



Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen
Oktober 2009



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2009

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Februar 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Oktober 2008 bis Oktober 2009	7
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Oktober 2008 bis Oktober 2009	7
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2009	8
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2009	8
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2009	9
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2008	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2009 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2009 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2009 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2009 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2009 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2009 nach Ursachen	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2009 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2009 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2009 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2009 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2009 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

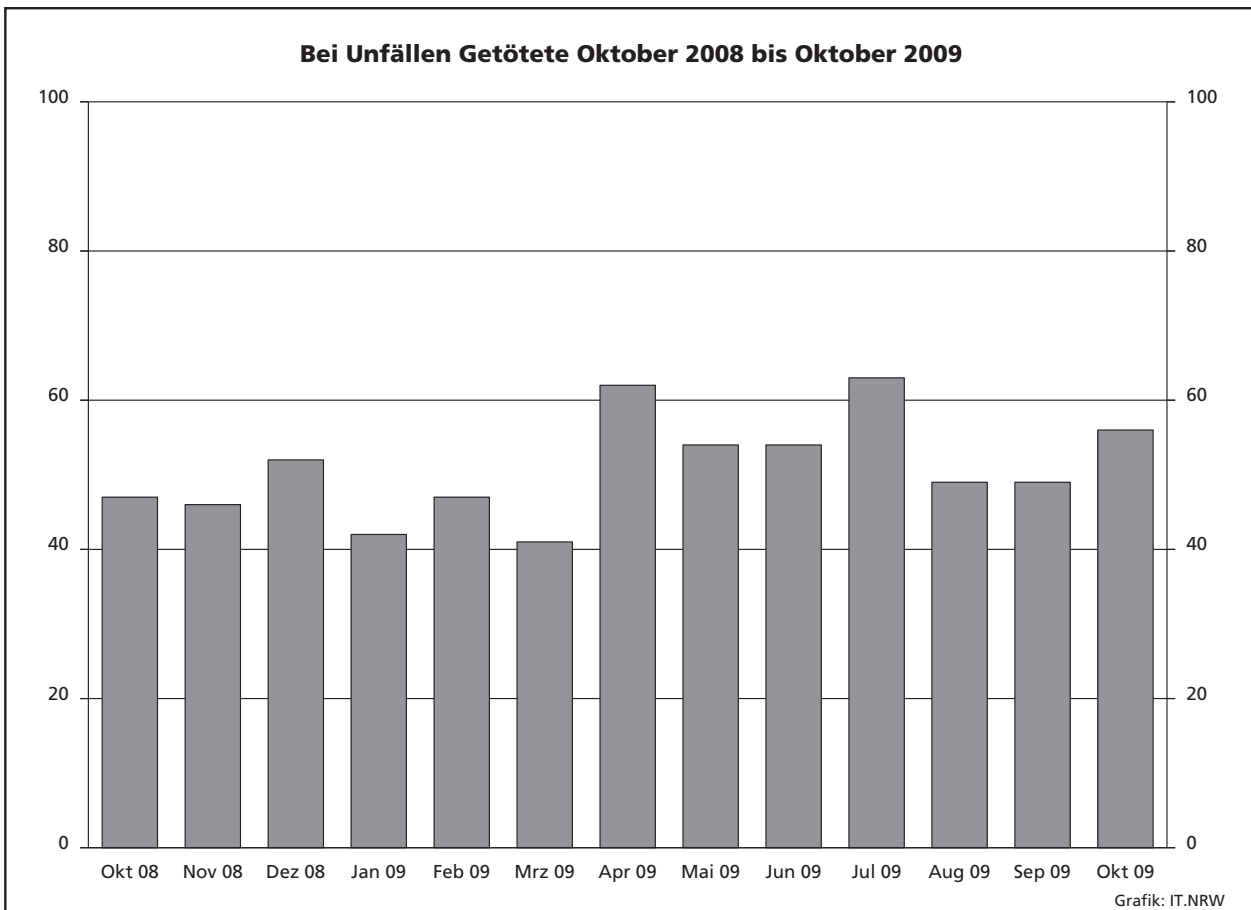
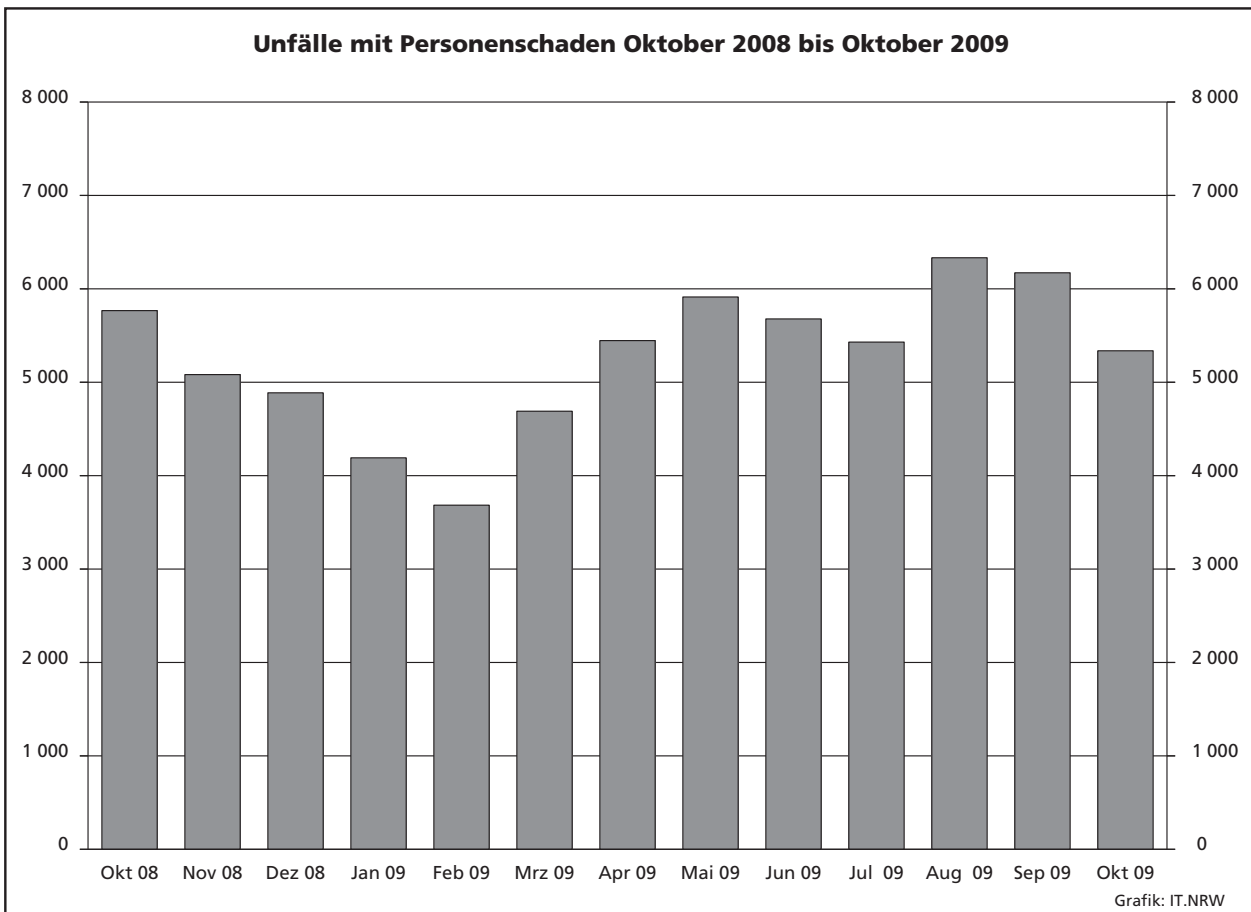
Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

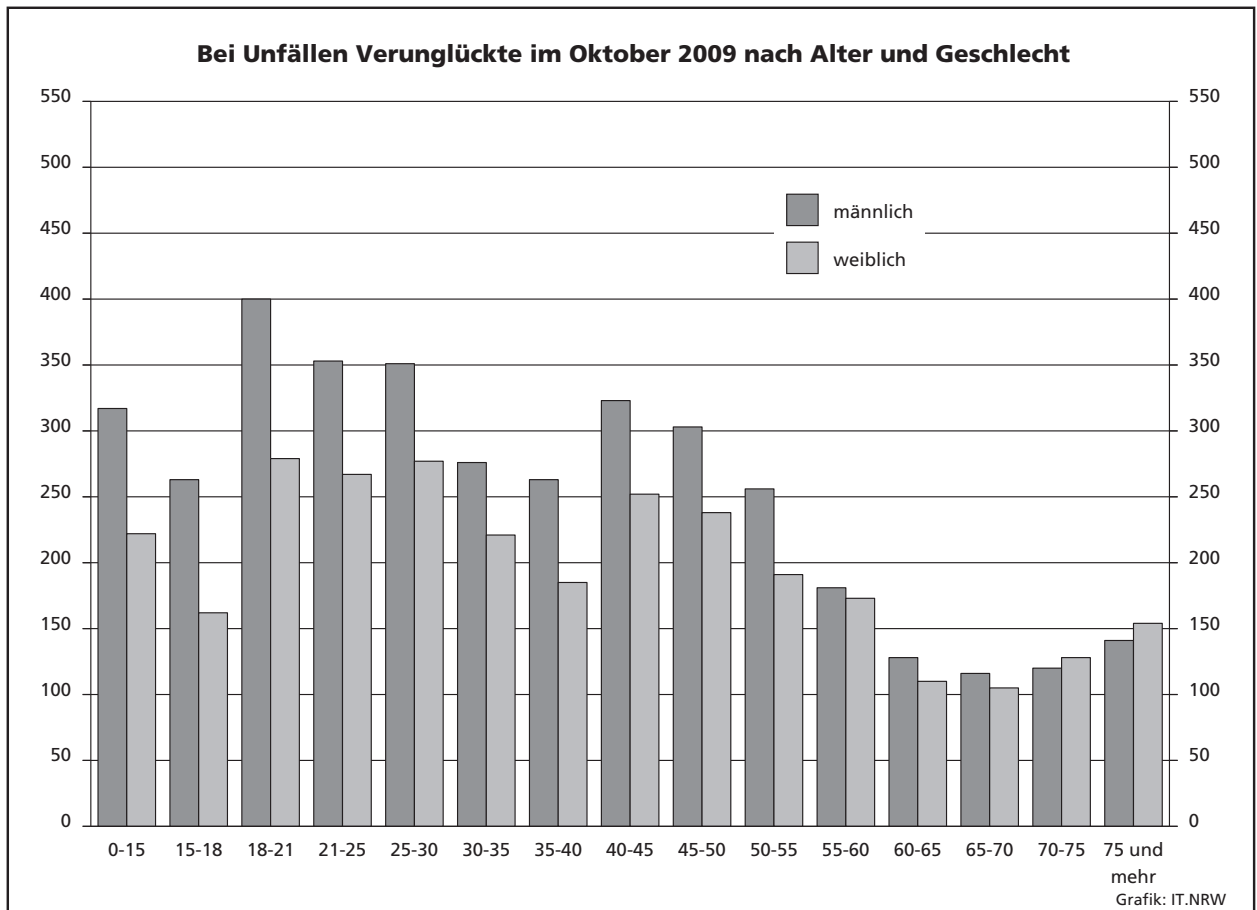
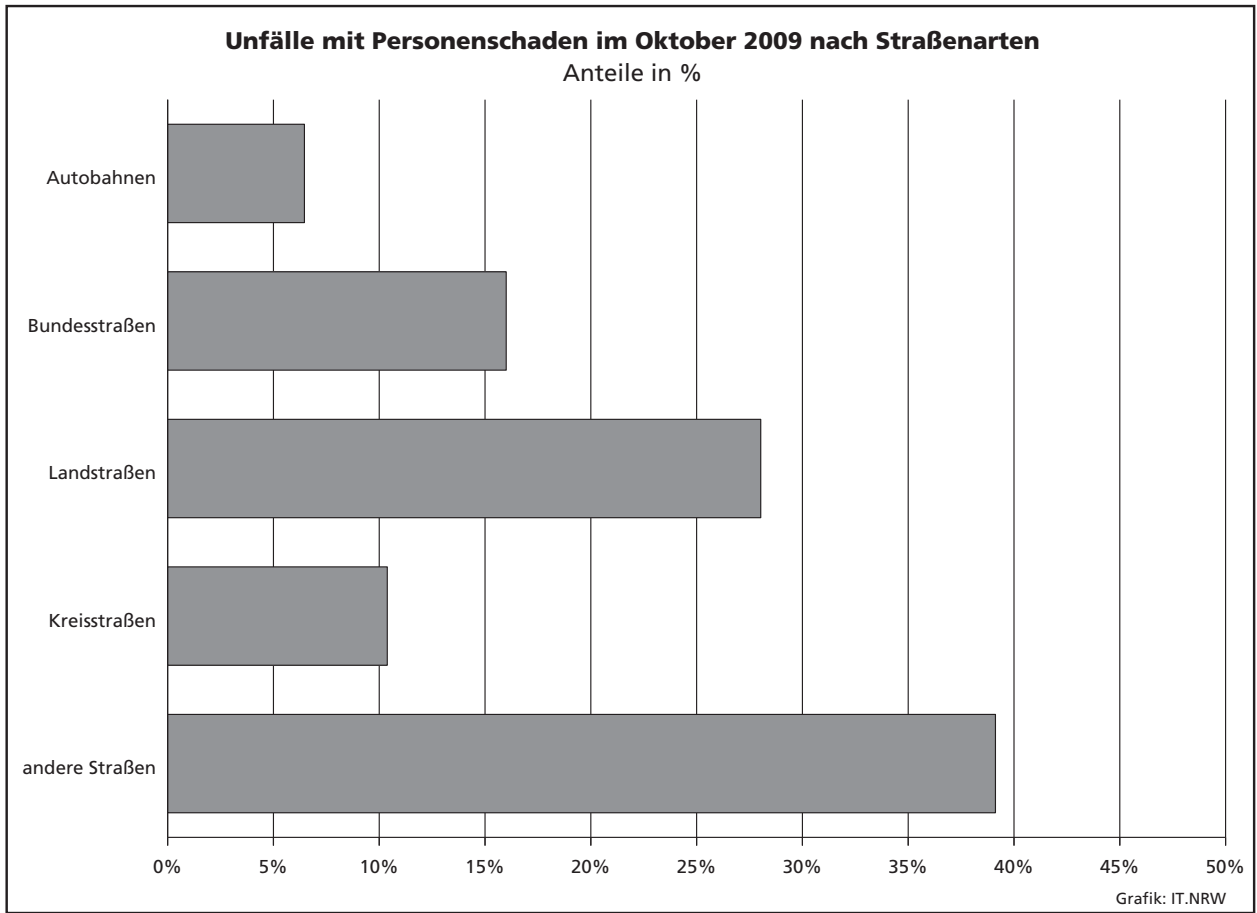
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

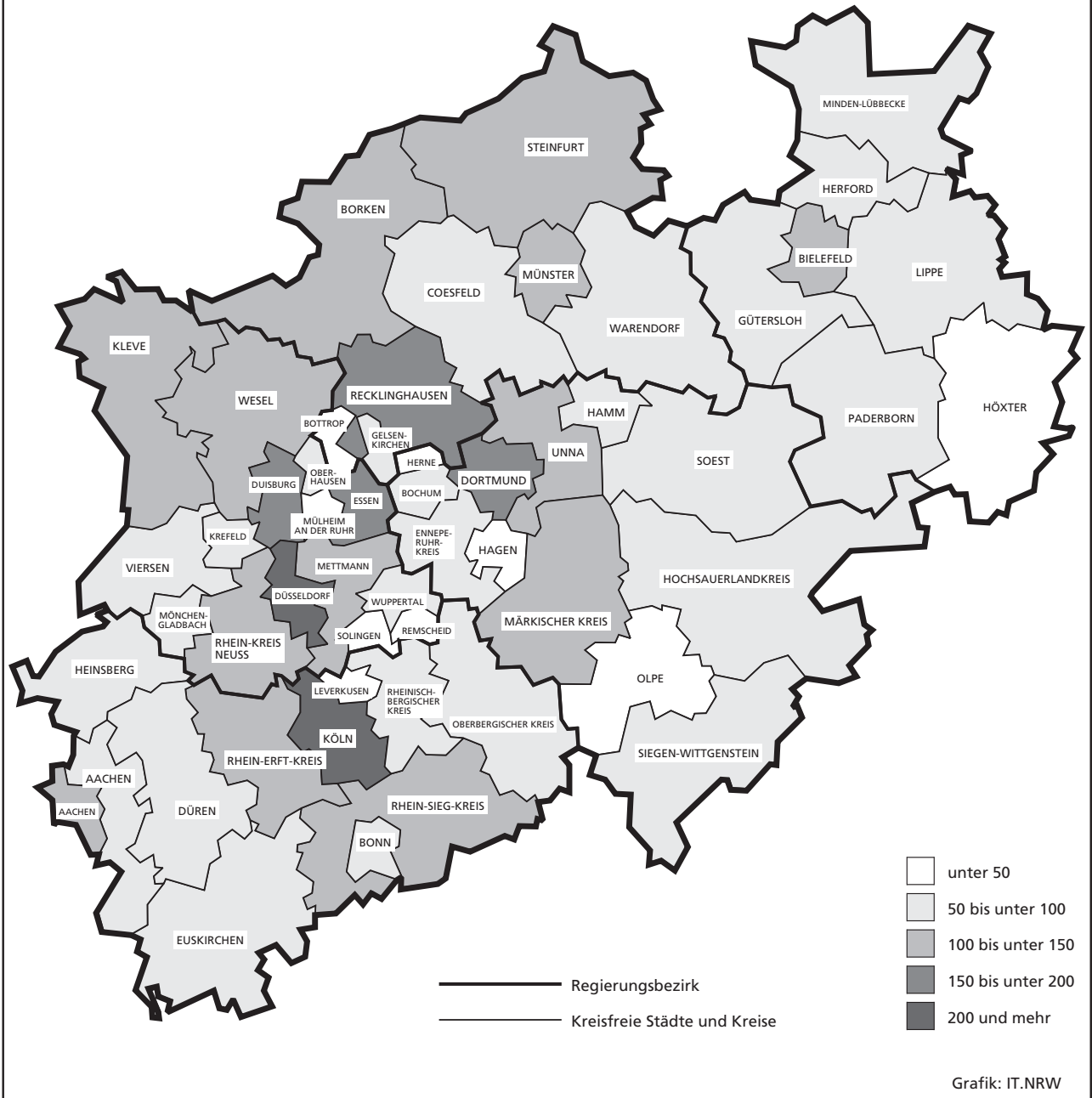
Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, so dass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Oktober 2009



Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2008

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345

1) Siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2009 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Oktober		
	2009	dagegen 2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 337	5 799	+8,7
davon			
mit Getöteten	53	48	-9,4
mit Verletzten	5 284	5 751	+8,8
davon			
mit Schwerverletzten	984	1 041	+5,8
mit Leichtverletzten	4 300	4 710	+9,5
mit nur Sachschaden insgesamt	42 284	44 993	+6,4
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 841	1 876	+1,9
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	330	371	+12,4
ohne Einfluss berauschender Mittel	40 113	42 746	+6,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	33 063	34 929	+5,6
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 249	4 951	+16,5
auf Autobahnen	2 801	2 866	+2,3

1) Siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2009 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Oktober 2009				dagegen Oktober 2008				Veränderung Oktober 2009 gegenüber Oktober 2008			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	345	10	100	447	350	8	106	399	-1,4	x	-5,7	+12,0
Bundesstraßen	a	854	9	173	975	951	14	209	1 063	-10,2	x	-17,2	-8,3
	b	594	5	95	672	663	7	115	727	-10,4	x	-17,4	-7,6
	c	260	4	78	303	288	7	94	336	-9,7	x	-17,0	-9,8
Landstraßen	a	1 496	23	340	1 543	1 666	15	354	1 737	-10,2	+53,3	-4,0	-11,2
	b	1 042	7	173	1 094	1 173	9	195	1 194	-11,2	x	-11,3	-8,4
	c	454	16	167	449	493	6	159	543	-7,9	x	+5,0	-17,3
Kreisstraßen	a	554	6	134	557	549	7	117	578	+0,9	x	+14,5	-3,6
	b	397	4	77	401	398	2	59	422	-0,3	x	+30,5	-5,0
	c	157	2	57	156	151	5	58	156	+4,0	x	-1,7	-
Andere Straßen	a	2 088	8	352	2 084	2 283	7	376	2 241	-8,5	x	-6,4	-7,0
	b	2 006	6	329	2 005	2 155	6	344	2 110	-6,9	-	-4,4	-5,0
	c	82	2	23	79	128	1	32	131	-35,9	x	-28,1	-39,7
Insgesamt	a	5 337	56	1 099	5 606	5 799	51	1 162	6 018	-8,0	+9,8	-5,4	-6,8
	b	4 039	22	674	4 172	4 389	24	713	4 453	-8,0	-8,3	-5,5	-6,3
	c	1 298	34	425	1 434	1 410	27	449	1 565	-7,9	+25,9	-5,3	-8,4

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2009 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Oktober 2009				dagegen Oktober 2008				Veränderung Oktober 2009 gegenüber Oktober 2008			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	820	26	302	703	831	16	283	710	-1,3	+62,5	+6,7	-1,0
	b	425	5	129	368	441	4	124	384	-3,6	x	+4,0	-4,2
	c	395	21	173	335	390	12	159	326	+1,3	+75,0	+8,8	+2,8
Abbiege-Unfall	a	871	4	143	982	992	4	156	1 052	-12,2	-	-8,3	-6,7
	b	715	2	100	788	818	4	118	827	-12,6	x	-15,3	-4,7
	c	156	2	43	194	174	-	38	225	-10,3	x	+13,2	-13,8
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 195	4	209	1 244	1 366	6	245	1 458	-12,5	x	-14,7	-14,7
	b	991	4	145	1 018	1 123	2	160	1 185	-11,8	x	-9,4	-14,1
	c	204	-	64	226	243	4	85	273	-16	x	-24,7	-17,2
Überschreiten-Unfall	a	371	9	116	285	393	11	102	336	-5,6	x	+13,7	-15,2
	b	365	8	112	282	380	9	97	329	-3,9	x	+15,5	-14,3
	c	6	1	4	3	13	2	5	7	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	240	1	32	234	237	1	34	229	+1,3	-	-5,9	+2,2
	b	231	-	28	224	227	1	33	217	+1,8	x	-15,2	+3,2
	c	9	1	4	10	10	-	1	12	x	x	x	-16,7
Unfall im Längsverkehr	a	1 270	9	178	1 619	1 324	8	190	1 637	-4,1	x	-6,3	-1,1
	b	820	-	70	1 026	873	1	85	1 038	-6,1	x	-17,6	-1,2
	c	450	9	108	593	451	7	105	599	-0,2	x	+2,9	-1,0
Sonstiger Unfall	a	570	3	119	539	656	5	152	596	-13,1	x	-21,7	-9,6
	b	492	3	90	466	527	3	96	473	-6,6	-	-6,3	-1,5
	c	78	-	29	73	129	2	56	123	-39,5	x	-48,2	-40,7
Insgesamt	a	5 337	56	1 099	5 606	5 799	51	1 162	6 018	-8,0	+9,8	-5,4	-6,8
	b	4 039	22	674	4 172	4 389	24	713	4 453	-8,0	-8,3	-5,5	-6,3
	c	1 298	34	425	1 434	1 410	27	449	1 565	-7,9	+25,9	-5,3	-8,4

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2009 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Oktober 2009
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	451	1	53	500	458	-	47	517	-1,5	x	+12,8	-3,3
	b	393	-	43	423	403	-	39	446	-2,5	-	+10,3	-5,2
	c	58	1	10	77	55	-	8	71	+5,5	x	x	+8,5
vorausfährt oder wartet	a	899	4	88	1 165	896	1	88	1 147	+0,3	x	-	+1,6
	b	600	-	39	756	585	1	36	723	+2,6	x	+8,3	+4,6
	c	299	4	49	409	311	-	52	424	-3,9	x	-5,8	-3,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	245	-	26	279	270	3	44	294	-9,3	x	-40,9	-5,1
	b	182	-	10	198	194	3	24	195	-6,2	x	-58,3	+1,5
	c	63	-	16	81	76	-	20	99	-17,1	-	-20,0	-18,2
entgegenkommt	a	291	11	107	337	315	7	112	369	-7,6	x	-4,5	-8,7
	b	191	-	48	225	204	2	50	232	-6,4	x	-4,0	-3,0
	c	100	11	59	112	111	5	62	137	-9,9	x	-4,8	-18,2
einbiegt oder kreuzt	a	1 589	5	269	1 711	1 807	4	325	1 929	-12,1	x	-17,2	-11,3
	b	1 320	5	182	1 400	1 493	1	218	1 556	-11,6	x	-16,5	-10,0
	c	269	-	87	311	314	3	107	373	-14,3	x	-18,7	-16,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	639	10	175	515	682	12	170	554	-6,3	-16,7	+2,9	-7,0
	b	622	9	168	503	650	11	160	529	-4,3	x	+5,0	-4,9
	c	17	1	7	12	32	1	10	25	-46,9	-	x	-52,0
Aufprall auf Hindernis	a	29	-	4	26	34	-	7	32	-14,7	-	x	-18,8
	b	20	-	2	19	18	-	3	18	+11,1	-	x	+5,6
	c	9	-	2	7	16	-	4	14	x	-	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	345	12	125	303	377	17	141	318	-8,5	-29,4	-11,3	-4,7
	b	133	2	40	121	134	5	41	117	-0,7	x	-2,4	+3,4
	c	212	10	85	182	243	12	100	201	-12,8	-16,7	-15,0	-9,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	265	7	114	240	225	5	67	199	+17,8	x	+70,1	+20,6
	b	91	2	40	82	78	1	18	74	+16,7	x	x	+10,8
	c	174	5	74	158	147	4	49	125	+18,4	x	+51,0	+26,4
Unfall anderer Art	a	584	6	138	530	735	2	161	659	-20,5	x	-14,3	-19,6
	b	487	4	102	445	630	-	124	563	-22,7	x	-17,7	-21,0
	c	97	2	36	85	105	2	37	96	-7,6	-	-2,7	-11,5
Insgesamt	a	5 337	56	1 099	5 606	5 799	51	1 162	6 018	-8,0	+9,8	-5,4	-6,8
	b	4 039	22	674	4 172	4 389	24	713	4 453	-8,0	-8,3	-5,5	-6,3
	c	1 298	34	425	1 434	1 410	27	449	1 565	-7,9	+25,9	-5,3	-8,4

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2009 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten						
innerhalb von Ortschaften										
1.10.	Donnerstag	179	1	25	153	1	25	170	36	215
2.10.	Freitag	164	–	26	138	–	32	173	41	205
3.10.	Samstag	60	–	12	48	–	12	63	32	92
4.10.	Sonntag	77	–	16	61	–	17	80	26	103
5.10.	Montag	197	–	30	167	–	31	198	43	240
6.10.	Dienstag	200	1	23	176	1	24	209	47	247
7.10.	Mittwoch	169	–	28	141	–	30	175	41	210
8.10.	Donnerstag	172	1	27	144	1	29	178	38	210
9.10.	Freitag	189	2	34	153	2	36	196	49	238
10.10.	Samstag	138	1	16	121	1	19	172	39	177
11.10.	Sonntag	59	1	15	43	1	17	70	41	100
12.10.	Montag	142	–	25	117	–	26	142	32	174
13.10.	Dienstag	114	1	9	104	1	11	119	30	144
14.10.	Mittwoch	114	1	27	86	1	30	108	32	146
15.10.	Donnerstag	130	–	26	104	–	28	135	40	170
16.10.	Freitag	162	1	18	143	1	19	186	45	207
17.10.	Samstag	84	–	14	70	–	15	95	33	117
18.10.	Sonntag	56	1	12	43	1	12	56	29	85
19.10.	Montag	118	–	16	102	–	16	120	27	145
20.10.	Dienstag	126	1	21	104	2	21	126	35	161
21.10.	Mittwoch	114	1	14	99	1	15	121	30	144
22.10.	Donnerstag	106	1	18	87	1	18	104	25	131
23.10.	Freitag	119	1	24	94	1	24	116	23	142
24.10.	Samstag	110	–	19	91	–	21	125	34	144
25.10.	Sonntag	75	–	12	63	–	14	78	35	110
26.10.	Montag	156	1	19	136	1	19	157	52	208
27.10.	Dienstag	152	2	24	126	2	25	144	30	182
28.10.	Mittwoch	137	–	24	113	–	24	124	27	164
29.10.	Donnerstag	130	–	13	117	–	14	140	38	168
30.10.	Freitag	178	3	25	150	3	25	181	46	224
31.10.	Samstag	112	–	23	89	–	25	111	32	144
	Zusammen	4 039	21	635	3 383	22	674	4 172	1 108	5 147
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.10.	Donnerstag	48	–	8	40	–	8	59	20	68
2.10.	Freitag	52	1	17	34	1	20	52	26	78
3.10.	Samstag	23	1	5	17	1	6	21	17	40
4.10.	Sonntag	30	–	7	23	–	8	35	20	50
5.10.	Montag	45	1	16	28	1	16	41	33	78
6.10.	Dienstag	65	1	17	47	1	22	71	46	111
7.10.	Mittwoch	59	1	15	43	1	16	62	40	99
8.10.	Donnerstag	41	2	6	33	2	7	48	33	74
9.10.	Freitag	70	2	16	52	2	18	91	23	93
10.10.	Samstag	61	–	14	47	–	16	76	60	121
11.10.	Sonntag	35	2	11	22	3	18	40	31	66
12.10.	Montag	45	2	16	27	2	20	50	30	75
13.10.	Dienstag	40	–	11	29	–	12	46	18	58
14.10.	Mittwoch	52	1	12	39	1	17	58	17	69
15.10.	Donnerstag	29	1	8	20	1	12	35	22	51
16.10.	Freitag	68	3	10	55	3	18	82	23	91
17.10.	Samstag	35	–	16	19	–	20	45	24	59
18.10.	Sonntag	23	–	8	15	–	8	25	16	39
19.10.	Montag	21	1	4	16	1	4	29	15	36
20.10.	Dienstag	38	–	15	23	–	17	35	18	56
21.10.	Mittwoch	26	–	8	18	–	9	28	14	40
22.10.	Donnerstag	35	1	8	26	1	8	37	12	47
23.10.	Freitag	42	2	11	29	2	14	49	18	60
24.10.	Samstag	38	1	9	28	1	10	48	16	54
25.10.	Sonntag	27	2	8	17	2	10	29	21	48
26.10.	Montag	43	1	14	28	1	23	44	26	69
27.10.	Dienstag	40	3	15	22	4	17	29	20	60
28.10.	Mittwoch	34	–	12	22	–	16	30	13	47
29.10.	Donnerstag	42	2	10	30	2	12	42	20	62
30.10.	Freitag	53	1	11	41	1	12	54	26	79
31.10.	Samstag	38	–	11	27	–	11	43	15	53
	Zusammen	1 298	32	349	917	34	425	1 434	733	2 031

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2009 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.10.	Donnerstag	227	1	33	193	1	33	229	56	283
2.10.	Freitag	216	1	43	172	1	52	225	67	283
3.10.	Samstag	83	1	17	65	1	18	84	49	132
4.10.	Sonntag	107	–	23	84	–	25	115	46	153
5.10.	Montag	242	1	46	195	1	47	239	76	318
6.10.	Dienstag	265	2	40	223	2	46	280	93	358
7.10.	Mittwoch	228	1	43	184	1	46	237	81	309
8.10.	Donnerstag	213	3	33	177	3	36	226	71	284
9.10.	Freitag	259	4	50	205	4	54	287	72	331
10.10.	Samstag	199	1	30	168	1	35	248	99	298
11.10.	Sonntag	94	3	26	65	4	35	110	72	166
12.10.	Montag	187	2	41	144	2	46	192	62	249
13.10.	Dienstag	154	1	20	133	1	23	165	48	202
14.10.	Mittwoch	166	2	39	125	2	47	166	49	215
15.10.	Donnerstag	159	1	34	124	1	40	170	62	221
16.10.	Freitag	230	4	28	198	4	37	268	68	298
17.10.	Samstag	119	–	30	89	–	35	140	57	176
18.10.	Sonntag	79	1	20	58	1	20	81	45	124
19.10.	Montag	139	1	20	118	1	20	149	42	181
20.10.	Dienstag	164	1	36	127	2	38	161	53	217
21.10.	Mittwoch	140	1	22	117	1	24	149	44	184
22.10.	Donnerstag	141	2	26	113	2	26	141	37	178
23.10.	Freitag	161	3	35	123	3	38	165	41	202
24.10.	Samstag	148	1	28	119	1	31	173	50	198
25.10.	Sonntag	102	2	20	80	2	24	107	56	158
26.10.	Montag	199	2	33	164	2	42	201	78	277
27.10.	Dienstag	192	5	39	148	6	42	173	50	242
28.10.	Mittwoch	171	–	36	135	–	40	154	40	211
29.10.	Donnerstag	172	2	23	147	2	26	182	58	230
30.10.	Freitag	231	4	36	191	4	37	235	72	303
31.10.	Samstag	150	–	34	116	–	36	154	47	197
	Zusammen	5 337	53	984	4 300	56	1 099	5 606	1 841	7 178

auf Bundesautobahnen

1.10.	Donnerstag	12	–	2	10	–	2	14	11	23
2.10.	Freitag	16	–	4	12	–	5	22	5	21
3.10.	Samstag	6	–	–	6	–	–	7	3	9
4.10.	Sonntag	9	–	2	7	–	2	12	9	18
5.10.	Montag	13	–	5	8	–	5	15	16	29
6.10.	Dienstag	17	–	3	14	–	3	21	28	45
7.10.	Mittwoch	14	–	4	10	–	5	17	25	39
8.10.	Donnerstag	14	1	2	11	1	2	17	18	32
9.10.	Freitag	19	–	2	17	–	2	36	10	29
10.10.	Samstag	18	–	2	16	–	2	24	44	62
11.10.	Sonntag	11	–	4	7	–	6	15	20	31
12.10.	Montag	13	1	5	7	1	5	18	10	23
13.10.	Dienstag	8	–	1	7	–	1	13	6	14
14.10.	Mittwoch	14	–	2	12	–	5	14	4	18
15.10.	Donnerstag	9	1	3	5	1	4	11	7	16
16.10.	Freitag	17	1	4	12	1	9	19	8	25
17.10.	Samstag	13	–	8	5	–	10	26	11	24
18.10.	Sonntag	5	–	–	5	–	–	6	9	14
19.10.	Montag	4	–	1	3	–	1	8	3	7
20.10.	Dienstag	5	–	1	4	–	1	8	6	11
21.10.	Mittwoch	8	–	4	4	–	4	7	3	11
22.10.	Donnerstag	10	1	2	7	1	2	7	4	14
23.10.	Freitag	9	1	1	7	1	1	15	7	16
24.10.	Samstag	9	–	2	7	–	2	14	7	16
25.10.	Sonntag	4	1	3	–	1	4	2	8	12
26.10.	Montag	9	–	2	7	–	4	9	10	19
27.10.	Dienstag	8	1	1	6	2	1	9	11	19
28.10.	Mittwoch	7	–	2	5	–	2	6	4	11
29.10.	Donnerstag	15	1	3	11	1	5	16	3	18
30.10.	Freitag	18	–	2	16	–	2	25	12	30
31.10.	Samstag	11	–	3	8	–	3	14	6	17
	Zusammen	345	9	80	256	10	100	447	328	673

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Oktober											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	539	617	-12,6	-	2	x	80	91	-12,1	459	524	-12,4
	b	317	367	-13,6	-	2	x	45	60	-25,0	272	305	-10,8
	c	222	250	-11,2	-	-	-	35	31	+12,9	187	219	-14,6
15 – 18	a	425	485	-12,4	1	2	x	82	70	+17,1	342	413	-17,2
	b	263	308	-14,6	1	2	x	49	51	-3,9	213	255	-16,5
	c	162	177	-8,5	-	-	-	33	19	+73,7	129	158	-18,4
18 – 21	a	679	707	-4,0	6	3	x	105	101	+4,0	568	603	-5,8
	b	400	400	-	5	2	x	68	70	-2,9	327	328	-0,3
	c	279	307	-9,1	1	1	-	37	31	+19,4	241	275	-12,4
21 – 25	a	620	661	-6,2	3	6	x	94	103	-8,7	523	552	-5,3
	b	353	342	+3,2	3	4	x	63	61	+3,3	287	277	+3,6
	c	267	319	-16,3	-	2	x	31	42	-26,2	236	275	-14,2
25 – 30	a	628	640	-1,9	3	3	-	80	98	-18,4	545	539	+1,1
	b	351	369	-4,9	3	1	x	59	68	-13,2	289	300	-3,7
	c	277	271	+2,2	-	2	x	21	30	-30,0	256	239	+7,1
30 – 35	a	497	482	+3,1	1	2	x	56	70	-20,0	440	410	+7,3
	b	276	269	+2,6	1	2	x	33	54	-38,9	242	213	+13,6
	c	221	213	+3,8	-	-	-	23	16	+43,8	198	197	+0,5
35 – 40	a	448	575	-22,1	5	6	x	54	78	-30,8	389	491	-20,8
	b	263	331	-20,5	3	4	x	33	43	-23,3	227	284	-20,1
	c	185	244	-24,2	2	2	-	21	35	-40,0	162	207	-21,7
40 – 45	a	575	631	-8,9	2	4	x	98	98	-	475	529	-10,2
	b	323	359	-10,0	2	4	x	61	64	-4,7	260	291	-10,7
	c	252	272	-7,4	-	-	-	37	34	+8,8	215	238	-9,7
45 – 50	a	541	619	-12,6	4	1	x	85	92	-7,6	452	526	-14,1
	b	303	341	-11,1	4	1	x	59	65	-9,2	240	275	-12,7
	c	238	278	-14,4	-	-	-	26	27	-3,7	212	251	-15,5
50 – 55	a	447	468	-4,5	3	5	x	82	72	+13,9	362	391	-7,4
	b	256	258	-0,8	3	5	x	55	45	+22,2	198	208	-4,8
	c	191	210	-9,0	-	-	-	27	27	-	164	183	-10,4
55 – 60	a	354	368	-3,8	6	1	x	70	68	+2,9	278	299	-7,0
	b	181	203	-10,8	5	1	x	40	46	-13,0	136	156	-12,8
	c	173	165	+4,8	1	-	x	30	22	+36,4	142	143	-0,7
60 – 65	a	238	223	+6,7	2	1	x	43	51	-15,7	193	171	+12,9
	b	128	127	+0,8	2	1	x	20	29	-31,0	106	97	+9,3
	c	110	96	+14,6	-	-	-	23	22	+4,5	87	74	+17,6
65 – 70	a	221	235	-6,0	1	2	x	40	49	-18,4	180	184	-2,2
	b	116	131	-11,5	1	1	-	19	32	-40,6	96	98	-2,0
	c	105	104	+1,0	-	1	x	21	17	+23,5	84	86	-2,3
70 – 75	a	248	233	+6,4	10	2	x	54	49	+10,2	184	182	+1,1
	b	120	122	-1,6	6	1	x	24	25	-4,0	90	96	-6,3
	c	128	111	+15,3	4	1	x	30	24	+25,0	94	86	+9,3
75 und mehr	a	295	278	+6,1	9	11	x	76	72	+5,6	210	195	+7,7
	b	141	131	+7,6	4	3	x	39	33	+18,2	98	95	+3,2
	c	154	147	+4,8	5	8	x	37	39	-5,1	112	100	+12,0
Zusammen	a	6 755	7 222	-6,5	56	51	+9,8	1 099	1 162	-5,4	5 600	6 009	-6,8
	b	3 791	4 058	-6,6	43	34	+26,5	667	746	-10,6	3 081	3 278	-6,0
	c	2 964	3 164	-6,3	13	17	-23,5	432	416	+3,8	2 519	2 731	-7,8
Ohne Angabe	a	6	9	x	-	-	-	-	-	-	6	9	x
Insgesamt	a	6 761	7 231	-6,5	56	51	+9,8	1 099	1 162	-5,4	5 606	6 018	-6,8

