



und Erden..	2	x			1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)			
rdgas-	-	-			1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
ergbau					13	Textilien	237		x
und Erden..	2	x			1310	Textile Spinnstoffe und Garne	10	17 099 206	
	962	x	24 479 717	22	1320	Gewebe	43	69 407 753	
	92	x	4 232 700	32	1330	Textilveredlung	48		x
	22	x	196 962	7	1391	Gewirke und Gestricke	12		x
	157	x	4 410 627	31	1402	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)	70		x
	10	x	9 609 047	5	1403	Tappiche und textile Fußbodenbeläge			
erzeugnisse	6	x	148 319	14	1404	auch konfektioniert	kg	14	36 845 082
oren,					1405	Sellerwaren	kg	4	3 029 310
g..	12	x	495 480	26	1406	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
	42	x	1 211 722	36	1407	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
					1408	daraus (ohne Bekleidung)	kg	12	49 308 780
	11		2 885 581	30	1409	Technische Textilien	65		x
	4		97 467	16	1410	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5		x
peiseeis) ..	27	x	1 342 737	8	14	Bekleidung	49		x
	4	x	85 542 600	10	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	26	x	116 086	10	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	13	x	577 201	19	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085
	508	x	3 186 592	26	1414	Arbeits- und Berufsbekleidung			
	55				1415	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	2				1416	und Berufsbekleidung)	St	19	5 795 500
	7			30	1417	Wäsche	11		x
	41		605 557 331	25	1418	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.	12		x
	11		124 048 886	17	1419	Pelzwaren			
	24	x	474 688	19	1420	Strumpfwaren	4		x
	24	x	465 843		1421	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	
ereitungen,					1422	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
n oder zum					1423	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) ..		2	x
inem Inhalt					1424	Leder und Lederwaren		33	x
	2			17	1425	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		4	x
	61	x	786 590	12	1426	und gefärbte Felle		16	x
	29	x	453 031		1427	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) ..		13	x
ereitet					1428	Schuhe			
Güter-	26				1429	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 2011



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 2011

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im November 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Hinweise	5
Vorbemerkungen	6
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen August 2010 bis August 2011.	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen August 2010 bis August 2011.	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im August 2011.	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im August 2011.	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im August 2011.	10
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010	11
2. Straßenverkehrsunfälle im August 2011 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2011 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2011 nach Unfalltyp und Ortslage.	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2011 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2011 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2011 nach Ursachen	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2011 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2011 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2011 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2011 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2011 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Hinweise

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen.

Die Stadt Aachen wird in der vorliegenden Veröffentlichung ab dem Berichtsjahr 2010 als regionsangehörige Gemeinde der Städteregion Aachen ausgewiesen, die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise zu den Vorjahren ist dadurch nicht mehr gegeben. Die Städteregion Aachen besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

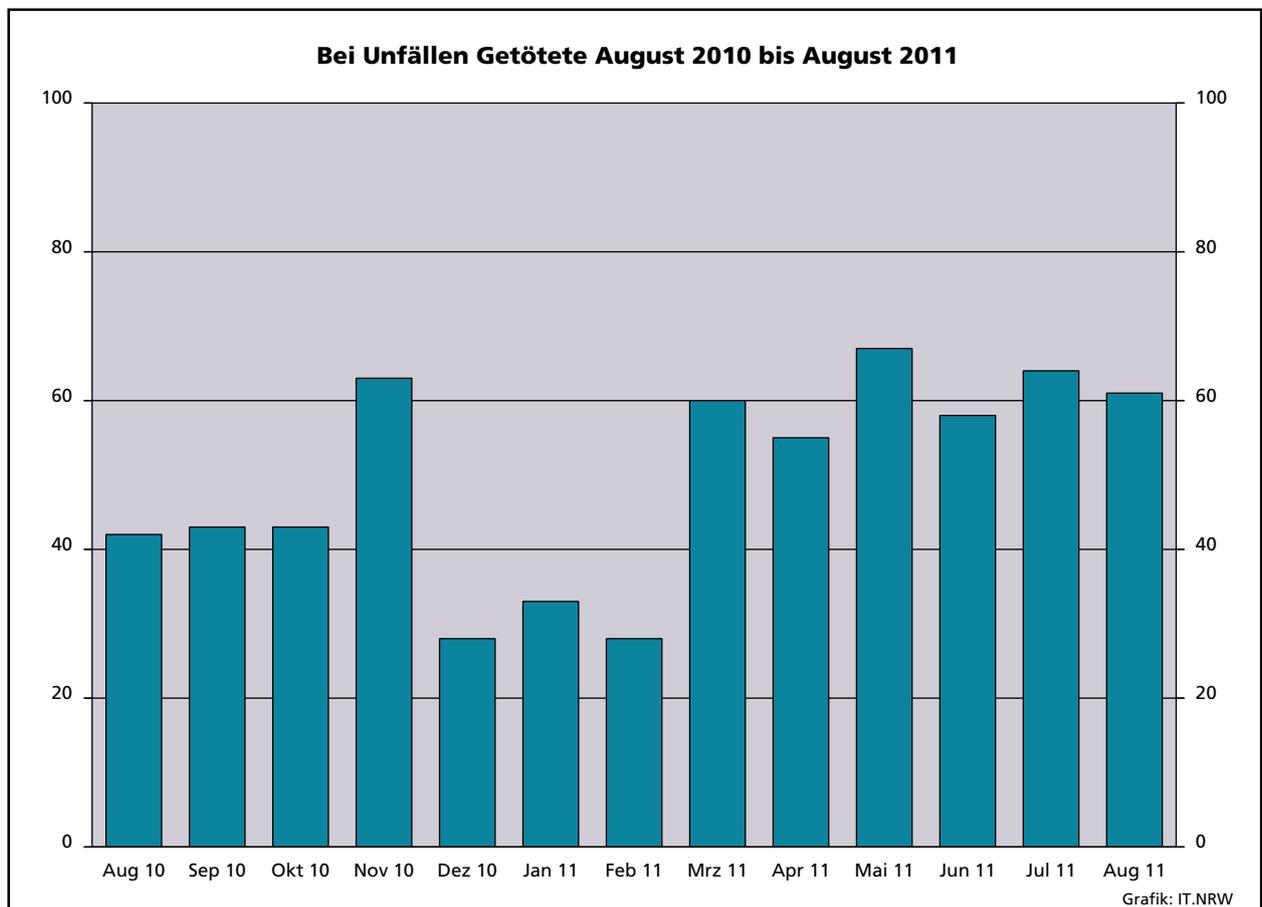
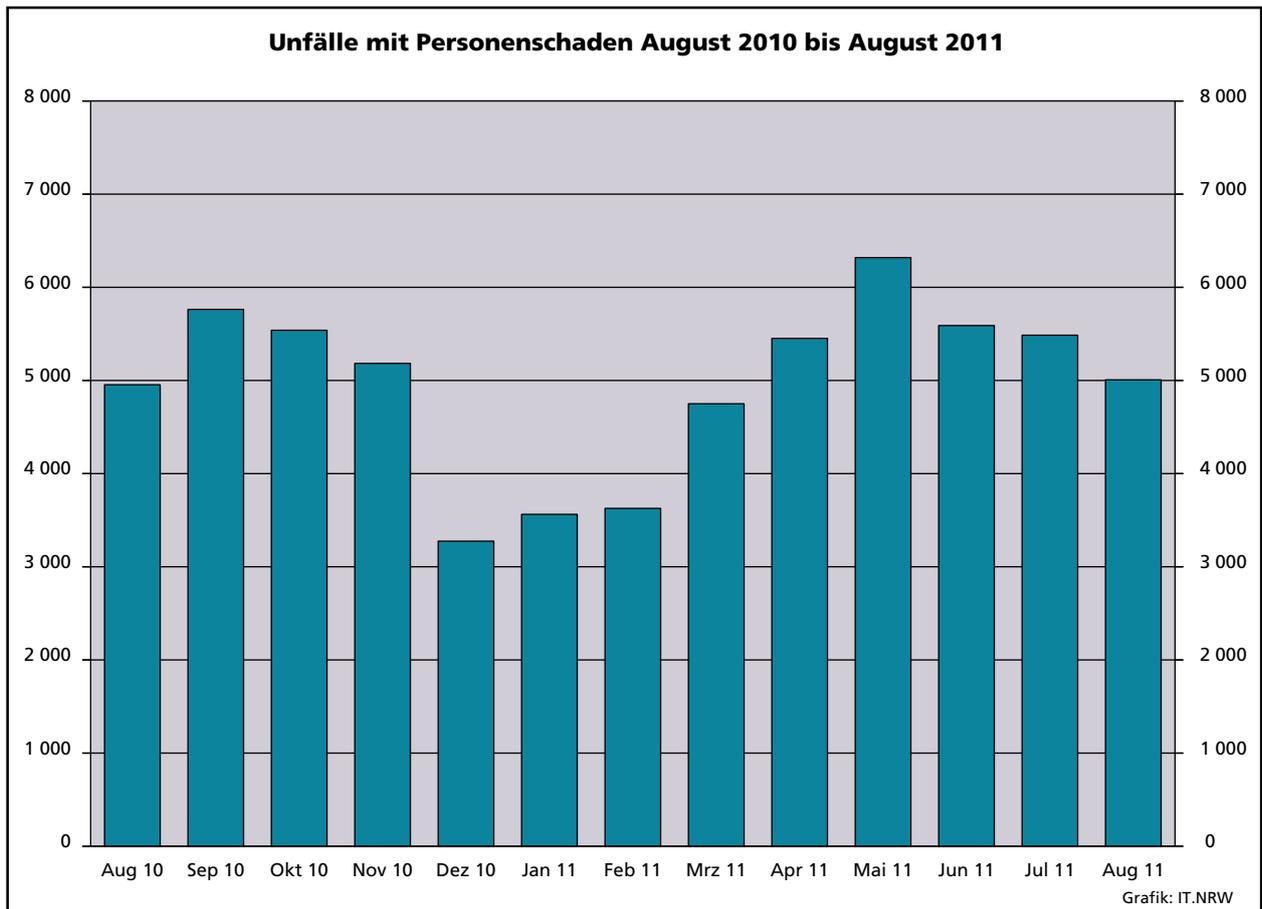
Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

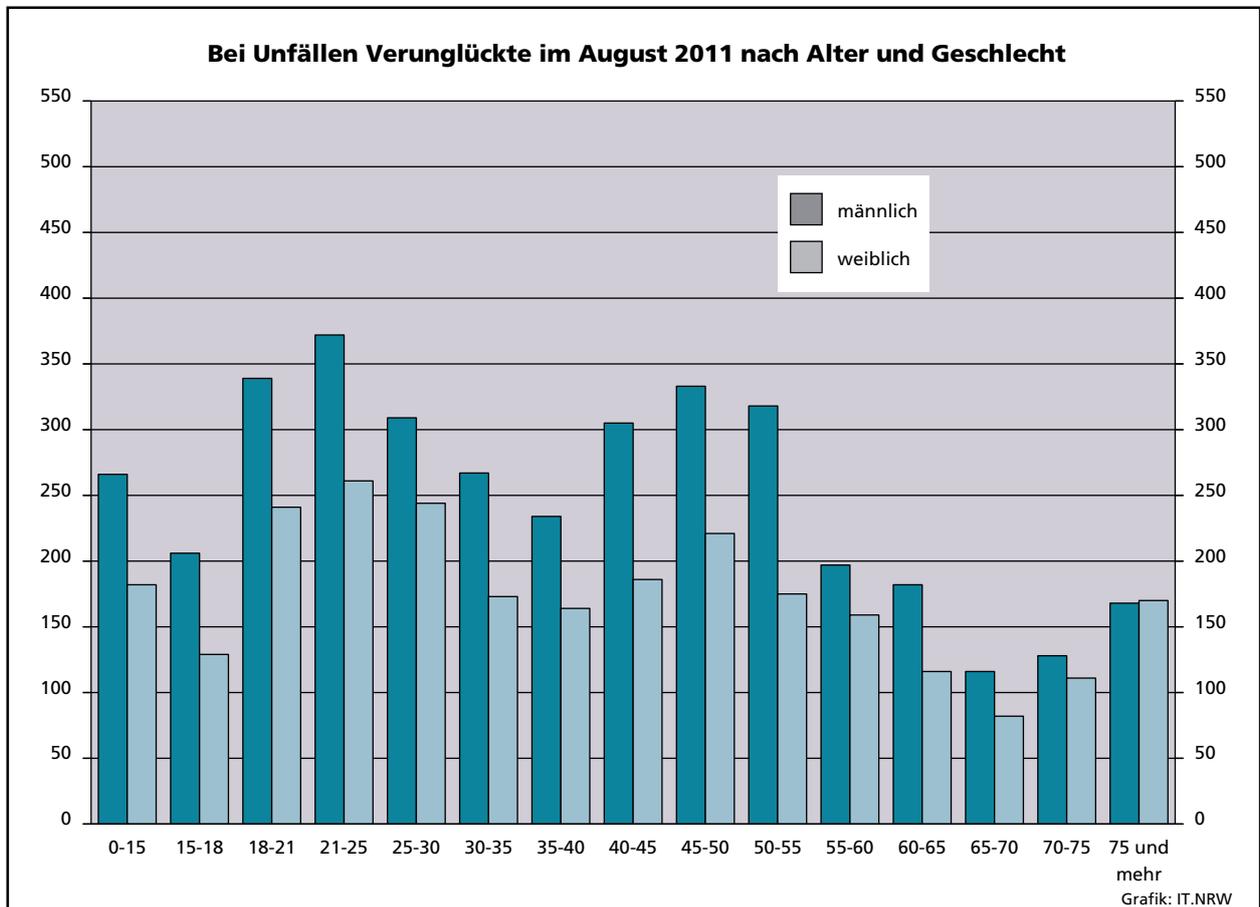
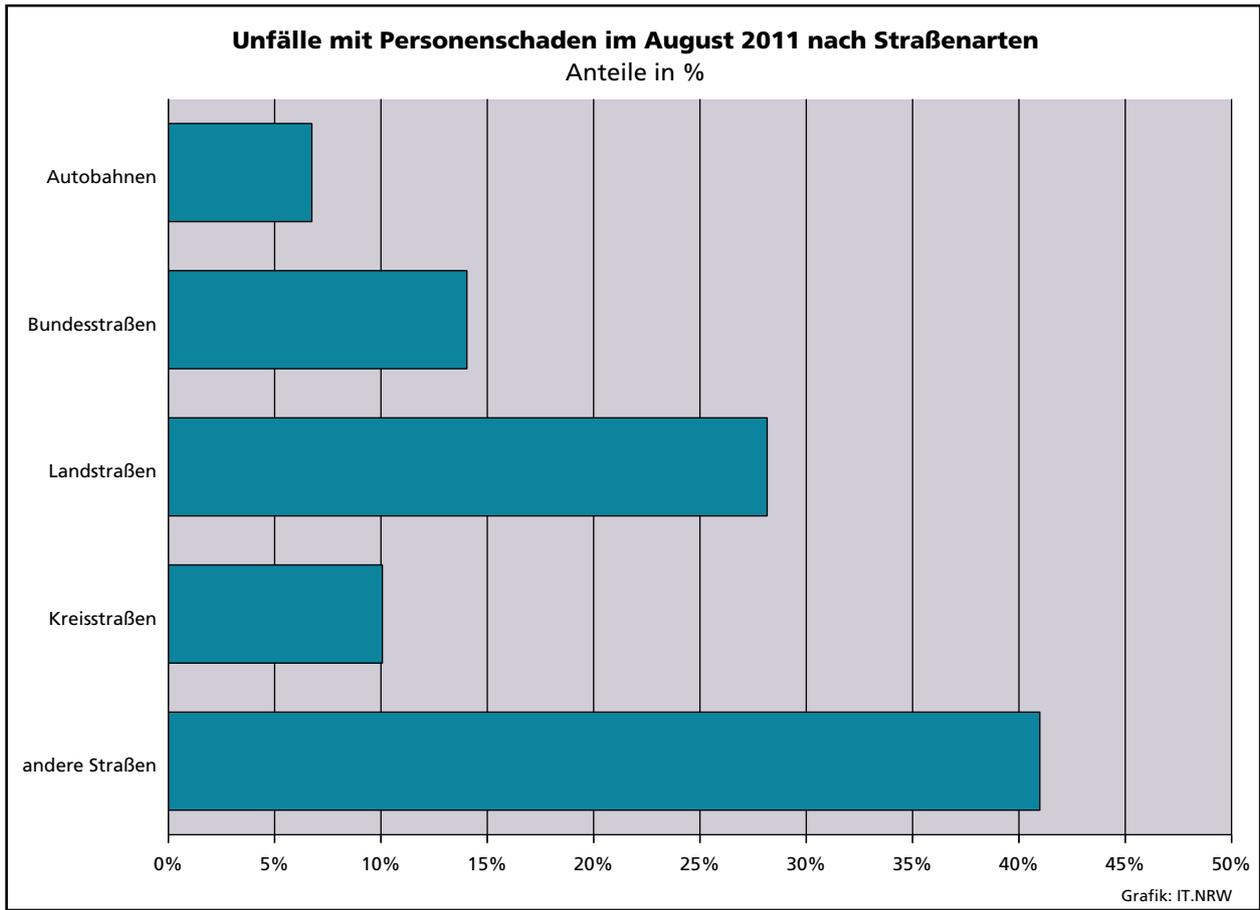
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

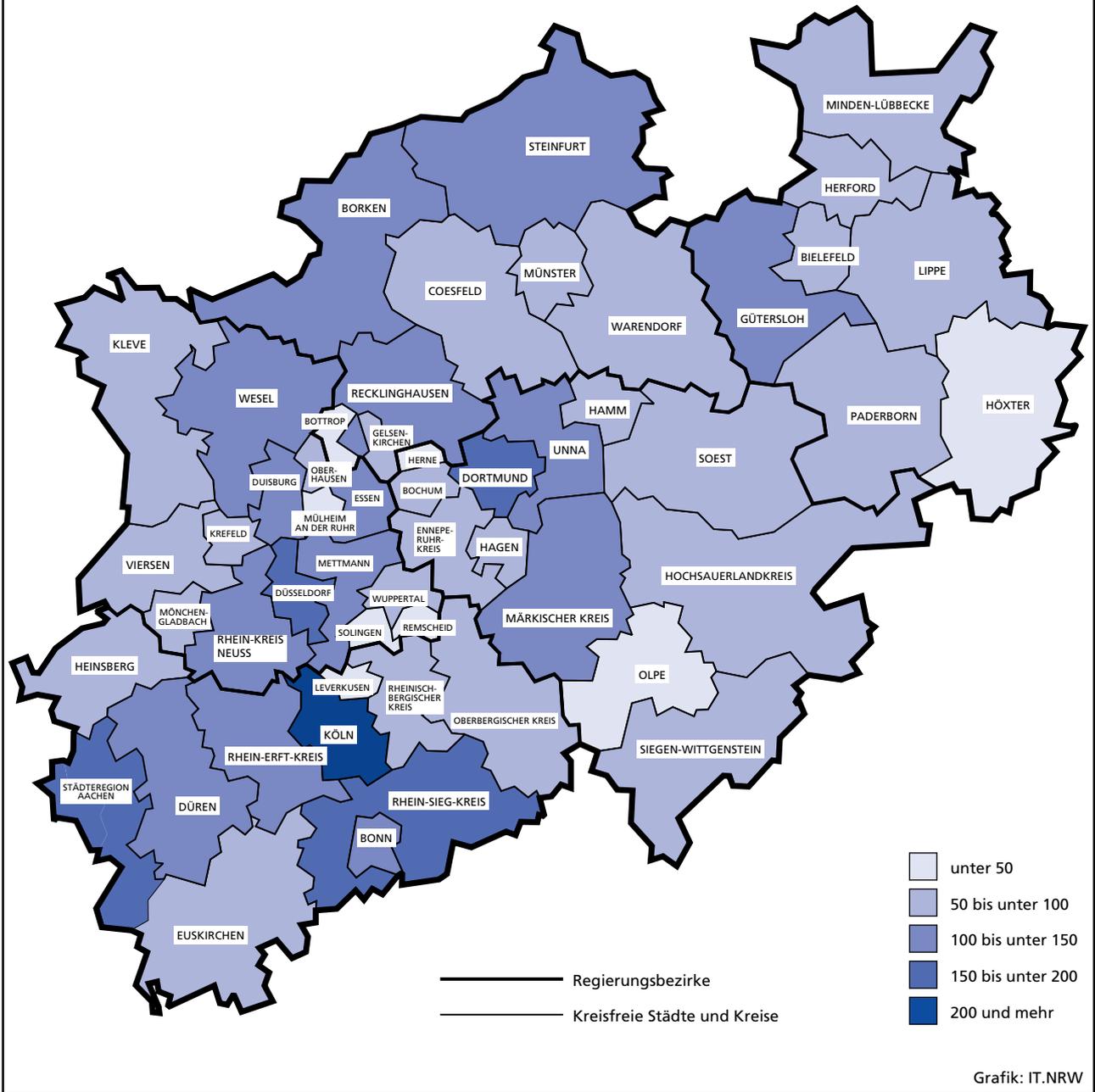
Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im August 2011



