

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 2010



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 2010

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Oktober 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juli 2009 bis Juli 2010	7
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juli 2009 bis Juli 2010	7
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juli 2010	8
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juli 2010	8
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2010	9
Hinweis	10
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2009	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2010 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2010 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2010 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2010 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2010 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2010 nach Ursachen	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2010 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2010 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2010 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2010 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2010 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juli 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

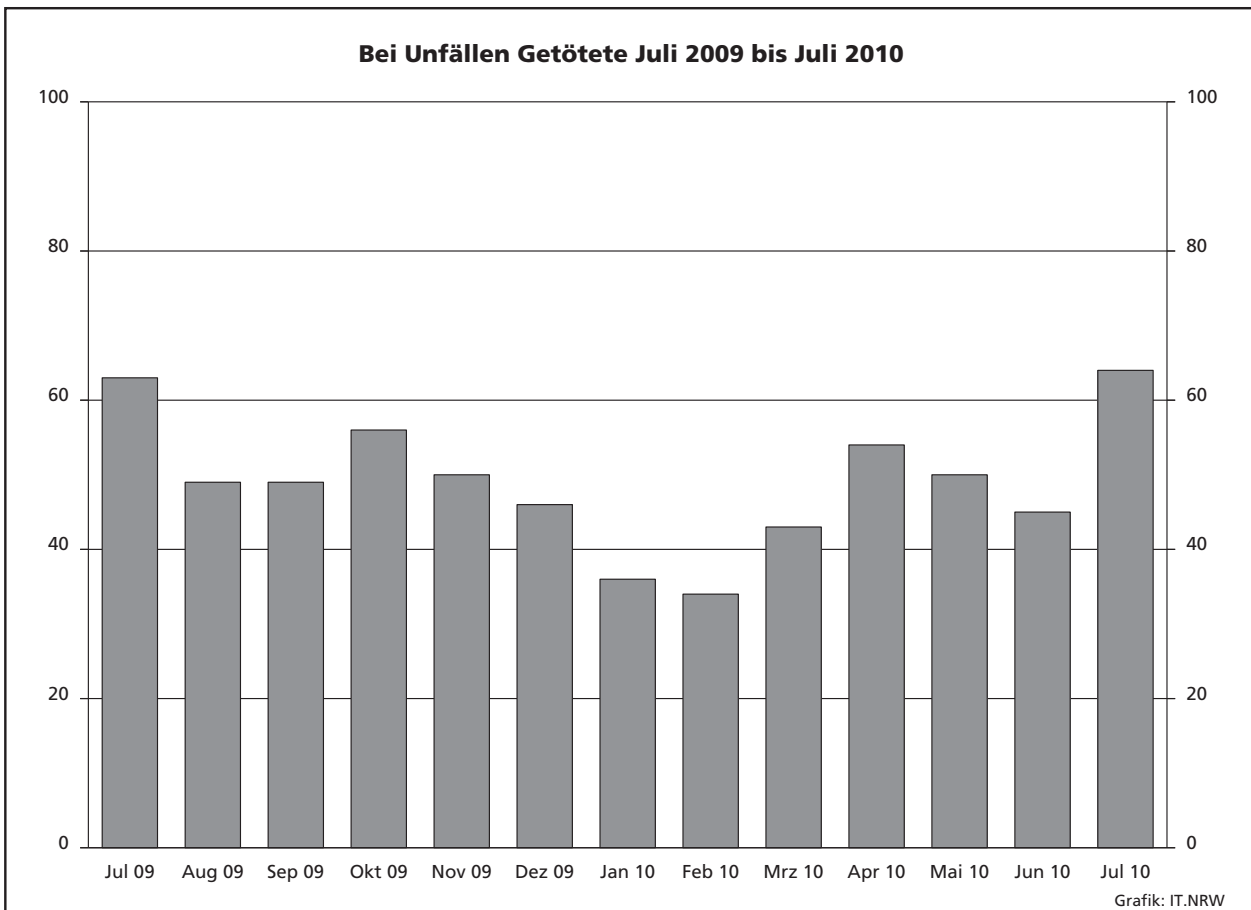
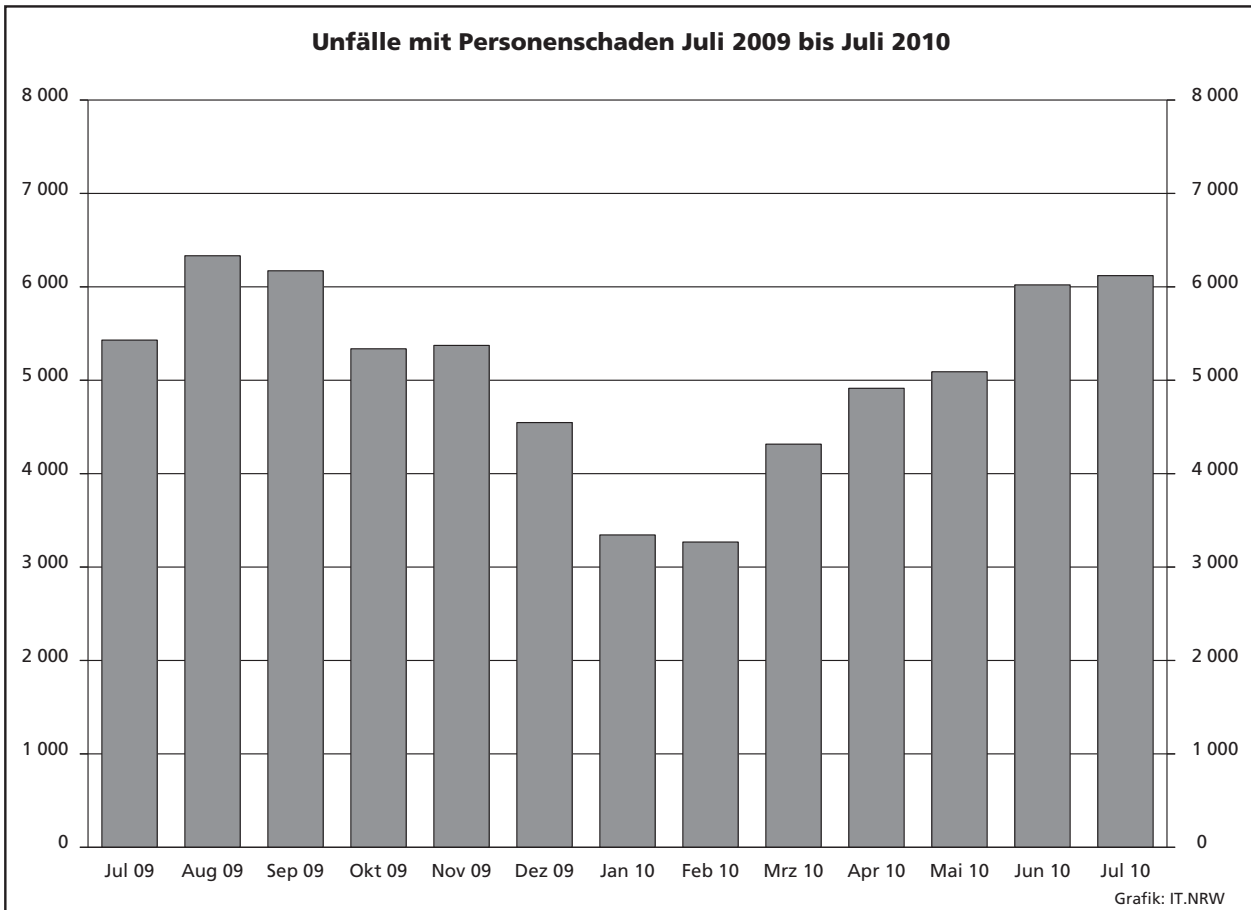
Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

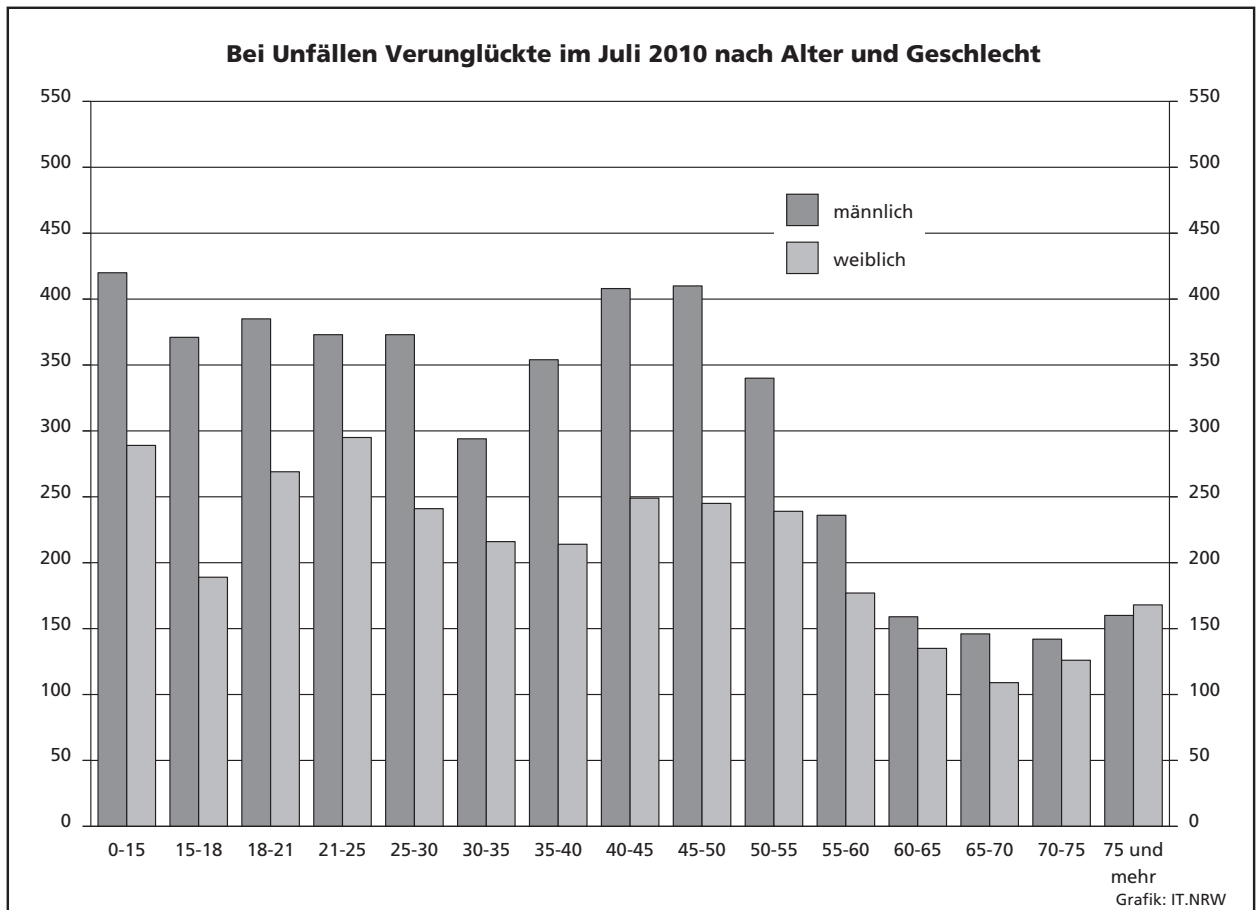
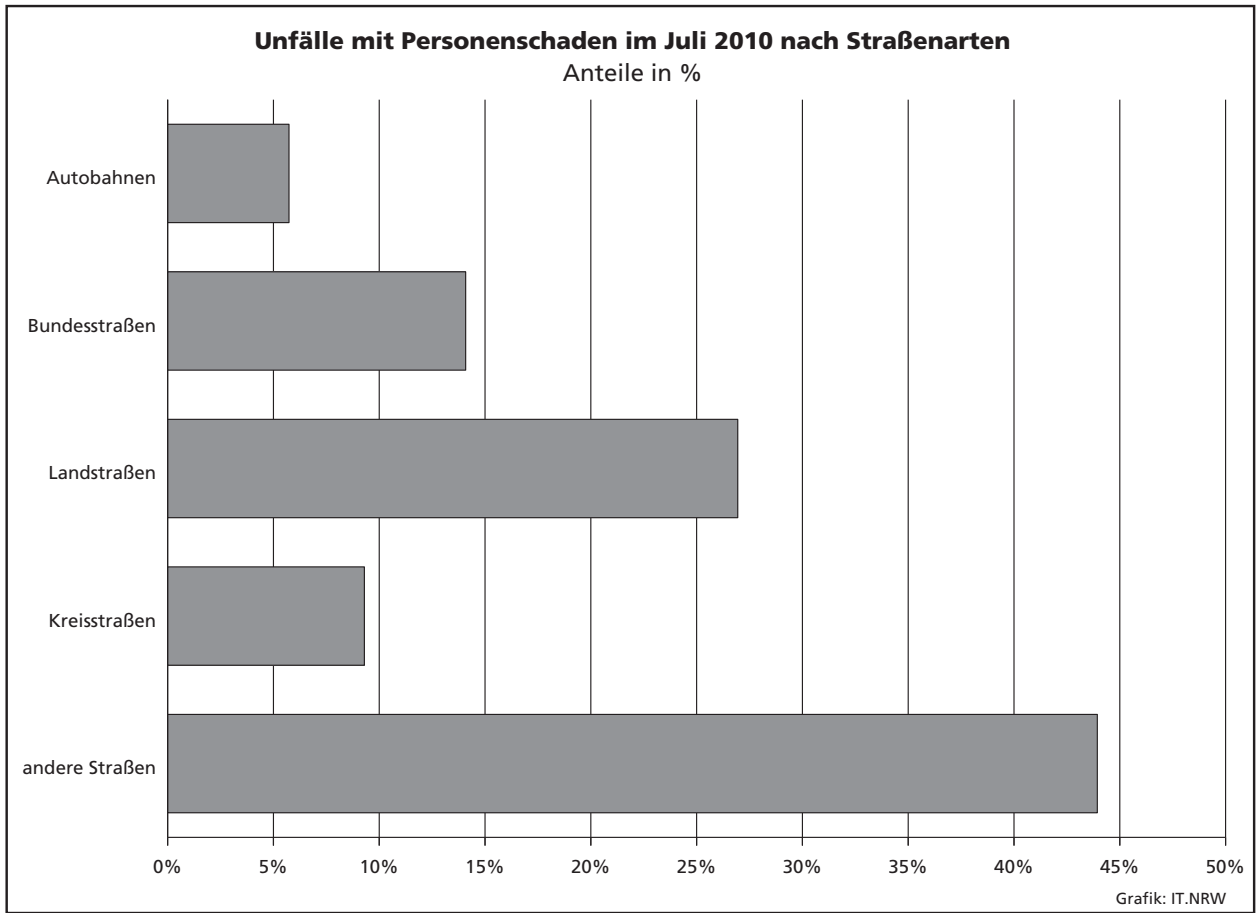
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

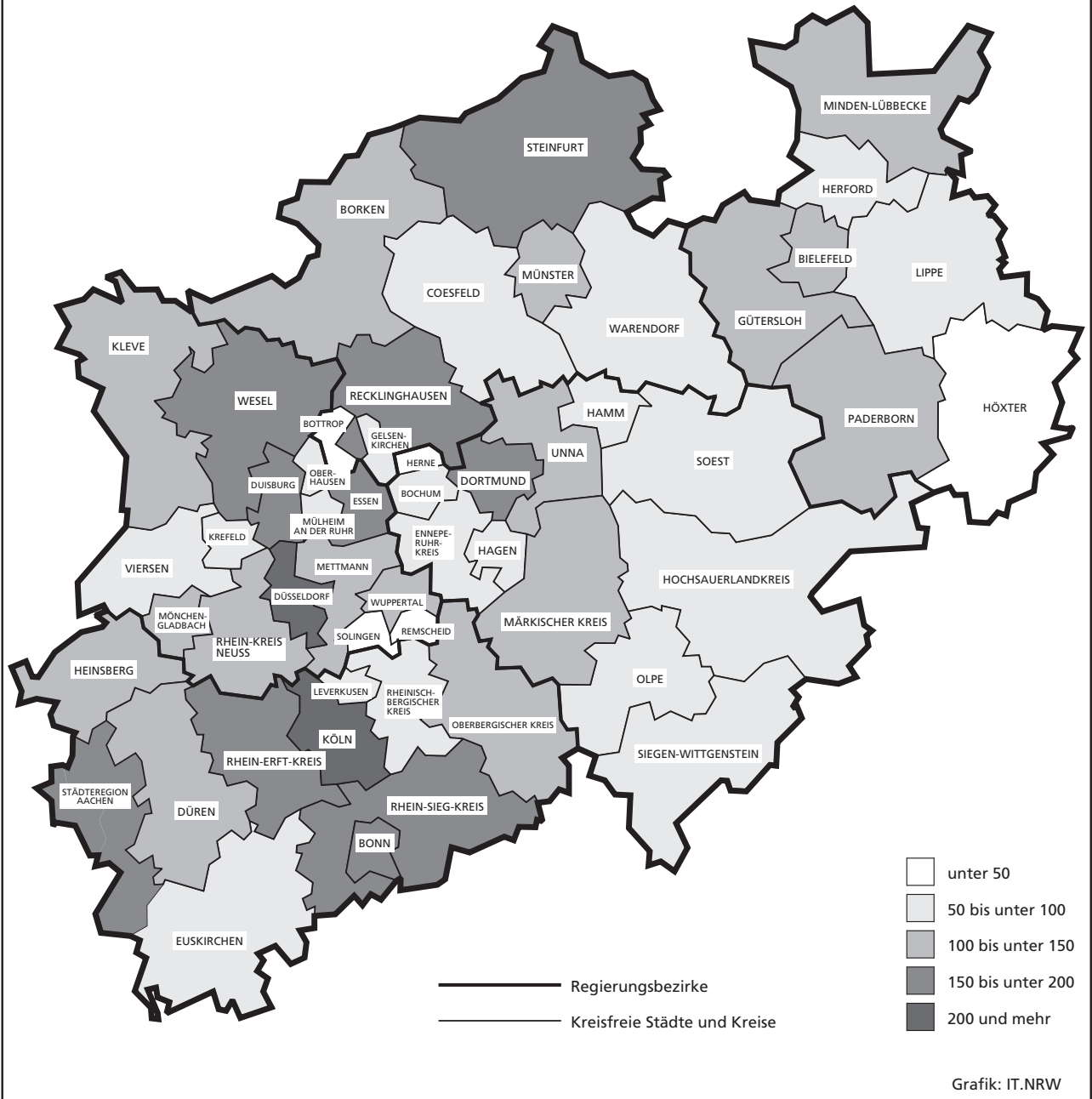
Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Juli 2010



Hinweise

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen.

