



und Erden..	2	x			1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) .....			
rdgas-	-	-			1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
ergbau					13	Textilien .....	237		x
und Erden..	2	x			1310	Textile Spinnstoffe und Garne .....	kg	10	17 099 206
	962	x	24 479 717	22	1320	Gewebe .....	kg	43	69 407 753
	92	x	4 232 700	32	1330	Textilveredlung .....		48	x
	22	x	196 962	7	1391	Gewirke und Gestricke .....		12	x
	157	x	4 410 627	31	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)		70	x
	10	x	9 609 047	5	1393	Täppiche und textile Fußbodenbeläge,			
erzeugnisse	6	x	148 319	14	1394	auch konfektioniert .....	kg	14	36 845 082
oren,					1395	Seilerwaren .....	kg	4	3 029 310
	12	x	495 480	26	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
g..	42	x	1 211 722	36	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
					14	daraus (ohne Bekleidung) .....	kg	12	49 308 780
	11		2 885 581	30	1400	Technische Textilien .....		65	x
	4		97 467	16	1409	Sonstige Textilwaren, a. n. g. ....		5	x
peiseeis) ..	27	x	1 342 731	8	14	Bekleidung .....	49		x
	4		85 542 600	10	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	26	x	577 201	19	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	13	x	460 971	42	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) .....	St	11	1 075 085
	508	x	3 186 592	26	1414	Arbeits- und Berufsbekleidung .....			
	55				1415	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	2				1416	und Berufsbekleidung) .....	St	19	5 795 500
	7			30	1419	Wäsche .....		11	x
	41		605 557 331	26	1420	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. ....		12	x
	11		124 048 886	17	1431	Pelzwaren .....			
	24	x	474 688	18	1439	Strumpfwaren .....		4	x
	24	x	465 843		1499	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	
ereitungen,					15	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
n oder zum					1511	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) ..		2	x
inem Inhalt					1512	Leder und Lederwaren .....	33		x
	2			17	1513	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
	61	x	786 590	12	1514	und gefärbte Felle .....		4	x
	29	x	453 031		1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) ..		16	x
ereitet					1599	Schuhe .....		13	x
Güter-	26					Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			

## Statistische Berichte

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

März 2011



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**März 2011**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Juni 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen März 2010 bis März 2011 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen März 2010 bis März 2011. ....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im März 2011 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im März 2011 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im März 2011 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im März 2011 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2011 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2011 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2011 nach Unfallarten und Ortslage. ....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2011 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2011 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden. ....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – März 2011 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2011 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2011 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2011 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – März 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – März 2011 nach Ursachen . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – März 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen.

Die Stadt Aachen wird in der vorliegenden Veröffentlichung ab dem Berichtsjahr 2010 als regionsangehörige Gemeinde der Städteregion Aachen ausgewiesen, die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise zu den Vorjahren ist dadurch nicht mehr gegeben. Die Städteregion Aachen besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

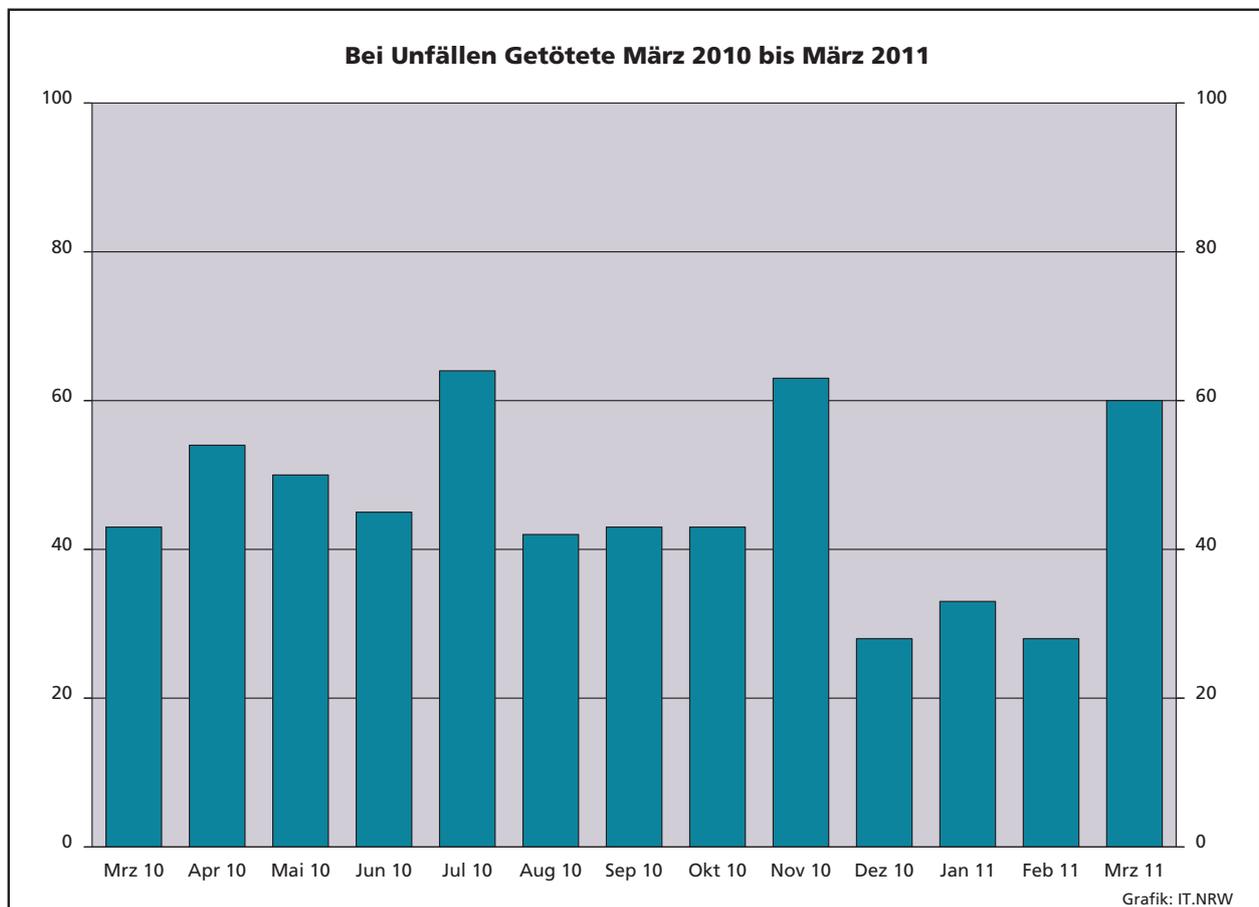
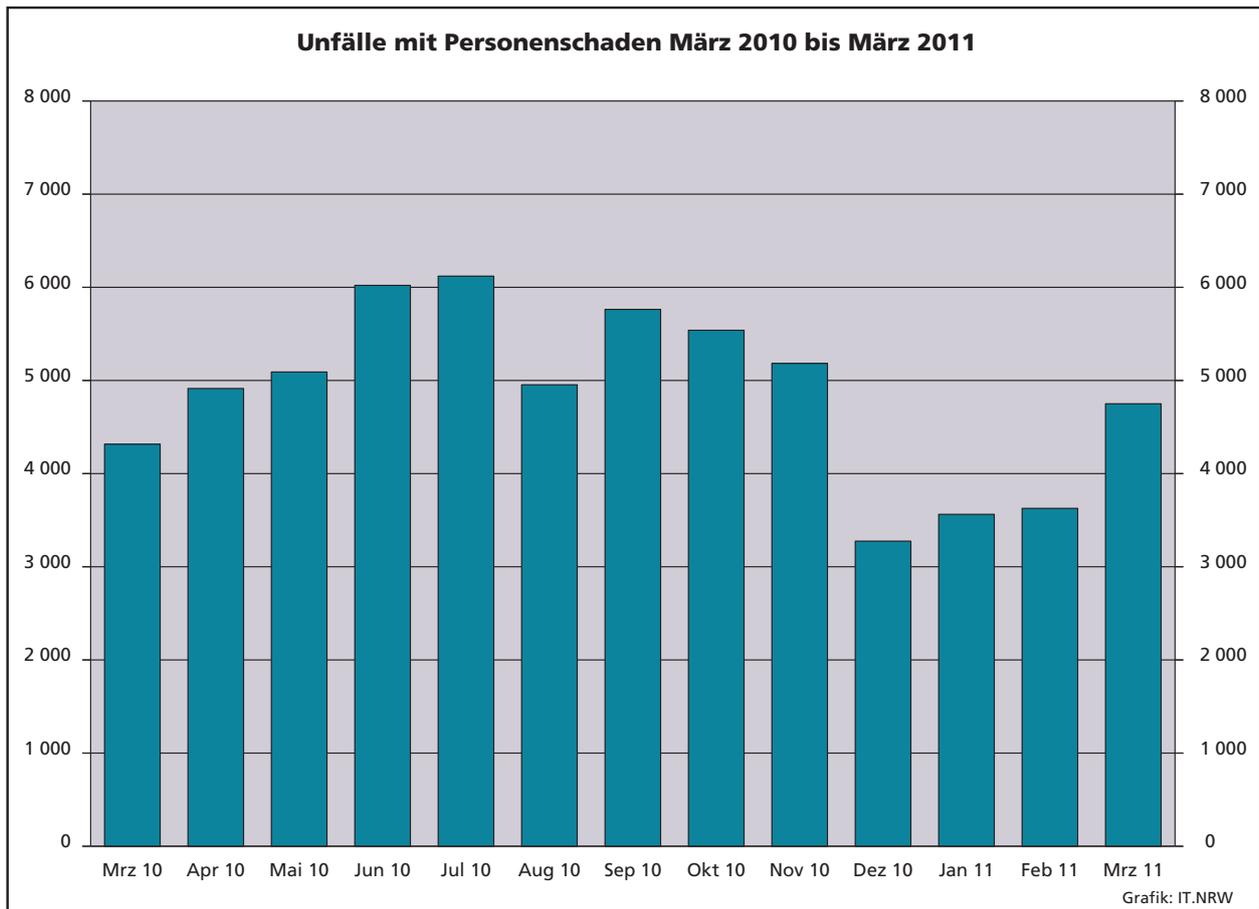
**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

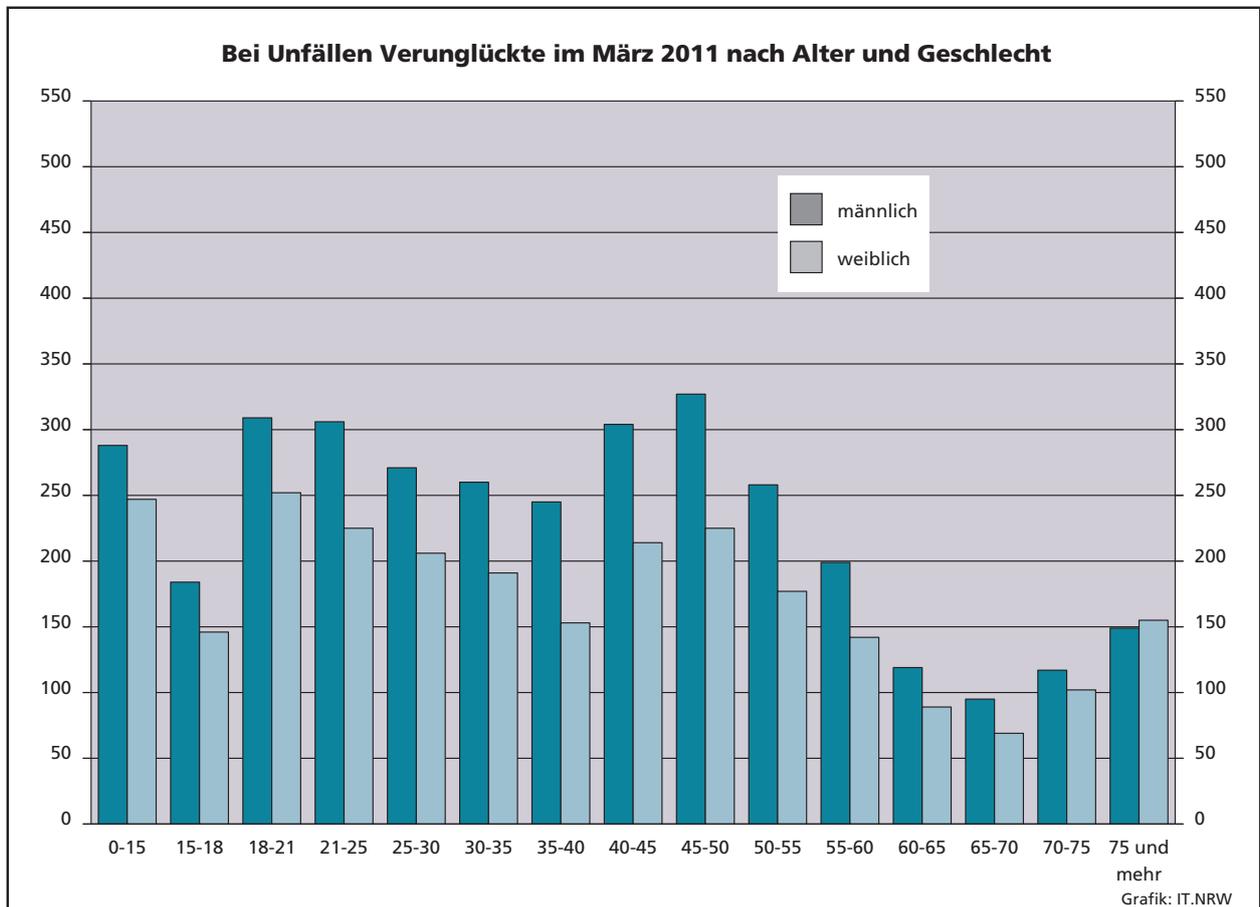
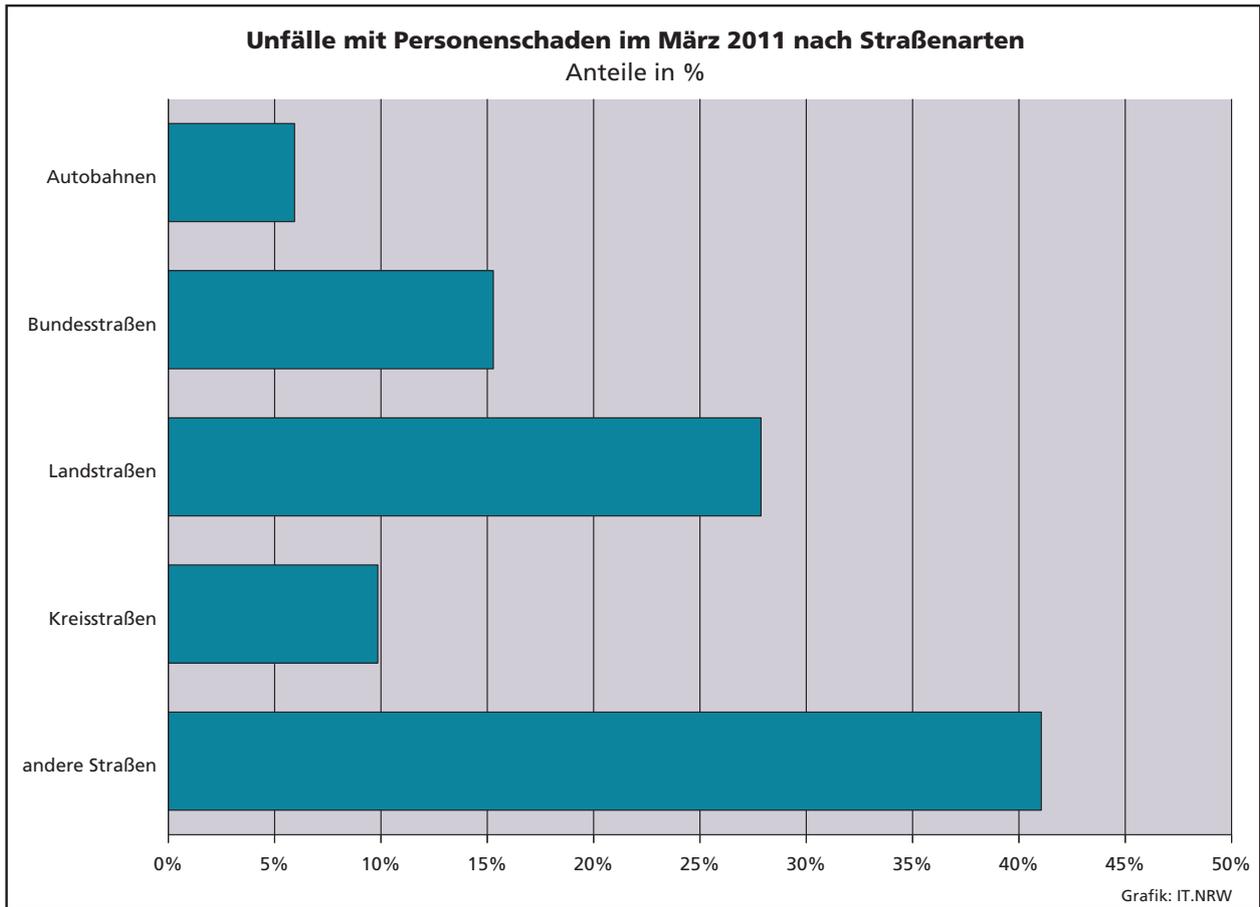
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

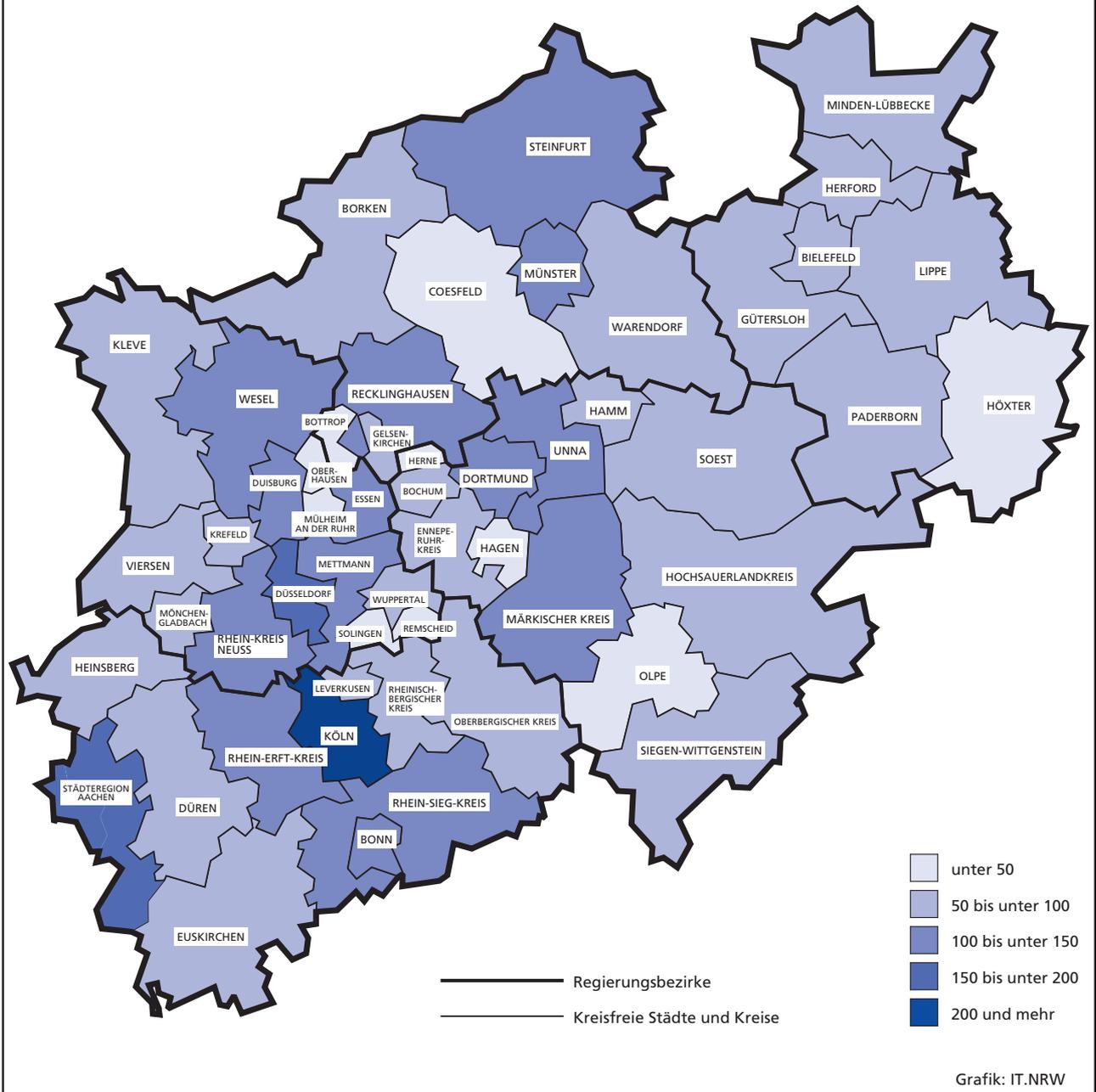
## Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.





### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im März 2011



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im März 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	März		
	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>4 750</b>	<b>4 328</b>	<b>+9,8</b>
davon			
mit Getöteten	56	39	+43,6
mit Verletzten	4 694	4 289	+9,4
davon			
mit Schwerverletzten	977	799	+22,3
mit Leichtverletzten	3 717	3 490	+6,5
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>41 011</b>	<b>43 482</b>	<b>-5,7</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 305	1 352	-3,5
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>276</b>	<b>255</b>	<b>+8,2</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>39 430</b>	<b>41 875</b>	<b>-5,8</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	33 196	35 223	-5,8
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	3 870	4 143	-6,6
auf Autobahnen	2 364	2 509	-5,8

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		März 2011				dagegen März 2010				Veränderung März 2011 gegenüber März 2010			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	282	10	86	337	288	7	93	363	-2,1	x	-7,5	-7,2
Bundesstraßen	a	726	8	176	789	662	11	136	747	+9,7	x	+29,4	+5,6
	b	465	3	83	506	436	5	76	479	+6,7	x	+9,2	+5,6
	c	261	5	93	283	226	6	60	268	+15,5	x	+55,0	+5,6
Landstraßen	a	1 324	26	348	1 393	1 129	12	253	1 217	+17,3	x	+37,5	+14,5
	b	941	14	190	1 005	771	1	137	815	+22,0	x	+38,7	+23,3
	c	383	12	158	388	358	11	116	402	+7,0	+9,1	+36,2	-3,5
Kreisstraßen	a	468	6	146	430	444	6	114	456	+5,4	-	+28,1	-5,7
	b	332	-	80	303	304	2	58	317	+9,2	x	+37,9	-4,4
	c	136	6	66	127	140	4	56	139	-2,9	x	+17,9	-8,6
Andere Straßen	a	1 950	10	336	1 928	1 805	6	314	1 790	+8,0	x	+7,0	+7,7
	b	1 857	9	307	1 847	1 727	6	292	1 711	+7,5	x	+5,1	+7,9
	c	93	1	29	81	78	-	22	79	+19,2	x	+31,8	+2,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 750</b>	<b>60</b>	<b>1 092</b>	<b>4 877</b>	<b>4 328</b>	<b>42</b>	<b>910</b>	<b>4 573</b>	<b>+9,8</b>	<b>+42,9</b>	<b>+20,0</b>	<b>+6,6</b>
	<b>b</b>	<b>3 595</b>	<b>26</b>	<b>660</b>	<b>3 661</b>	<b>3 238</b>	<b>14</b>	<b>563</b>	<b>3 322</b>	<b>+11,0</b>	<b>+85,7</b>	<b>+17,2</b>	<b>+10,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 155</b>	<b>34</b>	<b>432</b>	<b>1 216</b>	<b>1 090</b>	<b>28</b>	<b>347</b>	<b>1 251</b>	<b>+6,0</b>	<b>+21,4</b>	<b>+24,5</b>	<b>-2,8</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		März 2011				dagegen März 2010				Veränderung März 2011 gegenüber März 2010			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	626	19	245	492	651	18	236	567	-3,8	+5,6	+3,8	-13,2
	b	304	4	97	244	308	4	105	257	-1,3	-	-7,6	-5,1
	c	322	15	148	248	343	14	131	310	-6,1	+7,1	+13,0	-20,0
Abbiege-Unfall	a	807	6	153	874	687	1	109	785	+17,5	x	+40,4	+11,3
	b	660	4	104	702	569	1	89	616	+16,0	x	+16,9	+14,0
	c	147	2	49	172	118	-	20	169	+24,6	x	x	+1,8
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 112	7	230	1 147	942	8	176	1 001	+18,0	x	+30,7	+14,6
	b	920	5	162	939	779	3	115	817	+18,1	x	+40,9	+14,9
	c	192	2	68	208	163	5	61	184	+17,8	x	+11,5	+13,0
Überschreiten-Unfall	a	392	8	136	287	346	8	98	274	+13,3	-	+38,8	+4,7
	b	380	6	131	279	334	6	91	267	+13,8	-	+44,0	+4,5
	c	12	2	5	8	12	2	7	7	-	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	195	1	26	196	191	-	35	186	+2,1	x	-25,7	+5,4
	b	183	1	20	189	186	-	34	177	-1,6	x	-41,2	+6,8
	c	12	-	6	7	5	-	1	9	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 093	12	196	1 381	1 035	6	151	1 314	+5,6	x	+29,8	+5,1
	b	709	2	71	880	673	-	51	834	+5,3	x	+39,2	+5,5
	c	384	10	125	501	362	6	100	480	+6,1	x	+25,0	+4,4
Sonstiger Unfall	a	525	7	106	500	476	1	105	446	+10,3	x	+1,0	+12,1
	b	439	4	75	428	389	-	78	354	+12,9	x	-3,8	+20,9
	c	86	3	31	72	87	1	27	92	-1,1	x	+14,8	-21,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 750</b>	<b>60</b>	<b>1 092</b>	<b>4 877</b>	<b>4 328</b>	<b>42</b>	<b>910</b>	<b>4 573</b>	<b>+9,8</b>	<b>+42,9</b>	<b>+20,0</b>	<b>+6,6</b>
	<b>b</b>	<b>3 595</b>	<b>26</b>	<b>660</b>	<b>3 661</b>	<b>3 238</b>	<b>14</b>	<b>563</b>	<b>3 322</b>	<b>+11,0</b>	<b>+85,7</b>	<b>+17,2</b>	<b>+10,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 155</b>	<b>34</b>	<b>432</b>	<b>1 216</b>	<b>1 090</b>	<b>28</b>	<b>347</b>	<b>1 251</b>	<b>+6,0</b>	<b>+21,4</b>	<b>+24,5</b>	<b>-2,8</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													März 2011
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	380	3	44	413	374	-	53	410	+1,6	x	-17,0	+0,7
	b	324	2	38	337	336	-	50	359	-3,6	x	-24,0	-6,1
	c	56	1	6	76	38	-	3	51	+47,4	x	x	+49,0
vorausfährt oder wartet	a	752	1	83	1 024	719	3	77	979	+4,6	x	+7,8	+4,6
	b	490	-	34	656	465	-	28	605	+5,4	-	+21,4	+8,4
	c	262	1	49	368	254	3	49	374	+3,1	x	-	-1,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	206	-	43	223	192	-	38	216	+7,3	-	+13,2	+3,2
	b	160	-	22	177	131	-	16	146	+22,1	-	+37,5	+21,2
	c	46	-	21	46	61	-	22	70	-24,6	-	-4,5	-34,3
entgegenkommt	a	257	16	104	278	252	5	92	282	+2,0	x	+13,0	-1,4
	b	170	3	30	182	170	1	44	195	-	x	-31,8	-6,7
	c	87	13	74	96	82	4	48	87	+6,1	x	+54,2	+10,3
einbiegt oder kreuzt	a	1 454	12	295	1 540	1 229	9	223	1 346	+18,3	x	+32,3	+14,4
	b	1 192	8	199	1 249	1 007	4	145	1 066	+18,4	x	+37,2	+17,2
	c	262	4	96	291	222	5	78	280	+18,0	x	+23,1	+3,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	632	10	178	505	600	9	157	483	+5,3	x	+13,4	+4,6
	b	604	7	167	486	576	6	146	464	+4,9	x	+14,4	+4,7
	c	28	3	11	19	24	3	11	19	+16,7	-	-	-
Aufprall auf Hindernis	a	20	-	3	19	19	-	2	19	+5,3	-	x	-
	b	12	-	1	12	14	-	1	15	-14,3	-	-	-20,0
	c	8	-	2	7	5	-	1	4	x	-	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	308	7	122	238	294	8	92	246	+4,8	x	+32,6	-3,3
	b	111	-	38	93	98	2	28	87	+13,3	x	+35,7	+6,9
	c	197	7	84	145	196	6	64	159	+0,5	x	+31,3	-8,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	178	4	83	137	184	8	65	165	-3,3	x	+27,7	-17,0
	b	55	-	23	40	61	1	17	49	-9,8	x	+35,3	-18,4
	c	123	4	60	97	123	7	48	116	-	x	+25,0	-16,4
Unfall anderer Art	a	563	7	137	500	465	-	111	427	+21,1	x	+23,4	+17,1
	b	477	6	108	429	380	-	88	336	+25,5	x	+22,7	+27,7
	c	86	1	29	71	85	-	23	91	+1,2	x	+26,1	-22,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 750</b>	<b>60</b>	<b>1 092</b>	<b>4 877</b>	<b>4 328</b>	<b>42</b>	<b>910</b>	<b>4 573</b>	<b>+9,8</b>	<b>+42,9</b>	<b>+20,0</b>	<b>+6,6</b>
	<b>b</b>	<b>3 595</b>	<b>26</b>	<b>660</b>	<b>3 661</b>	<b>3 238</b>	<b>14</b>	<b>563</b>	<b>3 322</b>	<b>+11,0</b>	<b>+85,7</b>	<b>+17,2</b>	<b>+10,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 155</b>	<b>34</b>	<b>432</b>	<b>1 216</b>	<b>1 090</b>	<b>28</b>	<b>347</b>	<b>1 251</b>	<b>+6,0</b>	<b>+21,4</b>	<b>+24,5</b>	<b>-2,8</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.03.	Dienstag	110	–	18	92	–	19	100	17	127
2.03.	Mittwoch	160	1	26	133	1	26	172	29	189
3.03.	Donnerstag	132	1	27	104	1	27	124	33	165
4.03.	Freitag	114	2	20	92	2	20	116	28	142
5.03.	Samstag	81	–	8	73	–	8	99	38	119
6.03.	Sonntag	59	1	8	50	1	8	66	23	82
7.03.	Montag	108	4	27	77	5	32	110	25	133
8.03.	Dienstag	124	1	22	101	1	22	139	33	157
9.03.	Mittwoch	88	–	16	72	–	18	93	23	111
10.03.	Donnerstag	101	–	17	84	–	17	101	31	132
11.03.	Freitag	116	3	27	86	3	27	105	26	142
12.03.	Samstag	96	–	27	69	–	29	86	27	123
13.03.	Sonntag	50	–	12	38	–	13	50	22	72
14.03.	Montag	115	–	23	92	–	24	110	27	142
15.03.	Dienstag	123	–	22	101	–	22	116	26	149
16.03.	Mittwoch	95	–	14	81	–	14	103	34	129
17.03.	Donnerstag	85	1	18	66	1	18	83	25	110
18.03.	Freitag	135	–	21	114	–	21	142	41	176
19.03.	Samstag	108	2	21	85	2	23	106	35	143
20.03.	Sonntag	71	–	18	53	–	19	82	20	91
21.03.	Montag	143	–	21	122	–	21	140	30	173
22.03.	Dienstag	143	1	21	121	1	22	145	42	185
23.03.	Mittwoch	161	1	24	136	2	27	167	34	195
24.03.	Donnerstag	178	1	32	145	1	33	183	23	201
25.03.	Freitag	147	–	22	125	–	22	153	26	173
26.03.	Samstag	75	2	14	59	2	16	80	29	104
27.03.	Sonntag	64	1	14	49	1	14	68	28	92
28.03.	Montag	161	–	26	135	–	26	166	33	194
29.03.	Dienstag	166	–	27	139	–	29	169	26	192
30.03.	Mittwoch	142	1	25	116	1	27	134	25	167
31.03.	Donnerstag	144	1	14	129	1	16	153	41	185
	<b>Zusammen</b>	<b>3 595</b>	<b>24</b>	<b>632</b>	<b>2 939</b>	<b>26</b>	<b>660</b>	<b>3 661</b>	<b>900</b>	<b>4 495</b>

### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.03.	Dienstag	47	–	12	35	–	13	56	13	60
2.03.	Mittwoch	29	1	2	26	1	4	39	14	43
3.03.	Donnerstag	25	1	7	17	1	9	24	16	41
4.03.	Freitag	47	3	10	34	3	14	53	18	65
5.03.	Samstag	24	1	10	13	1	13	25	10	34
6.03.	Sonntag	39	1	12	26	1	12	38	5	44
7.03.	Montag	29	–	12	17	–	12	29	9	38
8.03.	Dienstag	32	1	7	24	1	9	42	5	37
9.03.	Mittwoch	32	–	7	25	–	8	35	10	42
10.03.	Donnerstag	37	1	10	26	1	14	36	13	50
11.03.	Freitag	37	2	11	24	2	12	45	17	54
12.03.	Samstag	45	3	19	23	4	33	43	7	52
13.03.	Sonntag	23	1	9	13	1	9	23	11	34
14.03.	Montag	34	–	6	28	–	9	40	16	50
15.03.	Dienstag	37	3	11	23	3	11	38	13	50
16.03.	Mittwoch	32	1	11	20	1	13	32	11	43
17.03.	Donnerstag	22	–	5	17	–	7	23	16	38
18.03.	Freitag	34	–	13	21	–	17	32	21	55
19.03.	Samstag	29	–	11	18	–	14	37	19	48
20.03.	Sonntag	54	1	22	31	1	32	49	14	68
21.03.	Montag	47	3	13	31	3	13	41	15	62
22.03.	Dienstag	33	1	9	23	1	10	29	13	46
23.03.	Mittwoch	50	1	14	35	1	18	55	18	68
24.03.	Donnerstag	40	1	8	31	1	10	44	19	59
25.03.	Freitag	44	–	14	30	–	17	47	18	62
26.03.	Samstag	31	3	11	17	4	17	28	5	36
27.03.	Sonntag	32	–	13	19	–	19	32	9	41
28.03.	Montag	53	1	18	34	1	20	50	14	67
29.03.	Dienstag	53	–	15	38	–	16	63	16	69
30.03.	Mittwoch	41	2	9	30	2	12	45	11	52
31.03.	Donnerstag	43	–	14	29	–	15	43	9	52
	<b>Zusammen</b>	<b>1 155</b>	<b>32</b>	<b>345</b>	<b>778</b>	<b>34</b>	<b>432</b>	<b>1 216</b>	<b>405</b>	<b>1 560</b>

### Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.03.	Dienstag	157	–	30	127	–	32	156	30	187
2.03.	Mittwoch	189	2	28	159	2	30	211	43	232
3.03.	Donnerstag	157	2	34	121	2	36	148	49	206
4.03.	Freitag	161	5	30	126	5	34	169	46	207
5.03.	Samstag	105	1	18	86	1	21	124	48	153
6.03.	Sonntag	98	2	20	76	2	20	104	28	126
7.03.	Montag	137	4	39	94	5	44	139	34	171
8.03.	Dienstag	156	2	29	125	2	31	181	38	194
9.03.	Mittwoch	120	–	23	97	–	26	128	33	153
10.03.	Donnerstag	138	1	27	110	1	31	137	44	182
11.03.	Freitag	153	5	38	110	5	39	150	43	196
12.03.	Samstag	141	3	46	92	4	62	129	34	175
13.03.	Sonntag	73	1	21	51	1	22	73	33	106
14.03.	Montag	149	–	29	120	–	33	150	43	192
15.03.	Dienstag	160	3	33	124	3	33	154	39	199
16.03.	Mittwoch	127	1	25	101	1	27	135	45	172
17.03.	Donnerstag	107	1	23	83	1	25	106	41	148
18.03.	Freitag	169	–	34	135	–	38	174	62	231
19.03.	Samstag	137	2	32	103	2	37	143	54	191
20.03.	Sonntag	125	1	40	84	1	51	131	34	159
21.03.	Montag	190	3	34	153	3	34	181	45	235
22.03.	Dienstag	176	2	30	144	2	32	174	55	231
23.03.	Mittwoch	211	2	38	171	3	45	222	52	263
24.03.	Donnerstag	218	2	40	176	2	43	227	42	260
25.03.	Freitag	191	–	36	155	–	39	200	44	235
26.03.	Samstag	106	5	25	76	6	33	108	34	140
27.03.	Sonntag	96	1	27	68	1	33	100	37	133
28.03.	Montag	214	1	44	169	1	46	216	47	261
29.03.	Dienstag	219	–	42	177	–	45	232	42	261
30.03.	Mittwoch	183	3	34	146	3	39	179	36	219
31.03.	Donnerstag	187	1	28	158	1	31	196	50	237
	<b>Zusammen</b>	<b>4 750</b>	<b>56</b>	<b>977</b>	<b>3 717</b>	<b>60</b>	<b>1 092</b>	<b>4 877</b>	<b>1 305</b>	<b>6 055</b>