1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748

1) Siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im August 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	August		
	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 007	4 996	+0,2
davon			
mit Getöteten	57	36	+58,3
mit Verletzten	4 950	4 960	-0,2
davon			
mit Schwerverletzten	1 041	968	+7,5
mit Leichtverletzten	3 909	3 992	-2,1
mit nur Sachschaden insgesamt	35 826	38 069	-5,9
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 284	1 490	-13,8
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	346	334	+3,6
ohne Einfluss berauschender Mittel	34 196	36 245	-5,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	28 520	29 821	-4,4
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	3 380	3 719	-9,1
auf Autobahnen	2 296	2 705	-15,1

1) Siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		August 2011				dagegen August 2010				Veränderung August 2011 gegenüber August 2010			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	338	7	106	411	354	7	101	426	-4,5	-	+5,0	-3,5
Bundesstraßen	a	703	17	176	770	746	11	207	822	-5,8	+54,5	-15,0	-6,3
	b	474	5	91	518	467	5	105	512	+1,5	-	-13,3	+1,2
	c	229	12	85	252	279	6	102	310	-17,9	x	-16,7	-18,7
Landstraßen	a	1 410	18	383	1 429	1 367	19	310	1 457	+3,1	-5,3	+23,5	-1,9
	b	970	7	210	989	908	7	173	976	+6,8	-	+21,4	+1,3
	c	440	11	173	440	459	12	137	481	-4,1	-8,3	+26,3	-8,5
Kreisstraßen	a	504	13	157	479	525	3	121	515	-4,0	x	+29,8	-7,0
	b	347	6	83	345	375	2	75	378	-7,5	x	+10,7	-8,7
	c	157	7	74	134	150	1	46	137	+4,7	x	+60,9	-2,2
Andere Straßen	a	2 052	6	363	2 023	2 004	2	358	1 960	+2,4	x	+1,4	+3,2
	b	1 936	5	332	1 903	1 875	2	328	1 836	+3,3	x	+1,2	+3,6
	c	116	1	31	120	129	-	30	124	-10,1	x	+3,3	-3,2
Insgesamt	a	5 007	61	1 185	5 112	4 996	42	1 097	5 180	+0,2	+45,2	+8,0	-1,3
	b	3 727	23	716	3 755	3 625	16	681	3 702	+2,8	+43,8	+5,1	+1,4
	c	1 280	38	469	1 357	1 371	26	416	1 478	-6,6	+46,2	+12,7	-8,2

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		August 2011				dagegen August 2010				Veränderung August 2011 gegenüber August 2010			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	893	24	320	755	955	23	310	819	-6,5	+4,3	+3,2	-7,8
	b	475	8	141	406	470	5	140	386	+1,1	x	+0,7	+5,2
	c	418	16	179	349	485	18	170	433	-13,8	-11,1	+5,3	-19,4
Abbiege-Unfall	a	709	6	149	755	738	4	132	834	-3,9	x	+12,9	-9,5
	b	588	3	104	632	594	4	99	664	-1,0	x	+5,1	-4,8
	c	121	3	45	123	144	-	33	170	-16,0	x	+36,4	-27,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 198	11	246	1 274	1 173	6	199	1 257	+2,1	x	+23,6	+1,4
	b	985	2	174	1 003	943	2	136	988	+4,5	-	+27,9	+1,5
	c	213	9	72	271	230	4	63	269	-7,4	x	+14,3	+0,7
Überschreiten-Unfall	a	220	3	72	185	222	2	76	183	-0,9	x	-5,3	+1,1
	b	209	2	70	173	217	2	74	180	-3,7	-	-5,4	-3,9
	c	11	1	2	12	5	-	2	3	x	x	-	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	245	1	40	223	190	-	24	184	+28,9	x	+66,7	+21,2
	b	240	1	39	219	186	-	23	180	+29,0	x	+69,6	+21,7
	c	5	-	1	4	4	-	1	4	x	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	a	1 101	11	214	1 318	1 125	5	210	1 360	-2,1	x	+1,9	-3,1
	b	710	4	98	830	742	1	102	878	-4,3	x	-3,9	-5,5
	c	391	7	116	488	383	4	108	482	+2,1	x	+7,4	+1,2
Sonstiger Unfall	a	641	5	144	602	593	2	146	543	+8,1	x	-1,4	+10,9
	b	520	3	90	492	473	2	107	426	+9,9	x	-15,9	+15,5
	c	121	2	54	110	120	-	39	117	+0,8	x	+38,5	-6,0
Insgesamt	a	5 007	61	1 185	5 112	4 996	42	1 097	5 180	+0,2	+45,2	+8,0	-1,3
	b	3 727	23	716	3 755	3 625	16	681	3 702	+2,8	+43,8	+5,1	+1,4
	c	1 280	38	469	1 357	1 371	26	416	1 478	-6,6	+46,2	+12,7	-8,2

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		August 2011				dagegen August 2010				Veränderung August 2011 gegenüber August 2010			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	384	1	55	375	379	–	43	428	+1,3	x	+27,9	–12,4
	b	349	1	45	337	326	–	31	358	+7,1	x	+45,2	–5,9
	c	35	–	10	38	53	–	12	70	–34,0	–	–16,7	–45,7
vorausfährt oder wartet	a	742	3	104	939	766	2	85	974	–3,1	x	+22,4	–3,6
	b	489	1	45	602	524	1	38	647	–6,7	–	+18,4	–7,0
	c	253	2	59	337	242	1	47	327	+4,5	x	+25,5	+3,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	222	2	39	230	215	2	40	219	+3,3	–	–2,5	+5,0
	b	155	–	19	151	152	2	25	148	+2,0	x	–24,0	+2,0
	c	67	2	20	79	63	–	15	71	+6,3	x	+33,3	+11,3
entgegenkommt	a	287	9	126	343	272	6	103	314	+5,5	x	+22,3	+9,2
	b	189	2	59	225	186	–	58	219	+1,6	x	+1,7	+2,7
	c	98	7	67	118	86	6	45	95	+14,0	x	+48,9	+24,2
einbiegt oder kreuzt	a	1 543	14	328	1 657	1 524	11	280	1 656	+1,2	+27,3	+17,1	+0,1
	b	1 283	5	236	1 342	1 236	7	206	1 305	+3,8	x	+14,6	+2,8
	c	260	9	92	315	288	4	74	351	–9,7	x	+24,3	–10,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	439	6	123	376	401	2	111	334	+9,5	x	+10,8	+12,6
	b	410	4	113	353	386	2	107	321	+6,2	x	+5,6	+10,0
	c	29	2	10	23	15	–	4	13	+93,3	x	x	+76,9
Aufprall auf Hindernis	a	34	1	11	24	40	–	17	38	–15,0	x	–35,3	–36,8
	b	22	1	5	18	22	–	6	20	–	x	x	–10,0
	c	12	–	6	6	18	–	11	18	–33,3	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	418	11	162	353	433	15	143	372	–3,5	–26,7	+13,3	–5,1
	b	156	5	52	134	146	4	49	118	+6,8	x	+6,1	+13,6
	c	262	6	110	219	287	11	94	254	–8,7	x	+17,0	–13,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	214	12	80	184	289	3	101	256	–26,0	x	–20,8	–28,1
	b	74	3	24	66	93	–	28	82	–20,4	x	–14,3	–19,5
	c	140	9	56	118	196	3	73	174	–28,6	x	–23,3	–32,2
Unfall anderer Art	a	724	2	157	631	677	1	174	589	+6,9	x	–9,8	+7,1
	b	600	1	118	527	554	–	133	484	+8,3	x	–11,3	+8,9
	c	124	1	39	104	123	1	41	105	+0,8	–	–4,9	–1,0
Insgesamt	a	5 007	61	1 185	5 112	4 996	42	1 097	5 180	+0,2	+45,2	+8,0	–1,3
	b	3 727	23	716	3 755	3 625	16	681	3 702	+2,8	+43,8	+5,1	+1,4
	c	1 280	38	469	1 357	1 371	26	416	1 478	–6,6	+46,2	+12,7	–8,2

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
innerhalb von Ortschaften										
1.08.	Montag	155	3	25	127	3	25	161	26	181
2.08.	Dienstag	167	2	20	145	2	21	173	25	192
3.08.	Mittwoch	128	1	23	104	1	25	129	28	156
4.08.	Donnerstag	151	1	26	124	1	27	152	24	175
5.08.	Freitag	122	1	26	95	1	26	104	23	145
6.08.	Samstag	109	–	19	90	–	20	118	27	136
7.08.	Sonntag	66	–	17	49	–	18	59	21	87
8.08.	Montag	138	–	20	118	–	21	144	30	168
9.08.	Dienstag	116	2	13	101	2	19	123	26	142
10.08.	Mittwoch	125	–	26	99	–	30	124	18	143
11.08.	Donnerstag	127	–	21	106	–	21	126	28	155
12.08.	Freitag	128	–	29	99	–	29	133	30	158
13.08.	Samstag	118	–	24	94	–	27	119	31	149
14.08.	Sonntag	58	1	4	53	1	4	73	20	78
15.08.	Montag	137	1	28	108	1	33	126	33	170
16.08.	Dienstag	126	2	11	113	2	11	129	29	155
17.08.	Mittwoch	142	–	26	116	–	29	135	22	164
18.08.	Donnerstag	128	–	28	100	–	29	114	28	156
19.08.	Freitag	127	–	22	105	–	24	143	37	164
20.08.	Samstag	135	1	34	100	1	36	133	32	167
21.08.	Sonntag	85	1	17	67	1	21	91	20	105
22.08.	Montag	112	2	15	95	3	17	114	22	134
23.08.	Dienstag	114	–	25	89	–	26	107	31	145
24.08.	Mittwoch	118	–	28	90	–	30	113	22	140
25.08.	Donnerstag	128	–	18	110	–	19	129	25	153
26.08.	Freitag	154	–	31	123	–	35	158	35	189
27.08.	Samstag	122	1	20	101	1	22	134	29	151
28.08.	Sonntag	56	2	11	43	2	11	62	27	83
29.08.	Montag	112	–	21	91	–	21	112	23	135
30.08.	Dienstag	106	–	18	88	–	18	110	19	125
31.08.	Mittwoch	117	1	21	95	1	21	107	23	140
	Zusammen	3 727	22	667	3 038	23	716	3 755	814	4 541
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.08.	Montag	51	1	21	29	1	23	39	11	62
2.08.	Dienstag	61	2	14	45	2	14	60	12	73
3.08.	Mittwoch	26	–	9	17	–	10	20	13	39
4.08.	Donnerstag	41	–	18	23	–	21	38	11	52
5.08.	Freitag	46	–	16	30	–	17	40	10	56
6.08.	Samstag	41	3	12	26	4	14	34	24	65
7.08.	Sonntag	26	1	5	20	1	5	32	16	42
8.08.	Montag	34	–	7	27	–	7	37	28	62
9.08.	Dienstag	42	–	9	33	–	13	56	20	62
10.08.	Mittwoch	29	–	6	23	–	7	35	10	39
11.08.	Donnerstag	36	2	13	21	2	16	31	5	41
12.08.	Freitag	45	–	14	31	–	15	55	18	63
13.08.	Samstag	38	1	13	24	1	17	35	12	50
14.08.	Sonntag	37	1	13	23	1	20	31	25	62
15.08.	Montag	38	1	9	28	1	11	48	11	49
16.08.	Dienstag	33	–	12	21	–	14	30	12	45
17.08.	Mittwoch	54	3	14	37	3	17	62	10	64
18.08.	Donnerstag	39	2	9	28	2	18	49	20	59
19.08.	Freitag	51	2	19	30	2	21	60	13	64
20.08.	Samstag	79	2	28	49	2	36	89	14	93
21.08.	Sonntag	39	2	10	27	2	12	53	20	59
22.08.	Montag	51	2	17	32	2	21	42	14	65
23.08.	Dienstag	34	1	16	17	1	18	27	16	50
24.08.	Mittwoch	49	1	9	39	1	16	60	5	54
25.08.	Donnerstag	37	–	11	26	–	12	47	20	57
26.08.	Freitag	47	–	7	40	–	7	49	16	63
27.08.	Samstag	45	3	12	30	5	25	57	39	84
28.08.	Sonntag	31	1	9	21	1	13	33	15	46
29.08.	Montag	32	1	7	24	1	11	32	8	40
30.08.	Dienstag	30	2	8	20	2	11	26	12	42
31.08.	Mittwoch	38	1	7	30	1	7	50	10	48
	Zusammen	1 280	35	374	871	38	469	1 357	470	1 750

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.08.	Montag	206	4	46	156	4	48	200	37	243
2.08.	Dienstag	228	4	34	190	4	35	233	37	265
3.08.	Mittwoch	154	1	32	121	1	35	149	41	195
4.08.	Donnerstag	192	1	44	147	1	48	190	35	227
5.08.	Freitag	168	1	42	125	1	43	144	33	201
6.08.	Samstag	150	3	31	116	4	34	152	51	201
7.08.	Sonntag	92	1	22	69	1	23	91	37	129
8.08.	Montag	172	–	27	145	–	28	181	58	230
9.08.	Dienstag	158	2	22	134	2	32	179	46	204
10.08.	Mittwoch	154	–	32	122	–	37	159	28	182
11.08.	Donnerstag	163	2	34	127	2	37	157	33	196
12.08.	Freitag	173	–	43	130	–	44	188	48	221
13.08.	Samstag	156	1	37	118	1	44	154	43	199
14.08.	Sonntag	95	2	17	76	2	24	104	45	140
15.08.	Montag	175	2	37	136	2	44	174	44	219
16.08.	Dienstag	159	2	23	134	2	25	159	41	200
17.08.	Mittwoch	196	3	40	153	3	46	197	32	228
18.08.	Donnerstag	167	2	37	128	2	47	163	48	215
19.08.	Freitag	178	2	41	135	2	45	203	50	228
20.08.	Samstag	214	3	62	149	3	72	222	46	260
21.08.	Sonntag	124	3	27	94	3	33	144	40	164
22.08.	Montag	163	4	32	127	5	38	156	36	199
23.08.	Dienstag	148	1	41	106	1	44	134	47	195
24.08.	Mittwoch	167	1	37	129	1	46	173	27	194
25.08.	Donnerstag	165	–	29	136	–	31	176	45	210
26.08.	Freitag	201	–	38	163	–	42	207	51	252
27.08.	Samstag	167	4	32	131	6	47	191	68	235
28.08.	Sonntag	87	3	20	64	3	24	95	42	129
29.08.	Montag	144	1	28	115	1	32	144	31	175
30.08.	Dienstag	136	2	26	108	2	29	136	31	167
31.08.	Mittwoch	155	2	28	125	2	28	157	33	188
	Zusammen	5 007	57	1 041	3 909	61	1 185	5 112	1 284	6 291

auf Bundesautobahnen

1.08.	Montag	12	–	5	7	–	6	12	5	17
2.08.	Dienstag	15	–	1	14	–	1	20	2	17
3.08.	Mittwoch	8	–	2	6	–	2	7	4	12
4.08.	Donnerstag	6	–	2	4	–	2	8	3	9
5.08.	Freitag	13	–	3	10	–	3	14	2	15
6.08.	Samstag	10	1	1	8	1	1	9	15	25
7.08.	Sonntag	1	–	–	1	–	–	1	6	7
8.08.	Montag	12	–	–	12	–	–	16	13	25
9.08.	Dienstag	12	–	2	10	–	3	17	15	27
10.08.	Mittwoch	9	–	–	9	–	–	11	1	10
11.08.	Donnerstag	9	–	4	5	–	4	7	3	12
12.08.	Freitag	10	–	3	7	–	3	12	10	20
13.08.	Samstag	4	1	2	1	1	4	2	8	12
14.08.	Sonntag	14	1	5	8	1	7	14	17	31
15.08.	Montag	10	–	3	7	–	4	10	5	15
16.08.	Dienstag	7	–	2	5	–	3	8	7	14
17.08.	Mittwoch	16	1	4	11	1	5	26	5	21
18.08.	Donnerstag	17	–	4	13	–	4	24	12	29
19.08.	Freitag	16	–	4	12	–	4	21	7	23
20.08.	Samstag	22	–	6	16	–	9	29	6	28
21.08.	Sonntag	14	–	4	10	–	4	19	11	25
22.08.	Montag	12	1	5	6	1	6	8	6	18
23.08.	Dienstag	7	–	3	4	–	4	4	6	13
24.08.	Mittwoch	11	1	1	9	1	3	16	3	14
25.08.	Donnerstag	9	–	1	8	–	1	12	13	22
26.08.	Freitag	10	–	–	10	–	–	13	15	25
27.08.	Samstag	14	–	4	10	–	8	27	29	43
28.08.	Sonntag	8	–	2	6	–	4	15	7	15
29.08.	Montag	10	1	3	6	1	6	8	3	13
30.08.	Dienstag	8	–	3	5	–	3	7	7	15
31.08.	Mittwoch	12	–	2	10	–	2	14	5	17
	Zusammen	338	7	81	250	7	106	411	251	589

