



und Erden..	2	x			1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) .....			
rdgas-	-	-			1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
ergbau					13	Textilien .....	237		x
und Erden..	2	x			1310	Textile Spinnstoffe und Garne .....	10	17 099 206	
	962	x	24 479 717	22	1320	Gewebe .....	43	69 407 753	
	92	x	4 232 700	32	1330	Textilveredlung .....	48		x
	22	x	196 962	7	1701	Gewirke und Gestricke .....	12		x
	157	x	4 410 627	31	1802	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)	70		x
	10	x	9 609 047	5	1803	Tappiche und textile Fußbodenbeläge			
erzeugnisse	6	x	148 319	14	1804	auch konfektioniert .....	kg	14	36 845 082
oren,					1805	Sellerwaren .....	kg	4	3 029 310
	12	x	495 480	26	1805	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
g..	42	x	1 211 722	36	1805	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
					1806	daraus (ohne Bekleidung) .....	kg	12	49 308 780
	11		2 885 581	30	1806	Technische Textilien .....	65		x
	4		97 467	16	1806	Sonstige Textilwaren, a. n. g. ....	5		x
	27	x	1 342 731	8	18	Bekleidung .....	49		x
peiseeis)	4	x	85 542 600	10	1811	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	26	x	577 201	19	1811	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	13	x	460 971	43	1812	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) .....	St	11	1 075 085
	508	x	3 186 592	26	1813	Arbeits- und Berufsbekleidung .....			
	55				1813	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	2				1814	und Berufsbekleidung) .....	St	19	5 795 500
	7			30	1814	Wäsche .....	11		x
	41		605 557 331	25	1819	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. ....	12		x
	11		124 048 886	17	1820	Pelzwaren .....			
	24	x	474 688	19	1831	Strumpfwaren .....	4		x
	24	x	465 843		1835	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	
ereitungen,					1835	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
n oder zum					18	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) ..	2		x
inem Inhalt					1811	Leder und Lederwaren .....	33		x
	2			17	1811	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
	61	x	786 590	12	1812	und gefärbte Felle .....	4		x
	29	x	453 031		1820	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe)	16		x
ereitet					1830	Schuhe .....	13		x
Güter-	26				1830	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			

## Statistische Berichte

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 2011



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**April 2011**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Juli 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen April 2011 bis April 2011 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen April 2011 bis April 2011 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im April 2011 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im April 2011 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im April 2011 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im April 2011 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2011 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2011 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2011 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2011 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2011 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2011 nach Unfallkategorien .....	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2011 nach Straßenarten und Ortslage .....	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2011 nach Unfalltyp und Ortslage .....	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2011 nach Unfallarten und Ortslage .....	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2011 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	85

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen.

Die Stadt Aachen wird in der vorliegenden Veröffentlichung ab dem Berichtsjahr 2010 als regionsangehörige Gemeinde der Städteregion Aachen ausgewiesen, die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise zu den Vorjahren ist dadurch nicht mehr gegeben. Die Städteregion Aachen besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

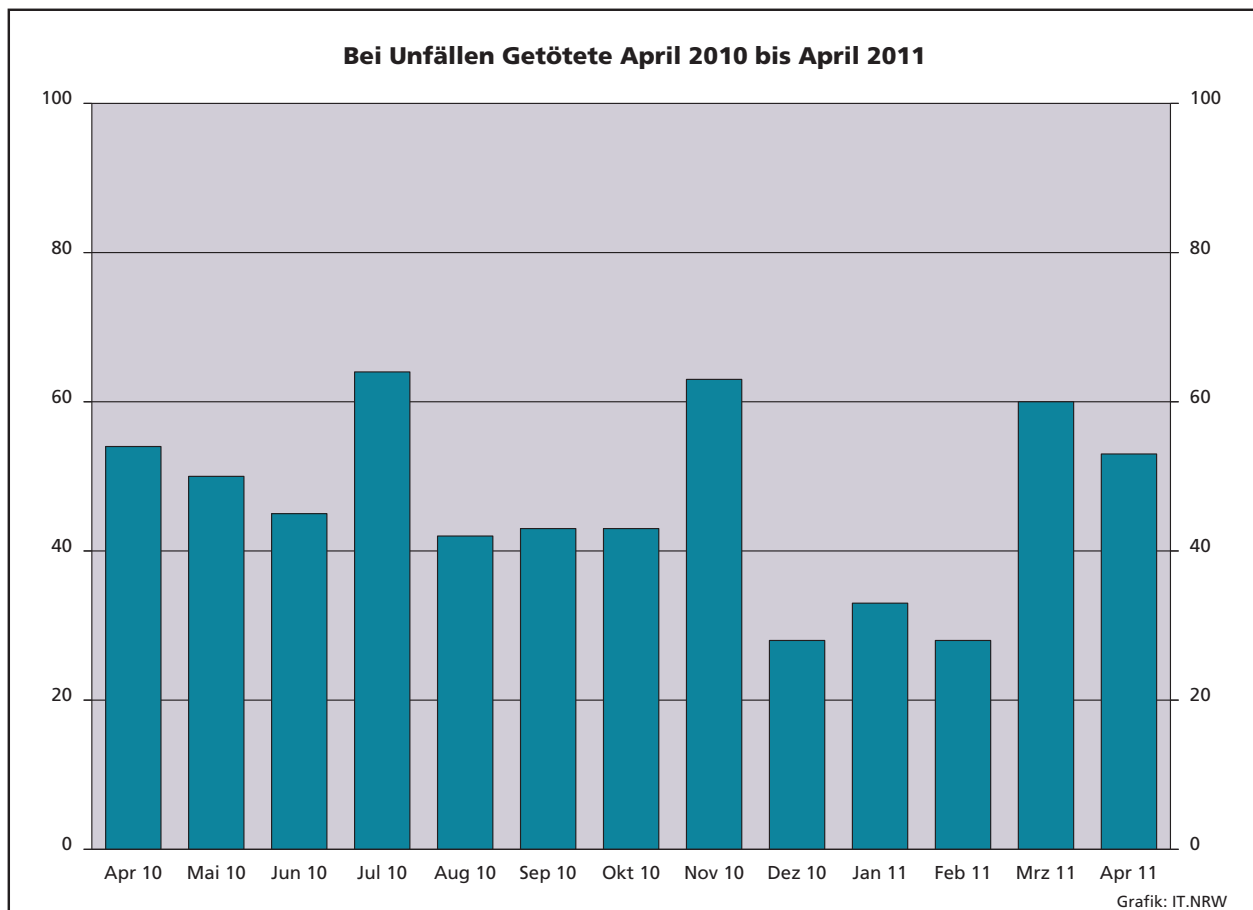
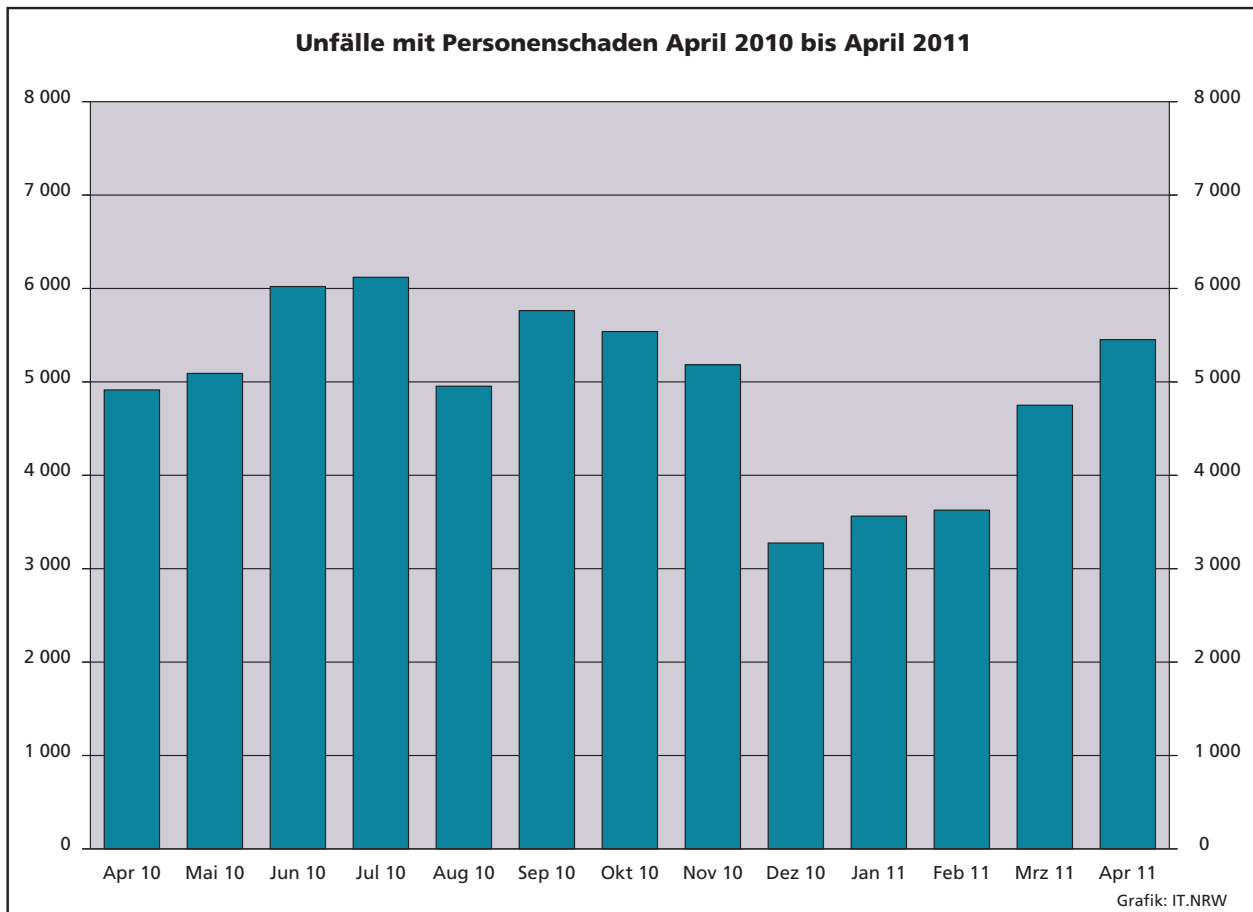
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

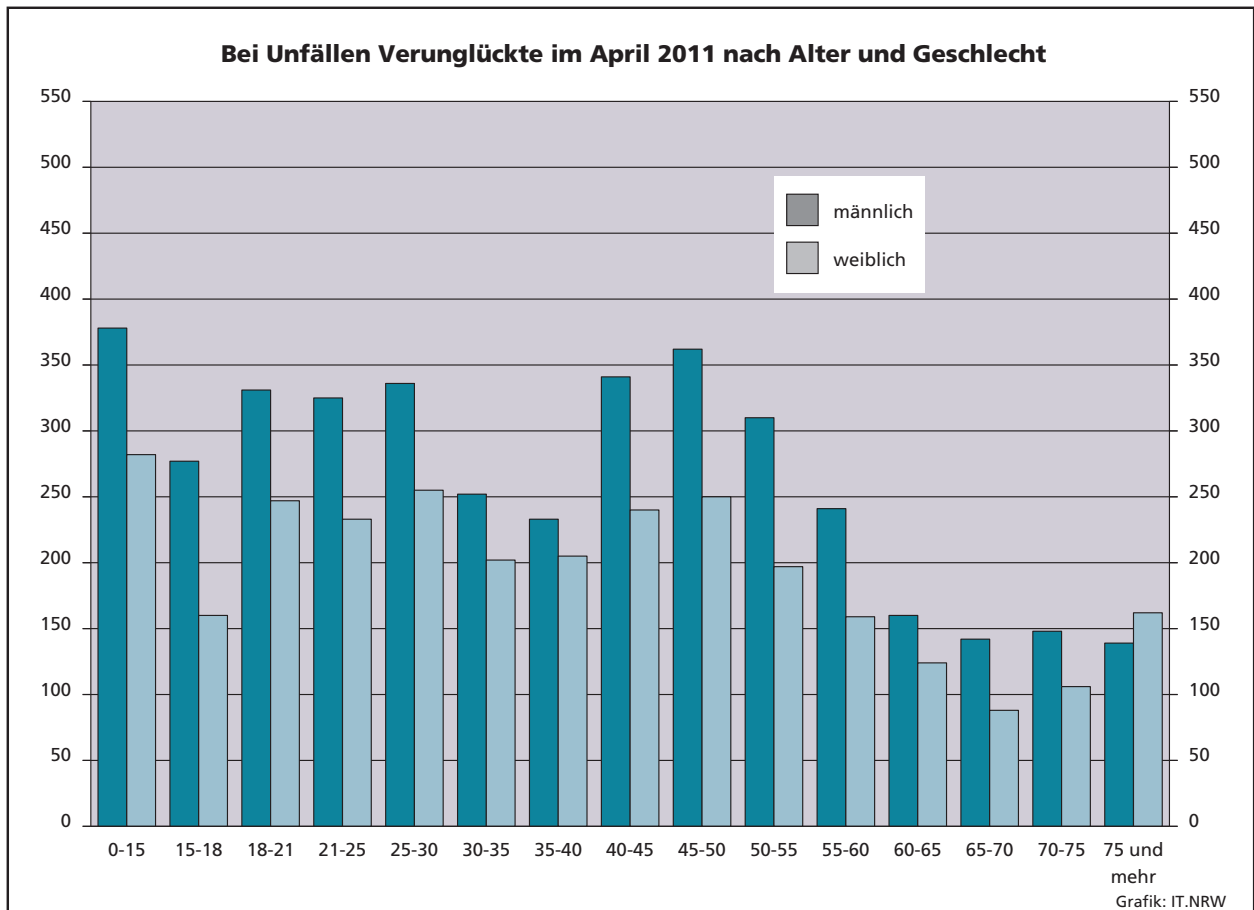
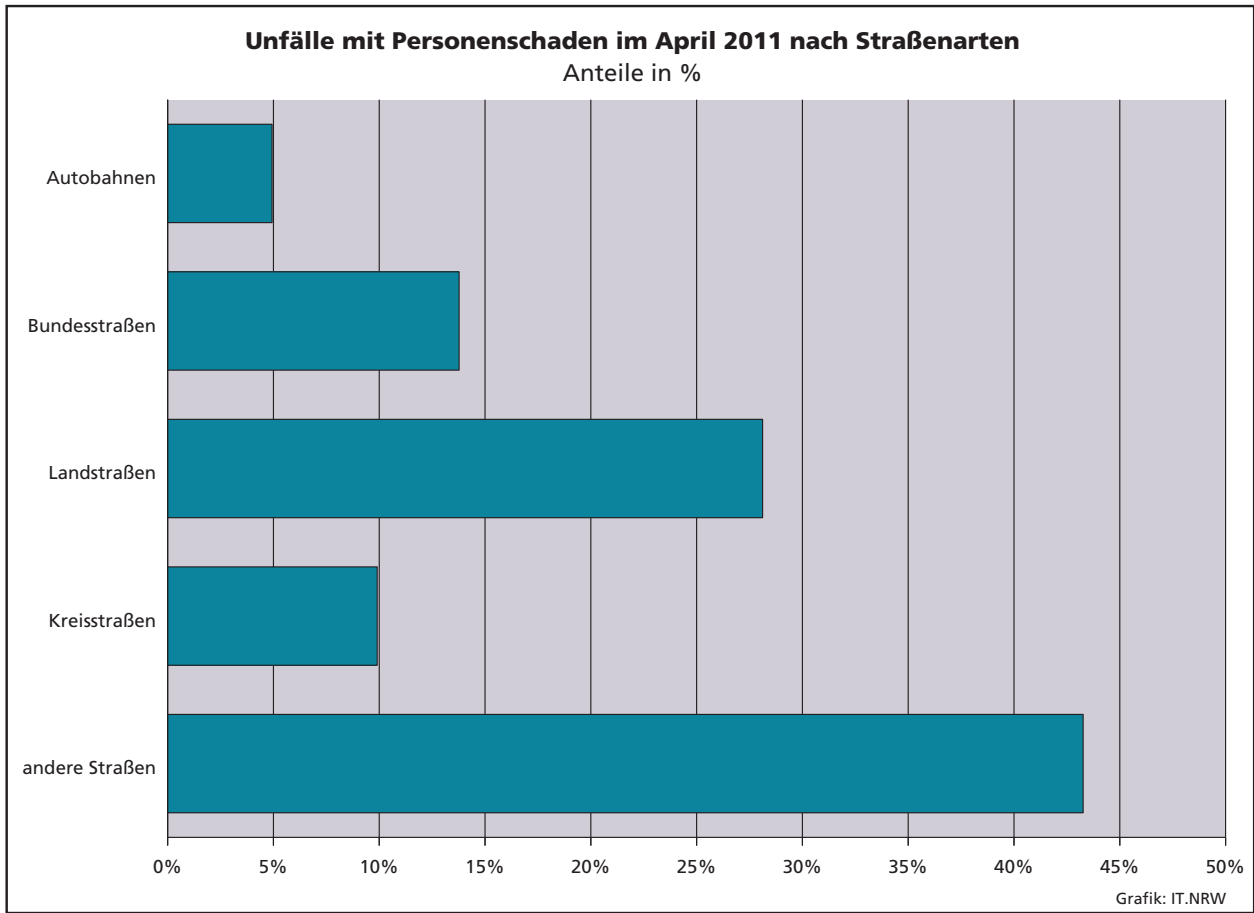
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## Hinweis

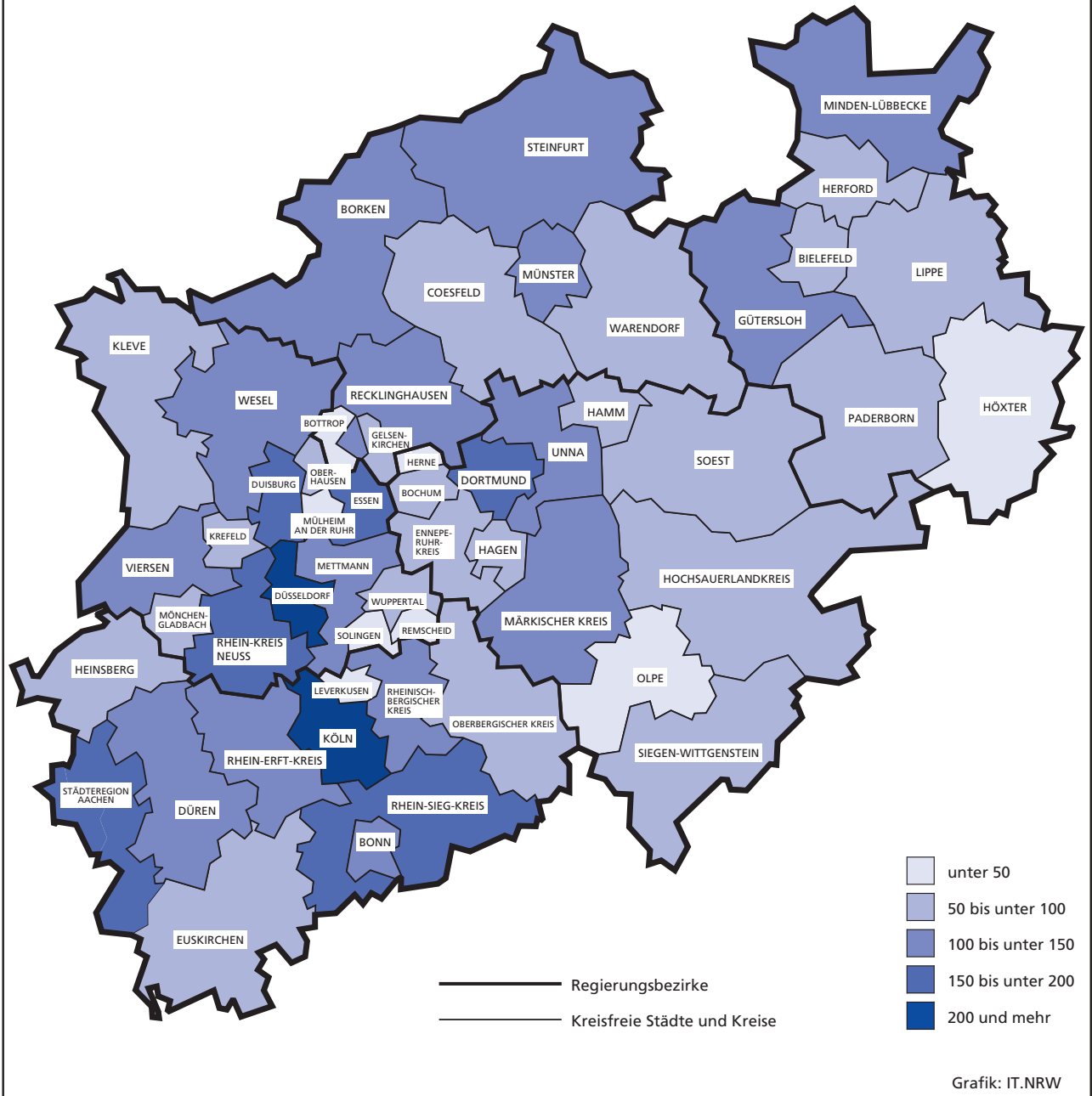
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.







### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im April 2011



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im April 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	April		
	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 452</b>	<b>4 957</b>	<b>+10,0</b>
davon			
mit Getöteten	53	54	-1,9
mit Verletzten	5 399	4 903	+10,1
davon			
mit Schwerverletzten	1 105	1 008	+9,6
mit Leichtverletzten	4 294	3 895	+10,2
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>41 430</b>	<b>40 783</b>	<b>+1,6</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 251	1 230	+1,7
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>297</b>	<b>268</b>	<b>+10,8</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>39 882</b>	<b>39 285</b>	<b>+1,5</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	33 301	32 600	+2,2
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 078	4 407	-7,5
auf Autobahnen	2 503	2 278	+9,9

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		April 2011				dagegen April 2010				Veränderung April 2011 gegenüber April 2010			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	269	5	97	310	308	10	96	365	-12,7	x	+1,0	-15,1
Bundesstraßen	a	751	10	196	816	740	12	205	829	+1,5	-16,7	-4,4	-1,6
	b	494	2	88	537	480	4	89	523	+2,9	x	-1,1	+2,7
	c	257	8	108	279	260	8	116	306	-1,2	-	-6,9	-8,8
Landstraßen	a	1 533	12	386	1 642	1 328	13	319	1 397	+15,4	-7,7	+21,0	+17,5
	b	1 063	1	197	1 173	923	3	191	969	+15,2	x	+3,1	+21,1
	c	470	11	189	469	405	10	128	428	+16,0	+10,0	+47,7	+9,6
Kreisstraßen	a	540	15	121	533	495	9	133	493	+9,1	x	-9,0	+8,1
	b	355	3	61	369	354	4	74	356	+0,3	x	-17,6	+3,7
	c	185	12	60	164	141	5	59	137	+31,2	x	+1,7	+19,7
Andere Straßen	a	2 359	12	423	2 316	2 086	10	395	1 995	+13,1	+20,0	+7,1	+16,1
	b	2 224	7	359	2 197	1 988	8	367	1 897	+11,9	x	-2,2	+15,8
	c	135	5	64	119	98	2	28	98	+37,8	x	x	+21,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 452</b>	<b>54</b>	<b>1 223</b>	<b>5 617</b>	<b>4 957</b>	<b>54</b>	<b>1 148</b>	<b>5 079</b>	<b>+10,0</b>	<b>-</b>	<b>+6,5</b>	<b>+10,6</b>
	<b>b</b>	<b>4 136</b>	<b>13</b>	<b>705</b>	<b>4 276</b>	<b>3 745</b>	<b>19</b>	<b>721</b>	<b>3 745</b>	<b>+10,4</b>	<b>-31,6</b>	<b>-2,2</b>	<b>+14,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 316</b>	<b>41</b>	<b>518</b>	<b>1 341</b>	<b>1 212</b>	<b>35</b>	<b>427</b>	<b>1 334</b>	<b>+8,6</b>	<b>+17,1</b>	<b>+21,3</b>	<b>+0,5</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		April 2011				dagegen April 2010				Veränderung April 2011 gegenüber April 2010			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	789	17	341	604	731	19	303	569	+7,9	-10,5	+12,5	+6,2
	b	411	2	130	339	382	4	145	295	+7,6	x	-10,3	+14,9
	c	378	15	211	265	349	15	158	274	+8,3	-	+33,5	-3,3
Abbiege-Unfall	a	941	4	193	1 023	750	8	140	842	+25,5	x	+37,9	+21,5
	b	774	2	139	828	615	3	94	678	+25,9	x	+47,9	+22,1
	c	167	2	54	195	135	5	46	164	+23,7	x	+17,4	+18,9
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 305	10	237	1 377	1 151	8	228	1 193	+13,4	x	+3,9	+15,4
	b	1 066	4	154	1 116	945	4	167	922	+12,8	-	-7,8	+21,0
	c	239	6	83	261	206	4	61	271	+16,0	x	+36,1	-3,7
Überschreiten-Unfall	a	308	6	69	273	324	6	90	290	-4,9	-	-23,3	-5,9
	b	293	2	64	263	319	6	87	287	-8,2	x	-26,4	-8,4
	c	15	4	5	10	5	-	3	3	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	241	1	28	243	208	1	25	198	+15,9	-	+12,0	+22,7
	b	226	1	24	229	199	-	23	189	+13,6	x	+4,3	+21,2
	c	15	-	4	14	9	1	2	9	x	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 204	10	197	1 476	1 158	8	212	1 405	+4,0	x	-7,1	+5,1
	b	811	-	82	992	748	-	92	882	+8,4	-	-10,9	+12,5
	c	393	10	115	484	410	8	120	523	-4,1	x	-4,2	-7,5
Sonstiger Unfall	a	664	6	158	621	635	4	150	582	+4,6	x	+5,3	+6,7
	b	555	2	112	509	537	2	113	492	+3,4	-	-0,9	+3,5
	c	109	4	46	112	98	2	37	90	+11,2	x	+24,3	+24,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 452</b>	<b>54</b>	<b>1 223</b>	<b>5 617</b>	<b>4 957</b>	<b>54</b>	<b>1 148</b>	<b>5 079</b>	<b>+10,0</b>	<b>-</b>	<b>+6,5</b>	<b>+10,6</b>
	<b>b</b>	<b>4 136</b>	<b>13</b>	<b>705</b>	<b>4 276</b>	<b>3 745</b>	<b>19</b>	<b>721</b>	<b>3 745</b>	<b>+10,4</b>	<b>-31,6</b>	<b>-2,2</b>	<b>+14,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 316</b>	<b>41</b>	<b>518</b>	<b>1 341</b>	<b>1 212</b>	<b>35</b>	<b>427</b>	<b>1 334</b>	<b>+8,6</b>	<b>+17,1</b>	<b>+21,3</b>	<b>+0,5</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													April 2011
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	436	3	49	480	371	3	48	404	+17,5	–	+2,1	+18,8
	b	387	1	44	423	323	–	39	344	+19,8	x	+12,8	+23,0
	c	49	2	5	57	48	3	9	60	+2,1	x	x	–5,0
vorausfährt oder wartet	a	820	5	106	1 067	805	–	116	1 008	+1,9	x	–8,6	+5,9
	b	535	–	35	680	505	–	45	615	+5,9	–	–22,2	+10,6
	c	285	5	71	387	300	–	71	393	–5,0	x	–	–1,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	254	1	45	256	227	2	49	237	+11,9	x	–8,2	+8,0
	b	190	1	29	184	162	–	29	158	+17,3	x	–	+16,5
	c	64	–	16	72	65	2	20	79	–1,5	x	–20,0	–8,9
entgegenkommt	a	312	8	120	345	236	6	101	249	+32,2	x	+18,8	+38,6
	b	219	–	52	260	172	1	48	173	+27,3	x	+8,3	+50,3
	c	93	8	68	85	64	5	53	76	+45,3	x	+28,3	+11,8
einbiegt oder kreuzt	a	1 780	8	343	1 905	1 536	13	292	1 619	+15,9	x	+17,5	+17,7
	b	1 460	1	237	1 538	1 267	5	214	1 297	+15,2	x	+10,7	+18,6
	c	320	7	106	367	269	8	78	322	+19,0	x	+35,9	+14,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	529	6	114	464	539	9	133	474	–1,9	x	–14,3	–2,1
	b	500	2	104	440	520	9	128	455	–3,8	x	–18,8	–3,3
	c	29	4	10	24	19	–	5	19	+52,6	x	x	+26,3
Aufprall auf Hindernis	a	30	–	14	25	23	–	11	14	+30,4	–	+27,3	+78,6
	b	18	–	7	14	14	–	7	9	+28,6	–	–	x
	c	12	–	7	11	9	–	4	5	x	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	347	10	168	259	355	14	150	283	–2,3	–28,6	+12,0	–8,5
	b	121	1	44	102	139	1	51	120	–12,9	–	–13,7	–15,0
	c	226	9	124	157	216	13	99	163	+4,6	x	+25,3	–3,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	196	5	99	153	183	7	68	178	+7,1	x	+45,6	–14,0
	b	74	–	25	68	60	3	19	62	+23,3	x	+31,6	+9,7
	c	122	5	74	85	123	4	49	116	–0,8	x	+51,0	–26,7
Unfall anderer Art	a	748	8	165	663	682	–	180	613	+9,7	x	–8,3	+8,2
	b	632	7	128	567	583	–	141	512	+8,4	x	–9,2	+10,7
	c	116	1	37	96	99	–	39	101	+17,2	x	–5,1	–5,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 452</b>	<b>54</b>	<b>1 223</b>	<b>5 617</b>	<b>4 957</b>	<b>54</b>	<b>1 148</b>	<b>5 079</b>	<b>+10,0</b>	<b>–</b>	<b>+6,5</b>	<b>+10,6</b>
	<b>b</b>	<b>4 136</b>	<b>13</b>	<b>705</b>	<b>4 276</b>	<b>3 745</b>	<b>19</b>	<b>721</b>	<b>3 745</b>	<b>+10,4</b>	<b>–31,6</b>	<b>–2,2</b>	<b>+14,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 316</b>	<b>41</b>	<b>518</b>	<b>1 341</b>	<b>1 212</b>	<b>35</b>	<b>427</b>	<b>1 334</b>	<b>+8,6</b>	<b>+17,1</b>	<b>+21,3</b>	<b>+0,5</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.04.	Freitag	111	–	16	95	–	16	107	33	144
2.04.	Samstag	160	–	25	135	–	26	178	28	188
3.04.	Sonntag	75	–	11	64	–	11	89	30	105
4.04.	Montag	157	1	20	136	1	21	158	28	185
5.04.	Dienstag	119	–	19	100	–	19	112	28	147
6.04.	Mittwoch	148	1	23	124	1	28	151	23	171
7.04.	Donnerstag	155	–	35	120	–	35	156	21	176
8.04.	Freitag	207	–	26	181	–	26	202	27	234
9.04.	Samstag	155	–	26	129	–	27	166	28	183
10.04.	Sonntag	96	–	26	70	–	27	96	28	124
11.04.	Montag	200	4	33	163	4	33	208	31	231
12.04.	Dienstag	127	–	16	111	–	18	136	32	159
13.04.	Mittwoch	124	–	20	104	–	21	127	22	146
14.04.	Donnerstag	145	–	23	122	–	23	153	40	185
15.04.	Freitag	180	3	25	152	3	25	177	31	211
16.04.	Samstag	115	–	24	91	–	24	104	34	149
17.04.	Sonntag	76	–	12	64	–	14	81	14	90
18.04.	Montag	174	–	34	140	–	36	186	39	213
19.04.	Dienstag	165	1	25	139	1	27	163	31	196
20.04.	Mittwoch	176	1	28	147	1	30	192	35	211
21.04.	Donnerstag	139	–	23	116	–	28	150	33	172
22.04.	Freitag	89	–	19	70	–	19	88	20	109
23.04.	Samstag	149	–	25	124	–	29	160	29	178
24.04.	Sonntag	88	1	14	73	1	14	94	29	117
25.04.	Montag	103	–	26	77	–	27	99	23	126
26.04.	Dienstag	171	1	25	145	1	26	177	28	199
27.04.	Mittwoch	130	–	21	109	–	22	127	30	160
28.04.	Donnerstag	117	–	18	99	–	19	124	29	146
29.04.	Freitag	153	–	13	140	–	13	175	26	179
30.04.	Samstag	132	–	21	111	–	21	140	31	163
	<b>Zusammen</b>	<b>4 136</b>	<b>13</b>	<b>672</b>	<b>3 451</b>	<b>13</b>	<b>705</b>	<b>4 276</b>	<b>861</b>	<b>4 997</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.04.	Freitag	37	–	8	29	–	11	49	12	49
2.04.	Samstag	71	2	28	41	2	31	66	10	81
3.04.	Sonntag	31	1	11	19	1	14	39	10	41
4.04.	Montag	43	–	12	31	–	13	42	11	54
5.04.	Dienstag	28	–	7	21	–	9	27	14	42
6.04.	Mittwoch	38	2	14	22	2	16	34	10	48
7.04.	Donnerstag	35	2	9	24	2	9	34	15	50
8.04.	Freitag	61	1	18	42	1	23	56	9	70
9.04.	Samstag	55	2	23	30	2	30	60	9	64
10.04.	Sonntag	53	1	28	24	1	31	51	10	63
11.04.	Montag	54	–	14	40	–	15	59	13	67
12.04.	Dienstag	33	1	12	20	1	15	32	18	51
13.04.	Mittwoch	36	3	8	25	3	11	36	16	52
14.04.	Donnerstag	46	1	11	34	2	15	49	20	66
15.04.	Freitag	49	1	16	32	1	18	52	16	65
16.04.	Samstag	45	1	22	22	1	27	31	11	56
17.04.	Sonntag	43	2	19	22	2	26	43	7	50
18.04.	Montag	43	4	13	26	4	15	43	25	68
19.04.	Dienstag	53	2	19	32	2	20	46	16	69
20.04.	Mittwoch	37	2	13	22	2	15	39	10	47
21.04.	Donnerstag	50	–	14	36	–	16	55	16	66
22.04.	Freitag	50	2	10	38	2	13	58	11	61
23.04.	Samstag	49	3	15	31	3	23	57	15	64
24.04.	Sonntag	34	–	9	25	–	10	38	9	43
25.04.	Montag	44	1	16	27	1	19	43	7	51
26.04.	Dienstag	36	2	8	26	2	10	39	16	52
27.04.	Mittwoch	34	1	10	23	1	10	32	16	50
28.04.	Donnerstag	33	–	10	23	–	11	42	16	49
29.04.	Freitag	57	–	23	34	–	25	51	13	70
30.04.	Samstag	38	3	13	22	3	17	38	9	47
	<b>Zusammen</b>	<b>1 316</b>	<b>40</b>	<b>433</b>	<b>843</b>	<b>41</b>	<b>518</b>	<b>1 341</b>	<b>390</b>	<b>1 706</b>

### Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.04.	Freitag	148	–	24	124	–	27	156	45	193
2.04.	Samstag	231	2	53	176	2	57	244	38	269
3.04.	Sonntag	106	1	22	83	1	25	128	40	146
4.04.	Montag	200	1	32	167	1	34	200	39	239
5.04.	Dienstag	147	–	26	121	–	28	139	42	189
6.04.	Mittwoch	186	3	37	146	3	44	185	33	219
7.04.	Donnerstag	190	2	44	144	2	44	190	36	226
8.04.	Freitag	268	1	44	223	1	49	258	36	304
9.04.	Samstag	210	2	49	159	2	57	226	37	247
10.04.	Sonntag	149	1	54	94	1	58	147	38	187
11.04.	Montag	254	4	47	203	4	48	267	44	298
12.04.	Dienstag	160	1	28	131	1	33	168	50	210
13.04.	Mittwoch	160	3	28	129	3	32	163	38	198
14.04.	Donnerstag	191	1	34	156	2	38	202	60	251
15.04.	Freitag	229	4	41	184	4	43	229	47	276
16.04.	Samstag	160	1	46	113	1	51	135	45	205
17.04.	Sonntag	119	2	31	86	2	40	124	21	140
18.04.	Montag	217	4	47	166	4	51	229	64	281
19.04.	Dienstag	218	3	44	171	3	47	209	47	265
20.04.	Mittwoch	213	3	41	169	3	45	231	45	258
21.04.	Donnerstag	189	–	37	152	–	44	205	49	238
22.04.	Freitag	139	2	29	108	2	32	146	31	170
23.04.	Samstag	198	3	40	155	3	52	217	44	242
24.04.	Sonntag	122	1	23	98	1	24	132	38	160
25.04.	Montag	147	1	42	104	1	46	142	30	177
26.04.	Dienstag	207	3	33	171	3	36	216	44	251
27.04.	Mittwoch	164	1	31	132	1	32	159	46	210
28.04.	Donnerstag	150	–	28	122	–	30	166	45	195
29.04.	Freitag	210	–	36	174	–	38	226	39	249
30.04.	Samstag	170	3	34	133	3	38	178	40	210
	<b>Zusammen</b>	<b>5 452</b>	<b>53</b>	<b>1 105</b>	<b>4 294</b>	<b>54</b>	<b>1 223</b>	<b>5 617</b>	<b>1 251</b>	<b>6 703</b>

#### auf Bundesautobahnen

1.04.	Freitag	10	–	3	7	–	4	11	2	12
2.04.	Samstag	11	–	2	9	–	2	15	2	13
3.04.	Sonntag	8	–	2	6	–	3	13	6	14
4.04.	Montag	11	–	1	10	–	1	13	5	16
5.04.	Dienstag	10	–	3	7	–	4	9	4	14
6.04.	Mittwoch	11	1	3	7	1	3	16	6	17
7.04.	Donnerstag	3	–	1	2	–	1	3	9	12
8.04.	Freitag	15	–	3	12	–	3	17	6	21
9.04.	Samstag	9	–	4	5	–	6	16	3	12
10.04.	Sonntag	6	–	1	5	–	1	9	3	9
11.04.	Montag	10	–	4	6	–	4	11	5	15
12.04.	Dienstag	7	1	3	3	1	4	7	5	12
13.04.	Mittwoch	6	–	1	5	–	1	7	5	11
14.04.	Donnerstag	10	1	–	9	2	–	11	9	19
15.04.	Freitag	17	–	5	12	–	6	24	9	26
16.04.	Samstag	6	–	6	–	–	9	1	3	9
17.04.	Sonntag	4	–	3	1	–	4	4	1	5
18.04.	Montag	14	1	4	9	1	4	13	10	24
19.04.	Dienstag	6	–	3	3	–	3	4	4	10
20.04.	Mittwoch	5	–	1	4	–	2	7	5	10
21.04.	Donnerstag	15	–	4	11	–	4	13	6	21
22.04.	Freitag	7	–	–	7	–	–	10	6	13
23.04.	Samstag	9	–	3	6	–	6	8	8	17
24.04.	Sonntag	8	–	2	6	–	3	13	4	12
25.04.	Montag	4	–	2	2	–	2	7	–	4
26.04.	Dienstag	5	–	–	5	–	–	8	5	10
27.04.	Mittwoch	13	–	4	9	–	4	15	11	24
28.04.	Donnerstag	8	–	–	8	–	–	15	11	19
29.04.	Freitag	11	–	6	5	–	7	5	7	18
30.04.	Samstag	10	–	5	5	–	6	5	3	13
	<b>Zusammen</b>	<b>269</b>	<b>4</b>	<b>79</b>	<b>186</b>	<b>5</b>	<b>97</b>	<b>310</b>	<b>163</b>	<b>432</b>



