



| | | | | | | | | | |
|-------------|-----|---|-------------|----|------|---|-----|------------|------------|
| und Erden.. | 2 | x | | | 1290 | Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) | | | |
| rdgas- | - | - | | | 1299 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- | | | |
| ergbau | | | | | 13 | Textilien | 237 | | x |
| und Erden.. | 2 | x | | | 1310 | Textile Spinnstoffe und Garne | 10 | 17 099 206 | |
| | 962 | x | 24 479 717 | 22 | 1320 | Gewebe | 43 | 69 407 753 | |
| | 92 | x | 4 232 700 | 32 | 1330 | Textilveredlung | 48 | | x |
| | 22 | x | 196 962 | 7 | 1391 | Gewirke und Gestricke | 12 | | x |
| | 157 | x | 4 410 627 | 31 | 1402 | Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) | 70 | | x |
| | 10 | x | 9 609 047 | 5 | 1403 | Tappiche und textile Fußbodenbeläge | | | |
| erzeugnisse | 6 | x | 148 319 | 14 | 1404 | auch konfektioniert | kg | 14 | 36 845 082 |
| oren, | | | | | 1405 | Sellerwaren | kg | 4 | 3 029 310 |
| | 12 | x | 495 480 | 26 | 1406 | Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen | | | |
| g.. | 42 | x | 1 211 722 | 36 | 1407 | oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse | | | |
| | | | | | 1408 | daraus (ohne Bekleidung) | kg | 12 | 49 308 780 |
| | 11 | | 2 885 581 | 30 | 1409 | Technische Textilien | 65 | | x |
| | 4 | | 97 467 | 16 | 1410 | Sonstige Textilwaren, a. n. g. | 5 | | x |
| peiseeis) | 27 | x | 1 342 737 | 8 | 14 | Bekleidung | 49 | | x |
| | 4 | x | 85 542 600 | 10 | 1411 | Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem | | | |
| | 26 | x | 577 201 | 19 | 1412 | Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- | | | |
| | 13 | x | 460 971 | 43 | 1413 | zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | St | 11 | 1 075 085 |
| | 508 | x | 3 186 592 | 26 | 1414 | Arbeits- und Berufsbekleidung | | | |
| | 55 | | | | 1415 | Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- | | | |
| | 2 | | | | 1416 | und Berufsbekleidung) | St | 19 | 5 795 500 |
| | 7 | | | 30 | 1417 | Wäsche | 11 | | x |
| | 41 | | 605 557 331 | 25 | 1418 | Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. | 12 | | x |
| | 11 | | 124 048 886 | 17 | 1419 | Pelzwaren | | | |
| | 24 | x | 474 688 | 19 | 1420 | Strumpfwaren | 4 | | x |
| | 24 | x | 465 843 | | 1421 | Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken | St | 4 | |
| ereitungen, | | | | | 1422 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- | | | |
| n oder zum | | | | | 1423 | teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) .. | | 2 | x |
| inem Inhalt | | | | | 1424 | Leder und Lederwaren | | 33 | x |
| | 2 | | | 17 | 1425 | Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete | | 4 | x |
| | 61 | x | 786 590 | 12 | 1426 | und gefärbte Felle | | 16 | x |
| | 29 | x | 453 031 | | 1427 | Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .. | | 13 | x |
| ereitet | | | | | 1428 | Schuhe | | | |
| Güter- | 26 | | | | 1429 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- | | | |

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 2012



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 2012

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Mai 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Hinweise | 5 |
| Vorbemerkungen | 6 |
| Grafiken | |
| Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Februar 2011 bis Februar 2012. | 8 |
| Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Februar 2011 bis Februar 2012. | 8 |
| Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Februar 2012 | 9 |
| Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Februar 2012. | 9 |
| Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2012. | 10 |
| Tabellenteil | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1976 – 2011 | 11 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle im Februar 2012 nach Unfallkategorien | 11 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2012 nach Straßenarten und Ortslage | 12 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2012 nach Unfalltyp und Ortslage | 12 |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2012 nach Unfallarten und Ortslage. | 13 |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2012 nach Ortslage und Tagesdatum | 14 |
| 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht | 16 |
| 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 17 |
| 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 18 |
| 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 26 |
| 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2012 nach Ursachen | 27 |
| 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung | 31 |
| 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden. | 32 |

Kumulierte Ergebnisse

| | |
|---|----|
| 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Februar 2012 nach Unfallkategorien | 67 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2012 nach Straßenarten und Ortslage | 68 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2012 nach Unfalltyp und Ortslage | 68 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2012 nach Unfallarten und Ortslage | 69 |
| 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht | 70 |
| 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 71 |
| 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 72 |
| 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Februar 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 80 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2012 nach Ursachen | 81 |
| 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Februar 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung | 85 |

Hinweise

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindegrenzen“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte) |

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

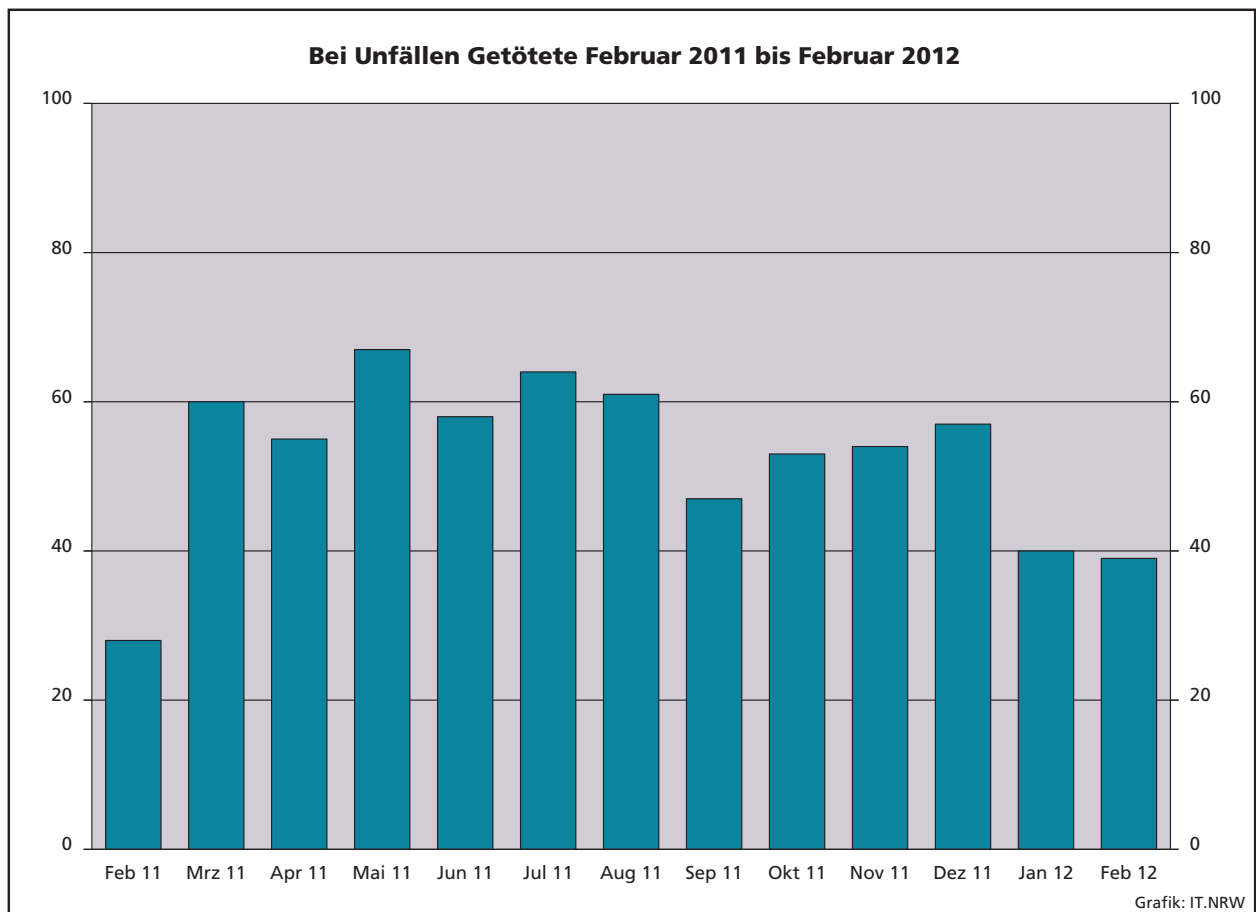
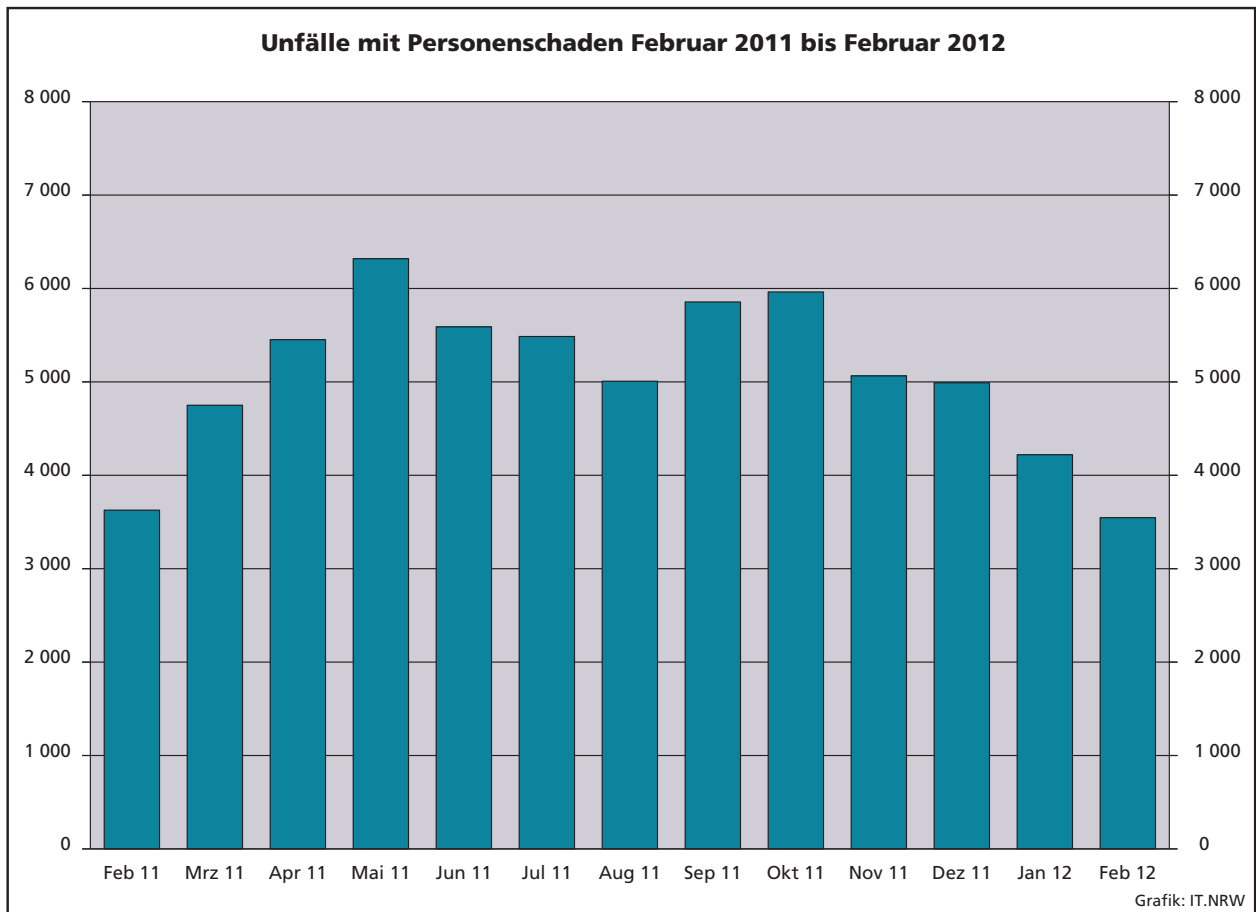
Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

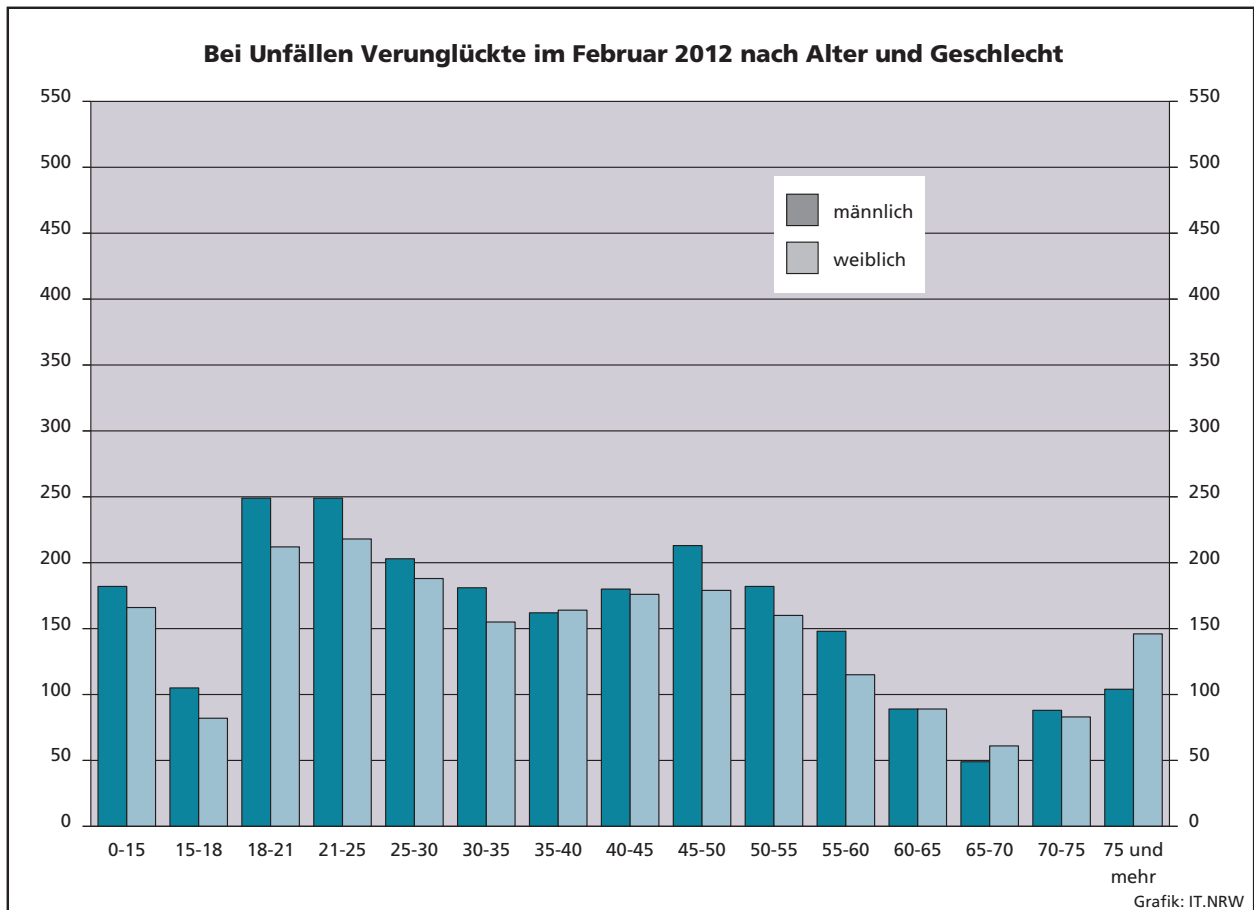
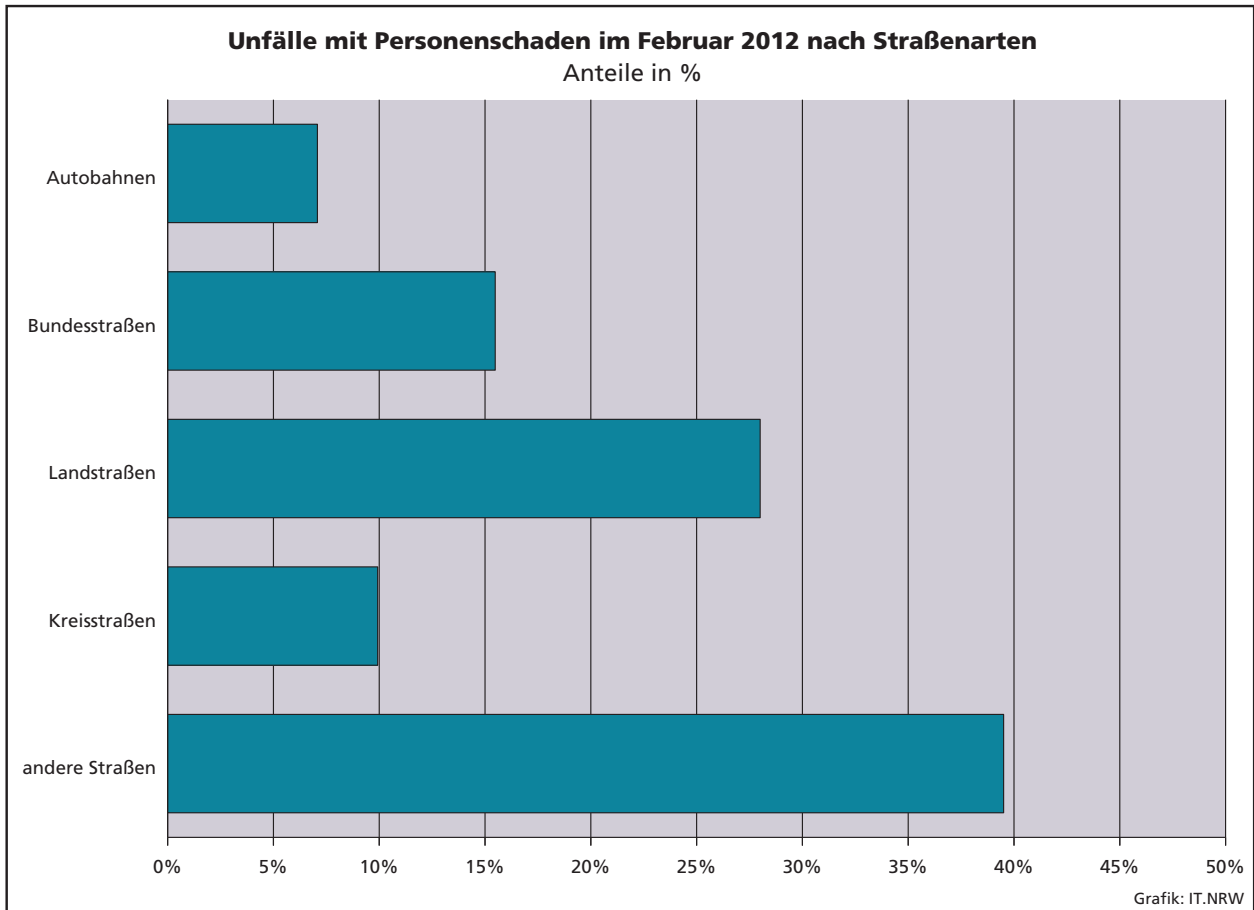
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

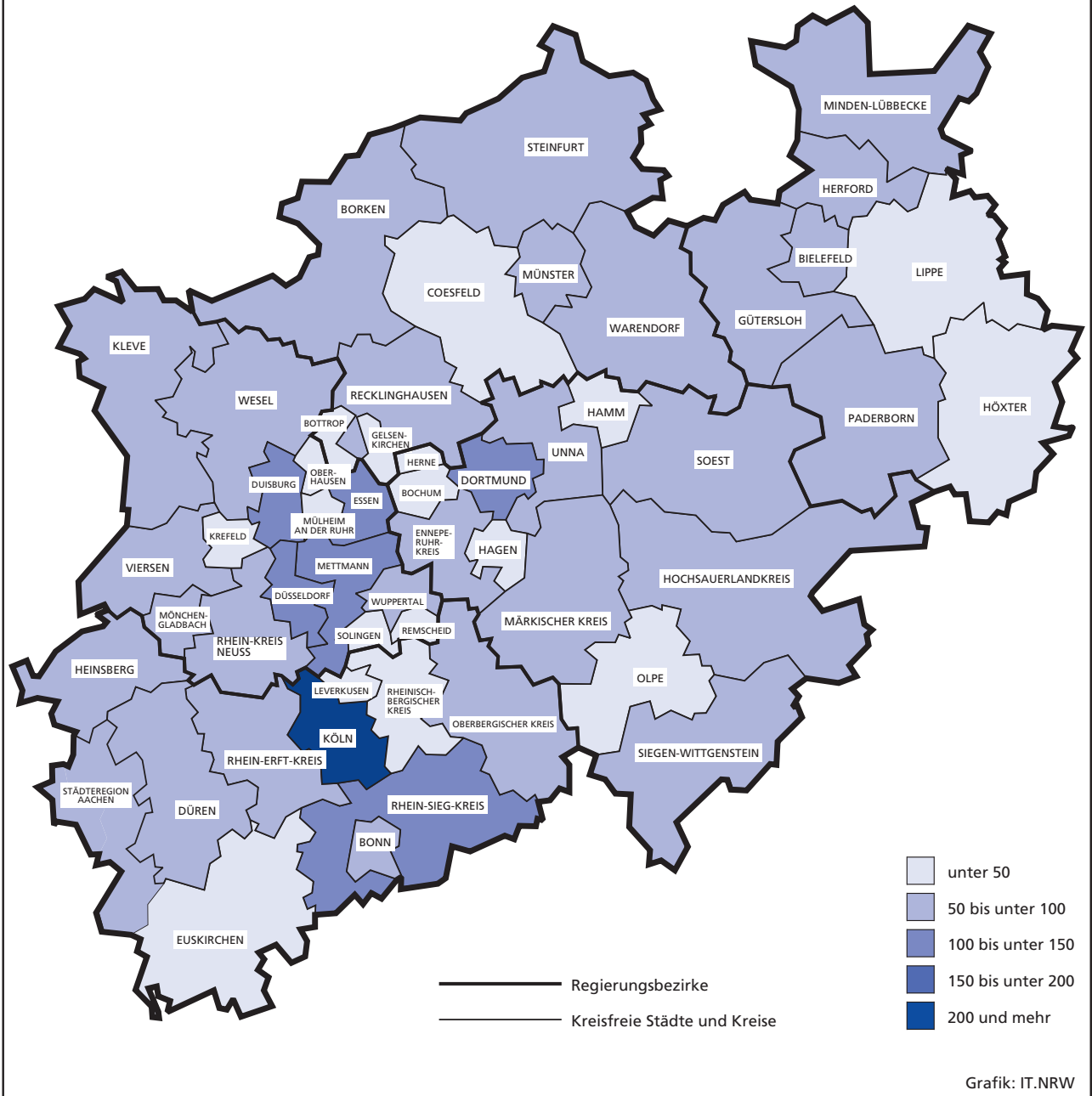
Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Februar 2012



1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1976 – 2011

| Jahr | Unfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|------|-----------|----------------------|-----------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | |
| | | Personen- schaden | nur Sachschaden | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | insgesamt | darunter Bagatell- schäden ¹⁾ | | | | |
| 1976 | 333 569 | 93 659 | 239 910 | 184 715 | 125 476 | 3 284 | 39 781 | 82 411 |
| 1977 | 361 466 | 99 049 | 262 417 | 197 373 | 133 090 | 3 225 | 41 746 | 88 119 |
| 1978 | 386 478 | 97 212 | 289 266 | 215 727 | 129 588 | 3 203 | 40 606 | 85 779 |
| 1979 | 400 984 | 93 468 | 307 516 | 226 870 | 122 956 | 2 681 | 38 359 | 81 916 |
| 1980 | 412 958 | 98 311 | 314 647 | 226 307 | 128 813 | 2 885 | 39 398 | 86 530 |
| 1981 | 413 998 | 93 810 | 320 188 | 227 167 | 122 846 | 2 497 | 37 429 | 82 920 |
| 1982 | 409 471 | 94 096 | 315 375 | 218 820 | 122 653 | 2 521 | 37 817 | 82 315 |
| 1983 | 446 326 | 97 886 | 348 440 | 295 682 | 127 678 | 2 608 | 39 204 | 85 866 |
| 1984 | 481 333 | 93 749 | 387 584 | 334 083 | 120 551 | 2 182 | 35 470 | 82 899 |
| 1985 | 492 124 | 81 405 | 410 719 | 359 369 | 103 718 | 1 692 | 29 342 | 72 684 |
| 1986 | 521 255 | 86 393 | 434 862 | 382 338 | 110 416 | 1 807 | 30 521 | 78 088 |
| 1987 | 541 715 | 81 764 | 459 951 | 409 190 | 105 363 | 1 544 | 28 346 | 75 473 |
| 1988 | 563 793 | 86 497 | 477 296 | 426 314 | 112 270 | 1 727 | 29 547 | 80 996 |
| 1989 | 553 814 | 85 471 | 468 343 | 419 395 | 110 681 | 1 642 | 27 994 | 81 045 |
| 1990 | 543 482 | 83 336 | 460 146 | 412 746 | 108 327 | 1 520 | 26 400 | 80 407 |
| 1991 | 524 987 | 78 105 | 446 882 | 413 725 | 101 150 | 1 410 | 24 841 | 74 899 |
| 1992 | 528 810 | 80 830 | 447 980 | 414 636 | 104 224 | 1 378 | 24 758 | 78 088 |
| 1993 | 524 543 | 79 690 | 444 853 | 410 560 | 103 284 | 1 329 | 24 449 | 77 506 |
| 1994 | 507 788 | 79 791 | 427 997 | 394 304 | 103 481 | 1 346 | 24 636 | 77 499 |
| 1995 | 502 304 | 77 849 | 424 455 | 395 756 | 101 070 | 1 364 | 24 157 | 75 549 |
| 1996 | 503 618 | 73 085 | 430 533 | 403 061 | 95 021 | 1 163 | 22 531 | 71 327 |
| 1997 | 502 630 | 75 510 | 427 120 | 400 075 | 97 419 | 1 188 | 22 686 | 73 545 |
| 1998 | 525 915 | 74 392 | 451 523 | 423 780 | 95 928 | 1 077 | 21 227 | 73 624 |
| 1999 | 558 637 | 78 181 | 480 456 | 451 897 | 100 759 | 1 092 | 21 704 | 77 963 |
| 2000 | 552 911 | 74 367 | 478 544 | 449 485 | 95 713 | 1 059 | 19 679 | 74 975 |
| 2001 | 561 508 | 73 348 | 488 160 | 458 719 | 94 051 | 1 038 | 18 166 | 74 847 |
| 2002 | 546 239 | 70 287 | 475 952 | 447 245 | 90 508 | 996 | 16 839 | 72 673 |
| 2003 | 545 774 | 69 904 | 475 870 | 448 540 | 88 230 | 942 | 16 447 | 71 783 |
| 2004 | 552 424 | 67 929 | 484 495 | 456 476 | 86 438 | 865 | 15 954 | 69 619 |
| 2005 | 543 018 | 67 033 | 475 985 | 449 221 | 84 049 | 867 | 14 947 | 68 235 |
| 2006 | 541 034 | 65 297 | 475 737 | 449 953 | 81 678 | 732 | 14 496 | 67 182 |
| 2007 | 574 052 | 68 190 | 505 862 | 479 317 | 85 923 | 741 | 14 845 | 70 337 |
| 2008 | 560 465 | 64 515 | 495 950 | 471 074 | 80 842 | 694 | 13 803 | 66 345 |
| 2009 | 561 749 | 63 209 | 498 540 | 475 022 | 79 280 | 620 | 13 597 | 65 063 |
| 2010 | 584 542 | 58 130 | 526 412 | 503 980 | 73 559 | 550 | 12 261 | 60 748 |
| 2011 | 578 904 | 62 055 | 516 849 | 496 289 | 78 658 | 634 | 13 875 | 64 149 |

1) Siehe Erläuterungen S.5

2. Straßenverkehrsunfälle im Februar 2012 nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie | Straßenverkehrsunfälle | | |
|--|------------------------|---------------|------------------------------------|
| | Februar | | |
| | 2012 | dagegen 2011 | Veränderung 2012 gegenüber 2011 |
| | Anzahl | | % |
| Unfälle | | | |
| mit Personenschaden insgesamt | 3 546 | 3 647 | -2,8 |
| davon | | | |
| mit Getöteten | 38 | 26 | +46,2 |
| mit Verletzten | 3 508 | 3 621 | -3,1 |
| davon | | | |
| mit Schwerverletzten | 684 | 705 | -3,0 |
| mit Leichtverletzten | 2 824 | 2 916 | -3,2 |
| mit nur Sachschaden insgesamt | 39 008 | 37 661 | +3,6 |
| davon | | | |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | 1 373 | 1 295 | +6,0 |
| sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾ | | | |
| unter dem Einfluss berauschender Mittel | 295 | 254 | +16,1 |
| ohne Einfluss berauschender Mittel | 37 340 | 36 112 | +3,4 |
| davon | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 31 201 | 30 496 | +2,3 |
| außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn) | 4 084 | 3 686 | +10,8 |
| auf Autobahnen | 2 055 | 1 930 | +6,5 |

1) Siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2012 nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte Personen | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------|-----------|------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------|--|-------------|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | verletzte | | | | verletzte | | |
| | | Februar 2012 | | | | | dagegen Februar 2011 | | | | | Veränderung Februar 2012 gegenüber Februar 2011 | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | |
| Bundesautobahnen | a | 251 | 4 | 91 | 278 | 268 | 2 | 79 | 322 | -6,3 | x | +15,2 | -13,7 |
| Bundesstraßen | a | 549 | 7 | 136 | 659 | 543 | 7 | 128 | 600 | +1,1 | - | +6,3 | +9,8 |
| | b | 341 | 3 | 59 | 408 | 345 | 1 | 68 | 363 | -1,2 | x | -13,2 | +12,4 |
| | c | 208 | 4 | 77 | 251 | 198 | 6 | 60 | 237 | +5,1 | x | +28,3 | +5,9 |
| Landstraßen | a | 993 | 13 | 234 | 1 074 | 1 025 | 9 | 240 | 1 050 | -3,1 | x | -2,5 | +2,3 |
| | b | 699 | 8 | 132 | 749 | 731 | 5 | 143 | 734 | -4,4 | x | -7,7 | +2,0 |
| | c | 294 | 5 | 102 | 325 | 294 | 4 | 97 | 316 | - | x | +5,2 | +2,8 |
| Kreisstraßen | a | 352 | 5 | 91 | 362 | 335 | 4 | 84 | 335 | +5,1 | x | +8,3 | +8,1 |
| | b | 248 | 1 | 61 | 253 | 240 | 1 | 47 | 241 | +3,3 | - | +29,8 | +5,0 |
| | c | 104 | 4 | 30 | 109 | 95 | 3 | 37 | 94 | +9,5 | x | -18,9 | +16,0 |
| Andere Straßen | a | 1 401 | 10 | 234 | 1 382 | 1 476 | 4 | 259 | 1 420 | -5,1 | x | -9,7 | -2,7 |
| | b | 1 355 | 7 | 222 | 1 333 | 1 419 | 4 | 242 | 1 365 | -4,5 | x | -8,3 | -2,3 |
| | c | 46 | 3 | 12 | 49 | 57 | - | 17 | 55 | -19,3 | x | -29,4 | -10,9 |
| Insgesamt | a | 3 546 | 39 | 786 | 3 755 | 3 647 | 26 | 790 | 3 727 | -2,8 | +50,0 | -0,5 | +0,8 |
| | b | 2 643 | 19 | 474 | 2 743 | 2 735 | 11 | 500 | 2 703 | -3,4 | +72,7 | -5,2 | +1,5 |
| | c | 903 | 20 | 312 | 1 012 | 912 | 15 | 290 | 1 024 | -1,0 | +33,3 | +7,6 | -1,2 |