7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	448	468	-4,3	1	3	x	89	68	+30,9	358	397	-9,8
	b	266	262	+1,5	1	3	x	55	44	+25,0	210	215	-2,3
	c	182	206	-11,7	-	-	-	34	24	+41,7	148	182	-18,7
15 – 18	a	335	337	-0,6	5	3	x	64	50	+28,0	266	284	-6,3
	b	206	212	-2,8	5	2	x	41	36	+13,9	160	174	-8,0
	c	129	125	+3,2	-	1	x	23	14	+64,3	106	110	-3,6
18 – 21	a	580	570	+1,8	5	4	x	104	96	+8,3	471	470	+0,2
	b	339	336	+0,9	4	4	-	61	62	-1,6	274	270	+1,5
	c	241	234	+3,0	1	-	x	43	34	+26,5	197	200	-1,5
21 – 25	a	633	627	+1,0	6	4	x	107	100	+7,0	520	523	-0,6
	b	372	371	+0,3	5	4	x	74	61	+21,3	293	306	-4,2
	c	261	256	+2,0	1	-	x	33	39	-15,4	227	217	+4,6
25 – 30	a	553	570	-3,0	10	4	x	95	88	+8,0	448	478	-6,3
	b	309	328	-5,8	9	2	x	56	51	+9,8	244	275	-11,3
	c	244	242	+0,8	1	2	x	39	37	+5,4	204	203	+0,5
30 – 35	a	440	462	-4,8	3	-	x	61	59	+3,4	376	403	-6,7
	b	267	270	-1,1	2	-	x	42	42	-	223	228	-2,2
	c	173	192	-9,9	1	-	x	19	17	+11,8	153	175	-12,6
35 – 40	a	398	412	-3,4	3	-	x	60	65	-7,7	335	347	-3,5
	b	234	240	-2,5	3	-	x	41	44	-6,8	190	196	-3,1
	c	164	172	-4,7	-	-	-	19	21	-9,5	145	151	-4,0
40 – 45	a	491	498	-1,4	2	2	-	67	83	-19,3	422	413	+2,2
	b	305	303	+0,7	2	2	-	46	54	-14,8	257	247	+4,0
	c	186	195	-4,6	-	-	-	21	29	-27,6	165	166	-0,6
45 – 50	a	554	537	+3,2	2	5	x	112	97	+15,5	440	435	+1,1
	b	333	300	+11,0	1	4	x	73	69	+5,8	259	227	+14,1
	c	221	237	-6,8	1	1	-	39	28	+39,3	181	208	-13,0
50 – 55	a	493	448	+10,0	5	3	x	104	85	+22,4	384	360	+6,7
	b	318	256	+24,2	4	3	x	66	53	+24,5	248	200	+24,0
	c	175	192	-8,9	1	-	x	38	32	+18,8	136	160	-15,0
55 – 60	a	356	385	-7,5	6	5	x	60	71	-15,5	290	309	-6,1
	b	197	232	-15,1	4	5	x	39	45	-13,3	154	182	-15,4
	c	159	153	+3,9	2	-	x	21	26	-19,2	136	127	+7,1
60 – 65	a	298	239	+24,7	7	1	x	71	52	+36,5	220	186	+18,3
	b	182	138	+31,9	6	1	x	44	32	+37,5	132	105	+25,7
	c	116	101	+14,9	1	-	x	27	20	+35,0	88	81	+8,6
65 – 70	a	198	217	-8,8	1	2	x	41	43	-4,7	156	172	-9,3
	b	116	112	+3,6	1	2	x	27	19	+42,1	88	91	-3,3
	c	82	105	-21,9	-	-	-	14	24	-41,7	68	81	-16,0
70 – 75	a	239	233	+2,6	-	3	x	55	46	+19,6	184	184	-
	b	128	122	+4,9	-	2	x	31	24	+29,2	97	96	+1,0
	c	111	111	-	-	1	x	24	22	+9,1	87	88	-1,1
75 und mehr	a	338	311	+8,7	5	3	x	95	94	+1,1	238	214	+11,2
	b	168	165	+1,8	3	3	-	44	46	-4,3	121	116	+4,3
	c	170	146	+16,4	2	-	x	51	48	+6,3	117	98	+19,4
Zusammen	a	6 354	6 314	+0,6	61	42	+45,2	1 185	1 097	+8,0	5 108	5 175	-1,3
	b	3 740	3 647	+2,6	50	37	+35,1	740	682	+8,5	2 950	2 928	+0,8
	c	2 614	2 667	-2,0	11	5	x	445	415	+7,2	2 158	2 247	-4,0
Ohne Angabe	a	4	5	x	-	-	-	-	-	-	4	5	x
	Insgesamt	a	6 358	6 319	+0,6	61	42	+45,2	1 185	1 097	+8,0	5 112	5 180

8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	484	502	-3,6	1	2	x	96	89	+7,9	387	411	-5,8
	b	421	418	+0,7	-	-	-	77	74	+4,1	344	344	-
	c	63	84	-25,0	1	2	x	19	15	+26,7	43	67	-35,8
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	609	544	+11,9	15	5	x	203	174	+16,7	391	365	+7,1
	b	374	348	+7,5	6	3	x	101	93	+8,6	267	252	+6,0
	c	235	196	+19,9	9	2	x	102	81	+25,9	124	113	+9,7
Personenkraftwagen	a	3 041	3 230	-5,9	30	26	+15,4	447	447	-	2 564	2 757	-7,0
	b	1 768	1 866	-5,3	10	8	x	179	196	-8,7	1 579	1 662	-5,0
	c	1 273	1 364	-6,7	20	18	+11,1	268	251	+6,8	985	1 095	-10,0
Bussen	a	84	99	-15,2	-	-	-	7	15	x	77	84	-8,3
	b	79	88	-10,2	-	-	-	7	15	x	72	73	-1,4
	c	5	11	x	-	-	-	-	-	-	5	11	x
Güterkraftfahrzeugen	a	149	161	-7,5	4	3	x	28	27	+3,7	117	131	-10,7
	b	53	67	-20,9	-	-	-	4	9	x	49	58	-15,5
	c	96	94	+2,1	4	3	x	24	18	+33,3	68	73	-6,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	1	7	x	-	1	x	1	1	-	-	5	x
	b	1	4	x	-	1	x	1	1	-	-	2	x
	c	-	3	x	-	-	-	-	-	-	-	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	18	21	-14,3	-	-	-	3	4	x	15	17	-11,8
	b	12	13	-7,7	-	-	-	2	1	x	10	12	-16,7
	c	6	8	x	-	-	-	1	3	x	5	5	-
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 386	4 564	-3,9	50	37	+35,1	785	757	+3,7	3 551	3 770	-5,8
	b	2 708	2 804	-3,4	16	12	+33,3	371	389	-4,6	2 321	2 403	-3,4
	c	1 678	1 760	-4,7	34	25	+36,0	414	368	+12,5	1 230	1 367	-10,0
Fahrrädern	a	1 438	1 275	+12,8	5	3	x	273	218	+25,2	1 160	1 054	+10,1
	b	1 292	1 136	+13,7	3	2	x	227	176	+29,0	1 062	958	+10,9
	c	146	139	+5,0	2	1	x	46	42	+9,5	98	96	+2,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	161	153	+5,2	1	-	x	28	21	+33,3	132	132	-
	b	153	137	+11,7	1	-	x	25	16	+56,3	127	121	+5,0
	c	8	16	x	-	-	-	3	5	x	5	11	x
anderen Fahrzeugen	a	40	29	+37,9	-	-	-	4	1	x	36	28	+28,6
	b	32	28	+14,3	-	-	-	4	1	x	28	27	+3,7
	c	8	1	x	-	-	-	-	-	-	8	1	x
Fußgänger	a	475	433	+9,7	6	2	x	120	119	+0,8	349	312	+11,9
	b	447	415	+7,7	4	2	x	111	113	-1,8	332	300	+10,7
	c	28	18	+55,6	2	-	x	9	6	x	17	12	+41,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	97	107	-9,3	-	-	-	35	35	-	62	72	-13,9
	b	92	104	-11,5	-	-	-	33	34	-2,9	59	70	-15,7
	c	5	3	x	-	-	-	2	1	x	3	2	x
65 und mehr Jahren	a	99	104	-4,8	-	-	-	29	31	-6,5	70	73	-4,1
	b	97	102	-4,9	-	-	-	28	31	-9,7	69	71	-2,8
	c	2	2	-	-	-	-	1	-	x	1	2	x
Andere Personen	a	19	18	+5,6	-	-	-	3	2	x	16	16	-
	b	15	16	-6,3	-	-	-	3	2	x	12	14	-14,3
	c	4	2	x	-	-	-	-	-	-	4	2	x
Insgesamt	a	6 358	6 319	+0,6	61	42	+45,2	1 185	1 097	+8,0	5 112	5 180	-1,3
	b	4 494	4 399	+2,2	23	16	+43,8	716	681	+5,1	3 755	3 702	+1,4
	c	1 864	1 920	-2,9	38	26	+46,2	469	416	+12,7	1 357	1 478	-8,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	448	468	-4,3	1	3	x	89	68	+30,9	358	397	-9,8
	b	364	359	+1,4	1	1	-	76	56	+35,7	287	302	-5,0
	c	84	109	-22,9	-	2	x	13	12	+8,3	71	95	-25,3
65 und mehr Jahren	a	775	761	+1,8	6	8	x	191	183	+4,4	578	570	+1,4
	b	619	596	+3,9	3	2	x	141	132	+6,8	475	462	+2,8
	c	156	165	-5,5	3	6	x	50	51	-2,0	103	108	-4,6

9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		August 2011					dagegen August 2010	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	448	159	3	161	97	468	174
	b	266	74	–	119	62	262	77
	c	182	85	3	42	35	206	97
15 – 18	a	335	68	46	78	23	337	70
	b	206	30	40	40	10	212	33
	c	129	38	6	38	13	125	37
18 – 21	a	580	372	44	68	21	570	382
	b	339	192	35	47	12	336	200
	c	241	180	9	21	9	234	182
21 – 25	a	633	405	54	75	33	627	403
	b	372	208	49	53	17	371	213
	c	261	197	5	22	16	256	190
25 – 35	a	993	572	99	157	56	1 032	642
	b	576	277	91	92	36	598	316
	c	417	295	8	65	20	434	326
35 – 45	a	889	464	92	176	47	910	490
	b	539	222	80	126	31	543	233
	c	350	242	12	50	16	367	257
45 – 55	a	1 047	444	166	245	56	985	481
	b	651	203	144	166	31	556	208
	c	396	241	22	79	25	429	273
55 – 65	a	654	268	76	190	43	624	280
	b	379	128	65	111	16	370	139
	c	275	140	11	79	27	254	141
65 und mehr	a	775	289	28	286	99	761	308
	b	412	130	28	170	35	399	141
	c	363	159	–	116	64	362	167
Zusammen	a	6 354	3 041	608	1 436	475	6 314	3 230
	b	3 740	1 464	532	924	250	3 647	1 560
	c	2 614	1 577	76	512	225	2 667	1 670
Ohne Angabe	a	4	–	1	2	–	5	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	6 358	3 041	609	1 438	475	6 319	3 230

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen August 2010				Veränderung August 2011 gegenüber August 2010				
Anzahl				%					
noch: Insgesamt									
unter 15	a	2	153	107	-4,3	-8,6	x	+5,2	-9,3
	b	1	97	70	+1,5	-3,9	x	+22,7	-11,4
	c	1	56	37	-11,7	-12,4	x	-25,0	-5,4
15 – 18	a	30	64	21	-0,6	-2,9	+53,3	+21,9	+9,5
	b	28	34	12	-2,8	-9,1	+42,9	+17,6	-16,7
	c	2	30	9	+3,2	+2,7	x	+26,7	x
18 – 21	a	48	51	17	+1,8	-2,6	-8,3	+33,3	+23,5
	b	38	35	10	+0,9	-4,0	-7,9	+34,3	+20,0
	c	10	16	7	+3,0	-1,1	x	+31,3	x
21 – 25	a	60	73	21	+1,0	+0,5	-10,0	+2,7	+57,1
	b	43	54	13	+0,3	-2,3	+14,0	-1,9	+30,8
	c	17	19	8	+2,0	+3,7	x	+15,8	x
25 – 35	a	65	159	41	-3,8	-10,9	+52,3	-1,3	+36,6
	b	61	102	28	-3,7	-12,3	+49,2	-9,8	+28,6
	c	4	57	13	-3,9	-9,5	x	+14,0	+53,8
35 – 45	a	102	165	40	-2,3	-5,3	-9,8	+6,7	+17,5
	b	85	106	23	-0,7	-4,7	-5,9	+18,9	+34,8
	c	17	59	17	-4,6	-5,8	-29,4	-15,3	-5,9
45 – 55	a	131	211	36	+6,3	-7,7	+26,7	+16,1	+55,6
	b	105	130	19	+17,1	-2,4	+37,1	+27,7	+63,2
	c	26	81	17	-7,7	-11,7	-15,4	-2,5	+47,1
55 – 65	a	79	162	45	+4,8	-4,3	-3,8	+17,3	-4,4
	b	77	88	21	+2,4	-7,9	-15,6	+26,1	-23,8
	c	2	74	24	+8,3	-0,7	x	+6,8	+12,5
65 und mehr	a	26	235	104	+1,8	-6,2	+7,7	+21,7	-4,8
	b	26	137	40	+3,3	-7,8	+7,7	+24,1	-12,5
	c	-	98	64	+0,3	-4,8	-	+18,4	-
Zusammen	a	543	1 273	432	+0,6	-5,9	+12,0	+12,8	+10,0
	b	464	783	236	+2,6	-6,2	+14,7	+18,0	+5,9
	c	79	490	196	-2,0	-5,6	-3,8	+4,5	+14,8
Ohne Angabe	a	1	2	1	x	-	-	-	x
	b								
	c								
Insgesamt	a	544	1 275	433	+0,6	-5,9	+11,9	+12,8	+9,7

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	August 2011						dagegen August 2010		
Anzahl									

Getötete

unter 15	a	1	–	–	1	–	3	3
	b	1	–	–	1	–	3	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	5	3	1	–	–	3	3
	b	5	3	1	–	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	1	1
18 – 21	a	5	4	–	–	1	4	2
	b	4	3	–	–	1	4	2
	c	1	1	–	–	–	–	–
21 – 25	a	6	6	–	–	–	4	2
	b	5	5	–	–	–	4	2
	c	1	1	–	–	–	–	–
25 – 35	a	13	5	6	–	–	4	4
	b	11	3	6	–	–	2	2
	c	2	2	–	–	–	2	2
35 – 45	a	5	2	3	–	–	2	1
	b	5	2	3	–	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	7	2	2	1	–	8	2
	b	5	–	2	1	–	7	1
	c	2	2	–	–	–	1	1
55 – 65	a	13	3	3	2	5	6	4
	b	10	3	3	2	2	6	4
	c	3	–	–	–	3	–	–
65 und mehr	a	6	5	–	1	–	8	5
	b	4	3	–	1	–	7	4
	c	2	2	–	–	–	1	1
Zusammen	a	61	30	15	5	6	42	26
	b	50	22	15	5	3	37	21
	c	11	8	–	–	3	5	5
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	61	30	15	5	6	42	26

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen August 2010				Veränderung August 2011 gegenüber August 2010				
Anzahl				%					

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	–	–	x	x	–	x	–
	b	–	–	–	x	x	–	x	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	–	–	x	–	x	–	–
	b	–	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
18 – 21	a	–	–	1	x	x	–	–	–
	b	–	–	1	–	x	–	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	2	–	–	x	x	x	–	–
	b	2	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	a	–	–	–	x	x	x	–	–
	b	–	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	–	–	1	x	x	x	–	x
	b	–	–	1	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	3	–	–	x	–	x	x	–
	b	3	–	–	x	x	x	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
55 – 65	a	–	–	–	x	x	x	x	x
	b	–	–	–	x	x	x	x	x
	c	–	–	–	x	–	–	–	x
65 und mehr	a	–	3	–	x	–	–	x	–
	b	–	3	–	x	x	–	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
Zusammen	a	5	3	2	+45,2	+15,4	x	x	x
	b	5	3	2	+35,1	+4,8	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	5	3	2	+45,2	+15,4	x	x	x

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	August 2011						dagegen August 2010		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	89	22	–	28	35	68	8
	b	55	10	–	25	19	44	5
	c	34	12	–	3	16	24	3
15 – 18	a	64	12	18	13	5	50	12
	b	41	7	16	2	4	36	7
	c	23	5	2	11	1	14	5
18 – 21	a	104	59	17	7	6	96	61
	b	61	34	12	3	3	62	31
	c	43	25	5	4	3	34	30
21 – 25	a	107	62	17	11	6	100	66
	b	74	39	15	9	2	61	40
	c	33	23	2	2	4	39	26
25 – 35	a	156	79	28	25	11	147	75
	b	98	39	24	16	9	93	41
	c	58	40	4	9	2	54	34
35 – 45	a	127	50	24	29	4	148	47
	b	87	25	22	22	3	98	21
	c	40	25	2	7	1	50	26
45 – 55	a	216	66	56	55	15	182	65
	b	139	30	45	38	6	122	31
	c	77	36	11	17	9	60	34
55 – 65	a	131	32	32	39	9	123	46
	b	83	17	29	20	3	77	26
	c	48	15	3	19	6	46	20
65 und mehr	a	191	65	11	66	29	183	67
	b	102	31	11	38	7	89	28
	c	89	34	–	28	22	94	39
Zusammen	a	1 185	447	203	273	120	1 097	447
	b	740	232	174	173	56	682	230
	c	445	215	29	100	64	415	217
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	1 185	447	203	273	120	1 097	447

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen August 2010				Veränderung August 2011 gegenüber August 2010				
Anzahl				%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	1	21	35	+30,9	x	x	+33,3	–
	b	–	16	22	+25,0	x	–	+56,3	–13,6
	c	1	5	13	+41,7	x	x	x	+23,1
15 – 18	a	6	9	2	+28,0	–	x	x	x
	b	6	7	2	+13,9	–	x	x	x
	c	–	2	–	+64,3	–	x	x	x
18 – 21	a	15	5	5	+8,3	–3,3	+13,3	x	x
	b	15	5	3	–1,6	+9,7	–20,0	x	–
	c	–	–	2	+26,5	–16,7	x	x	x
21 – 25	a	18	8	3	+7,0	–6,1	–5,6	x	x
	b	9	8	2	+21,3	–2,5	x	x	–
	c	9	–	1	–15,4	–11,5	x	x	x
25 – 35	a	17	27	8	+6,1	+5,3	+64,7	–7,4	x
	b	16	18	4	+5,4	–4,9	+50,0	–11,1	x
	c	1	9	4	+7,4	+17,6	x	–	x
35 – 45	a	38	22	18	–14,2	+6,4	–36,8	+31,8	x
	b	32	14	10	–11,2	+19,0	–31,3	+57,1	x
	c	6	8	8	–20,0	–3,8	x	x	x
45 – 55	a	45	40	2	+18,7	+1,5	+24,4	+37,5	x
	b	37	25	1	+13,9	–3,2	+21,6	+52,0	x
	c	8	15	1	+28,3	+5,9	x	+13,3	x
55 – 65	a	22	34	15	+6,5	–30,4	+45,5	+14,7	x
	b	22	19	5	+7,8	–34,6	+31,8	+5,3	x
	c	–	15	10	+4,3	–25,0	x	+26,7	x
65 und mehr	a	12	52	31	+4,4	–3,0	–8,3	+26,9	–6,5
	b	12	28	8	+14,6	+10,7	–8,3	+35,7	x
	c	–	24	23	–5,3	–12,8	–	+16,7	–4,3
Zusammen	a	174	218	119	+8,0	–	+16,7	+25,2	+0,8
	b	149	140	57	+8,5	+0,9	+16,8	+23,6	–1,8
	c	25	78	62	+7,2	–0,9	+16,0	+28,2	+3,2
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	174	218	119	+8,0	–	+16,7	+25,2	+0,8