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		April											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	660	606	+8,9	1	3	x	88	114	-22,8	571	489	+16,8
	b	378	375	+0,8	1	2	x	47	73	-35,6	330	300	+10,0
	c	282	231	+22,1	-	1	x	41	41	-	241	189	+27,5
15 – 18	a	437	420	+4,0	2	2	-	70	78	-10,3	365	340	+7,4
	b	277	239	+15,9	2	2	-	44	48	-8,3	231	189	+22,2
	c	160	181	-11,6	-	-	-	26	30	-13,3	134	151	-11,3
18 – 21	a	578	546	+5,9	7	-	x	112	96	+16,7	459	450	+2,0
	b	331	328	+0,9	5	-	x	70	57	+22,8	256	271	-5,5
	c	247	218	+13,3	2	-	x	42	39	+7,7	203	179	+13,4
21 – 25	a	558	546	+2,2	4	6	x	94	98	-4,1	460	442	+4,1
	b	325	315	+3,2	4	6	x	60	68	-11,8	261	241	+8,3
	c	233	231	+0,9	-	-	-	34	30	+13,3	199	201	-1,0
25 – 30	a	591	494	+19,6	3	4	x	91	83	+9,6	497	407	+22,1
	b	336	295	+13,9	2	3	x	62	56	+10,7	272	236	+15,3
	c	255	199	+28,1	1	1	-	29	27	+7,4	225	171	+31,6
30 – 35	a	454	421	+7,8	-	4	x	61	65	-6,2	393	352	+11,6
	b	252	268	-6,0	-	3	x	44	47	-6,4	208	218	-4,6
	c	202	153	+32,0	-	1	x	17	18	-5,6	185	134	+38,1
35 – 40	a	438	412	+6,3	4	2	x	82	75	+9,3	352	335	+5,1
	b	233	250	-6,8	3	1	x	51	52	-1,9	179	197	-9,1
	c	205	162	+26,5	1	1	-	31	23	+34,8	173	138	+25,4
40 – 45	a	581	565	+2,8	5	4	x	80	80	-	496	481	+3,1
	b	341	365	-6,6	4	4	-	55	58	-5,2	282	303	-6,9
	c	240	200	+20,0	1	-	x	25	22	+13,6	214	178	+20,2
45 – 50	a	612	539	+13,5	5	6	x	111	109	+1,8	496	424	+17,0
	b	362	327	+10,7	4	3	x	76	75	+1,3	282	249	+13,3
	c	250	212	+17,9	1	3	x	35	34	+2,9	214	175	+22,3
50 – 55	a	507	412	+23,1	4	1	x	93	68	+36,8	410	343	+19,5
	b	310	243	+27,6	4	1	x	65	43	+51,2	241	199	+21,1
	c	197	169	+16,6	-	-	-	28	25	+12,0	169	144	+17,4
55 – 60	a	400	301	+32,9	3	5	x	79	57	+38,6	318	239	+33,1
	b	241	181	+33,1	1	4	x	62	40	+55,0	178	137	+29,9
	c	159	120	+32,5	2	1	x	17	17	-	140	102	+37,3
60 – 65	a	284	263	+8,0	3	1	x	72	51	+41,2	209	211	-0,9
	b	160	161	-0,6	3	1	x	44	32	+37,5	113	128	-11,7
	c	124	102	+21,6	-	-	-	28	19	+47,4	96	83	+15,7
65 – 70	a	230	225	+2,2	1	3	x	48	42	+14,3	181	180	+0,6
	b	142	120	+18,3	1	3	x	29	24	+20,8	112	93	+20,4
	c	88	105	-16,2	-	-	-	19	18	+5,6	69	87	-20,7
70 – 75	a	254	226	+12,4	2	2	-	68	49	+38,8	184	175	+5,1
	b	148	122	+21,3	2	2	-	40	33	+21,2	106	87	+21,8
	c	106	104	+1,9	-	-	-	28	16	+75,0	78	88	-11,4
75 und mehr	a	301	297	+1,3	10	11	-9,1	74	83	-10,8	217	203	+6,9
	b	139	138	+0,7	8	5	x	28	39	-28,2	103	94	+9,6
	c	162	159	+1,9	2	6	x	46	44	+4,5	114	109	+4,6
Zusammen	a	6 885	6 273	+9,8	54	54	-	1 223	1 148	+6,5	5 608	5 071	+10,6
	b	3 975	3 727	+6,7	44	40	+10,0	777	745	+4,3	3 154	2 942	+7,2
	c	2 910	2 546	+14,3	10	14	-28,6	446	403	+10,7	2 454	2 129	+15,3
Ohne Angabe	a	9	8	x	-	-	-	-	-	-	9	8	x
	Insgesamt	6 894	6 281	+9,8	54	54	-	1 223	1 148	+6,5	5 617	5 079	+10,6

## 8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		April											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	476	425	+12,0	1	–	x	83	86	–3,5	392	339	+15,6
	b	400	369	+8,4	–	–	–	68	70	–2,9	332	299	+11,0
	c	76	56	+35,7	1	–	x	15	16	–6,3	60	40	+50,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	730	693	+5,3	17	12	+41,7	259	232	+11,6	454	449	+1,1
	b	437	435	+0,5	5	–	x	120	123	–2,4	312	312	–
	c	293	258	+13,6	12	12	–	139	109	+27,5	142	137	+3,6
Personenkraftwagen	a	3 162	2 830	+11,7	18	18	–	421	397	+6,0	2 723	2 415	+12,8
	b	1 938	1 611	+20,3	–	3	x	156	155	+0,6	1 782	1 453	+22,6
	c	1 224	1 219	+0,4	18	15	+20,0	265	242	+9,5	941	962	–2,2
Bussen	a	115	124	–7,3	–	–	–	4	6	x	111	118	–5,9
	b	108	123	–12,2	–	–	–	3	6	x	105	117	–10,3
	c	7	1	x	–	–	–	1	–	x	6	1	x
Güterkraftfahrzeugen	a	121	126	–4,0	–	6	x	28	19	+47,4	93	101	–7,9
	b	49	49	–	–	–	–	4	4	–	45	45	–
	c	72	77	–6,5	–	6	x	24	15	+60,0	48	56	–14,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	5	9	x	–	–	–	1	4	x	4	5	x
	b	1	3	x	–	–	–	–	1	x	1	2	x
	c	4	6	x	–	–	–	1	3	x	3	3	–
übrigen Kraftfahrzeugen	a	29	21	+38,1	–	–	–	10	4	x	19	17	+11,8
	b	22	15	+46,7	–	–	–	7	2	x	15	13	+15,4
	c	7	6	x	–	–	–	3	2	x	4	4	–
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 638	4 228	+9,7	36	36	–	806	748	+7,8	3 796	3 444	+10,2
	b	2 955	2 605	+13,4	5	3	x	358	361	–0,8	2 592	2 241	+15,7
	c	1 683	1 623	+3,7	31	33	–6,1	448	387	+15,8	1 204	1 203	+0,1
Fahrrädern	a	1 617	1 385	+16,8	10	9	x	286	255	+12,2	1 321	1 121	+17,8
	b	1 437	1 258	+14,2	5	7	x	227	219	+3,7	1 205	1 032	+16,8
	c	180	127	+41,7	5	2	x	59	36	+63,9	116	89	+30,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	231	268	–13,8	–	1	x	28	37	–24,3	203	230	–11,7
	b	222	248	–10,5	–	1	x	27	32	–15,6	195	215	–9,3
	c	9	20	x	–	–	–	1	5	x	8	15	x
anderen Fahrzeugen	a	34	64	–46,9	1	–	x	6	5	x	27	59	–54,2
	b	31	40	–22,5	–	–	–	5	5	–	26	35	–25,7
	c	3	24	x	1	–	x	1	–	x	1	24	x
Fußgänger	a	584	584	–	7	9	x	120	138	–13,0	457	437	+4,6
	b	556	567	–1,9	3	9	x	110	134	–17,9	443	424	+4,5
	c	28	17	+64,7	4	–	x	10	4	x	14	13	+7,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	185	175	+5,7	1	1	–	37	51	–27,5	147	123	+19,5
	b	180	174	+3,4	–	1	x	36	51	–29,4	144	122	+18,0
	c	5	1	x	1	–	x	1	–	x	3	1	x
65 und mehr Jahren	a	96	105	–8,6	1	5	x	27	31	–12,9	68	69	–1,4
	b	91	103	–11,7	1	5	x	26	30	–13,3	64	68	–5,9
	c	5	2	x	–	–	–	1	1	–	4	1	x
Andere Personen	a	21	20	+5,0	–	–	–	5	2	x	16	18	–11,1
	b	15	15	–	–	–	–	5	2	x	10	13	–23,1
	c	6	5	x	–	–	–	–	–	–	6	5	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 894</b>	<b>6 281</b>	<b>+9,8</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>–</b>	<b>1 223</b>	<b>1 148</b>	<b>+6,5</b>	<b>5 617</b>	<b>5 079</b>	<b>+10,6</b>
	<b>b</b>	<b>4 994</b>	<b>4 485</b>	<b>+11,3</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>–31,6</b>	<b>705</b>	<b>721</b>	<b>–2,2</b>	<b>4 276</b>	<b>3 745</b>	<b>+14,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 900</b>	<b>1 796</b>	<b>+5,8</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>+17,1</b>	<b>518</b>	<b>427</b>	<b>+21,3</b>	<b>1 341</b>	<b>1 334</b>	<b>+0,5</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	660	606	+8,9	1	3	x	88	114	–22,8	571	489	+16,8
	b	558	526	+6,1	–	2	x	74	94	–21,3	484	430	+12,6
	c	102	80	+27,5	1	1	–	14	20	–30,0	87	59	+47,5
65 und mehr Jahren	a	785	748	+4,9	13	16	–18,8	190	174	+9,2	582	558	+4,3
	b	619	566	+9,4	4	9	x	137	129	+6,2	478	428	+11,7
	c	166	182	–8,8	9	7	x	53	45	+17,8	104	130	–20,0

**9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	April 2011						dagegen April 2010		
Anzahl									
<b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	660	206	4	231	185	606	118	
	b	378	99	–	150	110	375	61	
	c	282	107	4	81	75	231	57	
15 – 18	a	437	108	44	112	27	420	92	
	b	277	55	42	66	12	239	34	
	c	160	53	2	46	15	181	58	
18 – 21	a	578	364	43	74	21	546	358	
	b	331	196	33	40	13	328	205	
	c	247	168	10	34	8	218	153	
21 – 25	a	558	349	56	69	33	546	327	
	b	325	190	48	39	15	315	164	
	c	233	159	8	30	18	231	163	
25 – 35	a	1 045	584	102	198	59	915	510	
	b	588	263	90	122	38	563	261	
	c	457	321	12	76	21	352	249	
35 – 45	a	1 019	518	128	217	47	977	472	
	b	574	215	109	144	27	615	246	
	c	445	303	19	73	20	362	226	
45 – 55	a	1 119	466	214	251	60	951	420	
	b	672	202	189	158	30	570	188	
	c	447	264	25	93	30	381	232	
55 – 65	a	684	278	97	177	53	564	257	
	b	401	129	91	96	22	342	116	
	c	283	149	6	81	31	222	141	
65 und mehr	a	785	287	42	284	96	748	275	
	b	429	143	42	165	33	380	132	
	c	356	144	–	119	63	368	143	
Zusammen	a	6 885	3 160	730	1 613	581	6 273	2 829	
	b	3 975	1 492	644	980	300	3 727	1 407	
	c	2 910	1 668	86	633	281	2 546	1 422	
Ohne Angabe	a	9	2	–	4	3	8	1	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 894</b>	<b>3 162</b>	<b>730</b>	<b>1 617</b>	<b>584</b>	<b>6 281</b>	<b>2 830</b>	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen April 2010				Veränderung April 2011 gegenüber April 2010				
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	7	268	175	+8,9	+74,6	x	-13,8	+5,7
	b	3	182	113	+0,8	+62,3	x	-17,6	-2,7
	c	4	86	62	+22,1	+87,7	-	-5,8	+21,0
15 – 18	a	34	94	40	+4,0	+17,4	+29,4	+19,1	-32,5
	b	30	51	17	+15,9	+61,8	+40,0	+29,4	-29,4
	c	4	43	23	-11,6	-8,6	x	+7,0	-34,8
18 – 21	a	42	49	36	+5,9	+1,7	+2,4	+51,0	-41,7
	b	34	32	19	+0,9	-4,4	-2,9	+25,0	-31,6
	c	8	17	17	+13,3	+9,8	x	x	x
21 – 25	a	64	78	29	+2,2	+6,7	-12,5	-11,5	+13,8
	b	54	47	13	+3,2	+15,9	-11,1	-17,0	+15,4
	c	10	31	16	+0,9	-2,5	x	-3,2	+12,5
25 – 35	a	125	136	50	+14,2	+14,5	-18,4	+45,6	+18,0
	b	111	86	32	+4,4	+0,8	-18,9	+41,9	+18,8
	c	14	50	18	+29,8	+28,9	-14,3	+52,0	+16,7
35 – 45	a	150	176	60	+4,3	+9,7	-14,7	+23,3	-21,7
	b	128	116	35	-6,7	-12,6	-14,8	+24,1	-22,9
	c	22	60	25	+22,9	+34,1	-13,6	+21,7	-20,0
45 – 55	a	180	185	45	+17,7	+11,0	+18,9	+35,7	+33,3
	b	161	109	27	+17,9	+7,4	+17,4	+45,0	+11,1
	c	19	76	18	+17,3	+13,8	+31,6	+22,4	+66,7
55 – 65	a	60	142	41	+21,3	+8,2	+61,7	+24,6	+29,3
	b	56	100	24	+17,3	+11,2	+62,5	-4,0	-8,3
	c	4	42	17	+27,5	+5,7	x	+92,9	+82,4
65 und mehr	a	31	254	105	+4,9	+4,4	+35,5	+11,8	-8,6
	b	29	142	34	+12,9	+8,3	+44,8	+16,2	-2,9
	c	2	112	71	-3,3	+0,7	x	+6,3	-11,3
Zusammen	a	693	1 382	581	+9,8	+11,7	+5,3	+16,7	-
	b	606	865	314	+6,7	+6,0	+6,3	+13,3	-4,5
	c	87	517	267	+14,3	+17,3	-1,1	+22,4	+5,2
Ohne Angabe	a	-	3	3	x	x	-	x	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>693</b>	<b>1 385</b>	<b>584</b>	<b>+9,8</b>	<b>+11,7</b>	<b>+5,3</b>	<b>+16,8</b>	<b>-</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Pkw				
	April 2011						dagegen April 2010		
Anzahl									

**Getötete**

unter 15	a	1	-	-	-	1	3	1
	b	1	-	-	-	1	2	-
	c	-	-	-	-	-	1	1
15 – 18	a	2	2	-	-	-	2	-
	b	2	2	-	-	-	2	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	a	7	5	1	-	1	-	-
	b	5	3	1	-	1	-	-
	c	2	2	-	-	-	-	-
21 – 25	a	4	1	1	1	1	6	4
	b	4	1	1	1	1	6	4
	c	-	-	-	-	-	-	-
25 – 35	a	3	-	3	-	-	8	3
	b	2	-	2	-	-	6	2
	c	1	-	1	-	-	2	1
35 – 45	a	9	3	3	2	1	6	1
	b	7	3	2	1	1	5	1
	c	2	-	1	1	-	1	-
45 – 55	a	9	1	6	-	2	7	1
	b	8	1	5	-	2	4	-
	c	1	-	1	-	-	3	1
55 – 65	a	6	1	2	2	-	6	3
	b	4	1	2	-	-	5	2
	c	2	-	-	2	-	1	1
65 und mehr	a	13	5	1	5	1	16	5
	b	11	4	1	4	1	10	3
	c	2	1	-	1	-	6	2
Zusammen	a	54	18	17	10	7	54	18
	b	44	15	14	6	7	40	12
	c	10	3	3	4	-	14	6
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>54</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>18</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen April 2010				Veränderung April 2011 gegenüber April 2010				
Anzahl				%					
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	1	1	x	x	–	x	–
	b	–	1	1	x	–	–	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
15 – 18	a	1	–	1	–	x	x	–	x
	b	1	–	1	–	x	x	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	–	–	–	x	x	x	–	x
	b	–	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	2	–	–	x	x	x	x	x
	b	2	–	–	x	x	x	x	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	1	2	1	x	x	x	x	x
	b	1	2	1	x	x	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	x	–	–
35 – 45	a	2	–	1	x	x	x	x	–
	b	2	–	1	x	x	–	x	–
	c	–	–	–	x	–	x	x	–
45 – 55	a	4	2	–	x	–	x	x	x
	b	4	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	2	–	x	x	x	x	–
55 – 65	a	1	–	–	–	x	x	x	–
	b	1	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	x	–
65 und mehr	a	1	4	5	–18,8	–	–	x	x
	b	1	4	1	+10,0	x	–	–	–
	c	–	–	4	x	x	–	x	x
Zusammen	a	12	9	9	–	–	+41,7	x	x
	b	12	7	5	+10,0	+25,0	+16,7	x	x
	c	–	2	4	–28,6	x	x	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>+41,7</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	April 2011						dagegen April 2010		
Anzahl									

**Schwerverletzte**

unter 15	a	88	19	–	28	37	114	20
	b	47	9	–	11	24	73	8
	c	41	10	–	17	13	41	12
15 – 18	a	70	17	10	24	4	78	11
	b	44	8	9	14	2	48	3
	c	26	9	1	10	2	30	8
18 – 21	a	112	65	14	12	9	96	64
	b	70	38	11	6	5	57	34
	c	42	27	3	6	4	39	30
21 – 25	a	94	58	17	8	5	98	51
	b	60	33	14	6	3	68	31
	c	34	25	3	2	2	30	20
25 – 35	a	152	64	36	23	9	148	61
	b	106	35	35	16	3	103	33
	c	46	29	1	7	6	45	28
35 – 45	a	162	51	45	39	6	155	53
	b	106	20	35	29	6	110	34
	c	56	31	10	10	–	45	19
45 – 55	a	204	50	82	36	9	177	52
	b	141	21	74	21	6	118	26
	c	63	29	8	15	3	59	26
55 – 65	a	151	39	42	40	14	108	33
	b	106	25	41	23	4	72	18
	c	45	14	1	17	10	36	15
65 und mehr	a	190	58	13	76	27	174	52
	b	97	30	13	39	4	96	28
	c	93	28	–	37	23	78	24
Zusammen	a	1 223	421	259	286	120	1 148	397
	b	777	219	232	165	57	745	215
	c	446	202	27	121	63	403	182
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 223</b>	<b>421</b>	<b>259</b>	<b>286</b>	<b>120</b>	<b>1 148</b>	<b>397</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen April 2010				Veränderung April 2011 gegenüber April 2010				
Anzahl				%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	1	37	51	-22,8	-5,0	x	-24,3	-27,5
	b	1	28	34	-35,6	x	x	-60,7	-29,4
	c	-	9	17	-	-16,7	-	x	-23,5
15 – 18	a	10	13	11	-10,3	+54,5	-	+84,6	x
	b	9	6	4	-8,3	x	-	x	x
	c	1	7	7	-13,3	x	-	x	x
18 – 21	a	13	9	6	+16,7	+1,6	+7,7	x	x
	b	10	7	2	+22,8	+11,8	+10,0	x	x
	c	3	2	4	+7,7	-10,0	-	x	-
21 – 25	a	28	7	3	-4,1	+13,7	-39,3	x	x
	b	23	4	2	-11,8	+6,5	-39,1	x	x
	c	5	3	1	+13,3	+25,0	x	x	x
25 – 35	a	48	20	8	+2,7	+4,9	-25,0	+15,0	x
	b	44	13	4	+2,9	+6,1	-20,5	+23,1	x
	c	4	7	4	+2,2	+3,6	x	-	x
35 – 45	a	47	27	8	+4,5	-3,8	-4,3	+44,4	x
	b	42	14	4	-3,6	-41,2	-16,7	x	x
	c	5	13	4	+24,4	+63,2	x	-23,1	x
45 – 55	a	60	40	10	+15,3	-3,8	+36,7	-10,0	x
	b	51	22	6	+19,5	-19,2	+45,1	-4,5	-
	c	9	18	4	+6,8	+11,5	x	-16,7	x
55 – 65	a	14	39	10	+39,8	+18,2	x	+2,6	+40,0
	b	13	25	4	+47,2	+38,9	x	-8,0	-
	c	1	14	6	+25,0	-6,7	-	+21,4	x
65 und mehr	a	11	63	31	+9,2	+11,5	+18,2	+20,6	-12,9
	b	10	37	11	+1,0	+7,1	+30,0	+5,4	x
	c	1	26	20	+19,2	+16,7	x	+42,3	+15,0
Zusammen	a	232	255	138	+6,5	+6,0	+11,6	+12,2	-13,0
	b	203	156	71	+4,3	+1,9	+14,3	+5,8	-19,7
	c	29	99	67	+10,7	+11,0	-6,9	+22,2	-6,0
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>232</b>	<b>255</b>	<b>138</b>	<b>+6,5</b>	<b>+6,0</b>	<b>+11,6</b>	<b>+12,2</b>	<b>-13,0</b>



