



und Erden...	2	x			1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)			
rdgas-					1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
ergbau						abteilung			
und Erden...	2	x			13	Textilien	237		x
	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg	10	17 099 206
	22	x	196 962	7	1320	Gewebe.	kg	43	69 407 753
	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung		48	x
	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke		12	x
	6	x	148 319	14	1402	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)		70	x
erzeugnisse					1403	Tappiche und textile Fußbodenbeläge			
oren,	12	x	495 480	26	1404	auch konfektioniert	kg	14	36 845 082
g.	42	x	1 211 722	36	1405	Sellerwaren	kg	4	3 029 310
	11		2 885 581	30	1406	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
	4		97 467	16	1407	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
peiseeis)	27	x	1 342 737	8	1408	daraus (ohne Bekleidung)	kg	12	49 308 780
	4	x	85 542 600	10	1409	Technische Textilien		65	x
	26	x	577 201	19	1410	Sonstige Textilwaren, a. n. g.		5	x
	13	x	460 971	42	14	Bekleidung	49		x
	508	x	3 186 592	26	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	55				1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	2				1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085
	7				1414	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	41		605 557 331	30	1415	und Berufsbekleidung)	St	19	5 795 500
	11		124 048 886	26	1416	Wäsche		11	x
	24	x	474 688	17	1417	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.		12	x
	24	x	465 843	19	1418	Pelzwaren			
ereitungen,					1419	Strumpfwaren		4	x
n oder zum					1420	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken			
inem Inhalt					1421	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	St	4	
					1422	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen)		2	x
	2			17	1423	Leder und Lederwaren	33		x
	61	x	786 590	12	1424	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
	29	x	453 031	12	1425	und gefärbte Felle		4	x
ereitet					1426	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		16	x
Güter-	26				1427	Schuhe		13	x
					1428	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
						abteilung			

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Mai 2011



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Mai 2011

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im August 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Hinweise	5
Vorbemerkungen	6
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Mai 2011 bis Mai 2011.	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Mai 2011 bis Mai 2011.	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Mai 2011.	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Mai 2011.	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2011.	10
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Mai 2011 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2011 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2011 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2011 nach Unfallarten und Ortslage.	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2011 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2011 nach Ursachen	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Mai 2011 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2011 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2011 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2011 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2011 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Mai 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Hinweise

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen.

Die Stadt Aachen wird in der vorliegenden Veröffentlichung ab dem Berichtsjahr 2010 als regionsangehörige Gemeinde der Städteregion Aachen ausgewiesen, die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise zu den Vorjahren ist dadurch nicht mehr gegeben. Die Städteregion Aachen besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

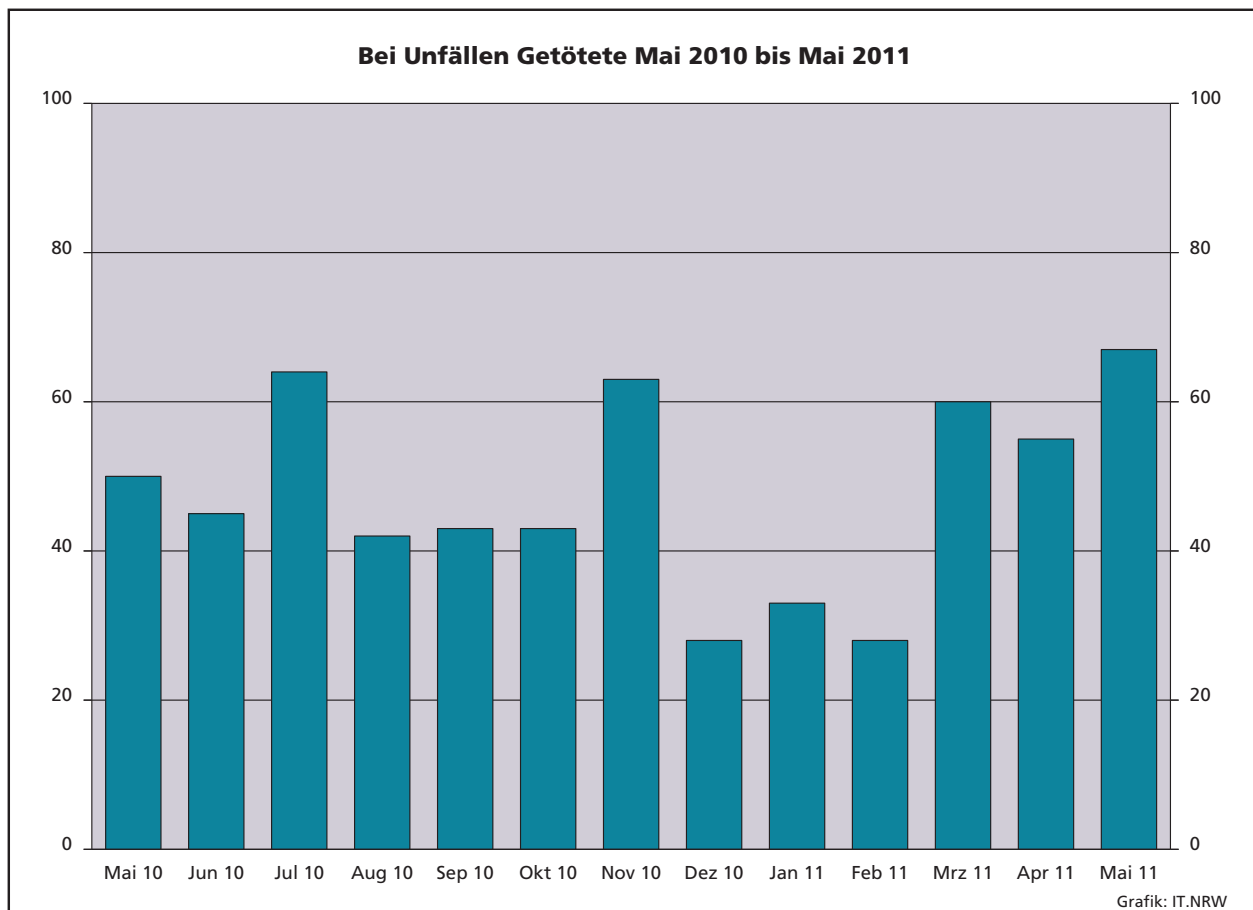
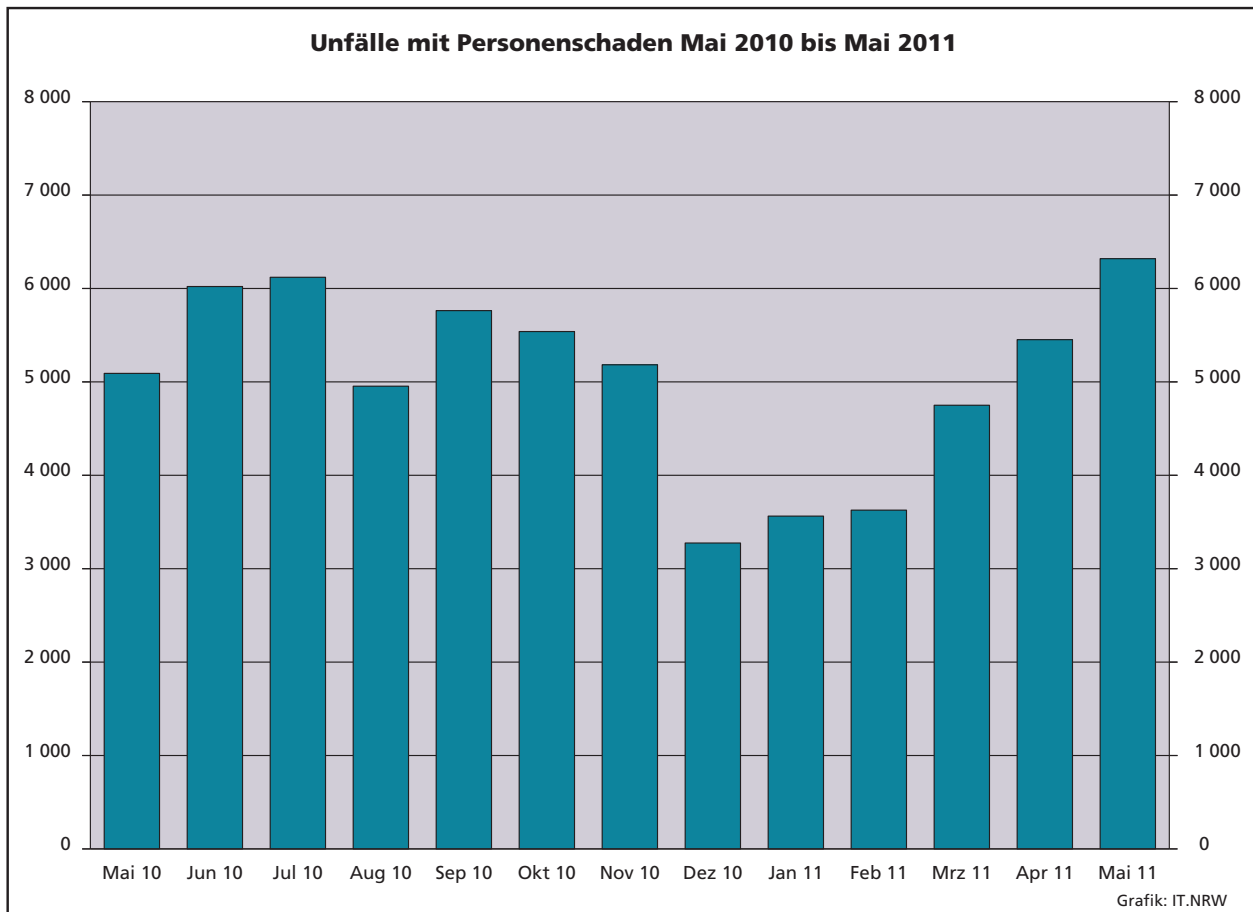
Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

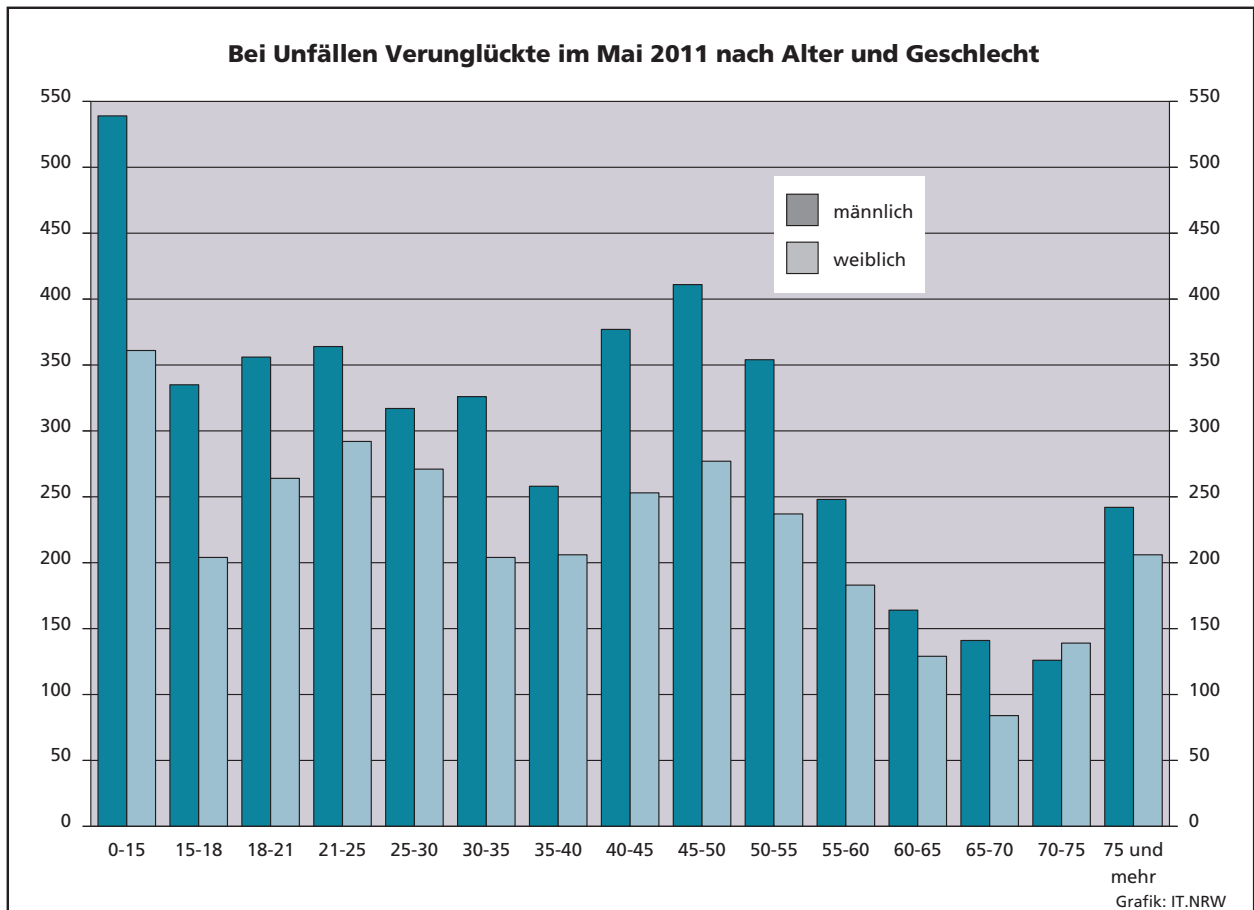
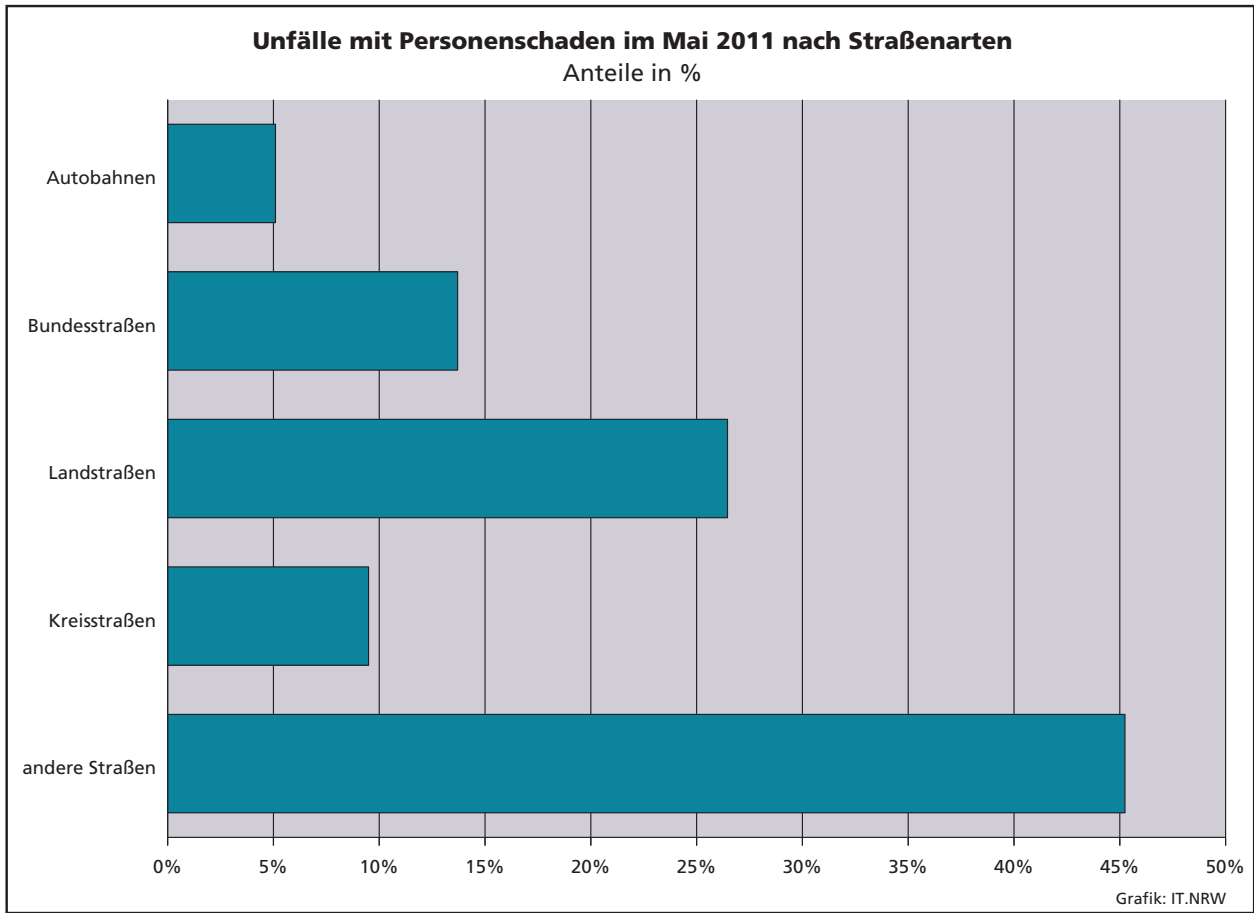
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

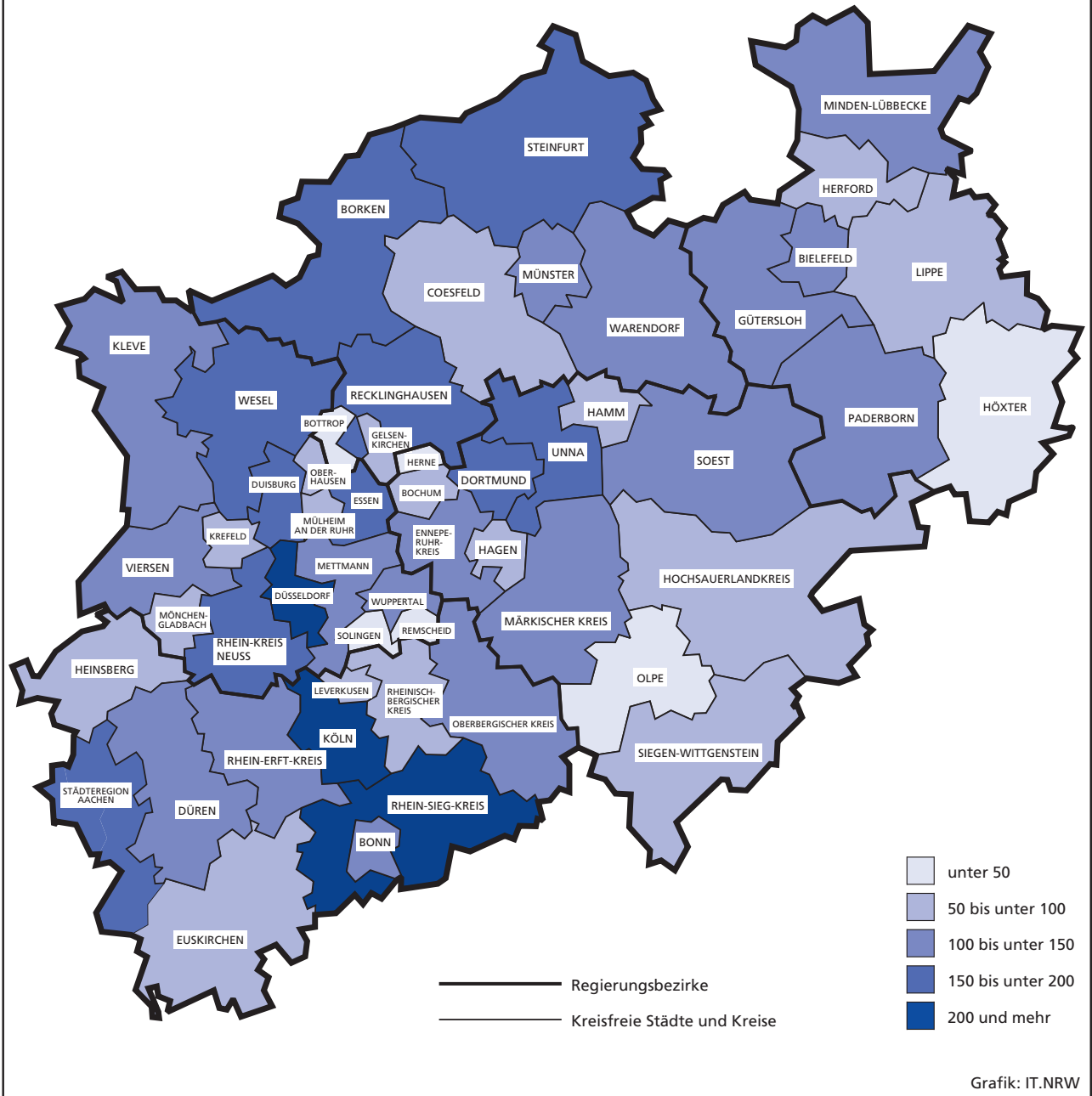
Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, so dass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Mai 2011