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	August 2011						dagegen August 2010		
Anzahl									

Leichtverletzte

unter 15	a	358	137	3	132	62	397	163
	b	210	64	–	93	43	215	69
	c	148	73	3	39	19	182	94
15 – 18	a	266	53	27	65	18	284	55
	b	160	20	23	38	6	174	24
	c	106	33	4	27	12	110	31
18 – 21	a	471	309	27	61	14	470	319
	b	274	155	23	44	8	270	167
	c	197	154	4	17	6	200	152
21 – 25	a	520	337	37	64	27	523	335
	b	293	164	34	44	15	306	171
	c	227	173	3	20	12	217	164
25 – 35	a	824	488	65	132	45	881	563
	b	467	235	61	76	27	503	273
	c	357	253	4	56	18	378	290
35 – 45	a	757	412	65	147	43	760	442
	b	447	195	55	104	28	443	211
	c	310	217	10	43	15	317	231
45 – 55	a	824	376	108	189	41	795	414
	b	507	173	97	127	25	427	176
	c	317	203	11	62	16	368	238
55 – 65	a	510	233	41	149	29	495	230
	b	286	108	33	89	11	287	109
	c	224	125	8	60	18	208	121
65 und mehr	a	578	219	17	219	70	570	236
	b	306	96	17	131	28	303	109
	c	272	123	–	88	42	267	127
Zusammen	a	5 108	2 564	390	1 158	349	5 175	2 757
	b	2 950	1 210	343	746	191	2 928	1 309
	c	2 158	1 354	47	412	158	2 247	1 448
Ohne Angabe	a	4	–	1	2	–	5	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	5 112	2 564	391	1 160	349	5 180	2 757

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen August 2010				Veränderung August 2011 gegenüber August 2010				
Anzahl				%					

noch: **Leichtverletzte**

unter 15	a	1	132	72	-9,8	-16,0	x	-	-13,9
	b	1	81	48	-2,3	-7,2	x	+14,8	-10,4
	c	-	51	24	-18,7	-22,3	x	-23,5	-20,8
15 – 18	a	24	55	19	-6,3	-3,6	+12,5	+18,2	-5,3
	b	22	27	10	-8,0	-16,7	+4,5	+40,7	x
	c	2	28	9	-3,6	+6,5	x	-3,6	x
18 – 21	a	33	46	11	+0,2	-3,1	-18,2	+32,6	+27,3
	b	23	30	6	+1,5	-7,2	-	+46,7	x
	c	10	16	5	-1,5	+1,3	x	+6,3	x
21 – 25	a	40	65	18	-0,6	+0,6	-7,5	-1,5	+50,0
	b	32	46	11	-4,2	-4,1	+6,3	-4,3	+36,4
	c	8	19	7	+4,6	+5,5	x	+5,3	x
25 – 35	a	48	132	33	-6,5	-13,3	+35,4	-	+36,4
	b	45	84	24	-7,2	-13,9	+35,6	-9,5	+12,5
	c	3	48	9	-5,6	-12,8	x	+16,7	x
35 – 45	a	64	143	21	-0,4	-6,8	+1,6	+2,8	x
	b	53	92	12	+0,9	-7,6	+3,8	+13,0	x
	c	11	51	9	-2,2	-6,1	-9,1	-15,7	x
45 – 55	a	83	171	34	+3,6	-9,2	+30,1	+10,5	+20,6
	b	65	105	18	+18,7	-1,7	+49,2	+21,0	+38,9
	c	18	66	16	-13,9	-14,7	-38,9	-6,1	-
55 – 65	a	57	128	30	+3,0	+1,3	-28,1	+16,4	-3,3
	b	55	69	16	-0,3	-0,9	-40,0	+29,0	-31,3
	c	2	59	14	+7,7	+3,3	x	+1,7	+28,6
65 und mehr	a	14	180	73	+1,4	-7,2	+21,4	+21,7	-4,1
	b	14	106	32	+1,0	-11,9	+21,4	+23,6	-12,5
	c	-	74	41	+1,9	-3,1	-	+18,9	+2,4
Zusammen	a	364	1 052	311	-1,3	-7,0	+7,1	+10,1	+12,2
	b	310	640	177	+0,8	-7,6	+10,6	+16,6	+7,9
	c	54	412	134	-4,0	-6,5	-13,0	-	+17,9
Ohne Angabe	a	1	2	1	x	-	-	-	x
	b								
	c								
Insgesamt	a	365	1 054	312	-1,3	-7,0	+7,1	+10,1	+11,9

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	August 2011		dagegen August 2010		Veränderung August 2011 gegenüber August 2010		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	484	13	508	18	-4,7	-27,8
	b	421	12	428	15	-1,6	-20,0
	c	63	1	80	3	-21,3	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	598	23	538	24	+11,2	-4,2
	b	374	14	354	13	+5,6	+7,7
	c	224	9	184	11	+21,7	x
Personenkraftwagen	a	5 657	2 046	5 862	2 364	-3,5	-13,5
	b	4 116	1 405	4 164	1 485	-1,2	-5,4
	c	1 541	641	1 698	879	-9,2	-27,1
Bussen	a	95	15	102	14	-6,9	+7,1
	b	91	12	88	12	+3,4	-
	c	4	3	14	2	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	538	225	556	220	-3,2	+2,3
	b	292	118	311	89	-6,1	+32,6
	c	246	107	245	131	+0,4	-18,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	26	9	25	13	+4,0	x
	b	9	1	14	3	x	x
	c	17	8	11	10	+54,5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	36	12	41	12	-12,2	-
	b	25	7	27	5	-7,4	x
	c	11	5	14	7	-21,4	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 434	2 343	7 632	2 665	-2,6	-12,1
	b	5 328	1 569	5 386	1 622	-1,1	-3,3
	c	2 106	774	2 246	1 043	-6,2	-25,8
darunter flüchtig	a	358	166	360	207	-0,6	-19,8
	b	294	96	284	131	+3,5	-26,7
	c	64	70	76	76	-15,8	-7,9
Fahrrädern	a	1 551	1	1 379	3	+12,5	x
	b	1 394	1	1 226	2	+13,7	x
	c	157	-	153	1	+2,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	174	-	158	-	+10,1	-
	b	166	-	141	-	+17,7	-
	c	8	-	17	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	62	16	59	22	+5,1	-27,3
	b	52	15	56	16	-7,1	-6,3
	c	10	1	3	6	x	x
Fußgänger	a	520	2	459	5	+13,3	x
	b	483	1	440	5	+9,8	x
	c	37	1	19	-	+94,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	101	-	111	2	-9,0	x
	b	96	-	108	2	-11,1	x
	c	5	-	3	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	100	-	106	-	-5,7	-
	b	98	-	103	-	-4,9	-
	c	2	-	3	-	x	-
Andere Personen	a	41	6	52	5	-21,2	x
	b	34	5	45	3	-24,4	x
	c	7	1	7	2	-	x
Insgesamt	a	9 608	2 368	9 581	2 700	+0,3	-12,3
	b	7 291	1 591	7 153	1 648	+1,9	-3,5
	c	2 317	777	2 428	1 052	-4,6	-26,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	288	2	276	3	+4,3	x
	b	271	2	255	3	+6,3	x
	c	17	-	21	-	-19,0	-
65 und mehr Jahren	a	1 094	230	1 131	258	-3,3	-10,9
	b	897	161	910	182	-1,4	-11,5
	c	197	69	221	76	-10,9	-9,2

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2011						dagegen August 2010				

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	256	4	81	227	119	265	7	73	236	140
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	27	2	12	23	17	30	2	11	22	16
Übermüdung	35	2	21	35	17	31	–	11	32	26
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	64	2	29	56	17	64	–	28	52	10

Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	261	5	62	248	16	233	1	45	224	22
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	120	3	42	120	43	152	3	43	162	48

Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	53	5	33	62	25	62	8	27	54	16
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	714	16	251	694	294	799	16	226	844	420

Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	567	2	60	712	29	670	–	63	862	39
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	24	–	2	29	5	18	–	–	24	2

Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	15	–	–	15	4	14	–	1	14	7
Überholen trotz Gegenverkehrs	19	1	20	16	2	25	–	18	29	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	66	–	21	62	23	65	–	13	63	27
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	–	5	3	–	3	–	–	8	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	24	–	10	25	24	23	1	10	22	24
Fehler beim Wiedereinordnen	16	2	3	18	4	20	–	5	19	9
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	48	1	12	49	10	60	1	15	53	7
Fehler beim Überholtwerden	14	–	4	12	2	9	–	3	7	3

Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	18	–	1	28	3	17	–	3	16	3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	–	–	8	–	6	–	1	7	–

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2011						dagegen August 2010				
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	95	–	11	98	30	80	–	21	89	35
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	98	1	20	108	62	134	–	21	144	76
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	645	7	136	705	259	604	5	114	646	295
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	–	2	11	12	6	–	3	4	7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	8	–	4	6	2	6	–	2	5	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	133	2	39	169	61	119	–	25	163	74
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	13	–	6	15	5	15	–	3	20	10
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	–	1	2	–	3	4	–	4	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	515	6	115	544	169	523	1	111	564	182
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	216	–	40	206	65	206	2	49	190	62
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	319	–	41	318	20	340	–	53	337	16
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	14	–	2	13	–	20	–	9	15	–
An Fußgängerfurten	25	–	7	20	–	16	–	6	11	1
Beim Abbiegen	46	1	12	35	–	34	–	3	33	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	11	–	2	9	–	9	–	2	7	–
An anderen Stellen	151	2	35	132	–	118	2	29	97	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	8	–	2	6	–	6	–	2	9	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	–	2	2	–	9	–	2	9	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	79	–	13	70	2	57	–	7	51	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	–	3	3	1	10	–	1	10	–

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2011						dagegen August 2010				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	5	1	2	5	2	6	–	1	7	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	11	–	4	10	14	6	–	1	5	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 428	20	371	1 364	283	1 358	8	346	1 344	297

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	14	–	3	14	1	8	–	5	6	–
Bereifung	29	–	9	26	13	28	–	13	25	13
Bremsen	14	–	4	11	2	9	–	2	7	4
Lenkung	1	–	–	1	2	1	–	–	1	2
Zugvorrichtung	4	–	–	4	2	–	–	–	–	5
Andere Mängel	17	–	5	16	4	17	–	5	12	4

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	8	–	5	3	–	6	1	2	3	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	–	1	1	–	2	–	–	2	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	–	1	4	–	2	–	1	2	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	17	1	8	10	–	17	–	9	21	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	2	–	–	2	–	8	–	2	7	–
An anderen Stellen	26	1	14	15	–	31	–	9	24	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	70	1	34	59	1	81	1	34	69	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	7	–	1	8	–	10	1	5	6	–
Nichtbenutzen des Gehweges	6	–	1	7	–	8	–	2	7	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	–	1	2	–	7	–	4	3	–
Andere Fehler der Fußgänger	42	1	10	37	1	32	–	7	29	–

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	–	–	7	2	13	–	3	11	–
--	---	---	---	---	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2011						dagegen August 2010				

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	7	–	1	7	–	1	–	–	1	–
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	157	3	56	173	128	262	8	61	284	209
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	–	1	8	–	11	–	4	11	2

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	2	5	–	1	5	2
Anderer Zustand der Straße	16	–	5	11	2	13	–	2	13	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	–	–	3	1	3	–	1	3	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	–	3	7	5	9	–	3	11	3
Blendende Sonne	26	–	7	34	9	24	–	4	28	5
Seitenwind	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	–	4	3	2	4	–	2	4	5

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	16	–	6	11	–	28	–	8	29	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	32	–	7	32	3	21	–	3	18	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	–	2	5	9	8	–	3	5	9
Sonstige Ursachen	63	–	15	67	35	60	–	14	65	32

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	August 2011				dagegen August 2010				Veränderung August 2011 gegenüber August 2010			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	386	209	18	99	391	240	11	100	-1,3	-12,9	+63,6	-1,0
darunter												
Alkoholeinfluss	260	123	12	88	266	141	9	86	-2,3	-12,8	x	+2,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	27	12	3	5	30	19	1	8	-10,0	-36,8	x	x
Straßenbenutzung	392	113	14	222	394	98	11	235	-0,5	+15,3	+27,3	-5,5
Geschwindigkeit	774	471	124	52	873	573	133	49	-11,3	-17,8	-6,8	+6,1
Abstand	597	448	42	20	697	508	39	23	-14,3	-11,8	+7,7	-13,0
Überholen	206	119	30	22	221	128	32	20	-6,8	-7,0	-6,3	+10,0
Vorbeifahren	25	17	-	4	24	13	1	3	+4,2	+30,8	x	x
Nebeneinanderfahren	98	70	3	2	82	56	5	4	+19,5	+25,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	922	711	18	112	899	722	7	79	+2,6	-1,5	x	+41,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 053	830	8	92	1 071	850	7	94	-1,7	-2,4	x	-2,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	247	185	4	33	197	159	1	19	+25,4	+16,4	x	+73,7
darunter an Überwegen und Furten	39	33	1	3	36	33	-	1	+8,3	-	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	91	80	-	-	72	64	-	1	+26,4	+25,0	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	1	1	2	10	1	-	9	x	-	x	x
Ladung, Besetzung	16	5	-	3	12	1	-	3	+33,3	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 464	733	124	336	1 386	714	111	283	+5,6	+2,7	+11,7	+18,7
Insgesamt	6 276	3 992	386	999	6 329	4 127	358	922	-0,8	-3,3	+7,8	+8,4

