

## Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 2009



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**April 2009**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im September 2009

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2009  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen April 2008 bis April 2009 .....	7
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen April 2008 bis April 2009 .....	7
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im April 2009 .....	8
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im April 2009 .....	8
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im April 2009 .....	9
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2008 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im April 2009 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2009 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2009 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2009 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2009 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2009 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2009 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2009 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2009 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2009 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2009 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2009 nach Ursachen . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese

bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

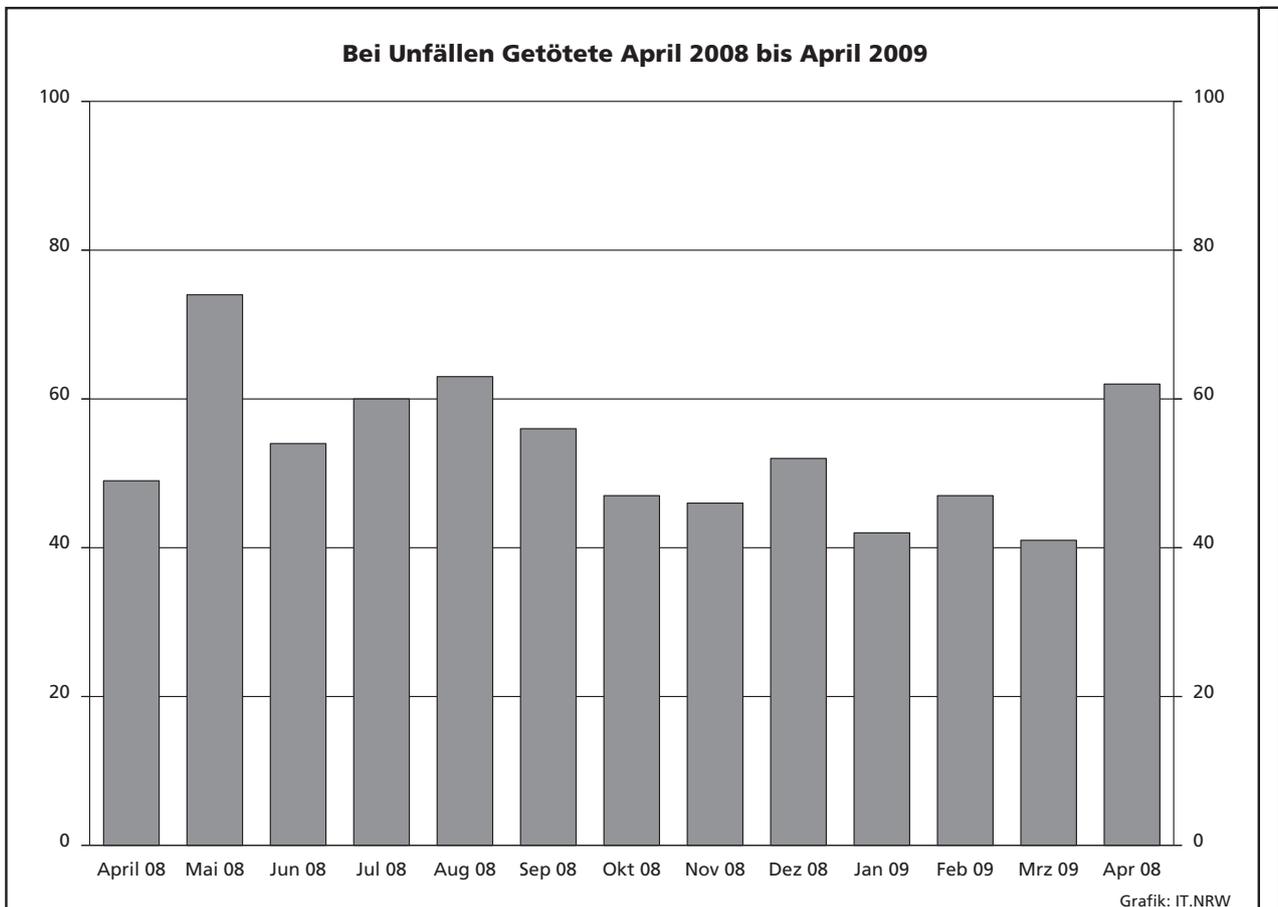
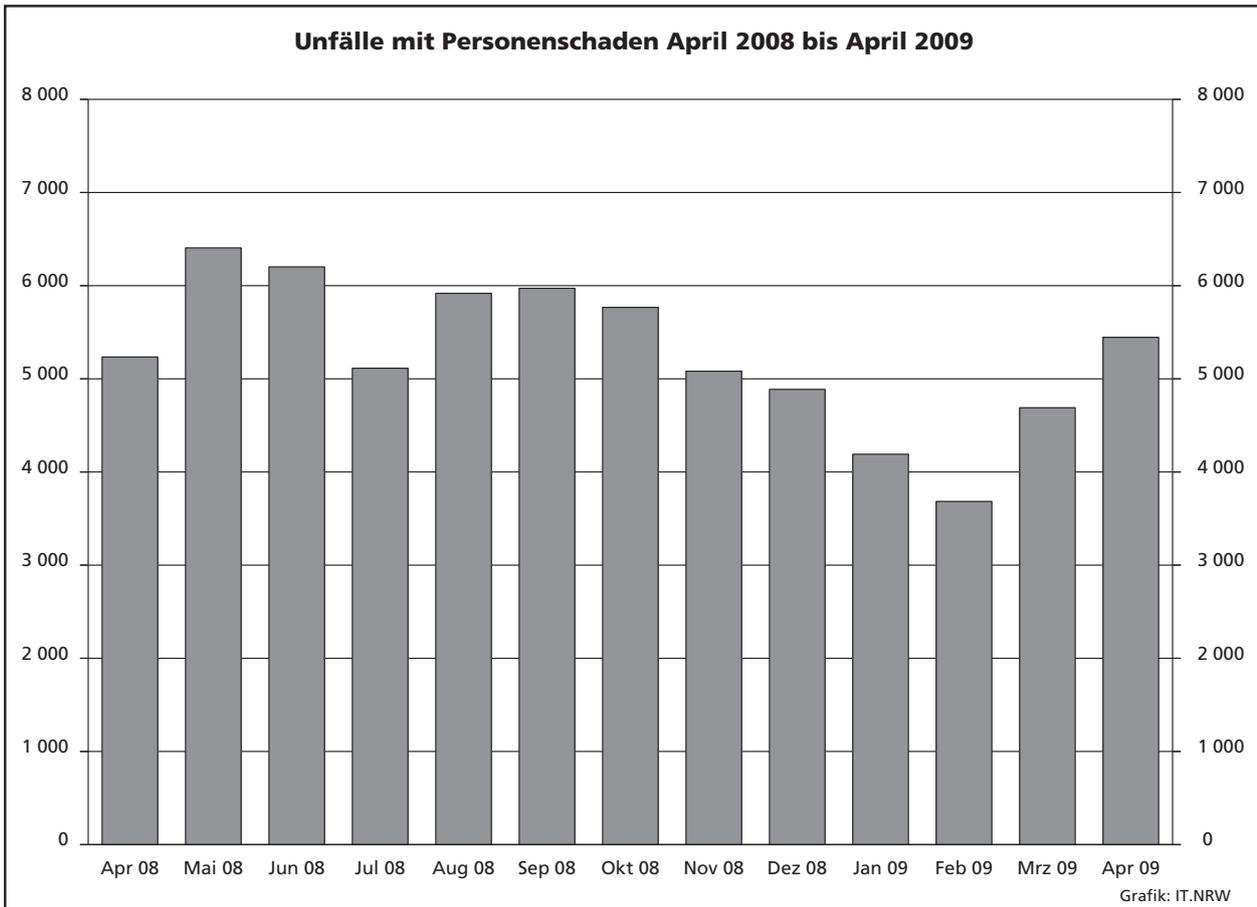
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

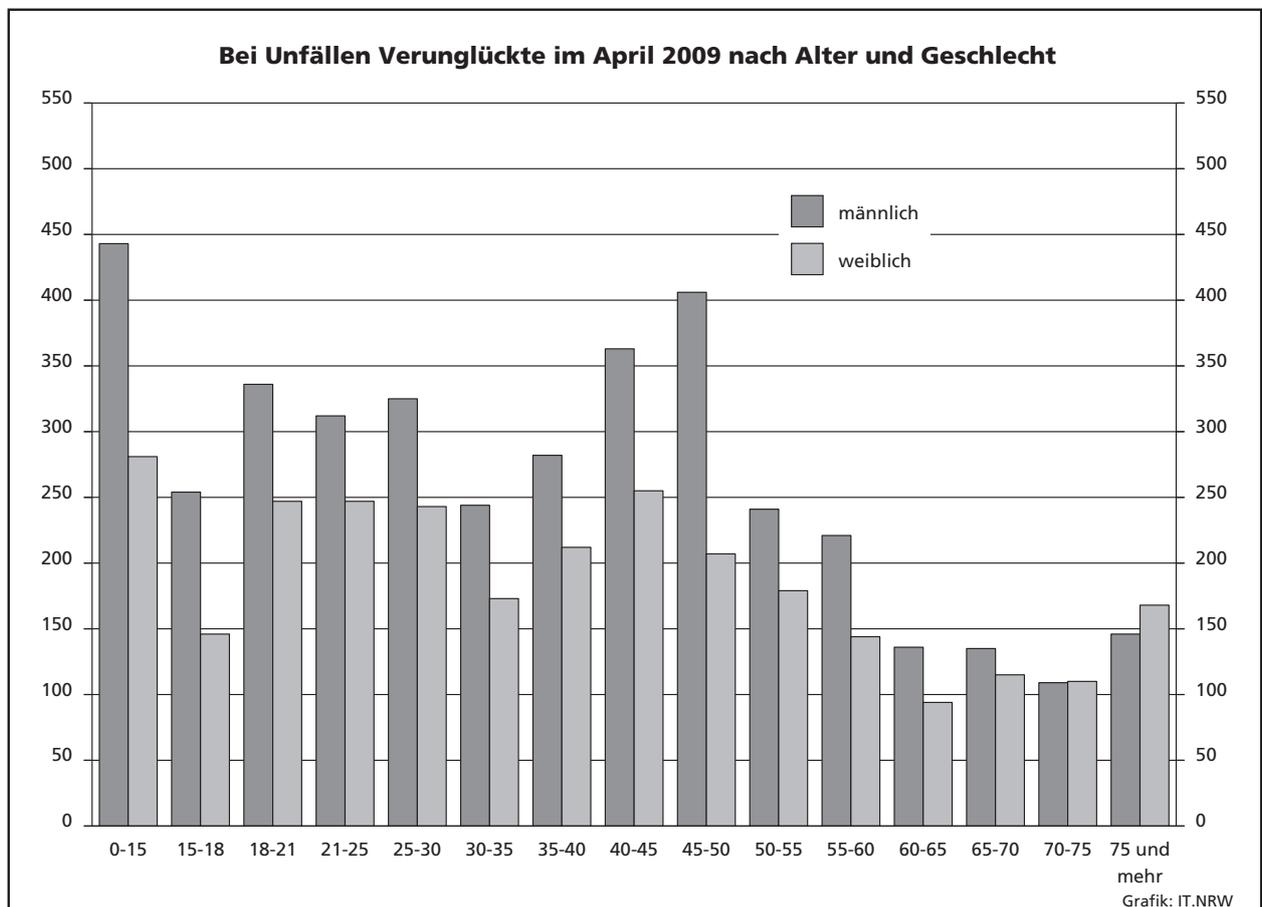
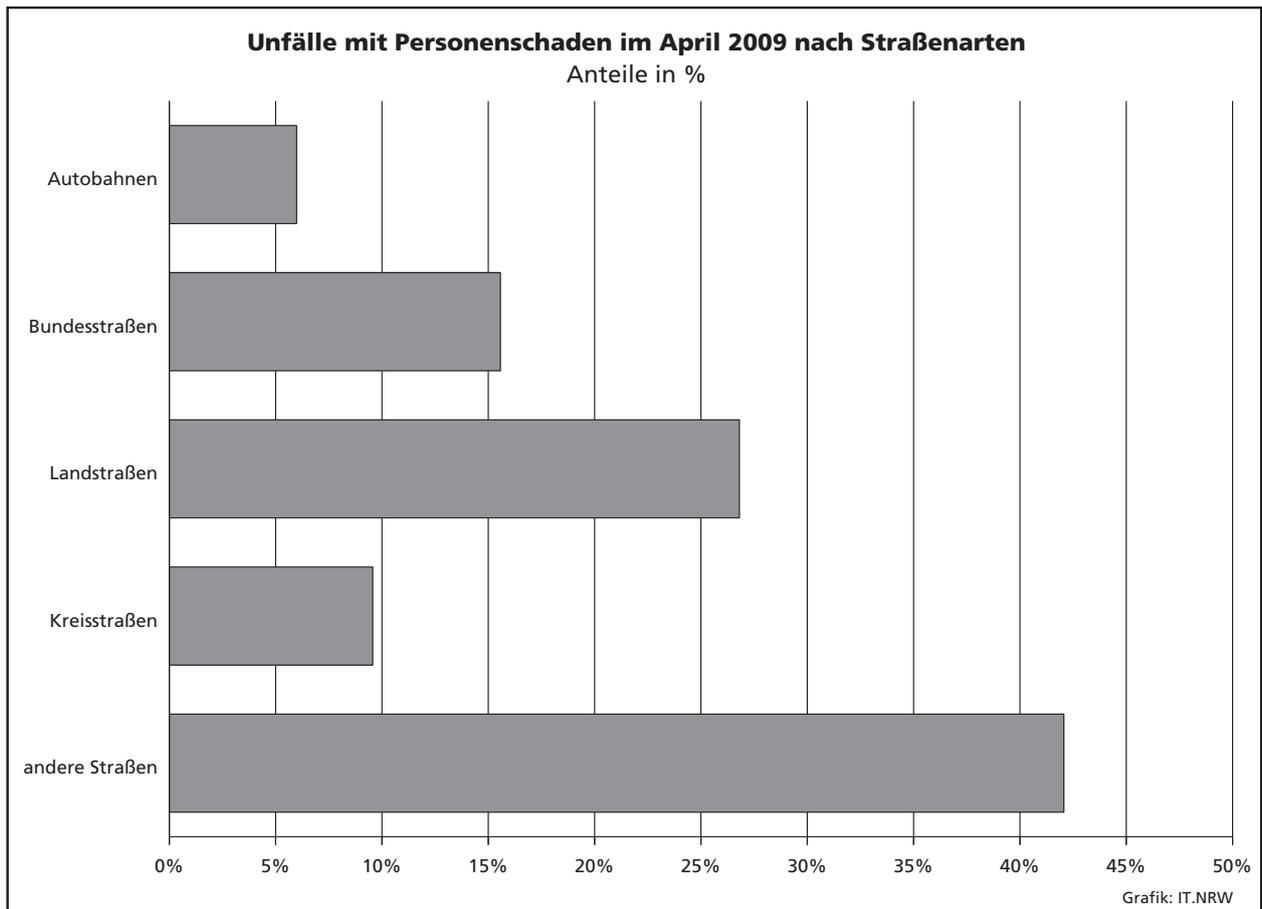
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ur-

sachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

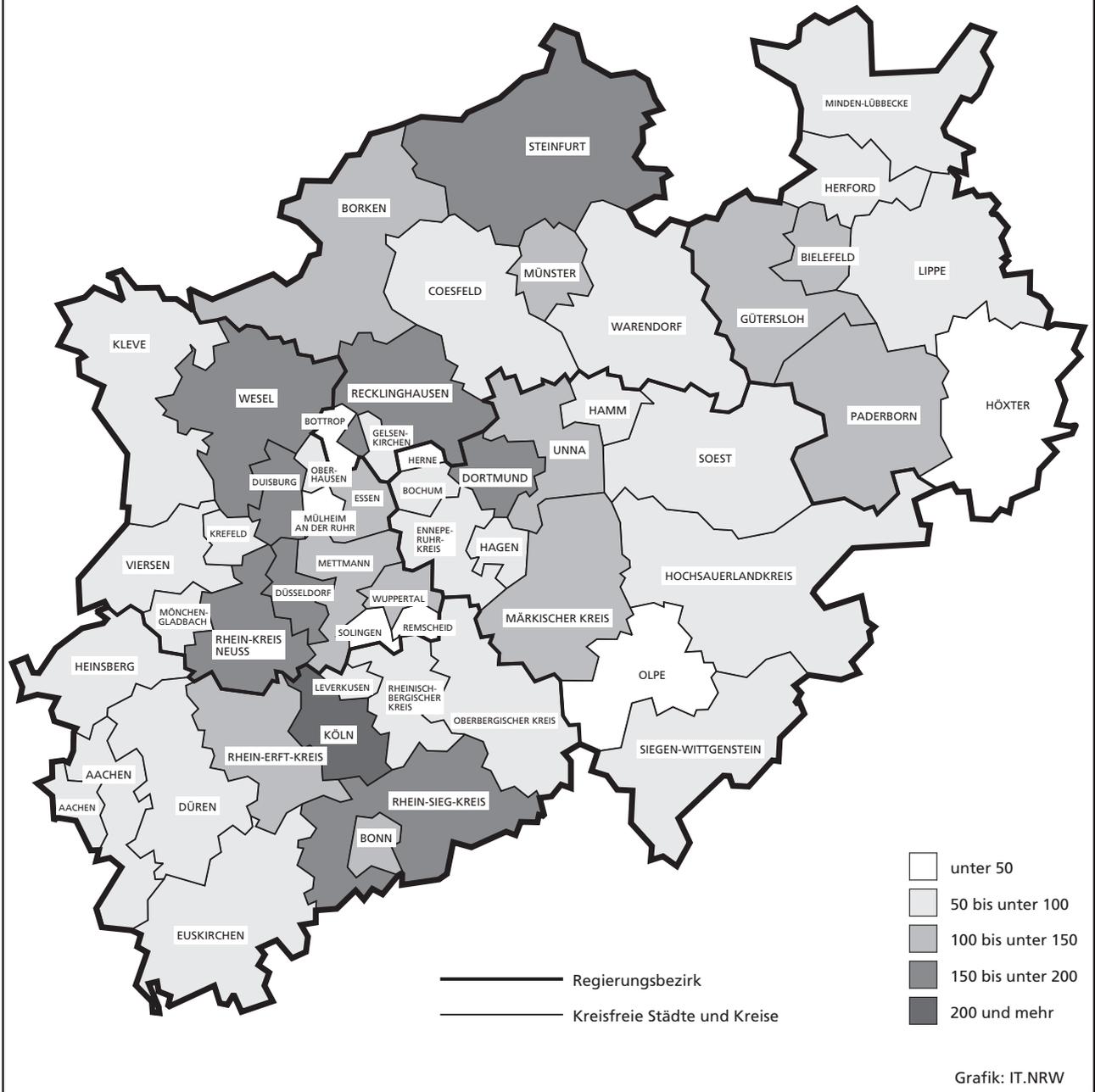
## Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.





### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im April 2009



### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

### **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2008

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im April 2009 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	April		
	2009	dagegen 2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 446</b>	<b>5 269</b>	<b>+3,4</b>
davon			
mit Getöteten	58	51	+13,7
mit Verletzten	5 388	5 218	+3,3
davon			
mit Schwerverletzten	1 068	1 002	+6,6
mit Leichtverletzten	4 320	4 216	+2,5
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>38 711</b>	<b>43 480</b>	<b>-11,0</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 400	1 670	-16,2
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>313</b>	<b>309</b>	<b>+1,3</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>36 998</b>	<b>41 501</b>	<b>-10,9</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	30 941	33 434	-7,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 781	5 144	-26,5
auf Autobahnen	2 273	2 923	-22,2

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2009 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		April 2009				dagegen April 2008				Veränderung April 2009 gegenüber April 2008			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	326	7	95	389	301	16	78	358	+8,3	x	+21,8	+8,7
Bundesstraßen	a	848	9	175	946	836	8	183	946	+1,4	x	-4,4	-
	b	588	5	91	643	558	-	89	637	+5,4	x	+2,2	+0,9
	c	260	4	84	303	278	8	94	309	-6,5	x	-10,6	-1,9
Landstraßen	a	1 460	25	380	1 475	1 427	21	317	1 490	+2,3	+19,0	+19,9	-1,0
	b	1 036	11	232	1 035	1 002	9	176	1 042	+3,4	x	+31,8	-0,7
	c	424	14	148	440	425	12	141	448	-0,2	+16,7	+5,0	-1,8
Kreisstraßen	a	521	8	141	482	473	5	125	456	+10,1	x	+12,8	+5,7
	b	367	2	77	351	328	2	80	324	+11,9	-	-3,8	+8,3
	c	154	6	64	131	145	3	45	132	+6,2	x	+42,2	-0,8
Andere Straßen	a	2 291	13	392	2 249	2 232	5	415	2 214	+2,6	x	-5,5	+1,6
	b	2 172	10	347	2 141	2 119	4	375	2 115	+2,5	x	-7,5	+1,2
	c	119	3	45	108	113	1	40	99	+5,3	x	+12,5	+9,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 446</b>	<b>62</b>	<b>1 183</b>	<b>5 541</b>	<b>5 269</b>	<b>55</b>	<b>1 118</b>	<b>5 464</b>	<b>+3,4</b>	<b>+12,7</b>	<b>+5,8</b>	<b>+1,4</b>
	<b>b</b>	<b>4 163</b>	<b>28</b>	<b>747</b>	<b>4 170</b>	<b>4 007</b>	<b>15</b>	<b>720</b>	<b>4 118</b>	<b>+3,9</b>	<b>+86,7</b>	<b>+3,8</b>	<b>+1,3</b>
	<b>c</b>	<b>1 283</b>	<b>34</b>	<b>436</b>	<b>1 371</b>	<b>1 262</b>	<b>40</b>	<b>398</b>	<b>1 346</b>	<b>+1,7</b>	<b>-15,0</b>	<b>+9,5</b>	<b>+1,9</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2009 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		April 2009				dagegen April 2008				Veränderung April 2009 gegenüber April 2008			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	767	19	315	585	717	26	281	614	+7,0	-26,9	+12,1	-4,7
	b	401	7	133	310	367	3	140	310	+9,3	x	-5,0	-
	c	366	12	182	275	350	23	141	304	+4,6	-47,8	+29,1	-9,5
Abbiege-Unfall	a	811	3	143	856	836	3	152	921	-3,0	-	-5,9	-7,1
	b	683	2	109	714	689	3	107	738	-0,9	x	+1,9	-3,3
	c	128	1	34	142	147	-	45	183	-12,9	x	-24,4	-22,4
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 327	18	252	1 369	1 267	13	226	1 352	+4,7	+38,5	+11,5	+1,3
	b	1 107	9	180	1 118	1 058	5	158	1 128	+4,6	x	+13,9	-0,9
	c	220	9	72	251	209	8	68	224	+5,3	x	+5,9	+12,1
Überschreiten-Unfall	a	355	5	105	282	370	1	109	286	-4,1	x	-3,7	-1,4
	b	349	5	103	277	356	1	103	277	-2,0	x	-	-
	c	6	-	2	5	14	-	6	9	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	223	-	33	215	217	-	22	211	+2,8	-	+50,0	+1,9
	b	213	-	31	204	203	-	21	194	+4,9	-	+47,6	+5,2
	c	10	-	2	11	14	-	1	17	-28,6	-	x	-35,3
Unfall im Längsverkehr	a	1 280	15	186	1 593	1 196	10	180	1 489	+7,0	+50,0	+3,3	+7,0
	b	844	4	88	1 017	785	2	86	984	+7,5	x	+2,3	+3,4
	c	436	11	98	576	411	8	94	505	+6,1	x	+4,3	+14,1
Sonstiger Unfall	a	683	2	149	641	666	2	148	591	+2,6	-	+0,7	+8,5
	b	566	1	103	530	549	1	105	487	+3,1	-	-1,9	+8,8
	c	117	1	46	111	117	1	43	104	-	-	+7,0	+6,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 446</b>	<b>62</b>	<b>1 183</b>	<b>5 541</b>	<b>5 269</b>	<b>55</b>	<b>1 118</b>	<b>5 464</b>	<b>+3,4</b>	<b>+12,7</b>	<b>+5,8</b>	<b>+1,4</b>
	<b>b</b>	<b>4 163</b>	<b>28</b>	<b>747</b>	<b>4 170</b>	<b>4 007</b>	<b>15</b>	<b>720</b>	<b>4 118</b>	<b>+3,9</b>	<b>+86,7</b>	<b>+3,8</b>	<b>+1,3</b>
	<b>c</b>	<b>1 283</b>	<b>34</b>	<b>436</b>	<b>1 371</b>	<b>1 262</b>	<b>40</b>	<b>398</b>	<b>1 346</b>	<b>+1,7</b>	<b>-15,0</b>	<b>+9,5</b>	<b>+1,9</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2009 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													April 2009
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	396	–	54	414	418	2	44	454	–5,3	x	+22,7	–8,8
	b	359	–	50	371	364	–	34	391	–1,4	–	+47,1	–5,1
	c	37	–	4	43	54	2	10	63	–31,5	x	x	–31,7
vorausfährt oder wartet	a	873	8	85	1 144	804	3	89	1 093	+8,6	x	–4,5	+4,7
	b	587	2	41	741	525	–	39	705	+11,8	x	+5,1	+5,1
	c	286	6	44	403	279	3	50	388	+2,5	x	–12,0	+3,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	259	1	54	266	229	–	35	237	+13,1	x	+54,3	+12,2
	b	177	–	31	168	164	–	18	173	+7,9	–	+72,2	–2,9
	c	82	1	23	98	65	–	17	64	+26,2	x	+35,3	+53,1
entgegenkommt	a	279	6	97	316	268	10	103	320	+4,1	x	–5,8	–1,3
	b	180	1	44	192	181	2	56	204	–0,6	x	–21,4	–5,9
	c	99	5	53	124	87	8	47	116	+13,8	x	+12,8	+6,9
einbiegt oder kreuzt	a	1 721	19	338	1 793	1 643	14	304	1 755	+4,7	+35,7	+11,2	+2,2
	b	1 451	11	247	1 479	1 374	7	214	1 465	+5,6	x	+15,4	+1,0
	c	270	8	91	314	269	7	90	290	+0,4	x	+1,1	+8,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	611	7	140	523	648	2	172	520	–5,7	x	–18,6	+0,6
	b	589	6	134	504	626	2	165	503	–5,9	x	–18,8	+0,2
	c	22	1	6	19	22	–	7	17	–	x	x	+11,8
Aufprall auf Hindernis	a	39	–	12	29	34	–	7	29	+14,7	–	x	–
	b	24	–	9	16	19	–	7	13	+26,3	–	x	+23,1
	c	15	–	3	13	15	–	–	16	–	–	x	–18,8
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	347	8	139	258	308	13	121	249	+12,7	x	+14,9	+3,6
	b	132	2	41	105	107	2	37	92	+23,4	–	+10,8	+14,1
	c	215	6	98	153	201	11	84	157	+7,0	x	+16,7	–2,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	229	12	102	188	221	8	85	202	+3,6	x	+20,0	–6,9
	b	91	5	31	78	76	1	36	67	+19,7	x	–13,9	+16,4
	c	138	7	71	110	145	7	49	135	–4,8	–	+44,9	–18,5
Unfall anderer Art	a	692	1	162	610	696	3	158	605	–0,6	x	+2,5	+0,8
	b	573	1	119	516	571	1	114	505	+0,4	–	+4,4	+2,2
	c	119	–	43	94	125	2	44	100	–4,8	x	–2,3	–6,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 446</b>	<b>62</b>	<b>1 183</b>	<b>5 541</b>	<b>5 269</b>	<b>55</b>	<b>1 118</b>	<b>5 464</b>	<b>+3,4</b>	<b>+12,7</b>	<b>+5,8</b>	<b>+1,4</b>
	<b>b</b>	<b>4 163</b>	<b>28</b>	<b>747</b>	<b>4 170</b>	<b>4 007</b>	<b>15</b>	<b>720</b>	<b>4 118</b>	<b>+3,9</b>	<b>+86,7</b>	<b>+3,8</b>	<b>+1,3</b>
	<b>c</b>	<b>1 283</b>	<b>34</b>	<b>436</b>	<b>1 371</b>	<b>1 262</b>	<b>40</b>	<b>398</b>	<b>1 346</b>	<b>+1,7</b>	<b>–15,0</b>	<b>+9,5</b>	<b>+1,9</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2009 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.04.	Mittwoch	158	2	25	131	2	26	160	37	195
2.04.	Donnerstag	178	–	24	154	–	25	192	34	212
3.04.	Freitag	208	3	38	167	3	39	220	45	253
4.04.	Samstag	106	2	19	85	2	22	102	24	130
5.04.	Sonntag	67	–	14	53	–	15	66	25	92
6.04.	Montag	108	–	14	94	–	14	114	22	130
7.04.	Dienstag	145	–	25	120	–	25	143	36	181
8.04.	Mittwoch	137	–	19	118	–	19	138	51	188
9.04.	Donnerstag	173	2	31	140	2	33	171	32	205
10.04.	Freitag	110	1	23	86	4	33	108	17	127
11.04.	Samstag	113	1	20	92	1	21	120	34	147
12.04.	Sonntag	53	1	16	36	1	21	55	25	78
13.04.	Montag	64	–	10	54	–	12	61	11	75
14.04.	Dienstag	135	–	16	119	–	18	150	28	163
15.04.	Mittwoch	148	–	28	120	–	29	155	25	173
16.04.	Donnerstag	117	3	19	95	3	19	116	21	138
17.04.	Freitag	138	2	19	117	2	19	145	41	179
18.04.	Samstag	92	1	27	64	1	31	95	25	117
19.04.	Sonntag	104	–	19	85	–	20	109	12	116
20.04.	Montag	183	–	28	155	–	28	171	39	222
21.04.	Dienstag	199	–	37	162	–	37	190	33	232
22.04.	Mittwoch	152	–	26	126	–	27	139	32	184
23.04.	Donnerstag	127	1	13	113	1	14	135	22	149
24.04.	Freitag	201	1	35	165	1	35	187	32	233
25.04.	Samstag	149	–	29	120	–	31	145	35	184
26.04.	Sonntag	116	3	24	89	3	24	109	19	135
27.04.	Montag	175	1	30	144	1	31	168	34	209
28.04.	Dienstag	176	1	24	151	1	29	178	44	220
29.04.	Mittwoch	134	–	24	110	–	24	130	31	165
30.04.	Donnerstag	197	–	26	171	–	26	198	41	238
	<b>Zusammen</b>	<b>4 163</b>	<b>25</b>	<b>702</b>	<b>3 436</b>	<b>28</b>	<b>747</b>	<b>4 170</b>	<b>907</b>	<b>5 070</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.04.	Mittwoch	50	–	13	37	–	15	57	21	71
2.04.	Donnerstag	52	2	10	40	2	11	67	19	71
3.04.	Freitag	79	3	19	57	3	21	80	21	100
4.04.	Samstag	44	1	12	31	1	13	59	12	56
5.04.	Sonntag	26	1	11	14	1	14	25	9	35
6.04.	Montag	28	2	5	21	2	7	28	16	44
7.04.	Dienstag	42	–	12	30	–	19	43	14	56
8.04.	Mittwoch	49	–	12	37	–	14	59	17	66
9.04.	Donnerstag	46	1	14	31	1	14	46	15	61
10.04.	Freitag	55	3	19	33	3	26	56	7	62
11.04.	Samstag	48	2	14	32	2	20	51	14	62
12.04.	Sonntag	29	–	10	19	–	12	27	12	41
13.04.	Montag	51	2	19	30	2	21	53	14	65
14.04.	Dienstag	47	2	14	31	2	16	55	26	73
15.04.	Mittwoch	52	1	17	34	1	18	47	21	73
16.04.	Donnerstag	37	2	10	25	2	11	34	16	53
17.04.	Freitag	39	–	8	31	–	10	44	42	81
18.04.	Samstag	34	–	10	24	–	11	35	11	45
19.04.	Sonntag	34	2	11	21	2	17	35	13	47
20.04.	Montag	37	–	12	25	–	14	37	14	51
21.04.	Dienstag	47	–	11	36	–	13	47	16	63
22.04.	Mittwoch	35	–	10	25	–	10	34	12	47
23.04.	Donnerstag	39	1	8	30	1	11	55	10	49
24.04.	Freitag	45	2	13	30	2	15	56	21	66
25.04.	Samstag	46	2	16	28	2	19	42	18	64
26.04.	Sonntag	39	1	18	20	2	24	40	10	49
27.04.	Montag	34	1	9	24	1	10	31	9	43
28.04.	Dienstag	42	–	11	31	–	12	49	28	70
29.04.	Mittwoch	29	1	8	20	1	8	32	20	49
30.04.	Donnerstag	48	1	10	37	1	10	47	15	63
	<b>Zusammen</b>	<b>1 283</b>	<b>33</b>	<b>366</b>	<b>884</b>	<b>34</b>	<b>436</b>	<b>1 371</b>	<b>493</b>	<b>1 776</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2009  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.04.	Mittwoch	208	2	38	168	2	41	217	58	266
2.04.	Donnerstag	230	2	34	194	2	36	259	53	283
3.04.	Freitag	287	6	57	224	6	60	300	66	353
4.04.	Samstag	150	3	31	116	3	35	161	36	186
5.04.	Sonntag	93	1	25	67	1	29	91	34	127
6.04.	Montag	136	2	19	115	2	21	142	38	174
7.04.	Dienstag	187	–	37	150	–	44	186	50	237
8.04.	Mittwoch	186	–	31	155	–	33	197	68	254
9.04.	Donnerstag	219	3	45	171	3	47	217	47	266
10.04.	Freitag	165	4	42	119	7	59	164	24	189
11.04.	Samstag	161	3	34	124	3	41	171	48	209
12.04.	Sonntag	82	1	26	55	1	33	82	37	119
13.04.	Montag	115	2	29	84	2	33	114	25	140
14.04.	Dienstag	182	2	30	150	2	34	205	54	236
15.04.	Mittwoch	200	1	45	154	1	47	202	46	246
16.04.	Donnerstag	154	5	29	120	5	30	150	37	191
17.04.	Freitag	177	2	27	148	2	29	189	83	260
18.04.	Samstag	126	1	37	88	1	42	130	36	162
19.04.	Sonntag	138	2	30	106	2	37	144	25	163
20.04.	Montag	220	–	40	180	–	42	208	53	273
21.04.	Dienstag	246	–	48	198	–	50	237	49	295
22.04.	Mittwoch	187	–	36	151	–	37	173	44	231
23.04.	Donnerstag	166	2	21	143	2	25	190	32	198
24.04.	Freitag	246	3	48	195	3	50	243	53	299
25.04.	Samstag	195	2	45	148	2	50	187	53	248
26.04.	Sonntag	155	4	42	109	5	48	149	29	184
27.04.	Montag	209	2	39	168	2	41	199	43	252
28.04.	Dienstag	218	1	35	182	1	41	227	72	290
29.04.	Mittwoch	163	1	32	130	1	32	162	51	214
30.04.	Donnerstag	245	1	36	208	1	36	245	56	301
	<b>Zusammen</b>	<b>5 446</b>	<b>58</b>	<b>1 068</b>	<b>4 320</b>	<b>62</b>	<b>1 183</b>	<b>5 541</b>	<b>1 400</b>	<b>6 846</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.04.	Mittwoch	13	–	4	9	–	4	14	5	18
2.04.	Donnerstag	10	1	2	7	1	2	13	6	16
3.04.	Freitag	23	–	4	19	–	5	29	6	29
4.04.	Samstag	9	–	1	8	–	1	21	4	13
5.04.	Sonntag	7	–	4	3	–	5	9	5	12
6.04.	Montag	7	1	1	5	1	2	5	7	14
7.04.	Dienstag	10	–	2	8	–	2	9	3	13
8.04.	Mittwoch	16	–	2	14	–	3	23	8	24
9.04.	Donnerstag	13	1	1	11	1	1	13	10	23
10.04.	Freitag	22	1	7	14	1	13	27	3	25
11.04.	Samstag	12	1	5	6	1	7	8	8	20
12.04.	Sonntag	4	–	2	2	–	2	5	3	7
13.04.	Montag	8	–	3	5	–	3	9	8	16
14.04.	Dienstag	10	–	3	7	–	3	9	4	14
15.04.	Mittwoch	10	–	5	5	–	6	7	8	18
16.04.	Donnerstag	14	1	4	9	1	5	12	8	22
17.04.	Freitag	10	–	1	9	–	1	11	30	40
18.04.	Samstag	7	–	–	7	–	–	12	5	12
19.04.	Sonntag	4	–	2	2	–	5	6	8	12
20.04.	Montag	7	–	2	5	–	3	6	3	10
21.04.	Dienstag	14	–	1	13	–	1	15	5	19
22.04.	Mittwoch	9	–	2	7	–	2	13	1	10
23.04.	Donnerstag	9	–	–	9	–	–	13	4	13
24.04.	Freitag	18	1	6	11	1	7	29	10	28
25.04.	Samstag	8	–	2	6	–	2	10	5	13
26.04.	Sonntag	10	–	4	6	–	4	10	3	13
27.04.	Montag	8	–	1	7	–	1	8	2	10
28.04.	Dienstag	13	–	3	10	–	4	17	17	30
29.04.	Mittwoch	8	–	1	7	–	1	11	7	15
30.04.	Donnerstag	13	–	–	13	–	–	15	2	15
	<b>Zusammen</b>	<b>326</b>	<b>7</b>	<b>75</b>	<b>244</b>	<b>7</b>	<b>95</b>	<b>389</b>	<b>198</b>	<b>524</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		April											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	724	714	+1,4	2	–	x	128	97	+32,0	594	617	–3,7
	b	443	428	+3,5	1	–	x	76	62	+22,6	366	366	–
	c	281	286	–1,7	1	–	x	52	35	+48,6	228	251	–9,2
15 – 18	a	400	425	–5,9	1	1	–	58	62	–6,5	341	362	–5,8
	b	254	271	–6,3	1	1	–	41	36	+13,9	212	234	–9,4
	c	146	154	–5,2	–	–	–	17	26	–34,6	129	128	+0,8
18 – 21	a	583	520	+12,1	5	1	x	102	100	+2,0	476	419	+13,6
	b	336	306	+9,8	4	1	x	71	71	–	261	234	+11,5
	c	247	214	+15,4	1	–	x	31	29	+6,9	215	185	+16,2
21 – 25	a	559	508	+10,0	4	4	–	71	74	–4,1	484	430	+12,6
	b	312	286	+9,1	3	3	–	50	48	+4,2	259	235	+10,2
	c	247	222	+11,3	1	1	–	21	26	–19,2	225	195	+15,4
25 – 30	a	568	533	+6,6	3	7	x	100	73	+37,0	465	453	+2,6
	b	325	291	+11,7	3	6	x	69	43	+60,5	253	242	+4,5
	c	243	242	+0,4	–	1	x	31	30	+3,3	212	211	+0,5
30 – 35	a	417	483	–13,7	1	3	x	51	67	–23,9	365	413	–11,6
	b	244	287	–15,0	1	2	x	36	42	–14,3	207	243	–14,8
	c	173	196	–11,7	–	1	x	15	25	–40,0	158	170	–7,1
35 – 40	a	494	563	–12,3	5	3	x	59	91	–35,2	430	469	–8,3
	b	282	323	–12,7	4	3	x	40	60	–33,3	238	260	–8,5
	c	212	240	–11,7	1	–	x	19	31	–38,7	192	209	–8,1
40 – 45	a	618	587	+5,3	6	3	x	102	87	+17,2	510	497	+2,6
	b	363	352	+3,1	5	2	x	70	58	+20,7	288	292	–1,4
	c	255	235	+8,5	1	1	–	32	29	+10,3	222	205	+8,3
45 – 50	a	613	594	+3,2	9	5	x	116	93	+24,7	488	496	–1,6
	b	406	356	+14,0	8	5	x	90	65	+38,5	308	286	+7,7
	c	207	238	–13,0	1	–	x	26	28	–7,1	180	210	–14,3
50 – 55	a	420	428	–1,9	–	6	x	84	63	+33,3	336	359	–6,4
	b	241	245	–1,6	–	5	x	53	48	+10,4	188	192	–2,1
	c	179	183	–2,2	–	1	x	31	15	x	148	167	–11,4
55 – 60	a	365	346	+5,5	5	4	x	69	63	+9,5	291	279	+4,3
	b	221	201	+10,0	4	4	–	42	39	+7,7	175	158	+10,8
	c	144	145	–0,7	1	–	x	27	24	+12,5	116	121	–4,1
60 – 65	a	230	240	–4,2	2	2	–	54	53	+1,9	174	185	–5,9
	b	136	146	–6,8	2	2	–	35	38	–7,9	99	106	–6,6
	c	94	94	–	–	–	–	19	15	+26,7	75	79	–5,1
65 – 70	a	250	215	+16,3	5	–	x	61	54	+13,0	184	161	+14,3
	b	135	124	+8,9	3	–	x	36	32	+12,5	96	92	+4,3
	c	115	91	+26,4	2	–	x	25	22	+13,6	88	69	+27,5
70 – 75	a	219	202	+8,4	4	3	x	54	53	+1,9	161	146	+10,3
	b	109	115	–5,2	3	2	x	25	27	–7,4	81	86	–5,8
	c	110	87	+26,4	1	1	–	29	26	+11,5	80	60	+33,3
75 und mehr	a	314	274	+14,6	10	13	–23,1	74	88	–15,9	230	173	+32,9
	b	146	128	+14,1	4	7	x	31	39	–20,5	111	82	+35,4
	c	168	146	+15,1	6	6	–	43	49	–12,2	119	91	+30,8
Zusammen	a	6 774	6 632	+2,1	62	55	+12,7	1 183	1 118	+5,8	5 529	5 459	+1,3
	b	3 953	3 859	+2,4	46	43	+7,0	765	708	+8,1	3 142	3 108	+1,1
	c	2 821	2 773	+1,7	16	12	+33,3	418	410	+2,0	2 387	2 351	+1,5
Ohne Angabe	a	12	5	x	–	–	–	–	–	–	12	5	x
Insgesamt	a	6 786	6 637	+2,2	62	55	+12,7	1 183	1 118	+5,8	5 541	5 464	+1,4