1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748

1) Siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im Mai 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Mai		
	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	6 319	5 127	+23,2
davon			
mit Getöteten	66	48	+37,5
mit Verletzten	6 253	5 079	+23,1
davon			
mit Schwerverletzten	1 306	997	+31,0
mit Leichtverletzten	4 947	4 082	+21,2
mit nur Sachschaden insgesamt	44 620	40 560	+10,0
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 326	1 428	-7,1
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	324	311	+4,2
ohne Einfluss berauschender Mittel	42 970	38 821	+10,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	36 116	32 192	+12,2
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 363	4 240	+2,9
auf Autobahnen	2 491	2 389	+4,3

1) Siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Mai 2011				dagegen Mai 2010				Veränderung Mai 2011 gegenüber Mai 2010			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	322	10	119	348	290	1	78	355	+11,0	x	+52,6	-2,0
Bundesstraßen	a	866	12	238	949	728	13	194	827	+19,0	-7,7	+22,7	+14,8
	b	568	4	121	624	466	3	94	509	+21,9	x	+28,7	+22,6
	c	298	8	117	325	262	10	100	318	+13,7	x	+17,0	+2,2
Landstraßen	a	1 672	21	422	1 719	1 400	22	338	1 474	+19,4	-4,5	+24,9	+16,6
	b	1 175	3	236	1 217	949	6	183	1 011	+23,8	x	+29,0	+20,4
	c	497	18	186	502	451	16	155	463	+10,2	+12,5	+20,0	+8,4
Kreisstraßen	a	600	14	164	565	471	6	114	460	+27,4	x	+43,9	+22,8
	b	425	2	87	424	330	4	69	322	+28,8	x	+26,1	+31,7
	c	175	12	77	141	141	2	45	138	+24,1	x	+71,1	+2,2
Andere Straßen	a	2 859	10	522	2 762	2 238	8	379	2 196	+27,7	x	+37,7	+25,8
	b	2 731	7	487	2 641	2 107	7	328	2 081	+29,6	-	+48,5	+26,9
	c	128	3	35	121	131	1	51	115	-2,3	x	-31,4	+5,2
Insgesamt	a	6 319	67	1 465	6 343	5 127	50	1 103	5 312	+23,2	+34,0	+32,8	+19,4
	b	4 899	16	931	4 906	3 852	20	674	3 923	+27,2	-20,0	+38,1	+25,1
	c	1 420	51	534	1 437	1 275	30	429	1 389	+11,4	+70,0	+24,5	+3,5

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Mai 2011				dagegen Mai 2010				Veränderung Mai 2011 gegenüber Mai 2010			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	903	20	396	662	812	22	306	663	+11,2	-9,1	+29,4	-0,2
	b	491	3	178	363	419	10	129	332	+17,2	x	+38,0	+9,3
	c	412	17	218	299	393	12	177	331	+4,8	+41,7	+23,2	-9,7
Abbiege-Unfall	a	1 001	7	204	1 068	722	4	141	810	+38,6	x	+44,7	+31,9
	b	826	2	137	871	577	1	103	615	+43,2	x	+33,0	+41,6
	c	175	5	67	197	145	3	38	195	+20,7	x	+76,3	+1,0
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 654	10	301	1 685	1 240	5	211	1 314	+33,4	x	+42,7	+28,2
	b	1 403	4	230	1 421	1 047	2	150	1 096	+34,0	x	+53,3	+29,7
	c	251	6	71	264	193	3	61	218	+30,1	x	+16,4	+21,1
Überschreiten-Unfall	a	403	6	121	342	338	4	99	287	+19,2	x	+22,2	+19,2
	b	393	4	116	332	324	2	91	277	+21,3	x	+27,5	+19,9
	c	10	2	5	10	14	2	8	10	-28,6	-	x	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	262	1	31	260	207	-	18	221	+26,6	x	+72,2	+17,6
	b	256	-	31	251	201	-	16	216	+27,4	-	+93,8	+16,2
	c	6	1	-	9	6	-	2	5	-	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 355	18	249	1 659	1 117	11	182	1 371	+21,3	+63,6	+36,8	+21,0
	b	905	1	118	1 105	726	2	84	875	+24,7	x	+40,5	+26,3
	c	450	17	131	554	391	9	98	496	+15,1	x	+33,7	+11,7
Sonstiger Unfall	a	741	5	163	667	691	4	146	646	+7,2	x	+11,6	+3,3
	b	625	2	121	563	558	3	101	512	+12,0	x	+19,8	+10,0
	c	116	3	42	104	133	1	45	134	-12,8	x	-6,7	-22,4
Insgesamt	a	6 319	67	1 465	6 343	5 127	50	1 103	5 312	+23,2	+34,0	+32,8	+19,4
	b	4 899	16	931	4 906	3 852	20	674	3 923	+27,2	-20,0	+38,1	+25,1
	c	1 420	51	534	1 437	1 275	30	429	1 389	+11,4	+70,0	+24,5	+3,5

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Mai 2011
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	503	1	61	532	382	–	39	435	+31,7	x	+56,4	+22,3
	b	454	–	54	475	344	–	34	379	+32,0	–	+58,8	+25,3
	c	49	1	7	57	38	–	5	56	+28,9	x	x	+1,8
vorausfährt oder wartet	a	856	12	110	1 089	730	4	91	949	+17,3	x	+20,9	+14,8
	b	581	–	46	717	477	1	41	612	+21,8	x	+12,2	+17,2
	c	275	12	64	372	253	3	50	337	+8,7	x	+28,0	+10,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	285	–	39	311	238	3	43	245	+19,7	x	–9,3	+26,9
	b	217	–	25	231	172	1	33	160	+26,2	x	–24,2	+44,4
	c	68	–	14	80	66	2	10	85	+3,0	x	+40,0	–5,9
entgegenkommt	a	357	12	150	396	291	5	98	328	+22,7	x	+53,1	+20,7
	b	253	1	81	287	184	–	38	205	+37,5	x	x	+40,0
	c	104	11	69	109	107	5	60	123	–2,8	x	+15,0	–11,4
einbiegt oder kreuzt	a	2 141	16	414	2 213	1 560	8	270	1 706	+37,2	x	+53,3	+29,7
	b	1 800	6	303	1 841	1 311	3	190	1 408	+37,3	x	+59,5	+30,8
	c	341	10	111	372	249	5	80	298	+36,9	x	+38,8	+24,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	632	8	159	553	541	3	143	456	+16,8	x	+11,2	+21,3
	b	609	5	150	533	518	1	132	436	+17,6	x	+13,6	+22,2
	c	23	3	9	20	23	2	11	20	–	x	x	–
Aufprall auf Hindernis	a	35	–	6	31	32	–	10	24	+9,4	–	x	+29,2
	b	17	–	4	14	17	–	3	14	–	–	x	–
	c	18	–	2	17	15	–	7	10	+20,0	–	x	+70,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	393	12	183	287	396	14	140	337	–0,8	–14,3	+30,7	–14,8
	b	146	1	62	109	136	6	41	111	+7,4	x	+51,2	–1,8
	c	247	11	121	178	260	8	99	226	–5,0	x	+22,2	–21,2
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	246	5	129	183	215	7	93	190	+14,4	x	+38,7	–3,7
	b	85	2	31	62	71	3	21	66	+19,7	x	+47,6	–6,1
	c	161	3	98	121	144	4	72	124	+11,8	x	+36,1	–2,4
Unfall anderer Art	a	871	1	214	748	742	6	176	642	+17,4	x	+21,6	+16,5
	b	737	1	175	637	622	5	141	532	+18,5	x	+24,1	+19,7
	c	134	–	39	111	120	1	35	110	+11,7	x	+11,4	+0,9
Insgesamt	a	6 319	67	1 465	6 343	5 127	50	1 103	5 312	+23,2	+34,0	+32,8	+19,4
	b	4 899	16	931	4 906	3 852	20	674	3 923	+27,2	–20,0	+38,1	+25,1
	c	1 420	51	534	1 437	1 275	30	429	1 389	+11,4	+70,0	+24,5	+3,5

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
1.05.	Sonntag	105	–	21	84	–	21	111	23	128
2.05.	Montag	170	–	23	147	–	24	168	32	202
3.05.	Dienstag	184	–	28	156	–	29	190	30	214
4.05.	Mittwoch	157	–	31	126	–	31	147	34	191
5.05.	Donnerstag	178	–	24	154	–	24	178	34	212
6.05.	Freitag	196	1	44	151	1	56	208	25	221
7.05.	Samstag	162	–	24	138	–	24	167	27	189
8.05.	Sonntag	108	1	24	83	1	29	110	14	122
9.05.	Montag	209	–	32	177	–	34	207	37	246
10.05.	Dienstag	211	–	34	177	–	38	215	25	236
11.05.	Mittwoch	194	1	33	160	1	35	188	40	234
12.05.	Donnerstag	165	–	29	136	–	30	164	32	197
13.05.	Freitag	189	–	30	159	–	30	186	24	213
14.05.	Samstag	133	1	26	106	1	31	131	29	162
15.05.	Sonntag	69	–	16	53	–	18	72	20	89
16.05.	Montag	167	1	29	137	1	33	167	47	214
17.05.	Dienstag	141	1	32	108	1	34	126	24	165
18.05.	Mittwoch	157	1	28	128	1	29	159	23	180
19.05.	Donnerstag	141	–	16	125	–	16	145	22	163
20.05.	Freitag	177	–	32	145	–	32	181	30	207
21.05.	Samstag	128	–	21	107	–	23	141	38	166
22.05.	Sonntag	86	1	14	71	1	14	95	31	117
23.05.	Montag	198	3	43	152	3	45	190	27	225
24.05.	Dienstag	168	1	33	134	1	35	160	26	194
25.05.	Mittwoch	206	–	43	163	–	44	201	29	235
26.05.	Donnerstag	152	–	35	117	–	37	137	26	178
27.05.	Freitag	145	1	29	115	1	30	137	24	169
28.05.	Samstag	106	–	15	91	–	16	129	32	138
29.05.	Sonntag	77	2	22	53	2	22	72	18	95
30.05.	Montag	221	1	36	184	1	37	218	37	258
31.05.	Dienstag	199	–	30	169	–	30	206	40	239
	Zusammen	4 899	16	877	4 006	16	931	4 906	900	5 799
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.05.	Sonntag	45	–	17	28	–	25	53	7	52
2.05.	Montag	39	4	10	25	4	11	45	14	53
3.05.	Dienstag	54	2	15	37	2	17	58	20	74
4.05.	Mittwoch	41	5	14	22	5	16	39	9	50
5.05.	Donnerstag	55	1	10	44	1	10	62	22	77
6.05.	Freitag	56	4	8	44	4	10	58	19	75
7.05.	Samstag	55	4	21	30	4	25	47	14	69
8.05.	Sonntag	43	2	15	26	2	24	38	7	50
9.05.	Montag	54	2	14	38	2	16	46	17	71
10.05.	Dienstag	44	1	11	32	1	18	43	13	57
11.05.	Mittwoch	55	1	20	34	1	24	46	7	62
12.05.	Donnerstag	42	2	13	27	2	13	41	18	60
13.05.	Freitag	49	1	15	33	1	20	56	19	68
14.05.	Samstag	38	3	8	27	3	11	54	7	45
15.05.	Sonntag	41	–	17	24	–	19	33	13	54
16.05.	Montag	37	1	10	26	1	15	39	24	61
17.05.	Dienstag	37	1	10	26	1	17	40	14	51
18.05.	Mittwoch	36	2	13	21	2	16	33	12	48
19.05.	Donnerstag	39	2	13	24	2	15	45	10	49
20.05.	Freitag	44	–	14	30	–	18	43	9	53
21.05.	Samstag	57	1	25	31	1	31	60	11	68
22.05.	Sonntag	29	2	10	17	3	14	29	15	44
23.05.	Montag	46	1	17	28	1	19	44	5	51
24.05.	Dienstag	42	–	9	33	–	11	46	4	46
25.05.	Mittwoch	67	–	20	47	–	22	68	16	83
26.05.	Donnerstag	37	1	10	26	1	11	37	12	49
27.05.	Freitag	42	1	14	27	1	17	47	17	59
28.05.	Samstag	36	–	13	23	–	18	32	16	52
29.05.	Sonntag	44	3	16	25	3	18	30	14	58
30.05.	Montag	56	2	13	41	2	18	60	10	66
31.05.	Dienstag	60	1	14	45	1	15	65	31	91
	Zusammen	1 420	50	429	941	51	534	1 437	426	1 846

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.05.	Sonntag	150	–	38	112	–	46	164	30	180
2.05.	Montag	209	4	33	172	4	35	213	46	255
3.05.	Dienstag	238	2	43	193	2	46	248	50	288
4.05.	Mittwoch	198	5	45	148	5	47	186	43	241
5.05.	Donnerstag	233	1	34	198	1	34	240	56	289
6.05.	Freitag	252	5	52	195	5	66	266	44	296
7.05.	Samstag	217	4	45	168	4	49	214	41	258
8.05.	Sonntag	151	3	39	109	3	53	148	21	172
9.05.	Montag	263	2	46	215	2	50	253	54	317
10.05.	Dienstag	255	1	45	209	1	56	258	38	293
11.05.	Mittwoch	249	2	53	194	2	59	234	47	296
12.05.	Donnerstag	207	2	42	163	2	43	205	50	257
13.05.	Freitag	238	1	45	192	1	50	242	43	281
14.05.	Samstag	171	4	34	133	4	42	185	36	207
15.05.	Sonntag	110	–	33	77	–	37	105	33	143
16.05.	Montag	204	2	39	163	2	48	206	71	275
17.05.	Dienstag	178	2	42	134	2	51	166	38	216
18.05.	Mittwoch	193	3	41	149	3	45	192	35	228
19.05.	Donnerstag	180	2	29	149	2	31	190	32	212
20.05.	Freitag	221	–	46	175	–	50	224	39	260
21.05.	Samstag	185	1	46	138	1	54	201	49	234
22.05.	Sonntag	115	3	24	88	4	28	124	46	161
23.05.	Montag	244	4	60	180	4	64	234	32	276
24.05.	Dienstag	210	1	42	167	1	46	206	30	240
25.05.	Mittwoch	273	–	63	210	–	66	269	45	318
26.05.	Donnerstag	189	1	45	143	1	48	174	38	227
27.05.	Freitag	187	2	43	142	2	47	184	41	228
28.05.	Samstag	142	–	28	114	–	34	161	48	190
29.05.	Sonntag	121	5	38	78	5	40	102	32	153
30.05.	Montag	277	3	49	225	3	55	278	47	324
31.05.	Dienstag	259	1	44	214	1	45	271	71	330
	Zusammen	6 319	66	1 306	4 947	67	1 465	6 343	1 326	7 645

auf Bundesautobahnen

1.05.	Sonntag	2	–	–	2	–	–	7	3	5
2.05.	Montag	11	1	4	6	1	4	16	5	16
3.05.	Dienstag	13	–	3	10	–	3	22	7	20
4.05.	Mittwoch	13	2	4	7	2	5	9	4	17
5.05.	Donnerstag	15	–	3	12	–	3	20	11	26
6.05.	Freitag	15	–	3	12	–	3	16	8	23
7.05.	Samstag	10	–	3	7	–	3	15	4	14
8.05.	Sonntag	10	1	5	4	1	8	5	–	10
9.05.	Montag	12	–	3	9	–	5	13	5	17
10.05.	Dienstag	10	–	1	9	–	1	12	5	15
11.05.	Mittwoch	12	1	4	7	1	4	11	4	16
12.05.	Donnerstag	8	–	–	8	–	–	12	7	15
13.05.	Freitag	12	–	4	8	–	7	18	5	17
14.05.	Samstag	7	–	2	5	–	2	14	4	11
15.05.	Sonntag	14	–	5	9	–	5	13	5	19
16.05.	Montag	11	–	4	7	–	5	10	11	22
17.05.	Dienstag	5	–	2	3	–	4	5	3	8
18.05.	Mittwoch	7	1	4	2	1	4	2	5	12
19.05.	Donnerstag	9	1	3	5	1	5	6	3	12
20.05.	Freitag	14	–	4	10	–	4	14	2	16
21.05.	Samstag	14	–	7	7	–	8	15	2	16
22.05.	Sonntag	5	–	1	4	–	2	4	11	16
23.05.	Montag	13	1	5	7	1	6	11	–	13
24.05.	Dienstag	3	–	1	2	–	1	5	1	4
25.05.	Mittwoch	11	–	3	8	–	3	10	6	17
26.05.	Donnerstag	8	–	3	5	–	3	7	4	12
27.05.	Freitag	11	–	3	8	–	3	13	5	16
28.05.	Samstag	6	–	2	4	–	2	4	3	9
29.05.	Sonntag	10	1	4	5	1	5	7	3	13
30.05.	Montag	15	1	6	8	1	8	14	5	20
31.05.	Dienstag	16	–	3	13	–	3	18	15	31
	Zusammen	322	10	99	213	10	119	348	156	478