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	262	196	50	16	227	–	32	195
	b	249	188	45	16	214	–	31	183
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	8	5	3	–	9	–	1	8
Duisburg	a	163	125	21	17	149	–	21	128
	b	136	104	16	16	122	–	12	110
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	23	18	4	1	23	–	8	15
Essen	a	196	140	46	10	169	–	24	145
	b	180	128	42	10	151	–	21	130
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	14	10	4	–	15	–	2	13
Krefeld	a	80	61	13	6	84	–	11	73
	b	75	59	10	6	79	–	11	68
	c	3	1	2	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Mönchengladbach	a	97	72	23	2	100	1	21	78
	b	90	68	20	2	94	1	18	75
	c	4	3	1	–	5	–	3	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Mülheim an der Ruhr	a	47	37	8	2	47	1	4	42
	b	39	33	4	2	39	1	4	34
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	7	3	4	–	7	–	–	7
Oberhausen	a	74	62	9	3	89	–	8	81
	b	58	50	5	3	68	–	7	61
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	14	11	3	–	18	–	1	17
Remscheid	a	39	30	8	1	37	1	4	32
	b	31	25	5	1	28	–	2	26
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	6	3	3	–	6	1	1	4
Solingen	a	50	39	10	1	49	–	9	40
	b	46	36	9	1	45	–	8	37
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wuppertal	a	114	82	25	7	99	2	21	76
	b	95	68	20	7	83	2	17	64
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	14	11	3	–	13	–	2	11
Kreis Kleve	a	130	99	30	1	137	3	27	107
	b	74	59	14	1	79	1	10	68
	c	54	38	16	–	54	1	15	38
	d	2	2	–	–	4	1	2	1
Bedburg-Hau	a	7	4	3	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	9	6	3	–	9	–	2	7
	b	8	6	2	–	9	–	2	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	14	11	3	–	11	2	–	9
	b	8	7	1	–	7	1	–	6
	c	6	4	2	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	19	17	2	–	22	–	3	19
	b	15	13	2	–	16	–	3	13
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	1	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	3	2	1	–	4	1	3	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	3	1	2	–
Kevelaer, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	3	5
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	23	17	5	1	25	–	3	22
	b	18	14	3	1	22	–	3	19
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	–	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	1	5
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Uedem	a	3	3	–	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	6	4	2	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	6	5	1	–	8	–	3	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Mettmann	a	157	119	34	4	144	2	26	116
	b	109	86	19	4	97	1	18	78
	c	19	15	4	-	21	-	3	18
	d	29	18	11	-	26	1	5	20
Erkrath, Stadt	a	12	9	3	-	10	-	1	9
	b	8	6	2	-	6	-	1	5
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	3	2	1	-	3	-	-	3
Haan, Stadt	a	14	10	4	-	11	-	1	10
	b	9	6	3	-	7	-	1	6
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Heiligenhaus, Stadt	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	18	14	4	-	20	-	3	17
	b	14	11	3	-	13	-	1	12
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	4	3	1	-	7	-	2	5
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	21	16	4	1	17	1	1	15
	b	10	8	1	1	9	-	-	9
	c	5	4	1	-	4	-	-	4
	d	6	4	2	-	4	1	1	2
Mettmann, Stadt	a	7	6	1	-	11	1	1	9
	b	6	5	1	-	6	1	-	5
	c	1	1	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	11	9	2	-	11	-	4	7
	b	8	7	1	-	8	-	4	4
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	38	28	8	2	35	-	5	30
	b	22	18	2	2	21	-	2	19
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	12	7	5	-	10	-	2	8
Velbert, Stadt	a	27	20	6	1	22	-	8	14
	b	24	19	4	1	21	-	7	14
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Wülfrath, Stadt	a	8	7	1	-	7	-	2	5
	b	7	6	1	-	6	-	2	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Kreis Neuss	a	180	147	25	8	185	-	42	143
	b	142	116	19	7	138	-	27	111
	c	22	19	3	-	27	-	10	17
	d	16	12	3	1	20	-	5	15
Dormagen, Stadt	a	26	19	6	1	22	-	3	19
	b	22	17	4	1	19	-	3	16
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	28	26	2	–	32	–	13	19
	b	20	19	1	–	21	–	4	17
	c	5	5	–	–	7	–	5	2
	d	3	2	1	–	4	–	4	–
Jüchen	a	5	4	–	1	5	–	1	4
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	19	16	3	–	21	–	3	18
	b	13	10	3	–	11	–	3	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	5	–	–	9	–	–	9
Korschenbroich, Stadt	a	9	8	1	–	12	–	4	8
	b	7	7	–	–	11	–	4	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	19	16	2	1	23	–	9	14
	b	13	12	–	1	17	–	7	10
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Neuss, Stadt	a	68	52	11	5	63	–	7	56
	b	59	44	11	4	51	–	5	46
	c	5	5	–	–	8	–	2	6
	d	4	3	–	1	4	–	–	4
Rommerskirchen	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	120	89	22	9	113	1	16	96
	b	75	58	10	7	74	1	8	65
	c	26	19	5	2	24	–	4	20
	d	19	12	7	–	15	–	4	11
Brüggen	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	9	9	–	–	13	–	–	13
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempfen, Stadt	a	14	11	3	–	15	–	2	13
	b	7	5	2	–	9	–	1	8
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Nettetal, Stadt	a	17	13	4	–	14	–	1	13
	b	13	11	2	–	11	–	–	11
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schwalmtal	a	7	5	1	1	6	–	2	4
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Tönisvorst, Stadt	a	16	10	4	2	14	–	5	9
	b	9	8	–	1	11	–	3	8
	c	7	2	4	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	26	19	5	2	23	–	1	22
	b	22	17	3	2	21	–	1	20
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Willich, Stadt	a	26	18	5	3	24	1	5	18
	b	15	10	2	3	13	1	3	9
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	9	6	3	–	9	–	2	7
Kreis Wesel	a	150	115	26	9	157	2	30	125
	b	101	81	12	8	96	–	12	84
	c	38	29	8	1	51	2	14	35
	d	11	5	6	–	10	–	4	6
Alpen	a	4	3	1	–	6	–	–	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	26	22	4	–	26	–	3	23
	b	25	21	4	–	25	–	3	22
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hammingen, Stadt	a	10	4	6	–	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hünxe	a	5	2	2	1	2	–	–	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	8	4	3	1	4	–	2	2
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Moers, Stadt	a	32	26	4	2	37	–	8	29
	b	24	19	3	2	24	–	3	21
	c	7	6	1	–	10	–	5	5
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	13	10	2	1	11	–	1	10
	b	10	8	1	1	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	5	5	–	–	13	1	1	11
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	12	1	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	a	8	5	2	1	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	3	2	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	3	3	–	–	6	–	3	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	5	–	3	2
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	10	9	–	1	12	–	3	9
	b	7	6	–	1	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	24	20	2	2	26	1	6	19
	b	19	16	1	2	20	–	2	18
	c	5	4	1	–	6	1	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 859	1 413	350	96	1 786	13	296	1 477
	b	1 500	1 159	250	91	1 407	7	206	1 194
	c	190	141	46	3	210	3	55	152
	d	169	113	54	2	169	3	35	131
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	143	109	29	5	131	–	21	110
	b	127	99	24	4	116	–	18	98
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	12	6	5	1	11	–	2	9
Köln	a	475	385	65	25	469	3	72	394
	b	407	343	42	22	403	2	60	341
	c	19	14	4	1	30	1	7	22
	d	49	28	19	2	36	–	5	31
Leverkusen	a	49	40	9	–	51	–	12	39
	b	42	35	7	–	44	–	10	34
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	5	2	–	7	–	2	5
Städteregion Aachen	a	217	158	49	10	192	–	28	164
	b	188	135	44	9	161	–	19	142
	c	20	17	2	1	24	–	8	16
	d	9	6	3	–	7	–	1	6
Aachen, Stadt	a	111	81	25	5	101	–	15	86
	b	104	76	23	5	92	–	10	82
	c	3	3	–	–	7	–	5	2
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Alsdorf, Stadt	a	11	7	4	–	8	–	–	8
	b	9	6	3	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	6	4	2	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Städteregion Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	21	16	4	1	17	–	2	15
	b	16	11	4	1	12	–	2	10
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Herzogenrath, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	–	10
	b	11	9	2	–	10	–	–	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	8	6	2	–	6	–	3	3
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	20	16	3	1	20	–	3	17
	b	18	14	3	1	18	–	2	16
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	20	14	3	3	20	–	2	18
	b	13	8	3	2	10	–	–	10
	c	6	5	–	1	8	–	1	7
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Kreis Düren	a	124	103	16	5	130	1	20	109
	b	78	64	11	3	80	–	14	66
	c	35	31	2	2	36	1	5	30
	d	11	8	3	–	14	–	1	13
Aldenhoven	a	6	5	1	–	8	–	–	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	4	–	–	4
Düren, Stadt	a	47	43	4	–	54	–	7	47
	b	41	38	3	–	46	–	7	39
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Heimbach, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	12	10	1	1	15	1	3	11
	b	6	4	1	1	7	–	1	6
	c	5	5	–	–	7	1	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kreuzau	a	7	5	1	1	6	–	–	6
	b	7	5	1	1	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Linnich, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	3	4
	b	4	2	2	–	3	–	2	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	3	2	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	6	4	1	1	6	–	1	5
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	4	1	–	6	–	1	5
Vettweiß	a	5	4	–	1	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	176	137	33	6	182	1	24	157
	b	108	88	14	6	116	–	16	100
	c	38	31	7	–	42	–	5	37
	d	30	18	12	–	24	1	3	20
Bedburg, Stadt	a	15	13	2	–	16	–	2	14
	b	7	7	–	–	10	–	–	10
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Bergheim, Stadt	a	24	18	3	3	27	–	2	25
	b	17	12	2	3	17	–	1	16
	c	6	6	–	–	10	–	1	9
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	20	16	3	1	17	–	1	16
	b	16	13	2	1	14	–	1	13
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Elsdorf, Stadt	a	7	6	1	–	14	–	2	12
	b	3	3	–	–	9	–	2	7
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	16	12	2	2	16	–	3	13
	b	9	7	–	2	10	–	2	8
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Frechen, Stadt	a	17	12	5	–	18	–	2	16
	b	9	6	3	–	7	–	1	6
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Hürth, Stadt	a	23	19	4	–	19	–	4	15
	b	15	13	2	–	13	–	3	10
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Kerpen, Stadt	a	28	21	7	–	32	1	3	28
	b	16	13	3	–	20	–	2	18
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	9	5	4	–	8	1	1	6
Pulheim, Stadt	a	13	11	2	–	12	–	2	10
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	13	9	4	–	11	–	3	8
	b	10	8	2	–	10	–	3	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	107	77	24	6	97	4	25	68
	b	50	39	6	5	47	1	7	39
	c	47	36	10	1	48	3	18	27
	d	10	2	8	–	2	–	–	2
Bad Münstereifel, Stadt	a	6	5	–	1	5	1	1	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	9	5	4	–	5	–	3	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	7	5	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	32	22	8	2	28	1	2	25
	b	22	20	–	2	26	–	2	24
	c	5	2	3	–	2	1	–	1
	d	5	–	5	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	5	5	–	–	5	–	3	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	16	13	3	–	22	1	3	18
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	9	8	1	–	16	1	3	12
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Nettersheim	a	5	5	–	–	5	1	3	1
	b	2	2	–	–	2	1	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	12	7	4	1	10	–	8	2
	b	7	3	3	1	3	–	2	1
	c	5	4	1	–	7	–	6	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	10	5	3	2	5	–	1	4
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Zülpich, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	1	9
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	91	72	14	5	93	3	26	64
	b	59	43	11	5	49	–	10	39
	c	30	27	3	–	42	3	15	24
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Erkelenz, Stadt	a	26	20	4	2	28	1	11	16
	b	14	9	3	2	10	–	4	6
	c	11	10	1	–	17	1	7	9
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gangelt	a	3	2	–	1	3	–	–	3
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	11	7	2	2	8	–	4	4
	b	7	5	–	2	6	–	3	3
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	13	9	4	–	9	–	2	7
	b	10	6	4	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hückelhoven, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	1	10
	b	10	9	1	–	11	–	1	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	5	3	2	–	4	1	1	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	6	5	1	–	9	–	5	4
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	13	13	–	–	17	1	2	14
	b	7	7	–	–	8	–	–	8
	c	6	6	–	–	9	1	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	101	78	18	5	108	1	25	82
	b	51	40	6	5	53	–	8	45
	c	39	31	8	–	41	1	15	25
	d	11	7	4	–	14	–	2	12
Bergneustadt, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Gummersbach, Stadt	a	19	16	3	–	25	–	7	18
	b	13	12	1	–	19	–	4	15
	c	4	3	1	–	5	–	3	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hückeswagen, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	12	10	2	–	15	–	3	12
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	7	6	1	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	4	1	1	2	1	–	–	1
	b	3	1	–	2	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	2	3
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	11	8	3	–	16	–	4	12
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	8	5	3	–	8	–	3	5
	d	2	2	–	–	6	–	1	5
Waldbröl, Stadt	a	9	8	–	1	9	1	–	8
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	5	5	–	–	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	13	9	4	–	13	–	1	12
	b	7	4	3	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	4	–	–	4
Wipperfürth, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	5	3
	b	4	4	–	–	6	–	3	3
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	108	81	21	6	105	1	18	86
	b	69	55	8	6	68	1	8	59
	c	22	18	4	–	28	–	9	19
	d	17	8	9	–	9	–	1	8
Bergisch Gladbach, Stadt	a	34	23	9	2	27	–	2	25
	b	27	20	5	2	23	–	2	21
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Burscheid, Stadt	a	8	7	–	1	7	–	2	5
	b	7	6	–	1	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kürten	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	6	6	–	–	9	–	3	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	16	10	6	–	14	1	6	7
	b	6	5	1	–	8	1	2	5
	c	6	3	3	–	4	–	3	1
	d	4	2	2	–	2	–	1	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	13	8	4	1	12	–	–	12
	b	8	7	–	1	10	–	–	10
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	20	17	1	2	21	–	2	19
	b	11	8	1	2	9	–	–	9
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	4	4	–	–	5	–	–	5
Rhein-Sieg-Kreis	a	223	162	43	18	200	4	20	176
	b	124	92	16	16	112	4	10	98
	c	65	48	15	2	60	–	4	56
	d	34	22	12	–	28	–	6	22
Alfter	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	16	13	3	–	16	–	1	15
	b	8	7	1	–	9	–	1	8
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Bornheim, Stadt	a	15	13	–	2	16	–	2	14
	b	10	8	–	2	9	–	1	8
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Eitorf	a	5	4	1	–	10	1	1	8
	b	4	3	1	–	8	1	1	6
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	21	13	5	3	15	–	1	14
	b	13	9	1	3	10	–	1	9
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Königswinter, Stadt	a	23	12	9	2	17	2	5	10
	b	7	5	1	1	8	2	3	3
	c	6	3	2	1	3	–	–	3
	d	10	4	6	–	6	–	2	4
Lohmar, Stadt	a	16	10	4	2	11	–	–	11
	b	8	5	1	2	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Meckenheim, Stadt	a	12	7	4	1	8	–	–	8
	b	5	3	1	1	4	–	–	4
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Much	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	3	2	–	1	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	13	10	2	1	11	–	–	11
	b	10	7	2	1	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	16	9	5	2	9	–	1	8
	b	11	6	3	2	6	–	–	6
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ruppichteroth	a	5	3	2	–	3	1	–	2
	b	3	2	1	–	2	1	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	18	16	1	1	24	–	1	23
	b	12	11	–	1	18	–	1	17
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	5	4	1	–	4	–	–	4
Siegburg, Stadt	a	14	12	1	1	13	–	1	12
	b	11	9	1	1	9	–	1	8
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	10	8	2	–	9	–	3	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	4	3	1	–	4	–	3	1
Troisdorf, Stadt	a	19	17	1	1	21	–	2	19
	b	14	12	1	1	12	–	1	11
	c	4	4	–	–	8	–	–	8
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wachtberg	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 814	1 402	321	91	1 758	18	291	1 449
	b	1 303	1 033	189	81	1 249	8	180	1 061
	c	319	257	55	7	355	9	87	259
	d	192	112	77	3	154	1	24	129
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	29	21	4	4	27	–	10	17
	b	25	19	2	4	20	–	6	14
	c	2	2	–	–	7	–	4	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Gelsenkirchen	a	77	55	16	6	68	–	10	58
	b	62	46	10	6	55	–	9	46
	c	8	7	1	–	8	–	1	7
	d	7	2	5	–	5	–	–	5
Münster	a	110	84	20	6	108	–	21	87
	b	86	70	13	3	89	–	19	70
	c	16	12	2	2	16	–	2	14
	d	8	2	5	1	3	–	–	3

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Borken	a	123	100	20	3	128	3	34	91
	b	59	46	10	3	55	–	14	41
	c	61	53	8	–	70	3	20	47
	d	3	1	2	–	3	–	–	3
Ahaus, Stadt	a	9	6	3	–	11	–	1	10
	b	5	4	1	–	8	–	1	7
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	31	23	6	2	27	–	10	17
	b	21	14	5	2	15	–	4	11
	c	10	9	1	–	12	–	6	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	16	13	2	1	16	–	4	12
	b	9	7	1	1	8	–	1	7
	c	7	6	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	16	13	3	–	18	3	4	11
	b	9	6	3	–	6	–	2	4
	c	7	7	–	–	12	3	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	6	5	1	–	8	–	–	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Legden	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	6	4	2	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	2	2	–	–	3	–	3	–
	b	2	2	–	–	3	–	3	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	4	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlöhn, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	3	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	68	50	16	2	61	2	15	44
	b	25	18	6	1	18	–	1	17
	c	41	32	8	1	43	2	14	27
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Ascheberg	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Billerbeck, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	14	10	2	2	12	1	2	9
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	8	7	–	1	9	1	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	5	2	3	–	3	1	1	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	1	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	7	4	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	7	7	–	–	12	–	2	10
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	a	200	145	42	13	197	1	39	157
	b	141	110	19	12	135	–	25	110
	c	29	27	1	1	43	1	8	34
	d	30	8	22	–	19	–	6	13
Castrop-Rauxel, Stadt	a	32	22	8	2	31	–	9	22
	b	21	19	1	1	19	–	4	15
	d	2	1	–	1	3	–	–	3
	d	9	2	7	–	9	–	5	4
Datteln, Stadt	a	15	12	2	1	20	–	3	17
	b	11	8	2	1	15	–	3	12
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	22	16	3	3	22	–	2	20
	b	11	8	–	3	8	–	–	8
	c	7	7	–	–	12	–	2	10
	d	4	1	3	–	2	–	–	2
Gladbeck, Stadt	a	18	12	4	2	16	–	2	14
	b	15	10	3	2	13	–	2	11
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Haltern am See, Stadt	a	9	9	–	–	11	–	2	9
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Herten, Stadt	a	16	11	4	1	15	–	4	11
	b	14	11	2	1	15	–	4	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	21	19	2	–	24	–	5	19
	b	17	16	1	–	19	–	2	17
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	–	8
	b	8	6	2	–	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	52	32	16	4	44	1	11	32
	b	35	24	7	4	29	–	9	20
	c	7	6	1	–	10	1	2	7
	d	10	2	8	–	5	–	–	5
Waltrop, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	143	107	26	10	136	–	28	108
	b	82	60	15	7	75	–	9	66
	c	50	39	10	1	52	–	15	37
	d	11	8	1	2	9	–	4	5
Altenberge	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	10	9	–	1	9	–	2	7
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	13	9	3	1	11	–	4	7
	b	8	5	2	1	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	2	–	2	–
Hörstel, Stadt	a	11	8	1	2	9	–	–	9
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Hopsten	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	15	13	2	–	19	–	1	18
	b	11	10	1	–	15	–	–	15
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Laer	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	5	4	–	1	6	–	1	5
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	4	2	1	1	2	–	2	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Metelen	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	7	5	1	1	8	–	–	8
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	10	5	4	1	5	–	1	4
	b	7	4	2	1	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Recke	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	18	13	5	–	19	–	7	12
	b	15	10	5	–	14	–	3	11
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Saerbeck	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	3	7
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Westerkappeln	a	4	3	1	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Warendorf	a	119	89	24	6	122	1	27	94
	b	74	55	15	4	66	–	14	52
	c	42	33	7	2	54	–	12	42
	d	3	1	2	–	2	1	1	–
Ahlen, Stadt	a	22	18	3	1	24	–	3	21
	b	18	15	2	1	19	–	2	17
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	20	10	7	3	13	1	2	10
	b	12	7	4	1	9	–	1	8
	c	5	2	1	2	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	2	1	1	–
Beelen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	8	6	2	–	10	–	3	7
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	9	7	2	–	8	–	2	6
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	10	9	–	1	13	–	6	7
	b	8	7	–	1	8	–	5	3
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	2	1	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	4	4
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	2	8
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	8	6	2	–	9	–	1	8
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	16	14	1	1	19	–	3	16
	b	11	9	1	1	11	–	1	10
	c	5	5	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	869	651	168	50	847	7	184	656
	b	554	424	90	40	513	–	97	416
	c	249	205	37	7	293	6	76	211
	d	66	22	41	3	41	1	11	29

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	117	85	25	7	102	1	19	82
	b	100	76	17	7	88	1	14	73
	c	12	9	3	–	14	–	5	9
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Kreis Gütersloh	a	156	117	31	8	154	2	32	120
	b	95	69	18	8	78	2	12	64
	c	51	42	9	–	63	–	15	48
	d	10	6	4	–	13	–	5	8
Borgholzhausen, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	36	28	6	2	34	1	4	29
	b	30	24	4	2	28	1	3	24
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	2	2	–	4	–	1	3
Halle (Westfalen), Stadt	a	10	4	4	2	11	–	5	6
	b	3	–	1	2	–	–	–	–
	c	7	4	3	–	11	–	5	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	10	7	2	1	7	–	3	4
	b	8	6	1	1	6	–	3	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	13	11	2	–	15	–	6	9
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	8	8	–	–	12	–	6	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	28	21	6	1	31	1	8	22
	b	16	13	2	1	15	1	2	12
	c	7	5	2	–	9	–	2	7
	d	5	3	2	–	7	–	4	3
Rietberg, Stadt	a	15	13	2	–	15	–	2	13
	b	12	10	2	–	11	–	2	9
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	16	11	3	2	11	–	–	11
	b	10	6	2	2	6	–	–	6
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	10	8	2	–	11	–	2	9
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	100	73	18	9	95	2	21	72
	b	71	51	12	8	69	1	18	50
	c	25	20	4	1	23	1	1	21
	d	4	2	2	–	3	–	2	1
Bünde, Stadt	a	18	9	7	2	12	–	3	9
	b	15	7	7	1	10	–	3	7
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	36	30	2	4	41	–	7	34
	b	29	23	2	4	31	–	5	26
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Hiddenhausen	a	9	5	3	1	11	1	6	4
	b	8	5	2	1	11	1	6	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	14	11	1	2	13	1	1	11
	b	10	7	1	2	8	–	1	7
	c	4	4	–	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Höxter	a	44	32	12	–	39	–	18	21
	b	21	13	8	–	14	–	5	9
	c	21	19	2	–	25	–	13	12
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	9	6	3	–	9	–	4	5
	b	5	2	3	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	7	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	3	2	1	–	5	–	5	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	4	1	3	–	1	–	1	–
	b	4	1	3	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	12	8	4	–	9	–	3	6
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	7	6	1	–	7	–	2	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	99	78	21	–	95	–	20	75
	b	69	51	18	–	59	–	11	48
	c	28	25	3	–	32	–	8	24
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Augustdorf	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	13	8	5	–	12	–	1	11
	b	7	3	4	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	4	–	1	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Lippe									
Bartrup, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	3	2
	b	4	3	1	–	3	–	3	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	32	25	7	–	32	–	7	25
	b	24	17	7	–	22	–	3	19
	c	8	8	–	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	1	1	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	1	8
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	2	6
	b	9	7	2	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Minden-Lübbecke	a	125	95	25	5	133	5	21	107
	b	89	67	17	5	88	1	14	73
	c	26	22	4	–	29	3	6	20
	d	10	6	4	–	16	1	1	14
Bad Oeynhausen, Stadt	a	26	20	5	1	26	–	4	22
	b	21	17	3	1	23	–	3	20
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Espelkamp, Stadt	a	8	5	2	1	6	–	3	3
	b	5	2	2	1	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	5	5	–	–	5	1	1	3
	b	4	4	–	–	4	1	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	8	6	1	1	10	–	1	9
	b	5	4	–	1	7	–	1	6
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	29	25	4	–	33	–	6	27
	b	29	25	4	–	33	–	6	27
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	9	7	2	–	8	1	1	6
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	23	14	8	1	28	1	1	26
	b	12	7	4	1	11	–	–	11
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	8	5	3	–	15	1	1	13
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	6	4	2	–	6	2	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	3	2	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Paderborn	a	127	92	26	9	112	5	27	80
	b	82	59	15	8	69	2	12	55
	c	36	31	4	1	40	3	14	23
	d	9	2	7	-	3	-	1	2
Altenbeken	a	4	3	1	-	5	1	2	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	5	1	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borchen	a	11	9	2	-	11	1	2	8
	b	8	6	2	-	7	1	1	5
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Büren, Stadt	a	7	5	2	-	6	1	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	3	1	-	2
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Delbrück, Stadt	a	6	4	2	-	6	-	2	4
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hövelhof	a	4	3	-	1	3	-	1	2
	b	2	1	-	1	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lichtenau, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn, Stadt	a	74	52	14	8	58	-	12	46
	b	57	42	8	7	47	-	9	38
	c	12	10	1	1	11	-	3	8
	d	5	-	5	-	-	-	-	-
Salzkotten, Stadt	a	11	9	2	-	15	2	5	8
	b	5	4	1	-	8	1	1	6
	c	6	5	1	-	7	1	4	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Wünnenberg, Stadt	a	5	2	3	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Regierungsbezirk Detmold	a	768	572	158	38	730	15	158	557
	b	527	386	105	36	465	7	86	372
	c	199	168	29	2	226	7	62	157
	d	42	18	24	-	39	1	10	28