#### auf Bundesautobahnen

1.03.	Dienstag	9	–	1	8	–	1	13	2	11
2.03.	Mittwoch	11	1	–	10	1	–	16	6	17
3.03.	Donnerstag	7	1	2	4	1	2	6	7	14
4.03.	Freitag	20	–	2	18	–	2	29	11	31
5.03.	Samstag	3	1	–	2	1	1	4	3	6
6.03.	Sonntag	10	–	3	7	–	3	10	3	13
7.03.	Montag	3	–	2	1	–	2	9	3	6
8.03.	Dienstag	9	–	1	8	–	1	13	–	9
9.03.	Mittwoch	14	–	2	12	–	2	15	4	18
10.03.	Donnerstag	7	–	1	6	–	1	7	8	15
11.03.	Freitag	6	1	1	4	1	2	10	6	12
12.03.	Samstag	7	1	3	3	1	14	9	2	9
13.03.	Sonntag	4	–	–	4	–	–	10	3	7
14.03.	Montag	11	–	1	10	–	1	12	6	17
15.03.	Dienstag	9	1	1	7	1	1	14	4	13
16.03.	Mittwoch	5	–	1	4	–	1	8	3	8
17.03.	Donnerstag	8	–	2	6	–	4	8	4	12
18.03.	Freitag	12	–	3	9	–	3	13	12	24
19.03.	Samstag	8	–	2	6	–	2	11	6	14
20.03.	Sonntag	15	1	5	9	1	6	15	7	22
21.03.	Montag	8	1	3	4	1	3	4	2	10
22.03.	Dienstag	9	1	2	6	1	2	9	4	13
23.03.	Mittwoch	3	–	–	3	–	–	3	8	11
24.03.	Donnerstag	11	–	2	9	–	2	10	6	17
25.03.	Freitag	15	–	6	9	–	7	18	7	22
26.03.	Samstag	3	–	2	1	–	2	1	3	6
27.03.	Sonntag	6	–	3	3	–	6	6	4	10
28.03.	Montag	18	–	6	12	–	6	18	4	22
29.03.	Dienstag	12	–	4	8	–	5	17	4	16
30.03.	Mittwoch	8	1	1	6	1	1	9	5	13
31.03.	Donnerstag	11	–	3	8	–	3	10	5	16
	<b>Zusammen</b>	<b>282</b>	<b>10</b>	<b>65</b>	<b>207</b>	<b>10</b>	<b>86</b>	<b>337</b>	<b>152</b>	<b>434</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		März											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	535	548	-2,4	-	1	x	101	95	+6,3	434	452	-4,0
	b	288	312	-7,7	-	1	x	54	55	-1,8	234	256	-8,6
	c	247	236	+4,7	-	-	-	47	40	+17,5	200	196	+2,0
15 – 18	a	330	323	+2,2	4	-	x	61	52	+17,3	265	271	-2,2
	b	184	208	-11,5	1	-	x	38	29	+31,0	145	179	-19,0
	c	146	115	+27,0	3	-	x	23	23	-	120	92	+30,4
18 – 21	a	561	525	+6,9	6	5	x	102	84	+21,4	453	436	+3,9
	b	309	312	-1,0	5	4	x	68	53	+28,3	236	255	-7,5
	c	252	213	+18,3	1	1	-	34	31	+9,7	217	181	+19,9
21 – 25	a	531	516	+2,9	8	6	x	98	88	+11,4	425	422	+0,7
	b	306	296	+3,4	7	4	x	62	55	+12,7	237	237	-
	c	225	220	+2,3	1	2	x	36	33	+9,1	188	185	+1,6
25 – 30	a	477	444	+7,4	7	3	x	88	57	+54,4	382	384	-0,5
	b	271	239	+13,4	7	2	x	54	38	+42,1	210	199	+5,5
	c	206	205	+0,5	-	1	x	34	19	+78,9	172	185	-7,0
30 – 35	a	451	391	+15,3	2	4	x	63	59	+6,8	386	328	+17,7
	b	260	234	+11,1	2	3	x	39	38	+2,6	219	193	+13,5
	c	191	157	+21,7	-	1	x	24	21	+14,3	167	135	+23,7
35 – 40	a	398	362	+9,9	3	4	x	62	43	+44,2	333	315	+5,7
	b	245	211	+16,1	2	3	x	45	31	+45,2	198	177	+11,9
	c	153	151	+1,3	1	1	-	17	12	+41,7	135	138	-2,2
40 – 45	a	518	506	+2,4	6	2	x	84	77	+9,1	428	427	+0,2
	b	304	283	+7,4	5	1	x	52	46	+13,0	247	236	+4,7
	c	214	223	-4,0	1	1	-	32	31	+3,2	181	191	-5,2
45 – 50	a	552	494	+11,7	6	2	x	97	74	+31,1	449	418	+7,4
	b	327	289	+13,1	5	2	x	69	44	+56,8	253	243	+4,1
	c	225	205	+9,8	1	-	x	28	30	-6,7	196	175	+12,0
50 – 55	a	435	357	+21,8	5	3	x	70	51	+37,3	360	303	+18,8
	b	258	215	+20,0	4	3	x	44	35	+25,7	210	177	+18,6
	c	177	142	+24,6	1	-	x	26	16	+62,5	150	126	+19,0
55 – 60	a	341	265	+28,7	3	2	x	55	52	+5,8	283	211	+34,1
	b	199	149	+33,6	2	1	x	44	26	+69,2	153	122	+25,4
	c	142	116	+22,4	1	1	-	11	26	-57,7	130	89	+46,1
60 – 65	a	208	192	+8,3	-	2	x	41	33	+24,2	167	157	+6,4
	b	119	105	+13,3	-	2	x	29	19	+52,6	90	84	+7,1
	c	89	87	+2,3	-	-	-	12	14	-14,3	77	73	+5,5
65 – 70	a	164	168	-2,4	1	2	x	29	33	-12,1	134	133	+0,8
	b	95	79	+20,3	-	2	x	20	13	+53,8	75	64	+17,2
	c	69	89	-22,5	1	-	x	9	20	x	59	69	-14,5
70 – 75	a	219	180	+21,7	4	3	x	52	36	+44,4	163	141	+15,6
	b	117	92	+27,2	3	3	-	28	18	+55,6	86	71	+21,1
	c	102	88	+15,9	1	-	x	24	18	+33,3	77	70	+10,0
75 und mehr	a	304	249	+22,1	5	3	x	89	76	+17,1	210	170	+23,5
	b	149	124	+20,2	3	3	-	41	39	+5,1	105	82	+28,0
	c	155	125	+24,0	2	-	x	48	37	+29,7	105	88	+19,3
Zusammen	a	6 024	5 520	+9,1	60	42	+42,9	1 092	910	+20,0	4 872	4 568	+6,7
	b	3 431	3 148	+9,0	46	34	+35,3	687	539	+27,5	2 698	2 575	+4,8
	c	2 593	2 372	+9,3	14	8	x	405	371	+9,2	2 174	1 993	+9,1
Ohne Angabe	a	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-
Insgesamt	a	6 029	5 525	+9,1	60	42	+42,9	1 092	910	+20,0	4 877	4 573	+6,6

## 8. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		März											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	341	295	+15,6	1	1	–	78	57	+36,8	262	237	+10,5
	b	298	260	+14,6	–	–	–	62	50	+24,0	236	210	+12,4
	c	43	35	+22,9	1	1	–	16	7	x	26	27	–3,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	489	288	+69,8	12	2	x	163	80	x	314	206	+52,4
	b	336	206	+63,1	5	–	x	96	52	+84,6	235	154	+52,6
	c	153	82	+86,6	7	2	x	67	28	x	79	52	+51,9
Personenkraftwagen	a	3 026	3 011	+0,5	28	23	+21,7	435	411	+5,8	2 563	2 577	–0,5
	b	1 783	1 720	+3,7	8	3	x	155	156	–0,6	1 620	1 561	+3,8
	c	1 243	1 291	–3,7	20	20	–	280	255	+9,8	943	1 016	–7,2
Bussen	a	156	128	+21,9	–	–	–	10	8	x	146	120	+21,7
	b	144	116	+24,1	–	–	–	10	8	x	134	108	+24,1
	c	12	12	–	–	–	–	–	–	–	12	12	–
Güterkraftfahrzeugen	a	152	155	–1,9	2	2	–	28	33	–15,2	122	120	+1,7
	b	56	46	+21,7	–	1	x	4	3	x	52	42	+23,8
	c	96	109	–11,9	2	1	x	24	30	–20,0	70	78	–10,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	2	1	x	–	–	–	–	–	–	2	1	x
	b	1	–	x	–	–	–	–	–	–	1	–	x
	c	1	1	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
übrigen Kraftfahrzeugen	a	22	20	+10,0	–	–	–	7	2	x	15	18	–16,7
	b	11	15	–26,7	–	–	–	4	2	x	7	13	x
	c	11	5	x	–	–	–	3	–	x	8	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 188	3 898	+7,4	43	28	+53,6	721	591	+22,0	3 424	3 279	+4,4
	b	2 629	2 363	+11,3	13	4	x	331	271	+22,1	2 285	2 088	+9,4
	c	1 559	1 535	+1,6	30	24	+25,0	390	320	+21,9	1 139	1 191	–4,4
Fahrrädern	a	1 100	933	+17,9	5	5	–	184	155	+18,7	911	773	+17,9
	b	1 014	876	+15,8	4	4	–	153	139	+10,1	857	733	+16,9
	c	86	57	+50,9	1	1	–	31	16	+93,8	54	40	+35,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	195	168	+16,1	–	–	–	27	22	+22,7	168	146	+15,1
	b	185	166	+11,4	–	–	–	25	21	+19,0	160	145	+10,3
	c	10	2	x	–	–	–	2	1	x	8	1	x
anderen Fahrzeugen	a	34	21	+61,9	–	–	–	4	3	x	30	18	+66,7
	b	32	20	+60,0	–	–	–	4	2	x	28	18	+55,6
	c	2	1	x	–	–	–	–	1	x	2	–	x
Fußgänger	a	693	665	+4,2	12	9	x	182	161	+13,0	499	495	+0,8
	b	663	633	+4,7	9	6	x	171	151	+13,2	483	476	+1,5
	c	30	32	–6,3	3	3	–	11	10	+10,0	16	19	–15,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	189	214	–11,7	–	1	x	57	56	+1,8	132	157	–15,9
	b	185	208	–11,1	–	1	x	55	56	–1,8	130	151	–13,9
	c	4	6	x	–	–	–	2	–	x	2	6	x
65 und mehr Jahren	a	118	112	+5,4	1	–	x	39	40	–2,5	78	72	+8,3
	b	115	109	+5,5	1	–	x	38	39	–2,6	76	70	+8,6
	c	3	3	–	–	–	–	1	1	–	2	2	–
Andere Personen	a	14	8	x	–	–	–	1	–	x	13	8	x
	b	9	7	x	–	–	–	1	–	x	8	7	x
	c	5	1	x	–	–	–	–	–	–	5	1	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 029</b>	<b>5 525</b>	<b>+9,1</b>	<b>60</b>	<b>42</b>	<b>+42,9</b>	<b>1 092</b>	<b>910</b>	<b>+20,0</b>	<b>4 877</b>	<b>4 573</b>	<b>+6,6</b>
	<b>b</b>	<b>4 347</b>	<b>3 899</b>	<b>+11,5</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>+85,7</b>	<b>660</b>	<b>563</b>	<b>+17,2</b>	<b>3 661</b>	<b>3 322</b>	<b>+10,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 682</b>	<b>1 626</b>	<b>+3,4</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>+21,4</b>	<b>432</b>	<b>347</b>	<b>+24,5</b>	<b>1 216</b>	<b>1 251</b>	<b>–2,8</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	535	548	–2,4	–	1	x	101	95	+6,3	434	452	–4,0
	b	473	471	+0,4	–	1	x	88	83	+6,0	385	387	–0,5
	c	62	77	–19,5	–	–	–	13	12	+8,3	49	65	–24,6
65 und mehr Jahren	a	687	597	+15,1	10	8	x	170	145	+17,2	507	444	+14,2
	b	549	467	+17,6	6	1	x	124	113	+9,7	419	353	+18,7
	c	138	130	+6,2	4	7	x	46	32	+43,8	88	91	–3,3

**9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		März 2011					dagegen März 2010		
Anzahl									
<b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	535	118	2	195	189	548	132	
	b	288	53	–	119	97	312	60	
	c	247	65	2	76	92	236	72	
15 – 18	a	330	66	33	82	43	323	67	
	b	184	31	28	37	10	208	33	
	c	146	35	5	45	33	115	34	
18 – 21	a	561	362	36	47	46	525	360	
	b	309	183	31	23	26	312	201	
	c	252	179	5	24	20	213	159	
21 – 25	a	531	358	51	43	31	516	390	
	b	306	185	48	19	18	296	205	
	c	225	173	3	24	13	220	185	
25 – 35	a	928	582	70	100	77	835	561	
	b	531	281	61	64	44	473	293	
	c	397	301	9	36	33	362	268	
35 – 45	a	916	508	91	145	68	868	549	
	b	549	252	75	101	39	494	263	
	c	367	256	16	44	29	374	286	
45 – 55	a	987	493	125	165	76	851	468	
	b	585	234	109	108	34	504	233	
	c	402	259	16	57	42	347	235	
55 – 65	a	549	255	67	124	42	457	222	
	b	318	124	65	71	22	254	99	
	c	231	131	2	53	20	203	123	
65 und mehr	a	687	284	14	197	118	597	262	
	b	361	139	14	118	53	295	124	
	c	326	145	–	79	65	302	138	
Zusammen	a	6 024	3 026	489	1 098	690	5 520	3 011	
	b	3 431	1 482	431	660	343	3 148	1 511	
	c	2 593	1 544	58	438	347	2 372	1 500	
Ohne Angabe	a	5	–	–	2	3	5	–	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 029</b>	<b>3 026</b>	<b>489</b>	<b>1 100</b>	<b>693</b>	<b>5 525</b>	<b>3 011</b>	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen März 2010				Veränderung März 2011 gegenüber März 2010			
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	2	168	214	-2,4	-10,6	-	+16,1	-11,7
	b	2	110	125	-7,7	-11,7	x	+8,2	-22,4
	c	-	58	89	+4,7	-9,7	x	+31,0	+3,4
15 – 18	a	34	78	33	+2,2	-1,5	-2,9	+5,1	+30,3
	b	26	49	13	-11,5	-6,1	+7,7	-24,5	-23,1
	c	8	29	20	+27,0	+2,9	x	+55,2	+65,0
18 – 21	a	33	50	35	+6,9	+0,6	+9,1	-6,0	+31,4
	b	29	31	18	-1,0	-9,0	+6,9	-25,8	+44,4
	c	4	19	17	+18,3	+12,6	x	+26,3	+17,6
21 – 25	a	26	42	23	+2,9	-8,2	+96,2	+2,4	+34,8
	b	25	25	12	+3,4	-9,8	+92,0	-24,0	+50,0
	c	1	17	11	+2,3	-6,5	x	+41,2	+18,2
25 – 35	a	38	98	59	+11,1	+3,7	+84,2	+2,0	+30,5
	b	33	58	29	+12,3	-4,1	+84,8	+10,3	+51,7
	c	5	40	30	+9,7	+12,3	x	-10,0	+10,0
35 – 45	a	50	118	60	+5,5	-7,5	+82,0	+22,9	+13,3
	b	45	77	34	+11,1	-4,2	+66,7	+31,2	+14,7
	c	5	41	26	-1,9	-10,5	x	+7,3	+11,5
45 – 55	a	56	133	75	+16,0	+5,3	x	+24,1	+1,3
	b	52	93	37	+16,1	+0,4	x	+16,1	-8,1
	c	4	40	38	+15,9	+10,2	x	+42,5	+10,5
55 – 65	a	35	95	53	+20,1	+14,9	+91,4	+30,5	-20,8
	b	34	60	22	+25,2	+25,3	+91,2	+18,3	-
	c	1	35	31	+13,8	+6,5	x	+51,4	-35,5
65 und mehr	a	14	148	112	+15,1	+8,4	-	+33,1	+5,4
	b	13	87	42	+22,4	+12,1	+7,7	+35,6	+26,2
	c	1	61	70	+7,9	+5,1	x	+29,5	-7,1
Zusammen	a	288	930	664	+9,1	+0,5	+69,8	+18,1	+3,9
	b	259	590	332	+9,0	-1,9	+66,4	+11,9	+3,3
	c	29	340	332	+9,3	+2,9	x	+28,8	+4,5
Ohne Angabe	a	-	3	1	-	-	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>288</b>	<b>933</b>	<b>665</b>	<b>+9,1</b>	<b>+0,5</b>	<b>+69,8</b>	<b>+17,9</b>	<b>+4,2</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		März 2011					dagegen März 2010	
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	–	–	–	–	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	4	1	–	1	2	–	–
	b	1	1	–	–	–	–	–
	c	3	–	–	1	2	–	–
18 – 21	a	6	4	1	–	1	5	4
	b	5	4	1	–	–	4	3
	c	1	–	–	–	1	1	1
21 – 25	a	8	3	4	–	1	6	4
	b	7	2	4	–	1	4	3
	c	1	1	–	–	–	2	1
25 – 35	a	9	4	1	–	3	7	4
	b	9	4	1	–	3	5	3
	c	–	–	–	–	–	2	1
35 – 45	a	9	3	3	1	2	6	4
	b	7	2	3	1	1	4	2
	c	2	1	–	–	1	2	2
45 – 55	a	11	6	2	1	1	5	–
	b	9	5	2	1	–	5	–
	c	2	1	–	–	1	–	–
55 – 65	a	3	1	1	–	1	4	2
	b	2	1	1	–	–	3	2
	c	1	–	–	–	1	1	–
65 und mehr	a	10	6	–	2	1	8	5
	b	6	3	–	2	–	8	5
	c	4	3	–	–	1	–	–
Zusammen	a	60	28	12	5	12	42	23
	b	46	22	12	4	5	34	18
	c	14	6	–	1	7	8	5
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>60</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>42</b>	<b>23</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen März 2010				Veränderung März 2011 gegenüber März 2010				
Anzahl				%					
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	–	1	x	–	–	–	x
	b	–	–	1	x	–	–	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	–	–	x	x	–	x	x
	b	–	–	–	x	x	–	–	–
	c	–	–	–	x	–	–	x	x
18 – 21	a	–	–	1	x	–	x	–	–
	b	–	–	1	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	–	x	–	–	x
21 – 25	a	–	1	–	x	x	x	x	x
	b	–	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	1	–	x	–	–	x	–
25 – 35	a	2	–	1	x	–	x	–	x
	b	2	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	–	1	x	x	–	–	x
35 – 45	a	–	–	1	x	x	x	x	x
	b	–	–	1	x	–	x	x	–
	c	–	–	–	–	x	–	–	x
45 – 55	a	–	–	5	x	x	x	x	x
	b	–	–	5	x	x	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
55 – 65	a	–	2	–	x	x	x	x	x
	b	–	1	–	x	x	x	x	–
	c	–	1	–	–	–	–	x	x
65 und mehr	a	–	2	–	x	x	–	–	x
	b	–	2	–	x	x	–	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
Zusammen	a	2	5	9	+42,9	+21,7	x	–	x
	b	2	3	8	+35,3	+22,2	x	x	x
	c	–	2	1	x	x	–	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>+42,9</b>	<b>+21,7</b>	<b>x</b>	<b>–</b>	<b>x</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
	März 2011					dagegen März 2010	
Anzahl							

**Schwerverletzte**

unter 15	a	101	15	–	27	57	95	16
	b	54	9	–	17	26	55	7
	c	47	6	–	10	31	40	9
15 – 18	a	61	11	8	10	11	52	8
	b	38	5	7	6	2	29	5
	c	23	6	1	4	9	23	3
18 – 21	a	102	63	16	3	8	84	56
	b	68	37	13	2	7	53	33
	c	34	26	3	1	1	31	23
21 – 25	a	98	63	18	3	5	88	64
	b	62	34	17	2	3	55	33
	c	36	29	1	1	2	33	31
25 – 35	a	151	81	30	11	13	116	73
	b	93	37	27	8	9	76	45
	c	58	44	3	3	4	40	28
35 – 45	a	146	56	32	27	16	120	64
	b	97	32	26	20	8	77	35
	c	49	24	6	7	8	43	29
45 – 55	a	167	53	34	32	21	125	52
	b	113	25	29	25	11	79	26
	c	54	28	5	7	10	46	26
55 – 65	a	96	34	20	20	12	85	30
	b	73	21	19	15	10	45	9
	c	23	13	1	5	2	40	21
65 und mehr	a	170	59	5	51	39	145	48
	b	89	30	5	30	13	70	24
	c	81	29	–	21	26	75	24
Zusammen	a	1 092	435	163	184	182	910	411
	b	687	230	143	125	89	539	217
	c	405	205	20	59	93	371	194
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 092</b>	<b>435</b>	<b>163</b>	<b>184</b>	<b>182</b>	<b>910</b>	<b>411</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen März 2010				Veränderung März 2011 gegenüber März 2010				
Anzahl				%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	–	22	56	+6,3	–6,3	–	+22,7	+1,8
	b	–	17	30	–1,8	x	–	–	–13,3
	c	–	5	26	+17,5	x	–	x	+19,2
15 – 18	a	6	12	11	+17,3	x	x	–16,7	–
	b	4	8	2	+31,0	–	x	x	–
	c	2	4	9	–	x	x	–	–
18 – 21	a	4	5	11	+21,4	+12,5	x	x	x
	b	4	3	7	+28,3	+12,1	x	x	–
	c	–	2	4	+9,7	+13,0	x	x	x
21 – 25	a	10	1	4	+11,4	–1,6	+80,0	x	x
	b	10	–	4	+12,7	+3,0	+70,0	x	x
	c	–	1	–	+9,1	–6,5	x	–	x
25 – 35	a	13	8	10	+30,2	+11,0	x	x	+30,0
	b	11	6	3	+22,4	–17,8	x	x	x
	c	2	2	7	+45,0	+57,1	x	x	x
35 – 45	a	14	17	11	+21,7	–12,5	x	+58,8	+45,5
	b	14	8	7	+26,0	–8,6	+85,7	x	x
	c	–	9	4	+14,0	–17,2	x	x	x
45 – 55	a	19	25	10	+33,6	+1,9	+78,9	+28,0	x
	b	18	17	2	+43,0	–3,8	+61,1	+47,1	x
	c	1	8	8	+17,4	+7,7	x	x	x
55 – 65	a	10	22	8	+12,9	+13,3	x	–9,1	x
	b	10	11	2	+62,2	x	+90,0	+36,4	x
	c	–	11	6	–42,5	–38,1	x	x	x
65 und mehr	a	4	43	40	+17,2	+22,9	x	+18,6	–2,5
	b	4	22	16	+27,1	+25,0	x	+36,4	–18,8
	c	–	21	24	+8,0	+20,8	–	–	+8,3
Zusammen	a	80	155	161	+20,0	+5,8	x	+18,7	+13,0
	b	75	92	73	+27,5	+6,0	+90,7	+35,9	+21,9
	c	5	63	88	+9,2	+5,7	x	–6,3	+5,7
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>80</b>	<b>155</b>	<b>161</b>	<b>+20,0</b>	<b>+5,8</b>	<b>x</b>	<b>+18,7</b>	<b>+13,0</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	März 2011						dagegen März 2010		
Anzahl									

