

# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Juni 2006**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lids.nrw.de](mailto:poststelle@lids.nrw.de)

Erschienen im September 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:  
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| <b>Vorbemerkungen</b> .....   | 5     |
| <br><b>Grafiken</b>   |       |
| Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juni 2005 bis Juni 2006 .....  | 6     |
| Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juni 2005 bis Juni 2006 .....  | 6     |
| Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juni 2006 .....   | 7     |
| Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen<br>im Juni 2006 .....  | 7     |
| Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen<br>in Nordrhein-Westfalen im Juni 2006 .....   | 8     |
| <br><b>Tabellenteil</b>   |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2005 .....   | 11    |
| 2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2006 nach Unfallkategorien .....  | 11    |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2006 nach Straßenarten<br>und Ortslage .....   | 12    |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2006 nach Unfalltyp<br>und Ortslage .....  | 12    |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2006 nach Unfallarten<br>und Ortslage .....  | 13    |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2006 nach Ortslage<br>und Tagesdatum .....   | 14    |
| 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht .....  | 16    |
| 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung<br>und Ortslage .....   | 17    |
| 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung,<br>Altersgruppen und Geschlecht .....                                  | 18    |
| 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2006<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....              | 26    |
| 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2006 nach Ursachen<br>und Ortslage .....   | 27    |
| 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen<br>mit Personenschaden im Juni 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung ..... | 31    |
| 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2006 nach Gemeinden .....  | 32    |

**Kumulierte Ergebnisse**

|  |    |
|--|----|
| 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2006 nach Unfallkategorien . . . . .  | 67 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2006<br>nach Straßenarten und Ortslage . . . . .   | 68 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2006<br>nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .  | 68 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2006<br>nach Unfallarten und Ortslage . . . . .  | 69 |
| 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2006<br>nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .   | 70 |
| 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2006<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .   | 71 |
| 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2006 nach Art<br>der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .                                  | 72 |
| 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger<br>im Januar – Juni 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .               | 80 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2006<br>nach Ursachen und Ortslage . . . . .  | 81 |
| 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen<br>mit Personenschaden im Januar – Juni 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . . | 85 |

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

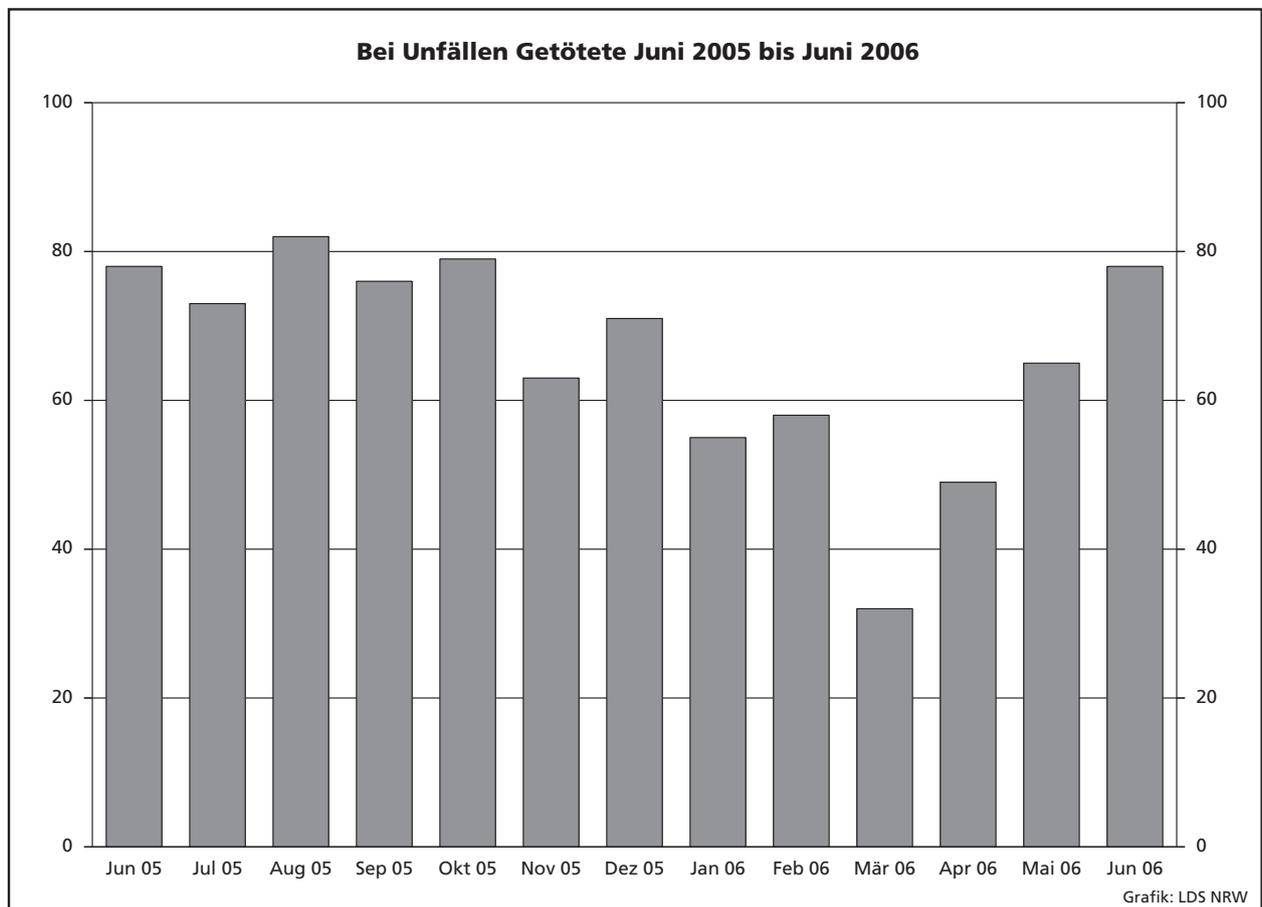
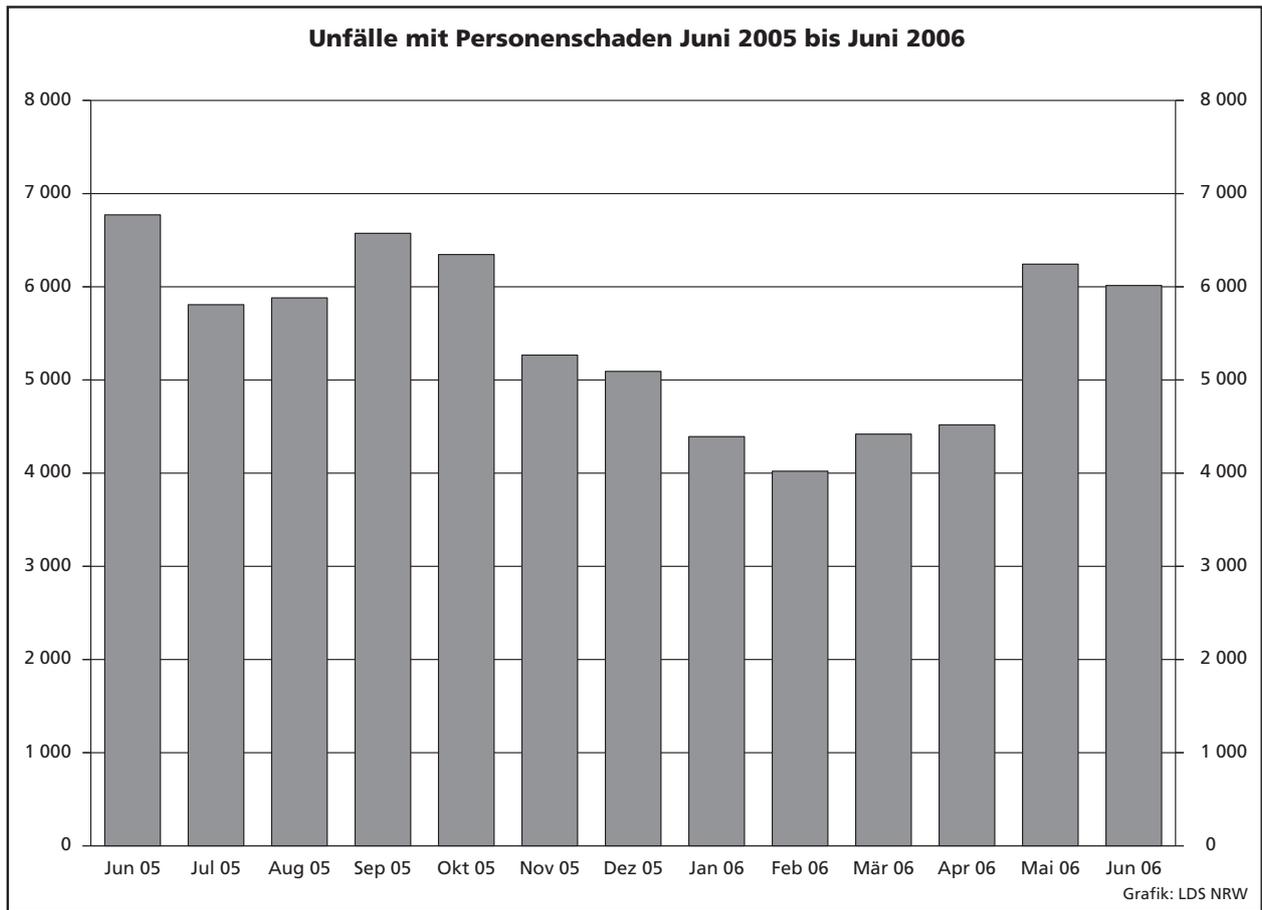
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

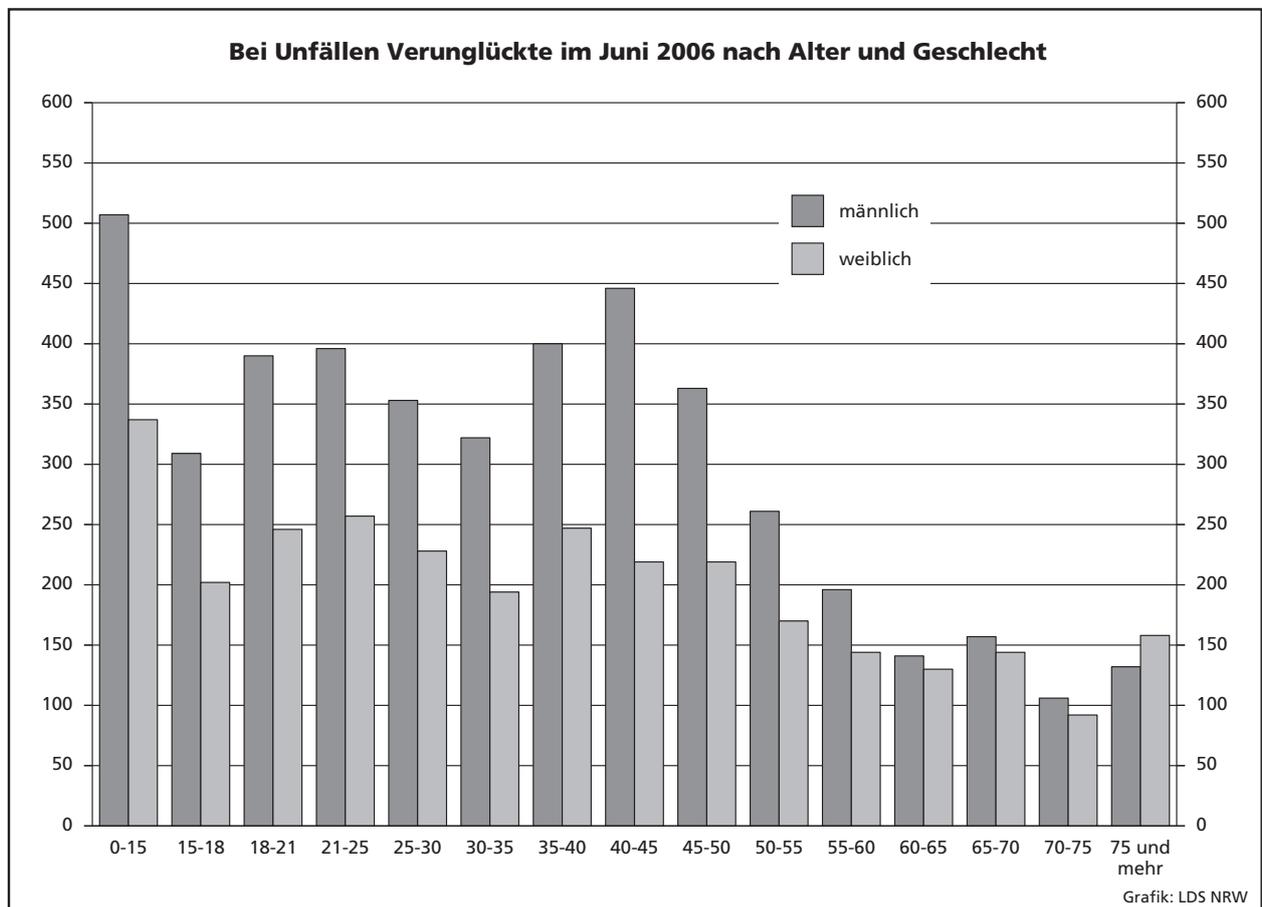
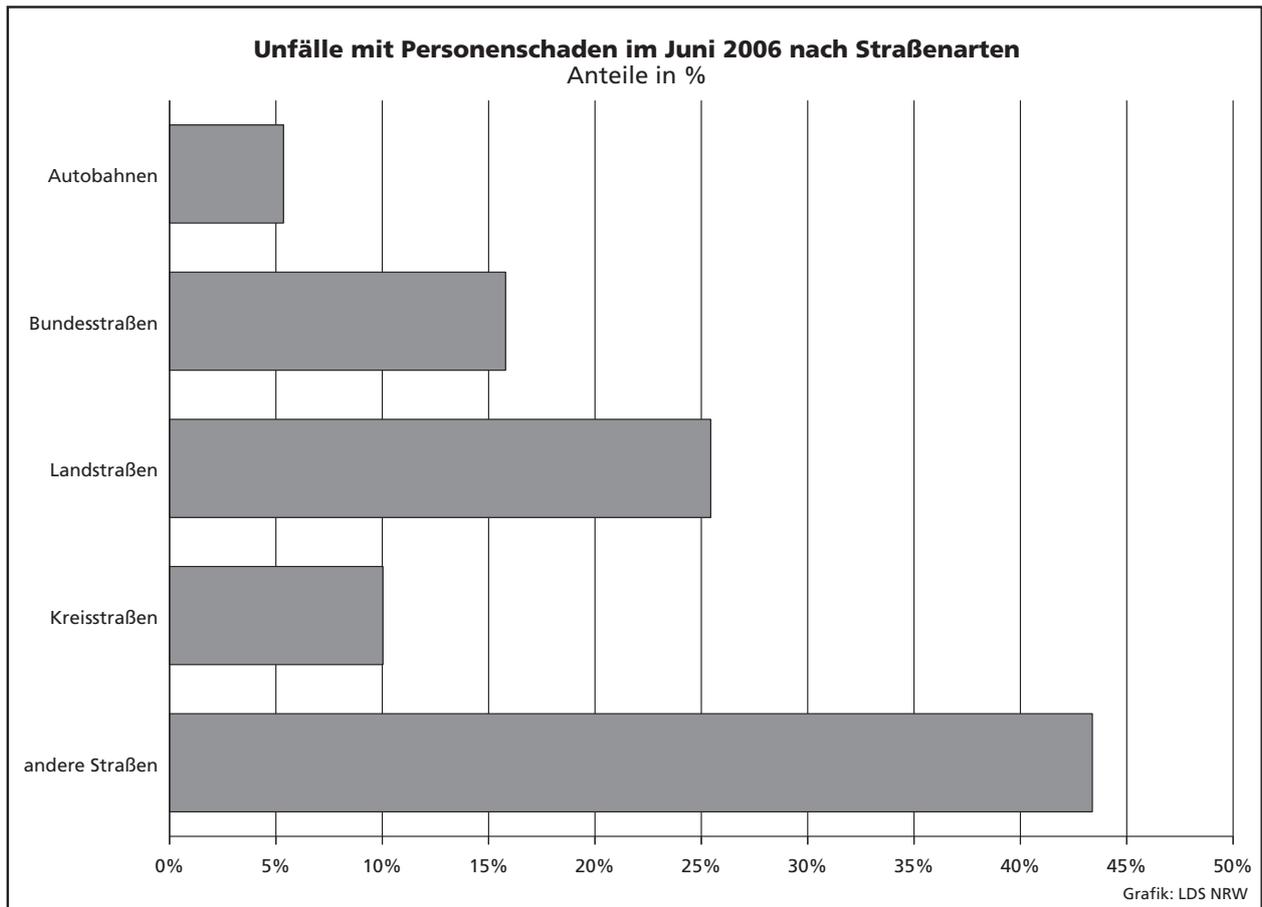
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

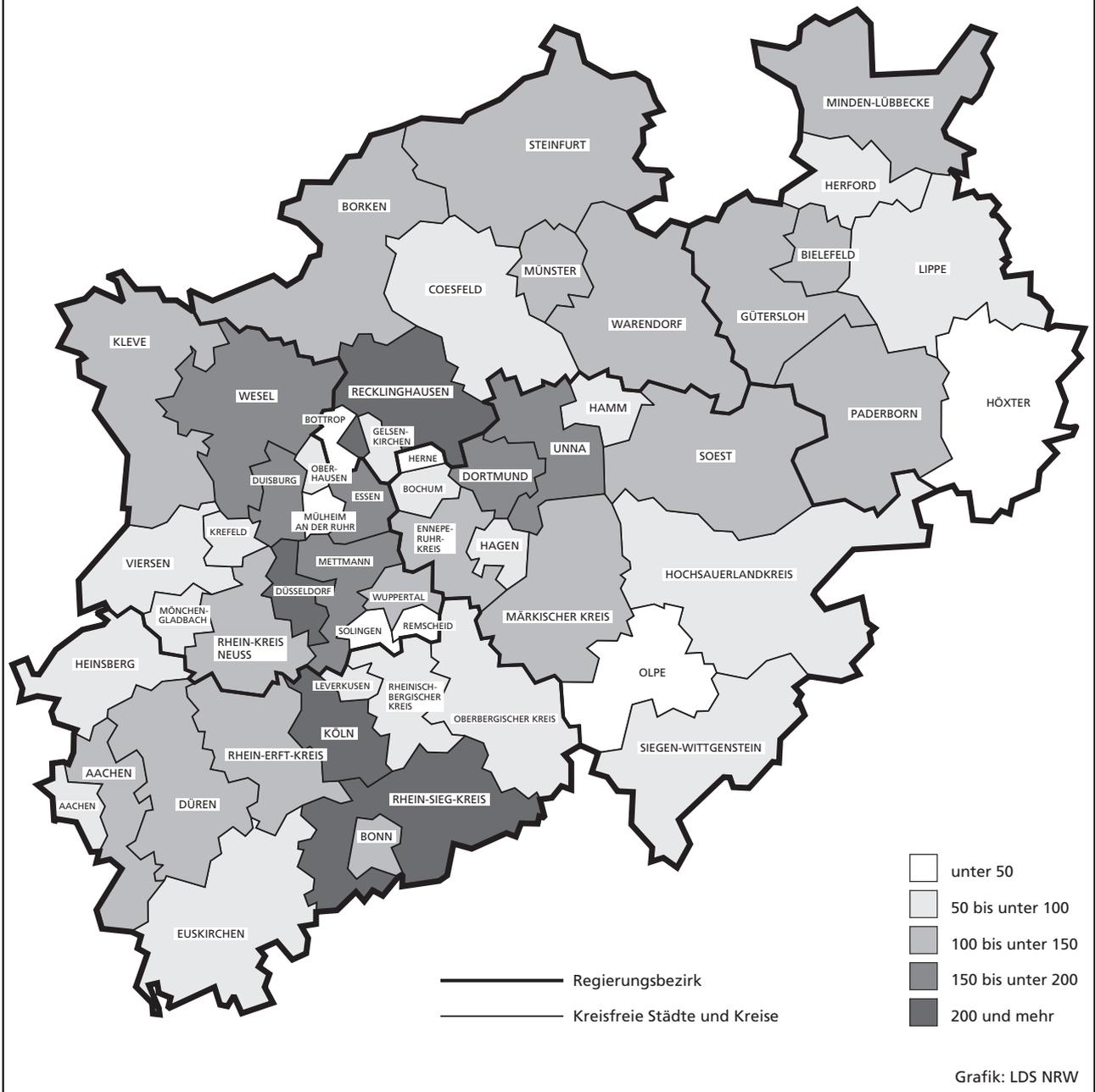
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





### Unfälle mit Personenschaden in den kreisfreien Städten und Kreisen im Juni 2006



## **Tabellenteil**

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

|     |  |
|-----|--|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts   |
| –   | nichts vorhanden (genau null)  |
| ... | Angabe fällt später an   |
| /   | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug   |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| x   | Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll<br>(u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr %<br>sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte) |