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	126	76	37	13	91	–	13	78
	b	109	66	34	9	77	–	12	65
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	13	6	3	4	8	–	1	7
Dortmund	a	217	172	39	6	205	1	23	181
	b	186	151	29	6	178	–	19	159
	c	15	11	4	–	17	1	2	14
	d	16	10	6	–	10	–	2	8
Hagen	a	77	56	15	6	79	1	17	61
	b	55	42	7	6	54	–	9	45
	c	9	6	3	–	10	1	6	3
	d	13	8	5	–	15	–	2	13
Hamm	a	67	55	11	1	70	–	10	60
	b	59	50	8	1	60	–	8	52
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	6	3	3	–	7	–	1	6
Herne	a	61	46	14	1	50	–	10	40
	b	57	44	12	1	47	–	9	38
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	2	–	1	1
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	100	71	21	8	94	1	34	59
	b	74	52	14	8	64	–	20	44
	c	18	15	3	–	22	–	8	14
	d	8	4	4	–	8	1	6	1
Breckerfeld, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	6	–	2	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	7	4	–	3	5	–	1	4
	b	6	3	–	3	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	4	3
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Hattingen, Stadt	a	13	9	4	–	9	–	2	7
	b	10	7	3	–	7	–	1	6
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	1	7
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	2	–
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	11	6	5	–	9	1	3	5
	b	6	3	3	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	3	1	2	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	8	6	1	1	8	–	4	4
	b	4	3	–	1	4	–	3	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Witten, Stadt	a	35	26	6	3	40	–	15	25
	b	31	23	5	3	30	–	10	20
	c	2	2	–	–	9	–	4	5
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Hochsauerlandkreis	a	95	77	15	3	96	1	24	71
	b	56	46	8	2	51	–	11	40
	c	37	31	5	1	45	1	13	31
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Arnsberg, Stadt	a	26	21	4	1	23	–	5	18
	b	23	19	3	1	21	–	4	17
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bestwig	a	2	2	–	–	7	–	4	3
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	8	7	1	–	8	1	4	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	1	4	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	15	12	2	1	13	–	3	10
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	10	9	1	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	8	6	2	–	12	–	1	11
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	159	115	41	3	153	1	29	123
	b	107	78	26	3	94	–	13	81
	c	44	31	13	–	50	1	16	33
	d	8	6	2	–	9	–	–	9
Altena, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	1	7
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	2	1	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	35	25	10	–	39	–	8	31
	b	25	17	8	–	22	–	5	17
	c	6	4	2	–	10	–	3	7
	d	4	4	–	–	7	–	–	7
Kierspe, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	30	20	10	–	25	–	2	23
	b	22	16	6	–	21	–	1	20
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Meinerzhagen, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	16	14	2	–	18	–	5	13
	b	12	10	2	–	12	–	3	9
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	3	2	1	–	3	1	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	15	12	3	–	17	–	3	14
	b	11	8	3	–	9	–	1	8
	c	4	4	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	7	5	–	2	11	–	4	7
	b	5	3	–	2	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	62	41	18	3	58	1	14	43
	b	24	16	6	2	17	–	4	13
	c	19	13	5	1	16	1	3	12
	d	19	12	7	–	25	–	7	18
Attendorf, Stadt	a	11	9	1	1	11	1	1	9
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	7	6	–	1	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Finnentrop	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	11	6	5	–	6	–	3	3
	b	5	4	1	–	4	–	3	1
	c	6	2	4	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	19	13	5	1	21	–	6	15
	b	7	4	2	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	10	7	3	–	14	–	4	10
Wenden	a	11	6	5	–	12	–	3	9
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	6	3	3	–	8	–	2	6

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	90	64	19	7	83	–	22	61
	b	62	43	12	7	54	–	9	45
	c	24	18	6	–	23	–	12	11
	d	4	3	1	–	6	–	1	5
Bad Berleburg, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	3	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	3	3	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Erndtebrück	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	9	8	–	1	11	–	5	6
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	13	8	3	2	8	–	1	7
	b	11	7	2	2	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	5	3	1	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	4	–	4	–	–	–	–	–
	b	4	–	4	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	28	23	4	1	34	–	6	28
	b	23	18	4	1	28	–	4	24
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wilnsdorf	a	9	5	3	1	7	–	3	4
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Soest	a	116	86	20	10	122	1	38	83
	b	68	52	9	7	66	–	20	46
	c	36	27	6	3	48	1	17	30
	d	12	7	5	–	8	–	1	7
Anröchte	a	5	5	–	–	10	–	2	8
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bad Sassendorf	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	5	1	4	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	10	7	1	2	14	1	6	7
	b	4	2	–	2	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	11	1	5	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Geseke, Stadt	a	6	3	2	1	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lippetal	a	5	3	1	1	3	–	–	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	32	28	2	2	42	–	9	33
	b	24	22	1	1	32	–	7	25
	c	8	6	1	1	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	19	16	2	1	19	–	8	11
	b	14	11	2	1	11	–	6	5
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Warstein, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	3	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	7	5	1	1	9	–	4	5
	b	3	2	–	1	4	–	2	2
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	14	9	4	1	11	–	3	8
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	3	2	–	1	3	–	2	1
	d	6	3	3	–	4	–	–	4
Wickede (Ruhr)	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Unna	a	157	110	37	10	136	1	22	113
	b	107	85	15	7	98	1	13	84
	c	20	12	7	1	15	–	5	10
	d	30	13	15	2	23	–	4	19
Bergkamen, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Bönen	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	7	4	3	–	4	–	2	2
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	18	10	7	1	11	–	–	11
	b	9	6	2	1	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	6	1	5	–	1	–	–	1
Lünen, Stadt	a	42	33	6	3	38	1	8	29
	b	41	32	6	3	37	1	7	29
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	27	20	6	1	30	–	7	23
	b	10	10	–	–	11	–	3	8
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	14	8	5	1	15	–	3	12
Selm, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	33	21	9	3	27	–	1	26
	b	22	16	4	2	20	–	–	20
	c	5	2	2	1	2	–	1	1
	d	6	3	3	–	5	–	–	5
Werne, Stadt	a	8	6	1	1	8	–	1	7
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 327	969	287	71	1 237	8	256	973
	b	964	725	180	59	860	1	147	712
	c	229	171	52	6	256	6	83	167
	d	134	73	55	6	121	1	26	94
Nordrhein-Westfalen	a	6 637	5 007	1 284	346	6 358	61	1 185	5 112
	b	4 848	3 727	814	307	4 494	23	716	3 755
	c	1 186	942	219	25	1 340	31	363	946
	d	603	338	251	14	524	7	106	411
davon									
kreisfreie Städte	a	2 670	2 028	497	145	2 501	11	393	2 097
Kreise	a	3 967	2 979	787	201	3 857	50	792	3 015

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – August		
	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	40 007	38 255	+4,6
davon			
mit Getöteten	407	337	+20,8
mit Verletzten	39 600	37 918	+4,4
davon			
mit Schwerverletzten	7 988	7 315	+9,2
mit Leichtverletzten	31 612	30 603	+3,3
mit nur Sachschaden insgesamt	319 968	331 092	-3,4
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	10 556	11 669	-9,5
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	2 467	2 342	+5,3
ohne Einfluss berauschender Mittel	306 945	317 081	-3,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	257 516	264 378	-2,6
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	30 821	33 388	-7,7
auf Autobahnen	18 608	19 315	-3,7

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – August 2011
		Anzahl						%					
Bundesautobahnen	a	2 398	51	768	2 844	2 429	57	755	2 906	-1,3	-10,5	+1,7	-2,1
Bundesstraßen	a	5 741	93	1 428	6 337	5 650	84	1 369	6 399	+1,6	+10,7	+4,3	-1,0
	b	3 720	22	684	4 106	3 723	25	707	4 126	-0,1	-12,0	-3,3	-0,5
	c	2 021	71	744	2 231	1 927	59	662	2 273	+4,9	+20,3	+12,4	-1,8
Landstraßen	a	10 929	135	2 714	11 407	10 312	135	2 330	10 903	+6,0	-	+16,5	+4,6
	b	7 624	50	1 484	8 029	7 024	47	1 292	7 430	+8,5	+6,4	+14,9	+8,1
	c	3 305	85	1 230	3 378	3 288	88	1 038	3 473	+0,5	-3,4	+18,5	-2,7
Kreisstraßen	a	3 983	75	1 087	3 832	3 864	40	978	3 813	+3,1	+87,5	+11,1	+0,5
	b	2 750	19	582	2 716	2 662	16	540	2 677	+3,3	+18,8	+7,8	+1,5
	c	1 233	56	505	1 116	1 202	24	438	1 136	+2,6	x	+15,3	-1,8
Andere Straßen	a	16 956	71	2 984	16 716	16 000	50	2 799	15 713	+6,0	+42,0	+6,6	+6,4
	b	16 056	56	2 688	15 864	15 123	44	2 530	14 902	+6,2	+27,3	+6,2	+6,5
	c	900	15	296	852	877	6	269	811	+2,6	x	+10,0	+5,1
Insgesamt	a	40 007	425	8 981	41 136	38 255	366	8 231	39 734	+4,6	+16,1	+9,1	+3,5
	b	30 150	147	5 438	30 715	28 532	132	5 069	29 135	+5,7	+11,4	+7,3	+5,4
	c	9 857	278	3 543	10 421	9 723	234	3 162	10 599	+1,4	+18,8	+12,0	-1,7

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – August 2011
		Anzahl						%					
Fahrunfall	a	6 334	148	2 456	5 137	6 524	141	2 322	5 563	-2,9	+5,0	+5,8	-7,7
	b	3 235	37	1 040	2 669	3 233	35	1 015	2 728	+0,1	+5,7	+2,5	-2,2
	c	3 099	111	1 416	2 468	3 291	106	1 307	2 835	-5,8	+4,7	+8,3	-12,9
Abbiege-Unfall	a	6 385	37	1 279	6 873	5 678	28	1 028	6 293	+12,5	+32,1	+24,4	+9,2
	b	5 267	17	911	5 570	4 691	15	753	5 043	+12,3	+13,3	+21,0	+10,5
	c	1 118	20	368	1 303	987	13	275	1 250	+13,3	+53,8	+33,8	+4,2
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	9 359	54	1 694	9 943	8 584	61	1 526	9 092	+9,0	-11,5	+11,0	+9,4
	b	7 755	23	1 197	8 069	7 081	21	1 068	7 320	+9,5	+9,5	+12,1	+10,2
	c	1 604	31	497	1 874	1 503	40	458	1 772	+6,7	-22,5	+8,5	+5,8
Überschreiten-Unfall	a	2 703	53	805	2 204	2 548	41	726	2 133	+6,1	+29,3	+10,9	+3,3
	b	2 607	32	768	2 134	2 473	33	682	2 094	+5,4	-3,0	+12,6	+1,9
	c	96	21	37	70	75	8	44	39	+28,0	x	-15,9	+79,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 687	5	229	1 628	1 539	3	196	1 518	+9,6	x	+16,8	+7,2
	b	1 623	3	209	1 573	1 492	2	186	1 462	+8,8	x	+12,4	+7,6
	c	64	2	20	55	47	1	10	56	+36,2	x	x	-1,8
Unfall im Längsverkehr	a	8 851	90	1 517	10 961	8 791	62	1 426	10 821	+0,7	+45,2	+6,4	+1,3
	b	5 752	14	614	7 036	5 799	8	641	7 000	-0,8	x	-4,2	+0,5
	c	3 099	76	903	3 925	2 992	54	785	3 821	+3,6	+40,7	+15,0	+2,7
Sonstiger Unfall	a	4 688	38	1 001	4 390	4 591	30	1 007	4 314	+2,1	+26,7	-0,6	+1,8
	b	3 911	21	699	3 664	3 763	18	724	3 488	+3,9	+16,7	-3,5	+5,0
	c	777	17	302	726	828	12	283	826	-6,2	+41,7	+6,7	-12,1
Insgesamt	a	40 007	425	8 981	41 136	38 255	366	8 231	39 734	+4,6	+16,1	+9,1	+3,5
	b	30 150	147	5 438	30 715	28 532	132	5 069	29 135	+5,7	+11,4	+7,3	+5,4
	c	9 857	278	3 543	10 421	9 723	234	3 162	10 599	+1,4	+18,8	+12,0	-1,7

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – August 2011
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 088	9	378	3 307	2 916	8	338	3 249	+5,9	x	+11,8	+1,8
	b	2 764	4	313	2 920	2 607	5	294	2 829	+6,0	x	+6,5	+3,2
	c	324	5	65	387	309	3	44	420	+4,9	x	+47,7	-7,9
vorausfährt oder wartet	a	5 908	34	704	7 696	5 818	20	683	7 549	+1,5	+70,0	+3,1	+1,9
	b	3 861	2	267	4 899	3 881	2	287	4 884	-0,5	-	-7,0	+0,3
	c	2 047	32	437	2 797	1 937	18	396	2 665	+5,7	+77,8	+10,4	+5,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 771	9	310	1 883	1 714	13	322	1 809	+3,3	x	-3,7	+4,1
	b	1 274	4	174	1 297	1 198	6	177	1 216	+6,3	x	-1,7	+6,7
	c	497	5	136	586	516	7	145	593	-3,7	x	-6,2	-1,2
entgegenkommt	a	2 275	79	885	2 609	2 269	45	768	2 677	+0,3	+75,6	+15,2	-2,5
	b	1 499	9	363	1 727	1 507	5	357	1 757	-0,5	x	+1,7	-1,7
	c	776	70	522	882	762	40	411	920	+1,8	+75,0	+27,0	-4,1
einbiegt oder kreuzt	a	12 353	70	2 367	13 234	11 153	82	2 022	12 019	+10,8	-14,6	+17,1	+10,1
	b	10 237	30	1 678	10 769	9 221	31	1 438	9 703	+11,0	-3,2	+16,7	+11,0
	c	2 116	40	689	2 465	1 932	51	584	2 316	+9,5	-21,6	+18,0	+6,4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 591	70	1 181	3 875	4 316	47	1 069	3 677	+6,4	+48,9	+10,5	+5,4
	b	4 379	44	1 099	3 717	4 147	38	1 001	3 548	+5,6	+15,8	+9,8	+4,8
	c	212	26	82	158	169	9	68	129	+25,4	x	+20,6	+22,5
Aufprall auf Hindernis	a	205	4	57	168	218	2	75	183	-6,0	x	-24,0	-8,2
	b	120	3	31	93	127	-	37	104	-5,5	x	-16,2	-10,6
	c	85	1	26	75	91	2	38	79	-6,6	x	-31,6	-5,1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 859	80	1 154	2 297	2 940	85	1 043	2 472	-2,8	-5,9	+10,6	-7,1
	b	1 028	20	349	870	1 010	20	324	860	+1,8	-	+7,7	+1,2
	c	1 831	60	805	1 427	1 930	65	719	1 612	-5,1	-7,7	+12,0	-11,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 771	40	761	1 491	1 890	46	689	1 694	-6,3	-13,0	+10,4	-12,0
	b	621	9	228	548	630	16	199	561	-1,4	x	+14,6	-2,3
	c	1 150	31	533	943	1 260	30	490	1 133	-8,7	+3,3	+8,8	-16,8
Unfall anderer Art	a	5 186	30	1 184	4 576	5 021	18	1 222	4 405	+3,3	+66,7	-3,1	+3,9
	b	4 367	22	936	3 875	4 204	9	955	3 673	+3,9	x	-2,0	+5,5
	c	819	8	248	701	817	9	267	732	+0,2	x	-7,1	-4,2
Insgesamt	a	40 007	425	8 981	41 136	38 255	366	8 231	39 734	+4,6	+16,1	+9,1	+3,5
	b	30 150	147	5 438	30 715	28 532	132	5 069	29 135	+5,7	+11,4	+7,3	+5,4
	c	9 857	278	3 543	10 421	9 723	234	3 162	10 599	+1,4	+18,8	+12,0	-1,7