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2012 nach Unfalltyp und Ortslage

| Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte Personen | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------------|-----------|------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------|--|-------------|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | verletzte | | | | verletzte | | |
| | | Februar 2012 | | | | | dagegen Februar 2011 | | | | | Veränderung Februar 2012 gegenüber Februar 2011 | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | |
| Fahrunfall | a | 634 | 12 | 228 | 576 | 537 | 6 | 185 | 481 | +18,1 | x | +23,2 | +19,8 |
| | b | 301 | 5 | 89 | 275 | 267 | 1 | 80 | 235 | +12,7 | x | +11,3 | +17,0 |
| | c | 333 | 7 | 139 | 301 | 270 | 5 | 105 | 246 | +23,3 | x | +32,4 | +22,4 |
| Abbiege-Unfall | a | 623 | 2 | 125 | 691 | 637 | - | 138 | 651 | -2,2 | x | -9,4 | +6,1 |
| | b | 524 | 2 | 102 | 559 | 539 | - | 105 | 529 | -2,8 | x | -2,9 | +5,7 |
| | c | 99 | - | 23 | 132 | 98 | - | 33 | 122 | +1,0 | - | -30,3 | +8,2 |
| Einbiegen/Kreuzen- unfall | a | 683 | 5 | 135 | 763 | 786 | 4 | 136 | 844 | -13,1 | x | -0,7 | -9,6 |
| | b | 561 | 2 | 83 | 612 | 650 | 4 | 98 | 678 | -13,7 | x | -15,3 | -9,7 |
| | c | 122 | 3 | 52 | 151 | 136 | - | 38 | 166 | -10,3 | x | +36,8 | -9,0 |
| Überschreiten-Unfall | a | 335 | 6 | 104 | 261 | 332 | 6 | 104 | 251 | +0,9 | - | - | +4,0 |
| | b | 325 | 5 | 99 | 253 | 320 | 3 | 97 | 246 | +1,6 | x | +2,1 | +2,8 |
| | c | 10 | 1 | 5 | 8 | 12 | 3 | 7 | 5 | -16,7 | x | x | x |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | a | 124 | - | 10 | 129 | 150 | - | 29 | 138 | -17,3 | - | -65,5 | -6,5 |
| | b | 122 | - | 8 | 128 | 147 | - | 28 | 136 | -17,0 | - | x | -5,9 |
| | c | 2 | - | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 | x | - | x | x |
| Unfall im Längsverkehr | a | 784 | 8 | 114 | 989 | 818 | 6 | 114 | 1 012 | -4,2 | x | - | -2,3 |
| | b | 500 | - | 47 | 617 | 495 | - | 39 | 588 | +1,0 | - | +20,5 | +4,9 |
| | c | 284 | 8 | 67 | 372 | 323 | 6 | 75 | 424 | -12,1 | x | -10,7 | -12,3 |
| Sonstiger Unfall | a | 363 | 6 | 70 | 346 | 387 | 4 | 84 | 350 | -6,2 | x | -16,7 | -1,1 |
| | b | 310 | 5 | 46 | 299 | 317 | 3 | 53 | 291 | -2,2 | x | -13,2 | +2,7 |
| | c | 53 | 1 | 24 | 47 | 70 | 1 | 31 | 59 | -24,3 | - | -22,6 | -20,3 |
| Insgesamt | a | 3 546 | 39 | 786 | 3 755 | 3 647 | 26 | 790 | 3 727 | -2,8 | +50,0 | -0,5 | +0,8 |
| | b | 2 643 | 19 | 474 | 2 743 | 2 735 | 11 | 500 | 2 703 | -3,4 | +72,7 | -5,2 | +1,5 |
| | c | 903 | 20 | 312 | 1 012 | 912 | 15 | 290 | 1 024 | -1,0 | +33,3 | +7,6 | -1,2 |

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2012 nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte Personen | | | |
|---|--|-----------------------|----------------------|----------------------|--|-----------------------|----------------------|----------------------|--|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | Februar 2012 |
| | | Anzahl | | | | | | % | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält | a | 269 | 1 | 22 | 317 | 266 | – | 41 | 265 | +1,1 | x | –46,3 | +19,6 |
| | b | 241 | 1 | 18 | 286 | 240 | – | 29 | 239 | +0,4 | x | –37,9 | +19,7 |
| | c | 28 | – | 4 | 31 | 26 | – | 12 | 26 | +7,7 | – | x | +19,2 |
| vorausfährt oder wartet | a | 573 | 2 | 56 | 763 | 593 | 4 | 61 | 759 | –3,4 | x | –8,2 | +0,5 |
| | b | 379 | – | 29 | 487 | 360 | – | 20 | 436 | +5,3 | – | +45,0 | +11,7 |
| | c | 194 | 2 | 27 | 276 | 233 | 4 | 41 | 323 | –16,7 | x | –34,1 | –14,6 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | a | 118 | 1 | 30 | 123 | 161 | – | 28 | 169 | –26,7 | x | +7,1 | –27,2 |
| | b | 72 | – | 11 | 76 | 111 | – | 12 | 109 | –35,1 | – | –8,3 | –30,3 |
| | c | 46 | 1 | 19 | 47 | 50 | – | 16 | 60 | –8,0 | x | +18,8 | –21,7 |
| entgegenkommt | a | 199 | 4 | 72 | 258 | 199 | 3 | 71 | 237 | – | x | +1,4 | +8,9 |
| | b | 110 | – | 24 | 140 | 129 | – | 33 | 151 | –14,7 | – | –27,3 | –7,3 |
| | c | 89 | 4 | 48 | 118 | 70 | 3 | 38 | 86 | +27,1 | x | +26,3 | +37,2 |
| einbiegt oder kreuzt | a | 943 | 6 | 190 | 1 056 | 1 055 | 5 | 199 | 1 116 | –10,6 | x | –4,5 | –5,4 |
| | b | 780 | 3 | 129 | 852 | 877 | 5 | 142 | 907 | –11,1 | x | –9,2 | –6,1 |
| | c | 163 | 3 | 61 | 204 | 178 | – | 57 | 209 | –8,4 | x | +7,0 | –2,4 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | a | 614 | 10 | 163 | 491 | 565 | 7 | 162 | 443 | +8,7 | x | +0,6 | +10,8 |
| | b | 594 | 8 | 155 | 476 | 543 | 4 | 152 | 427 | +9,4 | x | +2,0 | +11,5 |
| | c | 20 | 2 | 8 | 15 | 22 | 3 | 10 | 16 | –9,1 | x | x | –6,3 |
| Aufprall auf Hindernis | a | 12 | – | 3 | 11 | 15 | 1 | 1 | 14 | –20,0 | x | x | –21,4 |
| | b | 8 | – | 2 | 8 | 11 | 1 | 1 | 9 | x | x | x | x |
| | c | 4 | – | 1 | 3 | 4 | – | – | 5 | – | – | x | x |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | a | 302 | 6 | 113 | 253 | 247 | 5 | 97 | 208 | +22,3 | x | +16,5 | +21,6 |
| | b | 109 | 2 | 33 | 96 | 87 | 1 | 26 | 75 | +25,3 | x | +26,9 | +28,0 |
| | c | 193 | 4 | 80 | 157 | 160 | 4 | 71 | 133 | +20,6 | – | +12,7 | +18,0 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach links | a | 204 | 5 | 61 | 219 | 174 | – | 48 | 181 | +17,2 | x | +27,1 | +21,0 |
| | b | 76 | 2 | 15 | 89 | 64 | – | 18 | 69 | +18,8 | x | –16,7 | +29,0 |
| | c | 128 | 3 | 46 | 130 | 110 | – | 30 | 112 | +16,4 | x | +53,3 | +16,1 |
| Unfall anderer Art | a | 312 | 4 | 76 | 264 | 372 | 1 | 82 | 335 | –16,1 | x | –7,3 | –21,2 |
| | b | 274 | 3 | 58 | 233 | 313 | – | 67 | 281 | –12,5 | x | –13,4 | –17,1 |
| | c | 38 | 1 | 18 | 31 | 59 | 1 | 15 | 54 | –35,6 | – | +20,0 | –42,6 |
| Insgesamt | a | 3 546 | 39 | 786 | 3 755 | 3 647 | 26 | 790 | 3 727 | –2,8 | +50,0 | –0,5 | +0,8 |
| | b | 2 643 | 19 | 474 | 2 743 | 2 735 | 11 | 500 | 2 703 | –3,4 | +72,7 | –5,2 | +1,5 |
| | c | 903 | 20 | 312 | 1 012 | 912 | 15 | 290 | 1 024 | –1,0 | +33,3 | +7,6 | –1,2 |

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2012 nach Ortslage und Tagesdatum

| Tagesdatum | | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) |
|----------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--|--|
| | | insgesamt | davon mit | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| | | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 1.02. | Mittwoch | 90 | – | 15 | 75 | – | 15 | 99 | 27 | 117 |
| 2.02. | Donnerstag | 90 | 1 | 19 | 70 | 1 | 21 | 82 | 20 | 110 |
| 3.02. | Freitag | 113 | – | 18 | 95 | – | 19 | 126 | 35 | 148 |
| 4.02. | Samstag | 75 | 2 | 11 | 62 | 2 | 14 | 83 | 31 | 106 |
| 5.02. | Sonntag | 49 | – | 6 | 43 | – | 6 | 59 | 34 | 83 |
| 6.02. | Montag | 94 | – | 15 | 79 | – | 15 | 87 | 33 | 127 |
| 7.02. | Dienstag | 85 | 1 | 17 | 67 | 1 | 20 | 85 | 27 | 112 |
| 8.02. | Mittwoch | 97 | – | 18 | 79 | – | 19 | 98 | 29 | 126 |
| 9.02. | Donnerstag | 113 | 1 | 16 | 96 | 1 | 16 | 120 | 33 | 146 |
| 10.02. | Freitag | 106 | 2 | 20 | 84 | 2 | 22 | 109 | 39 | 145 |
| 11.02. | Samstag | 68 | – | 8 | 60 | – | 13 | 77 | 31 | 99 |
| 12.02. | Sonntag | 36 | – | 7 | 29 | – | 9 | 39 | 32 | 68 |
| 13.02. | Montag | 118 | 1 | 13 | 104 | 1 | 14 | 128 | 40 | 158 |
| 14.02. | Dienstag | 107 | 1 | 19 | 87 | 1 | 19 | 106 | 32 | 139 |
| 15.02. | Mittwoch | 98 | – | 11 | 87 | – | 11 | 110 | 42 | 140 |
| 16.02. | Donnerstag | 142 | 2 | 22 | 118 | 2 | 22 | 139 | 40 | 182 |
| 17.02. | Freitag | 96 | 1 | 15 | 80 | 1 | 16 | 95 | 42 | 138 |
| 18.02. | Samstag | 86 | 1 | 14 | 71 | 1 | 15 | 95 | 28 | 114 |
| 19.02. | Sonntag | 56 | 1 | 8 | 47 | 1 | 12 | 62 | 31 | 87 |
| 20.02. | Montag | 77 | – | 21 | 56 | – | 24 | 82 | 33 | 110 |
| 21.02. | Dienstag | 91 | 1 | 12 | 78 | 1 | 12 | 96 | 32 | 123 |
| 22.02. | Mittwoch | 96 | – | 15 | 81 | – | 15 | 101 | 22 | 118 |
| 23.02. | Donnerstag | 111 | – | 20 | 91 | – | 21 | 106 | 21 | 132 |
| 24.02. | Freitag | 118 | – | 20 | 98 | – | 20 | 115 | 36 | 154 |
| 25.02. | Samstag | 68 | – | 13 | 55 | – | 15 | 72 | 28 | 96 |
| 26.02. | Sonntag | 38 | – | 7 | 31 | – | 9 | 48 | 20 | 58 |
| 27.02. | Montag | 107 | – | 23 | 84 | – | 23 | 109 | 34 | 141 |
| 28.02. | Dienstag | 103 | 1 | 14 | 88 | 1 | 16 | 108 | 30 | 133 |
| 29.02. | Mittwoch | 115 | 3 | 21 | 91 | 3 | 21 | 107 | 26 | 141 |
| | Zusammen | 2 643 | 19 | 438 | 2 186 | 19 | 474 | 2 743 | 908 | 3 551 |

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

| | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|--------------|------------|--------------|
| 1.02. | Mittwoch | 32 | 1 | 11 | 20 | 1 | 14 | 35 | 13 | 45 |
| 2.02. | Donnerstag | 15 | – | 3 | 12 | – | 3 | 19 | 15 | 30 |
| 3.02. | Freitag | 25 | 1 | 6 | 18 | 1 | 8 | 23 | 17 | 42 |
| 4.02. | Samstag | 33 | – | 9 | 24 | – | 15 | 40 | 16 | 49 |
| 5.02. | Sonntag | 17 | 1 | 6 | 10 | 1 | 7 | 14 | 11 | 28 |
| 6.02. | Montag | 31 | 2 | 10 | 19 | 2 | 14 | 25 | 17 | 48 |
| 7.02. | Dienstag | 31 | – | 8 | 23 | – | 10 | 30 | 13 | 44 |
| 8.02. | Mittwoch | 32 | 1 | 4 | 27 | 1 | 4 | 42 | 8 | 40 |
| 9.02. | Donnerstag | 89 | 1 | 23 | 65 | 1 | 29 | 104 | 51 | 140 |
| 10.02. | Freitag | 27 | – | 5 | 22 | – | 6 | 32 | 12 | 39 |
| 11.02. | Samstag | 25 | 2 | 7 | 16 | 2 | 9 | 28 | 11 | 36 |
| 12.02. | Sonntag | 22 | – | 10 | 12 | – | 12 | 20 | 4 | 26 |
| 13.02. | Montag | 39 | 1 | 9 | 29 | 1 | 10 | 39 | 35 | 74 |
| 14.02. | Dienstag | 42 | 1 | 15 | 26 | 1 | 26 | 52 | 15 | 57 |
| 15.02. | Mittwoch | 27 | 2 | 9 | 16 | 3 | 11 | 23 | 22 | 49 |
| 16.02. | Donnerstag | 41 | 1 | 9 | 31 | 1 | 10 | 41 | 25 | 66 |
| 17.02. | Freitag | 29 | – | 3 | 26 | – | 3 | 39 | 20 | 49 |
| 18.02. | Samstag | 20 | 1 | 5 | 14 | 1 | 6 | 27 | 21 | 41 |
| 19.02. | Sonntag | 50 | 2 | 19 | 29 | 2 | 22 | 63 | 30 | 80 |
| 20.02. | Montag | 37 | – | 10 | 27 | – | 11 | 41 | 21 | 58 |
| 21.02. | Dienstag | 24 | – | 8 | 16 | – | 9 | 26 | 11 | 35 |
| 22.02. | Mittwoch | 29 | 1 | 5 | 23 | 1 | 5 | 41 | 8 | 37 |
| 23.02. | Donnerstag | 24 | 1 | 3 | 20 | 1 | 3 | 26 | 9 | 33 |
| 24.02. | Freitag | 34 | – | 8 | 26 | – | 11 | 38 | 15 | 49 |
| 25.02. | Samstag | 21 | – | 10 | 11 | – | 13 | 19 | 12 | 33 |
| 26.02. | Sonntag | 19 | – | 7 | 12 | – | 10 | 21 | 4 | 23 |
| 27.02. | Montag | 24 | – | 7 | 17 | – | 9 | 27 | 14 | 38 |
| 28.02. | Dienstag | 32 | – | 7 | 25 | – | 11 | 41 | 10 | 42 |
| 29.02. | Mittwoch | 32 | – | 10 | 22 | – | 11 | 36 | 5 | 37 |
| | Zusammen | 903 | 19 | 246 | 638 | 20 | 312 | 1 012 | 465 | 1 368 |

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2012
nach Ortslage und Tagesdatum**

| Tagesdatum | | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|------------|--------------|--|--|
| | | insgesamt | davon mit | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen) | | | | | | | | | | |
| 1.02. | Mittwoch | 122 | 1 | 26 | 95 | 1 | 29 | 134 | 40 | 162 |
| 2.02. | Donnerstag | 105 | 1 | 22 | 82 | 1 | 24 | 101 | 35 | 140 |
| 3.02. | Freitag | 138 | 1 | 24 | 113 | 1 | 27 | 149 | 52 | 190 |
| 4.02. | Samstag | 108 | 2 | 20 | 86 | 2 | 29 | 123 | 47 | 155 |
| 5.02. | Sonntag | 66 | 1 | 12 | 53 | 1 | 13 | 73 | 45 | 111 |
| 6.02. | Montag | 125 | 2 | 25 | 98 | 2 | 29 | 112 | 50 | 175 |
| 7.02. | Dienstag | 116 | 1 | 25 | 90 | 1 | 30 | 115 | 40 | 156 |
| 8.02. | Mittwoch | 129 | 1 | 22 | 106 | 1 | 23 | 140 | 37 | 166 |
| 9.02. | Donnerstag | 202 | 2 | 39 | 161 | 2 | 45 | 224 | 84 | 286 |
| 10.02. | Freitag | 133 | 2 | 25 | 106 | 2 | 28 | 141 | 51 | 184 |
| 11.02. | Samstag | 93 | 2 | 15 | 76 | 2 | 22 | 105 | 42 | 135 |
| 12.02. | Sonntag | 58 | – | 17 | 41 | – | 21 | 59 | 36 | 94 |
| 13.02. | Montag | 157 | 2 | 22 | 133 | 2 | 24 | 167 | 75 | 232 |
| 14.02. | Dienstag | 149 | 2 | 34 | 113 | 2 | 45 | 158 | 47 | 196 |
| 15.02. | Mittwoch | 125 | 2 | 20 | 103 | 3 | 22 | 133 | 64 | 189 |
| 16.02. | Donnerstag | 183 | 3 | 31 | 149 | 3 | 32 | 180 | 65 | 248 |
| 17.02. | Freitag | 125 | 1 | 18 | 106 | 1 | 19 | 134 | 62 | 187 |
| 18.02. | Samstag | 106 | 2 | 19 | 85 | 2 | 21 | 122 | 49 | 155 |
| 19.02. | Sonntag | 106 | 3 | 27 | 76 | 3 | 34 | 125 | 61 | 167 |
| 20.02. | Montag | 114 | – | 31 | 83 | – | 35 | 123 | 54 | 168 |
| 21.02. | Dienstag | 115 | 1 | 20 | 94 | 1 | 21 | 122 | 43 | 158 |
| 22.02. | Mittwoch | 125 | 1 | 20 | 104 | 1 | 20 | 142 | 30 | 155 |
| 23.02. | Donnerstag | 135 | 1 | 23 | 111 | 1 | 24 | 132 | 30 | 165 |
| 24.02. | Freitag | 152 | – | 28 | 124 | – | 31 | 153 | 51 | 203 |
| 25.02. | Samstag | 89 | – | 23 | 66 | – | 28 | 91 | 40 | 129 |
| 26.02. | Sonntag | 57 | – | 14 | 43 | – | 19 | 69 | 24 | 81 |
| 27.02. | Montag | 131 | – | 30 | 101 | – | 32 | 136 | 48 | 179 |
| 28.02. | Dienstag | 135 | 1 | 21 | 113 | 1 | 27 | 149 | 40 | 175 |
| 29.02. | Mittwoch | 147 | 3 | 31 | 113 | 3 | 32 | 143 | 31 | 178 |
| | Zusammen | 3 546 | 38 | 684 | 2 824 | 39 | 786 | 3 755 | 1 373 | 4 919 |

auf Bundesautobahnen

| | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------|------------|----------|-----------|------------|----------|-----------|------------|------------|------------|
| 1.02. | Mittwoch | 7 | – | 1 | 6 | – | 1 | 8 | 3 | 10 |
| 2.02. | Donnerstag | 2 | – | 1 | 1 | – | 1 | 1 | 4 | 6 |
| 3.02. | Freitag | 3 | – | 1 | 2 | – | 1 | 3 | 8 | 11 |
| 4.02. | Samstag | 9 | – | 5 | 4 | – | 8 | 11 | 9 | 18 |
| 5.02. | Sonntag | 4 | – | 2 | 2 | – | 2 | 3 | 5 | 9 |
| 6.02. | Montag | 13 | 2 | 4 | 7 | 2 | 7 | 11 | 6 | 19 |
| 7.02. | Dienstag | 15 | – | 4 | 11 | – | 4 | 12 | 4 | 19 |
| 8.02. | Mittwoch | 11 | – | 1 | 10 | – | 1 | 13 | 4 | 15 |
| 9.02. | Donnerstag | 29 | – | 9 | 20 | – | 12 | 30 | 28 | 57 |
| 10.02. | Freitag | 8 | – | 2 | 6 | – | 2 | 8 | 4 | 12 |
| 11.02. | Samstag | 5 | – | 1 | 4 | – | 1 | 4 | 3 | 8 |
| 12.02. | Sonntag | 9 | – | 5 | 4 | – | 5 | 6 | 2 | 11 |
| 13.02. | Montag | 10 | – | 2 | 8 | – | 2 | 9 | 11 | 21 |
| 14.02. | Dienstag | 10 | 1 | 2 | 7 | 1 | 9 | 16 | 3 | 13 |
| 15.02. | Mittwoch | 4 | – | – | 4 | – | – | 4 | 10 | 14 |
| 16.02. | Donnerstag | 7 | – | 3 | 4 | – | 3 | 9 | 11 | 18 |
| 17.02. | Freitag | 9 | – | 1 | 8 | – | 1 | 15 | 10 | 19 |
| 18.02. | Samstag | 6 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 7 | 4 | 10 |
| 19.02. | Sonntag | 9 | – | 3 | 6 | – | 3 | 10 | 15 | 24 |
| 20.02. | Montag | 12 | – | 1 | 11 | – | 1 | 16 | 12 | 24 |
| 21.02. | Dienstag | 8 | – | 3 | 5 | – | 4 | 7 | 4 | 12 |
| 22.02. | Mittwoch | 8 | – | – | 8 | – | – | 17 | 3 | 11 |
| 23.02. | Donnerstag | 4 | – | 2 | 2 | – | 2 | 3 | 1 | 5 |
| 24.02. | Freitag | 15 | – | 5 | 10 | – | 7 | 14 | 6 | 21 |
| 25.02. | Samstag | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 | 6 | 7 |
| 26.02. | Sonntag | 4 | – | 2 | 2 | – | 3 | 4 | – | 4 |
| 27.02. | Montag | 11 | – | 3 | 8 | – | 4 | 13 | 3 | 14 |
| 28.02. | Dienstag | 11 | – | 3 | 8 | – | 4 | 14 | 5 | 16 |
| 29.02. | Mittwoch | 7 | – | 2 | 5 | – | 2 | 9 | 1 | 8 |
| | Zusammen | 251 | 4 | 69 | 178 | 4 | 91 | 278 | 185 | 436 |

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | | Verunglückte im Straßenverkehr | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------|-----------------|---|----------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
| | | insgesamt | | | Getötete | | | Schwerverletzte | | | Leichtverletzte | | |
| | | Februar | | | | | | | | | | | |
| | | 2012 | dagegen 2011 | Ver- änderung 2012 gegenüber 2011 | 2012 | dagegen 2011 | Ver- änderung 2012 gegenüber 2011 | 2012 | dagegen 2011 | Ver- änderung 2012 gegenüber 2011 | 2012 | dagegen 2011 | Ver- änderung 2012 gegenüber 2011 |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | a | 348 | 357 | -2,5 | 1 | 1 | - | 60 | 61 | -1,6 | 287 | 295 | -2,7 |
| | b | 182 | 188 | -3,2 | 1 | 1 | - | 31 | 28 | +10,7 | 150 | 159 | -5,7 |
| | c | 166 | 169 | -1,8 | - | - | - | 29 | 33 | -12,1 | 137 | 136 | +0,7 |
| 15 – 18 | a | 187 | 241 | -22,4 | - | 1 | x | 45 | 43 | +4,7 | 142 | 197 | -27,9 |
| | b | 105 | 131 | -19,8 | - | 1 | x | 25 | 26 | -3,8 | 80 | 104 | -23,1 |
| | c | 82 | 110 | -25,5 | - | - | - | 20 | 17 | +17,6 | 62 | 93 | -33,3 |
| 18 – 21 | a | 461 | 419 | +10,0 | 4 | 1 | x | 64 | 66 | -3,0 | 393 | 352 | +11,6 |
| | b | 249 | 213 | +16,9 | 3 | 1 | x | 38 | 43 | -11,6 | 208 | 169 | +23,1 |
| | c | 212 | 206 | +2,9 | 1 | - | x | 26 | 23 | +13,0 | 185 | 183 | +1,1 |
| 21 – 25 | a | 467 | 424 | +10,1 | 5 | 1 | x | 83 | 63 | +31,7 | 379 | 360 | +5,3 |
| | b | 249 | 233 | +6,9 | 2 | 1 | x | 44 | 31 | +41,9 | 203 | 201 | +1,0 |
| | c | 218 | 191 | +14,1 | 3 | - | x | 39 | 32 | +21,9 | 176 | 159 | +10,7 |
| 25 – 30 | a | 391 | 353 | +10,8 | 4 | 1 | x | 54 | 60 | -10,0 | 333 | 292 | +14,0 |
| | b | 203 | 189 | +7,4 | 2 | 1 | x | 28 | 40 | -30,0 | 173 | 148 | +16,9 |
| | c | 188 | 164 | +14,6 | 2 | - | x | 26 | 20 | +30,0 | 160 | 144 | +11,1 |
| 30 – 35 | a | 336 | 319 | +5,3 | - | 2 | x | 57 | 43 | +32,6 | 279 | 274 | +1,8 |
| | b | 181 | 169 | +7,1 | - | 2 | x | 32 | 27 | +18,5 | 149 | 140 | +6,4 |
| | c | 155 | 150 | +3,3 | - | - | - | 25 | 16 | +56,3 | 130 | 134 | -3,0 |
| 35 – 40 | a | 326 | 347 | -6,1 | - | 1 | x | 37 | 53 | -30,2 | 289 | 293 | -1,4 |
| | b | 162 | 205 | -21,0 | - | - | - | 23 | 37 | -37,8 | 139 | 168 | -17,3 |
| | c | 164 | 142 | +15,5 | - | 1 | x | 14 | 16 | -12,5 | 150 | 125 | +20,0 |
| 40 – 45 | a | 356 | 369 | -3,5 | 4 | 3 | x | 50 | 49 | +2,0 | 302 | 317 | -4,7 |
| | b | 180 | 218 | -17,4 | 3 | 3 | - | 28 | 31 | -9,7 | 149 | 184 | -19,0 |
| | c | 176 | 151 | +16,6 | 1 | - | x | 22 | 18 | +22,2 | 153 | 133 | +15,0 |
| 45 – 50 | a | 392 | 350 | +12,0 | 5 | 2 | x | 54 | 40 | +35,0 | 333 | 308 | +8,1 |
| | b | 213 | 205 | +3,9 | 4 | 1 | x | 34 | 30 | +13,3 | 175 | 174 | +0,6 |
| | c | 179 | 145 | +23,4 | 1 | 1 | - | 20 | 10 | x | 158 | 134 | +17,9 |
| 50 – 55 | a | 342 | 346 | -1,2 | 4 | 2 | x | 55 | 67 | -17,9 | 283 | 277 | +2,2 |
| | b | 182 | 187 | -2,7 | 3 | 2 | x | 31 | 32 | -3,1 | 148 | 153 | -3,3 |
| | c | 160 | 159 | +0,6 | 1 | - | x | 24 | 35 | -31,4 | 135 | 124 | +8,9 |
| 55 – 60 | a | 263 | 290 | -9,3 | - | 3 | x | 43 | 51 | -15,7 | 220 | 236 | -6,8 |
| | b | 148 | 166 | -10,8 | - | 3 | x | 25 | 27 | -7,4 | 123 | 136 | -9,6 |
| | c | 115 | 124 | -7,3 | - | - | - | 18 | 24 | -25,0 | 97 | 100 | -3,0 |
| 60 – 65 | a | 178 | 190 | -6,3 | - | - | - | 33 | 47 | -29,8 | 145 | 143 | +1,4 |
| | b | 89 | 103 | -13,6 | - | - | - | 22 | 26 | -15,4 | 67 | 77 | -13,0 |
| | c | 89 | 87 | +2,3 | - | - | - | 11 | 21 | -47,6 | 78 | 66 | +18,2 |
| 65 – 70 | a | 110 | 151 | -27,2 | - | 1 | x | 31 | 31 | - | 79 | 119 | -33,6 |
| | b | 49 | 77 | -36,4 | - | 1 | x | 13 | 16 | -18,8 | 36 | 60 | -40,0 |
| | c | 61 | 74 | -17,6 | - | - | - | 18 | 15 | +20,0 | 43 | 59 | -27,1 |
| 70 – 75 | a | 171 | 172 | -0,6 | 2 | 1 | x | 49 | 47 | +4,3 | 120 | 124 | -3,2 |
| | b | 88 | 97 | -9,3 | 2 | 1 | x | 27 | 23 | +17,4 | 59 | 73 | -19,2 |
| | c | 83 | 75 | +10,7 | - | - | - | 22 | 24 | -8,3 | 61 | 51 | +19,6 |
| 75 und mehr | a | 250 | 212 | +17,9 | 10 | 6 | x | 71 | 69 | +2,9 | 169 | 137 | +23,4 |
| | b | 104 | 106 | -1,9 | 6 | 3 | x | 26 | 33 | -21,2 | 72 | 70 | +2,9 |
| | c | 146 | 106 | +37,7 | 4 | 3 | x | 45 | 36 | +25,0 | 97 | 67 | +44,8 |
| Zusammen | a | 4 578 | 4 540 | +0,8 | 39 | 26 | +50,0 | 786 | 790 | -0,5 | 3 753 | 3 724 | +0,8 |
| | b | 2 384 | 2 487 | -4,1 | 26 | 21 | +23,8 | 427 | 450 | -5,1 | 1 931 | 2 016 | -4,2 |
| | c | 2 194 | 2 053 | +6,9 | 13 | 5 | x | 359 | 340 | +5,6 | 1 822 | 1 708 | +6,7 |
| Ohne Angabe | a | 2 | 3 | x | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | x |
| Insgesamt | a | 4 580 | 4 543 | +0,8 | 39 | 26 | +50,0 | 786 | 790 | -0,5 | 3 755 | 3 727 | +0,8 |