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		April											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	494	523	-5,5	2	-	x	89	84	+6,0	403	439	-8,2
	b	434	449	-3,3	1	-	x	68	70	-2,9	365	379	-3,7
	c	60	74	-18,9	1	-	x	21	14	+50,0	38	60	-36,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	761	559	+36,1	20	10	x	221	152	+45,4	520	397	+31,0
	b	483	392	+23,2	6	3	x	117	83	+41,0	360	306	+17,6
	c	278	167	+66,5	14	7	x	104	69	+50,7	160	91	+75,8
Personenkraftwagen	a	3 040	3 149	-3,5	17	33	-48,5	403	406	-0,7	2 620	2 710	-3,3
	b	1 811	1 866	-2,9	7	5	x	163	165	-1,2	1 641	1 696	-3,2
	c	1 229	1 283	-4,2	10	28	-64,3	240	241	-0,4	979	1 014	-3,5
Bussen	a	94	186	-49,5	-	1	x	8	16	x	86	169	-49,1
	b	86	181	-52,5	-	1	x	8	16	x	78	164	-52,4
	c	8	5	x	-	-	-	-	-	-	8	5	x
Güterkraftfahrzeugen	a	102	151	-32,5	3	4	x	21	28	-25,0	78	119	-34,5
	b	43	63	-31,7	-	-	-	7	5	x	36	58	-37,9
	c	59	88	-33,0	3	4	x	14	23	-39,1	42	61	-31,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	4	5	x	-	-	-	2	4	x	2	1	x
	b	1	3	x	-	-	-	1	2	x	-	1	x
	c	3	2	x	-	-	-	1	2	x	2	-	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	33	23	+43,5	1	-	x	8	7	x	24	16	+50,0
	b	21	14	+50,0	1	-	x	5	3	x	15	11	+36,4
	c	12	9	x	-	-	-	3	4	x	9	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 528	4 596	-1,5	43	48	-10,4	752	697	+7,9	3 733	3 851	-3,1
	b	2 879	2 968	-3,0	15	9	x	369	344	+7,3	2 495	2 615	-4,6
	c	1 649	1 628	+1,3	28	39	-28,2	383	353	+8,5	1 238	1 236	+0,2
Fahrrädern	a	1 542	1 296	+19,0	11	5	x	274	233	+17,6	1 257	1 058	+18,8
	b	1 383	1 175	+17,7	7	4	x	232	200	+16,0	1 144	971	+17,8
	c	159	121	+31,4	4	1	x	42	33	+27,3	113	87	+29,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	305	234	+30,3	1	-	x	36	28	+28,6	268	206	+30,1
	b	285	228	+25,0	1	-	x	30	28	+7,1	254	200	+27,0
	c	20	6	x	-	-	-	6	-	x	14	6	x
anderen Fahrzeugen	a	29	26	+11,5	1	-	x	6	6	-	22	20	+10,0
	b	25	22	+13,6	-	-	-	4	4	-	21	18	+16,7
	c	4	4	-	1	-	x	2	2	-	1	2	x
Fußgänger	a	670	703	-4,7	7	2	x	148	177	-16,4	515	524	-1,7
	b	644	677	-4,9	6	2	x	139	170	-18,2	499	505	-1,2
	c	26	26	-	1	-	x	9	7	x	16	19	-15,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	218	249	-12,4	-	-	-	67	57	+17,5	151	192	-21,4
	b	215	242	-11,2	-	-	-	67	56	+19,6	148	186	-20,4
	c	3	7	x	-	-	-	-	1	x	3	6	x
65 und mehr Jahren	a	128	128	-	7	2	x	36	53	-32,1	85	73	+16,4
	b	124	126	-1,6	6	2	x	35	53	-34,0	83	71	+16,9
	c	4	2	x	1	-	x	1	-	x	2	2	-
Andere Personen	a	17	16	+6,3	-	-	-	3	5	x	14	11	+27,3
	b	14	11	+27,3	-	-	-	3	2	x	11	9	x
	c	3	5	x	-	-	-	-	3	x	3	2	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 786</b>	<b>6 637</b>	<b>+2,2</b>	<b>62</b>	<b>55</b>	<b>+12,7</b>	<b>1 183</b>	<b>1 118</b>	<b>+5,8</b>	<b>5 541</b>	<b>5 464</b>	<b>+1,4</b>
	<b>b</b>	<b>4 945</b>	<b>4 853</b>	<b>+1,9</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>+86,7</b>	<b>747</b>	<b>720</b>	<b>+3,8</b>	<b>4 170</b>	<b>4 118</b>	<b>+1,3</b>
	<b>c</b>	<b>1 841</b>	<b>1 784</b>	<b>+3,2</b>	<b>34</b>	<b>40</b>	<b>-15,0</b>	<b>436</b>	<b>398</b>	<b>+9,5</b>	<b>1 371</b>	<b>1 346</b>	<b>+1,9</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	724	714	+1,4	2	-	x	128	97	+32,0	594	617	-3,7
	b	634	641	-1,1	1	-	x	106	89	+19,1	527	552	-4,5
	c	90	73	+23,3	1	-	x	22	8	x	67	65	+3,1
65 und mehr Jahren	a	783	691	+13,3	19	16	+18,8	189	195	-3,1	575	480	+19,8
	b	617	530	+16,4	14	9	x	134	145	-7,6	469	376	+24,7
	c	166	161	+3,1	5	7	x	55	50	+10,0	106	104	+1,9

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		April 2009							Anzahl
<b>Insgesamt</b>									
1	unter 15	a	724	171	5	305	218	714	173
		b	443	83	3	213	133	428	94
		c	281	88	2	92	85	286	79
2	15 – 18	a	400	83	41	86	35	425	67
		b	254	36	33	45	16	271	28
		c	146	47	8	41	19	154	39
3	18 – 21	a	583	355	48	76	34	520	333
		b	336	188	41	40	19	306	179
		c	247	167	7	36	15	214	154
4	21 – 25	a	559	351	64	67	29	508	330
		b	312	179	55	35	11	286	175
		c	247	172	9	32	18	222	155
5	25 – 35	a	985	568	110	154	55	1 016	616
		b	569	272	96	95	28	578	296
		c	416	296	14	59	27	438	320
6	35 – 45	a	1 112	544	176	202	64	1 150	625
		b	645	241	147	132	36	675	288
		c	467	303	29	70	28	475	337
7	45 – 55	a	1 033	444	213	221	54	1 022	482
		b	647	218	183	135	26	601	211
		c	386	226	30	86	28	421	271
8	55 – 65	a	595	238	77	159	52	586	247
		b	357	116	71	93	22	347	108
		c	238	122	6	66	30	239	139
9	65 und mehr	a	783	285	26	264	128	691	276
		b	390	124	26	149	42	367	145
		c	393	161	–	115	86	324	131
10	Zusammen	a	6 774	3 039	760	1 534	669	6 632	3 149
		b	3 953	1 457	655	937	333	3 859	1 524
		c	2 821	1 582	105	597	336	2 773	1 625
11	Ohne Angabe	a	12	1	1	8	1	5	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>6 786</b>	<b>3 040</b>	<b>761</b>	<b>1 542</b>	<b>670</b>	<b>6 637</b>	<b>3 149</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen April 2008			Veränderung April 2009 gegenüber April 2008					
								%
5	234	249	+1,4	-1,2	-	+30,3	-12,4	1
4	153	152	+3,5	-11,7	x	+39,2	-12,5	
1	81	97	-1,7	+11,4	x	+13,6	-12,4	
34	88	35	-5,9	+23,9	+20,6	-2,3	-	2
30	56	18	-6,3	+28,6	+10,0	-19,6	-11,1	
4	32	17	-5,2	+20,5	x	+28,1	+11,8	
48	56	28	+12,1	+6,6	-	+35,7	+21,4	3
40	34	13	+9,8	+5,0	+2,5	+17,6	+46,2	
8	22	15	+15,4	+8,4	x	+63,6	-	
39	61	27	+10,0	+6,4	+64,1	+9,8	+7,4	4
33	32	15	+9,1	+2,3	+66,7	+9,4	-26,7	
6	29	12	+11,3	+11,0	x	+10,3	+50,0	
72	137	60	-3,1	-7,8	+52,8	+12,4	-8,3	5
63	84	34	-1,6	-8,1	+52,4	+13,1	-17,6	
9	53	26	-5,0	-7,5	x	+11,3	+3,8	
128	189	54	-3,3	-13,0	+37,5	+6,9	+18,5	6
110	128	30	-4,4	-16,3	+33,6	+3,1	+20,0	
18	61	24	-1,7	-10,1	+61,1	+14,8	+16,7	
151	188	68	+1,1	-7,9	+41,1	+17,6	-20,6	7
135	119	36	+7,7	+3,3	+35,6	+13,4	-27,8	
16	69	32	-8,3	-16,6	+87,5	+24,6	-12,5	
59	152	52	+1,5	-3,6	+30,5	+4,6	-	8
57	97	29	+2,9	+7,4	+24,6	-4,1	-24,1	
2	55	23	-0,4	-12,2	x	+20,0	+30,4	
22	189	128	+13,3	+3,3	+18,2	+39,7	-	9
22	118	41	+6,3	-14,5	+18,2	+26,3	+2,4	
-	71	87	+21,3	+22,9	-	+62,0	-1,1	
558	1 294	701	+2,1	-3,5	+36,2	+18,5	-4,6	10
494	821	368	+2,4	-4,4	+32,6	+14,1	-9,5	
64	473	333	+1,7	-2,6	+64,1	+26,2	+0,9	
1	2	2	x	x	-	x	x	11
<b>559</b>	<b>1 296</b>	<b>703</b>	<b>+2,2</b>	<b>-3,5</b>	<b>+36,1</b>	<b>+19,0</b>	<b>-4,7</b>	<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
April 2009								Anzahl	
									Getötete
1	unter 15	a	2	1	–	1	–	–	–
		b	1	1	–	–	–	–	–
		c	1	–	–	1	–	–	–
2	15 – 18	a	1	–	–	–	–	1	1
		b	1	–	–	–	–	1	1
		c	–	–	–	–	–	–	–
3	18 – 21	a	5	3	2	–	–	1	1
		b	4	2	2	–	–	1	1
		c	1	1	–	–	–	–	–
4	21 – 25	a	4	3	1	–	–	4	3
		b	3	2	1	–	–	3	2
		c	1	1	–	–	–	1	1
5	25 – 35	a	4	2	2	–	–	10	7
		b	4	2	2	–	–	8	5
		c	–	–	–	–	–	2	2
6	35 – 45	a	11	2	7	–	–	6	4
		b	9	1	6	–	–	5	3
		c	2	1	1	–	–	1	1
7	45 – 55	a	9	1	5	–	–	11	7
		b	8	1	4	–	–	10	6
		c	1	–	1	–	–	1	1
8	55 – 65	a	7	3	2	2	–	6	2
		b	6	3	2	1	–	6	2
		c	1	–	–	1	–	–	–
9	65 und mehr	a	19	2	1	8	7	16	8
		b	10	2	1	5	1	9	6
		c	9	–	–	3	6	7	2
10	Zusammen	a	62	17	20	11	7	55	33
		b	46	14	18	6	1	43	26
		c	16	3	2	5	6	12	7
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	62	17	20	11	7	55	33