**Leichtverletzte**

unter 15	a	434	103	2	168	132	452	116
	b	234	44	–	102	71	256	53
	c	200	59	2	66	61	196	63
15 – 18	a	265	54	25	71	30	271	59
	b	145	25	21	31	8	179	28
	c	120	29	4	40	22	92	31
18 – 21	a	453	295	19	44	37	436	300
	b	236	142	17	21	19	255	165
	c	217	153	2	23	18	181	135
21 – 25	a	425	292	29	40	25	422	322
	b	237	149	27	17	14	237	169
	c	188	143	2	23	11	185	153
25 – 35	a	768	497	39	89	61	712	484
	b	429	240	33	56	32	392	245
	c	339	257	6	33	29	320	239
35 – 45	a	761	449	56	117	50	742	481
	b	445	218	46	80	30	413	226
	c	316	231	10	37	20	329	255
45 – 55	a	809	434	89	132	54	721	416
	b	463	204	78	82	23	420	207
	c	346	230	11	50	31	301	209
55 – 65	a	450	220	46	104	29	368	190
	b	243	102	45	56	12	206	88
	c	207	118	1	48	17	162	102
65 und mehr	a	507	219	9	144	78	444	209
	b	266	106	9	86	40	217	95
	c	241	113	–	58	38	227	114
Zusammen	a	4 872	2 563	314	909	496	4 568	2 577
	b	2 698	1 230	276	531	249	2 575	1 276
	c	2 174	1 333	38	378	247	1 993	1 301
Ohne Angabe	a	5	–	–	2	3	5	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 877</b>	<b>2 563</b>	<b>314</b>	<b>911</b>	<b>499</b>	<b>4 573</b>	<b>2 577</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen März 2010				Veränderung März 2011 gegenüber März 2010				
Anzahl				%					

noch: **Leichtverletzte**

unter 15	a	2	146	157	-4,0	-11,2	-	+15,1	-15,9
	b	2	93	94	-8,6	-17,0	x	+9,7	-24,5
	c	-	53	63	+2,0	-6,3	x	+24,5	-3,2
15 – 18	a	28	66	22	-2,2	-8,5	-10,7	+7,6	+36,4
	b	22	41	11	-19,0	-10,7	-4,5	-24,4	x
	c	6	25	11	+30,4	-6,5	x	+60,0	x
18 – 21	a	29	45	23	+3,9	-1,7	-34,5	-2,2	+60,9
	b	25	28	10	-7,5	-13,9	-32,0	-25,0	+90,0
	c	4	17	13	+19,9	+13,3	x	+35,3	+38,5
21 – 25	a	16	40	19	+0,7	-9,3	+81,3	-	+31,6
	b	15	25	8	-	-11,8	+80,0	-32,0	x
	c	1	15	11	+1,6	-6,5	x	+53,3	-
25 – 35	a	23	90	48	+7,9	+2,7	+69,6	-1,1	+27,1
	b	20	52	26	+9,4	-2,0	+65,0	+7,7	+23,1
	c	3	38	22	+5,9	+7,5	x	-13,2	+31,8
35 – 45	a	36	101	48	+2,6	-6,7	+55,6	+15,8	+4,2
	b	31	69	26	+7,7	-3,5	+48,4	+15,9	+15,4
	c	5	32	22	-4,0	-9,4	x	+15,6	-9,1
45 – 55	a	37	108	60	+12,2	+4,3	x	+22,2	-10,0
	b	34	76	30	+10,2	-1,4	x	+7,9	-23,3
	c	3	32	30	+15,0	+10,0	x	+56,3	+3,3
55 – 65	a	25	71	45	+22,3	+15,8	+84,0	+46,5	-35,6
	b	24	48	20	+18,0	+15,9	+87,5	+16,7	-40,0
	c	1	23	25	+27,8	+15,7	-	x	-32,0
65 und mehr	a	10	103	72	+14,2	+4,8	x	+39,8	+8,3
	b	9	63	26	+22,6	+11,6	-	+36,5	+53,8
	c	1	40	46	+6,2	-0,9	x	+45,0	-17,4
Zusammen	a	206	770	494	+6,7	-0,5	+52,4	+18,1	+0,4
	b	182	495	251	+4,8	-3,6	+51,6	+7,3	-0,8
	c	24	275	243	+9,1	+2,5	+58,3	+37,5	+1,6
Ohne Angabe	a	-	3	1	-	-	-	x	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>206</b>	<b>773</b>	<b>495</b>	<b>+6,6</b>	<b>-0,5</b>	<b>+52,4</b>	<b>+17,9</b>	<b>+0,8</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	März 2011		dagegen März 2010		Veränderung März 2011 gegenüber März 2010		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	350	17	296	18	+18,2	-5,6
	b	306	16	259	17	+18,1	-5,9
	c	44	1	37	1	+18,9	-
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	480	31	277	20	+73,3	+55,0
	b	329	26	197	15	+67,0	+73,3
	c	151	5	80	5	+88,8	-
Personenkraftwagen	a	5 909	2 221	5 566	2 242	+6,2	-0,9
	b	4 301	1 587	3 987	1 406	+7,9	+12,9
	c	1 608	634	1 579	836	+1,8	-24,2
Bussen	a	128	12	131	12	-2,3	-
	b	116	10	120	11	-3,3	-9,1
	c	12	2	11	1	+9,1	x
Güterkraftfahrzeugen	a	526	206	503	225	+4,6	-8,4
	b	285	113	251	83	+13,5	+36,1
	c	241	93	252	142	-4,4	-34,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	12	9	12	5	-	x
	b	9	1	3	2	x	x
	c	3	8	9	3	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	42	12	41	13	+2,4	-7,7
	b	27	9	33	7	-18,2	x
	c	15	3	8	6	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 447	2 508	6 826	2 535	+9,1	-1,1
	b	5 373	1 762	4 850	1 541	+10,8	+14,3
	c	2 074	746	1 976	994	+5,0	-24,9
darunter flüchtig	a	364	196	352	186	+3,4	+5,4
	b	304	121	288	100	+5,6	+21,0
	c	60	75	64	86	-6,3	-12,8
Fahrrädern	a	1 172	4	1 006	6	+16,5	x
	b	1 080	3	946	6	+14,2	x
	c	92	1	60	-	+53,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	206	1	180	2	+14,4	x
	b	195	1	178	2	+9,6	x
	c	11	-	2	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	68	24	42	30	+61,9	-20,0
	b	61	19	39	24	+56,4	-20,8
	c	7	5	3	6	x	x
Fußgänger	a	742	-	684	2	+8,5	x
	b	711	-	651	1	+9,2	x
	c	31	-	33	1	-6,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	204	-	215	-	-5,1	-
	b	200	-	209	-	-4,3	-
	c	4	-	6	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	119	-	116	-	+2,6	-
	b	116	-	112	-	+3,6	-
	c	3	-	4	-	x	-
Andere Personen	a	30	6	37	3	-18,9	x
	b	20	4	31	2	-35,5	x
	c	10	2	6	1	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>9 459</b>	<b>2 542</b>	<b>8 595</b>	<b>2 576</b>	<b>+10,1</b>	<b>-1,3</b>
	<b>b</b>	<b>7 245</b>	<b>1 788</b>	<b>6 517</b>	<b>1 574</b>	<b>+11,2</b>	<b>+13,6</b>
	<b>c</b>	<b>2 214</b>	<b>754</b>	<b>2 078</b>	<b>1 002</b>	<b>+6,5</b>	<b>-24,8</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	416	2	404	6	+3,0	x
	b	401	1	394	2	+1,8	x
	c	15	1	10	4	+50,0	x
65 und mehr Jahren	a	1 032	236	916	244	+12,7	-3,3
	b	844	175	757	173	+11,5	+1,2
	c	188	61	159	71	+18,2	-14,1

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2011 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2011						dagegen März 2010				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	178	3	56	149	132	145	–	57	120	108
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	20	–	8	17	19	25	1	11	18	10
Übermüdung	21	1	4	24	18	29	–	15	29	11
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	58	–	26	55	18	59	1	25	56	23
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	202	–	51	176	16	195	–	38	180	13
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	133	2	50	141	43	103	2	23	105	42
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	52	8	24	39	25	47	4	26	56	16
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	538	16	199	539	163	630	12	194	667	311
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	632	–	64	838	36	607	1	50	802	53
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	12	–	1	21	7	12	–	1	14	–
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	9	–	1	10	2	16	–	1	16	7
Überholen trotz Gegenverkehrs	22	4	9	25	3	17	1	8	17	7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	47	2	14	42	28	47	–	14	47	29
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	–	1	–	3	4	–	–	6	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	20	–	7	22	27	18	1	10	14	27
Fehler beim Wiedereinordnen	21	–	8	22	5	11	–	1	12	4
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	53	–	17	49	11	49	–	12	46	8
Fehler beim Überholtwerden	10	–	4	7	4	7	–	3	12	9
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	11	–	–	12	3	16	–	6	16	5
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	–	1	2	2	3	–	–	3	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2011 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2011						dagegen März 2010				
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	89	–	20	105	38	99	–	20	115	28
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	102	–	12	102	81	79	–	14	84	59
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	612	2	136	636	316	521	6	111	565	281
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	10	–	1	10	11	10	–	1	11	15
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	–	2	2	1	2	–	–	2	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	143	4	39	167	62	97	2	18	121	65
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	13	–	4	12	4	12	–	5	10	12
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	–	1	2	1	2	–	–	3	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	556	7	109	607	205	467	1	72	543	197
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	217	–	40	212	72	231	–	33	231	59
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	292	3	47	295	20	267	–	39	262	23
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	19	–	3	16	–	20	–	4	17	–
An Fußgängerfurten	40	1	10	31	–	50	–	8	44	–
Beim Abbiegen	67	–	16	57	–	71	1	19	55	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	20	–	5	17	–	26	–	4	25	–
An anderen Stellen	182	1	42	154	–	195	1	44	166	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	2	–	–	2	–	2	–	–	3	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	–	–	3	2	6	–	4	2	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	56	–	5	51	3	48	–	7	42	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	–	1	5	–	5	–	1	4	1

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2011 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2011						dagegen März 2010				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	4	1	1	2	5	2	–	1	2	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	1	2	8	9	8	–	1	8	16
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 256	24	316	1 269	269	1 065	20	269	1 069	254

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	8	–	2	8	1	10	–	2	8	–
Bereifung	11	–	4	13	6	19	1	7	16	17
Bremsen	10	–	–	26	5	9	–	–	10	1
Lenkung	–	–	–	–	2	3	–	2	2	1
Zugvorrichtung	1	–	–	1	1	2	–	2	1	–
Andere Mängel	13	–	5	14	8	12	–	3	12	8

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	16	3	10	6	–	9	2	4	6	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	1	–	–	2	–	2	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	–	1	1	–	3	–	–	4	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	30	1	13	19	–	28	–	9	27	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	21	–	11	12	–	11	–	6	6	–
An anderen Stellen	60	–	27	36	–	51	–	23	32	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	177	4	82	116	–	133	4	54	92	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	16	2	5	11	–	14	1	4	10	–
Nichtbenutzen des Gehweges	12	–	5	9	–	8	–	1	8	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	1	–	–	2	–	1	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	–	3	–	–	2	–	–	3	–
Andere Fehler der Fußgänger	57	6	13	46	–	32	–	9	23	1

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	–	–	3	–	2	–	1	2	–
----------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Anmerkung Seite 27

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2011 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2011						dagegen März 2010				

noch: **Straßenverhältnisse**

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	–	1	2	1	5	–	1	5	1
Schnee, Eis	21	–	9	15	3	162	1	51	173	129
Regen	30	–	5	30	17	54	1	8	63	34
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	5	–	–	6	–	4	–	2	3	1

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	2	–	–	2	4
Anderer Zustand der Straße	10	–	4	6	4	6	–	1	5	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	1	1	1	–	2	–	2	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	2	–	2	–	1	2	–	–	5	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	–	1	2	–	8	–	8	5	2
Blendende Sonne	79	–	20	82	20	49	–	14	57	7
Seitenwind	1	–	1	1	–	1	–	–	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	2	–	–	2	1
Wild auf der Fahrbahn	14	–	3	15	2	8	–	1	7	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	18	–	1	20	1	21	–	4	24	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	1	2	3	3	3	–	–	3	4
Sonstige Ursachen	44	1	17	39	19	53	–	14	74	23

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	März 2011				dagegen März 2010				Veränderung März 2011 gegenüber März 2010			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	277	182	4	45	258	180	7	42	+7,4	+1,1	x	+7,1
darunter												
Alkoholeinfluss	178	109	4	35	145	87	5	36	+22,8	+25,3	x	-2,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	20	15	-	3	25	15	2	3	-20,0	-	x	-
Straßenbenutzung	341	115	11	182	308	101	5	171	+10,7	+13,9	x	+6,4
Geschwindigkeit	595	401	84	30	692	505	59	26	-14,0	-20,6	+42,4	+15,4
Abstand	654	521	27	16	639	493	20	13	+2,3	+5,7	+35,0	+23,1
Überholen	185	106	27	14	169	105	26	18	+9,5	+1,0	+3,8	-22,2
Vorbeifahren	15	11	-	2	19	16	-	2	-21,1	-31,3	-	-
Nebeneinanderfahren	91	62	2	1	100	74	2	-	-9,0	-16,2	-	x
Vorfahrt, Vorrang	901	747	6	81	728	587	4	71	+23,8	+27,3	x	+14,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 069	876	8	79	969	805	4	61	+10,3	+8,8	x	+29,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	328	273	2	20	362	303	2	16	-9,4	-9,9	-	+25,0
darunter												
an Überwegen und Furten	59	53	-	2	70	66	-	1	-15,7	-19,7	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	61	52	-	-	56	51	-	-	+8,9	+2,0	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	1	-	5	5	-	1	3	x	x	x	x
Ladung, Besetzung	13	5	-	2	10	1	-	1	+30,0	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 280	727	107	223	1 090	681	56	166	+17,4	+6,8	+91,1	+34,3
<b>Insgesamt</b>	<b>5 816</b>	<b>4 079</b>	<b>278</b>	<b>700</b>	<b>5 405</b>	<b>3 902</b>	<b>186</b>	<b>590</b>	<b>+7,6</b>	<b>+4,5</b>	<b>+49,5</b>	<b>+18,6</b>