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Mai											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	900	677	+32,9	2	1	x	141	97	+45,4	757	579	+30,7
	b	539	405	+33,1	2	1	x	97	59	+64,4	440	345	+27,5
	c	361	272	+32,7	-	-	-	44	38	+15,8	317	234	+35,5
15 – 18	a	539	447	+20,6	4	3	x	74	70	+5,7	461	374	+23,3
	b	335	263	+27,4	3	2	x	53	42	+26,2	279	219	+27,4
	c	204	184	+10,9	1	1	-	21	28	-25,0	182	155	+17,4
18 – 21	a	620	576	+7,6	4	6	x	115	95	+21,1	501	475	+5,5
	b	356	328	+8,5	2	5	x	76	65	+16,9	278	258	+7,8
	c	264	248	+6,5	2	1	x	39	30	+30,0	223	217	+2,8
21 – 25	a	656	557	+17,8	4	5	x	118	83	+42,2	534	469	+13,9
	b	364	305	+19,3	4	5	x	70	52	+34,6	290	248	+16,9
	c	292	252	+15,9	-	-	-	48	31	+54,8	244	221	+10,4
25 – 30	a	588	533	+10,3	6	7	x	93	76	+22,4	489	450	+8,7
	b	317	295	+7,5	6	6	-	50	50	-	261	239	+9,2
	c	271	238	+13,9	-	1	x	43	26	+65,4	228	211	+8,1
30 – 35	a	530	406	+30,5	4	-	x	76	50	+52,0	450	356	+26,4
	b	326	221	+47,5	4	-	x	53	38	+39,5	269	183	+47,0
	c	204	185	+10,3	-	-	-	23	12	+91,7	181	173	+4,6
35 – 40	a	464	445	+4,3	1	2	x	77	74	+4,1	386	369	+4,6
	b	258	268	-3,7	1	2	x	45	45	-	212	221	-4,1
	c	206	177	+16,4	-	-	-	32	29	+10,3	174	148	+17,6
40 – 45	a	630	574	+9,8	1	4	x	109	91	+19,8	520	479	+8,6
	b	377	333	+13,2	1	4	x	73	64	+14,1	303	265	+14,3
	c	253	241	+5,0	-	-	-	36	27	+33,3	217	214	+1,4
45 – 50	a	688	532	+29,3	8	4	x	131	95	+37,9	549	433	+26,8
	b	411	319	+28,8	7	4	x	90	60	+50,0	314	255	+23,1
	c	277	213	+30,0	1	-	x	41	35	+17,1	235	178	+32,0
50 – 55	a	591	442	+33,7	6	3	x	118	96	+22,9	467	343	+36,2
	b	354	250	+41,6	6	1	x	78	65	+20,0	270	184	+46,7
	c	237	192	+23,4	-	2	x	40	31	+29,0	197	159	+23,9
55 – 60	a	431	354	+21,8	6	2	x	86	67	+28,4	339	285	+18,9
	b	248	184	+34,8	6	2	x	60	41	+46,3	182	141	+29,1
	c	183	170	+7,6	-	-	-	26	26	-	157	144	+9,0
60 – 65	a	293	207	+41,5	-	4	x	63	32	+96,9	230	171	+34,5
	b	164	113	+45,1	-	4	x	30	21	+42,9	134	88	+52,3
	c	129	94	+37,2	-	-	-	33	11	x	96	83	+15,7
65 – 70	a	225	199	+13,1	6	1	x	58	41	+41,5	161	157	+2,5
	b	141	98	+43,9	5	1	x	39	25	+56,0	97	72	+34,7
	c	84	101	-16,8	1	-	x	19	16	+18,8	64	85	-24,7
70 – 75	a	265	210	+26,2	6	4	x	61	54	+13,0	198	152	+30,3
	b	126	109	+15,6	3	1	x	36	26	+38,5	87	82	+6,1
	c	139	101	+37,6	3	3	-	25	28	-10,7	111	70	+58,6
75 und mehr	a	448	296	+51,4	9	4	x	145	82	+76,8	294	210	+40,0
	b	242	141	+71,6	6	2	x	80	31	x	156	108	+44,4
	c	206	155	+32,9	3	2	x	65	51	+27,5	138	102	+35,3
Zusammen	a	7 868	6 455	+21,9	67	50	+34,0	1 465	1 103	+32,8	6 336	5 302	+19,5
	b	4 558	3 632	+25,5	56	40	+40,0	930	684	+36,0	3 572	2 908	+22,8
	c	3 310	2 823	+17,3	11	10	+10,0	535	419	+27,7	2 764	2 394	+15,5
Ohne Angabe	a	7	10	x	-	-	-	-	-	-	7	10	x
	Insgesamt	a	7 875	6 465	+21,8	67	50	+34,0	1 465	1 103	+32,8	6 343	5 312

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Mai											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	589	469	+25,6	1	–	x	111	95	+16,8	477	374	+27,5
	b	518	415	+24,8	–	–	–	94	79	+19,0	424	336	+26,2
	c	71	54	+31,5	1	–	x	17	16	+6,3	53	38	+39,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	728	594	+22,6	14	16	–12,5	237	180	+31,7	477	398	+19,8
	b	449	331	+35,6	2	3	x	110	76	+44,7	337	252	+33,7
	c	279	263	+6,1	12	13	–7,7	127	104	+22,1	140	146	–4,1
Personenkraftwagen	a	3 318	3 022	+9,8	24	18	+33,3	516	394	+31,0	2 778	2 610	+6,4
	b	1 976	1 753	+12,7	4	7	x	223	151	+47,7	1 749	1 595	+9,7
	c	1 342	1 269	+5,8	20	11	+81,8	293	243	+20,6	1 029	1 015	+1,4
Bussen	a	176	93	+89,2	–	–	–	18	7	x	158	86	+83,7
	b	173	88	+96,6	–	–	–	17	7	x	156	81	+92,6
	c	3	5	x	–	–	–	1	–	x	2	5	x
Güterkraftfahrzeugen	a	159	147	+8,2	7	–	x	25	26	–3,8	127	121	+5,0
	b	65	69	–5,8	–	–	–	7	8	x	58	61	–4,9
	c	94	78	+20,5	7	–	x	18	18	–	69	60	+15,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	5	3	x	–	–	–	2	1	x	3	2	x
	b	1	2	x	–	–	–	–	1	x	1	1	–
	c	4	1	x	–	–	–	2	–	x	2	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	30	26	+15,4	1	–	x	9	3	x	20	23	–13,0
	b	19	18	+5,6	–	–	–	4	2	x	15	16	–6,3
	c	11	8	x	1	–	x	5	1	x	5	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 005	4 354	+15,0	47	34	+38,2	918	706	+30,0	4 040	3 614	+11,8
	b	3 201	2 676	+19,6	6	10	x	455	324	+40,4	2 740	2 342	+17,0
	c	1 804	1 678	+7,5	41	24	+70,8	463	382	+21,2	1 300	1 272	+2,2
Fahrrädern	a	2 126	1 469	+44,7	12	10	+20,0	372	245	+51,8	1 742	1 214	+43,5
	b	1 946	1 333	+46,0	5	6	x	315	210	+50,0	1 626	1 117	+45,6
	c	180	136	+32,4	7	4	x	57	35	+62,9	116	97	+19,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	432	307	+40,7	1	–	x	52	36	+44,4	379	271	+39,9
	b	411	292	+40,8	–	–	–	48	32	+50,0	363	260	+39,6
	c	21	15	+40,0	1	–	x	4	4	–	16	11	+45,5
anderen Fahrzeugen	a	37	35	+5,7	–	1	x	8	4	x	29	30	–3,3
	b	26	30	–13,3	–	1	x	4	1	x	22	28	–21,4
	c	11	5	x	–	–	–	4	3	x	7	2	x
Fußgänger	a	691	590	+17,1	8	5	x	164	144	+13,9	519	441	+17,7
	b	667	566	+17,8	5	3	x	156	136	+14,7	506	427	+18,5
	c	24	24	–	3	2	x	8	8	–	13	14	–7,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	227	194	+17,0	1	–	x	54	50	+8,0	172	144	+19,4
	b	225	189	+19,0	1	–	x	53	48	+10,4	171	141	+21,3
	c	2	5	x	–	–	–	1	2	x	1	3	x
65 und mehr Jahren	a	129	97	+33,0	5	1	x	51	29	+75,9	73	67	+9,0
	b	125	91	+37,4	4	1	x	48	28	+71,4	73	62	+17,7
	c	4	6	x	1	–	x	3	1	x	–	5	x
Andere Personen	a	16	17	–5,9	–	–	–	3	4	x	13	13	–
	b	13	12	+8,3	–	–	–	1	3	x	12	9	x
	c	3	5	x	–	–	–	2	1	x	1	4	x
Insgesamt	a	7 875	6 465	+21,8	67	50	+34,0	1 465	1 103	+32,8	6 343	5 312	+19,4
	b	5 853	4 617	+26,8	16	20	–20,0	931	674	+38,1	4 906	3 923	+25,1
	c	2 022	1 848	+9,4	51	30	+70,0	534	429	+24,5	1 437	1 389	+3,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	900	677	+32,9	2	1	x	141	97	+45,4	757	579	+30,7
	b	791	597	+32,5	1	–	x	118	84	+40,5	672	513	+31,0
	c	109	80	+36,3	1	1	–	23	13	+76,9	85	66	+28,8
65 und mehr Jahren	a	938	705	+33,0	21	9	x	264	177	+49,2	653	519	+25,8
	b	741	538	+37,7	12	5	x	188	119	+58,0	541	414	+30,7
	c	197	167	+18,0	9	4	x	76	58	+31,0	112	105	+6,7

**9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Mai 2011						dagegen Mai 2010		
Anzahl									
Insgesamt									
unter 15	a	900	169	3	432	227	677	138	
	b	539	87	2	271	143	405	64	
	c	361	82	1	161	84	272	74	
15 – 18	a	539	86	58	174	32	447	94	
	b	335	42	47	97	14	263	44	
	c	204	44	11	77	18	184	50	
18 – 21	a	620	372	50	78	33	576	361	
	b	356	189	41	51	19	328	185	
	c	264	183	9	27	14	248	176	
21 – 25	a	656	375	72	91	36	557	360	
	b	364	171	65	60	16	305	182	
	c	292	204	7	31	20	252	178	
25 – 35	a	1 118	623	107	217	52	939	544	
	b	643	296	90	140	26	516	254	
	c	475	327	17	77	26	423	290	
35 – 45	a	1 094	546	127	231	64	1 019	538	
	b	635	247	103	150	31	601	258	
	c	459	299	24	81	33	418	280	
45 – 55	a	1 279	519	194	341	64	974	448	
	b	765	234	163	211	33	569	197	
	c	514	285	31	130	31	405	251	
55 – 65	a	724	290	76	225	48	561	254	
	b	412	131	73	129	18	297	107	
	c	312	159	3	96	30	264	147	
65 und mehr	a	938	338	41	336	129	705	285	
	b	509	166	40	201	40	348	134	
	c	429	172	1	135	89	357	151	
Zusammen	a	7 868	3 318	728	2 125	685	6 455	3 022	
	b	4 558	1 563	624	1 310	340	3 632	1 425	
	c	3 310	1 755	104	815	345	2 823	1 597	
Ohne Angabe	a	7	–	–	1	6	10	–	
	b								
	c								
Insgesamt	a	7 875	3 318	728	2 126	691	6 465	3 022	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen Mai 2010				Veränderung Mai 2011 gegenüber Mai 2010			
Anzahl				%					
noch: Insgesamt									
unter 15	a	8	307	194	+32,9	+22,5	x	+40,7	+17,0
	b	7	202	116	+33,1	+35,9	x	+34,2	+23,3
	c	1	105	78	+32,7	+10,8	–	+53,3	+7,7
15 – 18	a	46	103	43	+20,6	–8,5	+26,1	+68,9	–25,6
	b	40	55	21	+27,4	–4,5	+17,5	+76,4	–33,3
	c	6	48	22	+10,9	–12,0	x	+60,4	–18,2
18 – 21	a	42	65	25	+7,6	+3,0	+19,0	+20,0	+32,0
	b	35	37	11	+8,5	+2,2	+17,1	+37,8	+72,7
	c	7	28	14	+6,5	+4,0	x	–3,6	–
21 – 25	a	47	70	22	+17,8	+4,2	+53,2	+30,0	+63,6
	b	41	33	11	+19,3	–6,0	+58,5	+81,8	+45,5
	c	6	37	11	+15,9	+14,6	x	–16,2	+81,8
25 – 35	a	94	146	63	+19,1	+14,5	+13,8	+48,6	–17,5
	b	82	75	38	+24,6	+16,5	+9,8	+86,7	–31,6
	c	12	71	25	+12,3	+12,8	+41,7	+8,5	+4,0
35 – 45	a	123	181	57	+7,4	+1,5	+3,3	+27,6	+12,3
	b	107	116	28	+5,7	–4,3	–3,7	+29,3	+10,7
	c	16	65	29	+9,8	+6,8	+50,0	+24,6	+13,8
45 – 55	a	155	208	47	+31,3	+15,8	+25,2	+63,9	+36,2
	b	131	129	24	+34,4	+18,8	+24,4	+63,6	+37,5
	c	24	79	23	+26,9	+13,5	+29,2	+64,6	+34,8
55 – 65	a	60	149	40	+29,1	+14,2	+26,7	+51,0	+20,0
	b	56	81	13	+38,7	+22,4	+30,4	+59,3	+38,5
	c	4	68	27	+18,2	+8,2	x	+41,2	+11,1
65 und mehr	a	19	234	97	+33,0	+18,6	x	+43,6	+33,0
	b	19	134	28	+46,3	+23,9	x	+50,0	+42,9
	c	–	100	69	+20,2	+13,9	x	+35,0	+29,0
Zusammen	a	594	1 463	588	+21,9	+9,8	+22,6	+45,2	+16,5
	b	518	862	290	+25,5	+9,7	+20,5	+52,0	+17,2
	c	76	601	298	+17,3	+9,9	+36,8	+35,6	+15,8
Ohne Angabe	a	–	6	2	x	–	–	x	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	594	1 469	590	+21,8	+9,8	+22,6	+44,7	+17,1

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Mai 2011					dagegen Mai 2010	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	2	–	–	1	1	1	1
	b	2	–	–	1	1	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	4	2	–	1	–	3	1
	b	3	2	–	–	–	2	–
	c	1	–	–	1	–	1	1
18 – 21	a	4	2	–	1	–	6	4
	b	2	1	–	–	–	5	3
	c	2	1	–	1	–	1	1
21 – 25	a	4	2	–	–	1	5	4
	b	4	2	–	–	1	5	4
	c	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	10	2	4	1	–	7	3
	b	10	2	4	1	–	6	2
	c	–	–	–	–	–	1	1
35 – 45	a	2	–	2	–	–	6	1
	b	2	–	2	–	–	6	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	14	8	4	1	1	7	1
	b	13	7	4	1	1	5	–
	c	1	1	–	–	–	2	1
55 – 65	a	6	1	2	1	–	6	1
	b	6	1	2	1	–	6	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
65 und mehr	a	21	7	2	6	5	9	2
	b	14	3	2	6	2	4	1
	c	7	4	–	–	3	5	1
Zusammen	a	67	24	14	12	8	50	18
	b	56	18	14	10	5	40	13
	c	11	6	–	2	3	10	5
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	67	24	14	12	8	50	18

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen Mai 2010				Veränderung Mai 2011 gegenüber Mai 2010			
Anzahl				%					
noch: Getötete									
unter 15	a	–	–	–	x	x	–	x	x
	b	–	–	–	x	x	–	x	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	1	–	1	x	x	x	x	x
	b	1	–	1	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	–	x	–	x	–
18 – 21	a	1	–	1	x	x	x	x	x
	b	1	–	1	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	–	–	x	–
21 – 25	a	1	–	–	x	x	x	–	x
	b	1	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	3	–	1	x	x	x	x	x
	b	3	–	1	x	–	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
35 – 45	a	4	1	–	x	x	x	x	–
	b	4	1	–	x	x	x	x	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	3	2	–	x	x	x	x	x
	b	2	2	–	x	x	x	x	x
	c	1	–	–	x	–	x	–	–
55 – 65	a	3	1	1	–	–	x	–	x
	b	3	1	1	–	–	x	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
65 und mehr	a	–	6	1	x	x	x	–	x
	b	–	3	–	x	x	x	x	x
	c	–	3	1	x	x	–	x	x
Zusammen	a	16	10	5	+34,0	+33,3	–12,5	+20,0	x
	b	15	7	4	+40,0	+38,5	–6,7	x	x
	c	1	3	1	+10,0	x	x	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	16	10	5	+34,0	+33,3	–12,5	+20,0	x

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Mai 2011						dagegen Mai 2010		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	141	19	1	52	54	97	8
	b	97	8	1	34	44	59	3
	c	44	11	–	18	10	38	5
15 – 18	a	74	11	13	22	5	70	11
	b	53	7	10	14	3	42	6
	c	21	4	3	8	2	28	5
18 – 21	a	115	68	13	7	8	95	53
	b	76	42	12	5	5	65	33
	c	39	26	1	2	3	30	20
21 – 25	a	118	60	27	13	6	83	50
	b	70	29	24	8	2	52	29
	c	48	31	3	5	4	31	21
25 – 35	a	169	90	32	27	9	126	53
	b	103	48	24	19	3	88	30
	c	66	42	8	8	6	38	23
35 – 45	a	186	66	43	36	11	165	60
	b	118	29	37	21	6	109	32
	c	68	37	6	15	5	56	28
45 – 55	a	249	71	65	69	12	191	55
	b	168	34	55	44	7	125	24
	c	81	37	10	25	5	66	31
55 – 65	a	149	49	24	50	8	99	31
	b	90	29	23	23	1	62	14
	c	59	20	1	27	7	37	17
65 und mehr	a	264	82	19	96	51	177	73
	b	155	50	19	61	13	82	33
	c	109	32	–	35	38	95	40
Zusammen	a	1 465	516	237	372	164	1 103	394
	b	930	276	205	229	84	684	204
	c	535	240	32	143	80	419	190
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	1 465	516	237	372	164	1 103	394

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Mai 2010				Veränderung Mai 2011 gegenüber Mai 2010				
Anzahl				%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	–	36	50	+45,4	x	x	+44,4	+8,0
	b	–	24	32	+64,4	x	x	+41,7	+37,5
	c	–	12	18	+15,8	x	–	+50,0	–44,4
15 – 18	a	5	12	12	+5,7	–	x	+83,3	x
	b	3	6	8	+26,2	x	x	x	x
	c	2	6	4	–25,0	x	x	x	x
18 – 21	a	10	7	6	+21,1	+28,3	+30,0	–	x
	b	9	4	4	+16,9	+27,3	x	x	x
	c	1	3	2	+30,0	+30,0	–	x	x
21 – 25	a	14	6	7	+42,2	+20,0	+92,9	x	x
	b	12	5	3	+34,6	–	x	x	x
	c	2	1	4	+54,8	+47,6	x	x	–
25 – 35	a	34	18	8	+34,1	+69,8	–5,9	+50,0	x
	b	30	12	6	+17,0	+60,0	–20,0	+58,3	x
	c	4	6	2	+73,7	+82,6	x	x	x
35 – 45	a	42	34	12	+12,7	+10,0	+2,4	+5,9	–8,3
	b	35	23	6	+8,3	–9,4	+5,7	–8,7	–
	c	7	11	6	+21,4	+32,1	x	+36,4	x
45 – 55	a	49	46	11	+30,4	+29,1	+32,7	+50,0	+9,1
	b	41	32	6	+34,4	+41,7	+34,1	+37,5	x
	c	8	14	5	+22,7	+19,4	x	+78,6	–
55 – 65	a	20	27	9	+50,5	+58,1	+20,0	+85,2	x
	b	19	16	3	+45,2	x	+21,1	+43,8	x
	c	1	11	6	+59,5	+17,6	–	x	x
65 und mehr	a	6	59	29	+49,2	+12,3	x	+62,7	+75,9
	b	6	34	4	+89,0	+51,5	x	+79,4	x
	c	–	25	25	+14,7	–20,0	–	+40,0	+52,0
Zusammen	a	180	245	144	+32,8	+31,0	+31,7	+51,8	+13,9
	b	155	156	72	+36,0	+35,3	+32,3	+46,8	+16,7
	c	25	89	72	+27,7	+26,3	+28,0	+60,7	+11,1
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	180	245	144	+32,8	+31,0	+31,7	+51,8	+13,9

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw		
	Mai 2011						dagegen Mai 2010	
Anzahl								

Leichtverletzte

unter 15	a	757	150	2	379	172	579	129
	b	440	79	1	236	98	345	60
	c	317	71	1	143	74	234	69
15 – 18	a	461	73	45	151	27	374	82
	b	279	33	37	83	11	219	38
	c	182	40	8	68	16	155	44
18 – 21	a	501	302	37	70	25	475	304
	b	278	146	29	46	14	258	149
	c	223	156	8	24	11	217	155
21 – 25	a	534	313	45	78	29	469	306
	b	290	140	41	52	13	248	149
	c	244	173	4	26	16	221	157
25 – 35	a	939	531	71	189	43	806	488
	b	530	246	62	120	23	422	222
	c	409	285	9	69	20	384	266
35 – 45	a	906	480	82	195	53	848	477
	b	515	218	64	129	25	486	225
	c	391	262	18	66	28	362	252
45 – 55	a	1 016	440	125	271	51	776	392
	b	584	193	104	166	25	439	173
	c	432	247	21	105	26	337	219
55 – 65	a	569	240	50	174	40	456	222
	b	316	101	48	105	17	229	92
	c	253	139	2	69	23	227	130
65 und mehr	a	653	249	20	234	73	519	210
	b	340	113	19	134	25	262	100
	c	313	136	1	100	48	257	110
Zusammen	a	6 336	2 778	477	1 741	513	5 302	2 610
	b	3 572	1 269	405	1 071	251	2 908	1 208
	c	2 764	1 509	72	670	262	2 394	1 402
Ohne Angabe	a	7	–	–	1	6	10	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	6 343	2 778	477	1 742	519	5 312	2 610