Die Stadt Aachen wird in der vorliegenden Veröffentlichung ab dem Berichtsjahr 2010 als regionsangehörige Gemeinde der Städteregion Aachen ausgewiesen, die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise zu den Vorjahren ist dadurch nicht mehr gegeben. Die Städteregion Aachen besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2009

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063

1) Siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2010 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juli		
	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	6 120	5 479	+11,7
davon			
mit Getöteten	52	56	-7,1
mit Verletzten	6 068	5 423	+11,9
davon			
mit Schwerverletzten	1 136	1 088	+4,4
mit Leichtverletzten	4 932	4 335	+13,8
mit nur Sachschaden insgesamt	40 677	36 976	+10,0
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 304	1 479	-11,8
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	341	343	-0,6
ohne Einfluss berauschender Mittel	39 032	35 154	+11,0
davon			
innerhalb von Ortschaften	32 714	29 208	+12,0
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	3 795	3 639	+4,3
auf Autobahnen	2 523	2 307	+9,4

1) Siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2010 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Juli 2010				dagegen Juli 2009				Veränderung Juli 2010 gegenüber Juli 2009			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	351	18	144	436	335	6	113	432	+4,8	x	+27,4	+0,9
Bundesstraßen	a	862	14	185	977	825	12	195	891	+4,5	+16,7	-5,1	+9,7
	b	610	6	111	692	540	2	95	592	+13,0	x	+16,8	+16,9
	c	252	8	74	285	285	10	100	299	-11,6	x	-26,0	-4,7
Landstraßen	a	1 649	22	358	1 764	1 499	20	373	1 567	+10,0	+10,0	-4,0	+12,6
	b	1 137	6	202	1 211	1 040	6	205	1 105	+9,3	-	-1,5	+9,6
	c	512	16	156	553	459	14	168	462	+11,5	+14,3	-7,1	+19,7
Kreisstraßen	a	569	3	146	549	574	10	156	556	-0,9	x	-6,4	-1,3
	b	408	-	77	409	390	4	84	379	+4,6	x	-8,3	+7,9
	c	161	3	69	140	184	6	72	177	-12,5	x	-4,2	-20,9
Andere Straßen	a	2 689	7	454	2 664	2 246	16	393	2 238	+19,7	x	+15,5	+19,0
	b	2 530	5	404	2 528	2 113	11	355	2 101	+19,7	x	+13,8	+20,3
	c	159	2	50	136	133	5	38	137	+19,5	x	+31,6	-0,7
Insgesamt	a	6 120	64	1 287	6 390	5 479	64	1 230	5 684	+11,7	-	+4,6	+12,4
	b	4 685	17	794	4 840	4 083	23	739	4 177	+14,7	-26,1	+7,4	+15,9
	c	1 435	47	493	1 550	1 396	41	491	1 507	+2,8	+14,6	+0,4	+2,9

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2010 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Juli 2010				dagegen Juli 2009				Veränderung Juli 2010 gegenüber Juli 2009			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	940	19	352	759	949	15	353	787	-0,9	+26,7	-0,3	-3,6
	b	529	4	168	428	483	3	152	387	+9,5	x	+10,5	+10,6
	c	411	15	184	331	466	12	201	400	-11,8	+25,0	-8,5	-17,3
Abbiege-Unfall	a	955	4	187	1 036	822	12	161	907	+16,2	x	+16,1	+14,2
	b	795	2	133	855	679	8	114	745	+17,1	x	+16,7	+14,8
	c	160	2	54	181	143	4	47	162	+11,9	x	+14,9	+11,7
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 433	14	256	1 507	1 304	12	242	1 361	+9,9	+16,7	+5,8	+10,7
	b	1 185	2	180	1 230	1 057	4	170	1 058	+12,1	x	+5,9	+16,3
	c	248	12	76	277	247	8	72	303	+0,4	x	+5,6	-8,6
Überschreiten-Unfall	a	306	1	74	282	264	3	74	223	+15,9	x	-	+26,5
	b	297	1	70	276	256	2	70	217	+16,0	x	-	+27,2
	c	9	-	4	6	8	1	4	6	x	x	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	271	1	33	270	248	2	28	247	+9,3	x	+17,9	+9,3
	b	266	1	33	263	238	-	27	238	+11,8	x	+22,2	+10,5
	c	5	-	-	7	10	2	1	9	x	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 417	16	230	1 757	1 223	17	223	1 498	+15,9	-5,9	+3,1	+17,3
	b	965	2	114	1 163	825	4	112	1 007	+17,0	x	+1,8	+15,5
	c	452	14	116	594	398	13	111	491	+13,6	+7,7	+4,5	+21,0
Sonstiger Unfall	a	798	9	155	779	669	3	149	661	+19,3	x	+4,0	+17,9
	b	648	5	96	625	545	2	94	525	+18,9	x	+2,1	+19,0
	c	150	4	59	154	124	1	55	136	+21,0	x	+7,3	+13,2
Insgesamt	a	6 120	64	1 287	6 390	5 479	64	1 230	5 684	+11,7	-	+4,6	+12,4
	b	4 685	17	794	4 840	4 083	23	739	4 177	+14,7	-26,1	+7,4	+15,9
	c	1 435	47	493	1 550	1 396	41	491	1 507	+2,8	+14,6	+0,4	+2,9

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2010 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Juli 2010
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	499	3	49	564	424	4	63	475	+17,7	x	-22,2	+18,7
	b	456	3	44	508	382	3	53	429	+19,4	-	-17,0	+18,4
	c	43	-	5	56	42	1	10	46	+2,4	x	x	+21,7
vorausfährt oder wartet	a	879	6	120	1 154	776	5	108	996	+13,3	x	+11,1	+15,9
	b	589	-	44	734	525	-	38	667	+12,2	-	+15,8	+10,0
	c	290	6	76	420	251	5	70	329	+15,5	x	+8,6	+27,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	324	2	60	331	261	2	43	299	+24,1	-	+39,5	+10,7
	b	237	-	38	241	184	1	28	199	+28,8	x	+35,7	+21,1
	c	87	2	22	90	77	1	15	100	+13,0	x	+46,7	-10,0
entgegenkommt	a	372	7	103	448	355	13	109	417	+4,8	x	-5,5	+7,4
	b	263	1	59	310	242	2	58	284	+8,7	x	+1,7	+9,2
	c	109	6	44	138	113	11	51	133	-3,5	x	-13,7	+3,8
einbiegt oder kreuzt	a	1 902	18	346	2 017	1 689	21	326	1 805	+12,6	-14,3	+6,1	+11,7
	b	1 587	4	248	1 670	1 390	10	237	1 431	+14,2	x	+4,6	+16,7
	c	315	14	98	347	299	11	89	374	+5,4	+27,3	+10,1	-7,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	530	2	110	494	447	5	108	389	+18,6	x	+1,9	+27,0
	b	511	2	104	477	430	4	100	376	+18,8	x	+4,0	+26,9
	c	19	-	6	17	17	1	8	13	+11,8	x	x	+30,8
Aufprall auf Hindernis	a	50	-	15	48	35	-	12	23	+42,9	-	+25,0	x
	b	25	-	8	19	21	-	6	15	+19,0	-	x	+26,7
	c	25	-	7	29	14	-	6	8	+78,6	-	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	412	16	182	324	412	6	179	327	-	x	+1,7	-0,9
	b	160	4	63	123	149	-	53	119	+7,4	x	+18,9	+3,4
	c	252	12	119	201	263	6	126	208	-4,2	x	-5,6	-3,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	237	8	99	207	253	5	95	227	-6,3	x	+4,2	-8,8
	b	83	3	32	68	74	-	25	60	+12,2	x	+28,0	+13,3
	c	154	5	67	139	179	5	70	167	-14,0	-	-4,3	-16,8
Unfall anderer Art	a	915	2	203	803	827	3	187	726	+10,6	x	+8,6	+10,6
	b	774	-	154	690	686	3	141	597	+12,8	x	+9,2	+15,6
	c	141	2	49	113	141	-	46	129	-	x	+6,5	-12,4
Insgesamt	a	6 120	64	1 287	6 390	5 479	64	1 230	5 684	+11,7	-	+4,6	+12,4
	b	4 685	17	794	4 840	4 083	23	739	4 177	+14,7	-26,1	+7,4	+15,9
	c	1 435	47	493	1 550	1 396	41	491	1 507	+2,8	+14,6	+0,4	+2,9

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2010 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
			Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
innerhalb von Ortschaften										
1.07.	Donnerstag	223	1	28	194	1	31	227	26	249
2.07.	Freitag	201	1	25	175	2	26	214	35	236
3.07.	Samstag	148	–	28	120	–	30	167	30	178
4.07.	Sonntag	92	–	21	71	–	24	97	14	106
5.07.	Montag	206	2	32	172	2	32	202	29	235
6.07.	Dienstag	183	–	33	150	–	33	172	25	208
7.07.	Mittwoch	222	–	36	186	–	38	214	28	250
8.07.	Donnerstag	181	3	27	151	4	31	190	24	205
9.07.	Freitag	194	–	34	160	–	35	191	17	211
10.07.	Samstag	140	–	27	113	–	29	146	35	175
11.07.	Sonntag	93	–	17	76	–	17	96	22	115
12.07.	Montag	215	1	28	186	1	33	222	32	247
13.07.	Dienstag	189	–	27	162	–	29	197	29	218
14.07.	Mittwoch	229	–	32	197	–	35	231	24	253
15.07.	Donnerstag	200	–	40	160	–	43	209	25	225
16.07.	Freitag	207	1	31	175	1	31	215	42	249
17.07.	Samstag	108	–	17	91	–	20	118	26	134
18.07.	Sonntag	110	1	24	85	1	26	113	29	139
19.07.	Montag	163	–	20	143	–	22	171	18	181
20.07.	Dienstag	151	–	21	130	–	22	149	29	180
21.07.	Mittwoch	122	1	24	97	1	25	116	32	154
22.07.	Donnerstag	104	–	16	88	–	16	110	20	124
23.07.	Freitag	130	–	18	112	–	19	133	26	156
24.07.	Samstag	103	–	12	91	–	12	120	20	123
25.07.	Sonntag	76	1	11	64	1	12	86	20	96
26.07.	Montag	142	1	20	121	1	22	149	30	172
27.07.	Dienstag	99	–	17	82	–	21	105	23	122
28.07.	Mittwoch	101	–	11	90	–	13	108	25	126
29.07.	Donnerstag	115	–	13	102	–	15	130	25	140
30.07.	Freitag	145	1	26	118	1	27	141	22	167
31.07.	Samstag	93	1	20	72	1	25	101	25	118
	Zusammen	4 685	15	736	3 934	17	794	4 840	807	5 492
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.07.	Donnerstag	55	1	21	33	1	23	54	15	70
2.07.	Freitag	51	2	14	35	4	19	55	17	68
3.07.	Samstag	53	1	19	33	1	20	64	24	77
4.07.	Sonntag	30	1	7	22	1	9	30	6	36
5.07.	Montag	62	–	12	50	–	15	75	25	87
6.07.	Dienstag	45	–	7	38	–	7	55	7	52
7.07.	Mittwoch	56	1	14	41	1	15	54	20	76
8.07.	Donnerstag	58	2	17	39	2	18	63	16	74
9.07.	Freitag	71	2	16	53	4	19	79	20	91
10.07.	Samstag	37	1	9	27	1	9	37	15	52
11.07.	Sonntag	44	–	15	29	–	16	50	12	56
12.07.	Montag	55	–	22	33	–	28	53	18	73
13.07.	Dienstag	35	–	7	28	–	8	44	11	46
14.07.	Mittwoch	53	2	13	38	6	16	48	21	74
15.07.	Donnerstag	53	3	15	35	3	15	60	22	75
16.07.	Freitag	57	1	17	39	1	19	67	23	80
17.07.	Samstag	47	2	18	27	2	25	44	19	66
18.07.	Sonntag	57	3	19	35	3	35	66	13	70
19.07.	Montag	52	3	12	37	3	18	68	6	58
20.07.	Dienstag	34	1	13	20	1	18	27	9	43
21.07.	Mittwoch	45	–	6	39	–	7	51	15	60
22.07.	Donnerstag	33	–	6	27	–	6	38	8	41
23.07.	Freitag	58	–	17	41	–	25	69	15	73
24.07.	Samstag	30	–	6	24	–	6	34	13	43
25.07.	Sonntag	41	2	14	25	2	17	37	7	48
26.07.	Montag	32	3	6	23	5	6	30	47	79
27.07.	Dienstag	26	2	8	16	2	12	22	11	37
28.07.	Mittwoch	43	1	14	28	1	16	46	11	54
29.07.	Donnerstag	53	2	15	36	2	22	59	29	82
30.07.	Freitag	38	1	7	30	1	7	46	10	48
31.07.	Samstag	31	–	14	17	–	17	25	12	43
	Zusammen	1 435	37	400	998	47	493	1 550	497	1 932

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2010 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.07.	Donnerstag	278	2	49	227	2	54	281	41	319
2.07.	Freitag	252	3	39	210	6	45	269	52	304
3.07.	Samstag	201	1	47	153	1	50	231	54	255
4.07.	Sonntag	122	1	28	93	1	33	127	20	142
5.07.	Montag	268	2	44	222	2	47	277	54	322
6.07.	Dienstag	228	–	40	188	–	40	227	32	260
7.07.	Mittwoch	278	1	50	227	1	53	268	48	326
8.07.	Donnerstag	239	5	44	190	6	49	253	40	279
9.07.	Freitag	265	2	50	213	4	54	270	37	302
10.07.	Samstag	177	1	36	140	1	38	183	50	227
11.07.	Sonntag	137	–	32	105	–	33	146	34	171
12.07.	Montag	270	1	50	219	1	61	275	50	320
13.07.	Dienstag	224	–	34	190	–	37	241	40	264
14.07.	Mittwoch	282	2	45	235	6	51	279	45	327
15.07.	Donnerstag	253	3	55	195	3	58	269	47	300
16.07.	Freitag	264	2	48	214	2	50	282	65	329
17.07.	Samstag	155	2	35	118	2	45	162	45	200
18.07.	Sonntag	167	4	43	120	4	61	179	42	209
19.07.	Montag	215	3	32	180	3	40	239	24	239
20.07.	Dienstag	185	1	34	150	1	40	176	38	223
21.07.	Mittwoch	167	1	30	136	1	32	167	47	214
22.07.	Donnerstag	137	–	22	115	–	22	148	28	165
23.07.	Freitag	188	–	35	153	–	44	202	41	229
24.07.	Samstag	133	–	18	115	–	18	154	33	166
25.07.	Sonntag	117	3	25	89	3	29	123	27	144
26.07.	Montag	174	4	26	144	6	28	179	77	251
27.07.	Dienstag	125	2	25	98	2	33	127	34	159
28.07.	Mittwoch	144	1	25	118	1	29	154	36	180
29.07.	Donnerstag	168	2	28	138	2	37	189	54	222
30.07.	Freitag	183	2	33	148	2	34	187	32	215
31.07.	Samstag	124	1	34	89	1	42	126	37	161
	Insgesamt	6 120	52	1 136	4 932	64	1 287	6 390	1 304	7 424

auf Bundesautobahnen

1.07.	Donnerstag	14	–	5	9	–	6	12	8	22
2.07.	Freitag	17	1	2	14	3	5	23	6	23
3.07.	Samstag	18	–	8	10	–	8	26	13	31
4.07.	Sonntag	5	–	2	3	–	3	4	–	5
5.07.	Montag	18	–	7	11	–	10	24	17	35
6.07.	Dienstag	13	–	2	11	–	2	19	3	16
7.07.	Mittwoch	12	–	3	9	–	3	16	5	17
8.07.	Donnerstag	13	–	4	9	–	4	12	6	19
9.07.	Freitag	16	1	3	12	3	6	23	10	26
10.07.	Samstag	11	–	3	8	–	3	11	4	15
11.07.	Sonntag	10	–	1	9	–	1	15	6	16
12.07.	Montag	15	–	4	11	–	8	19	7	22
13.07.	Dienstag	11	–	2	9	–	2	16	5	16
14.07.	Mittwoch	10	–	1	9	–	1	10	8	18
15.07.	Donnerstag	9	–	4	5	–	4	15	8	17
16.07.	Freitag	16	–	5	11	–	5	20	9	25
17.07.	Samstag	9	–	5	4	–	7	10	10	19
18.07.	Sonntag	10	1	2	7	1	14	26	3	13
19.07.	Montag	18	3	5	10	3	11	29	3	21
20.07.	Dienstag	5	–	1	4	–	4	4	3	8
21.07.	Mittwoch	11	–	1	10	–	2	15	11	22
22.07.	Donnerstag	7	–	–	7	–	–	7	3	10
23.07.	Freitag	16	–	4	12	–	7	19	8	24
24.07.	Samstag	9	–	–	9	–	–	13	6	15
25.07.	Sonntag	11	–	3	8	–	4	8	3	14
26.07.	Montag	8	2	3	3	4	3	5	30	38
27.07.	Dienstag	4	2	1	1	2	3	1	3	7
28.07.	Mittwoch	12	1	4	7	1	5	14	8	20
29.07.	Donnerstag	8	1	4	3	1	7	7	17	25
30.07.	Freitag	9	–	2	7	–	2	8	2	11
31.07.	Samstag	6	–	3	3	–	4	5	4	10
	Zusammen	351	12	94	245	18	144	436	229	580

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juli											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	709	611	+16,0	7	5	x	88	89	-1,1	614	517	+18,8
	b	420	332	+26,5	4	4	-	52	50	+4,0	364	278	+30,9
	c	289	279	+3,6	3	1	x	36	39	-7,7	250	239	+4,6
15 – 18	a	560	396	+41,4	1	4	x	89	61	+45,9	470	331	+42,0
	b	371	238	+55,9	1	3	x	64	35	+82,9	306	200	+53,0
	c	189	158	+19,6	-	1	x	25	26	-3,8	164	131	+25,2
18 – 21	a	654	595	+9,9	3	6	x	114	114	-	537	475	+13,1
	b	385	330	+16,7	2	6	x	76	73	+4,1	307	251	+22,3
	c	269	265	+1,5	1	-	x	38	41	-7,3	230	224	+2,7
21 – 25	a	668	553	+20,8	10	2	x	116	96	+20,8	542	455	+19,1
	b	373	318	+17,3	4	2	x	69	63	+9,5	300	253	+18,6
	c	295	235	+25,5	6	-	x	47	33	+42,4	242	202	+19,8
25 – 30	a	614	627	-2,1	6	4	x	84	87	-3,4	524	536	-2,2
	b	373	356	+4,8	4	4	-	56	58	-3,4	313	294	+6,5
	c	241	271	-11,1	2	-	x	28	29	-3,4	211	242	-12,8
30 – 35	a	510	495	+3,0	2	5	x	90	78	+15,4	418	412	+1,5
	b	294	313	-6,1	2	4	x	58	53	+9,4	234	256	-8,6
	c	216	182	+18,7	-	1	x	32	25	+28,0	184	156	+17,9
35 – 40	a	568	473	+20,1	4	1	x	88	80	+10,0	476	392	+21,4
	b	354	291	+21,6	4	1	x	59	55	+7,3	291	235	+23,8
	c	214	182	+17,6	-	-	-	29	25	+16,0	185	157	+17,8
40 – 45	a	657	636	+3,3	7	5	x	102	98	+4,1	548	533	+2,8
	b	408	389	+4,9	6	4	x	77	72	+6,9	325	313	+3,8
	c	249	247	+0,8	1	1	-	25	26	-3,8	223	220	+1,4
45 – 50	a	655	602	+8,8	2	5	x	110	112	-1,8	543	485	+12,0
	b	410	350	+17,1	2	4	x	82	74	+10,8	326	272	+19,9
	c	245	252	-2,8	-	1	x	28	38	-26,3	217	213	+1,9
50 – 55	a	579	459	+26,1	4	1	x	105	83	+26,5	470	375	+25,3
	b	340	285	+19,3	1	1	-	70	61	+14,8	269	223	+20,6
	c	239	174	+37,4	3	-	x	35	22	+59,1	201	152	+32,2
55 – 60	a	413	385	+7,3	2	3	x	73	64	+14,1	338	318	+6,3
	b	236	214	+10,3	2	3	x	38	34	+11,8	196	177	+10,7
	c	177	171	+3,5	-	-	-	35	30	+16,7	142	141	+0,7
60 – 65	a	294	281	+4,6	3	-	x	42	63	-33,3	249	218	+14,2
	b	159	179	-11,2	3	-	x	26	48	-45,8	130	131	-0,8
	c	135	102	+32,4	-	-	-	16	15	+6,7	119	87	+36,8
65 – 70	a	255	293	-13,0	4	6	x	47	66	-28,8	204	221	-7,7
	b	146	170	-14,1	3	5	x	25	42	-40,5	118	123	-4,1
	c	109	123	-11,4	1	1	-	22	24	-8,3	86	98	-12,2
70 – 75	a	268	256	+4,7	2	5	x	68	57	+19,3	198	194	+2,1
	b	142	145	-2,1	2	4	x	33	31	+6,5	107	110	-2,7
	c	126	111	+13,5	-	1	x	35	26	+34,6	91	84	+8,3
75 und mehr	a	328	309	+6,1	7	12	x	71	82	-13,4	250	215	+16,3
	b	160	153	+4,6	3	6	x	35	40	-12,5	122	107	+14,0
	c	168	156	+7,7	4	6	x	36	42	-14,3	128	108	+18,5
Zusammen	a	7 732	6 971	+10,9	64	64	-	1 287	1 230	+4,6	6 381	5 677	+12,4
	b	4 571	4 063	+12,5	43	51	-15,7	820	789	+3,9	3 708	3 223	+15,0
	c	3 161	2 908	+8,7	21	13	+61,5	467	441	+5,9	2 673	2 454	+8,9
Ohne Angabe	a	9	7	x	-	-	-	-	-	-	9	7	x
Insgesamt	a	7 741	6 978	+10,9	64	64	-	1 287	1 230	+4,6	6 390	5 684	+12,4