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften | | Verunglückte im Straßenverkehr | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--------------------------------|-----------------|---|-----------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
| | | insgesamt | | | Getötete | | | Schwerverletzte | | | Leichtverletzte | | |
| | | Februar | | | | | | | | | | | |
| | | 2012 | dagegen 2011 | Ver- änderung 2012 gegenüber 2011 | 2012 | dagegen 2011 | Ver- änderung 2012 gegenüber 2011 | 2012 | dagegen 2011 | Ver- änderung 2012 gegenüber 2011 | 2012 | dagegen 2011 | Ver- änderung 2012 gegenüber 2011 |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | | |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | a | 180 | 247 | -27,1 | 1 | 2 | x | 37 | 48 | -22,9 | 142 | 197 | -27,9 |
| | b | 170 | 212 | -19,8 | 1 | 1 | - | 33 | 35 | -5,7 | 136 | 176 | -22,7 |
| | c | 10 | 35 | -71,4 | - | 1 | x | 4 | 13 | x | 6 | 21 | x |
| Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen | a | 77 | 187 | -58,8 | - | 1 | x | 26 | 61 | -57,4 | 51 | 125 | -59,2 |
| | b | 63 | 147 | -57,1 | - | 1 | x | 19 | 43 | -55,8 | 44 | 103 | -57,3 |
| | c | 14 | 40 | -65,0 | - | - | - | 7 | 18 | x | 7 | 22 | x |
| Personenkraftwagen | a | 2 853 | 2 524 | +13,0 | 20 | 14 | +42,9 | 426 | 355 | +20,0 | 2 407 | 2 155 | +11,7 |
| | b | 1 671 | 1 434 | +16,5 | 4 | 4 | - | 163 | 136 | +19,9 | 1 504 | 1 294 | +16,2 |
| | c | 1 182 | 1 090 | +8,4 | 16 | 10 | +60,0 | 263 | 219 | +20,1 | 903 | 861 | +4,9 |
| Bussen | a | 76 | 81 | -6,2 | 1 | - | x | 4 | 3 | x | 71 | 78 | -9,0 |
| | b | 60 | 77 | -22,1 | 1 | - | x | 3 | 2 | x | 56 | 75 | -25,3 |
| | c | 16 | 4 | x | - | - | - | 1 | 1 | - | 15 | 3 | x |
| Güterkraftfahrzeugen | a | 111 | 126 | -11,9 | 1 | - | x | 22 | 19 | +15,8 | 88 | 107 | -17,8 |
| | b | 49 | 53 | -7,5 | - | - | - | 4 | 5 | x | 45 | 48 | -6,3 |
| | c | 62 | 73 | -15,1 | 1 | - | x | 18 | 14 | +28,6 | 43 | 59 | -27,1 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | a | 5 | 3 | x | - | - | - | 1 | 1 | - | 4 | 2 | x |
| | b | 3 | - | x | - | - | - | - | - | - | 3 | - | x |
| | c | 2 | 3 | x | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | x |
| übrigen Kraftfahrzeugen | a | 8 | 13 | x | - | - | - | 1 | 1 | - | 7 | 12 | x |
| | b | 3 | 7 | x | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 6 | x |
| | c | 5 | 6 | x | - | - | - | - | - | - | 5 | 6 | x |
| Kraftfahrzeugen zusammen | a | 3 310 | 3 181 | +4,1 | 23 | 17 | +35,3 | 517 | 488 | +5,9 | 2 770 | 2 676 | +3,5 |
| | b | 2 019 | 1 930 | +4,6 | 6 | 6 | - | 223 | 222 | +0,5 | 1 790 | 1 702 | +5,2 |
| | c | 1 291 | 1 251 | +3,2 | 17 | 11 | +54,5 | 294 | 266 | +10,5 | 980 | 974 | +0,6 |
| Fahrrädern | a | 567 | 720 | -21,3 | 5 | 2 | x | 94 | 136 | -30,9 | 468 | 582 | -19,6 |
| | b | 541 | 667 | -18,9 | 4 | 1 | x | 86 | 121 | -28,9 | 451 | 545 | -17,2 |
| | c | 26 | 53 | -50,9 | 1 | 1 | - | 8 | 15 | x | 17 | 37 | -54,1 |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren | a | 77 | 100 | -23,0 | - | - | - | 11 | 17 | -35,3 | 66 | 83 | -20,5 |
| | b | 73 | 95 | -23,2 | - | - | - | 11 | 15 | -26,7 | 62 | 80 | -22,5 |
| | c | 4 | 5 | x | - | - | - | - | 2 | x | 4 | 3 | x |
| anderen Fahrzeugen | a | 27 | 13 | x | - | - | - | 4 | 1 | x | 23 | 12 | +91,7 |
| | b | 24 | 13 | +84,6 | - | - | - | 3 | 1 | x | 21 | 12 | +75,0 |
| | c | 3 | - | x | - | - | - | 1 | - | x | 2 | - | x |
| Fußgänger | a | 666 | 615 | +8,3 | 11 | 7 | x | 168 | 163 | +3,1 | 487 | 445 | +9,4 |
| | b | 642 | 590 | +8,8 | 9 | 4 | x | 159 | 154 | +3,2 | 474 | 432 | +9,7 |
| | c | 24 | 25 | -4,0 | 2 | 3 | x | 9 | 9 | - | 13 | 13 | - |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren | a | 130 | 141 | -7,8 | 1 | 1 | - | 32 | 32 | - | 97 | 108 | -10,2 |
| | b | 130 | 140 | -7,1 | 1 | 1 | - | 32 | 32 | - | 97 | 107 | -9,3 |
| | c | - | 1 | x | - | - | - | - | - | - | - | 1 | x |
| 65 und mehr Jahren | a | 165 | 124 | +33,1 | 6 | 5 | x | 63 | 53 | +18,9 | 96 | 66 | +45,5 |
| | b | 162 | 116 | +39,7 | 6 | 3 | x | 61 | 51 | +19,6 | 95 | 62 | +53,2 |
| | c | 3 | 8 | x | - | 2 | x | 2 | 2 | - | 1 | 4 | x |
| Andere Personen | a | 10 | 14 | -28,6 | - | - | - | 3 | 2 | x | 7 | 12 | x |
| | b | 10 | 14 | -28,6 | - | - | - | 3 | 2 | x | 7 | 12 | x |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | a | 4 580 | 4 543 | +0,8 | 39 | 26 | +50,0 | 786 | 790 | -0,5 | 3 755 | 3 727 | +0,8 |
| | b | 3 236 | 3 214 | +0,7 | 19 | 11 | +72,7 | 474 | 500 | -5,2 | 2 743 | 2 703 | +1,5 |
| | c | 1 344 | 1 329 | +1,1 | 20 | 15 | +33,3 | 312 | 290 | +7,6 | 1 012 | 1 024 | -1,2 |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren | a | 348 | 357 | -2,5 | 1 | 1 | - | 60 | 61 | -1,6 | 287 | 295 | -2,7 |
| | b | 294 | 308 | -4,5 | 1 | 1 | - | 50 | 51 | -2,0 | 243 | 256 | -5,1 |
| | c | 54 | 49 | +10,2 | - | - | - | 10 | 10 | - | 44 | 39 | +12,8 |
| 65 und mehr Jahren | a | 531 | 535 | -0,7 | 12 | 8 | x | 151 | 147 | +2,7 | 368 | 380 | -3,2 |
| | b | 439 | 428 | +2,6 | 10 | 5 | x | 130 | 121 | +7,4 | 299 | 302 | -1,0 |
| | c | 92 | 107 | -14,0 | 2 | 3 | x | 21 | 26 | -19,2 | 69 | 78 | -11,5 |

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | | Verunglückte im Straßenverkehr | | | | | | | |
|--|----------|--------------------------------|--------------------------|-----------------|------------|------------|--------------|--------------------------|--|
| | | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | darunter | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | | Fahrer und Mitfahrer von | |
| | | | Pkw | Motorzweirädern | Fahrrädern | | | Pkw | |
| | | Februar 2012 | | | | | | dagegen Februar 2011 | |
| Anzahl | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| unter 15 | a | 348 | 120 | – | 77 | 130 | 357 | 99 | |
| | b | 182 | 58 | – | 45 | 72 | 188 | 46 | |
| | c | 166 | 62 | – | 32 | 58 | 169 | 53 | |
| 15 – 18 | a | 187 | 65 | 7 | 36 | 38 | 241 | 64 | |
| | b | 105 | 27 | 6 | 19 | 19 | 131 | 27 | |
| | c | 82 | 38 | 1 | 17 | 19 | 110 | 37 | |
| 18 – 21 | a | 461 | 361 | 6 | 21 | 39 | 419 | 310 | |
| | b | 249 | 187 | 6 | 9 | 18 | 213 | 147 | |
| | c | 212 | 174 | – | 12 | 21 | 206 | 163 | |
| 21 – 25 | a | 467 | 363 | 7 | 28 | 38 | 424 | 301 | |
| | b | 249 | 183 | 6 | 16 | 17 | 233 | 156 | |
| | c | 218 | 180 | 1 | 12 | 21 | 191 | 145 | |
| 25 – 35 | a | 727 | 528 | 6 | 64 | 65 | 672 | 456 | |
| | b | 384 | 253 | 6 | 44 | 31 | 358 | 214 | |
| | c | 343 | 275 | – | 20 | 34 | 314 | 242 | |
| 35 – 45 | a | 682 | 505 | 11 | 62 | 50 | 716 | 421 | |
| | b | 342 | 221 | 10 | 44 | 27 | 423 | 210 | |
| | c | 340 | 284 | 1 | 18 | 23 | 293 | 211 | |
| 45 – 55 | a | 734 | 451 | 23 | 103 | 75 | 696 | 441 | |
| | b | 395 | 210 | 23 | 59 | 40 | 392 | 220 | |
| | c | 339 | 241 | – | 44 | 35 | 304 | 221 | |
| 55 – 65 | a | 441 | 241 | 10 | 74 | 65 | 480 | 223 | |
| | b | 237 | 115 | 9 | 40 | 31 | 269 | 117 | |
| | c | 204 | 126 | 1 | 34 | 34 | 211 | 106 | |
| 65 und mehr | a | 531 | 219 | 7 | 101 | 165 | 535 | 209 | |
| | b | 241 | 93 | 7 | 54 | 66 | 280 | 99 | |
| | c | 290 | 126 | – | 47 | 99 | 255 | 110 | |
| Zusammen | a | 4 578 | 2 853 | 77 | 566 | 665 | 4 540 | 2 524 | |
| | b | 2 384 | 1 347 | 73 | 330 | 321 | 2 487 | 1 236 | |
| | c | 2 194 | 1 506 | 4 | 236 | 344 | 2 053 | 1 288 | |
| Ohne Angabe | a | 2 | – | – | 1 | 1 | 3 | – | |
| | b | | | | | | | | |
| | c | | | | | | | | |
| Insgesamt | a | 4 580 | 2 853 | 77 | 567 | 666 | 4 543 | 2 524 | |

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | | Verunglückte im Straßenverkehr | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------|------------|---|-------------|--------------------------|--------------|--------------|-------------|
| | | darunter | | | insgesamt | darunter | | | |
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger |
| | | Motorzweirädern | Fahrrädern | | Pkw | Motorzweirädern | Fahrrädern | | |
| dagegen Februar 2011 | | | | Veränderung Februar 2012 gegenüber Februar 2011 | | | | | |
| Anzahl | | | | % | | | | | |
| noch: Insgesamt | | | | | | | | | |
| unter 15 | a | 1 | 100 | 141 | -2,5 | +21,2 | x | -23,0 | -7,8 |
| | b | 1 | 55 | 79 | -3,2 | +26,1 | x | -18,2 | -8,9 |
| | c | - | 45 | 62 | -1,8 | +17,0 | - | -28,9 | -6,5 |
| 15 – 18 | a | 17 | 41 | 41 | -22,4 | +1,6 | x | -12,2 | -7,3 |
| | b | 14 | 18 | 21 | -19,8 | - | x | +5,6 | -9,5 |
| | c | 3 | 23 | 20 | -25,5 | +2,7 | x | -26,1 | -5,0 |
| 18 – 21 | a | 15 | 29 | 26 | +10,0 | +16,5 | x | -27,6 | +50,0 |
| | b | 11 | 17 | 13 | +16,9 | +27,2 | x | x | +38,5 |
| | c | 4 | 12 | 13 | +2,9 | +6,7 | x | - | +61,5 |
| 21 – 25 | a | 19 | 43 | 30 | +10,1 | +20,6 | x | -34,9 | +26,7 |
| | b | 16 | 22 | 15 | +6,9 | +17,3 | x | -27,3 | +13,3 |
| | c | 3 | 21 | 15 | +14,1 | +24,1 | x | -42,9 | +40,0 |
| 25 – 35 | a | 30 | 77 | 59 | +8,2 | +15,8 | x | -16,9 | +10,2 |
| | b | 29 | 50 | 26 | +7,3 | +18,2 | x | -12,0 | +19,2 |
| | c | 1 | 27 | 33 | +9,2 | +13,6 | x | -25,9 | +3,0 |
| 35 – 45 | a | 38 | 78 | 72 | -4,7 | +20,0 | -71,1 | -20,5 | -30,6 |
| | b | 37 | 54 | 39 | -19,1 | +5,2 | -73,0 | -18,5 | -30,8 |
| | c | 1 | 24 | 33 | +16,0 | +34,6 | - | -25,0 | -30,3 |
| 45 – 55 | a | 38 | 91 | 53 | +5,5 | +2,3 | -39,5 | +13,2 | +41,5 |
| | b | 36 | 52 | 27 | +0,8 | -4,5 | -36,1 | +13,5 | +48,1 |
| | c | 2 | 39 | 26 | +11,5 | +9,0 | x | +12,8 | +34,6 |
| 55 – 65 | a | 16 | 113 | 69 | -8,1 | +8,1 | -37,5 | -34,5 | -5,8 |
| | b | 14 | 64 | 27 | -11,9 | -1,7 | x | -37,5 | +14,8 |
| | c | 2 | 49 | 42 | -3,3 | +18,9 | x | -30,6 | -19,0 |
| 65 und mehr | a | 12 | 147 | 124 | -0,7 | +4,8 | x | -31,3 | +33,1 |
| | b | 12 | 94 | 54 | -13,9 | -6,1 | x | -42,6 | +22,2 |
| | c | - | 53 | 70 | +13,7 | +14,5 | - | -11,3 | +41,4 |
| Zusammen | a | 186 | 719 | 615 | +0,8 | +13,0 | -58,6 | -21,3 | +8,1 |
| | b | 170 | 426 | 301 | -4,1 | +9,0 | -57,1 | -22,5 | +6,6 |
| | c | 16 | 293 | 314 | +6,9 | +16,9 | x | -19,5 | +9,6 |
| Ohne Angabe | a | 1 | 1 | - | x | - | x | - | x |
| Insgesamt | a | 187 | 720 | 615 | +0,8 | +13,0 | -58,8 | -21,3 | +8,3 |

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------|-----------------|------------|-----|-----------|----------------------|--------------------------|--|
| | insgesamt | darunter | | | | | insgesamt | darunter | |
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger | | Fahrer und Mitfahrer von | |
| | | Pkw | Motorzweirädern | Fahrrädern | Pkw | | | | |
| | Februar 2012 | | | | | | dagegen Februar 2011 | | |
| Anzahl | | | | | | | | | |

Getötete

| | | | | | | | | |
|------------------|----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| unter 15 | a | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - |
| | b | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 – 18 | a | - | - | - | - | - | 1 | - |
| | b | - | - | - | - | - | 1 | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 – 21 | a | 4 | 3 | - | - | 1 | 1 | - |
| | b | 3 | 2 | - | - | 1 | 1 | - |
| | c | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 21 – 25 | a | 5 | 4 | - | - | 1 | 1 | 1 |
| | b | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 |
| | c | 3 | 3 | - | - | - | - | - |
| 25 – 35 | a | 4 | 3 | - | - | 1 | 3 | 3 |
| | b | 2 | 1 | - | - | 1 | 3 | 3 |
| | c | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| 35 – 45 | a | 4 | 4 | - | - | - | 4 | 2 |
| | b | 3 | 3 | - | - | - | 3 | 1 |
| | c | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 |
| 45 – 55 | a | 9 | 4 | - | 2 | 1 | 4 | 4 |
| | b | 7 | 2 | - | 2 | 1 | 3 | 3 |
| | c | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 1 |
| 55 – 65 | a | - | - | - | - | - | 3 | 3 |
| | b | - | - | - | - | - | 3 | 3 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 und mehr | a | 12 | 2 | - | 3 | 6 | 8 | 1 |
| | b | 8 | 1 | - | 3 | 4 | 5 | - |
| | c | 4 | 1 | - | - | 2 | 3 | 1 |
| Zusammen | a | 39 | 20 | - | 5 | 11 | 26 | 14 |
| | b | 26 | 10 | - | 5 | 9 | 21 | 11 |
| | c | 13 | 10 | - | - | 2 | 5 | 3 |
| Ohne Angabe | a | - | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | a | 39 | 20 | - | 5 | 11 | 26 | 14 |

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | | Verunglückte im Straßenverkehr | | | | | | | |
|--|----------|--------------------------------|------------|-----------|--------------|---|------------|----------|-----------|
| | | darunter | | | insgesamt | darunter | | | |
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger |
| | | Motorzweirädern | Fahrrädern | | Pkw | Motorzweirädern | Fahrrädern | | |
| | | dagegen Februar 2011 | | | | Veränderung Februar 2012 gegenüber Februar 2011 | | | |
| Anzahl | | | | % | | | | | |
| noch: Getötete | | | | | | | | | |
| unter 15 | a | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 – 18 | a | - | - | - | x | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | x | - | - | - | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 – 21 | a | 1 | - | - | x | x | x | - | x |
| | b | 1 | - | - | x | x | x | - | x |
| | c | - | - | - | x | x | - | - | - |
| 21 – 25 | a | - | - | - | x | x | - | - | x |
| | b | - | - | - | x | - | - | - | x |
| | c | - | - | - | x | x | - | - | - |
| 25 – 35 | a | - | - | - | x | - | - | - | x |
| | b | - | - | - | x | x | - | - | x |
| | c | - | - | - | x | x | - | - | - |
| 35 – 45 | a | - | - | 1 | - | x | - | - | x |
| | b | - | - | 1 | - | x | - | - | x |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 – 55 | a | - | - | - | x | - | - | x | x |
| | b | - | - | - | x | x | - | x | x |
| | c | - | - | - | x | x | - | - | - |
| 55 – 65 | a | - | - | - | x | x | - | - | - |
| | b | - | - | - | x | x | - | - | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 und mehr | a | - | 2 | 5 | x | x | - | x | x |
| | b | - | 2 | 3 | x | x | - | x | x |
| | c | - | - | 2 | x | - | - | - | - |
| Zusammen | a | 1 | 2 | 7 | +50,0 | +42,9 | x | x | x |
| | b | 1 | 2 | 5 | +23,8 | -9,1 | x | x | x |
| | c | - | - | 2 | x | x | - | - | - |
| Ohne Angabe | a | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | a | 1 | 2 | 7 | +50,0 | +42,9 | x | x | x |

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|--------------------------|----------------------|----------|--|
| | insgesamt | darunter | | | | | insgesamt | darunter | |
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | Fahrer und Mitfahrer von | | | |
| | | Pkw | Motorzweirädern | Fahrrädern | | Pkw | | | |
| | Februar 2012 | | | | | | dagegen Februar 2011 | | |
| Anzahl | | | | | | | | | |

Schwerverletzte

| | | | | | | | | |
|------------------|----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| unter 15 | a | 60 | 16 | – | 11 | 32 | 61 | 12 |
| | b | 31 | 11 | – | 5 | 15 | 28 | 5 |
| | c | 29 | 5 | – | 6 | 17 | 33 | 7 |
| 15 – 18 | a | 45 | 16 | 2 | 4 | 17 | 43 | 14 |
| | b | 25 | 6 | 2 | 3 | 8 | 26 | 7 |
| | c | 20 | 10 | – | 1 | 9 | 17 | 7 |
| 18 – 21 | a | 64 | 50 | 1 | – | 6 | 66 | 46 |
| | b | 38 | 27 | 1 | – | 3 | 43 | 30 |
| | c | 26 | 23 | – | – | 3 | 23 | 16 |
| 21 – 25 | a | 83 | 60 | 3 | 4 | 8 | 63 | 49 |
| | b | 44 | 28 | 3 | 2 | 4 | 31 | 24 |
| | c | 39 | 32 | – | 2 | 4 | 32 | 25 |
| 25 – 35 | a | 111 | 78 | 1 | 7 | 12 | 103 | 65 |
| | b | 60 | 40 | 1 | 3 | 7 | 67 | 43 |
| | c | 51 | 38 | – | 4 | 5 | 36 | 22 |
| 35 – 45 | a | 87 | 60 | 2 | 11 | 4 | 102 | 49 |
| | b | 51 | 30 | 2 | 7 | 3 | 68 | 29 |
| | c | 36 | 30 | – | 4 | 1 | 34 | 20 |
| 45 – 55 | a | 109 | 57 | 11 | 14 | 12 | 107 | 55 |
| | b | 65 | 32 | 11 | 4 | 5 | 62 | 27 |
| | c | 44 | 25 | – | 10 | 7 | 45 | 28 |
| 55 – 65 | a | 76 | 43 | 3 | 13 | 14 | 98 | 26 |
| | b | 47 | 25 | 3 | 8 | 8 | 53 | 12 |
| | c | 29 | 18 | – | 5 | 6 | 45 | 14 |
| 65 und mehr | a | 151 | 46 | 3 | 30 | 63 | 147 | 39 |
| | b | 66 | 20 | 3 | 17 | 20 | 72 | 20 |
| | c | 85 | 26 | – | 13 | 43 | 75 | 19 |
| Zusammen | a | 786 | 426 | 26 | 94 | 168 | 790 | 355 |
| | b | 427 | 219 | 26 | 49 | 73 | 450 | 197 |
| | c | 359 | 207 | – | 45 | 95 | 340 | 158 |
| Ohne Angabe | a | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | a | 786 | 426 | 26 | 94 | 168 | 790 | 355 |

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | | Verunglückte im Straßenverkehr | | | | | | | |
|--|----------|--------------------------------|------------|------------|-------------|---|--------------|--------------|-------------|
| | | darunter | | | insgesamt | darunter | | | |
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger |
| | | Motorzweirädern | Fahrrädern | | Pkw | Motorzweirädern | Fahrrädern | | |
| | | dagegen Februar 2011 | | | | Veränderung Februar 2012 gegenüber Februar 2011 | | | |
| Anzahl | | | | % | | | | | |
| noch: Schwerverletzte | | | | | | | | | |
| unter 15 | a | – | 17 | 32 | –1,6 | +33,3 | – | –35,3 | – |
| | b | – | 7 | 16 | +10,7 | x | – | x | –6,3 |
| | c | – | 10 | 16 | –12,1 | x | – | x | +6,3 |
| 15 – 18 | a | 4 | 5 | 8 | +4,7 | +14,3 | x | x | x |
| | b | 3 | 3 | 2 | –3,8 | x | x | – | x |
| | c | 1 | 2 | 6 | +17,6 | x | x | x | x |
| 18 – 21 | a | 2 | 6 | 7 | –3,0 | +8,7 | x | x | x |
| | b | 2 | 5 | 3 | –11,6 | –10,0 | x | x | – |
| | c | – | 1 | 4 | +13,0 | +43,8 | – | x | x |
| 21 – 25 | a | 5 | 4 | 3 | +31,7 | +22,4 | x | – | x |
| | b | 4 | 1 | 1 | +41,9 | +16,7 | x | x | x |
| | c | 1 | 3 | 2 | +21,9 | +28,0 | x | x | x |
| 25 – 35 | a | 10 | 6 | 12 | +7,8 | +20,0 | x | x | – |
| | b | 9 | 2 | 3 | –10,4 | –7,0 | x | x | x |
| | c | 1 | 4 | 9 | +41,7 | +72,7 | x | – | x |
| 35 – 45 | a | 14 | 6 | 14 | –14,7 | +22,4 | x | x | x |
| | b | 13 | 3 | 6 | –25,0 | +3,4 | x | x | x |
| | c | 1 | 3 | 8 | +5,9 | +50,0 | x | x | x |
| 45 – 55 | a | 15 | 19 | 12 | +1,9 | +3,6 | –26,7 | –26,3 | – |
| | b | 14 | 9 | 7 | +4,8 | +18,5 | –21,4 | x | x |
| | c | 1 | 10 | 5 | –2,2 | –10,7 | x | – | x |
| 55 – 65 | a | 5 | 33 | 22 | –22,4 | +65,4 | x | –60,6 | –36,4 |
| | b | 5 | 20 | 5 | –11,3 | x | x | x | x |
| | c | – | 13 | 17 | –35,6 | +28,6 | – | x | x |
| 65 und mehr | a | 6 | 40 | 53 | +2,7 | +17,9 | x | –25,0 | +18,9 |
| | b | 6 | 23 | 18 | –8,3 | – | x | –26,1 | +11,1 |
| | c | – | 17 | 35 | +13,3 | +36,8 | – | –23,5 | +22,9 |
| Zusammen | a | 61 | 136 | 163 | –0,5 | +20,0 | –57,4 | –30,9 | +3,1 |
| | b | 56 | 73 | 61 | –5,1 | +11,2 | –53,6 | –32,9 | +19,7 |
| | c | 5 | 63 | 102 | +5,6 | +31,0 | x | –28,6 | –6,9 |
| Ohne Angabe | a | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | a | 61 | 136 | 163 | –0,5 | +20,0 | –57,4 | –30,9 | +3,1 |

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | | Verunglückte im Straßenverkehr | | | | | | | |
|--|----------|--------------------------------|--------------------------|-----------------|------------|------------|--------------|--------------------------|--|
| | | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | darunter | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | | Fahrer und Mitfahrer von | |
| | | | Pkw | Motorzweirädern | Fahrrädern | | | Pkw | |
| | | Februar 2012 | | | | | | dagegen Februar 2011 | |
| Anzahl | | | | | | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | |
| unter 15 | a | 287 | 104 | – | 66 | 97 | 295 | 87 | |
| | b | 150 | 47 | – | 40 | 56 | 159 | 41 | |
| | c | 137 | 57 | – | 26 | 41 | 136 | 46 | |
| 15 – 18 | a | 142 | 49 | 5 | 32 | 21 | 197 | 50 | |
| | b | 80 | 21 | 4 | 16 | 11 | 104 | 20 | |
| | c | 62 | 28 | 1 | 16 | 10 | 93 | 30 | |
| 18 – 21 | a | 393 | 308 | 5 | 21 | 32 | 352 | 264 | |
| | b | 208 | 158 | 5 | 9 | 14 | 169 | 117 | |
| | c | 185 | 150 | – | 12 | 18 | 183 | 147 | |
| 21 – 25 | a | 379 | 299 | 4 | 24 | 29 | 360 | 251 | |
| | b | 203 | 154 | 3 | 14 | 12 | 201 | 131 | |
| | c | 176 | 145 | 1 | 10 | 17 | 159 | 120 | |
| 25 – 35 | a | 612 | 447 | 5 | 57 | 52 | 566 | 388 | |
| | b | 322 | 212 | 5 | 41 | 23 | 288 | 168 | |
| | c | 290 | 235 | – | 16 | 29 | 278 | 220 | |
| 35 – 45 | a | 591 | 441 | 9 | 51 | 46 | 610 | 370 | |
| | b | 288 | 188 | 8 | 37 | 24 | 352 | 180 | |
| | c | 303 | 253 | 1 | 14 | 22 | 258 | 190 | |
| 45 – 55 | a | 616 | 390 | 12 | 87 | 62 | 585 | 382 | |
| | b | 323 | 176 | 12 | 53 | 34 | 327 | 190 | |
| | c | 293 | 214 | – | 34 | 28 | 258 | 192 | |
| 55 – 65 | a | 365 | 198 | 7 | 61 | 51 | 379 | 194 | |
| | b | 190 | 90 | 6 | 32 | 23 | 213 | 102 | |
| | c | 175 | 108 | 1 | 29 | 28 | 166 | 92 | |
| 65 und mehr | a | 368 | 171 | 4 | 68 | 96 | 380 | 169 | |
| | b | 167 | 72 | 4 | 34 | 42 | 203 | 79 | |
| | c | 201 | 99 | – | 34 | 54 | 177 | 90 | |
| Zusammen | a | 3 753 | 2 407 | 51 | 467 | 486 | 3 724 | 2 155 | |
| | b | 1 931 | 1 118 | 47 | 276 | 239 | 2 016 | 1 028 | |
| | c | 1 822 | 1 289 | 4 | 191 | 247 | 1 708 | 1 127 | |
| Ohne Angabe | a | 2 | – | – | 1 | 1 | 3 | – | |
| | b | | | | | | | | |
| | c | | | | | | | | |
| Insgesamt | a | 3 755 | 2 407 | 51 | 468 | 487 | 3 727 | 2 155 | |

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|------------|------------|--------------------------|---|-----------------|--------------|--------------|-------------|
| | darunter | | | | insgesamt | darunter | | | |
| | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | | |
| | Motorzweirädern | Fahrrädern | | Pkw | | Motorzweirädern | | Fahrrädern | |
| | dagegen Februar 2011 | | | | Veränderung Februar 2012 gegenüber Februar 2011 | | | | |
| Anzahl | | | | % | | | | | |
| noch: Leichtverletzte | | | | | | | | | |
| unter 15 | a | 1 | 83 | 108 | -2,7 | +19,5 | x | -20,5 | -10,2 |
| | b | 1 | 48 | 62 | -5,7 | +14,6 | x | -16,7 | -9,7 |
| | c | - | 35 | 46 | +0,7 | +23,9 | - | -25,7 | -10,9 |
| 15 – 18 | a | 13 | 36 | 33 | -27,9 | -2,0 | x | -11,1 | -36,4 |
| | b | 11 | 15 | 19 | -23,1 | +5,0 | x | +6,7 | -42,1 |
| | c | 2 | 21 | 14 | -33,3 | -6,7 | x | -23,8 | -28,6 |
| 18 – 21 | a | 12 | 23 | 19 | +11,6 | +16,7 | x | -8,7 | +68,4 |
| | b | 8 | 12 | 10 | +23,1 | +35,0 | x | x | +40,0 |
| | c | 4 | 11 | 9 | +1,1 | +2,0 | x | +9,1 | x |
| 21 – 25 | a | 14 | 39 | 27 | +5,3 | +19,1 | x | -38,5 | +7,4 |
| | b | 12 | 21 | 14 | +1,0 | +17,6 | x | -33,3 | -14,3 |
| | c | 2 | 18 | 13 | +10,7 | +20,8 | x | -44,4 | +30,8 |
| 25 – 35 | a | 20 | 71 | 47 | +8,1 | +15,2 | x | -19,7 | +10,6 |
| | b | 20 | 48 | 23 | +11,8 | +26,2 | x | -14,6 | - |
| | c | - | 23 | 24 | +4,3 | +6,8 | - | -30,4 | +20,8 |
| 35 – 45 | a | 24 | 72 | 57 | -3,1 | +19,2 | x | -29,2 | -19,3 |
| | b | 24 | 51 | 32 | -18,2 | +4,4 | x | -27,5 | -25,0 |
| | c | - | 21 | 25 | +17,4 | +33,2 | x | -33,3 | -12,0 |
| 45 – 55 | a | 23 | 72 | 41 | +5,3 | +2,1 | -47,8 | +20,8 | +51,2 |
| | b | 22 | 43 | 20 | -1,2 | -7,4 | -45,5 | +23,3 | +70,0 |
| | c | 1 | 29 | 21 | +13,6 | +11,5 | x | +17,2 | +33,3 |
| 55 – 65 | a | 11 | 80 | 47 | -3,7 | +2,1 | x | -23,8 | +8,5 |
| | b | 9 | 44 | 22 | -10,8 | -11,8 | x | -27,3 | +4,5 |
| | c | 2 | 36 | 25 | +5,4 | +17,4 | x | -19,4 | +12,0 |
| 65 und mehr | a | 6 | 105 | 66 | -3,2 | +1,2 | x | -35,2 | +45,5 |
| | b | 6 | 69 | 33 | -17,7 | -8,9 | x | -50,7 | +27,3 |
| | c | - | 36 | 33 | +13,6 | +10,0 | - | -5,6 | +63,6 |
| Zusammen | a | 124 | 581 | 445 | +0,8 | +11,7 | -58,9 | -19,6 | +9,2 |
| | b | 113 | 351 | 235 | -4,2 | +8,8 | -58,4 | -21,4 | +1,7 |
| | c | 11 | 230 | 210 | +6,7 | +14,4 | x | -17,0 | +17,6 |
| Ohne Angabe | a | 1 | 1 | - | x | - | x | - | x |
| Insgesamt | a | 125 | 582 | 445 | +0,8 | +11,7 | -59,2 | -19,6 | +9,4 |

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften | Straßenverkehrsunfälle mit | | | | | | |
|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|---|--------------|
| | Personen- schaden | schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | Personen- schaden | schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | Personen- schaden | schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | |
| | Februar 2012 | | dagegen Februar 2011 | | Veränderung Februar 2012 gegenüber Februar 2011 | | |
| | Anzahl | | | | % | | |
| Führer von | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | a | 179 | 14 | 249 | 14 | -28,1 | - |
| | b | 168 | 12 | 214 | 13 | -21,5 | -7,7 |
| | c | 11 | 2 | 35 | 1 | -68,6 | x |
| Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen | a | 77 | 3 | 189 | 11 | -59,3 | x |
| | b | 63 | 2 | 148 | 3 | -57,4 | x |
| | c | 14 | 1 | 41 | 8 | -65,9 | x |
| Personenkraftwagen | a | 4 868 | 2 300 | 4 744 | 2 138 | +2,6 | +7,6 |
| | b | 3 430 | 1 604 | 3 387 | 1 406 | +1,3 | +14,1 |
| | c | 1 438 | 696 | 1 357 | 732 | +6,0 | -4,9 |
| Bussen | a | 90 | 19 | 100 | 15 | -10,0 | +26,7 |
| | b | 80 | 15 | 88 | 12 | -9,1 | +25,0 |
| | c | 10 | 4 | 12 | 3 | -16,7 | x |
| Güterkraftfahrzeugen | a | 409 | 200 | 441 | 207 | -7,3 | -3,4 |
| | b | 233 | 101 | 219 | 92 | +6,4 | +9,8 |
| | c | 176 | 99 | 222 | 115 | -20,7 | -13,9 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | a | 12 | 4 | 14 | 4 | -14,3 | - |
| | b | 7 | 2 | 4 | 2 | x | - |
| | c | 5 | 2 | 10 | 2 | x | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | a | 16 | 4 | 19 | 12 | -15,8 | x |
| | b | 9 | 3 | 15 | 8 | x | x |
| | c | 7 | 1 | 4 | 4 | x | x |
| Kraftfahrzeugen insgesamt | a | 5 651 | 2 544 | 5 756 | 2 401 | -1,8 | +6,0 |
| | b | 3 990 | 1 739 | 4 075 | 1 536 | -2,1 | +13,2 |
| | c | 1 661 | 805 | 1 681 | 865 | -1,2 | -6,9 |
| darunter flüchtig | a | 299 | 181 | 301 | 173 | -0,7 | +4,6 |
| | b | 252 | 117 | 245 | 90 | +2,9 | +30,0 |
| | c | 47 | 64 | 56 | 83 | -16,1 | -22,9 |
| Fahrrädern | a | 610 | 7 | 775 | 2 | -21,3 | x |
| | b | 582 | 6 | 721 | 1 | -19,3 | x |
| | c | 28 | 1 | 54 | 1 | -48,1 | - |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren | a | 85 | 1 | 105 | - | -19,0 | x |
| | b | 81 | 1 | 100 | - | -19,0 | x |
| | c | 4 | - | 5 | - | x | - |
| anderen Fahrzeugen | a | 48 | 29 | 34 | 33 | +41,2 | -12,1 |
| | b | 45 | 24 | 31 | 28 | +45,2 | -14,3 |
| | c | 3 | 5 | 3 | 5 | - | - |
| Fußgänger | a | 690 | 2 | 640 | 3 | +7,8 | x |
| | b | 665 | 1 | 613 | 2 | +8,5 | x |
| | c | 25 | 1 | 27 | 1 | -7,4 | - |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren | a | 132 | 1 | 144 | - | -8,3 | x |
| | b | 132 | 1 | 143 | - | -7,7 | x |
| | c | - | - | 1 | - | x | - |
| 65 und mehr Jahren | a | 166 | - | 128 | - | +29,7 | - |
| | b | 163 | - | 120 | - | +35,8 | - |
| | c | 3 | - | 8 | - | x | - |
| Andere Personen | a | 16 | 2 | 22 | 3 | -27,3 | x |
| | b | 16 | - | 22 | 2 | -27,3 | x |
| | c | - | 2 | - | 1 | - | x |
| Insgesamt | a | 7 015 | 2 584 | 7 227 | 2 442 | -2,9 | +5,8 |
| | b | 5 298 | 1 770 | 5 462 | 1 569 | -3,0 | +12,8 |
| | c | 1 717 | 814 | 1 765 | 873 | -2,7 | -6,8 |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren | a | 220 | 3 | 256 | 2 | -14,1 | x |
| | b | 216 | 2 | 248 | - | -12,9 | x |
| | c | 4 | 1 | 8 | 2 | x | x |
| 65 und mehr Jahren | a | 762 | 225 | 833 | 212 | -8,5 | +6,1 |
| | b | 647 | 159 | 693 | 155 | -6,6 | +2,6 |
| | c | 115 | 66 | 140 | 57 | -17,9 | +15,8 |