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2005

| Jahr | Unfälle   |                      |                 |  | Verunglückte Personen |          |        |        |
|------|-----------|----------------------|-----------------|--|-----------------------|----------|--------|--------|
|      | insgesamt | davon mit            |                 |  | insgesamt             | davon    |        |        |
|      |           | Personen-<br>schaden | nur Sachschaden |  |                       | Getötete | schwer | leicht |
|      |           |                      | insgesamt       | darunter<br>Bagatell-<br>schäden <sup>1)</sup> |                       |          |        |        |
| 1972 | 324 872   | 101 312              | 223 560         | 175 926  | 141 518               | 4 236    | 42 210 | 95 072 |
| 1973 | 306 741   | 93 216               | 213 525         | 168 845  | 128 288               | 3 690    | 38 624 | 85 974 |
| 1974 | 287 085   | 87 254               | 199 831         | 156 375  | 117 561               | 3 162    | 35 949 | 78 450 |
| 1975 | 290 914   | 86 602               | 204 312         | 160 951  | 117 448               | 3 257    | 37 367 | 76 824 |
| 1976 | 333 569   | 93 659               | 239 910         | 184 715  | 125 476               | 3 284    | 39 781 | 82 411 |
| 1977 | 361 466   | 99 049               | 262 417         | 197 373  | 133 090               | 3 225    | 41 746 | 88 119 |
| 1978 | 386 478   | 97 212               | 289 266         | 215 727  | 129 588               | 3 203    | 40 606 | 85 779 |
| 1979 | 400 984   | 93 468               | 307 516         | 226 870  | 122 956               | 2 681    | 38 359 | 81 916 |
| 1980 | 412 958   | 98 311               | 314 647         | 226 307  | 128 813               | 2 885    | 39 398 | 86 530 |
| 1981 | 413 998   | 93 810               | 320 188         | 227 167  | 122 846               | 2 497    | 37 429 | 82 920 |
| 1982 | 409 471   | 94 096               | 315 375         | 218 820  | 122 653               | 2 521    | 37 817 | 82 315 |
| 1983 | 446 326   | 97 886               | 348 440         | 295 682  | 127 678               | 2 608    | 39 204 | 85 866 |
| 1984 | 481 333   | 93 749               | 387 584         | 334 083  | 120 551               | 2 182    | 35 470 | 82 899 |
| 1985 | 492 124   | 81 405               | 410 719         | 359 369  | 103 718               | 1 692    | 29 342 | 72 684 |
| 1986 | 521 255   | 86 393               | 434 862         | 382 338  | 110 416               | 1 807    | 30 521 | 78 088 |
| 1987 | 541 715   | 81 764               | 459 951         | 409 190  | 105 363               | 1 544    | 28 346 | 75 473 |
| 1988 | 563 793   | 86 497               | 477 296         | 426 314  | 112 270               | 1 727    | 29 547 | 80 996 |
| 1989 | 553 814   | 85 471               | 468 343         | 419 395  | 110 681               | 1 642    | 27 994 | 81 045 |
| 1990 | 543 482   | 83 336               | 460 146         | 412 746  | 108 327               | 1 520    | 26 400 | 80 407 |
| 1991 | 524 987   | 78 105               | 446 882         | 413 725  | 101 150               | 1 410    | 24 841 | 74 899 |
| 1992 | 528 810   | 80 830               | 447 980         | 414 636  | 104 224               | 1 378    | 24 758 | 78 088 |
| 1993 | 524 543   | 79 690               | 444 853         | 410 560  | 103 284               | 1 329    | 24 449 | 77 506 |
| 1994 | 507 788   | 79 791               | 427 997         | 394 304  | 103 481               | 1 346    | 24 636 | 77 499 |
| 1995 | 502 304   | 77 849               | 424 455         | 395 756  | 101 070               | 1 364    | 24 157 | 75 549 |
| 1996 | 503 618   | 73 085               | 430 533         | 403 061  | 95 021                | 1 163    | 22 531 | 71 327 |
| 1997 | 502 630   | 75 510               | 427 120         | 400 075  | 97 419                | 1 188    | 22 686 | 73 545 |
| 1998 | 525 915   | 74 392               | 451 523         | 423 780  | 95 928                | 1 077    | 21 227 | 73 624 |
| 1999 | 558 637   | 78 181               | 480 456         | 451 897  | 100 759               | 1 092    | 21 704 | 77 963 |
| 2000 | 552 911   | 74 367               | 478 544         | 449 485  | 95 713                | 1 059    | 19 679 | 74 975 |
| 2001 | 561 508   | 73 348               | 488 160         | 458 719  | 94 051                | 1 038    | 18 166 | 74 847 |
| 2002 | 546 239   | 70 287               | 475 952         | 447 245  | 90 508                | 996      | 16 839 | 72 673 |
| 2003 | 545 774   | 69 904               | 475 870         | 448 540  | 88 230                | 942      | 16 447 | 71 783 |
| 2004 | 552 424   | 67 929               | 484 495         | 456 476  | 86 438                | 865      | 15 954 | 69 619 |
| 2005 | 543 018   | 67 033               | 475 985         | 449 221  | 84 049                | 867      | 14 947 | 68 235 |

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2006 nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie                              | Straßenverkehrsunfälle |               |                                    |
|--|------------------------|---------------|------------------------------------|
|  | Juni                   |               |                                    |
|  | 2006                   | dagegen 2005  | Veränderung 2006<br>gegenüber 2005 |
|  | Anzahl                 |               | %                                  |
| <b>Unfälle</b>                               |                        |               |                                    |
| <b>mit Personenschaden insgesamt</b>         | <b>6 014</b>           | <b>6 810</b>  | <b>-11,7</b>                       |
| davon  |                        |               |                                    |
| mit Getöteten                                | 71                     | 74            | -4,1                               |
| mit Verletzten                               | 5 943                  | 6 736         | -11,8                              |
| davon  |                        |               |                                    |
| mit schwer Verletzten                        | 1 255                  | 1 355         | -7,4                               |
| mit leicht Verletzten                        | 4 688                  | 5 381         | -12,9                              |
| <b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>         | <b>36 489</b>          | <b>39 028</b> | <b>-6,5</b>                        |
| davon  |                        |               |                                    |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden       | 1 454                  | 1 815         | -19,9                              |
| sonstige Sachschadensunfälle                 |                        |               |                                    |
| <b>unter</b> Alkoholeinwirkung               | 331                    | 334           | -0,9                               |
| <b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>  | 34 704                 | 36 879        | -5,9                               |
| davon  |                        |               |                                    |
| innerhalb von Ortschaften                    | 29 090                 | 30 414        | -4,4                               |
| außerhalb von Ortschaften<br>(ohne Autobahn) | 3 515                  | 3 960         | -11,2                              |
| auf Autobahnen                               | 2 099                  | 2 505         | -16,2                              |

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2006 nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen                        |              |             |              |
|--|-------------------------------------|-----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|--|--------------|-------------|--------------|
|  |                                     | Getötete              | schwer    | leicht       |                                     | Getötete              | schwer    | leicht       |                                     | Getötete                                     | schwer       | leicht      |              |
|  |                                     |                       | Verletzte |              |                                     |                       | Verletzte |              |                                     |  | Verletzte    |             |              |
|  |                                     | Juni 2006             |           |              |                                     | dagegen Juni 2005     |           |              |                                     | Veränderung Juni 2006<br>gegenüber Juni 2005 |              |             |              |
| Anzahl   |                                     |                       |           |              |                                     |                       |           |              | %                                   |  |              |             |              |
| Bundesautobahnen   | a                                   | 322                   | 14        | 109          | 345                                 | 378                   | 6         | 131          | 444                                 | -14,8  | x            | -16,8       | -22,3        |
| Bundesstraßen  | a                                   | 950                   | 14        | 270          | 994                                 | 1 147                 | 15        | 257          | 1 237                               | -17,2  | -6,7         | +5,1        | -19,6        |
|  | b                                   | 647                   | 4         | 146          | 675                                 | 794                   | 7         | 131          | 861                                 | -18,5  | x            | +11,5       | -21,6        |
|  | c                                   | 303                   | 10        | 124          | 319                                 | 353                   | 8         | 126          | 376                                 | -14,2  | x            | -1,6        | -15,2        |
| Landstraßen  | a                                   | 1 530                 | 34        | 413          | 1 536                               | 1 796                 | 32        | 434          | 1 815                               | -14,8  | +6,3         | -4,8        | -15,4        |
|  | b                                   | 1 038                 | 11        | 202          | 1 047                               | 1 299                 | 15        | 244          | 1 329                               | -20,1  | -26,7        | -17,2       | -21,2        |
|  | c                                   | 492                   | 23        | 211          | 489                                 | 497                   | 17        | 190          | 486                                 | -1,0   | +35,3        | +11,1       | +0,6         |
| Kreisstraßen   | a                                   | 603                   | 7         | 146          | 590                                 | 708                   | 16        | 182          | 692                                 | -14,8  | x            | -19,8       | -14,7        |
|  | b                                   | 419                   | 1         | 92           | 412                                 | 479                   | 2         | 87           | 488                                 | -12,5  | x            | +5,7        | -15,6        |
|  | c                                   | 184                   | 6         | 54           | 178                                 | 229                   | 14        | 95           | 204                                 | -19,7  | x            | -43,2       | -12,7        |
| Andere Straßen   | a                                   | 2 609                 | 9         | 467          | 2 536                               | 2 781                 | 10        | 531          | 2 646                               | -6,2   | x            | -12,1       | -4,2         |
|  | b                                   | 2 451                 | 2         | 422          | 2 391                               | 2 621                 | 8         | 471          | 2 508                               | -6,5   | x            | -10,4       | -4,7         |
|  | c                                   | 158                   | 7         | 45           | 145                                 | 160                   | 2         | 60           | 138                                 | -1,3   | x            | -25,0       | +5,1         |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                            | <b>6 014</b>          | <b>78</b> | <b>1 405</b> | <b>6 001</b>                        | <b>6 810</b>          | <b>79</b> | <b>1 535</b> | <b>6 834</b>                        | <b>-11,7</b>                                 | <b>-1,3</b>  | <b>-8,5</b> | <b>-12,2</b> |
|  | <b>b</b>                            | <b>4 555</b>          | <b>18</b> | <b>862</b>   | <b>4 525</b>                        | <b>5 193</b>          | <b>32</b> | <b>933</b>   | <b>5 186</b>                        | <b>-12,3</b>                                 | <b>-43,8</b> | <b>-7,6</b> | <b>-12,7</b> |
|  | <b>c</b>                            | <b>1 459</b>          | <b>60</b> | <b>543</b>   | <b>1 476</b>                        | <b>1 617</b>          | <b>47</b> | <b>602</b>   | <b>1 648</b>                        | <b>-9,8</b>                                  | <b>+27,7</b> | <b>-9,8</b> | <b>-10,4</b> |

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2006 nach Unfalltyp und Ortslage

| Unfalltyp<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen                        |              |             |              |
|---|-------------------------------------|-----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|--|--------------|-------------|--------------|
|   |                                     | Getötete              | schwer    | leicht       |                                     | Getötete              | schwer    | leicht       |                                     | Getötete                                     | schwer       | leicht      |              |
|   |                                     |                       | Verletzte |              |                                     |                       | Verletzte |              |                                     |  | Verletzte    |             |              |
|   |                                     | Juni 2006             |           |              |                                     | dagegen Juni 2005     |           |              |                                     | Veränderung Juni 2006<br>gegenüber Juni 2005 |              |             |              |
| Anzahl  |                                     |                       |           |              |                                     |                       |           |              | %                                   |  |              |             |              |
| Fahrunfall  | a                                   | 876                   | 36        | 372          | 673                                 | 939                   | 27        | 353          | 758                                 | -6,7   | +33,3        | +5,4        | -11,2        |
|   | b                                   | 463                   | 8         | 160          | 364                                 | 483                   | 8         | 158          | 396                                 | -4,1   | -            | +1,3        | -8,1         |
|   | c                                   | 413                   | 28        | 212          | 309                                 | 456                   | 19        | 195          | 362                                 | -9,4   | +47,4        | +8,7        | -14,6        |
| Abbiege-Unfall  | a                                   | 920                   | 7         | 180          | 1 003                               | 1 030                 | 11        | 214          | 1 101                               | -10,7  | x            | -15,9       | -8,9         |
|   | b                                   | 739                   | 5         | 119          | 782                                 | 848                   | 6         | 152          | 872                                 | -12,9  | x            | -21,7       | -10,3        |
|   | c                                   | 181                   | 2         | 61           | 221                                 | 182                   | 5         | 62           | 229                                 | -0,6   | x            | -1,6        | -3,5         |
| Einbiegen/Kreuzen-<br>unfall  | a                                   | 1 576                 | 12        | 300          | 1 625                               | 1 770                 | 20        | 352          | 1 763                               | -11,0  | -40,0        | -14,8       | -7,8         |
|   | b                                   | 1 285                 | 2         | 209          | 1 311                               | 1 465                 | 8         | 226          | 1 458                               | -12,3  | x            | -7,5        | -10,1        |
|   | c                                   | 291                   | 10        | 91           | 314                                 | 305                   | 12        | 126          | 305                                 | -4,6   | -16,7        | -27,8       | +3,0         |
| Überschreiten-Unfall  | a                                   | 429                   | 3         | 137          | 336                                 | 450                   | 6         | 128          | 382                                 | -4,7   | x            | +7,0        | -12,0        |
|   | b                                   | 410                   | 1         | 127          | 325                                 | 436                   | 5         | 121          | 376                                 | -6,0   | x            | +5,0        | -13,6        |
|   | c                                   | 19                    | 2         | 10           | 11                                  | 14                    | 1         | 7            | 6                                   | +35,7  | x            | x           | x            |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr  | a                                   | 254                   | -         | 37           | 234                                 | 289                   | 1         | 52           | 259                                 | -12,1  | x            | -28,8       | -9,7         |
|   | b                                   | 245                   | -         | 34           | 228                                 | 280                   | 1         | 49           | 253                                 | -12,5  | x            | -30,6       | -9,9         |
|   | c                                   | 9                     | -         | 3            | 6                                   | 9                     | -         | 3            | 6                                   | -  | -            | -           | -            |
| Unfall im Längsverkehr  | a                                   | 1 232                 | 15        | 203          | 1 472                               | 1 531                 | 9         | 250          | 1 850                               | -19,5  | x            | -18,8       | -20,4        |
|   | b                                   | 834                   | 1         | 100          | 979                                 | 1 033                 | 1         | 104          | 1 238                               | -19,3  | -            | -3,8        | -20,9        |
|   | c                                   | 398                   | 14        | 103          | 493                                 | 498                   | 8         | 146          | 612                                 | -20,1  | x            | -29,5       | -19,4        |
| Sonstiger Unfall  | a                                   | 727                   | 5         | 176          | 658                                 | 801                   | 5         | 186          | 721                                 | -9,2   | -            | -5,4        | -8,7         |
|   | b                                   | 579                   | 1         | 113          | 536                                 | 648                   | 3         | 123          | 593                                 | -10,6  | x            | -8,1        | -9,6         |
|   | c                                   | 148                   | 4         | 63           | 122                                 | 153                   | 2         | 63           | 128                                 | -3,3   | x            | -           | -4,7         |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b>                            | <b>6 014</b>          | <b>78</b> | <b>1 405</b> | <b>6 001</b>                        | <b>6 810</b>          | <b>79</b> | <b>1 535</b> | <b>6 834</b>                        | <b>-11,7</b>                                 | <b>-1,3</b>  | <b>-8,5</b> | <b>-12,2</b> |
|   | <b>b</b>                            | <b>4 555</b>          | <b>18</b> | <b>862</b>   | <b>4 525</b>                        | <b>5 193</b>          | <b>32</b> | <b>933</b>   | <b>5 186</b>                        | <b>-12,3</b>                                 | <b>-43,8</b> | <b>-7,6</b> | <b>-12,7</b> |
|   | <b>c</b>                            | <b>1 459</b>          | <b>60</b> | <b>543</b>   | <b>1 476</b>                        | <b>1 617</b>          | <b>47</b> | <b>602</b>   | <b>1 648</b>                        | <b>-9,8</b>                                  | <b>+27,7</b> | <b>-9,8</b> | <b>-10,4</b> |

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2006 nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen                        |              |             |              |
|---|--|-----------------------|-----------|--------------|--|-----------------------|-----------|--------------|--|--|--------------|-------------|--------------|
|   |  | Getötete              | schwer    | leicht       |  | Getötete              | schwer    | leicht       |  | Getötete                                     | schwer       | leicht      |              |
|   |  |                       | Verletzte |              |  |                       | Verletzte |              |  |  | Verletzte    |             |              |
|   |  | Juni 2006             |           |              |  | dagegen Juni 2005     |           |              |  | Veränderung Juni 2006<br>gegenüber Juni 2005 |              |             |              |
| Anzahl  |  |                       |           |              |  |                       |           |              | %                                      |  |              |             |              |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug das<br>anfährt, anhält                                       | a                                      | 483                   | 1         | 70           | 500                                    | 550                   | 3         | 86           | 562                                    | -12,2  | x            | -18,6       | -11,0        |
|   | b                                      | 423                   | -         | 53           | 428                                    | 500                   | 1         | 73           | 506                                    | -15,4  | x            | -27,4       | -15,4        |
|   | c                                      | 60                    | 1         | 17           | 72                                     | 50                    | 2         | 13           | 56                                     | +20,0  | x            | +30,8       | +28,6        |
| vorausfährt oder<br>wartet  | a                                      | 776                   | 6         | 105          | 981                                    | 960                   | 3         | 138          | 1 213                                  | -19,2  | x            | -23,9       | -19,1        |
|   | b                                      | 522                   | -         | 44           | 654                                    | 658                   | -         | 48           | 842                                    | -20,7  | -            | -8,3        | -22,3        |
|   | c                                      | 254                   | 6         | 61           | 327                                    | 302                   | 3         | 90           | 371                                    | -15,9  | x            | -32,2       | -11,9        |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | a                                      | 295                   | 1         | 51           | 301                                    | 310                   | -         | 47           | 339                                    | -4,8   | x            | +8,5        | -11,2        |
|   | b                                      | 219                   | 1         | 35           | 218                                    | 219                   | -         | 29           | 227                                    | -  | x            | +20,7       | -4,0         |
|   | c                                      | 76                    | -         | 16           | 83                                     | 91                    | -         | 18           | 112                                    | -16,5  | -            | -11,1       | -25,9        |
| entgegenkommt   | a                                      | 357                   | 9         | 135          | 399                                    | 431                   | 8         | 142          | 469                                    | -17,2  | x            | -4,9        | -14,9        |
|   | b                                      | 240                   | 1         | 64           | 261                                    | 307                   | 2         | 72           | 327                                    | -21,8  | x            | -11,1       | -20,2        |
|   | c                                      | 117                   | 8         | 71           | 138                                    | 124                   | 6         | 70           | 142                                    | -5,6   | x            | +1,4        | -2,8         |
| einbiegt oder kreuzt  | a                                      | 1 945                 | 18        | 391          | 2 016                                  | 2 234                 | 30        | 458          | 2 274                                  | -12,9  | -40,0        | -14,6       | -11,3        |
|   | b                                      | 1 585                 | 7         | 266          | 1 616                                  | 1 847                 | 12        | 305          | 1 851                                  | -14,2  | x            | -12,8       | -12,7        |
|   | c                                      | 360                   | 11        | 125          | 400                                    | 387                   | 18        | 153          | 423                                    | -7,0   | -38,9        | -18,3       | -5,4         |
| Zusammenstoß<br>zwischen Fahrzeug<br>und Fußgänger  | a                                      | 636                   | 3         | 160          | 542                                    | 659                   | 9         | 169          | 557                                    | -3,5   | x            | -5,3        | -2,7         |
|   | b                                      | 609                   | 1         | 149          | 523                                    | 634                   | 7         | 161          | 542                                    | -3,9   | x            | -7,5        | -3,5         |
|   | c                                      | 27                    | 2         | 11           | 19                                     | 25                    | 2         | 8            | 15                                     | +8,0   | -            | x           | +26,7        |
| Aufprall auf Hindernis  | a                                      | 41                    | -         | 10           | 43                                     | 39                    | -         | 10           | 31                                     | +5,1   | -            | -           | +38,7        |
|   | b                                      | 24                    | -         | 4            | 25                                     | 22                    | -         | 7            | 16                                     | +9,1   | -            | x           | +56,3        |
|   | c                                      | 17                    | -         | 6            | 18                                     | 17                    | -         | 3            | 15                                     | -  | -            | x           | +20,0        |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts  | a                                      | 403                   | 23        | 178          | 301                                    | 432                   | 10        | 153          | 362                                    | -6,7   | x            | +16,3       | -16,9        |
|   | b                                      | 159                   | 4         | 63           | 121                                    | 166                   | 3         | 50           | 137                                    | -4,2   | x            | +26,0       | -11,7        |
|   | c                                      | 244                   | 19        | 115          | 180                                    | 266                   | 7         | 103          | 225                                    | -8,3   | x            | +11,7       | -20,0        |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links   | a                                      | 253                   | 11        | 116          | 196                                    | 304                   | 13        | 141          | 240                                    | -16,8  | -15,4        | -17,7       | -18,3        |
|   | b                                      | 95                    | 2         | 42           | 82                                     | 104                   | 5         | 48           | 82                                     | -8,7   | x            | -12,5       | -            |
|   | c                                      | 158                   | 9         | 74           | 114                                    | 200                   | 8         | 93           | 158                                    | -21,0  | x            | -20,4       | -27,8        |
| Unfall anderer Art  | a                                      | 825                   | 6         | 189          | 722                                    | 891                   | 3         | 191          | 787                                    | -7,4   | x            | -1,0        | -8,3         |
|   | b                                      | 679                   | 2         | 142          | 597                                    | 736                   | 2         | 140          | 656                                    | -7,7   | -            | +1,4        | -9,0         |
|   | c                                      | 146                   | 4         | 47           | 125                                    | 155                   | 1         | 51           | 131                                    | -5,8   | x            | -7,8        | -4,6         |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b>                               | <b>6 014</b>          | <b>78</b> | <b>1 405</b> | <b>6 001</b>                           | <b>6 810</b>          | <b>79</b> | <b>1 535</b> | <b>6 834</b>                           | <b>-11,7</b>                                 | <b>-1,3</b>  | <b>-8,5</b> | <b>-12,2</b> |
|   | <b>b</b>                               | <b>4 555</b>          | <b>18</b> | <b>862</b>   | <b>4 525</b>                           | <b>5 193</b>          | <b>32</b> | <b>933</b>   | <b>5 186</b>                           | <b>-12,3</b>                                 | <b>-43,8</b> | <b>-7,6</b> | <b>-12,7</b> |
|   | <b>c</b>                               | <b>1 459</b>          | <b>60</b> | <b>543</b>   | <b>1 476</b>                           | <b>1 617</b>          | <b>47</b> | <b>602</b>   | <b>1 648</b>                           | <b>-9,8</b>                                  | <b>+27,7</b> | <b>-9,8</b> | <b>-10,4</b> |