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Oktober											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	541	673	-19,6	2	1	x	106	114	-7,0	433	558	-22,4
	b	473	584	-19,0	2	1	x	80	95	-15,8	391	488	-19,9
	c	68	89	-23,6	-	-	-	26	19	+36,8	42	70	-40,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	434	496	-12,5	2	4	x	116	142	-18,3	316	350	-9,7
	b	333	350	-4,9	-	2	x	73	85	-14,1	260	263	-1,1
	c	101	146	-30,8	2	2	-	43	57	-24,6	56	87	-35,6
Personenkraftwagen	a	3 563	3 689	-3,4	28	28	-	461	481	-4,2	3 074	3 180	-3,3
	b	2 088	2 135	-2,2	3	7	x	177	182	-2,7	1 908	1 946	-2,0
	c	1 475	1 554	-5,1	25	21	+19,0	284	299	-5,0	1 166	1 234	-5,5
Bussen	a	156	98	+59,2	-	-	-	15	6	x	141	92	+53,3
	b	125	95	+31,6	-	-	-	9	6	x	116	89	+30,3
	c	31	3	x	-	-	-	6	-	x	25	3	x
Güterkraftfahrzeugen	a	137	140	-2,1	4	-	x	22	27	-18,5	111	113	-1,8
	b	59	48	+22,9	-	-	-	4	2	x	55	46	+19,6
	c	78	92	-15,2	4	-	x	18	25	-28,0	56	67	-16,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	3	5	x	-	-	-	2	4	x	1	1	-
	b	1	2	x	-	-	-	-	2	x	1	-	x
	c	2	3	x	-	-	-	2	2	-	-	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	24	24	-	-	-	-	2	4	x	22	20	+10,0
	b	11	18	-38,9	-	-	-	1	3	x	10	15	-33,3
	c	13	6	x	-	-	-	1	1	-	12	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 858	5 125	-5,2	36	33	+9,1	724	778	-6,9	4 098	4 314	-5,0
	b	3 090	3 232	-4,4	5	10	x	344	375	-8,3	2 741	2 847	-3,7
	c	1 768	1 893	-6,6	31	23	+34,8	380	403	-5,7	1 357	1 467	-7,5
Fahrrädern	a	1 156	1 319	-12,4	7	5	x	186	204	-8,8	963	1 110	-13,2
	b	1 055	1 213	-13,0	6	3	x	150	174	-13,8	899	1 036	-13,2
	c	101	106	-4,7	1	2	x	36	30	+20,0	64	74	-13,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	186	194	-4,1	-	1	x	20	18	+11,1	166	175	-5,1
	b	178	183	-2,7	-	1	x	18	15	+20,0	160	167	-4,2
	c	8	11	x	-	-	-	2	3	x	6	8	x
anderen Fahrzeugen	a	34	29	+17,2	-	-	-	4	2	x	30	27	+11,1
	b	32	28	+14,3	-	-	-	3	1	x	29	27	+7,4
	c	2	1	x	-	-	-	1	1	-	1	-	x
Fußgänger	a	701	747	-6,2	13	13	-	181	177	+2,3	507	557	-9,0
	b	681	708	-3,8	11	11	-	174	163	+6,7	496	534	-7,1
	c	20	39	-48,7	2	2	-	7	14	x	11	23	-52,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	156	194	-19,6	-	1	x	44	52	-15,4	112	141	-20,6
	b	154	192	-19,8	-	1	x	42	51	-17,6	112	140	-20,0
	c	2	2	-	-	-	-	2	1	x	-	1	x
65 und mehr Jahren	a	135	154	-12,3	10	11	-9,1	42	55	-23,6	83	88	-5,7
	b	133	147	-9,5	9	9	-	42	52	-19,2	82	86	-4,7
	c	2	7	x	1	2	x	-	3	x	1	2	x
Andere Personen	a	12	11	+9,1	-	-	-	4	1	x	8	10	x
	b	10	9	x	-	-	-	3	-	x	7	9	x
	c	2	2	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Insgesamt	a	6 761	7 231	-6,5	56	51	+9,8	1 099	1 162	-5,4	5 606	6 018	-6,8
	b	4 868	5 190	-6,2	22	24	-8,3	674	713	-5,5	4 172	4 453	-6,3
	c	1 893	2 041	-7,3	34	27	+25,9	425	449	-5,3	1 434	1 565	-8,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	539	617	-12,6	-	2	x	80	91	-12,1	459	524	-12,4
	b	459	520	-11,7	-	2	x	71	71	-	388	447	-13,2
	c	80	97	-17,5	-	-	-	9	20	x	71	77	-7,8
65 und mehr Jahren	a	764	746	+2,4	20	15	+33,3	170	170	-	574	561	+2,3
	b	591	592	-0,2	15	12	+25,0	120	133	-9,8	456	447	+2,0
	c	173	154	+12,3	5	3	x	50	37	+35,1	118	114	+3,5

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Oktober 2009							Anzahl
Insgesamt									
1	unter 15	a	539	164	–	186	156	617	208
		b	317	87	–	123	93	367	107
		c	222	77	–	63	63	250	101
2	15 – 18	a	425	100	57	73	37	485	85
		b	263	43	52	41	13	308	46
		c	162	57	5	32	24	177	39
3	18 – 21	a	679	458	36	68	35	707	447
		b	400	255	33	38	15	400	244
		c	279	203	3	30	20	307	203
4	21 – 25	a	620	438	24	62	35	661	451
		b	353	234	21	35	22	342	227
		c	267	204	3	27	13	319	224
5	25 – 35	a	1 125	731	64	145	66	1 122	716
		b	627	353	56	90	36	638	351
		c	498	378	8	55	30	484	365
6	35 – 45	a	1 023	575	86	156	68	1 206	676
		b	586	271	74	101	32	690	315
		c	437	304	12	55	36	516	361
7	45 – 55	a	988	479	103	155	95	1 087	540
		b	559	207	96	92	53	599	243
		c	429	272	7	63	42	488	297
8	55 – 65	a	592	274	45	133	71	591	279
		b	309	116	42	76	28	330	124
		c	283	158	3	57	43	261	155
9	65 und mehr	a	764	344	18	176	135	746	284
		b	377	148	18	109	53	384	136
		c	387	196	–	67	82	362	148
10	Zusammen	a	6 755	3 563	433	1 154	698	7 222	3 686
		b	3 791	1 714	392	705	345	4 058	1 793
		c	2 964	1 849	41	449	353	3 164	1 893
11	Ohne Angabe	a	6	–	1	2	3	9	3
12	Insgesamt	a	6 761	3 563	434	1 156	701	7 231	3 689

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Oktober 2008			Veränderung Oktober 2009 gegenüber Oktober 2008					
			%					
–	194	194	–12,6	–21,2	–	–4,1	–19,6	1
–	129	119	–13,6	–18,7	–	–4,7	–21,8	
–	65	75	–11,2	–23,8	–	–3,1	–16,0	
47	111	43	–12,4	+17,6	+21,3	–34,2	–14,0	2
38	63	20	–14,6	–6,5	+36,8	–34,9	–35,0	
9	48	23	–8,5	+46,2	x	–33,3	+4,3	
48	61	43	–4,0	+2,5	–25,0	+11,5	–18,6	3
43	37	17	–	+4,5	–23,3	+2,7	–11,8	
5	24	26	–9,1	–	x	+25,0	–23,1	
32	73	35	–6,2	–2,9	–25,0	–15,1	–	4
25	34	15	+3,2	+3,1	–16,0	+2,9	+46,7	
7	39	20	–16,3	–8,9	x	–30,8	–35,0	
76	139	61	+0,3	+2,1	–15,8	+4,3	+8,2	5
68	82	34	–1,7	+0,6	–17,6	+9,8	+5,9	
8	57	27	+2,9	+3,6	–	–3,5	+11,1	
98	159	91	–15,2	–14,9	–12,2	–1,9	–25,3	6
84	101	47	–15,1	–14,0	–11,9	–	–31,9	
14	58	44	–15,3	–15,8	–14,3	–5,2	–18,2	
133	206	75	–9,1	–11,3	–22,6	–24,8	+26,7	7
114	117	35	–6,7	–14,8	–15,8	–21,4	+51,4	
19	89	40	–12,1	–8,4	x	–29,2	+5,0	
46	147	50	+0,2	–1,8	–2,2	–9,5	+42,0	8
42	89	24	–6,4	–6,5	–	–14,6	+16,7	
4	58	26	+8,4	+1,9	x	–1,7	+65,4	
16	224	154	+2,4	+21,1	+12,5	–21,4	–12,3	9
16	133	54	–1,8	+8,8	+12,5	–18,0	–1,9	
–	91	100	+6,9	+32,4	–	–26,4	–18,0	
496	1 314	746	–6,5	–3,3	–12,7	–12,2	–6,4	10
430	785	365	–6,6	–4,4	–8,8	–10,2	–5,5	
66	529	381	–6,3	–2,3	–37,9	–15,1	–7,3	
–	5	1	x	x	x	x	x	11
496	1 319	747	–6,5	–3,4	–12,5	–12,4	–6,2	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Oktober 2009								Anzahl	
									Getötete
1	unter 15	a	–	–	–	–	–	2	–
		b	–	–	–	–	–	2	–
		c	–	–	–	–	–	–	–
2	15 – 18	a	1	–	–	1	–	2	1
		b	1	–	–	1	–	2	1
		c	–	–	–	–	–	–	–
3	18 – 21	a	6	6	–	–	–	3	3
		b	5	5	–	–	–	2	2
		c	1	1	–	–	–	1	1
4	21 – 25	a	3	3	–	–	–	6	4
		b	3	3	–	–	–	4	2
		c	–	–	–	–	–	2	2
5	25 – 35	a	4	1	1	1	–	5	5
		b	4	1	1	1	–	3	3
		c	–	–	–	–	–	2	2
6	35 – 45	a	7	5	1	–	1	10	8
		b	5	3	1	–	1	8	6
		c	2	2	–	–	–	2	2
7	45 – 55	a	7	3	–	1	1	6	3
		b	7	3	–	1	1	6	3
		c	–	–	–	–	–	–	–
8	55 – 65	a	8	4	–	–	1	2	1
		b	7	3	–	–	1	2	1
		c	1	1	–	–	–	–	–
9	65 und mehr	a	20	6	–	4	10	15	3
		b	11	4	–	3	4	5	2
		c	9	2	–	1	6	10	1
10	Zusammen	a	56	28	2	7	13	51	28
		b	43	22	2	6	7	34	20
		c	13	6	–	1	6	17	8
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	56	28	2	7	13	51	28

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr										Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter						
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
dagegen Oktober 2008			Veränderung Oktober 2009 gegenüber Oktober 2008							
			%							
-	1	1	x	-	-	x	x			1
-	1	1	x	-	-	x	x			
-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	x	x	-	x	-			2
-	-	-	x	x	-	x	-			
-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	x	x	-	-	-			3
-	-	-	x	x	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-			
1	1	-	x	x	x	x	-			4
1	1	-	x	x	x	x	-			
-	-	-	x	x	-	-	-			
-	-	-	x	x	x	x	-			5
-	-	-	x	x	x	x	-			
-	-	-	x	x	-	-	-			
2	-	-	x	x	x	-	x			6
2	-	-	x	x	x	-	x			
-	-	-	-	-	-	-	-			
1	1	1	x	-	x	-	-			7
1	1	1	x	-	x	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-			
-	1	-	x	x	-	x	x			8
-	1	-	x	x	-	x	x			
-	-	-	x	x	-	-	-			
-	1	11	+33,3	x	-	x	-9,1			9
-	-	3	x	x	-	x	x			
-	1	8	x	x	-	-	x			
4	5	13	+9,8	-	x	x	-			10
4	4	5	+26,5	+10,0	x	x	x			
-	1	8	-23,5	x	-	-	x			
-	-	-	-	-	-	-	-			11
4	5	13	+9,8	-	x	x	-			12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Oktober 2009							Anzahl
Schwer									
1	unter 15	a	80	10	–	20	44	91	17
		b	45	6	–	12	26	60	13
		c	35	4	–	8	18	31	4
2	15 – 18	a	82	18	12	14	7	70	15
		b	49	6	10	6	2	51	10
		c	33	12	2	8	5	19	5
3	18 – 21	a	105	69	11	4	11	101	60
		b	68	42	10	2	5	70	40
		c	37	27	1	2	6	31	20
4	21 – 25	a	94	67	6	6	9	103	67
		b	63	44	5	4	6	61	42
		c	31	23	1	2	3	42	25
5	25 – 35	a	136	88	15	8	9	168	86
		b	92	51	15	5	7	122	52
		c	44	37	–	3	2	46	34
6	35 – 45	a	152	59	24	29	19	176	89
		b	94	33	20	17	7	107	45
		c	58	26	4	12	12	69	44
7	45 – 55	a	167	49	31	33	20	164	57
		b	114	23	30	21	15	110	32
		c	53	26	1	12	5	54	25
8	55 – 65	a	113	42	12	26	20	119	45
		b	60	24	11	11	5	75	24
		c	53	18	1	15	15	44	21
9	65 und mehr	a	170	59	5	46	42	170	45
		b	82	28	5	25	13	90	26
		c	88	31	–	21	29	80	19
10	Zusammen	a	1 099	461	116	186	181	1 162	481
		b	667	257	106	103	86	746	284
		c	432	204	10	83	95	416	197
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 099	461	116	186	181	1 162	481

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Oktober 2008			Veränderung Oktober 2009 gegenüber Oktober 2008						
									%
verletzte									
–	18	52	–12,1	–41,2	–	+11,1	–15,4		1
–	16	29	–25,0	x	–	–25,0	–10,3		
–	2	23	+12,9	–	–	x	–21,7		
7	16	7	+17,1	+20,0	x	–12,5	–		2
7	9	4	–3,9	x	x	x	x		
–	7	3	+73,7	x	x	x	x		
12	9	6	+4,0	+15,0	–8,3	x	x		3
12	6	4	–2,9	+5,0	–16,7	x	x		
–	3	2	+19,4	+35,0	x	x	x		
10	8	6	–8,7	–	x	x	x		4
8	2	3	+3,3	+4,8	x	x	x		
2	6	3	–26,2	–8,0	x	x	–		
29	16	9	–19,0	+2,3	–48,3	x	–		5
26	11	8	–24,6	–1,9	–42,3	x	x		
3	5	1	–4,3	+8,8	x	x	x		
29	20	17	–13,6	–33,7	–17,2	+45,0	+11,8		6
23	15	9	–12,1	–26,7	–13,0	+13,3	x		
6	5	8	–15,9	–40,9	x	x	x		
40	31	13	+1,8	–14	–22,5	+6,5	+53,8		7
35	19	8	+3,6	–28,1	–14,3	+10,5	x		
5	12	5	–1,9	+4,0	x	–	–		
13	33	12	–5,0	–6,7	–7,7	–21,2	+66,7		8
13	19	5	–20,0	–	–15,4	–42,1	–		
–	14	7	+20,5	–14,3	x	+7,1	x		
2	53	55	–	+31,1	x	–13,2	–23,6		9
2	30	20	–8,9	+7,7	x	–16,7	–35,0		
–	23	35	+10,0	+63,2	–	–8,7	–17,1		
142	204	177	–5,4	–4,2	–18,3	–8,8	+2,3		10
126	127	90	–10,6	–9,5	–15,9	–18,9	–4,4		
16	77	87	+3,8	+3,6	–37,5	+7,8	+9,2		
–	–	–	–	–	–	–	–		11
142	204	177	–5,4	–4,2	–18,3	–8,8	+2,3		12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Oktober 2009							Anzahl
							Leicht		
1	unter 15	a	459	154	–	166	112	524	191
		b	272	81	–	111	67	305	94
		c	187	73	–	55	45	219	97
2	15 – 18	a	342	82	45	58	30	413	69
		b	213	37	42	34	11	255	35
		c	129	45	3	24	19	158	34
3	18 – 21	a	568	383	25	64	24	603	384
		b	327	208	23	36	10	328	202
		c	241	175	2	28	14	275	182
4	21 – 25	a	523	368	18	56	26	552	380
		b	287	187	16	31	16	277	183
		c	236	181	2	25	10	275	197
5	25 – 35	a	985	642	48	136	57	949	625
		b	531	301	40	84	29	513	296
		c	454	341	8	52	28	436	329
6	35 – 45	a	864	511	61	127	48	1 020	579
		b	487	235	53	84	24	575	264
		c	377	276	8	43	24	445	315
7	45 – 55	a	814	427	72	121	74	917	480
		b	438	181	66	70	37	483	208
		c	376	246	6	51	37	434	272
8	55 – 65	a	471	228	33	107	50	470	233
		b	242	89	31	65	22	253	99
		c	229	139	2	42	28	217	134
9	65 und mehr	a	574	279	13	126	83	561	236
		b	284	116	13	81	36	289	108
		c	290	163	–	45	47	272	128
10	Zusammen	a	5 600	3 074	315	961	504	6 009	3 177
		b	3 081	1 435	284	596	252	3 278	1 489
		c	2 519	1 639	31	365	252	2 731	1 688
11	Ohne Angabe	a	6	–	1	2	3	9	3
12	Insgesamt	a	5 606	3 074	316	963	507	6 018	3 180

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Oktober 2008			Veränderung Oktober 2009 gegenüber Oktober 2008					
								%
verletzte								
–	175	141	–12,4	–19,4	–	–5,1	–20,6	1
–	112	89	–10,8	–13,8	–	–0,9	–24,7	
–	63	52	–14,6	–24,7	–	–12,7	–13,5	
40	95	36	–17,2	+18,8	+12,5	–38,9	–16,7	2
31	54	16	–16,5	+5,7	+35,5	–37,0	–31,3	
9	41	20	–18,4	+32,4	x	–41,5	–5,0	
36	52	37	–5,8	–0,3	–30,6	+23,1	–35,1	3
31	31	13	–0,3	+3,0	–25,8	+16,1	–23,1	
5	21	24	–12,4	–3,8	x	+33,3	–41,7	
21	64	29	–5,3	–3,2	–14,3	–12,5	–10,3	4
16	31	12	+3,6	+2,2	–	–	+33,3	
5	33	17	–14,2	–8,1	x	–24,2	–41,2	
47	123	52	+3,8	+2,7	+2,1	+10,6	+9,6	5
42	71	26	+3,5	+1,7	–4,8	+18,3	+11,5	
5	52	26	+4,1	+3,6	x	–	+7,7	
67	139	74	–15,3	–11,7	–9,0	–8,6	–35,1	6
59	86	38	–15,3	–11,0	–10,2	–2,3	–36,8	
8	53	36	–15,3	–12,4	–	–18,9	–33,3	
92	174	61	–11,2	–11,0	–21,7	–30,5	+21,3	7
78	97	26	–9,3	–13,0	–15,4	–27,8	+42,3	
14	77	35	–13,4	–9,6	x	–33,8	+5,7	
33	113	38	+0,2	–2,1	–	–5,3	+31,6	8
29	69	19	–4,3	–10,1	+6,9	–5,8	+15,8	
4	44	19	+5,5	+3,7	x	–4,5	+47,4	
14	170	88	+2,3	+18,2	–7,1	–25,9	–5,7	9
14	103	31	–1,7	+7,4	–7,1	–21,4	+16,1	
–	67	57	+6,6	+27,3	–	–32,8	–17,5	
350	1 105	556	–6,8	–3,2	–10,0	–13,0	–9,4	10
300	654	270	–6,0	–3,6	–5,3	–8,9	–6,7	
50	451	286	–7,8	–2,9	–38,0	–19,1	–11,9	
–	5	1	x	x	x	x	x	11
350	1 110	557	–6,8	–3,3	–9,7	–13,2	–9,0	12