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen April 2008			Veränderung April 2009 gegenüber April 2008						
			%						
-	-	-	x	x	-	x	-	-	1
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	x	-	-	x	-	-	
-	-	-	-	x	-	-	-	-	2
-	-	-	-	x	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	x	-	-	-	3
-	-	-	x	x	x	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	x	x	-	-	-	-	5
2	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
1	-	-	x	x	x	-	-	-	6
1	-	-	x	x	x	-	-	-	
-	-	-	x	-	x	-	-	-	
4	-	-	x	x	x	-	-	-	7
4	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	-	x	x	-	-	-	
2	-	-	x	x	-	x	-	-	8
2	-	-	-	x	-	x	-	-	
-	-	-	x	-	-	x	-	-	
-	5	2	+18,8	x	x	x	x	x	9
-	3	-	x	x	x	x	x	x	
-	2	2	x	x	-	x	x	x	
10	5	2	+12,7	-48,5	x	x	x	x	10
10	3	-	+7,0	-46,2	+80,0	x	x	x	
-	2	2	+33,3	x	x	x	x	x	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
10	5	2	+12,7	-48,5	x	x	x	x	12

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		April 2009							Anzahl
									Schwer
1	unter 15	a	128	23	1	36	67	97	8
		b	76	13	–	27	36	62	2
		c	52	10	1	9	31	35	6
2	15 – 18	a	58	10	8	11	4	62	13
		b	41	6	6	7	1	36	7
		c	17	4	2	4	3	26	6
3	18 – 21	a	102	63	13	10	3	100	63
		b	71	41	11	6	2	71	44
		c	31	22	2	4	1	29	19
4	21 – 25	a	71	34	16	11	4	74	47
		b	50	24	14	6	1	48	26
		c	21	10	2	5	3	26	21
5	25 – 35	a	151	71	29	25	8	140	70
		b	105	40	28	17	5	85	35
		c	46	31	1	8	3	55	35
6	35 – 45	a	161	49	53	35	7	178	65
		b	110	27	43	23	4	118	30
		c	51	22	10	12	3	60	35
7	45 – 55	a	200	53	69	45	11	156	48
		b	143	30	60	28	5	113	25
		c	57	23	9	17	6	43	23
8	55 – 65	a	123	42	23	35	8	116	32
		b	77	20	22	20	3	77	17
		c	46	22	1	15	5	39	15
9	65 und mehr	a	189	58	9	66	36	195	60
		b	92	27	9	32	9	98	33
		c	97	31	–	34	27	97	27
10	Zusammen	a	1 183	403	221	274	148	1 118	406
		b	765	228	193	166	66	708	219
		c	418	175	28	108	82	410	187
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 183	403	221	274	148	1 118	406

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen April 2008			Veränderung April 2009 gegenüber April 2008						
									%
<b>verletzte</b>									
2	28	57	+32,0	x	x	+28,6	+17,5	1	
2	19	37	+22,6	x	x	+42,1	-2,7		
-	9	20	+48,6	x	x	-	+55,0		
9	13	5	-6,5	-23,1	x	-15,4	x	2	
8	4	2	+13,9	x	x	x	x		
1	9	3	-34,6	x	x	x	-		
10	7	8	+2,0	-	+30,0	x	x	3	
10	3	4	-	-6,8	+10,0	x	x		
-	4	4	+6,9	+15,8	x	-	x		
9	6	8	-4,1	-27,7	x	x	x	4	
9	5	4	+4,2	-7,7	x	x	x		
-	1	4	-19,2	-52,4	x	x	x		
21	19	12	+7,9	+1,4	+38,1	+31,6	x	5	
19	12	5	+23,5	+14,3	+47,4	+41,7	-		
2	7	7	-16,4	-11,4	x	x	x		
38	42	13	-9,6	-24,6	+39,5	-16,7	x	6	
34	28	7	-6,8	-10,0	+26,5	-17,9	x		
4	14	6	-15,0	-37,1	x	-14,3	x		
43	30	8	+28,2	+10,4	+60,5	+50,0	x	7	
40	20	4	+26,5	+20,0	+50,0	+40,0	x		
3	10	4	+32,6	-	x	+70,0	x		
13	36	13	+6,0	+31,3	+76,9	-2,8	x	8	
11	21	9	-	+17,6	x	-4,8	x		
2	15	4	+17,9	+46,7	x	-	x		
7	52	53	-3,1	-3,3	x	+26,9	-32,1	9	
7	31	12	-6,1	-18,2	x	+3,2	x		
-	21	41	-	+14,8	-	+61,9	-34,1		
152	233	177	+5,8	-0,7	+45,4	+17,6	-16,4	10	
140	143	84	+8,1	+4,1	+37,9	+16,1	-21,4		
12	90	93	+2,0	-6,4	x	+20,0	-11,8		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
<b>152</b>	<b>233</b>	<b>177</b>	<b>+5,8</b>	<b>-0,7</b>	<b>+45,4</b>	<b>+17,6</b>	<b>-16,4</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			April 2009						Anzahl
									Leicht
1	unter 15	a	594	147	4	268	151	617	165
		b	366	69	3	186	97	366	92
		c	228	78	1	82	54	251	73
2	15 – 18	a	341	73	33	75	31	362	53
		b	212	30	27	38	15	234	20
		c	129	43	6	37	16	128	33
3	18 – 21	a	476	289	33	66	31	419	269
		b	261	145	28	34	17	234	134
		c	215	144	5	32	14	185	135
4	21 – 25	a	484	314	47	56	25	430	280
		b	259	153	40	29	10	235	147
		c	225	161	7	27	15	195	133
5	25 – 35	a	830	495	79	129	47	866	539
		b	460	230	66	78	23	485	256
		c	370	265	13	51	24	381	283
6	35 – 45	a	940	493	116	167	57	966	556
		b	526	213	98	109	32	552	255
		c	414	280	18	58	25	414	301
7	45 – 55	a	824	390	139	176	43	855	427
		b	496	187	119	107	21	478	180
		c	328	203	20	69	22	377	247
8	55 – 65	a	465	193	52	122	44	464	213
		b	274	93	47	72	19	264	89
		c	191	100	5	50	25	200	124
9	65 und mehr	a	575	225	16	190	85	480	208
		b	288	95	16	112	32	260	106
		c	287	130	–	78	53	220	102
10	Zusammen	a	5 529	2 619	519	1 249	514	5 459	2 710
		b	3 142	1 215	444	765	266	3 108	1 279
		c	2 387	1 404	75	484	248	2 351	1 431
11	Ohne Angabe	a	12	1	1	8	1	5	–
12	Insgesamt	a	5 541	2 620	520	1 257	515	5 464	2 710

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen April 2008			Veränderung April 2009 gegenüber April 2008						
									%
<b>verletzte</b>									
3	206	192	-3,7	-10,9	x	+30,1	-21,4	1	
2	134	115	-	-25,0	x	+38,8	-15,7		
1	72	77	-9,2	+6,8	-	+13,9	-29,9		
25	75	30	-5,8	+37,7	+32,0	-	+3,3	2	
22	52	16	-9,4	+50,0	+22,7	-26,9	-6,3		
3	23	14	+0,8	+30,3	x	+60,9	+14,3		
38	49	20	+13,6	+7,4	-13,2	+34,7	+55,0	3	
30	31	9	+11,5	+8,2	-6,7	+9,7	x		
8	18	11	+16,2	+6,7	x	+77,8	+27,3		
29	55	19	+12,6	+12,1	+62,1	+1,8	+31,6	4	
23	27	11	+10,2	+4,1	+73,9	+7,4	-9,1		
6	28	8	+15,4	+21,1	x	-3,6	x		
49	118	48	-4,2	-8,2	+61,2	+9,3	-2,1	5	
42	72	29	-5,2	-10,2	+57,1	+8,3	-20,7		
7	46	19	-2,9	-6,4	x	+10,9	+26,3		
89	147	41	-2,7	-11,3	+30,3	+13,6	+39,0	6	
75	100	23	-4,7	-16,5	+30,7	+9,0	+39,1		
14	47	18	-	-7,0	+28,6	+23,4	+38,9		
104	158	60	-3,6	-8,7	+33,7	+11,4	-28,3	7	
91	99	32	+3,8	+3,9	+30,8	+8,1	-34,4		
13	59	28	-13,0	-17,8	+53,8	+16,9	-21,4		
44	116	39	+0,2	-9,4	+18,2	+5,2	+12,8	8	
44	76	20	+3,8	+4,5	+6,8	-5,3	-5,0		
-	40	19	-4,5	-19,4	x	+25,0	+31,6		
15	132	73	+19,8	+8,2	+6,7	+43,9	+16,4	9	
15	84	29	+10,8	-10,4	+6,7	+33,3	+10,3		
-	48	44	+30,5	+27,5	-	+62,5	+20,5		
396	1 056	522	+1,3	-3,4	+31,1	+18,3	-1,5	10	
344	675	284	+1,1	-5,0	+29,1	+13,3	-6,3		
52	381	238	+1,5	-1,9	+44,2	+27,0	+4,2		
1	2	2	x	x	-	x	x	11	
<b>397</b>	<b>1 058</b>	<b>524</b>	<b>+1,4</b>	<b>-3,3</b>	<b>+31,0</b>	<b>+18,8</b>	<b>-1,7</b>	<b>12</b>	

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	April 2009		dagegen April 2008		Veränderung April 2009 gegenüber April 2008		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	496	20	522	30	-5,0	-33,3
	b	439	15	444	23	-1,1	-34,8
	c	57	5	78	7	-26,9	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	747	37	544	36	+37,3	+2,8
	b	477	20	385	26	+23,9	-23,1
	c	270	17	159	10	+69,8	+70,0
Personenkraftwagen	a	6 299	2 352	6 242	2 827	+0,9	-16,8
	b	4 649	1 621	4 580	1 948	+1,5	-16,8
	c	1 650	731	1 662	879	-0,7	-16,8
Bussen	a	107	15	139	16	-23,0	-6,3
	b	98	13	124	10	-21,0	+30,0
	c	9	2	15	6	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	501	192	594	257	-15,7	-25,3
	b	296	86	338	113	-12,4	-23,9
	c	205	106	256	144	-19,9	-26,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	18	10	16	9	+12,5	x
	b	9	1	3	3	x	x
	c	9	9	13	6	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	58	23	45	11	+28,9	x
	b	38	11	29	9	+31,0	x
	c	20	12	16	2	+25,0	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 226	2 649	8 102	3 186	+1,5	-16,9
	b	6 006	1 767	5 903	2 132	+1,7	-17,1
	c	2 220	882	2 199	1 054	+1,0	-16,3
darunter flüchtig	a	398	216	437	219	-8,9	-1,4
	b	335	132	360	129	-6,9	+2,3
	c	63	84	77	90	-18,2	-6,7
Fahrrädern	a	1 681	7	1 424	8	+18,0	x
	b	1 505	6	1 291	4	+16,6	x
	c	176	1	133	4	+32,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	315	1	255	3	+23,5	x
	b	294	1	247	-	+19,0	x
	c	21	-	8	3	x	x
anderen Fahrzeugen	a	60	19	63	30	-4,8	-36,7
	b	50	16	53	24	-5,7	-33,3
	c	10	3	10	6	-	x
Fußgänger	a	718	6	746	3	-3,8	x
	b	688	3	716	3	-3,9	-
	c	30	3	30	-	-	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	226	1	256	1	-11,7	-
	b	223	1	248	1	-10,1	-
	c	3	-	8	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	133	-	131	-	+1,5	-
	b	128	-	128	-	-	-
	c	5	-	3	-	x	-
Andere Personen	a	52	2	51	7	+2,0	x
	b	46	2	39	5	+17,9	x
	c	6	-	12	2	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>10 737</b>	<b>2 683</b>	<b>10 386</b>	<b>3 234</b>	<b>+3,4</b>	<b>-17,0</b>
	<b>b</b>	<b>8 295</b>	<b>1 794</b>	<b>8 002</b>	<b>2 168</b>	<b>+3,7</b>	<b>-17,3</b>
	<b>c</b>	<b>2 442</b>	<b>889</b>	<b>2 384</b>	<b>1 066</b>	<b>+2,4</b>	<b>-16,6</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	558	3	516	7	+8,1	x
	b	528	2	500	2	+5,6	-
	c	30	1	16	5	+87,5	x
65 und mehr Jahren	a	1 244	251	1 036	269	+20,1	-6,7
	b	1 002	174	831	194	+20,6	-10,3
	c	242	77	205	75	+18,0	+2,7

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2009						dagegen April 2008				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	257	5	92	238	146	218	4	75	190	135
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	20	–	10	19	15	25	–	7	27	13
Übermüdung	27	1	11	39	16	26	2	10	20	32
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	64	–	38	44	14	59	1	34	51	18
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	253	2	45	241	21	273	4	57	248	30
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	144	6	38	153	48	122	5	40	123	61
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	69	11	33	72	37	63	3	29	67	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	705	13	232	711	215	681	17	187	721	296
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	749	4	72	960	59	673	1	64	890	50
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	20	–	3	21	4	21	–	5	20	5
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	21	–	4	20	6	14	–	3	13	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	21	2	9	30	7	22	2	12	22	9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	74	3	20	75	48	72	1	22	66	40
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	–	1	9	1	1	–	–	1	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	37	1	10	37	22	23	–	5	30	34
Fehler beim Wiedereinordnen	25	–	3	31	3	22	–	5	18	11
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	65	1	18	56	11	59	–	11	53	6
Fehler beim Überholtwerden	15	–	5	14	6	11	–	3	9	2
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	15	–	1	15	3	11	–	2	12	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	–	–	8	1	8	–	–	8	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2009						dagegen April 2008				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	89	1	18	89	37	112	–	15	126	45
---	----	---	----	----	----	-----	---	----	-----	----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	142	–	25	156	83	137	–	21	146	88
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	703	10	123	739	309	663	8	123	712	379
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	–	4	13	11	8	1	6	8	12
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	2	3	8	2	7	–	1	8	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	115	2	35	136	71	149	1	40	186	72
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	19	–	1	26	5	15	–	3	15	8
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	4	2	1	3	2

#### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	601	2	127	619	247	584	2	113	620	261
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	231	1	47	221	59	242	–	53	220	73
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	365	–	58	346	26	353	1	49	346	34

#### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	23	1	3	20	1	18	–	5	14	–
An Fußgängerfurten	35	–	9	34	–	45	1	17	34	–
Beim Abbiegen	48	1	8	41	1	64	1	19	49	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	20	–	4	18	–	31	–	9	23	–
An anderen Stellen	194	1	39	167	–	221	–	56	176	1

#### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	5	–	–	5	–	11	–	2	9	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	–	1	2	3	4	–	1	3	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	81	–	14	68	5	67	1	2	67	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	–	1	3	1	5	–	–	5	–

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2009						dagegen April 2008				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	5	–	4	7	4	4	–	–	5	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	14	–	4	15	13	8	–	–	9	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 293	13	334	1 233	242	1 316	21	321	1 322	326

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	7	–	1	6	1	7	–	1	6	2
Bereifung	16	–	3	14	10	15	–	7	16	10
Bremsen	18	–	1	24	3	16	–	1	19	5
Lenkung	5	–	1	4	3	2	–	1	1	3
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	1	–	–	1	1
Andere Mängel	28	–	14	25	6	14	–	8	8	7

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	10	–	5	8	–	9	–	5	5	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	–	1	–	2	–	2	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	27	1	9	20	1	23	–	10	16	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	17	–	6	13	–	14	–	8	7	–
An anderen Stellen	69	–	19	57	–	75	–	26	51	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	159	3	47	130	–	150	1	44	115	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	18	–	7	11	–	14	–	2	15	–
Nichtbenutzen des Gehweges	6	–	1	5	–	10	–	2	8	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	14	–	3	11	–	19	–	2	21	–
Andere Fehler der Fußgänger	42	–	8	39	1	55	–	12	46	1

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	15	–	1	16	1	17	–	2	15	2
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2009						dagegen April 2008				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	–	1	6	–	7	–	–	7	–
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	23	1	6	33	18
Regen	67	–	15	63	41	147	2	38	152	109
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	10	–	2	8	2	3	–	4	–	3

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	1	2	–	–	3	1
Anderer Zustand der Straße	11	–	2	10	3	15	–	5	11	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	–	1	1	2	–	–	–	–	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	10	1	4	9	6	2	–	2	1	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	–	1	1	1	8	–	2	9	–
Blendende Sonne	34	–	8	34	8	–	–	–	–	–
Seitenwind	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	–	–	2	–	1	–	–	1	1

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	–	2	2	1	–	–	–	–	3
Wild auf der Fahrbahn	15	–	3	13	3	22	–	3	22	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	21	–	6	19	–	25	–	6	24	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	13	–	2	12	7	4	–	2	2	4
Sonstige Ursachen	82	1	15	94	38	88	4	19	92	37