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2006 nach Ortslage und Tagesdatum

| Tagesdatum   | Unfälle mit Personenschaden |              |            |            | Verunglückte Personen |           |            | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) |              |
|--|-----------------------------|--------------|------------|------------|-----------------------|-----------|------------|---|--|--------------|
|  | insgesamt                   | davon mit    |            |            | Getötete              | schwer    | leicht     |   |  |              |
|  |                             | Getöteten    | Verletzten |            |                       |           |            |   |  |              |
| <b>innerhalb von Ortschaften</b>                             |                             |              |            |            |                       |           |            |   |  |              |
| 1.06.  | Donnerstag                  | 137          | –          | 25         | 112                   | –         | 25         | 138   | 41   | 178          |
| 2.06.  | Freitag                     | 132          | –          | 23         | 109                   | –         | 23         | 135   | 36   | 168          |
| 3.06.  | Samstag                     | 125          | 1          | 20         | 104                   | 1         | 25         | 133   | 28   | 153          |
| 4.06.  | Sonntag                     | 81           | 1          | 12         | 68                    | 1         | 14         | 88  | 42   | 123          |
| 5.06.  | Montag                      | 87           | –          | 22         | 65                    | –         | 22         | 91  | 22   | 109          |
| 6.06.  | Dienstag                    | 150          | –          | 26         | 124                   | –         | 30         | 145   | 31   | 181          |
| 7.06.  | Mittwoch                    | 172          | 1          | 34         | 137                   | 1         | 35         | 161   | 35   | 207          |
| 8.06.  | Donnerstag                  | 174          | 1          | 35         | 138                   | 1         | 35         | 172   | 26   | 200          |
| 9.06.  | Freitag                     | 187          | –          | 41         | 146                   | –         | 44         | 166   | 42   | 229          |
| 10.06.   | Samstag                     | 157          | 1          | 26         | 130                   | 1         | 28         | 156   | 35   | 192          |
| 11.06.   | Sonntag                     | 120          | –          | 33         | 87                    | –         | 37         | 105   | 16   | 136          |
| 12.06.   | Montag                      | 276          | –          | 37         | 239                   | –         | 38         | 277   | 40   | 316          |
| 13.06.   | Dienstag                    | 220          | 1          | 34         | 185                   | 1         | 35         | 219   | 47   | 267          |
| 14.06.   | Mittwoch                    | 184          | 3          | 23         | 158                   | 3         | 24         | 182   | 43   | 227          |
| 15.06.   | Donnerstag                  | 83           | 1          | 21         | 61                    | 1         | 23         | 82  | 19   | 102          |
| 16.06.   | Freitag                     | 170          | 1          | 29         | 140                   | 1         | 34         | 175   | 32   | 202          |
| 17.06.   | Samstag                     | 118          | 1          | 31         | 86                    | 1         | 31         | 106   | 24   | 142          |
| 18.06.   | Sonntag                     | 99           | –          | 21         | 78                    | –         | 23         | 106   | 14   | 113          |
| 19.06.   | Montag                      | 204          | 1          | 28         | 175                   | 1         | 29         | 210   | 37   | 241          |
| 20.06.   | Dienstag                    | 181          | –          | 40         | 141                   | –         | 41         | 177   | 31   | 212          |
| 21.06.   | Mittwoch                    | 134          | 1          | 20         | 113                   | 1         | 21         | 136   | 26   | 160          |
| 22.06.   | Donnerstag                  | 157          | 1          | 24         | 132                   | 1         | 27         | 156   | 31   | 188          |
| 23.06.   | Freitag                     | 192          | –          | 40         | 152                   | –         | 40         | 200   | 44   | 236          |
| 24.06.   | Samstag                     | 135          | –          | 16         | 119                   | –         | 17         | 150   | 29   | 164          |
| 25.06.   | Sonntag                     | 99           | –          | 19         | 80                    | –         | 20         | 104   | 21   | 120          |
| 26.06.   | Montag                      | 142          | –          | 20         | 122                   | –         | 20         | 150   | 27   | 169          |
| 27.06.   | Dienstag                    | 130          | –          | 17         | 113                   | –         | 18         | 125   | 41   | 171          |
| 28.06.   | Mittwoch                    | 150          | 2          | 37         | 111                   | 2         | 37         | 137   | 30   | 180          |
| 29.06.   | Donnerstag                  | 150          | –          | 24         | 126                   | –         | 26         | 141   | 29   | 179          |
| 30.06.   | Freitag                     | 209          | 1          | 39         | 169                   | 1         | 40         | 202   | 30   | 239          |
|  | <b>Zusammen</b>             | <b>4 555</b> | <b>18</b>  | <b>817</b> | <b>3 720</b>          | <b>18</b> | <b>862</b> | <b>4 525</b>                                      | <b>949</b>   | <b>5 504</b> |
| <b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b> |                             |              |            |            |                       |           |            |   |  |              |
| 1.06.  | Donnerstag                  | 55           | 2          | 10         | 43                    | 2         | 16         | 59  | 28   | 83           |
| 2.06.  | Freitag                     | 54           | –          | 10         | 44                    | –         | 10         | 65  | 19   | 73           |
| 3.06.  | Samstag                     | 49           | 3          | 17         | 29                    | 6         | 26         | 54  | 20   | 69           |
| 4.06.  | Sonntag                     | 37           | 3          | 10         | 24                    | 3         | 13         | 41  | 13   | 50           |
| 5.06.  | Montag                      | 44           | 1          | 10         | 33                    | 1         | 12         | 52  | 13   | 57           |
| 6.06.  | Dienstag                    | 51           | 2          | 12         | 37                    | 2         | 13         | 52  | 12   | 63           |
| 7.06.  | Mittwoch                    | 49           | 3          | 10         | 36                    | 3         | 11         | 52  | 17   | 66           |
| 8.06.  | Donnerstag                  | 47           | 1          | 14         | 32                    | 1         | 16         | 42  | 16   | 63           |
| 9.06.  | Freitag                     | 63           | –          | 19         | 44                    | –         | 21         | 63  | 12   | 75           |
| 10.06.   | Samstag                     | 60           | 1          | 21         | 38                    | 1         | 31         | 73  | 19   | 79           |
| 11.06.   | Sonntag                     | 56           | 5          | 22         | 29                    | 6         | 27         | 52  | 15   | 71           |
| 12.06.   | Montag                      | 64           | 1          | 20         | 43                    | 1         | 23         | 68  | 21   | 85           |
| 13.06.   | Dienstag                    | 55           | 1          | 11         | 43                    | 1         | 13         | 57  | 17   | 72           |
| 14.06.   | Mittwoch                    | 46           | 2          | 15         | 29                    | 2         | 17         | 45  | 21   | 67           |
| 15.06.   | Donnerstag                  | 35           | 3          | 14         | 18                    | 5         | 18         | 38  | 20   | 55           |
| 16.06.   | Freitag                     | 52           | 2          | 20         | 30                    | 2         | 23         | 48  | 19   | 71           |
| 17.06.   | Samstag                     | 45           | 1          | 14         | 30                    | 1         | 17         | 46  | 11   | 56           |
| 18.06.   | Sonntag                     | 55           | 2          | 21         | 32                    | 2         | 26         | 54  | 14   | 69           |
| 19.06.   | Montag                      | 55           | 2          | 15         | 38                    | 2         | 21         | 49  | 29   | 84           |
| 20.06.   | Dienstag                    | 47           | 1          | 13         | 33                    | 1         | 14         | 41  | 11   | 58           |
| 21.06.   | Mittwoch                    | 34           | 1          | 7          | 26                    | 1         | 7          | 38  | 15   | 49           |
| 22.06.   | Donnerstag                  | 36           | –          | 4          | 32                    | –         | 8          | 43  | 12   | 48           |
| 23.06.   | Freitag                     | 37           | 5          | 12         | 20                    | 5         | 17         | 33  | 16   | 53           |
| 24.06.   | Samstag                     | 50           | 2          | 21         | 27                    | 2         | 25         | 45  | 20   | 70           |
| 25.06.   | Sonntag                     | 45           | 3          | 16         | 26                    | 3         | 24         | 37  | 19   | 64           |
| 26.06.   | Montag                      | 43           | –          | 16         | 27                    | –         | 21         | 43  | 16   | 59           |
| 27.06.   | Dienstag                    | 47           | 3          | 16         | 28                    | 3         | 21         | 43  | 13   | 60           |
| 28.06.   | Mittwoch                    | 50           | 3          | 15         | 32                    | 4         | 17         | 43  | 12   | 62           |
| 29.06.   | Donnerstag                  | 49           | –          | 16         | 33                    | –         | 16         | 46  | 21   | 70           |
| 30.06.   | Freitag                     | 49           | –          | 17         | 32                    | –         | 19         | 54  | 14   | 63           |
|  | <b>Zusammen</b>             | <b>1 459</b> | <b>53</b>  | <b>438</b> | <b>968</b>            | <b>60</b> | <b>543</b> | <b>1 476</b>                                      | <b>505</b>   | <b>1 964</b> |

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2006  
nach Ortslage und Tagesdatum**

| Tagesdatum   | Unfälle mit Personenschaden |              |           |              | Verunglückte Personen |           |              | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) |              |
|--|-----------------------------|--------------|-----------|--------------|-----------------------|-----------|--------------|---|--|--------------|
|  | insgesamt                   | davon mit    |           |              | Getötete              | schwer    | leicht       |   |  |              |
|  |                             | Getöteten    | schwer    | leicht       |                       |           |              |   |  |              |
|  |                             |              |           | Verletzte    |                       |           |              |   |  |              |
| <b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b> |                             |              |           |              |                       |           |              |   |  |              |
| 1.06.  | Donnerstag                  | 192          | 2         | 35           | 155                   | 2         | 41           | 197   | 69   | 261          |
| 2.06.  | Freitag                     | 186          | –         | 33           | 153                   | –         | 33           | 200   | 55   | 241          |
| 3.06.  | Samstag                     | 174          | 4         | 37           | 133                   | 7         | 51           | 187   | 48   | 222          |
| 4.06.  | Sonntag                     | 118          | 4         | 22           | 92                    | 4         | 27           | 129   | 55   | 173          |
| 5.06.  | Montag                      | 131          | 1         | 32           | 98                    | 1         | 34           | 143   | 35   | 166          |
| 6.06.  | Dienstag                    | 201          | 2         | 38           | 161                   | 2         | 43           | 197   | 43   | 244          |
| 7.06.  | Mittwoch                    | 221          | 4         | 44           | 173                   | 4         | 46           | 213   | 52   | 273          |
| 8.06.  | Donnerstag                  | 221          | 2         | 49           | 170                   | 2         | 51           | 214   | 42   | 263          |
| 9.06.  | Freitag                     | 250          | –         | 60           | 190                   | –         | 65           | 229   | 54   | 304          |
| 10.06.   | Samstag                     | 217          | 2         | 47           | 168                   | 2         | 59           | 229   | 54   | 271          |
| 11.06.   | Sonntag                     | 176          | 5         | 55           | 116                   | 6         | 64           | 157   | 31   | 207          |
| 12.06.   | Montag                      | 340          | 1         | 57           | 282                   | 1         | 61           | 345   | 61   | 401          |
| 13.06.   | Dienstag                    | 275          | 2         | 45           | 228                   | 2         | 48           | 276   | 64   | 339          |
| 14.06.   | Mittwoch                    | 230          | 5         | 38           | 187                   | 5         | 41           | 227   | 64   | 294          |
| 15.06.   | Donnerstag                  | 118          | 4         | 35           | 79                    | 6         | 41           | 120   | 39   | 157          |
| 16.06.   | Freitag                     | 222          | 3         | 49           | 170                   | 3         | 57           | 223   | 51   | 273          |
| 17.06.   | Samstag                     | 163          | 2         | 45           | 116                   | 2         | 48           | 152   | 35   | 198          |
| 18.06.   | Sonntag                     | 154          | 2         | 42           | 110                   | 2         | 49           | 160   | 28   | 182          |
| 19.06.   | Montag                      | 259          | 3         | 43           | 213                   | 3         | 50           | 259   | 66   | 325          |
| 20.06.   | Dienstag                    | 228          | 1         | 53           | 174                   | 1         | 55           | 218   | 42   | 270          |
| 21.06.   | Mittwoch                    | 168          | 2         | 27           | 139                   | 2         | 28           | 174   | 41   | 209          |
| 22.06.   | Donnerstag                  | 193          | 1         | 28           | 164                   | 1         | 35           | 199   | 43   | 236          |
| 23.06.   | Freitag                     | 229          | 5         | 52           | 172                   | 5         | 57           | 233   | 60   | 289          |
| 24.06.   | Samstag                     | 185          | 2         | 37           | 146                   | 2         | 42           | 195   | 49   | 234          |
| 25.06.   | Sonntag                     | 144          | 3         | 35           | 106                   | 3         | 44           | 141   | 40   | 184          |
| 26.06.   | Montag                      | 185          | –         | 36           | 149                   | –         | 41           | 193   | 43   | 228          |
| 27.06.   | Dienstag                    | 177          | 3         | 33           | 141                   | 3         | 39           | 168   | 54   | 231          |
| 28.06.   | Mittwoch                    | 200          | 5         | 52           | 143                   | 6         | 54           | 180   | 42   | 242          |
| 29.06.   | Donnerstag                  | 199          | –         | 40           | 159                   | –         | 42           | 187   | 50   | 249          |
| 30.06.   | Freitag                     | 258          | 1         | 56           | 201                   | 1         | 59           | 256   | 44   | 302          |
|  | <b>Insgesamt</b>            | <b>6 014</b> | <b>71</b> | <b>1 255</b> | <b>4 688</b>          | <b>78</b> | <b>1 405</b> | <b>6 001</b>                                      | <b>1 454</b>   | <b>7 468</b> |

**auf Bundesautobahnen**

|        |                 |            |           |           |            |           |            |            |            |            |
|--------|-----------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| 1.06.  | Donnerstag      | 15         | –         | 4         | 11         | –         | 4          | 16         | 13         | 28         |
| 2.06.  | Freitag         | 17         | –         | 1         | 16         | –         | 1          | 25         | 5          | 22         |
| 3.06.  | Samstag         | 13         | 2         | 2         | 9          | 5         | 9          | 17         | 9          | 22         |
| 4.06.  | Sonntag         | 13         | –         | 4         | 9          | –         | 6          | 14         | 4          | 17         |
| 5.06.  | Montag          | 12         | 1         | 3         | 8          | 1         | 4          | 14         | 4          | 16         |
| 6.06.  | Dienstag        | 11         | –         | 2         | 9          | –         | 2          | 11         | 4          | 15         |
| 7.06.  | Mittwoch        | 7          | –         | 2         | 5          | –         | 2          | 6          | 7          | 14         |
| 8.06.  | Donnerstag      | 10         | –         | 4         | 6          | –         | 5          | 12         | 4          | 14         |
| 9.06.  | Freitag         | 10         | –         | 2         | 8          | –         | 2          | 12         | 5          | 15         |
| 10.06. | Samstag         | 8          | –         | 1         | 7          | –         | 1          | 16         | 4          | 12         |
| 11.06. | Sonntag         | 11         | 1         | 6         | 4          | 2         | 7          | 8          | 2          | 13         |
| 12.06. | Montag          | 16         | –         | 3         | 13         | –         | 3          | 18         | 7          | 23         |
| 13.06. | Dienstag        | 14         | –         | 4         | 10         | –         | 5          | 12         | 7          | 21         |
| 14.06. | Mittwoch        | 19         | 1         | 5         | 13         | 1         | 7          | 20         | 8          | 27         |
| 15.06. | Donnerstag      | 6          | 1         | 2         | 3          | 1         | 2          | 5          | 12         | 18         |
| 16.06. | Freitag         | 7          | –         | 3         | 4          | –         | 4          | 5          | 6          | 13         |
| 17.06. | Samstag         | 13         | –         | 4         | 9          | –         | 4          | 15         | 3          | 16         |
| 18.06. | Sonntag         | 10         | –         | 3         | 7          | –         | 3          | 10         | 8          | 18         |
| 19.06. | Montag          | 15         | –         | 4         | 11         | –         | 5          | 15         | 20         | 35         |
| 20.06. | Dienstag        | 13         | 1         | 2         | 10         | 1         | 3          | 10         | 3          | 16         |
| 21.06. | Mittwoch        | 6          | –         | –         | 6          | –         | –          | 7          | 3          | 9          |
| 22.06. | Donnerstag      | 4          | –         | –         | 4          | –         | –          | 4          | 2          | 6          |
| 23.06. | Freitag         | 8          | 2         | 4         | 2          | 2         | 5          | 5          | 8          | 16         |
| 24.06. | Samstag         | 9          | –         | 2         | 7          | –         | 3          | 14         | 3          | 12         |
| 25.06. | Sonntag         | 9          | –         | 3         | 6          | –         | 4          | 9          | 11         | 20         |
| 26.06. | Montag          | 9          | –         | 2         | 7          | –         | 2          | 12         | 7          | 16         |
| 27.06. | Dienstag        | 9          | –         | 4         | 5          | –         | 6          | 5          | 7          | 16         |
| 28.06. | Mittwoch        | 11         | 1         | 4         | 6          | 1         | 4          | 10         | 5          | 16         |
| 29.06. | Donnerstag      | 7          | –         | 1         | 6          | –         | 1          | 9          | 7          | 14         |
| 30.06. | Freitag         | 10         | –         | 3         | 7          | –         | 5          | 9          | 6          | 16         |
|        | <b>Zusammen</b> | <b>322</b> | <b>10</b> | <b>84</b> | <b>228</b> | <b>14</b> | <b>109</b> | <b>345</b> | <b>194</b> | <b>516</b> |

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |           |                 |   |                  |                 |   |                  |                 |   |
|--|----------|--------------------------------|-----------------|---|-----------|-----------------|---|------------------|-----------------|---|------------------|-----------------|---|
|  |          | insgesamt                      |                 |   | Getötete  |                 |   | schwer Verletzte |                 |   | leicht Verletzte |                 |   |
|  |          | Juni                           |                 |   |           |                 |   |                  |                 |   |                  |                 |   |
|  |          | 2006                           | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006      | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006             | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006             | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 |
| Anzahl   |          | %                              | Anzahl          |   | %         | Anzahl          |   | %                | Anzahl          |   | %                |                 |   |
| unter 15   | a        | 845                            | 1 067           | -20,8   | -         | 3               | x   | 168              | 173             | -2,9  | 677              | 891             | -24,0   |
|  | b        | 507                            | 644             | -21,3   | -         | -               | -   | 108              | 109             | -0,9  | 399              | 535             | -25,4   |
|  | c        | 337                            | 423             | -20,3   | -         | 3               | x   | 60               | 64              | -6,3  | 277              | 356             | -22,2   |
| 15 – 18  | a        | 511                            | 586             | -12,8   | 3         | 3               | -   | 69               | 92              | -25,0   | 439              | 491             | -10,6   |
|  | b        | 309                            | 358             | -13,7   | 2         | 2               | -   | 47               | 52              | -9,6  | 260              | 304             | -14,5   |
|  | c        | 202                            | 228             | -11,4   | 1         | 1               | -   | 22               | 40              | -45,0   | 179              | 187             | -4,3  |
| 18 – 21  | a        | 636                            | 691             | -8,0  | 5         | 5               | -   | 103              | 116             | -11,2   | 528              | 570             | -7,4  |
|  | b        | 390                            | 393             | -0,8  | 4         | 5               | x   | 70               | 79              | -11,4   | 316              | 309             | +2,3  |
|  | c        | 246                            | 298             | -17,5   | 1         | -               | x   | 33               | 37              | -10,8   | 212              | 261             | -18,8   |
| 21 – 25  | a        | 654                            | 708             | -7,6  | 9         | 6               | x   | 112              | 136             | -17,6   | 533              | 566             | -5,8  |
|  | b        | 396                            | 404             | -2,0  | 8         | 5               | x   | 75               | 88              | -14,8   | 313              | 311             | +0,6  |
|  | c        | 257                            | 304             | -15,5   | 1         | 1               | -   | 37               | 48              | -22,9   | 219              | 255             | -14,1   |
| 25 – 30  | a        | 581                            | 701             | -17,1   | 7         | 5               | x   | 111              | 119             | -6,7  | 463              | 577             | -19,8   |
|  | b        | 353                            | 400             | -11,8   | 6         | 4               | x   | 87               | 81              | +7,4  | 260              | 315             | -17,5   |
|  | c        | 228                            | 301             | -24,3   | 1         | 1               | -   | 24               | 38              | -36,8   | 203              | 262             | -22,5   |
| 30 – 35  | a        | 516                            | 645             | -20,0   | 8         | 3               | x   | 90               | 108             | -16,7   | 418              | 534             | -21,7   |
|  | b        | 322                            | 398             | -19,1   | 7         | 3               | x   | 61               | 74              | -17,6   | 254              | 321             | -20,9   |
|  | c        | 194                            | 247             | -21,5   | 1         | -               | x   | 29               | 34              | -14,7   | 164              | 213             | -23,0   |
| 35 – 40  | a        | 647                            | 747             | -13,4   | 6         | 8               | x   | 131              | 136             | -3,7  | 510              | 603             | -15,4   |
|  | b        | 400                            | 453             | -11,7   | 5         | 5               | -   | 90               | 100             | -10,0   | 305              | 348             | -12,4   |
|  | c        | 247                            | 294             | -16,0   | 1         | 3               | x   | 41               | 36              | +13,9   | 205              | 255             | -19,6   |
| 40 – 45  | a        | 665                            | 761             | -12,6   | 7         | 8               | x   | 122              | 143             | -14,7   | 536              | 610             | -12,1   |
|  | b        | 446                            | 454             | -1,8  | 6         | 7               | x   | 83               | 92              | -9,8  | 357              | 355             | +0,6  |
|  | c        | 219                            | 307             | -28,7   | 1         | 1               | -   | 39               | 51              | -23,5   | 179              | 255             | -29,8   |
| 45 – 50  | a        | 584                            | 615             | -5,0  | 7         | 8               | x   | 122              | 119             | +2,5  | 455              | 488             | -6,8  |
|  | b        | 363                            | 362             | +0,3  | 5         | 5               | -   | 85               | 86              | -1,2  | 273              | 271             | +0,7  |
|  | c        | 219                            | 253             | -13,4   | 2         | 3               | x   | 36               | 33              | +9,1  | 181              | 217             | -16,6   |
| 50 – 55  | a        | 431                            | 451             | -4,4  | 6         | 4               | x   | 85               | 73              | +16,4   | 340              | 374             | -9,1  |
|  | b        | 261                            | 250             | +4,4  | 6         | 4               | x   | 56               | 50              | +12,0   | 199              | 196             | +1,5  |
|  | c        | 170                            | 201             | -15,4   | -         | -               | -   | 29               | 23              | +26,1   | 141              | 178             | -20,8   |
| 55 – 60  | a        | 340                            | 359             | -5,3  | 5         | 4               | x   | 55               | 56              | -1,8  | 280              | 299             | -6,4  |
|  | b        | 196                            | 212             | -7,5  | 4         | 3               | x   | 33               | 37              | -10,8   | 159              | 172             | -7,6  |
|  | c        | 144                            | 147             | -2,0  | 1         | 1               | -   | 22               | 19              | +15,8   | 121              | 127             | -4,7  |
| 60 – 65  | a        | 271                            | 323             | -16,1   | 1         | 3               | x   | 42               | 68              | -38,2   | 228              | 252             | -9,5  |
|  | b        | 141                            | 177             | -20,3   | 1         | 2               | x   | 21               | 42              | -50,0   | 119              | 133             | -10,5   |
|  | c        | 130                            | 146             | -11,0   | -         | 1               | x   | 21               | 26              | -19,2   | 109              | 119             | -8,4  |
| 65 – 70  | a        | 301                            | 287             | +4,9  | 5         | 4               | x   | 65               | 57              | +14,0   | 231              | 226             | +2,2  |
|  | b        | 157                            | 147             | +6,8  | 3         | 3               | -   | 37               | 27              | +37,0   | 117              | 117             | -   |
|  | c        | 144                            | 140             | +2,9  | 2         | 1               | x   | 28               | 30              | -6,7  | 114              | 109             | +4,6  |
| 70 – 75  | a        | 198                            | 200             | -1,0  | 5         | 6               | x   | 45               | 52              | -13,5   | 148              | 142             | +4,2  |
|  | b        | 106                            | 106             | -   | 4         | 3               | x   | 25               | 29              | -13,8   | 77               | 74              | +4,1  |
|  | c        | 92                             | 94              | -2,1  | 1         | 3               | x   | 20               | 23              | -13,0   | 71               | 68              | +4,4  |
| 75 und mehr  | a        | 290                            | 294             | -1,4  | 4         | 9               | x   | 85               | 87              | -2,3  | 201              | 198             | +1,5  |
|  | b        | 132                            | 124             | +6,5  | 1         | 7               | x   | 37               | 33              | +12,1   | 94               | 84              | +11,9   |
|  | c        | 158                            | 168             | -6,0  | 3         | 2               | x   | 48               | 53              | -9,4  | 107              | 113             | -5,3  |
| Zusammen   | a        | 7 470                          | 8 435           | -11,4   | 78        | 79              | -1,3  | 1 405            | 1 535           | -8,5  | 5 987            | 6 821           | -12,2   |
|  | b        | 4 479                          | 4 882           | -8,3  | 62        | 58              | +6,9  | 915              | 979             | -6,5  | 3 502            | 3 845           | -8,9  |
|  | c        | 2 987                          | 3 551           | -15,9   | 16        | 21              | -23,8   | 489              | 555             | -11,9   | 2 482            | 2 975           | -16,6   |
| Ohne Angabe  | a        | 14                             | 13              | +7,7  | -         | -               | -   | -                | -               | -   | 14               | 13              | +7,7  |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>7 484</b>                   | <b>8 448</b>    | <b>-11,4</b>                                  | <b>78</b> | <b>79</b>       | <b>-1,3</b>                                   | <b>1 405</b>     | <b>1 535</b>    | <b>-8,5</b>                                   | <b>6 001</b>     | <b>6 834</b>    | <b>-12,2</b>                                  |