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2012 nach Ursachen*)

| Ursache | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| Februar 2012 | | | | | | dagegen Februar 2011 | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 153 | 1 | 43 | 154 | 144 | 134 | 2 | 54 | 115 | 131 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 16 | – | 6 | 16 | 11 | 24 | – | 9 | 24 | 15 |
| Übermüdung | 17 | – | 9 | 14 | 16 | 19 | 1 | 10 | 11 | 17 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 52 | 1 | 25 | 37 | 13 | 53 | 1 | 21 | 42 | 13 |
| Straßenbenutzung | | | | | | | | | | |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 109 | 4 | 24 | 96 | 15 | 129 | 1 | 24 | 123 | 16 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 79 | 2 | 22 | 93 | 41 | 70 | 1 | 26 | 69 | 44 |
| Geschwindigkeit | | | | | | | | | | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 39 | 2 | 26 | 40 | 13 | 47 | 5 | 18 | 53 | 11 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 598 | 13 | 194 | 640 | 309 | 504 | 7 | 143 | 549 | 276 |
| Abstand | | | | | | | | | | |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 500 | 2 | 44 | 652 | 38 | 465 | 2 | 44 | 584 | 40 |
| Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund | 6 | – | 1 | 9 | 7 | 15 | – | 1 | 16 | 2 |
| Überholen | | | | | | | | | | |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 6 | 1 | 1 | 5 | 2 | 9 | – | 4 | 10 | 6 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 8 | 1 | 3 | 11 | 4 | 13 | 1 | 5 | 17 | 8 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 30 | – | 8 | 33 | 21 | 49 | – | 15 | 50 | 20 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 1 | – | – | 1 | – | 4 | – | 3 | 6 | 1 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 12 | – | 4 | 13 | 20 | 19 | – | 5 | 24 | 17 |
| Fehler beim Wiedereinordnen | 16 | – | 4 | 17 | 7 | 21 | – | 2 | 22 | 8 |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 27 | – | 3 | 26 | 13 | 26 | – | 10 | 24 | 6 |
| Fehler beim Überholtwerden | 3 | – | 1 | 3 | 5 | 10 | – | 6 | 8 | 4 |
| Vorbeifahren | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 10 | – | 4 | 12 | 8 | 8 | – | 1 | 7 | 1 |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 1 | – | – | 1 | – | 2 | – | – | 3 | – |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2012 nach Ursachen*)

| Ursache | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| Februar 2012 | | | | | | dagegen Februar 2011 | | | | |
| noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Noch: Vorbeifahren | | | | | | | | | | |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 59 | – | 6 | 62 | 21 | 79 | – | 8 | 94 | 36 |
| Vorfahrt, Vorrang | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der Regel rechts vor links | 71 | – | 11 | 77 | 67 | 69 | – | 13 | 61 | 80 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 386 | 3 | 89 | 447 | 326 | 449 | 2 | 75 | 486 | 269 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen | 9 | – | 5 | 8 | 4 | 13 | – | 5 | 15 | 11 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 2 | – | 1 | 2 | 2 | 1 | – | – | 1 | 1 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 86 | – | 21 | 100 | 59 | 101 | 1 | 23 | 132 | 59 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 7 | – | – | 8 | 5 | 15 | – | 4 | 14 | 5 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 1 | – | – | 2 | – | 1 | – | 1 | – | – |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | | | | | | | | | | |
| Fehler beim Abbiegen | 366 | 2 | 76 | 413 | 191 | 424 | – | 95 | 440 | 180 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 147 | 1 | 17 | 151 | 53 | 151 | 1 | 25 | 140 | 57 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 167 | 1 | 19 | 166 | 27 | 185 | 1 | 29 | 191 | 30 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | | | | | |
| An Fußgängerüberwegen | 37 | – | 9 | 31 | – | 34 | – | 8 | 30 | – |
| An Fußgängerfurten | 62 | – | 24 | 46 | – | 63 | – | 13 | 54 | – |
| Beim Abbiegen | 118 | – | 36 | 89 | – | 108 | – | 34 | 81 | – |
| An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 16 | – | 6 | 11 | – | 22 | – | 6 | 17 | – |
| An anderen Stellen | 164 | 3 | 32 | 144 | – | 147 | 3 | 32 | 124 | – |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | | | | | | | | | | |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 1 | – | – | 1 | – | 4 | – | 1 | 4 | – |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 7 | – | 4 | 5 | 3 | 5 | – | 2 | 4 | – |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 32 | – | 4 | 28 | 2 | 49 | – | 11 | 42 | 1 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 7 | – | 3 | 6 | 1 | 8 | – | 3 | 6 | 1 |

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2012 nach Ursachen*)

| Ursache | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|--------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| Februar 2012 | | | | | | dagegen Februar 2011 | | | | |

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

| | | | | | | | | | | |
|--|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| Überladung, Überbesetzung | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 3 | – | – | 3 | 6 | 9 | 1 | – | 10 | 11 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 873 | 11 | 191 | 925 | 263 | 894 | 10 | 228 | 873 | 278 |

Technische Mängel, Wartungsmängel

| | | | | | | | | | | |
|----------------|----|---|---|----|----|----|---|---|----|----|
| Beleuchtung | 11 | – | 5 | 10 | 2 | 11 | – | 1 | 11 | 1 |
| Bereifung | 19 | 1 | 4 | 23 | 15 | 15 | – | 4 | 22 | 11 |
| Bremsen | 8 | – | 3 | 13 | 3 | 8 | – | 3 | 6 | 6 |
| Lenkung | 1 | – | 1 | – | 1 | 1 | – | – | 1 | 2 |
| Zugvorrichtung | 2 | – | 1 | 2 | – | – | – | – | – | – |
| Andere Mängel | 12 | – | 3 | 12 | 3 | 13 | – | 4 | 12 | 4 |

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

| | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|
| Alkoholeinfluss | 8 | 2 | 3 | 4 | – | 11 | 1 | 5 | 7 | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | 1 | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 2 | – | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 | – |

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|----|----|---|-----|---|----|----|---|
| An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 20 | – | 10 | 13 | 1 | 30 | – | 12 | 19 | – |
| Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | – | – | – | – | – | 3 | – | 1 | 2 | – |
| In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 12 | – | 5 | 8 | – | 14 | – | 7 | 7 | – |
| An anderen Stellen | 33 | – | 17 | 19 | – | 39 | – | 17 | 23 | – |
| Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 126 | 2 | 55 | 84 | 1 | 123 | 4 | 53 | 79 | 2 |
| Durch sonstiges falsches Verhalten | 9 | – | 1 | 8 | – | 17 | 1 | 6 | 17 | – |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 1 | – | – | 1 | – | 6 | – | – | 6 | – |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 2 | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 2 | – | – | 2 | – | 1 | – | – | 1 | – |
| Andere Fehler der Fußgänger | 37 | 3 | 9 | 30 | – | 18 | – | 7 | 11 | – |

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

| | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 2 | – | – | 2 | – | 2 | – | – | 2 | – |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2012 nach Ursachen*)

| Ursache | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|--------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| Februar 2012 | | | | | | dagegen Februar 2011 | | | | |

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

| | | | | | | | | | | |
|--|-----|---|----|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 1 | – | – | 1 | – | 3 | – | – | 4 | – |
| Schnee, Eis | 283 | 3 | 92 | 277 | 153 | 154 | – | 44 | 171 | 124 |
| Regen | 80 | 5 | 22 | 86 | 35 | 50 | 1 | 18 | 54 | 34 |
| Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 1 | – | 1 | – | – | 2 | – | 3 | 5 | 1 |

Zustand der Straße

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 3 | – | – | 4 | – | 1 | – | – | 1 | – |
| Anderer Zustand der Straße | 1 | – | – | 1 | – | 8 | – | – | 11 | – |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 2 | – | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 | – |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

Witterungseinflüsse

| | | | | | | | | | | |
|--|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|
| Sichtbehinderung durch Nebel | 5 | – | – | 6 | 3 | 1 | – | – | 1 | – |
| Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 4 | – | 2 | 6 | – | 2 | – | – | 2 | – |
| Blendende Sonne | 60 | – | 11 | 67 | 13 | 51 | – | 14 | 47 | 16 |
| Seitenwind | – | – | – | – | – | 5 | – | 4 | 4 | 1 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 2 | – | – | 4 | – | 1 | – | – | 1 | – |

Hindernisse

| | | | | | | | | | | |
|--|----|---|----|----|----|----|---|---|----|----|
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn | – | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – |
| Wild auf der Fahrbahn | 2 | – | 1 | 1 | – | 6 | 1 | 4 | 3 | 1 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 2 | – | – | 3 | 3 | 7 | – | 3 | 8 | 1 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 3 | 1 | 8 | 6 | 8 | 6 | – | – | 7 | 5 |
| Sonstige Ursachen | 43 | – | 17 | 43 | 24 | 37 | 1 | 7 | 37 | 23 |

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------------|-----------------|------------|----------------------|---------------------|-----------------|------------|---|---------------------|-----------------|--------------|
| | ins-gesamt | darunter Fahrer von | | | ins-gesamt | darunter Fahrer von | | | ins-gesamt | darunter Fahrer von | | |
| | | Personenkraftwagen | Motorzweirädern | Fahrrädern | | Personenkraftwagen | Motorzweirädern | Fahrrädern | | Personenkraftwagen | Motorzweirädern | Fahrrädern |
| | Februar 2012 | | | | dagegen Februar 2011 | | | | Veränderung Februar 2012 gegenüber Februar 2011 | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 238 | 189 | 2 | 26 | 231 | 165 | 2 | 32 | +3,0 | +14,5 | – | –18,8 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 153 | 116 | 1 | 23 | 135 | 86 | 2 | 25 | +13,3 | +34,9 | x | –8,0 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 16 | 16 | – | – | 24 | 17 | – | 5 | –33,3 | –5,9 | – | x |
| Straßenbenutzung | 192 | 90 | – | 88 | 205 | 66 | 1 | 109 | –6,3 | +36,4 | x | –19,3 |
| Geschwindigkeit | 645 | 553 | 16 | 18 | 556 | 429 | 34 | 20 | +16,0 | +28,9 | –52,9 | –10,0 |
| Abstand | 514 | 452 | 5 | 2 | 484 | 397 | 10 | 4 | +6,2 | +13,9 | x | x |
| Überholen | 104 | 80 | 6 | 2 | 153 | 98 | 12 | 15 | –32,0 | –18,4 | x | x |
| Vorbeifahren | 11 | 9 | – | – | 10 | 7 | – | – | +10,0 | x | – | – |
| Nebeneinanderfahren | 59 | 44 | – | – | 82 | 56 | – | 2 | –28,0 | –21,4 | – | x |
| Vorfahrt, Vorrang | 569 | 484 | 1 | 35 | 658 | 550 | 3 | 47 | –13,5 | –12,0 | x | –25,5 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 681 | 581 | – | 36 | 763 | 625 | 3 | 50 | –10,7 | –7,0 | x | –28,0 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 397 | 342 | – | 16 | 374 | 328 | 3 | 15 | +6,1 | +4,3 | x | +6,7 |
| darunter an Überwegen und Furten | 99 | 88 | – | 2 | 97 | 90 | – | 4 | +2,1 | –2,2 | – | x |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 40 | 34 | – | – | 58 | 49 | – | – | –31,0 | –30,6 | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 7 | 3 | – | 4 | 8 | 1 | – | 7 | x | x | – | x |
| Ladung, Besetzung | 4 | – | – | 2 | 9 | 6 | – | – | x | x | – | x |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 891 | 640 | 27 | 95 | 916 | 599 | 41 | 127 | –2,7 | +6,8 | –34,1 | –25,2 |
| Insgesamt | 4 352 | 3 501 | 57 | 324 | 4 507 | 3 376 | 109 | 428 | –3,4 | +3,7 | –47,7 | –24,3 |