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juli											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	704	535	+31,6	2	2	–	137	84	+63,1	565	449	+25,8
	b	601	473	+27,1	2	2	–	111	72	+54,2	488	399	+22,3
	c	103	62	+66,1	–	–	–	26	12	x	77	50	+54,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	678	655	+3,5	15	11	+36,4	196	210	–6,7	467	434	+7,6
	b	443	409	+8,3	5	3	x	94	105	–10,5	344	301	+14,3
	c	235	246	–4,5	10	8	x	102	105	–2,9	123	133	–7,5
Personenkraftwagen	a	3 343	3 187	+4,9	31	23	+34,8	423	456	–7,2	2 889	2 708	+6,7
	b	1 978	1 806	+9,5	6	2	x	168	170	–1,2	1 804	1 634	+10,4
	c	1 365	1 381	–1,2	25	21	+19,0	255	286	–10,8	1 085	1 074	+1,0
Bussen	a	158	144	+9,7	1	–	x	17	12	+41,7	140	132	+6,1
	b	131	121	+8,3	–	–	–	5	11	x	126	110	+14,5
	c	27	23	+17,4	1	–	x	12	1	x	14	22	–36,4
Güterkraftfahrzeugen	a	148	155	–4,5	3	3	–	27	33	–18,2	118	119	–0,8
	b	56	65	–13,8	–	–	–	8	10	x	48	55	–12,7
	c	92	90	+2,2	3	3	–	19	23	–17,4	70	64	+9,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	7	4	x	–	–	–	2	2	–	5	2	x
	b	1	2	x	–	–	–	–	1	x	1	1	–
	c	6	2	x	–	–	–	2	1	x	4	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	23	29	–20,7	–	–	–	5	6	x	18	23	–21,7
	b	16	21	–23,8	–	–	–	5	4	x	11	17	–35,3
	c	7	8	x	–	–	–	–	2	x	7	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 061	4 709	+7,5	52	39	+33,3	807	803	+0,5	4 202	3 867	+8,7
	b	3 226	2 897	+11,4	13	7	x	391	373	+4,8	2 822	2 517	+12,1
	c	1 835	1 812	+1,3	39	32	+21,9	416	430	–3,3	1 380	1 350	+2,2
Fahrrädern	a	2 038	1 686	+20,9	10	16	–37,5	359	295	+21,7	1 669	1 375	+21,4
	b	1 809	1 490	+21,4	2	8	x	293	244	+20,1	1 514	1 238	+22,3
	c	229	196	+16,8	8	8	–	66	51	+29,4	155	137	+13,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	306	247	+23,9	2	3	x	34	28	+21,4	270	216	+25,0
	b	284	227	+25,1	–	2	x	29	21	+38,1	255	204	+25,0
	c	22	20	+10,0	2	1	x	5	7	x	15	12	+25,0
anderen Fahrzeugen	a	36	38	–5,3	–	1	x	3	4	x	33	33	–
	b	36	29	+24,1	–	1	x	3	4	x	33	24	+37,5
	c	–	9	x	–	–	–	–	–	–	9	–	x
Fußgänger	a	585	521	+12,3	2	8	x	114	124	–8,1	469	389	+20,6
	b	563	502	+12,2	2	7	x	107	115	–7,0	454	380	+19,5
	c	22	19	+15,8	–	1	x	7	9	x	15	9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	164	121	+35,5	1	1	–	39	36	+8,3	124	84	+47,6
	b	161	119	+35,3	1	1	–	37	34	+8,8	123	84	+46,4
	c	3	2	x	–	–	–	2	2	–	1	–	x
65 und mehr Jahren	a	117	108	+8,3	1	2	x	32	34	–5,9	84	72	+16,7
	b	115	104	+10,6	1	2	x	32	33	–3,0	82	69	+18,8
	c	2	4	x	–	–	–	–	1	x	2	3	x
Andere Personen	a	21	24	–12,5	–	–	–	4	4	–	17	20	–15,0
	b	17	21	–19,0	–	–	–	–	3	x	17	18	–5,6
	c	4	3	x	–	–	–	4	1	x	–	2	x
Insgesamt	a	7 741	6 978	+10,9	64	64	–	1 287	1 230	+4,6	6 390	5 684	+12,4
	b	5 651	4 939	+14,4	17	23	–26,1	794	739	+7,4	4 840	4 177	+15,9
	c	2 090	2 039	+2,5	47	41	+14,6	493	491	+0,4	1 550	1 507	+2,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	709	611	+16,0	7	5	x	88	89	–1,1	614	517	+18,8
	b	595	491	+21,2	2	3	x	69	62	+11,3	524	426	+23,0
	c	114	120	–5,0	5	2	x	19	27	–29,6	90	91	–1,1
65 und mehr Jahren	a	851	858	–0,8	13	23	–43,5	186	205	–9,3	652	630	+3,5
	b	680	666	+2,1	4	13	x	138	159	–13,2	538	494	+8,9
	c	171	192	–10,9	9	10	x	48	46	+4,3	114	136	–16,2

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Juli 2010					dagegen Juli 2009	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	709	189	1	306	164	611	199
	b	420	89	–	211	90	332	81
	c	289	100	1	95	74	279	118
15 – 18	a	560	95	58	160	24	396	80
	b	371	40	48	110	12	238	31
	c	189	55	10	50	12	158	49
18 – 21	a	654	386	60	96	26	595	388
	b	385	208	50	55	14	330	200
	c	269	178	10	41	12	265	188
21 – 25	a	668	397	47	98	30	553	331
	b	373	189	41	55	19	318	168
	c	295	208	6	43	11	235	163
25 – 35	a	1 124	584	90	233	62	1 122	618
	b	667	289	81	142	36	669	315
	c	457	295	9	91	26	453	303
35 – 45	a	1 225	570	136	282	61	1 109	551
	b	762	288	118	181	42	680	282
	c	463	282	18	101	19	429	269
45 – 55	a	1 234	508	195	307	61	1 061	440
	b	750	223	166	211	33	635	198
	c	484	285	29	96	28	426	242
55 – 65	a	707	294	69	240	37	666	266
	b	395	128	67	136	16	393	135
	c	312	166	2	104	21	273	131
65 und mehr	a	851	320	22	312	117	858	314
	b	448	152	22	184	38	468	147
	c	403	168	–	128	79	390	167
Zusammen	a	7 732	3 343	678	2 034	582	6 971	3 187
	b	4 571	1 606	593	1 285	300	4 063	1 557
	c	3 161	1 737	85	749	282	2 908	1 630
Ohne Angabe	a	9	–	–	4	3	7	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	7 741	3 343	678	2 038	585	6 978	3 187

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Juli 2009				Veränderung Juli 2010 gegenüber Juli 2009				
Anzahl				%					
noch: Insgesamt									
unter 15	a	3	247	121	+16,0	-5,0	x	+23,9	+35,5
	b	2	163	69	+26,5	+9,9	x	+29,4	+30,4
	c	1	84	52	+3,6	-15,3	-	+13,1	+42,3
15 – 18	a	32	96	19	+41,4	+18,8	+81,3	+66,7	+26,3
	b	24	60	6	+55,9	+29,0	x	+83,3	x
	c	8	36	13	+19,6	+12,2	x	+38,9	-7,7
18 – 21	a	56	61	17	+9,9	-0,5	+7,1	+57,4	+52,9
	b	47	35	7	+16,7	+4,0	+6,4	+57,1	x
	c	9	26	10	+1,5	-5,3	x	+57,7	+20,0
21 – 25	a	45	80	23	+20,8	+19,9	+4,4	+22,5	+30,4
	b	39	50	15	+17,3	+12,5	+5,1	+10,0	+26,7
	c	6	30	8	+25,5	+27,6	-	+43,3	x
25 – 35	a	108	212	64	+0,2	-5,5	-16,7	+9,9	-3,1
	b	96	131	41	-0,3	-8,3	-15,6	+8,4	-12,2
	c	12	81	23	+0,9	-2,6	x	+12,3	+13,0
35 – 45	a	134	228	56	+10,5	+3,4	+1,5	+23,7	+8,9
	b	113	148	36	+12,1	+2,1	+4,4	+22,3	+16,7
	c	21	80	20	+7,9	+4,8	-14,3	+26,3	-5,0
45 – 55	a	167	253	55	+16,3	+15,5	+16,8	+21,3	+10,9
	b	138	157	26	+18,1	+12,6	+20,3	+34,4	+26,9
	c	29	96	29	+13,6	+17,8	-	-	-3,4
55 – 65	a	74	191	57	+6,2	+10,5	-6,8	+25,7	-35,1
	b	69	118	15	+0,5	-5,2	-2,9	+15,3	+6,7
	c	5	73	42	+14,3	+26,7	x	+42,5	-50,0
65 und mehr	a	36	314	108	-0,8	+1,9	-38,9	-0,6	+8,3
	b	35	187	48	-4,3	+3,4	-37,1	-1,6	-20,8
	c	1	127	60	+3,3	+0,6	x	+0,8	+31,7
Zusammen	a	655	1 682	520	+10,9	+4,9	+3,5	+20,9	+11,9
	b	563	1 049	263	+12,5	+3,1	+5,3	+22,5	+14,1
	c	92	633	257	+8,7	+6,6	-7,6	+18,3	+9,7
Ohne Angabe	a	-	4	1	x	-	-	-	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	655	1 686	521	+10,9	+4,9	+3,5	+20,9	+12,3

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Juli 2010					dagegen Juli 2009	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	7	4	–	2	1	5	1
	b	4	2	–	1	1	4	–
	c	3	2	–	1	–	1	1
15 – 18	a	1	–	1	–	–	4	2
	b	1	–	1	–	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	1	1
18 – 21	a	3	2	1	–	–	6	4
	b	2	1	1	–	–	6	4
	c	1	1	–	–	–	–	–
21 – 25	a	10	6	2	–	–	2	1
	b	4	2	2	–	–	2	1
	c	6	4	–	–	–	–	–
25 – 35	a	8	6	1	–	–	9	3
	b	6	5	1	–	–	8	2
	c	2	1	–	–	–	1	1
35 – 45	a	11	3	5	1	–	6	2
	b	10	2	5	1	–	5	1
	c	1	1	–	–	–	1	1
45 – 55	a	6	2	2	1	–	6	3
	b	3	1	2	–	–	5	2
	c	3	1	–	1	–	1	1
55 – 65	a	5	1	1	3	–	3	1
	b	5	1	1	3	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
65 und mehr	a	13	7	2	3	1	23	6
	b	8	3	2	3	–	15	2
	c	5	4	–	–	1	8	4
Zusammen	a	64	31	15	10	2	64	23
	b	43	17	15	8	1	51	14
	c	21	14	–	2	1	13	9
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	64	31	15	10	2	64	23

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Juli 2009				Veränderung Juli 2010 gegenüber Juli 2009				
Anzahl				%					
noch: Getötete									
unter 15	a	–	3	1	x	x	–	x	–
	b	–	3	1	–	x	–	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	x	–
15 – 18	a	–	2	–	x	x	x	x	–
	b	–	2	–	x	x	x	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
18 – 21	a	2	–	–	x	x	x	–	–
	b	2	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	1	–	–	x	x	x	–	–
	b	1	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	a	2	–	3	x	x	x	–	x
	b	2	–	3	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	–	–	–	–
35 – 45	a	1	1	2	x	x	x	–	x
	b	1	1	2	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	3	–	–	–	x	x	x	–
	b	3	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	–	–	x	–
55 – 65	a	–	–	–	x	–	x	x	–
	b	–	–	–	x	–	x	x	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
65 und mehr	a	2	10	2	–43,5	x	–	x	x
	b	1	7	2	x	x	x	x	x
	c	1	3	–	x	–	x	x	x
Zusammen	a	11	16	8	–	+34,8	+36,4	–37,5	x
	b	10	13	8	–15,7	+21,4	+50,0	x	x
	c	1	3	–	+61,5	x	x	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	11	16	8	–	+34,8	+36,4	–37,5	x

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Juli 2010					dagegen Juli 2009	
Anzahl								
Schwerverletzte								
unter 15	a	88	14	–	34	39	89	21
	b	52	6	–	23	22	50	8
	c	36	8	–	11	17	39	13
15 – 18	a	89	17	22	22	4	61	15
	b	64	9	18	16	2	35	7
	c	25	8	4	6	2	26	8
18 – 21	a	114	53	19	16	4	114	78
	b	76	33	15	11	3	73	45
	c	38	20	4	5	1	41	33
21 – 25	a	116	68	16	8	5	96	52
	b	69	32	14	6	4	63	29
	c	47	36	2	2	1	33	23
25 – 35	a	174	71	23	37	9	165	72
	b	114	39	18	22	7	111	41
	c	60	32	5	15	2	54	31
35 – 45	a	190	54	43	51	8	178	61
	b	136	29	36	35	6	127	34
	c	54	25	7	16	2	51	27
45 – 55	a	215	61	55	58	5	195	54
	b	152	32	46	43	3	135	29
	c	63	29	9	15	2	60	25
55 – 65	a	115	32	13	47	8	127	45
	b	64	11	13	27	1	82	26
	c	51	21	–	20	7	45	19
65 und mehr	a	186	53	5	86	32	205	58
	b	93	28	5	43	10	113	33
	c	93	25	–	43	22	92	25
Zusammen	a	1 287	423	196	359	114	1 230	456
	b	820	219	165	226	58	789	252
	c	467	204	31	133	56	441	204
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	1 287	423	196	359	114	1 230	456

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr									
	darunter			insgesamt	darunter			Fußgänger		
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von					
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Juli 2009				Veränderung Juli 2010 gegenüber Juli 2009					
Anzahl				%						
noch: Schwerverletzte										
unter 15	a	2	28	36	-1,1	-33,3	x	+21,4	+8,3	
	b	1	16	23	+4,0	x	x	+43,8	-4,3	
	c	1	12	13	-7,7	x	x	-8,3	+30,8	
15 – 18	a	6	14	5	+45,9	+13,3	x	+57,1	x	
	b	3	10	3	+82,9	x	x	+60,0	x	
	c	3	4	2	-3,8	-	x	x	-	
18 – 21	a	16	8	4	-	-32,1	+18,8	x	-	
	b	13	5	3	+4,1	-26,7	+15,4	x	-	
	c	3	3	1	-7,3	-39,4	x	x	-	
21 – 25	a	20	9	4	+20,8	+30,8	-20,0	x	x	
	b	18	6	3	+9,5	+10,3	-22,2	-	x	
	c	2	3	1	+42,4	+56,5	-	x	-	
25 – 35	a	39	27	14	+5,5	-1,4	-41,0	+37,0	x	
	b	36	15	9	+2,7	-4,9	-50,0	+46,7	x	
	c	3	12	5	+11,1	+3,2	x	+25,0	x	
35 – 45	a	47	34	9	+6,7	-11,5	-8,5	+50,0	x	
	b	43	28	4	+7,1	-14,7	-16,3	+25,0	x	
	c	4	6	5	+5,9	-7,4	x	x	x	
45 – 55	a	53	53	5	+10,3	+13,0	+3,8	+9,4	-	
	b	45	31	3	+12,6	+10,3	+2,2	+38,7	-	
	c	8	22	2	+5,0	+16,0	x	-31,8	-	
55 – 65	a	20	32	13	-9,4	-28,9	-35,0	+46,9	x	
	b	18	19	4	-22,0	-57,7	-27,8	+42,1	x	
	c	2	13	9	+13,3	+10,5	x	+53,8	x	
65 und mehr	a	7	90	34	-9,3	-8,6	x	-4,4	-5,9	
	b	7	51	15	-17,7	-15,2	x	-15,7	-33,3	
	c	-	39	19	+1,1	-	-	+10,3	+15,8	
Zusammen	a	210	295	124	+4,6	-7,2	-6,7	+21,7	-8,1	
	b	184	181	67	+3,9	-13,1	-10,3	+24,9	-13,4	
	c	26	114	57	+5,9	-	+19,2	+16,7	-1,8	
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-	
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	a	210	295	124	+4,6	-7,2	-6,7	+21,7	-8,1	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Juli 2010					dagegen Juli 2009	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	614	171	1	270	124	517	177
	b	364	81	–	187	67	278	73
	c	250	90	1	83	57	239	104
15 – 18	a	470	78	35	138	20	331	63
	b	306	31	29	94	10	200	23
	c	164	47	6	44	10	131	40
18 – 21	a	537	331	40	80	22	475	306
	b	307	174	34	44	11	251	151
	c	230	157	6	36	11	224	155
21 – 25	a	542	323	29	90	25	455	278
	b	300	155	25	49	15	253	138
	c	242	168	4	41	10	202	140
25 – 35	a	942	507	66	196	53	948	543
	b	547	245	62	120	29	550	272
	c	395	262	4	76	24	398	271
35 – 45	a	1 024	513	88	230	53	925	488
	b	616	257	77	145	36	548	247
	c	408	256	11	85	17	377	241
45 – 55	a	1 013	445	138	248	56	860	383
	b	595	190	118	168	30	495	167
	c	418	255	20	80	26	365	216
55 – 65	a	587	261	55	190	29	536	220
	b	326	116	53	106	15	308	108
	c	261	145	2	84	14	228	112
65 und mehr	a	652	260	15	223	84	630	250
	b	347	121	15	138	28	340	112
	c	305	139	–	85	56	290	138
Zusammen	a	6 381	2 889	467	1 665	466	5 677	2 708
	b	3 708	1 370	413	1 051	241	3 223	1 291
	c	2 673	1 519	54	614	225	2 454	1 417
Ohne Angabe	a	9	–	–	4	3	7	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	6 390	2 889	467	1 669	469	5 684	2 708