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |          | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |           |                 |   |                  |                 |   |                  |                 |   |
|---|----------|--------------------------------|-----------------|---|-----------|-----------------|---|------------------|-----------------|---|------------------|-----------------|---|
|   |          | insgesamt                      |                 |   | Getötete  |                 |   | schwer Verletzte |                 |   | leicht Verletzte |                 |   |
|   |          | Juni                           |                 |   |           |                 |   |                  |                 |   |                  |                 |   |
|   |          | 2006                           | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006      | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006             | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006             | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 |
| Anzahl  |          | %                              | Anzahl          |   | %         | Anzahl          |   | %                | Anzahl          |   | %                |                 |   |
| Fahrer und Mitfahrer von  |          |                                |                 |   |           |                 |   |                  |                 |   |                  |                 |   |
| Mofas, Mopeds   | a        | 545                            | 543             | +0,4  | 4         | 4               | -   | 92               | 105             | -12,4   | 449              | 434             | +3,5  |
|   | b        | 454                            | 476             | -4,6  | 1         | 3               | x   | 65               | 81              | -19,8   | 388              | 392             | -1,0  |
|   | c        | 91                             | 67              | +35,8   | 3         | 1               | x   | 27               | 24              | +12,5   | 61               | 42              | +45,2   |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen<br>Kennzeichen   | a        | 877                            | 847             | +3,5  | 26        | 24              | +8,3  | 304              | 253             | +20,2   | 547              | 570             | -4,0  |
|   | b        | 536                            | 532             | +0,8  | 5         | 8               | x   | 153              | 119             | +28,6   | 378              | 405             | -6,7  |
|   | c        | 341                            | 315             | +8,3  | 21        | 16              | +31,3   | 151              | 134             | +12,7   | 169              | 165             | +2,4  |
| Personenkraftwagen  | a        | 3 069                          | 3 743           | -18,0   | 29        | 29              | -   | 437              | 551             | -20,7   | 2 603            | 3 163           | -17,7   |
|   | b        | 1 774                          | 2 201           | -19,4   | 5         | 7               | x   | 163              | 211             | -22,7   | 1 606            | 1 983           | -19,0   |
|   | c        | 1 295                          | 1 542           | -16,0   | 24        | 22              | +9,1  | 274              | 340             | -19,4   | 997              | 1 180           | -15,5   |
| Bussen  | a        | 113                            | 108             | +4,6  | -         | -               | -   | 9                | 2               | x   | 104              | 106             | -1,9  |
|   | b        | 106                            | 100             | +6,0  | -         | -               | -   | 9                | 2               | x   | 97               | 98              | -1,0  |
|   | c        | 7                              | 8               | x   | -         | -               | -   | -                | -               | -   | 7                | 8               | x   |
| Güterkraftfahrzeugen  | a        | 173                            | 174             | -0,6  | 5         | 2               | x   | 38               | 38              | -   | 130              | 134             | -3,0  |
|   | b        | 72                             | 65              | +10,8   | -         | 1               | x   | 12               | 6               | x   | 60               | 58              | +3,4  |
|   | c        | 101                            | 109             | -7,3  | 5         | 1               | x   | 26               | 32              | -18,8   | 70               | 76              | -7,9  |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen  | a        | 5                              | 14              | x   | 1         | -               | x   | 1                | 3               | x   | 3                | 11              | x   |
|   | b        | -                              | 7               | x   | -         | -               | -   | -                | 2               | x   | -                | 5               | x   |
|   | c        | 5                              | 7               | x   | 1         | -               | x   | 1                | 1               | -   | 3                | 6               | x   |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen  | a        | 17                             | 21              | -19,0   | -         | -               | -   | 2                | 1               | x   | 15               | 20              | -25,0   |
|   | b        | 12                             | 10              | +20,0   | -         | -               | -   | 2                | -               | x   | 10               | 10              | -   |
|   | c        | 5                              | 11              | x   | -         | -               | -   | -                | 1               | x   | 5                | 10              | x   |
| Kraftfahrzeugen<br>zusammen   | a        | 4 799                          | 5 450           | -11,9   | 65        | 59              | +10,2   | 883              | 953             | -7,3  | 3 851            | 4 438           | -13,2   |
|   | b        | 2 954                          | 3 391           | -12,9   | 11        | 19              | -42,1   | 404              | 421             | -4,0  | 2 539            | 2 951           | -14,0   |
|   | c        | 1 845                          | 2 059           | -10,4   | 54        | 40              | +35,0   | 479              | 532             | -10,0   | 1 312            | 1 487           | -11,8   |
| Fahrrädern  | a        | 1 924                          | 2 223           | -13,5   | 9         | 10              | x   | 344              | 397             | -13,4   | 1 571            | 1 816           | -13,5   |
|   | b        | 1 720                          | 2 021           | -14,9   | 4         | 5               | x   | 291              | 338             | -13,9   | 1 425            | 1 678           | -15,1   |
|   | c        | 204                            | 202             | +1,0  | 5         | 5               | -   | 53               | 59              | -10,2   | 146              | 138             | +5,8  |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a        | 379                            | 538             | -29,6   | -         | 2               | x   | 58               | 69              | -15,9   | 321              | 467             | -31,3   |
|   | b        | 354                            | 497             | -28,8   | -         | 1               | x   | 54               | 62              | -12,9   | 300              | 434             | -30,9   |
|   | c        | 25                             | 41              | -39,0   | -         | 1               | x   | 4                | 7               | x   | 21               | 33              | -36,4   |
| anderen Fahrzeugen  | a        | 31                             | 44              | -29,5   | 1         | -               | x   | 7                | 9               | x   | 23               | 35              | -34,3   |
|   | b        | 28                             | 40              | -30,0   | 1         | -               | x   | 6                | 8               | x   | 21               | 32              | -34,4   |
|   | c        | 3                              | 4               | x   | -         | -               | -   | 1                | 1               | -   | 2                | 3               | x   |
| Fußgänger   | a        | 719                            | 715             | +0,6  | 3         | 10              | x   | 168              | 175             | -4,0  | 548              | 530             | +3,4  |
|   | b        | 694                            | 685             | +1,3  | 2         | 8               | x   | 159              | 166             | -4,2  | 533              | 511             | +4,3  |
|   | c        | 25                             | 30              | -16,7   | 1         | 2               | x   | 9                | 9               | -   | 15               | 19              | -21,1   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a        | 270                            | 280             | -3,6  | -         | 1               | x   | 83               | 74              | +12,2   | 187              | 205             | -8,8  |
|   | b        | 263                            | 271             | -3,0  | -         | 1               | x   | 81               | 69              | +17,4   | 182              | 201             | -9,5  |
|   | c        | 7                              | 9               | x   | -         | -               | -   | 2                | 5               | x   | 5                | 4               | x   |
| 65 und mehr Jahren  | a        | 104                            | 111             | -6,3  | -         | 6               | x   | 30               | 45              | -33,3   | 74               | 60              | +23,3   |
|   | b        | 102                            | 106             | -3,8  | -         | 6               | x   | 28               | 44              | -36,4   | 74               | 56              | +32,1   |
|   | c        | 2                              | 5               | x   | -         | -               | -   | 2                | 1               | x   | -                | 4               | x   |
| Andere Personen   | a        | 11                             | 16              | -31,3   | -         | -               | -   | 3                | 1               | x   | 8                | 15              | x   |
|   | b        | 9                              | 14              | x   | -         | -               | -   | 2                | -               | x   | 7                | 14              | x   |
|   | c        | 2                              | 2               | -   | -         | -               | -   | 1                | 1               | -   | 1                | 1               | -   |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b> | <b>7 484</b>                   | <b>8 448</b>    | <b>-11,4</b>                                  | <b>78</b> | <b>79</b>       | <b>-1,3</b>                                   | <b>1 405</b>     | <b>1 535</b>    | <b>-8,5</b>                                   | <b>6 001</b>     | <b>6 834</b>    | <b>-12,2</b>                                  |
|   | <b>b</b> | <b>5 405</b>                   | <b>6 151</b>    | <b>-12,1</b>                                  | <b>18</b> | <b>32</b>       | <b>-43,8</b>                                  | <b>862</b>       | <b>933</b>      | <b>-7,6</b>                                   | <b>4 525</b>     | <b>5 186</b>    | <b>-12,7</b>                                  |
|   | <b>c</b> | <b>2 079</b>                   | <b>2 297</b>    | <b>-9,5</b>                                   | <b>60</b> | <b>47</b>       | <b>+27,7</b>                                  | <b>543</b>       | <b>602</b>      | <b>-9,8</b>                                   | <b>1 476</b>     | <b>1 648</b>    | <b>-10,4</b>                                  |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a        | 845                            | 1 067           | -20,8   | -         | 3               | x   | 168              | 173             | -2,9  | 677              | 891             | -24,0   |
|   | b        | 724                            | 932             | -22,3   | -         | 2               | x   | 145              | 143             | +1,4  | 579              | 787             | -26,4   |
|   | c        | 121                            | 135             | -10,4   | -         | 1               | x   | 23               | 30              | -23,3   | 98               | 104             | -5,8  |
| 65 und mehr Jahren  | a        | 789                            | 781             | +1,0  | 14        | 19              | -26,3   | 195              | 196             | -0,5  | 580              | 566             | +2,5  |
|   | b        | 602                            | 606             | -0,7  | 7         | 12              | x   | 145              | 135             | +7,4  | 450              | 459             | -2,0  |
|   | c        | 187                            | 175             | +6,9  | 7         | 7               | -   | 50               | 61              | -18,0   | 130              | 107             | +21,5   |

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2006

| Lfd. Nr.         | Alter von ... bis unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte |                          |                 |            |              |            |              |               |
|------------------|--|--------------|--------------------------|-----------------|------------|--------------|------------|--------------|---------------|
|                  |  | insgesamt    | darunter                 |                 |            |              |            | insgesamt    | Fahrer<br>Pkw |
|                  |  |              | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger    |            |              |               |
|                  |  |              | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |              |            |              |               |
|                  |  | Juni 2006    |                          |                 |            |              |            |              | Anzahl        |
| <b>Insgesamt</b> |  |              |                          |                 |            |              |            |              |               |
| 1                | unter 15   | a            | 845                      | 153             | 10         | 379          | 270        | 1 067        | 196           |
|                  |  | b            | 507                      | 70              | 6          | 267          | 152        | 644          | 93            |
|                  |  | c            | 337                      | 83              | 4          | 112          | 117        | 423          | 103           |
| 2                | 15 – 18  | a            | 511                      | 83              | 48         | 134          | 33         | 586          | 95            |
|                  |  | b            | 309                      | 41              | 34         | 71           | 20         | 358          | 28            |
|                  |  | c            | 202                      | 42              | 14         | 63           | 13         | 228          | 67            |
| 3                | 18 – 21  | a            | 636                      | 368             | 65         | 76           | 42         | 691          | 441           |
|                  |  | b            | 390                      | 198             | 58         | 51           | 24         | 393          | 221           |
|                  |  | c            | 246                      | 170             | 7          | 25           | 18         | 298          | 220           |
| 4                | 21 – 25  | a            | 654                      | 401             | 75         | 84           | 38         | 708          | 443           |
|                  |  | b            | 396                      | 214             | 65         | 52           | 24         | 404          | 223           |
|                  |  | c            | 257                      | 187             | 10         | 32           | 13         | 304          | 220           |
| 5                | 25 – 35  | a            | 1 097                    | 581             | 146        | 201          | 69         | 1 346        | 736           |
|                  |  | b            | 675                      | 287             | 126        | 135          | 44         | 798          | 351           |
|                  |  | c            | 422                      | 294             | 20         | 66           | 25         | 548          | 385           |
| 6                | 35 – 45  | a            | 1 312                    | 547             | 233        | 321          | 56         | 1 508        | 754           |
|                  |  | b            | 846                      | 257             | 202        | 226          | 34         | 907          | 352           |
|                  |  | c            | 466                      | 290             | 31         | 95           | 22         | 601          | 402           |
| 7                | 45 – 55  | a            | 1 015                    | 385             | 198        | 254          | 64         | 1 066        | 465           |
|                  |  | b            | 624                      | 180             | 181        | 144          | 35         | 612          | 214           |
|                  |  | c            | 389                      | 205             | 17         | 110          | 27         | 454          | 251           |
| 8                | 55 – 65  | a            | 611                      | 255             | 68         | 190          | 39         | 682          | 288           |
|                  |  | b            | 337                      | 128             | 62         | 91           | 11         | 389          | 142           |
|                  |  | c            | 274                      | 127             | 6          | 99           | 28         | 293          | 146           |
| 9                | 65 und mehr  | a            | 789                      | 295             | 31         | 280          | 104        | 781          | 324           |
|                  |  | b            | 395                      | 138             | 30         | 149          | 37         | 377          | 144           |
|                  |  | c            | 394                      | 157             | 1          | 131          | 67         | 402          | 180           |
| 10               | Zusammen   | a            | 7 470                    | 3 068           | 874        | 1 919        | 715        | 8 435        | 3 742         |
|                  |  | b            | 4 479                    | 1 513           | 764        | 1 186        | 381        | 4 882        | 1 768         |
|                  |  | c            | 2 987                    | 1 555           | 110        | 733          | 330        | 3 551        | 1 974         |
| 11               | Ohne Angabe  | a            | 14                       | 1               | 3          | 5            | 4          | 13           | 1             |
| 12               | <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>     | <b>7 484</b>             | <b>3 069</b>    | <b>877</b> | <b>1 924</b> | <b>719</b> | <b>8 448</b> | <b>3 743</b>  |

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| im Straßenverkehr |              |            |   |                          |                 |              |             | Lfd.<br>Nr. |
|-------------------|--------------|------------|---|--------------------------|-----------------|--------------|-------------|-------------|
| darunter          |              |            | insgesamt                                 | darunter                 |                 |              |             |             |
| und Mitfahrer von |              | Fußgänger  |   | Fahrer und Mitfahrer von |                 |              | Fußgänger   |             |
| Motorzweirädern   | Fahrrädern   |            |   | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern   |             |             |
| dagegen Juni 2005 |              |            | Veränderung Juni 2006 gegenüber Juni 2005 |                          |                 |              |             |             |
|                   |              |            | %   |                          |                 |              |             |             |
| 6                 | 538          | 280        | -20,8                                     | -21,9                    | x               | -29,6        | -3,6        | 1           |
| 2                 | 363          | 158        | -21,3                                     | -24,7                    | x               | -26,4        | -3,8        |             |
| 4                 | 175          | 122        | -20,3                                     | -19,4                    | -               | -36,0        | -4,1        |             |
| 77                | 169          | 32         | -12,8                                     | -12,6                    | -37,7           | -20,7        | +3,1        | 2           |
| 63                | 91           | 14         | -13,7                                     | +46,4                    | -46,0           | -22,0        | +42,9       |             |
| 14                | 78           | 18         | -11,4                                     | -37,3                    | -               | -19,2        | -27,8       |             |
| 64                | 83           | 26         | -8,0                                      | -16,6                    | +1,6            | -8,4         | +61,5       | 3           |
| 56                | 46           | 14         | -0,8                                      | -10,4                    | +3,6            | +10,9        | +71,4       |             |
| 8                 | 37           | 12         | -17,5                                     | -22,7                    | x               | -32,4        | +50,0       |             |
| 75                | 109          | 24         | -7,6                                      | -9,5                     | -               | -22,9        | +58,3       | 4           |
| 65                | 63           | 10         | -2,0                                      | -4,0                     | -               | -17,5        | x           |             |
| 10                | 46           | 14         | -15,5                                     | -15,0                    | -               | -30,4        | -7,1        |             |
| 156               | 258          | 62         | -18,5                                     | -21,1                    | -6,4            | -22,1        | +11,3       | 5           |
| 138               | 167          | 41         | -15,4                                     | -18,2                    | -8,7            | -19,2        | +7,3        |             |
| 18                | 91           | 21         | -23,0                                     | -23,6                    | +11,1           | -27,5        | +19,0       |             |
| 238               | 298          | 66         | -13,0                                     | -27,5                    | -2,1            | +7,7         | -15,2       | 6           |
| 209               | 196          | 34         | -6,7                                      | -27,0                    | -3,4            | +15,3        | -           |             |
| 29                | 102          | 32         | -22,5                                     | -27,9                    | +6,9            | -6,9         | -31,3       |             |
| 158               | 293          | 54         | -4,8                                      | -17,2                    | +25,3           | -13,3        | +18,5       | 7           |
| 144               | 156          | 31         | +2,0                                      | -15,9                    | +25,7           | -7,7         | +12,9       |             |
| 14                | 137          | 23         | -14,3                                     | -18,3                    | +21,4           | -19,7        | +17,4       |             |
| 58                | 207          | 55         | -10,4                                     | -11,5                    | +17,2           | -8,2         | -29,1       | 8           |
| 54                | 112          | 27         | -13,4                                     | -9,9                     | +14,8           | -18,8        | -59,3       |             |
| 4                 | 95           | 28         | -6,5                                      | -13,0                    | x               | +4,2         | -           |             |
| 15                | 261          | 111        | +1,0                                      | -9,0                     | x               | +7,3         | -6,3        | 9           |
| 14                | 138          | 36         | +4,8                                      | -4,2                     | x               | +8,0         | +2,8        |             |
| 1                 | 123          | 73         | -2,0                                      | -12,8                    | -               | +6,5         | -8,2        |             |
| 847               | 2 216        | 710        | -11,4                                     | -18,0                    | +3,2            | -13,4        | +0,7        | 10          |
| 745               | 1 332        | 365        | -8,3                                      | -14,4                    | +2,6            | -11,0        | +4,4        |             |
| 102               | 884          | 343        | -15,9                                     | -21,2                    | +7,8            | -17,1        | -3,8        |             |
| -                 | 7            | 5          | +7,7                                      | -                        | x               | x            | x           | 11          |
| <b>847</b>        | <b>2 223</b> | <b>715</b> | <b>-11,4</b>                              | <b>-18,0</b>             | <b>+3,5</b>     | <b>-13,5</b> | <b>+0,6</b> | <b>12</b>   |

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2006

| Lfd.<br>Nr.     | Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte |                          |                 |            |           |          |           |               |
|-----------------|--|--------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|----------|-----------|---------------|
|                 |  | insgesamt    | darunter                 |                 |            |           |          | insgesamt | Fahrer<br>Pkw |
|                 |  |              | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |          |           |               |
|                 |  |              | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |          |           |               |
|                 |  | Juni 2006    |                          |                 |            |           |          |           | Anzahl        |
| <b>Getötete</b> |  |              |                          |                 |            |           |          |           |               |
| 1               | unter 15   | a            | –                        | –               | –          | –         | –        | 3         | –             |
|                 |  | b            | –                        | –               | –          | –         | –        | –         | –             |
|                 |  | c            | –                        | –               | –          | –         | –        | 3         | –             |
| 2               | 15 – 18  | a            | 3                        | 1               | –          | –         | –        | 3         | 1             |
|                 |  | b            | 2                        | –               | –          | –         | –        | 2         | –             |
|                 |  | c            | 1                        | 1               | –          | –         | –        | 1         | 1             |
| 3               | 18 – 21  | a            | 5                        | 4               | 1          | –         | –        | 5         | 4             |
|                 |  | b            | 4                        | 3               | 1          | –         | –        | 5         | 4             |
|                 |  | c            | 1                        | 1               | –          | –         | –        | –         | –             |
| 4               | 21 – 25  | a            | 9                        | 4               | 5          | –         | –        | 6         | 1             |
|                 |  | b            | 8                        | 3               | 5          | –         | –        | 5         | –             |
|                 |  | c            | 1                        | 1               | –          | –         | –        | 1         | 1             |
| 5               | 25 – 35  | a            | 15                       | 4               | 6          | –         | 3        | 8         | 5             |
|                 |  | b            | 13                       | 4               | 6          | –         | 1        | 7         | 5             |
|                 |  | c            | 2                        | –               | –          | –         | 2        | 1         | –             |
| 6               | 35 – 45  | a            | 13                       | 3               | 7          | 1         | –        | 16        | 4             |
|                 |  | b            | 11                       | 2               | 7          | –         | –        | 12        | 1             |
|                 |  | c            | 2                        | 1               | –          | 1         | –        | 4         | 3             |
| 7               | 45 – 55  | a            | 13                       | 4               | 6          | –         | –        | 12        | 5             |
|                 |  | b            | 11                       | 3               | 6          | –         | –        | 9         | 4             |
|                 |  | c            | 2                        | 1               | –          | –         | –        | 3         | 1             |
| 8               | 55 – 65  | a            | 6                        | 3               | 1          | 2         | –        | 7         | 3             |
|                 |  | b            | 5                        | 2               | 1          | 2         | –        | 5         | 2             |
|                 |  | c            | 1                        | 1               | –          | –         | –        | 2         | 1             |
| 9               | 65 und mehr  | a            | 14                       | 6               | –          | 6         | –        | 19        | 6             |
|                 |  | b            | 8                        | 2               | –          | 4         | –        | 13        | 5             |
|                 |  | c            | 6                        | 4               | –          | 2         | –        | 6         | 1             |
| 10              | Zusammen   | a            | 78                       | 29              | 26         | 9         | 3        | 79        | 29            |
|                 |  | b            | 62                       | 19              | 26         | 6         | 1        | 58        | 21            |
|                 |  | c            | 16                       | 10              | –          | 3         | 2        | 21        | 8             |
| 11              | Ohne Angabe  | a            | –                        | –               | –          | –         | –        | –         | –             |
|                 |  | b            | –                        | –               | –          | –         | –        | –         | –             |
|                 |  | c            | –                        | –               | –          | –         | –        | –         | –             |
| 12              | <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>     | <b>78</b>                | <b>29</b>       | <b>26</b>  | <b>9</b>  | <b>3</b> | <b>79</b> | <b>29</b>     |

