



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. . .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg 10	17 099 206
.	22	x	196 962	7	1320	Gewebe.	kg 43	69 407 753
.	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung.	48	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
oren,	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
.	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,		
. g.	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektionierte	kg 14	36 845 082
.	11	.	2 885 581	30	1395	Seilerwaren	kg 4	3 029 310
.	4	.	97 467	16	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen		
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse		
.	4	x	85 542 600	10	14	daraus (ohne Bekleidung).	kg 12	49 308 780
.	26	x	577 201	19	141	Technische Textilien	65	x
.	13	x	460 971	42	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5	x
.	508	x	3 186 592	26	1412	Bekleidung	49	x
.	55	.	.	.	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem		
.	2	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-		
.	7	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St 11	1 075 085
ereitungen,	41	.	605 557 331	30	1420	Arbeits- und Berufsbekleidung		
n oder zum	11	.	124 048 886	26	1431	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-		
inem Inhalt	24	x	474 688	17	1439	und Berufsbekleidung)	St 19	5 795 500
.	24	x	465 843	18	1499	Wäsche.	11	x
.	2	.	.	.	1511	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
.	61	x	786 590	17	1512	Pelzwaren	-	-
.	29	x	453 031	12	1520	Strumpfwaren.	4	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St 4	.
. . . . .	.	.	.	.	13	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-		
Güter-	.	.	.	.	1511	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
	.	.	.	.	1512	Leder und Lederwaren	33	x
	.	.	.	.	1520	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		
	.	.	.	.	1599	und gefärbte Felle.	4	x
	.	.	.	.		Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
	.	.	.	.		Schuhe.	13	x
	.	.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		
	.	.	.	.		abteilung		

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2012



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2012

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Februar 2013

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2013
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2012 nach Gütergruppen	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2012 nach Flaggen und Beladungszustand	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	14

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;
 Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

04 Nahrungs- und Genussmittel

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

09 Sonstige Mineralerzeugnisse

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

12 Fahrzeuge

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

- 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse**
- 13.1 Möbel
 - 13.2 Sonstige Erzeugnisse
- 14 Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle**
- 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle
 - 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
- 15 Post, Pakete**
- 15.1 Post
 - 15.2 Pakete, Päckchen
- 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung**
- 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
 - 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
- 17 Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.**
- 17.1 Privates Umzugsgut
 - 17.2 von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
 - 17.3 Fahrzeuge in Reparatur
 - 17.4 Ausrüstungen, Gerüste
 - 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
- 18 Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden**
- 18.0 Sammelgut
- 19 Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können**
- 19.1 Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
 - 19.2 Sonstige nicht identifizierbare Güter
- 20 Sonstige Güter a. n. g.**
- 20.0 Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		...	...	...	...	...	...	...	...
2011	Januar	6 567	10 447	143	131	1 434	1 888	4 990	8 429
	Februar	7 136	10 630	196	204	1 570	2 009	5 370	8 451
	März	8 036	11 016	215	188	1 654	2 095	6 167	8 733
	April	8 294	10 357	221	188	1 730	2 083	6 343	8 086
	Mai	9 817	10 749	205	169	1 824	1 995	7 788	8 584
	Juni	8 349	10 677	242	222	1 569	1 861	6 538	8 594
	Juli	7 886	11 162	255	244	1 630	1 999	6 001	8 919
	August	7 367	10 574	236	229	1 582	1 977	5 549	8 369
	September	8 121	10 496	242	216	1 598	2 021	6 281	8 258
	Oktober	8 486	10 535	227	210	1 687	2 088	6 572	8 238
	November	9 349	9 198	223	186	1 848	1 958	7 278	7 053
	Dezember	7 494	9 963	205	179	1 658	2 019	5 631	7 765
2012	Januar	6 750	10 026	183	165	1 534	2 028	5 033	7 834
	Februar	6 345	9 036	97	92	1 164	1 504	5 084	7 440
	März	7 911	11 002	205	174	1 634	2 063	6 072	8 764
	April	7 137	10 106	195	167	1 446	1 851	5 496	8 088
	Mai	7 145	10 397	193	179	1 570	2 051	5 382	8 167
	Juni	6 750	9 790	237	211	1 466	1 824	5 047	7 755
	Juli	7 120	10 373	211	185	1 537	1 927	5 372	8 261
	August	7 617	9 875	240	225	1 553	1 889	5 824	7 761
	September	7 292	9 968	211	194	1 488	1 871	5 593	7 903
	Oktober	7 584	10 938	336	308	1 597	2 116	5 651	8 514
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2012 gegenüber Jan. – Okt. 2011	
	2011	2012		2011	2012	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	796	688	748	8 014	7 361	-653	-8,1
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	326	283	329	3 261	3 048	-213	-6,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	470	405	419	4 753	4 313	-440	-9,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	383	400	459	4 237	4 200	-36	-0,9
Güterversand	654	498	726	4 973	5 180	+207	+4,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 548	5 124	5 785	57 368	53 780	-3 588	-6,3
Güterversand	2 262	2 390	2 339	22 729	22 400	-329	-1,4
Gesamtverkehr	9 643	9 100	10 057	97 320	92 922	-4 398	-4,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 101	2 016	2 266	20 819	20 663	-156	-0,8