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Juli 2009				Veränderung Juli 2010 gegenüber Juli 2009				
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	1	216	84	+18,8	-3,4	-	+25,0	+47,6
	b	1	144	45	+30,9	+11,0	x	+29,9	+48,9
	c	-	72	39	+4,6	-13,5	x	+15,3	+46,2
15 – 18	a	26	80	14	+42,0	+23,8	+34,6	+72,5	+42,9
	b	21	48	3	+53,0	+34,8	+38,1	+95,8	x
	c	5	32	11	+25,2	+17,5	x	+37,5	-9,1
18 – 21	a	38	53	13	+13,1	+8,2	+5,3	+50,9	+69,2
	b	32	30	4	+22,3	+15,2	+6,3	+46,7	x
	c	6	23	9	+2,7	+1,3	-	+56,5	x
21 – 25	a	24	71	19	+19,1	+16,2	+20,8	+26,8	+31,6
	b	20	44	12	+18,6	+12,3	+25,0	+11,4	+25,0
	c	4	27	7	+19,8	+20,0	-	+51,9	x
25 – 35	a	67	185	47	-0,6	-6,6	-1,5	+5,9	+12,8
	b	58	116	29	-0,5	-9,9	+6,9	+3,4	-
	c	9	69	18	-0,8	-3,3	x	+10,1	+33,3
35 – 45	a	86	193	45	+10,7	+5,1	+2,3	+19,2	+17,8
	b	69	119	30	+12,4	+4,0	+11,6	+21,8	+20,0
	c	17	74	15	+8,2	+6,2	-35,3	+14,9	+13,3
45 – 55	a	111	200	50	+17,8	+16,2	+24,3	+24,0	+12,0
	b	90	126	23	+20,2	+13,8	+31,1	+33,3	+30,4
	c	21	74	27	+14,5	+18,1	-4,8	+8,1	-3,7
55 – 65	a	54	159	44	+9,5	+18,6	+1,9	+19,5	-34,1
	b	51	99	11	+5,8	+7,4	+3,9	+7,1	+36,4
	c	3	60	33	+14,5	+29,5	x	+40,0	-57,6
65 und mehr	a	27	214	72	+3,5	+4,0	-44,4	+4,2	+16,7
	b	27	129	31	+2,1	+8,0	-44,4	+7,0	-9,7
	c	-	85	41	+5,2	+0,7	-	-	+36,6
Zusammen	a	434	1 371	388	+12,4	+6,7	+7,6	+21,4	+20,1
	b	369	855	188	+15,0	+6,1	+11,9	+22,9	+28,2
	c	65	516	200	+8,9	+7,2	-16,9	+19,0	+12,5
Ohne Angabe	a	-	4	1	x	-	-	-	x
Insgesamt	a	434	1 375	389	+12,4	+6,7	+7,6	+21,4	+20,6

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Juli 2010		dagegen Juli 2009		Veränderung Juli 2010 gegenüber Juli 2009		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	697	11	539	29	+29,3	-62,1
	b	594	11	480	24	+23,8	-54,2
	c	103	-	59	5	+74,6	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	673	30	659	32	+2,1	-6,3
	b	436	20	409	13	+6,6	+53,8
	c	237	10	250	19	-5,2	-47,4
Personenkraftwagen	a	6 704	2 171	6 071	2 335	+10,4	-7,0
	b	4 951	1 431	4 406	1 505	+12,4	-4,9
	c	1 753	740	1 665	830	+5,3	-10,8
Bussen	a	132	9	94	14	+40,4	x
	b	123	5	85	8	+44,7	x
	c	9	4	9	6	-	x
Güterkraftfahrzeugen	a	659	217	613	228	+7,5	-4,8
	b	387	95	366	128	+5,7	-25,8
	c	272	122	247	100	+10,1	+22,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	19	7	22	10	-13,6	x
	b	8	3	7	4	x	x
	c	11	4	15	6	-26,7	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	53	10	50	10	+6,0	-
	b	38	6	38	6	-	-
	c	15	4	12	4	+25,0	-
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 937	2 455	8 048	2 658	+11,0	-7,6
	b	6 537	1 571	5 791	1 688	+12,9	-6,9
	c	2 400	884	2 257	970	+6,3	-8,9
darunter flüchtig	a	454	158	377	230	+20,4	-31,3
	b	382	90	313	146	+22,0	-38,4
	c	72	68	64	84	+12,5	-19,0
Fahrrädern	a	2 212	5	1 850	3	+19,6	x
	b	1 960	2	1 636	3	+19,8	x
	c	252	3	214	-	+17,8	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	340	-	257	-	+32,3	-
	b	313	-	237	-	+32,1	-
	c	27	-	20	-	+35,0	-
anderen Fahrzeugen	a	68	35	55	29	+23,6	+20,7
	b	63	21	49	24	+28,6	-12,5
	c	5	14	6	5	x	x
Fußgänger	a	637	1	554	5	+15,0	x
	b	612	-	534	2	+14,6	x
	c	25	1	20	3	+25,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	173	-	124	-	+39,5	-
	b	170	-	122	-	+39,3	-
	c	3	-	2	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	120	-	116	-	+3,4	-
	b	118	-	111	-	+6,3	-
	c	2	-	5	-	x	-
Andere Personen	a	50	4	61	4	-18,0	-
	b	44	2	53	2	-17,0	-
	c	6	2	8	2	x	-
Insgesamt	a	11 904	2 500	10 568	2 699	+12,6	-7,4
	b	9 216	1 596	8 063	1 719	+14,3	-7,2
	c	2 688	904	2 505	980	+7,3	-7,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	523	8	388	1	34,8	x
	b	492	3	364	1	35,2	x
	c	31	5	24	-	29,2	x
65 und mehr Jahren	a	1327	230	1247	243	6,4	-5,3
	b	1085	156	1001	167	8,4	-6,6
	c	242	74	246	76	-1,6	-2,6

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2010						dagegen Juli 2009				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	283	6	93	261	124	282	4	98	244	166
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	30	–	8	32	15	18	–	10	11	13
Übermüdung	45	7	37	55	27	40	2	16	51	24
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	85	–	39	68	15	66	–	34	59	13
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	338	1	71	349	12	274	5	50	267	19
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	215	7	41	243	46	187	4	45	191	43
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	81	9	39	80	25	71	10	41	67	35
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	725	10	234	730	251	809	14	245	818	395
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	810	2	104	1044	55	683	1	79	889	56
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	15	–	1	16	1	11	–	–	17	12
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	14	–	2	16	6	18	–	1	22	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	29	–	13	28	4	20	–	5	24	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	84	1	20	85	21	82	1	18	86	25
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	8	–	3	9	1	5	–	5	1	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	26	–	2	30	25	28	–	8	41	23
Fehler beim Wiedereinordnen	31	1	7	33	6	21	3	7	18	5
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	81	–	24	72	6	53	1	5	65	7
Fehler beim Überholtwerden	15	–	6	15	5	12	–	4	12	9
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	19	–	2	19	7	12	–	–	13	7
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	–	1	3	1	6	–	–	9	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2010						dagegen Juli 2009				
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	121	3	12	135	30	108	–	24	117	29
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	144	1	25	144	69	135	1	12	157	82
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	749	12	136	798	289	646	7	131	665	302
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	9	1	2	21	9	11	–	6	17	7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	–	1	8	–	11	–	6	10	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	138	1	35	184	57	141	–	33	184	71
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	18	–	4	19	10	25	–	4	31	7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	1	3	3	1	9	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	696	4	140	731	179	608	11	133	653	188
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	257	1	41	262	56	235	2	33	232	48
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	406	–	66	388	21	385	2	57	384	20
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	19	–	4	17	–	18	–	2	16	–
An Fußgängerfurten	26	–	6	23	–	15	–	4	11	–
Beim Abbiegen	45	–	9	39	–	34	–	8	29	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	18	–	8	15	–	8	–	1	7	–
An anderen Stellen	161	–	28	148	–	139	3	27	122	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	8	2	1	5	1	2	–	–	2	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	9	–	1	8	–	9	–	6	3	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	90	–	9	88	4	78	–	10	71	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	–	–	5	1	5	1	1	5	–

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2010						dagegen Juli 2009				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	11	–	3	16	1	–	–	–	–	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	13	–	2	14	14	13	–	4	10	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 686	24	420	1 655	270	1 427	16	394	1 363	327

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	8	1	1	9	1	6	–	–	6	–
Bereifung	30	1	13	27	17	27	–	19	32	12
Bremsen	22	–	5	28	–	19	–	3	23	3
Lenkung	7	–	2	9	–	3	–	–	3	1
Zugvorrichtung	3	–	1	6	2	1	–	–	1	1
Andere Mängel	24	1	5	23	5	28	–	10	31	4

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	2	–	–	2	1	11	2	5	8	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	1	–	–	2	–	1	3	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	–	–	3	–	1	–	–	1	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	19	1	2	17	–	12	–	6	8	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	4	–	–	4	–	8	–	4	6	–
An anderen Stellen	60	1	20	46	–	48	–	17	37	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	121	2	37	100	–	97	1	30	80	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	13	–	2	15	–	7	–	1	9	–
Nichtbenutzen des Gehweges	10	–	1	12	–	6	–	1	7	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11	–	1	14	–	5	–	–	6	–
Andere Fehler der Fußgänger	54	–	6	60	–	41	1	10	38	1

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	19	–	2	19	–	20	–	5	20	1
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 27

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2010 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2010						dagegen Juli 2009				

noch: **Straßenverhältnisse**

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	–	–	6	–	4	–	–	7	–
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	98	–	30	90	94	211	5	49	235	166
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	10	–	6	7	–	14	–	2	13	2

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	–	1	6	1	3	–	3	4	–
Anderer Zustand der Straße	19	–	6	15	1	21	–	7	16	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	5	–	2	4	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	2	–	1	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	1	1	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	–	2	1	1	3	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	–	–	5	3	13	–	6	13	4
Blendende Sonne	66	2	18	71	9	49	–	13	70	4
Seitenwind	2	–	–	2	–	3	–	–	3	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	14	–	3	15	5	9	–	3	7	9

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	–	–	2	3	4	–	1	3	–
Wild auf der Fahrbahn	21	–	6	15	1	17	–	8	10	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	18	–	1	18	1	25	–	4	23	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	11	–	3	11	14	8	–	–	13	9
Sonstige Ursachen	79	2	15	75	29	78	1	23	89	30

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Juli 2010				dagegen Juli 2009				Veränderung Juli 2010 gegenüber Juli 2009			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	447	236	17	142	412	215	11	132	+8,5	+9,8	+54,5	+7,6
darunter												
Alkoholeinfluss	287	111	15	123	288	117	7	125	-0,3	-5,1	x	-1,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	30	18	1	10	18	10	1	3	+66,7	+80,0	-	x
Straßenbenutzung	568	159	15	330	477	135	15	291	+19,1	+17,8	-	+13,4
Geschwindigkeit	811	437	155	77	887	534	147	75	-8,6	-18,2	+5,4	+2,7
Abstand	830	552	55	40	698	508	48	24	+18,9	+8,7	+14,6	+66,7
Überholen	289	161	38	35	241	139	41	22	+19,9	+15,8	-7,3	+59,1
Vorbeifahren	23	18	1	1	18	13	-	2	+27,8	+38,5	x	x
Nebeneinanderfahren	123	76	1	9	109	78	1	2	+12,8	-2,6	-	x
Vorfahrt, Vorrang	1 076	801	10	173	986	762	12	120	+9,1	+5,1	-16,7	+44,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 360	1 029	18	148	1 235	936	18	130	+10,1	+9,9	-	+13,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	269	211	4	29	215	166	2	23	+25,1	+27,1	x	+26,1
darunter an Überwegen und Furten	45	43	1	-	33	27	-	4	+36,4	+59,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	107	91	-	-	89	76	-	-	+20,2	+19,7	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	4	-	-	2	5	-	2	3	x	-	x	x
Ladung, Besetzung	24	7	-	6	13	5	-	2	+84,6	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 728	807	140	448	1 453	697	115	367	+18,9	+15,8	+21,7	+22,1
Insgesamt	7 659	4 585	454	1 440	6 838	4 264	412	1 193	+12,0	+7,5	+10,2	+20,7