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	April 2011						dagegen April 2010		
Anzahl									

**Leichtverletzte**

unter 15	a	571	187	4	203	147	489	97
	b	330	90	–	139	85	300	53
	c	241	97	4	64	62	189	44
15 – 18	a	365	89	34	88	23	340	81
	b	231	45	33	52	10	189	31
	c	134	44	1	36	13	151	50
18 – 21	a	459	294	28	62	11	450	294
	b	256	155	21	34	7	271	171
	c	203	139	7	28	4	179	123
21 – 25	a	460	290	38	60	27	442	272
	b	261	156	33	32	11	241	129
	c	199	134	5	28	16	201	143
25 – 35	a	890	520	63	175	50	759	446
	b	480	228	53	106	35	454	226
	c	410	292	10	69	15	305	220
35 – 45	a	848	464	80	176	40	816	418
	b	461	192	72	114	20	500	211
	c	387	272	8	62	20	316	207
45 – 55	a	906	415	126	215	49	767	367
	b	523	180	110	137	22	448	162
	c	383	235	16	78	27	319	205
55 – 65	a	527	238	53	135	39	450	221
	b	291	103	48	73	18	265	96
	c	236	135	5	62	21	185	125
65 und mehr	a	582	224	28	203	68	558	218
	b	321	109	28	122	28	274	101
	c	261	115	–	81	40	284	117
Zusammen	a	5 608	2 721	454	1 317	454	5 071	2 414
	b	3 154	1 258	398	809	236	2 942	1 180
	c	2 454	1 463	56	508	218	2 129	1 234
Ohne Angabe	a	9	2	–	4	3	8	1
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 617</b>	<b>2 723</b>	<b>454</b>	<b>1 321</b>	<b>457</b>	<b>5 079</b>	<b>2 415</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen April 2010				Veränderung April 2011 gegenüber April 2010				
Anzahl				%					

noch: **Leichtverletzte**

unter 15	a	6	230	123	+16,8	+92,8	x	-11,7	+19,5
	b	2	153	78	+10,0	+69,8	x	-9,2	+9,0
	c	4	77	45	+27,5	x	-	-16,9	+37,8
15 – 18	a	23	81	28	+7,4	+9,9	+47,8	+8,6	-17,9
	b	20	45	12	+22,2	+45,2	+65,0	+15,6	-16,7
	c	3	36	16	-11,3	-12,0	x	-	-18,8
18 – 21	a	29	40	30	+2,0	-	-3,4	+55,0	-63,3
	b	24	25	17	-5,5	-9,4	-12,5	+36,0	x
	c	5	15	13	+13,4	+13,0	x	+86,7	x
21 – 25	a	34	71	26	+4,1	+6,6	+11,8	-15,5	+3,8
	b	29	43	11	+8,3	+20,9	+13,8	-25,6	-
	c	5	28	15	-1,0	-6,3	-	-	+6,7
25 – 35	a	76	114	41	+17,3	+16,6	-17,1	+53,5	+22,0
	b	66	71	27	+5,7	+0,9	-19,7	+49,3	+29,6
	c	10	43	14	+34,4	+32,7	-	+60,5	+7,1
35 – 45	a	101	149	51	+3,9	+11,0	-20,8	+18,1	-21,6
	b	84	102	30	-7,8	-9,0	-14,3	+11,8	-33,3
	c	17	47	21	+22,5	+31,4	x	+31,9	-4,8
45 – 55	a	116	143	35	+18,1	+13,1	+8,6	+50,3	+40,0
	b	106	87	21	+16,7	+11,1	+3,8	+57,5	+4,8
	c	10	56	14	+20,1	+14,6	+60,0	+39,3	+92,9
55 – 65	a	45	103	31	+17,1	+7,7	+17,8	+31,1	+25,8
	b	42	75	20	+9,8	+7,3	+14,3	-2,7	-10,0
	c	3	28	11	+27,6	+8,0	x	x	+90,9
65 und mehr	a	19	187	69	+4,3	+2,8	+47,4	+8,6	-1,4
	b	18	101	22	+17,2	+7,9	+55,6	+20,8	+27,3
	c	1	86	47	-8,1	-1,7	x	-5,8	-14,9
Zusammen	a	449	1 118	434	+10,6	+12,7	+1,1	+17,8	+4,6
	b	391	702	238	+7,2	+6,6	+1,8	+15,2	-0,8
	c	58	416	196	+15,3	+18,6	-3,4	+22,1	+11,2
Ohne Angabe	a	-	3	3	x	x	-	x	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>449</b>	<b>1 121</b>	<b>437</b>	<b>+10,6</b>	<b>+12,8</b>	<b>+1,1</b>	<b>+17,8</b>	<b>+4,6</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen-	schwer-	Personen-	schwer-	Personen-	schwer-	
	schaden	wiegenderem Sachschaden (i. e. S.)	schaden	wiegenderem Sachschaden (i. e. S.)	schaden	wiegenderem Sachschaden (i. e. S.)	
	April 2011		dagegen April 2010		Veränderung April 2011 gegenüber April 2010		
Anzahl				%			
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	471	13	423	21	+11,3	-38,1
	b	400	13	372	17	+7,5	-23,5
	c	71	-	51	4	+39,2	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	739	38	686	36	+7,7	+5,6
	b	445	25	431	20	+3,2	+25,0
	c	294	13	255	16	+15,3	-18,8
Personenkraftwagen	a	6 297	2 107	5 693	2 098	+10,6	+0,4
	b	4 683	1 495	4 152	1 499	+12,8	-0,3
	c	1 614	612	1 541	599	+4,7	+2,2
Bussen	a	104	13	120	12	-13,3	+8,3
	b	98	10	112	11	-12,5	-9,1
	c	6	3	8	1	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	510	222	529	185	-3,6	+20,0
	b	312	107	299	98	+4,3	+9,2
	c	198	115	230	87	-13,9	+32,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	18	6	22	6	-18,2	-
	b	6	-	8	4	x	x
	c	12	6	14	2	-14,3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	42	15	42	14	-	+7,1
	b	32	11	34	11	-5,9	-
	c	10	4	8	3	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 181	2 414	7 515	2 372	+8,9	+1,8
	b	5 976	1 661	5 408	1 660	+10,5	+0,1
	c	2 205	753	2 107	712	+4,7	+5,8
darunter flüchtig	a	387	175	377	162	+2,7	+8,0
	b	318	109	314	106	+1,3	+2,8
	c	69	66	63	56	+9,5	+17,9
Fahrrädern	a	1 757	5	1 483	3	+18,5	x
	b	1 564	5	1 344	2	+16,4	x
	c	193	-	139	1	+38,8	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	244	2	273	-	-10,6	x
	b	235	2	254	-	-7,5	x
	c	9	-	19	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	76	32	59	26	+28,8	+23,1
	b	69	24	54	22	+27,8	+9,1
	c	7	8	5	4	x	x
Fußgänger	a	634	1	618	2	+2,6	x
	b	604	1	596	1	+1,3	-
	c	30	-	22	1	+36,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	196	-	181	-	+8,3	-
	b	191	-	180	-	+6,1	-
	c	5	-	1	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	98	-	109	1	-10,1	x
	b	93	-	107	1	-13,1	x
	c	5	-	2	-	x	-
Andere Personen	a	44	1	42	4	+4,8	x
	b	36	1	32	4	+12,5	x
	c	8	-	10	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>10 692</b>	<b>2 453</b>	<b>9 717</b>	<b>2 407</b>	<b>+10,0</b>	<b>+1,9</b>
	<b>b</b>	<b>8 249</b>	<b>1 692</b>	<b>7 434</b>	<b>1 689</b>	<b>+11,0</b>	<b>+0,2</b>
	<b>c</b>	<b>2 443</b>	<b>761</b>	<b>2 283</b>	<b>718</b>	<b>+7,0</b>	<b>+6,0</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	449	4	461	2	-2,6	x
	b	433	2	437	1	-0,9	x
	c	16	2	24	1	-33,3	x
65 und mehr Jahren	a	1 260	282	1 118	235	+12,7	+20,0
	b	1 026	210	893	176	+14,9	+19,3
	c	234	72	225	59	+4,0	+22,0

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2011 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2011					dagegen April 2010					

#### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	229	4	77	213	128	192	3	68	182	107
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	35	–	7	42	16	33	2	18	33	8
Übermüdung	32	–	13	29	16	26	–	8	30	18
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	56	2	21	48	13	59	1	25	44	11

##### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	263	–	39	268	12	230	3	41	219	17
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	167	3	65	177	36	125	3	38	117	39

##### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	72	4	34	79	23	71	4	32	71	20
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	656	16	236	639	187	627	16	228	608	146

##### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	721	–	82	937	34	672	2	78	851	40
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	12	–	–	17	4	12	–	–	15	6

##### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	19	–	4	15	9	17	–	2	19	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	19	1	11	22	5	30	2	19	26	8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	93	1	35	89	32	89	1	23	98	24
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	2	5	4	2	2	–	–	3	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	24	–	8	38	19	25	–	8	40	20
Fehler beim Wiedereinordnen	35	2	14	30	9	34	–	9	36	11
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	69	1	10	68	7	54	1	7	52	7
Fehler beim Überholtwerden	12	–	4	13	5	10	–	3	14	4

##### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	18	–	4	21	5	16	–	3	42	6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	–	–	4	1	7	–	2	6	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2011 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2011						dagegen April 2010				
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	95	2	20	96	32	94	–	16	105	32
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	108	1	24	105	70	95	–	14	93	81
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	693	5	128	741	297	618	6	122	655	303
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	7	–	2	9	8	8	–	2	10	10
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	–	3	4	1	11	–	4	11	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	151	–	32	211	55	119	–	35	148	55
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	18	–	3	22	7	9	–	1	8	10
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	1	–	1	–	3	–	3	25	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	689	5	154	717	220	562	6	93	626	219
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	236	1	47	234	61	246	2	33	277	62
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	391	3	65	389	17	339	1	65	313	34
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	24	–	4	20	–	13	–	4	10	–
An Fußgängerfurten	21	–	3	22	–	33	1	9	27	–
Beim Abbiegen	52	–	13	43	–	52	2	11	44	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	16	–	3	13	1	19	–	7	15	–
An anderen Stellen	161	1	26	149	–	152	3	28	146	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	5	–	–	6	–	7	–	1	6	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	–	3	2	1	3	–	–	3	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	70	–	6	67	3	64	–	9	58	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	–	2	2	–	5	–	2	3	1

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2011 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2011						dagegen April 2010				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	5	–	1	5	–	5	–	2	4	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	6	–	–	7	16	9	1	3	9	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 436	13	360	1 365	261	1 304	18	356	1 245	211

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	8	–	2	6	–	2	–	–	2	–
Bereifung	13	–	7	12	9	19	3	11	23	3
Bremsen	11	–	2	9	4	20	–	6	21	4
Lenkung	3	–	1	2	–	6	–	2	9	–
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	2	–	–	3	–
Andere Mängel	24	–	6	20	5	30	1	15	21	6

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	11	1	4	11	–	5	–	3	3	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	–	2	1	–	–	–	–	–	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	20	1	11	12	–	24	–	9	30	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	7	–	3	5	–	9	–	5	4	–
An anderen Stellen	58	1	18	55	–	55	–	22	37	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	129	3	40	109	–	122	3	44	97	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	10	1	1	8	–	16	1	7	10	–
Nichtbenutzen des Gehweges	8	1	3	5	–	4	–	2	4	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	–	1	7	1	10	–	4	7	–
Andere Fehler der Fußgänger	55	1	11	56	–	47	1	9	44	–

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	–	1	5	3	6	–	–	7	2
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2011 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2011						dagegen April 2010				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	–	–	3	–	2	–	–	3	1
Schnee, Eis	–	–	–	–	2	3	–	–	5	1
Regen	40	–	8	41	28	22	1	10	22	8
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	12	–	5	8	1	–	–	–	–	–

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	16	–	6	10	–	19	1	9	11	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	1	–	1	2	–	–	–	–	–	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	–	–	4	1	2	–	3	1	–
Blendende Sonne	61	–	20	54	12	74	1	16	79	9
Seitenwind	1	–	–	1	–	5	1	–	4	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	–	–	2	–	2	–	–	2	1
Wild auf der Fahrbahn	19	1	11	16	2	16	–	7	11	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	12	–	1	11	2	24	–	8	17	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	–	–	3	11	7	–	2	7	10
Sonstige Ursachen	63	1	14	57	20	62	1	7	62	23

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	April 2011				dagegen April 2010				Veränderung April 2011 gegenüber April 2010			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	353	209	10	98	310	204	10	56	+13,9	+2,5	–	+75,0
darunter												
Alkoholeinfluss	230	118	6	86	192	115	6	47	+19,8	+2,6	–	+83,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	35	24	2	5	33	22	1	5	+6,1	+9,1	x	–
Straßenbenutzung	445	130	19	253	364	86	22	219	+22,3	+51,2	–13,6	+15,5
Geschwindigkeit	732	441	141	60	703	409	146	45	+4,1	+7,8	–3,4	+33,3
Abstand	745	538	60	39	693	499	63	20	+7,5	+7,8	–4,8	+95,0
Überholen	279	158	54	19	261	139	64	18	+6,9	+13,7	–15,6	+5,6
Vorbeifahren	22	16	–	5	23	16	2	3	–4,3	–	x	x
Nebeneinanderfahren	97	63	9	2	96	58	5	4	+1,0	+8,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	995	784	18	109	874	694	5	90	+13,8	+13,0	x	+21,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 321	1 037	15	137	1 150	872	14	117	+14,9	+18,9	+7,1	+17,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	274	223	1	26	269	214	2	20	+1,9	+4,2	x	+30,0
darunter an Überwegen und Furten	45	39	–	2	46	40	–	2	–2,2	–2,5	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	80	71	–	–	74	61	–	1	+8,1	+16,4	–	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	–	–	4	5	–	–	5	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	11	2	1	5	14	5	–	5	–21,4	x	x	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 457	748	163	307	1 340	710	125	284	+8,7	+5,4	+30,4	+8,1
<b>Insgesamt</b>	<b>6 815</b>	<b>4 420</b>	<b>491</b>	<b>1 064</b>	<b>6 176</b>	<b>3 967</b>	<b>458</b>	<b>887</b>	<b>+10,3</b>	<b>+11,4</b>	<b>+7,2</b>	<b>+20,0</b>