## 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	258	191	56	11	221	4	34	183
	b	241	183	49	9	210	4	32	174
	c	9	6	2	1	9	-	1	8
	d	8	2	5	1	2	-	1	1
<b>Duisburg</b>	a	173	129	31	13	162	2	28	132
	b	149	116	21	12	146	2	24	120
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	22	12	9	1	15	-	3	12
<b>Essen</b>	a	185	139	36	10	174	2	30	142
	b	174	133	31	10	166	1	29	136
	c	3	1	2	-	2	-	-	2
	d	8	5	3	-	6	1	1	4
<b>Krefeld</b>	a	83	67	12	4	86	-	12	74
	b	79	64	11	4	83	-	12	71
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Mönchengladbach</b>	a	87	70	15	2	91	2	18	71
	b	73	57	14	2	71	2	15	54
	c	9	8	1	-	11	-	1	10
	d	5	5	-	-	9	-	2	7
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	52	45	6	1	54	1	4	49
	b	47	42	4	1	49	-	3	46
	c	1	1	-	-	2	1	-	1
	d	4	2	2	-	3	-	1	2
<b>Oberhausen</b>	a	67	47	12	8	56	-	5	51
	b	60	42	10	8	50	-	4	46
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	6	4	2	-	5	-	1	4
<b>Remscheid</b>	a	30	20	8	2	26	-	4	22
	b	25	16	7	2	20	-	4	16
	c	5	4	1	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Solingen</b>	a	45	39	6	-	51	-	9	42
	b	45	39	6	-	51	-	9	42
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wuppertal</b>	a	117	83	31	3	102	1	12	89
	b	106	75	28	3	89	-	11	78
	c	3	2	1	-	2	1	-	1
	d	8	6	2	-	11	-	1	10
<b>Kreis Kleve</b>	a	116	82	32	2	102	2	33	67
	b	51	37	13	1	43	-	11	32
	c	58	43	14	1	57	1	21	35
	d	7	2	5	-	2	1	1	-
<b>Bedburg-Hau</b>	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>	a	11	6	5	-	8	-	2	6
	b	6	3	3	-	5	-	1	4
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
<b>Geldern, Stadt</b>	a	11	7	4	-	7	-	4	3
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	7	5	2	-	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	19	12	6	1	16	-	3	13
	b	10	6	4	-	7	-	2	5
	c	7	6	-	1	9	-	1	8
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Issum	a	2	2	-	-	5	-	3	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalkar, Stadt	a	5	2	3	-	3	-	-	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerken	a	4	1	3	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Kevelaer, Stadt	a	13	9	3	1	9	-	5	4
	b	6	5	-	1	5	-	2	3
	c	6	3	3	-	3	-	2	1
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Kleve, Stadt	a	13	12	1	-	14	-	2	12
	b	11	10	1	-	12	-	2	10
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranenburg	a	6	4	2	-	5	-	2	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rees, Stadt	a	6	6	-	-	7	-	3	4
	b	3	3	-	-	3	-	2	1
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheurdt	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Straelen, Stadt	a	8	6	2	-	8	2	2	4
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	4	2	2	-	3	1	1	1
	d	1	1	-	-	1	1	-	-
Uedem	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wachtendonk	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Weeze	a	7	6	1	-	10	-	5	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	4	1	-	8	-	5	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>174</b>	<b>138</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>167</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>124</b>
	<b>b</b>	<b>134</b>	<b>108</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>126</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>98</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
	<b>d</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17</b>
Erkrath, Stadt	a	14	12	-	2	15	-	3	12
	b	10	8	-	2	11	-	1	10
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Haan, Stadt	a	10	8	2	-	10	-	5	5
	b	7	6	1	-	8	-	5	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Heiligenhaus, Stadt	a	13	12	1	-	16	-	4	12
	b	13	12	1	-	16	-	4	12
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	22	17	5	-	22	1	2	19
	b	15	11	4	-	12	-	-	12
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	4	3	1	-	7	1	1	5
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	22	21	1	-	25	1	5	19
	b	14	14	-	-	14	1	2	11
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	3	3	-	-	7	-	2	5
Mettmann, Stadt	a	11	8	2	1	10	-	2	8
	b	9	7	1	1	8	-	1	7
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	17	15	2	-	15	-	5	10
	b	17	15	2	-	15	-	5	10
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	32	21	9	2	25	-	5	20
	b	18	13	3	2	16	-	2	14
	c	3	2	1	-	3	-	2	1
	d	11	6	5	-	6	-	1	5
Velbert, Stadt	a	27	21	3	3	26	-	10	16
	b	25	19	3	3	23	-	7	16
	c	2	2	-	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wülfrath, Stadt	a	6	3	2	1	3	-	-	3
	b	6	3	2	1	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>157</b>	<b>117</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>149</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>115</b>
	<b>b</b>	<b>98</b>	<b>71</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>73</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>16</b>
Dormagen, Stadt	a	16	11	4	1	15	-	4	11
	b	8	6	1	1	7	-	2	5
	c	7	4	3	-	7	-	1	6
	d	1	1	-	-	1	-	1	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	23	16	7	–	19	1	7	11
	b	14	8	6	–	10	1	3	6
	c	8	7	1	–	8	–	4	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Jüchen	a	11	6	5	–	6	–	2	4
	b	7	4	3	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Kaarst, Stadt	a	16	11	5	–	14	–	2	12
	b	9	7	2	–	10	–	–	10
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	6	3	3	–	3	–	1	2
Korschenbroich, Stadt	a	8	8	–	–	10	1	1	8
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	18	14	4	–	18	–	2	16
	b	12	9	3	–	12	–	1	11
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Neuss, Stadt	a	61	48	8	5	62	1	11	50
	b	44	33	6	5	39	–	5	34
	c	9	8	1	–	12	1	4	7
	d	8	7	1	–	11	–	2	9
Rommerskirchen	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>123</b>	<b>88</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>107</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>84</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>56</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>63</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Brüggen	a	4	3	1	–	3	1	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	9	6	1	2	6	–	–	6
	b	8	5	1	2	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempfen, Stadt	a	18	15	1	2	17	–	–	17
	b	12	9	1	2	9	–	–	9
	c	6	6	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	16	12	4	–	16	–	5	11
	b	9	8	1	–	11	–	4	7
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	5	4	1	–	6	1	1	4
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	9	7	2	–	11	–	5	6
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	10	6	4	–	7	–	1	6
	b	5	2	3	–	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	23	17	3	3	22	–	6	16
	b	18	12	3	3	15	–	5	10
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Willich, Stadt	a	29	18	9	2	19	–	3	16
	b	17	13	2	2	13	–	3	10
	c	7	3	4	–	4	–	–	4
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>179</b>	<b>139</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>166</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>129</b>
	<b>b</b>	<b>110</b>	<b>81</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>92</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>76</b>
	<b>c</b>	<b>61</b>	<b>52</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>48</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Alpen	a	8	7	1	–	8	1	2	5
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	6	6	–	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	21	12	7	2	14	–	3	11
	b	16	9	5	2	11	–	2	9
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hammingen, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	7	5	2	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hünxe	a	6	5	–	1	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	12	8	1	3	9	–	1	8
	b	9	5	1	3	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	51	43	5	3	54	–	11	43
	b	37	30	5	2	36	–	6	30
	c	12	12	–	–	17	–	4	13
	d	2	1	–	1	1	–	1	–
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	1	7
	b	7	4	3	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rheinberg, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	10	9	1	–	11	–	4	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	8	7	1	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	11	7	2	2	7	–	1	6
	b	9	6	1	2	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	26	21	4	1	23	–	7	16
	b	18	15	2	1	16	–	4	12
	c	8	6	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	<b>1 846</b>	<b>1 394</b>	<b>360</b>	<b>92</b>	<b>1 714</b>	<b>22</b>	<b>318</b>	<b>1 374</b>
	b	<b>1 470</b>	<b>1 120</b>	<b>264</b>	<b>86</b>	<b>1 345</b>	<b>11</b>	<b>224</b>	<b>1 110</b>
	c	<b>245</b>	<b>193</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>260</b>	<b>8</b>	<b>72</b>	<b>180</b>
	d	<b>131</b>	<b>81</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>109</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>84</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>	a	<b>115</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>125</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>104</b>
	b	<b>103</b>	<b>93</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>116</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>98</b>
	c	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	d	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Köln</b>	a	<b>466</b>	<b>383</b>	<b>66</b>	<b>17</b>	<b>497</b>	<b>3</b>	<b>65</b>	<b>429</b>
	b	<b>403</b>	<b>330</b>	<b>56</b>	<b>17</b>	<b>411</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>353</b>
	c	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
	d	<b>53</b>	<b>44</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>74</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>66</b>
<b>Leverkusen</b>	a	<b>75</b>	<b>59</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>66</b>
	b	<b>66</b>	<b>53</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>56</b>
	c	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
	d	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
<b>Städteregion Aachen</b>	a	<b>220</b>	<b>167</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>219</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>190</b>
	b	<b>191</b>	<b>146</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>187</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>172</b>
	c	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
	d	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>4</b>
Aachen, Stadt	a	112	83	26	3	112	–	6	106
	b	99	76	21	2	103	–	6	97
	c	6	5	1	–	7	–	–	7
	d	7	2	4	1	2	–	–	2
Alsdorf, Stadt	a	16	11	2	3	11	1	3	7
	b	13	8	2	3	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	1	1	–
Baesweiler, Stadt	a	6	5	–	1	6	–	1	5
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Städtereion Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	28	23	4	1	34	1	11	22
	b	23	19	3	1	23	-	3	20
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	5	4	1	-	11	1	8	2
Herzogenrath, Stadt	a	13	11	2	-	15	2	-	13
	b	11	10	1	-	14	2	-	12
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monschau, Stadt	a	3	2	1	-	4	-	1	3
	b	3	2	1	-	4	-	1	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Roetgen	a	2	1	1	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Simmerath	a	9	5	3	1	5	-	1	4
	b	7	3	3	1	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	12	10	1	1	12	-	2	10
	b	10	8	1	1	9	-	1	8
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Würselen, Stadt	a	19	16	2	1	17	-	-	17
	b	19	16	2	1	17	-	-	17
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>116</b>	<b>94</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>116</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>98</b>
	<b>b</b>	<b>74</b>	<b>61</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>71</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>65</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Aldenhoven	a	6	6	-	-	7	-	2	5
	b	4	4	-	-	5	-	1	4
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Düren, Stadt	a	56	48	7	1	58	-	6	52
	b	46	39	6	1	43	-	4	39
	c	8	7	1	-	11	-	1	10
	d	2	2	-	-	4	-	1	3
Heimbach, Stadt	a	2	1	1	-	2	-	2	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hürtgenwald	a	6	5	1	-	6	-	1	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	5	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Inden	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	13	10	2	1	14	–	2	12
	b	8	7	–	1	11	–	1	10
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kreuzau	a	3	3	–	–	6	–	3	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Linnich, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>155</b>	<b>115</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>150</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>128</b>
	<b>b</b>	<b>103</b>	<b>77</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>93</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>83</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
Bedburg, Stadt	a	7	3	2	2	4	–	2	2
	b	5	2	1	2	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Bergheim, Stadt	a	17	14	3	–	21	–	3	18
	b	12	9	3	–	11	–	–	11
	c	5	5	–	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	17	11	5	1	18	–	2	16
	b	7	6	1	–	9	–	–	9
	c	6	4	1	1	6	–	1	5
	d	4	1	3	–	3	–	1	2
Elsdorf	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	20	14	5	1	18	1	2	15
	b	11	6	4	1	6	–	1	5
	c	5	4	1	–	8	–	1	7
	d	4	4	–	–	4	1	–	3
Frechen, Stadt	a	26	20	5	1	22	–	1	21
	b	19	14	4	1	14	–	–	14
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hürth, Stadt	a	20	16	4	–	19	–	1	18
	b	15	12	3	–	15	–	1	14
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	19	14	4	1	18	–	8	10
	b	8	7	–	1	9	–	4	5
	c	6	3	3	–	4	–	2	2
	d	5	4	1	–	5	–	2	3
Pulheim, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	–	11
	b	9	7	2	–	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	13	12	1	–	17	–	2	15
	b	13	12	1	–	17	–	2	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>80</b>	<b>62</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>95</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>64</b>
	<b>b</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>31</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	5	4	1	–	7	–	3	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	2	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	33	27	5	1	47	2	6	39
	b	20	19	–	1	30	1	5	24
	c	11	8	3	–	17	1	1	15
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	7	5	1	1	6	–	5	1
	b	4	3	–	1	3	–	3	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	6	3	3	–	4	–	3	1
	b	2	1	1	–	2	–	2	–
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	1	7
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Nettersheim	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Zülpich, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>79</b>	<b>55</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>71</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>62</b>
	<b>b</b>	<b>60</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>46</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Erkelenz, Stadt	a	15	10	4	1	17	–	1	16
	b	11	8	3	–	11	–	–	11
	c	3	1	1	1	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	4	–	1	3
Gangelt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	7	4	2	1	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	1	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	17	15	1	1	17	–	1	16
	b	13	11	1	1	11	–	1	10
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	1	5
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Heinsberg</b>									
Selfkant	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	11	4	6	1	4	–	–	4
	b	11	4	6	1	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	2	2	–	–	4	2	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	2	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	–	8
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>98</b>	<b>66</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>85</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>68</b>
	<b>b</b>	<b>46</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>24</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>41</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
Bergneustadt, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	10	8	2	–	16	–	4	12
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	3	–	3	–
	d	4	4	–	–	10	–	1	9
Gummersbach, Stadt	a	26	15	10	1	18	–	4	14
	b	18	8	9	1	10	–	2	8
	c	7	7	–	–	8	–	2	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	6	3	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	5	3	2	–	4	–	3	1
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	4	2	1	1	2	-	-	2
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	9	8	1	-	8	-	-	8
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	6	5	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	13	7	5	1	10	-	1	9
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	9	4	5	-	5	-	-	5
	d	1	1	-	-	3	-	1	2
Waldbröl, Stadt	a	5	3	1	1	3	-	-	3
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Wipperfürth, Stadt	a	5	5	-	-	7	-	1	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>109</b>	<b>81</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>103</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>86</b>
	<b>b</b>	<b>81</b>	<b>60</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>68</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>58</b>
	<b>c</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	46	33	10	3	38	-	3	35
	b	44	32	9	3	35	-	3	32
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Burscheid, Stadt	a	12	9	3	-	12	-	2	10
	b	6	5	1	-	7	-	1	6
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	5	3	2	-	4	-	-	4
Kürten	a	9	7	2	-	8	-	-	8
	b	8	6	2	-	7	-	-	7
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	7	5	2	-	5	-	-	5
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Odenthal	a	5	5	-	-	8	-	4	4
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	3	3	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	9	5	3	1	6	-	2	4
	b	5	2	2	1	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	11	11	–	–	19	–	4	15
	b	8	8	–	–	10	–	3	7
	c	3	3	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	10	6	3	1	7	–	2	5
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>191</b>	<b>147</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>195</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>173</b>
	<b>b</b>	<b>123</b>	<b>95</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>119</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>109</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>41</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>64</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>54</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
Alfter	a	6	4	1	1	7	–	–	7
	b	6	4	1	1	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	9	4	4	1	4	–	–	4
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Bornheim, Stadt	a	12	9	2	1	15	–	4	11
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	7	6	1	–	12	–	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	17	12	5	–	21	–	–	21
	b	12	8	4	–	14	–	–	14
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	17	14	3	–	19	–	3	16
	b	10	8	2	–	10	–	1	9
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Lohmar, Stadt	a	8	6	2	–	12	–	3	9
	b	2	2	–	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	5	–	2	3
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Meckenheim, Stadt	a	7	3	4	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Much	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	11	11	–	–	11	–	1	10
	b	9	9	–	–	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	18	13	5	–	15	–	2	13
	b	12	9	3	–	10	–	–	10
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Ruppichteroth	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	17	15	2	–	19	–	1	18
	b	12	10	2	–	11	–	1	10
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Siegburg, Stadt	a	18	13	3	2	17	–	–	17
	b	15	11	2	2	15	–	–	15
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Swisttal	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	23	21	1	1	26	–	5	21
	b	19	17	1	1	20	–	4	16
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wachtberg	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	1 704	1 329	309	66	1 728	14	246	1 468
	b	1 286	1 018	207	61	1 248	8	145	1 095
	c	267	209	55	3	314	3	69	242
	d	151	102	47	2	166	3	32	131
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	15	10	4	1	12	–	6	6
	b	11	6	4	1	6	–	3	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	–	4	–	3	1
<b>Gelsenkirchen</b>	a	99	76	19	4	93	–	12	81
	b	92	71	17	4	86	–	12	74
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
<b>Münster</b>	a	124	105	18	1	125	–	24	101
	b	106	91	14	1	102	–	14	88
	c	9	8	1	–	13	–	8	5
	d	9	6	3	–	10	–	2	8

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Borken</b>	a	<b>137</b>	<b>98</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>120</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>87</b>
	b	<b>85</b>	<b>62</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>64</b>	–	<b>9</b>	<b>55</b>
	c	<b>49</b>	<b>34</b>	<b>15</b>	–	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>30</b>
	d	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	–	<b>2</b>	–	–	<b>2</b>
Ahaus, Stadt	a	21	16	5	–	22	–	6	16
	b	14	10	4	–	10	–	1	9
	c	7	6	1	–	12	–	5	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	20	12	4	4	14	–	1	13
	b	16	9	3	4	10	–	–	10
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	17	9	7	1	13	1	6	6
	b	10	5	4	1	5	–	–	5
	c	7	4	3	–	8	1	6	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gronau (Westfalen), Stadt	a	23	16	7	–	21	–	5	16
	b	17	13	4	–	14	–	3	11
	c	6	3	3	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Raesfeld	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	2	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	11	10	–	1	12	–	4	8
	b	9	8	–	1	8	–	3	5
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	4	3	1	–	4	1	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	9	5	4	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>54</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>30</b>
	<b>b</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>23</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Ascheberg	a	4	3	1	–	3	1	1	1
	b	1	1	–	–	1	1	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Billerbeck, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	11	7	3	1	8	–	1	7
	b	8	5	2	1	6	–	–	6
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	14	8	6	–	9	–	1	8
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Havixbeck	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	7	6	1	–	8	1	1	6
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ofen, Stadt	a	4	1	3	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>									
	a	<b>143</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>90</b>
	b	<b>109</b>	<b>80</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>97</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>70</b>
	c	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
	d	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	18	14	4	–	20	–	5	15
	b	15	12	3	–	18	–	4	14
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Datteln, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	27	21	2	4	24	1	5	18
	b	17	14	1	2	15	–	5	10
	c	6	4	1	1	4	1	–	3
	d	4	3	–	1	5	–	–	5
Gladbeck, Stadt	a	17	11	5	1	14	–	3	11
	b	12	10	1	1	13	–	3	10
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Haltern am See, Stadt	a	7	6	–	1	8	–	2	6
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	10	6	3	1	7	–	2	5
	b	10	6	3	1	7	–	2	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	22	16	5	1	20	–	3	17
	b	17	13	3	1	17	–	3	14
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	31	18	10	3	20	–	7	13
	b	24	14	7	3	15	–	5	10
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Waltrop, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>147</b>	<b>115</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>147</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>124</b>
	<b>b</b>	<b>97</b>	<b>80</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>89</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Altenberge	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	9	8	–	1	11	–	–	11
	b	8	7	–	1	10	–	–	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	15	13	2	–	15	–	3	12
	b	9	9	–	–	10	–	2	8
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Hörstel, Stadt	a	5	5	–	–	8	2	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	2	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hopsten	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	17	13	4	–	13	–	4	9
	b	13	11	2	–	11	–	3	8
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Metelen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Recke	a	6	5	1	–	11	–	1	10
	b	3	3	–	–	9	–	1	8
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	38	28	8	2	32	–	1	31
	b	27	20	5	2	24	–	–	24
	c	10	7	3	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Saerbeck	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	11	9	2	–	16	–	4	12
	b	8	8	–	–	10	–	2	8
	c	3	1	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>102</b>	<b>83</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>107</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>74</b>
	<b>b</b>	<b>63</b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Ahlen, Stadt	a	21	17	3	1	19	-	4	15
	b	18	15	2	1	17	-	3	14
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	16	16	-	-	24	-	6	18
	b	6	6	-	-	6	-	2	4
	c	8	8	-	-	13	-	4	9
	d	2	2	-	-	5	-	-	5
Beelen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	7	3	3	1	4	-	3	1
	b	3	2	-	1	3	-	3	-
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	7	6	1	-	7	-	5	2
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	3	2	1	-	3	-	2	1
Ostbevern	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	9	9	-	-	10	-	6	4
	b	6	6	-	-	6	-	2	4
	c	3	3	-	-	4	-	4	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	8	6	2	-	13	-	1	12
	b	6	4	2	-	9	-	1	8
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	6	3	1	2	4	-	1	3
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	3	1	1	1	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	14	10	4	-	12	-	3	9
	b	11	8	3	-	9	-	1	8
	c	3	2	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>821</b>	<b>622</b>	<b>165</b>	<b>34</b>	<b>765</b>	<b>7</b>	<b>165</b>	<b>593</b>
	<b>b</b>	<b>592</b>	<b>463</b>	<b>99</b>	<b>30</b>	<b>541</b>	<b>1</b>	<b>93</b>	<b>447</b>
	<b>c</b>	<b>182</b>	<b>132</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>185</b>	<b>6</b>	<b>65</b>	<b>114</b>
	<b>d</b>	<b>47</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>32</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	125	90	26	9	117	-	22	95
	b	102	73	21	8	96	-	16	80
	c	18	13	4	1	17	-	6	11
	d	5	4	1	-	4	-	-	4
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	135	98	33	4	107	1	15	91
	b	89	65	21	3	69	-	8	61
	c	44	31	12	1	34	1	6	27
	d	2	2	-	-	4	-	1	3
Borgholzhausen, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	38	26	11	1	29	-	1	28
	b	35	24	10	1	25	-	1	24
	c	3	2	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Westfalen), Stadt	a	5	5	-	-	5	-	-	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	10	8	2	-	8	-	3	5
	b	6	4	2	-	4	-	1	3
	c	4	4	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	3	2	-	1	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	2	1	-	1	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	32	23	8	1	27	-	4	23
	b	18	14	3	1	16	-	2	14
	c	12	7	5	-	7	-	1	6
	d	2	2	-	-	4	-	1	3
Rietberg, Stadt	a	13	11	2	-	11	-	2	9
	b	9	9	-	-	9	-	1	8
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	4	3	-	1	3	-	-	3
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinhagen	a	4	2	2	-	2	-	-	2
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	8	5	3	-	6	1	-	5
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	6	4	2	-	5	1	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	9	9	–	–	9	–	2	7
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>80</b>	<b>53</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>67</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>55</b>
	<b>b</b>	<b>58</b>	<b>38</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>38</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Bünde, Stadt	a	22	13	6	3	15	–	–	15
	b	19	11	5	3	13	–	–	13
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	21	15	4	2	20	–	2	18
	b	18	13	3	2	16	–	2	14
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Hiddenhausen	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	6	4	2	–	6	–	–	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	11	7	3	1	9	–	5	4
	b	9	6	2	1	7	–	4	3
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	3	3
	b	3	2	1	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>52</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>29</b>
	<b>b</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>11</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Bad Driburg, Stadt	a	12	6	5	1	8	-	3	5
	b	6	3	3	-	3	-	2	1
	c	6	3	2	1	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	4	4	-	-	5	-	3	2
	b	3	3	-	-	4	-	2	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	1	1	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	5	5	-	-	7	-	3	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	5	-	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	9	7	2	-	8	-	3	5
	b	6	5	1	-	5	-	2	3
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	7	6	1	-	9	-	4	5
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	6	-	4	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Willebadessen, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	3	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>91</b>	<b>69</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>85</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>67</b>
	<b>b</b>	<b>52</b>	<b>39</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>36</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Augustdorf	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	17	12	5	-	16	-	3	13
	b	8	6	2	-	7	-	1	6
	c	5	5	-	-	6	-	-	6
	d	4	1	3	-	3	-	2	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Bartrup, Stadt	a	1	1	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	19	12	5	2	13	1	1	11
	b	16	11	3	2	12	1	1	10
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	4	3	–	1	3	1	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	–	1	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	12	10	2	–	14	–	2	12
	b	9	8	1	–	10	–	2	8
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	5	4	–	1	5	–	1	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	3	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	4	4	–	–	5	1	–	4
	b	3	3	–	–	4	1	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	3	3	–	–	4	1	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>117</b>	<b>81</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>116</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>94</b>
	<b>b</b>	<b>82</b>	<b>56</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>71</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>64</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	13	9	3	1	15	-	2	13
	b	10	7	2	1	10	-	-	10
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	5	-	2	3
Espelkamp, Stadt	a	12	7	5	-	10	-	5	5
	b	8	5	3	-	6	-	2	4
	c	4	2	2	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hille	a	5	2	3	-	2	-	-	2
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hüllhorst	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübbecke, Stadt	a	9	5	4	-	5	-	1	4
	b	6	3	3	-	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Minden, Stadt	a	33	24	9	-	36	-	3	33
	b	31	23	8	-	33	-	3	30
	c	2	1	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Petershagen, Stadt	a	6	6	-	-	10	-	2	8
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	3	3	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Porta Westfalica, Stadt	a	23	15	6	2	18	-	3	15
	b	13	8	3	2	8	-	-	8
	c	6	5	1	-	7	-	3	4
	d	4	2	2	-	3	-	-	3
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	1	5
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rahden, Stadt	a	5	4	1	-	6	-	1	5
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stemwede	a	2	2	-	-	6	-	3	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>118</b>	<b>93</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>128</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>103</b>
	<b>b</b>	<b>71</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	–	<b>11</b>	<b>52</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	–	<b>10</b>	<b>47</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	–	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Altenbeken	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	3	1	1	1	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	6	5	1	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Büren, Stadt	a	12	10	2	–	12	–	2	10
	b	5	4	1	–	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Delbrück, Stadt	a	9	8	–	1	13	–	3	10
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	6	5	–	1	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	3	3	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	61	49	9	3	60	–	9	51
	b	46	36	7	3	44	–	6	38
	c	13	11	2	–	13	–	2	11
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Salzkotten, Stadt	a	9	7	2	–	12	–	3	9
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	5	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	7	4	3	–	13	1	1	11
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	11	–	–	11
	d	1	1	–	–	2	1	1	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>718</b>	<b>523</b>	<b>163</b>	<b>32</b>	<b>671</b>	<b>6</b>	<b>131</b>	<b>534</b>
	<b>b</b>	<b>474</b>	<b>340</b>	<b>107</b>	<b>27</b>	<b>407</b>	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>342</b>
	<b>c</b>	<b>216</b>	<b>165</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>235</b>	<b>3</b>	<b>60</b>	<b>172</b>
	<b>d</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>20</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	124	80	37	7	96	-	9	87
	b	114	75	33	6	91	-	8	83
	c	5	2	3	-	2	-	1	1
	d	5	3	1	1	3	-	-	3
<b>Dortmund</b>	a	212	144	59	9	181	2	22	157
	b	190	134	50	6	167	1	21	145
	c	9	4	5	-	5	1	1	3
	d	13	6	4	3	9	-	-	9
<b>Hagen</b>	a	62	46	10	6	66	-	12	54
	b	48	35	8	5	45	-	7	38
	c	6	5	-	1	7	-	-	7
	d	8	6	2	-	14	-	5	9
<b>Hamm</b>	a	57	50	4	3	64	-	19	45
	b	50	45	2	3	59	-	16	43
	c	4	4	-	-	4	-	3	1
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
<b>Herne</b>	a	51	31	17	3	39	-	8	31
	b	47	30	14	3	38	-	8	30
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	98	77	18	3	90	-	20	70
	b	75	57	15	3	66	-	16	50
	c	16	15	1	-	17	-	3	14
	d	7	5	2	-	7	-	1	6
<b>Breckerfeld, Stadt</b>	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ennepetal, Stadt</b>	a	9	7	2	-	8	-	4	4
	b	9	7	2	-	8	-	4	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gevelsberg, Stadt</b>	a	11	11	-	-	11	-	2	9
	b	10	10	-	-	10	-	2	8
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Hattingen, Stadt</b>	a	15	11	4	-	13	-	2	11
	b	9	6	3	-	6	-	1	5
	c	6	5	1	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Herdecke, Stadt</b>	a	2	-	-	2	-	-	-	-
	b	2	-	-	2	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwelm, Stadt</b>	a	8	7	1	-	7	-	2	5
	b	8	7	1	-	7	-	2	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sprockhövel, Stadt</b>	a	9	9	-	-	11	-	1	10
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	2	2	-	-	4	-	-	4