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| im Straßenverkehr |            |           |   |                          |                 |            |           |           | Lfd.<br>Nr. |
|-------------------|------------|-----------|---|--------------------------|-----------------|------------|-----------|-----------|-------------|
| darunter          |            |           | insgesamt                                 | darunter                 |                 |            |           |           |             |
| und Mitfahrer von |            | Fußgänger |   | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |           |             |
| Motorzweirädern   | Fahrrädern |           |   | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |           |             |
| dagegen Juni 2005 |            |           | Veränderung Juni 2006 gegenüber Juni 2005 |                          |                 |            |           |           |             |
|                   |            |           | %   |                          |                 |            |           |           |             |
| -                 | 2          | 1         | x   | -                        | -               | x          | x         | 1         |             |
| -                 | -          | -         | -   | -                        | -               | -          | -         |           |             |
| -                 | 2          | 1         | x   | -                        | -               | x          | x         |           |             |
| -                 | -          | 1         | -   | -                        | -               | -          | x         | 2         |             |
| -                 | -          | 1         | -   | -                        | -               | -          | x         |           |             |
| -                 | -          | -         | -   | -                        | -               | -          | -         |           |             |
| 1                 | -          | -         | -   | -                        | -               | -          | -         | 3         |             |
| 1                 | -          | -         | x   | x                        | -               | -          | -         |           |             |
| -                 | -          | -         | x   | x                        | -               | -          | -         |           |             |
| 3                 | 1          | -         | x   | x                        | x               | x          | -         | 4         |             |
| 3                 | 1          | -         | x   | x                        | x               | x          | -         |           |             |
| -                 | -          | -         | -   | -                        | -               | -          | -         |           |             |
| 3                 | -          | -         | x   | x                        | x               | -          | x         | 5         |             |
| 2                 | -          | -         | x   | x                        | x               | -          | x         |           |             |
| 1                 | -          | -         | x   | -                        | x               | -          | x         |           |             |
| 9                 | 1          | -         | -18,8                                     | x                        | x               | -          | -         | 6         |             |
| 9                 | -          | -         | -8,3                                      | x                        | x               | -          | -         |           |             |
| -                 | 1          | -         | x   | x                        | -               | -          | -         |           |             |
| 5                 | 1          | 1         | +8,3                                      | x                        | x               | x          | x         | 7         |             |
| 4                 | -          | 1         | x   | x                        | x               | -          | x         |           |             |
| 1                 | 1          | -         | x   | -                        | x               | x          | -         |           |             |
| 3                 | -          | 1         | x   | -                        | x               | x          | x         | 8         |             |
| 3                 | -          | -         | -   | -                        | x               | x          | -         |           |             |
| -                 | -          | 1         | x   | -                        | -               | -          | x         |           |             |
| -                 | 5          | 6         | -26,3                                     | -                        | -               | x          | x         | 9         |             |
| -                 | 3          | 3         | x   | x                        | -               | x          | x         |           |             |
| -                 | 2          | 3         | -   | x                        | -               | -          | x         |           |             |
| 24                | 10         | 10        | -1,3                                      | -                        | +8,3            | x          | x         | 10        |             |
| 22                | 4          | 5         | +6,9                                      | -9,5                     | +18,2           | x          | x         |           |             |
| 2                 | 6          | 5         | -23,8                                     | x                        | x               | x          | x         |           |             |
| -                 | -          | -         | -   | -                        | -               | -          | -         | 11        |             |
| <b>24</b>         | <b>10</b>  | <b>10</b> | <b>-1,3</b>                               | <b>-</b>                 | <b>+8,3</b>     | <b>x</b>   | <b>x</b>  | <b>12</b> |             |

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2006

| Lfd. Nr. | Alter von ... bis unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte |                          |                 |            |            |              |            |
|----------|--|----------|--------------|--------------------------|-----------------|------------|------------|--------------|------------|
|          |  |          | insgesamt    | darunter                 |                 |            |            | insgesamt    | Fahrer     |
|          |  |          |              | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger  |              |            |
|          |  |          |              | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |            |              |            |
|          |  |          | Juni 2006    |                          |                 |            |            |              |            |
|          |  |          |              |                          |                 |            |            |              | schwer     |
| 1        | unter 15   | a        | 168          | 20                       | 3               | 58         | 83         | 173          | 25         |
|          |  | b        | 108          | 12                       | 1               | 43         | 50         | 109          | 11         |
|          |  | c        | 60           | 8                        | 2               | 15         | 33         | 64           | 14         |
| 2        | 15 – 18  | a        | 69           | 10                       | 9               | 13         | 4          | 92           | 22         |
|          |  | b        | 47           | 7                        | 9               | 7          | 3          | 52           | 8          |
|          |  | c        | 22           | 3                        | –               | 6          | 1          | 40           | 14         |
| 3        | 18 – 21  | a        | 103          | 55                       | 25              | 8          | 10         | 116          | 74         |
|          |  | b        | 70           | 33                       | 22              | 4          | 6          | 79           | 44         |
|          |  | c        | 33           | 22                       | 3               | 4          | 4          | 37           | 30         |
| 4        | 21 – 25  | a        | 112          | 64                       | 26              | 11         | 4          | 136          | 68         |
|          |  | b        | 75           | 41                       | 22              | 6          | 3          | 88           | 34         |
|          |  | c        | 37           | 23                       | 4               | 5          | 1          | 48           | 34         |
| 5        | 25 – 35  | a        | 201          | 83                       | 59              | 24         | 11         | 227          | 102        |
|          |  | b        | 148          | 50                       | 54              | 15         | 7          | 155          | 56         |
|          |  | c        | 53           | 33                       | 5               | 9          | 4          | 72           | 46         |
| 6        | 35 – 45  | a        | 253          | 78                       | 81              | 61         | 7          | 279          | 93         |
|          |  | b        | 173          | 36                       | 66              | 45         | 4          | 192          | 50         |
|          |  | c        | 80           | 42                       | 15              | 16         | 3          | 87           | 43         |
| 7        | 45 – 55  | a        | 207          | 42                       | 67              | 55         | 12         | 192          | 56         |
|          |  | b        | 141          | 19                       | 58              | 34         | 3          | 136          | 31         |
|          |  | c        | 65           | 23                       | 9               | 21         | 8          | 56           | 25         |
| 8        | 55 – 65  | a        | 97           | 28                       | 21              | 34         | 7          | 124          | 37         |
|          |  | b        | 54           | 7                        | 20              | 19         | 1          | 79           | 23         |
|          |  | c        | 43           | 21                       | 1               | 15         | 6          | 45           | 14         |
| 9        | 65 und mehr  | a        | 195          | 57                       | 13              | 80         | 30         | 196          | 74         |
|          |  | b        | 99           | 27                       | 12              | 39         | 12         | 89           | 34         |
|          |  | c        | 96           | 30                       | 1               | 41         | 18         | 106          | 40         |
| 10       | Zusammen   | a        | 1 405        | 437                      | 304             | 344        | 168        | 1 535        | 551        |
|          |  | b        | 915          | 232                      | 264             | 212        | 89         | 979          | 291        |
|          |  | c        | 489          | 205                      | 40              | 132        | 78         | 555          | 260        |
| 11       | Ohne Angabe  | a        | –            | –                        | –               | –          | –          | –            | –          |
| 12       | <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>1 405</b> | <b>437</b>               | <b>304</b>      | <b>344</b> | <b>168</b> | <b>1 535</b> | <b>551</b> |

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| im Straßenverkehr |            |            |   |                          |                 |              |             |           | Lfd.<br>Nr. |
|-------------------|------------|------------|---|--------------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-------------|
| darunter          |            |            | insgesamt                                 | darunter                 |                 |              |             |           |             |
| und Mitfahrer von |            | Fußgänger  |   | Fahrer und Mitfahrer von |                 |              | Fußgänger   |           |             |
| Motorzweirädern   | Fahrrädern |            |   | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern   |             |           |             |
| dagegen Juni 2005 |            |            | Veränderung Juni 2006 gegenüber Juni 2005 |                          |                 |              |             |           |             |
|                   |            |            |   |                          |                 |              |             |           | %           |
| <b>Verletzte</b>  |            |            |   |                          |                 |              |             |           |             |
| 1                 | 69         | 74         | -2,9                                      | -20,0                    | x               | -15,9        | +12,2       | 1         |             |
| -                 | 46         | 48         | -0,9                                      | +9,1                     | x               | -6,5         | +4,2        |           |             |
| 1                 | 23         | 26         | -6,3                                      | x                        | x               | -34,8        | +26,9       |           |             |
| 15                | 24         | 5          | -25,0                                     | -54,5                    | x               | -45,8        | x           | 2         |             |
| 15                | 12         | 2          | -9,6                                      | x                        | x               | x            | x           |           |             |
| -                 | 12         | 3          | -45,0                                     | x                        | -               | x            | x           |           |             |
| 16                | 15         | 4          | -11,2                                     | -25,7                    | +56,3           | x            | x           | 3         |             |
| 15                | 10         | 3          | -11,4                                     | -25,0                    | +46,7           | x            | x           |           |             |
| 1                 | 5          | 1          | -10,8                                     | -26,7                    | x               | x            | x           |           |             |
| 33                | 18         | 3          | -17,6                                     | -5,9                     | -21,2           | -38,9        | x           | 4         |             |
| 31                | 11         | 1          | -14,8                                     | +20,6                    | -29,0           | x            | x           |           |             |
| 2                 | 7          | 2          | -22,9                                     | -32,4                    | x               | x            | x           |           |             |
| 50                | 44         | 9          | -11,5                                     | -18,6                    | +18,0           | -45,5        | x           | 5         |             |
| 46                | 28         | 8          | -4,5                                      | -10,7                    | +17,4           | -46,4        | x           |           |             |
| 4                 | 16         | 1          | -26,4                                     | -28,3                    | x               | x            | x           |           |             |
| 84                | 53         | 15         | -9,3                                      | -16,1                    | -3,6            | +15,1        | x           | 6         |             |
| 74                | 32         | 8          | -9,9                                      | -28,0                    | -10,8           | +40,6        | x           |           |             |
| 10                | 21         | 7          | -8,0                                      | -2,3                     | +50,0           | -23,8        | x           |           |             |
| 38                | 67         | 10         | +7,8                                      | -25,0                    | +76,3           | -17,9        | +20,0       | 7         |             |
| 37                | 41         | 9          | +3,7                                      | -38,7                    | +56,8           | -17,1        | x           |           |             |
| 1                 | 26         | 1          | +16,1                                     | -8,0                     | x               | -19,2        | x           |           |             |
| 13                | 50         | 10         | -21,8                                     | -24,3                    | +61,5           | -32,0        | x           | 8         |             |
| 13                | 26         | 3          | -31,6                                     | x                        | +53,8           | -26,9        | x           |           |             |
| -                 | 24         | 7          | -4,4                                      | +50,0                    | x               | -37,5        | x           |           |             |
| 3                 | 57         | 45         | -0,5                                      | -23,0                    | x               | +40,4        | -33,3       | 9         |             |
| 3                 | 29         | 9          | +11,2                                     | -20,6                    | x               | +34,5        | x           |           |             |
| -                 | 28         | 35         | -9,4                                      | -25,0                    | x               | +46,4        | -48,6       |           |             |
| 253               | 397        | 175        | -8,5                                      | -20,7                    | +20,2           | -13,4        | -4,0        | 10        |             |
| 234               | 235        | 91         | -6,5                                      | -20,3                    | +12,8           | -9,8         | -2,2        |           |             |
| 19                | 162        | 83         | -11,9                                     | -21,2                    | x               | -18,5        | -6,0        |           |             |
| -                 | -          | -          | -   | -                        | -               | -            | -           | 11        |             |
| <b>253</b>        | <b>397</b> | <b>175</b> | <b>-8,5</b>                               | <b>-20,7</b>             | <b>+20,2</b>    | <b>-13,4</b> | <b>-4,0</b> | <b>12</b> |             |

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2006

| Lfd. Nr.      | Alter von ... bis unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte |                          |                 |            |              |            |              |               |
|---------------|--|--------------|--------------------------|-----------------|------------|--------------|------------|--------------|---------------|
|               |  | insgesamt    | darunter                 |                 |            |              |            | insgesamt    | Fahrer<br>Pkw |
|               |  |              | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger    |            |              |               |
|               |  |              | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |              |            |              |               |
|               |  | Juni 2006    |                          |                 |            |              |            |              | Anzahl        |
| <b>leicht</b> |  |              |                          |                 |            |              |            |              |               |
| 1             | unter 15   | a            | 677                      | 133             | 7          | 321          | 187        | 891          | 171           |
|               |  | b            | 399                      | 58              | 5          | 224          | 102        | 535          | 82            |
|               |  | c            | 277                      | 75              | 2          | 97           | 84         | 356          | 89            |
| 2             | 15 – 18  | a            | 439                      | 72              | 39         | 121          | 29         | 491          | 72            |
|               |  | b            | 260                      | 34              | 25         | 64           | 17         | 304          | 20            |
|               |  | c            | 179                      | 38              | 14         | 57           | 12         | 187          | 52            |
| 3             | 18 – 21  | a            | 528                      | 309             | 39         | 68           | 32         | 570          | 363           |
|               |  | b            | 316                      | 162             | 35         | 47           | 18         | 309          | 173           |
|               |  | c            | 212                      | 147             | 4          | 21           | 14         | 261          | 190           |
| 4             | 21 – 25  | a            | 533                      | 333             | 44         | 73           | 34         | 566          | 374           |
|               |  | b            | 313                      | 170             | 38         | 46           | 21         | 311          | 189           |
|               |  | c            | 219                      | 163             | 6          | 27           | 12         | 255          | 185           |
| 5             | 25 – 35  | a            | 881                      | 494             | 81         | 177          | 55         | 1 111        | 629           |
|               |  | b            | 514                      | 233             | 66         | 120          | 36         | 636          | 290           |
|               |  | c            | 367                      | 261             | 15         | 57           | 19         | 475          | 339           |
| 6             | 35 – 45  | a            | 1 046                    | 466             | 145        | 259          | 49         | 1 213        | 657           |
|               |  | b            | 662                      | 219             | 129        | 181          | 30         | 703          | 301           |
|               |  | c            | 384                      | 247             | 16         | 78           | 19         | 510          | 356           |
| 7             | 45 – 55  | a            | 795                      | 339             | 125        | 199          | 52         | 862          | 404           |
|               |  | b            | 472                      | 158             | 117        | 110          | 32         | 467          | 179           |
|               |  | c            | 322                      | 181             | 8          | 89           | 19         | 395          | 225           |
| 8             | 55 – 65  | a            | 508                      | 224             | 46         | 154          | 32         | 551          | 248           |
|               |  | b            | 278                      | 119             | 41         | 70           | 10         | 305          | 117           |
|               |  | c            | 230                      | 105             | 5          | 84           | 22         | 246          | 131           |
| 9             | 65 und mehr  | a            | 580                      | 232             | 18         | 194          | 74         | 566          | 244           |
|               |  | b            | 288                      | 109             | 18         | 106          | 25         | 275          | 105           |
|               |  | c            | 292                      | 123             | –          | 88           | 49         | 290          | 139           |
| 10            | Zusammen   | a            | 5 987                    | 2 602           | 544        | 1 566        | 544        | 6 821        | 3 162         |
|               |  | b            | 3 502                    | 1 262           | 474        | 968          | 291        | 3 845        | 1 456         |
|               |  | c            | 2 482                    | 1 340           | 70         | 598          | 250        | 2 975        | 1 706         |
| 11            | Ohne Angabe  | a            | 14                       | 1               | 3          | 5            | 4          | 13           | 1             |
| 12            | <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>     | <b>6 001</b>             | <b>2 603</b>    | <b>547</b> | <b>1 571</b> | <b>548</b> | <b>6 834</b> | <b>3 163</b>  |

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| im Straßenverkehr |              |            |   |                          |                 |              |             |           | Lfd.<br>Nr. |
|-------------------|--------------|------------|---|--------------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-------------|
| darunter          |              |            | insgesamt                                 | darunter                 |                 |              |             |           |             |
| und Mitfahrer von |              | Fußgänger  |   | Fahrer und Mitfahrer von |                 |              | Fußgänger   |           |             |
| Motorzweirädern   | Fahrrädern   |            |   | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern   |             |           |             |
| dagegen Juni 2005 |              |            | Veränderung Juni 2006 gegenüber Juni 2005 |                          |                 |              |             |           |             |
|                   |              |            |   |                          |                 |              |             |           | %           |
| <b>Verletzte</b>  |              |            |   |                          |                 |              |             |           |             |
| 5                 | 467          | 205        | -24,0                                     | -22,2                    | x               | -31,3        | -8,8        | 1         |             |
| 2                 | 317          | 110        | -25,4                                     | -29,3                    | x               | -29,3        | -7,3        |           |             |
| 3                 | 150          | 95         | -22,2                                     | -15,7                    | x               | -35,3        | -11,6       |           |             |
| 62                | 145          | 26         | -10,6                                     | -                        | -37,1           | -16,6        | +11,5       | 2         |             |
| 48                | 79           | 11         | -14,5                                     | +70,0                    | -47,9           | -19,0        | +54,5       |           |             |
| 14                | 66           | 15         | -4,3                                      | -26,9                    | -               | -13,6        | -20,0       |           |             |
| 47                | 68           | 22         | -7,4                                      | -14,9                    | -17,0           | -            | +45,5       | 3         |             |
| 40                | 36           | 11         | +2,3                                      | -6,4                     | -12,5           | +30,6        | +63,6       |           |             |
| 7                 | 32           | 11         | -18,8                                     | -22,6                    | x               | -34,4        | +27,3       |           |             |
| 39                | 90           | 21         | -5,8                                      | -11,0                    | +12,8           | -18,9        | +61,9       | 4         |             |
| 31                | 51           | 9          | +0,6                                      | -10,1                    | +22,6           | -9,8         | x           |           |             |
| 8                 | 39           | 12         | -14,1                                     | -11,9                    | x               | -30,8        | -           |           |             |
| 103               | 214          | 53         | -20,7                                     | -21,5                    | -21,4           | -17,3        | +3,8        | 5         |             |
| 90                | 139          | 33         | -19,2                                     | -19,7                    | -26,7           | -13,7        | +9,1        |           |             |
| 13                | 75           | 20         | -22,7                                     | -23,0                    | +15,4           | -24,0        | -5,0        |           |             |
| 145               | 244          | 51         | -13,8                                     | -29,1                    | -               | +6,1         | -3,9        | 6         |             |
| 126               | 164          | 26         | -5,8                                      | -27,2                    | +2,4            | +10,4        | +15,4       |           |             |
| 19                | 80           | 25         | -24,7                                     | -30,6                    | -15,8           | -2,5         | -24,0       |           |             |
| 115               | 225          | 43         | -7,8                                      | -16,1                    | +8,7            | -11,6        | +20,9       | 7         |             |
| 103               | 115          | 21         | +1,1                                      | -11,7                    | +13,6           | -4,3         | +52,4       |           |             |
| 12                | 110          | 22         | -18,5                                     | -19,6                    | x               | -19,1        | -13,6       |           |             |
| 42                | 157          | 44         | -7,8                                      | -9,7                     | +9,5            | -1,9         | -27,3       | 8         |             |
| 38                | 86           | 24         | -8,9                                      | +1,7                     | +7,9            | -18,6        | -58,3       |           |             |
| 4                 | 71           | 20         | -6,5                                      | -19,8                    | x               | +18,3        | +10,0       |           |             |
| 12                | 199          | 60         | +2,5                                      | -4,9                     | +50,0           | -2,5         | +23,3       | 9         |             |
| 11                | 106          | 24         | +4,7                                      | +3,8                     | +63,6           | -            | +4,2        |           |             |
| 1                 | 93           | 35         | +0,7                                      | -11,5                    | x               | -5,4         | +40,0       |           |             |
| 570               | 1 809        | 525        | -12,2                                     | -17,7                    | -4,6            | -13,4        | +3,6        | 10        |             |
| 489               | 1 093        | 269        | -8,9                                      | -13,3                    | -3,1            | -11,4        | +8,2        |           |             |
| 81                | 716          | 255        | -16,6                                     | -21,5                    | -13,6           | -16,5        | -2,0        |           |             |
| -                 | 7            | 5          | +7,7                                      | -                        | x               | x            | x           | 11        |             |
| <b>570</b>        | <b>1 816</b> | <b>530</b> | <b>-12,2</b>                              | <b>-17,7</b>             | <b>-4,0</b>     | <b>-13,5</b> | <b>+3,4</b> | <b>12</b> |             |

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Straßenverkehrsunfälle mit |   |                      |   |  |   |              |
|--|----------------------------|---|----------------------|---|--|---|--------------|
|  | Personen-<br>schaden       | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden                         | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |              |
|  | Juni 2006                  |   | dagegen<br>Juni 2005 |   | Veränderung Juni 2006<br>gegenüber Juni 2005 |   |              |
|  | Anzahl                     |   |                      |   | %  |   |              |
| Führer von   |                            |   |                      |   |  |   |              |
| Mofas, Mopeds  | a                          | 527   | 17                   | 549   | 36   | -4,0  | -52,8        |
|  | b                          | 442   | 15                   | 483   | 30   | -8,5  | -50,0        |
|  | c                          | 85  | 2                    | 66  | 6  | +28,8   | x            |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen<br>Kennzeichen  | a                          | 866   | 37                   | 855   | 48   | +1,3  | -22,9        |
|  | b                          | 528   | 27                   | 546   | 33   | -3,3  | -18,2        |
|  | c                          | 338   | 10                   | 309   | 15   | +9,4  | -33,3        |
| Personenkraftwagen   | a                          | 6 589   | 2 466                | 7 775   | 2 965  | -15,3   | -16,8        |
|  | b                          | 4 861   | 1 686                | 5 751   | 1 936  | -15,5   | -12,9        |
|  | c                          | 1 728   | 780                  | 2 024   | 1 029  | -14,6   | -24,2        |
| Bussen   | a                          | 123   | 19                   | 125   | 19   | -1,6  | -            |
|  | b                          | 113   | 18                   | 107   | 15   | +5,6  | +20,0        |
|  | c                          | 10  | 1                    | 18  | 4  | -44,4   | x            |
| Güterkraftfahrzeugen   | a                          | 611   | 221                  | 691   | 294  | -11,6   | -24,8        |
|  | b                          | 344   | 107                  | 383   | 140  | -10,2   | -23,6        |
|  | c                          | 267   | 114                  | 308   | 154  | -13,3   | -26,0        |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen   | a                          | 22  | 12                   | 32  | 14   | -31,3   | -14,3        |
|  | b                          | 10  | 5                    | 16  | 6  | -37,5   | x            |
|  | c                          | 12  | 7                    | 16  | 8  | -25,0   | x            |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen   | a                          | 43  | 15                   | 48  | 14   | -10,4   | +7,1         |
|  | b                          | 31  | 5                    | 34  | 6  | -8,8  | x            |
|  | c                          | 12  | 10                   | 14  | 8  | -14,3   | x            |
| Kraftfahrzeugen<br>insgesamt   | a                          | 8 781   | 2 787                | 10 075  | 3 390  | -12,8   | -17,8        |
|  | b                          | 6 329   | 1 863                | 7 320   | 2 166  | -13,5   | -14,0        |
|  | c                          | 2 452   | 924                  | 2 755   | 1 224  | -11,0   | -24,5        |
| darunter flüchtig  | a                          | 488   | 196                  | 498   | 217  | -2,0  | -9,7         |
|  | b                          | 406   | 128                  | 411   | 119  | -1,2  | +7,6         |
|  | c                          | 82  | 68                   | 87  | 98   | -5,7  | -30,6        |
| Fahrrädern   | a                          | 2 109   | 5                    | 2 481   | 2  | -15,0   | x            |
|  | b                          | 1 894   | 5                    | 2 261   | 2  | -16,2   | x            |
|  | c                          | 215   | -                    | 220   | -  | -2,3  | -            |
| darunter im Alter<br>von unter 15 Jahren   | a                          | 408   | -                    | 574   | -  | -28,9   | -            |
|  | b                          | 379   | -                    | 530   | -  | -28,5   | -            |
|  | c                          | 29  | -                    | 44  | -  | -34,1   | -            |
| anderen Fahrzeugen   | a                          | 66  | 34                   | 98  | 41   | -32,7   | -17,1        |
|  | b                          | 56  | 24                   | 84  | 33   | -33,3   | -27,3        |
|  | c                          | 10  | 10                   | 14  | 8  | -28,6   | x            |
| Fußgänger  | a                          | 768   | -                    | 786   | 5  | -2,3  | x            |
|  | b                          | 739   | -                    | 755   | 5  | -2,1  | x            |
|  | c                          | 29  | -                    | 31  | -  | -6,5  | -            |
| darunter im Alter<br>von unter 15 Jahren   | a                          | 282   | -                    | 303   | -  | -6,9  | -            |
|  | b                          | 275   | -                    | 294   | -  | -6,5  | -            |
|  | c                          | 7   | -                    | 9   | -  | x   | -            |
| 65 und mehr Jahren   | a                          | 108   | -                    | 117   | -  | -7,7  | -            |
|  | b                          | 105   | -                    | 112   | -  | -6,3  | -            |
|  | c                          | 3   | -                    | 5   | -  | x   | -            |
| Andere Personen  | a                          | 38  | -                    | 43  | 4  | -11,6   | x            |
|  | b                          | 31  | -                    | 35  | 4  | -11,4   | x            |
|  | c                          | 7   | -                    | 8   | -  | x   | -            |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                   | <b>11 762</b>                                     | <b>2 826</b>         | <b>13 483</b>                                     | <b>3 442</b>                                 | <b>-12,8</b>                                      | <b>-17,9</b> |
|  | <b>b</b>                   | <b>9 049</b>                                      | <b>1 892</b>         | <b>10 455</b>                                     | <b>2 210</b>                                 | <b>-13,4</b>                                      | <b>-14,4</b> |
|  | <b>c</b>                   | <b>2 713</b>                                      | <b>934</b>           | <b>3 028</b>                                      | <b>1 232</b>                                 | <b>-10,4</b>                                      | <b>-24,2</b> |
| darunter im Alter<br>von unter 15 Jahren   | a                          | 701   | -                    | 891   | 5  | -21,3   | x            |
|  | b                          | 664   | -                    | 836   | 4  | -20,6   | x            |
|  | c                          | 37  | -                    | 55  | 1  | -32,7   | x            |
| 65 und mehr Jahren   | a                          | 1 168   | 223                  | 1 242   | 262  | -6,0  | -14,9        |
|  | b                          | 930   | 160                  | 1 012   | 184  | -8,1  | -13,0        |
|  | c                          | 238   | 63                   | 230   | 78   | +3,5  | -19,2        |