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Oktober 2009		dagegen Oktober 2008		Veränderung Oktober 2009 gegenüber Oktober 2008		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	530	24	676	34	-21,6	-29,4
	b	461	20	588	28	-21,6	-28,6
	c	69	4	88	6	-21,6	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	437	30	495	26	-11,7	+15,4
	b	336	18	352	18	-4,5	-
	c	101	12	143	8	-29,4	x
Personenkraftwagen	a	6 735	3 050	7 131	3 102	-5,6	-1,7
	b	4 857	1 988	5 153	2 128	-5,7	-6,6
	c	1 878	1 062	1 978	974	-5,1	+9,0
Bussen	a	132	10	126	27	+4,8	-63,0
	b	119	8	115	22	+3,5	x
	c	13	2	11	5	+18,2	x
Güterkraftfahrzeugen	a	579	243	623	327	-7,1	-25,7
	b	338	107	333	164	+1,5	-34,8
	c	241	136	290	163	-16,9	-16,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	22	12	23	14	-4,3	-14,3
	b	7	3	11	5	x	x
	c	15	9	12	9	+25,0	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	36	18	46	15	-21,7	+20,0
	b	27	10	36	7	-25,0	x
	c	9	8	10	8	x	-
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 471	3 387	9 120	3 545	-7,1	-4,5
	b	6 145	2 154	6 588	2 372	-6,7	-9,2
	c	2 326	1 233	2 532	1 173	-8,1	+5,1
darunter flüchtig	a	431	231	433	244	-0,5	-5,3
	b	350	141	365	143	-4,1	-1,4
	c	81	90	68	101	+19,1	-10,9
Fahrrädern	a	1 253	2	1 438	3	-12,9	x
	b	1 145	1	1 319	3	-13,2	x
	c	108	1	119	-	-9,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	204	-	210	-	-2,9	-
	b	196	-	199	-	-1,5	-
	c	8	-	11	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	61	42	67	31	-9,0	+35,5
	b	54	29	59	24	-8,5	+20,8
	c	7	13	8	7	x	x
Fußgänger	a	748	4	805	5	-7,1	x
	b	727	4	764	5	-4,8	x
	c	21	-	41	-	-48,8	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	166	-	204	1	-18,6	x
	b	164	-	202	1	-18,8	x
	c	2	-	2	-	-	-
65 und mehr Jahren	a	139	-	158	-	-12,0	-
	b	137	-	151	-	-9,3	-
	c	2	-	7	-	x	-
Andere Personen	a	38	3	41	7	-7,3	x
	b	28	3	33	3	-15,2	-
	c	10	-	8	4	x	x
Insgesamt	a	10 571	3 438	11 471	3 591	-7,8	-4,3
	b	8 099	2 191	8 763	2 407	-7,6	-9,0
	c	2 472	1 247	2 708	1 184	-8,7	+5,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	382	3	423	2	-9,7	x
	b	370	1	408	1	-9,3	-
	c	12	2	15	1	-20,0	x
65 und mehr Jahren	a	1 142	316	1 228	303	-7,0	+4,3
	b	935	242	1 021	235	-8,4	+3,0
	c	207	74	207	68	-	+8,8

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2009 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2009						dagegen Oktober 2008				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	224	6	73	201	160	237	3	81	209	174
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	33	1	12	36	7	20	–	6	19	15
Übermüdung	25	–	10	25	22	28	1	7	31	27
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	60	4	29	61	16	64	3	20	48	16
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	210	1	52	201	21	273	1	31	267	30
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	124	4	30	142	52	122	2	45	117	61
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	68	2	38	66	41	73	8	25	86	25
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	843	23	239	906	448	844	8	240	859	434
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	782	1	65	1 018	49	847	–	71	1 083	73
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	11	–	1	17	8	20	–	3	22	4
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	15	–	–	21	5	13	–	2	16	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	14	1	1	16	9	23	1	10	29	9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	54	–	12	57	32	59	1	9	64	38
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	–	4	11	2	6	–	3	5	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	19	–	6	32	21	15	–	9	18	25
Fehler beim Wiedereinordnen	31	–	13	37	9	18	–	4	18	10
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	56	–	6	63	12	55	–	11	54	9
Fehler beim Überholtwerden	6	–	2	5	3	9	–	1	8	3
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	15	–	6	14	6	16	–	–	17	7
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	–	–	1	2	8	–	2	6	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2009 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2009						dagegen Oktober 2008				
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	121	–	9	145	49	119	1	14	143	42
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	106	–	11	118	97	120	–	15	124	107
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	638	2	132	670	364	776	4	152	833	410
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	12	–	3	13	22	6	–	1	7	14
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	–	1	5	3	8	–	4	9	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	155	–	20	204	91	160	–	30	194	103
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	26	–	3	30	14	22	–	8	25	11
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	–	–	1	2	3	–	2	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	561	2	109	621	248	670	3	113	709	265
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	232	–	39	228	71	240	–	53	216	86
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	312	–	41	298	35	378	1	51	386	34
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	42	–	9	38	–	23	–	5	20	–
An Fußgängerfurten	51	–	13	41	–	63	2	12	57	1
Beim Abbiegen	91	2	23	73	–	108	2	24	86	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	25	–	8	19	–	17	1	5	11	–
An anderen Stellen	172	2	40	142	–	214	4	48	179	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	5	–	2	3	1	4	–	3	1	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	2	–	1	1	–	7	–	3	5	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	70	–	7	64	4	59	–	9	51	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	14	–	8	11	2	22	–	7	18	2

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2009 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2009						dagegen Oktober 2008				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	2	1	1	6	2	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	4	–	–	5	13	7	–	3	5	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 243	21	294	1 263	348	1 247	17	283	1 247	347

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	16	–	1	17	–	24	–	5	21	1
Bereifung	19	–	6	21	17	18	–	15	18	11
Bremsen	12	–	4	9	2	19	1	3	19	–
Lenkung	3	–	4	–	3	3	–	–	4	1
Zugvorrichtung	1	1	1	2	1	1	–	–	1	3
Andere Mängel	12	–	7	6	6	15	–	4	16	2

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	11	1	7	4	–	13	1	4	9	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	–	1	2	–	3	–	2	1	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	30	–	7	25	–	33	1	11	26	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	20	1	11	8	–	9	1	4	8	–
An anderen Stellen	53	1	22	32	–	52	1	25	37	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	139	5	58	95	2	154	8	55	119	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	13	–	5	9	–	14	–	3	11	–
Nichtbenutzen des Gehweges	5	–	2	5	–	6	–	–	6	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	–	–	2	–	9	–	2	7	–
Andere Fehler der Fußgänger	51	1	15	45	1	53	–	17	51	1

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	12	–	1	12	2	17	–	1	21	5
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2009 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2009						dagegen Oktober 2008				

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	–	2	4	1	4	–	2	2	1
Schnee, Eis	2	–	–	2	4	4	1	3	7	–
Regen	252	4	65	270	212	267	5	66	258	182
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	66	1	21	60	26	109	–	29	96	32

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	–	–	2	2	2	–	1	1	–
Anderer Zustand der Straße	9	–	3	6	2	23	1	4	22	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	–	–	5	–	1	–	–	1	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	2	–	–	3	–	1	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	11	–	1	15	2	5	–	2	11	3
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	1	3	4	2	9	1	4	8	3
Blendende Sonne	48	1	11	46	11	33	–	10	32	5
Seitenwind	2	–	2	1	–	2	–	1	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	–	–	1	2	–	–	–	–	–

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	–	1	2	4	–	–	4	–
Wild auf der Fahrbahn	13	–	1	15	3	15	–	6	12	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	21	–	4	18	2	24	1	5	19	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	–	1	6	11	9	–	1	9	5
Sonstige Ursachen	67	2	13	79	38	59	1	5	69	30

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Oktober 2009				dagegen Oktober 2008				Veränderung Oktober 2009 gegenüber Oktober 2008			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	345	242	7	55	351	236	6	68	-1,7	+2,5	x	-19,1
darunter												
Alkoholeinfluss	227	144	6	47	239	140	5	62	-5,0	+2,9	x	-24,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	33	27	-	4	20	18	-	1	+65,0	+50,0	-	x
Straßenbenutzung	346	129	5	174	415	113	8	253	-16,6	+14,2	x	-31,2
Geschwindigkeit	918	686	75	32	923	651	82	35	-0,5	+5,4	-8,5	-8,6
Abstand	805	631	34	16	883	686	28	19	-8,8	-8,0	+21,4	-15,8
Überholen	199	128	17	17	198	125	23	21	+0,5	+2,4	-26,1	-19,0
Vorbeifahren	17	13	1	-	25	16	1	3	-32,0	-18,8	-	x
Nebeneinanderfahren	125	85	3	5	123	86	2	3	+1,6	-1,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	958	760	9	87	1 108	896	9	91	-13,5	-15,2	-	-4,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 107	902	10	80	1 293	1 028	9	112	-14,4	-12,3	x	-28,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	381	315	3	22	426	356	4	23	-10,6	-11,5	x	-4,3
darunter												
an Überwegen und Furten	93	84	1	2	86	75	-	4	+8,1	+12,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	77	68	-	-	70	57	1	-	+10,0	+19,3	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	14	2	-	9	22	1	-	16	-36,4	x	-	x
Ladung, Besetzung	6	2	-	-	7	1	-	1	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 271	759	65	209	1 272	723	85	219	-0,1	+5,0	-23,5	-4,6
Insgesamt	6 569	4 722	229	706	7 116	4 975	258	864	-7,7	-5,1	-11,2	-18,3