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	9	9	–	–	12	–	–	12
	b	6	6	–	–	9	–	–	9
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	33	21	11	1	26	–	9	17
	b	27	17	9	1	22	–	7	15
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>83</b>	<b>55</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>69</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>51</b>
	<b>b</b>	<b>49</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>30</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
Arnsberg, Stadt	a	25	16	7	2	20	–	2	18
	b	15	9	5	1	11	–	–	11
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	5	3	1	1	3	–	–	3
Bestwig	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	3	–
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	1	5
	b	7	4	3	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	10	6	4	–	7	–	1	6
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	11	6	4	1	12	–	5	7
	b	5	2	2	1	3	–	–	3
	c	6	4	2	–	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>150</b>	<b>101</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>145</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>119</b>
	<b>b</b>	<b>96</b>	<b>64</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>86</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>71</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Altena, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	6	2	4	–	3	–	2	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	14	10	4	–	10	–	3	7
	b	14	10	4	–	10	–	3	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	1	1	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	31	21	9	1	35	1	1	33
	b	19	12	6	1	18	–	1	17
	c	9	7	2	–	15	–	–	15
	d	3	2	1	–	2	1	–	1
Kierspe, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	27	17	9	1	27	2	2	23
	b	15	9	5	1	15	–	2	13
	c	8	5	3	–	9	1	–	8
	d	4	3	1	–	3	1	–	2
Meinerzhagen, Stadt	a	12	8	3	1	9	–	–	9
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Menden (Sauerland), Stadt	a	22	17	5	–	26	–	9	17
	b	17	12	5	–	15	–	5	10
	c	5	5	–	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	3	1	2	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	4	2	2	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	12	11	1	-	15	-	2	13
	b	6	5	1	-	7	-	1	6
	c	6	6	-	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werdohl, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>31</b>
	<b>b</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
	<b>c</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>10</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
Attendorn, Stadt	a	9	5	4	-	6	-	2	4
	b	5	4	1	-	4	-	2	2
	c	4	1	3	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	7	5	2	-	7	-	3	4
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	6	-	2	4
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Finnentrop	a	5	4	1	-	5	-	2	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	5	3	2	-	5	-	1	4
	b	4	3	1	-	5	-	1	4
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	4	3	1	-	5	-	4	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wenden	a	6	4	2	-	14	-	-	14
	b	3	2	1	-	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	9	-	-	9

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	<b>88</b>	<b>58</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>75</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>53</b>
	b	<b>61</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>41</b>
	c	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>12</b>
	d	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	-	2
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	4	2	2	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	1	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erndtebrück	a	3	-	2	1	-	-	-	-
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	2	1	1	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	3	-	1	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilchenbach, Stadt	a	7	5	2	-	6	-	2	4
	b	5	4	1	-	5	-	1	4
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	10	8	1	1	9	-	3	6
	b	5	5	-	-	6	-	1	5
	c	5	3	1	1	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	2	1	1	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	3	-	-	3
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	10	8	2	-	14	-	6	8
	b	5	3	2	-	3	-	1	2
	c	5	5	-	-	11	-	5	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	2	2	-	-	2	1	-	1
	b	2	2	-	-	2	1	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	39	26	10	3	30	1	6	23
	b	32	23	6	3	27	1	4	22
	c	5	3	2	-	3	-	2	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Wilnsdorf	a	5	3	1	1	3	-	1	2
	b	4	2	1	1	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>88</b>	<b>58</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>75</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>53</b>
	<b>b</b>	<b>61</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>41</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anröchte	a	6	5	1	-	5	-	3	2
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	6	5	1	-	5	-	2	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ense	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	5	5	-	-	5	-	1	4
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	7	4	2	1	4	-	1	3
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Lippetal	a	4	1	2	1	1	-	-	1
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippstadt, Stadt	a	24	17	7	-	18	-	6	12
	b	20	14	6	-	14	-	5	9
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	4	2	2	-	5	-	-	5
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	5	5	-	-	12	-	8	4
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	1	1	-	-	8	-	6	2
Soest, Stadt	a	22	16	6	-	23	-	2	21
	b	14	13	1	-	17	-	1	16
	c	3	-	3	-	-	-	-	-
	d	5	3	2	-	6	-	1	5
Warstein, Stadt	a	7	5	2	-	6	-	2	4
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	4	4	-	-	4	-	2	2
	b	3	3	-	-	3	-	2	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	19	14	4	1	18	1	5	12
	b	11	7	4	-	10	-	3	7
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	5	4	-	1	4	1	1	2
Wickede (Ruhr)	a	2	2	-	-	6	-	2	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	a	163	128	30	5	168	3	34	131
	b	106	81	20	5	96	1	14	81
	c	41	35	6	–	56	2	18	36
	d	16	12	4	–	16	–	2	14
Bergkamen, Stadt	a	88	58	24	6	75	2	20	53
	b	61	43	13	5	53	2	10	41
	c	25	15	9	1	22	–	10	12
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bönen	a	9	8	1	–	8	–	1	7
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	1	6
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	19	17	2	–	24	1	4	19
	b	8	7	1	–	12	1	4	7
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	6	5	1	–	5	–	–	5
Lünen, Stadt	a	27	22	5	–	28	–	5	23
	b	25	21	4	–	25	–	5	20
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	22	18	4	–	22	–	3	19
	b	12	9	3	–	9	–	–	9
	c	9	9	–	–	13	–	3	10
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Selm, Stadt	a	11	11	–	–	15	1	2	12
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	6	6	–	–	8	1	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	32	22	9	1	32	1	9	22
	b	18	12	5	1	15	–	2	13
	c	7	5	2	–	8	1	5	2
	d	7	5	2	–	9	–	2	7
Werne, Stadt	a	11	7	3	1	11	–	3	8
	b	9	5	3	1	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	a	1 242	882	308	52	1 151	11	232	908
	b	921	654	223	44	806	4	135	667
	c	231	174	55	2	255	4	80	171
	d	90	54	30	6	90	3	17	70
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	a	6 331	4 750	1 305	276	6 029	60	1 092	4 877
	b	4 743	3 595	900	248	4 347	26	660	3 661
	c	1 141	873	253	15	1 249	24	346	879
	d	447	282	152	13	433	10	86	337
davon									
kreisfreie Städte	a	2 622	2 004	499	119	2 510	19	380	2 111
Kreise	a	3 709	2 746	806	157	3 519	41	712	2 766

**Kumulierte Ergebnisse**



### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – März 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – März		
	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>11 988</b>	<b>10 937</b>	<b>+9,6</b>
davon			
mit Getöteten	116	104	+11,5
mit Verletzten	11 872	10 833	+9,6
davon			
mit Schwerverletzten	2 402	1 924	+24,8
mit Leichtverletzten	9 470	8 909	+6,3
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>115 467</b>	<b>129 437</b>	<b>-10,8</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	3 936	4 920	-20,0
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	790	778	+1,5
ohne Einfluss berauschender Mittel	110 741	123 739	-10,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	92 845	103 120	-10,0
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	11 536	13 543	-14,8
auf Autobahnen	6 360	7 076	-10,1

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – März 2011				dagegen Januar – März 2010				Veränderung Januar – März 2011 gegenüber Januar – März 2010			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	814	17	237	973	807	17	231	947	+0,9	–	+2,6	+2,7
Bundesstraßen	a	1 832	25	448	2 032	1 701	27	354	1 946	+7,7	–7,4	+26,6	+4,4
	b	1 146	7	215	1 257	1 091	7	191	1 224	+5,0	–	+12,6	+2,7
	c	686	18	233	775	610	20	163	722	+12,5	–10,0	+42,9	+7,3
Landstraßen	a	3 348	45	824	3 473	2 936	38	611	3 166	+14,0	+18,4	+34,9	+9,7
	b	2 333	26	460	2 403	1 966	15	324	2 096	+18,7	+73,3	+42,0	+14,6
	c	1 015	19	364	1 070	970	23	287	1 070	+4,6	–17,4	+26,8	–
Kreisstraßen	a	1 181	16	340	1 123	1 207	12	286	1 238	–2,2	+33,3	+18,9	–9,3
	b	811	2	184	770	783	4	141	827	+3,6	x	+30,5	–6,9
	c	370	14	156	353	424	8	145	411	–12,7	x	+7,6	–14,1
Andere Straßen	a	4 813	19	850	4 723	4 286	15	683	4 312	+12,3	+26,7	+24,5	+9,5
	b	4 592	17	787	4 514	4 063	15	628	4 083	+13,0	+13,3	+25,3	+10,6
	c	221	2	63	209	223	–	55	229	–0,9	x	+14,5	–8,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>11 988</b>	<b>122</b>	<b>2 699</b>	<b>12 324</b>	<b>10 937</b>	<b>109</b>	<b>2 165</b>	<b>11 609</b>	<b>+9,6</b>	<b>+11,9</b>	<b>+24,7</b>	<b>+6,2</b>
	<b>b</b>	<b>8 882</b>	<b>52</b>	<b>1 646</b>	<b>8 944</b>	<b>7 903</b>	<b>41</b>	<b>1 284</b>	<b>8 230</b>	<b>+12,4</b>	<b>+26,8</b>	<b>+28,2</b>	<b>+8,7</b>
	<b>c</b>	<b>3 106</b>	<b>70</b>	<b>1 053</b>	<b>3 380</b>	<b>3 034</b>	<b>68</b>	<b>881</b>	<b>3 379</b>	<b>+2,4</b>	<b>+2,9</b>	<b>+19,5</b>	<b>–</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – März 2011				dagegen Januar – März 2010				Veränderung Januar – März 2011 gegenüber Januar – März 2010			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	1 819	44	666	1 550	2 207	43	684	2 056	–17,6	+2,3	–2,6	–24,6
	b	822	13	263	690	964	8	261	914	–14,7	x	+0,8	–24,5
	c	997	31	403	860	1 243	35	423	1 142	–19,8	–11,4	–4,7	–24,7
Abbiege-Unfall	a	2 096	8	405	2 255	1 597	2	230	1 815	+31,2	x	+76,1	+24,2
	b	1 747	5	294	1 827	1 358	2	182	1 474	+28,6	x	+61,5	+23,9
	c	349	3	111	428	239	–	48	341	+46,0	x	x	+25,5
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	2 547	13	474	2 732	2 042	15	336	2 218	+24,7	–13,3	+41,1	+23,2
	b	2 086	10	335	2 184	1 657	6	225	1 759	+25,9	x	+48,9	+24,2
	c	461	3	139	548	385	9	111	459	+19,7	x	+25,2	+19,4
Überschreiten-Unfall	a	1 090	20	371	802	978	24	285	761	+11,5	–16,7	+30,2	+5,4
	b	1 052	13	350	784	944	19	262	748	+11,4	–31,6	+33,6	+4,8
	c	38	7	21	18	34	5	23	13	+11,8	x	–8,7	+38,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	477	1	74	452	387	1	51	396	+23,3	–	+45,1	+14,1
	b	456	1	66	438	374	1	48	374	+21,9	–	+37,5	+17,1
	c	21	–	8	14	13	–	3	22	+61,5	–	x	–36,4
Unfall im Längsverkehr	a	2 638	21	434	3 282	2 612	17	345	3 316	+1,0	+23,5	+25,8	–1,0
	b	1 613	2	150	1 958	1 690	2	131	2 115	–4,6	–	+14,5	–7,4
	c	1 025	19	284	1 324	922	15	214	1 201	+11,2	+26,7	+32,7	+10,2
Sonstiger Unfall	a	1 321	15	275	1 251	1 114	7	234	1 047	+18,6	x	+17,5	+19,5
	b	1 106	8	188	1 063	916	3	175	846	+20,7	x	+7,4	+25,7
	c	215	7	87	188	198	4	59	201	+8,6	x	+47,5	–6,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>11 988</b>	<b>122</b>	<b>2 699</b>	<b>12 324</b>	<b>10 937</b>	<b>109</b>	<b>2 165</b>	<b>11 609</b>	<b>+9,6</b>	<b>+11,9</b>	<b>+24,7</b>	<b>+6,2</b>
	<b>b</b>	<b>8 882</b>	<b>52</b>	<b>1 646</b>	<b>8 944</b>	<b>7 903</b>	<b>41</b>	<b>1 284</b>	<b>8 230</b>	<b>+12,4</b>	<b>+26,8</b>	<b>+28,2</b>	<b>+8,7</b>
	<b>c</b>	<b>3 106</b>	<b>70</b>	<b>1 053</b>	<b>3 380</b>	<b>3 034</b>	<b>68</b>	<b>881</b>	<b>3 379</b>	<b>+2,4</b>	<b>+2,9</b>	<b>+19,5</b>	<b>–</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – März 2011
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	895	3	113	948	793	2	81	908	+12,9	x	+39,5	+4,4
	b	782	2	89	805	705	2	76	782	+10,9	–	+17,1	+2,9
	c	113	1	24	143	88	–	5	126	+28,4	x	x	+13,5
vorausfährt oder wartet	a	1 858	7	193	2 450	1 780	5	164	2 376	+4,4	x	+17,7	+3,1
	b	1 167	–	74	1 484	1 204	–	66	1 556	–3,1	–	+12,1	–4,6
	c	691	7	119	966	576	5	98	820	+20,0	x	+21,4	+17,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	495	1	91	543	407	1	67	461	+21,6	–	+35,8	+17,8
	b	344	–	43	369	261	1	27	294	+31,8	x	+59,3	+25,5
	c	151	1	48	174	146	–	40	167	+3,4	x	+20,0	+4,2
entgegenkommt	a	665	24	263	764	738	17	233	929	–9,9	+41,2	+12,9	–17,8
	b	404	3	85	458	466	3	90	588	–13,3	–	–5,6	–22,1
	c	261	21	178	306	272	14	143	341	–4,0	+50,0	+24,5	–10,3
einbiegt oder kreuzt	a	3 421	19	664	3 704	2 671	16	428	2 980	+28,1	+18,8	+55,1	+24,3
	b	2 788	13	457	2 960	2 174	6	288	2 343	+28,2	x	+58,7	+26,3
	c	633	6	207	744	497	10	140	637	+27,4	x	+47,9	+16,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	1 900	25	537	1 497	1 699	27	426	1 385	+11,8	–7,4	+26,1	+8,1
	b	1 820	17	502	1 445	1 623	21	392	1 336	+12,1	–19,0	+28,1	+8,2
	c	80	8	35	52	76	6	34	49	+5,3	x	+2,9	+6,1
Aufprall auf Hindernis	a	46	1	6	44	37	1	10	32	+24,3	–	x	+37,5
	b	29	1	2	27	25	–	6	23	+16,0	x	x	+17,4
	c	17	–	4	17	12	1	4	9	+41,7	x	–	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	864	24	314	721	974	20	273	876	–11,3	+20,0	+15,0	–17,7
	b	289	8	83	256	288	4	71	276	+0,3	x	+16,9	–7,2
	c	575	16	231	465	686	16	202	600	–16,2	–	+14,4	–22,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	563	9	216	503	718	16	216	657	–21,6	x	–	–23,4
	b	171	1	65	156	233	2	57	217	–26,6	x	+14,0	–28,1
	c	392	8	151	347	485	14	159	440	–19,2	x	–5,0	–21,1
Unfall anderer Art	a	1 281	9	302	1 150	1 120	4	267	1 005	+14,4	x	+13,1	+14,4
	b	1 088	7	246	984	924	2	211	815	+17,7	x	+16,6	+20,7
	c	193	2	56	166	196	2	56	190	–1,5	–	–	–12,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>11 988</b>	<b>122</b>	<b>2 699</b>	<b>12 324</b>	<b>10 937</b>	<b>109</b>	<b>2 165</b>	<b>11 609</b>	<b>+9,6</b>	<b>+11,9</b>	<b>+24,7</b>	<b>+6,2</b>
	<b>b</b>	<b>8 882</b>	<b>52</b>	<b>1 646</b>	<b>8 944</b>	<b>7 903</b>	<b>41</b>	<b>1 284</b>	<b>8 230</b>	<b>+12,4</b>	<b>+26,8</b>	<b>+28,2</b>	<b>+8,7</b>
	<b>c</b>	<b>3 106</b>	<b>70</b>	<b>1 053</b>	<b>3 380</b>	<b>3 034</b>	<b>68</b>	<b>881</b>	<b>3 379</b>	<b>+2,4</b>	<b>+2,9</b>	<b>+19,5</b>	<b>–</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – März											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	1 237	1 181	+4,7	2	3	x	218	192	+13,5	1 017	986	+3,1
	b	661	658	+0,5	2	1	x	109	115	-5,2	550	542	+1,5
	c	576	523	+10,1	-	2	x	109	77	+41,6	467	444	+5,2
15 – 18	a	770	677	+13,7	5	1	x	138	102	+35,3	627	574	+9,2
	b	416	395	+5,3	2	1	x	81	58	+39,7	333	336	-0,9
	c	354	282	+25,5	3	-	x	57	44	+29,5	294	238	+23,5
18 – 21	a	1 413	1 292	+9,4	10	12	-16,7	250	208	+20,2	1 153	1 072	+7,6
	b	748	731	+2,3	8	9	x	154	117	+31,6	586	605	-3,1
	c	665	561	+18,5	2	3	x	96	91	+5,5	567	467	+21,4
21 – 25	a	1 402	1 420	-1,3	16	11	+45,5	245	200	+22,5	1 141	1 209	-5,6
	b	774	754	+2,7	14	9	x	138	119	+16,0	622	626	-0,6
	c	628	666	-5,7	2	2	-	107	81	+32,1	519	583	-11,0
25 – 30	a	1 203	1 276	-5,7	10	9	x	196	150	+30,7	997	1 117	-10,7
	b	672	658	+2,1	9	5	x	134	91	+47,3	529	562	-5,9
	c	531	618	-14,1	1	4	x	62	59	+5,1	468	555	-15,7
30 – 35	a	1 134	1 021	+11,1	7	8	x	161	148	+8,8	966	865	+11,7
	b	623	576	+8,2	6	6	-	100	87	+14,9	517	483	+7,0
	c	511	445	+14,8	1	2	x	61	61	-	449	382	+17,5
35 – 40	a	1 058	1 054	+0,4	6	8	x	161	139	+15,8	891	907	-1,8
	b	606	584	+3,8	3	7	x	112	89	+25,8	491	488	+0,6
	c	452	470	-3,8	3	1	x	49	50	-2,0	400	419	-4,5
40 – 45	a	1 298	1 294	+0,3	12	5	x	179	166	+7,8	1 107	1 123	-1,4
	b	742	718	+3,3	10	3	x	107	107	-	625	608	+2,8
	c	556	576	-3,5	2	2	-	72	59	+22,0	482	515	-6,4
45 – 50	a	1 304	1 237	+5,4	10	9	x	205	164	+25,0	1 089	1 064	+2,3
	b	748	691	+8,2	8	7	x	137	102	+34,3	603	582	+3,6
	c	556	546	+1,8	2	2	-	68	62	+9,7	486	482	+0,8
50 – 55	a	1 116	960	+16,3	10	7	x	198	137	+44,5	908	816	+11,3
	b	620	543	+14,2	8	5	x	108	86	+25,6	504	452	+11,5
	c	496	417	+18,9	2	2	-	90	51	+76,5	404	364	+11,0
55 – 60	a	892	678	+31,6	7	5	x	161	133	+21,1	724	540	+34,1
	b	496	376	+31,9	6	3	x	103	77	+33,8	387	296	+30,7
	c	396	302	+31,1	1	2	x	58	56	+3,6	337	244	+38,1
60 – 65	a	583	449	+29,8	1	5	x	126	74	+70,3	456	370	+23,2
	b	331	241	+37,3	-	4	x	79	41	+92,7	252	196	+28,6
	c	252	208	+21,2	1	1	-	47	33	+42,4	204	174	+17,2
65 – 70	a	452	393	+15,0	5	3	x	94	88	+6,8	353	302	+16,9
	b	250	197	+26,9	3	3	-	58	47	+23,4	189	147	+28,6
	c	202	196	+3,1	2	-	x	36	41	-12,2	164	155	+5,8
70 – 75	a	537	406	+32,3	6	11	x	132	92	+43,5	399	303	+31,7
	b	291	212	+37,3	5	7	x	71	48	+47,9	215	157	+36,9
	c	246	194	+26,8	1	4	x	61	44	+38,6	184	146	+26,0
75 und mehr	a	733	535	+37,0	15	12	+25,0	235	172	+36,6	483	351	+37,6
	b	356	260	+36,9	8	9	x	107	84	+27,4	241	167	+44,3
	c	377	275	+37,1	7	3	x	128	88	+45,5	242	184	+31,5
Zusammen	a	15 132	13 873	+9,1	122	109	+11,9	2 699	2 165	+24,7	12 311	11 599	+6,1
	b	8 334	7 594	+9,7	92	79	+16,5	1 598	1 268	+26,0	6 644	6 247	+6,4
	c	6 798	6 279	+8,3	30	30	-	1 101	897	+22,7	5 667	5 352	+5,9
Ohne Angabe	a	13	10	+30,0	-	-	-	-	-	-	13	10	+30,0
Insgesamt	a	15 145	13 883	+9,1	122	109	+11,9	2 699	2 165	+24,7	12 324	11 609	+6,2