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	April 2009				dagegen April 2008				Veränderung April 2009 gegenüber April 2008			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	374	218	14	91	331	201	6	73	+13,0	+8,5	x	+24,7
darunter												
Alkoholeinfluss	263	131	12	83	221	111	5	69	+19,0	+18,0	x	+20,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	20	12	1	5	25	20	–	2	–20,0	–40,0	x	x
Straßenbenutzung	413	102	14	268	411	112	14	248	+0,5	–8,9	–	+8,1
Geschwindigkeit	783	456	157	56	758	488	104	34	+3,3	–6,6	+51,0	+64,7
Abstand	784	582	62	24	704	536	40	20	+11,4	+8,6	+55,0	+20,0
Überholen	264	150	47	25	225	116	43	20	+17,3	+29,3	+9,3	+25,0
Vorbeifahren	21	18	–	1	19	16	–	1	+10,5	+12,5	–	–
Nebeneinanderfahren	90	58	6	1	114	70	2	3	–21,1	–17,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 004	802	9	104	998	795	11	102	+0,6	+0,9	x	+2,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 197	946	8	123	1 184	939	9	104	+1,1	+0,7	x	+18,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	320	247	3	37	381	307	4	37	–16,0	–19,5	x	–
darunter an Überwegen und Furten	58	43	1	8	63	59	–	–	–7,9	–27,1	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	89	81	–	–	82	68	–	–	+8,5	+19,1	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	–	–	4	5	1	–	2	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	20	5	–	6	12	2	–	5	+66,7	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 333	660	163	280	1 348	731	118	229	–1,1	–9,7	+38,1	+22,3
<b>Insgesamt</b>	<b>6 696</b>	<b>4 325</b>	<b>483</b>	<b>1 020</b>	<b>6 572</b>	<b>4 382</b>	<b>351</b>	<b>878</b>	<b>+1,9</b>	<b>–1,3</b>	<b>+37,6</b>	<b>+16,2</b>



Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	2	8
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	6	5	1	–	8	–	–	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Kevelaer, Stadt	a	12	9	3	–	10	–	1	9
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	22	14	6	2	16	–	4	12
	b	17	12	3	2	13	–	3	10
	c	5	2	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	7	6	1	–	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	11	8	3	–	13	1	2	10
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	8	6	2	–	9	1	2	6
	d	2	2	–	–	4	–	–	4

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>165</b>	<b>119</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>148</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>106</b>
	<b>b</b>	<b>121</b>	<b>89</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>105</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>80</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>14</b>
Erkrath, Stadt	a	12	6	6	-	7	-	-	7
	b	11	5	6	-	6	-	-	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Haan, Stadt	a	12	10	2	-	11	-	2	9
	b	7	7	-	-	8	-	1	7
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	3	2	1	-	2	-	1	1
Heiligenhaus, Stadt	a	8	3	5	-	3	-	-	3
	b	8	3	5	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	21	20	-	1	31	-	5	26
	b	16	15	-	1	18	-	2	16
	c	2	2	-	-	5	-	-	5
	d	3	3	-	-	8	-	3	5
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	17	16	1	-	24	-	9	15
	b	10	10	-	-	16	-	7	9
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	4	4	-	-	6	-	1	5
Mettmann, Stadt	a	11	5	5	1	5	-	2	3
	b	8	4	3	1	4	-	1	3
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	16	12	3	1	14	-	6	8
	b	12	10	2	-	12	-	5	7
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	40	28	10	2	32	-	11	21
	b	26	20	6	-	23	-	5	18
	c	8	7	1	-	7	-	4	3
	d	6	1	3	2	2	-	2	-
Velbert, Stadt	a	25	18	6	1	18	-	4	14
	b	21	15	5	1	15	-	4	11
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Wülfrath, Stadt	a	3	1	1	1	3	1	2	-
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	3	1	2	-
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>208</b>	<b>158</b>	<b>37</b>	<b>13</b>	<b>200</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>156</b>
	<b>b</b>	<b>139</b>	<b>108</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>129</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>104</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>18</b>
Dormagen, Stadt	a	29	18	6	5	35	-	5	30
	b	14	8	2	4	12	-	1	11
	c	12	8	3	1	20	-	3	17
	d	3	2	1	-	3	-	1	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	26	19	5	2	22	–	4	18
	b	18	15	2	1	16	–	3	13
	c	6	3	3	–	4	–	1	3
	d	2	1	–	1	2	–	–	2
Jüchen	a	12	11	1	–	13	–	1	12
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Kaarst, Stadt	a	17	13	3	1	14	–	3	11
	b	10	8	1	1	8	–	1	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	5	4	1	–	5	–	2	3
Korschenbroich, Stadt	a	9	7	2	–	8	1	1	6
	b	7	6	1	–	7	1	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	26	21	4	1	30	–	10	20
	b	17	14	2	1	21	–	5	16
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	6	4	2	–	5	–	4	1
Neuss, Stadt	a	84	66	14	4	75	1	16	58
	b	66	53	10	3	61	–	13	48
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	13	8	4	1	9	1	2	6
Rommerskirchen	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>122</b>	<b>85</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>117</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>86</b>
	<b>b</b>	<b>86</b>	<b>63</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>81</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>58</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Brüggen	a	6	3	2	1	6	–	3	3
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	2	5
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	23	19	3	1	26	–	7	19
	b	19	17	2	–	23	–	5	18
	c	3	2	–	1	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	20	15	4	1	17	–	5	12
	b	14	11	2	1	12	–	5	7
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kreuzau	a	5	4	1	–	5	–	3	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Linnich, Stadt	a	7	5	–	2	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	3	–	2	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	5	4	1	–	11	–	1	10
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	6	5	–	1	11	–	1	10
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Nörvenich	a	5	4	1	–	9	–	1	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	7	2	5	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	2	–	1	1
Vettweiß	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>181</b>	<b>136</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>173</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>150</b>
	<b>b</b>	<b>118</b>	<b>98</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>99</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>17</b>
Bedburg, Stadt	a	8	7	–	1	11	–	1	10
	b	6	5	–	1	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	4	–	1	3
Bergheim, Stadt	a	17	14	2	1	17	–	2	15
	b	10	10	–	–	13	–	2	11
	c	5	4	–	1	4	–	–	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	18	17	1	–	19	–	6	13
	b	15	14	1	–	15	–	5	10
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	10	7	1	2	8	–	1	7
	b	9	6	1	2	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	23	13	9	1	16	–	1	15
	b	11	9	2	–	9	–	–	9
	c	3	1	1	1	2	–	1	1
	d	9	3	6	–	5	–	–	5
Frechen, Stadt	a	22	16	5	1	19	–	2	17
	b	15	11	3	1	11	–	1	10
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	5	3	2	–	4	–	–	4
Hürth, Stadt	a	19	13	4	2	20	–	2	18
	b	15	10	3	2	14	–	–	14
	c	4	3	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	37	29	8	–	35	–	4	31
	b	22	21	1	–	25	–	2	23
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	9	3	6	–	4	–	1	3
Pulheim, Stadt	a	17	13	3	1	18	1	3	14
	b	8	7	1	–	8	1	3	4
	c	9	6	2	1	10	–	–	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	10	7	3	–	10	–	–	10
	b	7	5	2	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>74</b>	<b>55</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>80</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>56</b>
	<b>b</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>27</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	–	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	7	6	1	–	9	1	6	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	8	1	6	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	23	15	7	1	22	1	5	16
	b	17	10	6	1	14	–	3	11
	c	5	4	1	–	7	1	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	6	2	3	1	2	–	1	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	5	5	–	–	9	–	4	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	11	6	5	–	10	–	1	9
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	4	1	3	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Waldbröl, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	2	5
	b	6	4	2	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	14	11	3	–	12	–	7	5
	b	7	7	–	–	8	–	4	4
	c	7	4	3	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>114</b>	<b>89</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>112</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>87</b>
	<b>b</b>	<b>75</b>	<b>58</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>51</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	36	26	8	2	29	1	6	22
	b	32	23	7	2	26	–	6	20
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Burscheid, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kürten	a	8	6	1	1	10	–	3	7
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	4	3	–	1	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Odenthal	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	13	9	4	–	10	–	3	7
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	4	1	3	–	1	–	1	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	10	10	–	–	11	–	1	10
	b	9	9	–	–	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	18	13	5	–	16	–	1	15
	b	11	7	4	–	8	–	1	7
	c	7	6	1	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	31	22	8	1	28	–	1	27
	b	18	16	2	–	20	–	–	20
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	9	3	5	1	5	–	–	5
Siegburg, Stadt	a	14	13	1	–	14	–	4	10
	b	11	10	1	–	11	–	3	8
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	6	5	1	–	9	–	5	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	5	–	5	–
Troisdorf, Stadt	a	31	23	5	3	29	–	3	26
	b	23	18	2	3	21	–	1	20
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	4	2	2	–	4	–	2	2
Wachtberg	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	6	4	2	–	8	–	–	8
	b	4	4	–	–	8	–	–	8
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>1 869</b>	<b>1 412</b>	<b>369</b>	<b>88</b>	<b>1 778</b>	<b>12</b>	<b>290</b>	<b>1 476</b>
	b	<b>1 415</b>	<b>1 105</b>	<b>239</b>	<b>71</b>	<b>1 315</b>	<b>4</b>	<b>188</b>	<b>1 123</b>
	c	<b>291</b>	<b>220</b>	<b>61</b>	<b>10</b>	<b>330</b>	<b>8</b>	<b>76</b>	<b>246</b>
	d	<b>163</b>	<b>87</b>	<b>69</b>	<b>7</b>	<b>133</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>107</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>57</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>44</b>
	b	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>44</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>35</b>
	c	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
	d	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>113</b>	<b>92</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>96</b>
	b	<b>93</b>	<b>78</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>82</b>
	c	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
	d	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
<b>Münster</b>	a	<b>132</b>	<b>106</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>125</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>105</b>
	b	<b>120</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>114</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>97</b>
	c	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
	d	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	13	12	1	–	14	–	2	12
	b	12	11	1	–	13	–	2	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	53	35	15	3	42	–	4	38
	b	41	28	10	3	33	–	2	31
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	7	4	3	–	5	–	2	3
Waltrop, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>187</b>	<b>154</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>189</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>146</b>
	<b>b</b>	<b>120</b>	<b>104</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>116</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>97</b>
	<b>c</b>	<b>57</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>14</b>
Altenberge	a	7	6	–	1	8	–	5	3
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	4	3	–	1	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	14	13	1	–	14	–	3	11
	b	13	12	1	–	13	–	2	11
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	20	16	4	–	20	1	3	16
	b	9	8	1	–	8	1	1	6
	c	8	7	1	–	11	–	2	9
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Hörstel, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	23	21	1	1	25	–	7	18
	b	14	12	1	1	13	–	3	10
	c	9	9	–	–	12	–	4	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	9	8	1	–	17	1	4	12
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	5	1	3	1
	d	2	1	1	–	8	–	–	8



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>116</b>	<b>92</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>104</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>80</b>
	<b>b</b>	<b>73</b>	<b>61</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Ahlen, Stadt	a	20	18	2	-	21	1	3	17
	b	18	16	2	-	17	1	3	13
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	23	17	6	-	18	-	1	17
	b	13	11	2	-	11	-	1	10
	c	5	2	3	-	2	-	-	2
	d	5	4	1	-	5	-	-	5
Beelen	a	2	2	-	-	2	1	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	2	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	7	6	1	-	6	-	3	3
	b	5	4	1	-	4	-	2	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	6	3	3	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	2	3	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	13	11	2	-	12	-	4	8
	b	8	6	2	-	6	-	2	4
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
Ostbevern	a	6	6	-	-	7	-	2	5
	b	4	4	-	-	5	-	1	4
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	5	3	1	1	3	-	-	3
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	-	1	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	9	7	1	1	7	-	5	2
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	6	5	-	1	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	4	3	1	-	5	-	-	5
	b	2	2	-	-	4	-	-	4
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	16	12	4	-	15	1	1	13
	b	12	8	4	-	8	-	1	7
	c	4	4	-	-	7	1	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 107</b>	<b>886</b>	<b>199</b>	<b>22</b>	<b>1 071</b>	<b>15</b>	<b>197</b>	<b>859</b>
	<b>b</b>	<b>767</b>	<b>649</b>	<b>102</b>	<b>16</b>	<b>747</b>	<b>5</b>	<b>125</b>	<b>617</b>
	<b>c</b>	<b>270</b>	<b>200</b>	<b>64</b>	<b>6</b>	<b>266</b>	<b>10</b>	<b>62</b>	<b>194</b>
	<b>d</b>	<b>70</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>58</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>48</b>

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	133	102	27	4	127	-	16	111
	b	110	86	21	3	105	-	13	92
	c	16	12	3	1	18	-	3	15
	d	7	4	3	-	4	-	-	4
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	154	121	27	6	147	2	27	118
	b	93	73	14	6	82	-	17	65
	c	51	40	11	-	56	2	10	44
	d	10	8	2	-	9	-	-	9
Borgholzhausen, Stadt	a	3	2	1	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	41	33	5	3	37	-	8	29
	b	32	26	3	3	27	-	6	21
	c	5	4	1	-	6	-	2	4
	d	4	3	1	-	4	-	-	4
Halle (Westfalen), Stadt	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	11	10	1	-	13	-	3	10
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	7	6	1	-	9	-	3	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	9	9	-	-	14	-	2	12
	b	6	6	-	-	9	-	1	8
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	2	2	-	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	29	19	8	2	23	-	4	19
	b	19	13	4	2	17	-	4	13
	c	7	4	3	-	4	-	-	4
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Rietberg, Stadt	a	6	4	2	-	5	-	-	5
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	15	12	3	-	13	1	1	11
	b	9	6	3	-	6	-	1	5
	c	4	4	-	-	5	1	-	4
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Steinhagen	a	8	7	1	-	9	-	1	8
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	3	3	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	11	8	2	1	10	-	2	8
	b	5	3	1	1	4	-	2	2
	c	5	4	1	-	5	-	-	5
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	12	11	1	–	12	1	3	8
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	6	6	–	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>98</b>	<b>63</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>77</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>60</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>49</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Bünde, Stadt	a	27	14	11	2	15	–	6	9
	b	22	13	8	1	13	–	4	9
	c	3	1	2	–	2	–	2	–
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	23	16	5	2	23	–	3	20
	b	18	14	3	1	19	–	2	17
	c	4	2	1	1	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	6	3	1	2	4	–	1	3
	b	6	3	1	2	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Löhne, Stadt	a	15	12	2	1	16	–	3	13
	b	11	9	1	1	12	–	1	11
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Rödinghausen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	2	–	–	2



Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>								
Bartrup, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	3	3	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	25	15	9	16	–	2	14
	b	21	13	7	14	–	1	13
	c	4	2	2	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	5	5	–	7	1	–	6
	b	4	4	–	6	1	–	5
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	5	5	–	5	1	2	2
	b	2	2	–	2	1	–	1
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	8	6	2	7	–	–	7
	b	4	4	–	4	–	–	4
	c	4	2	2	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	14	10	1	14	–	–	14
	b	9	6	–	6	–	–	6
	c	5	4	1	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	12	7	5	8	–	1	7
	b	9	6	3	7	–	1	6
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	6	5	1	5	–	–	5
	b	4	4	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	7	5	1	7	–	2	5
	b	5	3	1	5	–	1	4
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–



Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>136</b>	<b>103</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>142</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>100</b>
	<b>b</b>	<b>82</b>	<b>62</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>83</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>65</b>
	<b>c</b>	<b>46</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Altenbeken	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borchen	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Büren, Stadt	a	9	4	4	1	4	-	2	2
	b	4	1	2	1	1	-	1	-
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Delbrück, Stadt	a	13	12	1	-	18	-	7	11
	b	6	6	-	-	6	-	2	4
	c	7	6	1	-	12	-	5	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hövelhof	a	3	2	1	-	2	1	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	1	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lichtenau, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn, Stadt	a	87	66	16	5	89	4	15	70
	b	61	47	9	5	66	4	9	53
	c	24	18	6	-	22	-	6	16
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Salzkotten, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	-	2
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Wünnenberg, Stadt	a	10	9	1	-	19	-	11	8
	b	2	2	-	-	4	-	1	3
	c	5	5	-	-	12	-	9	3
	d	3	2	1	-	3	-	1	2
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>805</b>	<b>595</b>	<b>175</b>	<b>35</b>	<b>752</b>	<b>12</b>	<b>155</b>	<b>585</b>
	<b>b</b>	<b>536</b>	<b>402</b>	<b>103</b>	<b>31</b>	<b>481</b>	<b>8</b>	<b>78</b>	<b>395</b>
	<b>c</b>	<b>232</b>	<b>171</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>246</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>169</b>
	<b>d</b>	<b>37</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>21</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	115	83	27	5	99	–	16	83
	b	104	74	26	4	83	–	13	70
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	9	7	1	1	11	–	1	10
<b>Dortmund</b>	a	238	185	45	8	241	2	31	208
	b	207	164	35	8	209	2	27	180
	c	12	9	3	–	12	–	2	10
	d	19	12	7	–	20	–	2	18
<b>Hagen</b>	a	75	54	17	4	69	–	9	60
	b	63	47	12	4	62	–	9	53
	c	7	3	4	–	3	–	–	3
	d	5	4	1	–	4	–	–	4
<b>Hamm</b>	a	89	67	17	5	82	1	15	66
	b	71	54	12	5	61	–	10	51
	c	11	8	3	–	12	–	4	8
	d	7	5	2	–	9	1	1	7
<b>Herne</b>	a	41	30	7	4	31	–	4	27
	b	38	28	6	4	29	–	4	25
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	110	82	17	11	100	–	16	84
	b	81	60	11	10	70	–	10	60
	c	23	17	5	1	22	–	5	17
	d	6	5	1	–	8	–	1	7
<b>Breckerfeld, Stadt</b>	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Ennepetal, Stadt</b>	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Gevelsberg, Stadt</b>	a	18	11	3	4	13	–	3	10
	b	11	7	–	4	7	–	2	5
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
<b>Hattingen, Stadt</b>	a	21	15	5	1	19	–	2	17
	b	15	11	4	–	14	–	1	13
	c	6	4	1	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Herdecke, Stadt</b>	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Schwelm, Stadt</b>	a	8	5	2	1	6	–	1	5
	b	8	5	2	1	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Sprockhövel, Stadt</b>	a	12	9	3	–	12	–	2	10
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1





Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	3	3	–	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	7	–	3	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	15	12	3	–	14	–	3	11
	b	11	10	1	–	12	–	3	9
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	7	4	2	1	5	–	2	3
	b	4	1	2	1	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>46</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>39</b>
	<b>b</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>22</b>
	<b>c</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Attendom, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	–	5
	b	5	3	1	1	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	4	4	–	–	9	–	3	6
	b	3	3	–	–	4	–	3	1
	c	1	1	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	6	6	–	–	8	–	3	5
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	9	5	3	1	5	–	1	4
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	8	7	–	1	10	–	3	7
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Wenden	a	8	7	1	–	9	–	2	7
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	<b>107</b>	<b>81</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>70</b>
	b	<b>71</b>	<b>59</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>55</b>
	c	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>14</b>
	d	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	7	7	-	-	9	-	4	5
	b	5	5	-	-	6	-	1	5
	c	2	2	-	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	4	3	1	-	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erndtebrück	a	5	2	2	1	2	-	1	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	1	1	1	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	8	6	1	1	10	-	6	4
	b	4	3	-	1	3	-	1	2
	c	3	2	1	-	6	-	5	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Hilchenbach, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	15	11	4	-	12	-	1	11
	b	14	11	3	-	12	-	1	11
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	12	11	1	-	14	-	3	11
	b	8	7	1	-	7	-	1	6
	c	4	4	-	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	4	4	-	-	5	1	2	2
	b	3	3	-	-	4	1	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	39	30	8	1	37	-	8	29
	b	30	25	4	1	29	-	4	25
	c	9	5	4	-	8	-	4	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilnsdorf	a	10	6	3	1	6	-	2	4
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	5	3	1	1	3	-	1	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-



Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	a	175	137	31	7	164	3	29	132
	b	115	90	19	6	100	1	17	82
	c	31	26	5	–	34	–	9	25
	d	29	21	7	1	30	2	3	25
Bergkamen, Stadt	a	15	14	–	1	14	–	3	11
	b	14	13	–	1	13	–	3	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	9	6	2	1	11	1	–	10
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	5	5	–	–	10	1	–	9
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	25	19	5	1	22	1	1	20
	b	15	10	4	1	10	1	1	8
	c	7	7	–	–	10	–	–	10
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Lünen, Stadt	a	32	29	2	1	34	–	6	28
	b	29	27	1	1	32	–	5	27
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Schwerte, Stadt	a	22	15	6	1	18	–	5	13
	b	12	9	3	–	11	–	3	8
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	7	3	3	1	4	–	–	4
Selm, Stadt	a	11	6	3	2	7	–	3	4
	b	7	4	1	2	5	–	1	4
	c	4	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	43	32	11	–	37	1	4	32
	b	27	19	8	–	20	–	2	18
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	12	10	2	–	13	1	2	10
Werne, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	5	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	a	1 386	1 045	273	68	1 308	9	229	1 070
	b	1 034	790	185	59	932	6	143	783
	c	250	184	61	5	261	–	69	192
	d	102	71	27	4	115	3	17	95
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	a	7 159	5 446	1 400	313	6 786	62	1 183	5 541
	b	5 336	4 163	907	266	4 945	28	747	4 170
	c	1 280	957	295	28	1 350	27	341	982
	d	543	326	198	19	491	7	95	389
davon									
<b>kreisfreie Städte</b>	a	2 974	2 265	572	137	2 768	14	364	2 390
<b>Kreise</b>	a	4 185	3 181	828	176	4 018	48	819	3 151

**Kumulierte Ergebnisse**



### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2009 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – April		
	2009	dagegen 2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>18 011</b>	<b>18 910</b>	<b>-4,8</b>
davon			
mit Getöteten	176	190	-7,4
mit Verletzten	17 835	18 720	-4,7
davon			
mit Schwerverletzten	3 397	3 666	-7,3
mit Leichtverletzten	14 438	15 054	-4,1
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>160 844</b>	<b>164 234</b>	<b>-2,1</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	6 393	6 999	-8,7
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	1 167	1 277	-8,6
ohne Einfluss berauschender Mittel	153 284	155 958	-1,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	127 206	127 444	-0,2
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	16 647	18 466	-9,9
auf Autobahnen	9 428	10 048	-6,2

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2009 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – April 2009				dagegen Januar – April 2008				Veränderung Januar – April 2009 gegenüber Januar – April 2008			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	1 149	19	336	1 309	1 165	32	347	1 425	-1,4	-40,6	-3,2	-8,1
Bundesstraßen	a	2 813	32	626	3 098	3 032	32	687	3 354	-7,2	-	-8,9	-7,6
	b	1 941	12	335	2 112	2 104	10	392	2 301	-7,7	+20,0	-14,5	-8,2
	c	872	20	291	986	928	22	295	1 053	-6,0	-9,1	-1,4	-6,4
Landstraßen	a	5 028	76	1 164	5 265	5 214	76	1 264	5 493	-3,6	-	-7,9	-4,2
	b	3 490	24	661	3 647	3 583	30	727	3 752	-2,6	-20,0	-9,1	-2,8
	c	1 538	52	503	1 618	1 631	46	537	1 741	-5,7	+13,0	-6,3	-7,1
Kreisstraßen	a	1 847	28	467	1 824	1 876	24	451	1 903	-1,5	+16,7	+3,5	-4,2
	b	1 267	11	248	1 286	1 294	9	262	1 335	-2,1	x	-5,3	-3,7
	c	580	17	219	538	582	15	189	568	-0,3	+13,3	+15,9	-5,3
Andere Straßen	a	7 235	37	1 216	7 031	7 623	34	1 358	7 448	-5,1	+8,8	-10,5	-5,6
	b	6 858	33	1 104	6 654	7 215	28	1 232	7 062	-4,9	+17,9	-10,4	-5,8
	c	377	4	112	377	408	6	126	386	-7,6	x	-11,1	-2,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>18 072</b>	<b>192</b>	<b>3 809</b>	<b>18 527</b>	<b>18 910</b>	<b>198</b>	<b>4 107</b>	<b>19 623</b>	<b>-4,4</b>	<b>-3,0</b>	<b>-7,3</b>	<b>-5,6</b>
	<b>b</b>	<b>13 556</b>	<b>80</b>	<b>2 348</b>	<b>13 699</b>	<b>14 196</b>	<b>77</b>	<b>2 613</b>	<b>14 450</b>	<b>-4,5</b>	<b>+3,9</b>	<b>-10,1</b>	<b>-5,2</b>
	<b>c</b>	<b>4 516</b>	<b>112</b>	<b>1 461</b>	<b>4 828</b>	<b>4 714</b>	<b>121</b>	<b>1 494</b>	<b>5 173</b>	<b>-4,2</b>	<b>-7,4</b>	<b>-2,2</b>	<b>-6,7</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2009 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – April 2009				dagegen Januar – April 2008				Veränderung Januar – April 2009 gegenüber Januar – April 2008			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	2 990	69	1 049	2 520	2 992	72	1 091	2 604	-0,1	-4,2	-3,8	-3,2
	b	1 442	15	432	1 180	1 419	20	495	1 222	+1,6	-25,0	-12,7	-3,4
	c	1 548	54	617	1 340	1 573	52	596	1 382	-1,6	+3,8	+3,5	-3,0
Abbiege-Unfall	a	2 874	9	488	3 116	3 123	12	583	3 452	-8,0	x	-16,3	-9,7
	b	2 408	7	368	2 543	2 593	8	436	2 783	-7,1	x	-15,6	-8,6
	c	466	2	120	573	530	4	147	669	-12,1	x	-18,4	-14,3
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	3 907	34	664	4 205	4 220	34	755	4 501	-7,4	-	-12,1	-6,6
	b	3 230	12	456	3 408	3 507	13	520	3 671	-7,9	-7,7	-12,3	-7,2
	c	677	22	208	797	713	21	235	830	-5,0	+4,8	-11,5	-4,0
Überschreiten-Unfall	a	1 552	29	462	1 229	1 615	32	503	1 248	-3,9	-9,4	-8,2	-1,5
	b	1 505	25	440	1 197	1 554	24	474	1 211	-3,2	+4,2	-7,2	-1,2
	c	47	4	22	32	61	8	29	37	-23,0	x	-24,1	-13,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	685	2	90	669	738	2	100	729	-7,2	-	-10,0	-8,2
	b	662	2	84	647	704	1	90	694	-6,0	x	-6,7	-6,8
	c	23	-	6	22	34	1	10	35	-32,4	x	x	-37,1
Unfall im Längsverkehr	a	4 057	37	608	4 923	4 071	32	599	5 139	-0,3	+15,6	+1,5	-4,2
	b	2 626	10	247	3 169	2 635	4	243	3 262	-0,3	x	+1,6	-2,9
	c	1 431	27	361	1 754	1 436	28	356	1 877	-0,3	-3,6	+1,4	-6,6
Sonstiger Unfall	a	2 007	12	448	1 865	2 151	14	476	1 950	-6,7	-14,3	-5,9	-4,4
	b	1 683	9	321	1 555	1 784	7	355	1 607	-5,7	x	-9,6	-3,2
	c	324	3	127	310	367	7	121	343	-11,7	x	+5,0	-9,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>18 072</b>	<b>192</b>	<b>3 809</b>	<b>18 527</b>	<b>18 910</b>	<b>198</b>	<b>4 107</b>	<b>19 623</b>	<b>-4,4</b>	<b>-3,0</b>	<b>-7,3</b>	<b>-5,6</b>
	<b>b</b>	<b>13 556</b>	<b>80</b>	<b>2 348</b>	<b>13 699</b>	<b>14 196</b>	<b>77</b>	<b>2 613</b>	<b>14 450</b>	<b>-4,5</b>	<b>+3,9</b>	<b>-10,1</b>	<b>-5,2</b>
	<b>c</b>	<b>4 516</b>	<b>112</b>	<b>1 461</b>	<b>4 828</b>	<b>4 714</b>	<b>121</b>	<b>1 494</b>	<b>5 173</b>	<b>-4,2</b>	<b>-7,4</b>	<b>-2,2</b>	<b>-6,7</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2009 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – April 2009				dagegen Januar – April 2008				Veränderung Januar – April 2009 gegenüber Januar – April 2008			
Anzahl								%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 339	2	163	1 431	1 400	5	178	1 543	-4,4	x	-8,4	-7,3
	b	1 194	2	143	1 260	1 228	1	141	1 332	-2,8	x	+1,4	-5,4
	c	145	-	20	171	172	4	37	211	-15,7	x	-45,9	-19,0
vorausfährt oder wartet	a	2 836	16	281	3 621	2 793	9	283	3 777	+1,5	x	-0,7	-4,1
	b	1 879	3	117	2 348	1 817	-	100	2 393	+3,4	x	+17,0	-1,9
	c	957	13	164	1 273	976	9	183	1 384	-1,9	x	-10,4	-8,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	676	3	132	699	710	2	119	748	-4,8	x	+10,9	-6,6
	b	446	-	66	444	494	1	66	500	-9,7	x	-	-11,2
	c	230	3	66	255	216	1	53	248	+6,5	x	+24,5	+2,8
entgegenkommt	a	967	26	363	1 130	1 027	27	371	1 255	-5,8	-3,7	-2,2	-10,0
	b	577	7	150	659	673	5	197	786	-14,3	x	-23,9	-16,2
	c	390	19	213	471	354	22	174	469	+10,2	-13,6	+22,4	+0,4
einbiegt oder kreuzt	a	5 198	34	916	5 692	5 579	38	1 044	6 029	-6,8	-10,5	-12,3	-5,6
	b	4 342	16	636	4 655	4 647	16	726	4 936	-6,6	-	-12,4	-5,7
	c	856	18	280	1 037	932	22	318	1 093	-8,2	-18,2	-11,9	-5,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	2 690	39	671	2 218	2 757	42	744	2 235	-2,4	-7,1	-9,8	-0,8
	b	2 583	32	631	2 136	2 646	32	699	2 158	-2,4	-	-9,7	-1,0
	c	107	7	40	82	111	10	45	77	-3,6	x	-11,1	+6,5
Aufprall auf Hindernis	a	94	2	27	80	117	-	23	108	-19,7	x	+17,4	-25,9
	b	59	2	17	44	73	-	15	64	-19,2	x	+13,3	-31,3
	c	35	-	10	36	44	-	8	44	-20,5	-	x	-18,2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 336	35	460	1 111	1 371	40	482	1 165	-2,6	-12,5	-4,6	-4,6
	b	475	3	127	416	479	10	171	398	-0,8	x	-25,7	+4,5
	c	861	32	333	695	892	30	311	767	-3,5	+6,7	+7,1	-9,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	969	31	354	822	962	25	354	866	+0,7	+24,0	-	-5,1
	b	328	13	103	282	307	6	108	282	+6,8	x	-4,6	-
	c	641	18	251	540	655	19	246	584	-2,1	-5,3	+2,0	-7,5
Unfall anderer Art	a	1 967	4	442	1 723	2 194	10	509	1 897	-10,3	x	-13,2	-9,2
	b	1 673	2	358	1 455	1 832	6	390	1 601	-8,7	x	-8,2	-9,1
	c	294	2	84	268	362	4	119	296	-18,8	x	-29,4	-9,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>18 072</b>	<b>192</b>	<b>3 809</b>	<b>18 527</b>	<b>18 910</b>	<b>198</b>	<b>4 107</b>	<b>19 623</b>	<b>-4,4</b>	<b>-3,0</b>	<b>-7,3</b>	<b>-5,6</b>
	<b>b</b>	<b>13 556</b>	<b>80</b>	<b>2 348</b>	<b>13 699</b>	<b>14 196</b>	<b>77</b>	<b>2 613</b>	<b>14 450</b>	<b>-4,5</b>	<b>+3,9</b>	<b>-10,1</b>	<b>-5,2</b>
	<b>c</b>	<b>4 516</b>	<b>112</b>	<b>1 461</b>	<b>4 828</b>	<b>4 714</b>	<b>121</b>	<b>1 494</b>	<b>5 173</b>	<b>-4,2</b>	<b>-7,4</b>	<b>-2,2</b>	<b>-6,7</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – April											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	2 037	2 204	-7,6	5	1	x	336	332	+1,2	1 696	1 871	-9,4
	b	1 178	1 242	-5,2	4	1	x	197	195	+1,0	977	1 046	-6,6
	c	859	962	-10,7	1	-	x	139	137	+1,5	719	825	-12,8
15 – 18	a	1 236	1 490	-17,0	6	7	x	197	228	-13,6	1 033	1 255	-17,7
	b	701	879	-20,3	4	3	x	126	144	-12,5	571	732	-22,0
	c	535	611	-12,4	2	4	x	71	84	-15,5	462	523	-11,7
18 – 21	a	2 058	2 143	-4,0	21	17	+23,5	365	352	+3,7	1 672	1 774	-5,7
	b	1 120	1 215	-7,8	18	14	+28,6	218	217	+0,5	884	984	-10,2
	c	938	928	+1,1	3	3	-	147	135	+8,9	788	790	-0,3
21 – 25	a	2 015	2 071	-2,7	21	19	+10,5	296	309	-4,2	1 698	1 743	-2,6
	b	1 066	1 203	-11,4	17	14	+21,4	180	198	-9,1	869	991	-12,3
	c	949	868	+9,3	4	5	x	116	111	+4,5	829	752	+10,2
25 – 30	a	1 998	2 058	-2,9	13	13	-	303	335	-9,6	1 682	1 710	-1,6
	b	1 101	1 136	-3,1	12	12	-	199	211	-5,7	890	913	-2,5
	c	897	922	-2,7	1	1	-	104	124	-16,1	792	797	-0,6
30 – 35	a	1 571	1 708	-8,0	9	12	x	195	248	-21,4	1 367	1 448	-5,6
	b	887	982	-9,7	6	7	x	130	157	-17,2	751	818	-8,2
	c	684	726	-5,8	3	5	x	65	91	-28,6	616	630	-2,2
35 – 40	a	1 681	1 995	-15,7	13	12	+8,3	222	297	-25,3	1 446	1 686	-14,2
	b	958	1 124	-14,8	11	10	+10,0	145	194	-25,3	802	920	-12,8
	c	723	870	-16,9	2	2	-	77	103	-25,2	644	765	-15,8
40 – 45	a	1 982	2 205	-10,1	14	12	+16,7	313	342	-8,5	1 655	1 851	-10,6
	b	1 103	1 299	-15,1	11	10	+10,0	199	226	-11,9	893	1 063	-16,0
	c	879	906	-3,0	3	2	x	114	116	-1,7	762	788	-3,3
45 – 50	a	2 021	1 975	+2,3	17	16	+6,3	325	337	-3,6	1 679	1 622	+3,5
	b	1 216	1 156	+5,2	16	11	+45,5	225	219	+2,7	975	926	+5,3
	c	805	819	-1,7	1	5	x	100	118	-15,3	704	696	+1,1
50 – 55	a	1 483	1 509	-1,7	3	15	x	266	274	-2,9	1 214	1 220	-0,5
	b	836	838	-0,2	3	10	x	163	181	-9,9	670	647	+3,6
	c	647	671	-3,6	-	5	x	103	93	+10,8	544	573	-5,1
55 – 60	a	1 147	1 199	-4,3	10	17	-41,2	205	218	-6,0	932	964	-3,3
	b	650	677	-4,0	8	14	x	123	137	-10,2	519	526	-1,3
	c	497	522	-4,8	2	3	x	82	81	+1,2	413	438	-5,7
60 – 65	a	752	822	-8,5	6	5	x	155	166	-6,6	591	651	-9,2
	b	436	481	-9,4	5	4	x	94	105	-10,5	337	372	-9,4
	c	316	341	-7,3	1	1	-	61	61	-	254	279	-9,0
65 – 70	a	826	842	-1,9	15	9	x	175	173	+1,2	636	660	-3,6
	b	444	451	-1,6	10	6	x	95	100	-5,0	339	345	-1,7
	c	382	391	-2,3	5	3	x	80	73	+9,6	297	315	-5,7
70 – 75	a	703	658	+6,8	11	10	+10,0	170	167	+1,8	522	481	+8,5
	b	347	351	-1,1	8	6	x	86	85	+1,2	253	260	-2,7
	c	356	307	+16,0	3	4	x	84	82	+2,4	269	221	+21,7
75 und mehr	a	994	1 029	-3,4	28	33	-15,2	286	329	-13,1	680	667	+1,9
	b	493	486	+1,4	14	16	-12,5	121	158	-23,4	358	312	+14,7
	c	501	543	-7,7	14	17	-17,6	165	171	-3,5	322	355	-9,3
Zusammen	a	22 504	23 908	-5,9	192	198	-3,0	3 809	4 107	-7,3	18 503	19 603	-5,6
	b	12 536	13 520	-7,3	147	138	+6,5	2 301	2 527	-8,9	10 088	10 855	-7,1
	c	9 968	10 387	-4,0	45	60	-25,0	1 508	1 580	-4,6	8 415	8 747	-3,8
Ohne Angabe	a	24	20	+20,0	-	-	-	-	-	-	24	20	+20,0
Insgesamt	a	22 528	23 928	-5,9	192	198	-3,0	3 809	4 107	-7,3	18 527	19 623	-5,6