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	266	209	49	8	252	2	29	221
	b	251	199	44	8	239	2	28	209
	c	6	6	–	–	8	–	–	8
	d	9	4	5	–	5	–	1	4
Duisburg	a	197	132	53	12	152	2	23	127
	b	157	112	35	10	125	2	18	105
	c	3	2	–	1	5	–	–	5
	d	37	18	18	1	22	–	5	17
Essen	a	254	179	61	14	233	2	29	202
	b	233	170	50	13	217	2	28	187
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	17	6	10	1	13	–	1	12
Krefeld	a	90	70	16	4	86	–	8	78
	b	87	69	14	4	85	–	8	77
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Mönchengladbach	a	108	79	28	1	96	–	13	83
	b	96	76	19	1	89	–	13	76
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	7	1	6	–	5	–	–	5
Mülheim an der Ruhr	a	48	36	12	–	48	–	5	43
	b	37	34	3	–	46	–	4	42
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	11	2	9	–	2	–	1	1
Oberhausen	a	94	67	23	4	81	–	9	72
	b	87	63	21	3	74	–	5	69
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	4	2	1	7	–	4	3
Remscheid	a	37	20	15	2	27	–	2	25
	b	32	19	11	2	26	–	2	24
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Solingen	a	61	47	13	1	64	1	10	53
	b	58	44	13	1	59	1	8	50
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Wuppertal	a	119	88	25	6	122	2	16	104
	b	111	82	23	6	111	1	13	97
	c	4	4	–	–	9	1	2	6
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Kreis Kleve	a	151	106	38	7	131	2	29	100
	b	84	59	21	4	73	1	12	60
	c	56	40	13	3	47	–	13	34
	d	11	7	4	–	11	1	4	6
Bedburg-Hau	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	14	11	2	1	14	–	4	10
	b	10	8	1	1	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	4	–	3	1
Geldern, Stadt	a	12	8	3	1	11	–	2	9
	b	10	7	3	–	9	–	2	7
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	22	19	3	–	26	1	9	16
	b	14	12	2	–	16	1	4	11
	c	7	6	1	–	7	–	4	3
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Issum	a	5	2	2	1	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	7	3	4	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	3	3	–	–	4	–	4	–
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	13	11	1	1	11	–	3	8
	b	8	6	1	1	6	–	1	5
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	25	16	8	1	20	–	1	19
	b	20	12	7	1	16	–	–	16
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	13	4	7	2	4	–	1	3
	b	5	1	3	1	1	–	–	1
	c	6	3	2	1	3	–	1	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Uedem	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	6	5	1	–	6	1	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	5	4	1	–	4	1	–	3
Weeze	a	9	6	3	–	8	–	2	6
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	7	6	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Mettmann	a	185	126	52	7	146	-	30	116
	b	129	96	26	7	114	-	26	88
	c	21	12	9	-	12	-	1	11
	d	35	18	17	-	20	-	3	17
Erkrath, Stadt	a	9	4	4	1	4	-	1	3
	b	4	2	1	1	2	-	-	2
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	3	2	1	-	2	-	1	1
Haan, Stadt	a	7	5	2	-	7	-	-	7
	b	6	4	2	-	5	-	-	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Heiligenhaus, Stadt	a	9	9	-	-	10	-	3	7
	b	8	8	-	-	9	-	3	6
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	20	18	2	-	22	-	6	16
	b	11	11	-	-	15	-	4	11
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	7	5	2	-	5	-	2	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	27	19	6	2	19	-	1	18
	b	21	14	5	2	14	-	1	13
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	4	3	1	-	3	-	-	3
Mettmann, Stadt	a	16	11	3	2	15	-	6	9
	b	13	8	3	2	12	-	5	7
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	12	9	3	-	12	-	4	8
	b	12	9	3	-	12	-	4	8
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	52	30	22	-	34	-	5	29
	b	26	21	5	-	25	-	5	20
	c	8	3	5	-	3	-	-	3
	d	18	6	12	-	6	-	-	6
Velbert, Stadt	a	29	19	8	2	21	-	4	17
	b	25	17	6	2	18	-	4	14
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Wülfrath, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	-	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Kreis Neuss	a	169	127	36	6	164	2	28	134
	b	115	95	16	4	114	-	20	94
	c	36	22	13	1	36	1	6	29
	d	18	10	7	1	14	1	2	11
Dormagen, Stadt	a	22	16	6	-	21	-	1	20
	b	14	11	3	-	11	-	1	10
	c	8	5	3	-	10	-	-	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	33	25	6	2	31	1	8	22
	b	22	19	2	1	25	-	7	18
	c	8	5	3	-	5	-	1	4
	d	3	1	1	1	1	1	-	-
Jüchen	a	8	7	-	1	12	-	3	9
	b	6	5	-	1	8	-	1	7
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Kaarst, Stadt	a	18	14	3	1	19	-	2	17
	b	11	9	1	1	12	-	2	10
	c	4	4	-	-	6	-	-	6
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Korschenbroich, Stadt	a	12	10	1	1	15	1	5	9
	b	8	7	-	1	7	-	2	5
	c	4	3	1	-	8	1	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meerbusch, Stadt	a	16	15	1	-	18	-	2	16
	b	10	10	-	-	10	-	1	9
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	4	4	-	-	7	-	1	6
Neuss, Stadt	a	57	37	19	1	45	-	6	39
	b	43	33	10	-	40	-	6	34
	c	7	1	5	1	2	-	-	2
	d	7	3	4	-	3	-	-	3
Rommerskirchen	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Viersen	a	128	93	30	5	122	-	26	96
	b	80	62	14	4	77	-	14	63
	c	34	25	8	1	38	-	9	29
	d	14	6	8	-	7	-	3	4
Brüggen	a	5	5	-	-	10	-	1	9
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	3	3	-	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Grefrath	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	4	2	2	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempfen, Stadt	a	13	11	2	-	14	-	2	12
	b	10	10	-	-	13	-	2	11
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Nettetal, Stadt	a	19	13	6	-	14	-	6	8
	b	14	10	4	-	11	-	3	8
	c	4	2	2	-	2	-	2	-
	d	1	1	-	-	1	-	1	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	5	5	–	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Schwalmtal	a	15	10	4	1	15	–	5	10
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	9	5	3	1	9	–	3	6
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Tönisvorst, Stadt	a	13	11	1	1	13	–	3	10
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	8	8	–	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	34	26	7	1	31	–	3	28
	b	27	22	4	1	26	–	2	24
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Willich, Stadt	a	20	10	8	2	15	–	3	12
	b	12	7	3	2	12	–	2	10
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	6	2	4	–	2	–	1	1
Kreis Wesel	a	201	141	48	12	191	1	35	155
	b	123	94	20	9	111	1	16	94
	c	52	33	17	2	44	–	12	32
	d	26	14	11	1	36	–	7	29
Alpen	a	7	6	1	–	8	–	3	5
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Dinslaken, Stadt	a	28	22	4	2	25	–	4	21
	b	26	21	4	1	24	–	3	21
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hammingen, Stadt	a	12	7	5	–	9	–	3	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	3	1	2	–	3	–	1	2
Hünxe	a	8	4	4	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	–	4	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Kamp-Lintfort, Stadt	a	18	15	2	1	31	–	7	24
	b	12	10	1	1	12	–	3	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	5	5	–	–	19	–	4	15
Moers, Stadt	a	47	33	9	5	46	–	9	37
	b	33	25	4	4	30	–	5	25
	c	7	5	2	–	12	–	3	9
	d	7	3	3	1	4	–	1	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	12	6	5	1	10	–	1	9
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	3	1	1	3	–	1	2
	d	4	1	3	–	5	–	–	5
Rheinberg, Stadt	a	14	9	5	–	11	1	3	7
	b	8	6	2	–	8	1	2	5
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	9	7	2	–	7	–	–	7
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	23	15	6	2	20	–	–	20
	b	16	10	4	2	12	–	–	12
	c	7	5	2	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	13	10	2	1	13	–	3	10
	b	6	4	1	1	7	–	1	6
	c	7	6	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 108	1 520	499	89	1 915	14	292	1 609
	b	1 680	1 274	330	76	1 560	10	215	1 335
	c	226	151	67	8	206	2	44	160
	d	202	95	102	5	149	2	33	114
Kreisfreie Städte									
Aachen	a	136	101	31	4	121	1	9	111
	b	122	91	27	4	104	1	5	98
	c	6	5	1	–	11	–	2	9
	d	8	5	3	–	6	–	2	4
Bonn	a	127	91	35	1	112	–	8	104
	b	109	82	26	1	100	–	5	95
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	15	6	9	–	9	–	1	8
Köln	a	580	455	103	22	576	–	53	523
	b	481	398	63	20	494	–	44	450
	c	20	9	11	–	9	–	1	8
	d	79	48	29	2	73	–	8	65
Leverkusen	a	70	49	18	3	59	1	13	45
	b	57	40	15	2	46	–	8	38
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	13	9	3	1	13	1	5	7
Kreis Aachen	a	105	81	20	4	108	1	16	91
	b	87	70	13	4	91	1	13	77
	c	13	9	4	–	12	–	2	10
	d	5	2	3	–	5	–	1	4
Alsdorf, Stadt	a	15	13	2	–	17	–	3	14
	b	11	11	–	–	14	–	1	13
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	–	7
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	21	16	3	2	24	–	3	21
	b	17	13	2	2	17	–	2	15
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	5	–	1	4
Herzogenrath, Stadt	a	20	13	6	1	18	1	2	15
	b	19	12	6	1	17	1	2	14
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	6	6	–	–	8	–	3	5
	b	6	6	–	–	8	–	3	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	12	9	3	–	10	–	2	8
	b	11	8	3	–	9	–	2	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	17	11	5	1	16	–	–	16
	b	13	10	2	1	15	–	–	15
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	108	73	32	3	90	1	12	77
	b	70	52	15	3	59	–	6	53
	c	27	18	9	–	27	1	6	20
	d	11	3	8	–	4	–	–	4
Aldenhoven	a	6	2	3	1	2	–	1	1
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	42	30	11	1	38	–	5	33
	b	36	27	8	1	34	–	5	29
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Heimbach, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	18	13	4	1	14	–	1	13
	b	15	12	2	1	12	–	1	11
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	7	6	1	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Linnich, Stadt	a	1	1	–	–	2	1	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	6	5	1	–	9	–	1	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Nideggen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	5	2	3	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	6	–	6	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	176	129	38	9	163	1	19	143
	b	109	80	21	8	93	–	8	85
	c	48	38	9	1	51	–	9	42
	d	19	11	8	–	19	1	2	16
Bedburg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	29	22	5	2	30	–	2	28
	b	20	14	5	1	18	–	–	18
	c	8	7	–	1	9	–	2	7
	d	1	1	–	–	3	–	–	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	15	10	4	1	14	–	2	12
	b	11	8	2	1	12	–	2	10
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	22	17	5	–	24	1	4	19
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	7	4	3	–	5	–	2	3
	d	8	7	1	–	13	1	2	10
Frechen, Stadt	a	20	13	5	2	17	–	–	17
	b	14	8	4	2	8	–	–	8
	c	4	4	–	–	8	–	–	8
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hürth, Stadt	a	22	21	–	1	25	–	6	19
	b	14	13	–	1	16	–	4	12
	c	8	8	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	33	17	13	3	19	–	2	17
	b	17	10	4	3	10	–	–	10
	c	9	5	4	–	7	–	2	5
	d	7	2	5	–	2	–	–	2
Pulheim, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	2	8
	b	7	5	2	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	19	16	3	–	19	–	1	18
	b	13	11	2	–	11	–	1	10
	c	6	5	1	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	100	74	24	2	104	3	27	74
	b	49	39	9	1	49	–	13	36
	c	44	33	10	1	51	3	13	35
	d	7	2	5	–	4	–	1	3
Bad Münstereifel, Stadt	a	8	5	2	1	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	5	2	2	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	40	30	10	–	40	1	5	34
	b	26	19	7	–	24	–	3	21
	c	12	11	1	–	16	1	2	13
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	4	3	1	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	11	8	3	–	8	–	5	3
	b	6	5	1	–	5	–	3	2
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	9	8	1	–	15	2	5	8
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	8	2	3	3
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Nettersheim	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	11	9	1	1	12	–	2	10
	b	6	5	–	1	6	–	1	5
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	105	70	30	5	95	3	9	83
	b	70	46	19	5	59	1	7	51
	c	32	23	9	–	35	2	2	31
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Erkelenz, Stadt	a	15	7	7	1	7	–	1	6
	b	9	5	3	1	5	–	1	4
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Gangelt	a	2	2	–	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	18	13	4	1	18	1	1	16
	b	9	5	3	1	7	–	1	6
	c	9	8	1	–	11	1	–	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	18	11	5	2	16	1	2	13
	b	14	9	3	2	14	–	1	13
	c	3	2	1	–	2	1	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	17	12	5	–	15	–	–	15
	b	14	10	4	–	12	–	–	12
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	1	6
	b	10	7	3	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	9	6	3	–	10	–	2	8
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	6	4	2	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	12	8	3	1	12	1	2	9
	b	8	5	2	1	9	1	2	6
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	98	64	31	3	82	1	20	61
	b	48	36	10	2	44	–	5	39
	c	44	26	17	1	36	1	14	21
	d	6	2	4	–	2	–	1	1
Bergneustadt, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Gummersbach, Stadt	a	14	11	2	1	14	–	–	14
	b	13	10	2	1	13	–	–	13
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	5	5	–	–	6	1	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	9	6	3	–	10	–	6	4
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	5	3	2	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	2	7
	b	6	5	1	–	7	–	2	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	7	7	–	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	5	5	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	7	6	1	–	10	–	4	6
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	11	5	5	1	8	–	3	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	6	2	3	1	4	–	2	2
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Wipperfürth, Stadt	a	10	3	6	1	3	–	–	3
	b	6	2	3	1	2	–	–	2
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	119	88	29	2	115	1	19	95
	b	85	65	18	2	79	–	12	67
	c	16	13	3	–	21	1	6	14
	d	18	10	8	–	15	–	1	14
Bergisch Gladbach, Stadt	a	40	35	4	1	42	1	4	37
	b	37	34	2	1	40	–	3	37
	c	1	1	–	–	2	1	1	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	15	10	5	–	12	–	1	11
	b	7	4	3	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	6	4	2	–	4	–	–	4
Kürten	a	13	8	4	1	9	–	3	6
	b	9	6	2	1	7	–	2	5
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	13	11	2	–	19	–	3	16
	b	11	9	2	–	12	–	3	9
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	5	–	–	5
Odenthal	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	15	10	5	–	15	–	1	14
	b	8	5	3	–	7	–	–	7
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	4	3	1	–	3	–	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	3	5
	b	6	4	2	–	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	13	6	7	–	7	–	2	5
	b	7	3	4	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	5	2	3	–	3	–	–	3
Rhein-Sieg-Kreis	a	214	149	51	14	193	3	35	155
	b	133	90	31	12	101	2	15	84
	c	59	48	9	2	69	1	15	53
	d	22	11	11	–	23	–	5	18
Alfter	a	7	3	1	3	4	–	2	2
	b	6	2	1	3	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	15	8	6	1	12	–	1	11
	b	9	4	4	1	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	18	16	2	–	16	–	4	12
	b	13	12	1	–	12	–	3	9
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Eitorf	a	6	6	–	–	9	1	2	6
	b	6	6	–	–	9	1	2	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	19	14	3	2	15	–	–	15
	b	13	10	3	–	11	–	–	11
	c	6	4	–	2	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	16	9	7	–	17	–	3	14
	b	8	4	4	–	6	–	–	6
	c	6	3	3	–	8	–	1	7
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Lohmar, Stadt	a	12	8	4	–	11	–	–	11
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	8	7	1	–	9	–	–	9
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Meckenheim, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	3	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Much	a	9	8	1	–	12	1	4	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	10	1	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	–	8
	b	9	6	2	1	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	10	6	4	–	12	–	5	7
	b	5	2	3	–	2	–	2	–
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	2	1	1	–	4	–	2	2
Ruppichterath	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	15	8	6	1	9	–	2	7
	b	10	4	5	1	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	4	1	–	5	–	–	5
Siegburg, Stadt	a	22	17	2	3	23	–	2	21
	b	16	12	1	3	13	–	2	11
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	6	–	–	6
Swisttal	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	28	18	8	2	23	–	1	22
	b	22	15	5	2	17	–	–	17
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	4	1	3	–	3	–	1	2
Wachtberg	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	9	7	1	1	8	1	2	5
	b	7	6	–	1	6	1	2	3
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 938	1 424	442	72	1 818	16	240	1 562
	b	1 420	1 089	267	64	1 319	5	141	1 173
	c	312	225	82	5	325	9	72	244
	d	206	110	93	3	174	2	27	145
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	39	32	7	–	39	1	3	35
	b	28	24	4	–	28	–	3	25
	c	4	4	–	–	4	1	–	3
	d	7	4	3	–	7	–	–	7
Gelsenkirchen	a	102	73	27	2	90	–	9	81
	b	84	61	21	2	72	–	7	65
	c	12	10	2	–	16	–	1	15
	d	6	2	4	–	2	–	1	1
Münster	a	149	115	29	5	143	1	25	117
	b	133	106	22	5	127	1	21	105
	c	10	7	3	–	10	–	2	8
	d	6	2	4	–	6	–	2	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Borken	a	149	106	33	10	140	2	30	108
	b	93	66	17	10	77	1	14	62
	c	47	33	14	-	46	1	13	32
	d	9	7	2	-	17	-	3	14
Ahaus, Stadt	a	15	11	4	-	13	-	3	10
	b	8	7	1	-	7	-	3	4
	c	7	4	3	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bocholt, Stadt	a	41	28	7	6	33	1	9	23
	b	27	19	2	6	22	-	3	19
	c	14	9	5	-	11	1	6	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borken, Stadt	a	20	14	4	2	18	-	7	11
	b	13	10	1	2	11	-	3	8
	c	7	4	3	-	7	-	4	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gescher, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Gronau (Westfalen), Stadt	a	11	6	4	1	10	-	1	9
	b	11	6	4	1	10	-	1	9
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heek	a	6	4	2	-	11	-	1	10
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	5	3	2	-	10	-	1	9
Heiden	a	2	2	-	-	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	4	-	2	2
Isselburg, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	-	4
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Legden	a	5	5	-	-	8	1	2	5
	b	3	3	-	-	4	1	1	2
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Raesfeld	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reken	a	7	6	1	-	10	-	1	9
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	4	4	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	11	8	3	–	8	–	1	7
	b	9	7	2	–	7	–	1	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	6	3	2	1	3	–	2	1
	b	6	3	2	1	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	83	56	26	1	74	–	14	60
	b	42	31	10	1	35	–	6	29
	c	31	22	9	–	29	–	4	25
	d	10	3	7	–	10	–	4	6
Ascheberg	a	11	6	5	–	10	–	3	7
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	6	1	5	–	2	–	2	–
Billerbeck, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	1	2
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	13	10	3	–	11	–	2	9
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	7	4	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	18	11	7	–	19	–	3	16
	b	12	8	4	–	9	–	1	8
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	7	–	2	5
Havixbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	–	7
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	6	5	1	–	9	–	1	8
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	7	3	4	–	4	–	–	4
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	10	6	4	–	6	–	3	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	4	–	3	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kreis Recklinghausen									
	a	242	165	56	21	198	1	38	159
	b	169	126	22	21	148	–	23	125
	c	34	24	10	–	30	–	12	18
	d	39	15	24	–	20	1	3	16
Castrop-Rauxel, Stadt	a	26	17	5	4	21	–	5	16
	b	16	11	1	4	14	–	5	9
	d	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Datteln, Stadt	a	19	13	4	2	16	–	2	14
	b	16	11	3	2	14	–	2	12
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	27	19	7	1	21	–	3	18
	b	17	13	3	1	13	–	3	10
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	6	3	3	–	4	–	–	4
Gladbeck, Stadt	a	33	24	6	3	29	1	3	25
	b	27	20	4	3	23	–	1	22
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	5	3	2	–	5	1	1	3
Haltern am See, Stadt	a	13	10	2	1	11	–	3	8
	b	8	6	1	1	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Herten, Stadt	a	22	15	5	2	18	–	–	18
	b	19	14	3	2	17	–	–	17
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	35	21	11	3	27	–	11	16
	b	19	14	2	3	18	–	5	13
	c	8	6	2	–	8	–	6	2
	d	8	1	7	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	2	5
	b	8	7	1	–	7	–	2	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	51	34	12	5	42	–	9	33
	b	35	26	4	5	31	–	4	27
	c	5	3	2	–	4	–	3	1
	d	11	5	6	–	7	–	2	5
Waltrop, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	208	143	59	6	170	–	33	137
	b	123	90	31	2	98	–	13	85
	c	71	45	22	4	60	–	17	43
	d	14	8	6	–	12	–	3	9
Altenberge	a	8	6	1	1	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	6	4	1	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	14	11	3	–	12	–	1	11
	b	14	11	3	–	12	–	1	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	16	10	6	–	11	–	–	11
	b	12	9	3	–	9	–	–	9
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	8	3	5	–	3	–	–	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	25	12	13	–	12	–	3	9
	b	16	9	7	–	9	–	1	8
	c	7	3	4	–	3	–	2	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Laer	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	13	10	2	1	12	–	5	7
	b	7	6	1	–	7	–	2	5
	c	4	3	–	1	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lotte	a	7	6	1	-	13	-	5	8
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	5	-	2	3
	d	3	3	-	-	7	-	2	5
Metelen	a	4	4	-	-	5	-	-	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mettingen	a	4	3	1	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenkirchen	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwalde	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtrup, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recke	a	8	6	1	1	7	-	2	5
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	5	3	1	1	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheine, Stadt	a	44	32	11	1	36	-	5	31
	b	36	26	9	1	28	-	3	25
	c	6	4	2	-	6	-	2	4
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Saerbeck	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinfurt, Stadt	a	16	12	3	1	16	-	2	14
	b	13	10	2	1	12	-	2	10
	c	3	2	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecklenburg, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Westerkappeln	a	6	4	2	-	6	-	1	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	3	2	-	5	-	1	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Wettringen	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Warendorf	a	139	99	32	8	131	-	24	107
	b	78	55	16	7	63	-	12	51
	c	58	42	15	1	62	-	12	50
	d	3	2	1	-	6	-	-	6
Ahlen, Stadt	a	37	28	5	4	39	-	5	34
	b	31	24	3	4	28	-	3	25
	c	6	4	2	-	11	-	2	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	26	18	7	1	26	-	3	23
	b	12	7	4	1	8	-	1	7
	c	11	9	2	-	12	-	2	10
	d	3	2	1	-	6	-	-	6
Beelen	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	3	2	-	1	2	-	-	2
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	8	6	2	-	7	-	5	2
	b	4	3	1	-	3	-	2	1
	c	4	3	1	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	7	6	1	-	10	-	1	9
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	6	5	1	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	11	9	2	-	10	-	6	4
	b	7	6	1	-	6	-	4	2
	c	4	3	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostbevern	a	6	4	2	-	6	-	-	6
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	5	4	-	1	4	-	1	3
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	7	4	3	-	5	-	2	3
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	5	3	2	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	6	2	4	-	2	-	-	2
	b	3	-	3	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	15	10	4	1	14	-	-	14
	b	10	8	2	-	10	-	-	10
	c	5	2	2	1	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	1 111	789	269	53	985	5	176	804
	b	750	559	143	48	648	2	99	547
	c	267	187	75	5	257	2	61	194
	d	94	43	51	-	80	1	16	63

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	162	111	45	6	133	1	24	108
	b	135	95	34	6	108	–	19	89
	c	19	13	6	–	16	–	1	15
	d	8	3	5	–	9	1	4	4
Kreis Gütersloh	a	144	86	50	8	107	3	27	77
	b	80	51	24	5	58	–	13	45
	c	58	33	23	2	42	2	14	26
	d	6	2	3	1	7	1	–	6
Borgholzhausen, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	33	18	12	3	19	1	4	14
	b	23	15	7	1	16	–	3	13
	c	7	2	4	1	2	–	1	1
	d	3	1	1	1	1	1	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	10	6	3	1	7	1	–	6
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	8	7	1	–	13	1	3	9
	b	5	4	1	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	9	7	2	–	7	–	3	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	27	16	11	–	22	–	3	19
	b	15	10	5	–	10	–	1	9
	c	10	5	5	–	6	–	2	4
	d	2	1	1	–	6	–	–	6
Rietberg, Stadt	a	9	5	3	1	7	–	–	7
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	5	3	1	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	–	3
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	5	2	2	1	2	–	1	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	8	6	2	–	7	–	5	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	7	5	2	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	14	7	5	2	9	-	2	7
	b	9	5	2	2	7	-	1	6
	c	5	2	3	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	7	3	4	-	3	-	2	1
	b	5	3	2	-	3	-	2	1
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Herford	a	118	77	36	5	98	-	25	73
	b	79	56	21	2	61	-	15	46
	c	26	16	8	2	27	-	8	19
	d	13	5	7	1	10	-	2	8
Bünde, Stadt	a	22	15	5	2	18	-	6	12
	b	17	14	3	-	17	-	5	12
	c	3	1	-	2	1	-	1	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Enger, Stadt	a	9	3	6	-	6	-	2	4
	b	4	2	2	-	2	-	2	-
	c	5	1	4	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	35	25	9	1	29	-	3	26
	b	25	18	6	1	19	-	3	16
	c	6	6	-	-	9	-	-	9
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Hiddenhausen	a	7	5	2	-	5	-	1	4
	b	6	4	2	-	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	9	7	1	1	8	-	-	8
	b	5	4	-	1	4	-	-	4
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	17	10	6	1	17	-	8	9
	b	12	6	6	-	7	-	2	5
	c	2	2	-	-	6	-	5	1
	d	3	2	-	1	4	-	1	3
Rödinghausen	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	13	9	4	-	12	-	4	8
	b	7	7	-	-	7	-	3	4
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	4	2	2	-	5	-	1	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Höxter	a	40	34	6	–	53	–	20	33
	b	21	17	4	–	22	–	4	18
	c	19	17	2	–	31	–	16	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	5	4	1	–	9	–	7	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	8	–	7	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	5	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	6	–	5	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	2	2	–	–	8	–	2	6
	b	1	1	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	2	7
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	131	90	36	5	109	2	24	83
	b	67	42	22	3	47	–	6	41
	c	61	48	11	2	62	2	18	42
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Augustdorf	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	22	15	7	–	20	1	5	14
	b	8	5	3	–	6	–	–	6
	c	11	10	1	–	14	1	5	8
	d	3	–	3	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blomberg, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold, Stadt	a	28	20	7	1	21	-	3	18
	b	20	14	5	1	15	-	2	13
	c	8	6	2	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dörentrup	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Extertal	a	7	5	2	-	7	-	1	6
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	5	4	1	-	6	-	2	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalletal	a	5	2	2	1	2	1	-	1
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lage, Stadt	a	14	10	4	-	12	-	2	10
	b	7	4	3	-	6	-	1	5
	c	7	6	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo, Stadt	a	13	8	4	1	10	-	2	8
	b	9	5	3	1	5	-	-	5
	c	4	3	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leopoldshöhe	a	5	3	2	-	4	-	-	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lügde, Stadt	a	3	1	2	-	2	-	2	-
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oerlinghausen, Stadt	a	9	8	1	-	10	-	5	5
	b	7	6	1	-	6	-	2	4
	c	2	2	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	4	4	-	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlangen	a	3	2	-	1	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Minden-Lübbecke	a	138	96	36	6	122	1	32	89
	b	88	64	19	5	73	-	21	52
	c	45	31	13	1	48	1	10	37
	d	5	1	4	-	1	-	1	-
Bad Oeynhausen, Stadt	a	19	13	6	-	17	-	3	14
	b	13	10	3	-	10	-	3	7
	c	5	3	2	-	7	-	-	7
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Espelkamp, Stadt	a	9	6	1	2	7	-	4	3
	b	5	3	1	1	4	-	2	2
	c	4	3	-	1	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hille	a	6	4	2	-	4	1	1	2
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hüllhorst	a	7	3	4	-	4	-	2	2
	b	2	1	1	-	2	-	1	1
	c	5	2	3	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübbecke, Stadt	a	11	9	2	-	13	-	2	11
	b	7	6	1	-	6	-	2	4
	c	4	3	1	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Minden, Stadt	a	42	32	7	3	37	-	10	27
	b	41	31	7	3	36	-	10	26
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Petershagen, Stadt	a	7	3	4	-	3	-	1	2
	b	3	-	3	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Porta Westfalica, Stadt	a	17	11	6	-	17	-	4	13
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	9	6	3	-	12	-	2	10
	d	4	1	3	-	1	-	1	-
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	4	3	1	-	5	-	1	4
	b	3	3	-	-	5	-	1	4
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rahden, Stadt	a	9	6	2	1	7	-	-	7
	b	6	3	2	1	3	-	-	3
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stemwede	a	7	6	1	-	8	-	4	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	7	6	1	-	8	-	4	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Paderborn	a	129	91	31	7	114	1	27	86
	b	73	57	11	5	69	–	12	57
	c	47	32	13	2	43	1	15	27
	d	9	2	7	–	2	–	–	2
Altenbeken	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	4	–	2	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Büren, Stadt	a	10	6	4	–	7	–	1	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	7	3	2	2	4	–	1	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	5	2	2	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	6	4	1	1	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	3	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	76	57	15	4	69	–	11	58
	b	56	44	8	4	54	–	8	46
	c	17	12	5	–	14	–	3	11
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Salzkotten, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	2	6
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	10	5	5	–	9	1	3	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	8	1	3	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	862	585	240	37	736	8	179	549
	b	543	382	135	26	438	–	90	348
	c	275	190	76	9	269	6	82	181
	d	44	13	29	2	29	2	7	20