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|-----|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| Düsseldorf | a | 213 | 149 | 47 | 17 | 190 | 1 | 26 | 163 |
| | b | 205 | 143 | 45 | 17 | 181 | 1 | 26 | 154 |
| | c | 3 | 3 | - | - | 6 | - | - | 6 |
| | d | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| Duisburg | a | 163 | 117 | 41 | 5 | 132 | 2 | 18 | 112 |
| | b | 140 | 102 | 33 | 5 | 115 | 2 | 16 | 97 |
| | c | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | 21 | 14 | 7 | - | 16 | - | 2 | 14 |
| Essen | a | 144 | 101 | 36 | 7 | 121 | - | 22 | 99 |
| | b | 136 | 97 | 33 | 6 | 116 | - | 22 | 94 |
| | c | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | d | 7 | 4 | 2 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| Krefeld | a | 57 | 37 | 16 | 4 | 39 | - | 6 | 33 |
| | b | 54 | 36 | 14 | 4 | 38 | - | 5 | 33 |
| | c | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | d | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| Mönchengladbach | a | 86 | 56 | 23 | 7 | 75 | 1 | 18 | 56 |
| | b | 74 | 48 | 21 | 5 | 59 | 1 | 14 | 44 |
| | c | 5 | 4 | 1 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| | d | 7 | 4 | 1 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| Mülheim an der Ruhr | a | 55 | 46 | 9 | - | 54 | - | 4 | 50 |
| | b | 44 | 40 | 4 | - | 46 | - | 4 | 42 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | 11 | 6 | 5 | - | 8 | - | - | 8 |
| Oberhausen | a | 64 | 33 | 26 | 5 | 39 | - | 10 | 29 |
| | b | 57 | 30 | 22 | 5 | 36 | - | 7 | 29 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | 7 | 3 | 4 | - | 3 | - | 3 | - |
| Remscheid | a | 25 | 19 | 5 | 1 | 31 | 1 | 6 | 24 |
| | b | 23 | 17 | 5 | 1 | 29 | 1 | 5 | 23 |
| | c | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Solingen | a | 32 | 21 | 10 | 1 | 27 | - | 3 | 24 |
| | b | 31 | 20 | 10 | 1 | 26 | - | 3 | 23 |
| | c | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wuppertal | a | 92 | 64 | 24 | 4 | 75 | 1 | 7 | 67 |
| | b | 79 | 55 | 20 | 4 | 64 | 1 | 6 | 57 |
| | c | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| | d | 9 | 6 | 3 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| Kreis Kleve | a | 78 | 52 | 21 | 5 | 61 | - | 22 | 39 |
| | b | 40 | 27 | 9 | 4 | 30 | - | 11 | 19 |
| | c | 36 | 23 | 12 | 1 | 29 | - | 10 | 19 |
| | d | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Bedburg-Hau | a | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Emmerich am Rhein, Stadt | a | 11 | 8 | 2 | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| | b | 7 | 5 | 1 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | c | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | d | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Geldern, Stadt | a | 7 | 5 | 2 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| | b | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| | c | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Noch: Kreis Kleve | | | | | | | | | |
| Goch, Stadt | a | 8 | 6 | 2 | – | 7 | – | – | 7 |
| | b | 5 | 4 | 1 | – | 5 | – | – | 5 |
| | c | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Issum | a | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – |
| | b | 2 | – | 1 | 1 | – | – | – | – |
| | c | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | 1 | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kalkar, Stadt | a | 2 | 2 | – | – | 3 | – | 1 | 2 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kerken | a | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | – | 2 | – |
| | b | 2 | 1 | – | 1 | 1 | – | 1 | – |
| | c | 3 | 1 | 2 | – | 1 | – | 1 | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kevelaer, Stadt | a | 8 | 6 | 1 | 1 | 6 | – | 2 | 4 |
| | b | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | – | 1 | 2 |
| | c | 3 | 3 | – | – | 3 | – | 1 | 2 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kleve, Stadt | a | 9 | 7 | 2 | – | 8 | – | 4 | 4 |
| | b | 6 | 4 | 2 | – | 5 | – | 2 | 3 |
| | c | 3 | 3 | – | – | 3 | – | 2 | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kranenburg | a | 3 | 1 | 2 | – | 3 | – | – | 3 |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | 3 | 1 | 2 | – | 3 | – | – | 3 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Rees, Stadt | a | 4 | 3 | 1 | – | 4 | – | 2 | 2 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | c | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | 2 | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Rheurdt | a | 2 | 2 | – | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Straelen, Stadt | a | 5 | 3 | 2 | – | 3 | – | 1 | 2 |
| | b | 3 | 1 | 2 | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | 1 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – |
| Uedem | a | 3 | 1 | 2 | – | 3 | – | 1 | 2 |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | 3 | 1 | 2 | – | 3 | – | 1 | 2 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Wachtendonk | a | 4 | 3 | 1 | – | 4 | – | 1 | 3 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 3 | 2 | 1 | – | 3 | – | 1 | 2 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Weeze | a | 2 | 1 | – | 1 | 1 | – | 1 | – |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – |
| | c | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Kreis Mettmann | a | 141 | 106 | 25 | 10 | 145 | 1 | 20 | 124 |
| | b | 92 | 73 | 9 | 10 | 92 | 1 | 13 | 78 |
| | c | 25 | 20 | 5 | - | 27 | - | 4 | 23 |
| | d | 24 | 13 | 11 | - | 26 | - | 3 | 23 |
| Erkrath, Stadt | a | 8 | 6 | 2 | - | 7 | - | - | 7 |
| | b | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| | c | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Haan, Stadt | a | 11 | 7 | 2 | 2 | 9 | - | 1 | 8 |
| | b | 7 | 5 | - | 2 | 6 | - | - | 6 |
| | c | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | d | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Heiligenhaus, Stadt | a | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | b | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| | c | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hilden, Stadt | a | 15 | 14 | 1 | - | 24 | 1 | 3 | 20 |
| | b | 10 | 10 | - | - | 14 | 1 | 2 | 11 |
| | c | 4 | 3 | 1 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| | d | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| Langenfeld (Rheinland), Stadt | a | 24 | 20 | 2 | 2 | 28 | - | 2 | 26 |
| | b | 17 | 14 | 1 | 2 | 17 | - | 2 | 15 |
| | c | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| | d | 4 | 3 | 1 | - | 8 | - | - | 8 |
| Mettmann, Stadt | a | 8 | 6 | 1 | 1 | 7 | - | 1 | 6 |
| | b | 6 | 5 | - | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | c | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Monheim am Rhein, Stadt | a | 7 | 5 | - | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| | b | 6 | 4 | - | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Ratingen, Stadt | a | 39 | 27 | 11 | 1 | 39 | - | 4 | 35 |
| | b | 18 | 15 | 2 | 1 | 20 | - | 1 | 19 |
| | c | 7 | 7 | - | - | 8 | - | 1 | 7 |
| | d | 14 | 5 | 9 | - | 11 | - | 2 | 9 |
| Velbert, Stadt | a | 20 | 16 | 3 | 1 | 20 | - | 5 | 15 |
| | b | 17 | 13 | 3 | 1 | 17 | - | 4 | 13 |
| | c | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wülfrath, Stadt | a | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | b | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Rhein-Kreis Neuss | a | 141 | 99 | 32 | 10 | 132 | 1 | 32 | 99 |
| | b | 94 | 70 | 16 | 8 | 85 | - | 18 | 67 |
| | c | 26 | 15 | 10 | 1 | 19 | - | 5 | 14 |
| | d | 21 | 14 | 6 | 1 | 28 | 1 | 9 | 18 |
| Dormagen, Stadt | a | 22 | 18 | 2 | 2 | 35 | 1 | 14 | 20 |
| | b | 17 | 14 | 1 | 2 | 19 | - | 6 | 13 |
| | c | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | 3 | 3 | - | - | 15 | 1 | 8 | 6 |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | |
| Noch: Rhein-Kreis Neuss | | | | | | | | | |
| Grevenbroich, Stadt | a | 21 | 15 | 5 | 1 | 20 | – | 8 | 12 |
| | b | 14 | 11 | 2 | 1 | 14 | – | 6 | 8 |
| | c | 7 | 4 | 3 | – | 6 | – | 2 | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Jüchen | a | 3 | 1 | 2 | – | 1 | – | – | 1 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | d | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Kaarst, Stadt | a | 14 | 8 | 5 | 1 | 10 | – | 1 | 9 |
| | b | 5 | 3 | 2 | – | 4 | – | – | 4 |
| | c | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | d | 6 | 3 | 2 | 1 | 4 | – | – | 4 |
| Korschenbroich, Stadt | a | 15 | 9 | 5 | 1 | 9 | – | 1 | 8 |
| | b | 8 | 6 | 2 | – | 6 | – | 1 | 5 |
| | c | 7 | 3 | 3 | 1 | 3 | – | – | 3 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Meerbusch, Stadt | a | 12 | 10 | 1 | 1 | 12 | – | 2 | 10 |
| | b | 5 | 4 | – | 1 | 5 | – | – | 5 |
| | c | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | d | 4 | 4 | – | – | 5 | – | 1 | 4 |
| Neuss, Stadt | a | 52 | 36 | 12 | 4 | 43 | – | 6 | 37 |
| | b | 42 | 29 | 9 | 4 | 34 | – | 5 | 29 |
| | c | 3 | 3 | – | – | 5 | – | 1 | 4 |
| | d | 7 | 4 | 3 | – | 4 | – | – | 4 |
| Rommerskirchen | a | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | b | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kreis Viersen | a | 72 | 50 | 16 | 6 | 60 | 1 | 12 | 47 |
| | b | 41 | 27 | 10 | 4 | 29 | – | 4 | 25 |
| | c | 25 | 19 | 5 | 1 | 26 | 1 | 4 | 21 |
| | d | 6 | 4 | 1 | 1 | 5 | – | 4 | 1 |
| Brüggen | a | 8 | 5 | 2 | 1 | 5 | – | 2 | 3 |
| | b | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| | c | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | – | 2 | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Grefrath | a | 3 | 3 | – | – | 3 | – | – | 3 |
| | b | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kempfen, Stadt | a | 11 | 6 | 5 | – | 7 | – | – | 7 |
| | b | 6 | 3 | 3 | – | 3 | – | – | 3 |
| | c | 5 | 3 | 2 | – | 4 | – | – | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nettetal, Stadt | a | 6 | 4 | 1 | 1 | 4 | – | – | 4 |
| | b | 3 | 2 | – | 1 | 2 | – | – | 2 |
| | c | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | d | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Noch: Kreis Viersen | | | | | | | | | |
| Niederkrüchten | a | 4 | 3 | – | 1 | 3 | – | 2 | 1 |
| | b | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – |
| | c | 2 | 2 | – | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | d | 1 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – |
| Schwalmtal | a | 4 | 4 | – | – | 6 | 1 | – | 5 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 3 | 3 | – | – | 5 | 1 | – | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tönisvorst, Stadt | a | 6 | 4 | 2 | – | 7 | – | 2 | 5 |
| | b | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | c | 3 | 2 | 1 | – | 5 | – | 1 | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Viersen, Stadt | a | 18 | 14 | 3 | 1 | 17 | – | 3 | 14 |
| | b | 14 | 11 | 2 | 1 | 13 | – | 1 | 12 |
| | c | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | 2 | 2 | – | – | 3 | – | 2 | 1 |
| Willich, Stadt | a | 12 | 7 | 3 | 2 | 8 | – | 3 | 5 |
| | b | 8 | 4 | 3 | 1 | 4 | – | 2 | 2 |
| | c | 2 | 2 | – | – | 3 | – | – | 3 |
| | d | 2 | 1 | – | 1 | 1 | – | 1 | – |
| Kreis Wesel | a | 130 | 98 | 23 | 9 | 131 | – | 23 | 108 |
| | b | 91 | 70 | 14 | 7 | 82 | – | 14 | 68 |
| | c | 29 | 22 | 6 | 1 | 40 | – | 7 | 33 |
| | d | 10 | 6 | 3 | 1 | 9 | – | 2 | 7 |
| Alpen | a | 3 | 2 | – | 1 | 4 | – | 2 | 2 |
| | b | 2 | 1 | – | 1 | 2 | – | 2 | – |
| | c | 1 | 1 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Dinslaken, Stadt | a | 21 | 16 | 4 | 1 | 25 | – | 2 | 23 |
| | b | 17 | 13 | 3 | 1 | 18 | – | 1 | 17 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 3 | – | – | 3 |
| | d | 3 | 2 | 1 | – | 4 | – | 1 | 3 |
| Hammingen, Stadt | a | 6 | 6 | – | – | 10 | – | 4 | 6 |
| | b | 3 | 3 | – | – | 3 | – | 1 | 2 |
| | c | 3 | 3 | – | – | 7 | – | 3 | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Hünxe | a | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kamp-Lintfort, Stadt | a | 19 | 12 | 4 | 3 | 15 | – | 3 | 12 |
| | b | 14 | 10 | 2 | 2 | 10 | – | 2 | 8 |
| | c | 2 | 2 | – | – | 5 | – | 1 | 4 |
| | d | 3 | – | 2 | 1 | – | – | – | – |
| Moers, Stadt | a | 33 | 25 | 7 | 1 | 32 | – | 4 | 28 |
| | b | 23 | 20 | 3 | – | 25 | – | 4 | 21 |
| | c | 7 | 2 | 4 | 1 | 4 | – | – | 4 |
| | d | 3 | 3 | – | – | 3 | – | – | 3 |
| Neukirchen-Vluyn, Stadt | a | 6 | 5 | 1 | – | 6 | – | 1 | 5 |
| | b | 4 | 3 | 1 | – | 3 | – | 1 | 2 |
| | c | 2 | 2 | – | – | 3 | – | – | 3 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Rheinberg, Stadt | a | 7 | 3 | 4 | – | 4 | – | 1 | 3 |
| | b | 5 | 2 | 3 | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | c | 2 | 1 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Noch: Kreis Wesel | | | | | | | | | |
| Schermbeck | a | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonsbeck | a | 4 | 3 | – | 1 | 5 | – | 2 | 3 |
| | b | 2 | 1 | – | 1 | 1 | – | – | 1 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | d | 1 | 1 | – | – | 2 | – | 1 | 1 |
| Voerde (Niederrhein), Stadt | a | 10 | 8 | – | 2 | 9 | – | 2 | 7 |
| | b | 8 | 6 | – | 2 | 7 | – | 2 | 5 |
| | c | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Wesel, Stadt | a | 12 | 10 | 2 | – | 12 | – | 2 | 10 |
| | b | 9 | 7 | 2 | – | 7 | – | – | 7 |
| | c | 3 | 3 | – | – | 5 | – | 2 | 3 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Xanten, Stadt | a | 5 | 5 | – | – | 6 | – | – | 6 |
| | b | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | c | 3 | 3 | – | – | 4 | – | – | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Regierungsbezirk Düsseldorf | a | 1 493 | 1 048 | 354 | 91 | 1 312 | 9 | 229 | 1 074 |
| | b | 1 201 | 855 | 265 | 81 | 1 028 | 7 | 168 | 853 |
| | c | 159 | 112 | 43 | 4 | 162 | 1 | 33 | 128 |
| | d | 133 | 81 | 46 | 6 | 122 | 1 | 28 | 93 |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| Bonn | a | 99 | 69 | 26 | 4 | 82 | – | 8 | 74 |
| | b | 80 | 60 | 17 | 3 | 71 | – | 5 | 66 |
| | c | 6 | 3 | 3 | – | 3 | – | – | 3 |
| | d | 13 | 6 | 6 | 1 | 8 | – | 3 | 5 |
| Köln | a | 362 | 276 | 64 | 22 | 354 | 4 | 39 | 311 |
| | b | 312 | 240 | 52 | 20 | 306 | 3 | 32 | 271 |
| | c | 11 | 7 | 3 | 1 | 8 | – | 1 | 7 |
| | d | 39 | 29 | 9 | 1 | 40 | 1 | 6 | 33 |
| Leverkusen | a | 42 | 35 | 7 | – | 43 | – | 5 | 38 |
| | b | 34 | 28 | 6 | – | 32 | – | 3 | 29 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | 8 | 7 | 1 | – | 11 | – | 2 | 9 |
| Städteregion Aachen | a | 157 | 97 | 49 | 11 | 125 | – | 16 | 109 |
| | b | 133 | 84 | 38 | 11 | 102 | – | 11 | 91 |
| | c | 10 | 6 | 4 | – | 12 | – | – | 12 |
| | d | 14 | 7 | 7 | – | 11 | – | 5 | 6 |
| Aachen, kreisfreie Stadt | a | 92 | 55 | 30 | 7 | 68 | – | 11 | 57 |
| | b | 81 | 47 | 27 | 7 | 55 | – | 8 | 47 |
| | c | 3 | 3 | – | – | 5 | – | – | 5 |
| | d | 8 | 5 | 3 | – | 8 | – | 3 | 5 |
| Alsdorf, Stadt | a | 9 | 7 | 2 | – | 8 | – | 1 | 7 |
| | b | 7 | 6 | 1 | – | 7 | – | – | 7 |
| | c | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | d | 1 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – |
| Baesweiler, Stadt | a | 5 | 3 | 2 | – | 4 | – | – | 4 |
| | b | 5 | 3 | 2 | – | 4 | – | – | 4 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Städtereion Aachen | | | | | | | | | |
| Eschweiler, Stadt | a | 10 | 3 | 6 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | b | 6 | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | c | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | d | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - |
| Herzogenrath, Stadt | a | 10 | 6 | 1 | 3 | 6 | - | - | 6 |
| | b | 9 | 5 | 1 | 3 | 5 | - | - | 5 |
| | c | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Monschau, Stadt | a | 7 | 5 | 2 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| | b | 4 | 4 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | c | 3 | 1 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Roetgen | a | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | b | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Simmerath | a | 4 | 4 | - | - | 6 | - | 1 | 5 |
| | b | 4 | 4 | - | - | 6 | - | 1 | 5 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stolberg (Rheinland), Stadt | a | 7 | 5 | 2 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| | b | 7 | 5 | 2 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Würselen, Stadt | a | 12 | 9 | 3 | - | 13 | - | 1 | 12 |
| | b | 9 | 7 | 2 | - | 9 | - | - | 9 |
| | c | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| | d | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Kreis Düren | a | 93 | 51 | 39 | 3 | 61 | 1 | 9 | 51 |
| | b | 53 | 33 | 19 | 1 | 34 | - | 4 | 30 |
| | c | 32 | 16 | 14 | 2 | 23 | 1 | 4 | 18 |
| | d | 8 | 2 | 6 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| Aldenhoven | a | 7 | 4 | 3 | - | 5 | - | - | 5 |
| | b | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| | c | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| | d | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Düren, Stadt | a | 33 | 17 | 14 | 2 | 17 | - | 3 | 14 |
| | b | 27 | 16 | 10 | 1 | 16 | - | 3 | 13 |
| | c | 6 | 1 | 4 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Heimbach, Stadt | a | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| | b | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hürtgenwald | a | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | b | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | c | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Inden | a | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Noch: Kreis Düren | | | | | | | | | |
| Jülich, Stadt | a | 16 | 12 | 4 | – | 15 | 1 | 2 | 12 |
| | b | 7 | 7 | – | – | 8 | – | 1 | 7 |
| | c | 5 | 3 | 2 | – | 3 | 1 | – | 2 |
| | d | 4 | 2 | 2 | – | 4 | – | 1 | 3 |
| Kreuzau | a | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| | b | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Langerwehe | a | 2 | – | 1 | 1 | – | – | – | – |
| | b | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | c | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Linnich, Stadt | a | 3 | 1 | 2 | – | 1 | – | – | 1 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 2 | – | 2 | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Merzenich | a | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Nideggen, Stadt | a | 4 | 2 | 2 | – | 2 | – | – | 2 |
| | b | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Niederzier | a | 5 | 3 | 2 | – | 4 | – | – | 4 |
| | b | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | d | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Nörvenich | a | 5 | 3 | 2 | – | 6 | – | 1 | 5 |
| | b | 3 | 1 | 2 | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 2 | 2 | – | – | 5 | – | 1 | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Titz | a | 1 | 1 | – | – | 3 | – | 2 | 1 |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | 1 | 1 | – | – | 3 | – | 2 | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vettweiß | a | 5 | 3 | 2 | – | 3 | – | – | 3 |
| | b | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | c | 4 | 3 | 1 | – | 3 | – | – | 3 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Rhein-Erft-Kreis | a | 99 | 74 | 21 | 4 | 90 | – | 12 | 78 |
| | b | 69 | 56 | 10 | 3 | 67 | – | 9 | 58 |
| | c | 23 | 14 | 8 | 1 | 18 | – | 2 | 16 |
| | d | 7 | 4 | 3 | – | 5 | – | 1 | 4 |
| Bedburg, Stadt | a | 7 | 3 | 3 | 1 | 3 | – | – | 3 |
| | b | 6 | 3 | 2 | 1 | 3 | – | – | 3 |
| | c | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bergheim, Stadt | a | 12 | 10 | 1 | 1 | 12 | – | 1 | 11 |
| | b | 9 | 8 | – | 1 | 10 | – | 1 | 9 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Rhein-Erft-Kreis | | | | | | | | | |
| Brühl, Stadt | a | 13 | 11 | 2 | – | 11 | – | – | 11 |
| | b | 10 | 9 | 1 | – | 9 | – | – | 9 |
| | c | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | d | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Elsdorf | a | 2 | 2 | – | – | 4 | – | 1 | 3 |
| | b | 2 | 2 | – | – | 4 | – | 1 | 3 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Erftstadt, Stadt | a | 7 | 4 | 3 | – | 6 | – | – | 6 |
| | b | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 4 | 3 | 1 | – | 5 | – | – | 5 |
| | d | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Frechen, Stadt | a | 14 | 9 | 4 | 1 | 12 | – | 1 | 11 |
| | b | 7 | 5 | 2 | – | 7 | – | – | 7 |
| | c | 5 | 2 | 2 | 1 | 3 | – | – | 3 |
| | d | 2 | 2 | – | – | 2 | – | 1 | 1 |
| Hürth, Stadt | a | 15 | 10 | 5 | – | 11 | – | 2 | 9 |
| | b | 10 | 8 | 2 | – | 8 | – | 2 | 6 |
| | c | 5 | 2 | 3 | – | 3 | – | – | 3 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kerpen, Stadt | a | 10 | 9 | 1 | – | 13 | – | 3 | 10 |
| | b | 6 | 6 | – | – | 9 | – | 1 | 8 |
| | c | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | 2 | – |
| | d | 1 | 1 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| Pulheim, Stadt | a | 9 | 7 | 1 | 1 | 8 | – | – | 8 |
| | b | 8 | 6 | 1 | 1 | 7 | – | – | 7 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Wesseling, Stadt | a | 10 | 9 | 1 | – | 10 | – | 4 | 6 |
| | b | 9 | 8 | 1 | – | 9 | – | 4 | 5 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kreis Euskirchen | a | 54 | 34 | 16 | 4 | 53 | – | 14 | 39 |
| | b | 28 | 14 | 11 | 3 | 17 | – | 3 | 14 |
| | c | 22 | 18 | 3 | 1 | 32 | – | 10 | 22 |
| | d | 4 | 2 | 2 | – | 4 | – | 1 | 3 |
| Bad Münstereifel, Stadt | a | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | b | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Blankenheim | a | 2 | 1 | 1 | – | 5 | – | 1 | 4 |
| | b | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | c | 1 | 1 | – | – | 5 | – | 1 | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Dahlem | a | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Euskirchen, Stadt | a | 17 | 12 | 4 | 1 | 12 | – | 1 | 11 |
| | b | 13 | 8 | 4 | 1 | 8 | – | 1 | 7 |
| | c | 4 | 4 | – | – | 4 | – | – | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Kreis Euskirchen | | | | | | | | | |
| Hellenthal | a | 3 | 3 | – | – | 5 | – | 1 | 4 |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | 3 | 3 | – | – | 5 | – | 1 | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kall | a | 4 | 3 | 1 | – | 4 | – | – | 4 |
| | b | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 2 | 2 | – | – | 3 | – | – | 3 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Mechernich, Stadt | a | 13 | 6 | 5 | 2 | 12 | – | 7 | 5 |
| | b | 6 | 3 | 2 | 1 | 5 | – | 2 | 3 |
| | c | 6 | 3 | 2 | 1 | 7 | – | 5 | 2 |
| | d | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Nettersheim | a | 1 | 1 | – | – | 3 | – | 1 | 2 |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | 1 | 1 | – | – | 3 | – | 1 | 2 |
| Schleiden, Stadt | a | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Weilerswist | a | 5 | 2 | 2 | 1 | 3 | – | 2 | 1 |
| | b | 2 | – | 1 | 1 | – | – | – | – |
| | c | 1 | 1 | – | – | 2 | – | 2 | – |
| | d | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| Zülpich, Stadt | a | 4 | 3 | 1 | – | 6 | – | – | 6 |
| | b | 2 | 1 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| | c | 2 | 2 | – | – | 4 | – | – | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kreis Heinsberg | a | 90 | 64 | 19 | 7 | 88 | 1 | 11 | 76 |
| | b | 58 | 37 | 15 | 6 | 44 | – | 3 | 41 |
| | c | 28 | 23 | 4 | 1 | 38 | 1 | 6 | 31 |
| | d | 4 | 4 | – | – | 6 | – | 2 | 4 |
| Erkelenz, Stadt | a | 14 | 12 | 2 | – | 16 | 1 | 4 | 11 |
| | b | 5 | 4 | 1 | – | 4 | – | – | 4 |
| | c | 6 | 5 | 1 | – | 8 | 1 | 2 | 5 |
| | d | 3 | 3 | – | – | 4 | – | 2 | 2 |
| Gangelt | a | 8 | 5 | 1 | 2 | 7 | – | 1 | 6 |
| | b | 5 | 3 | – | 2 | 5 | – | – | 5 |
| | c | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Geilenkirchen, Stadt | a | 6 | 6 | – | – | 9 | – | – | 9 |
| | b | 3 | 3 | – | – | 4 | – | – | 4 |
| | c | 3 | 3 | – | – | 5 | – | – | 5 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Heinsberg, Stadt | a | 21 | 14 | 6 | 1 | 19 | – | 3 | 16 |
| | b | 15 | 9 | 5 | 1 | 10 | – | 1 | 9 |
| | c | 6 | 5 | 1 | – | 9 | – | 2 | 7 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Hückelhoven, Stadt | a | 8 | 7 | 1 | – | 11 | – | – | 11 |
| | b | 6 | 5 | 1 | – | 6 | – | – | 6 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 3 | – | – | 3 |
| | d | 1 | 1 | – | – | 2 | – | – | 2 |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Kreis Heinsberg | | | | | | | | | |
| Selfkant | a | 7 | 6 | 1 | – | 9 | – | – | 9 |
| | b | 4 | 3 | 1 | – | 4 | – | – | 4 |
| | c | 3 | 3 | – | – | 5 | – | – | 5 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übach-Palenberg, Stadt | a | 8 | 3 | 2 | 3 | 3 | – | 1 | 2 |
| | b | 7 | 3 | 2 | 2 | 3 | – | 1 | 2 |
| | c | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Waldfeucht | a | 4 | 2 | 2 | – | 4 | – | – | 4 |
| | b | 2 | – | 2 | – | – | – | – | – |
| | c | 2 | 2 | – | – | 4 | – | – | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Wassenberg, Stadt | a | 7 | 3 | 3 | 1 | 3 | – | – | 3 |
| | b | 7 | 3 | 3 | 1 | 3 | – | – | 3 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Wegberg, Stadt | a | 7 | 6 | 1 | – | 7 | – | 2 | 5 |
| | b | 4 | 4 | – | – | 5 | – | 1 | 4 |
| | c | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Oberbergischer Kreis | a | 88 | 51 | 33 | 4 | 87 | – | 17 | 70 |
| | b | 41 | 25 | 12 | 4 | 35 | – | 5 | 30 |
| | c | 31 | 20 | 11 | – | 37 | – | 10 | 27 |
| | d | 16 | 6 | 10 | – | 15 | – | 2 | 13 |
| Bergneustadt, Stadt | a | 4 | 4 | – | – | 8 | – | 2 | 6 |
| | b | 3 | 3 | – | – | 6 | – | 2 | 4 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Engelskirchen | a | 6 | 3 | 3 | – | 8 | – | 2 | 6 |
| | b | 3 | 1 | 2 | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 5 | – | 2 | 3 |
| | d | 2 | 1 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| Gummersbach, Stadt | a | 16 | 12 | 3 | 1 | 14 | – | 2 | 12 |
| | b | 14 | 10 | 3 | 1 | 12 | – | 1 | 11 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – |
| | d | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| Hückeswagen, Stadt | a | 3 | 2 | 1 | – | 6 | – | 2 | 4 |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | 3 | 2 | 1 | – | 6 | – | 2 | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Lindlar | a | 7 | 4 | 3 | – | 5 | – | – | 5 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | c | 6 | 3 | 3 | – | 3 | – | – | 3 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Marienheide | a | 5 | 2 | 3 | – | 4 | – | – | 4 |
| | b | 4 | 2 | 2 | – | 4 | – | – | 4 |
| | c | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Morsbach | a | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Oberbergischer Kreis | | | | | | | | | |
| Nümbrecht | a | – | – | – | – | – | – | – | |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | |
| Radevormwald, Stadt | a | 2 | 1 | – | 1 | – | – | 1 | |
| | b | 1 | – | – | 1 | – | – | – | |
| | c | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 | |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | |
| Reichshof | a | 23 | 10 | 12 | 1 | 21 | – | 4 | 17 |
| | b | 5 | 2 | 2 | 1 | 3 | – | 1 | 2 |
| | c | 6 | 4 | 2 | – | 6 | – | 1 | 5 |
| | d | 12 | 4 | 8 | – | 12 | – | 2 | 10 |
| Waldbröl, Stadt | a | 3 | 2 | – | 1 | 3 | – | 1 | 2 |
| | b | 3 | 2 | – | 1 | 3 | – | 1 | 2 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Wiehl, Stadt | a | 10 | 5 | 5 | – | 7 | – | 1 | 6 |
| | b | 4 | 2 | 2 | – | 2 | – | – | 2 |
| | c | 5 | 3 | 2 | – | 5 | – | 1 | 4 |
| | d | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Wipperfürth, Stadt | a | 8 | 5 | 3 | – | 9 | – | 3 | 6 |
| | b | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 6 | 4 | 2 | – | 8 | – | 3 | 5 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Rheinisch-Bergischer Kreis | a | 71 | 47 | 23 | 1 | 59 | 1 | 13 | 45 |
| | b | 51 | 37 | 14 | – | 47 | 1 | 7 | 39 |
| | c | 4 | 2 | 2 | – | 2 | – | – | 2 |
| | d | 16 | 8 | 7 | 1 | 10 | – | 6 | 4 |
| Bergisch Gladbach, Stadt | a | 21 | 14 | 7 | – | 17 | – | 1 | 16 |
| | b | 19 | 13 | 6 | – | 16 | – | 1 | 15 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| Burscheid, Stadt | a | 5 | 4 | 1 | – | 6 | – | 2 | 4 |
| | b | 4 | 3 | 1 | – | 5 | – | 1 | 4 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | 1 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – |
| Kürten | a | 2 | 1 | 1 | – | 3 | 1 | 2 | – |
| | b | 1 | 1 | – | – | 3 | 1 | 2 | – |
| | c | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Leichlingen (Rheinland), Stadt | a | 7 | 4 | 3 | – | 5 | – | – | 5 |
| | b | 6 | 4 | 2 | – | 5 | – | – | 5 |
| | c | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Odenthal | a | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Overath, Stadt | a | 15 | 8 | 7 | – | 10 | – | 5 | 5 |
| | b | 4 | 3 | 1 | – | 3 | – | 1 | 2 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | 10 | 4 | 6 | – | 6 | – | 4 | 2 |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Rhein.-Bergischer Kreis | | | | | | | | | |
| Rösrath, Stadt | a | 8 | 7 | – | 1 | 7 | – | 1 | 6 |
| | b | 4 | 4 | – | – | 4 | – | – | 4 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | 3 | 2 | – | 1 | 2 | – | 1 | 1 |
| Wermelskirchen, Stadt | a | 12 | 8 | 4 | – | 10 | – | 2 | 8 |
| | b | 12 | 8 | 4 | – | 10 | – | 2 | 8 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Rhein-Sieg-Kreis | a | 185 | 124 | 54 | 7 | 161 | – | 14 | 147 |
| | b | 121 | 81 | 33 | 7 | 102 | – | 6 | 96 |
| | c | 46 | 32 | 14 | – | 38 | – | 3 | 35 |
| | d | 18 | 11 | 7 | – | 21 | – | 5 | 16 |
| Alfter | a | 7 | 3 | 4 | – | 3 | – | – | 3 |
| | b | 5 | 1 | 4 | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bad Honnef, Stadt | a | 14 | 11 | 3 | – | 16 | – | – | 16 |
| | b | 11 | 9 | 2 | – | 9 | – | – | 9 |
| | c | 2 | 1 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| | d | 1 | 1 | – | – | 5 | – | – | 5 |
| Bornheim, Stadt | a | 19 | 11 | 8 | – | 14 | – | 3 | 11 |
| | b | 14 | 9 | 5 | – | 10 | – | 1 | 9 |
| | c | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | 3 | 1 | 2 | – | 3 | – | 2 | 1 |
| Eitorf | a | 6 | 5 | 1 | – | 5 | – | 1 | 4 |
| | b | 6 | 5 | 1 | – | 5 | – | 1 | 4 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Hennef (Sieg), Stadt | a | 14 | 9 | 2 | 3 | 13 | – | 2 | 11 |
| | b | 8 | 4 | 1 | 3 | 8 | – | 2 | 6 |
| | c | 5 | 5 | – | – | 5 | – | – | 5 |
| | d | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Königswinter, Stadt | a | 14 | 10 | 4 | – | 10 | – | – | 10 |
| | b | 8 | 5 | 3 | – | 5 | – | – | 5 |
| | c | 4 | 3 | 1 | – | 3 | – | – | 3 |
| | d | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| Lohmar, Stadt | a | 6 | 5 | – | 1 | 7 | – | 2 | 5 |
| | b | 3 | 2 | – | 1 | 2 | – | – | 2 |
| | c | 3 | 3 | – | – | 5 | – | 2 | 3 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Meckenheim, Stadt | a | 11 | 6 | 4 | 1 | 11 | – | 1 | 10 |
| | b | 6 | 3 | 2 | 1 | 5 | – | 1 | 4 |
| | c | 3 | 2 | 1 | – | 4 | – | – | 4 |
| | d | 2 | 1 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| Much | a | 6 | 4 | 2 | – | 6 | – | 1 | 5 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | c | 5 | 3 | 2 | – | 4 | – | 1 | 3 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Neunkirchen-Seelscheid | a | 3 | 3 | – | – | 5 | – | – | 5 |
| | b | 3 | 3 | – | – | 5 | – | – | 5 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|-------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Rhein-Sieg-Kreis | | | | | | | | | |
| Niederkassel, Stadt | a | 4 | 4 | – | – | 7 | – | – | 7 |
| | b | 4 | 4 | – | – | 7 | – | – | 7 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Rheinbach, Stadt | a | 12 | 5 | 7 | – | 6 | – | 1 | 5 |
| | b | 9 | 4 | 5 | – | 5 | – | 1 | 4 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | 3 | 1 | 2 | – | 1 | – | – | 1 |
| Ruppichteroth | a | 5 | 2 | 3 | – | 2 | – | – | 2 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 4 | 1 | 3 | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sankt Augustin, Stadt | a | 16 | 13 | 3 | – | 17 | – | – | 17 |
| | b | 11 | 9 | 2 | – | 12 | – | – | 12 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | 4 | 3 | 1 | – | 4 | – | – | 4 |
| Siegburg, Stadt | a | 12 | 8 | 3 | 1 | 9 | – | – | 9 |
| | b | 9 | 6 | 2 | 1 | 7 | – | – | 7 |
| | c | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| Swisttal | a | 7 | 5 | 2 | – | 5 | – | – | 5 |
| | b | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| | c | 4 | 3 | 1 | – | 3 | – | – | 3 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Troisdorf, Stadt | a | 18 | 13 | 4 | 1 | 18 | – | 3 | 15 |
| | b | 16 | 12 | 3 | 1 | 15 | – | – | 15 |
| | c | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | d | 1 | 1 | – | – | 3 | – | 3 | – |
| Wachtberg | a | 7 | 4 | 3 | – | 4 | – | – | 4 |
| | b | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 5 | 3 | 2 | – | 3 | – | – | 3 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Windeck | a | 4 | 3 | 1 | – | 3 | – | – | 3 |
| | b | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | c | 3 | 3 | – | – | 3 | – | – | 3 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Regierungsbezirk Köln | a | 1 340 | 922 | 351 | 67 | 1 203 | 7 | 158 | 1 038 |
| | b | 980 | 695 | 227 | 58 | 857 | 4 | 88 | 765 |
| | c | 213 | 141 | 66 | 6 | 211 | 2 | 36 | 173 |
| | d | 147 | 86 | 58 | 3 | 135 | 1 | 34 | 100 |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| Bottrop | a | 32 | 25 | 6 | 1 | 30 | – | 7 | 23 |
| | b | 24 | 18 | 5 | 1 | 22 | – | 5 | 17 |
| | c | 3 | 3 | – | – | 4 | – | 2 | 2 |
| | d | 5 | 4 | 1 | – | 4 | – | – | 4 |
| Gelsenkirchen | a | 65 | 45 | 14 | 6 | 57 | 1 | 14 | 42 |
| | b | 56 | 39 | 11 | 6 | 50 | 1 | 12 | 37 |
| | c | 4 | 3 | 1 | – | 4 | – | 2 | 2 |
| | d | 5 | 3 | 2 | – | 3 | – | – | 3 |
| Münster | a | 94 | 72 | 12 | 10 | 86 | – | 18 | 68 |
| | b | 86 | 65 | 11 | 10 | 77 | – | 17 | 60 |
| | c | 5 | 5 | – | – | 7 | – | 1 | 6 |
| | d | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Kreis Borken | a | 97 | 72 | 22 | 3 | 97 | 2 | 19 | 76 |
| | b | 67 | 54 | 10 | 3 | 65 | 1 | 11 | 53 |
| | c | 27 | 18 | 9 | - | 32 | 1 | 8 | 23 |
| | d | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - |
| Ahaus, Stadt | a | 14 | 11 | 3 | - | 18 | - | 4 | 14 |
| | b | 9 | 7 | 2 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| | c | 5 | 4 | 1 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bocholt, Stadt | a | 19 | 15 | 4 | - | 18 | 1 | 6 | 11 |
| | b | 16 | 13 | 3 | - | 14 | - | 4 | 10 |
| | c | 3 | 2 | 1 | - | 4 | 1 | 2 | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Borken, Stadt | a | 16 | 13 | 2 | 1 | 20 | - | - | 20 |
| | b | 10 | 9 | - | 1 | 13 | - | - | 13 |
| | c | 6 | 4 | 2 | - | 7 | - | - | 7 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gescher, Stadt | a | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | b | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | c | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gronau (Westfalen), Stadt | a | 15 | 12 | 3 | - | 12 | - | 2 | 10 |
| | b | 13 | 11 | 2 | - | 11 | - | 2 | 9 |
| | c | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Heek | a | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | b | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | c | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| | d | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Heiden | a | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | b | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | c | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Isselburg, Stadt | a | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | b | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Legden | a | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Raesfeld | a | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| | b | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reken | a | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | |
| Noch: Kreis Borken | | | | | | | | | |
| Rhede, Stadt | a | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | b | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | c | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schöppingen | a | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stadtlohn, Stadt | a | 5 | 5 | - | - | 7 | - | 2 | 5 |
| | b | 5 | 5 | - | - | 7 | - | 2 | 5 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Südlohn | a | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| | b | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Velen | a | 2 | 2 | - | - | 7 | - | 3 | 4 |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 2 | 2 | - | - | 7 | - | 3 | 4 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vreden, Stadt | a | 5 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | - | 3 |
| | b | 3 | 2 | - | 1 | 3 | 1 | - | 2 |
| | c | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kreis Coesfeld | a | 55 | 36 | 12 | 7 | 46 | 1 | 9 | 36 |
| | b | 33 | 21 | 6 | 6 | 22 | 1 | 3 | 18 |
| | c | 19 | 13 | 5 | 1 | 21 | - | 5 | 16 |
| | d | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| Ascheberg | a | 6 | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | b | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | c | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Billerbeck, Stadt | a | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | b | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | c | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Coesfeld, Stadt | a | 10 | 8 | 1 | 1 | 9 | - | 3 | 6 |
| | b | 6 | 5 | - | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | c | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dülmen, Stadt | a | 11 | 8 | 2 | 1 | 12 | 1 | - | 11 |
| | b | 9 | 7 | 1 | 1 | 8 | 1 | - | 7 |
| | c | 2 | 1 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Havixbeck | a | 6 | 4 | 2 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| | b | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | c | 3 | 2 | 1 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lüdinghausen, Stadt | a | 4 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | b | 4 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Noch: Kreis Coesfeld | | | | | | | | | |
| Nordkirchen | a | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nottuln | a | 8 | 3 | 2 | 3 | 3 | – | 1 | 2 |
| | b | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | – | – | 1 |
| | c | 2 | 1 | – | 1 | 1 | – | 1 | – |
| | d | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| Ofen, Stadt | a | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | 1 | – |
| | b | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | 1 | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Rosendahl | a | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Senden | a | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| | b | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | c | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kreis Recklinghausen | a | 134 | 81 | 43 | 10 | 117 | 1 | 25 | 91 |
| | b | 94 | 58 | 27 | 9 | 79 | 1 | 12 | 66 |
| | c | 21 | 15 | 5 | 1 | 24 | – | 9 | 15 |
| | d | 19 | 8 | 11 | – | 14 | – | 4 | 10 |
| Castrop-Rauxel, Stadt | a | 17 | 11 | 6 | – | 14 | – | 1 | 13 |
| | b | 8 | 6 | 2 | – | 6 | – | – | 6 |
| | d | 2 | 2 | – | – | 3 | – | – | 3 |
| | d | 7 | 3 | 4 | – | 5 | – | 1 | 4 |
| Datteln, Stadt | a | 9 | 5 | 3 | 1 | 7 | – | – | 7 |
| | b | 9 | 5 | 3 | 1 | 7 | – | – | 7 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Dorsten, Stadt | a | 10 | 4 | 4 | 2 | 9 | – | 5 | 4 |
| | b | 4 | – | 2 | 2 | – | – | – | – |
| | c | 5 | 3 | 2 | – | 8 | – | 4 | 4 |
| | d | 1 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – |
| Gladbeck, Stadt | a | 12 | 7 | 4 | 1 | 10 | – | – | 10 |
| | b | 11 | 6 | 4 | 1 | 9 | – | – | 9 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Haltern am See, Stadt | a | 14 | 9 | 3 | 2 | 10 | – | 5 | 5 |
| | b | 7 | 5 | 1 | 1 | 5 | – | 2 | 3 |
| | c | 5 | 4 | – | 1 | 5 | – | 3 | 2 |
| | d | 2 | – | 2 | – | – | – | – | – |
| Herten, Stadt | a | 12 | 7 | 5 | – | 15 | – | 8 | 7 |
| | b | 9 | 5 | 4 | – | 9 | – | 5 | 4 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | d | 2 | 1 | 1 | – | 4 | – | 2 | 2 |
| Marl, Stadt | a | 13 | 9 | 4 | – | 10 | – | – | 10 |
| | b | 13 | 9 | 4 | – | 10 | – | – | 10 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|-----------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Kreis Recklinghausen | | | | | | | | | |
| Oer-Erkenschwick, Stadt | a | 3 | 2 | 1 | – | 4 | – | – | 4 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 3 | – | – | 3 |
| | c | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Recklinghausen, Stadt | a | 38 | 25 | 10 | 3 | 36 | 1 | 6 | 29 |
| | b | 29 | 20 | 6 | 3 | 29 | 1 | 5 | 23 |
| | c | 2 | 2 | – | – | 3 | – | 1 | 2 |
| | d | 7 | 3 | 4 | – | 4 | – | – | 4 |
| Waltrop, Stadt | a | 6 | 2 | 3 | 1 | 2 | – | – | 2 |
| | b | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | 1 |
| | c | 3 | 1 | 2 | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kreis Steinfurt | a | 131 | 98 | 27 | 6 | 125 | 1 | 29 | 95 |
| | b | 77 | 59 | 13 | 5 | 65 | – | 13 | 52 |
| | c | 49 | 35 | 13 | 1 | 53 | 1 | 15 | 37 |
| | d | 5 | 4 | 1 | – | 7 | – | 1 | 6 |
| Altenberge | a | 2 | – | 1 | 1 | – | – | – | – |
| | b | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – |
| | c | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Emsdetten, Stadt | a | 8 | 6 | 1 | 1 | 6 | – | – | 6 |
| | b | 7 | 6 | 1 | – | 6 | – | – | 6 |
| | c | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Greven, Stadt | a | 11 | 8 | 2 | 1 | 12 | – | 4 | 8 |
| | b | 6 | 4 | 1 | 1 | 4 | – | 1 | 3 |
| | c | 3 | 2 | 1 | – | 6 | – | 3 | 3 |
| | d | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| Hörstel, Stadt | a | 5 | 4 | 1 | – | 5 | 1 | 1 | 3 |
| | b | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | c | 4 | 4 | – | – | 5 | 1 | 1 | 3 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Hopsten | a | 4 | 2 | 1 | 1 | 5 | – | – | 5 |
| | b | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | 1 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 4 | – | – | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Horstmar, Stadt | a | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ibbenbüren, Stadt | a | 15 | 14 | 1 | – | 17 | – | 2 | 15 |
| | b | 10 | 10 | – | – | 12 | – | 1 | 11 |
| | c | 5 | 4 | 1 | – | 5 | – | 1 | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladbergen | a | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | 1 | – |
| | d | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| Laer | a | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Lengerich, Stadt | a | 6 | 5 | 1 | – | 8 | – | 2 | 6 |
| | b | 2 | 2 | – | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | c | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| | d | 1 | 1 | – | – | 4 | – | 1 | 3 |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Noch: Kreis Steinfurt | | | | | | | | | |
| Lienen | a | 3 | 3 | – | – | 3 | – | 2 | 1 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 2 | 2 | – | – | 2 | – | 2 | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Lotte | a | 4 | 2 | 2 | – | 2 | – | – | 2 |
| | b | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | c | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | d | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Metelen | a | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Mettingen | a | 2 | 2 | – | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Neuenkirchen | a | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | 1 | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nordwalde | a | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ochtrup, Stadt | a | 11 | 8 | 3 | – | 15 | – | 4 | 11 |
| | b | 6 | 4 | 2 | – | 6 | – | 1 | 5 |
| | c | 5 | 4 | 1 | – | 9 | – | 3 | 6 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Recke | a | 6 | 5 | 1 | – | 6 | – | 1 | 5 |
| | b | 5 | 4 | 1 | – | 5 | – | 1 | 4 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Rheine, Stadt | a | 30 | 25 | 4 | 1 | 26 | – | 6 | 20 |
| | b | 25 | 21 | 3 | 1 | 22 | – | 5 | 17 |
| | c | 5 | 4 | 1 | – | 4 | – | 1 | 3 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Saerbeck | a | 5 | 1 | 4 | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | 5 | 1 | 4 | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Steinfurt, Stadt | a | 6 | 3 | 2 | 1 | 3 | – | 1 | 2 |
| | b | 6 | 3 | 2 | 1 | 3 | – | 1 | 2 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tecklenburg, Stadt | a | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Westerkappeln | a | 2 | 2 | – | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Wettringen | a | 2 | 2 | – | – | 5 | – | 1 | 4 |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | 2 | 2 | – | – | 5 | – | 1 | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Kreis Warendorf | a | 91 | 65 | 23 | 3 | 81 | 2 | 23 | 56 |
| | b | 54 | 42 | 10 | 2 | 49 | - | 12 | 37 |
| | c | 28 | 19 | 8 | 1 | 24 | 2 | 9 | 13 |
| | d | 9 | 4 | 5 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| Ahlen, Stadt | a | 17 | 13 | 3 | 1 | 13 | - | 1 | 12 |
| | b | 14 | 12 | 2 | - | 12 | - | 1 | 11 |
| | c | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Beckum, Stadt | a | 19 | 10 | 8 | 1 | 15 | - | 6 | 9 |
| | b | 7 | 5 | 1 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| | c | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | 1 | - |
| | d | 8 | 4 | 4 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| Beelen | a | 3 | 3 | - | - | 5 | 1 | 2 | 2 |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 3 | 3 | - | - | 5 | 1 | 2 | 2 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Drensteinfurt, Stadt | a | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ennigerloh, Stadt | a | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | b | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | c | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Everswinkel | a | 2 | 2 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| | b | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| | c | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oelde, Stadt | a | 7 | 5 | 2 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| | b | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| | c | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Ostbevern | a | 6 | 4 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| | b | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| | c | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sassenberg, Stadt | a | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sendenhorst, Stadt | a | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Telgte, Stadt | a | 6 | 6 | - | - | 6 | - | 2 | 4 |
| | b | 4 | 4 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | c | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wadersloh | a | 7 | 5 | 2 | - | 5 | 1 | 2 | 2 |
| | b | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | c | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 | 1 | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warendorf, Stadt | a | 13 | 11 | 2 | - | 18 | - | 4 | 14 |
| | b | 10 | 8 | 2 | - | 12 | - | 1 | 11 |
| | c | 3 | 3 | - | - | 6 | - | 3 | 3 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regierungsbezirk Münster | a | 699 | 494 | 159 | 46 | 639 | 8 | 144 | 487 |
| | b | 491 | 356 | 93 | 42 | 429 | 4 | 85 | 340 |
| | c | 156 | 111 | 41 | 4 | 169 | 4 | 51 | 114 |
| | d | 52 | 27 | 25 | - | 41 | - | 8 | 33 |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Kreisfreie Stadt | | | | | | | | | |
| Bielefeld | a | 116 | 68 | 37 | 11 | 85 | - | 10 | 75 |
| | b | 94 | 57 | 27 | 10 | 72 | - | 9 | 63 |
| | c | 20 | 11 | 8 | 1 | 13 | - | 1 | 12 |
| | d | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Kreis Gütersloh | a | 138 | 90 | 42 | 6 | 109 | 4 | 17 | 88 |
| | b | 89 | 62 | 21 | 6 | 69 | 2 | 9 | 58 |
| | c | 41 | 26 | 15 | - | 38 | 2 | 8 | 28 |
| | d | 8 | 2 | 6 | - | 2 | - | - | 2 |
| Borgholzhausen, Stadt | a | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - |
| | b | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | c | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gütersloh, Stadt | a | 38 | 29 | 6 | 3 | 34 | 2 | 3 | 29 |
| | b | 31 | 24 | 4 | 3 | 29 | 2 | 3 | 24 |
| | c | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| | d | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Halle (Westfalen), Stadt | a | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | b | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Harsewinkel, Stadt | a | 10 | 7 | 2 | 1 | 11 | 1 | 4 | 6 |
| | b | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | c | 5 | 5 | - | - | 9 | 1 | 4 | 4 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Herzebrock-Clarholz | a | 7 | 3 | 4 | - | 3 | - | - | 3 |
| | b | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| | c | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Langenberg | a | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheda-Wiedenbrück, Stadt | a | 28 | 16 | 11 | 1 | 18 | - | 3 | 15 |
| | b | 20 | 13 | 6 | 1 | 14 | - | 3 | 11 |
| | c | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| | d | 5 | 1 | 4 | - | 1 | - | - | 1 |
| Rietberg, Stadt | a | 7 | 5 | 2 | - | 8 | 1 | 1 | 6 |
| | b | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | c | 3 | 3 | - | - | 6 | 1 | 1 | 4 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt | a | 9 | 4 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | b | 6 | 4 | 1 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | c | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| | d | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Steinhagen | a | 9 | 4 | 5 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | b | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | c | 5 | 2 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Verl | a | 9 | 8 | 1 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| | b | 7 | 6 | 1 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| | c | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Noch: Kreis Gütersloh | | | | | | | | | |
| Versmold, Stadt | a | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| | b | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| | c | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werther (Westfalen), Stadt | a | 7 | 6 | 1 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| | b | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| | c | 5 | 4 | 1 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kreis Herford | a | 77 | 54 | 20 | 3 | 65 | 1 | 11 | 53 |
| | b | 55 | 37 | 15 | 3 | 42 | - | 5 | 37 |
| | c | 21 | 17 | 4 | - | 23 | 1 | 6 | 16 |
| | d | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Bünde, Stadt | a | 12 | 8 | 4 | - | 10 | - | - | 10 |
| | b | 9 | 6 | 3 | - | 7 | - | - | 7 |
| | c | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Enger, Stadt | a | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| | b | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| | c | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Herford, Stadt | a | 26 | 19 | 7 | - | 20 | - | 5 | 15 |
| | b | 21 | 15 | 6 | - | 15 | - | 2 | 13 |
| | c | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hiddenhausen | a | 5 | 3 | 2 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| | b | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | c | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kirchlengern | a | 2 | 2 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| | b | 2 | 2 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Löhne, Stadt | a | 16 | 9 | 4 | 3 | 12 | - | 2 | 10 |
| | b | 11 | 5 | 3 | 3 | 6 | - | 1 | 5 |
| | c | 5 | 4 | 1 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rödinghausen | a | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| | b | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spenge, Stadt | a | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | b | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vlotho, Stadt | a | 8 | 6 | 2 | - | 8 | 1 | 1 | 6 |
| | b | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | c | 4 | 4 | - | - | 6 | 1 | - | 5 |
| | d | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Kreis Höxter | a | 37 | 24 | 12 | 1 | 39 | - | 19 | 20 |
| | b | 23 | 15 | 7 | 1 | 21 | - | 9 | 12 |
| | c | 14 | 9 | 5 | - | 18 | - | 10 | 8 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bad Driburg, Stadt | a | 6 | 6 | - | - | 11 | - | 5 | 6 |
| | b | 3 | 3 | - | - | 6 | - | 2 | 4 |
| | c | 3 | 3 | - | - | 5 | - | 3 | 2 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Beverungen, Stadt | a | 5 | 4 | - | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| | b | 5 | 4 | - | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Borgentreich, Stadt | a | 1 | 1 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 1 | 1 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brakel, Stadt | a | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | b | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | c | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Höxter, Stadt | a | 11 | 4 | 7 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| | b | 8 | 3 | 5 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | c | 3 | 1 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Marienmünster, Stadt | a | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | b | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nieheim, Stadt | a | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steinheim, Stadt | a | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warburg, Stadt | a | 9 | 6 | 3 | - | 10 | - | 5 | 5 |
| | b | 5 | 4 | 1 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| | c | 4 | 2 | 2 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Willebadessen, Stadt | a | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kreis Lippe | a | 79 | 49 | 25 | 5 | 60 | - | 12 | 48 |
| | b | 43 | 24 | 15 | 4 | 28 | - | 1 | 27 |
| | c | 34 | 24 | 9 | 1 | 31 | - | 11 | 20 |
| | d | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Augustdorf | a | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| | b | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| | c | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bad Salzuflen, Stadt | a | 12 | 7 | 5 | - | 10 | - | 3 | 7 |
| | b | 6 | 4 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| | c | 4 | 2 | 2 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| | d | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Noch: Kreis Lippe | | | | | | | | | |
| Bartrup, Stadt | a | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Blomberg, Stadt | a | 3 | 1 | 1 | 1 | – | – | – | 1 |
| | b | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – |
| | c | 2 | 1 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Detmold, Stadt | a | 20 | 16 | 3 | 1 | 16 | – | 5 | 11 |
| | b | 12 | 9 | 3 | – | 9 | – | 1 | 8 |
| | c | 8 | 7 | – | 1 | 7 | – | 4 | 3 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Dörentrup | a | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | b | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Extertal | a | 3 | 2 | 1 | – | 3 | – | 1 | 2 |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | 3 | 2 | 1 | – | 3 | – | 1 | 2 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Horn-Bad Meinberg, Stadt | a | 4 | 1 | 3 | – | 1 | – | 1 | – |
| | b | 2 | – | 2 | – | – | – | – | – |
| | c | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | 1 | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kalletal | a | 4 | 4 | – | – | 7 | – | 1 | 6 |
| | b | 3 | 3 | – | – | 5 | – | – | 5 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Lage, Stadt | a | 5 | 2 | 3 | – | 2 | – | – | 2 |
| | b | 2 | – | 2 | – | – | – | – | – |
| | c | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Lemgo, Stadt | a | 12 | 7 | 3 | 2 | 10 | – | 1 | 9 |
| | b | 7 | 2 | 3 | 2 | 4 | – | – | 4 |
| | c | 5 | 5 | – | – | 6 | – | 1 | 5 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Leopoldshöhe | a | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | – | – | 1 |
| | b | 2 | 1 | – | 1 | 1 | – | – | 1 |
| | c | 3 | – | 3 | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Lügde, Stadt | a | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Oerlinghausen, Stadt | a | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | b | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schieder-Schwalenberg, Stadt | a | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schlangen | a | 2 | 1 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| | b | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | c | 1 | 1 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|-----------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Kreis Minden-Lübbecke | a | 109 | 73 | 33 | 3 | 104 | 1 | 20 | 83 |
| | b | 64 | 42 | 20 | 2 | 53 | - | 8 | 45 |
| | c | 42 | 30 | 11 | 1 | 50 | 1 | 12 | 37 |
| | d | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| Bad Oeynhausen, Stadt | a | 22 | 18 | 4 | - | 23 | - | 3 | 20 |
| | b | 18 | 16 | 2 | - | 20 | - | 2 | 18 |
| | c | 4 | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Espelkamp, Stadt | a | 8 | 5 | 3 | - | 5 | - | 4 | 1 |
| | b | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | c | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hille | a | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | b | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | c | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hüllhorst | a | 6 | 4 | 2 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 6 | 4 | 2 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübbecke, Stadt | a | 11 | 7 | 3 | 1 | 11 | - | 3 | 8 |
| | b | 7 | 4 | 2 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| | c | 4 | 3 | 1 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Minden, Stadt | a | 26 | 16 | 9 | 1 | 22 | 1 | 2 | 19 |
| | b | 22 | 12 | 9 | 1 | 17 | - | 2 | 15 |
| | c | 4 | 4 | - | - | 5 | 1 | - | 4 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Petershagen, Stadt | a | 8 | 7 | 1 | - | 17 | - | 2 | 15 |
| | b | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | c | 7 | 6 | 1 | - | 16 | - | 2 | 14 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Porta Westfalica, Stadt | a | 17 | 10 | 6 | 1 | 11 | - | 2 | 9 |
| | b | 8 | 6 | 2 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| | c | 6 | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | d | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| Preußisch Oldendorf, Stadt | a | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rahden, Stadt | a | 5 | 3 | 2 | - | 7 | - | - | 7 |
| | b | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| | c | 3 | 3 | - | - | 7 | - | - | 7 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stemwede | a | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | b | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Kreis Paderborn | a | 97 | 51 | 44 | 2 | 60 | - | 13 | 47 |
| | b | 37 | 22 | 13 | 2 | 25 | - | 4 | 21 |
| | c | 51 | 26 | 25 | - | 32 | - | 6 | 26 |
| | d | 9 | 3 | 6 | - | 3 | - | 3 | - |
| Altenbeken | a | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bad Lippspringe, Stadt | a | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Borchen | a | 5 | 3 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | b | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | c | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Büren, Stadt | a | 9 | 5 | 4 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | b | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | c | 5 | 2 | 3 | - | 2 | - | - | 2 |
| | d | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| Delbrück, Stadt | a | 10 | 8 | 2 | - | 10 | - | 1 | 9 |
| | b | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| | c | 8 | 6 | 2 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hövelhof | a | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | d | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Lichtenau, Stadt | a | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | 1 |
| | b | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | c | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Paderborn, Stadt | a | 51 | 28 | 21 | 2 | 32 | - | 6 | 26 |
| | b | 29 | 18 | 9 | 2 | 20 | - | 3 | 17 |
| | c | 17 | 9 | 8 | - | 11 | - | 2 | 9 |
| | d | 5 | 1 | 4 | - | 1 | - | 1 | - |
| Salzkotten, Stadt | a | 6 | 2 | 4 | - | 2 | - | - | 2 |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 6 | 2 | 4 | - | 2 | - | - | 2 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bad Wünnenberg, Stadt | a | 6 | 3 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | b | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| | c | 3 | 3 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | d | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Regierungsbezirk Detmold | a | 653 | 409 | 213 | 31 | 522 | 6 | 102 | 414 |
| | b | 405 | 259 | 118 | 28 | 310 | 2 | 45 | 263 |
| | c | 223 | 143 | 77 | 3 | 205 | 4 | 54 | 147 |
| | d | 25 | 7 | 18 | - | 7 | - | 3 | 4 |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| Bochum | a | 75 | 43 | 28 | 4 | 58 | - | 5 | 53 |
| | b | 61 | 34 | 23 | 4 | 43 | - | 4 | 39 |
| | c | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | d | 11 | 7 | 4 | - | 13 | - | 1 | 12 |
| Dortmund | a | 167 | 115 | 37 | 15 | 147 | - | 18 | 129 |
| | b | 150 | 105 | 30 | 15 | 135 | - | 16 | 119 |
| | c | 8 | 5 | 3 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| | d | 9 | 5 | 4 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| Hagen | a | 59 | 42 | 16 | 1 | 54 | - | 8 | 46 |
| | b | 43 | 29 | 13 | 1 | 35 | - | 2 | 33 |
| | c | 8 | 8 | - | - | 14 | - | 3 | 11 |
| | d | 8 | 5 | 3 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| Hamm | a | 44 | 30 | 13 | 1 | 45 | - | 13 | 32 |
| | b | 36 | 25 | 10 | 1 | 34 | - | 9 | 25 |
| | c | 6 | 4 | 2 | - | 10 | - | 4 | 6 |
| | d | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Herne | a | 49 | 31 | 13 | 5 | 38 | - | 5 | 33 |
| | b | 45 | 29 | 11 | 5 | 36 | - | 4 | 32 |
| | c | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | d | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Ennepe-Ruhr-Kreis | a | 80 | 53 | 22 | 5 | 62 | 1 | 14 | 47 |
| | b | 52 | 33 | 14 | 5 | 38 | 1 | 8 | 29 |
| | c | 15 | 11 | 4 | - | 14 | - | 4 | 10 |
| | d | 13 | 9 | 4 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| Breckerfeld, Stadt | a | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ennepetal, Stadt | a | 5 | 5 | - | - | 7 | 1 | 3 | 3 |
| | b | 5 | 5 | - | - | 7 | 1 | 3 | 3 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gevelsberg, Stadt | a | 7 | 5 | 2 | - | 5 | - | - | 5 |
| | b | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| | c | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Hattingen, Stadt | a | 12 | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 1 | 6 |
| | b | 9 | 5 | 3 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| | c | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Herdecke, Stadt | a | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwelm, Stadt | a | 7 | 5 | 2 | - | 6 | - | - | 6 |
| | b | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | - | 5 |
| | c | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Sprockhövel, Stadt | a | 13 | 9 | 4 | - | 11 | - | 2 | 9 |
| | b | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | c | 3 | 3 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| | d | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | |
| Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis | | | | | | | | | |
| Wetter (Ruhr), Stadt | a | 11 | 8 | 2 | 1 | 10 | - | 4 | 6 |
| | b | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | c | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | 3 | - |
| | d | 4 | 4 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| Witten, Stadt | a | 25 | 15 | 7 | 3 | 16 | - | 4 | 12 |
| | b | 20 | 11 | 6 | 3 | 12 | - | 3 | 9 |
| | c | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | d | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Hochsauerlandkreis | a | 90 | 60 | 27 | 3 | 90 | 1 | 17 | 72 |
| | b | 45 | 28 | 14 | 3 | 41 | 1 | 2 | 38 |
| | c | 40 | 30 | 10 | - | 46 | - | 13 | 33 |
| | d | 5 | 2 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| Arnsberg, Stadt | a | 26 | 18 | 8 | - | 20 | - | 2 | 18 |
| | b | 17 | 11 | 6 | - | 12 | - | 1 | 11 |
| | c | 7 | 6 | 1 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| | d | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Bestwig | a | 2 | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| | b | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| | c | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brilon, Stadt | a | 11 | 9 | 1 | 1 | 10 | - | 1 | 9 |
| | b | 3 | 2 | - | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | c | 8 | 7 | 1 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eslohe (Sauerland) | a | 4 | 3 | 1 | - | 3 | 1 | - | 2 |
| | b | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | 1 |
| | c | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hallenberg, Stadt | a | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| | b | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | c | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Marsberg, Stadt | a | 3 | 2 | 1 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 2 | 1 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | d | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| Medebach, Stadt | a | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Meschede, Stadt | a | 9 | 4 | 5 | - | 10 | - | 7 | 3 |
| | b | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | 1 |
| | c | 3 | 3 | - | - | 9 | - | 7 | 2 |
| | d | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Olsberg, Stadt | a | 5 | 3 | 2 | - | 7 | - | - | 7 |
| | b | 4 | 3 | 1 | - | 7 | - | - | 7 |
| | c | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schmallenberg, Stadt | a | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | b | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | c | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|-----------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Hochsauerlandkreis | | | | | | | | | |
| Sundern (Sauerland), Stadt | a | 11 | 8 | 3 | – | 13 | – | 2 | 11 |
| | b | 7 | 6 | 1 | – | 11 | – | 1 | 10 |
| | c | 4 | 2 | 2 | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Winterberg, Stadt | a | 12 | 7 | 3 | 2 | 13 | – | – | 13 |
| | b | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | – | – | 1 |
| | c | 7 | 6 | 1 | – | 12 | – | – | 12 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Märkischer Kreis | a | 133 | 75 | 51 | 7 | 101 | 2 | 18 | 81 |
| | b | 96 | 49 | 41 | 6 | 65 | – | 14 | 51 |
| | c | 29 | 21 | 7 | 1 | 31 | 2 | 2 | 27 |
| | d | 8 | 5 | 3 | – | 5 | – | 2 | 3 |
| Altena, Stadt | a | 6 | 3 | 3 | – | 3 | – | – | 3 |
| | b | 6 | 3 | 3 | – | 3 | – | – | 3 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Balve, Stadt | a | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Halver, Stadt | a | 9 | 5 | 3 | 1 | 11 | – | 3 | 8 |
| | b | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | – | 3 | 1 |
| | c | 5 | 4 | 1 | – | 7 | – | – | 7 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Hemer, Stadt | a | 12 | 6 | 5 | 1 | 11 | 1 | 2 | 8 |
| | b | 11 | 5 | 5 | 1 | 10 | – | 2 | 8 |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Herscheid | a | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| | b | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | c | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Iserlohn, Stadt | a | 26 | 17 | 7 | 2 | 20 | – | 6 | 14 |
| | b | 21 | 13 | 6 | 2 | 14 | – | 5 | 9 |
| | c | 4 | 3 | 1 | – | 5 | – | – | 5 |
| | d | 1 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – |
| Kierspe, Stadt | a | 3 | 3 | – | – | 4 | – | 2 | 2 |
| | b | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 2 | 2 | – | – | 3 | – | 2 | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Lüdenscheid, Stadt | a | 25 | 14 | 8 | 3 | 21 | – | 2 | 19 |
| | b | 16 | 9 | 5 | 2 | 14 | – | 1 | 13 |
| | c | 5 | 2 | 2 | 1 | 4 | – | – | 4 |
| | d | 4 | 3 | 1 | – | 3 | – | 1 | 2 |
| Meinerzhagen, Stadt | a | 8 | 5 | 3 | – | 6 | – | – | 6 |
| | b | 4 | 2 | 2 | – | 2 | – | – | 2 |
| | c | 2 | 2 | – | – | 3 | – | – | 3 |
| | d | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| Menden (Sauerland), Stadt | a | 14 | 7 | 7 | – | 9 | – | 1 | 8 |
| | b | 14 | 7 | 7 | – | 9 | – | 1 | 8 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | |
| Noch: Märkischer Kreis | | | | | | | | | |
| Nachrodt-Wiblingwerde | a | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | b | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Neuenrade, Stadt | a | 7 | 3 | 4 | - | 3 | 1 | - | 2 |
| | b | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | 1 |
| | c | 3 | 2 | 1 | - | 2 | 1 | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Plettenberg, Stadt | a | 9 | 5 | 4 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | b | 6 | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | c | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schalksmühle | a | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | b | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | c | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Werdohl, Stadt | a | 5 | 2 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| | b | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| | c | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kreis Olpe | a | 35 | 25 | 7 | 3 | 31 | - | 3 | 28 |
| | b | 19 | 12 | 4 | 3 | 13 | - | 1 | 12 |
| | c | 16 | 13 | 3 | - | 18 | - | 2 | 16 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Attendorn, Stadt | a | 4 | 4 | - | - | 6 | - | 1 | 5 |
| | b | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | c | 3 | 3 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Drolshagen, Stadt | a | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | b | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| | c | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finnentrop | a | 6 | 3 | 3 | - | 4 | - | - | 4 |
| | b | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | c | 5 | 3 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kirchhundem | a | 5 | 4 | 1 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| | b | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | c | 4 | 3 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LenneStadt, Stadt | a | 10 | 6 | 1 | 3 | 7 | - | - | 7 |
| | b | 9 | 5 | 1 | 3 | 6 | - | - | 6 |
| | c | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Olpe, Stadt | a | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | b | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wenden | a | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| | b | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| | c | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Kreis Siegen-Wittgenstein | a | 80 | 52 | 22 | 6 | 80 | - | 15 | 65 |
| | b | 58 | 39 | 14 | 5 | 53 | - | 8 | 45 |
| | c | 19 | 12 | 6 | 1 | 23 | - | 5 | 18 |
| | d | 3 | 1 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| Bad Berleburg, Stadt | a | 4 | 3 | - | 1 | 7 | - | - | 7 |
| | b | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | c | 2 | 2 | - | - | 6 | - | - | 6 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Burbach | a | 2 | 1 | - | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | b | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | 1 | 1 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| Erndtebrück | a | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | b | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Freudenberg, Stadt | a | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| | d | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Hilchenbach, Stadt | a | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | b | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | c | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kreuztal, Stadt | a | 9 | 5 | 4 | - | 8 | - | - | 8 |
| | b | 5 | 3 | 2 | - | 6 | - | - | 6 |
| | c | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bad Laasphe, Stadt | a | 4 | 2 | 2 | - | 3 | - | 3 | - |
| | b | 4 | 2 | 2 | - | 3 | - | 3 | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Netphen, Stadt | a | 6 | 4 | 2 | - | 6 | - | - | 6 |
| | b | 4 | 2 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| | c | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Neunkirchen | a | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | b | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| | c | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Siegen, Stadt | a | 36 | 29 | 5 | 2 | 42 | - | 8 | 34 |
| | b | 32 | 26 | 4 | 2 | 34 | - | 5 | 29 |
| | c | 4 | 3 | 1 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wilnsdorf | a | 6 | 3 | 3 | - | 4 | - | - | 4 |
| | b | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | c | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| | d | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Kreis Soest | a | 94 | 67 | 21 | 6 | 92 | 3 | 17 | 72 |
| | b | 57 | 43 | 10 | 4 | 57 | - | 12 | 45 |
| | c | 27 | 20 | 7 | - | 29 | 3 | 5 | 21 |
| | d | 10 | 4 | 4 | 2 | 6 | - | - | 6 |
| Anröchte | a | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bad Sassendorf | a | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | 1 |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| | d | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Ense | a | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| | b | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erwitte, Stadt | a | 6 | 2 | 4 | - | 2 | - | - | 2 |
| | b | 5 | 2 | 3 | - | 2 | - | - | 2 |
| | c | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Geseke, Stadt | a | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | b | 3 | 3 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| | c | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| | d | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Lippetal | a | 5 | 2 | 1 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | b | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | c | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| | d | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Lippstadt, Stadt | a | 26 | 22 | 2 | 2 | 30 | 2 | 5 | 23 |
| | b | 21 | 18 | 1 | 2 | 24 | - | 5 | 19 |
| | c | 5 | 4 | 1 | - | 6 | 2 | - | 4 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Möhnesee | a | 6 | 4 | 2 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 6 | 4 | 2 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüthen, Stadt | a | 4 | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | d | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Soest, Stadt | a | 16 | 10 | 6 | - | 15 | - | 2 | 13 |
| | b | 9 | 6 | 3 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| | c | 3 | 2 | 1 | - | 5 | - | - | 5 |
| | d | 4 | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| Warstein, Stadt | a | 10 | 8 | 1 | 1 | 12 | - | 1 | 11 |
| | b | 7 | 5 | 1 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| | c | 3 | 3 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Welver | a | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werl, Stadt | a | 10 | 9 | - | 1 | 12 | - | 4 | 8 |
| | b | 7 | 7 | - | - | 9 | - | 4 | 5 |
| | c | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | d | 2 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 2 |
| Wickede (Ruhr) | a | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | b | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | c | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | d | - | - | - | - | - | - | - | - |