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – März											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	777	599	+29,7	4	2	x	162	110	+47,3	611	487	+25,5
	b	671	520	+29,0	1	–	x	128	89	+43,8	542	431	+25,8
	c	106	79	+34,2	3	2	x	34	21	+61,9	69	56	+23,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	753	400	+88,3	13	3	x	244	112	x	496	285	+74,0
	b	538	288	+86,8	6	–	x	152	74	x	380	214	+77,6
	c	215	112	+92,0	7	3	x	92	38	x	116	71	+63,4
Personenkraftwagen	a	8 207	8 434	–2,7	63	63	–	1 198	1 080	+10,9	6 946	7 291	–4,7
	b	4 606	4 805	–4,1	19	10	+90,0	429	407	+5,4	4 158	4 388	–5,2
	c	3 601	3 629	–0,8	44	53	–17,0	769	673	+14,3	2 788	2 903	–4,0
Bussen	a	356	256	+39,1	1	–	x	20	16	+25,0	335	240	+39,6
	b	339	235	+44,3	1	–	x	19	16	+18,8	319	219	+45,7
	c	17	21	–19,0	–	–	–	1	–	x	16	21	–23,8
Güterkraftfahrzeugen	a	432	401	+7,7	3	3	–	81	90	–10,0	348	308	+13,0
	b	185	137	+35,0	1	2	x	19	13	+46,2	165	122	+35,2
	c	247	264	–6,4	2	1	x	62	77	–19,5	183	186	–1,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	7	8	x	–	–	–	1	3	x	6	5	x
	b	1	5	x	–	–	–	–	2	x	1	3	x
	c	6	3	x	–	–	–	1	1	–	5	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	50	45	+11,1	–	–	–	9	6	x	41	39	+5,1
	b	27	32	–15,6	–	–	–	5	4	x	22	28	–21,4
	c	23	13	+76,9	–	–	–	4	2	x	19	11	+72,7
Kraftfahrzeugen zusammen	a	10 582	10 143	+4,3	84	71	+18,3	1 715	1 417	+21,0	8 783	8 655	+1,5
	b	6 367	6 022	+5,7	28	12	x	752	605	+24,3	5 587	5 405	+3,4
	c	4 215	4 121	+2,3	56	59	–5,1	963	812	+18,6	3 196	3 250	–1,7
Fahrrädern	a	2 373	1 754	+35,3	10	8	x	428	286	+49,7	1 935	1 460	+32,5
	b	2 185	1 642	+33,1	5	6	x	374	254	+47,2	1 806	1 382	+30,7
	c	188	112	+67,9	5	2	x	54	32	+68,8	129	78	+65,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	357	257	+38,9	–	–	–	49	34	+44,1	308	223	+38,1
	b	338	252	+34,1	–	–	–	45	33	+36,4	293	219	+33,8
	c	19	5	x	–	–	–	4	1	x	15	4	x
anderen Fahrzeugen	a	77	71	+8,5	1	–	x	7	6	x	69	65	+6,2
	b	69	67	+3,0	–	–	–	5	4	x	64	63	+1,6
	c	8	4	x	1	–	x	2	2	–	5	2	x
Fußgänger	a	2 072	1 881	+10,2	27	29	–6,9	545	450	+21,1	1 500	1 402	+7,0
	b	1 985	1 794	+10,6	19	23	–17,4	511	416	+22,8	1 455	1 355	+7,4
	c	87	87	–	8	6	x	34	34	–	45	47	–4,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	475	479	–0,8	2	1	x	127	118	+7,6	346	360	–3,9
	b	466	469	–0,6	1	1	–	123	114	+7,9	342	354	–3,4
	c	9	10	x	1	–	x	4	4	–	4	6	x
65 und mehr Jahren	a	377	331	+13,9	10	11	–9,1	151	121	+24,8	216	199	+8,5
	b	364	318	+14,5	7	10	x	147	117	+25,6	210	191	+9,9
	c	13	13	–	3	1	x	4	4	–	6	8	x
Andere Personen	a	41	34	+20,6	–	1	x	4	6	x	37	27	+37,0
	b	36	30	+20,0	–	–	–	4	5	x	32	25	+28,0
	c	5	4	x	–	1	x	–	1	x	5	2	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>15 145</b>	<b>13 883</b>	<b>+9,1</b>	<b>122</b>	<b>109</b>	<b>+11,9</b>	<b>2 699</b>	<b>2 165</b>	<b>+24,7</b>	<b>12 324</b>	<b>11 609</b>	<b>+6,2</b>
	<b>b</b>	<b>10 642</b>	<b>9 555</b>	<b>+11,4</b>	<b>52</b>	<b>41</b>	<b>+26,8</b>	<b>1 646</b>	<b>1 284</b>	<b>+28,2</b>	<b>8 944</b>	<b>8 230</b>	<b>+8,7</b>
	<b>c</b>	<b>4 503</b>	<b>4 328</b>	<b>+4,0</b>	<b>70</b>	<b>68</b>	<b>+2,9</b>	<b>1 053</b>	<b>881</b>	<b>+19,5</b>	<b>3 380</b>	<b>3 379</b>	<b>–</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 237	1 181	+4,7	2	3	x	218	192	+13,5	1 017	986	+3,1
	b	1 057	994	+6,3	1	2	x	186	163	+14,1	870	829	+4,9
	c	180	187	–3,7	1	1	–	32	29	+10,3	147	157	–6,4
65 und mehr Jahren	a	1 722	1 334	+29,1	26	26	–	461	352	+31,0	1 235	956	+29,2
	b	1 373	1 052	+30,5	16	13	+23,1	356	280	+27,1	1 001	759	+31,9
	c	349	282	+23,8	10	13	–23,1	105	72	+45,8	234	197	+18,8

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – März 2011					dagegen Januar – März 2010	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	1 237	327	3	357	475	1 181	392
	b	661	151	1	214	252	658	174
	c	576	176	2	143	223	523	218
15 – 18	a	770	189	58	160	128	677	188
	b	416	81	48	74	47	395	79
	c	354	108	10	86	81	282	109
18 – 21	a	1 413	997	58	102	111	1 292	961
	b	748	499	49	53	56	731	513
	c	665	498	9	49	55	561	448
21 – 25	a	1 402	973	79	112	119	1 420	1 124
	b	774	498	71	54	64	754	562
	c	628	475	8	58	55	666	562
25 – 35	a	2 337	1 559	108	233	211	2 297	1 659
	b	1 295	760	98	146	113	1 234	815
	c	1 042	799	10	87	98	1 063	844
35 – 45	a	2 356	1 387	150	306	228	2 348	1 605
	b	1 348	666	131	204	126	1 302	774
	c	1 008	721	19	102	102	1 046	831
45 – 55	a	2 420	1 369	173	360	230	2 197	1 327
	b	1 368	657	155	227	98	1 234	641
	c	1 052	712	18	133	132	963	686
55 – 65	a	1 475	697	91	307	186	1 127	600
	b	827	353	86	179	75	617	291
	c	648	344	5	128	111	510	309
65 und mehr	a	1 722	709	32	432	377	1 334	577
	b	897	345	32	269	167	669	280
	c	825	364	–	163	210	665	297
Zusammen	a	15 132	8 207	752	2 369	2 065	13 873	8 433
	b	8 334	4 010	671	1 420	998	7 594	4 129
	c	6 798	4 197	81	949	1 067	6 279	4 304
Ohne Angabe	a	13	–	1	4	7	10	1
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>15 145</b>	<b>8 207</b>	<b>753</b>	<b>2 373</b>	<b>2 072</b>	<b>13 883</b>	<b>8 434</b>

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
	dagegen Januar – März 2010				Veränderung Januar – März 2011 gegenüber Januar – März 2010				
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	3	257	479	+4,7	-16,6	-	+38,9	-0,8
	b	3	175	286	+0,5	-13,2	x	+22,3	-11,9
	c	-	82	193	+10,1	-19,3	x	+74,4	+15,5
15 – 18	a	52	139	112	+13,7	+0,5	+11,5	+15,1	+14,3
	b	40	88	48	+5,3	+2,5	+20,0	-15,9	-2,1
	c	12	51	64	+25,5	-0,9	-16,7	+68,6	+26,6
18 – 21	a	40	97	97	+9,4	+3,7	+45,0	+5,2	+14,4
	b	36	61	54	+2,3	-2,7	+36,1	-13,1	+3,7
	c	4	36	43	+18,5	+11,2	x	+36,1	+27,9
21 – 25	a	35	83	97	-1,3	-13,4	x	+34,9	+22,7
	b	33	47	50	+2,7	-11,4	x	+14,9	+28,0
	c	2	36	47	-5,7	-15,5	x	+61,1	+17,0
25 – 35	a	49	197	186	+1,7	-6,0	x	+18,3	+13,4
	b	42	122	94	+4,9	-6,7	x	+19,7	+20,2
	c	7	75	92	-2,0	-5,3	x	+16,0	+6,5
35 – 45	a	70	247	180	+0,3	-13,6	x	+23,9	+26,7
	b	65	165	99	+3,5	-14,0	x	+23,6	+27,3
	c	5	82	81	-3,6	-13,2	x	+24,4	+25,9
45 – 55	a	83	274	233	+10,2	+3,2	x	+31,4	-1,3
	b	78	186	115	+10,9	+2,5	+98,7	+22,0	-14,8
	c	5	88	118	+9,2	+3,8	x	+51,1	+11,9
55 – 65	a	47	186	162	+30,9	+16,2	+93,6	+65,1	+14,8
	b	46	111	72	+34,0	+21,3	+87,0	+61,3	+4,2
	c	1	75	90	+27,1	+11,3	x	+70,7	+23,3
65 und mehr	a	21	270	331	+29,1	+22,9	+52,4	+60,0	+13,9
	b	20	171	126	+34,1	+23,2	+60,0	+57,3	+32,5
	c	1	99	205	+24,1	+22,6	x	+64,6	+2,4
Zusammen	a	400	1 750	1 877	+9,1	-2,7	+88,0	+35,4	+10,0
	b	363	1 126	944	+9,7	-2,9	+84,8	+26,1	+5,7
	c	37	624	933	+8,3	-2,5	x	+52,1	+14,4
Ohne Angabe	a	-	4	4	+30,0	x	x	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>400</b>	<b>1 754</b>	<b>1 881</b>	<b>+9,1</b>	<b>-2,7</b>	<b>+88,3</b>	<b>+35,3</b>	<b>+10,2</b>

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – März 2011					dagegen Januar – März 2010		
Anzahl									
<b>Getötete</b>									
unter 15	a	2	–	–	–	2	3	2	
	b	2	–	–	–	2	1	–	
	c	–	–	–	–	–	2	2	
15 – 18	a	5	1	–	1	2	1	–	
	b	2	1	–	–	–	1	–	
	c	3	–	–	1	2	–	–	
18 – 21	a	10	7	2	–	1	12	9	
	b	8	6	2	–	–	9	7	
	c	2	1	–	–	1	3	2	
21 – 25	a	16	10	4	–	2	11	9	
	b	14	8	4	–	2	9	8	
	c	2	2	–	–	–	2	1	
25 – 35	a	17	11	1	–	3	17	12	
	b	15	9	1	–	3	11	8	
	c	2	2	–	–	–	6	4	
35 – 45	a	18	9	3	2	3	13	6	
	b	13	6	3	1	2	10	4	
	c	5	3	–	1	1	3	2	
45 – 55	a	20	11	2	2	2	16	10	
	b	16	9	2	2	–	12	7	
	c	4	2	–	–	2	4	3	
55 – 65	a	8	5	1	–	2	10	6	
	b	6	5	1	–	–	7	5	
	c	2	–	–	–	2	3	1	
65 und mehr	a	26	9	–	5	10	26	9	
	b	16	5	–	5	4	19	7	
	c	10	4	–	–	6	7	2	
Zusammen	a	122	63	13	10	27	109	63	
	b	92	49	13	8	13	79	46	
	c	30	14	–	2	14	30	17	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>122</b>	<b>63</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	<b>109</b>	<b>63</b>	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Januar – März 2010				Veränderung Januar – März 2011 gegenüber Januar – März 2010					
Anzahl				%						
<b>Getötete</b>										
unter 15	a	–	–	1	x	x	–	–	x	
	b	–	–	1	x	–	–	–	x	
	c	–	–	–	x	x	–	–	–	
15 – 18	a	–	–	–	x	x	–	x	x	
	b	–	–	–	x	x	–	–	–	
	c	–	–	–	x	–	–	x	x	
18 – 21	a	–	–	3	–16,7	x	x	–	x	
	b	–	–	2	x	x	x	–	x	
	c	–	–	1	x	x	–	–	–	
21 – 25	a	–	1	–	+45,5	x	x	x	x	
	b	–	–	–	x	–	x	–	x	
	c	–	1	–	–	x	–	x	–	
25 – 35	a	2	–	3	–	–8,3	x	–	–	
	b	2	–	1	+36,4	x	x	–	x	
	c	–	–	2	x	x	–	–	x	
35 – 45	a	1	–	4	+38,5	x	x	x	x	
	b	1	–	3	+30,0	x	x	x	x	
	c	–	–	1	x	x	–	x	–	
45 – 55	a	–	–	5	+25,0	+10,0	x	x	x	
	b	–	–	5	+33,3	x	x	x	x	
	c	–	–	–	–	x	–	–	x	
55 – 65	a	–	2	2	x	x	x	x	–	
	b	–	1	1	x	–	x	x	x	
	c	–	1	1	x	x	–	x	x	
65 und mehr	a	–	5	11	–	–	–	–	–9,1	
	b	–	5	6	–15,8	x	–	–	x	
	c	–	–	5	x	x	–	–	x	
Zusammen	a	3	8	29	+11,9	–	x	x	–6,9	
	b	3	6	19	+16,5	+6,5	x	x	–31,6	
	c	–	2	10	–	–17,6	–	–	+40,0	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>+11,9</b>	<b>–</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>–6,9</b>	