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	144	85	46	13	101	-	10	91
	b	121	69	39	13	79	-	8	71
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	21	14	7	-	18	-	2	16
Dortmund	a	259	191	55	13	249	1	23	225
	b	222	172	39	11	223	1	20	202
	c	21	10	10	1	14	-	2	12
	d	16	9	6	1	12	-	1	11
Hagen	a	71	49	16	6	65	1	11	53
	b	53	36	11	6	48	1	8	39
	c	6	4	2	-	5	-	1	4
	d	12	9	3	-	12	-	2	10
Hamm	a	79	57	20	2	64	1	11	52
	b	62	47	13	2	50	-	8	42
	c	11	7	4	-	8	1	3	4
	d	6	3	3	-	6	-	-	6
Herne	a	56	37	15	4	46	-	7	39
	b	48	33	11	4	40	-	7	33
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	8	4	4	-	6	-	-	6
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	124	84	32	8	109	2	14	93
	b	94	66	20	8	81	2	10	69
	c	14	7	7	-	9	-	1	8
	d	16	11	5	-	19	-	3	16
Breckerfeld, Stadt	a	3	2	-	1	3	-	1	2
	b	2	1	-	1	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	6	4	2	-	5	1	1	3
	b	5	4	1	-	5	1	1	3
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	19	13	4	2	21	-	4	17
	b	17	11	4	2	18	-	2	16
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	3	-	2	1
Hattingen, Stadt	a	14	9	3	2	9	-	-	9
	b	10	6	2	2	6	-	-	6
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	5	2	3	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	11	6	4	1	8	-	3	5
	b	10	6	3	1	8	-	3	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Sprockhövel, Stadt	a	10	5	5	-	8	1	1	6
	b	4	3	1	-	4	1	1	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	5	2	3	-	4	-	-	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	12	10	2	–	11	–	3	8
	b	7	7	–	–	7	–	3	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Witten, Stadt	a	44	33	9	2	42	–	1	41
	b	38	27	9	2	30	–	–	30
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	5	5	–	–	9	–	1	8
Hochsauerlandkreis	a	103	70	30	3	98	1	20	77
	b	45	35	8	2	48	–	7	41
	c	55	33	21	1	45	1	11	33
	d	3	2	1	–	5	–	2	3
Arnsberg, Stadt	a	21	16	4	1	19	–	2	17
	b	14	10	3	1	13	–	–	13
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bestwig	a	2	2	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	11	9	1	1	12	–	2	10
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	7	5	1	1	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	4	3	1	–	4	1	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	6	4	2	–	8	–	4	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	4	–	2	2
Medebach, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	15	12	3	–	13	–	2	11
	b	8	7	1	–	8	–	1	7
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	7	4	3	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	5	2	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	12	8	4	–	9	–	3	6
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	6	3	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	10	7	3	–	13	–	–	13
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	8	6	2	–	10	–	–	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	4	–	3	1	–	–	–	–
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	165	102	56	7	136	3	33	100
	b	114	74	34	6	91	–	20	71
	c	38	24	14	–	37	1	11	25
	d	13	4	8	1	8	2	2	4
Altena, Stadt	a	2	2	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	5	3	2	–	6	–	5	1
	b	4	3	1	–	6	–	5	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	12	9	2	1	11	–	–	11
	b	11	8	2	1	10	–	–	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	5	3	2	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	42	26	14	2	34	1	11	22
	b	31	20	9	2	23	–	7	16
	c	11	6	5	–	11	1	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kierspe, Stadt	a	11	7	4	–	9	–	2	7
	b	9	6	3	–	8	–	1	7
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	38	21	16	1	30	2	6	22
	b	21	13	7	1	14	–	2	12
	c	5	4	1	–	8	–	2	6
	d	12	4	8	–	8	2	2	4
Meinerzhagen, Stadt	a	9	4	4	1	5	–	4	1
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	3	–	3	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	14	9	4	1	11	–	3	8
	b	11	6	4	1	8	–	3	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	10	7	2	1	8	-	1	7
	b	7	5	1	1	5	-	1	4
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werdohl, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Olpe	a	46	25	21	-	28	-	9	19
	b	16	10	6	-	10	-	3	7
	c	18	9	9	-	9	-	3	6
	d	12	6	6	-	9	-	3	6
Attendorn, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	6	2	4	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	5	1	4	-	2	-	1	1
Finnentrop	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	6	1	5	-	1	-	-	1
	b	3	-	3	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	15	11	4	-	12	-	3	9
	b	6	4	2	-	4	-	1	3
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	4	3	1	-	4	-	1	3
Wenden	a	6	4	2	-	5	-	2	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	3	2	1	-	3	-	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	129	79	41	9	105	1	26	78
	b	77	51	20	6	69	1	16	52
	c	45	26	18	1	34	-	9	25
	d	7	2	3	2	2	-	1	1
Bad Berleburg, Stadt	a	5	3	1	1	4	-	1	3
	b	4	2	1	1	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	8	6	2	-	8	-	3	5
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	5	3	2	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erndtebrück	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	10	4	4	2	6	-	1	5
	b	6	3	2	1	5	-	1	4
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	2	-	1	1	-	-	-	-
Hilchenbach, Stadt	a	11	5	6	-	6	-	4	2
	b	3	2	1	-	3	-	3	-
	c	8	3	5	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	18	9	7	2	11	-	3	8
	b	12	7	3	2	9	-	3	6
	c	6	2	4	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	2	2	-	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	12	7	4	1	7	1	1	5
	b	7	5	2	-	5	1	1	3
	c	5	2	2	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	5	3	2	-	5	-	-	5
	b	5	3	2	-	5	-	-	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	49	32	14	3	42	-	7	35
	b	34	23	9	2	32	-	5	27
	c	10	7	3	-	8	-	1	7
	d	5	2	2	1	2	-	1	1
Wilnsdorf	a	8	7	1	-	11	-	4	7
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	7	6	1	-	10	-	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Soest	a	128	96	26	6	125	2	25	98
	b	67	49	14	4	60	–	8	52
	c	53	41	11	1	57	1	17	39
	d	8	6	1	1	8	1	–	7
Anröchte	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	4	4	–	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	8	5	2	1	8	–	4	4
	b	3	1	2	–	4	–	2	2
	c	5	4	–	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lippetal	a	6	3	3	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Lippstadt, Stadt	a	38	25	11	2	28	–	6	22
	b	31	22	7	2	25	–	4	21
	c	7	3	4	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	7	7	–	–	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	7	6	1	–	6	2	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	4	1	–	4	1	2	1
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Soest, Stadt	a	18	15	2	1	18	–	2	16
	b	11	9	2	–	9	–	–	9
	c	6	6	–	–	9	–	2	7
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	1	7
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	14	11	2	1	17	–	1	16
	b	7	5	1	1	7	–	–	7
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Wickede (Ruhr)	a	6	5	–	1	6	–	3	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Unna	a	185	144	33	8	181	1	23	157
	b	117	93	18	6	104	–	14	90
	c	47	37	9	1	57	1	8	48
	d	21	14	6	1	20	–	1	19
Bergkamen, Stadt	a	15	15	–	–	22	–	1	21
	b	10	10	–	–	13	–	1	12
	c	4	4	–	–	8	–	–	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bönen	a	7	4	3	–	6	1	–	5
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	1	–	1
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	2	7
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	9	8	1	–	10	–	1	9
	b	6	6	–	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	16	11	5	–	15	–	6	9
	b	9	6	3	–	7	–	3	4
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Lünen, Stadt	a	38	33	3	2	35	–	4	31
	b	34	30	2	2	32	–	4	28
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schwerte, Stadt	a	26	18	6	2	22	–	2	20
	b	11	8	1	2	8	–	1	7
	c	7	5	2	–	7	–	1	6
	d	8	5	3	–	7	–	–	7
Selm, Stadt	a	15	9	6	–	12	–	1	11
	b	8	4	4	–	4	–	1	3
	c	7	5	2	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	37	30	5	2	38	–	3	35
	b	23	18	4	1	19	–	1	18
	c	10	9	1	–	14	–	1	13
	d	4	3	–	1	5	–	1	4
Werne, Stadt	a	14	8	4	2	12	–	3	9
	b	7	4	2	1	5	–	–	5
	c	5	3	1	1	5	–	3	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 489	1 019	391	79	1 307	13	212	1 082
	b	1 036	735	233	68	903	5	129	769
	c	310	200	105	5	279	5	66	208
	d	143	84	53	6	125	3	17	105
Nordrhein-Westfalen	a	7 508	5 337	1 841	330	6 761	56	1 099	5 606
	b	5 429	4 039	1 108	282	4 868	22	674	4 172
	c	1 390	953	405	32	1 336	24	325	987
	d	689	345	328	16	557	10	100	447
davon kreisfreie Städte	a	3 248	2 373	742	133	2 959	17	350	2 592
Kreise	a	4 260	2 964	1 099	197	3 802	39	749	3 014

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2009 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Oktober		
	2009	dagegen 2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	52 818	54 507	+3,2
davon			
mit Getöteten	476	544	+14,3
mit Verletzten	52 342	53 963	+3,1
davon			
mit Schwerverletzten	10 187	10 481	+2,9
mit Leichtverletzten	42 155	43 482	+3,1
mit nur Sachschaden insgesamt	396 449	406 511	+2,5
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	15 517	16 814	+8,4
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 155	3 424	+8,5
ohne Einfluss berauschender Mittel	377 777	386 273	+2,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	314 733	317 479	+0,9
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	39 678	43 698	+10,1
auf Autobahnen	23 366	25 096	+7,4

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2009 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Oktober 2009				dagegen Januar – Oktober 2008				Veränderung Januar – Oktober 2009 gegenüber Januar – Oktober 2008			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	3 088	61	976	3 668	3 035	81	918	3 650	+1,7	-24,7	+6,3	+0,5
Bundesstraßen	a	8 151	97	1 843	9 028	8 596	128	1 995	9 381	-5,2	-24,2	-7,6	-3,8
	b	5 615	30	978	6 196	5 993	43	1 112	6 430	-6,3	-30,2	-12,1	-3,6
	c	2 536	67	865	2 832	2 603	85	883	2 951	-2,6	-21,2	-2,0	-4,0
Landstraßen	a	14 473	192	3 393	15 100	14 877	213	3 556	15 457	-2,7	-9,9	-4,6	-2,3
	b	10 093	70	1 858	10 616	10 300	80	1 944	10 671	-2,0	-12,5	-4,4	-0,5
	c	4 380	122	1 535	4 484	4 577	133	1 612	4 786	-4,3	-8,3	-4,8	-6,3
Kreisstraßen	a	5 405	75	1 362	5 349	5 429	79	1 320	5 452	-0,4	-5,1	+3,2	-1,9
	b	3 741	28	733	3 749	3 797	26	730	3 924	-1,5	+7,7	+0,4	-4,5
	c	1 664	47	629	1 600	1 632	53	590	1 528	+2,0	-11,3	+6,6	+4,7
Andere Straßen	a	22 097	99	3 861	21 584	22 570	89	3 913	22 001	-2,1	+11,2	-1,3	-1,9
	b	20 886	86	3 466	20 441	21 285	70	3 509	20 765	-1,9	+22,9	-1,2	-1,6
	c	1 211	13	395	1 143	1 285	19	404	1 236	-5,8	-31,6	-2,2	-7,5
Insgesamt	a	53 214	524	11 435	54 729	54 507	590	11 702	55 941	-2,4	-11,2	-2,3	-2,2
	b	40 335	214	7 035	41 002	41 375	219	7 295	41 790	-2,5	-2,3	-3,6	-1,9
	c	12 879	310	4 400	13 727	13 132	371	4 407	14 151	-1,9	-16,4	-0,2	-3,0

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2009 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Oktober 2009				dagegen Januar – Oktober 2008				Veränderung Januar – Oktober 2009 gegenüber Januar – Oktober 2008			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	8 574	192	3 129	7 128	8 613	214	3 143	7 261	-0,5	-10,3	-0,4	-1,8
	b	4 425	51	1 352	3 638	4 447	56	1 376	3 771	-0,5	-8,9	-1,7	-3,5
	c	4 149	141	1 777	3 490	4 166	158	1 767	3 490	-0,4	-10,8	+0,6	-
Abbiege-Unfall	a	8 361	43	1 487	9 121	8 731	54	1 615	9 447	-4,2	-20,4	-7,9	-3,5
	b	6 934	30	1 066	7 406	7 240	34	1 203	7 592	-4,2	-11,8	-11,4	-2,4
	c	1 427	13	421	1 715	1 491	20	412	1 855	-4,3	-35,0	+2,2	-7,5
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	12 284	88	2 211	12 886	12 955	99	2 339	13 634	-5,2	-11,1	-5,5	-5,5
	b	10 177	35	1 520	10 480	10 685	33	1 580	11 044	-4,8	+6,1	-3,8	-5,1
	c	2 107	53	691	2 406	2 270	66	759	2 590	-7,2	-19,7	-9,0	-7,1
Überschreiten-Unfall	a	3 637	57	1 048	2 947	3 799	70	1 110	3 059	-4,3	-18,6	-5,6	-3,7
	b	3 521	48	993	2 872	3 661	54	1 052	2 966	-3,8	-11,1	-5,6	-3,2
	c	116	9	55	75	138	16	58	93	-15,9	x	-5,2	-19,4
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 239	6	285	2 190	2 329	7	315	2 249	-3,9	x	-9,5	-2,6
	b	2 159	3	263	2 112	2 243	6	285	2 167	-3,7	x	-7,7	-2,5
	c	80	3	22	78	86	1	30	82	-7,0	x	-26,7	-4,9
Unfall im Längsverkehr	a	11 986	100	1 908	14 710	11 734	99	1 793	14 505	+2,1	+1,0	+6,4	+1,4
	b	7 999	21	857	9 721	7 860	11	797	9 495	+1,8	+90,9	+7,5	+2,4
	c	3 987	79	1 051	4 989	3 874	88	996	5 010	+2,9	-10,2	+5,5	-0,4
Sonstiger Unfall	a	6 133	38	1 367	5 747	6 346	47	1 387	5 786	-3,4	-19,1	-1,4	-0,7
	b	5 120	26	984	4 773	5 239	25	1 002	4 755	-2,3	+4,0	-1,8	+0,4
	c	1 013	12	383	974	1 107	22	385	1 031	-8,5	-45,5	-0,5	-5,5
Insgesamt	a	53 214	524	11 435	54 729	54 507	590	11 702	55 941	-2,4	-11,2	-2,3	-2,2
	b	40 335	214	7 035	41 002	41 375	219	7 295	41 790	-2,5	-2,3	-3,6	-1,9
	c	12 879	310	4 400	13 727	13 132	371	4 407	14 151	-1,9	-16,4	-0,2	-3,0

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2009 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – Oktober 2009
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 115	10	508	4 476	4 106	15	505	4 406	+0,2	-33,3	+0,6	+1,6
	b	3 674	8	433	3 930	3 673	8	417	3 887	-	-	+3,8	+1,1
	c	441	2	75	546	433	7	88	519	+1,8	x	-14,8	+5,2
vorausfährt oder wartet	a	8 111	35	913	10 464	7 815	39	860	10 262	+3,8	-10,3	+6,2	+2,0
	b	5 485	6	403	6 938	5 247	6	377	6 680	+4,5	-	+6,9	+3,9
	c	2 626	29	510	3 526	2 568	33	483	3 582	+2,3	-12,1	+5,6	-1,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 285	10	387	2 421	2 373	9	404	2 500	-3,7	x	-4,2	-3,2
	b	1 623	3	205	1 671	1 717	5	225	1 730	-5,5	x	-8,9	-3,4
	c	662	7	182	750	656	4	179	770	+0,9	x	+1,7	-2,6
entgegenkommt	a	3 099	85	1 092	3 595	3 165	91	1 154	3 702	-2,1	-6,6	-5,4	-2,9
	b	2 062	11	501	2 365	2 102	17	556	2 418	-1,9	-35,3	-9,9	-2,2
	c	1 037	74	591	1 230	1 063	74	598	1 284	-2,4	-	-1,2	-4,2
einbiegt oder kreuzt	a	16 102	112	2 977	17 159	16 892	123	3 132	17 913	-4,7	-8,9	-4,9	-4,2
	b	13 399	56	2 060	14 015	13 998	50	2 163	14 527	-4,3	+12,0	-4,8	-3,5
	c	2 703	56	917	3 144	2 894	73	969	3 386	-6,6	-23,3	-5,4	-7,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	6 153	79	1 515	5 156	6 324	91	1 604	5 274	-2,7	-13,2	-5,5	-2,2
	b	5 910	65	1 426	4 975	6 074	72	1 515	5 082	-2,7	-9,7	-5,9	-2,1
	c	243	14	89	181	250	19	89	192	-2,8	-26,3	-	-5,7
Aufprall auf Hindernis	a	276	2	78	220	334	2	74	305	-17,4	-	+5,4	-27,9
	b	175	2	48	137	197	-	45	174	-11,2	x	+6,7	-21,3
	c	101	-	30	83	137	2	29	131	-26,3	x	+3,4	-36,6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 739	94	1 443	3 035	3 826	122	1 421	3 134	-2,3	-23,0	+1,5	-3,2
	b	1 403	19	454	1 190	1 451	31	480	1 194	-3,3	-38,7	-5,4	-0,3
	c	2 336	75	989	1 845	2 375	91	941	1 940	-1,6	-17,6	+5,1	-4,9
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 477	67	963	2 141	2 421	67	927	2 077	+2,3	-	+3,9	+3,1
	b	858	24	310	696	820	13	274	709	+4,6	+84,6	+13,1	-1,8
	c	1 619	43	653	1 445	1 601	54	653	1 368	+1,1	-20,4	-	+5,6
Unfall anderer Art	a	6 857	30	1 559	6 062	7 251	31	1 621	6 368	-5,4	-3,2	-3,8	-4,8
	b	5 746	20	1 195	5 085	6 096	17	1 243	5 389	-5,7	+17,6	-3,9	-5,6
	c	1 111	10	364	977	1 155	14	378	979	-3,8	-28,6	-3,7	-0,2
Insgesamt	a	53 214	524	11 435	54 729	54 507	590	11 702	55 941	-2,4	-11,2	-2,3	-2,2
	b	40 335	214	7 035	41 002	41 375	219	7 295	41 790	-2,5	-2,3	-3,6	-1,9
	c	12 879	310	4 400	13 727	13 132	371	4 407	14 151	-1,9	-16,4	-0,2	-3,0