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Kreis Unna | a | 123 | 80 | 39 | 4 | 106 | 2 | 20 | 84 |
| | b | 75 | 52 | 21 | 2 | 62 | – | 8 | 54 |
| | c | 28 | 18 | 9 | 1 | 29 | – | 7 | 22 |
| | d | 20 | 10 | 9 | 1 | 15 | 2 | 5 | 8 |
| Bergkamen, Stadt | a | 13 | 11 | 2 | – | 14 | – | 1 | 13 |
| | b | 11 | 9 | 2 | – | 10 | – | 1 | 9 |
| | c | 2 | 2 | – | – | 4 | – | – | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bönen | a | 6 | 4 | 2 | – | 4 | – | 2 | 2 |
| | b | 4 | 2 | 2 | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | c | 2 | 2 | – | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fröndenberg/Ruhr, Stadt | a | 6 | 4 | 2 | – | 8 | – | 2 | 6 |
| | b | 3 | 3 | – | – | 6 | – | – | 6 |
| | c | 3 | 1 | 2 | – | 2 | – | 2 | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Holzwickede | a | 9 | 6 | 3 | – | 6 | 1 | 1 | 4 |
| | b | 4 | 2 | 2 | – | 2 | – | – | 2 |
| | c | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | 3 | 3 | – | – | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Kamen, Stadt | a | 13 | 3 | 10 | – | 3 | – | 2 | 1 |
| | b | 5 | 1 | 4 | – | 1 | – | 1 | – |
| | c | 3 | 1 | 2 | – | 1 | – | 1 | – |
| | d | 5 | 1 | 4 | – | 1 | – | – | 1 |
| Lünen, Stadt | a | 19 | 18 | 1 | – | 22 | – | 5 | 17 |
| | b | 15 | 15 | – | – | 19 | – | 4 | 15 |
| | c | 2 | 2 | – | – | 2 | – | 1 | 1 |
| | d | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| Schwerte, Stadt | a | 21 | 12 | 8 | 1 | 15 | – | – | 15 |
| | b | 12 | 8 | 4 | – | 10 | – | – | 10 |
| | c | 4 | 2 | 2 | – | 2 | – | – | 2 |
| | d | 5 | 2 | 2 | 1 | 3 | – | – | 3 |
| Selm, Stadt | a | 3 | 1 | 2 | – | 1 | – | – | 1 |
| | b | 3 | 1 | 2 | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Unna, Stadt | a | 20 | 12 | 6 | 2 | 18 | 1 | 6 | 11 |
| | b | 12 | 7 | 3 | 2 | 7 | – | 1 | 6 |
| | c | 5 | 3 | 2 | – | 5 | – | 1 | 4 |
| | d | 3 | 2 | 1 | – | 6 | 1 | 4 | 1 |
| Werne, Stadt | a | 13 | 9 | 3 | 1 | 15 | – | 1 | 14 |
| | b | 6 | 4 | 2 | – | 4 | – | – | 4 |
| | c | 5 | 4 | – | 1 | 10 | – | 1 | 9 |
| | d | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| Regierungsbezirk Arnsberg | a | 1 029 | 673 | 296 | 60 | 904 | 9 | 153 | 742 |
| | b | 737 | 478 | 205 | 54 | 612 | 2 | 88 | 522 |
| | c | 201 | 145 | 53 | 3 | 224 | 5 | 47 | 172 |
| | d | 91 | 50 | 38 | 3 | 68 | 2 | 18 | 48 |
| Nordrhein-Westfalen | a | 5 214 | 3 546 | 1 373 | 295 | 4 580 | 39 | 786 | 3 755 |
| | b | 3 814 | 2 643 | 908 | 263 | 3 236 | 19 | 474 | 2 743 |
| | c | 952 | 652 | 280 | 20 | 971 | 16 | 221 | 734 |
| | d | 448 | 251 | 185 | 12 | 373 | 4 | 91 | 278 |
| davon kreisfreie Städte | a | 2 135 | 1 494 | 510 | 131 | 1 862 | 11 | 270 | 1 581 |
| Kreise | a | 3 079 | 2 052 | 863 | 164 | 2 718 | 28 | 516 | 2 174 |

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Februar 2012 nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie | Straßenverkehrsunfälle | | |
|--|------------------------|---------------|---------------------------------|
| | Januar – Februar | | |
| | 2012 | dagegen 2011 | Veränderung 2012 gegenüber 2011 |
| | Anzahl | | % |
| Unfälle | | | |
| mit Personenschaden insgesamt | 7 766 | 7 238 | +7,3 |
| davon | | | |
| mit Getöteten | 75 | 58 | +29,3 |
| mit Verletzten | 7 691 | 7 180 | +7,1 |
| davon | | | |
| mit Schwerverletzten | 1 489 | 1 426 | +4,4 |
| mit Leichtverletzten | 6 202 | 5 754 | +7,8 |
| mit nur Sachschaden insgesamt | 80 112 | 77 784 | +3,0 |
| davon | | | |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | 2 911 | 2 631 | +10,6 |
| sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾ | | | |
| unter dem Einfluss berauschender Mittel | 565 | 513 | +10,1 |
| ohne Einfluss berauschender Mittel | 76 636 | 74 640 | +2,7 |
| davon | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 63 841 | 62 733 | +1,8 |
| außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn) | 8 388 | 7 820 | +7,3 |
| auf Autobahnen | 4 407 | 4 087 | +7,8 |

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2012 nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte Personen | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | Januar – Februar 2012 |
| | | Anzahl | | | | | | % | | | | | |
| Bundesautobahnen | a | 534 | 8 | 175 | 605 | 532 | 7 | 151 | 636 | +0,4 | x | +15,9 | -4,9 |
| Bundesstraßen | a | 1 196 | 14 | 274 | 1 429 | 1 107 | 17 | 272 | 1 244 | +8,0 | -17,6 | +0,7 | +14,9 |
| | b | 739 | 6 | 122 | 846 | 682 | 4 | 132 | 752 | +8,4 | x | -7,6 | +12,5 |
| | c | 457 | 8 | 152 | 583 | 425 | 13 | 140 | 492 | +7,5 | x | +8,6 | +18,5 |
| Landstraßen | a | 2 222 | 29 | 529 | 2 397 | 2 024 | 19 | 476 | 2 080 | +9,8 | +52,6 | +11,1 | +15,2 |
| | b | 1 559 | 13 | 305 | 1 658 | 1 392 | 12 | 270 | 1 398 | +12,0 | +8,3 | +13,0 | +18,6 |
| | c | 663 | 16 | 224 | 739 | 632 | 7 | 206 | 682 | +4,9 | x | +8,7 | +8,4 |
| Kreisstraßen | a | 794 | 12 | 198 | 797 | 713 | 10 | 194 | 693 | +11,4 | +20,0 | +2,1 | +15,0 |
| | b | 555 | 2 | 122 | 573 | 479 | 2 | 104 | 467 | +15,9 | - | +17,3 | +22,7 |
| | c | 239 | 10 | 76 | 224 | 234 | 8 | 90 | 226 | +2,1 | x | -15,6 | -0,9 |
| Andere Straßen | a | 3 132 | 17 | 528 | 3 062 | 2 862 | 8 | 514 | 2 796 | +9,4 | x | +2,7 | +9,5 |
| | b | 3 009 | 13 | 486 | 2 943 | 2 735 | 8 | 480 | 2 668 | +10,0 | x | +1,3 | +10,3 |
| | c | 123 | 4 | 42 | 119 | 127 | - | 34 | 128 | -3,1 | x | +23,5 | -7,0 |
| Insgesamt | a | 7 878 | 80 | 1 704 | 8 290 | 7 238 | 61 | 1 607 | 7 449 | +8,8 | +31,1 | +6,0 | +11,3 |
| | b | 5 862 | 34 | 1 035 | 6 020 | 5 288 | 26 | 986 | 5 285 | +10,9 | +30,8 | +5,0 | +13,9 |
| | c | 2 016 | 46 | 669 | 2 270 | 1 950 | 35 | 621 | 2 164 | +3,4 | +31,4 | +7,7 | +4,9 |

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2012 nach Unfalltyp und Ortslage

| Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte Personen | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | Januar – Februar 2012 |
| | | Anzahl | | | | | | % | | | | | |
| Fahrunfall | a | 1 396 | 24 | 453 | 1 247 | 1 192 | 24 | 421 | 1 058 | +17,1 | - | +7,6 | +17,9 |
| | b | 663 | 6 | 171 | 605 | 518 | 9 | 166 | 446 | +28,0 | x | +3,0 | +35,7 |
| | c | 733 | 18 | 282 | 642 | 674 | 15 | 255 | 612 | +8,8 | +20,0 | +10,6 | +4,9 |
| Abbiege-Unfall | a | 1 394 | 4 | 282 | 1 535 | 1 289 | 2 | 252 | 1 381 | +8,1 | x | +11,9 | +11,2 |
| | b | 1 175 | 4 | 220 | 1 239 | 1 087 | 1 | 190 | 1 125 | +8,1 | x | +15,8 | +10,1 |
| | c | 219 | - | 62 | 296 | 202 | 1 | 62 | 256 | +8,4 | x | - | +15,6 |
| Einbiegen/Kreuzen- unfall | a | 1 548 | 8 | 300 | 1 699 | 1 435 | 6 | 244 | 1 585 | +7,9 | x | +23,0 | +7,2 |
| | b | 1 275 | 4 | 191 | 1 369 | 1 166 | 5 | 173 | 1 245 | +9,3 | x | +10,4 | +10,0 |
| | c | 273 | 4 | 109 | 330 | 269 | 1 | 71 | 340 | +1,5 | x | +53,5 | -2,9 |
| Überschreiten-Unfall | a | 736 | 16 | 248 | 550 | 698 | 12 | 235 | 515 | +5,4 | +33,3 | +5,5 | +6,8 |
| | b | 717 | 12 | 239 | 534 | 672 | 7 | 219 | 505 | +6,7 | x | +9,1 | +5,7 |
| | c | 19 | 4 | 9 | 16 | 26 | 5 | 16 | 10 | -26,9 | x | x | +60,0 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | a | 293 | 1 | 28 | 297 | 283 | - | 48 | 257 | +3,5 | x | -41,7 | +15,6 |
| | b | 286 | 1 | 25 | 291 | 274 | - | 46 | 250 | +4,4 | x | -45,7 | +16,4 |
| | c | 7 | - | 3 | 6 | 9 | - | 2 | 7 | x | - | x | x |
| Unfall im Längsverkehr | a | 1 729 | 18 | 235 | 2 229 | 1 545 | 9 | 238 | 1 901 | +11,9 | x | -1,3 | +17,3 |
| | b | 1 075 | - | 81 | 1 347 | 904 | - | 79 | 1 078 | +18,9 | - | +2,5 | +25,0 |
| | c | 654 | 18 | 154 | 882 | 641 | 9 | 159 | 823 | +2,0 | x | -3,1 | +7,2 |
| Sonstiger Unfall | a | 782 | 9 | 158 | 733 | 796 | 8 | 169 | 752 | -1,8 | x | -6,5 | -2,5 |
| | b | 671 | 7 | 108 | 635 | 667 | 4 | 113 | 636 | +0,6 | x | -4,4 | -0,2 |
| | c | 111 | 2 | 50 | 98 | 129 | 4 | 56 | 116 | -14,0 | x | -10,7 | -15,5 |
| Insgesamt | a | 7 878 | 80 | 1 704 | 8 290 | 7 238 | 61 | 1 607 | 7 449 | +8,8 | +31,1 | +6,0 | +11,3 |
| | b | 5 862 | 34 | 1 035 | 6 020 | 5 288 | 26 | 986 | 5 285 | +10,9 | +30,8 | +5,0 | +13,9 |
| | c | 2 016 | 46 | 669 | 2 270 | 1 950 | 35 | 621 | 2 164 | +3,4 | +31,4 | +7,7 | +4,9 |