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – August											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	4 727	4 515	+4,7	9	20	x	782	697	+12,2	3 936	3 798	+3,6
	b	2 731	2 625	+4,0	6	12	x	465	422	+10,2	2 260	2 191	+3,1
	c	1 996	1 890	+5,6	3	8	x	317	275	+15,3	1 676	1 607	+4,3
15 – 18	a	2 931	2 943	-0,4	19	12	+58,3	473	478	-1,0	2 439	2 453	-0,6
	b	1 755	1 785	-1,7	15	10	+50,0	306	308	-0,6	1 434	1 467	-2,2
	c	1 176	1 158	+1,6	4	2	x	167	170	-1,8	1 005	986	+1,9
18 – 21	a	4 472	4 267	+4,8	36	27	+33,3	798	721	+10,7	3 638	3 519	+3,4
	b	2 494	2 476	+0,7	29	22	+31,8	494	444	+11,3	1 971	2 010	-1,9
	c	1 978	1 791	+10,4	7	5	x	304	277	+9,7	1 667	1 509	+10,5
21 – 25	a	4 611	4 442	+3,8	41	41	-	770	698	+10,3	3 800	3 703	+2,6
	b	2 625	2 487	+5,5	37	32	+15,6	487	437	+11,4	2 101	2 018	+4,1
	c	1 986	1 955	+1,6	4	9	x	283	261	+8,4	1 699	1 685	+0,8
25 – 30	a	4 076	4 024	+1,3	38	31	+22,6	651	584	+11,5	3 387	3 409	-0,6
	b	2 266	2 262	+0,2	34	21	+61,9	415	375	+10,7	1 817	1 866	-2,6
	c	1 810	1 762	+2,7	4	10	x	236	209	+12,9	1 570	1 543	+1,7
30 – 35	a	3 513	3 313	+6,0	21	19	+10,5	508	499	+1,8	2 984	2 795	+6,8
	b	2 055	1 911	+7,5	18	16	+12,5	344	322	+6,8	1 693	1 573	+7,6
	c	1 458	1 402	+4,0	3	3	-	164	177	-7,3	1 291	1 222	+5,6
35 – 40	a	3 279	3 427	-4,3	19	18	+5,6	495	531	-6,8	2 765	2 878	-3,9
	b	1 854	2 010	-7,8	15	16	-6,3	319	346	-7,8	1 520	1 648	-7,8
	c	1 425	1 417	+0,6	4	2	x	176	185	-4,9	1 245	1 230	+1,2
40 – 45	a	4 139	4 229	-2,1	30	24	+25,0	620	639	-3,0	3 489	3 566	-2,2
	b	2 437	2 513	-3,0	26	20	+30,0	398	440	-9,5	2 013	2 053	-1,9
	c	1 702	1 716	-0,8	4	4	-	222	199	+11,6	1 476	1 513	-2,4
45 – 50	a	4 401	4 185	+5,2	33	29	+13,8	778	708	+9,9	3 590	3 448	+4,1
	b	2 628	2 471	+6,4	26	21	+23,8	537	484	+11,0	2 065	1 966	+5,0
	c	1 773	1 714	+3,4	7	8	x	241	224	+7,6	1 525	1 482	+2,9
50 – 55	a	3 759	3 401	+10,5	35	20	+75,0	699	600	+16,5	3 025	2 781	+8,8
	b	2 220	1 974	+12,5	28	12	x	444	397	+11,8	1 748	1 565	+11,7
	c	1 539	1 427	+7,8	7	8	x	255	203	+25,6	1 277	1 216	+5,0
55 – 60	a	2 804	2 534	+10,7	28	21	+33,3	525	477	+10,1	2 251	2 036	+10,6
	b	1 601	1 448	+10,6	22	17	+29,4	344	294	+17,0	1 235	1 137	+8,6
	c	1 203	1 086	+10,8	6	4	x	181	183	-1,1	1 016	899	+13,0
60 – 65	a	2 015	1 716	+17,4	18	18	-	426	310	+37,4	1 571	1 388	+13,2
	b	1 153	988	+16,7	15	17	-11,8	260	193	+34,7	878	778	+12,9
	c	862	728	+18,4	3	1	x	166	117	+41,9	693	610	+13,6
65 – 70	a	1 563	1 548	+1,0	17	15	+13,3	338	310	+9,0	1 208	1 223	-1,2
	b	893	809	+10,4	13	14	-7,1	207	170	+21,8	673	625	+7,7
	c	670	739	-9,3	4	1	x	131	140	-6,4	535	598	-10,5
70 – 75	a	1 784	1 627	+9,6	22	25	-12,0	417	376	+10,9	1 345	1 226	+9,7
	b	962	866	+11,1	16	16	-	231	201	+14,9	715	649	+10,2
	c	822	761	+8,0	6	9	x	186	175	+6,3	630	577	+9,2
75 und mehr	a	2 422	2 112	+14,7	59	46	+28,3	701	603	+16,3	1 662	1 463	+13,6
	b	1 179	1 022	+15,4	36	27	+33,3	337	276	+22,1	806	719	+12,1
	c	1 243	1 090	+14,0	23	19	+21,1	364	327	+11,3	856	744	+15,1
Zusammen	a	50 496	48 283	+4,6	425	366	+16,1	8 981	8 231	+9,1	41 090	39 686	+3,5
	b	28 853	27 647	+4,4	336	273	+23,1	5 588	5 109	+9,4	22 929	22 265	+3,0
	c	21 643	20 636	+4,9	89	93	-4,3	3 393	3 122	+8,7	18 161	17 421	+4,2
Ohne Angabe	a	46	48	-4,2	-	-	-	-	-	-	46	48	-4,2
Insgesamt	a	50 542	48 331	+4,6	425	366	+16,1	8 981	8 231	+9,1	41 136	39 734	+3,5

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – August											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	3 371	3 276	+2,9	10	8	x	655	639	+2,5	2 706	2 629	+2,9
	b	2 919	2 823	+3,4	2	3	x	534	524	+1,9	2 383	2 296	+3,8
	c	452	453	-0,2	8	5	x	121	115	+5,2	323	333	-3,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 966	3 683	+7,7	87	62	+40,3	1 280	1 163	+10,1	2 599	2 458	+5,7
	b	2 528	2 309	+9,5	24	14	+71,4	638	591	+8,0	1 866	1 704	+9,5
	c	1 438	1 374	+4,7	63	48	+31,3	642	572	+12,2	733	754	-2,8
Personenkraftwagen	a	24 473	24 017	+1,9	174	173	+0,6	3 512	3 180	+10,4	20 787	20 664	+0,6
	b	14 288	13 929	+2,6	40	40	-	1 342	1 280	+4,8	12 906	12 609	+2,4
	c	10 185	10 088	+1,0	134	133	+0,8	2 170	1 900	+14,2	7 881	8 055	-2,2
Bussen	a	966	880	+9,8	1	2	x	68	86	-20,9	897	792	+13,3
	b	896	776	+15,5	1	-	x	60	63	-4,8	835	713	+17,1
	c	70	104	-32,7	-	2	x	8	23	x	62	79	-21,5
Güterkraftfahrzeugen	a	1 157	1 128	+2,6	19	15	+26,7	211	226	-6,6	927	887	+4,5
	b	482	429	+12,4	2	2	-	46	48	-4,2	434	379	+14,5
	c	675	699	-3,4	17	13	+30,8	165	178	-7,3	493	508	-3,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	24	45	-46,7	-	1	x	5	14	x	19	30	-36,7
	b	4	26	x	-	1	x	1	8	x	3	17	x
	c	20	19	+5,3	-	-	-	4	6	x	16	13	+23,1
übrigen Kraftfahrzeugen	a	168	151	+11,3	3	-	x	41	27	+51,9	124	124	-
	b	108	103	+4,9	-	-	-	25	16	+56,3	83	87	-4,6
	c	60	48	+25,0	3	-	x	16	11	+45,5	41	37	+10,8
Kraftfahrzeugen zusammen	a	34 125	33 180	+2,8	294	261	+12,6	5 772	5 335	+8,2	28 059	27 584	+1,7
	b	21 225	20 395	+4,1	69	60	+15,0	2 646	2 530	+4,6	18 510	17 805	+4,0
	c	12 900	12 785	+0,9	225	201	+11,9	3 126	2 805	+11,4	9 549	9 779	-2,4
Fahrrädern	a	10 979	10 018	+9,6	51	52	-1,9	1 953	1 737	+12,4	8 975	8 229	+9,1
	b	9 924	9 057	+9,6	28	29	-3,4	1 624	1 463	+11,0	8 272	7 565	+9,3
	c	1 055	961	+9,8	23	23	-	329	274	+20,1	703	664	+5,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 829	1 726	+6,0	2	5	x	253	215	+17,7	1 574	1 506	+4,5
	b	1 738	1 624	+7,0	1	2	x	233	191	+22,0	1 504	1 431	+5,1
	c	91	102	-10,8	1	3	x	20	24	-16,7	70	75	-6,7
anderen Fahrzeugen	a	250	264	-5,3	3	1	x	28	24	+16,7	219	239	-8,4
	b	212	227	-6,6	-	1	x	20	18	+11,1	192	208	-7,7
	c	38	37	+2,7	3	-	x	8	6	x	27	31	-12,9
Fußgänger	a	5 061	4 735	+6,9	77	51	+51,0	1 208	1 112	+8,6	3 776	3 572	+5,7
	b	4 837	4 545	+6,4	50	42	+19,0	1 132	1 041	+8,7	3 655	3 462	+5,6
	c	224	190	+17,9	27	9	x	76	71	+7,0	121	110	+10,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 346	1 348	-0,1	6	4	x	340	353	-3,7	1 000	991	+0,9
	b	1 319	1 324	-0,4	4	4	-	331	342	-3,2	984	978	+0,6
	c	27	24	+12,5	2	-	x	9	11	x	16	13	+23,1
65 und mehr Jahren	a	957	877	+9,1	27	20	+35,0	329	283	+16,3	601	574	+4,7
	b	921	846	+8,9	22	18	+22,2	315	275	+14,5	584	553	+5,6
	c	36	31	+16,1	5	2	x	14	8	x	17	21	-19,0
Andere Personen	a	127	134	-5,2	-	1	x	20	23	-13,0	107	110	-2,7
	b	102	112	-8,9	-	-	-	16	17	-5,9	86	95	-9,5
	c	25	22	+13,6	-	1	x	4	6	x	21	15	+40,0
Insgesamt	a	50 542	48 331	+4,6	425	366	+16,1	8 981	8 231	+9,1	41 136	39 734	+3,5
	b	36 300	34 336	+5,7	147	132	+11,4	5 438	5 069	+7,3	30 715	29 135	+5,4
	c	14 242	13 995	+1,8	278	234	+18,8	3 543	3 162	+12,0	10 421	10 599	-1,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 727	4 515	+4,7	9	20	x	782	697	+12,2	3 936	3 798	+3,6
	b	4 025	3 835	+5,0	5	9	x	652	586	+11,3	3 368	3 240	+4,0
	c	702	680	+3,2	4	11	x	130	111	+17,1	568	558	+1,8
65 und mehr Jahren	a	5 769	5 287	+9,1	98	86	+14,0	1 456	1 289	+13,0	4 215	3 912	+7,7
	b	4 581	4 145	+10,5	55	40	+37,5	1 080	961	+12,4	3 446	3 144	+9,6
	c	1 188	1 142	+4,0	43	46	-6,5	376	328	+14,6	769	768	+0,1

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – August 2011					dagegen Januar – August 2010	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	4 727	1 255	20	1 829	1 346	4 515	1 180
	b	2 731	597	8	1 194	782	2 625	543
	c	1 996	658	12	635	564	1 890	637
15 – 18	a	2 931	626	278	748	274	2 943	607
	b	1 755	282	240	413	121	1 785	266
	c	1 176	344	38	335	153	1 158	341
18 – 21	a	4 472	2 941	279	461	257	4 267	2 821
	b	2 494	1 501	231	269	142	2 476	1 504
	c	1 978	1 440	48	192	115	1 791	1 317
21 – 25	a	4 611	2 970	367	512	302	4 442	2 994
	b	2 625	1 517	323	300	166	2 487	1 508
	c	1 986	1 453	44	212	136	1 955	1 486
25 – 35	a	7 589	4 552	589	1 184	487	7 337	4 503
	b	4 321	2 181	519	737	281	4 173	2 197
	c	3 268	2 371	70	447	206	3 164	2 306
35 – 45	a	7 418	4 043	677	1 347	483	7 656	4 230
	b	4 291	1 856	584	908	275	4 523	2 065
	c	3 127	2 187	93	439	208	3 133	2 165
45 – 55	a	8 160	3 789	1 073	1 777	513	7 586	3 667
	b	4 848	1 758	945	1 132	243	4 445	1 662
	c	3 312	2 031	128	645	270	3 141	2 005
55 – 65	a	4 819	2 088	482	1 241	423	4 250	1 946
	b	2 754	988	437	729	177	2 436	908
	c	2 065	1 100	45	512	246	1 814	1 038
65 und mehr	a	5 769	2 207	199	1 861	957	5 287	2 067
	b	3 034	1 036	196	1 129	361	2 697	974
	c	2 735	1 171	3	732	596	2 590	1 093
Zusammen	a	50 496	24 471	3 964	10 960	5 042	48 283	24 015
	b	28 853	11 716	3 483	6 811	2 548	27 647	11 627
	c	21 643	12 755	481	4 149	2 494	20 636	12 388
Ohne Angabe	a	46	2	2	19	19	48	2
	b							
	c							
Insgesamt	a	50 542	24 473	3 966	10 979	5 061	48 331	24 017

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – August 2010			Veränderung Januar – August 2011 gegenüber Januar – August 2010					
Anzahl			%						
noch: Insgesamt									
unter 15	a	31	1 726	1 348	+4,7	+6,4	-35,5	+6,0	-0,1
	b	18	1 132	817	+4,0	+9,9	x	+5,5	-4,3
	c	13	594	531	+5,6	+3,3	-7,7	+6,9	+6,2
15 – 18	a	263	697	274	-0,4	+3,1	+5,7	+7,3	-
	b	217	413	128	-1,7	+6,0	+10,6	-	-5,5
	c	46	284	146	+1,6	+0,9	-17,4	+18,0	+4,8
18 – 21	a	286	449	233	+4,8	+4,3	-2,4	+2,7	+10,3
	b	240	270	125	+0,7	-0,2	-3,8	-0,4	+13,6
	c	46	179	108	+10,4	+9,3	+4,3	+7,3	+6,5
21 – 25	a	316	498	231	+3,8	-0,8	+16,1	+2,8	+30,7
	b	268	296	123	+5,5	+0,6	+20,5	+1,4	+35,0
	c	48	202	108	+1,6	-2,2	-8,3	+5,0	+25,9
25 – 35	a	538	1 074	451	+3,4	+1,1	+9,5	+10,2	+8,0
	b	477	656	259	+3,5	-0,7	+8,8	+12,3	+8,5
	c	61	418	192	+3,3	+2,8	+14,8	+6,9	+7,3
35 – 45	a	751	1 319	449	-3,1	-4,4	-9,9	+2,1	+7,6
	b	645	849	254	-5,1	-10,1	-9,5	+6,9	+8,3
	c	106	470	195	-0,2	+1,0	-12,3	-6,6	+6,7
45 – 55	a	955	1 512	495	+7,6	+3,3	+12,4	+17,5	+3,6
	b	823	982	258	+9,1	+5,8	+14,8	+15,3	-5,8
	c	132	530	237	+5,4	+1,3	-3,0	+21,7	+13,9
55 – 65	a	391	1 084	364	+13,4	+7,3	+23,3	+14,5	+16,2
	b	376	645	166	+13,1	+8,8	+16,2	+13,0	+6,6
	c	15	439	198	+13,8	+6,0	x	+16,6	+24,2
65 und mehr	a	151	1 634	877	+9,1	+6,8	+31,8	+13,9	+9,1
	b	146	963	303	+12,5	+6,4	+34,2	+17,2	+19,1
	c	5	671	574	+5,6	+7,1	x	+9,1	+3,8
Zusammen	a	3 682	9 993	4 722	+4,6	+1,9	+7,7	+9,7	+6,8
	b	3 210	6 206	2 433	+4,4	+0,8	+8,5	+9,7	+4,7
	c	472	3 787	2 289	+4,9	+3,0	+1,9	+9,6	+9,0
Ohne Angabe	a	1	25	13	-4,2	-	x	-24,0	+46,2
Insgesamt	a	3 683	10 018	4 735	+4,6	+1,9	+7,7	+9,6	+6,9

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – August 2011					dagegen Januar – August 2010	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	9	–	–	2	6	20	11
	b	6	–	–	2	4	12	6
	c	3	–	–	–	2	8	5
15 – 18	a	19	11	1	2	2	12	4
	b	15	11	1	–	–	10	2
	c	4	–	–	2	2	2	2
18 – 21	a	36	22	6	1	6	27	18
	b	29	17	6	–	5	22	14
	c	7	5	–	1	1	5	4
21 – 25	a	41	25	7	1	7	41	28
	b	37	21	7	1	7	32	22
	c	4	4	–	–	–	9	6
25 – 35	a	59	23	19	1	8	50	31
	b	52	18	18	1	7	37	22
	c	7	5	1	–	1	13	9
35 – 45	a	49	17	19	4	6	42	12
	b	41	14	18	2	4	36	9
	c	8	3	1	2	2	6	3
45 – 55	a	68	26	20	7	7	49	17
	b	54	18	19	6	4	33	10
	c	14	8	1	1	3	16	7
55 – 65	a	46	14	9	9	8	39	18
	b	37	13	9	7	2	34	15
	c	9	1	–	2	6	5	3
65 und mehr	a	98	36	6	24	27	86	34
	b	65	24	6	19	11	57	21
	c	33	12	–	5	16	29	13
Zusammen	a	425	174	87	51	77	366	173
	b	336	136	84	38	44	273	121
	c	89	38	3	13	33	93	52
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	425	174	87	51	77	366	173

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – August 2010			Veränderung Januar – August 2011 gegenüber Januar – August 2010					
Anzahl			%						
noch: Getötete									
unter 15	a	–	5	4	x	x	–	x	x
	b	–	3	3	x	x	–	x	x
	c	–	2	1	x	x	–	x	x
15 – 18	a	3	–	2	+58,3	x	x	x	–
	b	3	–	2	+50,0	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	x	x
18 – 21	a	2	1	5	+33,3	+22,2	x	–	x
	b	2	1	4	+31,8	+21,4	x	x	x
	c	–	–	1	x	x	–	x	–
21 – 25	a	9	1	–	–	–10,7	x	–	x
	b	9	–	–	+15,6	–4,5	x	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	–
25 – 35	a	10	2	5	+18,0	–25,8	+90,0	x	x
	b	10	2	3	+40,5	–18,2	+80,0	x	x
	c	–	–	2	x	x	x	–	x
35 – 45	a	15	3	6	+16,7	+41,7	+26,7	x	–
	b	15	2	5	+13,9	x	+20,0	–	x
	c	–	1	1	x	–	x	x	x
45 – 55	a	13	7	6	+38,8	+52,9	+53,8	–	x
	b	11	3	5	+63,6	+80,0	+72,7	x	x
	c	2	4	1	–12,5	x	x	x	x
55 – 65	a	7	7	3	+17,9	–22,2	x	x	x
	b	7	6	2	+8,8	–13,3	x	x	–
	c	–	1	1	x	x	–	x	x
65 und mehr	a	3	26	20	+14,0	+5,9	x	–7,7	+35,0
	b	3	22	8	+14,0	+14,3	x	–13,6	x
	c	–	4	12	+13,8	–7,7	–	x	+33,3
Zusammen	a	62	52	51	+16,1	+0,6	+40,3	–1,9	+51,0
	b	60	39	32	+23,1	+12,4	+40,0	–2,6	+37,5
	c	2	13	19	–4,3	–26,9	x	–	+73,7
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	62	52	51	+16,1	+0,6	+40,3	–1,9	+51,0

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – August 2011						dagegen Januar – August 2010		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	782	150	3	253	340	697	106
	b	465	68	3	165	207	422	44
	c	317	82	–	88	133	275	62
15 – 18	a	473	103	66	101	60	478	89
	b	306	53	57	53	28	308	44
	c	167	50	9	48	32	170	45
18 – 21	a	798	498	86	59	69	721	454
	b	494	294	70	35	37	444	245
	c	304	204	16	24	32	277	209
21 – 25	a	770	464	125	62	48	698	437
	b	487	262	110	38	27	437	243
	c	283	202	15	24	21	261	194
25 – 35	a	1 159	597	189	163	85	1 083	542
	b	759	330	169	107	47	697	293
	c	400	267	20	56	38	386	249
35 – 45	a	1 115	450	225	213	75	1 170	452
	b	717	219	192	145	39	786	244
	c	398	231	33	68	36	384	208
45 – 55	a	1 477	489	352	343	101	1 308	423
	b	981	238	309	229	47	881	211
	c	496	251	43	114	54	427	212
55 – 65	a	951	292	166	279	101	787	256
	b	604	164	156	158	37	487	124
	c	347	128	10	121	64	300	132
65 und mehr	a	1 456	469	68	480	329	1 289	421
	b	775	241	68	286	101	647	207
	c	681	228	–	194	228	642	214
Zusammen	a	8 981	3 512	1 280	1 953	1 208	8 231	3 180
	b	5 588	1 869	1 134	1 216	570	5 109	1 655
	c	3 393	1 643	146	737	638	3 122	1 525
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	8 981	3 512	1 280	1 953	1 208	8 231	3 180