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	294	245	40	9	292	3	38	251
	b	280	236	36	8	281	3	36	242
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	9	5	3	1	7	–	2	5
Duisburg	a	210	166	33	11	202	1	18	183
	b	178	147	23	8	171	–	13	158
	c	7	6	–	1	9	–	1	8
	d	25	13	10	2	22	1	4	17
Essen	a	216	180	29	7	240	1	37	202
	b	196	171	19	6	227	1	34	192
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	20	9	10	1	13	–	3	10
Krefeld	a	101	80	15	6	97	–	20	77
	b	98	77	15	6	89	–	16	73
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	5	–	3	2
Mönchengladbach	a	133	102	23	8	135	–	19	116
	b	124	97	19	8	128	–	18	110
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	6	2	4	–	3	–	1	2
Mülheim an der Ruhr	a	73	61	9	3	84	1	13	70
	b	64	56	5	3	78	1	11	66
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	9	5	4	–	6	–	2	4
Oberhausen	a	71	57	10	4	68	–	10	58
	b	63	53	6	4	59	–	9	50
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	7	3	4	–	7	–	1	6
Remscheid	a	42	30	9	3	37	–	5	32
	b	37	27	7	3	34	–	3	31
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	2	–	2	–
Solingen	a	52	39	11	2	55	–	8	47
	b	51	38	11	2	54	–	8	46
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	137	107	22	8	137	–	20	117
	b	116	92	17	7	120	–	15	105
	c	10	8	2	–	8	–	2	6
	d	11	7	3	1	9	–	3	6
Kreis Kleve	a	160	136	19	5	180	1	28	151
	b	94	82	8	4	94	1	11	82
	c	58	48	9	1	68	–	14	54
	d	8	6	2	–	18	–	3	15
Bedburg-Hau	a	8	8	–	–	10	–	1	9
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	12	12	–	–	15	–	–	15
	b	9	9	–	–	11	–	–	11
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	21	18	3	–	27	–	4	23
	b	12	12	–	–	18	–	1	17
	c	9	6	3	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	21	20	–	1	24	1	4	19
	b	19	18	–	1	20	1	3	16
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kalkar, Stadt	a	10	10	–	–	15	–	2	13
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	6	6	–	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	6	4	2	–	4	–	3	1
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	17	12	4	1	18	–	3	15
	b	9	6	2	1	7	–	–	7
	c	5	4	1	–	5	–	3	2
	d	3	2	1	–	6	–	–	6
Kleve, Stadt	a	19	17	2	–	17	–	2	15
	b	17	15	2	–	15	–	2	13
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	–	8
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	6	3	2	1	3	–	1	2
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	7	6	–	1	16	–	2	14
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	–	1	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	10	–	2	8
Weeze	a	10	6	3	1	9	–	1	8
	b	4	2	1	1	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Mettmann	a	195	149	34	12	200	2	39	159
	b	142	110	21	11	129	–	23	106
	c	21	16	4	1	22	–	4	18
	d	32	23	9	–	49	2	12	35
Erkrath, Stadt	a	12	10	2	–	14	–	4	10
	b	7	6	1	–	8	–	2	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	4	1	–	6	–	2	4
Haan, Stadt	a	8	3	5	–	3	–	–	3
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	2	5
	b	10	7	3	–	7	–	2	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	28	21	2	5	35	1	8	26
	b	23	18	1	4	21	–	2	19
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	14	1	6	7
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	35	31	2	2	37	–	7	30
	b	30	26	2	2	31	–	6	25
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Mettmann, Stadt	a	11	9	2	–	9	–	1	8
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	14	10	2	2	13	–	3	10
	b	14	10	2	2	13	–	3	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	46	32	12	2	51	1	8	42
	b	24	17	5	2	21	–	4	17
	c	5	3	2	–	7	–	–	7
	d	17	12	5	–	23	1	4	18
Velbert, Stadt	a	24	20	3	1	24	–	5	19
	b	16	13	2	1	15	–	2	13
	c	7	6	1	–	7	–	3	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Wülfrath, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Rhein-Kreis Neuss	a	205	146	44	15	178	1	40	137
	b	139	105	20	14	118	–	23	95
	c	36	26	9	1	35	1	12	22
	d	30	15	15	–	25	–	5	20
Dormagen, Stadt	a	30	16	10	4	24	–	5	19
	b	21	12	5	4	14	–	4	10
	c	7	3	4	–	7	–	1	6
	d	2	1	1	–	3	–	–	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	33	23	7	3	26	–	7	19
	b	22	16	4	2	18	–	2	16
	c	7	5	1	1	6	–	5	1
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Jüchen	a	12	8	3	1	9	–	4	5
	b	5	2	2	1	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Kaarst, Stadt	a	21	12	8	1	16	–	–	16
	b	8	7	–	1	7	–	–	7
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	8	2	6	–	6	–	–	6
Korschenbroich, Stadt	a	13	12	1	–	14	1	3	10
	b	8	7	1	–	8	–	2	6
	c	5	5	–	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	22	15	5	2	18	–	5	13
	b	15	12	1	2	14	–	5	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	6	3	3	–	4	–	–	4
Neuss, Stadt	a	70	57	9	4	67	–	16	51
	b	57	47	6	4	53	–	9	44
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	8	5	3	–	8	–	4	4
Rommerskirchen	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	113	94	16	3	116	1	23	92
	b	80	70	8	2	82	–	13	69
	c	26	19	6	1	28	1	9	18
	d	7	5	2	–	6	–	1	5
Brüggen	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	3	2	–	1	3	1	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	14	10	4	–	15	–	5	10
	b	8	6	2	–	7	–	1	6
	c	6	4	2	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	16	13	3	–	14	–	3	11
	b	14	12	2	–	13	–	3	10
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schwalmtal	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Tönisvorst, Stadt	a	9	7	1	1	13	–	4	9
	b	7	6	–	1	10	–	1	9
	c	2	1	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	37	32	5	–	38	–	4	34
	b	29	26	3	–	31	–	3	28
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Willich, Stadt	a	16	13	2	1	16	–	4	12
	b	9	7	1	1	8	–	3	5
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Kreis Wesel	a	227	168	42	17	254	4	73	177
	b	141	107	21	13	137	1	31	105
	c	71	56	13	2	84	2	28	54
	d	15	5	8	2	33	1	14	18
Alpen	a	2	1	1	–	4	–	4	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	32	25	5	2	28	–	4	24
	b	30	24	5	1	27	–	4	23
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Hammingen, Stadt	a	13	10	2	1	14	1	4	9
	b	8	7	–	1	9	1	3	5
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	10	9	1	–	12	–	4	8
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	7	7	–	–	9	–	1	8
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	21	12	4	5	16	–	4	12
	b	14	8	2	4	9	–	–	9
	c	6	4	1	1	7	–	4	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	42	27	11	4	55	1	15	39
	b	25	16	6	3	17	–	1	16
	c	13	9	4	–	11	–	2	9
	d	4	2	1	1	27	1	12	14
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	15	13	1	1	19	–	5	14
	b	8	7	–	1	10	–	2	8
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Rheinberg, Stadt	a	15	13	2	–	17	–	7	10
	b	6	6	–	–	6	–	3	3
	c	8	7	1	–	11	–	4	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	a	12	9	3	–	18	1	5	12
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	6	6	–	–	13	1	5	7
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Sonsbeck	a	9	5	4	–	7	1	1	5
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	4	1	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	11	10	–	1	15	–	1	14
	b	9	9	–	–	13	–	1	12
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	33	25	6	2	37	–	16	21
	b	24	20	2	2	31	–	14	17
	c	8	5	3	–	6	–	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	12	9	2	1	12	–	3	9
	b	7	5	1	1	7	–	–	7
	c	5	4	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 229	1 760	356	113	2 275	15	391	1 869
	b	1 803	1 468	236	99	1 801	7	264	1 530
	c	242	190	45	7	269	4	71	194
	d	184	102	75	7	205	4	56	145
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	177	151	17	9	171	–	11	160
	b	168	143	16	9	160	–	9	151
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	5	4	1	–	5	–	2	3
Köln	a	578	496	56	26	631	4	86	541
	b	507	445	37	25	558	3	72	483
	c	24	19	4	1	30	1	4	25
	d	47	32	15	–	43	–	10	33
Leverkusen	a	79	64	14	1	73	–	4	69
	b	69	56	12	1	61	–	4	57
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	9	7	2	–	11	–	–	11
Städteregion Aachen	a	234	187	36	11	232	1	34	197
	b	206	165	30	11	204	1	25	178
	c	18	17	1	–	22	–	8	14
	d	10	5	5	–	6	–	1	5
Aachen, Stadt	a	114	91	19	4	113	–	16	97
	b	104	84	16	4	105	–	13	92
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	5	3	2	–	4	–	1	3
Alsdorf, Stadt	a	23	17	4	2	22	–	–	22
	b	21	15	4	2	19	–	–	19
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Städteregion Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	23	19	3	1	25	–	3	22
	b	16	14	1	1	17	–	3	14
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Herzogenrath, Stadt	a	18	13	4	1	14	–	1	13
	b	18	13	4	1	14	–	1	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	4	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	9	8	–	1	8	1	3	4
	b	8	7	–	1	7	1	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	17	15	2	–	20	–	4	16
	b	16	14	2	–	19	–	3	16
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	18	13	4	1	18	–	–	18
	b	15	11	3	1	16	–	–	16
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	133	104	24	5	136	–	22	114
	b	87	73	10	4	86	–	7	79
	c	34	28	5	1	44	–	13	31
	d	12	3	9	–	6	–	2	4
Aldenhoven	a	5	2	3	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	60	50	9	1	60	–	7	53
	b	52	45	6	1	54	–	5	49
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Heimbach, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	23	17	4	2	27	–	2	25
	b	15	10	3	2	10	–	–	10
	c	6	6	–	–	16	–	2	14
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kreuzau	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	7	4	3	–	9	–	6	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	4	1	3	–	4	–	2	2
Vettweiß	a	7	6	–	1	10	–	2	8
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	5	4	–	1	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	176	153	21	2	189	2	21	166
	b	111	101	9	1	119	–	10	109
	c	42	35	6	1	44	1	7	36
	d	23	17	6	–	26	1	4	21
Bedburg, Stadt	a	11	10	1	–	13	–	2	11
	b	8	7	1	–	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Bergheim, Stadt	a	20	19	1	–	22	–	2	20
	b	13	12	1	–	14	–	–	14
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	13	12	1	–	19	–	–	19
	b	9	9	–	–	12	–	–	12
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Elsdorf	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	17	16	1	–	23	1	6	16
	b	11	11	–	–	16	–	4	12
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	3	3	–	–	5	1	1	3
Frechen, Stadt	a	20	16	3	1	18	–	2	16
	b	12	10	1	1	11	–	1	10
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	5	3	2	–	4	–	–	4
Hürth, Stadt	a	26	23	3	–	24	–	2	22
	b	18	18	–	–	18	–	2	16
	c	7	5	2	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	35	27	7	1	32	–	4	28
	b	20	16	4	–	16	–	3	13
	c	7	5	1	1	6	–	–	6
	d	8	6	2	–	10	–	1	9
Pulheim, Stadt	a	17	16	1	–	24	1	1	22
	b	10	9	1	–	15	–	–	15
	c	7	7	–	–	9	1	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	11	11	–	–	11	–	1	10
	b	8	8	–	–	8	–	–	8
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	92	68	19	5	78	2	16	60
	b	51	39	9	3	46	–	8	38
	c	33	23	8	2	24	2	6	16
	d	8	6	2	–	8	–	2	6
Bad Münstereifel, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	8	5	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	5	3	1	1	3	–	–	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	3	2	1	–	3	–	3	–
	b	2	2	–	–	3	–	3	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	30	19	8	3	23	1	3	19
	b	24	15	7	2	19	–	2	17
	c	6	4	1	1	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	3	3	–	–	4	1	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	13	11	2	–	12	–	2	10
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	5	4	1	–	5	–	1	4
Nettersheim	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Zülpich, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	126	101	19	6	143	1	30	112
	b	91	73	13	5	98	–	19	79
	c	31	25	5	1	36	–	9	27
	d	4	3	1	–	9	1	2	6
Erkelenz, Stadt	a	21	14	6	1	18	1	4	13
	b	9	6	2	1	7	–	–	7
	c	9	6	3	–	7	–	3	4
	d	3	2	1	–	4	1	1	2
Gangelt	a	7	5	1	1	10	–	4	6
	b	6	4	1	1	9	–	4	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	16	11	3	2	12	–	4	8
	b	14	10	3	1	10	–	3	7
	c	2	1	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	24	21	3	–	28	–	3	25
	b	19	16	3	–	22	–	2	20
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	13	9	3	1	19	–	4	15
	b	11	7	3	1	13	–	3	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	5	–	1	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	7	7	–	–	10	–	4	6
	b	5	5	–	–	7	–	3	4
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	15	14	1	–	19	–	5	14
	b	11	10	1	–	11	–	2	9
	c	4	4	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	13	12	–	1	18	–	–	18
	b	10	9	–	1	12	–	–	12
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	137	102	22	13	127	2	28	97
	b	69	54	6	9	66	–	12	54
	c	60	46	10	4	58	2	16	40
	d	8	2	6	–	3	–	–	3
Bergneustadt, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	1	6
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	13	7	5	1	8	1	–	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	–	1	4	1	–	3
	d	6	1	5	–	1	–	–	1
Gummersbach, Stadt	a	18	15	3	–	21	–	3	18
	b	12	11	1	–	15	–	2	13
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hückeswagen, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	–	1	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	15	11	3	1	12	–	2	10
	b	8	6	1	1	6	–	2	4
	c	7	5	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienneide	a	10	8	1	1	11	–	–	11
	b	6	5	–	1	8	–	–	8
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	5	3	1	1	4	1	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	2	–	1	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	10	8	1	1	11	–	6	5
	b	8	6	1	1	8	–	4	4
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	7	5	1	1	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	13	9	4	–	12	–	4	8
	b	5	5	–	–	8	–	1	7
	c	7	4	3	–	4	–	3	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	10	6	2	2	6	–	2	4
	b	6	3	1	2	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	11	9	1	1	12	–	1	11
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	8	8	–	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	13	10	–	3	14	–	5	9
	b	7	4	–	3	4	–	1	3
	c	6	6	–	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	113	85	24	4	92	–	16	76
	b	81	64	13	4	69	–	10	59
	c	24	17	7	–	19	–	6	13
	d	8	4	4	–	4	–	–	4
Bergisch Gladbach, Stadt	a	47	39	7	1	44	–	8	36
	b	44	37	6	1	42	–	8	34
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	10	6	4	–	6	–	–	6
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kürten	a	8	7	–	1	7	–	1	6
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	8	6	2	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	10	6	4	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	16	11	3	2	13	–	3	10
	b	11	8	1	2	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Wermelskirchen, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	2	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rhein-Sieg-Kreis	a	228	177	44	7	231	–	24	207
	b	142	112	24	6	137	–	15	122
	c	66	51	14	1	70	–	8	62
	d	20	14	6	–	24	–	1	23
Alfter	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	17	13	4	–	26	–	3	23
	b	8	6	2	–	10	–	3	7
	c	7	5	2	–	9	–	–	9
	d	2	2	–	–	7	–	–	7
Bornheim, Stadt	a	19	15	3	1	16	–	2	14
	b	11	7	3	1	8	–	1	7
	c	6	6	–	–	6	–	1	5
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Eitorf	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	22	16	6	–	21	–	2	19
	b	11	8	3	–	10	–	–	10
	c	10	8	2	–	11	–	2	9
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	10	6	4	–	8	–	–	8
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lohmar, Stadt	a	19	16	3	–	24	–	2	22
	b	9	7	2	–	11	–	1	10
	c	7	6	1	–	9	–	1	8
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Meckenheim, Stadt	a	11	8	3	–	10	–	3	7
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	6	3	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	16	11	4	1	13	–	1	12
	b	14	10	3	1	12	–	1	11
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	8	6	2	–	10	–	–	10
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ruppichteroth	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	24	17	7	–	23	–	3	20
	b	15	12	3	–	14	–	2	12
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	6	3	3	–	6	–	–	6
Siegburg, Stadt	a	20	19	1	–	21	–	–	21
	b	16	15	1	–	17	–	–	17
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Swisttal	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	27	21	3	3	25	–	4	21
	b	20	16	2	2	18	–	3	15
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Wachtberg	a	4	4	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	2 073	1 688	296	89	2 103	12	292	1 799
	b	1 582	1 325	179	78	1 604	4	191	1 409
	c	337	266	60	11	354	6	77	271
	d	154	97	57	–	145	2	24	119
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	39	22	11	6	29	2	3	24
	b	35	19	10	6	24	2	3	19
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Gelsenkirchen	a	110	85	17	8	108	–	7	101
	b	93	74	12	7	86	–	6	80
	c	8	7	–	1	12	–	–	12
	d	9	4	5	–	10	–	1	9
Münster	a	158	141	11	6	161	–	33	128
	b	133	121	7	5	141	–	27	114
	c	19	16	2	1	16	–	6	10
	d	6	4	2	–	4	–	–	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Borken	a	156	124	26	6	158	1	35	122
	b	99	83	13	3	95	–	16	79
	c	49	35	11	3	51	1	14	36
	d	8	6	2	–	12	–	5	7
Ahaus, Stadt	a	18	11	7	–	11	–	1	10
	b	12	9	3	–	9	–	1	8
	c	6	2	4	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	29	26	3	–	30	–	3	27
	b	26	23	3	–	26	–	3	23
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	20	18	1	1	27	1	6	20
	b	12	11	–	1	14	–	4	10
	c	8	7	1	–	13	1	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	9	5	2	2	8	–	3	5
	b	5	3	–	2	3	–	2	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	5	–	1	4
Gronau (Westfalen), Stadt	a	15	11	4	–	12	–	6	6
	b	11	8	3	–	9	–	3	6
	c	4	3	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	3	3	–	–	5	–	4	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	3	–	3	–
Heiden	a	5	3	2	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	7	6	1	–	10	–	3	7
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Legden	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Raesfeld	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	17	13	2	2	16	–	2	14
	b	10	9	1	–	11	–	–	11
	c	7	4	1	2	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlonn, Stadt	a	13	11	1	1	15	–	5	10
	b	8	7	1	–	8	–	3	5
	c	5	4	–	1	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Vreden, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	81	64	14	3	91	2	15	74
	b	37	27	8	2	30	–	1	29
	c	40	35	4	1	58	2	13	43
	d	4	2	2	–	3	–	1	2
Ascheberg	a	10	7	2	1	10	–	4	6
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Billerbeck, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	2	8
	b	8	8	–	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	25	18	6	1	29	1	1	27
	b	11	6	5	–	6	–	–	6
	c	14	12	1	1	23	1	1	21
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	7	6	1	–	7	–	–	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	4	4	–	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	4	3	1	–	4	1	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	1	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ofen, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	8	7	–	1	13	–	6	7
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	11	–	6	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	a	203	157	37	9	204	4	44	156
	b	149	117	24	8	140	–	34	106
	c	24	23	1	–	33	1	3	29
	d	30	17	12	1	31	3	7	21
Castrop-Rauxel, Stadt	a	24	20	4	–	27	–	4	23
	b	17	15	2	–	16	–	4	12
	d	3	2	1	–	6	–	–	6
	d	4	3	1	–	5	–	–	5
Datteln, Stadt	a	11	9	1	1	12	–	2	10
	b	9	7	1	1	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	24	20	4	–	32	3	8	21
	b	14	11	3	–	12	–	4	8
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	6	5	1	–	16	3	3	10
Gladbeck, Stadt	a	20	18	2	–	28	–	8	20
	b	17	16	1	–	26	–	7	19
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Haltern am See, Stadt	a	15	14	1	–	15	–	3	12
	b	8	8	–	–	8	–	2	6
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Herten, Stadt	a	17	11	6	–	13	–	5	8
	b	16	11	5	–	13	–	5	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	32	21	8	3	27	–	3	24
	b	23	15	5	3	21	–	2	19
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	8	5	3	–	5	–	1	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	4	2	1	1	3	–	–	3
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	48	37	9	2	40	1	10	29
	b	38	32	5	1	33	–	8	25
	c	4	4	–	–	5	1	–	4
	d	6	1	4	1	2	–	2	–
Waltrop, Stadt	a	8	5	1	2	7	–	1	6
	b	5	2	1	2	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	206	163	34	9	192	2	31	159
	b	132	104	20	8	115	1	12	102
	c	69	58	11	–	76	1	19	56
	d	5	1	3	1	1	–	–	1
Altenberge	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	20	15	5	–	15	–	–	15
	b	15	11	4	–	11	–	–	11
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	10	10	–	–	11	–	2	9
	b	8	8	–	–	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	28	23	3	2	26	–	4	22
	b	21	16	3	2	17	–	2	15
	c	6	6	–	–	8	–	2	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ladbergen	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Laer	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	3	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	6	4	–	2	5	–	–	5
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Metelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	9	7	2	–	13	–	2	11
	b	3	3	–	–	7	–	1	6
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recke	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	44	32	9	3	37	1	4	32
	b	36	26	7	3	28	1	3	24
	c	8	6	2	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	20	16	3	1	20	1	10	9
	b	15	11	3	1	11	–	3	8
	c	5	5	–	–	9	1	7	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	13	11	1	1	14	–	3	11
	b	9	7	1	1	10	–	1	9
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Warendorf	a	122	94	24	4	119	-	30	89
	b	61	49	8	4	54	-	12	42
	c	51	39	12	-	57	-	17	40
	d	10	6	4	-	8	-	1	7
Ahlen, Stadt	a	20	15	5	-	19	-	3	16
	b	13	12	1	-	16	-	2	14
	c	7	3	4	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	19	12	6	1	14	-	2	12
	b	7	6	-	1	6	-	2	4
	c	5	3	2	-	3	-	-	3
	d	7	3	4	-	5	-	-	5
Beelen	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	7	6	1	-	8	-	2	6
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	6	5	1	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	3	1
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	5	4	1	-	8	-	1	7
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	13	11	2	-	12	-	5	7
	b	6	5	1	-	6	-	2	4
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	3	3	-	-	3	-	1	2
Ostbevern	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	6	6	-	-	8	-	2	6
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	5	3	1	1	6	-	-	6
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	9	9	-	-	9	-	2	7
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	5	5	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	4	2	2	-	3	-	1	2
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	26	19	5	2	24	-	8	16
	b	18	13	3	2	13	-	4	9
	c	8	6	2	-	11	-	4	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	1 075	850	174	51	1 062	11	198	853
	b	739	594	102	43	685	3	111	571
	c	261	214	41	6	304	5	72	227
	d	75	42	31	2	73	3	15	55

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	157	118	35	4	141	–	19	122
	b	128	99	25	4	111	–	16	95
	c	21	14	7	–	22	–	1	21
	d	8	5	3	–	8	–	2	6
Kreis Gütersloh	a	183	146	32	5	171	–	29	142
	b	115	92	18	5	103	–	13	90
	c	58	48	10	–	60	–	13	47
	d	10	6	4	–	8	–	3	5
Borgholzhausen, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	45	36	8	1	46	–	6	40
	b	41	33	7	1	42	–	4	38
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	9	8	1	–	11	–	3	8
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	6	6	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	11	10	–	1	10	–	2	8
	b	8	7	–	1	7	–	2	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	30	22	6	2	23	–	4	19
	b	21	16	3	2	16	–	3	13
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Rietberg, Stadt	a	19	14	5	–	16	–	4	12
	b	12	8	4	–	8	–	1	7
	c	7	6	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	a	13	12	1	–	15	–	–	15
	b	8	7	1	–	9	–	–	9
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Steinhagen	a	8	5	3	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	2	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	18	14	3	1	14	–	3	11
	b	9	7	1	1	7	–	1	6
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	3	2	1	–	2	–	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	14	12	2	–	13	–	2	11
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	8	7	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	101	82	16	3	105	2	12	91
	b	70	59	8	3	71	–	9	62
	c	26	19	7	–	30	2	2	26
	d	5	4	1	–	4	–	1	3
Bünde, Stadt	a	19	16	3	–	19	1	2	16
	b	16	13	3	–	15	–	2	13
	c	3	3	–	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	32	23	6	3	34	–	3	31
	b	25	19	3	3	23	–	2	21
	c	7	4	3	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	7	5	2	–	8	–	1	7
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	15	14	1	–	15	–	3	12
	b	10	10	–	–	11	–	1	10
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Rödinghausen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	10	8	2	–	11	1	1	9
	b	4	3	1	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	2	1	–	1
	d	3	3	–	–	3	–	–	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Höxter	a	40	35	5	–	44	–	6	38
	b	20	17	3	–	18	–	3	15
	c	18	17	1	–	25	–	3	22
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Bad Driburg, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	7	7	–	–	11	–	1	10
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	2	1	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	1	9
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Willebadessen, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	134	98	31	5	123	1	22	100
	b	86	60	21	5	68	–	10	58
	c	46	37	9	–	53	1	10	42
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Augustdorf	a	5	3	2	–	6	–	–	6
	b	5	3	2	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	25	18	6	1	22	–	7	15
	b	14	11	2	1	12	–	4	8
	c	9	6	3	–	8	–	1	7
	d	2	1	1	–	2	–	2	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	5	5
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	4	4	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	26	18	6	2	19	–	2	17
	b	22	15	5	2	16	–	2	14
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	7	6	1	–	7	1	2	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	14	9	3	2	12	–	–	12
	b	10	5	3	2	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	16	14	2	–	16	–	2	14
	b	11	11	–	–	13	–	–	13
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	9	5	4	–	5	–	2	3
	b	6	3	3	–	3	–	2	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	4	4	–	–	8	–	–	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Minden-Lübbecke	a	158	125	27	6	170	10	39	121
	b	109	90	14	5	112	–	23	89
	c	42	31	10	1	49	7	11	31
	d	7	4	3	–	9	3	5	1
Bad Oeynhausen, Stadt	a	29	25	4	–	35	–	7	28
	b	25	22	3	–	27	–	3	24
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	5	–	4	1
Espelkamp, Stadt	a	13	10	3	–	12	1	4	7
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	8	6	2	–	8	1	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	6	2	3	1	4	–	1	3
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	5	3	1	1	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	14	10	4	–	12	–	1	11
	b	8	7	1	–	8	–	1	7
	c	6	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	45	39	3	3	50	–	10	40
	b	42	36	3	3	46	–	9	37
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	9	8	1	–	15	5	3	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	13	5	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	19	16	2	1	22	3	7	12
	b	12	11	–	1	15	–	6	9
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	4	2	2	–	4	3	1	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	6	3	3	–	5	–	1	4
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	8	6	2	–	9	1	3	5
	b	4	3	1	–	5	–	2	3
	c	4	3	1	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Paderborn	a	145	115	25	5	131	1	35	95
	b	83	71	8	4	80	–	9	71
	c	47	35	11	1	39	1	17	21
	d	15	9	6	–	12	–	9	3
Altenbeken	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	–	5
	b	6	5	–	1	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	7	7	–	–	7	–	6	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	3	3	–	–	3	–	3	–
Büren, Stadt	a	17	14	3	–	18	–	7	11
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	7	4	3	–	7	–	4	3
Delbrück, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	3	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	7	4	3	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	4	4	–	–	5	1	4	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	1	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	82	67	13	2	76	–	11	65
	b	59	51	6	2	59	–	6	53
	c	20	16	4	–	17	–	5	12
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	8	3	3	2	4	–	1	3
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	5	1	3	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	2	–
Regierungsbezirk Detmold	a	918	719	171	28	885	14	162	709
	b	611	488	97	26	563	–	83	480
	c	258	201	55	2	278	11	57	210
	d	49	30	19	–	44	3	22	19