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Mai 2010				Veränderung Mai 2011 gegenüber Mai 2010				
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	8	271	144	+30,7	+16,3	x	+39,9	+19,4
	b	7	178	84	+27,5	+31,7	x	+32,6	+16,7
	c	1	93	60	+35,5	+2,9	–	+53,8	+23,3
15 – 18	a	40	91	30	+23,3	–11,0	+12,5	+65,9	–10,0
	b	36	49	12	+27,4	–13,2	+2,8	+69,4	–8,3
	c	4	42	18	+17,4	–9,1	x	+61,9	–11,1
18 – 21	a	31	58	18	+5,5	–0,7	+19,4	+20,7	+38,9
	b	25	33	6	+7,8	–2,0	+16,0	+39,4	x
	c	6	25	12	+2,8	+0,6	x	–4,0	–8,3
21 – 25	a	32	64	15	+13,9	+2,3	+40,6	+21,9	+93,3
	b	28	28	8	+16,9	–6,0	+46,4	+85,7	x
	c	4	36	7	+10,4	+10,2	–	–27,8	x
25 – 35	a	57	128	54	+16,5	+8,8	+24,6	+47,7	–20,4
	b	49	63	31	+25,6	+10,8	+26,5	+90,5	–25,8
	c	8	65	23	+6,5	+7,1	x	+6,2	–13,0
35 – 45	a	77	146	45	+6,8	+0,6	+6,5	+33,6	+17,8
	b	68	92	22	+6,0	–3,1	–5,9	+40,2	+13,6
	c	9	54	23	+8,0	+4,0	x	+22,2	+21,7
45 – 55	a	103	160	36	+30,9	+12,2	+21,4	+69,4	+41,7
	b	88	95	18	+33,0	+11,6	+18,2	+74,7	+38,9
	c	15	65	18	+28,2	+12,8	+40,0	+61,5	+44,4
55 – 65	a	37	121	30	+24,8	+8,1	+35,1	+43,8	+33,3
	b	34	64	9	+38,0	+9,8	+41,2	+64,1	x
	c	3	57	21	+11,5	+6,9	x	+21,1	+9,5
65 und mehr	a	13	169	67	+25,8	+18,6	+53,8	+38,5	+9,0
	b	13	97	24	+29,8	+13,0	+46,2	+38,1	+4,2
	c	–	72	43	+21,8	+23,6	x	+38,9	+11,6
Zusammen	a	398	1 208	439	+19,5	+6,4	+19,8	+44,1	+16,9
	b	348	699	214	+22,8	+5,0	+16,4	+53,2	+17,3
	c	50	509	225	+15,5	+7,6	+44,0	+31,6	+16,4
Ohne Angabe	a	–	6	2	x	–	–	x	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	398	1 214	441	+19,4	+6,4	+19,8	+43,5	+17,7

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Mai 2011		dagegen Mai 2010		Veränderung Mai 2011 gegenüber Mai 2010		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	598	18	466	16	+28,3	+12,5
	b	526	17	413	13	+27,4	+30,8
	c	72	1	53	3	+35,8	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	727	32	592	24	+22,8	+33,3
	b	445	25	335	13	+32,8	+92,3
	c	282	7	257	11	+9,7	x
Personenkraftwagen	a	6 971	2 264	5 923	2 350	+17,7	-3,7
	b	5 221	1 616	4 303	1 620	+21,3	-0,2
	c	1 750	648	1 620	730	+8,0	-11,2
Bussen	a	153	12	103	14	+48,5	-14,3
	b	145	8	91	10	+59,3	x
	c	8	4	12	4	x	-
Güterkraftfahrzeugen	a	623	203	496	212	+25,6	-4,2
	b	381	97	307	115	+24,1	-15,7
	c	242	106	189	97	+28,0	+9,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	17	3	18	7	-5,6	x
	b	7	-	4	3	x	x
	c	10	3	14	4	-28,6	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	53	18	54	12	-1,9	+50,0
	b	35	7	42	10	-16,7	x
	c	18	11	12	2	+50,0	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	9 142	2 550	7 652	2 635	+19,5	-3,2
	b	6 760	1 770	5 495	1 784	+23,0	-0,8
	c	2 382	780	2 157	851	+10,4	-8,3
darunter flüchtig	a	467	178	394	226	+18,5	-21,2
	b	400	122	329	146	+21,6	-16,4
	c	67	56	65	80	+3,1	-30,0
Fahrrädern	a	2 327	2	1 581	6	+47,2	x
	b	2 124	2	1 436	4	+47,9	x
	c	203	-	145	2	+40,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	457	1	324	2	+41,0	x
	b	434	1	306	-	+41,8	x
	c	23	-	18	2	+27,8	x
anderen Fahrzeugen	a	70	25	62	25	+12,9	-
	b	56	18	52	21	+7,7	-14,3
	c	14	7	10	4	+40,0	x
Fußgänger	a	744	1	642	5	+15,9	x
	b	719	1	614	5	+17,1	x
	c	25	-	28	-	-10,7	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	234	-	209	2	+12,0	x
	b	232	-	204	2	+13,7	x
	c	2	-	5	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	135	-	102	-	+32,4	-
	b	131	-	96	-	+36,5	-
	c	4	-	6	-	x	-
Andere Personen	a	52	-	40	-	+30,0	-
	b	42	-	29	-	+44,8	-
	c	10	-	11	-	-9,1	-
Insgesamt	a	12 335	2 578	9 977	2 671	+23,6	-3,5
	b	9 701	1 791	7 626	1 814	+27,2	-1,3
	c	2 634	787	2 351	857	+12,0	-8,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	702	6	544	7	+29,0	x
	b	675	4	520	3	+29,8	x
	c	27	2	24	4	+12,5	x
65 und mehr Jahren	a	1 434	267	1 056	248	+35,8	+7,7
	b	1 190	194	841	173	+41,5	+12,1
	c	244	73	215	75	+13,5	-2,7

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2011						dagegen Mai 2010				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	264	7	102	224	134	267	5	90	252	143
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	29	–	14	25	14	32	3	14	37	4
Übermüdung	36	3	15	30	19	30	1	6	44	22
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	77	–	46	45	22	60	–	29	43	16
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	325	6	61	312	14	258	4	46	241	22
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	193	6	82	205	63	147	–	46	157	52
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	68	4	38	64	27	61	5	37	63	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	725	20	258	672	208	728	16	221	777	308
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	723	3	85	919	49	634	1	65	806	41
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	23	–	2	24	4	10	–	–	11	6
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	18	–	2	22	6	21	–	1	26	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	22	1	16	24	8	17	–	6	18	8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	82	1	24	87	34	71	1	28	70	33
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	–	–	8	–	2	–	–	2	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	29	1	13	28	20	29	2	7	31	17
Fehler beim Wiedereinordnen	30	–	8	36	9	22	2	5	19	7
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	67	–	15	62	10	48	3	14	40	9
Fehler beim Überholtwerden	8	–	1	8	6	20	1	6	20	3
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	26	–	4	26	7	16	–	1	18	12
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	–	–	5	2	5	–	–	5	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2011						dagegen Mai 2010				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	117	–	20	134	33	108	–	19	123	34
---	-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	181	–	31	183	78	138	–	20	147	93
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	800	6	165	821	309	619	3	111	661	300
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	10	–	2	11	13	7	–	–	11	12
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	12	–	2	15	1	6	1	1	4	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	174	2	44	206	56	126	–	31	149	62
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	15	–	4	18	3	14	–	4	12	10
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	–	1	1	3	2	–	1	2	–

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	768	7	157	806	210	517	3	117	567	198
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	270	3	38	273	69	236	–	29	246	62
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	480	3	68	480	26	344	1	55	355	32

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	24	–	4	22	–	21	–	2	21	–
An Fußgängerfurten	33	–	7	33	–	31	–	13	19	–
Beim Abbiegen	53	–	12	46	–	43	–	10	34	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	–	5	19	–	21	–	5	18	–
An anderen Stellen	195	4	37	180	–	146	1	31	131	1

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	10	1	2	7	–	6	–	1	5	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	–	2	6	2	5	–	–	5	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	92	–	14	79	4	63	–	4	63	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	–	1	7	–	2	–	1	1	2

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2011					dagegen Mai 2010					

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	6	–	–	7	4	5	–	4	2	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	10	–	2	10	21	7	–	4	6	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 722	25	460	1 576	251	1 340	11	322	1 307	291

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	10	1	2	8	–	3	–	–	3	–
Bereifung	21	–	8	21	12	16	–	4	27	6
Bremsen	23	–	4	27	2	19	1	4	17	3
Lenkung	4	–	4	2	2	4	–	2	2	1
Zugvorrichtung	1	–	–	1	3	–	–	–	–	–
Andere Mängel	22	–	5	22	5	27	–	10	21	5

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	5	–	4	2	–	9	3	2	7	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	20	–	9	13	–	25	–	10	16	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	20	–	10	16	–	6	–	2	6	–
An anderen Stellen	76	–	29	57	–	67	1	23	49	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	163	2	56	129	–	138	3	50	104	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	19	–	5	16	–	15	–	2	14	1
Nichtbenutzen des Gehweges	11	–	2	9	–	9	–	2	9	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	–	2	–	–	1	–	–	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	–	3	4	–	12	–	4	10	–
Andere Fehler der Fußgänger	52	1	6	61	1	56	2	13	55	–

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	13	–	–	13	–	9	–	–	10	3
--	----	---	---	----	---	---	---	---	----	---

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2011						dagegen Mai 2010				
noch: Straßenverhältnisse										
Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	–	–	–	–	1	8	–	2	8	1
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	1	–	–	1	1
Regen	80	1	20	80	36	127	3	28	127	112
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	16	–	4	14	2	11	–	2	9	1
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Anderer Zustand der Straße	29	–	10	20	3	18	–	5	14	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	–	–	1	–	1	–	–	1	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	–	–	2	1	2	–	1	1	1
Blendende Sonne	79	4	22	80	15	30	1	8	30	5
Seitenwind	4	–	1	4	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	–	–	3	–	1	–	–	1	–
Wild auf der Fahrbahn	26	–	7	22	3	23	1	9	20	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	21	–	8	22	2	15	–	4	14	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	–	3	4	6	8	–	1	8	5
Sonstige Ursachen	61	–	29	56	25	48	–	14	46	24

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Mai 2011				dagegen Mai 2010				Veränderung Mai 2011 gegenüber Mai 2010			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	407	232	10	111	391	239	9	97	+4,1	-2,9	x	+14,4
darunter												
Alkoholeinfluss	265	130	7	93	269	143	6	91	-1,5	-9,1	x	+2,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	29	14	1	8	32	23	1	4	-9,4	-39,1	-	x
Straßenbenutzung	538	127	21	339	415	100	17	262	+29,6	+27,0	+23,5	+29,4
Geschwindigkeit	807	445	158	83	797	491	132	59	+1,3	-9,4	+19,7	+40,7
Abstand	759	533	55	23	648	471	50	19	+17,1	+13,2	+10,0	+21,1
Überholen	263	162	41	27	233	126	41	24	+12,9	+28,6	-	+12,5
Vorbeifahren	31	19	-	6	21	14	-	2	+47,6	+35,7	-	x
Nebeneinanderfahren	118	80	6	3	111	80	-	3	+6,3	-	x	-
Vorfahrt, Vorrang	1 209	932	8	162	926	737	6	97	+30,6	+26,5	x	+67,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 524	1 173	6	174	1 102	862	13	108	+38,3	+36,1	x	+61,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	330	223	6	56	262	195	3	31	+26,0	+14,4	x	+80,6
darunter an Überwegen und Furten	57	51	-	3	52	42	-	4	+9,6	+21,4	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	110	100	-	-	74	64	-	-	+48,6	+56,3	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	-	1	7	2	-	-	1	x	-	x	x
Ladung, Besetzung	16	1	-	5	12	2	-	2	+33,3	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 770	878	153	452	1 373	707	113	328	+28,9	+24,2	+35,4	+37,8
Insgesamt	7 890	4 905	465	1 448	6 367	4 088	384	1 033	+23,9	+20,0	+21,1	+40,2