### 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2006 nach Ursachen und Ortslage

| Ursache   | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|---|--|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|
|   | zusammen                                   |                 |   | innerhalb von Ortschaften |                 |   | außerhalb von Ortschaften |                 |   |
|   | Juni                                       |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|   | 2006                                       | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006                      | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006                      | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 |
|   | Anzahl                                     |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   |
| Ursachen der Fahrzeugführer   | 7 586                                      | 8 474           | -10,5   | 5 637                     | 6 319           | -10,8   | 1 949                     | 2 155           | -9,6  |
| Verkehrstüchtigkeit   | 430  | 429             | +0,2  | 309                       | 301             | +2,7  | 121                       | 128             | -5,5  |
| Alkoholeinfluss   | 313  | 315             | -0,6  | 250                       | 240             | +4,2  | 63                        | 75              | -16,0   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen, Rauschgift)   | 11   | 21              | -47,6   | 11                        | 17              | -35,3   | -                         | 4               | x   |
| Übermüdung  | 38   | 38              | -   | 6                         | 13              | x   | 32                        | 25              | +28,0   |
| sonstige körperliche oder geistige Mängel   | 68   | 55              | +23,6   | 42                        | 31              | +35,5   | 26                        | 24              | +8,3  |
| Straßenbenutzung  | 547  | 686             | -20,3   | 476                       | 590             | -19,3   | 71                        | 96              | -26,0   |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch<br>Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige<br>Benutzung anderer Straßenteile   | 350  | 449             | -22,0   | 333                       | 423             | -21,3   | 17                        | 26              | -34,6   |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   | 197  | 237             | -16,9   | 143                       | 167             | -14,4   | 54                        | 70              | -22,9   |
| Geschwindigkeit   | 882  | 1 019           | -13,4   | 476                       | 507             | -6,1  | 406                       | 512             | -20,7   |
| nicht angepasste Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigem Überschreiten<br>der zulässigen Höchstgeschwindigkeit  | 98   | 95              | +3,2  | 56                        | 52              | +7,7  | 42                        | 43              | -2,3  |
| nicht angepasste Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen   | 784  | 924             | -15,2   | 420                       | 455             | -7,7  | 364                       | 469             | -22,4   |
| Abstand   | 667  | 863             | -22,7   | 466                       | 605             | -23,0   | 201                       | 258             | -22,1   |
| ungenügender Sicherheitsabstand   | 651  | 841             | -22,6   | 451                       | 595             | -24,2   | 200                       | 246             | -18,7   |
| starkes Bremsen des Vorausfahrenden<br>ohne zwingenden Grund  | 16   | 22              | -27,3   | 15                        | 10              | +50,0   | 1                         | 12              | x   |
| Überholen   | 293  | 288             | +1,7  | 171                       | 169             | +1,2  | 122                       | 119             | +2,5  |
| unzulässiges Rechtsüberholen  | 17   | 24              | -29,2   | 9                         | 19              | x   | 8                         | 5               | x   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs   | 22   | 15              | +46,7   | 6                         | 2               | x   | 16                        | 13              | +23,1   |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage   | 93   | 106             | -12,3   | 70                        | 72              | -2,8  | 23                        | 34              | -32,4   |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse  | 3  | 3               | -   | 2                         | 2               | -   | 1                         | 1               | -   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden<br>Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und<br>deutliche Ankündigung des Ausscherens  | 35   | 31              | +12,9   | 2                         | 3               | x   | 33                        | 28              | +17,9   |
| Fehler beim Wiedereinordnen   | 29   | 29              | -   | 18                        | 12              | +50,0   | 11                        | 17              | -35,3   |
| sonstige Fehler beim Überholen<br>(z. B. ohne genügenden Seitenabstand)   | 72   | 66              | +9,1  | 49                        | 49              | -   | 23                        | 17              | +35,3   |
| Fehler beim Überholtwerden  | 22   | 14              | +57,1   | 15                        | 10              | +50,0   | 7                         | 4               | x   |
| Vorbeifahren  | 23   | 42              | -45,2   | 21                        | 36              | -41,7   | 2                         | 6               | x   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender<br>Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden<br>Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen   | 18   | 35              | -48,6   | 17                        | 30              | -43,3   | 1                         | 5               | x   |
| Nichtbeachten des nachfolgenden<br>Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden<br>Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen<br>und/oder ohne rechtzeitige und deutliche<br>Ankündigung des Ausscherens | 5  | 7               | x   | 4                         | 6               | x   | 1                         | 1               | -   |

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2006 nach Ursachen und Ortslage

| Ursache   | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|---|--|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|
|   | zusammen                                   |                 |   | innerhalb von Ortschaften |                 |   | außerhalb von Ortschaften |                 |   |
|   | Juni                                       |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|   | 2006                                       | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006                      | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006                      | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 |
|   | Anzahl                                     |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens           | 117  | 105             | +11,4   | 77                        | 67              | +14,9   | 40                        | 38              | +5,3  |
| Vorfahrt, Vorrang   | 1 132                                      | 1 282           | -11,7   | 854                       | 1 006           | -15,1   | 278                       | 276             | +0,7  |
| Nichtbeachten der Regel rechts vor links  | 180  | 176             | +2,3  | 160                       | 159             | +0,6  | 20                        | 17              | +17,6   |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen  | 744  | 863             | -13,8   | 540                       | 663             | -18,6   | 204                       | 200             | +2,0  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen  | 9  | 19              | x   | -                         | -               | -   | 9                         | 19              | x   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen  | 13   | 11              | +18,2   | 6                         | 7               | x   | 7                         | 4               | x   |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  | 165  | 193             | -14,5   | 136                       | 161             | -15,5   | 29                        | 32              | -9,4  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge   | 17   | 18              | -5,6  | 10                        | 14              | -28,6   | 7                         | 4               | x   |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen  | 4  | 2               | x   | 2                         | 2               | -   | 2                         | -               | x   |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren  | 1 367                                      | 1 534           | -10,9   | 1 196                     | 1 347           | -11,2   | 171                       | 187             | -8,6  |
| Fehler beim Abbiegen  | 677  | 753             | -10,1   | 549                       | 623             | -11,9   | 128                       | 130             | -1,5  |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   | 250  | 277             | -9,7  | 232                       | 253             | -8,3  | 18                        | 24              | -25,0   |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 440  | 504             | -12,7   | 415                       | 471             | -11,9   | 25                        | 33              | -24,2   |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   | 360  | 364             | -1,1  | 349                       | 351             | -0,6  | 11                        | 13              | -15,4   |
| an Fußgängerüberwegen   | 27   | 16              | +68,8   | 27                        | 16              | +68,8   | -                         | -               | -   |
| an Fußgängerfurten  | 31   | 45              | -31,1   | 30                        | 45              | -33,3   | 1                         | -               | x   |
| beim Abbiegen   | 33   | 50              | -34,0   | 31                        | 49              | -36,7   | 2                         | 1               | x   |
| an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)   | 27   | 21              | +28,6   | 26                        | 21              | +23,8   | 1                         | -               | x   |
| an anderen Stellen  | 242  | 232             | +4,3  | 235                       | 220             | +6,8  | 7                         | 12              | x   |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung   | 107  | 101             | +5,9  | 104                       | 98              | +6,1  | 3                         | 3               | -   |
| unzulässiges Halten oder Parken   | 8  | 9               | x   | 8                         | 9               | x   | -                         | -               | -   |
| mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen   | 4  | 7               | x   | 2                         | 5               | x   | 2                         | 2               | -   |
| verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen   | 95   | 85              | +11,8   | 94                        | 84              | +11,9   | 1                         | 1               | -   |

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2006  
nach Ursachen und Ortslage**

| Ursache   | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|---|--|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|
|   | zusammen                                   |                 |   | innerhalb von Ortschaften |                 |   | außerhalb von Ortschaften |                 |   |
|   | Juni                                       |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|   | 2006                                       | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006                      | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006                      | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 |
|   | Anzahl                                     |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  | 8  | 3               | x   | 8                         | 3               | x   | –                         | –               | –   |
| Ladung, Besetzung   | 20   | 26              | –23,1   | 13                        | 21              | –38,1   | 7                         | 5               | x   |
| Überladung, Überbesetzung   | 8  | 14              | x   | 7                         | 12              | x   | 1                         | 2               | x   |
| unzureichend gesicherte Ladung oder<br>Fahrzeugzubehörteile   | 12   | 12              | –   | 6                         | 9               | x   | 6                         | 3               | x   |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer   | 1 633                                      | 1 732           | –5,7  | 1 117                     | 1 218           | –8,3  | 516                       | 514             | +0,4  |
| Technische Mängel, Wartungsmängel   | 77   | 107             | –28,0   | 46                        | 74              | –37,8   | 31                        | 33              | –6,1  |
| Beleuchtung   | 7  | 5               | x   | 6                         | 5               | x   | 1                         | –               | x   |
| Bereifung   | 19   | 29              | –34,5   | 4                         | 11              | x   | 15                        | 18              | –16,7   |
| Bremsen   | 18   | 34              | –47,1   | 16                        | 28              | –42,9   | 2                         | 6               | x   |
| Lenkung   | 4  | 5               | x   | 2                         | 4               | x   | 2                         | 1               | x   |
| Zugvorrichtung  | –  | 1               | x   | –                         | 1               | x   | –                         | –               | –   |
| andere Mängel   | 29   | 33              | –12,1   | 18                        | 25              | –28,0   | 11                        | 8               | x   |
| Falsches Verhalten der Fußgänger  | 433  | 463             | –6,5  | 414                       | 440             | –5,9  | 19                        | 23              | –17,4   |
| Verkehrstüchtigkeit   | 24   | 19              | +26,3   | 21                        | 19              | +10,5   | 3                         | –               | x   |
| Alkoholeinfluss   | 19   | 18              | +5,6  | 16                        | 18              | –11,1   | 3                         | –               | x   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen, Rauschgift)   | 2  | 1               | x   | 2                         | 1               | x   | –                         | –               | –   |
| Übermüdung  | –  | –               | –   | –                         | –               | –   | –                         | –               | –   |
| sonstige körperliche oder geistige Mängel   | 3  | –               | x   | 3                         | –               | x   | –                         | –               | –   |
| falsches Verhalten beim Überschreiten<br>der Fahrbahn   | 339  | 354             | –4,2  | 327                       | 342             | –4,4  | 12                        | 12              | –   |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch<br>Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war                     | 22   | 23              | –4,3  | 22                        | 23              | –4,3  | –                         | –               | –   |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                               | –  | –               | –   | –                         | –               | –   | –                         | –               | –   |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen,<br>Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen<br>bei dichtem Verkehr | 11   | 22              | –50,0   | 10                        | 21              | –52,4   | 1                         | 1               | –   |
| an anderen Stellen  | 95   | 99              | –4,0  | 93                        | 98              | –5,1  | 2                         | 1               | x   |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten  | 184  | 193             | –4,7  | 177                       | 183             | –3,3  | 7                         | 10              | x   |
| durch sonstiges falsches Verhalten  | 27   | 17              | +58,8   | 25                        | 17              | +47,1   | 2                         | –               | x   |
| Nichtbenutzen des Gehweges  | 6  | 5               | x   | 6                         | 4               | x   | –                         | 1               | x   |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite   | 1  | 1               | –   | 1                         | –               | x   | –                         | 1               | x   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn   | 18   | 12              | +50,0   | 18                        | 10              | +80,0   | –                         | 2               | x   |
| andere Fehler der Fußgänger   | 45   | 72              | –37,5   | 41                        | 65              | –36,9   | 4                         | 7               | x   |

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2006  
nach Ursachen und Ortslage**

| Ursache   | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|---|--|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|
|   | zusammen                                   |                 |   | innerhalb von Ortschaften |                 |   | außerhalb von Ortschaften |                 |   |
|   | Juni                                       |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|   | 2006                                       | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006                      | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006                      | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 |
|   | Anzahl                                     |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   |
| Straßenverhältnisse   | 98   | 181             | -45,9   | 55                        | 105             | -47,6   | 43                        | 76              | -43,4   |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn                               | 76   | 160             | -52,5   | 41                        | 95              | -56,8   | 35                        | 65              | -46,2   |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl                                | 8  | 18              | x   | 4                         | 15              | x   | 4                         | 3               | x   |
| andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer                         | 3  | 5               | x   | 3                         | 4               | x   | -                         | 1               | x   |
| Schnee, Eis   | -  | -               | -   | -                         | -               | -   | -                         | -               | -   |
| Regen   | 51   | 134             | -61,9   | 25                        | 73              | -65,8   | 26                        | 61              | -57,4   |
| andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)                    | 14   | 3               | x   | 9                         | 3               | x   | 5                         | -               | x   |
| Zustand der Straße  | 19   | 19              | -   | 12                        | 8               | x   | 7                         | 11              | x   |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis                | 1  | 2               | x   | 1                         | 1               | -   | -                         | 1               | x   |
| anderer Zustand der Straße  | 18   | 17              | +5,9  | 11                        | 7               | x   | 7                         | 10              | x   |
| nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 3  | 2               | x   | 2                         | 2               | -   | 1                         | -               | x   |
| mangelhafte Beleuchtung der Straße                                    | -  | -               | -   | -                         | -               | -   | -                         | -               | -   |
| mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen                              | -  | -               | -   | -                         | -               | -   | -                         | -               | -   |
| Witterungseinflüsse   | 48   | 60              | -20,0   | 34                        | 37              | -8,1  | 14                        | 23              | -39,1   |
| Sichtbehinderung durch Nebel  | -  | -               | -   | -                         | -               | -   | -                         | -               | -   |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.                             | 3  | -               | x   | 3                         | -               | x   | -                         | -               | -   |
| blendende Sonne   | 41   | 54              | -24,1   | 28                        | 36              | -22,2   | 13                        | 18              | -27,8   |
| Seitenwind  | 1  | 2               | x   | 1                         | -               | x   | -                         | 2               | x   |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse                            | 3  | 4               | x   | 2                         | 1               | x   | 1                         | 3               | x   |
| Hindernisse   | 56   | 53              | +5,7  | 23                        | 23              | -   | 33                        | 30              | +10,0   |
| nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn    | 3  | 3               | -   | 3                         | 3               | -   | -                         | -               | -   |
| Wild auf der Fahrbahn   | 16   | 25              | -36,0   | -                         | 7               | x   | 16                        | 18              | -11,1   |
| anderes Tier auf der Fahrbahn   | 25   | 17              | +47,1   | 13                        | 9               | x   | 12                        | 8               | x   |
| sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn                                  | 12   | 8               | x   | 7                         | 4               | x   | 5                         | 4               | x   |
| Sonstige Ursachen   | 18   | 27              | -33,3   | 16                        | 20              | -20,0   | 2                         | 7               | x   |
| Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern     | 15   | 16              | -6,3  | 14                        | 13              | +7,7  | 1                         | 3               | x   |
| <b>Ursachen insgesamt</b>   | <b>8 331</b>                               | <b>9 381</b>    | <b>-11,2</b>                                  | <b>6 239</b>              | <b>7 031</b>    | <b>-11,3</b>                                  | <b>2 092</b>              | <b>2 350</b>    | <b>-11,0</b>                                  |

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache  | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                      |                   |              |                   |                      |                   |              |   |                      |                   |             |
|--|----------------------------------|----------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------------------|-------------------|--------------|---|----------------------|-------------------|-------------|
|  | ins-gesamt                       | darunter Fahrer von  |                   |              | ins-gesamt        | darunter Fahrer von  |                   |              | ins-gesamt                                | darunter Fahrer von  |                   |             |
|  |                                  | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern | Fahr-rädern  |                   | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern | Fahr-rädern  |   | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern | Fahr-rädern |
|  | Juni 2006                        |                      |                   |              | dagegen Juni 2005 |                      |                   |              | Veränderung Juni 2006 gegenüber Juni 2005 |                      |                   |             |
| Anzahl   |                                  |                      |                   |              |                   |                      |                   |              | %   |                      |                   |             |
| Verkehrstüchtigkeit  | 430                              | 218                  | 16                | 138          | 429               | 235                  | 22                | 118          | +0,2                                      | -7,2                 | -27,3             | +16,9       |
| darunter Alkoholeinfluss   | 313                              | 127                  | 15                | 130          | 315               | 143                  | 21                | 111          | -0,6                                      | -11,2                | -28,6             | +17,1       |
| Straßenbenutzung   | 547                              | 120                  | 18                | 365          | 686               | 146                  | 19                | 453          | -20,3                                     | -17,8                | -5,3              | -19,4       |
| Geschwindigkeit  | 882                              | 486                  | 181               | 75           | 1 019             | 633                  | 179               | 60           | -13,4                                     | -23,2                | +1,1              | +25,0       |
| Abstand  | 667                              | 480                  | 51                | 23           | 863               | 630                  | 66                | 23           | -22,7                                     | -23,8                | -22,7             | -           |
| Überholen  | 293                              | 146                  | 64                | 26           | 288               | 143                  | 55                | 38           | +1,7                                      | +2,1                 | +16,4             | -31,6       |
| Vorbeifahren   | 23                               | 17                   | -                 | 4            | 42                | 27                   | 2                 | 4            | -45,2                                     | -37,0                | x                 | -           |
| Nebeneinanderfahren  | 117                              | 79                   | 3                 | 7            | 105               | 72                   | 5                 | 7            | +11,4                                     | +9,7                 | x                 | -           |
| Vorfahrt, Vorrang  | 1 132                            | 844                  | 11                | 163          | 1 282             | 1 001                | 13                | 163          | -11,7                                     | -15,7                | -15,4             | -           |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen             | 744                              | 596                  | 7                 | 66           | 863               | 738                  | 7                 | 58           | -13,8                                     | -19,2                | -                 | +13,8       |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen | 165                              | 112                  | 1                 | 38           | 193               | 130                  | 5                 | 42           | -14,5                                     | -13,8                | x                 | -9,5        |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren                 | 1 367                            | 1 051                | 20                | 161          | 1 534             | 1 176                | 20                | 187          | -10,9                                     | -10,6                | -                 | -13,9       |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern                              | 360                              | 275                  | 6                 | 29           | 364               | 272                  | 6                 | 44           | -1,1                                      | +1,1                 | -                 | -34,1       |
| darunter an Überwegen und Furten                                     | 58                               | 45                   | -                 | 5            | 61                | 50                   | 1                 | 4            | -4,9                                      | -10,0                | x                 | x           |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                                  | 107                              | 97                   | -                 | 1            | 101               | 92                   | -                 | 1            | +5,9                                      | +5,4                 | -                 | -           |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften                          | 8                                | 1                    | 2                 | 4            | 3                 | -                    | 1                 | 1            | x   | x                    | x                 | x           |
| Ladung, Besetzung  | 20                               | 4                    | 1                 | 5            | 26                | 2                    | -                 | 13           | -23,1                                     | x                    | x                 | x           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                                    | 1 633                            | 776                  | 172               | 417          | 1 732             | 864                  | 160               | 426          | -5,7                                      | -10,2                | +7,5              | -2,1        |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>7 586</b>                     | <b>4 594</b>         | <b>545</b>        | <b>1 418</b> | <b>8 474</b>      | <b>5 293</b>         | <b>548</b>        | <b>1 538</b> | <b>-10,5</b>                              | <b>-13,2</b>         | <b>-0,5</b>       | <b>-7,8</b> |