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	127	93	27	7	125	1	17	107
	b	103	76	20	7	99	1	15	83
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	20	14	6	–	22	–	2	20
Dortmund	a	242	192	41	9	262	1	24	237
	b	204	164	31	9	217	1	20	196
	c	21	17	4	–	26	–	2	24
	d	17	11	6	–	19	–	2	17
Hagen	a	69	51	15	3	61	–	11	50
	b	55	43	10	2	53	–	9	44
	c	10	8	1	1	8	–	2	6
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Hamm	a	91	69	20	2	87	1	15	71
	b	78	63	13	2	80	–	12	68
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	9	4	5	–	5	1	2	2
Herne	a	59	44	13	2	50	–	7	43
	b	53	39	12	2	42	–	6	36
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	5	1	–	8	–	1	7
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	116	82	27	7	97	–	18	79
	b	88	65	16	7	79	–	13	66
	c	19	12	7	–	13	–	4	9
	d	9	5	4	–	5	–	1	4
Breckerfeld, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	13	7	5	1	9	–	1	8
	b	8	5	2	1	7	–	1	6
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	1	6
	b	7	4	3	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	12	10	2	–	10	–	3	7
	b	10	9	1	–	9	–	3	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	16	12	3	1	15	–	1	14
	b	15	11	3	1	14	–	1	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Sprockhövel, Stadt	a	12	8	4	–	11	–	2	9
	b	7	5	2	–	8	–	1	7
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	3	2	1	–	2	–	–	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	36	25	6	5	28	–	6	22
	b	30	20	5	5	23	–	4	19
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Hochsauerlandkreis	a	109	85	20	4	114	1	27	86
	b	68	53	11	4	65	–	10	55
	c	39	30	9	–	43	1	16	26
	d	2	2	–	–	6	–	1	5
Arnsberg, Stadt	a	29	21	4	4	26	–	3	23
	b	24	17	3	4	20	–	3	17
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bestwig	a	5	3	2	–	9	–	1	8
	b	4	3	1	–	9	–	1	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	17	13	4	–	14	–	6	8
	b	10	7	3	–	7	–	1	6
	c	7	6	1	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	2	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	4	3	1	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	14	10	4	–	16	–	5	11
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	5	3	2	–	5	–	3	2
	d	1	1	–	–	5	–	1	4
Olsberg, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	11	8	3	–	12	1	2	9
	b	6	5	1	–	7	–	1	6
	c	5	3	2	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	12	11	1	–	13	–	4	9
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	7	6	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	175	127	40	8	151	3	39	109
	b	106	77	23	6	86	–	17	69
	c	57	45	11	1	57	1	18	38
	d	12	5	6	1	8	2	4	2
Altena, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	2	7
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	15	10	4	1	11	–	2	9
	b	15	10	4	1	11	–	2	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	46	32	9	5	43	1	14	28
	b	31	21	6	4	24	–	5	19
	c	10	8	2	–	14	–	6	8
	d	5	3	1	1	5	1	3	1
Kierspe, Stadt	a	6	3	3	–	4	–	1	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	17	13	3	1	16	2	4	10
	b	9	7	1	1	8	–	2	6
	c	5	5	–	–	6	1	1	4
	d	3	1	2	–	2	1	1	–
Meinerzhagen, Stadt	a	11	7	4	–	9	–	1	8
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	8	–	1	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	11	9	2	–	10	–	4	6
	b	8	7	1	–	8	–	3	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	17	14	2	1	17	–	5	12
	b	10	9	1	–	12	–	2	10
	c	7	5	1	1	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Werdohl, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	66	52	14	–	72	–	10	62
	b	36	27	9	–	35	–	4	31
	c	26	21	5	–	29	–	4	25
	d	4	4	–	–	8	–	2	6
Attendorn, Stadt	a	6	4	2	–	8	–	–	8
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	9	8	1	–	10	–	1	9
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	12	9	3	–	14	–	2	12
	b	9	6	3	–	10	–	2	8
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	17	14	3	–	18	–	4	14
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	7	6	1	–	8	–	3	5
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Wenden	a	14	11	3	–	16	–	3	13
	b	5	4	1	–	7	–	–	7
	c	7	5	2	–	5	–	1	4
	d	2	2	–	–	4	–	2	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	115	76	31	8	96	1	26	69
	b	70	48	17	5	57	1	13	43
	c	41	24	14	3	32	–	10	22
	d	4	4	–	–	7	–	3	4
Bad Berleburg, Stadt	a	4	3	–	1	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	–	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	5	2	3	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	11	7	3	1	7	–	2	5
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hilchenbach, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	2	1
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	13	9	4	–	9	–	2	7
	b	8	7	1	–	7	–	2	5
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	2	4
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	3	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	11	10	1	–	13	–	5	8
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	7	7	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	4	4	–	–	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	8	–	2	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	43	26	13	4	33	1	6	26
	b	34	22	8	4	25	1	3	21
	c	7	2	5	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	5	–	3	2
Wilnsdorf	a	8	5	3	–	7	–	2	5
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Soest	a	118	92	21	5	115	–	25	90
	b	77	61	13	3	70	–	13	57
	c	31	25	5	1	37	–	8	29
	d	10	6	3	1	8	–	4	4
Anröchte	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Bad Sassendorf	a	4	2	1	1	3	–	1	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Ense	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	11	11	–	–	14	–	–	14
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	6	4	2	–	6	–	3	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Lippstadt, Stadt	a	33	28	4	1	30	–	5	25
	b	32	27	4	1	29	–	5	24
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	6	3	2	1	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	5	–	3	2
	c	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Soest, Stadt	a	11	6	3	2	8	–	–	8
	b	9	5	3	1	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	11	10	1	–	13	–	2	11
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	13	10	3	–	13	–	4	9
	b	7	5	2	–	5	–	3	2
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Wickede (Ruhr)	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Unna	a	183	140	38	5	186	4	25	157
	b	116	94	18	4	115	–	13	102
	c	35	26	8	1	36	1	7	28
	d	32	20	12	–	35	3	5	27
Bergkamen, Stadt	a	17	15	2	–	19	–	–	19
	b	13	12	1	–	14	–	–	14
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	2	1
	b	3	2	1	–	3	–	2	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	16	10	4	2	12	1	3	8
	b	8	4	3	1	4	–	1	3
	c	4	3	–	1	4	1	–	3
	d	4	3	1	–	4	–	2	2
Kamen, Stadt	a	19	14	4	1	21	3	6	12
	b	9	8	–	1	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	6	–	3	3
	d	7	3	4	–	7	3	2	2
Lünen, Stadt	a	34	26	6	2	35	–	5	30
	b	31	24	5	2	33	–	5	28
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	36	30	6	–	44	–	4	40
	b	17	16	1	–	22	–	1	21
	c	9	7	2	–	9	–	2	7
	d	10	7	3	–	13	–	1	12
Selm, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	32	23	9	–	28	–	2	26
	b	22	18	4	–	19	–	2	17
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	7	3	4	–	7	–	–	7
Werne, Stadt	a	11	9	2	–	12	–	1	11
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 470	1 103	307	60	1 416	12	244	1 160
	b	1 054	810	193	51	998	3	145	850
	c	287	213	67	7	287	3	72	212
	d	129	80	47	2	131	6	27	98
Nordrhein-Westfalen	a	7 765	6 120	1 304	341	7 741	64	1 287	6 390
	b	5 789	4 685	807	297	5 651	17	794	4 840
	c	1 385	1 084	268	33	1 492	29	349	1 114
	d	591	351	229	11	598	18	144	436
davon kreisfreie Städte	a	3 215	2 593	478	144	3 246	15	425	2 806
Kreise	a	4 550	3 527	826	197	4 495	49	862	3 584

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2010 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juli		
	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	33 219	35 280	-5,8
davon			
mit Getöteten	302	335	-9,9
mit Verletzten	32 917	34 945	-5,8
davon			
mit Schwerverletzten	6 334	6 840	-7,4
mit Leichtverletzten	26 583	28 105	-5,4
mit nur Sachschaden insgesamt	285 228	281 533	+1,3
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	10 176	10 915	-6,8
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	2 007	2 175	-7,7
ohne Einfluss berauschender Mittel	273 045	268 443	+1,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	227 865	223 774	+1,8
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	28 938	28 275	+2,3
auf Autobahnen	16 242	16 394	-0,9

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2010 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – Juli 2010
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	2 073	50	654	2 477	2 106	38	669	2 450	-1,6	+31,6	-2,2	+1,1
Bundesstraßen	a	4 896	73	1 157	5 569	5 405	73	1 236	5 943	-9,4	-	-6,4	-6,3
	b	3 251	20	602	3 609	3 718	22	658	4 061	-12,6	-9,1	-8,5	-11,1
	c	1 645	53	555	1 960	1 687	51	578	1 882	-2,5	+3,9	-4,0	+4,1
Landstraßen	a	8 946	117	2 017	9 450	9 582	130	2 246	10 071	-6,6	-10,0	-10,2	-6,2
	b	6 116	40	1 117	6 458	6 662	43	1 249	7 040	-8,2	-7,0	-10,6	-8,3
	c	2 830	77	900	2 992	2 920	87	997	3 031	-3,1	-11,5	-9,7	-1,3
Kreisstraßen	a	3 335	37	856	3 293	3 608	54	926	3 543	-7,6	-31,5	-7,6	-7,1
	b	2 284	14	465	2 296	2 495	19	500	2 487	-8,5	-26,3	-7,0	-7,7
	c	1 051	23	391	997	1 113	35	426	1 056	-5,6	-34,3	-8,2	-5,6
Andere Straßen	a	13 969	48	2 435	13 725	14 579	72	2 562	14 211	-4,2	-33,3	-5,0	-3,4
	b	13 221	42	2 196	13 039	13 781	62	2 307	13 436	-4,1	-32,3	-4,8	-3,0
	c	748	6	239	686	798	10	255	775	-6,3	x	-6,3	-11,5
Insgesamt	a	33 219	325	7 119	34 514	35 280	367	7 639	36 218	-5,8	-11,4	-6,8	-4,7
	b	24 872	116	4 380	25 402	26 656	146	4 714	27 024	-6,7	-20,5	-7,1	-6,0
	c	8 347	209	2 739	9 112	8 624	221	2 925	9 194	-3,2	-5,4	-6,4	-0,9

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2010 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – Juli 2010
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	5 560	119	2 007	4 734	5 775	128	2 097	4 799	-3,7	-7,0	-4,3	-1,4
	b	2 756	30	873	2 336	2 929	31	903	2 386	-5,9	-3,2	-3,3	-2,1
	c	2 804	89	1 134	2 398	2 846	97	1 194	2 413	-1,5	-8,2	-5,0	-0,6
Abbiege-Unfall	a	4 935	24	894	5 456	5 460	30	985	5 936	-9,6	-20,0	-9,2	-8,1
	b	4 091	11	652	4 375	4 553	21	722	4 853	-10,1	-47,6	-9,7	-9,8
	c	844	13	242	1 081	907	9	263	1 083	-6,9	x	-8,0	-0,2
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	7 405	55	1 325	7 828	8 093	64	1 462	8 588	-8,5	-14,1	-9,4	-8,8
	b	6 134	19	931	6 328	6 692	24	1 011	6 935	-8,3	-20,8	-7,9	-8,8
	c	1 271	36	394	1 500	1 401	40	451	1 653	-9,3	-10,0	-12,6	-9,3
Überschreiten-Unfall	a	2 321	39	649	1 945	2 548	37	740	2 061	-8,9	+5,4	-12,3	-5,6
	b	2 251	31	607	1 909	2 461	32	701	2 003	-8,5	-3,1	-13,4	-4,7
	c	70	8	42	36	87	5	39	58	-19,5	x	+7,7	-37,9
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 347	3	172	1 332	1 443	4	178	1 417	-6,7	x	-3,4	-6,0
	b	1 304	2	163	1 280	1 388	2	167	1 363	-6,1	-	-2,4	-6,1
	c	43	1	9	52	55	2	11	54	-21,8	x	x	-3,7
Unfall im Längsverkehr	a	7 660	57	1 215	9 453	7 871	77	1 266	9 566	-2,7	-26,0	-4,0	-1,2
	b	5 052	7	539	6 116	5 215	17	559	6 288	-3,1	x	-3,6	-2,7
	c	2 608	50	676	3 337	2 656	60	707	3 278	-1,8	-16,7	-4,4	+1,8
Sonstiger Unfall	a	3 991	28	857	3 766	4 090	27	911	3 851	-2,4	+3,7	-5,9	-2,2
	b	3 284	16	615	3 058	3 418	19	651	3 196	-3,9	-15,8	-5,5	-4,3
	c	707	12	242	708	672	8	260	655	+5,2	x	-6,9	+8,1
Insgesamt	a	33 219	325	7 119	34 514	35 280	367	7 639	36 218	-5,8	-11,4	-6,8	-4,7
	b	24 872	116	4 380	25 402	26 656	146	4 714	27 024	-6,7	-20,5	-7,1	-6,0
	c	8 347	209	2 739	9 112	8 624	221	2 925	9 194	-3,2	-5,4	-6,4	-0,9

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2010 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Juli 2010				dagegen Januar – Juli 2009				Veränderung Januar – Juli 2010 gegenüber Januar – Juli 2009			
Anzahl								%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 531	8	292	2 815	2 689	8	337	2 908	-5,9	-	-13,4	-3,2
	b	2 276	5	262	2 466	2 410	7	295	2 572	-5,6	x	-11,2	-4,1
	c	255	3	30	349	279	1	42	336	-8,6	x	-28,6	+3,9
vorausfährt oder wartet	a	5 050	18	597	6 573	5 320	26	607	6 841	-5,1	-30,8	-1,6	-3,9
	b	3 355	1	249	4 235	3 585	4	266	4 508	-6,4	x	-6,4	-6,1
	c	1 695	17	348	2 338	1 735	22	341	2 333	-2,3	-22,7	+2,1	+0,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 497	11	282	1 587	1 476	6	290	1 549	+1,4	x	-2,8	+2,5
	b	1 045	4	152	1 067	1 018	1	155	1 033	+2,7	x	-1,9	+3,3
	c	452	7	130	520	458	5	135	516	-1,3	x	-3,7	+0,8
entgegenkommt	a	1 995	39	663	2 360	2 039	63	706	2 367	-2,2	-38,1	-6,1	-0,3
	b	1 319	5	299	1 535	1 327	10	317	1 522	-0,6	x	-5,7	+0,9
	c	676	34	364	825	712	53	389	845	-5,1	-35,8	-6,4	-2,4
einbiegt oder kreuzt	a	9 622	71	1 738	10 358	10 615	81	1 978	11 426	-9,4	-12,3	-12,1	-9,3
	b	7 980	24	1 229	8 396	8 849	40	1 386	9 324	-9,8	-40,0	-11,3	-10,0
	c	1 642	47	509	1 962	1 766	41	592	2 102	-7,0	+14,6	-14,0	-6,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	3 914	45	958	3 341	4 316	56	1 061	3 613	-9,3	-19,6	-9,7	-7,5
	b	3 760	36	894	3 225	4 134	46	995	3 475	-9,0	-21,7	-10,2	-7,2
	c	154	9	64	116	182	10	66	138	-15,4	x	-3,0	-15,9
Aufprall auf Hindernis	a	177	2	57	145	187	2	58	144	-5,3	-	-1,7	+0,7
	b	104	-	30	84	119	2	38	85	-12,6	x	-21,1	-1,2
	c	73	2	27	61	68	-	20	59	+7,4	x	+35,0	+3,4
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 505	70	900	2 098	2 534	59	964	2 052	-1,1	+18,6	-6,6	+2,2
	b	863	16	275	741	946	8	297	791	-8,8	x	-7,4	-6,3
	c	1 642	54	625	1 357	1 588	51	667	1 261	+3,4	+5,9	-6,3	+7,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 599	44	587	1 434	1 699	49	632	1 448	-5,9	-10,2	-7,1	-1,0
	b	535	16	171	477	588	18	189	493	-9,0	-11,1	-9,5	-3,2
	c	1 064	28	416	957	1 111	31	443	955	-4,2	-9,7	-6,1	+0,2
Unfall anderer Art	a	4 329	17	1 045	3 803	4 405	17	1 006	3 870	-1,7	-	+3,9	-1,7
	b	3 635	9	819	3 176	3 680	10	776	3 221	-1,2	x	+5,5	-1,4
	c	694	8	226	627	725	7	230	649	-4,3	x	-1,7	-3,4
Insgesamt	a	33 219	325	7 119	34 514	35 280	367	7 639	36 218	-5,8	-11,4	-6,8	-4,7
	b	24 872	116	4 380	25 402	26 656	146	4 714	27 024	-6,7	-20,5	-7,1	-6,0
	c	8 347	209	2 739	9 112	8 624	221	2 925	9 194	-3,2	-5,4	-6,4	-0,9