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	55	44	46	532	462	-71	-13,3
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	9	8	9	91	81	-10	-11,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	46	36	37	441	381	-60	-13,7
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	144	150	170	1 573	1 567	-6	-0,4
Güterversand	195	153	225	1 512	1 578	+66	+4,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	648	544	627	6 389	5 952	-437	-6,8
Güterversand	250	281	265	2 534	2 675	+141	+5,6
Gesamtverkehr	1 292	1 172	1 333	12 540	12 233	-307	-2,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	366	327	408	3 490	3 528	+38	+1,1

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	426 324	348 717	363 655	3 531 142	3 554 769	+23 627	+0,7
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 659 005	1 616 187	1 980 912	15 982 326	15 697 056	-285 271	-1,8
Erze, Steine und Erden	3 012 999	2 814 218	3 030 155	30 832 566	28 425 245	-2 407 321	-7,8
Nahrungs- und Genussmittel	277 659	276 920	316 190	2 744 706	2 728 532	-16 174	-0,6
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	538	550	721	3 300	4 449	+1 149	+34,8
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	82 638	83 818	98 380	957 108	956 415	-693	-0,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 544 722	1 519 651	1 650 069	15 275 792	15 609 123	+333 331	+2,2
Chemische Erzeugnisse	1 005 541	843 837	938 313	10 073 096	9 431 572	-641 523	-6,4
Sonstige Mineralerzeugnisse	131 580	146 864	145 342	1 346 135	1 387 581	+41 446	+3,1
Metalle; Metallerzeugnisse	460 404	466 396	561 602	5 895 885	5 053 276	-842 610	-14,3
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	15 567	22 684	13 550	182 221	161 807	-20 414	-11,2
Fahrzeuge	12 746	17 244	13 761	153 405	152 333	-1 072	-0,7
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	340	836	549	3 551	5 145	+1 594	+44,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	328 202	297 222	311 131	3 446 576	3 184 510	-262 067	-7,6
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	62 452	60 824	61 524	583 209	640 845	+57 635	+9,9
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	87	67	144	670	605	-65	-9,8
Sammelgut	-	-	-	421	-	-421	x
Nicht identifizierbare Güter	621 099	579 108	565 726	6 301 447	5 907 722	-393 725	-6,2
Sonstige Güter a. n. g.	1 239	4 912	5 261	6 625	20 749	+14 124	+213,2
Insgesamt	9 643 140	9 100 053	10 056 984	97 320 181	92 921 732	-4 398 449	-4,5

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2012 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2012 gegenüber Jan. – Okt. 2011	
	2011	2012		2011	2012	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	148	108	132	1 555	1 392	-163	-10,5
Feste Mineralölerzeugnisse	157	134	149	1 160	1 383	+223	+19,3
Andere Mineralölerzeugnisse	1 293	1 330	1 425	12 841	13 543	+701	+5,5
Eisenerze, NE-Metallerze	1 804	1 776	1 863	19 321	18 284	-1 037	-5,4
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	347	359	429	4 498	3 799	-700	-15,6
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	1 038	868	992	9 713	8 452	-1 261	-13,0
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	64	57	65	670	591	-79	-11,8
Chemische Grundstoffe	774	667	717	7 842	7 326	-516	-6,6
Übrige Güterhauptgruppen	4 019	3 800	4 284	39 719	38 152	-1 567	-3,9
Insgesamt beförderte Güter	9 643	9 100	10 057	97 320	92 922	-4 398	-4,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 833	1 586	1 933	17 223	16 742	-482	-2,8
Grenzüberschreitender Empfang	5 548	5 124	5 785	57 368	53 780	-3 588	-6,3
Grenzüberschreitender Versand	2 262	2 390	2 339	22 729	22 400	-329	-1,4