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – April											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	1 341	1 674	-19,9	6	5	x	259	301	-14,0	1 076	1 368	-21,3
	b	1 177	1 442	-18,4	5	1	x	206	236	-12,7	966	1 205	-19,8
	c	164	232	-29,3	1	4	x	53	65	-18,5	110	163	-32,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 359	1 373	-1,0	31	21	+47,6	375	397	-5,5	953	955	-0,2
	b	934	987	-5,4	11	6	x	216	249	-13,3	707	732	-3,4
	c	425	386	+10,1	20	15	+33,3	159	148	+7,4	246	223	+10,3
Personenkraftwagen	a	12 005	12 636	-5,0	89	101	-11,9	1 670	1 719	-2,9	10 246	10 816	-5,3
	b	7 011	7 387	-5,1	18	22	-18,2	654	712	-8,1	6 339	6 653	-4,7
	c	4 994	5 249	-4,9	71	79	-10,1	1 016	1 007	+0,9	3 907	4 163	-6,1
Bussen	a	365	424	-13,9	-	1	x	22	30	-26,7	343	393	-12,7
	b	338	401	-15,7	-	1	x	20	29	-31,0	318	371	-14,3
	c	27	23	+17,4	-	-	-	2	1	x	25	22	+13,6
Güterkraftfahrzeugen	a	497	618	-19,6	5	8	x	107	130	-17,7	385	480	-19,8
	b	196	243	-19,3	1	-	x	27	35	-22,9	168	208	-19,2
	c	301	375	-19,7	4	8	x	80	95	-15,8	217	272	-20,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	12	13	-7,7	-	-	-	3	9	x	9	4	x
	b	5	5	-	-	-	-	2	3	x	3	2	x
	c	7	8	x	-	-	-	1	6	x	6	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	100	96	+4,2	1	1	-	18	26	-30,8	81	69	+17,4
	b	69	55	+25,5	1	-	x	8	9	x	60	46	+30,4
	c	31	41	-24,4	-	1	x	10	17	-41,2	21	23	-8,7
Kraftfahrzeugen zusammen	a	15 679	16 834	-6,9	132	137	-3,6	2 454	2 612	-6,0	13 093	14 085	-7,0
	b	9 730	10 520	-7,5	36	30	+20,0	1 133	1 273	-11,0	8 561	9 217	-7,1
	c	5 949	6 314	-5,8	96	107	-10,3	1 321	1 339	-1,3	4 532	4 868	-6,9
Fahrrädern	a	3 764	3 933	-4,3	18	16	+12,5	638	699	-8,7	3 108	3 218	-3,4
	b	3 449	3 607	-4,4	11	13	-15,4	544	603	-9,8	2 894	2 991	-3,2
	c	315	326	-3,4	7	3	x	94	96	-2,1	214	227	-5,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	601	628	-4,3	2	-	x	52	65	-20,0	547	563	-2,8
	b	572	605	-5,5	1	-	x	43	61	-29,5	528	544	-2,9
	c	29	23	+26,1	1	-	x	9	4	x	19	19	-
anderen Fahrzeugen	a	94	83	+13,3	2	-	x	13	14	-7,1	79	69	+14,5
	b	87	74	+17,6	-	-	-	11	9	x	76	65	+16,9
	c	7	9	x	2	-	x	2	5	x	3	4	x
Fußgänger	a	2 942	3 020	-2,6	39	45	-13,3	695	771	-9,9	2 208	2 204	+0,2
	b	2 820	2 893	-2,5	32	34	-5,9	653	721	-9,4	2 135	2 138	-0,1
	c	122	127	-3,9	7	11	x	42	50	-16,0	73	66	+10,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	785	794	-1,1	1	-	x	215	199	+8,0	569	595	-4,4
	b	769	776	-0,9	1	-	x	209	192	+8,9	559	584	-4,3
	c	16	18	-11,1	-	-	-	6	7	x	10	11	-9,1
65 und mehr Jahren	a	559	603	-7,3	23	23	-	181	217	-16,6	355	363	-2,2
	b	541	584	-7,4	20	21	-4,8	176	211	-16,6	345	352	-2,0
	c	18	19	-5,3	3	2	x	5	6	x	10	11	-9,1
Andere Personen	a	49	58	-15,5	1	-	x	9	11	x	39	47	-17,0
	b	41	46	-10,9	1	-	x	7	7	-	33	39	-15,4
	c	8	12	x	-	-	-	2	4	x	6	8	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>22 528</b>	<b>23 928</b>	<b>-5,9</b>	<b>192</b>	<b>198</b>	<b>-3,0</b>	<b>3 809</b>	<b>4 107</b>	<b>-7,3</b>	<b>18 527</b>	<b>19 623</b>	<b>-5,6</b>
	<b>b</b>	<b>16 127</b>	<b>17 140</b>	<b>-5,9</b>	<b>80</b>	<b>77</b>	<b>+3,9</b>	<b>2 348</b>	<b>2 613</b>	<b>-10,1</b>	<b>13 699</b>	<b>14 450</b>	<b>-5,2</b>
	<b>c</b>	<b>6 401</b>	<b>6 788</b>	<b>-5,7</b>	<b>112</b>	<b>121</b>	<b>-7,4</b>	<b>1 461</b>	<b>1 494</b>	<b>-2,2</b>	<b>4 828</b>	<b>5 173</b>	<b>-6,7</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 037	2 204	-7,6	5	1	x	336	332	+1,2	1 696	1 871	-9,4
	b	1 760	1 871	-5,9	3	-	x	281	276	+1,8	1 476	1 595	-7,5
	c	277	333	-16,8	2	1	x	55	56	-1,8	220	276	-20,3
65 und mehr Jahren	a	2 523	2 529	-0,2	54	52	+3,8	631	669	-5,7	1 838	1 808	+1,7
	b	2 017	1 984	+1,7	33	35	-5,7	478	517	-7,5	1 506	1 432	+5,2
	c	506	545	-7,2	21	17	+23,5	153	152	+0,7	332	376	-11,7

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – April 2009						
Anzahl									
									<b>Insgesamt</b>
1	unter 15	a	2 037	566	9	601	785	2 204	644
		b	1 178	272	5	380	488	1 242	328
		c	859	294	4	221	297	962	316
2	15 – 18	a	1 236	290	99	278	179	1 490	319
		b	701	111	83	139	83	879	136
		c	535	179	16	139	96	611	183
3	18 – 21	a	2 058	1 430	105	172	154	2 143	1 515
		b	1 120	731	94	96	69	1 215	820
		c	938	699	11	76	85	928	695
4	21 – 25	a	2 015	1 441	109	168	152	2 071	1 430
		b	1 066	722	97	85	67	1 203	766
		c	949	719	12	83	85	868	664
5	25 – 35	a	3 569	2 355	203	386	258	3 766	2 436
		b	1 988	1 140	179	238	142	2 118	1 213
		c	1 581	1 215	24	148	116	1 648	1 223
6	35 – 45	a	3 663	2 123	298	544	286	4 200	2 480
		b	2 061	971	249	370	151	2 423	1 200
		c	1 602	1 152	49	174	135	1 776	1 279
7	45 – 55	a	3 504	1 827	368	583	312	3 484	1 815
		b	2 052	876	332	363	166	1 994	843
		c	1 452	951	36	220	146	1 490	972
8	55 – 65	a	1 899	934	122	375	250	2 021	981
		b	1 086	451	116	235	112	1 158	473
		c	813	483	6	140	138	863	508
9	65 und mehr	a	2 523	1 037	43	646	559	2 529	1 015
		b	1 284	507	43	364	236	1 288	496
		c	1 239	530	–	282	323	1 241	519
10	Zusammen	a	22 504	12 003	1 356	3 753	2 935	23 908	12 635
		b	12 536	5 781	1 198	2 270	1 514	13 520	6 275
		c	9 968	6 222	158	1 483	1 421	10 387	6 359
11	Ohne Angabe	a	24	2	3	11	7	20	1
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>22 528</b>	<b>12 005</b>	<b>1 359</b>	<b>3 764</b>	<b>2 942</b>	<b>23 928</b>	<b>12 636</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – April 2008			Veränderung Januar – April 2009 gegenüber Januar – April 2008					
			%					
8	628	794	-7,6	-12,1	x	-4,3	-1,1	1
6	394	449	-5,2	-17,1	x	-3,6	+8,7	
2	234	345	-10,7	-7,0	x	-5,6	-13,9	
117	308	174	-17,0	-9,1	-15,4	-9,7	+2,9	2
102	180	76	-20,3	-18,4	-18,6	-22,8	+9,2	
15	128	98	-12,4	-2,2	+6,7	+8,6	-2,0	
118	173	123	-4,0	-5,6	-11,0	-0,6	+25,2	3
97	99	55	-7,8	-10,9	-3,1	-3,0	+25,5	
21	74	68	+1,1	+0,6	-47,6	+2,7	+25,0	
102	194	160	-2,7	+0,8	+6,9	-13,4	-5,0	4
93	112	94	-11,4	-5,7	+4,3	-24,1	-28,7	
9	82	66	+9,3	+8,3	x	+1,2	+28,8	
166	427	311	-5,2	-3,3	+22,3	-9,6	-17,0	5
145	258	179	-6,1	-6,0	+23,4	-7,8	-20,7	
21	169	132	-4,1	-0,7	+14,3	-12,4	-12,1	
303	583	292	-12,8	-14,4	-1,7	-6,7	-2,1	6
268	378	160	-14,9	-19,1	-7,1	-2,1	-5,6	
35	205	132	-9,8	-9,9	+40,0	-15,1	+2,3	
356	571	289	+0,6	+0,7	+3,4	+2,1	+8,0	7
318	354	141	+2,9	+3,9	+4,4	+2,5	+17,7	
38	217	148	-2,6	-2,2	-5,3	+1,4	-1,4	
151	409	265	-6,0	-4,8	-19,2	-8,3	-5,7	8
146	241	137	-6,2	-4,7	-20,5	-2,5	-18,2	
5	168	128	-5,8	-4,9	x	-16,7	+7,8	
51	632	603	-0,2	+2,2	-15,7	+2,2	-7,3	9
51	386	228	-0,3	+2,2	-15,7	-5,7	+3,5	
-	246	375	-0,2	+2,1	-	+14,6	-13,9	
1 372	3 925	3 011	-5,9	-5,0	-1,2	-4,4	-2,5	10
1 226	2 402	1 519	-7,3	-7,9	-2,3	-5,5	-0,3	
146	1 523	1 492	-4,0	-2,2	+8,2	-2,6	-4,8	
1	8	9	+20,0	x	x	x	x	11
<b>1 373</b>	<b>3 933</b>	<b>3 020</b>	<b>-5,9</b>	<b>-5,0</b>	<b>-1,0</b>	<b>-4,3</b>	<b>-2,6</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – April 2009						
									Getötete
1	unter 15	a	5	2	–	2	1	1	1
		b	4	2	–	1	1	1	1
		c	1	–	–	1	–	–	–
2	15 – 18	a	6	5	–	–	–	7	5
		b	4	3	–	–	–	3	2
		c	2	2	–	–	–	4	3
3	18 – 21	a	21	14	2	–	4	17	14
		b	18	11	2	–	4	14	11
		c	3	3	–	–	–	3	3
4	21 – 25	a	21	14	5	–	2	19	13
		b	17	12	4	–	1	14	10
		c	4	2	1	–	1	5	3
5	25 – 35	a	22	11	6	1	3	25	18
		b	18	9	6	1	2	19	13
		c	4	2	–	–	1	6	5
6	35 – 45	a	27	12	9	1	3	24	12
		b	22	8	8	1	3	20	10
		c	5	4	1	–	–	4	2
7	45 – 55	a	20	8	6	–	2	31	16
		b	19	8	5	–	2	21	10
		c	1	–	1	–	–	10	6
8	55 – 65	a	16	9	2	2	1	22	9
		b	13	7	2	1	1	18	7
		c	3	2	–	1	–	4	2
9	65 und mehr	a	54	14	1	12	23	52	13
		b	32	9	1	6	12	28	8
		c	22	5	–	6	11	24	5
10	Zusammen	a	192	89	31	18	39	198	101
		b	147	69	28	10	26	138	72
		c	45	20	3	8	13	60	29
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	192	89	31	18	39	198	101

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – April 2008			Veränderung Januar – April 2009 gegenüber Januar – April 2008						
			%						
–	–	–	x	x	–	x	x	1	
–	–	–	x	x	–	x	x		
–	–	–	x	–	–	x	–		
1	–	1	x	–	x	–	x	2	
1	–	–	x	x	x	–	–		
–	–	1	x	x	–	–	x		
–	–	3	+23,5	–	x	–	x	3	
–	–	3	+28,6	–	x	–	x		
–	–	–	–	–	–	–	–		
2	–	4	+10,5	+7,7	x	–	x	4	
2	–	2	+21,4	+20,0	x	–	x		
–	–	2	x	x	x	–	x		
3	1	2	–12,0	–38,9	x	–	x	5	
3	–	2	–5,3	x	x	x	–		
–	1	–	x	x	–	x	x		
1	3	4	+12,5	–	x	x	x	6	
1	3	2	+10,0	x	x	x	x		
–	–	2	x	x	x	–	x		
7	–	4	–35,5	x	x	–	x	7	
5	–	3	–9,5	x	–	–	x		
2	–	1	x	x	x	–	x		
6	1	4	–27,3	–	x	x	x	8	
5	1	3	–27,8	–	x	–	x		
1	–	1	x	–	x	x	x		
1	11	23	+3,8	+7,7	–	+9,1	–	9	
1	8	9	+14,3	x	–	x	x		
–	3	14	–8,3	–	–	x	–21,4		
21	16	45	–3,0	–11,9	+47,6	+12,5	–13,3	10	
18	12	24	+6,5	–4,2	+55,6	–16,7	+8,3		
3	4	21	–25,0	–31,0	–	x	–38,1		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
21	16	45	–3,0	–11,9	+47,6	+12,5	–13,3	12	

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – April 2009						
<b>Schwer</b>									
1	unter 15	a	336	64	1	52	215	332	51
		b	197	31	–	36	129	195	21
		c	139	33	1	16	86	137	30
2	15 – 18	a	197	47	20	36	36	228	51
		b	126	21	17	21	18	144	28
		c	71	26	3	15	18	84	23
3	18 – 21	a	365	247	25	29	29	352	243
		b	218	139	23	18	12	217	155
		c	147	108	2	11	17	135	88
4	21 – 25	a	296	190	32	26	23	309	199
		b	180	110	28	16	10	198	115
		c	116	80	4	10	13	111	84
5	25 – 35	a	498	299	55	51	41	583	328
		b	329	178	53	33	25	368	189
		c	169	121	2	18	16	215	139
6	35 – 45	a	535	255	86	83	43	639	284
		b	344	139	71	56	23	420	150
		c	191	116	15	27	20	219	134
7	45 – 55	a	591	231	110	103	61	611	236
		b	388	119	99	66	29	400	123
		c	203	112	11	37	32	211	113
8	55 – 65	a	360	127	34	87	66	384	125
		b	217	61	33	51	32	242	67
		c	143	66	1	36	34	142	58
9	65 und mehr	a	631	210	12	171	181	669	202
		b	302	96	12	91	66	343	108
		c	329	114	–	80	115	326	94
10	Zusammen	a	3 809	1 670	375	638	695	4 107	1 719
		b	2 301	894	336	388	344	2 527	956
		c	1 508	776	39	250	351	1 580	763
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>3 809</b>	<b>1 670</b>	<b>375</b>	<b>638</b>	<b>695</b>	<b>4 107</b>	<b>1 719</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – April 2008			Veränderung Januar – April 2009 gegenüber Januar – April 2008						
			%						
<b>verletzte</b>									
2	65	199	+1,2	+25,5	x	-20,0	+8,0	1	
2	44	119	+1,0	+47,6	x	-18,2	+8,4		
-	21	80	+1,5	+10,0	x	-23,8	+7,5		
24	44	40	-13,6	-7,8	-16,7	-18,2	-10,0	2	
22	25	20	-12,5	-25,0	-22,7	-16,0	-10,0		
2	19	20	-15,5	+13,0	x	-21,1	-10,0		
24	22	25	+3,7	+1,6	+4,2	+31,8	+16,0	3	
20	8	11	+0,5	-10,3	+15,0	x	+9,1		
4	14	14	+8,9	+22,7	x	-21,4	+21,4		
29	25	36	-4,2	-4,5	+10,3	+4,0	-36,1	4	
28	17	20	-9,1	-4,3	-	-5,9	-50,0		
1	8	16	+4,5	-4,8	x	x	-18,8		
51	68	57	-14,6	-8,8	+7,8	-25,0	-28,1	5	
46	44	31	-10,6	-5,8	+15,2	-25,0	-19,4		
5	24	26	-21,4	-12,9	x	-25,0	-38,5		
99	99	57	-16,3	-10,2	-13,1	-16,2	-24,6	6	
89	66	31	-18,1	-7,3	-20,2	-15,2	-25,8		
10	33	26	-12,8	-13,4	+50,0	-18,2	-23,1		
111	104	65	-3,3	-2,1	-0,9	-1,0	-6,2	7	
103	62	31	-3,0	-3,3	-3,9	+6,5	-6,5		
8	42	34	-3,8	-0,9	x	-11,9	-5,9		
38	89	75	-6,3	+1,6	-10,5	-2,2	-12,0	8	
35	50	38	-10,3	-9,0	-5,7	+2,0	-15,8		
3	39	37	+0,7	+13,8	x	-7,7	-8,1		
19	183	217	-5,7	+4,0	-36,8	-6,6	-16,6	9	
19	110	75	-12,0	-11,1	-36,8	-17,3	-12,0		
-	73	142	+0,9	+21,3	-	+9,6	-19,0		
397	699	771	-7,3	-2,9	-5,5	-8,7	-9,9	10	
364	426	376	-8,9	-6,5	-7,7	-8,9	-8,5		
33	273	395	-4,6	+1,7	+18,2	-8,4	-11,1		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
<b>397</b>	<b>699</b>	<b>771</b>	<b>-7,3</b>	<b>-2,9</b>	<b>-5,5</b>	<b>-8,7</b>	<b>-9,9</b>	<b>12</b>	