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	331	282	40	9	353	1	58	294
	b	319	274	36	9	339	1	56	282
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	9	5	4	–	9	–	2	7
Duisburg	a	196	151	28	17	187	–	33	154
	b	171	135	22	14	157	–	29	128
	c	6	6	–	–	16	–	–	16
	d	19	10	6	3	14	–	4	10
Essen	a	234	186	36	12	227	1	27	199
	b	219	175	32	12	215	1	24	190
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	14	10	4	–	11	–	3	8
Krefeld	a	98	76	19	3	85	1	21	63
	b	91	71	17	3	80	1	19	60
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	4	4	–	–	4	–	2	2
Mönchengladbach	a	118	95	20	3	116	–	22	94
	b	108	87	18	3	108	–	17	91
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	5	4	1	–	4	–	4	–
Mülheim an der Ruhr	a	74	70	3	1	82	–	6	76
	b	69	65	3	1	76	–	3	73
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	5	–	–	6	–	3	3
Oberhausen	a	76	56	18	2	72	–	9	63
	b	66	49	15	2	59	–	8	51
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	7	3	–	13	–	1	12
Remscheid	a	33	25	7	1	33	–	2	31
	b	31	23	7	1	30	–	1	29
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Solingen	a	64	48	14	2	58	–	15	43
	b	58	43	13	2	53	–	10	43
	c	6	5	1	–	5	–	5	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	136	109	21	6	133	–	15	118
	b	125	101	19	5	124	–	15	109
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	8	5	2	1	6	–	–	6
Kreis Kleve	a	150	127	22	1	168	2	31	135
	b	83	70	12	1	82	–	7	75
	c	62	53	9	–	77	2	21	54
	d	5	4	1	–	9	–	3	6
Bedburg-Hau	a	11	11	–	–	16	–	2	14
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	6	6	–	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	14	10	4	–	10	–	2	8
	b	8	7	1	–	7	–	2	5
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	17	16	1	–	17	–	3	14
	b	11	11	–	–	11	–	3	8
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	17	15	2	–	21	1	3	17
	b	9	8	1	–	8	–	–	8
	c	8	7	1	–	13	1	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	–	9
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	16	13	3	–	19	–	4	15
	b	8	7	1	–	9	–	–	9
	c	7	5	2	–	9	–	3	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kleve, Stadt	a	24	21	3	–	27	–	3	24
	b	21	18	3	–	23	–	–	23
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	11	10	1	–	13	–	4	9
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	8	7	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	6	5	1	–	9	–	3	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	3	2	1	–	6	–	2	4
Weeze	a	5	5	–	–	9	1	1	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	7	1	1	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Mettmann	a	192	145	34	13	189	-	43	146
	b	152	117	23	12	143	-	35	108
	c	19	15	4	-	21	-	2	19
	d	21	13	7	1	25	-	6	19
Erkrath, Stadt	a	11	9	2	-	12	-	3	9
	b	10	9	1	-	12	-	3	9
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Haan, Stadt	a	6	5	-	1	11	-	1	10
	b	5	4	-	1	6	-	1	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	5	-	-	5
Heiligenhaus, Stadt	a	10	3	6	1	3	-	-	3
	b	10	3	6	1	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	23	22	1	-	31	-	7	24
	b	17	16	1	-	20	-	5	15
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	3	3	-	-	8	-	2	6
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	36	33	2	1	40	-	9	31
	b	26	24	1	1	27	-	6	21
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	6	6	-	-	8	-	3	5
Mettmann, Stadt	a	17	11	5	1	16	-	1	15
	b	12	7	4	1	10	-	1	9
	c	5	4	1	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	12	8	1	3	9	-	3	6
	b	12	8	1	3	9	-	3	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	37	23	10	4	25	-	5	20
	b	24	18	3	3	19	-	4	15
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	9	3	5	1	4	-	1	3
Velbert, Stadt	a	33	25	7	1	36	-	13	23
	b	29	22	6	1	31	-	11	20
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Wülfrath, Stadt	a	7	6	-	1	6	-	1	5
	b	7	6	-	1	6	-	1	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Kreis Neuss	a	194	159	31	4	189	2	42	145
	b	135	115	17	3	132	1	20	111
	c	36	29	7	-	35	1	13	21
	d	23	15	7	1	22	-	9	13
Dormagen, Stadt	a	24	18	6	-	20	1	4	15
	b	15	10	5	-	10	-	2	8
	c	8	7	1	-	9	1	2	6
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	39	34	3	2	44	–	16	28
	b	24	20	2	2	24	–	4	20
	c	10	9	1	–	10	–	7	3
	d	5	5	–	–	10	–	5	5
Jüchen	a	10	10	–	–	12	–	3	9
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	–	5	–	3	2
Kaarst, Stadt	a	17	14	2	1	14	–	3	11
	b	15	12	2	1	12	–	2	10
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Korschenbroich, Stadt	a	12	7	5	–	7	–	2	5
	b	8	5	3	–	5	–	2	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	15	13	2	–	18	–	1	17
	b	11	10	1	–	12	–	–	12
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Neuss, Stadt	a	73	61	11	1	71	1	11	59
	b	54	51	3	–	61	1	8	52
	c	8	5	3	–	5	–	2	3
	d	11	5	5	1	5	–	1	4
Rommerskirchen	a	4	2	2	–	3	–	2	1
	b	3	2	1	–	3	–	2	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	145	118	24	3	156	2	23	131
	b	93	80	11	2	94	1	8	85
	c	45	33	12	–	55	1	13	41
	d	7	5	1	1	7	–	2	5
Brüggen	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	23	21	2	–	25	1	3	21
	b	17	16	1	–	18	1	2	15
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	20	17	3	–	18	–	2	16
	b	13	12	1	–	13	–	–	13
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	7	6	1	–	13	–	2	11
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	9	–	–	9
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Schwalmtal	a	8	6	1	1	9	–	3	6
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	8	–	3	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Tönisvorst, Stadt	a	12	6	5	1	8	–	4	4
	b	7	4	2	1	5	–	3	2
	c	5	2	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	40	35	5	–	49	1	6	42
	b	33	29	4	–	35	–	2	33
	c	6	5	1	–	13	1	3	9
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Willich, Stadt	a	24	18	5	1	24	–	3	21
	b	11	10	1	–	13	–	–	13
	c	10	7	3	–	10	–	3	7
	d	3	1	1	1	1	–	–	1
Kreis Wesel	a	241	187	38	16	223	4	45	174
	b	161	127	22	12	140	–	24	116
	c	56	43	11	2	56	3	12	41
	d	24	17	5	2	27	1	9	17
Alpen	a	9	5	3	1	5	–	–	5
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	38	33	4	1	37	–	4	33
	b	31	28	3	–	31	–	4	27
	c	5	4	–	1	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hammingen, Stadt	a	12	10	2	–	12	–	2	10
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Hünxe	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Kamp-Lintfort, Stadt	a	12	10	2	–	10	–	2	8
	b	12	10	2	–	10	–	2	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	61	48	9	4	62	–	18	44
	b	37	29	6	2	31	–	9	22
	c	13	12	1	–	18	–	3	15
	d	11	7	2	2	13	–	6	7
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	10	6	3	1	7	–	3	4
	b	5	2	2	1	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	5	–	2	3
Rheinberg, Stadt	a	11	9	1	1	12	–	2	10
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	6	5	–	1	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	a	7	5	2	–	6	1	1	4
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	1	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	9	8	1	–	9	1	2	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	3	1	1	1
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	18	17	1	–	20	1	3	16
	b	12	12	–	–	13	–	2	11
	c	6	5	1	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	37	23	8	6	26	–	5	21
	b	32	20	6	6	22	–	4	18
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	11	9	–	2	13	1	2	10
	b	6	4	–	2	7	–	–	7
	c	5	5	–	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 282	1 834	355	93	2 271	13	392	1 866
	b	1 881	1 532	267	82	1 832	5	276	1 551
	c	247	198	47	2	282	7	68	207
	d	154	104	41	9	157	1	48	108
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	173	143	25	5	172	–	26	146
	b	161	133	23	5	157	–	24	133
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	10	8	2	–	13	–	1	12
Köln	a	581	488	73	20	632	4	90	538
	b	503	429	54	20	535	1	72	462
	c	18	14	4	–	21	2	5	14
	d	60	45	15	–	76	1	13	62
Leverkusen	a	86	72	9	5	88	–	10	78
	b	74	61	8	5	73	–	10	63
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	9	9	–	–	13	–	–	13
Städteregion Aachen	a	227	184	32	11	222	1	39	182
	b	189	156	23	10	183	–	35	148
	c	26	23	3	–	33	1	4	28
	d	12	5	6	1	6	–	–	6
Aachen, Stadt	a	111	91	15	5	109	–	20	89
	b	99	83	12	4	96	–	20	76
	c	5	5	–	–	9	–	–	9
	d	7	3	3	1	4	–	–	4
Alsdorf, Stadt	a	14	13	–	1	14	–	2	12
	b	10	9	–	1	9	–	1	8
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	1	9
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Städteregion Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	31	25	5	1	27	–	5	22
	b	23	21	1	1	23	–	4	19
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Herzogenrath, Stadt	a	13	10	2	1	12	–	1	11
	b	12	10	1	1	12	–	1	11
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	1	1	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	8	6	1	1	6	1	–	5
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	20	14	5	1	21	–	7	14
	b	17	12	4	1	19	–	6	13
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	15	13	1	1	15	–	2	13
	b	12	10	1	1	11	–	1	10
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	134	100	28	6	130	3	17	110
	b	86	65	15	6	84	2	11	71
	c	38	30	8	–	40	1	6	33
	d	10	5	5	–	6	–	–	6
Aldenhoven	a	6	2	4	–	4	–	–	4
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	59	48	9	2	66	1	6	59
	b	50	41	7	2	56	1	6	49
	c	7	5	2	–	8	–	–	8
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Heimbach, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	23	16	5	2	20	–	2	18
	b	14	10	2	2	11	–	2	9
	c	6	4	2	–	6	–	–	6
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Kreuzau	a	6	6	–	–	8	1	–	7
	b	2	2	–	–	3	1	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Linnich, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	9	3	5	1	4	1	–	3
	b	4	1	2	1	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	1	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	2	1	1	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	187	149	25	13	185	2	25	158
	b	119	103	7	9	119	1	15	103
	c	50	36	10	4	50	–	8	42
	d	18	10	8	–	16	1	2	13
Bedburg, Stadt	a	10	6	3	1	7	–	1	6
	b	8	5	2	1	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	14	10	2	2	12	–	1	11
	b	9	8	–	1	10	–	1	9
	c	5	2	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	21	18	2	1	22	–	1	21
	b	15	14	–	1	17	–	–	17
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Elsdorf, Stadt	a	9	7	1	1	11	–	3	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	3	1	1	5	–	3	2
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Erftstadt, Stadt	a	23	19	4	–	27	–	4	23
	b	14	14	–	–	19	–	4	15
	c	6	5	1	–	8	–	–	8
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Frechen, Stadt	a	25	21	3	1	26	–	7	19
	b	16	14	2	–	16	–	4	12
	c	5	4	–	1	7	–	2	5
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Hürth, Stadt	a	26	21	4	1	22	–	3	19
	b	18	16	1	1	17	–	2	15
	c	7	5	2	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	36	29	4	3	40	1	3	36
	b	24	20	2	2	22	–	2	20
	c	7	6	–	1	12	–	1	11
	d	5	3	2	–	6	1	–	5
Pulheim, Stadt	a	13	9	2	2	9	–	–	9
	b	4	2	–	2	2	–	–	2
	c	9	7	2	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	10	9	–	1	9	1	2	6
	b	8	7	–	1	7	1	2	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	91	69	18	4	102	3	24	75
	b	45	35	7	3	39	–	7	32
	c	42	31	10	1	57	2	15	40
	d	4	3	1	–	6	1	2	3
Bad Münstereifel, Stadt	a	6	5	1	–	6	2	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	2	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	8	5	3	–	12	–	1	11
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	7	5	2	–	12	–	1	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	4	2	2	–	8	–	5	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	24	18	5	1	25	–	3	22
	b	16	13	2	1	13	–	–	13
	c	6	3	3	–	8	–	1	7
	d	2	2	–	–	4	–	2	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Euskirchen								
Hellenthal	a	2	–	1	1	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	3	1	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	–	–	1
	c	2	–	1	1	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	12	11	–	1	13	1	–
	b	6	5	–	1	5	–	–
	c	5	5	–	–	6	–	–
	d	1	1	–	–	2	1	–
Nettersheim	a	1	1	–	–	1	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	1
	c	7	6	1	–	8	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	4	1	3	–	4	–	1
	b	3	1	2	–	4	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	17	16	1	–	21	–	10
	b	10	9	1	–	10	–	4
	c	7	7	–	–	11	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	122	98	19	5	120	4	26
	b	90	71	15	4	81	2	20
	c	30	25	4	1	37	2	5
	d	2	2	–	–	2	–	1
Erkelenz, Stadt	a	16	14	2	–	17	2	2
	b	6	5	1	–	6	1	–
	c	8	7	1	–	9	1	1
	d	2	2	–	–	2	–	1
Gangelt	a	3	2	1	–	3	–	–
	b	3	2	1	–	3	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	8	4	2	2	5	–	2
	b	7	4	2	1	5	–	2
	c	1	–	–	1	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	33	29	3	1	34	1	6
	b	26	24	1	1	27	1	5
	c	7	5	2	–	7	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	16	11	3	2	14	1	5
	b	13	8	3	2	8	–	4
	c	3	3	–	–	6	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	13	10	3	–	12	–	3	9
	b	11	9	2	–	11	–	3	8
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	6	5	1	–	9	–	3	6
	b	5	4	1	–	5	–	3	2
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	18	16	2	–	18	–	3	15
	b	12	10	2	–	11	–	3	8
	c	6	6	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	129	101	27	1	159	1	44	114
	b	69	49	19	1	86	–	20	66
	c	53	46	7	–	67	1	23	43
	d	7	6	1	–	6	–	1	5
Bergneustadt, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	8	5	3	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	12	9	3	–	9	–	3	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	4	4	–	–	4	–	1	3
Gummersbach, Stadt	a	24	18	6	–	48	–	14	34
	b	18	12	6	–	41	–	10	31
	c	5	5	–	–	6	–	4	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hückeswagen, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	9	7	2	–	10	–	1	9
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienneide	a	4	4	–	–	5	–	4	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	7	7	–	–	10	1	5	4
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	6	1	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	6	4	2	–	8	–	3	5
	b	5	3	2	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	9	6	2	1	9	–	4	5
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	9	–	4	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	17	14	3	–	21	–	4	17
	b	11	8	3	–	9	–	2	7
	c	6	6	–	–	12	–	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wipperfürth, Stadt	a	16	14	2	–	19	–	3	16
	b	6	6	–	–	8	–	2	6
	c	10	8	2	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	123	88	27	8	106	1	11	94
	b	89	63	19	7	71	1	5	65
	c	22	18	4	–	24	–	5	19
	d	12	7	4	1	11	–	1	10
Bergisch Gladbach, Stadt	a	49	37	9	3	42	–	4	38
	b	43	32	8	3	36	–	3	33
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	4	1	–	5	–	1	4
Burscheid, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	–	12
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
Kürten	a	5	3	2	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	15	10	4	1	11	1	1	9
	b	12	8	3	1	8	1	–	7
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Odenthal	a	9	7	1	1	8	–	–	8
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	14	8	4	2	9	–	1	8
	b	7	4	1	2	4	–	–	4
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	2	–	–	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	4	8
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	4	3	1	–	5	–	3	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rhein-Sieg-Kreis	a	252	205	32	15	257	3	41	213
	b	163	137	15	11	162	1	16	145
	c	64	56	6	2	81	2	22	57
	d	25	12	11	2	14	–	3	11
Alfter	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	11	9	2	–	12	–	1	11
	b	8	7	1	–	10	–	1	9
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	19	18	1	–	23	–	2	21
	b	17	16	1	–	21	–	2	19
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	7	7	–	–	7	–	–	7
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	16	12	1	3	18	–	4	14
	b	6	4	–	2	4	–	–	4
	c	7	7	–	–	13	–	4	9
	d	3	1	1	1	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	18	13	4	1	23	–	6	17
	b	11	9	1	1	15	–	1	14
	c	5	4	1	–	8	–	5	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Lohmar, Stadt	a	20	12	6	2	14	1	2	11
	b	9	5	2	2	6	–	–	6
	c	6	5	1	–	6	1	1	4
	d	5	2	3	–	2	–	1	1
Meckenheim, Stadt	a	13	10	3	–	12	–	–	12
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	6	5	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	5	4	–	1	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	3	6
	b	8	8	–	–	9	–	3	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	17	13	3	1	19	1	6	12
	b	8	6	1	1	8	–	4	4
	c	7	6	1	–	10	1	2	7
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Ruppichteroth	a	8	6	–	2	7	–	3	4
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	5	4	–	1	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	31	25	5	1	32	–	4	28
	b	17	15	2	–	16	–	1	15
	c	6	6	–	–	10	–	3	7
	d	8	4	3	1	6	–	–	6
Siegburg, Stadt	a	25	23	–	2	24	–	2	22
	b	21	19	–	2	20	–	1	19
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Swisttal	a	9	7	2	–	10	–	4	6
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Troisdorf, Stadt	a	26	21	4	1	24	1	1	22
	b	25	21	3	1	24	1	1	22
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	6	5	–	1	5	–	1	4
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	2 105	1 697	315	93	2 173	22	353	1 798
	b	1 588	1 302	205	81	1 590	8	235	1 347
	c	348	283	57	8	414	11	94	309
	d	169	112	53	4	169	3	24	142
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	40	29	8	3	36	1	9	26
	b	29	22	5	2	26	–	5	21
	c	5	3	1	1	4	1	1	2
	d	6	4	2	–	6	–	3	3
Gelsenkirchen	a	117	93	17	7	111	–	21	90
	b	102	84	11	7	97	–	19	78
	c	9	5	4	–	10	–	–	10
	d	6	4	2	–	4	–	2	2
Münster	a	154	137	13	4	164	–	40	124
	b	139	126	9	4	145	–	35	110
	c	12	8	4	–	11	–	1	10
	d	3	3	–	–	8	–	4	4

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Borken	a	188	160	19	9	177	2	38	137
	b	128	116	6	6	123	-	22	101
	c	54	44	7	3	54	2	16	36
	d	6	-	6	-	-	-	-	-
Ahaus, Stadt	a	23	22	1	-	24	-	4	20
	b	16	16	-	-	17	-	1	16
	c	7	6	1	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bocholt, Stadt	a	34	29	2	3	31	-	3	28
	b	30	26	1	3	28	-	3	25
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borken, Stadt	a	30	25	4	1	29	-	6	23
	b	22	18	3	1	20	-	4	16
	c	8	7	1	-	9	-	2	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gescher, Stadt	a	8	5	3	-	5	1	2	2
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	3	3	-	-	3	1	1	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Gronau (Westfalen), Stadt	a	23	18	4	1	18	1	5	12
	b	18	17	1	-	17	-	5	12
	c	5	1	3	1	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heek	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Heiden	a	5	3	2	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Isselburg, Stadt	a	4	3	-	1	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	-	1	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Legden	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Raesfeld	a	6	6	-	-	7	-	1	6
	b	6	6	-	-	7	-	1	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reken	a	3	3	-	-	5	-	2	3
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	10	9	–	1	11	–	3	8
	b	6	5	–	1	5	–	2	3
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlöhn, Stadt	a	15	14	–	1	16	–	2	14
	b	11	10	–	1	10	–	1	9
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	6	6	–	–	7	–	4	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	87	69	16	2	89	1	11	77
	b	49	43	4	2	51	–	6	45
	c	37	25	12	–	37	1	5	31
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ascheberg	a	6	5	1	–	8	–	2	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Billerbeck, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	17	12	5	–	18	–	–	18
	b	7	7	–	–	8	–	–	8
	c	10	5	5	–	10	–	–	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	22	17	4	1	20	–	4	16
	b	16	14	1	1	16	–	2	14
	c	6	3	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	13	12	1	–	14	1	2	11
	b	9	8	1	–	9	–	1	8
	c	4	4	–	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	1	–	1	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	1	–	1	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Nottuln	a	7	6	–	1	6	–	1	5
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	–	10
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kreis Recklinghausen									
	a	214	159	39	16	202	1	49	152
	b	157	118	24	15	140	1	31	108
	c	32	29	3	–	42	–	9	33
	d	25	12	12	1	20	–	9	11
Castrop-Rauxel, Stadt	a	27	20	6	1	29	1	4	24
	b	18	15	2	1	19	1	3	15
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	5	2	3	–	6	–	1	5
Datteln, Stadt	a	12	12	–	–	14	–	6	8
	b	10	10	–	–	12	–	5	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	27	22	3	2	25	–	5	20
	b	21	16	3	2	18	–	3	15
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Gladbeck, Stadt	a	21	15	2	4	16	–	2	14
	b	16	12	–	4	13	–	1	12
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Haltern am See, Stadt	a	14	14	–	–	26	–	8	18
	b	6	6	–	–	7	–	3	4
	c	7	7	–	–	17	–	3	14
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Herten, Stadt	a	11	8	1	2	8	–	1	7
	b	9	7	–	2	7	–	1	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	23	18	4	1	23	–	4	19
	b	19	14	4	1	17	–	3	14
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	61	36	20	5	45	–	13	32
	b	46	29	13	4	36	–	9	27
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	14	6	7	1	8	–	4	4
Waltrop, Stadt	a	12	10	1	1	11	–	5	6
	b	6	5	–	1	6	–	2	4
	c	6	5	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	196	156	36	4	188	2	37	149
	b	124	102	19	3	117	–	22	95
	c	66	51	15	–	66	2	13	51
	d	6	3	2	1	5	–	2	3
Altenberge	a	4	1	3	–	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	16	16	–	–	17	–	7	10
	b	15	15	–	–	16	–	6	10
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	12	11	1	–	12	–	1	11
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	6	6	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	12	9	3	–	10	–	1	9
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	7	3	1	3	5	–	–	5
	b	4	1	–	3	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	21	18	3	–	19	–	1	18
	b	15	13	2	–	14	–	1	13
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	16	14	2	–	17	–	2	15
	b	12	11	1	–	12	–	1	11
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	3	3	–	–	8	–	–	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Metelen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	7	3	4	–	3	–	2	1
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Recke	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	33	30	3	–	38	1	3	34
	b	27	24	3	–	30	–	3	27
	c	6	6	–	–	8	1	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	18	15	3	–	17	–	6	11
	b	10	7	3	–	8	–	–	8
	c	8	8	–	–	9	–	6	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	3	1
	b	2	2	–	–	4	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	11	7	3	1	8	1	3	4
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	5	1	1	3
	d	3	1	1	1	1	–	1	–
Wettringen	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Warendorf	a	122	104	16	2	128	3	37	88
	b	71	59	11	1	63	1	14	48
	c	46	41	4	1	59	1	22	36
	d	5	4	1	-	6	1	1	4
Ahlen, Stadt	a	24	19	3	2	19	-	4	15
	b	21	17	3	1	17	-	4	13
	c	3	2	-	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	21	18	3	-	24	1	3	20
	b	10	9	1	-	10	-	1	9
	c	7	6	1	-	9	-	1	8
	d	4	3	1	-	5	1	1	3
Beelen	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	1	1	-	-	1	1	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	2	3
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	6	5	1	-	8	-	5	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	5	1	-	8	-	5	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	15	14	1	-	15	1	4	10
	b	9	8	1	-	9	1	3	5
	c	5	5	-	-	5	-	1	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Ostbevern	a	3	2	1	-	4	-	-	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	3	3	-	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	7	6	1	-	7	-	3	4
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	12	12	-	-	15	-	3	12
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	10	10	-	-	13	-	3	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	5	4	1	-	7	-	5	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	6	-	5	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	17	14	3	-	17	-	7	10
	b	15	12	3	-	13	-	4	9
	c	2	2	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	1 118	907	164	47	1 095	10	242	843
	b	799	670	89	40	762	2	154	606
	c	261	206	50	5	283	7	67	209
	d	58	31	25	2	50	1	21	28

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	160	125	30	5	160	1	27	132
	b	136	107	24	5	141	–	24	117
	c	17	14	3	–	15	–	2	13
	d	7	4	3	–	4	1	1	2
Kreis Gütersloh	a	176	137	32	7	176	3	40	133
	b	117	92	20	5	115	–	18	97
	c	58	44	12	2	59	2	21	36
	d	1	1	–	–	2	1	1	–
Borgholzhausen, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	52	46	4	2	58	1	13	44
	b	43	38	3	2	49	–	10	39
	c	8	7	1	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	2	1	1	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	11	9	2	–	10	1	1	8
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	7	5	2	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	1	7
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	7	3	2	2	4	–	1	3
	b	6	2	2	2	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	32	26	6	–	34	–	8	26
	b	24	20	4	–	23	–	6	17
	c	8	6	2	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	2	9
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	8	4	3	1	8	1	3	4
	b	6	3	2	1	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	4	1	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	8	5	3	–	6	–	2	4
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	3	10
	b	8	7	1	–	8	–	1	7
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	14	10	3	1	14	-	5	9
	b	6	5	1	-	6	-	-	6
	c	8	5	2	1	8	-	5	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	7	5	1	1	7	-	1	6
	b	3	3	-	-	5	-	1	4
	c	4	2	1	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Herford	a	110	68	35	7	82	-	10	72
	b	82	55	21	6	65	-	8	57
	c	24	13	11	-	17	-	2	15
	d	4	-	3	1	-	-	-	-
Bünde, Stadt	a	20	16	2	2	18	-	2	16
	b	19	15	2	2	17	-	2	15
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Enger, Stadt	a	5	2	1	2	2	-	1	1
	b	4	2	-	2	2	-	1	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	36	19	17	-	25	-	1	24
	b	24	14	10	-	17	-	1	16
	c	11	5	6	-	8	-	-	8
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hiddenhausen	a	7	6	1	-	7	-	1	6
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	6	4	2	-	5	-	-	5
	b	5	4	1	-	5	-	-	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	22	13	7	2	17	-	4	13
	b	20	12	7	1	16	-	3	13
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
Rödinghausen	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	7	3	3	1	3	-	1	2
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	5	3	2	-	3	-	1	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Höxter	a	56	44	11	1	58	1	19	38
	b	31	26	4	1	33	-	7	26
	c	25	18	7	-	25	1	12	12
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Driburg, Stadt	a	13	13	-	-	18	-	4	14
	b	8	8	-	-	12	-	2	10
	c	5	5	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	3	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	6	5	1	-	9	1	5	3
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	6	1	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	11	7	4	-	8	-	2	6
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	7	4	3	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	1	-
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	5	4	1	-	6	-	2	4
	b	3	3	-	-	4	-	2	2
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	12	9	2	1	10	-	1	9
	b	8	7	-	1	8	-	1	7
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Willebadessen, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Lippe	a	112	92	15	5	104	4	19	81
	b	73	60	8	5	66	-	7	59
	c	38	31	7	-	37	4	11	22
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Augustdorf	a	4	4	-	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	16	13	3	-	16	-	1	15
	b	10	8	2	-	9	-	-	9
	c	5	4	1	-	6	-	-	6
	d	1	1	-	-	1	-	1	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	7	6	1	-	7	-	2	5
	b	4	4	-	-	5	-	1	4
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blomberg, Stadt	a	8	4	3	1	4	-	1	3
	b	4	1	2	1	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold, Stadt	a	29	27	2	-	31	-	7	24
	b	22	20	2	-	23	-	4	19
	c	7	7	-	-	8	-	3	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dörentrup	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Extertal	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	11	8	1	2	8	-	2	6
	b	7	5	-	2	5	-	-	5
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalletal	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lage, Stadt	a	9	8	-	1	8	-	1	7
	b	8	7	-	1	7	-	1	6
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo, Stadt	a	10	8	2	-	9	1	1	7
	b	9	7	2	-	8	-	1	7
	c	1	1	-	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leopoldshöhe	a	6	3	2	1	3	1	-	2
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	2	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lügde, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oerlinghausen, Stadt	a	3	3	-	-	5	2	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	4	2	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlangen	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Minden-Lübbecke	a	149	101	42	6	131	-	26	105
	b	110	75	29	6	93	-	17	76
	c	38	25	13	-	36	-	9	27
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Bad Oeynhausen, Stadt	a	28	18	8	2	26	-	2	24
	b	26	17	7	2	24	-	2	22
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Espelkamp, Stadt	a	11	5	6	-	5	-	2	3
	b	6	4	2	-	4	-	1	3
	c	5	1	4	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hille	a	5	4	-	1	5	-	1	4
	b	4	3	-	1	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hüllhorst	a	6	3	2	1	4	-	3	1
	b	3	-	2	1	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübbecke, Stadt	a	11	7	4	-	9	-	-	9
	b	9	5	4	-	7	-	-	7
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Minden, Stadt	a	44	32	11	1	38	-	6	32
	b	41	29	11	1	35	-	5	30
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Petershagen, Stadt	a	13	8	4	1	14	-	2	12
	b	4	2	1	1	2	-	1	1
	c	9	6	3	-	12	-	1	11
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Porta Westfalica, Stadt	a	15	12	3	-	15	-	3	12
	b	9	9	-	-	11	-	1	10
	c	6	3	3	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	3	2
	b	4	3	1	-	4	-	3	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rahden, Stadt	a	7	5	2	-	5	-	3	2
	b	3	3	-	-	3	-	3	-
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stemwede	a	4	3	1	-	5	-	1	4
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Paderborn	a	153	122	29	2	156	2	38	116
	b	88	72	14	2	83	–	12	71
	c	54	42	12	–	64	2	20	42
	d	11	8	3	–	9	–	6	3
Altenbeken	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	5	3	1	1	5	–	2	3
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	13	10	3	–	12	–	6	6
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	4	2	2	–	4	–	3	1
	d	3	2	1	–	2	–	2	–
Delbrück, Stadt	a	12	10	2	–	19	–	7	12
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	8	7	1	–	15	–	7	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	5	4	1	–	5	1	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	1	–	2
	d	3	2	1	–	2	–	2	–
Lichtenau, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	89	74	14	1	90	1	17	72
	b	65	54	10	1	63	–	10	53
	c	21	18	3	–	24	1	6	17
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Salzkotten, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	11	8	3	–	11	–	2	9
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	7	4	3	–	7	–	1	6
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Regierungsbezirk Detmold	a	916	689	194	33	867	11	179	677
	b	637	487	120	30	596	–	93	503
	c	254	187	65	2	253	9	77	167
	d	25	15	9	1	18	2	9	7