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juli											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	4 040	4 281	-5,6	17	12	+41,7	628	685	-8,3	3 395	3 584	-5,3
	b	2 357	2 490	-5,3	9	9	-	377	406	-7,1	1 971	2 075	-5,0
	c	1 683	1 791	-6,0	8	3	x	251	279	-10,0	1 424	1 509	-5,6
15 – 18	a	2 599	2 563	+1,4	9	14	x	428	397	+7,8	2 162	2 152	+0,5
	b	1 568	1 510	+3,8	8	10	x	272	249	+9,2	1 288	1 251	+3,0
	c	1 031	1 053	-2,1	1	4	x	156	148	+5,4	874	901	-3,0
18 – 21	a	3 694	3 967	-6,9	23	36	-36,1	624	712	-12,4	3 047	3 219	-5,3
	b	2 140	2 213	-3,3	18	32	-43,8	382	451	-15,3	1 740	1 730	+0,6
	c	1 554	1 754	-11,4	5	4	x	242	261	-7,3	1 307	1 489	-12,2
21 – 25	a	3 808	3 836	-0,7	37	32	+15,6	597	595	+0,3	3 174	3 209	-1,1
	b	2 110	2 101	+0,4	28	27	+3,7	375	375	-	1 707	1 699	+0,5
	c	1 698	1 735	-2,1	9	5	x	222	220	+0,9	1 467	1 510	-2,8
25 – 30	a	3 447	3 800	-9,3	27	24	+12,5	494	571	-13,5	2 926	3 205	-8,7
	b	1 928	2 132	-9,6	19	22	-13,6	322	386	-16,6	1 587	1 724	-7,9
	c	1 519	1 668	-8,9	8	2	x	172	185	-7,0	1 339	1 481	-9,6
30 – 35	a	2 850	3 023	-5,7	19	23	-17,4	439	426	+3,1	2 392	2 574	-7,1
	b	1 640	1 738	-5,6	16	17	-5,9	279	288	-3,1	1 345	1 433	-6,1
	c	1 210	1 285	-5,8	3	6	x	160	138	+15,9	1 047	1 141	-8,2
35 – 40	a	3 014	3 217	-6,3	18	20	-10,0	465	472	-1,5	2 531	2 725	-7,1
	b	1 767	1 877	-5,9	16	16	-	302	311	-2,9	1 449	1 550	-6,5
	c	1 247	1 340	-6,9	2	4	x	163	161	+1,2	1 082	1 175	-7,9
40 – 45	a	3 730	3 888	-4,1	22	30	-26,7	556	605	-8,1	3 152	3 253	-3,1
	b	2 209	2 268	-2,6	18	24	-25,0	386	415	-7,0	1 805	1 829	-1,3
	c	1 521	1 620	-6,1	4	6	x	170	190	-10,5	1 347	1 424	-5,4
45 – 50	a	3 641	3 812	-4,5	24	32	-25,0	610	638	-4,4	3 007	3 142	-4,3
	b	2 169	2 269	-4,4	17	27	-37,0	414	447	-7,4	1 738	1 795	-3,2
	c	1 472	1 543	-4,6	7	5	x	196	191	+2,6	1 269	1 347	-5,8
50 – 55	a	2 946	2 900	+1,6	17	8	x	512	535	-4,3	2 417	2 357	+2,5
	b	1 714	1 713	+0,1	9	6	x	343	353	-2,8	1 362	1 354	+0,6
	c	1 232	1 187	+3,8	8	2	x	169	182	-7,1	1 055	1 003	+5,2
55 – 60	a	2 150	2 270	-5,3	16	18	-11,1	406	411	-1,2	1 728	1 841	-6,1
	b	1 217	1 281	-5,0	12	14	-14,3	249	251	-0,8	956	1 016	-5,9
	c	933	989	-5,7	4	4	-	157	160	-1,9	772	825	-6,4
60 – 65	a	1 474	1 540	-4,3	17	11	+54,5	256	323	-20,7	1 201	1 206	-0,4
	b	849	917	-7,4	16	10	+60,0	160	212	-24,5	673	695	-3,2
	c	625	623	+0,3	1	1	-	96	111	-13,5	528	511	+3,3
65 – 70	a	1 328	1 629	-18,5	13	24	-45,8	267	351	-23,9	1 048	1 254	-16,4
	b	695	894	-22,3	12	17	-29,4	151	201	-24,9	532	676	-21,3
	c	633	735	-13,9	1	7	x	116	150	-22,7	516	578	-10,7
70 – 75	a	1 393	1 515	-8,1	22	24	-8,3	330	369	-10,6	1 041	1 122	-7,2
	b	744	774	-3,9	14	17	-17,6	177	186	-4,8	553	571	-3,2
	c	649	741	-12,4	8	7	x	153	183	-16,4	488	551	-11,4
75 und mehr	a	1 800	1 917	-6,1	44	59	-25,4	507	549	-7,7	1 249	1 309	-4,6
	b	857	915	-6,3	24	30	-20,0	230	251	-8,4	603	634	-4,9
	c	943	1 002	-5,9	20	29	-31,0	277	298	-7,0	646	675	-4,3
Zusammen	a	41 914	44 158	-5,1	325	367	-11,4	7 119	7 639	-6,8	34 470	36 152	-4,7
	b	23 964	25 092	-4,5	236	278	-15,1	4 419	4 782	-7,6	19 309	20 032	-3,6
	c	17 950	19 066	-5,9	89	89	-	2 700	2 857	-5,5	15 161	16 120	-5,9
Ohne Angabe	a	44	66	-33,3	-	-	-	-	-	-	44	66	-33,3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	41 958	44 224	-5,1	325	367	-11,4	7 119	7 639	-6,8	34 514	36 218	-4,7

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juli											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 763	3 046	-9,3	6	10	x	547	556	-1,6	2 210	2 480	-10,9
	b	2 395	2 659	-9,9	3	8	x	448	443	+1,1	1 944	2 208	-12,0
	c	368	387	-4,9	3	2	x	99	113	-12,4	266	272	-2,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 134	3 470	-9,7	57	72	-20,8	988	1 041	-5,1	2 089	2 357	-11,4
	b	1 957	2 253	-13,1	11	21	-47,6	497	561	-11,4	1 449	1 671	-13,3
	c	1 177	1 217	-3,3	46	51	-9,8	491	480	+2,3	640	686	-6,7
Personenkraftwagen	a	20 769	21 665	-4,1	148	154	-3,9	2 727	2 988	-8,7	17 894	18 523	-3,4
	b	12 057	12 779	-5,6	32	30	+6,7	1 084	1 174	-7,7	10 941	11 575	-5,5
	c	8 712	8 886	-2,0	116	124	-6,5	1 643	1 814	-9,4	6 953	6 948	+0,1
Bussen	a	781	761	+2,6	2	-	x	71	46	+54,3	708	715	-1,0
	b	688	684	+0,6	-	-	-	48	43	+11,6	640	641	-0,2
	c	93	77	+20,8	2	-	x	23	3	x	68	74	-8,1
Güterkraftfahrzeugen	a	966	905	+6,7	12	11	+9,1	199	193	+3,1	755	701	+7,7
	b	362	363	-0,3	2	1	x	39	49	-20,4	321	313	+2,6
	c	604	542	+11,4	10	10	-	160	144	+11,1	434	388	+11,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	38	26	+46,2	-	1	x	13	8	x	25	17	+47,1
	b	22	9	X	-	-	-	7	4	x	15	5	x
	c	16	17	-5,9	-	1	x	6	4	x	10	12	-16,7
übrigen Kraftfahrzeugen	a	130	203	-36,0	-	4	x	23	46	-50,0	107	153	-30,1
	b	90	139	-35,3	-	4	x	15	28	-46,4	75	107	-29,9
	c	40	64	-37,5	-	-	-	8	18	x	32	46	-30,4
Kraftfahrzeugen zusammen	a	28 581	30 076	-5,0	225	252	-10,7	4 568	4 878	-6,4	23 788	24 946	-4,6
	b	17 571	18 886	-7,0	48	64	-25,0	2 138	2 302	-7,1	15 385	16 520	-6,9
	c	11 010	11 190	-1,6	177	188	-5,9	2 430	2 576	-5,7	8 403	8 426	-0,3
Fahrrädern	a	8 728	9 084	-3,9	49	50	-2,0	1 516	1 596	-5,0	7 163	7 438	-3,7
	b	7 906	8 184	-3,4	27	29	-6,9	1 284	1 332	-3,6	6 595	6 823	-3,3
	c	822	900	-8,7	22	21	+4,8	232	264	-12,1	568	615	-7,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 572	1 577	-0,3	5	6	x	194	165	+17,6	1 373	1 406	-2,3
	b	1 486	1 489	-0,2	2	4	x	175	138	+26,8	1 309	1 347	-2,8
	c	86	88	-2,3	3	2	x	19	27	-29,6	64	59	+8,5
anderen Fahrzeugen	a	235	210	+11,9	1	4	x	22	35	-37,1	212	171	+24,0
	b	199	179	+11,2	1	2	x	16	24	-33,3	182	153	+19,0
	c	36	31	+16,1	-	2	x	6	11	x	30	18	+66,7
Fußgänger	a	4 298	4 758	-9,7	49	60	-18,3	992	1 112	-10,8	3 257	3 586	-9,2
	b	4 126	4 551	-9,3	40	50	-20,0	927	1 042	-11,0	3 159	3 459	-8,7
	c	172	207	-16,9	9	10	x	65	70	-7,1	98	127	-22,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 237	1 332	-7,1	4	2	x	318	372	-14,5	915	958	-4,5
	b	1 216	1 300	-6,5	4	2	x	308	357	-13,7	904	941	-3,9
	c	21	32	-34,4	-	-	-	10	15	-33,3	11	17	-35,3
65 und mehr Jahren	a	771	892	-13,6	20	30	-33,3	251	288	-12,8	500	574	-12,9
	b	742	865	-14,2	18	26	-30,8	243	280	-13,2	481	559	-14,0
	c	29	27	+7,4	2	4	x	8	8	-	19	15	+26,7
Andere Personen	a	116	96	+20,8	1	1	-	21	18	+16,7	94	77	+22,1
	b	96	84	+14,3	-	1	x	15	14	+7,1	81	69	+17,4
	c	20	12	+66,7	1	-	x	6	4	x	13	8	x
Insgesamt	a	41 958	44 224	-5,1	325	367	-11,4	7 119	7 639	-6,8	34 514	36 218	-4,7
	b	29 898	31 884	-6,2	116	146	-20,5	4 380	4 714	-7,1	25 402	27 024	-6,0
	c	12 060	12 340	-2,3	209	221	-5,4	2 739	2 925	-6,4	9 112	9 194	-0,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 040	4 281	-5,6	17	12	+41,7	628	685	-8,3	3 395	3 584	-5,3
	b	3 470	3 647	-4,9	8	7	x	530	552	-4,0	2 932	3 088	-5,1
	c	570	634	-10,1	9	5	x	98	133	-26,3	463	496	-6,7
65 und mehr Jahren	a	4 521	5 061	-10,7	79	107	-26,2	1 104	1 269	-13,0	3 338	3 685	-9,4
	b	3 544	3 963	-10,6	38	63	-39,7	827	938	-11,8	2 679	2 962	-9,6
	c	977	1 098	-11,0	41	44	-6,8	277	331	-16,3	659	723	-8,9

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – Juli 2010						dagegen Januar – Juli 2009		
Anzahl									
Insgesamt									
unter 15	a	4 040	1 006	29	1 572	1 237	4 281	1 149	
	b	2 357	465	17	1 035	743	2 490	540	
	c	1 683	541	12	537	494	1 791	609	
15 – 18	a	2 599	535	233	632	253	2 563	522	
	b	1 568	231	189	378	116	1 510	203	
	c	1 031	304	44	254	137	1 053	319	
18 – 21	a	3 694	2 436	238	398	216	3 967	2 623	
	b	2 140	1 304	202	235	115	2 213	1 356	
	c	1 554	1 132	36	163	101	1 754	1 267	
21 – 25	a	3 808	2 589	255	422	210	3 836	2 527	
	b	2 110	1 294	224	239	110	2 101	1 265	
	c	1 698	1 295	31	183	100	1 735	1 262	
25 – 35	a	6 297	3 859	472	910	411	6 823	4 158	
	b	3 568	1 880	416	550	231	3 870	2 033	
	c	2 729	1 979	56	360	180	2 953	2 125	
35 – 45	a	6 744	3 741	647	1 154	409	7 105	3 834	
	b	3 976	1 833	558	743	230	4 145	1 807	
	c	2 768	1 908	89	411	179	2 960	2 027	
45 – 55	a	6 587	3 178	823	1 297	459	6 712	3 147	
	b	3 883	1 452	717	850	239	3 982	1 470	
	c	2 704	1 726	106	447	220	2 730	1 677	
55 – 65	a	3 624	1 665	313	922	319	3 810	1 693	
	b	2 066	769	300	557	145	2 198	809	
	c	1 558	896	13	365	174	1 612	884	
65 und mehr	a	4 521	1 758	124	1 398	771	5 061	2 009	
	b	2 296	832	119	826	262	2 583	964	
	c	2 225	926	5	572	509	2 478	1 045	
Zusammen	a	41 914	20 767	3 134	8 705	4 285	44 158	21 662	
	b	23 964	10 060	2 742	5 413	2 191	25 092	10 447	
	c	17 950	10 707	392	3 292	2 094	19 066	11 215	
Ohne Angabe	a	44	2	–	23	13	66	3	
	b								
	c								
Insgesamt	a	41 958	20 769	3 134	8 728	4 298	44 224	21 665	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Juli 2009				Veränderung Januar – Juli 2010 gegenüber Januar – Juli 2009				
Anzahl				%					
noch: Insgesamt									
unter 15	a	21	1 577	1 332	-5,6	-12,4	+38,1	-0,3	-7,1
	b	14	1 039	801	-5,3	-13,9	+21,4	-0,4	-7,2
	c	7	538	531	-6,0	-11,2	x	-0,2	-7,0
15 – 18	a	206	617	249	+1,4	+2,5	+13,1	+2,4	+1,6
	b	165	339	116	+3,8	+13,8	+14,5	+11,5	-
	c	41	278	133	-2,1	-4,7	+7,3	-8,6	+3,0
18 – 21	a	274	391	240	-6,9	-7,1	-13,1	+1,8	-10,0
	b	241	222	116	-3,3	-3,8	-16,2	+5,9	-0,9
	c	33	169	124	-11,4	-10,7	+9,1	-3,6	-18,5
21 – 25	a	278	423	259	-0,7	+2,5	-8,3	-0,2	-18,9
	b	248	225	129	+0,4	+2,3	-9,7	+6,2	-14,7
	c	30	198	130	-2,1	+2,6	+3,3	-7,6	-23,1
25 – 35	a	530	972	441	-7,7	-7,2	-10,9	-6,4	-6,8
	b	463	596	245	-7,8	-7,5	-10,2	-7,7	-5,7
	c	67	376	196	-7,6	-6,9	-16,4	-4,3	-8,2
35 – 45	a	714	1 275	454	-5,1	-2,4	-9,4	-9,5	-9,9
	b	600	857	250	-4,1	+1,4	-7,0	-13,3	-8,0
	c	114	418	204	-6,5	-5,9	-21,9	-1,7	-12,3
45 – 55	a	947	1 328	483	-1,9	+1,0	-13,1	-2,3	-5,0
	b	827	814	253	-2,5	-1,2	-13,3	+4,4	-5,5
	c	120	514	230	-1,0	+2,9	-11,7	-13,0	-4,3
55 – 65	a	343	946	394	-4,9	-1,7	-8,7	-2,5	-19,0
	b	322	578	164	-6,0	-4,9	-6,8	-3,6	-11,6
	c	21	368	230	-3,3	+1,4	-38,1	-0,8	-24,3
65 und mehr	a	153	1 518	892	-10,7	-12,5	-19,0	-7,9	-13,6
	b	147	845	348	-11,1	-13,7	-19,0	-2,2	-24,7
	c	6	673	544	-10,2	-11,4	x	-15,0	-6,4
Zusammen	a	3 466	9 047	4 744	-5,1	-4,1	-9,6	-3,8	-9,7
	b	3 027	5 515	2 422	-4,5	-3,7	-9,4	-1,8	-9,5
	c	439	3 532	2 322	-5,9	-4,5	-10,7	-6,8	-9,8
Ohne Angabe	a	4	37	14	-33,3	x	x	-37,8	-7,1
Insgesamt	a	3 470	9 084	4 758	-5,1	-4,1	-9,7	-3,9	-9,7

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juli 2010					dagegen Januar – Juli 2009	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	17	8	–	5	4	12	4
	b	9	3	–	3	3	9	2
	c	8	5	–	2	1	3	2
15 – 18	a	9	1	3	–	2	14	8
	b	8	–	3	–	2	10	5
	c	1	1	–	–	–	4	3
18 – 21	a	23	16	2	1	4	36	21
	b	18	12	2	1	3	32	17
	c	5	4	–	–	1	4	4
21 – 25	a	37	26	7	1	–	32	18
	b	28	20	7	–	–	27	16
	c	9	6	–	1	–	5	2
25 – 35	a	46	27	10	2	5	47	20
	b	35	20	10	2	3	39	15
	c	11	7	–	–	2	8	5
35 – 45	a	40	11	15	3	5	50	21
	b	34	8	15	2	4	40	15
	c	6	3	–	1	1	10	6
45 – 55	a	41	15	10	7	6	40	15
	b	26	9	8	3	5	33	11
	c	15	6	2	4	1	7	4
55 – 65	a	33	14	7	7	3	29	12
	b	28	11	7	6	2	24	8
	c	5	3	–	1	1	5	4
65 und mehr	a	79	30	3	23	20	107	35
	b	50	17	3	19	8	64	19
	c	29	13	–	4	12	43	16
Zusammen	a	325	148	57	49	49	367	154
	b	236	100	55	36	30	278	108
	c	89	48	2	13	19	89	46
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	325	148	57	49	49	367	154

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Juli 2009				Veränderung Januar – Juli 2010 gegenüber Januar – Juli 2009				
Anzahl				%					
noch: Getötete									
unter 15	a	–	6	2	+41,7	x	–	x	x
	b	–	5	2	–	x	–	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	x
15 – 18	a	–	3	1	x	x	x	x	x
	b	–	2	1	x	x	x	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	–
18 – 21	a	7	–	6	–36,1	–23,8	x	x	x
	b	7	–	6	–43,8	–29,4	x	x	x
	c	–	–	–	x	–	–	–	x
21 – 25	a	9	1	2	+15,6	+44,4	x	–	x
	b	7	1	1	+3,7	+25,0	–	x	x
	c	2	–	1	x	x	x	x	x
25 – 35	a	16	2	7	–2,1	+35,0	–37,5	–	x
	b	16	2	5	–10,3	+33,3	–37,5	–	x
	c	–	–	2	x	x	–	–	–
35 – 45	a	17	3	6	–20,0	–47,6	–11,8	–	x
	b	15	2	5	–15,0	x	–	–	x
	c	2	1	1	x	x	x	–	–
45 – 55	a	14	2	4	+2,5	–	–28,6	x	x
	b	13	1	3	–21,2	x	x	x	x
	c	1	1	1	x	x	x	x	–
55 – 65	a	5	4	2	+13,8	+16,7	x	x	x
	b	5	3	2	+16,7	x	x	x	–
	c	–	1	–	–	x	–	–	x
65 und mehr	a	4	29	30	–26,2	–14,3	x	–20,7	–33,3
	b	3	19	14	–21,9	–10,5	–	–	x
	c	1	10	16	–32,6	–18,8	x	x	–25,0
Zusammen	a	72	50	60	–11,4	–3,9	–20,8	–2,0	–18,3
	b	66	35	39	–15,1	–7,4	–16,7	+2,9	–23,1
	c	6	15	21	–	+4,3	x	–13,3	–9,5
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	72	50	60	–11,4	–3,9	–20,8	–2,0	–18,3

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juli 2010					dagegen Januar – Juli 2009	
Anzahl								
Schwerverletzte								
unter 15	a	628	98	3	194	318	685	119
	b	377	39	3	131	198	406	54
	c	251	59	–	63	120	279	65
15 – 18	a	428	77	55	81	61	397	87
	b	272	37	43	50	30	249	40
	c	156	40	12	31	31	148	47
18 – 21	a	624	392	66	54	45	712	461
	b	382	214	55	36	25	451	271
	c	242	178	11	18	20	261	190
21 – 25	a	597	371	95	33	37	595	347
	b	375	203	83	22	22	375	198
	c	222	168	12	11	15	220	149
25 – 35	a	933	465	164	121	68	997	513
	b	601	250	145	75	38	674	302
	c	332	215	19	46	30	323	211
35 – 45	a	1 021	404	212	205	65	1 077	439
	b	688	223	185	127	40	726	240
	c	333	181	27	78	25	351	199
45 – 55	a	1 122	356	271	248	77	1 173	383
	b	757	180	234	165	37	800	202
	c	365	176	37	83	40	373	181
55 – 65	a	662	210	86	204	70	734	240
	b	409	98	84	118	28	463	124
	c	253	112	2	86	42	271	116
65 und mehr	a	1 104	354	36	376	251	1 269	399
	b	558	179	34	212	80	638	200
	c	546	175	2	164	171	631	199
Zusammen	a	7 119	2 727	988	1 516	992	7 639	2 988
	b	4 419	1 423	866	936	498	4 782	1 631
	c	2 700	1 304	122	580	494	2 857	1 357
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	7 119	2 727	988	1 516	992	7 639	2 988