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2006 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |           |        |    |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|-----------|--------|----|
|   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |           |        |    |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | schwer    | leicht |    |
|   |                        |                             |   |                                 |              |          | Verletzte |        |    |
| <b>Noch: Kreis Kleve</b>  |                        |                             |   |                                 |              |          |           |        |    |
| Goch, Stadt   | a                      | 17                          | 17  | -                               | -            | 22       | -         | 1      | 21 |
|   | b                      | 12                          | 12  | -                               | -            | 15       | -         | 1      | 14 |
|   | c                      | 5                           | 5   | -                               | -            | 7        | -         | -      | 7  |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      | -  |
| Issum   | a                      | 4                           | 4   | -                               | -            | 5        | -         | 1      | 4  |
|   | b                      | 3                           | 3   | -                               | -            | 3        | -         | -      | 3  |
|   | c                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 2        | -         | 1      | 1  |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      | -  |
| Kalkar, Stadt   | a                      | 13                          | 9   | 3                               | 1            | 10       | -         | 1      | 9  |
|   | b                      | 6                           | 5   | -                               | 1            | 6        | -         | -      | 6  |
|   | c                      | 7                           | 4   | 3                               | -            | 4        | -         | 1      | 3  |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      | -  |
| Kerken  | a                      | 8                           | 7   | 1                               | -            | 11       | -         | 4      | 7  |
|   | b                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 3        | -         | 1      | 2  |
|   | c                      | 6                           | 5   | 1                               | -            | 8        | -         | 3      | 5  |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      | -  |
| Kevelaer, Stadt   | a                      | 15                          | 13  | 2                               | -            | 21       | -         | 5      | 16 |
|   | b                      | 4                           | 4   | -                               | -            | 10       | -         | 2      | 8  |
|   | c                      | 11                          | 9   | 2                               | -            | 11       | -         | 3      | 8  |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      | -  |
| Kleve, Stadt  | a                      | 24                          | 21  | 3                               | -            | 25       | -         | 3      | 22 |
|   | b                      | 21                          | 18  | 3                               | -            | 21       | -         | 2      | 19 |
|   | c                      | 3                           | 3   | -                               | -            | 4        | -         | 1      | 3  |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      | -  |
| Kranenburg  | a                      | 4                           | 4   | -                               | -            | 8        | -         | 2      | 6  |
|   | b                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1        | -         | -      | 1  |
|   | c                      | 3                           | 3   | -                               | -            | 7        | -         | 2      | 5  |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      | -  |
| Rees, Stadt   | a                      | 9                           | 8   | 1                               | -            | 11       | -         | 4      | 7  |
|   | b                      | 7                           | 6   | 1                               | -            | 7        | -         | 2      | 5  |
|   | c                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 4        | -         | 2      | 2  |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      | -  |
| Rheurdt   | a                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 1        | -         | 1      | -  |
|   | b                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1        | -         | 1      | -  |
|   | c                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      | -  |
|   | d                      | 1                           | -   | 1                               | -            | -        | -         | -      | -  |
| Straelen, Stadt   | a                      | 5                           | 3   | 2                               | -            | 5        | -         | -      | 5  |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1                               | -            | 3        | -         | -      | 3  |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 2        | -         | -      | 2  |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      | -  |
| Uedem   | a                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1        | -         | -      | 1  |
|   | b                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      | -  |
|   | c                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1        | -         | -      | 1  |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      | -  |
| Wachtendonk   | a                      | 4                           | 1   | 2                               | 1            | 1        | -         | -      | 1  |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 1        | -         | -      | 1  |
|   | c                      | 1                           | -   | 1                               | -            | -        | -         | -      | -  |
|   | d                      | 1                           | -   | -                               | 1            | -        | -         | -      | -  |
| Weeze   | a                      | 7                           | 6   | -                               | 1            | 7        | -         | 2      | 5  |
|   | b                      | 3                           | 3   | -                               | -            | 3        | -         | -      | 3  |
|   | c                      | 3                           | 2   | -                               | 1            | 3        | -         | 1      | 2  |
|   | d                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1        | -         | 1      | -  |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2006 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |            |           |           |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|------------|-----------|-----------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon      |           |           |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete   | schwer    | leicht    |            |
|   |                        |                             |   |                                 |              |            | Verletzte |           |            |
| <b>Kreis Mettmann</b>   | <b>a</b>               | <b>209</b>                  | <b>173</b>  | <b>29</b>                       | <b>7</b>     | <b>199</b> | <b>3</b>  | <b>47</b> | <b>149</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>156</b>                  | <b>132</b>  | <b>17</b>                       | <b>7</b>     | <b>149</b> | –         | <b>28</b> | <b>121</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>35</b>                   | <b>30</b>   | <b>5</b>                        | –            | <b>36</b>  | <b>3</b>  | <b>13</b> | <b>20</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>18</b>                   | <b>11</b>   | <b>7</b>                        | –            | <b>14</b>  | –         | <b>6</b>  | <b>8</b>   |
| Erkrath, Stadt  | a                      | 15                          | 14  | 1                               | –            | 16         | 2         | 4         | 10         |
|   | b                      | 10                          | 10  | –                               | –            | 11         | –         | 3         | 8          |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1                               | –            | 4          | 2         | 1         | 1          |
|   | d                      | 1                           | 1   | –                               | –            | 1          | –         | –         | 1          |
| Haan, Stadt   | a                      | 16                          | 10  | 4                               | 2            | 10         | –         | 2         | 8          |
|   | b                      | 14                          | 10  | 2                               | 2            | 10         | –         | 2         | 8          |
|   | c                      | 1                           | –   | 1                               | –            | –          | –         | –         | –          |
|   | d                      | 1                           | –   | 1                               | –            | –          | –         | –         | –          |
| Heiligenhaus, Stadt   | a                      | 7                           | 6   | 1                               | –            | 7          | –         | 1         | 6          |
|   | b                      | 6                           | 5   | 1                               | –            | 6          | –         | 1         | 5          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –                               | –            | 1          | –         | –         | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –          | –         | –         | –          |
| Hilden, Stadt   | a                      | 20                          | 17  | 2                               | 1            | 17         | –         | 4         | 13         |
|   | b                      | 17                          | 14  | 2                               | 1            | 14         | –         | 2         | 12         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –                               | –            | 2          | –         | 1         | 1          |
|   | d                      | 1                           | 1   | –                               | –            | 1          | –         | 1         | –          |
| Langenfeld (Rheinland), Stadt   | a                      | 28                          | 25  | 3                               | –            | 28         | –         | 11        | 17         |
|   | b                      | 20                          | 18  | 2                               | –            | 19         | –         | 7         | 12         |
|   | c                      | 3                           | 3   | –                               | –            | 4          | –         | 1         | 3          |
|   | d                      | 5                           | 4   | 1                               | –            | 5          | –         | 3         | 2          |
| Mettmann, Stadt   | a                      | 14                          | 12  | 1                               | 1            | 15         | –         | 1         | 14         |
|   | b                      | 10                          | 9   | –                               | 1            | 12         | –         | –         | 12         |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1                               | –            | 3          | –         | 1         | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –          | –         | –         | –          |
| Monheim am Rhein, Stadt   | a                      | 14                          | 12  | 2                               | –            | 14         | –         | 1         | 13         |
|   | b                      | 11                          | 9   | 2                               | –            | 10         | –         | 1         | 9          |
|   | c                      | 3                           | 3   | –                               | –            | 4          | –         | –         | 4          |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –          | –         | –         | –          |
| Ratingen, Stadt   | a                      | 51                          | 40  | 10                              | 1            | 48         | –         | 11        | 37         |
|   | b                      | 34                          | 30  | 3                               | 1            | 35         | –         | 7         | 28         |
|   | c                      | 7                           | 5   | 2                               | –            | 6          | –         | 2         | 4          |
|   | d                      | 10                          | 5   | 5                               | –            | 7          | –         | 2         | 5          |
| Velbert, Stadt  | a                      | 37                          | 30  | 5                               | 2            | 35         | 1         | 10        | 24         |
|   | b                      | 28                          | 21  | 5                               | 2            | 24         | –         | 3         | 21         |
|   | c                      | 9                           | 9   | –                               | –            | 11         | 1         | 7         | 3          |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –          | –         | –         | –          |
| Wülfrath, Stadt   | a                      | 7                           | 7   | –                               | –            | 9          | –         | 2         | 7          |
|   | b                      | 6                           | 6   | –                               | –            | 8          | –         | 2         | 6          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –                               | –            | 1          | –         | –         | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –          | –         | –         | –          |
| <b>Rhein-Kreis Neuss</b>  | <b>a</b>               | <b>182</b>                  | <b>143</b>  | <b>29</b>                       | <b>10</b>    | <b>176</b> | –         | <b>20</b> | <b>156</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>131</b>                  | <b>110</b>  | <b>14</b>                       | <b>7</b>     | <b>135</b> | –         | <b>13</b> | <b>122</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>40</b>                   | <b>28</b>   | <b>10</b>                       | <b>2</b>     | <b>36</b>  | –         | <b>6</b>  | <b>30</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>11</b>                   | <b>5</b>  | <b>5</b>                        | <b>1</b>     | <b>5</b>   | –         | <b>1</b>  | <b>4</b>   |
| Dormagen, Stadt   | a                      | 28                          | 22  | 6                               | –            | 25         | –         | 2         | 23         |
|   | b                      | 15                          | 14  | 1                               | –            | 16         | –         | 1         | 15         |
|   | c                      | 12                          | 7   | 5                               | –            | 8          | –         | 1         | 7          |
|   | d                      | 1                           | 1   | –                               | –            | 1          | –         | –         | 1          |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2006 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |            |           |           |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon      |           |           |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete   | schwer    | leicht    |           |
|   |                        |                             |   |                                 |              |            | Verletzte |           |           |
| <b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>  |                        |                             |   |                                 |              |            |           |           |           |
| Grevenbroich, Stadt   | a                      | 36                          | 27  | 6                               | 3            | 30         | -         | 2         | 28        |
|   | b                      | 28                          | 24  | 2                               | 2            | 27         | -         | 1         | 26        |
|   | c                      | 6                           | 2   | 3                               | 1            | 2          | -         | -         | 2         |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 1          | -         | 1         | -         |
| Jüchen  | a                      | 4                           | 4   | -                               | -            | 5          | -         | 1         | 4         |
|   | b                      | 3                           | 3   | -                               | -            | 3          | -         | -         | 3         |
|   | c                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 2          | -         | 1         | 1         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -          | -         | -         | -         |
| Kaarst, Stadt   | a                      | 15                          | 13  | 1                               | 1            | 20         | -         | -         | 20        |
|   | b                      | 5                           | 5   | -                               | -            | 8          | -         | -         | 8         |
|   | c                      | 8                           | 6   | 1                               | 1            | 10         | -         | -         | 10        |
|   | d                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 2          | -         | -         | 2         |
| Korschenbroich, Stadt   | a                      | 8                           | 8   | -                               | -            | 9          | -         | 3         | 6         |
|   | b                      | 6                           | 6   | -                               | -            | 7          | -         | 3         | 4         |
|   | c                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 2          | -         | -         | 2         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -          | -         | -         | -         |
| Meerbusch, Stadt  | a                      | 18                          | 14  | 2                               | 2            | 17         | -         | 6         | 11        |
|   | b                      | 14                          | 11  | 1                               | 2            | 14         | -         | 4         | 10        |
|   | c                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 2          | -         | 2         | -         |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 1          | -         | -         | 1         |
| Neuss, Stadt  | a                      | 65                          | 47  | 14                              | 4            | 61         | -         | 4         | 57        |
|   | b                      | 56                          | 43  | 10                              | 3            | 56         | -         | 3         | 53        |
|   | c                      | 5                           | 4   | 1                               | -            | 5          | -         | 1         | 4         |
|   | d                      | 4                           | -   | 3                               | 1            | -          | -         | -         | -         |
| Rommerskirchen  | a                      | 8                           | 8   | -                               | -            | 9          | -         | 2         | 7         |
|   | b                      | 4                           | 4   | -                               | -            | 4          | -         | 1         | 3         |
|   | c                      | 4                           | 4   | -                               | -            | 5          | -         | 1         | 4         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -          | -         | -         | -         |
| <b>Kreis Viersen</b>  | <b>a</b>               | <b>125</b>                  | <b>96</b>   | <b>24</b>                       | <b>5</b>     | <b>128</b> | <b>-</b>  | <b>30</b> | <b>98</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>73</b>                   | <b>59</b>   | <b>10</b>                       | <b>4</b>     | <b>72</b>  | <b>-</b>  | <b>16</b> | <b>56</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>45</b>                   | <b>33</b>   | <b>11</b>                       | <b>1</b>     | <b>52</b>  | <b>-</b>  | <b>10</b> | <b>42</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>7</b>                    | <b>4</b>  | <b>3</b>                        | <b>-</b>     | <b>4</b>   | <b>-</b>  | <b>4</b>  | <b>-</b>  |
| Brüggen   | a                      | 7                           | 4   | 2                               | 1            | 4          | -         | -         | 4         |
|   | b                      | 3                           | 3   | -                               | -            | 3          | -         | -         | 3         |
|   | c                      | 4                           | 1   | 2                               | 1            | 1          | -         | -         | 1         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -          | -         | -         | -         |
| Gefrath   | a                      | 8                           | 4   | 4                               | -            | 7          | -         | 1         | 6         |
|   | b                      | 4                           | 2   | 2                               | -            | 2          | -         | -         | 2         |
|   | c                      | 4                           | 2   | 2                               | -            | 5          | -         | 1         | 4         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -          | -         | -         | -         |
| Kempen, Stadt   | a                      | 14                          | 11  | 2                               | 1            | 21         | -         | 3         | 18        |
|   | b                      | 8                           | 6   | 1                               | 1            | 8          | -         | 2         | 6         |
|   | c                      | 5                           | 5   | -                               | -            | 13         | -         | 1         | 12        |
|   | d                      | 1                           | -   | 1                               | -            | -          | -         | -         | -         |
| Nettetal, Stadt   | a                      | 18                          | 15  | 3                               | -            | 18         | -         | 8         | 10        |
|   | b                      | 10                          | 8   | 2                               | -            | 10         | -         | 5         | 5         |
|   | c                      | 5                           | 5   | -                               | -            | 6          | -         | 1         | 5         |
|   | d                      | 3                           | 2   | 1                               | -            | 2          | -         | 2         | -         |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2006 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |            |           |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|------------|-----------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon      |           |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete   | schwer    | leicht     |
|   |                        |                             |   |                                 |              |            | Verletzte |            |
| <b>Noch: Kreis Viersen</b>  |                        |                             |   |                                 |              |            |           |            |
| Niederkrüchten  | a                      | 9                           | 6   | 3                               | -            | 7          | -         | 7          |
|   | b                      | 4                           | 4   | -                               | -            | 4          | -         | 4          |
|   | c                      | 5                           | 2   | 3                               | -            | 3          | -         | 3          |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -          | -         | -          |
| Schwalmtal  | a                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1          | -         | 1          |
|   | b                      | -                           | -   | -                               | -            | -          | -         | -          |
|   | c                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1          | -         | 1          |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -          | -         | -          |
| Tönisvorst, Stadt   | a                      | 9                           | 8   | 1                               | -            | 9          | -         | 7          |
|   | b                      | 3                           | 3   | -                               | -            | 3          | -         | 3          |
|   | c                      | 6                           | 5   | 1                               | -            | 6          | -         | 4          |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -          | -         | -          |
| Viersen, Stadt  | a                      | 36                          | 30  | 6                               | -            | 38         | -         | 31         |
|   | b                      | 28                          | 23  | 5                               | -            | 30         | -         | 25         |
|   | c                      | 7                           | 6   | 1                               | -            | 7          | -         | 6          |
|   | d                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1          | -         | -          |
| Willich, Stadt  | a                      | 23                          | 17  | 3                               | 3            | 23         | -         | 15         |
|   | b                      | 13                          | 10  | -                               | 3            | 12         | -         | 8          |
|   | c                      | 8                           | 6   | 2                               | -            | 10         | -         | 7          |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 1          | -         | -          |
| <b>Kreis Wesel</b>  | <b>a</b>               | <b>217</b>                  | <b>159</b>  | <b>43</b>                       | <b>15</b>    | <b>203</b> | <b>1</b>  | <b>160</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>143</b>                  | <b>108</b>  | <b>25</b>                       | <b>10</b>    | <b>124</b> | <b>-</b>  | <b>104</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>55</b>                   | <b>43</b>   | <b>9</b>                        | <b>3</b>     | <b>67</b>  | <b>1</b>  | <b>48</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>19</b>                   | <b>8</b>  | <b>9</b>                        | <b>2</b>     | <b>12</b>  | <b>-</b>  | <b>8</b>   |
| Alpen   | a                      | 5                           | 4   | 1                               | -            | 7          | -         | 4          |
|   | b                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1          | -         | 1          |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1                               | -            | 6          | -         | 3          |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -          | -         | -          |
| Dinslaken, Stadt  | a                      | 35                          | 29  | 4                               | 2            | 36         | -         | 27         |
|   | b                      | 32                          | 28  | 3                               | 1            | 33         | -         | 26         |
|   | c                      | 2                           | 1   | -                               | 1            | 3          | -         | 1          |
|   | d                      | 1                           | -   | 1                               | -            | -          | -         | -          |
| Hammingen, Stadt  | a                      | 2                           | -   | 2                               | -            | -          | -         | -          |
|   | b                      | 1                           | -   | 1                               | -            | -          | -         | -          |
|   | c                      | 1                           | -   | 1                               | -            | -          | -         | -          |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -          | -         | -          |
| Hünxe   | a                      | 9                           | 6   | 3                               | -            | 7          | -         | 3          |
|   | b                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1          | -         | 1          |
|   | c                      | 4                           | 4   | -                               | -            | 5          | -         | 1          |
|   | d                      | 4                           | 1   | 3                               | -            | 1          | -         | 1          |
| Kamp-Lintfort, Stadt  | a                      | 12                          | 7   | 3                               | 2            | 7          | -         | 5          |
|   | b                      | 11                          | 6   | 3                               | 2            | 6          | -         | 5          |
|   | c                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1          | -         | -          |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -          | -         | -          |
| Moers, Stadt  | a                      | 58                          | 38  | 14                              | 6            | 45         | -         | 41         |
|   | b                      | 36                          | 25  | 8                               | 3            | 28         | -         | 26         |
|   | c                      | 12                          | 8   | 3                               | 1            | 12         | -         | 12         |
|   | d                      | 10                          | 5   | 3                               | 2            | 5          | -         | 3          |
| Neukirchen-Vluyn, Stadt   | a                      | 18                          | 13  | 3                               | 2            | 20         | -         | 16         |
|   | b                      | 13                          | 9   | 2                               | 2            | 11         | -         | 8          |
|   | c                      | 3                           | 3   | -                               | -            | 6          | -         | 5          |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 3          | -         | 3          |
| Rheinberg, Stadt  | a                      | 12                          | 10  | 1                               | 1            | 14         | -         | 9          |
|   | b                      | 6                           | 4   | 1                               | 1            | 4          | -         | 4          |
|   | c                      | 5                           | 5   | -                               | -            | 7          | -         | 4          |
|   | d                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 3          | -         | 1          |







## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2006 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |           |        |    |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|-----------|--------|----|
|   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |           |        |    |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | schwer    | leicht |    |
|   |                        |                             |   |                                 |              |          | Verletzte |        |    |
| <b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>   |                        |                             |   |                                 |              |          |           |        |    |
| Brühl, Stadt  | a                      | 11                          | 8   | 3                               | –            | 10       | –         | 2      | 8  |
|   | b                      | 9                           | 8   | 1                               | –            | 10       | –         | 2      | 8  |
|   | c                      | 1                           | –   | 1                               | –            | –        | –         | –      | –  |
|   | d                      | 1                           | –   | 1                               | –            | –        | –         | –      | –  |
| Elsdorf   | a                      | 13                          | 11  | 2                               | –            | 13       | –         | 3      | 10 |
|   | b                      | 5                           | 4   | 1                               | –            | 4        | –         | –      | 4  |
|   | c                      | 6                           | 6   | –                               | –            | 8        | –         | 3      | 5  |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1                               | –            | 1        | –         | –      | 1  |
| Erftstadt, Stadt  | a                      | 25                          | 16  | 5                               | 4            | 19       | 2         | 3      | 14 |
|   | b                      | 11                          | 7   | 1                               | 3            | 7        | –         | 1      | 6  |
|   | c                      | 4                           | 3   | –                               | 1            | 3        | –         | 1      | 2  |
|   | d                      | 10                          | 6   | 4                               | –            | 9        | 2         | 1      | 6  |
| Frechen, Stadt  | a                      | 28                          | 22  | 6                               | –            | 26       | –         | 3      | 23 |
|   | b                      | 18                          | 15  | 3                               | –            | 18       | –         | 2      | 16 |
|   | c                      | 4                           | 4   | –                               | –            | 4        | –         | 1      | 3  |
|   | d                      | 6                           | 3   | 3                               | –            | 4        | –         | –      | 4  |
| Hürth, Stadt  | a                      | 20                          | 13  | 6                               | 1            | 18       | –         | 3      | 15 |
|   | b                      | 11                          | 7   | 3                               | 1            | 10       | –         | 2      | 8  |
|   | c                      | 9                           | 6   | 3                               | –            | 8        | –         | 1      | 7  |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –      | –  |
| Kerpen, Stadt   | a                      | 20                          | 14  | 6                               | –            | 18       | –         | 2      | 16 |
|   | b                      | 10                          | 7   | 3                               | –            | 10       | –         | 2      | 8  |
|   | c                      | 5                           | 4   | 1                               | –            | 4        | –         | –      | 4  |
|   | d                      | 5                           | 3   | 2                               | –            | 4        | –         | –      | 4  |
| Pulheim, Stadt  | a                      | 18                          | 15  | 1                               | 2            | 15       | –         | 1      | 14 |
|   | b                      | 14                          | 12  | –                               | 2            | 12       | –         | –      | 12 |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1                               | –            | 3        | –         | 1      | 2  |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –      | –  |
| Wesseling, Stadt  | a                      | 11                          | 7   | 4                               | –            | 7        | –         | 4      | 3  |
|   | b                      | 8                           | 5   | 3                               | –            | 5        | –         | 3      | 2  |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1                               | –            | 1        | –         | 1      | –  |
|   | d                      | 1                           | 1   | –                               | –            | 1        | –         | –      | 1  |
| <b>Kreis Euskirchen</b>   |                        |                             |   |                                 |              |          |           |        |    |
|   | a                      | 116                         | 84  | 27                              | 5            | 107      | 5         | 28     | 74 |
|   | b                      | 53                          | 41  | 10                              | 2            | 48       | –         | 10     | 38 |
|   | c                      | 57                          | 41  | 13                              | 3            | 55       | 5         | 18     | 32 |
|   | d                      | 6                           | 2   | 4                               | –            | 4        | –         | –      | 4  |
| Bad Münstereifel, Stadt   | a                      | 14                          | 11  | 3                               | –            | 14       | 3         | 4      | 7  |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1                               | –            | 2        | –         | –      | 2  |
|   | c                      | 11                          | 9   | 2                               | –            | 12       | 3         | 4      | 5  |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –      | –  |
| Blankenheim   | a                      | 12                          | 4   | 6                               | 2            | 7        | 1         | 3      | 3  |
|   | b                      | 3                           | –   | 3                               | –            | –        | –         | –      | –  |
|   | c                      | 9                           | 4   | 3                               | 2            | 7        | 1         | 3      | 3  |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –      | –  |
| Dahlem  | a                      | 1                           | 1   | –                               | –            | 1        | –         | 1      | –  |
|   | b                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –      | –  |
|   | c                      | 1                           | 1   | –                               | –            | 1        | –         | 1      | –  |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –      | –  |
| Euskirchen, Stadt   | a                      | 30                          | 23  | 6                               | 1            | 25       | –         | 5      | 20 |
|   | b                      | 23                          | 18  | 4                               | 1            | 18       | –         | 1      | 17 |
|   | c                      | 5                           | 5   | –                               | –            | 7        | –         | 4      | 3  |
|   | d                      | 2                           | –   | 2                               | –            | –        | –         | –      | –  |