## 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	257	207	40	10	264	-	34	230
	b	247	202	35	10	258	-	33	225
	c	5	3	2	-	4	-	1	3
	d	5	2	3	-	2	-	-	2
<b>Duisburg</b>	a	197	155	35	7	201	1	31	169
	b	164	131	28	5	160	-	23	137
	c	5	4	1	-	6	-	1	5
	d	28	20	6	2	35	1	7	27
<b>Essen</b>	a	219	168	37	14	199	-	28	171
	b	210	161	35	14	190	-	25	165
	c	2	2	-	-	3	-	2	1
	d	7	5	2	-	6	-	1	5
<b>Krefeld</b>	a	94	83	6	5	97	-	8	89
	b	90	79	6	5	90	-	6	84
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	2	2	-	-	4	-	2	2
<b>Mönchengladbach</b>	a	117	85	26	6	103	-	13	90
	b	110	82	22	6	100	-	12	88
	c	5	2	3	-	2	-	1	1
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	53	40	8	5	47	-	4	43
	b	48	38	6	4	45	-	4	41
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	5	2	2	1	2	-	-	2
<b>Oberhausen</b>	a	71	52	10	9	73	-	11	62
	b	58	45	6	7	62	-	7	55
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	13	7	4	2	11	-	4	7
<b>Remscheid</b>	a	31	23	7	1	33	-	3	30
	b	30	23	7	-	33	-	3	30
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Solingen</b>	a	59	46	10	3	61	-	18	43
	b	52	40	9	3	50	-	13	37
	c	5	5	-	-	9	-	5	4
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
<b>Wuppertal</b>	a	101	81	17	3	102	-	12	90
	b	97	78	16	3	99	-	12	87
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
<b>Kreis Kleve</b>	a	129	98	29	2	126	2	29	95
	b	66	51	13	2	59	-	12	47
	c	57	44	13	-	62	1	17	44
	d	6	3	3	-	5	1	-	4
<b>Bedburg-Hau</b>	a	10	6	4	-	8	-	2	6
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	8	4	4	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>	a	18	13	5	-	17	-	3	14
	b	9	7	2	-	7	-	3	4
	c	7	6	1	-	10	-	-	10
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
<b>Geldern, Stadt</b>	a	12	9	3	-	9	-	2	7
	b	8	6	2	-	6	-	2	4
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	10	7	3	–	10	–	4	6
	b	6	5	1	–	7	–	3	4
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	4	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kevelaer, Stadt	a	9	9	–	–	13	–	3	10
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Kleve, Stadt	a	18	16	2	–	20	1	4	15
	b	15	13	2	–	14	–	3	11
	c	3	3	–	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	8	3	4	1	4	–	–	4
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	7	3	4	–	6	–	2	4
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	4	4	–	–	5	1	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	1	–	1
Weeze	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>176</b>	<b>136</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>159</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>121</b>
	<b>b</b>	<b>146</b>	<b>114</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>133</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>104</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Erkrath, Stadt	a	13	10	3	–	14	–	6	8
	b	11	9	2	–	13	–	6	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	10	6	3	1	6	–	–	6
	b	9	5	3	1	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Heiligenhaus, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	35	30	4	1	34	1	5	28
	b	29	25	3	1	28	1	2	25
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	28	24	4	–	31	–	6	25
	b	22	18	4	–	23	–	4	19
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Mettmann, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	3	3
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	1	7
	b	6	5	1	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	38	27	9	2	30	–	4	26
	b	30	23	6	1	25	–	2	23
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	4	1	2	1	2	–	–	2
Velbert, Stadt	a	26	19	4	3	22	1	10	11
	b	23	18	2	3	21	–	10	11
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>200</b>	<b>157</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>201</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>161</b>
	<b>b</b>	<b>148</b>	<b>115</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>137</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>116</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>11</b>
Dormagen, Stadt	a	34	27	6	1	34	–	5	29
	b	21	17	3	1	21	–	3	18
	c	9	8	1	–	11	–	2	9
	d	4	2	2	–	2	–	–	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	22	17	3	2	22	–	4	18
	b	17	12	3	2	13	–	2	11
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Jüchen	a	11	8	3	–	10	–	4	6
	b	8	6	2	–	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Kaarst, Stadt	a	11	7	3	1	9	–	1	8
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Korschenbroich, Stadt	a	10	8	1	1	8	1	3	4
	b	7	5	1	1	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	3	1	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	26	21	5	–	23	1	5	17
	b	19	15	4	–	16	–	3	13
	c	4	3	1	–	4	1	2	1
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Neuss, Stadt	a	80	63	11	6	83	–	11	72
	b	66	52	9	5	61	–	7	54
	c	9	8	1	–	17	–	1	16
	d	5	3	1	1	5	–	3	2
Rommerskirchen	a	6	6	–	–	12	–	5	7
	b	5	5	–	–	10	–	3	7
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>147</b>	<b>111</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>148</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>112</b>
	<b>b</b>	<b>100</b>	<b>77</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>88</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>78</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>10</b>
Brüggen	a	5	3	1	1	5	–	1	4
	b	4	3	–	1	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	13	12	1	–	21	1	2	18
	b	8	7	1	–	8	–	–	8
	c	4	4	–	–	12	1	2	9
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nettetal, Stadt	a	21	15	4	2	16	–	5	11
	b	14	10	3	1	10	–	1	9
	c	7	5	1	1	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	6	5	1	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Schwalmtal	a	8	5	2	1	9	–	3	6
	b	6	3	2	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Tönisvorst, Stadt	a	14	11	3	–	13	–	1	12
	b	7	6	1	–	8	–	–	8
	c	7	5	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	51	39	12	–	46	3	10	33
	b	40	33	7	–	38	–	7	31
	c	6	4	2	–	5	1	2	2
	d	5	2	3	–	3	2	1	–
Willich, Stadt	a	23	16	5	2	25	–	9	16
	b	13	8	3	2	8	–	–	8
	c	5	5	–	–	8	–	5	3
	d	5	3	2	–	9	–	4	5
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>184</b>	<b>147</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>194</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>156</b>
	<b>b</b>	<b>120</b>	<b>87</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>108</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>89</b>
	<b>c</b>	<b>58</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>62</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Alpen	a	4	4	–	–	8	–	3	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	5	–	2	3
Dinslaken, Stadt	a	26	21	4	1	28	–	1	27
	b	18	14	3	1	16	–	1	15
	c	6	6	–	–	11	–	–	11
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hammingen, Stadt	a	5	5	–	–	8	–	4	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	7	5	1	1	7	–	3	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	20	18	–	2	24	–	2	22
	b	14	12	–	2	13	–	1	12
	c	6	6	–	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	42	33	8	1	40	1	7	32
	b	30	22	7	1	28	1	5	22
	c	10	10	–	–	11	–	2	9
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	9	6	1	2	7	–	1	6
	b	5	2	1	2	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	12	9	1	2	11	–	3	8
	b	9	6	1	2	8	–	3	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	3	2	–	1	2	–	2	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	13	12	1	–	16	–	2	14
	b	10	9	1	–	13	–	2	11
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	29	22	4	3	31	1	8	22
	b	21	14	4	3	20	–	5	15
	c	8	8	–	–	11	1	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	–	8
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	<b>2 035</b>	<b>1 589</b>	<b>342</b>	<b>104</b>	<b>2 008</b>	<b>13</b>	<b>333</b>	<b>1 662</b>
	b	<b>1 686</b>	<b>1 323</b>	<b>268</b>	<b>95</b>	<b>1 612</b>	<b>2</b>	<b>227</b>	<b>1 383</b>
	c	<b>228</b>	<b>193</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>279</b>	<b>7</b>	<b>78</b>	<b>194</b>
	d	<b>121</b>	<b>73</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>117</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>85</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>	a	<b>163</b>	<b>130</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>148</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>132</b>
	b	<b>147</b>	<b>121</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>135</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>121</b>
	c	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
	d	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
<b>Köln</b>	a	<b>475</b>	<b>384</b>	<b>68</b>	<b>23</b>	<b>478</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>411</b>
	b	<b>421</b>	<b>353</b>	<b>47</b>	<b>21</b>	<b>432</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>373</b>
	c	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
	d	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>26</b>
<b>Leverkusen</b>	a	<b>52</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>42</b>
	b	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>38</b>
	c	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
	d	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
<b>Städteregion Aachen</b>	a	<b>230</b>	<b>177</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>225</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>192</b>
	b	<b>193</b>	<b>148</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>178</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>156</b>
	c	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>30</b>
	d	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Aachen, Stadt	a	123	90	24	9	110	1	17	92
	b	110	82	19	9	97	–	14	83
	c	5	5	–	–	10	1	2	7
	d	8	3	5	–	3	–	1	2
Alsdorf, Stadt	a	14	12	2	–	15	–	–	15
	b	14	12	2	–	15	–	–	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	11	10	–	1	15	–	–	15
	b	10	9	–	1	11	–	–	11
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	19	14	4	1	16	–	3	13
	b	11	8	3	–	10	–	2	8
	c	5	4	–	1	4	–	1	3
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Herzogenrath, Stadt	a	13	10	2	1	16	–	2	14
	b	12	9	2	1	15	–	2	13
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	8	7	–	1	8	–	3	5
	b	5	4	–	1	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	11	10	1	–	15	–	6	9
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	6	6	–	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	10	6	4	–	6	–	–	6
	b	9	5	4	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	21	18	3	–	24	–	1	23
	b	17	15	2	–	17	–	–	17
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>122</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>144</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>119</b>
	<b>b</b>	<b>89</b>	<b>71</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>102</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>91</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Aldenhoven	a	4	3	1	–	3	1	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	62	49	9	4	66	–	7	59
	b	57	44	9	4	59	–	5	54
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	9	9	–	–	10	2	3	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	6	6	–	–	7	2	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	13	12	1	–	15	–	5	10
	b	8	7	1	–	8	–	2	6
	c	5	5	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	1	1	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	6	6	–	–	20	–	–	20
	b	4	4	–	–	16	–	–	16
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nörvenich	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	3	2	1	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>179</b>	<b>147</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>180</b>	<b>–</b>	<b>33</b>	<b>147</b>
	<b>b</b>	<b>115</b>	<b>94</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>109</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>96</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>14</b>
Bedburg, Stadt	a	11	10	–	1	10	–	2	8
	b	8	7	–	1	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Bergheim, Stadt	a	20	15	5	–	16	–	1	15
	b	18	13	5	–	14	–	1	13
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	16	14	2	–	15	–	2	13
	b	14	12	2	–	13	–	1	12
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Elsdorf, Stadt	a	10	6	1	3	7	–	3	4
	b	6	3	1	2	3	–	1	2
	c	4	3	–	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	28	22	5	1	27	–	6	21
	b	13	10	2	1	11	–	1	10
	c	10	9	1	–	11	–	3	8
	d	5	3	2	–	5	–	2	3
Frechen, Stadt	a	25	20	5	–	31	–	6	25
	b	15	13	2	–	15	–	2	13
	c	3	2	1	–	6	–	1	5
	d	7	5	2	–	10	–	3	7
Hürth, Stadt	a	20	17	3	–	21	–	3	18
	b	14	13	1	–	16	–	2	14
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kerpen, Stadt	a	27	24	3	–	32	–	7	25
	b	14	13	1	–	20	–	2	18
	c	8	7	1	–	7	–	2	5
	d	5	4	1	–	5	–	3	2
Pulheim, Stadt	a	13	12	1	–	13	–	3	10
	b	7	6	1	–	6	–	2	4
	c	6	6	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	–	8
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>74</b>	<b>60</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>65</b>
	<b>b</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>25</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	6	5	1	–	9	–	1	8
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	17	14	1	2	19	–	3	16
	b	13	10	1	2	13	–	2	11
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	3	3	–	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	6	4	1	1	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	1	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	11	9	2	–	18	–	5	13
	b	4	4	–	–	7	–	2	5
	c	6	4	2	–	9	–	2	7
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Nettersheim	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	10	6	4	–	6	–	4	2
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	7	5	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Zülpich, Stadt	a	9	9	–	–	12	–	–	12
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>101</b>	<b>72</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>93</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>73</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>49</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>47</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Erkelenz, Stadt	a	13	7	6	–	12	–	2	10
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	8	–	1	7
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Gangelt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	18	13	5	–	16	–	4	12
	b	10	7	3	–	8	–	–	8
	c	8	6	2	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	20	16	4	–	21	–	7	14
	b	13	12	1	–	16	–	5	11
	c	7	4	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	18	10	7	1	14	–	4	10
	b	13	7	5	1	7	–	3	4
	c	4	2	2	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	2	–	1	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Heinsberg</b>									
Selfkant	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	1	8
	b	8	7	1	–	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	–	5
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	11	10	–	1	11	–	2	9
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	4	3	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>112</b>	<b>88</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>110</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>81</b>
	<b>b</b>	<b>67</b>	<b>50</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>
Bergneustadt, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	9	5	4	–	8	–	1	7
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	5	–	–	5
Gummersbach, Stadt	a	23	20	2	1	22	–	1	21
	b	19	16	2	1	17	–	–	17
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	12	12	–	–	18	1	4	13
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	6	6	–	–	11	1	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	5	3	1	1	3	–	2	1
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	8	8	–	–	10	–	4	6
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	3	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	8	5	2	1	8	–	3	5
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	7	–	3	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Waldbröl, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	–	8
	b	7	4	3	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	11	7	4	–	10	–	4	6
	b	7	3	4	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	11	9	1	1	9	–	3	6
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>133</b>	<b>106</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>135</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>104</b>
	<b>b</b>	<b>94</b>	<b>73</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>91</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>76</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	48	40	6	2	50	–	6	44
	b	43	36	5	2	45	–	4	41
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Burscheid, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	4	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	3	–	3	–
Kürten	a	9	8	–	1	9	–	4	5
	b	6	5	–	1	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	9	1	1	12	–	4	8
	b	8	6	1	1	9	–	4	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	11	9	2	–	11	–	3	8
	b	7	6	1	–	8	–	1	7
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	13	10	3	–	15	–	1	14
	b	8	6	2	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	3	2	1	–	2	–	–	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	8	4	3	1	6	1	–	5
	b	5	2	2	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Wermelskirchen, Stadt	a	25	18	7	–	23	–	8	15
	b	13	8	5	–	9	–	4	5
	c	9	7	2	–	7	–	4	3
	d	3	3	–	–	7	–	–	7
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>218</b>	<b>176</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>212</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>183</b>
	<b>b</b>	<b>139</b>	<b>114</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>127</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>115</b>
	<b>c</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>73</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>61</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
Alfter	a	8	8	–	–	10	–	–	10
	b	6	6	–	–	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	1	6
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bornheim, Stadt	a	19	19	–	–	23	1	5	17
	b	11	11	–	–	13	–	2	11
	c	7	7	–	–	8	1	1	6
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Eitorf	a	9	8	1	–	10	–	1	9
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	18	14	4	–	17	–	–	17
	b	12	8	4	–	9	–	–	9
	c	6	6	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	10	9	–	1	11	–	1	10
	b	7	6	–	1	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Lohmar, Stadt	a	16	13	2	1	19	–	1	18
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	10	7	2	1	13	–	1	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meckenheim, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Much	a	7	6	1	–	6	1	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	11	9	2	–	13	–	–	13
	b	8	6	2	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	7	5	1	1	7	-	1	6
	b	6	4	1	1	6	-	-	6
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	7	5	1	1	5	-	-	5
	b	5	4	-	1	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Ruppichterath	a	4	3	-	1	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	-	1	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	24	18	5	1	22	-	4	18
	b	18	14	3	1	17	-	2	15
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	4	2	2	-	3	-	2	1
Siegburg, Stadt	a	17	11	5	1	13	-	2	11
	b	10	9	-	1	10	-	1	9
	c	4	2	2	-	3	-	1	2
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Swisttal	a	6	4	2	-	6	-	2	4
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Troisdorf, Stadt	a	22	19	2	1	21	-	3	18
	b	18	15	2	1	17	-	3	14
	c	4	4	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wachtberg	a	4	4	-	-	5	-	-	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	12	10	2	-	10	-	2	8
	b	6	5	1	-	5	-	-	5
	c	6	5	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>1 859</b>	<b>1 482</b>	<b>302</b>	<b>75</b>	<b>1 860</b>	<b>11</b>	<b>300</b>	<b>1 549</b>
	b	<b>1 412</b>	<b>1 140</b>	<b>206</b>	<b>66</b>	<b>1 365</b>	<b>3</b>	<b>179</b>	<b>1 183</b>
	c	<b>318</b>	<b>264</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	<b>379</b>	<b>8</b>	<b>90</b>	<b>281</b>
	d	<b>129</b>	<b>78</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>116</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>85</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>31</b>
	b	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
	c	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
	d	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>107</b>	<b>85</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>117</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>100</b>
	b	<b>88</b>	<b>70</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>92</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>81</b>
	c	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>13</b>
	d	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
<b>Münster</b>	a	<b>141</b>	<b>120</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>148</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>119</b>
	b	<b>120</b>	<b>107</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>129</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>107</b>
	c	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
	d	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Borken</b>	a	<b>160</b>	<b>129</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>154</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>129</b>
	b	<b>98</b>	<b>82</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>93</b>	–	<b>11</b>	<b>82</b>
	c	<b>59</b>	<b>47</b>	<b>12</b>	–	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>47</b>
	d	<b>3</b>	–	<b>3</b>	–	–	–	–	–
Ahaus, Stadt	a	21	15	6	–	18	–	5	13
	b	11	9	2	–	10	–	2	8
	c	10	6	4	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	33	28	4	1	35	–	3	32
	b	26	24	1	1	29	–	2	27
	c	7	4	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	19	14	4	1	15	–	1	14
	b	13	9	3	1	10	–	–	10
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	9	7	2	–	8	1	1	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	6	1	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	18	16	2	–	18	–	1	17
	b	17	15	2	–	17	–	1	16
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heiden	a	6	3	2	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	11	9	1	1	11	–	5	6
	b	10	8	1	1	8	–	3	5
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	4	3	–	1	4	–	–	4
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	3	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	7	6	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>88</b>	<b>74</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>93</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>74</b>
	<b>b</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>36</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
Ascheberg	a	6	6	–	–	13	–	4	9
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	10	–	4	6
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Billerbeck, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	22	18	4	–	21	–	1	20
	b	13	11	2	–	12	–	–	12
	c	9	7	2	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	22	18	4	–	19	–	3	16
	b	12	10	2	–	11	–	–	11
	c	7	7	–	–	7	–	3	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Havixbeck	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	9	6	3	–	10	1	2	7
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	5	4	1	–	7	–	–	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	9	7	1	1	7	–	2	5
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>185</b>	<b>136</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>175</b>	<b>–</b>	<b>35</b>	<b>140</b>
	<b>b</b>	<b>136</b>	<b>106</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>124</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>102</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>41</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	31	19	9	3	26	–	4	22
	b	22	16	4	2	20	–	3	17
	d	4	2	2	–	5	–	1	4
	d	5	1	3	1	1	–	–	1
Datteln, Stadt	a	9	6	3	–	10	–	5	5
	b	7	4	3	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	20	14	6	–	17	–	5	12
	b	12	9	3	–	9	–	2	7
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	5	2	3	–	3	–	3	–
Gladbeck, Stadt	a	17	12	3	2	15	–	3	12
	b	15	11	2	2	14	–	2	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Haltern am See, Stadt	a	10	10	–	–	19	–	3	16
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	8	8	–	–	17	–	3	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	13	10	3	–	12	–	5	7
	b	11	10	1	–	12	–	5	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	27	22	3	2	26	–	4	22
	b	22	18	2	2	20	–	4	16
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	44	35	7	2	42	–	6	36
	b	35	30	4	1	36	–	5	31
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	6	2	3	1	3	–	–	3
Waltrop, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>157</b>	<b>132</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>168</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>125</b>
	<b>b</b>	<b>92</b>	<b>81</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>92</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>76</b>
	<b>c</b>	<b>62</b>	<b>49</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>70</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>46</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Altenberge	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	19	17	2	–	19	1	3	15
	b	16	14	2	–	14	1	3	10
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	16	15	1	–	19	–	2	17
	b	11	11	–	–	15	–	1	14
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	1	1	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	19	13	5	1	16	–	3	13
	b	12	10	1	1	13	–	2	11
	c	7	3	4	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	5	5	–	–	6	1	2	3
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lienen	a	4	4	–	–	7	–	6	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	7	–	6	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Metelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	3	3	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	4	3	1	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	2	2	–	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	5	–	2	3
Recke	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	26	22	4	–	28	1	3	24
	b	19	17	2	–	20	–	1	19
	c	6	5	1	–	8	1	2	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	3	3	–	–	4	–	4	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	2	7
	b	8	7	1	–	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	3	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	6	5	1	–	7	–	5	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	–	4	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wettringen	a	3	3	–	–	3	1	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>97</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>106</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>82</b>
	<b>b</b>	<b>53</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>41</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Ahlen, Stadt	a	19	15	3	1	20	-	6	14
	b	14	11	2	1	11	-	1	10
	c	5	4	1	-	9	-	5	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	11	9	-	2	11	-	2	9
	b	6	5	-	1	6	-	1	5
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	2	1	-	1	1	-	-	1
Beelen	a	4	3	-	1	8	-	3	5
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	2	1	-	1	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	6	5	-	1	7	-	1	6
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	4	3	-	1	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	9	7	1	1	7	-	-	7
	b	6	5	1	-	5	-	-	5
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	1	-	1	1	-	-	1
Ostbevern	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	7	7	-	-	12	-	3	9
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	4	4	-	-	9	-	2	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	16	12	3	1	16	-	5	11
	b	5	5	-	-	5	-	3	2
	c	11	7	3	1	11	-	2	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	9	8	1	-	10	-	1	9
	b	7	6	1	-	7	-	-	7
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>974</b>	<b>787</b>	<b>155</b>	<b>32</b>	<b>1 001</b>	<b>8</b>	<b>193</b>	<b>800</b>
	<b>b</b>	<b>654</b>	<b>547</b>	<b>83</b>	<b>24</b>	<b>641</b>	<b>2</b>	<b>98</b>	<b>541</b>
	<b>c</b>	<b>262</b>	<b>215</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>317</b>	<b>6</b>	<b>83</b>	<b>228</b>
	<b>d</b>	<b>58</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>31</b>

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	132	90	35	7	113	–	19	94
	b	110	75	28	7	89	–	15	74
	c	16	13	3	–	22	–	3	19
	d	6	2	4	–	2	–	1	1
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	165	120	39	6	151	3	28	120
	b	88	64	20	4	77	–	6	71
	c	65	51	13	1	67	3	15	49
	d	12	5	6	1	7	–	7	–
Borgholzhausen, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	40	30	10	–	38	–	5	33
	b	31	23	8	–	29	–	2	27
	c	9	7	2	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	9	8	–	1	10	–	1	9
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	6	4	2	–	7	–	3	4
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	8	7	–	1	10	–	–	10
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	29	17	10	2	22	1	7	14
	b	18	12	5	1	15	–	1	14
	c	5	2	2	1	2	1	1	–
	d	6	3	3	–	5	–	5	–
Rietberg, Stadt	a	14	12	2	–	14	–	3	11
	b	10	10	–	–	11	–	2	9
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	16	10	5	1	11	–	3	8
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	6	3	3	–	4	–	1	3
	d	4	2	1	1	2	–	2	–
Steinhagen	a	8	6	2	–	7	1	3	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	7	6	1	–	7	1	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	11	6	4	1	7	1	–	6
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	6	1	–	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	11	9	2	-	13	-	2	11
	b	5	4	1	-	6	-	-	6
	c	6	5	1	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	5	4	1	-	5	-	-	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>96</b>	<b>67</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>89</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>65</b>
	<b>b</b>	<b>74</b>	<b>51</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>9</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Bünde, Stadt	a	25	17	8	-	22	-	3	19
	b	21	14	7	-	18	-	1	17
	c	4	3	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Enger, Stadt	a	9	6	2	1	11	-	4	7
	b	5	2	2	1	6	-	-	6
	c	4	4	-	-	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	27	20	7	-	26	1	5	20
	b	22	18	4	-	24	1	5	18
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Hiddenhausen	a	6	4	2	-	4	-	-	4
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	14	8	6	-	10	-	1	9
	b	12	7	5	-	7	-	1	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	3	-	-	3
Rödinghausen	a	3	3	-	-	4	1	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	3	1	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	5	3	1	1	4	-	3	1
	b	3	2	-	1	2	-	2	-
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	5	5	-	-	7	-	4	3
	b	4	4	-	-	5	-	3	2
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>58</b>	<b>45</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>37</b>
	<b>b</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>21</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Bad Driburg, Stadt	a	9	8	1	-	14	-	6	8
	b	5	4	1	-	5	-	2	3
	c	4	4	-	-	9	-	4	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	5	5	-	-	9	-	5	4
	b	3	3	-	-	5	-	1	4
	c	2	2	-	-	4	-	4	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	1	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	17	15	2	-	17	-	5	12
	b	11	10	1	-	10	-	2	8
	c	6	5	1	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	2	1	1	-	5	1	4	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	5	1	4	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	7	5	2	-	6	-	1	5
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	4	2	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	8	7	1	-	9	-	3	6
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	5	5	-	-	6	-	2	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Willebadessen, Stadt	a	3	-	3	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	-	3	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>108</b>	<b>78</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>98</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>80</b>
	<b>b</b>	<b>58</b>	<b>41</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>
Augustdorf	a	6	5	1	-	6	-	1	5
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	15	8	7	-	10	-	-	10
	b	8	5	3	-	5	-	-	5
	c	4	-	4	-	-	-	-	-
	d	3	3	-	-	5	-	-	5