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	135	97	28	10	116	-	12	104
	b	122	89	27	6	106	-	11	95
	c	6	3	-	3	3	-	1	2
	d	7	5	1	1	7	-	-	7
Dortmund	a	242	192	38	12	230	1	22	207
	b	225	180	33	12	214	-	19	195
	c	14	9	5	-	13	1	2	10
	d	3	3	-	-	3	-	1	2
Hagen	a	78	59	18	1	70	-	12	58
	b	64	51	12	1	61	-	10	51
	c	5	4	1	-	4	-	2	2
	d	9	4	5	-	5	-	-	5
Hamm	a	98	80	14	4	107	2	17	88
	b	90	73	13	4	91	-	13	78
	c	4	4	-	-	9	1	3	5
	d	4	3	1	-	7	1	1	5
Herne	a	52	42	9	1	52	-	11	41
	b	42	35	6	1	43	-	6	37
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	10	7	3	-	9	-	5	4
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	147	111	35	1	146	1	29	116
	b	111	80	30	1	97	1	13	83
	c	25	23	2	-	38	-	15	23
	d	11	8	3	-	11	-	1	10
Breckerfeld, Stadt	a	3	3	-	-	6	-	3	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	21	16	5	-	22	1	4	17
	b	18	13	5	-	17	1	3	13
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	15	13	2	-	16	-	2	14
	b	15	13	2	-	16	-	2	14
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hattingen, Stadt	a	16	9	7	-	10	-	2	8
	b	14	7	7	-	8	-	1	7
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	7	5	2	-	7	-	1	6
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	18	11	7	-	18	-	8	10
	b	15	9	6	-	11	-	1	10
	c	2	2	-	-	7	-	7	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Sprockhövel, Stadt	a	12	9	3	-	11	-	4	7
	b	9	6	3	-	8	-	3	5
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	13	12	1	–	17	–	1	16
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Witten, Stadt	a	42	33	8	1	39	–	4	35
	b	30	23	6	1	26	–	2	24
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	6	5	1	–	7	–	1	6
Hochsauerlandkreis	a	118	87	27	4	117	2	45	70
	b	59	43	13	3	50	–	15	35
	c	56	43	12	1	66	2	30	34
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Arnsberg, Stadt	a	22	17	4	1	22	–	5	17
	b	14	9	4	1	11	–	4	7
	c	7	7	–	–	10	–	1	9
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bestwig	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	5	4
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	7	5	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	4	3	–	1	3	–	2	1
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	4	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	4	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	4	4	–	–	5	1	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	11	9	2	–	16	–	8	8
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	6	6	–	–	13	–	8	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	15	13	1	1	20	–	7	13
	b	10	9	1	–	10	–	1	9
	c	5	4	–	1	10	–	6	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	18	13	5	–	17	1	5	11
	b	9	8	1	–	9	–	2	7
	c	9	5	4	–	8	1	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	19	14	4	1	17	–	8	9
	b	12	9	2	1	12	–	5	7
	c	7	5	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	164	122	37	5	150	1	39	110
	b	127	92	30	5	110	–	29	81
	c	35	29	6	–	39	1	9	29
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Altena, Stadt	a	4	1	2	1	1	–	1	–
	b	4	1	2	1	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	3	6
	b	5	4	1	–	4	–	3	1
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	17	12	3	2	13	–	4	9
	b	17	12	3	2	13	–	4	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	6	6	–	–	7	–	4	3
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	32	25	7	–	33	–	11	22
	b	27	20	7	–	25	–	9	16
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kierspe, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	26	15	9	2	20	1	3	16
	b	22	13	7	2	16	–	3	13
	c	3	2	1	–	4	1	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Meinerzhagen, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	–	5
	b	5	2	3	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	23	18	5	–	21	–	4	17
	b	22	18	4	–	21	–	4	17
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	3	8
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	58	48	10	–	58	–	15	43
	b	31	27	4	–	31	–	7	24
	c	20	18	2	–	21	–	6	15
	d	7	3	4	–	6	–	2	4
Attendorn, Stadt	a	10	8	2	–	9	–	1	8
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	3	8
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	3	1	2	–	3	–	1	2
Finnentrop	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	9	9	–	–	12	–	2	10
	b	9	9	–	–	12	–	2	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	3	3
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wenden	a	11	9	2	–	12	–	3	9
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	3	2	1	–	3	–	1	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	108	82	21	5	101	1	24	76
	b	79	61	14	4	73	-	17	56
	c	27	20	6	1	27	1	7	19
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Bad Berleburg, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	3	2	1	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erndtebrück	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	11	8	3	-	10	-	1	9
	b	6	5	1	-	6	-	1	5
	c	4	2	2	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Hilchenbach, Stadt	a	8	7	1	-	7	-	2	5
	b	8	7	1	-	7	-	2	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	16	13	2	1	15	-	5	10
	b	12	10	1	1	11	-	3	8
	c	4	3	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	6	5	1	-	7	1	2	4
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	4	3	1	-	5	1	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	6	5	1	-	7	-	1	6
	b	6	5	1	-	7	-	1	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	36	25	8	3	34	-	11	23
	b	32	21	8	3	29	-	9	20
	c	4	4	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilnsdorf	a	11	7	3	1	8	-	-	8
	b	6	4	2	-	4	-	-	4
	c	4	3	-	1	4	-	-	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Soest	a	154	119	31	4	134	1	35	98
	b	93	72	18	3	79	-	17	62
	c	45	34	10	1	42	-	15	27
	d	16	13	3	-	13	1	3	9
Anröchte	a	6	3	3	-	4	-	1	3
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Bad Sassendorf	a	7	5	2	-	5	-	-	5
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Ense	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	5	5	-	-	5	-	3	2
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Geseke, Stadt	a	9	9	-	-	10	-	2	8
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Lippetal	a	7	6	1	-	8	1	3	4
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	2	1	-	4	-	1	3
	d	3	3	-	-	3	1	1	1
Lippstadt, Stadt	a	42	37	4	1	40	-	8	32
	b	35	30	4	1	30	-	5	25
	c	7	7	-	-	10	-	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	6	4	2	-	4	-	1	3
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	2	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	20	16	4	-	21	-	3	18
	b	15	11	4	-	16	-	1	15
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Warstein, Stadt	a	13	7	5	1	7	-	3	4
	b	9	5	3	1	5	-	1	4
	c	4	2	2	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	7	3	3	1	4	-	1	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	6	3	2	1	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	19	14	4	1	16	-	3	13
	b	12	8	3	1	10	-	2	8
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	4	4	-	-	4	-	1	3
Wickede (Ruhr)	a	4	4	-	-	4	-	4	-
	b	3	3	-	-	3	-	3	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Unna	a	194	153	30	11	188	2	38	148
	b	132	105	19	8	118	–	16	102
	c	44	37	7	–	51	1	19	31
	d	18	11	4	3	19	1	3	15
Bergkamen, Stadt	a	21	18	1	2	24	–	6	18
	b	13	12	–	1	14	–	1	13
	c	7	6	1	–	10	–	5	5
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Bönen	a	7	5	1	1	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	1	7
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	8	5	3	–	5	1	–	4
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	33	23	9	1	32	1	7	24
	b	21	16	5	–	19	–	4	15
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	6	3	2	1	8	1	1	6
Lünen, Stadt	a	38	31	5	2	40	–	8	32
	b	35	28	5	2	35	–	7	28
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	22	16	2	4	19	–	3	16
	b	14	9	1	4	9	–	–	9
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	5	4	1	–	6	–	2	4
Selm, Stadt	a	19	17	1	1	18	–	5	13
	b	13	11	1	1	11	–	2	9
	c	6	6	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	27	21	6	–	24	–	5	19
	b	18	13	5	–	14	–	–	14
	c	6	6	–	–	7	–	5	2
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Werne, Stadt	a	12	10	2	–	13	–	3	10
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	6	4	2	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 548	1 192	298	58	1 469	11	299	1 159
	b	1 175	908	219	48	1 073	1	173	899
	c	281	224	51	6	313	7	109	197
	d	92	60	28	4	83	3	17	63
Nordrhein-Westfalen	a	7 969	6 319	1 326	324	7 875	67	1 465	6 343
	b	6 080	4 899	900	281	5 853	16	931	4 906
	c	1 391	1 098	270	23	1 545	41	415	1 089
	d	498	322	156	20	477	10	119	348
davon									
kreisfreie Städte	a	3 276	2 655	488	133	3 284	12	505	2 767
Kreise	a	4 693	3 664	838	191	4 591	55	960	3 576

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Mai 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Mai		
	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	23 821	21 021	+13,3
davon			
mit Getöteten	235	206	+14,1
mit Verletzten	23 586	20 815	+13,3
davon			
mit Schwerverletzten	4 830	3 929	+22,9
mit Leichtverletzten	18 756	16 886	+11,1
mit nur Sachschaden insgesamt	201 536	210 780	-4,4
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	6 528	7 578	-13,9
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	1 415	1 357	+4,3
ohne Einfluss berauschender Mittel	193 593	201 845	-4,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	162 262	167 912	-3,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	19 977	22 190	-10,0
auf Autobahnen	11 354	11 743	-3,3

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Mai 2011				dagegen Januar – Mai 2010				Veränderung Januar – Mai 2011 gegenüber Januar – Mai 2010			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	1 411	33	457	1 637	1 405	28	405	1 667	+0,4	+17,9	+12,8	-1,8
Bundesstraßen	a	3 460	46	891	3 806	3 169	52	753	3 602	+9,2	-11,5	+18,3	+5,7
	b	2 214	12	426	2 423	2 037	14	374	2 256	+8,7	-14,3	+13,9	+7,4
	c	1 246	34	465	1 383	1 132	38	379	1 346	+10,1	-10,5	+22,7	+2,7
Landstraßen	a	6 566	79	1 634	6 850	5 664	73	1 268	6 037	+15,9	+8,2	+28,9	+13,5
	b	4 582	30	893	4 805	3 838	24	698	4 076	+19,4	+25,0	+27,9	+17,9
	c	1 984	49	741	2 045	1 826	49	570	1 961	+8,7	-	+30,0	+4,3
Kreisstraßen	a	2 328	45	631	2 226	2 173	27	533	2 191	+7,1	+66,7	+18,4	+1,6
	b	1 596	7	333	1 568	1 467	12	284	1 505	+8,8	x	+17,3	+4,2
	c	732	38	298	658	706	15	249	686	+3,7	x	+19,7	-4,1
Andere Straßen	a	10 056	41	1 801	9 826	8 610	33	1 457	8 503	+16,8	+24,2	+23,6	+15,6
	b	9 572	31	1 639	9 377	8 158	30	1 323	8 061	+17,3	+3,3	+23,9	+16,3
	c	484	10	162	449	452	3	134	442	+7,1	x	+20,9	+1,6
Insgesamt	a	23 821	244	5 414	24 345	21 021	213	4 416	22 000	+13,3	+14,6	+22,6	+10,7
	b	17 964	80	3 291	18 173	15 500	80	2 679	15 898	+15,9	-	+22,8	+14,3
	c	5 857	164	2 123	6 172	5 521	133	1 737	6 102	+6,1	+23,3	+22,2	+1,1

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Mai 2011				dagegen Januar – Mai 2010				Veränderung Januar – Mai 2011 gegenüber Januar – Mai 2010			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	3 520	81	1 410	2 822	3 750	84	1 293	3 288	-6,1	-3,6	+9,0	-14,2
	b	1 733	18	573	1 401	1 765	22	535	1 541	-1,8	-18,2	+7,1	-9,1
	c	1 787	63	837	1 421	1 985	62	758	1 747	-10,0	+1,6	+10,4	-18,7
Abbiege-Unfall	a	4 049	20	804	4 359	3 069	14	511	3 467	+31,9	+42,9	+57,3	+25,7
	b	3 355	9	570	3 536	2 550	6	379	2 767	+31,6	x	+50,4	+27,8
	c	694	11	234	823	519	8	132	700	+33,7	x	+77,3	+17,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	5 520	33	1 016	5 807	4 433	28	775	4 725	+24,5	+17,9	+31,1	+22,9
	b	4 565	18	721	4 730	3 649	12	542	3 777	+25,1	+50,0	+33,0	+25,2
	c	955	15	295	1 077	784	16	233	948	+21,8	-6,3	+26,6	+13,6
Überschreiten-Unfall	a	1 802	32	562	1 418	1 640	34	474	1 338	+9,9	-5,9	+18,6	+6,0
	b	1 739	19	531	1 380	1 587	27	440	1 312	+9,6	-29,6	+20,7	+5,2
	c	63	13	31	38	53	7	34	26	+18,9	x	-8,8	+46,2
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	982	3	133	957	802	2	94	815	+22,4	x	+41,5	+17,4
	b	940	2	121	920	774	1	87	779	+21,4	x	+39,1	+18,1
	c	42	1	12	37	28	1	7	36	+50,0	-	x	+2,8
Unfall im Längsverkehr	a	5 215	49	889	6 438	4 887	36	739	6 092	+6,7	+36,1	+20,3	+5,7
	b	3 339	2	350	4 066	3 164	4	307	3 872	+5,5	x	+14,0	+5,0
	c	1 876	47	539	2 372	1 723	32	432	2 220	+8,9	+46,9	+24,8	+6,8
Sonstiger Unfall	a	2 733	26	600	2 544	2 440	15	530	2 275	+12,0	+73,3	+13,2	+11,8
	b	2 293	12	425	2 140	2 011	8	389	1 850	+14,0	x	+9,3	+15,7
	c	440	14	175	404	429	7	141	425	+2,6	x	+24,1	-4,9
Insgesamt	a	23 821	244	5 414	24 345	21 021	213	4 416	22 000	+13,3	+14,6	+22,6	+10,7
	b	17 964	80	3 291	18 173	15 500	80	2 679	15 898	+15,9	-	+22,8	+14,3
	c	5 857	164	2 123	6 172	5 521	133	1 737	6 102	+6,1	+23,3	+22,2	+1,1

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Mai 2011				dagegen Januar – Mai 2010				Veränderung Januar – Mai 2011 gegenüber Januar – Mai 2010			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 838	7	224	1 963	1 546	5	168	1 747	+18,9	x	+33,3	+12,4
	b	1 626	3	188	1 705	1 372	2	149	1 505	+18,5	x	+26,2	+13,3
	c	212	4	36	258	174	3	19	242	+21,8	x	+89,5	+6,6
vorausfährt oder wartet	a	3 541	26	410	4 616	3 315	9	371	4 333	+6,8	x	+10,5	+6,5
	b	2 287	–	154	2 885	2 186	1	152	2 783	+4,6	x	+1,3	+3,7
	c	1 254	26	256	1 731	1 129	8	219	1 550	+11,1	x	+16,9	+11,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 036	2	177	1 111	872	6	159	943	+18,8	x	+11,3	+17,8
	b	752	1	97	785	595	2	89	612	+26,4	x	+9,0	+28,3
	c	284	1	80	326	277	4	70	331	+2,5	x	+14,3	–1,5
entgegenkommt	a	1 340	43	540	1 513	1 265	28	432	1 506	+5,9	+53,6	+25,0	+0,5
	b	878	3	219	1 008	822	4	176	966	+6,8	x	+24,4	+4,3
	c	462	40	321	505	443	24	256	540	+4,3	+66,7	+25,4	–6,5
einbiegt oder kreuzt	a	7 360	43	1 424	7 842	5 767	37	990	6 305	+27,6	+16,2	+43,8	+24,4
	b	6 062	20	998	6 355	4 752	14	692	5 048	+27,6	+42,9	+44,2	+25,9
	c	1 298	23	426	1 487	1 015	23	298	1 257	+27,9	–	+43,0	+18,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	3 068	39	811	2 523	2 779	39	702	2 315	+10,4	–	+15,5	+9,0
	b	2 936	24	757	2 427	2 661	31	652	2 227	+10,3	–22,6	+16,1	+9,0
	c	132	15	54	96	118	8	50	88	+11,9	x	+8,0	+9,1
Aufprall auf Hindernis	a	111	1	26	100	92	1	31	70	+20,7	–	–16,1	+42,9
	b	64	1	13	55	56	–	16	46	+14,3	x	–18,8	+19,6
	c	47	–	13	45	36	1	15	24	+30,6	x	–13,3	+87,5
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 611	46	668	1 274	1 725	48	563	1 496	–6,6	–4,2	+18,7	–14,8
	b	562	10	191	473	563	11	163	507	–0,2	–9,1	+17,2	–6,7
	c	1 049	36	477	801	1 162	37	400	989	–9,7	–2,7	+19,3	–19,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 006	19	449	837	1 116	30	377	1 025	–9,9	–36,7	+19,1	–18,3
	b	332	3	121	288	364	8	97	345	–8,8	x	+24,7	–16,5
	c	674	16	328	549	752	22	280	680	–10,4	–27,3	+17,1	–19,3
Unfall anderer Art	a	2 910	18	685	2 566	2 544	10	623	2 260	+14,4	+80,0	+10,0	+13,5
	b	2 465	15	553	2 192	2 129	7	493	1 859	+15,8	x	+12,2	+17,9
	c	445	3	132	374	415	3	130	401	+7,2	–	+1,5	–6,7
Insgesamt	a	23 821	244	5 414	24 345	21 021	213	4 416	22 000	+13,3	+14,6	+22,6	+10,7
	b	17 964	80	3 291	18 173	15 500	80	2 679	15 898	+15,9	–	+22,8	+14,3
	c	5 857	164	2 123	6 172	5 521	133	1 737	6 102	+6,1	+23,3	+22,2	+1,1