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Januar – August 2010			Veränderung Januar – August 2011 gegenüber Januar – August 2010						
Anzahl			%							
noch: Schwerverletzte										
unter 15	a	4	215	353	+12,2	+41,5	x	+17,7	-3,7	
	b	3	147	220	+10,2	+54,5	-	+12,2	-5,9	
	c	1	68	133	+15,3	+32,3	x	+29,4	-	
15 – 18	a	61	90	63	-1,0	+15,7	+8,2	+12,2	-4,8	
	b	49	57	32	-0,6	+20,5	+16,3	-7,0	-12,5	
	c	12	33	31	-1,8	+11,1	x	+45,5	+3,2	
18 – 21	a	81	59	50	+10,7	+9,7	+6,2	-	+38,0	
	b	70	41	28	+11,3	+20,0	-	-14,6	+32,1	
	c	11	18	22	+9,7	-2,4	+45,5	+33,3	+45,5	
21 – 25	a	113	42	40	+10,3	+6,2	+10,6	+47,6	+20,0	
	b	92	31	24	+11,4	+7,8	+19,6	+22,6	+12,5	
	c	21	11	16	+8,4	+4,1	-28,6	x	+31,3	
25 – 35	a	181	149	76	+7,0	+10,1	+4,4	+9,4	+11,8	
	b	161	94	42	+8,9	+12,6	+5,0	+13,8	+11,9	
	c	20	55	34	+3,6	+7,2	-	+1,8	+11,8	
35 – 45	a	250	227	83	-4,7	-0,4	-10,0	-6,2	-9,6	
	b	217	141	50	-8,8	-10,2	-11,5	+2,8	-22,0	
	c	33	86	33	+3,6	+11,1	-	-20,9	+9,1	
45 – 55	a	317	289	79	+12,9	+15,6	+11,0	+18,7	+27,8	
	b	272	191	38	+11,4	+12,8	+13,6	+19,9	+23,7	
	c	45	98	41	+16,2	+18,4	-4,4	+16,3	+31,7	
55 – 65	a	108	238	85	+20,8	+14,1	+53,7	+17,2	+18,8	
	b	106	137	33	+24,0	+32,3	+47,2	+15,3	+12,1	
	c	2	101	52	+15,7	-3,0	x	+19,8	+23,1	
65 und mehr	a	48	428	283	+13,0	+11,4	+41,7	+12,1	+16,3	
	b	46	240	88	+19,8	+16,4	+47,8	+19,2	+14,8	
	c	2	188	195	+6,1	+6,5	x	+3,2	+16,9	
Zusammen	a	1 163	1 737	1 112	+9,1	+10,4	+10,1	+12,4	+8,6	
	b	1 016	1 079	555	+9,4	+12,9	+11,6	+12,7	+2,7	
	c	147	658	557	+8,7	+7,7	-0,7	+12,0	+14,5	
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-	
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	a	1 163	1 737	1 112	+9,1	+10,4	+10,1	+12,4	+8,6	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – August 2011					dagegen Januar – August 2010	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	3 936	1 105	17	1 574	1 000	3 798	1 063
	b	2 260	529	5	1 027	571	2 191	493
	c	1 676	576	12	547	429	1 607	570
15 – 18	a	2 439	512	211	645	212	2 453	514
	b	1 434	218	182	360	93	1 467	220
	c	1 005	294	29	285	119	986	294
18 – 21	a	3 638	2 421	187	401	182	3 519	2 349
	b	1 971	1 190	155	234	100	2 010	1 245
	c	1 667	1 231	32	167	82	1 509	1 104
21 – 25	a	3 800	2 481	235	449	247	3 703	2 529
	b	2 101	1 234	206	261	132	2 018	1 243
	c	1 699	1 247	29	188	115	1 685	1 286
25 – 35	a	6 371	3 932	381	1 020	394	6 204	3 930
	b	3 510	1 833	332	629	227	3 439	1 882
	c	2 861	2 099	49	391	167	2 765	2 048
35 – 45	a	6 254	3 576	433	1 130	402	6 444	3 766
	b	3 533	1 623	374	761	232	3 701	1 812
	c	2 721	1 953	59	369	170	2 743	1 954
45 – 55	a	6 615	3 274	701	1 427	405	6 229	3 227
	b	3 813	1 502	617	897	192	3 531	1 441
	c	2 802	1 772	84	530	213	2 698	1 786
55 – 65	a	3 822	1 782	307	953	314	3 424	1 672
	b	2 113	811	272	564	138	1 915	769
	c	1 709	971	35	389	176	1 509	903
65 und mehr	a	4 215	1 702	125	1 357	601	3 912	1 612
	b	2 194	771	122	824	249	1 993	746
	c	2 021	931	3	533	352	1 919	866
Zusammen	a	41 090	20 785	2 597	8 956	3 757	39 686	20 662
	b	22 929	9 711	2 265	5 557	1 934	22 265	9 851
	c	18 161	11 074	332	3 399	1 823	17 421	10 811
Ohne Angabe	a	46	2	2	19	19	48	2
	b							
	c							
Insgesamt	a	41 136	20 787	2 599	8 975	3 776	39 734	20 664

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – August 2010			Veränderung Januar – August 2011 gegenüber Januar – August 2010					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	27	1 506	991	+3,6	+4,0	-37,0	+4,5	+0,9
	b	15	982	594	+3,1	+7,3	x	+4,6	-3,9
	c	12	524	397	+4,3	+1,1	-	+4,4	+8,1
15 – 18	a	199	607	209	-0,6	-0,4	+6,0	+6,3	+1,4
	b	165	356	94	-2,2	-0,9	+10,3	+1,1	-1,1
	c	34	251	115	+1,9	-	-14,7	+13,5	+3,5
18 – 21	a	203	389	178	+3,4	+3,1	-7,9	+3,1	+2,2
	b	168	228	93	-1,9	-4,4	-7,7	+2,6	+7,5
	c	35	161	85	+10,5	+11,5	-8,6	+3,7	-3,5
21 – 25	a	194	455	191	+2,6	-1,9	+21,1	-1,3	+29,3
	b	167	265	99	+4,1	-0,7	+23,4	-1,5	+33,3
	c	27	190	92	+0,8	-3,0	+7,4	-1,1	+25,0
25 – 35	a	347	923	370	+2,7	+0,1	+9,8	+10,5	+6,5
	b	306	560	214	+2,1	-2,6	+8,5	+12,3	+6,1
	c	41	363	156	+3,5	+2,5	+19,5	+7,7	+7,1
35 – 45	a	486	1 089	360	-2,9	-5,0	-10,9	+3,8	+11,7
	b	413	706	199	-4,5	-10,4	-9,4	+7,8	+16,6
	c	73	383	161	-0,8	-0,1	-19,2	-3,7	+5,6
45 – 55	a	625	1 216	410	+6,2	+1,5	+12,2	+17,4	-1,2
	b	540	788	215	+8,0	+4,2	+14,3	+13,8	-10,7
	c	85	428	195	+3,9	-0,8	-1,2	+23,8	+9,2
55 – 65	a	276	839	276	+11,6	+6,6	+11,2	+13,6	+13,8
	b	263	502	131	+10,3	+5,5	+3,4	+12,4	+5,3
	c	13	337	145	+13,3	+7,5	x	+15,4	+21,4
65 und mehr	a	100	1 180	574	+7,7	+5,6	+25,0	+15,0	+4,7
	b	97	701	207	+10,1	+3,4	+25,8	+17,5	+20,3
	c	3	479	367	+5,3	+7,5	-	+11,3	-4,1
Zusammen	a	2 457	8 204	3 559	+3,5	+0,6	+5,7	+9,2	+5,6
	b	2 134	5 088	1 846	+3,0	-1,4	+6,1	+9,2	+4,8
	c	323	3 116	1 713	+4,2	+2,4	+2,8	+9,1	+6,4
Ohne Angabe	a	1	25	13	-4,2	-	x	-24,0	+46,2
	b								
	c								
Insgesamt	a	2 458	8 229	3 572	+3,5	+0,6	+5,7	+9,1	+5,7

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – August 2011		dagegen Januar – August 2010		Veränderung Januar – August 2011 gegenüber Januar – August 2010		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	3 351	137	3 263	138	+2,7	-0,7
	b	2 910	126	2 819	112	+3,2	+12,5
	c	441	11	444	26	-0,7	-57,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 961	189	3 642	174	+8,8	+8,6
	b	2 527	128	2 298	102	+10,0	+25,5
	c	1 434	61	1 344	72	+6,7	-15,3
Personenkraftwagen	a	47 011	17 634	45 257	18 893	+3,9	-6,7
	b	34 200	12 118	32 648	12 273	+4,8	-1,3
	c	12 811	5 516	12 609	6 620	+1,6	-16,7
Bussen	a	926	111	928	117	-0,2	-5,1
	b	845	92	837	89	+1,0	+3,4
	c	81	19	91	28	-11,0	-32,1
Güterkraftfahrzeugen	a	4 276	1 734	4 201	1 824	+1,8	-4,9
	b	2 436	846	2 383	783	+2,2	+8,0
	c	1 840	888	1 818	1 041	+1,2	-14,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	130	47	131	56	-0,8	-16,1
	b	48	8	58	21	-17,2	x
	c	82	39	73	35	+12,3	+11,4
übrigen Kraftfahrzeugen	a	309	90	320	85	-3,4	+5,9
	b	222	54	245	53	-9,4	+1,9
	c	87	36	75	32	+16,0	+12,5
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	59 964	19 942	57 742	21 287	+3,8	-6,3
	b	43 188	13 372	41 288	13 433	+4,6	-0,5
	c	16 776	6 570	16 454	7 854	+2,0	-16,3
darunter flüchtig	a	3 072	1 500	2 996	1 577	+2,5	-4,9
	b	2 526	908	2 473	937	+2,1	-3,1
	c	546	592	523	640	+4,4	-7,5
Fahrrädern	a	11 868	26	10 798	32	+9,9	-18,8
	b	10 724	20	9 749	22	+10,0	-9,1
	c	1 144	6	1 049	10	+9,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 933	7	1 822	4	+6,1	x
	b	1 835	7	1 711	2	+7,2	x
	c	98	-	111	2	-11,7	x
anderen Fahrzeugen	a	518	221	461	239	+12,4	-7,5
	b	452	171	419	179	+7,9	-4,5
	c	66	50	42	60	+57,1	-16,7
Fußgänger	a	5 391	13	5 015	29	+7,5	-55,2
	b	5 143	11	4 805	26	+7,0	-57,7
	c	248	2	210	3	+18,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 410	-	1 403	9	+0,5	x
	b	1 381	-	1 378	9	+0,2	x
	c	29	-	25	-	+16,0	-
65 und mehr Jahren	a	975	1	901	1	+8,2	-
	b	939	1	868	1	+8,2	-
	c	36	-	33	-	+9,1	-
Andere Personen	a	291	31	326	24	-10,7	+29,2
	b	238	25	275	19	-13,5	+31,6
	c	53	6	51	5	+3,9	x
Insgesamt	a	78 032	20 233	74 342	21 611	+5,0	-6,4
	b	59 745	13 599	56 536	13 679	+5,7	-0,6
	c	18 287	6 634	17 806	7 932	+2,7	-16,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 408	24	3 294	38	+3,5	-36,8
	b	3 270	14	3 148	18	+3,9	-22,2
	c	138	10	146	20	-5,5	-50,0
65 und mehr Jahren	a	8 860	1 905	8 032	1 880	+10,3	+1,3
	b	7 274	1 399	6 532	1 323	+11,4	+5,7
	c	1 586	506	1 500	557	+5,7	-9,2

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – August 2011						dagegen Januar – August 2010				

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	1 765	36	607	1 581	1 055	1 687	27	533	1 549	1 037
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	222	6	82	216	144	212	11	82	199	82
Übermüdung	214	8	88	200	141	228	9	105	255	155
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	507	8	248	394	124	469	4	226	379	116

Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 799	19	343	1 733	123	1 766	12	355	1 691	133
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 078	36	398	1 133	350	1 065	23	291	1 139	354

Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	472	42	223	506	180	442	41	211	465	149
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 389	120	1 838	5 264	1 996	6 136	110	1 777	6 387	3 120

Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	4 915	13	512	6 360	305	4 976	8	515	6 391	347
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	126	–	9	157	41	94	–	7	108	26

Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	109	1	20	109	42	116	1	12	126	37
Überholen trotz Gegenverkehrs	154	11	88	163	48	168	3	90	170	49
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	499	7	144	506	211	485	3	130	496	216
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	30	3	20	32	10	25	–	6	32	9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	188	2	63	233	162	178	4	51	200	191
Fehler beim Wiedereinordnen	189	4	51	198	58	174	3	43	186	66
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	415	3	93	415	68	407	5	96	369	58
Fehler beim Überholtwerden	77	–	24	74	25	76	1	25	80	30

Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	106	–	12	122	22	135	–	19	173	53
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	33	–	4	33	6	33	–	8	29	5

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – August 2011						dagegen Januar – August 2010				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	749	2	120	851	275	730	4	120	838	272
---	-----	---	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	878	3	146	913	597	843	1	134	856	579
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 971	25	937	5 392	2 352	4 512	41	841	4 865	2 407
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	78	–	18	90	90	59	1	14	82	92
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	47	1	20	39	8	50	3	14	47	7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 061	12	270	1 345	515	893	6	225	1 151	515
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	108	–	28	116	51	109	–	24	113	79
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	18	3	8	13	8	20	6	6	43	8

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	4 534	38	974	4 801	1 510	3 967	20	773	4 311	1 534
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 741	10	303	1 704	495	1 668	7	264	1 688	456
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 562	13	373	2 563	184	2 409	4	379	2 362	204

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	209	2	51	173	–	202	1	47	172	–
An Fußgängerfurten	331	2	79	288	1	298	1	81	242	2
Beim Abbiegen	573	2	137	479	1	487	3	96	422	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	151	1	35	122	1	144	–	45	117	–
An anderen Stellen	1 323	19	259	1 184	–	1 271	12	260	1 107	2

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	48	1	8	42	–	44	2	7	41	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	49	–	19	36	6	42	–	7	39	6
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	529	–	69	481	17	477	–	57	441	16
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	44	1	14	35	3	39	–	8	34	6

Anmerkung Seite 81

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – August 2011						dagegen Januar – August 2010				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	35	2	14	47	17	39	–	14	41	10
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	89	2	16	89	113	54	2	14	53	107
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 715	140	2 731	10 406	2 242	9 852	117	2 485	9 653	2 378

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	71	1	14	65	3	47	1	12	42	2
Bereifung	157	–	54	161	93	205	6	75	234	158
Bremsen	114	–	21	137	25	112	1	26	112	19
Lenkung	13	–	6	9	8	24	–	8	27	5
Zugvorrichtung	8	–	1	8	8	10	–	5	12	10
Andere Mängel	145	–	51	131	51	149	2	43	133	43

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	75	9	38	44	–	65	10	29	39	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	7	–	3	5	–	7	–	4	3	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	20	1	6	15	–	14	2	4	10	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	189	5	89	119	–	197	4	71	171	3
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	1	2	3	–	2	–	–	2	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	106	–	42	80	–	73	2	30	51	–
An anderen Stellen	416	4	157	309	–	395	4	144	288	3
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 073	21	410	826	3	988	24	354	763	11
Durch sonstiges falsches Verhalten	124	8	34	100	–	112	6	33	87	1
Nichtbenutzen des Gehweges	64	1	14	59	–	57	–	12	58	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	1	6	7	–	11	–	5	8	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	36	–	12	28	1	64	–	21	53	–
Andere Fehler der Fußgänger	367	18	73	343	4	330	4	64	308	2

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	62	–	6	58	8	67	–	8	66	10
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	----

Anmerkung Seite 81

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2011 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – August 2011						dagegen Januar – August 2010				

noch: **Straßenverhältnisse**

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	32	–	3	33	3	30	–	4	34	4
Schnee, Eis	529	3	168	531	260	1 882	19	406	2 027	1 523
Regen	772	10	205	808	524	690	16	167	731	556
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	74	1	18	68	10	50	–	18	42	4

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	–	1	3	4	20	–	3	23	13
Anderer Zustand der Straße	120	1	39	89	22	123	2	35	96	7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	9	–	3	10	2	8	–	2	7	6
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	1	2	6	–	7	–	3	7	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	2	–	2	2	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	10	–	7	9	3	9	–	2	12	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	42	–	14	46	14	40	–	21	36	17
Blendende Sonne	374	5	108	384	88	340	4	83	367	67
Seitenwind	19	–	10	19	1	20	1	–	22	6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	11	–	4	14	4	31	1	7	34	12

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	9	–	1	8	–	9	–	1	8	5
Wild auf der Fahrbahn	117	2	38	101	13	132	1	40	117	7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	130	–	28	126	13	120	–	22	111	12
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	47	3	12	37	67	54	–	13	51	64
Sonstige Ursachen	426	6	138	412	191	434	3	90	450	199

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – August 2011				dagegen Januar – August 2010				Veränderung Januar – August 2011 gegenüber Januar – August 2010			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	2 720	1 666	65	618	2 606	1 635	68	601	+4,4	+1,9	-4,4	+2,8
darunter												
Alkoholeinfluss	1 777	964	50	530	1 697	918	54	531	+4,7	+5,0	-7,4	-0,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	222	142	7	39	212	139	7	40	+4,7	+2,2	-	-2,5
Straßenbenutzung	2 961	833	87	1 734	2 905	831	93	1 688	+1,9	+0,2	-6,5	+2,7
Geschwindigkeit	5 924	3 829	847	419	6 655	4 489	846	376	-11,0	-14,7	+0,1	+11,4
Abstand	5 115	3 807	301	172	5 136	3 754	293	179	-0,4	+1,4	+2,7	-3,9
Überholen	1 673	1 002	234	143	1 638	937	263	164	+2,1	+6,9	-11,0	-12,8
Vorbeifahren	140	91	-	25	170	120	5	16	-17,6	-24,2	x	+56,3
Nebeneinanderfahren	769	510	27	19	743	485	17	27	+3,5	+5,2	+58,8	-29,6
Vorfahrt, Vorrang	7 254	5 756	75	781	6 562	5 208	49	706	+10,5	+10,5	+53,1	+10,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 868	7 058	68	788	8 062	6 295	76	737	+10,0	+12,1	-10,5	+6,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 590	2 106	20	215	2 402	1 963	16	167	+7,8	+7,3	+25,0	+28,7
darunter an Überwegen und Furten	541	485	1	18	500	449	2	10	+8,2	+8,0	x	+80,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	626	551	-	1	564	490	1	3	+11,0	+12,4	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	45	5	2	36	39	2	1	32	+15,4	x	x	+12,5
Ladung, Besetzung	125	35	2	27	93	26	1	23	+34,4	+34,6	x	+17,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 969	5 959	824	2 286	10 080	5 514	721	2 072	+8,8	+8,1	+14,3	+10,3
Insgesamt	49 779	33 208	2 552	7 264	47 655	31 749	2 450	6 791	+4,5	+4,6	+4,2	+7,0

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.