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2012 nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte Personen | | | |
|--|--|-----------------------|----------------------|------------------|--|-----------------------|----------------------|------------------|--|-----------------------|----------------------|------------------|-----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht-verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht-verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht-verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | Januar – Februar 2012 |
| | | Anzahl | | | | | | % | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält | a | 600 | 2 | 59 | 693 | 516 | – | 69 | 536 | +16,3 | x | –14,5 | +29,3 |
| | b | 521 | 2 | 52 | 588 | 459 | – | 51 | 469 | +13,5 | x | +2,0 | +25,4 |
| | c | 79 | – | 7 | 105 | 57 | – | 18 | 67 | +38,6 | – | x | +56,7 |
| vorausfährt oder wartet | a | 1 230 | 5 | 110 | 1 632 | 1 106 | 6 | 110 | 1 426 | +11,2 | x | – | +14,4 |
| | b | 791 | – | 40 | 1 015 | 677 | – | 40 | 828 | +16,8 | – | – | +22,6 |
| | c | 439 | 5 | 70 | 617 | 429 | 6 | 70 | 598 | +2,3 | x | – | +3,2 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | a | 272 | 2 | 49 | 304 | 289 | 1 | 48 | 320 | –5,9 | x | +2,1 | –5,0 |
| | b | 177 | – | 18 | 196 | 184 | – | 21 | 192 | –3,8 | – | –14,3 | +2,1 |
| | c | 95 | 2 | 31 | 108 | 105 | 1 | 27 | 128 | –9,5 | x | +14,8 | –15,6 |
| entgegenkommt | a | 416 | 10 | 158 | 559 | 408 | 8 | 159 | 486 | +2,0 | x | –0,6 | +15,0 |
| | b | 245 | – | 58 | 320 | 234 | – | 55 | 276 | +4,7 | – | +5,5 | +15,9 |
| | c | 171 | 10 | 100 | 239 | 174 | 8 | 104 | 210 | –1,7 | x | –3,8 | +13,8 |
| einbiegt oder kreuzt | a | 2 102 | 10 | 429 | 2 344 | 1 967 | 7 | 369 | 2 164 | +6,9 | x | +16,3 | +8,3 |
| | b | 1 719 | 6 | 280 | 1 866 | 1 596 | 5 | 258 | 1 711 | +7,7 | x | +8,5 | +9,1 |
| | c | 383 | 4 | 149 | 478 | 371 | 2 | 111 | 453 | +3,2 | x | +34,2 | +5,5 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | a | 1 391 | 21 | 389 | 1 101 | 1 268 | 15 | 359 | 993 | +9,7 | +40,0 | +8,4 | +10,9 |
| | b | 1 346 | 16 | 368 | 1 071 | 1 216 | 10 | 335 | 960 | +10,7 | +60,0 | +9,9 | +11,6 |
| | c | 45 | 5 | 21 | 30 | 52 | 5 | 24 | 33 | –13,5 | – | –12,5 | –9,1 |
| Aufprall auf Hindernis | a | 38 | – | 10 | 38 | 26 | 1 | 3 | 25 | +46,2 | x | x | +52,0 |
| | b | 23 | – | 4 | 21 | 17 | 1 | 1 | 15 | +35,3 | x | x | +40,0 |
| | c | 15 | – | 6 | 17 | 9 | – | 2 | 10 | x | – | x | +70,0 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | a | 632 | 11 | 199 | 545 | 555 | 16 | 192 | 483 | +13,9 | –31,3 | +3,6 | +12,8 |
| | b | 218 | 2 | 54 | 199 | 178 | 8 | 45 | 163 | +22,5 | x | +20,0 | +22,1 |
| | c | 414 | 9 | 145 | 346 | 377 | 8 | 147 | 320 | +9,8 | x | –1,4 | +8,1 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach links | a | 447 | 14 | 144 | 423 | 385 | 5 | 133 | 366 | +16,1 | x | +8,3 | +15,6 |
| | b | 153 | 4 | 36 | 163 | 116 | 1 | 42 | 116 | +31,9 | x | –14,3 | +40,5 |
| | c | 294 | 10 | 108 | 260 | 269 | 4 | 91 | 250 | +9,3 | x | +18,7 | +4,0 |
| Unfall anderer Art | a | 750 | 5 | 157 | 651 | 718 | 2 | 165 | 650 | +4,5 | x | –4,8 | +0,2 |
| | b | 669 | 4 | 125 | 581 | 611 | 1 | 138 | 555 | +9,5 | x | –9,4 | +4,7 |
| | c | 81 | 1 | 32 | 70 | 107 | 1 | 27 | 95 | –24,3 | – | +18,5 | –26,3 |
| Insgesamt | a | 7 878 | 80 | 1 704 | 8 290 | 7 238 | 61 | 1 607 | 7 449 | +8,8 | +31,1 | +6,0 | +11,3 |
| | b | 5 862 | 34 | 1 035 | 6 020 | 5 288 | 26 | 986 | 5 285 | +10,9 | +30,8 | +5,0 | +13,9 |
| | c | 2 016 | 46 | 669 | 2 270 | 1 950 | 35 | 621 | 2 164 | +3,4 | +31,4 | +7,7 | +4,9 |

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | | Verunglückte im Straßenverkehr | | | | | | | | | | | |
|--|----------|--------------------------------|-----------------|---|-----------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
| | | insgesamt | | | Getötete | | | Schwerverletzte | | | Leichtverletzte | | |
| | | Januar – Februar | | | | | | | | | | | |
| | | 2012 | dagegen 2011 | Ver- änderung 2012 gegenüber 2011 | 2012 | dagegen 2011 | Ver- änderung 2012 gegenüber 2011 | 2012 | dagegen 2011 | Ver- änderung 2012 gegenüber 2011 | 2012 | dagegen 2011 | Ver- änderung 2012 gegenüber 2011 |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | | |
| unter 15 | a | 771 | 702 | +9,8 | 3 | 2 | x | 131 | 117 | +12,0 | 637 | 583 | +9,3 |
| | b | 411 | 373 | +10,2 | 2 | 2 | - | 77 | 55 | +40,0 | 332 | 316 | +5,1 |
| | c | 360 | 329 | +9,4 | 1 | - | x | 54 | 62 | -12,9 | 305 | 267 | +14,2 |
| 15 – 18 | a | 446 | 440 | +1,4 | 2 | 1 | x | 73 | 77 | -5,2 | 371 | 362 | +2,5 |
| | b | 251 | 232 | +8,2 | 1 | 1 | - | 44 | 43 | +2,3 | 206 | 188 | +9,6 |
| | c | 195 | 208 | -6,3 | 1 | - | x | 29 | 34 | -14,7 | 165 | 174 | -5,2 |
| 18 – 21 | a | 946 | 852 | +11,0 | 8 | 4 | x | 141 | 148 | -4,7 | 797 | 700 | +13,9 |
| | b | 501 | 439 | +14,1 | 5 | 3 | x | 83 | 86 | -3,5 | 413 | 350 | +18,0 |
| | c | 445 | 413 | +7,7 | 3 | 1 | x | 58 | 62 | -6,5 | 384 | 350 | +9,7 |
| 21 – 25 | a | 996 | 871 | +14,4 | 8 | 8 | - | 157 | 147 | +6,8 | 831 | 716 | +16,1 |
| | b | 505 | 468 | +7,9 | 5 | 7 | x | 80 | 76 | +5,3 | 420 | 385 | +9,1 |
| | c | 491 | 403 | +21,8 | 3 | 1 | x | 77 | 71 | +8,5 | 411 | 331 | +24,2 |
| 25 – 30 | a | 881 | 726 | +21,3 | 6 | 3 | x | 123 | 108 | +13,9 | 752 | 615 | +22,3 |
| | b | 471 | 401 | +17,5 | 4 | 2 | x | 61 | 80 | -23,8 | 406 | 319 | +27,3 |
| | c | 410 | 325 | +26,2 | 2 | 1 | x | 62 | 28 | x | 346 | 296 | +16,9 |
| 30 – 35 | a | 756 | 684 | +10,5 | 3 | 5 | x | 113 | 98 | +15,3 | 640 | 581 | +10,2 |
| | b | 395 | 364 | +8,5 | - | 4 | x | 59 | 61 | -3,3 | 336 | 299 | +12,4 |
| | c | 361 | 320 | +12,8 | 3 | 1 | x | 54 | 37 | +45,9 | 304 | 282 | +7,8 |
| 35 – 40 | a | 719 | 660 | +8,9 | 1 | 3 | x | 93 | 99 | -6,1 | 625 | 558 | +12,0 |
| | b | 373 | 361 | +3,3 | 1 | 1 | - | 57 | 67 | -14,9 | 315 | 293 | +7,5 |
| | c | 346 | 299 | +15,7 | - | 2 | x | 36 | 32 | +12,5 | 310 | 265 | +17,0 |
| 40 – 45 | a | 809 | 780 | +3,7 | 8 | 6 | x | 122 | 95 | +28,4 | 679 | 679 | - |
| | b | 436 | 438 | -0,5 | 7 | 5 | x | 70 | 55 | +27,3 | 359 | 378 | -5,0 |
| | c | 373 | 342 | +9,1 | 1 | 1 | - | 52 | 40 | +30,0 | 320 | 301 | +6,3 |
| 45 – 50 | a | 875 | 752 | +16,4 | 6 | 4 | x | 133 | 108 | +23,1 | 736 | 640 | +15,0 |
| | b | 473 | 421 | +12,4 | 5 | 3 | x | 77 | 68 | +13,2 | 391 | 350 | +11,7 |
| | c | 402 | 331 | +21,5 | 1 | 1 | - | 56 | 40 | +40,0 | 345 | 290 | +19,0 |
| 50 – 55 | a | 755 | 680 | +11,0 | 7 | 4 | x | 133 | 128 | +3,9 | 615 | 548 | +12,2 |
| | b | 412 | 361 | +14,1 | 6 | 3 | x | 75 | 64 | +17,2 | 331 | 294 | +12,6 |
| | c | 343 | 319 | +7,5 | 1 | 1 | - | 58 | 64 | -9,4 | 284 | 254 | +11,8 |
| 55 – 60 | a | 603 | 551 | +9,4 | 4 | 4 | - | 108 | 106 | +1,9 | 491 | 441 | +11,3 |
| | b | 320 | 297 | +7,7 | 3 | 4 | x | 60 | 59 | +1,7 | 257 | 234 | +9,8 |
| | c | 283 | 254 | +11,4 | 1 | - | x | 48 | 47 | +2,1 | 234 | 207 | +13,0 |
| 60 – 65 | a | 399 | 375 | +6,4 | - | 1 | x | 77 | 85 | -9,4 | 322 | 289 | +11,4 |
| | b | 209 | 212 | -1,4 | - | - | - | 46 | 50 | -8,0 | 163 | 162 | +0,6 |
| | c | 190 | 163 | +16,6 | - | 1 | x | 31 | 35 | -11,4 | 159 | 127 | +25,2 |
| 65 – 70 | a | 268 | 288 | -6,9 | 2 | 4 | x | 61 | 65 | -6,2 | 205 | 219 | -6,4 |
| | b | 136 | 155 | -12,3 | 2 | 3 | x | 28 | 38 | -26,3 | 106 | 114 | -7,0 |
| | c | 132 | 133 | -0,8 | - | 1 | x | 33 | 27 | +22,2 | 99 | 105 | -5,7 |
| 70 – 75 | a | 338 | 319 | +6,0 | 4 | 2 | x | 96 | 80 | +20,0 | 238 | 237 | +0,4 |
| | b | 173 | 175 | -1,1 | 4 | 2 | x | 50 | 43 | +16,3 | 119 | 130 | -8,5 |
| | c | 165 | 144 | +14,6 | - | - | - | 46 | 37 | +24,3 | 119 | 107 | +11,2 |
| 75 und mehr | a | 505 | 429 | +17,7 | 18 | 10 | +80,0 | 143 | 146 | -2,1 | 344 | 273 | +26,0 |
| | b | 233 | 207 | +12,6 | 11 | 5 | x | 60 | 66 | -9,1 | 162 | 136 | +19,1 |
| | c | 272 | 222 | +22,5 | 7 | 5 | x | 83 | 80 | +3,8 | 182 | 137 | +32,8 |
| Zusammen | a | 10 067 | 9 109 | +10,5 | 80 | 61 | +31,1 | 1 704 | 1 607 | +6,0 | 8 283 | 7 441 | +11,3 |
| | b | 5 299 | 4 904 | +8,1 | 56 | 45 | +24,4 | 927 | 911 | +1,8 | 4 316 | 3 948 | +9,3 |
| | c | 4 768 | 4 205 | +13,4 | 24 | 16 | +50,0 | 777 | 696 | +11,6 | 3 967 | 3 493 | +13,6 |
| Ohne Angabe | a | 7 | 8 | x | - | - | - | - | - | - | 7 | 8 | x |
| | b | | | | | | | | | | | | |
| | c | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | a | 10 074 | 9 117 | +10,5 | 80 | 61 | +31,1 | 1 704 | 1 607 | +6,0 | 8 290 | 7 449 | +11,3 |

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften | | Verunglückte im Straßenverkehr | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--------------------------------|-----------------|---|-----------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
| | | insgesamt | | | Getötete | | | Schwerverletzte | | | Leichtverletzte | | |
| | | Januar – Februar | | | | | | | | | | | |
| | | 2012 | dagegen 2011 | Ver- änderung 2012 gegenüber 2011 | 2012 | dagegen 2011 | Ver- änderung 2012 gegenüber 2011 | 2012 | dagegen 2011 | Ver- änderung 2012 gegenüber 2011 | 2012 | dagegen 2011 | Ver- änderung 2012 gegenüber 2011 |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | | |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | a | 479 | 436 | +9,9 | 1 | 3 | x | 88 | 84 | +4,8 | 390 | 349 | +11,7 |
| | b | 435 | 373 | +16,6 | 1 | 1 | – | 76 | 66 | +15,2 | 358 | 306 | +17,0 |
| | c | 44 | 63 | –30,2 | – | 2 | x | 12 | 18 | –33,3 | 32 | 43 | –25,6 |
| Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen | a | 207 | 264 | –21,6 | 2 | 1 | x | 53 | 81 | –34,6 | 152 | 182 | –16,5 |
| | b | 167 | 202 | –17,3 | 1 | 1 | – | 36 | 56 | –35,7 | 130 | 145 | –10,3 |
| | c | 40 | 62 | –35,5 | 1 | – | x | 17 | 25 | –32,0 | 22 | 37 | –40,5 |
| Personenkraftwagen | a | 6 042 | 5 182 | +16,6 | 41 | 35 | +17,1 | 868 | 763 | +13,8 | 5 133 | 4 384 | +17,1 |
| | b | 3 456 | 2 824 | +22,4 | 7 | 11 | x | 316 | 274 | +15,3 | 3 133 | 2 539 | +23,4 |
| | c | 2 586 | 2 358 | +9,7 | 34 | 24 | +41,7 | 552 | 489 | +12,9 | 2 000 | 1 845 | +8,4 |
| Bussen | a | 170 | 200 | –15,0 | 1 | 1 | – | 11 | 10 | +10,0 | 158 | 189 | –16,4 |
| | b | 147 | 195 | –24,6 | 1 | 1 | – | 8 | 9 | x | 138 | 185 | –25,4 |
| | c | 23 | 5 | x | – | – | – | 3 | 1 | x | 20 | 4 | x |
| Güterkraftfahrzeugen | a | 226 | 280 | –19,3 | 4 | 1 | x | 38 | 53 | –28,3 | 184 | 226 | –18,6 |
| | b | 91 | 129 | –29,5 | – | 1 | x | 6 | 15 | x | 85 | 113 | –24,8 |
| | c | 135 | 151 | –10,6 | 4 | – | x | 32 | 38 | –15,8 | 99 | 113 | –12,4 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | a | 9 | 5 | x | – | – | – | 1 | 1 | – | 8 | 4 | x |
| | b | 4 | – | x | – | – | – | – | – | – | 4 | – | x |
| | c | 5 | 5 | – | – | – | – | 1 | 1 | – | 4 | 4 | – |
| übrigen Kraftfahrzeugen | a | 26 | 28 | –7,1 | – | – | – | 3 | 2 | x | 23 | 26 | –11,5 |
| | b | 12 | 16 | –25,0 | – | – | – | 3 | 1 | x | 9 | 15 | x |
| | c | 14 | 12 | +16,7 | – | – | – | – | 1 | x | 14 | 11 | +27,3 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | a | 7 159 | 6 395 | +11,9 | 49 | 41 | +19,5 | 1 062 | 994 | +6,8 | 6 048 | 5 360 | +12,8 |
| | b | 4 312 | 3 739 | +15,3 | 10 | 15 | –33,3 | 445 | 421 | +5,7 | 3 857 | 3 303 | +16,8 |
| | c | 2 847 | 2 656 | +7,2 | 39 | 26 | +50,0 | 617 | 573 | +7,7 | 2 191 | 2 057 | +6,5 |
| Fahrrädern | a | 1 322 | 1 274 | +3,8 | 9 | 5 | x | 221 | 244 | –9,4 | 1 092 | 1 025 | +6,5 |
| | b | 1 248 | 1 172 | +6,5 | 7 | 1 | x | 197 | 221 | –10,9 | 1 044 | 950 | +9,9 |
| | c | 74 | 102 | –27,5 | 2 | 4 | x | 24 | 23 | +4,3 | 48 | 75 | –36,0 |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren | a | 156 | 162 | –3,7 | – | – | – | 16 | 22 | –27,3 | 140 | 140 | – |
| | b | 149 | 153 | –2,6 | – | – | – | 15 | 20 | –25,0 | 134 | 133 | +0,8 |
| | c | 7 | 9 | x | – | – | – | 1 | 2 | x | 6 | 7 | x |
| anderen Fahrzeugen | a | 45 | 42 | +7,1 | – | – | – | 6 | 3 | x | 39 | 39 | – |
| | b | 39 | 37 | +5,4 | – | – | – | 4 | 1 | x | 35 | 36 | –2,8 |
| | c | 6 | 5 | x | – | – | – | 2 | 2 | – | 4 | 3 | x |
| Fußgänger | a | 1 525 | 1 379 | +10,6 | 22 | 15 | +46,7 | 407 | 363 | +12,1 | 1 096 | 1 001 | +9,5 |
| | b | 1 468 | 1 322 | +11,0 | 17 | 10 | +70,0 | 381 | 340 | +12,1 | 1 070 | 972 | +10,1 |
| | c | 57 | 57 | – | 5 | 5 | – | 26 | 23 | +13,0 | 26 | 29 | –10,3 |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren | a | 289 | 286 | +1,0 | 3 | 2 | x | 73 | 70 | +4,3 | 213 | 214 | –0,5 |
| | b | 288 | 281 | +2,5 | 3 | 1 | x | 73 | 68 | +7,4 | 212 | 212 | – |
| | c | 1 | 5 | x | – | 1 | x | – | 2 | x | 1 | 2 | x |
| 65 und mehr Jahren | a | 326 | 259 | +25,9 | 11 | 9 | x | 130 | 112 | +16,1 | 185 | 138 | +34,1 |
| | b | 318 | 249 | +27,7 | 10 | 6 | x | 126 | 109 | +15,6 | 182 | 134 | +35,8 |
| | c | 8 | 10 | x | 1 | 3 | x | 4 | 3 | x | 3 | 4 | x |
| Andere Personen | a | 23 | 27 | –14,8 | – | – | – | 8 | 3 | x | 15 | 24 | –37,5 |
| | b | 22 | 27 | –18,5 | – | – | – | 8 | 3 | x | 14 | 24 | –41,7 |
| | c | 1 | – | x | – | – | – | – | – | – | 1 | – | x |
| Insgesamt | a | 10 074 | 9 117 | +10,5 | 80 | 61 | +31,1 | 1 704 | 1 607 | +6,0 | 8 290 | 7 449 | +11,3 |
| | b | 7 089 | 6 297 | +12,6 | 34 | 26 | +30,8 | 1 035 | 986 | +5,0 | 6 020 | 5 285 | +13,9 |
| | c | 2 985 | 2 820 | +5,9 | 46 | 35 | +31,4 | 669 | 621 | +7,7 | 2 270 | 2 164 | +4,9 |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren | a | 771 | 702 | +9,8 | 3 | 2 | x | 131 | 117 | +12,0 | 637 | 583 | +9,3 |
| | b | 639 | 584 | +9,4 | 3 | 1 | x | 105 | 98 | +7,1 | 531 | 485 | +9,5 |
| | c | 132 | 118 | +11,9 | – | 1 | x | 26 | 19 | +36,8 | 106 | 98 | +8,2 |
| 65 und mehr Jahren | a | 1 111 | 1 036 | +7,2 | 24 | 16 | +50,0 | 300 | 291 | +3,1 | 787 | 729 | +8,0 |
| | b | 890 | 825 | +7,9 | 17 | 10 | +70,0 | 248 | 232 | +6,9 | 625 | 583 | +7,2 |
| | c | 221 | 211 | +4,7 | 7 | 6 | x | 52 | 59 | –11,9 | 162 | 146 | +11,0 |

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | Verunglückte | | | | | | | |
|--|-----------------------|--------------------------|-----------------|------------|--------------|--------------------------|-------------------------------|--------------|
| | insgesamt | darunter | | | | | insgesamt | darunter |
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | Fahrer und Mitfahrer von | | |
| | | Pkw | Motorzweirädern | Fahrrädern | | Pkw | | |
| | Januar – Februar 2012 | | | | | | dagegen Januar – Februar 2011 | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | |
| unter 15 | a | 771 | 283 | – | 156 | 289 | 702 | 209 |
| | b | 411 | 143 | – | 90 | 162 | 373 | 98 |
| | c | 360 | 140 | – | 66 | 127 | 329 | 111 |
| 15 – 18 | a | 446 | 138 | 20 | 89 | 85 | 440 | 123 |
| | b | 251 | 53 | 17 | 49 | 45 | 232 | 50 |
| | c | 195 | 85 | 3 | 40 | 40 | 208 | 73 |
| 18 – 21 | a | 946 | 698 | 18 | 57 | 86 | 852 | 635 |
| | b | 501 | 359 | 16 | 28 | 37 | 439 | 316 |
| | c | 445 | 339 | 2 | 29 | 49 | 413 | 319 |
| 21 – 25 | a | 996 | 769 | 18 | 60 | 81 | 871 | 615 |
| | b | 505 | 368 | 17 | 31 | 35 | 468 | 313 |
| | c | 491 | 401 | 1 | 29 | 46 | 403 | 302 |
| 25 – 35 | a | 1 637 | 1 139 | 21 | 163 | 166 | 1 410 | 978 |
| | b | 866 | 552 | 21 | 99 | 79 | 765 | 480 |
| | c | 771 | 587 | – | 64 | 87 | 645 | 498 |
| 35 – 45 | a | 1 528 | 1 054 | 26 | 162 | 141 | 1 440 | 879 |
| | b | 809 | 481 | 23 | 117 | 82 | 799 | 414 |
| | c | 719 | 573 | 3 | 45 | 59 | 641 | 465 |
| 45 – 55 | a | 1 630 | 958 | 57 | 246 | 185 | 1 432 | 876 |
| | b | 885 | 447 | 57 | 147 | 95 | 782 | 423 |
| | c | 745 | 511 | – | 99 | 90 | 650 | 453 |
| 55 – 65 | a | 1 002 | 529 | 33 | 175 | 163 | 926 | 442 |
| | b | 529 | 253 | 30 | 101 | 69 | 509 | 229 |
| | c | 473 | 276 | 3 | 74 | 94 | 417 | 213 |
| 65 und mehr | a | 1 111 | 473 | 14 | 212 | 326 | 1 036 | 425 |
| | b | 542 | 228 | 13 | 115 | 140 | 537 | 206 |
| | c | 569 | 245 | 1 | 97 | 186 | 499 | 219 |
| Zusammen | a | 10 067 | 6 041 | 207 | 1 320 | 1 522 | 9 109 | 5 182 |
| | b | 5 299 | 2 884 | 194 | 777 | 744 | 4 904 | 2 529 |
| | c | 4 768 | 3 157 | 13 | 543 | 778 | 4 205 | 2 653 |
| Ohne Angabe | a | 7 | 1 | – | 2 | 3 | 8 | – |
| Insgesamt | a | 10 074 | 6 042 | 207 | 1 322 | 1 525 | 9 117 | 5 182 |

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2012**
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | Verunglückte | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|------------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|-------------|--------------|
| | darunter | | | insgesamt | darunter | | | | |
| | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | |
| | Motorzweirädern | Fahrrädern | | Pkw | Motorzweirädern | Fahrrädern | | | |
| | dagegen Januar – Februar 2011 | | | | Veränderung Januar – Februar 2012 gegenüber Januar – Februar 2011 | | | | |
| Anzahl | | | | % | | | | | |
| noch: Insgesamt | | | | | | | | | |
| unter 15 | a | 1 | 162 | 286 | +9,8 | +35,4 | x | -3,7 | +1,0 |
| | b | 1 | 95 | 155 | +10,2 | +45,9 | x | -5,3 | +4,5 |
| | c | – | 67 | 131 | +9,4 | +26,1 | – | -1,5 | -3,1 |
| 15 – 18 | a | 25 | 78 | 85 | +1,4 | +12,2 | -20,0 | +14,1 | – |
| | b | 20 | 37 | 37 | +8,2 | +6,0 | -15,0 | +32,4 | +21,6 |
| | c | 5 | 41 | 48 | -6,3 | +16,4 | x | -2,4 | -16,7 |
| 18 – 21 | a | 22 | 55 | 65 | +11,0 | +9,9 | -18,2 | +3,6 | +32,3 |
| | b | 18 | 30 | 30 | +14,1 | +13,6 | -11,1 | -6,7 | +23,3 |
| | c | 4 | 25 | 35 | +7,7 | +6,3 | x | +16,0 | +40,0 |
| 21 – 25 | a | 28 | 69 | 88 | +14,4 | +25,0 | -35,7 | -13,0 | -8,0 |
| | b | 23 | 35 | 46 | +7,9 | +17,6 | -26,1 | -11,4 | -23,9 |
| | c | 5 | 34 | 42 | +21,8 | +32,8 | x | -14,7 | +9,5 |
| 25 – 35 | a | 38 | 133 | 134 | +16,1 | +16,5 | -44,7 | +22,6 | +23,9 |
| | b | 37 | 82 | 69 | +13,2 | +15,0 | -43,2 | +20,7 | +14,5 |
| | c | 1 | 51 | 65 | +19,5 | +17,9 | x | +25,5 | +33,8 |
| 35 – 45 | a | 59 | 161 | 160 | +6,1 | +19,9 | -55,9 | +0,6 | -11,9 |
| | b | 56 | 103 | 87 | +1,3 | +16,2 | -58,9 | +13,6 | -5,7 |
| | c | 3 | 58 | 73 | +12,2 | +23,2 | – | -22,4 | -19,2 |
| 45 – 55 | a | 48 | 195 | 154 | +13,8 | +9,4 | +18,8 | +26,2 | +20,1 |
| | b | 46 | 119 | 64 | +13,2 | +5,7 | +23,9 | +23,5 | +48,4 |
| | c | 2 | 76 | 90 | +14,6 | +12,8 | x | +30,3 | – |
| 55 – 65 | a | 24 | 183 | 144 | +8,2 | +19,7 | +37,5 | -4,4 | +13,2 |
| | b | 21 | 108 | 53 | +3,9 | +10,5 | +42,9 | -6,5 | +30,2 |
| | c | 3 | 75 | 91 | +13,4 | +29,6 | – | -1,3 | +3,3 |
| 65 und mehr | a | 18 | 236 | 259 | +7,2 | +11,3 | -22,2 | -10,2 | +25,9 |
| | b | 18 | 152 | 114 | +0,9 | +10,7 | -27,8 | -24,3 | +22,8 |
| | c | – | 84 | 145 | +14,0 | +11,9 | x | +15,5 | +28,3 |
| Zusammen | a | 263 | 1 272 | 1 375 | +10,5 | +16,6 | -21,3 | +3,8 | +10,7 |
| | b | 240 | 761 | 655 | +8,1 | +14,0 | -19,2 | +2,1 | +13,6 |
| | c | 23 | 511 | 720 | +13,4 | +19,0 | -43,5 | +6,3 | +8,1 |
| Ohne Angabe | a | 1 | 2 | 4 | x | x | x | – | x |
| Insgesamt | a | 264 | 1 274 | 1 379 | +10,5 | +16,6 | -21,6 | +3,8 | +10,6 |

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2012**
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | Verunglückte | | | | | | | | |
|--|-----------------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|--------------------------|-------------------------------|----------|--|
| | insgesamt | darunter | | | | | insgesamt | darunter | |
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | Fahrer und Mitfahrer von | | | |
| | | Pkw | Motorzweirädern | Fahrrädern | | Pkw | | | |
| | Januar – Februar 2012 | | | | | | dagegen Januar – Februar 2011 | | |
| Anzahl | | | | | | | | | |

Getötete

| | | | | | | | | |
|------------------|----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| unter 15 | a | 3 | – | – | – | 3 | 2 | – |
| | b | 2 | – | – | – | 2 | 2 | – |
| | c | 1 | – | – | – | 1 | – | – |
| 15 – 18 | a | 2 | 2 | – | – | – | 1 | – |
| | b | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – |
| | c | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| 18 – 21 | a | 8 | 7 | – | – | 1 | 4 | 3 |
| | b | 5 | 4 | – | – | 1 | 3 | 2 |
| | c | 3 | 3 | – | – | – | 1 | 1 |
| 21 – 25 | a | 8 | 6 | 1 | – | 1 | 8 | 7 |
| | b | 5 | 3 | 1 | – | 1 | 7 | 6 |
| | c | 3 | 3 | – | – | – | 1 | 1 |
| 25 – 35 | a | 9 | 6 | – | – | 2 | 8 | 7 |
| | b | 4 | 2 | – | – | 1 | 6 | 5 |
| | c | 5 | 4 | – | – | 1 | 2 | 2 |
| 35 – 45 | a | 9 | 6 | 1 | 1 | 1 | 9 | 6 |
| | b | 8 | 5 | 1 | 1 | 1 | 6 | 4 |
| | c | 1 | 1 | – | – | – | 3 | 2 |
| 45 – 55 | a | 13 | 6 | – | 2 | 2 | 8 | 5 |
| | b | 11 | 4 | – | 2 | 2 | 6 | 4 |
| | c | 2 | 2 | – | – | – | 2 | 1 |
| 55 – 65 | a | 4 | 1 | – | 1 | 1 | 5 | 4 |
| | b | 3 | 1 | – | 1 | – | 4 | 4 |
| | c | 1 | – | – | – | 1 | 1 | – |
| 65 und mehr | a | 24 | 7 | – | 5 | 11 | 16 | 3 |
| | b | 17 | 6 | – | 5 | 6 | 10 | 2 |
| | c | 7 | 1 | – | – | 5 | 6 | 1 |
| Zusammen | a | 80 | 41 | 2 | 9 | 22 | 61 | 35 |
| | b | 56 | 26 | 2 | 9 | 14 | 45 | 27 |
| | c | 24 | 15 | – | – | 8 | 16 | 8 |
| Ohne Angabe | a | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | a | 80 | 41 | 2 | 9 | 22 | 61 | 35 |

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2012**
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | Verunglückte | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|------------|-----------|---|--------------------------|--------------|----------|-----------|----------|--------------|
| | darunter | | | insgesamt | darunter | | | | | |
| | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | | |
| | Motorzweirädern | Fahrrädern | | Pkw | Motorzweirädern | Fahrrädern | | | | |
| | dagegen Januar – Februar 2011 | | | Veränderung Januar – Februar 2012 gegenüber Januar – Februar 2011 | | | | | | |
| Anzahl | | | % | | | | | | | |
| noch: Getötete | | | | | | | | | | |
| unter 15 | a | – | – | 2 | x | – | – | – | – | x |
| | b | – | – | 2 | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | x | – | – | – | – | x |
| 15 – 18 | a | – | – | – | x | x | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | x | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | x | x | – | – | – | – |
| 18 – 21 | a | 1 | – | – | x | x | x | – | – | x |
| | b | 1 | – | – | x | x | x | – | – | x |
| | c | – | – | – | x | x | – | – | – | – |
| 21 – 25 | a | – | – | 1 | – | x | x | – | – | – |
| | b | – | – | 1 | x | x | x | – | – | – |
| | c | – | – | – | x | x | – | – | – | – |
| 25 – 35 | a | – | – | – | x | x | – | – | – | x |
| | b | – | – | – | x | x | – | – | – | x |
| | c | – | – | – | x | x | – | – | – | x |
| 35 – 45 | a | – | 1 | 1 | – | – | x | – | – | – |
| | b | – | – | 1 | x | x | x | x | – | – |
| | c | – | 1 | – | x | x | – | x | – | – |
| 45 – 55 | a | – | 1 | 1 | x | x | – | x | – | x |
| | b | – | 1 | – | x | – | – | x | – | x |
| | c | – | – | 1 | – | x | – | – | – | x |
| 55 – 65 | a | – | – | 1 | x | x | – | x | – | – |
| | b | – | – | – | x | x | – | x | – | – |
| | c | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – |
| 65 und mehr | a | – | 3 | 9 | +50,0 | x | – | x | – | x |
| | b | – | 3 | 4 | +70,0 | x | – | x | – | x |
| | c | – | – | 5 | x | – | – | – | – | – |
| Zusammen | a | 1 | 5 | 15 | +31,1 | +17,1 | x | x | – | +46,7 |
| | b | 1 | 4 | 8 | +24,4 | –3,7 | x | x | – | x |
| | c | – | 1 | 7 | +50,0 | x | – | x | – | x |
| Ohne Angabe | a | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | a | 1 | 5 | 15 | +31,1 | +17,1 | x | x | – | +46,7 |