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Mai											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	2 804	2 464	+13,8	5	7	x	449	403	+11,4	2 350	2 054	+14,4
	b	1 581	1 438	+9,9	5	4	x	253	247	+2,4	1 323	1 187	+11,5
	c	1 223	1 026	+19,2	–	3	x	196	156	+25,6	1 027	867	+18,5
15 – 18	a	1 751	1 544	+13,4	11	6	x	286	250	+14,4	1 454	1 288	+12,9
	b	1 032	897	+15,1	7	5	x	181	148	+22,3	844	744	+13,4
	c	719	647	+11,1	4	1	x	105	102	+2,9	610	544	+12,1
18 – 21	a	2 614	2 414	+8,3	21	18	+16,7	478	399	+19,8	2 115	1 997	+5,9
	b	1 438	1 387	+3,7	15	14	+7,1	301	239	+25,9	1 122	1 134	–1,1
	c	1 176	1 027	+14,5	6	4	x	177	160	+10,6	993	863	+15,1
21 – 25	a	2 626	2 523	+4,1	23	22	+4,5	462	381	+21,3	2 141	2 120	+1,0
	b	1 471	1 374	+7,1	21	20	+5,0	272	239	+13,8	1 178	1 115	+5,7
	c	1 155	1 149	+0,5	2	2	–	190	142	+33,8	963	1 005	–4,2
25 – 30	a	2 392	2 303	+3,9	19	20	–5,0	381	309	+23,3	1 992	1 974	+0,9
	b	1 331	1 248	+6,7	17	14	+21,4	247	197	+25,4	1 067	1 037	+2,9
	c	1 061	1 055	+0,6	2	6	x	134	112	+19,6	925	937	–1,3
30 – 35	a	2 124	1 848	+14,9	12	12	–	299	263	+13,7	1 813	1 573	+15,3
	b	1 206	1 065	+13,2	11	9	x	198	172	+15,1	997	884	+12,8
	c	918	783	+17,2	1	3	x	101	91	+11,0	816	689	+18,4
35 – 40	a	1 961	1 911	+2,6	11	12	–8,3	321	288	+11,5	1 629	1 611	+1,1
	b	1 096	1 102	–0,5	7	10	x	208	186	+11,8	881	906	–2,8
	c	865	809	+6,9	4	2	x	113	102	+10,8	748	705	+6,1
40 – 45	a	2 518	2 433	+3,5	18	13	+38,5	370	337	+9,8	2 130	2 083	+2,3
	b	1 466	1 416	+3,5	15	11	+36,4	237	229	+3,5	1 214	1 176	+3,2
	c	1 052	1 017	+3,4	3	2	x	133	108	+23,1	916	907	+1,0
45 – 50	a	2 615	2 308	+13,3	23	19	+21,1	449	368	+22,0	2 143	1 921	+11,6
	b	1 529	1 337	+14,4	19	14	+35,7	305	237	+28,7	1 205	1 086	+11,0
	c	1 086	971	+11,8	4	5	x	144	131	+9,9	938	835	+12,3
50 – 55	a	2 220	1 814	+22,4	20	11	+81,8	411	301	+36,5	1 789	1 502	+19,1
	b	1 289	1 036	+24,4	18	7	x	252	194	+29,9	1 019	835	+22,0
	c	931	778	+19,7	2	4	x	159	107	+48,6	770	667	+15,4
55 – 60	a	1 730	1 333	+29,8	16	12	+33,3	330	257	+28,4	1 384	1 064	+30,1
	b	988	741	+33,3	13	9	x	226	158	+43,0	749	574	+30,5
	c	742	592	+25,3	3	3	–	104	99	+5,1	635	490	+29,6
60 – 65	a	1 162	919	+26,4	4	10	x	261	157	+66,2	897	752	+19,3
	b	656	515	+27,4	3	9	x	153	94	+62,8	500	412	+21,4
	c	506	404	+25,2	1	1	–	108	63	+71,4	397	340	+16,8
65 – 70	a	909	817	+11,3	12	7	x	201	171	+17,5	696	639	+8,9
	b	535	415	+28,9	9	7	x	127	96	+32,3	399	312	+27,9
	c	374	402	–7,0	3	–	x	74	75	–1,3	297	327	–9,2
70 – 75	a	1 062	842	+26,1	15	17	–11,8	261	195	+33,8	786	630	+24,8
	b	569	443	+28,4	11	10	+10,0	147	107	+37,4	411	326	+26,1
	c	493	399	+23,6	4	7	x	114	88	+29,5	375	304	+23,4
75 und mehr	a	1 486	1 128	+31,7	34	27	+25,9	455	337	+35,0	997	764	+30,5
	b	737	539	+36,7	22	16	+37,5	215	154	+39,6	500	369	+35,5
	c	749	589	+27,2	12	11	+9,1	240	183	+31,1	497	395	+25,8
Zusammen	a	29 974	26 601	+12,7	244	213	+14,6	5 414	4 416	+22,6	24 316	21 972	+10,7
	b	16 924	14 953	+13,2	193	159	+21,4	3 322	2 697	+23,2	13 409	12 097	+10,8
	c	13 050	11 648	+12,0	51	54	–5,6	2 092	1 719	+21,7	10 907	9 875	+10,5
Ohne Angabe	a	29	28	+3,6	–	–	–	–	–	–	29	28	+3,6
Insgesamt	a	30 003	26 629	+12,7	244	213	+14,6	5 414	4 416	+22,6	24 345	22 000	+10,7

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Mai											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	1 854	1 493	+24,2	6	2	x	359	291	+23,4	1 489	1 200	+24,1
	b	1 599	1 304	+22,6	1	–	x	292	238	+22,7	1 306	1 066	+22,5
	c	255	189	+34,9	5	2	x	67	53	+26,4	183	134	+36,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 213	1 687	+31,2	43	31	+38,7	741	524	+41,4	1 429	1 132	+26,2
	b	1 425	1 054	+35,2	12	3	x	383	273	+40,3	1 030	778	+32,4
	c	788	633	+24,5	31	28	+10,7	358	251	+42,6	399	354	+12,7
Personenkraftwagen	a	14 729	14 286	+3,1	106	99	+7,1	2 150	1 871	+14,9	12 473	12 316	+1,3
	b	8 540	8 169	+4,5	23	20	+15,0	809	713	+13,5	7 708	7 436	+3,7
	c	6 189	6 117	+1,2	83	79	+5,1	1 341	1 158	+15,8	4 765	4 880	-2,4
Bussen	a	649	473	+37,2	1	–	x	43	29	+48,3	605	444	+36,3
	b	621	446	+39,2	1	–	x	40	29	+37,9	580	417	+39,1
	c	28	27	+3,7	–	–	–	3	–	x	25	27	-7,4
Güterkraftfahrzeugen	a	716	674	+6,2	11	9	x	135	135	–	570	530	+7,5
	b	299	255	+17,3	1	2	x	30	25	+20,0	268	228	+17,5
	c	417	419	-0,5	10	7	x	105	110	-4,5	302	302	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	17	20	-15,0	–	–	–	4	8	x	13	12	+8,3
	b	3	10	x	–	–	–	–	4	x	3	6	x
	c	14	10	+40,0	–	–	–	4	4	–	10	6	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	109	92	+18,5	1	–	x	28	13	x	80	79	+1,3
	b	68	65	+4,6	–	–	–	16	8	x	52	57	-8,8
	c	41	27	+51,9	1	–	x	12	5	x	28	22	+27,3
Kraftfahrzeugen zusammen	a	20 287	18 725	+8,3	168	141	+19,1	3 460	2 871	+20,5	16 659	15 713	+6,0
	b	12 555	11 303	+11,1	38	25	+52,0	1 570	1 290	+21,7	10 947	9 988	+9,6
	c	7 732	7 422	+4,2	130	116	+12,1	1 890	1 581	+19,5	5 712	5 725	-0,2
Fahrrädern	a	6 134	4 608	+33,1	32	27	+18,5	1 089	786	+38,5	5 013	3 795	+32,1
	b	5 583	4 233	+31,9	15	19	-21,1	918	683	+34,4	4 650	3 531	+31,7
	c	551	375	+46,9	17	8	x	171	103	+66,0	363	264	+37,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 024	832	+23,1	1	1	–	129	107	+20,6	894	724	+23,5
	b	975	792	+23,1	–	1	x	120	97	+23,7	855	694	+23,2
	c	49	40	+22,5	1	–	x	9	10	x	39	30	+30,0
anderen Fahrzeugen	a	149	170	-12,4	2	1	x	22	15	+46,7	125	154	-18,8
	b	126	137	-8,0	–	1	x	14	10	+40,0	112	126	-11,1
	c	23	33	-30,3	2	–	x	8	5	x	13	28	-53,6
Fußgänger	a	3 355	3 055	+9,8	42	43	-2,3	831	732	+13,5	2 482	2 280	+8,9
	b	3 216	2 927	+9,9	27	35	-22,9	779	686	+13,6	2 410	2 206	+9,2
	c	139	128	+8,6	15	8	x	52	46	+13,0	72	74	-2,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	887	848	+4,6	4	2	x	218	219	-0,5	665	627	+6,1
	b	871	832	+4,7	2	2	–	212	213	-0,5	657	617	+6,5
	c	16	16	–	2	–	x	6	6	–	8	10	x
65 und mehr Jahren	a	604	533	+13,3	16	17	-5,9	229	181	+26,5	359	335	+7,2
	b	582	512	+13,7	12	16	-25,0	221	175	+26,3	349	321	+8,7
	c	22	21	+4,8	4	1	x	8	6	x	10	14	-28,6
Andere Personen	a	78	71	+9,9	–	1	x	12	12	–	66	58	+13,8
	b	64	57	+12,3	–	–	–	10	10	–	54	47	+14,9
	c	14	14	–	–	1	x	2	2	–	12	11	+9,1
Insgesamt	a	30 003	26 629	+12,7	244	213	+14,6	5 414	4 416	+22,6	24 345	22 000	+10,7
	b	21 544	18 657	+15,5	80	80	–	3 291	2 679	+22,8	18 173	15 898	+14,3
	c	8 459	7 972	+6,1	164	133	+23,3	2 123	1 737	+22,2	6 172	6 102	+1,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 804	2 464	+13,8	5	7	x	449	403	+11,4	2 350	2 054	+14,4
	b	2 411	2 117	+13,9	2	4	x	378	341	+10,9	2 031	1 772	+14,6
	c	393	347	+13,3	3	3	–	71	62	+14,5	319	282	+13,1
65 und mehr Jahren	a	3 457	2 787	+24,0	61	51	+19,6	917	703	+30,4	2 479	2 033	+21,9
	b	2 744	2 156	+27,3	32	27	+18,5	683	528	+29,4	2 029	1 601	+26,7
	c	713	631	+13,0	29	24	+20,8	234	175	+33,7	450	432	+4,2

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Mai 2011					dagegen Januar – Mai 2010	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	2 804	705	10	1 024	887	2 464	648
	b	1 581	337	3	637	506	1 438	299
	c	1 223	368	7	387	381	1 026	349
15 – 18	a	1 751	384	159	448	187	1 544	374
	b	1 032	179	136	238	73	897	157
	c	719	205	23	210	114	647	217
18 – 21	a	2 614	1 733	151	253	165	2 414	1 680
	b	1 438	885	123	143	88	1 387	903
	c	1 176	848	28	110	77	1 027	777
21 – 25	a	2 626	1 701	207	274	190	2 523	1 811
	b	1 471	862	184	155	96	1 374	908
	c	1 155	839	23	119	94	1 149	903
25 – 35	a	4 516	2 776	317	651	323	4 151	2 713
	b	2 537	1 327	278	409	177	2 313	1 330
	c	1 979	1 449	39	242	146	1 838	1 383
35 – 45	a	4 479	2 459	406	752	342	4 344	2 615
	b	2 562	1 132	343	497	186	2 518	1 278
	c	1 917	1 327	63	255	156	1 826	1 337
45 – 55	a	4 835	2 362	582	957	354	4 122	2 195
	b	2 818	1 099	508	599	161	2 373	1 026
	c	2 017	1 263	74	358	193	1 749	1 169
55 – 65	a	2 892	1 269	264	712	287	2 252	1 111
	b	1 644	613	250	406	115	1 256	514
	c	1 248	656	14	306	172	996	597
65 und mehr	a	3 457	1 338	116	1 054	604	2 787	1 137
	b	1 841	656	115	636	240	1 397	546
	c	1 616	682	1	418	364	1 390	591
Zusammen	a	29 974	14 727	2 212	6 125	3 339	26 601	14 284
	b	16 924	7 090	1 940	3 720	1 642	14 953	6 961
	c	13 050	7 637	272	2 405	1 697	11 648	7 323
Ohne Angabe	a	29	2	1	9	16	28	2
	b							
	c							
Insgesamt	a	30 003	14 729	2 213	6 134	3 355	26 629	14 286

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Mai 2010				Veränderung Januar – Mai 2011 gegenüber Januar – Mai 2010				
Anzahl				%					
noch: Insgesamt									
unter 15	a	18	832	848	+13,8	+8,8	-44,4	+23,1	+4,6
	b	13	559	515	+9,9	+12,7	x	+14,0	-1,7
	c	5	273	333	+19,2	+5,4	x	+41,8	+14,4
15 – 18	a	132	336	195	+13,4	+2,7	+20,5	+33,3	-4,1
	b	110	194	86	+15,1	+14,0	+23,6	+22,7	-15,1
	c	22	142	109	+11,1	-5,5	+4,5	+47,9	+4,6
18 – 21	a	124	211	158	+8,3	+3,2	+21,8	+19,9	+4,4
	b	105	130	84	+3,7	-2,0	+17,1	+10,0	+4,8
	c	19	81	74	+14,5	+9,1	+47,4	+35,8	+4,1
21 – 25	a	146	231	148	+4,1	-6,1	+41,8	+18,6	+28,4
	b	128	127	74	+7,1	-5,1	+43,8	+22,0	+29,7
	c	18	104	74	+0,5	-7,1	+27,8	+14,4	+27,0
25 – 35	a	268	479	299	+8,8	+2,3	+18,3	+35,9	+8,0
	b	235	283	164	+9,7	-0,2	+18,3	+44,5	+7,9
	c	33	196	135	+7,7	+4,8	+18,2	+23,5	+8,1
35 – 45	a	343	604	297	+3,1	-6,0	+18,4	+24,5	+15,2
	b	300	397	162	+1,7	-11,4	+14,3	+25,2	+14,8
	c	43	207	135	+5,0	-0,7	+46,5	+23,2	+15,6
45 – 55	a	418	667	325	+17,3	+7,6	+39,2	+43,5	+8,9
	b	370	424	166	+18,8	+7,1	+37,3	+41,3	-3,0
	c	48	243	159	+15,3	+8,0	+54,2	+47,3	+21,4
55 – 65	a	167	477	243	+28,4	+14,2	+58,1	+49,3	+18,1
	b	158	292	109	+30,9	+19,3	+58,2	+39,0	+5,5
	c	9	185	134	+25,3	+9,9	x	+65,4	+28,4
65 und mehr	a	71	758	533	+24,0	+17,7	+63,4	+39,1	+13,3
	b	68	447	188	+31,8	+20,1	+69,1	+42,3	+27,7
	c	3	311	345	+16,3	+15,4	x	+34,4	+5,5
Zusammen	a	1 687	4 595	3 046	+12,7	+3,1	+31,1	+33,3	+9,6
	b	1 487	2 853	1 548	+13,2	+1,9	+30,5	+30,4	+6,1
	c	200	1 742	1 498	+12,0	+4,3	+36,0	+38,1	+13,3
Ohne Angabe	a	–	13	9	+3,6	–	x	x	x
	b								
	c								
Insgesamt	a	1 687	4 608	3 055	+12,7	+3,1	+31,2	+33,1	+9,8

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – Mai 2011						dagegen Januar – Mai 2010		
Anzahl									
Getötete									
unter 15	a	5	–	–	1	4	7	4	
	b	5	–	–	1	4	4	1	
	c	–	–	–	–	–	3	3	
15 – 18	a	11	5	–	2	2	6	1	
	b	7	5	–	–	–	5	–	
	c	4	–	–	2	2	1	1	
18 – 21	a	21	14	3	1	2	18	13	
	b	15	10	3	–	1	14	10	
	c	6	4	–	1	1	4	3	
21 – 25	a	23	13	4	1	4	22	17	
	b	21	11	4	1	4	20	16	
	c	2	2	–	–	–	2	1	
25 – 35	a	31	13	8	1	3	32	18	
	b	28	11	7	1	3	23	12	
	c	3	2	1	–	–	9	6	
35 – 45	a	29	12	8	4	4	25	8	
	b	22	9	7	2	3	21	6	
	c	7	3	1	2	1	4	2	
45 – 55	a	43	20	12	3	5	30	12	
	b	37	17	11	3	3	21	7	
	c	6	3	1	–	2	9	5	
55 – 65	a	20	7	5	3	2	22	10	
	b	16	7	5	1	–	18	8	
	c	4	–	–	2	2	4	2	
65 und mehr	a	61	22	3	16	16	51	16	
	b	42	13	3	15	7	33	11	
	c	19	9	–	1	9	18	5	
Zusammen	a	244	106	43	32	42	213	99	
	b	193	83	40	24	25	159	71	
	c	51	23	3	8	17	54	28	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	a	244	106	43	32	42	213	99	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Mai 2010				Veränderung Januar – Mai 2011 gegenüber Januar – Mai 2010				
Anzahl				%					
Getötete									
unter 15	a	–	1	2	x	x	–	–	x
	b	–	1	2	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
15 – 18	a	2	–	2	x	x	x	x	–
	b	2	–	2	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	x	x
18 – 21	a	1	–	4	+16,7	+7,7	x	x	x
	b	1	–	3	+7,1	–	x	–	x
	c	–	–	1	x	x	–	x	–
21 – 25	a	3	1	–	+4,5	–23,5	x	–	x
	b	3	–	–	+5,0	–31,3	x	x	x
	c	–	1	–	–	x	–	x	–
25 – 35	a	6	2	5	–3,1	–27,8	x	x	x
	b	6	2	3	+21,7	–8,3	x	x	–
	c	–	–	2	x	x	x	–	x
35 – 45	a	7	1	5	+16,0	x	x	x	x
	b	7	1	4	+4,8	x	–	x	x
	c	–	–	1	x	x	x	x	–
45 – 55	a	7	4	5	+43,3	+66,7	x	x	–
	b	6	2	5	+76,2	x	x	x	x
	c	1	2	–	x	x	–	x	x
55 – 65	a	4	3	3	–9,1	x	x	–	x
	b	4	2	2	–11,1	x	x	x	x
	c	–	1	1	–	x	–	x	x
65 und mehr	a	1	15	17	+19,6	+37,5	x	+6,7	–5,9
	b	1	12	7	+27,3	+18,2	x	+25,0	–
	c	–	3	10	+5,6	x	–	x	x
Zusammen	a	31	27	43	+14,6	+7,1	+38,7	+18,5	–2,3
	b	30	20	28	+21,4	+16,9	+33,3	+20,0	–10,7
	c	1	7	15	–5,6	–17,9	x	x	+13,3
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	31	27	43	+14,6	+7,1	+38,7	+18,5	–2,3