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Pkw	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – April 2009							
Anzahl									
<b>Leicht</b>									
1	unter 15	a	1 696	500	8	547	569	1 871	592
		b	977	239	5	343	358	1 046	306
		c	719	261	3	204	211	825	286
2	15 – 18	a	1 033	238	79	242	143	1 255	263
		b	571	87	66	118	65	732	106
		c	462	151	13	124	78	523	157
3	18 – 21	a	1 672	1 169	78	143	121	1 774	1 258
		b	884	581	69	78	53	984	654
		c	788	588	9	65	68	790	604
4	21 – 25	a	1 698	1 237	72	142	127	1 743	1 218
		b	869	600	65	69	56	991	641
		c	829	637	7	73	71	752	577
5	25 – 35	a	3 049	2 045	142	334	214	3 158	2 090
		b	1 641	953	120	204	115	1 731	1 011
		c	1 408	1 092	22	130	99	1 427	1 079
6	35 – 45	a	3 101	1 856	203	460	240	3 537	2 184
		b	1 695	824	170	313	125	1 983	1 040
		c	1 406	1 032	33	147	115	1 553	1 143
7	45 – 55	a	2 893	1 588	252	480	249	2 842	1 563
		b	1 645	749	228	297	135	1 573	710
		c	1 248	839	24	183	114	1 269	853
8	55 – 65	a	1 523	798	86	286	183	1 615	847
		b	856	383	81	183	79	898	399
		c	667	415	5	103	104	717	448
9	65 und mehr	a	1 838	813	30	463	355	1 808	800
		b	950	402	30	267	158	917	380
		c	888	411	–	196	197	891	420
10	Zusammen	a	18 503	10 244	950	3 097	2 201	19 603	10 815
		b	10 088	4 818	834	1 872	1 144	10 855	5 247
		c	8 415	5 426	116	1 225	1 057	8 747	5 567
11	Ohne Angabe	a	24	2	3	11	7	20	1
12	Insgesamt	a	18 527	10 246	953	3 108	2 208	19 623	10 816

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – April 2008			Veränderung Januar – April 2009 gegenüber Januar – April 2008					
			%					
<b>verletzte</b>								
6	563	595	-9,4	-15,5	x	-2,8	-4,4	1
4	350	330	-6,6	-21,9	x	-2,0	+8,5	
2	213	265	-12,8	-8,7	x	-4,2	-20,4	
92	264	133	-17,7	-9,5	-14,1	-8,3	+7,5	2
79	155	56	-22,0	-17,9	-16,5	-23,9	+16,1	
13	109	77	-11,7	-3,8	-	+13,8	+1,3	
94	151	95	-5,7	-7,1	-17,0	-5,3	+27,4	3
77	91	41	-10,2	-11,2	-10,4	-14,3	+29,3	
17	60	54	-0,3	-2,6	x	+8,3	+25,9	
71	169	120	-2,6	+1,6	+1,4	-16,0	+5,8	4
63	95	72	-12,3	-6,4	+3,2	-27,4	-22,2	
8	74	48	+10,2	+10,4	x	-1,4	+47,9	
112	358	252	-3,5	-2,2	+26,8	-6,7	-15,1	5
96	214	146	-5,2	-5,7	+25,0	-4,7	-21,2	
16	144	106	-1,3	+1,2	+37,5	-9,7	-6,6	
203	481	231	-12,3	-15,0	-	-4,4	+3,9	6
178	309	127	-14,5	-20,8	-4,5	+1,3	-1,6	
25	172	104	-9,5	-9,7	+32,0	-14,5	+10,6	
238	467	220	+1,8	+1,6	+5,9	+2,8	+13,2	7
210	292	107	+4,6	+5,5	+8,6	+1,7	+26,2	
28	175	113	-1,7	-1,6	-14,3	+4,6	+0,9	
107	319	186	-5,7	-5,8	-19,6	-10,3	-1,6	8
106	190	96	-4,7	-4,0	-23,6	-3,7	-17,7	
1	129	90	-7,0	-7,4	x	-20,2	+15,6	
31	438	363	+1,7	+1,6	-3,2	+5,7	-2,2	9
31	268	144	+3,6	+5,8	-3,2	-0,4	+9,7	
-	170	219	-0,3	-2,1	-	+15,3	-10,0	
954	3 210	2 195	-5,6	-5,3	-0,4	-3,5	+0,3	10
844	1 964	1 119	-7,1	-8,2	-1,2	-4,7	+2,2	
110	1 246	1 076	-3,8	-2,5	+5,5	-1,7	-1,8	
1	8	9	+20,0	x	x	x	x	11
<b>955</b>	<b>3 218</b>	<b>2 204</b>	<b>-5,6</b>	<b>-5,3</b>	<b>-0,2</b>	<b>-3,4</b>	<b>+0,2</b>	<b>12</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – April 2009		dagegen Januar – April 2008		Veränderung Januar – April 2009 gegenüber Januar – April 2008		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	1 362	68	1 667	107	-18,3	-36,4
	b	1 198	55	1 429	93	-16,2	-40,9
	c	164	13	238	14	-31,1	-7,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 348	77	1 364	85	-1,2	-9,4
	b	933	51	989	65	-5,7	-21,5
	c	415	26	375	20	+10,7	+30,0
Personenkraftwagen	a	22 745	10 527	23 804	11 697	-4,4	-10,0
	b	16 368	6 992	17 164	7 897	-4,6	-11,5
	c	6 377	3 535	6 640	3 800	-4,0	-7,0
Bussen	a	403	71	403	61	-	+16,4
	b	360	56	370	46	-2,7	+21,7
	c	43	15	33	15	+30,3	-
Güterkraftfahrzeugen	a	1 872	975	2 091	1 140	-10,5	-14,5
	b	1 045	442	1 159	524	-9,8	-15,6
	c	827	533	932	616	-11,3	-13,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	45	21	49	25	-8,2	-16,0
	b	26	6	17	9	+52,9	x
	c	19	15	32	16	-40,6	-6,3
übrigen Kraftfahrzeugen	a	181	64	127	62	+42,5	+3,2
	b	126	41	87	41	+44,8	-
	c	55	23	40	21	+37,5	+9,5
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	27 956	11 803	29 505	13 177	-5,2	-10,4
	b	20 056	7 643	21 215	8 675	-5,5	-11,9
	c	7 900	4 160	8 290	4 502	-4,7	-7,6
darunter flüchtig	a	1 460	927	1 579	925	-7,5	+0,2
	b	1 207	534	1 283	536	-5,9	-0,4
	c	253	393	296	389	-14,5	+1,0
Fahrrädern	a	4 054	18	4 248	24	-4,6	-25,0
	b	3 709	15	3 898	18	-4,8	-16,7
	c	345	3	350	6	-1,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	635	1	667	4	-4,8	x
	b	604	1	639	1	-5,5	-
	c	31	-	28	3	+10,7	x
anderen Fahrzeugen	a	215	115	221	125	-2,7	-8,0
	b	193	90	185	99	+4,3	-9,1
	c	22	25	36	26	-38,9	-3,8
Fußgänger	a	3 083	12	3 162	19	-2,5	-36,8
	b	2 955	7	3 022	16	-2,2	x
	c	128	5	140	3	-8,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	807	2	823	4	-1,9	x
	b	791	2	802	4	-1,4	x
	c	16	-	21	-	-23,8	-
65 und mehr Jahren	a	570	-	619	-	-7,9	-
	b	551	-	597	-	-7,7	-
	c	19	-	22	-	-13,6	-
Andere Personen	a	125	9	136	19	-8,1	x
	b	102	8	107	15	-4,7	x
	c	23	1	29	4	-20,7	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>35 433</b>	<b>11 957</b>	<b>37 272</b>	<b>13 364</b>	<b>-4,9</b>	<b>-10,5</b>
	<b>b</b>	<b>27 015</b>	<b>7 763</b>	<b>28 427</b>	<b>8 823</b>	<b>-5,0</b>	<b>-12,0</b>
	<b>c</b>	<b>8 418</b>	<b>4 194</b>	<b>8 845</b>	<b>4 541</b>	<b>-4,8</b>	<b>-7,6</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 469	6	1 517	20	-3,2	x
	b	1 415	4	1 465	13	-3,4	x
	c	54	2	52	7	+3,8	x
65 und mehr Jahren	a	3 862	1 003	3 815	1 106	+1,2	-9,3
	b	3 200	722	3 116	800	+2,7	-9,8
	c	662	281	699	306	-5,3	-8,2

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – April 2009						dagegen Januar – April 2008				

### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

#### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	786	17	273	682	564	865	20	286	786	652
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	57	1	21	50	46	95	3	46	90	49
Übermüdung	77	1	43	88	72	96	6	43	106	100
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	214	6	129	154	48	209	2	112	172	79

#### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	685	7	131	642	98	816	11	165	778	90
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	385	10	116	408	191	397	8	142	416	221

#### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	216	25	99	226	99	232	16	111	230	115
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 060	51	901	3 076	1 606	2 896	61	879	3 024	1 488

#### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	2 395	8	195	3 058	193	2 379	4	197	3 158	210
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	48	–	7	61	14	57	–	7	60	21

#### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	48	–	11	49	21	44	–	11	41	15
Überholen trotz Gegenverkehrs	60	3	34	72	27	69	3	38	82	41
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	178	6	45	173	111	195	4	54	203	149
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	11	–	3	13	5	13	1	5	15	10
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	89	2	24	94	92	84	1	22	114	114
Fehler beim Wiedereinordnen	87	2	21	95	36	71	1	28	51	39
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	173	3	30	165	41	184	1	40	189	47
Fehler beim Überholtwerden	34	–	8	33	18	40	1	11	39	10

#### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	45	–	3	59	19	43	–	6	53	23
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	16	–	3	17	7	19	–	1	23	5

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – April 2009						dagegen Januar – April 2008				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	307	1	46	338	162	349	–	51	398	167
---	-----	---	----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	373	–	44	399	287	401	–	63	412	349
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 205	23	369	2 428	1 380	2 360	21	439	2 555	1 570
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	38	1	9	49	45	28	1	19	37	54
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	13	2	6	11	3	12	–	1	14	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	479	3	135	554	313	546	2	130	657	337
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	49	–	8	64	40	56	1	20	64	47
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	–	2	4	5	13	4	4	9	5

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	1 850	8	354	2 031	977	2 049	7	372	2 264	1 079
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	755	2	133	749	259	836	5	154	808	301
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	984	1	149	977	105	1 118	3	174	1 104	122

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	143	1	28	121	1	124	–	31	102	–
An Fußgängerfurten	259	–	62	217	1	263	2	71	224	–
Beim Abbiegen	430	2	84	365	1	412	4	111	336	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	89	–	23	68	–	109	2	34	78	–
An anderen Stellen	757	8	151	661	–	827	13	186	684	2

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	25	3	5	27	1	23	–	3	29	5
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	19	–	6	14	7	26	–	6	22	6
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	200	1	19	182	10	205	1	22	187	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	37	1	7	36	3	45	–	9	41	5

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – April 2009						dagegen Januar – April 2008				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	12	–	8	13	11	15	–	1	16	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	31	–	10	32	52	24	–	4	26	65
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 049	65	1 054	3 852	1 113	4 420	59	1 102	4 321	1 356

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	44	2	10	37	2	49	–	7	46	5
Bereifung	70	3	22	72	78	67	1	27	70	55
Bremsen	44	–	8	50	7	45	2	2	52	10
Lenkung	9	–	2	10	4	3	–	1	2	6
Zugvorrichtung	2	–	1	2	3	2	–	–	2	5
Andere Mängel	66	3	28	58	24	49	–	21	38	26

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	70	7	33	45	1	73	7	41	41	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	5	–	3	3	–	5	–	4	2	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	12	1	4	7	–	10	–	4	6	–

#### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	122	4	40	96	1	128	3	53	89	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	69	2	26	47	–	77	6	28	56	1
An anderen Stellen	245	1	78	188	1	266	1	95	185	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	654	17	223	488	–	664	13	244	476	5
Durch sonstiges falsches Verhalten	67	1	29	44	–	66	1	22	55	1
Nichtbenutzen des Gehweges	27	1	6	24	–	36	1	7	31	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	8	1	3	4	–	9	–	5	5	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	32	–	6	27	–	33	–	5	35	–
Andere Fehler der Fußgänger	168	5	49	132	4	186	4	34	172	4

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	22	–	3	25	3	43	1	8	36	5
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – April 2009						dagegen Januar – April 2008				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	7	–	2	8	1	20	–	3	20	1
Schnee, Eis	1 149	9	317	1 095	665	619	12	177	625	328
Regen	434	6	86	477	310	540	7	134	569	407
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	30	–	11	28	4	23	–	13	12	10

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	–	2	6	5	7	1	4	8	6
Anderer Zustand der Straße	37	3	17	27	9	34	–	9	29	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	–	1	1	4	4	–	–	5	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	–	1	3	–	13	2	6	12	3
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	17	1	9	15	15	24	–	9	21	19
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	44	–	11	35	11	45	–	20	47	14
Blendende Sonne	212	4	38	233	63	–	–	–	–	–
Seitenwind	7	–	3	8	2	23	3	8	21	11
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	–	–	4	4	21	–	9	17	8

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	6	–	3	3	2	5	–	1	4	6
Wild auf der Fahrbahn	46	1	11	37	10	58	1	12	55	8
Anderes Tier auf der Fahrbahn	57	–	12	50	4	61	–	11	61	11
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	27	–	7	25	29	24	–	6	19	31
Sonstige Ursachen	215	4	47	226	126	310	9	81	344	147

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Januar – April 2009				dagegen Januar – April 2008				Veränderung Januar – April 2009 gegenüber Januar – April 2008			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	1 151	795	23	203	1 274	888	21	212	-9,7	-10,5	+9,5	-4,2
darunter												
Alkoholeinfluss	802	502	21	187	874	564	16	189	-8,2	-11,0	+31,3	-1,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	57	43	1	8	95	74	2	10	-40,0	-41,9	x	x
Straßenbenutzung	1 097	368	18	617	1 240	414	25	683	-11,5	-11,1	-28,0	-9,7
Geschwindigkeit	3 318	2 442	301	127	3 183	2 341	269	108	+4,2	+4,3	+11,9	+17,6
Abstand	2 493	1 988	100	37	2 485	1 957	95	35	+0,3	+1,6	+5,3	+5,7
Überholen	682	438	83	55	703	442	83	49	-3,0	-0,9	-	+12,2
Vorbeifahren	62	52	-	3	64	54	1	3	-3,1	-3,7	x	-
Nebeneinanderfahren	313	213	7	7	354	230	5	7	-11,6	-7,4	x	-
Vorfahrt, Vorrang	3 199	2 670	18	250	3 462	2 820	24	314	-7,6	-5,3	-25,0	-20,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 599	2 965	21	263	4 013	3 319	25	281	-10,3	-10,7	-16,0	-6,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 678	1 418	10	99	1 737	1 493	10	102	-3,4	-5,0	-	-2,9
darunter an Überwegen und Furten	402	356	2	12	387	358	1	5	+3,9	-0,6	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	244	205	-	1	254	209	-	1	-3,9	-1,9	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	37	5	1	26	45	4	1	31	-17,8	x	-	-16,1
Ladung, Besetzung	44	10	-	10	40	8	-	10	+10,0	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 149	2 512	282	611	4 525	2 753	254	694	-8,3	-8,8	+11,0	-12,0
<b>Insgesamt</b>	<b>22 066</b>	<b>16 081</b>	<b>864</b>	<b>2 309</b>	<b>23 379</b>	<b>16 932</b>	<b>813</b>	<b>2 530</b>	<b>-5,6</b>	<b>-5,0</b>	<b>+6,3</b>	<b>-8,7</b>



## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5422, 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5422, 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.