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2012**
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | Verunglückte | | | | | | | | |
|--|-----------------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|--------------------------|-------------------------------|----------|--|
| | insgesamt | darunter | | | | | insgesamt | darunter | |
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | Fahrer und Mitfahrer von | | | |
| | | Pkw | Motorzweirädern | Fahrrädern | | Pkw | | | |
| | Januar – Februar 2012 | | | | | | dagegen Januar – Februar 2011 | | |
| Anzahl | | | | | | | | | |

Schwerverletzte

| | | | | | | | | |
|------------------|----------|--------------|------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|
| unter 15 | a | 131 | 40 | – | 16 | 73 | 117 | 22 |
| | b | 77 | 27 | – | 9 | 41 | 55 | 10 |
| | c | 54 | 13 | – | 7 | 32 | 62 | 12 |
| 15 – 18 | a | 73 | 19 | 5 | 7 | 28 | 77 | 23 |
| | b | 44 | 8 | 5 | 5 | 13 | 43 | 11 |
| | c | 29 | 11 | – | 2 | 15 | 34 | 12 |
| 18 – 21 | a | 141 | 101 | 3 | 3 | 21 | 148 | 108 |
| | b | 83 | 60 | 2 | 1 | 10 | 86 | 64 |
| | c | 58 | 41 | 1 | 2 | 11 | 62 | 44 |
| 21 – 25 | a | 157 | 122 | 3 | 7 | 15 | 147 | 108 |
| | b | 80 | 58 | 3 | 2 | 8 | 76 | 51 |
| | c | 77 | 64 | – | 5 | 7 | 71 | 57 |
| 25 – 35 | a | 236 | 156 | 3 | 21 | 32 | 206 | 131 |
| | b | 120 | 77 | 3 | 7 | 16 | 141 | 87 |
| | c | 116 | 79 | – | 14 | 16 | 65 | 44 |
| 35 – 45 | a | 215 | 134 | 3 | 26 | 26 | 194 | 100 |
| | b | 127 | 67 | 3 | 20 | 16 | 122 | 53 |
| | c | 88 | 67 | – | 6 | 10 | 72 | 47 |
| 45 – 55 | a | 266 | 127 | 21 | 38 | 42 | 236 | 126 |
| | b | 152 | 63 | 21 | 19 | 21 | 132 | 60 |
| | c | 114 | 64 | – | 19 | 21 | 104 | 66 |
| 55 – 65 | a | 185 | 94 | 10 | 32 | 40 | 191 | 59 |
| | b | 106 | 54 | 10 | 20 | 14 | 109 | 34 |
| | c | 79 | 40 | – | 12 | 26 | 82 | 25 |
| 65 und mehr | a | 300 | 75 | 5 | 71 | 130 | 291 | 86 |
| | b | 138 | 36 | 4 | 39 | 47 | 147 | 42 |
| | c | 162 | 39 | 1 | 32 | 83 | 144 | 44 |
| Zusammen | a | 1 704 | 868 | 53 | 221 | 407 | 1 607 | 763 |
| | b | 927 | 450 | 51 | 122 | 186 | 911 | 412 |
| | c | 777 | 418 | 2 | 99 | 221 | 696 | 351 |
| Ohne Angabe | a | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | a | 1 704 | 868 | 53 | 221 | 407 | 1 607 | 763 |

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2012**
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | Verunglückte | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|------------|------------|------------|---|-----------------|--------------|-------------|--------------|
| | darunter | | | insgesamt | darunter | | | | |
| | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | |
| | Motorzweirädern | Fahrrädern | | | Pkw | Motorzweirädern | Fahrrädern | | |
| | dagegen Januar – Februar 2011 | | | | Veränderung Januar – Februar 2012 gegenüber Januar – Februar 2011 | | | | |
| Anzahl | | | | % | | | | | |
| noch: Schwerverletzte | | | | | | | | | |
| unter 15 | a | – | 22 | 70 | +12,0 | +81,8 | – | –27,3 | +4,3 |
| | b | – | 11 | 33 | +40,0 | x | – | x | +24,2 |
| | c | – | 11 | 37 | –12,9 | +8,3 | – | x | –13,5 |
| 15 – 18 | a | 6 | 8 | 19 | –5,2 | –17,4 | x | x | +47,4 |
| | b | 5 | 5 | 6 | +2,3 | x | – | – | x |
| | c | 1 | 3 | 13 | –14,7 | –8,3 | x | x | +15,4 |
| 18 – 21 | a | 3 | 11 | 20 | –4,7 | –6,5 | – | x | +5,0 |
| | b | 3 | 8 | 8 | –3,5 | –6,3 | x | x | x |
| | c | – | 3 | 12 | –6,5 | –6,8 | x | x | –8,3 |
| 21 – 25 | a | 8 | 7 | 16 | +6,8 | +13,0 | x | – | –6,3 |
| | b | 7 | 4 | 7 | +5,3 | +13,7 | x | x | x |
| | c | 1 | 3 | 9 | +8,5 | +12,3 | x | x | x |
| 25 – 35 | a | 13 | 12 | 27 | +14,6 | +19,1 | x | +75,0 | +18,5 |
| | b | 12 | 6 | 15 | –14,9 | –11,5 | x | x | +6,7 |
| | c | 1 | 6 | 12 | +78,5 | +79,5 | x | x | +33,3 |
| 35 – 45 | a | 20 | 16 | 27 | +10,8 | +34,0 | x | +62,5 | –3,7 |
| | b | 19 | 10 | 13 | +4,1 | +26,4 | x | x | +23,1 |
| | c | 1 | 6 | 14 | +22,2 | +42,6 | x | – | –28,6 |
| 45 – 55 | a | 17 | 42 | 28 | +12,7 | +0,8 | +23,5 | –9,5 | +50,0 |
| | b | 16 | 22 | 13 | +15,2 | +5,0 | +31,3 | –13,6 | +61,5 |
| | c | 1 | 20 | 15 | +9,6 | –3,0 | x | –5,0 | +40,0 |
| 55 – 65 | a | 8 | 55 | 44 | –3,1 | +59,3 | x | –41,8 | –9,1 |
| | b | 8 | 32 | 12 | –2,8 | +58,8 | x | –37,5 | +16,7 |
| | c | – | 23 | 32 | –3,7 | +60,0 | – | –47,8 | –18,8 |
| 65 und mehr | a | 6 | 71 | 112 | +3,1 | –12,8 | x | – | +16,1 |
| | b | 6 | 43 | 45 | –6,1 | –14,3 | x | –9,3 | +4,4 |
| | c | – | 28 | 67 | +12,5 | –11,4 | x | +14,3 | +23,9 |
| Zusammen | a | 81 | 244 | 363 | +6,0 | +13,8 | –34,6 | –9,4 | +12,1 |
| | b | 76 | 141 | 152 | +1,8 | +9,2 | –32,9 | –13,5 | +22,4 |
| | c | 5 | 103 | 211 | +11,6 | +19,1 | x | –3,9 | +4,7 |
| Ohne Angabe | a | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | a | 81 | 244 | 363 | +6,0 | +13,8 | –34,6 | –9,4 | +12,1 |

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | | Verunglückte | | | | | | |
|--|----------|-----------------------|--------------------------|-----------------|--------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|
| | | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | darunter |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | | Fahrer und Mitfahrer von |
| | | | Pkw | Motorzweirädern | Fahrrädern | | | Pkw |
| | | Januar – Februar 2012 | | | | | dagegen Januar – Februar 2011 | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | |
| unter 15 | a | 637 | 243 | – | 140 | 213 | 583 | 187 |
| | b | 332 | 116 | – | 81 | 119 | 316 | 88 |
| | c | 305 | 127 | – | 59 | 94 | 267 | 99 |
| 15 – 18 | a | 371 | 117 | 15 | 82 | 57 | 362 | 100 |
| | b | 206 | 44 | 12 | 44 | 32 | 188 | 39 |
| | c | 165 | 73 | 3 | 38 | 25 | 174 | 61 |
| 18 – 21 | a | 797 | 590 | 15 | 54 | 64 | 700 | 524 |
| | b | 413 | 295 | 14 | 27 | 26 | 350 | 250 |
| | c | 384 | 295 | 1 | 27 | 38 | 350 | 274 |
| 21 – 25 | a | 831 | 641 | 14 | 53 | 65 | 716 | 500 |
| | b | 420 | 307 | 13 | 29 | 26 | 385 | 256 |
| | c | 411 | 334 | 1 | 24 | 39 | 331 | 244 |
| 25 – 35 | a | 1 392 | 977 | 18 | 142 | 132 | 1 196 | 840 |
| | b | 742 | 473 | 18 | 92 | 62 | 618 | 388 |
| | c | 650 | 504 | – | 50 | 70 | 578 | 452 |
| 35 – 45 | a | 1 304 | 914 | 22 | 135 | 114 | 1 237 | 773 |
| | b | 674 | 409 | 19 | 96 | 65 | 671 | 357 |
| | c | 630 | 505 | 3 | 39 | 49 | 566 | 416 |
| 45 – 55 | a | 1 351 | 825 | 36 | 206 | 141 | 1 188 | 745 |
| | b | 722 | 380 | 36 | 126 | 72 | 644 | 359 |
| | c | 629 | 445 | – | 80 | 69 | 544 | 386 |
| 55 – 65 | a | 813 | 434 | 23 | 142 | 122 | 730 | 379 |
| | b | 420 | 198 | 20 | 80 | 55 | 396 | 191 |
| | c | 393 | 236 | 3 | 62 | 67 | 334 | 188 |
| 65 und mehr | a | 787 | 391 | 9 | 136 | 185 | 729 | 336 |
| | b | 387 | 186 | 9 | 71 | 87 | 380 | 162 |
| | c | 400 | 205 | – | 65 | 98 | 349 | 174 |
| Zusammen | a | 8 283 | 5 132 | 152 | 1 090 | 1 093 | 7 441 | 4 384 |
| | b | 4 316 | 2 408 | 141 | 646 | 544 | 3 948 | 2 090 |
| | c | 3 967 | 2 724 | 11 | 444 | 549 | 3 493 | 2 294 |
| Ohne Angabe | a | 7 | 1 | – | 2 | 3 | 8 | – |
| Insgesamt | a | 8 290 | 5 133 | 152 | 1 092 | 1 096 | 7 449 | 4 384 |

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2012**
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | Verunglückte | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|------------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|-------------|-------------|
| | darunter | | | insgesamt | darunter | | | | |
| | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | |
| | Motorzweirädern | Fahrrädern | | Pkw | Motorzweirädern | Fahrrädern | | | |
| | dagegen Januar – Februar 2011 | | | | Veränderung Januar – Februar 2012 gegenüber Januar – Februar 2011 | | | | |
| Anzahl | | | | % | | | | | |
| noch: Leichtverletzte | | | | | | | | | |
| unter 15 | a | 1 | 140 | 214 | +9,3 | +29,9 | x | – | –0,5 |
| | b | 1 | 84 | 120 | +5,1 | +31,8 | x | –3,6 | –0,8 |
| | c | – | 56 | 94 | +14,2 | +28,3 | – | +5,4 | – |
| 15 – 18 | a | 19 | 70 | 66 | +2,5 | +17,0 | –21,1 | +17,1 | –13,6 |
| | b | 15 | 32 | 31 | +9,6 | +12,8 | –20,0 | +37,5 | +3,2 |
| | c | 4 | 38 | 35 | –5,2 | +19,7 | x | – | –28,6 |
| 18 – 21 | a | 18 | 44 | 45 | +13,9 | +12,6 | –16,7 | +22,7 | +42,2 |
| | b | 14 | 22 | 22 | +18,0 | +18,0 | – | +22,7 | +18,2 |
| | c | 4 | 22 | 23 | +9,7 | +7,7 | x | +22,7 | +65,2 |
| 21 – 25 | a | 20 | 62 | 71 | +16,1 | +28,2 | –30,0 | –14,5 | –8,5 |
| | b | 16 | 31 | 38 | +9,1 | +19,9 | –18,8 | –6,5 | –31,6 |
| | c | 4 | 31 | 33 | +24,2 | +36,9 | x | –22,6 | +18,2 |
| 25 – 35 | a | 25 | 121 | 107 | +16,4 | +16,3 | –28,0 | +17,4 | +23,4 |
| | b | 25 | 76 | 54 | +20,1 | +21,9 | –28,0 | +21,1 | +14,8 |
| | c | – | 45 | 53 | +12,5 | +11,5 | – | +11,1 | +32,1 |
| 35 – 45 | a | 39 | 144 | 132 | +5,4 | +18,2 | –43,6 | –6,3 | –13,6 |
| | b | 37 | 93 | 73 | +0,4 | +14,6 | –48,6 | +3,2 | –11,0 |
| | c | 2 | 51 | 59 | +11,3 | +21,4 | x | –23,5 | –16,9 |
| 45 – 55 | a | 31 | 152 | 125 | +13,7 | +10,7 | +16,1 | +35,5 | +12,8 |
| | b | 30 | 96 | 51 | +12,1 | +5,8 | +20,0 | +31,3 | +41,2 |
| | c | 1 | 56 | 74 | +15,6 | +15,3 | x | +42,9 | –6,8 |
| 55 – 65 | a | 16 | 128 | 99 | +11,4 | +14,5 | +43,8 | +10,9 | +23,2 |
| | b | 13 | 76 | 41 | +6,1 | +3,7 | +53,8 | +5,3 | +34,1 |
| | c | 3 | 52 | 58 | +17,7 | +25,5 | – | +19,2 | +15,5 |
| 65 und mehr | a | 12 | 162 | 138 | +8,0 | +16,4 | x | –16,0 | +34,1 |
| | b | 12 | 106 | 65 | +1,8 | +14,8 | x | –33,0 | +33,8 |
| | c | – | 56 | 73 | +14,6 | +17,8 | – | +16,1 | +34,2 |
| Zusammen | a | 181 | 1 023 | 997 | +11,3 | +17,1 | –16,0 | +6,5 | +9,6 |
| | b | 163 | 616 | 495 | +9,3 | +15,2 | –13,5 | +4,9 | +9,9 |
| | c | 18 | 407 | 502 | +13,6 | +18,7 | –38,9 | +9,1 | +9,4 |
| Ohne Angabe | a | 1 | 2 | 4 | x | x | x | – | x |
| Insgesamt | a | 182 | 1 025 | 1 001 | +11,3 | +17,1 | –16,5 | +6,5 | +9,5 |

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Februar 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften | Straßenverkehrsunfälle mit | | | | | | |
|---|----------------------------|---|-------------------------------|---|--|---|--------------|
| | Personen- schaden | schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | Personen- schaden | schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | Personen- schaden | schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | |
| | Januar – Februar 2012 | | dagegen Januar – Februar 2011 | | Veränderung Januar – Februar 2012 gegenüber Januar – Februar 2011 | | |
| | Anzahl | | | | % | | |
| Führer von | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | a | 480 | 28 | 440 | 29 | +9,1 | -3,4 |
| | b | 437 | 25 | 377 | 28 | +15,9 | -10,7 |
| | c | 43 | 3 | 63 | 1 | -31,7 | x |
| Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen | a | 207 | 14 | 266 | 13 | -22,2 | +7,7 |
| | b | 167 | 12 | 203 | 5 | -17,7 | x |
| | c | 40 | 2 | 63 | 8 | -36,5 | x |
| Personenkraftwagen | a | 10 629 | 4 970 | 9 426 | 4 415 | +12,8 | +12,6 |
| | b | 7 474 | 3 398 | 6 524 | 2 927 | +14,6 | +16,1 |
| | c | 3 155 | 1 572 | 2 902 | 1 488 | +8,7 | +5,6 |
| Bussen | a | 189 | 35 | 203 | 34 | -6,9 | +2,9 |
| | b | 170 | 29 | 185 | 27 | -8,1 | +7,4 |
| | c | 19 | 6 | 18 | 7 | +5,6 | x |
| Güterkraftfahrzeugen | a | 842 | 398 | 916 | 426 | -8,1 | -6,6 |
| | b | 465 | 199 | 479 | 194 | -2,9 | +2,6 |
| | c | 377 | 199 | 437 | 232 | -13,7 | -14,2 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | a | 22 | 8 | 20 | 5 | +10,0 | x |
| | b | 10 | 6 | 4 | 2 | x | x |
| | c | 12 | 2 | 16 | 3 | -25,0 | x |
| übrigen Kraftfahrzeugen | a | 39 | 9 | 51 | 21 | -23,5 | x |
| | b | 25 | 7 | 39 | 15 | -35,9 | x |
| | c | 14 | 2 | 12 | 6 | +16,7 | x |
| Kraftfahrzeugen insgesamt | a | 12 408 | 5 462 | 11 322 | 4 943 | +9,6 | +10,5 |
| | b | 8 748 | 3 676 | 7 811 | 3 198 | +12,0 | +14,9 |
| | c | 3 660 | 1 786 | 3 511 | 1 745 | +4,2 | +2,3 |
| darunter flüchtig | a | 668 | 426 | 647 | 365 | +3,2 | +16,7 |
| | b | 560 | 281 | 525 | 206 | +6,7 | +36,4 |
| | c | 108 | 145 | 122 | 159 | -11,5 | -8,8 |
| Fahrrädern | a | 1 406 | 14 | 1 361 | 4 | +3,3 | x |
| | b | 1 326 | 13 | 1 255 | 3 | +5,7 | x |
| | c | 80 | 1 | 106 | 1 | -24,5 | - |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren | a | 172 | 2 | 168 | 1 | +2,4 | x |
| | b | 164 | 2 | 159 | 1 | +3,1 | x |
| | c | 8 | - | 9 | - | x | - |
| anderen Fahrzeugen | a | 101 | 65 | 88 | 64 | +14,8 | +1,6 |
| | b | 94 | 56 | 78 | 52 | +20,5 | +7,7 |
| | c | 7 | 9 | 10 | 12 | x | x |
| Fußgänger | a | 1 577 | 4 | 1 426 | 7 | +10,6 | x |
| | b | 1 519 | 2 | 1 365 | 6 | +11,3 | x |
| | c | 58 | 2 | 61 | 1 | -4,9 | x |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren | a | 296 | 1 | 294 | - | +0,7 | x |
| | b | 295 | 1 | 288 | - | +2,4 | x |
| | c | 1 | - | 6 | - | x | - |
| 65 und mehr Jahren | a | 329 | - | 263 | 1 | +25,1 | x |
| | b | 321 | - | 253 | 1 | +26,9 | x |
| | c | 8 | - | 10 | - | x | - |
| Andere Personen | a | 50 | 4 | 47 | 11 | +6,4 | x |
| | b | 44 | 2 | 44 | 9 | - | x |
| | c | 6 | 2 | 3 | 2 | x | - |
| Insgesamt | a | 15 542 | 5 549 | 14 244 | 5 029 | +9,1 | +10,3 |
| | b | 11 731 | 3 749 | 10 553 | 3 268 | +11,2 | +14,7 |
| | c | 3 811 | 1 800 | 3 691 | 1 761 | +3,3 | +2,2 |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren | a | 477 | 4 | 472 | 5 | +1,1 | x |
| | b | 468 | 3 | 455 | 1 | +2,9 | x |
| | c | 9 | 1 | 17 | 4 | x | x |
| 65 und mehr Jahren | a | 1 705 | 459 | 1 572 | 445 | +8,5 | +3,1 |
| | b | 1 416 | 317 | 1 292 | 330 | +9,6 | -3,9 |
| | c | 289 | 142 | 280 | 115 | +3,2 | +23,5 |

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2012 nach Ursachen*)

| Ursache | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-------------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| Januar – Februar 2012 | | | | | | dagegen Januar – Februar 2011 | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 320 | 3 | 90 | 324 | 296 | 258 | 9 | 95 | 225 | 255 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 42 | – | 12 | 50 | 39 | 43 | 1 | 15 | 41 | 29 |
| Übermüdung | 39 | 1 | 13 | 36 | 34 | 31 | 1 | 16 | 19 | 29 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 108 | 3 | 53 | 78 | 26 | 107 | 2 | 50 | 84 | 25 |
| Straßenbenutzung | | | | | | | | | | |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 248 | 5 | 46 | 234 | 40 | 228 | 1 | 43 | 213 | 25 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 170 | 6 | 54 | 192 | 93 | 146 | 4 | 58 | 140 | 77 |
| Geschwindigkeit | | | | | | | | | | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 72 | 4 | 41 | 70 | 42 | 87 | 10 | 27 | 102 | 25 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 1 342 | 26 | 402 | 1 427 | 702 | 1 172 | 20 | 368 | 1 192 | 569 |
| Abstand | | | | | | | | | | |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 1 091 | 3 | 95 | 1 420 | 82 | 865 | 3 | 77 | 1 095 | 81 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 18 | – | 2 | 26 | 13 | 20 | – | 1 | 21 | 8 |
| Überholen | | | | | | | | | | |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 15 | 1 | 1 | 17 | 3 | 15 | – | 4 | 17 | 11 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 15 | 1 | 7 | 20 | 7 | 24 | 2 | 9 | 27 | 17 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 53 | – | 12 | 70 | 49 | 82 | – | 20 | 91 | 37 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 2 | – | – | 3 | – | 8 | – | 4 | 13 | 1 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 20 | – | 5 | 23 | 35 | 40 | – | 10 | 53 | 32 |
| Fehler beim Wiedereinordnen | 28 | – | 7 | 28 | 16 | 35 | – | 4 | 41 | 13 |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 54 | – | 6 | 54 | 21 | 48 | – | 14 | 50 | 13 |
| Fehler beim Überholtwerden | 4 | – | 1 | 4 | 9 | 11 | – | 6 | 9 | 6 |
| Vorbeifahren | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 20 | – | 5 | 22 | 14 | 12 | – | 2 | 10 | 1 |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 1 | – | – | 1 | – | 2 | – | – | 3 | – |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2012 nach Ursachen*)

| Ursache | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-------------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| Januar – Februar 2012 | | | | | | dagegen Januar – Februar 2011 | | | | |

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Noch: Vorbeifahren

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|----|-----|----|-----|---|----|-----|----|
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 140 | – | 12 | 167 | 53 | 142 | – | 16 | 171 | 76 |
|---|-----|---|----|-----|----|-----|---|----|-----|----|

Vorfahrt, Vorrang

| | | | | | | | | | | |
|--|-----|---|-----|-------|-----|-----|---|-----|-----|-----|
| Nichtbeachten der Regel rechts vor links | 144 | – | 19 | 162 | 132 | 121 | – | 18 | 122 | 129 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 918 | 5 | 198 | 1 018 | 676 | 858 | 4 | 133 | 957 | 590 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen | 11 | – | 5 | 10 | 17 | 21 | – | 7 | 26 | 21 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 3 | – | 1 | 3 | 5 | 3 | – | – | 3 | 1 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 177 | – | 40 | 220 | 140 | 205 | 1 | 54 | 252 | 151 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 27 | – | 4 | 33 | 17 | 19 | – | 7 | 19 | 10 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 3 | – | 2 | 2 | 1 | 4 | – | 2 | 3 | 1 |

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|
| Fehler beim Abbiegen | 792 | 4 | 177 | 917 | 416 | 781 | 2 | 173 | 854 | 354 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 300 | 1 | 47 | 312 | 125 | 313 | 3 | 61 | 299 | 104 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 369 | 2 | 46 | 369 | 72 | 340 | 1 | 52 | 353 | 50 |

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|----|-----|---|-----|---|----|-----|---|
| An Fußgängerüberwegen | 99 | – | 25 | 80 | – | 72 | 1 | 21 | 56 | – |
| An Fußgängerfurten | 162 | – | 56 | 127 | – | 158 | 1 | 33 | 141 | 1 |
| Beim Abbiegen | 316 | 1 | 84 | 258 | – | 255 | 1 | 59 | 214 | – |
| An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 40 | – | 14 | 28 | – | 40 | – | 10 | 32 | – |
| An anderen Stellen | 368 | 6 | 75 | 317 | – | 315 | 3 | 70 | 266 | – |

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

| | | | | | | | | | | |
|--|----|---|---|----|---|----|---|----|----|---|
| Unzulässiges Halten oder Parken | 3 | – | – | 3 | – | 10 | – | 1 | 10 | – |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 17 | – | 6 | 20 | 4 | 11 | – | 6 | 7 | – |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 73 | – | 6 | 68 | 3 | 84 | – | 17 | 75 | 4 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 15 | – | 3 | 14 | 2 | 16 | 1 | 3 | 13 | 2 |

Anmerkung Seite 81

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2012 nach Ursachen*)

| Ursache | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-------------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| Januar – Februar 2012 | | | | | | dagegen Januar – Februar 2011 | | | | |

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

| | | | | | | | | | | |
|--|-------|----|-----|-------|-----|-------|----|-----|-------|-----|
| Überladung, Überbesetzung | 1 | – | – | 1 | 1 | 2 | – | 4 | 2 | 2 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 9 | – | – | 11 | 13 | 12 | 1 | – | 13 | 25 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 949 | 32 | 438 | 2 004 | 600 | 1 773 | 19 | 443 | 1 765 | 569 |

Technische Mängel, Wartungsmängel

| | | | | | | | | | | |
|----------------|----|---|---|----|----|----|---|----|----|----|
| Beleuchtung | 26 | – | 7 | 25 | 2 | 20 | – | 2 | 20 | 1 |
| Bereifung | 31 | 1 | 9 | 34 | 33 | 38 | – | 12 | 42 | 20 |
| Bremsen | 12 | – | 4 | 17 | 6 | 14 | – | 5 | 10 | 7 |
| Lenkung | 4 | – | 2 | 2 | 1 | 1 | – | – | 1 | 2 |
| Zugvorrichtung | 2 | – | 1 | 2 | 2 | – | – | – | – | – |
| Andere Mängel | 21 | – | 4 | 20 | 8 | 19 | – | 6 | 18 | 15 |

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

| | | | | | | | | | | |
|--|----|---|----|---|---|----|---|---|----|---|
| Alkoholeinfluss | 20 | 3 | 11 | 8 | – | 19 | 1 | 9 | 12 | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 1 | – | 1 | – | – | 2 | – | 1 | 2 | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 5 | – | 2 | 3 | – | 4 | – | 1 | 3 | – |

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|-----|-----|---|-----|---|-----|-----|---|
| An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 50 | 3 | 20 | 33 | 1 | 63 | 2 | 30 | 35 | – |
| Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | – | – | – | – | – | 5 | 1 | 2 | 3 | – |
| In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 26 | – | 12 | 15 | – | 33 | – | 14 | 21 | – |
| An anderen Stellen | 72 | – | 31 | 45 | – | 77 | 1 | 31 | 48 | – |
| Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 289 | 7 | 123 | 190 | 2 | 261 | 6 | 120 | 169 | 2 |
| Durch sonstiges falsches Verhalten | 30 | 1 | 8 | 21 | 1 | 35 | 2 | 13 | 29 | – |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 3 | – | 1 | 2 | – | 10 | – | – | 12 | – |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 4 | – | 2 | 2 | 1 | 4 | – | 1 | 5 | – |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 3 | – | – | 3 | – | 3 | – | – | 3 | – |
| Andere Fehler der Fußgänger | 77 | 4 | 25 | 60 | 1 | 65 | 1 | 17 | 49 | – |

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

| | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 6 | – | – | 6 | 1 | 2 | – | – | 2 | – |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Anmerkung Seite 81

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2012 nach Ursachen*)

| Ursache | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-------------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| Januar – Februar 2012 | | | | | | dagegen Januar – Februar 2011 | | | | |

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

| | | | | | | | | | | |
|--|-----|---|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 4 | – | – | 4 | – | 4 | – | – | 5 | – |
| Schnee, Eis | 525 | 7 | 167 | 491 | 235 | 508 | 3 | 159 | 516 | 255 |
| Regen | 228 | 8 | 54 | 243 | 172 | 134 | 1 | 37 | 153 | 88 |
| Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 9 | – | 3 | 9 | 1 | 9 | – | 5 | 11 | 2 |

Zustand der Straße

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|----|---|---|----|---|
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 6 | – | – | 8 | 1 | 2 | – | – | 2 | 1 |
| Anderer Zustand der Straße | 7 | – | – | 8 | 1 | 14 | – | 3 | 14 | 7 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | – | – | – | – | – | 2 | – | 1 | 2 | 1 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 4 | – | 1 | 3 | – | 2 | – | – | 2 | – |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

Witterungseinflüsse

| | | | | | | | | | | |
|--|----|---|----|-----|----|----|---|----|----|----|
| Sichtbehinderung durch Nebel | 6 | – | – | 9 | 3 | 6 | – | 4 | 6 | 1 |
| Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 31 | – | 10 | 29 | 4 | 14 | – | 3 | 13 | 2 |
| Blendende Sonne | 97 | – | 17 | 115 | 20 | 77 | 1 | 20 | 71 | 23 |
| Seitenwind | 9 | – | 4 | 11 | 2 | 6 | – | 4 | 5 | 1 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 14 | 1 | 5 | 17 | 6 | 1 | – | – | 1 | – |

Hindernisse

| | | | | | | | | | | |
|--|----|---|----|-----|----|----|---|----|----|----|
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – | – | 1 | – |
| Wild auf der Fahrbahn | 11 | – | 2 | 10 | 2 | 10 | 1 | 6 | 6 | 1 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 9 | – | 4 | 6 | 4 | 14 | – | 4 | 14 | 4 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 9 | 1 | 10 | 11 | 11 | 9 | – | – | 10 | 15 |
| Sonstige Ursachen | 92 | 2 | 26 | 103 | 49 | 71 | 2 | 20 | 67 | 41 |

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Februar 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|----------------------|-------------------|-------------|-------------------------------|----------------------|-------------------|-------------|---|----------------------|-------------------|-------------|
| | ins-gesamt | darunter Fahrer von | | | ins-gesamt | darunter Fahrer von | | | ins-gesamt | darunter Fahrer von | | |
| | | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern | Fahr-rädern | | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern | Fahr-rädern | | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern | Fahr-rädern |
| | Januar – Februar 2012 | | | | dagegen Januar – Februar 2011 | | | | Veränderung Januar – Februar 2012 gegenüber Januar – Februar 2011 | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 513 | 407 | 2 | 53 | 440 | 323 | 3 | 53 | +16,6 | +26,0 | x | – |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 323 | 245 | 1 | 46 | 259 | 175 | 3 | 44 | +24,7 | +40,0 | x | +4,5 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 43 | 38 | – | 1 | 43 | 32 | – | 6 | – | +18,8 | – | x |
| Straßenbenutzung | 426 | 191 | 1 | 199 | 381 | 136 | 2 | 189 | +11,8 | +40,4 | x | +5,3 |
| Geschwindigkeit | 1 434 | 1 194 | 37 | 65 | 1 274 | 1 008 | 48 | 42 | +12,6 | +18,5 | –22,9 | +54,8 |
| Abstand | 1 135 | 989 | 10 | 5 | 893 | 716 | 17 | 7 | +27,1 | +38,1 | –41,2 | x |
| Überholen | 192 | 147 | 10 | 7 | 266 | 183 | 14 | 19 | –27,8 | –19,7 | –28,6 | x |
| Vorbeifahren | 21 | 17 | – | – | 14 | 11 | – | – | +50,0 | +54,5 | – | – |
| Nebeneinanderfahren | 143 | 99 | – | 1 | 147 | 103 | – | 2 | –2,7 | –3,9 | – | x |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 296 | 1 094 | 2 | 86 | 1 248 | 1 030 | 5 | 95 | +3,8 | +6,2 | x | –9,5 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 1 466 | 1 245 | 1 | 82 | 1 439 | 1 200 | 4 | 80 | +1,9 | +3,8 | x | +2,5 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 985 | 878 | 1 | 28 | 842 | 748 | 4 | 24 | +17,0 | +17,4 | x | +16,7 |
| darunter an Überwegen und Furten | 261 | 242 | – | 2 | 231 | 215 | – | 4 | +13,0 | +12,6 | – | x |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 93 | 83 | – | – | 105 | 92 | – | – | –11,4 | –9,8 | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften | 15 | 4 | 1 | 9 | 16 | 2 | – | 14 | –6,3 | x | x | x |
| Ladung, Besetzung | 10 | 2 | – | 2 | 14 | 9 | – | – | –28,6 | x | – | x |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 988 | 1 402 | 53 | 222 | 1 810 | 1 222 | 51 | 219 | +9,8 | +14,7 | +3,9 | +1,4 |
| Insgesamt | 9 717 | 7 752 | 118 | 759 | 8 889 | 6 783 | 148 | 744 | +9,3 | +14,3 | –20,3 | +2,0 |

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.