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – Mai 2011						dagegen Januar – Mai 2010		
Anzahl									
Schwerverletzte									
unter 15	a	449	77	1	129	218	403	65	
	b	253	36	1	73	127	247	24	
	c	196	41	–	56	91	156	41	
15 – 18	a	286	66	37	64	39	250	47	
	b	181	34	31	39	13	148	21	
	c	105	32	6	25	26	102	26	
18 – 21	a	478	303	46	33	45	399	276	
	b	301	181	39	21	25	239	149	
	c	177	122	7	12	20	160	127	
21 – 25	a	462	291	71	31	34	381	252	
	b	272	148	63	20	17	239	143	
	c	190	143	8	11	17	142	109	
25 – 35	a	680	368	111	73	58	572	310	
	b	445	209	98	49	30	369	169	
	c	235	159	13	24	28	203	141	
35 – 45	a	691	275	140	119	60	625	289	
	b	445	135	117	81	33	415	160	
	c	246	140	23	38	27	210	129	
45 – 55	a	860	303	198	180	70	669	247	
	b	557	143	174	112	37	431	125	
	c	303	160	24	68	33	238	122	
55 – 65	a	591	182	94	166	78	414	146	
	b	379	109	91	93	27	252	70	
	c	212	73	3	73	51	162	76	
65 und mehr	a	917	285	43	294	229	703	239	
	b	489	152	43	173	75	357	120	
	c	428	133	–	121	154	346	119	
Zusammen	a	5 414	2 150	741	1 089	831	4 416	1 871	
	b	3 322	1 147	657	661	384	2 697	981	
	c	2 092	1 003	84	428	447	1 719	890	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	a	5 414	2 150	741	1 089	831	4 416	1 871	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Mai 2010				Veränderung Januar – Mai 2011 gegenüber Januar – Mai 2010				
Anzahl				%					
Schwerverletzte									
unter 15	a	1	107	219	+11,4	+18,5	–	+20,6	–0,5
	b	1	77	141	+2,4	+50,0	–	–5,2	–9,9
	c	–	30	78	+25,6	–	–	+86,7	+16,7
15 – 18	a	25	42	50	+14,4	+40,4	+48,0	+52,4	–22,0
	b	19	24	23	+22,3	+61,9	+63,2	+62,5	–43,5
	c	6	18	27	+2,9	+23,1	–	+38,9	–3,7
18 – 21	a	28	26	34	+19,8	+9,8	+64,3	+26,9	+32,4
	b	24	19	19	+25,9	+21,5	+62,5	+10,5	+31,6
	c	4	7	15	+10,6	–3,9	x	x	+33,3
21 – 25	a	55	16	27	+21,3	+15,5	+29,1	+93,8	+25,9
	b	47	10	15	+13,8	+3,5	+34,0	x	+13,3
	c	8	6	12	+33,8	+31,2	–	x	+41,7
25 – 35	a	97	57	51	+18,9	+18,7	+14,4	+28,1	+13,7
	b	87	38	27	+20,6	+23,7	+12,6	+28,9	+11,1
	c	10	19	24	+15,8	+12,8	+30,0	+26,3	+16,7
35 – 45	a	112	96	51	+10,6	–4,8	+25,0	+24,0	+17,6
	b	100	60	31	+7,2	–15,6	+17,0	+35,0	+6,5
	c	12	36	20	+17,1	+8,5	+91,7	+5,6	+35,0
45 – 55	a	138	130	62	+28,6	+22,7	+43,5	+38,5	+12,9
	b	120	81	30	+29,2	+14,4	+45,0	+38,3	+23,3
	c	18	49	32	+27,3	+31,1	+33,3	+38,8	+3,1
55 – 65	a	46	107	57	+42,8	+24,7	x	+55,1	+36,8
	b	44	61	25	+50,4	+55,7	x	+52,5	+8,0
	c	2	46	32	+30,9	–3,9	x	+58,7	+59,4
65 und mehr	a	22	205	181	+30,4	+19,2	+95,5	+43,4	+26,5
	b	21	119	63	+37,0	+26,7	x	+45,4	+19,0
	c	1	86	118	+23,7	+11,8	x	+40,7	+30,5
Zusammen	a	524	786	732	+22,6	+14,9	+41,4	+38,5	+13,5
	b	463	489	374	+23,2	+16,9	+41,9	+35,2	+2,7
	c	61	297	358	+21,7	+12,7	+37,7	+44,1	+24,9
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	524	786	732	+22,6	+14,9	+41,4	+38,5	+13,5

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – Mai 2011						dagegen Januar – Mai 2010		
Anzahl									
Leichtverletzte									
unter 15	a	2 350	628	9	894	665	2 054	579	
	b	1 323	301	2	563	375	1 187	274	
	c	1 027	327	7	331	290	867	305	
15 – 18	a	1 454	313	122	382	146	1 288	326	
	b	844	140	105	199	60	744	136	
	c	610	173	17	183	86	544	190	
18 – 21	a	2 115	1 416	102	219	118	1 997	1 391	
	b	1 122	694	81	122	62	1 134	744	
	c	993	722	21	97	56	863	647	
21 – 25	a	2 141	1 397	132	242	152	2 120	1 542	
	b	1 178	703	117	134	75	1 115	749	
	c	963	694	15	108	77	1 005	793	
25 – 35	a	3 805	2 395	198	577	262	3 547	2 385	
	b	2 064	1 107	173	359	144	1 921	1 149	
	c	1 741	1 288	25	218	118	1 626	1 236	
35 – 45	a	3 759	2 172	258	629	278	3 694	2 318	
	b	2 095	988	219	414	150	2 082	1 112	
	c	1 664	1 184	39	215	128	1 612	1 206	
45 – 55	a	3 932	2 039	372	774	279	3 423	1 936	
	b	2 224	939	323	484	121	1 921	894	
	c	1 708	1 100	49	290	158	1 502	1 042	
55 – 65	a	2 281	1 080	165	543	207	1 816	955	
	b	1 249	497	154	312	88	986	436	
	c	1 032	583	11	231	119	830	519	
65 und mehr	a	2 479	1 031	70	744	359	2 033	882	
	b	1 310	491	69	448	158	1 007	415	
	c	1 169	540	1	296	201	1 026	467	
Zusammen	a	24 316	12 471	1 428	5 004	2 466	21 972	12 314	
	b	13 409	5 860	1 243	3 035	1 233	12 097	5 909	
	c	10 907	6 611	185	1 969	1 233	9 875	6 405	
Ohne Angabe	a	29	2	1	9	16	28	2	
	b								
	c								
Insgesamt	a	24 345	12 473	1 429	5 013	2 482	22 000	12 316	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Mai 2010				Veränderung Januar – Mai 2011 gegenüber Januar – Mai 2010				
Anzahl				%					
Leichtverletzte									
unter 15	a	17	724	627	+14,4	+8,5	x	+23,5	+6,1
	b	12	481	372	+11,5	+9,9	x	+17,0	+0,8
	c	5	243	255	+18,5	+7,2	x	+36,2	+13,7
15 – 18	a	105	294	143	+12,9	-4,0	+16,2	+29,9	+2,1
	b	89	170	61	+13,4	+2,9	+18,0	+17,1	-1,6
	c	16	124	82	+12,1	-8,9	+6,3	+47,6	+4,9
18 – 21	a	95	185	120	+5,9	+1,8	+7,4	+18,4	-1,7
	b	80	111	62	-1,1	-6,7	+1,3	+9,9	-
	c	15	74	58	+15,1	+11,6	+40,0	+31,1	-3,4
21 – 25	a	88	214	121	+1,0	-9,4	+50,0	+13,1	+25,6
	b	78	117	59	+5,7	-6,1	+50,0	+14,5	+27,1
	c	10	97	62	-4,2	-12,5	+50,0	+11,3	+24,2
25 – 35	a	165	420	243	+7,3	+0,4	+20,0	+37,4	+7,8
	b	142	243	134	+7,4	-3,7	+21,8	+47,7	+7,5
	c	23	177	109	+7,1	+4,2	+8,7	+23,2	+8,3
35 – 45	a	224	507	241	+1,8	-6,3	+15,2	+24,1	+15,4
	b	193	336	127	+0,6	-11,2	+13,5	+23,2	+18,1
	c	31	171	114	+3,2	-1,8	+25,8	+25,7	+12,3
45 – 55	a	273	533	258	+14,9	+5,3	+36,3	+45,2	+8,1
	b	244	341	131	+15,8	+5,0	+32,4	+41,9	-7,6
	c	29	192	127	+13,7	+5,6	+69,0	+51,0	+24,4
55 – 65	a	117	367	183	+25,6	+13,1	+41,0	+48,0	+13,1
	b	110	229	82	+26,7	+14,0	+40,0	+36,2	+7,3
	c	7	138	101	+24,3	+12,3	x	+67,4	+17,8
65 und mehr	a	48	538	335	+21,9	+16,9	+45,8	+38,3	+7,2
	b	46	316	118	+30,1	+18,3	+50,0	+41,8	+33,9
	c	2	222	217	+13,9	+15,6	x	+33,3	-7,4
Zusammen	a	1 132	3 782	2 271	+10,7	+1,3	+26,1	+32,3	+8,6
	b	994	2 344	1 146	+10,8	-0,8	+25,1	+29,5	+7,6
	c	138	1 438	1 125	+10,5	+3,2	+34,1	+36,9	+9,6
Ohne Angabe	a	-	13	9	+3,6	-	x	x	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	1 132	3 795	2 280	+10,7	+1,3	+26,2	+32,1	+8,9

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen-	schwer-	Personen-	schwer-	Personen-	schwer-	
	schaden	wiegendem	schaden	wiegendem	schaden	wiegendem	
		Sachschaden		Sachschaden		Sachschaden	
	(i. e. S.)		(i. e. S.)		(i. e. S.)		
	Januar – Mai 2011		dagegen Januar – Mai 2010		Veränderung Januar – Mai 2011 gegenüber Januar – Mai 2010		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	1 870	77	1 495	70	+25,1	+10,0
	b	1 619	74	1 307	59	+23,9	+25,4
	c	251	3	188	11	+33,5	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 214	114	1 665	89	+33,0	+28,1
	b	1 423	81	1 044	53	+36,3	+52,8
	c	791	33	621	36	+27,4	-8,3
Personenkraftwagen	a	28 670	11 033	26 030	12 164	+10,1	-9,3
	b	20 780	7 644	18 533	7 785	+12,1	-1,8
	c	7 890	3 389	7 497	4 379	+5,2	-22,6
Bussen	a	591	71	547	77	+8,0	-7,8
	b	546	55	498	62	+9,6	-11,3
	c	45	16	49	15	-8,2	+6,7
Güterkraftfahrzeugen	a	2 583	1 058	2 366	1 199	+9,2	-11,8
	b	1 456	511	1 313	507	+10,9	+0,8
	c	1 127	547	1 053	692	+7,0	-21,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	67	23	69	29	-2,9	-20,7
	b	26	3	28	13	-7,1	x
	c	41	20	41	16	-	+25,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	188	67	192	53	-2,1	+26,4
	b	133	43	151	33	-11,9	+30,3
	c	55	24	41	20	+34,1	+20,0
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	36 183	12 443	32 364	13 681	+11,8	-9,0
	b	25 983	8 411	22 874	8 512	+13,6	-1,2
	c	10 200	4 032	9 490	5 169	+7,5	-22,0
darunter flüchtig	a	1 879	921	1 730	1 010	+8,6	-8,8
	b	1 561	562	1 430	592	+9,2	-5,1
	c	318	359	300	418	+6,0	-14,1
Fahrrädern	a	6 639	15	4 935	20	+34,5	-25,0
	b	6 039	13	4 530	16	+33,3	-18,8
	c	600	2	405	4	+48,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 081	5	867	4	+24,7	x
	b	1 027	5	825	2	+24,5	x
	c	54	-	42	2	+28,6	x
anderen Fahrzeugen	a	304	147	262	149	+16,0	-1,3
	b	265	115	233	118	+13,7	-2,5
	c	39	32	29	31	+34,5	+3,2
Fußgänger	a	3 557	9	3 196	18	+11,3	x
	b	3 410	8	3 054	16	+11,7	x
	c	147	1	142	2	+3,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	928	-	879	4	+5,6	x
	b	911	-	862	4	+5,7	x
	c	17	-	17	-	-	-
65 und mehr Jahren	a	617	1	548	1	+12,6	-
	b	595	1	526	1	+13,1	-
	c	22	-	22	-	-	-
Andere Personen	a	173	18	169	10	+2,4	+80,0
	b	142	14	135	9	+5,2	x
	c	31	4	34	1	-8,8	x
Insgesamt	a	46 856	12 632	40 926	13 878	+14,5	-9,0
	b	35 839	8 561	30 826	8 671	+16,3	-1,3
	c	11 017	4 071	10 100	5 207	+9,1	-21,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 045	17	1 785	23	+14,6	-26,1
	b	1 968	8	1 719	9	+14,5	x
	c	77	9	66	14	+16,7	x
65 und mehr Jahren	a	5 313	1 231	4 229	1 163	+25,6	+5,8
	b	4 366	910	3 437	814	+27,0	+11,8
	c	947	321	792	349	+19,6	-8,0

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Mai 2011						dagegen Januar – Mai 2010				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	935	23	328	820	652	871	12	281	817	648
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	132	1	44	131	81	123	8	58	111	40
Übermüdung	120	5	48	102	82	117	1	39	131	76
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	297	4	143	231	78	239	2	112	188	74
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 018	7	194	969	68	847	10	168	796	79
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	646	15	260	671	219	515	9	154	539	212
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	280	26	123	285	100	213	14	109	228	82
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 100	71	1 064	3 050	1 130	3 896	77	1 070	4 106	2 276
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 953	7	309	3 803	200	2 730	4	245	3 544	210
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	68	–	4	84	24	50	–	2	58	19
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	61	–	11	64	28	66	–	5	74	18
Überholen trotz Gegenverkehrs	88	8	45	100	33	87	3	43	89	34
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	306	4	93	311	131	243	2	69	260	131
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	20	2	10	25	6	10	–	1	12	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	113	1	38	141	98	96	3	29	109	116
Fehler beim Wiedereinordnen	121	2	34	129	37	98	2	22	109	44
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	238	1	56	230	41	191	4	39	176	36
Fehler beim Überholtwerden	41	–	15	37	21	40	1	13	48	20
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	67	–	10	69	16	75	–	11	110	39
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	14	–	1	14	5	18	–	2	17	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2011 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Mai 2011						dagegen Januar – Mai 2010				

noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	444	2	78	506	180	415	1	67	483	174
---	-----	---	----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	512	1	85	512	358	400	–	56	419	350
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 974	17	565	3 166	1 512	2 432	18	441	2 649	1 522
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	48	–	12	56	53	36	–	7	44	60
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	24	–	7	24	4	22	2	5	20	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	673	7	169	836	325	500	3	120	606	308
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	66	–	18	72	24	55	–	14	54	50
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	10	1	4	7	5	13	1	6	36	4

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	2 801	21	596	2 991	991	2 033	11	351	2 302	983
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 039	7	186	1 021	307	964	4	130	1 002	283
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 503	10	232	1 517	113	1 199	2	179	1 196	137

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	139	1	32	114	–	129	–	28	110	–
An Fußgängerfurten	252	2	53	227	1	232	1	59	187	1
Beim Abbiegen	427	1	100	360	–	364	3	79	309	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	100	–	23	81	1	101	–	29	83	–
An anderen Stellen	855	9	175	752	–	785	10	166	674	2

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	28	1	3	26	–	21	–	3	19	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	27	–	11	18	5	21	–	4	19	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	302	–	42	272	14	224	–	28	207	10
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	33	1	7	27	2	23	–	6	18	5

Anmerkung Seite 81

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Mai 2011						dagegen Januar – Mai 2010				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	17	1	6	16	11	14	–	7	11	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	37	2	4	38	71	27	1	9	26	64
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 202	84	1 595	5 981	1 359	5 187	71	1 281	5 131	1 539

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	46	1	8	42	2	26	–	3	24	1
Bereifung	83	–	31	88	47	121	5	41	146	121
Bremsen	58	–	11	72	18	57	1	12	56	12
Lenkung	8	–	5	5	6	14	–	6	15	3
Zugvorrichtung	2	–	–	2	4	5	–	3	4	1
Andere Mängel	79	–	22	75	33	80	1	29	66	26

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	52	6	27	31	–	49	9	23	29	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	4	–	2	3	–	4	–	3	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	11	–	5	6	–	6	2	–	5	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	133	4	63	79	–	135	2	49	114	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	1	2	3	–	2	–	–	2	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	82	–	38	55	–	52	2	24	33	–
An anderen Stellen	271	2	105	197	–	246	3	95	170	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	731	15	298	525	2	641	21	238	469	8
Durch sonstiges falsches Verhalten	79	5	24	63	–	72	5	19	52	1
Nichtbenutzen des Gehweges	41	1	10	35	–	29	–	6	29	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	7	–	4	5	–	9	–	4	6	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	19	–	7	14	1	32	–	12	25	–
Andere Fehler der Fußgänger	230	9	47	213	1	185	4	40	164	1

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	23	–	1	23	3	22	–	2	23	7
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 81

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2011 nach Ursachen***

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Mai 2011						dagegen Januar – Mai 2010				

noch: **Straßenverhältnisse**

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	10	–	1	10	2	18	–	4	21	3
Schnee, Eis	529	3	168	531	260	1 882	19	406	2 027	1 523
Regen	284	2	70	305	170	285	8	68	300	230
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	43	1	14	39	5	23	–	5	20	2

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	–	–	2	1	11	–	1	12	9
Anderer Zustand der Straße	70	–	23	51	14	53	1	16	39	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	4	–	2	3	1	3	–	1	2	5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	1	1	3	–	4	–	2	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	9	–	7	8	2	7	–	2	9	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	19	–	4	21	4	26	–	18	19	11
Blendende Sonne	296	5	82	287	70	181	2	45	201	34
Seitenwind	12	–	6	11	1	17	1	–	19	5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	–	–	1	1	13	1	2	15	2

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	6	–	–	6	–	5	–	–	5	2
Wild auf der Fahrbahn	69	2	27	59	8	63	1	21	55	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	65	–	14	67	9	69	–	17	64	9
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	24	1	5	20	35	23	–	3	26	31
Sonstige Ursachen	237	4	79	216	104	217	1	46	235	111

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Mai 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Januar – Mai 2011				dagegen Januar – Mai 2010				Veränderung Januar – Mai 2011 gegenüber Januar – Mai 2010			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	1 487	955	27	306	1 352	936	29	235	+10,0	+2,0	-6,9	+30,2
darunter												
Alkoholeinfluss	938	537	20	258	873	554	20	208	+7,4	-3,1	-	+24,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	132	89	3	22	123	87	4	15	+7,3	+2,3	x	+46,7
Straßenbenutzung	1 712	510	53	966	1 394	449	45	766	+22,8	+13,6	+17,8	+26,1
Geschwindigkeit	3 418	2 302	431	217	4 163	3 055	373	170	-17,9	-24,6	+15,5	+27,6
Abstand	3 064	2 318	160	85	2 822	2 180	139	58	+8,6	+6,3	+15,1	+46,6
Überholen	997	612	136	79	835	499	137	65	+19,4	+22,6	-0,7	+21,5
Vorbeifahren	82	57	-	13	93	71	2	7	-11,8	-19,7	x	x
Nebeneinanderfahren	454	308	17	9	422	279	7	8	+7,6	+10,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	4 365	3 501	37	448	3 501	2 863	18	305	+24,7	+22,3	x	+46,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 363	4 296	33	470	4 209	3 350	33	328	+27,4	+28,2	-	+43,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 776	1 469	13	126	1 611	1 349	8	82	+10,2	+8,9	x	+53,7
darunter an Überwegen und Furten	392	358	-	11	361	326	-	7	+8,6	+9,8	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	357	316	-	-	267	231	-	1	+33,7	+36,8	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	34	3	1	30	23	-	1	19	+47,8	x	-	+57,9
Ladung, Besetzung	54	17	1	12	41	11	-	9	+31,7	+54,5	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 334	3 581	474	1 205	5 306	3 180	319	908	+19,4	+12,6	+48,6	+32,7
Insgesamt	29 497	20 245	1 383	3 966	26 039	18 453	1 111	2 961	+13,3	+9,7	+24,5	+33,9

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.