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Barntrop, Stadt	a	6	5	–	1	7	1	1	5
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	2	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	25	21	4	–	25	–	2	23
	b	14	13	1	–	16	–	–	16
	c	11	8	3	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	6	5	1	–	7	–	4	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	8	4	4	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	–	4	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	7	4	1	2	5	–	1	4
	b	4	1	1	2	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	2	4
	b	7	3	4	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	6	6	–	–	9	–	–	9
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	4	3	–	1	4	–	1	3
	b	4	3	–	1	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>141</b>	<b>106</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>137</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>106</b>
	<b>b</b>	<b>93</b>	<b>72</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>88</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>67</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	21	16	5	-	23	1	5	17
	b	16	14	2	-	20	1	4	15
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Espelkamp, Stadt	a	15	6	8	1	11	-	4	7
	b	8	1	6	1	2	-	1	1
	c	7	5	2	-	9	-	3	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hille	a	7	4	2	1	8	-	-	8
	b	6	4	1	1	8	-	-	8
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hüllhorst	a	6	4	2	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübbecke, Stadt	a	12	7	5	-	12	-	3	9
	b	8	4	4	-	5	-	-	5
	c	4	3	1	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Minden, Stadt	a	41	35	4	2	38	-	12	26
	b	34	29	3	2	32	-	9	23
	c	7	6	1	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Petershagen, Stadt	a	10	8	1	1	9	-	-	9
	b	4	3	-	1	3	-	-	3
	c	6	5	1	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Porta Westfalica, Stadt	a	20	18	2	-	21	-	3	18
	b	9	9	-	-	9	-	3	6
	c	8	6	2	-	7	-	-	7
	d	3	3	-	-	5	-	-	5
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rahden, Stadt	a	3	2	1	-	5	-	-	5
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stemwede	a	5	5	-	-	5	-	2	3
	b	3	3	-	-	3	-	2	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>121</b>	<b>89</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>101</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>81</b>
	<b>b</b>	<b>75</b>	<b>53</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>50</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Altenbeken	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	10	8	2	–	9	–	1	8
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	10	7	2	1	9	2	4	3
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	2	1	–
	d	3	3	–	–	5	–	3	2
Büren, Stadt	a	11	6	4	1	6	–	–	6
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Delbrück, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	7	5	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	58	43	11	4	48	–	10	38
	b	46	32	10	4	35	–	6	29
	c	9	8	1	–	10	–	3	7
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Salzkotten, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	1	7
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>821</b>	<b>595</b>	<b>196</b>	<b>30</b>	<b>753</b>	<b>10</b>	<b>160</b>	<b>583</b>
	<b>b</b>	<b>524</b>	<b>379</b>	<b>117</b>	<b>28</b>	<b>453</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>381</b>
	<b>c</b>	<b>257</b>	<b>194</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>267</b>	<b>8</b>	<b>78</b>	<b>181</b>
	<b>d</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>21</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	116	91	22	3	105	1	5	99
	b	104	82	19	3	94	1	4	89
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	10	7	3	–	9	–	–	9
<b>Dortmund</b>	a	223	171	43	9	209	1	40	168
	b	195	150	36	9	184	1	32	151
	c	13	11	2	–	13	–	5	8
	d	15	10	5	–	12	–	3	9
<b>Hagen</b>	a	64	50	8	6	61	1	13	47
	b	56	44	6	6	54	1	10	43
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	4	3	1	–	4	–	2	2
<b>Hamm</b>	a	75	52	16	7	65	1	14	50
	b	64	43	15	6	52	1	12	39
	c	5	4	–	1	5	–	2	3
	d	6	5	1	–	8	–	–	8
<b>Herne</b>	a	55	39	13	3	47	–	2	45
	b	49	35	11	3	41	–	1	40
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	4	2	–	6	–	1	5
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	106	88	15	3	107	–	13	94
	b	71	61	7	3	73	–	10	63
	c	26	20	6	–	24	–	3	21
	d	9	7	2	–	10	–	–	10
<b>Breckerfeld, Stadt</b>	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Ennepetal, Stadt</b>	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Gevelsberg, Stadt</b>	a	9	9	–	–	13	–	1	12
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
<b>Hattingen, Stadt</b>	a	15	13	2	–	18	–	3	15
	b	10	9	1	–	13	–	1	12
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Herdecke, Stadt</b>	a	12	9	2	1	11	–	1	10
	b	6	5	–	1	7	–	1	6
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Schwelm, Stadt</b>	a	10	9	–	1	10	–	1	9
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
<b>Sprockhövel, Stadt</b>	a	18	15	3	–	16	–	–	16
	b	10	10	–	–	10	–	–	10
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	–	4	–	–	4

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	8	6	2	–	9	–	–	9
	b	6	5	1	–	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	25	19	5	1	22	–	3	19
	b	21	16	4	1	19	–	2	17
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>110</b>	<b>77</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>69</b>
	<b>b</b>	<b>60</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>41</b>
	<b>c</b>	<b>46</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Arnsberg, Stadt	a	27	13	12	2	17	–	–	17
	b	21	11	8	2	14	–	–	14
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Bestwig	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	9	6	2	1	8	1	4	3
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	7	5	1	1	7	1	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	5	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	6	–	4	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Medebach, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	3	–
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	4	5
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	8	6	–	2	10	–	2	8
	b	6	5	–	1	7	–	1	6
	c	2	1	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	25	24	1	–	29	–	10	19
	b	11	10	1	–	11	–	1	10
	c	14	14	–	–	18	–	9	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>153</b>	<b>114</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>156</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>117</b>
	<b>b</b>	<b>105</b>	<b>74</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>83</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
Altena, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	5	5	–	–	8	–	2	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	14	10	3	1	14	–	1	13
	b	13	9	3	1	13	–	1	12
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	34	27	6	1	35	–	7	28
	b	24	18	5	1	24	–	4	20
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	5	5	–	–	6	–	1	5
Kierspe, Stadt	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	23	20	3	–	25	–	5	20
	b	13	12	1	–	14	–	3	11
	c	7	5	2	–	7	–	1	6
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
Meinerzhagen, Stadt	a	9	6	3	–	6	2	1	3
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	2	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	15	9	6	–	18	–	5	13
	b	13	8	5	–	14	–	2	12
	c	2	1	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>								
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	–	–	1	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	3	1	2	–	2	–	1
	b	3	1	2	–	2	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	21	16	5	–	22	1	7
	b	17	13	4	–	16	–	4
	c	4	3	1	–	6	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	6	4	2	–	6	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	6	4	2	–	7	–	–
	b	5	3	2	–	6	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>44</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>48</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
	<b>b</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
	<b>c</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Attendorn, Stadt	a	9	6	3	–	9	–	1
	b	4	3	1	–	5	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–
Finnentrop	a	6	5	1	–	6	–	–
	b	4	4	–	–	5	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	2	1	1	–	2	–	–
	b	2	1	1	–	2	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	–
	b	9	8	1	–	8	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	–
	b	6	5	1	–	6	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wenden	a	7	5	2	–	10	–	–
	b	5	3	2	–	5	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–
	d	1	1	–	–	4	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>73</b>	<b>53</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>76</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>57</b>
	<b>b</b>	<b>46</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>40</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	7	4	2	1	7	-	2	5
	b	4	2	1	1	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erndtebrück	a	2	2	-	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	7	6	-	1	9	-	3	6
	b	5	5	-	-	8	-	2	6
	c	2	1	-	1	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilchenbach, Stadt	a	4	3	1	-	7	-	2	5
	b	3	2	1	-	5	-	1	4
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	6	4	2	-	5	-	2	3
	b	5	4	1	-	5	-	2	3
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	11	7	4	-	8	-	3	5
	b	6	2	4	-	2	-	-	2
	c	5	5	-	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	3	1	1	1	1	-	1	-
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	21	16	4	1	24	-	1	23
	b	16	12	4	-	19	-	1	18
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	2	1	-	1	1	-	-	1
Wilnsdorf	a	4	3	1	-	4	-	1	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>125</b>	<b>89</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>85</b>
	<b>b</b>	<b>88</b>	<b>64</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>65</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Anröchte	a	9	5	4	-	7	-	-	7
	b	6	4	2	-	6	-	-	6
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ense	a	3	3	-	-	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Erwitte, Stadt	a	8	6	2	-	7	-	2	5
	b	6	4	2	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	7	6	1	-	7	-	1	6
	b	6	5	1	-	6	-	-	6
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippetal	a	4	1	3	-	2	-	2	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	2	-	2	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Lippstadt, Stadt	a	29	20	4	5	23	-	5	18
	b	26	18	3	5	20	-	5	15
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	7	6	1	-	6	-	3	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	2	2	-	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	3	-	-	3
Soest, Stadt	a	22	15	7	-	20	-	5	15
	b	15	11	4	-	15	-	4	11
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Warstein, Stadt	a	10	5	5	-	7	-	2	5
	b	9	4	5	-	6	-	1	5
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	3	2	1	-	3	-	2	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	14	12	1	1	13	1	1	11
	b	10	9	-	1	10	-	1	9
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	2	1	-	1
Wickede (Ruhr)	a	5	4	-	1	9	-	1	8
	b	4	3	-	1	7	-	1	6
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	a	167	140	21	6	183	3	31	149
	b	117	102	9	6	121	–	15	106
	c	29	24	5	–	37	3	13	21
	d	21	14	7	–	25	–	3	22
Bergkamen, Stadt	a	14	9	3	2	10	–	1	9
	b	12	9	1	2	10	–	1	9
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	8	7	1	–	7	–	–	7
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	7	4	2	1	7	1	3	3
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	5	1	3	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Holzwickede	a	14	9	5	–	11	1	–	10
	b	9	7	2	–	9	–	–	9
	c	3	1	2	–	1	1	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	15	14	1	–	21	–	4	17
	b	9	9	–	–	12	–	3	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	4	–	–	8	–	1	7
Lünen, Stadt	a	37	33	2	2	44	–	10	34
	b	35	31	2	2	37	–	9	28
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	5	–	–	5
Schwerte, Stadt	a	16	14	2	–	21	–	4	17
	b	9	9	–	–	11	–	1	10
	c	3	3	–	–	8	–	2	6
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Selm, Stadt	a	10	10	–	–	10	–	2	8
	b	8	8	–	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	32	28	4	–	37	1	6	30
	b	15	12	3	–	14	–	–	14
	c	12	12	–	–	16	1	6	9
	d	5	4	1	–	7	–	–	7
Werne, Stadt	a	14	12	1	1	15	–	1	14
	b	12	11	–	1	14	–	–	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	a	1 311	999	256	56	1 272	12	237	1 023
	b	985	747	187	51	923	4	131	788
	c	226	181	41	4	246	7	92	147
	d	100	71	28	1	103	1	14	88
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	a	7 000	5 452	1 251	297	6 894	54	1 223	5 617
	b	5 261	4 136	861	264	4 994	13	705	4 276
	c	1 291	1 047	227	17	1 488	36	421	1 031
	d	448	269	163	16	412	5	97	310
davon									
<b>kreisfreie Städte</b>	a	2 841	2 226	479	136	2 759	10	394	2 355
<b>Kreise</b>	a	4 159	3 226	772	161	4 135	44	829	3 262

## **Kumulierte Ergebnisse**



### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – April		
	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>17 472</b>	<b>15 894</b>	<b>+9,9</b>
davon			
mit Getöteten	169	158	+7,0
mit Verletzten	17 303	15 736	+10,0
davon			
mit Schwerverletzten	3 517	2 932	+20,0
mit Leichtverletzten	13 786	12 804	+7,7
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>156 910</b>	<b>170 220</b>	<b>-7,8</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	5 197	6 150	-15,5
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	1 090	1 046	+4,2
ohne Einfluss berauschender Mittel	150 623	163 024	-7,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	126 146	135 720	-7,1
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	15 614	17 950	-13,0
auf Autobahnen	8 863	9 354	-5,2

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – April 2011
		Anzahl						%					
Bundesautobahnen	a	1 087	23	338	1 287	1 115	27	327	1 312	-2,5	-14,8	+3,4	-1,9
Bundesstraßen	a	2 589	35	650	2 854	2 441	39	559	2 775	+6,1	-10,3	+16,3	+2,8
	b	1 643	9	303	1 797	1 571	11	280	1 747	+4,6	x	+8,2	+2,9
	c	946	26	347	1 057	870	28	279	1 028	+8,7	-7,1	+24,4	+2,8
Landstraßen	a	4 889	57	1 212	5 122	4 264	51	930	4 563	+14,7	+11,8	+30,3	+12,3
	b	3 402	27	657	3 580	2 889	18	515	3 065	+17,8	+50,0	+27,6	+16,8
	c	1 487	30	555	1 542	1 375	33	415	1 498	+8,1	-9,1	+33,7	+2,9
Kreisstraßen	a	1 724	31	462	1 660	1 702	21	419	1 731	+1,3	+47,6	+10,3	-4,1
	b	1 168	5	246	1 141	1 137	8	215	1 183	+2,7	x	+14,4	-3,6
	c	556	26	216	519	565	13	204	548	-1,6	x	+5,9	-5,3
Andere Straßen	a	7 183	31	1 276	7 053	6 372	25	1 078	6 307	+12,7	+24,0	+18,4	+11,8
	b	6 828	24	1 149	6 726	6 051	23	995	5 980	+12,8	+4,3	+15,5	+12,5
	c	355	7	127	327	321	2	83	327	+10,6	x	+53,0	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>17 472</b>	<b>177</b>	<b>3 938</b>	<b>17 976</b>	<b>15 894</b>	<b>163</b>	<b>3 313</b>	<b>16 688</b>	<b>+9,9</b>	<b>+8,6</b>	<b>+18,9</b>	<b>+7,7</b>
	<b>b</b>	<b>13 041</b>	<b>65</b>	<b>2 355</b>	<b>13 244</b>	<b>11 648</b>	<b>60</b>	<b>2 005</b>	<b>11 975</b>	<b>+12,0</b>	<b>+8,3</b>	<b>+17,5</b>	<b>+10,6</b>
	<b>c</b>	<b>4 431</b>	<b>112</b>	<b>1 583</b>	<b>4 732</b>	<b>4 246</b>	<b>103</b>	<b>1 308</b>	<b>4 713</b>	<b>+4,4</b>	<b>+8,7</b>	<b>+21,0</b>	<b>+0,4</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – April 2011
		Anzahl						%					
Fahrunfall	a	2 612	61	1 009	2 158	2 938	62	987	2 625	-11,1	-1,6	+2,2	-17,8
	b	1 238	15	395	1 034	1 346	12	406	1 209	-8,0	+25,0	-2,7	-14,5
	c	1 374	46	614	1 124	1 592	50	581	1 416	-13,7	-8,0	+5,7	-20,6
Abbiege-Unfall	a	3 040	12	600	3 280	2 347	10	370	2 657	+29,5	+20,0	+62,2	+23,4
	b	2 522	7	433	2 656	1 973	5	276	2 152	+27,8	x	+56,9	+23,4
	c	518	5	167	624	374	5	94	505	+38,5	-	+77,7	+23,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	3 861	23	713	4 119	3 193	23	564	3 411	+20,9	-	+26,4	+20,8
	b	3 158	14	490	3 306	2 602	10	392	2 681	+21,4	+40,0	+25,0	+23,3
	c	703	9	223	813	591	13	172	730	+19,0	x	+29,7	+11,4
Überschreiten-Unfall	a	1 397	26	440	1 075	1 302	30	375	1 051	+7,3	-13,3	+17,3	+2,3
	b	1 344	15	414	1 047	1 263	25	349	1 035	+6,4	-40,0	+18,6	+1,2
	c	53	11	26	28	39	5	26	16	+35,9	x	-	+75,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	720	2	103	696	595	2	76	594	+21,0	-	+35,5	+17,2
	b	684	2	91	668	573	1	71	563	+19,4	x	+28,2	+18,7
	c	36	-	12	28	22	1	5	31	+63,6	x	x	-9,7
Unfall im Längsverkehr	a	3 853	32	639	4 771	3 770	25	557	4 721	+2,2	+28,0	+14,7	+1,1
	b	2 430	2	231	2 956	2 438	2	223	2 997	-0,3	-	+3,6	-1,4
	c	1 423	30	408	1 815	1 332	23	334	1 724	+6,8	+30,4	+22,2	+5,3
Sonstiger Unfall	a	1 989	21	434	1 877	1 749	11	384	1 629	+13,7	+90,9	+13,0	+15,2
	b	1 665	10	301	1 577	1 453	5	288	1 338	+14,6	x	+4,5	+17,9
	c	324	11	133	300	296	6	96	291	+9,5	x	+38,5	+3,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>17 472</b>	<b>177</b>	<b>3 938</b>	<b>17 976</b>	<b>15 894</b>	<b>163</b>	<b>3 313</b>	<b>16 688</b>	<b>+9,9</b>	<b>+8,6</b>	<b>+18,9</b>	<b>+7,7</b>
	<b>b</b>	<b>13 041</b>	<b>65</b>	<b>2 355</b>	<b>13 244</b>	<b>11 648</b>	<b>60</b>	<b>2 005</b>	<b>11 975</b>	<b>+12,0</b>	<b>+8,3</b>	<b>+17,5</b>	<b>+10,6</b>
	<b>c</b>	<b>4 431</b>	<b>112</b>	<b>1 583</b>	<b>4 732</b>	<b>4 246</b>	<b>103</b>	<b>1 308</b>	<b>4 713</b>	<b>+4,4</b>	<b>+8,7</b>	<b>+21,0</b>	<b>+0,4</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – April 2011
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 333	6	163	1 429	1 164	5	129	1 312	+14,5	x	+26,4	+8,9
	b	1 171	3	134	1 229	1 028	2	115	1 126	+13,9	x	+16,5	+9,1
	c	162	3	29	200	136	3	14	186	+19,1	–	x	+7,5
vorausfährt oder wartet	a	2 680	13	300	3 520	2 585	5	280	3 384	+3,7	x	+7,1	+4,0
	b	1 702	–	108	2 163	1 709	–	111	2 171	–0,4	–	–2,7	–0,4
	c	978	13	192	1 357	876	5	169	1 213	+11,6	x	+13,6	+11,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	750	2	138	799	634	3	116	698	+18,3	x	+19,0	+14,5
	b	534	1	72	553	423	1	56	452	+26,2	–	+28,6	+22,3
	c	216	1	66	246	211	2	60	246	+2,4	x	+10,0	–
entgegenkommt	a	982	32	389	1 116	974	23	334	1 178	+0,8	+39,1	+16,5	–5,3
	b	625	3	137	721	638	4	138	761	–2,0	x	–0,7	–5,3
	c	357	29	252	395	336	19	196	417	+6,3	+52,6	+28,6	–5,3
einbiegt oder kreuzt	a	5 211	27	1 009	5 620	4 207	29	720	4 599	+23,9	–6,9	+40,1	+22,2
	b	4 255	14	695	4 505	3 441	11	502	3 640	+23,7	+27,3	+38,4	+23,8
	c	956	13	314	1 115	766	18	218	959	+24,8	–27,8	+44,0	+16,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	2 432	31	651	1 967	2 238	36	559	1 859	+8,7	–13,9	+16,5	+5,8
	b	2 323	19	606	1 891	2 143	30	520	1 791	+8,4	–36,7	+16,5	+5,6
	c	109	12	45	76	95	6	39	68	+14,7	x	+15,4	+11,8
Aufprall auf Hindernis	a	76	1	20	69	60	1	21	46	+26,7	–	–4,8	+50,0
	b	47	1	9	41	39	–	13	32	+20,5	x	x	+28,1
	c	29	–	11	28	21	1	8	14	+38,1	x	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 216	34	485	984	1 329	34	423	1 159	–8,5	–	+14,7	–15,1
	b	414	9	129	362	427	5	122	396	–3,0	x	+5,7	–8,6
	c	802	25	356	622	902	29	301	763	–11,1	–13,8	+18,3	–18,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	760	14	315	657	901	23	284	835	–15,6	–39,1	+10,9	–21,3
	b	247	1	90	226	293	5	76	279	–15,7	x	+18,4	–19,0
	c	513	13	225	431	608	18	208	556	–15,6	–27,8	+8,2	–22,5
Unfall anderer Art	a	2 032	17	468	1 815	1 802	4	447	1 618	+12,8	x	+4,7	+12,2
	b	1 723	14	375	1 553	1 507	2	352	1 327	+14,3	x	+6,5	+17,0
	c	309	3	93	262	295	2	95	291	+4,7	x	–2,1	–10,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>17 472</b>	<b>177</b>	<b>3 938</b>	<b>17 976</b>	<b>15 894</b>	<b>163</b>	<b>3 313</b>	<b>16 688</b>	<b>+9,9</b>	<b>+8,6</b>	<b>+18,9</b>	<b>+7,7</b>
	<b>b</b>	<b>13 041</b>	<b>65</b>	<b>2 355</b>	<b>13 244</b>	<b>11 648</b>	<b>60</b>	<b>2 005</b>	<b>11 975</b>	<b>+12,0</b>	<b>+8,3</b>	<b>+17,5</b>	<b>+10,6</b>
	<b>c</b>	<b>4 431</b>	<b>112</b>	<b>1 583</b>	<b>4 732</b>	<b>4 246</b>	<b>103</b>	<b>1 308</b>	<b>4 713</b>	<b>+4,4</b>	<b>+8,7</b>	<b>+21,0</b>	<b>+0,4</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – April											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	1 901	1 787	+6,4	3	6	x	307	306	+0,3	1 591	1 475	+7,9
	b	1 042	1 033	+0,9	3	3	–	156	188	–17,0	883	842	+4,9
	c	859	754	+13,9	–	3	x	151	118	+28,0	708	633	+11,8
15 – 18	a	1 208	1 097	+10,1	7	3	x	208	180	+15,6	993	914	+8,6
	b	693	634	+9,3	4	3	x	125	106	+17,9	564	525	+7,4
	c	515	463	+11,2	3	–	x	83	74	+12,2	429	389	+10,3
18 – 21	a	1 995	1 838	+8,5	17	12	+41,7	363	304	+19,4	1 615	1 522	+6,1
	b	1 083	1 059	+2,3	13	9	x	225	174	+29,3	845	876	–3,5
	c	912	779	+17,1	4	3	x	138	130	+6,2	770	646	+19,2
21 – 25	a	1 966	1 966	–	20	17	+17,6	341	298	+14,4	1 605	1 651	–2,8
	b	1 104	1 069	+3,3	18	15	+20,0	199	187	+6,4	887	867	+2,3
	c	862	897	–3,9	2	2	–	142	111	+27,9	718	784	–8,4
25 – 30	a	1 800	1 770	+1,7	13	13	–	288	233	+23,6	1 499	1 524	–1,6
	b	1 012	953	+6,2	11	8	x	197	147	+34,0	804	798	+0,8
	c	788	817	–3,5	2	5	x	91	86	+5,8	695	726	–4,3
30 – 35	a	1 593	1 442	+10,5	8	12	x	223	213	+4,7	1 362	1 217	+11,9
	b	880	844	+4,3	7	9	x	145	134	+8,2	728	701	+3,9
	c	713	598	+19,2	1	3	x	78	79	–1,3	634	516	+22,9
35 – 40	a	1 496	1 466	+2,0	10	10	–	244	214	+14,0	1 242	1 242	–
	b	838	834	+0,5	6	8	x	163	141	+15,6	669	685	–2,3
	c	658	632	+4,1	4	2	x	81	73	+11,0	573	557	+2,9
40 – 45	a	1 886	1 859	+1,5	17	9	x	260	246	+5,7	1 609	1 604	+0,3
	b	1 087	1 083	+0,4	14	7	x	163	165	–1,2	910	911	–0,1
	c	799	776	+3,0	3	2	x	97	81	+19,8	699	693	+0,9
45 – 50	a	1 920	1 776	+8,1	15	15	–	318	273	+16,5	1 587	1 488	+6,7
	b	1 113	1 018	+9,3	12	10	+20,0	215	177	+21,5	886	831	+6,6
	c	807	758	+6,5	3	5	x	103	96	+7,3	701	657	+6,7
50 – 55	a	1 627	1 372	+18,6	14	8	x	293	205	+42,9	1 320	1 159	+13,9
	b	933	786	+18,7	12	6	x	174	129	+34,9	747	651	+14,7
	c	694	586	+18,4	2	2	–	119	76	+56,6	573	508	+12,8
55 – 60	a	1 296	979	+32,4	10	10	–	243	190	+27,9	1 043	779	+33,9
	b	739	557	+32,7	7	7	–	166	117	+41,9	566	433	+30,7
	c	557	422	+32,0	3	3	–	77	73	+5,5	477	346	+37,9
60 – 65	a	868	712	+21,9	4	6	x	198	125	+58,4	666	581	+14,6
	b	491	402	+22,1	3	5	x	123	73	+68,5	365	324	+12,7
	c	377	310	+21,6	1	1	–	75	52	+44,2	301	257	+17,1
65 – 70	a	683	618	+10,5	6	6	–	143	130	+10,0	534	482	+10,8
	b	393	317	+24,0	4	6	x	88	71	+23,9	301	240	+25,4
	c	290	301	–3,7	2	–	x	55	59	–6,8	233	242	–3,7
70 – 75	a	794	632	+25,6	8	13	x	200	141	+41,8	586	478	+22,6
	b	440	334	+31,7	7	9	x	111	81	+37,0	322	244	+32,0
	c	354	298	+18,8	1	4	x	89	60	+48,3	264	234	+12,8
75 und mehr	a	1 036	832	+24,5	25	23	+8,7	309	255	+21,2	702	554	+26,7
	b	495	398	+24,4	16	14	+14,3	135	123	+9,8	344	261	+31,8
	c	541	434	+24,7	9	9	–	174	132	+31,8	358	293	+22,2
Zusammen	a	22 069	20 146	+9,5	177	163	+8,6	3 938	3 313	+18,9	17 954	16 670	+7,7
	b	12 343	11 321	+9,0	137	119	+15,1	2 385	2 013	+18,5	9 821	9 189	+6,9
	c	9 726	8 825	+10,2	40	44	–9,1	1 553	1 300	+19,5	8 133	7 481	+8,7
Ohne Angabe	a	22	18	+22,2	–	–	–	–	–	–	22	18	+22,2
Insgesamt	a	22 091	20 164	+9,6	177	163	+8,6	3 938	3 313	+18,9	17 976	16 688	+7,7