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Oktober											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	6 327	6 528	-3,1	13	15	-13,3	988	949	+4,1	5 326	5 564	-4,3
	b	3 747	3 801	-1,4	10	12	-16,7	602	592	+1,7	3 135	3 197	-1,9
	c	2 580	2 727	-5,4	3	3	-	386	357	+8,1	2 191	2 367	-7,4
15 – 18	a	4 082	4 518	-9,7	18	32	-43,8	625	695	-10,1	3 439	3 791	-9,3
	b	2 461	2 796	-12,0	13	24	-45,8	400	449	-10,9	2 048	2 323	-11,8
	c	1 621	1 722	-5,9	5	8	x	225	246	-8,5	1 391	1 468	-5,2
18 – 21	a	6 086	6 076	+0,2	55	43	+27,9	1 061	993	+6,8	4 970	5 040	-1,4
	b	3 467	3 530	-1,8	48	31	+54,8	680	639	+6,4	2 739	2 860	-4,2
	c	2 619	2 546	+2,9	7	12	x	381	354	+7,6	2 231	2 180	+2,3
21 – 25	a	5 830	5 925	-1,6	43	54	-20,4	916	915	+0,1	4 871	4 956	-1,7
	b	3 212	3 396	-5,4	37	43	-14,0	590	589	+0,2	2 585	2 764	-6,5
	c	2 618	2 529	+3,5	6	11	x	326	326	-	2 286	2 192	+4,3
25 – 30	a	5 736	5 750	-0,2	37	39	-5,1	856	912	-6,1	4 843	4 799	+0,9
	b	3 252	3 260	-0,2	33	31	+6,5	591	609	-3,0	2 628	2 620	+0,3
	c	2 484	2 490	-0,2	4	8	x	265	303	-12,5	2 215	2 179	+1,7
30 – 35	a	4 509	4 697	-4,0	27	26	+3,8	630	701	-10,1	3 852	3 970	-3,0
	b	2 588	2 740	-5,5	19	18	+5,6	432	466	-7,3	2 137	2 256	-5,3
	c	1 921	1 957	-1,8	8	8	-	198	235	-15,7	1 715	1 714	+0,1
35 – 40	a	4 718	5 374	-12,2	30	31	-3,2	674	825	-18,3	4 014	4 518	-11,2
	b	2 774	3 184	-12,9	24	22	+9,1	445	542	-17,9	2 305	2 620	-12,0
	c	1 944	2 189	-11,2	6	9	x	229	283	-19,1	1 709	1 897	-9,9
40 – 45	a	5 877	6 056	-3,0	38	48	-20,8	934	983	-5,0	4 905	5 025	-2,4
	b	3 455	3 669	-5,8	31	39	-20,5	640	675	-5,2	2 784	2 955	-5,8
	c	2 422	2 387	+1,5	7	9	x	294	308	-4,5	2 121	2 070	+2,5
45 – 50	a	5 702	5 566	+2,4	43	46	-6,5	975	963	+1,2	4 684	4 557	+2,8
	b	3 397	3 314	+2,5	35	35	-	685	663	+3,3	2 677	2 616	+2,3
	c	2 305	2 252	+2,4	8	11	x	290	300	-3,3	2 007	1 941	+3,4
50 – 55	a	4 421	4 434	-0,3	18	41	-56,1	810	794	+2,0	3 593	3 599	-0,2
	b	2 631	2 531	+4,0	15	30	-50,0	545	509	+7,1	2 071	1 992	+4,0
	c	1 790	1 903	-5,9	3	11	x	265	285	-7,0	1 522	1 607	-5,3
55 – 60	a	3 435	3 464	-0,8	29	41	-29,3	615	643	-4,4	2 791	2 780	+0,4
	b	1 936	1 970	-1,7	23	32	-28,1	380	402	-5,5	1 533	1 536	-0,2
	c	1 499	1 494	+0,3	6	9	x	235	241	-2,5	1 258	1 244	+1,1
60 – 65	a	2 291	2 350	-2,5	16	22	-27,3	466	467	-0,2	1 809	1 861	-2,8
	b	1 330	1 379	-3,6	14	16	-12,5	289	292	-1,0	1 027	1 071	-4,1
	c	961	971	-1,0	2	6	x	177	175	+1,1	782	790	-1,0
65 – 70	a	2 415	2 519	-4,1	31	32	-3,1	511	525	-2,7	1 873	1 962	-4,5
	b	1 331	1 341	-0,7	20	20	-	283	314	-9,9	1 028	1 007	+2,1
	c	1 084	1 178	-8,0	11	12	-8,3	228	211	+8,1	845	955	-11,5
70 – 75	a	2 292	2 134	+7,4	40	38	+5,3	565	523	+8,0	1 687	1 573	+7,2
	b	1 153	1 174	-1,8	25	26	-3,8	274	292	-6,2	854	856	-0,2
	c	1 139	960	+18,6	15	12	+25,0	291	231	+26,0	833	717	+16,2
75 und mehr	a	2 880	2 768	+4,0	86	82	+4,9	809	814	-0,6	1 985	1 872	+6,0
	b	1 382	1 312	+5,3	41	36	+13,9	377	358	+5,3	964	918	+5,0
	c	1 498	1 456	+2,9	45	46	-2,2	432	456	-5,3	1 021	954	+7,0
Zusammen	a	66 601	68 159	-2,3	524	590	-11,2	11 435	11 702	-2,3	54 642	55 867	-2,2
	b	38 116	39 397	-3,3	388	415	-6,5	7 213	7 391	-2,4	30 515	31 591	-3,4
	c	28 485	28 761	-1,0	136	175	-22,3	4 222	4 311	-2,1	24 127	24 275	-0,6
Ohne Angabe	a	87	74	+17,6	-	-	-	-	-	-	87	74	+17,6
Insgesamt	a	66 688	68 233	-2,3	524	590	-11,2	11 435	11 702	-2,3	54 729	55 941	-2,2

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Oktober											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	4 927	5 518	-10,7	16	12	+33,3	881	997	-11,6	4 030	4 509	-10,6
	b	4 297	4 783	-10,2	12	5	x	694	789	-12,0	3 591	3 989	-10,0
	c	630	735	-14,3	4	7	x	187	208	-10,1	439	520	-15,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 458	5 467	-0,2	91	113	-19,5	1 642	1 646	-0,2	3 725	3 708	+0,5
	b	3 551	3 630	-2,2	25	39	-35,9	864	897	-3,7	2 662	2 694	-1,2
	c	1 907	1 837	+3,8	66	74	-10,8	778	749	+3,9	1 063	1 014	+4,8
Personenkraftwagen	a	31 952	32 289	-1,0	220	271	-18,8	4 363	4 429	-1,5	27 369	27 589	-0,8
	b	18 850	18 845	-	42	50	-16,0	1 700	1 775	-4,2	17 108	17 020	+0,5
	c	13 102	13 444	-2,5	178	221	-19,5	2 663	2 654	+0,3	10 261	10 569	-2,9
Bussen	a	1 249	1 107	+12,8	5	1	x	89	74	+20,3	1 155	1 032	+11,9
	b	1 092	1 006	+8,5	5	1	x	78	69	+13,0	1 009	936	+7,8
	c	157	101	+55,4	-	-	-	11	5	x	146	96	+52,1
Güterkraftfahrzeugen	a	1 343	1 520	-11,6	18	21	-14,3	268	306	-12,4	1 057	1 193	-11,4
	b	549	588	-6,6	1	3	x	66	77	-14,3	482	508	-5,1
	c	794	932	-14,8	17	18	-5,6	202	229	-11,8	575	685	-16,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	40	45	-11,1	1	-	x	13	22	-40,9	26	23	+13,0
	b	13	24	-45,8	-	-	-	5	10	x	8	14	x
	c	27	21	+28,6	1	-	x	8	12	x	18	9	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	272	253	+7,5	4	4	-	57	56	+1,8	211	193	+9,3
	b	181	147	+23,1	4	2	x	35	31	+12,9	142	114	+24,6
	c	91	106	-14,2	-	2	x	22	25	-12,0	69	79	-12,7
Kraftfahrzeugen zusammen	a	45 241	46 199	-2,1	355	422	-15,9	7 313	7 530	-2,9	37 573	38 247	-1,8
	b	28 533	29 023	-1,7	89	100	-11,0	3 442	3 648	-5,6	25 002	25 275	-1,1
	c	16 708	17 176	-2,7	266	322	-17,4	3 871	3 882	-0,3	12 571	12 972	-3,1
Fahrrädern	a	14 227	14 664	-3,0	76	71	+7,0	2 466	2 451	+0,6	11 685	12 142	-3,8
	b	12 832	13 270	-3,3	49	44	+11,4	2 047	2 050	-0,1	10 736	11 176	-3,9
	c	1 395	1 394	+0,1	27	27	-	419	401	+4,5	949	966	-1,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 444	2 492	-1,9	7	5	x	267	256	+4,3	2 170	2 231	-2,7
	b	2 314	2 361	-2,0	4	3	x	231	229	+0,9	2 079	2 129	-2,3
	c	130	131	-0,8	3	2	x	36	27	+33,3	91	102	-10,8
anderen Fahrzeugen	a	308	272	+13,2	5	-	x	51	42	+21,4	252	230	+9,6
	b	272	239	+13,8	3	-	x	38	25	+52,0	231	214	+7,9
	c	36	33	+9,1	2	-	x	13	17	-23,5	21	16	+31,3
Fußgänger	a	6 776	6 934	-2,3	87	97	-10,3	1 579	1 651	-4,4	5 110	5 186	-1,5
	b	6 495	6 640	-2,2	72	75	-4,0	1 487	1 554	-4,3	4 936	5 011	-1,5
	c	281	294	-4,4	15	22	-31,8	92	97	-5,2	174	175	-0,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 919	1 984	-3,3	2	3	x	526	500	+5,2	1 391	1 481	-6,1
	b	1 880	1 945	-3,3	2	2	-	506	485	+4,3	1 372	1 458	-5,9
	c	39	39	-	-	1	x	20	15	+33,3	19	23	-17,4
65 und mehr Jahren	a	1 274	1 343	-5,1	50	56	-10,7	405	464	-12,7	819	823	-0,5
	b	1 233	1 304	-5,4	44	51	-13,7	396	451	-12,2	793	802	-1,1
	c	41	39	+5,1	6	5	x	9	13	x	26	21	+23,8
Andere Personen	a	136	164	-17,1	1	-	x	26	28	-7,1	109	136	-19,9
	b	119	132	-9,8	1	-	x	21	18	+16,7	97	114	-14,9
	c	17	32	-46,9	-	-	-	5	10	x	12	22	-45,5
Insgesamt	a	66 688	68 233	-2,3	524	590	-11,2	11 435	11 702	-2,3	54 729	55 941	-2,2
	b	48 251	49 304	-2,1	214	219	-2,3	7 035	7 295	-3,6	41 002	41 790	-1,9
	c	18 437	18 929	-2,6	310	371	-16,4	4 400	4 407	-0,2	13 727	14 151	-3,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 327	6 528	-3,1	13	15	-13,3	988	949	+4,1	5 326	5 564	-4,3
	b	5 435	5 612	-3,2	7	6	x	816	788	+3,6	4 612	4 818	-4,3
	c	892	916	-2,6	6	9	x	172	161	+6,8	714	746	-4,3
65 und mehr Jahren	a	7 587	7 421	+2,2	157	152	+3,3	1 885	1 862	+1,2	5 545	5 407	+2,6
	b	5 929	5 749	+3,1	101	93	+8,6	1 391	1 370	+1,5	4 437	4 286	+3,5
	c	1 658	1 672	-0,8	56	59	-5,1	494	492	+0,4	1 108	1 121	-1,2

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Oktober 2009							
Anzahl									
									Insgesamt
1	unter 15	a	6 327	1 630	29	2 444	1 919	6 528	1 699
		b	3 747	790	19	1 628	1 163	3 801	826
		c	2 580	840	10	816	756	2 727	873
2	15 – 18	a	4 082	788	371	1 003	359	4 518	843
		b	2 461	319	308	561	166	2 796	377
		c	1 621	469	63	442	193	1 722	466
3	18 – 21	a	6 086	3 936	432	622	346	6 076	3 899
		b	3 467	2 087	378	355	174	3 530	2 086
		c	2 619	1 849	54	267	172	2 546	1 813
4	21 – 25	a	5 830	3 820	422	673	354	5 925	3 829
		b	3 212	1 924	365	365	188	3 396	1 992
		c	2 618	1 896	57	308	166	2 529	1 837
5	25 – 35	a	10 245	6 120	811	1 560	629	10 447	6 170
		b	5 840	2 986	710	971	343	6 000	2 975
		c	4 405	3 134	101	589	286	4 447	3 195
6	35 – 45	a	10 595	5 558	1 127	2 003	639	11 430	5 894
		b	6 229	2 621	961	1 331	351	6 853	2 828
		c	4 366	2 937	166	672	288	4 576	3 065
7	45 – 55	a	10 123	4 594	1 487	2 081	697	10 000	4 581
		b	6 028	2 105	1 303	1 281	380	5 845	2 098
		c	4 095	2 489	184	800	317	4 155	2 483
8	55 – 65	a	5 726	2 493	534	1 491	541	5 814	2 562
		b	3 266	1 166	493	900	231	3 349	1 199
		c	2 460	1 327	41	591	310	2 465	1 363
9	65 und mehr	a	7 587	3 010	240	2 298	1 274	7 421	2 805
		b	3 866	1 406	230	1 310	485	3 827	1 360
		c	3 721	1 604	10	988	789	3 594	1 445
10	Zusammen	a	66 601	31 949	5 453	14 175	6 758	68 159	32 282
		b	38 116	15 404	4 767	8 702	3 481	39 397	15 741
		c	28 485	16 545	686	5 473	3 277	28 761	16 540
11	Ohne Angabe	a	87	3	5	52	18	74	7
12	Insgesamt	a	66 688	31 952	5 458	14 227	6 776	68 233	32 289

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Oktober 2008			Veränderung Januar – Oktober 2009 gegenüber Januar – Oktober 2008					
			%					
29	2 492	1 984	-3,1	-4,1	-	-1,9	-3,3	1
18	1 629	1 156	-1,4	-4,4	+5,6	-0,1	+0,6	
11	863	828	-5,4	-3,8	-9,1	-5,4	-8,7	
433	1 138	379	-9,7	-6,5	-14,3	-11,9	-5,3	2
353	682	177	-12,0	-15,4	-12,7	-17,7	-6,2	
80	456	202	-5,9	+0,6	-21,3	-3,1	-4,5	
408	660	315	+0,2	+0,9	+5,9	-5,8	+9,8	3
348	421	161	-1,8	-	+8,6	-15,7	+8,1	
60	239	154	+2,9	+2,0	-10,0	+11,7	+11,7	
421	711	355	-1,6	-0,2	+0,2	-5,3	-0,3	4
356	418	202	-5,4	-3,4	+2,5	-12,7	-6,9	
65	293	153	+3,5	+3,2	-12,3	+5,1	+8,5	
809	1 573	670	-1,9	-0,8	+0,2	-0,8	-6,1	5
703	979	398	-2,7	+0,4	+1,0	-0,8	-13,8	
106	594	272	-0,9	-1,9	-4,7	-0,8	+5,1	
1 231	2 081	676	-7,3	-5,7	-8,4	-3,7	-5,5	6
1 054	1 378	391	-9,1	-7,3	-8,8	-3,4	-10,2	
177	703	285	-4,6	-4,2	-6,2	-4,4	+1,1	
1 382	2 087	656	+1,2	+0,3	+7,6	-0,3	+6,3	7
1 218	1 251	320	+3,1	+0,3	+7,0	+2,4	+18,8	
164	836	336	-1,4	+0,2	+12,2	-4,3	-5,7	
537	1 517	537	-1,5	-2,7	-0,6	-1,7	+0,7	8
505	896	264	-2,5	-2,8	-2,4	+0,4	-12,5	
32	621	273	-0,2	-2,6	+28,1	-4,8	+13,6	
214	2 365	1 343	+2,2	+7,3	+12,1	-2,8	-5,1	9
206	1 384	487	+1,0	+3,4	+11,7	-5,3	-0,4	
8	981	856	+3,5	+11,0	x	+0,7	-7,8	
5 464	14 624	6 915	-2,3	-1,0	-0,2	-3,1	-2,3	10
4 761	9 038	3 556	-3,3	-2,1	+0,1	-3,7	-2,1	
703	5 586	3 359	-1,0	-	-2,4	-2,0	-2,4	
3	40	19	+17,6	x	x	+30,0	-5,3	11
5 467	14 664	6 934	-2,3	-1,0	-0,2	-3,0	-2,3	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – Oktober 2009						
									Getötete
1	unter 15	a	13	4	–	7	2	15	6
		b	10	2	–	6	2	12	5
		c	3	2	–	1	–	3	1
2	15 – 18	a	18	9	–	5	2	32	18
		b	13	6	–	4	1	24	12
		c	5	3	–	1	1	8	6
3	18 – 21	a	55	36	7	1	7	43	37
		b	48	31	7	1	6	31	25
		c	7	5	–	–	1	12	12
4	21 – 25	a	43	26	10	2	2	54	32
		b	37	23	8	2	1	43	24
		c	6	3	2	–	1	11	8
5	25 – 35	a	64	29	20	3	7	65	40
		b	52	20	20	3	5	49	27
		c	12	9	–	–	2	16	13
6	35 – 45	a	68	28	24	5	7	79	36
		b	55	19	22	4	6	61	24
		c	13	9	2	1	1	18	12
7	45 – 55	a	61	21	19	5	7	87	33
		b	50	16	16	3	6	65	22
		c	11	5	3	2	1	22	11
8	55 – 65	a	45	18	7	7	3	63	26
		b	37	13	6	5	3	48	17
		c	8	5	1	2	–	15	9
9	65 und mehr	a	157	49	4	41	50	152	43
		b	86	27	3	25	20	82	28
		c	71	22	1	16	30	70	15
10	Zusammen	a	524	220	91	76	87	590	271
		b	388	157	82	53	50	415	184
		c	136	63	9	23	37	175	87
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	524	220	91	76	87	590	271

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – Oktober 2008			Veränderung Januar – Oktober 2009 gegenüber Januar – Oktober 2008						
			%						
–	5	3	–13,3	x	–	x	x	1	
–	4	2	–16,7	x	–	x	–		
–	1	1	–	x	–	–	x		
7	1	4	–43,8	x	x	x	x	2	
6	1	3	–45,8	x	x	x	x		
1	–	1	x	x	x	x	–		
2	–	4	+27,9	–2,7	x	x	x	3	
2	–	4	+54,8	+24,0	x	x	x		
–	–	–	x	x	–	–	x		
16	1	4	–20,4	–18,8	–37,5	x	x	4	
15	1	2	–14,0	–4,2	x	x	x		
1	–	2	x	x	x	–	x		
15	4	5	–1,5	–27,5	+33,3	x	x	5	
14	2	5	+6,1	–25,9	+42,9	x	–		
1	2	–	–25,0	x	x	x	x		
24	4	6	–13,9	–22,2	–	x	x	6	
21	4	3	–9,8	–20,8	+4,8	–	x		
3	–	3	–27,8	x	x	x	x		
27	8	8	–29,9	–36,4	–29,6	x	x	7	
23	5	5	–23,1	–27,3	–30,4	x	x		
4	3	3	–50,0	x	x	x	x		
18	8	7	–28,6	–30,8	x	x	x	8	
16	7	4	–22,9	–23,5	x	x	x		
2	1	3	x	x	x	x	x		
4	40	56	+3,3	+14,0	–	+2,5	–10,7	9	
4	25	18	+4,9	–3,6	x	–	+11,1		
–	15	38	+1,4	+46,7	x	+6,7	–21,1		
113	71	97	–11,2	–18,8	–19,5	+7,0	–10,3	10	
101	49	46	–6,5	–14,7	–18,8	+8,2	+8,7		
12	22	51	–22,3	–27,6	x	+4,5	–27,5		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
113	71	97	–11,2	–18,8	–19,5	+7,0	–10,3	12	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – Oktober 2009						
									Schwer
1	unter 15	a	988	154	8	267	526	949	144
		b	602	71	5	187	321	592	70
		c	386	83	3	80	205	357	74
2	15 – 18	a	625	131	77	138	66	695	140
		b	400	59	60	86	34	449	71
		c	225	72	17	52	32	246	69
3	18 – 21	a	1 061	668	119	92	75	993	622
		b	680	402	105	54	39	639	381
		c	381	266	14	38	36	354	241
4	21 – 25	a	916	537	140	90	62	915	549
		b	590	314	126	51	40	589	330
		c	326	223	14	39	22	326	219
5	25 – 35	a	1 486	765	272	189	91	1 613	784
		b	1 023	453	250	122	63	1 075	429
		c	463	312	22	67	28	538	355
6	35 – 45	a	1 608	609	349	333	101	1 808	696
		b	1 085	326	305	228	56	1 217	354
		c	523	283	44	105	45	591	342
7	45 – 55	a	1 785	554	444	414	118	1 757	556
		b	1 230	288	392	266	67	1 172	292
		c	555	266	52	148	51	585	264
8	55 – 65	a	1 081	343	150	314	135	1 110	364
		b	669	176	135	188	56	694	197
		c	412	167	15	126	79	416	167
9	65 und mehr	a	1 885	602	83	629	405	1 862	574
		b	934	301	80	329	120	964	307
		c	951	301	3	300	285	898	267
10	Zusammen	a	11 435	4 363	1 642	2 466	1 579	11 702	4 429
		b	7 213	2 390	1 458	1 511	796	7 391	2 431
		c	4 222	1 973	184	955	783	4 311	1 998
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	11 435	4 363	1 642	2 466	1 579	11 702	4 429