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Januar – Juli 2009				Veränderung Januar – Juli 2010 gegenüber Januar – Juli 2009					
Anzahl				%						
noch: Schwerverletzte										
unter 15	a	7	165	372	-8,3	-17,6	x	+17,6	-14,5	
	b	4	113	222	-7,1	-27,8	x	+15,9	-10,8	
	c	3	52	150	-10,0	-9,2	x	+21,2	-20,0	
15 – 18	a	48	81	48	+7,8	-11,5	+14,6	-	+27,1	
	b	35	51	24	+9,2	-7,5	+22,9	-2,0	+25,0	
	c	13	30	24	+5,4	-14,9	-7,7	+3,3	+29,2	
18 – 21	a	72	60	48	-12,4	-15,0	-8,3	-10,0	-6,3	
	b	65	35	24	-15,3	-21,0	-15,4	+2,9	+4,2	
	c	7	25	24	-7,3	-6,3	x	-28,0	-16,7	
21 – 25	a	85	62	43	+0,3	+6,9	+11,8	-46,8	-14,0	
	b	78	33	26	-	+2,5	+6,4	-33,3	-15,4	
	c	7	29	17	+0,9	+12,8	x	-62,1	-11,8	
25 – 35	a	180	134	64	-6,4	-9,4	-8,9	-9,7	+6,3	
	b	165	83	42	-10,8	-17,2	-12,1	-9,6	-9,5	
	c	15	51	22	+2,8	+1,9	+26,7	-9,8	+36,4	
35 – 45	a	226	205	65	-5,2	-8,0	-6,2	-	-	
	b	192	145	35	-5,2	-7,1	-3,6	-12,4	+14,3	
	c	34	60	30	-5,1	-9,0	-20,6	+30,0	-16,7	
45 – 55	a	273	272	80	-4,3	-7,0	-0,7	-8,8	-3,8	
	b	241	171	40	-5,4	-10,9	-2,9	-3,5	-7,5	
	c	32	101	40	-2,1	-2,8	+15,6	-17,8	-	
55 – 65	a	98	200	104	-9,8	-12,5	-12,2	+2,0	-32,7	
	b	92	120	46	-11,7	-21,0	-8,7	-1,7	-39,1	
	c	6	80	58	-6,6	-3,4	x	+7,5	-27,6	
65 und mehr	a	52	417	288	-13,0	-11,3	-30,8	-9,8	-12,8	
	b	50	221	94	-12,5	-10,5	-32,0	-4,1	-14,9	
	c	2	196	194	-13,5	-12,1	-	-16,3	-11,9	
Zusammen	a	1 041	1 596	1 112	-6,8	-8,7	-5,1	-5,0	-10,8	
	b	922	972	553	-7,6	-12,8	-6,1	-3,7	-9,9	
	c	119	624	559	-5,5	-3,9	+2,5	-7,1	-11,6	
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-	
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	a	1 041	1 596	1 112	-6,8	-8,7	-5,1	-5,0	-10,8	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juli 2010					dagegen Januar – Juli 2009	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	3 395	900	26	1 373	915	3 584	1 026
	b	1 971	423	14	901	542	2 075	484
	c	1 424	477	12	472	373	1 509	542
15 – 18	a	2 162	457	175	551	190	2 152	427
	b	1 288	194	143	328	84	1 251	158
	c	874	263	32	223	106	901	269
18 – 21	a	3 047	2 028	170	343	167	3 219	2 141
	b	1 740	1 078	145	198	87	1 730	1 068
	c	1 307	950	25	145	80	1 489	1 073
21 – 25	a	3 174	2 192	153	388	173	3 209	2 162
	b	1 707	1 071	134	217	88	1 699	1 051
	c	1 467	1 121	19	171	85	1 510	1 111
25 – 35	a	5 318	3 367	298	787	338	5 779	3 625
	b	2 932	1 610	261	473	190	3 157	1 716
	c	2 386	1 757	37	314	148	2 622	1 909
35 – 45	a	5 683	3 326	420	946	339	5 978	3 374
	b	3 254	1 602	358	614	186	3 379	1 552
	c	2 429	1 724	62	332	153	2 599	1 822
45 – 55	a	5 424	2 807	542	1 042	376	5 499	2 749
	b	3 100	1 263	475	682	197	3 149	1 257
	c	2 324	1 544	67	360	179	2 350	1 492
55 – 65	a	2 929	1 441	220	711	246	3 047	1 441
	b	1 629	660	209	433	115	1 711	677
	c	1 300	781	11	278	131	1 336	764
65 und mehr	a	3 338	1 374	85	999	500	3 685	1 575
	b	1 688	636	82	595	174	1 881	745
	c	1 650	738	3	404	326	1 804	830
Zusammen	a	34 470	17 892	2 089	7 140	3 244	36 152	18 520
	b	19 309	8 537	1 821	4 441	1 663	20 032	8 708
	c	15 161	9 355	268	2 699	1 581	16 120	9 812
Ohne Angabe	a	44	2	–	23	13	66	3
	b							
	c							
Insgesamt	a	34 514	17 894	2 089	7 163	3 257	36 218	18 523

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Juli 2009				Veränderung Januar – Juli 2010 gegenüber Januar – Juli 2009				
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	14	1 406	958	-5,3	-12,3	+85,7	-2,3	-4,5
	b	10	921	577	-5,0	-12,6	+40,0	-2,2	-6,1
	c	4	485	381	-5,6	-12,0	x	-2,7	-2,1
15 – 18	a	158	533	200	+0,5	+7,0	+10,8	+3,4	-5,0
	b	130	286	91	+3,0	+22,8	+10,0	+14,7	-7,7
	c	28	247	109	-3,0	-2,2	+14,3	-9,7	-2,8
18 – 21	a	195	331	186	-5,3	-5,3	-12,8	+3,6	-10,2
	b	169	187	86	+0,6	+0,9	-14,2	+5,9	+1,2
	c	26	144	100	-12,2	-11,5	-3,8	+0,7	-20,0
21 – 25	a	184	360	214	-1,1	+1,4	-16,8	+7,8	-19,2
	b	163	191	102	+0,5	+1,9	-17,8	+13,6	-13,7
	c	21	169	112	-2,8	+0,9	-9,5	+1,2	-24,1
25 – 35	a	334	836	370	-8,0	-7,1	-10,8	-5,9	-8,6
	b	282	511	198	-7,1	-6,2	-7,4	-7,4	-4,0
	c	52	325	172	-9,0	-8,0	-28,8	-3,4	-14,0
35 – 45	a	471	1 067	383	-4,9	-1,4	-10,8	-11,3	-11,5
	b	393	710	210	-3,7	+3,2	-8,9	-13,5	-11,4
	c	78	357	173	-6,5	-5,4	-20,5	-7,0	-11,6
45 – 55	a	660	1 054	399	-1,4	+2,1	-17,9	-1,1	-5,8
	b	573	642	210	-1,6	+0,5	-17,1	+6,2	-6,2
	c	87	412	189	-1,1	+3,5	-23,0	-12,6	-5,3
55 – 65	a	240	742	288	-3,9	-	-8,3	-4,2	-14,6
	b	225	455	116	-4,8	-2,5	-7,1	-4,8	-0,9
	c	15	287	172	-2,7	+2,2	-26,7	-3,1	-23,8
65 und mehr	a	97	1 072	574	-9,4	-12,8	-12,4	-6,8	-12,9
	b	94	605	240	-10,3	-14,6	-12,8	-1,7	-27,5
	c	3	467	334	-8,5	-11,1	-	-13,5	-2,4
Zusammen	a	2 353	7 401	3 572	-4,7	-3,4	-11,2	-3,5	-9,2
	b	2 039	4 508	1 830	-3,6	-2,0	-10,7	-1,5	-9,1
	c	314	2 893	1 742	-5,9	-4,7	-14,6	-6,7	-9,2
Ohne Angabe	a	4	37	14	-33,3	x	x	-37,8	-7,1
Insgesamt	a	2 357	7 438	3 586	-4,7	-3,4	-11,4	-3,7	-9,2

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Juli 2010		dagegen Januar – Juli 2009		Veränderung Januar – Juli 2010 gegenüber Januar – Juli 2009		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 746	118	3 053	144	-10,1	-18,1
	b	2 382	97	2 680	115	-11,1	-15,7
	c	364	21	373	29	-2,4	-27,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 100	150	3 455	187	-10,3	-19,8
	b	1 941	89	2 255	108	-13,9	-17,6
	c	1 159	61	1 200	79	-3,4	-22,8
Personenkraftwagen	a	39 358	16 528	41 941	17 900	-6,2	-7,7
	b	28 456	10 787	30 618	11 912	-7,1	-9,4
	c	10 902	5 741	11 323	5 988	-3,7	-4,1
Bussen	a	825	103	766	110	+7,7	-6,4
	b	748	77	678	85	+10,3	-9,4
	c	77	26	88	25	-12,5	+4,0
Güterkraftfahrzeugen	a	3 641	1 603	3 528	1 630	+3,2	-1,7
	b	2 070	694	2 020	787	+2,5	-11,8
	c	1 571	909	1 508	843	+4,2	+7,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	106	43	113	43	-6,2	-
	b	44	18	45	13	-2,2	+38,5
	c	62	25	68	30	-8,8	-16,7
übrigen Kraftfahrzeugen	a	280	73	351	98	-20,2	-25,5
	b	218	48	257	59	-15,2	-18,6
	c	62	25	94	39	-34,0	-35,9
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	50 056	18 618	53 207	20 112	-5,9	-7,4
	b	35 859	11 810	38 553	13 079	-7,0	-9,7
	c	14 197	6 808	14 654	7 033	-3,1	-3,2
darunter flüchtig	a	2 623	1 369	2 744	1 570	-4,4	-12,8
	b	2 175	806	2 245	919	-3,1	-12,3
	c	448	563	499	651	-10,2	-13,5
Fahrrädern	a	9 402	29	9 895	34	-5,0	-14,7
	b	8 506	20	8 905	29	-4,5	-31,0
	c	896	9	990	5	-9,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 662	4	1 662	2	-	x
	b	1 568	2	1 567	2	+0,1	-
	c	94	2	95	-	-1,1	x
anderen Fahrzeugen	a	400	217	394	192	+1,5	+13,0
	b	361	163	344	157	+4,9	+3,8
	c	39	54	50	35	-22,0	+54,3
Fußgänger	a	4 552	24	5 041	26	-9,7	-7,7
	b	4 361	21	4 814	16	-9,4	+31,3
	c	191	3	227	10	-15,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 288	7	1 382	2	-6,8	x
	b	1 266	7	1 350	2	-6,2	x
	c	22	-	32	-	-31,3	-
65 und mehr Jahren	a	793	1	916	-	-13,4	x
	b	763	1	886	-	-13,9	x
	c	30	-	30	-	-	-
Andere Personen	a	273	18	264	15	+3,4	+20,0
	b	229	15	224	12	+2,2	+25,0
	c	44	3	40	3	+10,0	-
Insgesamt	a	64 683	18 906	68 801	20 379	-6,0	-7,2
	b	49 316	12 029	52 840	13 293	-6,7	-9,5
	c	15 367	6 877	15 961	7 086	-3,7	-2,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 012	35	3 092	11	-2,6	x
	b	2 887	15	2 953	7	-2,2	x
	c	125	20	139	4	-10,1	x
65 und mehr Jahren	a	6 889	1 623	7 658	1 777	-10,0	-8,7
	b	5 612	1 141	6 259	1 263	-10,3	-9,7
	c	1 277	482	1 399	514	-8,7	-6,2

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juli 2010						dagegen Januar – Juli 2009				

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	1 418	20	459	1 310	896	1 639	30	607	1 398	1 053
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	182	9	71	177	66	136	4	64	111	86
Übermüdung	198	9	94	224	129	166	4	81	181	145
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	406	5	198	326	106	396	8	215	306	90

Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 533	11	310	1 467	111	1 594	18	314	1 501	173
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	913	20	246	976	305	929	21	281	967	359

Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	381	33	184	412	132	433	42	207	433	193
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 330	94	1 549	5 535	2 700	5 441	95	1 665	5 474	2 657

Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	4 300	8	452	5 523	308	4 526	10	424	5 811	356
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	74	–	7	82	24	96	–	11	122	34

Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	102	1	11	112	30	111	–	19	120	37
Überholen trotz Gegenverkehrs	143	3	72	141	46	129	8	66	155	44
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	420	3	117	433	188	429	13	121	419	191
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	22	–	6	24	7	22	2	15	22	7
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	154	3	41	176	167	166	2	47	196	163
Fehler beim Wiedereinordnen	154	3	38	167	57	158	7	38	161	53
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	347	4	82	315	51	370	5	66	371	65
Fehler beim Überholtwerden	67	1	22	73	27	67	–	17	69	37

Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	118	–	16	157	50	91	–	6	109	38
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	27	–	7	22	5	38	–	4	43	12

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juli 2010						dagegen Januar – Juli 2009				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	647	4	99	746	238	612	1	101	681	257
---	-----	---	----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	708	1	112	712	503	780	2	94	835	541
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 905	36	726	4 215	2 112	4 290	41	812	4 623	2 322
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	53	1	11	78	85	65	1	22	78	80
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	44	3	12	42	6	45	4	19	40	9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	776	6	200	990	441	907	7	237	1 100	522
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	94	–	21	93	69	115	–	18	143	65
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	17	2	6	39	7	14	3	4	22	10

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	3 437	19	661	3 740	1 353	3 744	27	765	4 036	1 576
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 460	5	215	1 496	394	1 506	10	263	1 487	451
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 065	4	325	2 021	188	2 236	6	336	2 216	198

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	181	1	38	156	–	211	2	40	180	1
An Fußgängerfurten	282	1	75	231	1	337	1	78	281	1
Beim Abbiegen	453	3	93	389	–	555	3	113	466	1
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	135	–	43	110	–	139	–	33	109	–
An anderen Stellen	1 152	10	230	1 010	2	1 272	13	260	1 114	–

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	38	2	5	32	3	41	3	5	44	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	33	–	5	30	5	39	–	15	26	12
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	419	–	50	389	16	415	1	44	381	16
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	30	–	7	26	6	44	2	10	41	3

Anmerkung Seite 81

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juli 2010						dagegen Januar – Juli 2009				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	33	–	13	34	8	28	3	17	26	15
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	48	2	13	48	90	65	1	19	58	90
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 483	110	2 130	8 300	2 079	8 491	113	2 188	8 135	2 015

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	39	1	7	36	2	61	2	13	55	3
Bereifung	177	6	62	209	145	143	3	59	144	113
Bremsen	103	1	24	105	15	100	–	16	116	19
Lenkung	23	–	8	26	3	20	–	5	19	6
Zugvorrichtung	10	–	5	12	5	6	–	1	6	4
Andere Mängel	132	2	38	121	39	146	4	54	130	34

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	59	9	27	36	2	116	11	51	77	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	5	–	4	1	–	8	–	4	7	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	12	2	3	8	–	17	1	5	11	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	180	4	62	150	2	184	6	63	146	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	–	–	2	–	5	–	1	4	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	65	2	28	44	–	92	2	37	65	–
An anderen Stellen	365	4	135	265	2	412	1	136	308	2
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	905	23	320	691	10	1 044	22	344	799	5
Durch sonstiges falsches Verhalten	103	5	28	82	1	110	3	43	78	–
Nichtbenutzen des Gehweges	49	–	10	51	–	44	1	10	41	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	11	–	5	8	–	12	1	5	7	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	57	–	17	50	–	55	–	15	44	–
Andere Fehler der Fußgänger	298	4	57	279	2	312	8	87	258	8

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	54	–	5	55	10	71	–	13	76	11
--	----	---	---	----	----	----	---	----	----	----

Anmerkung Seite 81

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2010 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juli 2010						dagegen Januar – Juli 2009				

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	29	–	4	33	4	14	–	2	18	2
Schnee, Eis	1 883	20	406	2 027	1 523	1 149	9	317	1 095	665
Regen	427	8	106	445	348	970	14	216	1 064	730
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	39	–	14	31	2	61	–	21	53	8

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	15	–	2	18	11	16	1	7	17	8
Anderer Zustand der Straße	109	2	32	83	6	98	3	35	80	19
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	5	–	1	4	5	10	–	4	8	5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	–	3	5	–	7	–	2	6	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	–	2	2	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	9	–	2	12	2	20	2	10	21	16
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	31	–	18	25	14	69	1	22	57	19
Blendende Sonne	316	4	79	339	62	337	4	72	376	83
Seitenwind	20	1	–	22	5	11	–	4	11	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	27	1	5	30	7	17	–	4	15	16

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	9	–	1	8	5	14	–	5	9	2
Wild auf der Fahrbahn	104	1	32	88	6	95	1	26	79	16
Anderes Tier auf der Fahrbahn	99	–	19	93	11	120	–	19	117	12
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	46	–	10	46	55	55	–	11	56	47
Sonstige Ursachen	373	3	74	388	167	460	7	127	475	229

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Januar – Juli 2010				dagegen Januar – Juli 2009				Veränderung Januar – Juli 2010 gegenüber Januar – Juli 2009			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	2 213	1 395	57	501	2 372	1 415	59	600	-6,7	-1,4	-3,4	-16,5
darunter												
Alkoholeinfluss	1 427	775	45	445	1 673	866	45	551	-14,7	-10,5	-	-19,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	182	120	6	32	136	80	5	27	+33,8	+50,0	x	+18,5
Straßenbenutzung	2 511	732	82	1 454	2 606	753	66	1 559	-3,6	-2,8	+24,2	-6,7
Geschwindigkeit	5 776	3 914	713	327	5 943	4 024	747	345	-2,8	-2,7	-4,6	-5,2
Abstand	4 431	3 242	254	156	4 691	3 583	252	109	-5,5	-9,5	+0,8	+43,1
Überholen	1 416	809	230	144	1 457	857	220	130	-2,8	-5,6	+4,5	+10,8
Vorbeifahren	146	107	4	13	131	99	2	15	+11,5	+8,1	x	-13,3
Nebeneinanderfahren	658	426	12	23	622	439	13	19	+5,8	-3,0	-7,7	+21,1
Vorfahrt, Vorrang	5 661	4 484	42	628	6 294	5 061	62	625	-10,1	-11,4	-32,3	+0,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 978	5 436	69	642	7 513	5 974	65	709	-7,1	-9,0	+6,2	-9,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 203	1 803	15	147	2 516	2 069	25	193	-12,4	-12,9	-40,0	-23,8
darunter an Überwegen und Furten	463	415	2	8	548	481	4	21	-15,5	-13,7	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	491	425	1	2	495	421	-	1	-0,8	+1,0	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	30	1	1	23	44	5	3	31	-31,8	x	x	-25,8
Ladung, Besetzung	81	25	1	20	94	22	1	27	-13,8	+13,6	-	-25,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 683	4 796	609	1 788	8 693	4 740	664	1 766	-0,1	+1,2	-8,3	+1,2
Insgesamt	41 278	27 595	2 090	5 868	43 471	29 462	2 179	6 129	-5,0	-6,3	-4,1	-4,3

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.