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – April											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	1 258	1 024	+22,9	5	2	x	247	196	+26,0	1 006	826	+21,8
	b	1 074	889	+20,8	1	–	x	197	159	+23,9	876	730	+20,0
	c	184	135	+36,3	4	2	x	50	37	+35,1	130	96	+35,4
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 483	1 093	+35,7	30	15	x	503	344	+46,2	950	734	+29,4
	b	975	723	+34,9	11	–	x	272	197	+38,1	692	526	+31,6
	c	508	370	+37,3	19	15	+26,7	231	147	+57,1	258	208	+24,0
Personenkraftwagen	a	11 397	11 264	+1,2	81	81	–	1 629	1 477	+10,3	9 687	9 706	–0,2
	b	6 555	6 416	+2,2	19	13	+46,2	586	562	+4,3	5 950	5 841	+1,9
	c	4 842	4 848	–0,1	62	68	–8,8	1 043	915	+14,0	3 737	3 865	–3,3
Bussen	a	472	380	+24,2	1	–	x	24	22	+9,1	447	358	+24,9
	b	448	358	+25,1	1	–	x	22	22	–	425	336	+26,5
	c	24	22	+9,1	–	–	–	2	–	x	22	22	–
Güterkraftfahrzeugen	a	557	527	+5,7	4	9	x	110	109	+0,9	443	409	+8,3
	b	234	186	+25,8	1	2	x	23	17	+35,3	210	167	+25,7
	c	323	341	–5,3	3	7	x	87	92	–5,4	233	242	–3,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	12	17	–29,4	–	–	–	2	7	x	10	10	–
	b	2	8	x	–	–	–	–	3	x	2	5	x
	c	10	9	x	–	–	–	2	4	x	8	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	79	66	+19,7	–	–	–	19	10	+90,0	60	56	+7,1
	b	49	47	+4,3	–	–	–	12	6	x	37	41	–9,8
	c	30	19	+57,9	–	–	–	7	4	x	23	15	+53,3
Kraftfahrzeugen zusammen	a	15 258	14 371	+6,2	121	107	+13,1	2 534	2 165	+17,0	12 603	12 099	+4,2
	b	9 337	8 627	+8,2	33	15	x	1 112	966	+15,1	8 192	7 646	+7,1
	c	5 921	5 744	+3,1	88	92	–4,3	1 422	1 199	+18,6	4 411	4 453	–0,9
Fahrrädern	a	4 000	3 139	+27,4	20	17	+17,6	716	541	+32,3	3 264	2 581	+26,5
	b	3 632	2 900	+25,2	10	13	–23,1	603	473	+27,5	3 019	2 414	+25,1
	c	368	239	+54,0	10	4	x	113	68	+66,2	245	167	+46,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	591	525	+12,6	–	1	x	77	71	+8,5	514	453	+13,5
	b	563	500	+12,6	–	1	x	72	65	+10,8	491	434	+13,1
	c	28	25	+12,0	–	–	–	5	6	x	23	19	+21,1
anderen Fahrzeugen	a	112	135	–17,0	2	–	x	14	11	+27,3	96	124	–22,6
	b	100	107	–6,5	–	–	–	10	9	x	90	98	–8,2
	c	12	28	–57,1	2	–	x	4	2	x	6	26	x
Fußgänger	a	2 659	2 465	+7,9	34	38	–10,5	665	588	+13,1	1 960	1 839	+6,6
	b	2 544	2 361	+7,8	22	32	–31,3	621	550	+12,9	1 901	1 779	+6,9
	c	115	104	+10,6	12	6	x	44	38	+15,8	59	60	–1,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	659	654	+0,8	3	2	x	164	169	–3,0	492	483	+1,9
	b	645	643	+0,3	1	2	x	159	165	–3,6	485	476	+1,9
	c	14	11	+27,3	2	–	x	5	4	x	7	7	–
65 und mehr Jahren	a	474	436	+8,7	11	16	–31,3	178	152	+17,1	285	268	+6,3
	b	456	421	+8,3	8	15	x	173	147	+17,7	275	259	+6,2
	c	18	15	+20,0	3	1	x	5	5	–	10	9	x
Andere Personen	a	62	54	+14,8	–	1	x	9	8	x	53	45	+17,8
	b	51	45	+13,3	–	–	–	9	7	x	42	38	+10,5
	c	11	9	x	–	1	x	–	1	x	11	7	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>22 091</b>	<b>20 164</b>	<b>+9,6</b>	<b>177</b>	<b>163</b>	<b>+8,6</b>	<b>3 938</b>	<b>3 313</b>	<b>+18,9</b>	<b>17 976</b>	<b>16 688</b>	<b>+7,7</b>
	<b>b</b>	<b>15 664</b>	<b>14 040</b>	<b>+11,6</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>+8,3</b>	<b>2 355</b>	<b>2 005</b>	<b>+17,5</b>	<b>13 244</b>	<b>11 975</b>	<b>+10,6</b>
	<b>c</b>	<b>6 427</b>	<b>6 124</b>	<b>+4,9</b>	<b>112</b>	<b>103</b>	<b>+8,7</b>	<b>1 583</b>	<b>1 308</b>	<b>+21,0</b>	<b>4 732</b>	<b>4 713</b>	<b>+0,4</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 901	1 787	+6,4	3	6	x	307	306	+0,3	1 591	1 475	+7,9
	b	1 617	1 520	+6,4	1	4	x	260	257	+1,2	1 356	1 259	+7,7
	c	284	267	+6,4	2	2	–	47	49	–4,1	235	216	+8,8
65 und mehr Jahren	a	2 513	2 082	+20,7	39	42	–7,1	652	526	+24,0	1 822	1 514	+20,3
	b	1 998	1 618	+23,5	20	22	–9,1	494	409	+20,8	1 484	1 187	+25,0
	c	515	464	+11,0	19	20	–5,0	158	117	+35,0	338	327	+3,4



### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw		
	Januar – April 2011						dagegen Januar – April 2010	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	1 901	535	7	591	659	1 787	510
	b	1 042	251	1	366	362	1 033	235
	c	859	284	6	225	297	754	275
15 – 18	a	1 208	297	101	273	155	1 097	280
	b	693	136	89	140	59	634	113
	c	515	161	12	133	96	463	167
18 – 21	a	1 995	1 361	101	176	132	1 838	1 319
	b	1 083	696	82	93	69	1 059	718
	c	912	665	19	83	63	779	601
21 – 25	a	1 966	1 326	135	183	151	1 966	1 451
	b	1 104	691	119	95	78	1 069	726
	c	862	635	16	88	73	897	725
25 – 35	a	3 393	2 150	210	432	272	3 212	2 169
	b	1 892	1 030	188	269	151	1 797	1 076
	c	1 501	1 120	22	163	121	1 415	1 093
35 – 45	a	3 382	1 912	279	520	277	3 325	2 077
	b	1 925	885	240	346	154	1 917	1 020
	c	1 457	1 027	39	174	123	1 408	1 057
45 – 55	a	3 547	1 839	387	614	290	3 148	1 747
	b	2 046	863	344	386	128	1 804	829
	c	1 501	976	43	228	162	1 344	918
55 – 65	a	2 164	977	188	485	239	1 691	857
	b	1 230	482	177	275	97	959	407
	c	934	495	11	210	142	732	450
65 und mehr	a	2 513	998	74	718	474	2 082	852
	b	1 328	488	74	435	200	1 049	412
	c	1 185	510	–	283	274	1 033	440
Zusammen	a	22 069	11 395	1 482	3 992	2 649	20 146	11 262
	b	12 343	5 522	1 314	2 405	1 298	11 321	5 536
	c	9 726	5 873	168	1 587	1 351	8 825	5 726
Ohne Angabe	a	22	2	1	8	10	18	2
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>22 091</b>	<b>11 397</b>	<b>1 483</b>	<b>4 000</b>	<b>2 659</b>	<b>20 164</b>	<b>11 264</b>

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – April 2010				Veränderung Januar – April 2011 gegenüber Januar – April 2010				
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	10	525	654	+6,4	+4,9	x	+12,6	+0,8
	b	6	357	399	+0,9	+6,8	x	+2,5	-9,3
	c	4	168	255	+13,9	+3,3	x	+33,9	+16,5
15 – 18	a	86	233	152	+10,1	+6,1	+17,4	+17,2	+2,0
	b	70	139	65	+9,3	+20,4	+27,1	+0,7	-9,2
	c	16	94	87	+11,2	-3,6	-25,0	+41,5	+10,3
18 – 21	a	82	146	133	+8,5	+3,2	+23,2	+20,5	-0,8
	b	70	93	73	+2,3	-3,1	+17,1	-	-5,5
	c	12	53	60	+17,1	+10,6	+58,3	+56,6	+5,0
21 – 25	a	99	161	126	-	-8,6	+36,4	+13,7	+19,8
	b	87	94	63	+3,3	-4,8	+36,8	+1,1	+23,8
	c	12	67	63	-3,9	-12,4	+33,3	+31,3	+15,9
25 – 35	a	174	333	236	+5,6	-0,9	+20,7	+29,7	+15,3
	b	153	208	126	+5,3	-4,3	+22,9	+29,3	+19,8
	c	21	125	110	+6,1	+2,5	+4,8	+30,4	+10,0
35 – 45	a	220	423	240	+1,7	-7,9	+26,8	+22,9	+15,4
	b	193	281	134	+0,4	-13,2	+24,4	+23,1	+14,9
	c	27	142	106	+3,5	-2,8	+44,4	+22,5	+16,0
45 – 55	a	263	459	278	+12,7	+5,3	+47,1	+33,8	+4,3
	b	239	295	142	+13,4	+4,1	+43,9	+30,8	-9,9
	c	24	164	136	+11,7	+6,3	+79,2	+39,0	+19,1
55 – 65	a	107	328	203	+28,0	+14,0	+75,7	+47,9	+17,7
	b	102	211	96	+28,3	+18,4	+73,5	+30,3	+1,0
	c	5	117	107	+27,6	+10,0	x	+79,5	+32,7
65 und mehr	a	52	524	436	+20,7	+17,1	+42,3	+37,0	+8,7
	b	49	313	160	+26,6	+18,4	+51,0	+39,0	+25,0
	c	3	211	276	+14,7	+15,9	x	+34,1	-0,7
Zusammen	a	1 093	3 132	2 458	+9,5	+1,2	+35,6	+27,5	+7,8
	b	969	1 991	1 258	+9,0	-0,3	+35,6	+20,8	+3,2
	c	124	1 141	1 200	+10,2	+2,6	+35,5	+39,1	+12,6
Ohne Angabe	a	-	7	7	+22,2	-	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>1 093</b>	<b>3 139</b>	<b>2 465</b>	<b>+9,6</b>	<b>+1,2</b>	<b>+35,7</b>	<b>+27,4</b>	<b>+7,9</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – April 2011					dagegen Januar – April 2010	
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	3	–	–	–	3	6	3
	b	3	–	–	–	3	3	–
	c	–	–	–	–	–	3	3
15 – 18	a	7	3	–	1	2	3	–
	b	4	3	–	–	–	3	–
	c	3	–	–	1	2	–	–
18 – 21	a	17	12	3	–	2	12	9
	b	13	9	3	–	1	9	7
	c	4	3	–	–	1	3	2
21 – 25	a	20	11	5	1	3	17	13
	b	18	9	5	1	3	15	12
	c	2	2	–	–	–	2	1
25 – 35	a	21	11	4	–	3	25	15
	b	18	9	3	–	3	17	10
	c	3	2	1	–	–	8	5
35 – 45	a	27	12	6	4	4	19	7
	b	20	9	5	2	3	15	5
	c	7	3	1	2	1	4	2
45 – 55	a	29	12	8	2	4	23	11
	b	24	10	7	2	2	16	7
	c	5	2	1	–	2	7	4
55 – 65	a	14	6	3	2	2	16	9
	b	10	6	3	–	–	12	7
	c	4	–	–	2	2	4	2
65 und mehr	a	39	14	1	10	11	42	14
	b	27	9	1	9	5	29	10
	c	12	5	–	1	6	13	4
Zusammen	a	177	81	30	20	34	163	81
	b	137	64	27	14	20	119	58
	c	40	17	3	6	14	44	23
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>177</b>	<b>81</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>34</b>	<b>163</b>	<b>81</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Januar – April 2010				Veränderung Januar – April 2011 gegenüber Januar – April 2010					
Anzahl				%						
<b>Getötete</b>										
unter 15	a	–	1	2	x	x	–	x	x	
	b	–	1	2	–	–	–	x	x	
	c	–	–	–	x	x	–	–	–	
15 – 18	a	1	–	1	x	x	x	x	x	
	b	1	–	1	x	x	x	–	x	
	c	–	–	–	x	–	–	x	x	
18 – 21	a	–	–	3	+41,7	x	x	–	x	
	b	–	–	2	x	x	x	–	x	
	c	–	–	1	x	x	–	–	–	
21 – 25	a	2	1	–	+17,6	–15,4	x	–	x	
	b	2	–	–	+20,0	x	x	x	x	
	c	–	1	–	–	x	–	x	–	
25 – 35	a	3	2	4	–16,0	–26,7	x	x	x	
	b	3	2	2	+5,9	x	–	x	x	
	c	–	–	2	x	x	x	–	x	
35 – 45	a	3	–	5	+42,1	x	x	x	x	
	b	3	–	4	+33,3	x	x	x	x	
	c	–	–	1	x	x	x	x	–	
45 – 55	a	4	2	5	+26,1	+9,1	x	–	x	
	b	4	–	5	+50,0	x	x	x	x	
	c	–	2	–	x	x	x	x	x	
55 – 65	a	1	2	2	–12,5	x	x	–	–	
	b	1	1	1	–16,7	x	x	x	x	
	c	–	1	1	–	x	–	x	x	
65 und mehr	a	1	9	16	–7,1	–	–	x	–31,3	
	b	1	9	7	–6,9	x	–	–	x	
	c	–	–	9	–7,7	x	–	x	x	
Zusammen	a	15	17	38	+8,6	–	x	+17,6	–10,5	
	b	15	13	24	+15,1	+10,3	+80,0	+7,7	–16,7	
	c	–	4	14	–9,1	–26,1	x	x	–	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>38</b>	<b>+8,6</b>	<b>–</b>	<b>x</b>	<b>+17,6</b>	<b>–10,5</b>	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – April 2011					dagegen Januar – April 2010	
Anzahl								
<b>Schwerverletzte</b>								
unter 15	a	307	57	–	77	164	306	57
	b	156	28	–	39	83	188	21
	c	151	29	–	38	81	118	36
15 – 18	a	208	51	24	42	34	180	36
	b	125	24	21	25	10	106	15
	c	83	27	3	17	24	74	21
18 – 21	a	363	235	33	26	37	304	223
	b	225	139	27	16	20	174	116
	c	138	96	6	10	17	130	107
21 – 25	a	341	231	43	18	26	298	202
	b	199	119	38	12	13	187	114
	c	142	112	5	6	13	111	88
25 – 35	a	511	278	79	46	49	446	257
	b	342	161	74	30	27	281	139
	c	169	117	5	16	22	165	118
35 – 45	a	504	209	97	82	49	460	229
	b	326	106	80	59	27	306	128
	c	178	103	17	23	22	154	101
45 – 55	a	611	232	133	111	58	478	192
	b	389	109	119	68	30	306	101
	c	222	123	14	43	28	172	91
55 – 65	a	441	133	70	116	70	315	115
	b	289	80	68	70	26	190	56
	c	152	53	2	46	44	125	59
65 und mehr	a	652	203	24	198	178	526	166
	b	334	102	24	112	62	275	87
	c	318	101	–	86	116	251	79
Zusammen	a	3 938	1 629	503	716	665	3 313	1 477
	b	2 385	868	451	431	298	2 013	777
	c	1 553	761	52	285	367	1 300	700
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>3 938</b>	<b>1 629</b>	<b>503</b>	<b>716</b>	<b>665</b>	<b>3 313</b>	<b>1 477</b>