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Oktober 2008			Veränderung Januar – Oktober 2009 gegenüber Januar – Oktober 2008					
			%					
verletzte								
10	256	500	+4,1	+6,9	x	+4,3	+5,2	1
9	180	311	+1,7	+1,4	x	+3,9	+3,2	
1	76	189	+8,1	+12,2	x	+5,3	+8,5	
90	148	76	-10,1	-6,4	-14,4	-6,8	-13,2	2
73	89	43	-10,9	-16,9	-17,8	-3,4	-20,9	
17	59	33	-8,5	+4,3	-	-11,9	-3,0	
107	86	57	+6,8	+7,4	+11,2	+7,0	+31,6	3
97	53	31	+6,4	+5,5	+8,2	+1,9	+25,8	
10	33	26	+7,6	+10,4	+40,0	+15,2	+38,5	
133	83	72	+0,1	-2,2	+5,3	+8,4	-13,9	4
111	51	36	+0,2	-4,8	+13,5	-	+11,1	
22	32	36	-	+1,8	-36,4	+21,9	-38,9	
279	228	109	-7,9	-2,4	-2,5	-17,1	-16,5	5
247	157	70	-4,8	+5,6	+1,2	-22,3	-10,0	
32	71	39	-13,9	-12,1	-31,3	-5,6	-28,2	
378	340	118	-11,1	-12,5	-7,7	-2,1	-14,4	6
330	232	73	-10,8	-7,9	-7,6	-1,7	-23,3	
48	108	45	-11,5	-17,3	-8,3	-2,8	-	
430	369	122	+1,6	-0,4	+3,3	+12,2	-3,3	7
381	213	57	+4,9	-1,4	+2,9	+24,9	+17,5	
49	156	65	-5,1	+0,8	+6,1	-5,1	-21,5	
148	325	133	-2,6	-5,8	+1,4	-3,4	+1,5	8
137	179	60	-3,6	-10,7	-1,5	+5,0	-6,7	
11	146	73	-1,0	-	+36,4	-13,7	+8,2	
71	616	464	+1,2	+4,9	+16,9	+2,1	-12,7	9
70	340	150	-3,1	-2,0	+14,3	-3,2	-20,0	
1	276	314	+5,9	+12,7	x	+8,7	-9,2	
1 646	2 451	1 651	-2,3	-1,5	-0,2	+0,6	-4,4	10
1 455	1 494	831	-2,4	-1,7	+0,2	+1,1	-4,2	
191	957	820	-2,1	-1,3	-3,7	-0,2	-4,5	
-	-	-	-	-	-	-	-	11
1 646	2 451	1 651	-2,3	-1,5	-0,2	+0,6	-4,4	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Pkw	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Oktober 2009							
Anzahl								Leicht	
1	unter 15	a	5 326	1 472	21	2 170	1 391	5 564	1 549
		b	3 135	717	14	1 435	840	3 197	751
		c	2 191	755	7	735	551	2 367	798
2	15 – 18	a	3 439	648	294	860	291	3 791	685
		b	2 048	254	248	471	131	2 323	294
		c	1 391	394	46	389	160	1 468	391
3	18 – 21	a	4 970	3 232	306	529	264	5 040	3 240
		b	2 739	1 654	266	300	129	2 860	1 680
		c	2 231	1 578	40	229	135	2 180	1 560
4	21 – 25	a	4 871	3 257	272	581	290	4 956	3 248
		b	2 585	1 587	231	312	147	2 764	1 638
		c	2 286	1 670	41	269	143	2 192	1 610
5	25 – 35	a	8 695	5 326	519	1 368	531	8 769	5 346
		b	4 765	2 513	440	846	275	4 876	2 519
		c	3 930	2 813	79	522	256	3 893	2 827
6	35 – 45	a	8 919	4 921	754	1 665	531	9 543	5 162
		b	5 089	2 276	634	1 099	289	5 575	2 450
		c	3 830	2 645	120	566	242	3 967	2 711
7	45 – 55	a	8 277	4 019	1 024	1 662	572	8 156	3 992
		b	4 748	1 801	895	1 012	307	4 608	1 784
		c	3 529	2 218	129	650	265	3 548	2 208
8	55 – 65	a	4 600	2 132	377	1 170	403	4 641	2 172
		b	2 560	977	352	707	172	2 607	985
		c	2 040	1 155	25	463	231	2 034	1 187
9	65 und mehr	a	5 545	2 359	153	1 628	819	5 407	2 188
		b	2 846	1 078	147	956	345	2 781	1 025
		c	2 699	1 281	6	672	474	2 626	1 163
10	Zusammen	a	54 642	27 366	3 720	11 633	5 092	55 867	27 582
		b	30 515	12 857	3 227	7 138	2 635	31 591	13 126
		c	24 127	14 509	493	4 495	2 457	24 275	14 455
11	Ohne Angabe	a	87	3	5	52	18	74	7
12	Insgesamt	a	54 729	27 369	3 725	11 685	5 110	55 941	27 589

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Oktober 2008			Veränderung Januar – Oktober 2009 gegenüber Januar – Oktober 2008					
			%					
verletzte								
19	2 231	1 481	-4,3	-5,0	+10,5	-2,7	-6,1	1
9	1 445	843	-1,9	-4,5	x	-0,7	-0,4	
10	786	638	-7,4	-5,4	x	-6,5	-13,6	
336	989	299	-9,3	-5,4	-12,5	-13,0	-2,7	2
274	592	131	-11,8	-13,6	-9,5	-20,4	-	
62	397	168	-5,2	+0,8	-25,8	-2,0	-4,8	
299	574	254	-1,4	-0,2	+2,3	-7,8	+3,9	3
249	368	126	-4,2	-1,5	+6,8	-18,5	+2,4	
50	206	128	+2,3	+1,2	-20,0	+11,2	+5,5	
272	627	279	-1,7	+0,3	-	-7,3	+3,9	4
230	366	164	-6,5	-3,1	+0,4	-14,8	-10,4	
42	261	115	+4,3	+3,7	-2,4	+3,1	+24,3	
515	1 341	556	-0,8	-0,4	+0,8	+2,0	-4,5	5
442	820	323	-2,3	-0,2	-0,5	+3,2	-14,9	
73	521	233	+1,0	-0,5	+8,2	+0,2	+9,9	
829	1 737	552	-6,5	-4,7	-9,0	-4,1	-3,8	6
703	1 142	315	-8,7	-7,1	-9,8	-3,8	-8,3	
126	595	237	-3,5	-2,4	-4,8	-4,9	+2,1	
925	1 710	526	+1,5	+0,7	+10,7	-2,8	+8,7	7
814	1 033	258	+3,0	+1,0	+10,0	-2,0	+19,0	
111	677	268	-0,5	+0,5	+16,2	-4,0	-1,1	
371	1 184	397	-0,9	-1,8	+1,6	-1,2	+1,5	8
352	710	200	-1,8	-0,8	-	-0,4	-14,0	
19	474	197	+0,3	-2,7	+31,6	-2,3	+17,3	
139	1 709	823	+2,6	+7,8	+10,1	-4,7	-0,5	9
132	1 019	319	+2,3	+5,2	+11,4	-6,2	+8,2	
7	690	504	+2,8	+10,1	x	-2,6	-6,0	
3 705	12 102	5 167	-2,2	-0,8	+0,4	-3,9	-1,5	10
3 205	7 495	2 679	-3,4	-2,0	+0,7	-4,8	-1,6	
500	4 607	2 488	-0,6	+0,4	-1,4	-2,4	-1,2	
3	40	19	+17,6	x	x	+30,0	-5,3	11
3 708	12 142	5 186	-2,2	-0,8	+0,5	-3,8	-1,5	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen-	schwer-	Personen-	schwer-	Personen-	schwer-	
	scha-	wie-	scha-	wie-	scha-	wie-	
	daden	wie-	daden	wie-	daden	wie-	
	den	gendem	den	gendem	den	gendem	
		Sachs-		Sachs-		Sachs-	
		schaden	(i. e. S.)	schaden	(i. e. S.)	schaden	(i. e. S.)
	Januar – Oktober 2009		dagegen Januar – Oktober 2008		Veränderung Januar – Oktober 2009 gegenüber Januar – Oktober 2008		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	4 951	207	5 517	285	-10,3	-27,4
	b	4 330	170	4 781	245	-9,4	-30,6
	c	621	37	736	40	-15,6	-7,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 442	288	5 475	309	-0,6	-6,8
	b	3 556	172	3 650	221	-2,6	-22,2
	c	1 886	116	1 825	88	+3,3	+31,8
Personenkraftwagen	a	62 637	25 709	63 356	27 818	-1,1	-7,6
	b	45 788	17 089	46 382	19 033	-1,3	-10,2
	c	16 849	8 620	16 974	8 785	-0,7	-1,9
Bussen	a	1 182	160	1 144	164	+3,3	-2,4
	b	1 053	124	1 047	130	+0,6	-4,6
	c	129	36	97	34	+33,0	+5,9
Güterkraftfahrzeugen	a	5 319	2 290	5 869	2 675	-9,4	-14,4
	b	3 082	1 096	3 311	1 309	-6,9	-16,3
	c	2 237	1 194	2 558	1 366	-12,5	-12,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	189	72	191	91	-1,0	-20,9
	b	71	23	74	33	-4,1	-30,3
	c	118	49	117	58	+0,9	-15,5
übrigen Kraftfahrzeugen	a	474	136	431	161	+10,0	-15,5
	b	346	83	306	103	+13,1	-19,4
	c	128	53	125	58	+2,4	-8,6
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	80 194	28 862	81 983	31 503	-2,2	-8,4
	b	58 226	18 757	59 551	21 074	-2,2	-11,0
	c	21 968	10 105	22 432	10 429	-2,1	-3,1
darunter flüchtig	a	4 136	2 220	4 393	2 240	-5,9	-0,9
	b	3 364	1 320	3 615	1 343	-6,9	-1,7
	c	772	900	778	897	-0,8	+0,3
Fahrrädern	a	15 482	50	16 057	56	-3,6	-10,7
	b	13 955	42	14 548	46	-4,1	-8,7
	c	1 527	8	1 509	10	+1,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 602	2	2 692	9	-3,3	x
	b	2 463	2	2 545	5	-3,2	x
	c	139	-	147	4	-5,4	x
anderen Fahrzeugen	a	596	290	653	297	-8,7	-2,4
	b	530	226	574	235	-7,7	-3,8
	c	66	64	79	62	-16,5	+3,2
Fußgänger	a	7 236	35	7 404	34	-2,3	+2,9
	b	6 926	24	7 082	28	-2,2	-14,3
	c	310	11	322	6	-3,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 003	4	2 072	5	-3,3	x
	b	1 964	4	2 030	5	-3,3	x
	c	39	-	42	-	-7,1	-
65 und mehr Jahren	a	1 319	-	1 385	-	-4,8	-
	b	1 275	-	1 340	-	-4,9	-
	c	44	-	45	-	-2,2	-
Andere Personen	a	394	25	440	41	-10,5	-39,0
	b	329	20	349	26	-5,7	-23,1
	c	65	5	91	15	-28,6	x
Insgesamt	a	103 902	29 262	106 537	31 931	-2,5	-8,4
	b	79 966	19 069	82 104	21 409	-2,6	-10,9
	c	23 936	10 193	24 433	10 522	-2,0	-3,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 685	21	4 857	37	-3,5	-43,2
	b	4 490	12	4 654	27	-3,5	-55,6
	c	195	9	203	10	-3,9	x
65 und mehr Jahren	a	11 422	2 590	11 208	2 707	+1,9	-4,3
	b	9 318	1 869	9 069	1 976	+2,7	-5,4
	c	2 104	721	2 139	731	-1,6	-1,4

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2009 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Oktober 2009					dagegen Januar – Oktober 2008					

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	2 465	43	899	2 139	1 526	2 654	52	883	2 347	1 658
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	219	6	87	193	124	235	4	102	221	112
Übermüdung	263	8	128	269	222	264	9	106	277	248
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	606	15	325	482	128	643	15	324	495	191

Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 466	23	488	2 363	247	2 862	36	480	2 747	242
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 425	27	449	1 503	512	1 452	30	470	1 507	570

Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	642	58	317	623	291	754	50	340	742	307
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	8 023	141	2 470	8 178	3 689	7 871	158	2 398	8 033	3 625

Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	6 869	12	658	8 836	504	6 747	20	603	8 828	506
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	140	–	14	172	55	169	–	22	189	44

Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	158	–	26	172	49	150	1	40	143	46
Überholen trotz Gegenverkehrs	201	12	92	239	65	199	11	105	213	80
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	670	15	183	669	266	702	10	188	718	331
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	36	2	23	45	9	40	3	21	34	18
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	246	2	77	298	216	204	3	55	259	237
Fehler beim Wiedereinordnen	245	9	67	271	79	235	1	72	210	88
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	601	9	107	603	103	619	5	128	616	117
Fehler beim Überholtwerden	104	–	26	108	45	120	2	43	119	31

Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	149	–	19	162	60	158	–	33	159	54
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	55	–	7	57	18	62	–	9	62	14

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2009 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Oktober 2009						dagegen Januar – Oktober 2008				
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	949	3	144	1 072	385	991	3	140	1 123	415
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 163	2	146	1 239	790	1 263	1	192	1 330	929
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 472	57	1 261	6 883	3 260	6 893	58	1 297	7 369	3 708
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	91	1	29	108	129	82	2	37	97	131
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	72	6	26	66	13	74	3	15	75	15
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 329	10	306	1 609	764	1 506	9	355	1 832	825
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	193	–	39	236	106	164	1	44	175	100
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	23	4	7	29	13	33	6	12	29	11
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	5 732	38	1 142	6 165	2 236	6 080	46	1 167	6 450	2 393
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 208	12	385	2 178	623	2 289	15	413	2 198	780
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 455	7	504	3 399	289	3 667	12	564	3 576	331
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	318	3	58	275	1	277	1	60	236	–
An Fußgängerfurten	453	2	107	375	1	489	6	126	418	1
Beim Abbiegen	757	6	159	635	2	743	8	184	616	1
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	202	–	49	162	–	226	4	68	169	–
An anderen Stellen	1 802	19	369	1 581	–	2 013	30	399	1 735	2
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	57	3	11	54	7	63	–	14	63	11
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	52	–	19	38	14	58	1	22	42	14
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	656	1	74	596	29	673	2	82	605	28
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	76	2	22	67	7	101	1	29	93	11

Anmerkung Seite 81

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2009 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Oktober 2009					dagegen Januar – Oktober 2008					

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	39	4	19	43	22	45	1	11	55	12
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	97	1	30	92	132	90	1	36	87	126
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 953	162	3 245	12 484	2 915	12 917	190	3 248	12 350	3 274

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	103	2	22	92	3	111	4	21	104	9
Bereifung	207	3	83	208	154	214	7	83	219	123
Bremsen	153	–	26	167	32	177	3	19	192	32
Lenkung	30	–	13	28	12	23	–	4	23	16
Zugvorrichtung	8	1	2	9	6	11	–	2	11	11
Andere Mängel	205	6	68	184	50	184	1	58	162	60

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	145	12	68	94	1	161	12	73	103	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	9	–	5	7	–	10	–	6	5	–
Übermüdung	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	24	1	7	16	–	27	–	10	17	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	258	6	80	207	2	288	8	112	213	3
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	–	1	5	–	1	–	–	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	141	4	56	97	–	154	8	56	113	1
An anderen Stellen	610	3	200	453	2	649	6	233	470	2
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 488	31	497	1 151	8	1 513	34	544	1 129	9
Durch sonstiges falsches Verhalten	154	4	54	115	1	170	2	58	139	1
Nichtbenutzen des Gehweges	64	1	18	60	–	87	2	17	82	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	14	1	6	9	–	14	1	6	8	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	71	1	21	53	–	94	–	24	84	–
Andere Fehler der Fußgänger	466	10	125	394	10	532	10	103	509	9

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	116	–	21	117	16	162	3	25	166	24
--	-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Anmerkung Seite 81

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2009 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Oktober 2009						dagegen Januar – Oktober 2008				

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	39	–	5	42	5	44	–	8	41	6
Schnee, Eis	1 151	9	317	1 097	669	624	13	180	633	328
Regen	1 555	20	350	1 699	1 111	1 695	28	404	1 779	1 213
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	154	1	51	133	37	185	–	60	150	46

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	21	1	7	22	12	23	1	10	20	13
Anderer Zustand der Straße	163	3	62	124	28	143	5	45	118	20
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	19	–	6	17	5	12	–	2	17	5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	8	–	4	6	–	21	3	8	17	3
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	34	2	11	41	18	36	–	14	38	27
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	87	2	31	67	23	78	1	29	80	28
Blendende Sonne	502	5	116	537	115	199	2	46	193	42
Seitenwind	16	–	6	15	3	29	3	11	26	12
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	20	–	5	17	18	34	–	11	35	21

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	19	–	6	13	5	22	–	2	20	8
Wild auf der Fahrbahn	148	1	39	126	23	190	2	40	176	22
Anderes Tier auf der Fahrbahn	187	–	34	173	18	193	3	42	179	23
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	89	–	20	83	78	71	–	19	61	62
Sonstige Ursachen	662	14	174	711	324	791	17	212	814	314

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Januar – Oktober 2009				dagegen Januar – Oktober 2008				Veränderung Januar – Oktober 2009 gegenüber Januar – Oktober 2008			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	3 597	2 126	95	920	3 833	2 297	103	933	-6,2	-7,4	-7,8	-1,4
darunter												
Alkoholeinfluss	2 508	1 275	74	835	2 689	1 408	81	836	-6,7	-9,4	-8,6	-0,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	219	135	9	41	237	165	7	36	-7,6	-18,2	x	+13,9
Straßenbenutzung	4 016	1 135	99	2 411	4 465	1 181	102	2 760	-10,1	-3,9	-2,9	-12,6
Geschwindigkeit	8 765	5 778	1 187	567	8 730	5 703	1 140	489	+0,4	+1,3	+4,1	+16,0
Abstand	7 124	5 382	407	188	7 035	5 224	392	213	+1,3	+3,0	+3,8	-11,7
Überholen	2 269	1 316	343	215	2 281	1 297	343	211	-0,5	+1,5	-	+1,9
Vorbeifahren	207	152	5	22	225	154	7	25	-8,0	-1,3	x	-12,0
Nebeneinanderfahren	966	673	26	32	1 010	650	21	37	-4,4	+3,5	+23,8	-13,5
Vorfahrt, Vorrang	9 448	7 507	99	978	10 145	7 937	104	1 110	-6,9	-5,4	-4,8	-11,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 432	9 033	105	1 100	12 067	9 553	113	1 143	-5,3	-5,4	-7,1	-3,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 534	2 880	38	274	3 752	3 022	31	331	-5,8	-4,7	+22,6	-17,2
darunter an Überwegen und Furten	771	680	7	25	766	674	4	28	+0,7	+0,9	x	-10,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	765	664	-	2	795	687	2	3	-3,8	-3,3	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	76	8	3	55	105	10	2	74	-27,6	x	x	-25,7
Ladung, Besetzung	137	30	2	35	136	24	1	35	+0,7	+25,0	x	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 259	7 084	1 033	2 791	13 258	6 996	1 053	2 771	-	+1,3	-1,9	+0,7
Insgesamt	65 595	43 768	3 442	9 590	67 837	44 735	3 414	10 135	-3,3	-2,2	+0,8	-5,4

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.