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2012 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	12	14	12	12	14	–	–	–	–	–
Niederlande	3	4	3	3	4	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	17	20	16	17	20	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	180	212	161	133	160	4	2	2	4	2
Niederlande	89	102	86	84	98	5	8	6	5	8
Belgien	7	9	7	7	9	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Frankreich	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	4	4	3	3	3	–	–	–	–	–
Polen	20	18	17	16	16	7	8	8	5	6
Zusammen	303	349	276	245	288	16	18	16	14	16
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	577	944	722	464	744	19	33	28	19	33
Niederlande	798	1 637	1 098	608	1 261	45	93	72	42	88
Belgien	74	198	95	61	166	2	5	5	2	5
Luxemburg	25	56	38	18	34	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	14	25	20	12	21	5	10	8	5	10
Tschechien	7	8	6	5	6	–	–	–	–	–
Polen	23	20	16	20	18	7	8	7	5	6
Zusammen	1 519	2 889	1 996	1 189	2 250	78	149	119	73	143
Rheingebiet										
Deutschland	778	1 461	1 017	524	980	296	805	641	287	784
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Dänemark	–	–	–	–	–	1	2	2	–	–
Vereinigtes Königreich	5	8	7	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 100	8 637	3 887	2 065	4 966	969	2 662	2 200	951	2 625
Belgien	329	1 084	569	141	441	4	13	6	4	13
Luxemburg	22	64	41	11	36	–	–	–	–	–
Frankreich	11	16	11	8	10	–	–	–	–	–
Schweiz	50	128	53	35	85	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	5	5	5	2	2	–	–	–	–	–
Polen	4	3	3	1	1	–	–	–	–	–
Litauen	2	3	3	1	2	–	–	–	–	–
Lettland	2	5	3	2	5	–	–	–	–	–
Estland	4	8	6	3	7	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	67	129	59	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	4 380	11 552	5 663	2 793	6 534	1 271	3 483	2 850	1 243	3 423

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Oktober 2012 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit

Wasserstraßengebiete Insgesamt

Deutschland	1 547	2 631	1 911	1 133	1 899	319	840	670	310	819
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Dänemark	–	–	–	–	–	1	2	2	–	–
Vereinigtes Königreich	5	8	7	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 990	10 380	5 074	2 760	6 329	1 019	2 763	2 279	998	2 721
Belgien	410	1 290	670	209	615	6	18	11	6	18
Luxemburg	49	123	81	30	72	–	–	–	–	–
Frankreich	13	18	12	10	12	–	–	–	–	–
Schweiz	64	153	73	47	106	5	10	8	5	10
Österreich	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	17	18	15	11	11	–	–	–	–	–
Polen	48	43	36	38	35	14	16	14	10	12
Litauen	2	3	3	1	2	–	–	–	–	–
Lettland	2	5	3	2	5	–	–	–	–	–
Estland	4	8	6	3	7	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	67	129	59	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 219	14 810	7 952	4 244	9 093	1 365	3 651	2 986	1 330	3 582

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	241	149	149	–	92	92	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	534	255	255	–	279	279	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 309	659	659	–	650	650	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 980	876	17	859	1 104	17	1 087
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	528	306	–	306	222	–	222
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	3 036	1 488	17	1 471	1 548	17	1 531

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	19 982	9 493	896	8 597	10 489	873	9 616
30-Fuß Container	Anzahl	599	263	39	224	336	134	202
40-Fuß Container	Anzahl	23 462	9 546	562	8 984	13 916	2 642	11 274
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 473	765	–	765	708	57	651
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 128	3 067	–	3 067	3 061	–	3 061
Zusammen	TEU¹⁾	80 311	35 301	2 079	33 223	45 009	6 486	38 523

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	22 203	10 518	1 062	9 456	11 685	982	10 703
30-Fuß Container	Anzahl	599	263	39	224	336	134	202
40-Fuß Container	Anzahl	24 524	10 107	817	9 290	14 417	2 921	11 496
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 473	765	–	765	708	57	651
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 128	3 067	–	3 067	3 061	–	3 061
Insgesamt	TEU¹⁾	84 656	37 448	2 755	34 694	47 207	7 153	40 054

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.