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – April 2010				Veränderung Januar – April 2011 gegenüber Januar – April 2010				
Anzahl				%					
<b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	1	71	169	+0,3	–	x	+8,5	–3,0
	b	1	53	109	–17,0	+33,3	x	–26,4	–23,9
	c	–	18	60	+28,0	–19,4	–	x	+35,0
15 – 18	a	20	30	38	+15,6	+41,7	+20,0	+40,0	–10,5
	b	16	18	15	+17,9	+60,0	+31,3	+38,9	–33,3
	c	4	12	23	+12,2	+28,6	x	+41,7	+4,3
18 – 21	a	18	19	28	+19,4	+5,4	+83,3	+36,8	+32,1
	b	15	15	15	+29,3	+19,8	+80,0	+6,7	+33,3
	c	3	4	13	+6,2	–10,3	x	x	+30,8
21 – 25	a	41	10	20	+14,4	+14,4	+4,9	+80,0	+30,0
	b	35	5	12	+6,4	+4,4	+8,6	x	+8,3
	c	6	5	8	+27,9	+27,3	x	x	x
25 – 35	a	63	39	43	+14,6	+8,2	+25,4	+17,9	+14,0
	b	57	26	21	+21,7	+15,8	+29,8	+15,4	+28,6
	c	6	13	22	+2,4	–0,8	x	+23,1	–
35 – 45	a	70	62	39	+9,6	–8,7	+38,6	+32,3	+25,6
	b	65	37	25	+6,5	–17,2	+23,1	+59,5	+8,0
	c	5	25	14	+15,6	+2,0	x	–8,0	+57,1
45 – 55	a	89	84	51	+27,8	+20,8	+49,4	+32,1	+13,7
	b	79	49	24	+27,1	+7,9	+50,6	+38,8	+25,0
	c	10	35	27	+29,1	+35,2	+40,0	+22,9	+3,7
55 – 65	a	26	80	48	+40,0	+15,7	x	+45,0	+45,8
	b	25	45	22	+52,1	+42,9	x	+55,6	+18,2
	c	1	35	26	+21,6	–10,2	x	+31,4	+69,2
65 und mehr	a	16	146	152	+24,0	+22,3	+50,0	+35,6	+17,1
	b	15	85	59	+21,5	+17,2	+60,0	+31,8	+5,1
	c	1	61	93	+26,7	+27,8	x	+41,0	+24,7
Zusammen	a	344	541	588	+18,9	+10,3	+46,2	+32,3	+13,1
	b	308	333	302	+18,5	+11,7	+46,4	+29,4	–1,3
	c	36	208	286	+19,5	+8,7	+44,4	+37,0	+28,3
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>344</b>	<b>541</b>	<b>588</b>	<b>+18,9</b>	<b>+10,3</b>	<b>+46,2</b>	<b>+32,3</b>	<b>+13,1</b>

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – April 2011					dagegen Januar – April 2010	
Anzahl								
<b>Leichtverletzte</b>								
unter 15	a	1 591	478	7	514	492	1 475	450
	b	883	223	1	327	276	842	214
	c	708	255	6	187	216	633	236
15 – 18	a	993	243	77	230	119	914	244
	b	564	109	68	115	49	525	98
	c	429	134	9	115	70	389	146
18 – 21	a	1 615	1 114	65	150	93	1 522	1 087
	b	845	548	52	77	48	876	595
	c	770	566	13	73	45	646	492
21 – 25	a	1 605	1 084	87	164	122	1 651	1 236
	b	887	563	76	82	62	867	600
	c	718	521	11	82	60	784	636
25 – 35	a	2 861	1 861	127	386	220	2 741	1 897
	b	1 532	860	111	239	121	1 499	927
	c	1 329	1 001	16	147	99	1 242	970
35 – 45	a	2 851	1 691	176	434	224	2 846	1 841
	b	1 579	770	155	285	124	1 596	887
	c	1 272	921	21	149	100	1 250	954
45 – 55	a	2 907	1 595	246	501	228	2 647	1 544
	b	1 633	744	218	316	96	1 482	721
	c	1 274	851	28	185	132	1 165	823
55 – 65	a	1 709	838	115	367	167	1 360	733
	b	931	396	106	205	71	757	344
	c	778	442	9	162	96	603	389
65 und mehr	a	1 822	781	49	510	285	1 514	672
	b	967	377	49	314	133	745	315
	c	855	404	–	196	152	769	357
Zusammen	a	17 954	9 685	949	3 256	1 950	16 670	9 704
	b	9 821	4 590	836	1 960	980	9 189	4 701
	c	8 133	5 095	113	1 296	970	7 481	5 003
Ohne Angabe	a	22	2	1	8	10	18	2
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>17 976</b>	<b>9 687</b>	<b>950</b>	<b>3 264</b>	<b>1 960</b>	<b>16 688</b>	<b>9 706</b>

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – April 2010			Veränderung Januar – April 2011 gegenüber Januar – April 2010					
Anzahl			%						
<b>Leichtverletzte</b>									
unter 15	a	10	525	654	+6,4	+4,9	x	+12,6	+0,8
	b	6	357	399	+0,9	+6,8	x	+2,5	-9,3
	c	4	168	255	+13,9	+3,3	x	+33,9	+16,5
15 – 18	a	86	233	152	+10,1	+6,1	+17,4	+17,2	+2,0
	b	70	139	65	+9,3	+20,4	+27,1	+0,7	-9,2
	c	16	94	87	+11,2	-3,6	-25,0	+41,5	+10,3
18 – 21	a	82	146	133	+8,5	+3,2	+23,2	+20,5	-0,8
	b	70	93	73	+2,3	-3,1	+17,1	-	-5,5
	c	12	53	60	+17,1	+10,6	+58,3	+56,6	+5,0
21 – 25	a	99	161	126	-	-8,6	+36,4	+13,7	+19,8
	b	87	94	63	+3,3	-4,8	+36,8	+1,1	+23,8
	c	12	67	63	-3,9	-12,4	+33,3	+31,3	+15,9
25 – 35	a	174	333	236	+5,6	-0,9	+20,7	+29,7	+15,3
	b	153	208	126	+5,3	-4,3	+22,9	+29,3	+19,8
	c	21	125	110	+6,1	+2,5	+4,8	+30,4	+10,0
35 – 45	a	220	423	240	+1,7	-7,9	+26,8	+22,9	+15,4
	b	193	281	134	+0,4	-13,2	+24,4	+23,1	+14,9
	c	27	142	106	+3,5	-2,8	+44,4	+22,5	+16,0
45 – 55	a	263	459	278	+12,7	+5,3	+47,1	+33,8	+4,3
	b	239	295	142	+13,4	+4,1	+43,9	+30,8	-9,9
	c	24	164	136	+11,7	+6,3	+79,2	+39,0	+19,1
55 – 65	a	107	328	203	+28,0	+14,0	+75,7	+47,9	+17,7
	b	102	211	96	+28,3	+18,4	+73,5	+30,3	+1,0
	c	5	117	107	+27,6	+10,0	x	+79,5	+32,7
65 und mehr	a	52	524	436	+20,7	+17,1	+42,3	+37,0	+8,7
	b	49	313	160	+26,6	+18,4	+51,0	+39,0	+25,0
	c	3	211	276	+14,7	+15,9	x	+34,1	-0,7
Zusammen	a	1 093	3 132	2 458	+9,5	+1,2	+35,6	+27,5	+7,8
	b	969	1 991	1 258	+9,0	-0,3	+35,6	+20,8	+3,2
	c	124	1 141	1 200	+10,2	+2,6	+35,5	+39,1	+12,6
Ohne Angabe	a	-	7	7	+22,2	-	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 093</b>	<b>3 139</b>	<b>2 465</b>	<b>+9,6</b>	<b>+1,2</b>	<b>+35,7</b>	<b>+27,4</b>	<b>+7,9</b>



### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen-	schwer-	Personen-	schwer-	Personen-	schwer-	
	schaden	wiegendem	schaden	wiegendem	schaden	wiegendem	
		Sachschaden		Sachschaden		Sachschaden	
	(i. e. S.)	(i. e. S.)	(i. e. S.)	(i. e. S.)	(i. e. S.)	(i. e. S.)	
Januar – April 2011			dagegen Januar – April 2010		Veränderung Januar – April 2011 gegenüber Januar – April 2010		
Anzahl				%			
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	1 265	59	1 029	54	+22,9	+9,3
	b	1 086	57	894	46	+21,5	+23,9
	c	179	2	135	8	+32,6	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 485	82	1 073	65	+38,4	+26,2
	b	977	56	709	40	+37,8	+40,0
	c	508	26	364	25	+39,6	+4,0
Personenkraftwagen	a	21 669	8 763	20 107	9 814	+7,8	-10,7
	b	15 533	6 025	14 230	6 165	+9,2	-2,3
	c	6 136	2 738	5 877	3 649	+4,4	-25,0
Bussen	a	436	59	444	63	-1,8	-6,3
	b	400	47	407	52	-1,7	-9,6
	c	36	12	37	11	-2,7	+9,1
Güterkraftfahrzeugen	a	1 960	855	1 870	987	+4,8	-13,4
	b	1 075	414	1 006	392	+6,9	+5,6
	c	885	441	864	595	+2,4	-25,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	50	20	51	22	-2,0	-9,1
	b	19	3	24	10	-20,8	x
	c	31	17	27	12	+14,8	+41,7
übrigen Kraftfahrzeugen	a	135	49	138	41	-2,2	+19,5
	b	98	36	109	23	-10,1	+56,5
	c	37	13	29	18	+27,6	-27,8
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	27 000	9 887	24 712	11 046	+9,3	-10,5
	b	19 188	6 638	17 379	6 728	+10,4	-1,3
	c	7 812	3 249	7 333	4 318	+6,5	-24,8
darunter flüchtig	a	1 407	742	1 336	784	+5,3	-5,4
	b	1 155	440	1 101	446	+4,9	-1,3
	c	252	302	235	338	+7,2	-10,7
Fahrrädern	a	4 302	13	3 354	14	+28,3	-7,1
	b	3 911	11	3 094	12	+26,4	-8,3
	c	391	2	260	2	+50,4	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	621	4	543	2	+14,4	x
	b	592	4	519	2	+14,1	x
	c	29	-	24	-	+20,8	-
anderen Fahrzeugen	a	233	121	200	124	+16,5	-2,4
	b	208	96	181	97	+14,9	-1,0
	c	25	25	19	27	+31,6	-7,4
Fußgänger	a	2 806	8	2 554	13	+9,9	x
	b	2 684	7	2 440	11	+10,0	x
	c	122	1	114	2	+7,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	693	-	670	2	+3,4	x
	b	678	-	658	2	+3,0	x
	c	15	-	12	-	+25,0	-
65 und mehr Jahren	a	481	1	446	1	+7,8	-
	b	463	1	430	1	+7,7	-
	c	18	-	16	-	+12,5	-
Andere Personen	a	121	18	129	10	-6,2	+80,0
	b	100	14	106	9	-5,7	x
	c	21	4	23	1	-8,7	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>34 462</b>	<b>10 047</b>	<b>30 949</b>	<b>11 207</b>	<b>+11,4</b>	<b>-10,4</b>
	<b>b</b>	<b>26 091</b>	<b>6 766</b>	<b>23 200</b>	<b>6 857</b>	<b>+12,5</b>	<b>-1,3</b>
	<b>c</b>	<b>8 371</b>	<b>3 281</b>	<b>7 749</b>	<b>4 350</b>	<b>+8,0</b>	<b>-24,6</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 339	11	1 241	16	+7,9	-31,3
	b	1 291	4	1 199	6	+7,7	x
	c	48	7	42	10	+14,3	x
65 und mehr Jahren	a	3 870	964	3 173	915	+22,0	+5,4
	b	3 168	716	2 596	641	+22,0	+11,7
	c	702	248	577	274	+21,7	-9,5

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2011 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – April 2011						dagegen Januar – April 2010				

### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

#### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	668	16	226	593	517	604	7	191	565	505
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	101	1	30	104	66	91	5	44	74	36
Übermüdung	84	2	33	72	63	87	–	33	87	54
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	221	4	97	187	56	179	2	83	145	58

#### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	693	1	133	657	53	589	6	122	555	57
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	448	9	177	461	156	368	9	108	382	160

#### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	212	22	85	221	73	152	9	72	165	60
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 372	52	805	2 375	921	3 168	61	849	3 329	1 968

#### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	2 222	4	224	2 875	151	2 096	3	180	2 738	169
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	45	–	2	60	19	40	–	2	47	13

#### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	43	–	9	42	22	45	–	4	48	14
Überholen trotz Gegenverkehrs	66	7	29	76	25	70	3	37	71	26
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	222	3	69	222	97	172	1	41	190	98
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	15	2	10	17	6	8	–	1	10	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	84	–	25	113	79	67	1	22	78	99
Fehler beim Wiedereinordnen	91	2	26	93	28	76	–	17	90	37
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	170	1	41	167	31	143	1	25	136	27
Fehler beim Überholtwerden	33	–	14	29	15	20	–	7	28	17

#### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	41	–	6	43	9	59	–	10	92	27
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	9	–	1	9	3	13	–	2	12	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2011 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – April 2011						dagegen Januar – April 2010				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	327	2	58	372	147	307	1	48	360	140
---	-----	---	----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	331	1	54	329	280	262	–	36	272	257
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 172	11	399	2 344	1 203	1 813	15	330	1 988	1 222
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	38	–	10	45	40	29	–	7	33	48
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	12	–	5	9	3	16	1	4	16	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	499	5	125	630	269	374	3	89	457	246
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	50	–	14	53	21	41	–	10	42	40
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	8	1	3	6	2	11	1	5	34	4

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	2 029	14	438	2 180	781	1 516	8	234	1 735	785
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	767	4	148	746	237	728	4	101	756	221
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 022	7	164	1 036	87	855	1	124	841	105

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	115	1	28	92	–	108	–	26	89	–
An Fußgängerfurten	219	2	46	194	1	201	1	46	168	1
Beim Abbiegen	374	1	88	314	–	321	3	69	275	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	76	–	18	62	1	80	–	24	65	–
An anderen Stellen	660	5	138	572	–	639	9	135	543	1

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	18	–	1	19	–	15	–	2	14	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	19	–	9	12	3	16	–	4	14	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	210	–	28	193	10	161	–	24	144	9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	25	1	6	20	2	21	–	5	17	3

Anmerkung Seite 81

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2011 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – April 2011						dagegen Januar – April 2010				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	11	1	6	9	7	9	–	3	9	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	27	2	2	28	50	20	1	5	20	53
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 476	58	1 127	4 406	1 105	3 847	60	959	3 824	1 248

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	36	–	6	34	2	23	–	3	21	1
Bereifung	62	–	23	67	35	105	5	37	119	115
Bremsen	35	–	7	45	16	38	–	8	39	9
Lenkung	4	–	1	3	4	10	–	4	13	2
Zugvorrichtung	1	–	–	1	1	5	–	3	4	1
Andere Mängel	56	–	17	52	28	53	1	19	45	21

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	47	6	23	29	–	40	6	21	22	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	4	–	2	3	–	4	–	3	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	9	–	4	5	–	6	2	–	5	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	113	4	54	66	–	110	2	39	98	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	1	2	3	–	2	–	–	2	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	61	–	28	38	–	46	2	22	27	–
An anderen Stellen	195	2	76	140	–	179	2	72	121	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	567	13	242	395	2	503	18	188	365	6
Durch sonstiges falsches Verhalten	60	5	19	47	–	57	5	17	38	–
Nichtbenutzen des Gehweges	30	1	8	26	–	20	–	4	20	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	–	2	5	–	8	–	4	4	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	13	–	4	10	1	20	–	8	15	–
Andere Fehler der Fußgänger	177	8	41	151	–	129	2	27	109	1

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	10	–	1	10	3	13	–	2	13	4
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 81

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2011 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – April 2011						dagegen Januar – April 2010				

noch: **Straßenverhältnisse**

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	10	–	1	10	1	10	–	2	13	2
Schnee, Eis	529	3	168	531	260	1 881	19	406	2 026	1 522
Regen	204	1	50	225	133	158	5	40	173	118
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	27	1	10	25	3	12	–	3	11	1

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	–	–	2	1	9	–	1	10	9
Anderer Zustand der Straße	41	–	13	31	11	35	1	11	25	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	–	2	2	1	2	–	1	1	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	1	1	3	–	4	–	2	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	9	–	7	8	2	5	–	1	8	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	17	–	4	19	3	24	–	17	18	10
Blendende Sonne	217	1	60	207	55	151	1	37	171	29
Seitenwind	8	–	5	7	1	17	1	–	19	5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	–	–	1	–	13	1	2	15	2

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	–	–	3	–	4	–	–	4	2
Wild auf der Fahrbahn	43	2	20	37	5	40	–	12	35	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	44	–	6	45	7	54	–	13	50	7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	17	1	2	16	29	15	–	2	18	26
Sonstige Ursachen	176	4	50	161	79	169	1	32	189	87

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – April 2011				dagegen Januar – April 2010				Veränderung Januar – April 2011 gegenüber Januar – April 2010			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	1 076	720	17	196	961	697	20	138	+12,0	+3,3	-15,0	+42,0
darunter												
Alkoholeinfluss	670	405	13	165	604	411	14	117	+10,9	-1,5	-7,1	+41,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	101	74	2	14	91	64	3	11	+11,0	+15,6	x	+27,3
Straßenbenutzung	1 169	381	32	625	979	349	28	504	+19,4	+9,2	+14,3	+24,0
Geschwindigkeit	2 608	1 855	273	133	3 366	2 564	241	111	-22,5	-27,7	+13,3	+19,8
Abstand	2 297	1 777	105	62	2 174	1 709	89	39	+5,7	+4,0	+18,0	+59,0
Überholen	731	448	95	52	602	373	96	41	+21,4	+20,1	-1,0	+26,8
Vorbeifahren	51	38	-	7	72	57	2	5	-29,2	-33,3	x	x
Nebeneinanderfahren	336	229	11	5	311	199	7	5	+8,0	+15,1	x	-
Vorfahrt, Vorrang	3 153	2 567	29	286	2 575	2 126	12	208	+22,4	+20,7	x	+37,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 832	3 117	27	296	3 107	2 488	20	220	+23,3	+25,3	+35,0	+34,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 446	1 245	7	71	1 349	1 154	5	51	+7,2	+7,9	x	+39,2
darunter an Überwegen und Furten	335	307	-	8	309	284	-	3	+8,4	+8,1	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	247	216	-	-	193	167	-	1	+28,0	+29,3	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	26	3	-	23	21	-	1	18	+23,8	x	x	+27,8
Ladung, Besetzung	38	16	1	7	29	9	-	7	+31,0	x	x	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 560	2 704	321	752	3 933	2 473	206	580	+15,9	+9,3	+55,8	+29,7
<b>Insgesamt</b>	<b>21 570</b>	<b>15 316</b>	<b>918</b>	<b>2 515</b>	<b>19 672</b>	<b>14 365</b>	<b>727</b>	<b>1 928</b>	<b>+9,6</b>	<b>+6,6</b>	<b>+26,3</b>	<b>+30,4</b>



## **Veröffentlichungen**



## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.