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – März 2011					dagegen Januar – März 2010	
Anzahl								
<b>Schwerverletzte</b>								
unter 15	a	218	37	–	49	127	192	37
	b	109	19	–	28	59	115	13
	c	109	18	–	21	68	77	24
15 – 18	a	138	34	14	18	30	102	25
	b	81	16	12	11	8	58	12
	c	57	18	2	7	22	44	13
18 – 21	a	250	171	19	14	28	208	159
	b	154	101	16	10	15	117	82
	c	96	70	3	4	13	91	77
21 – 25	a	245	171	26	10	21	200	151
	b	138	85	24	6	10	119	83
	c	107	86	2	4	11	81	68
25 – 35	a	357	212	43	23	40	298	196
	b	234	124	39	14	24	178	106
	c	123	88	4	9	16	120	90
35 – 45	a	340	156	52	43	43	305	176
	b	219	85	45	30	21	196	94
	c	121	71	7	13	22	109	82
45 – 55	a	403	179	51	74	49	301	140
	b	245	85	45	47	24	188	75
	c	158	94	6	27	25	113	65
55 – 65	a	287	93	28	75	56	207	82
	b	182	55	27	47	22	118	38
	c	105	38	1	28	34	89	44
65 und mehr	a	461	145	11	122	151	352	114
	b	236	72	11	73	58	179	59
	c	225	73	–	49	93	173	55
Zusammen	a	2 699	1 198	244	428	545	2 165	1 080
	b	1 598	642	219	266	241	1 268	562
	c	1 101	556	25	162	304	897	518
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>2 699</b>	<b>1 198</b>	<b>244</b>	<b>428</b>	<b>545</b>	<b>2 165</b>	<b>1 080</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
	dagegen Januar – März 2010				Veränderung Januar – März 2011 gegenüber Januar – März 2010				
Anzahl				%					
<b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	–	34	118	+13,5	–	–	+44,1	+7,6
	b	–	25	75	–5,2	+46,2	–	+12,0	–21,3
	c	–	9	43	+41,6	–25,0	–	x	+58,1
15 – 18	a	10	17	27	+35,3	+36,0	+40,0	+5,9	+11,1
	b	7	12	11	+39,7	+33,3	x	–8,3	x
	c	3	5	16	+29,5	+38,5	x	x	+37,5
18 – 21	a	5	10	22	+20,2	+7,5	x	+40,0	+27,3
	b	5	8	13	+31,6	+23,2	x	x	+15,4
	c	–	2	9	+5,5	–9,1	x	x	x
21 – 25	a	13	3	17	+22,5	+13,2	x	x	+23,5
	b	12	1	10	+16,0	+2,4	x	x	–
	c	1	2	7	+32,1	+26,5	x	x	x
25 – 35	a	15	19	35	+19,8	+8,2	x	+21,1	+14,3
	b	13	13	17	+31,5	+17,0	x	+7,7	+41,2
	c	2	6	18	+2,5	–2,2	x	x	–11,1
35 – 45	a	23	35	31	+11,5	–11,4	x	+22,9	+38,7
	b	23	23	21	+11,7	–9,6	+95,7	+30,4	–
	c	–	12	10	+11,0	–13,4	x	+8,3	x
45 – 55	a	29	44	41	+33,9	+27,9	+75,9	+68,2	+19,5
	b	28	27	18	+30,3	+13,3	+60,7	+74,1	+33,3
	c	1	17	23	+39,8	+44,6	x	+58,8	+8,7
55 – 65	a	12	41	38	+38,6	+13,4	x	+82,9	+47,4
	b	12	20	18	+54,2	+44,7	x	x	+22,2
	c	–	21	20	+18,0	–13,6	x	+33,3	+70,0
65 und mehr	a	5	83	121	+31,0	+27,2	x	+47,0	+24,8
	b	5	48	48	+31,8	+22,0	x	+52,1	+20,8
	c	–	35	73	+30,1	+32,7	–	+40,0	+27,4
Zusammen	a	112	286	450	+24,7	+10,9	x	+49,7	+21,1
	b	105	177	231	+26,0	+14,2	x	+50,3	+4,3
	c	7	109	219	+22,7	+7,3	x	+48,6	+38,8
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>112</b>	<b>286</b>	<b>450</b>	<b>+24,7</b>	<b>+10,9</b>	<b>x</b>	<b>+49,7</b>	<b>+21,1</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – März 2011					dagegen Januar – März 2010	
Anzahl								
<b>Leichtverletzte</b>								
unter 15	a	1 017	290	3	308	346	986	353
	b	550	132	1	186	191	542	161
	c	467	158	2	122	155	444	192
15 – 18	a	627	154	44	141	96	574	163
	b	333	64	36	63	39	336	67
	c	294	90	8	78	57	238	96
18 – 21	a	1 153	819	37	88	82	1 072	793
	b	586	392	31	43	41	605	424
	c	567	427	6	45	41	467	369
21 – 25	a	1 141	792	49	102	96	1 209	964
	b	622	405	43	48	52	626	471
	c	519	387	6	54	44	583	493
25 – 35	a	1 963	1 336	64	210	168	1 982	1 451
	b	1 046	627	58	132	86	1 045	701
	c	917	709	6	78	82	937	750
35 – 45	a	1 998	1 222	95	261	182	2 030	1 423
	b	1 116	575	83	173	103	1 096	676
	c	882	647	12	88	79	934	747
45 – 55	a	1 997	1 179	120	284	179	1 880	1 177
	b	1 107	563	108	178	74	1 034	559
	c	890	616	12	106	105	846	618
55 – 65	a	1 180	599	62	232	128	910	512
	b	639	293	58	132	53	492	248
	c	541	306	4	100	75	418	264
65 und mehr	a	1 235	555	21	305	216	956	454
	b	645	268	21	191	105	471	214
	c	590	287	–	114	111	485	240
Zusammen	a	12 311	6 946	495	1 931	1 493	11 599	7 290
	b	6 644	3 319	439	1 146	744	6 247	3 521
	c	5 667	3 627	56	785	749	5 352	3 769
Ohne Angabe	a	13	–	1	4	7	10	1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>12 324</b>	<b>6 946</b>	<b>496</b>	<b>1 935</b>	<b>1 500</b>	<b>11 609</b>	<b>7 291</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
	dagegen Januar – März 2010				Veränderung Januar – März 2011 gegenüber Januar – März 2010				
Anzahl				%					
<b>Leichtverletzte</b>									
unter 15	a	3	223	360	+3,1	-17,8	-	+38,1	-3,9
	b	3	150	210	+1,5	-18,0	x	+24,0	-9,0
	c	-	73	150	+5,2	-17,7	x	+67,1	+3,3
15 – 18	a	42	122	85	+9,2	-5,5	+4,8	+15,6	+12,9
	b	33	76	37	-0,9	-4,5	+9,1	-17,1	+5,4
	c	9	46	48	+23,5	-6,3	x	+69,6	+18,8
18 – 21	a	35	87	72	+7,6	+3,3	+5,7	+1,1	+13,9
	b	31	53	39	-3,1	-7,5	-	-18,9	+5,1
	c	4	34	33	+21,4	+15,7	x	+32,4	+24,2
21 – 25	a	22	79	80	-5,6	-17,8	x	+29,1	+20,0
	b	21	46	40	-0,6	-14,0	x	+4,3	+30,0
	c	1	33	40	-11,0	-21,5	x	+63,6	+10,0
25 – 35	a	32	178	148	-1,0	-7,9	x	+18,0	+13,5
	b	27	109	76	+0,1	-10,6	x	+21,1	+13,2
	c	5	69	72	-2,1	-5,5	x	+13,0	+13,9
35 – 45	a	46	212	145	-1,6	-14,1	x	+23,1	+25,5
	b	41	142	75	+1,8	-14,9	x	+21,8	+37,3
	c	5	70	70	-5,6	-13,4	x	+25,7	+12,9
45 – 55	a	54	230	187	+6,2	+0,2	x	+23,5	-4,3
	b	50	159	92	+7,1	+0,7	x	+11,9	-19,6
	c	4	71	95	+5,2	-0,3	x	+49,3	+10,5
55 – 65	a	35	143	122	+29,7	+17,0	+77,1	+62,2	+4,9
	b	34	90	53	+29,9	+18,1	+70,6	+46,7	-
	c	1	53	69	+29,4	+15,9	x	+88,7	+8,7
65 und mehr	a	16	182	199	+29,2	+22,2	+31,3	+67,6	+8,5
	b	15	118	72	+36,9	+25,2	+40,0	+61,9	+45,8
	c	1	64	127	+21,6	+19,6	x	+78,1	-12,6
Zusammen	a	285	1 456	1 398	+6,1	-4,7	+73,7	+32,6	+6,8
	b	255	943	694	+6,4	-5,7	+72,2	+21,5	+7,2
	c	30	513	704	+5,9	-3,8	+86,7	+53,0	+6,4
Ohne Angabe	a	-	4	4	+30,0	x	x	-	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>285</b>	<b>1 460</b>	<b>1 402</b>	<b>+6,2</b>	<b>-4,7</b>	<b>+74,0</b>	<b>+32,5</b>	<b>+7,0</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – März 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – März 2011		dagegen Januar – März 2010		Veränderung Januar – März 2011 gegenüber Januar – März 2010		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	790	46	606	33	+30,4	+39,4
	b	683	44	522	29	+30,8	+51,7
	c	107	2	84	4	+27,4	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	746	44	387	29	+92,8	+51,7
	b	532	31	278	20	+91,4	+55,0
	c	214	13	109	9	+96,3	x
Personenkraftwagen	a	15 334	6 636	14 414	7 716	+6,4	-14,0
	b	10 824	4 514	10 078	4 666	+7,4	-3,3
	c	4 510	2 122	4 336	3 050	+4,0	-30,4
Bussen	a	331	46	324	51	+2,2	-9,8
	b	301	37	295	41	+2,0	-9,8
	c	30	9	29	10	+3,4	x
Güterkraftfahrzeugen	a	1 442	632	1 341	802	+7,5	-21,2
	b	764	307	707	294	+8,1	+4,4
	c	678	325	634	508	+6,9	-36,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	32	14	29	16	+10,3	-12,5
	b	13	3	16	6	-18,8	x
	c	19	11	13	10	+46,2	+10,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	93	33	96	27	-3,1	+22,2
	b	66	24	75	12	-12,0	x
	c	27	9	21	15	+28,6	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	18 768	7 451	17 197	8 674	+9,1	-14,1
	b	13 183	4 960	11 971	5 068	+10,1	-2,1
	c	5 585	2 491	5 226	3 606	+6,9	-30,9
darunter flüchtig	a	1 011	561	959	622	+5,4	-9,8
	b	829	327	787	340	+5,3	-3,8
	c	182	234	172	282	+5,8	-17,0
Fahrrädern	a	2 532	8	1 871	11	+35,3	x
	b	2 334	6	1 750	10	+33,4	x
	c	198	2	121	1	+63,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	374	2	270	2	+38,5	-
	b	354	2	265	2	+33,6	-
	c	20	-	5	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	157	88	141	98	+11,3	-10,2
	b	139	71	127	75	+9,4	-5,3
	c	18	17	14	23	+28,6	-26,1
Fußgänger	a	2 168	7	1 936	11	+12,0	x
	b	2 076	6	1 844	10	+12,6	x
	c	92	1	92	1	-	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	498	-	489	2	+1,8	x
	b	488	-	478	2	+2,1	x
	c	10	-	11	-	-9,1	-
65 und mehr Jahren	a	382	1	337	-	+13,4	x
	b	369	1	323	-	+14,2	x
	c	13	-	14	-	-7,1	-
Andere Personen	a	77	17	87	6	-11,5	x
	b	64	13	74	5	-13,5	x
	c	13	4	13	1	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>23 702</b>	<b>7 571</b>	<b>21 232</b>	<b>8 800</b>	<b>+11,6</b>	<b>-14,0</b>
	<b>b</b>	<b>17 796</b>	<b>5 056</b>	<b>15 766</b>	<b>5 168</b>	<b>+12,9</b>	<b>-2,2</b>
	<b>c</b>	<b>5 906</b>	<b>2 515</b>	<b>5 466</b>	<b>3 632</b>	<b>+8,0</b>	<b>-30,8</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	888	7	780	14	+13,8	x
	b	856	2	762	5	+12,3	x
	c	32	5	18	9	+77,8	x
65 und mehr Jahren	a	2 603	681	2 055	680	+26,7	+0,1
	b	2 135	505	1 703	465	+25,4	+8,6
	c	468	176	352	215	+33,0	-18,1

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2011 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – März 2011						dagegen Januar – März 2010				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	436	12	151	374	387	412	4	123	383	398
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	63	1	23	58	48	58	3	26	41	28
Übermüdung	52	2	20	43	47	61	–	25	57	36
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	165	2	76	139	43	120	1	58	101	47
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	430	1	94	389	41	359	3	81	336	40
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	279	6	108	281	120	243	6	70	265	121
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	139	18	51	141	50	81	5	40	94	40
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 710	36	567	1 731	732	2 541	45	621	2 721	1 822
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 497	3	141	1 933	117	1 424	1	102	1 887	129
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	32	–	2	42	15	28	–	2	32	7
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	24	–	5	27	13	28	–	2	29	10
Überholen trotz Gegenverkehrs	46	6	18	52	20	40	1	18	45	18
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	129	2	34	133	65	83	–	18	92	74
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	9	–	5	13	4	6	–	1	7	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	60	–	17	75	59	42	1	14	38	79
Fehler beim Wiedereinordnen	56	–	12	63	18	42	–	8	54	26
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	101	–	31	99	24	89	–	18	84	20
Fehler beim Überholtwerden	21	–	10	16	10	10	–	4	14	13
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	23	–	2	22	4	43	–	7	50	21
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	–	1	5	2	6	–	–	6	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2011 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – März 2011						dagegen Januar – März 2010				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	231	–	36	276	114	213	1	32	255	108
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	223	–	30	224	210	167	–	22	179	176
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 470	6	269	1 593	906	1 195	9	208	1 333	919
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	31	–	8	36	32	21	–	5	23	38
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	–	2	5	2	5	1	–	5	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	348	5	93	419	213	255	3	54	309	191
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	32	–	11	31	14	32	–	9	34	30
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	6	–	3	5	2	8	1	2	9	3

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	1 337	9	282	1 461	559	954	2	141	1 109	566
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	530	3	101	511	176	482	2	68	479	159
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	632	4	99	648	70	516	–	59	528	71

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	91	1	24	72	–	95	–	22	79	–
An Fußgängerfurten	198	2	43	172	1	168	–	37	141	1
Beim Abbiegen	322	1	75	271	–	269	1	58	231	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	60	–	15	49	–	61	–	17	50	–
An anderen Stellen	497	4	112	420	–	487	6	107	397	1

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	12	–	1	12	–	8	–	1	8	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	14	–	6	10	2	13	–	4	11	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	139	–	22	125	7	97	–	15	86	7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	22	1	4	18	2	16	–	3	14	2

Anmerkung Seite 81

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2011 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – März 2011						dagegen Januar – März 2010				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	6	1	5	4	7	4	–	1	5	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	21	2	2	21	34	11	–	2	11	43
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 030	44	759	3 034	838	2 543	42	603	2 579	1 037

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	28	–	4	28	2	21	–	3	19	1
Bereifung	49	–	16	55	26	86	2	26	96	112
Bremsen	24	–	5	36	12	18	–	2	18	5
Lenkung	1	–	–	1	4	4	–	2	4	2
Zugvorrichtung	1	–	–	1	1	3	–	3	1	1
Andere Mängel	32	–	11	32	23	23	–	4	24	15

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	35	4	19	18	–	35	6	18	19	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	–	2	2	–	2	–	2	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	–	2	4	–	6	2	–	5	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	93	3	43	54	–	86	2	30	68	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	1	2	3	–	2	–	–	2	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	54	–	25	33	–	37	2	17	23	–
An anderen Stellen	137	1	58	84	–	124	2	50	84	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	438	10	202	285	2	381	15	144	268	6
Durch sonstiges falsches Verhalten	51	4	18	40	–	41	4	10	28	–
Nichtbenutzen des Gehweges	22	–	5	21	–	16	–	2	16	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	–	2	5	–	8	–	4	4	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	–	3	3	–	10	–	4	8	–
Andere Fehler der Fußgänger	122	7	30	95	–	82	1	18	65	1

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	–	–	5	–	7	–	2	6	2
----------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Anmerkung Seite 81

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2011 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – März 2011						dagegen Januar – März 2010				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	7	–	1	7	1	8	–	2	10	1
Schnee, Eis	529	3	168	531	258	1 878	19	406	2 021	1 521
Regen	164	1	42	183	105	136	4	30	151	110
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	15	1	5	17	2	12	–	3	11	1

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	–	–	2	1	9	–	1	10	9
Anderer Zustand der Straße	24	–	7	20	11	16	–	2	14	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	–	1	2	1	2	–	1	1	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	1	1	3	–	4	–	2	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	8	–	6	6	2	5	–	1	8	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	16	–	4	15	2	22	–	14	17	10
Blendende Sonne	156	1	40	153	43	77	–	21	92	20
Seitenwind	7	–	5	6	1	12	–	–	15	5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	–	–	1	–	13	1	2	15	2

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	–	1	–	2	–	–	2	1
Wild auf der Fahrbahn	24	1	9	21	3	24	–	5	24	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	32	–	5	34	5	30	–	5	33	7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	14	1	2	13	18	8	–	–	11	16
Sonstige Ursachen	115	3	37	105	60	107	–	25	127	64

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – März 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – März 2011				dagegen Januar – März 2010				Veränderung Januar – März 2011 gegenüber Januar – März 2010			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	717	505	7	98	651	493	10	82	+10,1	+2,4	x	+19,5
darunter												
Alkoholeinfluss	437	284	7	79	412	296	8	70	+6,1	-4,1	x	+12,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	63	47	-	9	58	42	2	6	+8,6	+11,9	x	x
Straßenbenutzung	722	251	13	371	615	263	6	285	+17,4	-4,6	x	+30,2
Geschwindigkeit	1 869	1 409	132	72	2 663	2 155	95	66	-29,8	-34,6	+38,9	+9,1
Abstand	1 547	1 237	44	23	1 481	1 210	26	19	+4,5	+2,2	+69,2	+21,1
Überholen	451	289	41	33	341	234	32	23	+32,3	+23,5	+28,1	+43,5
Vorbeifahren	29	22	-	2	49	41	-	2	-40,8	-46,3	-	-
Nebeneinanderfahren	238	165	2	3	215	141	2	1	+10,7	+17,0	-	x
Vorfahrt, Vorrang	2 149	1 777	11	176	1 701	1 432	7	118	+26,3	+24,1	x	+49,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 508	2 076	12	159	1 957	1 616	6	103	+28,2	+28,5	x	+54,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 170	1 021	6	44	1 080	940	3	31	+8,3	+8,6	x	+41,9
darunter an Überwegen und Furten	290	268	-	6	263	244	-	1	+10,3	+9,8	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	165	143	-	-	119	106	-	-	+38,7	+34,9	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	22	3	-	19	16	-	1	13	+37,5	x	x	+46,2
Ladung, Besetzung	27	14	-	2	15	4	-	2	+80,0	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 091	1 949	158	442	2 593	1 763	81	296	+19,2	+10,6	+95,1	+49,3
<b>Insgesamt</b>	<b>14 705</b>	<b>10 861</b>	<b>426</b>	<b>1 444</b>	<b>13 496</b>	<b>10 398</b>	<b>269</b>	<b>1 041</b>	<b>+9,0</b>	<b>+4,5</b>	<b>+58,4</b>	<b>+38,7</b>



## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.