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2006 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |           |           |           |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon     |           |           |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete  | schwer    | leicht    |           |
|   |                        |                             |   |                                 |              |           | Verletzte |           |           |
| <b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>   |                        |                             |   |                                 |              |           |           |           |           |
| Nümbrecht   | a                      | 6                           | 5   | 1                               | –            | 7         | 1         | 1         | 5         |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1                               | –            | 2         | –         | –         | 2         |
|   | c                      | 3                           | 3   | –                               | –            | 5         | 1         | 1         | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
| Radevormwald, Stadt   | a                      | 11                          | 9   | 1                               | 1            | 10        | –         | 4         | 6         |
|   | b                      | 7                           | 7   | –                               | –            | 7         | –         | 4         | 3         |
|   | c                      | 4                           | 2   | 1                               | 1            | 3         | –         | –         | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
| Reichshof   | a                      | 7                           | 2   | 5                               | –            | 3         | –         | –         | 3         |
|   | b                      | 2                           | 2   | –                               | –            | 3         | –         | –         | 3         |
|   | c                      | 5                           | –   | 5                               | –            | –         | –         | –         | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
| Waldbröl, Stadt   | a                      | 6                           | 5   | 1                               | –            | 6         | –         | 4         | 2         |
|   | b                      | 5                           | 5   | –                               | –            | 6         | –         | 4         | 2         |
|   | c                      | 1                           | –   | 1                               | –            | –         | –         | –         | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
| Wiehl, Stadt  | a                      | 11                          | 7   | 3                               | 1            | 11        | –         | 5         | 6         |
|   | b                      | 6                           | 3   | 2                               | 1            | 3         | –         | 1         | 2         |
|   | c                      | 5                           | 4   | 1                               | –            | 8         | –         | 4         | 4         |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
| Wipperfürth, Stadt  | a                      | 10                          | 8   | 2                               | –            | 8         | –         | 3         | 5         |
|   | b                      | 4                           | 4   | –                               | –            | 4         | –         | 1         | 3         |
|   | c                      | 6                           | 4   | 2                               | –            | 4         | –         | 2         | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
| <b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>   |                        |                             |   |                                 |              |           |           |           |           |
|   | a                      | <b>108</b>                  | <b>84</b>   | <b>21</b>                       | <b>3</b>     | <b>94</b> | –         | <b>19</b> | <b>75</b> |
|   | b                      | <b>80</b>                   | <b>64</b>   | <b>14</b>                       | <b>2</b>     | <b>72</b> | –         | <b>12</b> | <b>60</b> |
|   | c                      | <b>16</b>                   | <b>12</b>   | <b>3</b>                        | <b>1</b>     | <b>14</b> | –         | <b>5</b>  | <b>9</b>  |
|   | d                      | <b>12</b>                   | <b>8</b>  | <b>4</b>                        | –            | <b>8</b>  | –         | <b>2</b>  | <b>6</b>  |
| Bergisch Gladbach, Stadt  | a                      | 43                          | 35  | 7                               | 1            | 39        | –         | 5         | 34        |
|   | b                      | 38                          | 31  | 6                               | 1            | 35        | –         | 5         | 30        |
|   | c                      | 1                           | 1   | –                               | –            | 1         | –         | –         | 1         |
|   | d                      | 4                           | 3   | 1                               | –            | 3         | –         | –         | 3         |
| Burscheid, Stadt  | a                      | 10                          | 7   | 3                               | –            | 7         | –         | 1         | 6         |
|   | b                      | 5                           | 4   | 1                               | –            | 4         | –         | 1         | 3         |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1                               | –            | 1         | –         | –         | 1         |
|   | d                      | 3                           | 2   | 1                               | –            | 2         | –         | –         | 2         |
| Kürten  | a                      | 7                           | 3   | 3                               | 1            | 3         | –         | 1         | 2         |
|   | b                      | 4                           | 1   | 3                               | –            | 1         | –         | –         | 1         |
|   | c                      | 3                           | 2   | –                               | 1            | 2         | –         | 1         | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
| Leichlingen (Rheinland), Stadt  | a                      | 4                           | 2   | 2                               | –            | 3         | –         | 1         | 2         |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1                               | –            | 1         | –         | –         | 1         |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1                               | –            | 2         | –         | 1         | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
| Odenthal  | a                      | 7                           | 6   | 1                               | –            | 7         | –         | –         | 7         |
|   | b                      | 5                           | 5   | –                               | –            | 6         | –         | –         | 6         |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1                               | –            | 1         | –         | –         | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
| Overath, Stadt  | a                      | 12                          | 8   | 3                               | 1            | 10        | –         | 5         | 5         |
|   | b                      | 8                           | 5   | 2                               | 1            | 6         | –         | 4         | 2         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –                               | –            | 3         | –         | 1         | 2         |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1                               | –            | 1         | –         | –         | 1         |



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2006 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |              |           |            |              |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon        |           |            |              |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete     | Verletzte |            |              |
|   |                        |                             |   |                                 |              |              | schwer    | leicht     |              |
| <b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>   |                        |                             |   |                                 |              |              |           |            |              |
| Niederkassel, Stadt   | a                      | 13                          | 7   | 6                               | –            | 8            | –         | –          | 8            |
|   | b                      | 13                          | 7   | 6                               | –            | 8            | –         | –          | 8            |
|   | c                      | –                           | –   | –                               | –            | –            | –         | –          | –            |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –            | –         | –          | –            |
| Rheinbach, Stadt  | a                      | 15                          | 11  | 4                               | –            | 12           | –         | 5          | 7            |
|   | b                      | 7                           | 6   | 1                               | –            | 7            | –         | 2          | 5            |
|   | c                      | 7                           | 5   | 2                               | –            | 5            | –         | 3          | 2            |
|   | d                      | 1                           | –   | 1                               | –            | –            | –         | –          | –            |
| Ruppichteroth   | a                      | 7                           | 7   | –                               | –            | 10           | –         | 1          | 9            |
|   | b                      | 3                           | 3   | –                               | –            | 4            | –         | 1          | 3            |
|   | c                      | 4                           | 4   | –                               | –            | 6            | –         | –          | 6            |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –            | –         | –          | –            |
| Sankt Augustin, Stadt   | a                      | 26                          | 19  | 5                               | 2            | 23           | 1         | 2          | 20           |
|   | b                      | 18                          | 12  | 5                               | 1            | 14           | 1         | 2          | 11           |
|   | c                      | 4                           | 3   | –                               | 1            | 5            | –         | –          | 5            |
|   | d                      | 4                           | 4   | –                               | –            | 4            | –         | –          | 4            |
| Siegburg, Stadt   | a                      | 22                          | 20  | 2                               | –            | 26           | –         | 5          | 21           |
|   | b                      | 19                          | 18  | 1                               | –            | 24           | –         | 4          | 20           |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1                               | –            | 1            | –         | –          | 1            |
|   | d                      | 1                           | 1   | –                               | –            | 1            | –         | 1          | –            |
| Swisttal  | a                      | 6                           | 5   | 1                               | –            | 7            | –         | 1          | 6            |
|   | b                      | 3                           | 3   | –                               | –            | 3            | –         | –          | 3            |
|   | c                      | 1                           | 1   | –                               | –            | 2            | –         | –          | 2            |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1                               | –            | 2            | –         | 1          | 1            |
| Troisdorf, Stadt  | a                      | 24                          | 20  | 3                               | 1            | 23           | –         | 5          | 18           |
|   | b                      | 17                          | 15  | 2                               | –            | 16           | –         | 4          | 12           |
|   | c                      | 5                           | 3   | 1                               | 1            | 5            | –         | 1          | 4            |
|   | d                      | 2                           | 2   | –                               | –            | 2            | –         | –          | 2            |
| Wachtberg   | a                      | 6                           | 6   | –                               | –            | 7            | –         | 2          | 5            |
|   | b                      | 5                           | 5   | –                               | –            | 6            | –         | 2          | 4            |
|   | c                      | 1                           | 1   | –                               | –            | 1            | –         | –          | 1            |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –            | –         | –          | –            |
| Windeck   | a                      | 8                           | 7   | 1                               | –            | 12           | –         | 6          | 6            |
|   | b                      | 4                           | 3   | 1                               | –            | 3            | –         | –          | 3            |
|   | c                      | 4                           | 4   | –                               | –            | 9            | –         | 6          | 3            |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –            | –         | –          | –            |
| <b>Regierungsbezirk Köln</b>  | a                      | <b>2 054</b>                | <b>1 596</b>  | <b>372</b>                      | <b>86</b>    | <b>1 963</b> | <b>19</b> | <b>379</b> | <b>1 565</b> |
|   | b                      | <b>1 500</b>                | <b>1 196</b>  | <b>231</b>                      | <b>73</b>    | <b>1 412</b> | <b>5</b>  | <b>230</b> | <b>1 177</b> |
|   | c                      | <b>383</b>                  | <b>304</b>  | <b>68</b>                       | <b>11</b>    | <b>425</b>   | <b>12</b> | <b>125</b> | <b>288</b>   |
|   | d                      | <b>171</b>                  | <b>96</b>   | <b>73</b>                       | <b>2</b>     | <b>126</b>   | <b>2</b>  | <b>24</b>  | <b>100</b>   |
| <b>Kreisfreie Städte</b>  |                        |                             |   |                                 |              |              |           |            |              |
| <b>Bottrop</b>  | a                      | <b>46</b>                   | <b>37</b>   | <b>6</b>                        | <b>3</b>     | <b>46</b>    | –         | <b>6</b>   | <b>40</b>    |
|   | b                      | <b>35</b>                   | <b>28</b>   | <b>4</b>                        | <b>3</b>     | <b>33</b>    | –         | <b>3</b>   | <b>30</b>    |
|   | c                      | <b>7</b>                    | <b>7</b>  | –                               | –            | <b>10</b>    | –         | <b>3</b>   | <b>7</b>     |
|   | d                      | <b>4</b>                    | <b>2</b>  | <b>2</b>                        | –            | <b>3</b>     | –         | –          | <b>3</b>     |
| <b>Gelsenkirchen</b>  | a                      | <b>123</b>                  | <b>90</b>   | <b>27</b>                       | <b>6</b>     | <b>112</b>   | <b>1</b>  | <b>21</b>  | <b>90</b>    |
|   | b                      | <b>103</b>                  | <b>75</b>   | <b>22</b>                       | <b>6</b>     | <b>89</b>    | <b>1</b>  | <b>15</b>  | <b>73</b>    |
|   | c                      | <b>11</b>                   | <b>9</b>  | <b>2</b>                        | –            | <b>14</b>    | –         | <b>1</b>   | <b>13</b>    |
|   | d                      | <b>9</b>                    | <b>6</b>  | <b>3</b>                        | –            | <b>9</b>     | –         | <b>5</b>   | <b>4</b>     |
| <b>Münster</b>  | a                      | <b>131</b>                  | <b>112</b>  | <b>14</b>                       | <b>5</b>     | <b>139</b>   | <b>2</b>  | <b>31</b>  | <b>106</b>   |
|   | b                      | <b>117</b>                  | <b>99</b>   | <b>13</b>                       | <b>5</b>     | <b>116</b>   | –         | <b>24</b>  | <b>92</b>    |
|   | c                      | <b>6</b>                    | <b>6</b>  | –                               | –            | <b>10</b>    | –         | <b>4</b>   | <b>6</b>     |
|   | d                      | <b>8</b>                    | <b>7</b>  | <b>1</b>                        | –            | <b>13</b>    | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>8</b>     |





## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2006 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |            |           |           |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|------------|-----------|-----------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon      |           |           |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete   | schwer    | leicht    |            |
|   |                        |                             |   |                                 |              |            | Verletzte |           |            |
| <b>Noch: Kreis Coesfeld</b>   |                        |                             |   |                                 |              |            |           |           |            |
| Nordkirchen   | a                      | 1                           | -   | 1                               | -            | -          | -         | -         |            |
|   | b                      | -                           | -   | -                               | -            | -          | -         | -         |            |
|   | c                      | 1                           | -   | 1                               | -            | -          | -         | -         |            |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -          | -         | -         |            |
| Nottuln   | a                      | 13                          | 7   | 4                               | 2            | 7          | 1         | 1         | 5          |
|   | b                      | 5                           | 3   | 1                               | 1            | 3          | -         | -         | 3          |
|   | c                      | 6                           | 3   | 2                               | 1            | 3          | 1         | 1         | 1          |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 1          | -         | -         | 1          |
| Olfen, Stadt  | a                      | 5                           | 2   | 3                               | -            | 2          | -         | -         | 2          |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 1          | -         | -         | 1          |
|   | c                      | 3                           | 1   | 2                               | -            | 1          | -         | -         | 1          |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -          | -         | -         | -          |
| Rosendahl   | a                      | 4                           | 2   | 2                               | -            | 2          | -         | 1         | 1          |
|   | b                      | 2                           | -   | 2                               | -            | -          | -         | -         | -          |
|   | c                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 2          | -         | 1         | 1          |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -          | -         | -         | -          |
| Senden  | a                      | 7                           | 7   | -                               | -            | 11         | -         | 1         | 10         |
|   | b                      | 3                           | 3   | -                               | -            | 4          | -         | 1         | 3          |
|   | c                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 5          | -         | -         | 5          |
|   | d                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 2          | -         | -         | 2          |
| <b>Kreis Recklinghausen</b>   |                        |                             |   |                                 |              |            |           |           |            |
|   | a                      | <b>271</b>                  | <b>216</b>  | <b>45</b>                       | <b>10</b>    | <b>269</b> | <b>1</b>  | <b>38</b> | <b>230</b> |
|   | b                      | <b>209</b>                  | <b>170</b>  | <b>31</b>                       | <b>8</b>     | <b>200</b> | <b>-</b>  | <b>24</b> | <b>176</b> |
|   | c                      | <b>44</b>                   | <b>35</b>   | <b>8</b>                        | <b>1</b>     | <b>52</b>  | <b>1</b>  | <b>12</b> | <b>39</b>  |
|   | d                      | <b>18</b>                   | <b>11</b>   | <b>6</b>                        | <b>1</b>     | <b>17</b>  | <b>-</b>  | <b>2</b>  | <b>15</b>  |
| Castrop-Rauxel, Stadt   | a                      | 25                          | 18  | 6                               | 1            | 21         | -         | 4         | 17         |
|   | b                      | 18                          | 13  | 4                               | 1            | 16         | -         | 3         | 13         |
|   | d                      | 4                           | 4   | -                               | -            | 4          | -         | 1         | 3          |
|   | d                      | 3                           | 1   | 2                               | -            | 1          | -         | -         | 1          |
| Datteln, Stadt  | a                      | 13                          | 12  | 1                               | -            | 17         | 1         | 2         | 14         |
|   | b                      | 9                           | 9   | -                               | -            | 13         | -         | 2         | 11         |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1                               | -            | 4          | 1         | -         | 3          |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -          | -         | -         | -          |
| Dorsten, Stadt  | a                      | 33                          | 27  | 6                               | -            | 34         | -         | 3         | 31         |
|   | b                      | 26                          | 22  | 4                               | -            | 27         | -         | 3         | 24         |
|   | c                      | 6                           | 4   | 2                               | -            | 4          | -         | -         | 4          |
|   | d                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 3          | -         | -         | 3          |
| Gladbeck, Stadt   | a                      | 34                          | 30  | 4                               | -            | 35         | -         | 3         | 32         |
|   | b                      | 31                          | 28  | 3                               | -            | 30         | -         | 3         | 27         |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 2          | -         | -         | 2          |
|   | d                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 3          | -         | -         | 3          |
| Haltern am See, Stadt   | a                      | 14                          | 11  | 2                               | 1            | 16         | -         | 4         | 12         |
|   | b                      | 6                           | 4   | 1                               | 1            | 5          | -         | 1         | 4          |
|   | c                      | 6                           | 6   | -                               | -            | 9          | -         | 3         | 6          |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 2          | -         | -         | 2          |
| Herten, Stadt   | a                      | 24                          | 21  | 3                               | -            | 25         | -         | 6         | 19         |
|   | b                      | 22                          | 19  | 3                               | -            | 22         | -         | 5         | 17         |
|   | c                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 3          | -         | 1         | 2          |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -          | -         | -         | -          |
| Marl, Stadt   | a                      | 42                          | 31  | 8                               | 3            | 40         | -         | 4         | 36         |
|   | b                      | 32                          | 24  | 5                               | 3            | 28         | -         | 3         | 25         |
|   | c                      | 9                           | 6   | 3                               | -            | 11         | -         | 1         | 10         |
|   | d                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1          | -         | -         | 1          |



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2006 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |           |        |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|-----------|--------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |           |        |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | schwer    | leicht |
|   |                        |                             |   |                                 |              |          | Verletzte |        |
| <b>Noch: Kreis Steinfurt</b>  |                        |                             |   |                                 |              |          |           |        |
| Lienen  | a                      | 1                           | -   | -                               | 1            | -        | -         | -      |
|   | b                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
|   | c                      | 1                           | -   | -                               | 1            | -        | -         | -      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
| Lotte   | a                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 2        | -         | 2      |
|   | b                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 2        | -         | 2      |
|   | c                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
| Metelen   | a                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 2        | -         | 1      |
|   | b                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
|   | c                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 2        | -         | 1      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
| Mettingen   | a                      | 6                           | 5   | 1                               | -            | 5        | -         | 1      |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1                               | -            | 2        | -         | 2      |
|   | c                      | 3                           | 3   | -                               | -            | 3        | -         | 1      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | 2      |
| Neuenkirchen  | a                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1        | -         | -      |
|   | b                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1        | -         | 1      |
|   | c                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
| Nordwalde   | a                      | 7                           | 6   | 1                               | -            | 7        | -         | -      |
|   | b                      | 5                           | 5   | -                               | -            | 6        | -         | 7      |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 1        | -         | 1      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
| Ochtrup, Stadt  | a                      | 4                           | 2   | 2                               | -            | 2        | -         | 1      |
|   | b                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1        | -         | 1      |
|   | c                      | 2                           | -   | 2                               | -            | -        | -         | -      |
|   | d                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1        | -         | 1      |
| Recke   | a                      | 4                           | 4   | -                               | -            | 5        | -         | 1      |
|   | b                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 3        | -         | 1      |
|   | c                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 2        | -         | 2      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
| Rheine, Stadt   | a                      | 35                          | 25  | 9                               | 1            | 32       | -         | 5      |
|   | b                      | 29                          | 21  | 7                               | 1            | 23       | -         | 1      |
|   | c                      | 5                           | 3   | 2                               | -            | 7        | -         | 4      |
|   | d                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 2        | -         | -      |
| Saerbeck  | a                      | 5                           | 4   | 1                               | -            | 7        | -         | 2      |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 1        | -         | -      |
|   | c                      | 3                           | 3   | -                               | -            | 6        | -         | 2      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | 4      |
| Steinfurt, Stadt  | a                      | 6                           | 5   | 1                               | -            | 10       | -         | 2      |
|   | b                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 7        | -         | 1      |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1                               | -            | 3        | -         | 1      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | 2      |
| Tecklenburg, Stadt  | a                      | 3                           | 3   | -                               | -            | 3        | -         | 1      |
|   | b                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1        | -         | 1      |
|   | c                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1        | -         | -      |
|   | d                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1        | -         | 1      |
| Westerkappeln   | a                      | 7                           | 5   | 2                               | -            | 5        | -         | 1      |
|   | b                      | 3                           | 3   | -                               | -            | 3        | -         | 1      |
|   | c                      | 4                           | 2   | 2                               | -            | 2        | -         | -      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | 2      |
| Wettringen  | a                      | 1                           | -   | 1                               | -            | -        | -         | -      |
|   | b                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
|   | c                      | 1                           | -   | 1                               | -            | -        | -         | -      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2006 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |           |            |            |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|-----------|------------|------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon     |            |            |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete  | Verletzte  |            |
|   |          |                        |                             |   |                                 |              |           | schwer     | leicht     |
| <b>Kreis Warendorf</b>  | <b>a</b> | <b>132</b>             | <b>102</b>                  | <b>27</b>   | <b>3</b>                        | <b>137</b>   | <b>7</b>  | <b>28</b>  | <b>102</b> |
|   | <b>b</b> | <b>70</b>              | <b>53</b>                   | <b>14</b>   | <b>3</b>                        | <b>60</b>    | –         | <b>6</b>   | <b>54</b>  |
|   | <b>c</b> | <b>51</b>              | <b>43</b>                   | <b>8</b>  | –                               | <b>61</b>    | <b>3</b>  | <b>15</b>  | <b>43</b>  |
|   | <b>d</b> | <b>11</b>              | <b>6</b>                    | <b>5</b>  | –                               | <b>16</b>    | <b>4</b>  | <b>7</b>   | <b>5</b>   |
| Ahlen, Stadt  | a        | 20                     | 18                          | 1   | 1                               | 21           | –         | 3          | 18         |
|   | b        | 16                     | 14                          | 1   | 1                               | 16           | –         | 2          | 14         |
|   | c        | 4                      | 4                           | –   | –                               | 5            | –         | 1          | 4          |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –          | –          |
| Beckum, Stadt   | a        | 20                     | 12                          | 8   | –                               | 23           | 5         | 7          | 11         |
|   | b        | 10                     | 5                           | 5   | –                               | 5            | –         | –          | 5          |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –                               | 5            | 1         | 1          | 3          |
|   | d        | 7                      | 4                           | 3   | –                               | 13           | 4         | 6          | 3          |
| Beelen  | a        | 6                      | 6                           | –   | –                               | 6            | –         | 1          | 5          |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –         | –          | 2          |
|   | c        | 4                      | 4                           | –   | –                               | 4            | –         | 1          | 3          |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –          | –          |
| Drensteinfurt, Stadt  | a        | 8                      | 6                           | 2   | –                               | 7            | –         | 1          | 6          |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –         | –          | 2          |
|   | c        | 6                      | 4                           | 2   | –                               | 5            | –         | 1          | 4          |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –          | –          |
| Ennigerloh, Stadt   | a        | 10                     | 7                           | 2   | 1                               | 11           | –         | 2          | 9          |
|   | b        | 4                      | 2                           | 1   | 1                               | 3            | –         | –          | 3          |
|   | c        | 6                      | 5                           | 1   | –                               | 8            | –         | 2          | 6          |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –          | –          |
| Everswinkel   | a        | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –         | 2          | –          |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –         | 2          | –          |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –          | –          |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –          | –          |
| Oelde, Stadt  | a        | 20                     | 12                          | 7   | 1                               | 20           | –         | 5          | 15         |
|   | b        | 9                      | 6                           | 2   | 1                               | 6            | –         | 2          | 4          |
|   | c        | 7                      | 4                           | 3   | –                               | 11           | –         | 2          | 9          |
|   | d        | 4                      | 2                           | 2   | –                               | 3            | –         | 1          | 2          |
| Ostbevern   | a        | 5                      | 3                           | 2   | –                               | 3            | –         | 1          | 2          |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –         | –          | 1          |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –                               | 2            | –         | 1          | 1          |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –          | –          |
| Sassenberg, Stadt   | a        | 5                      | 4                           | 1   | –                               | 4            | –         | –          | 4          |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | –                               | 2            | –         | –          | 2          |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –         | –          | 2          |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –          | –          |
| Sendenhorst, Stadt  | a        | 4                      | 4                           | –   | –                               | 4            | –         | –          | 4          |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –         | –          | 2          |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –         | –          | 2          |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –          | –          |
| Telgte, Stadt   | a        | 12                     | 11                          | 1   | –                               | 15           | –         | 5          | 10         |
|   | b        | 3                      | 3                           | –   | –                               | 3            | –         | –          | 3          |
|   | c        | 9                      | 8                           | 1   | –                               | 12           | –         | 5          | 7          |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –          | –          |
| Wadersloh   | a        | 6                      | 6                           | –   | –                               | 8            | 2         | –          | 6          |
|   | b        | 3                      | 3                           | –   | –                               | 5            | –         | –          | 5          |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –                               | 3            | 2         | –          | 1          |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –          | –          |
| Warendorf, Stadt  | a        | 14                     | 11                          | 3   | –                               | 13           | –         | 1          | 12         |
|   | b        | 12                     | 9                           | 3   | –                               | 11           | –         | –          | 11         |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –         | 1          | 1          |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –          | –          |
| <b>Regierungsbezirk Münster</b>   | <b>a</b> | <b>1 093</b>           | <b>853</b>                  | <b>204</b>  | <b>36</b>                       | <b>1 073</b> | <b>16</b> | <b>200</b> | <b>857</b> |
|   | <b>b</b> | <b>755</b>             | <b>604</b>                  | <b>121</b>  | <b>30</b>                       | <b>713</b>   | <b>3</b>  | <b>97</b>  | <b>613</b> |
|   | <b>c</b> | <b>266</b>             | <b>201</b>                  | <b>60</b>   | <b>5</b>                        | <b>281</b>   | <b>7</b>  | <b>79</b>  | <b>195</b> |
|   | <b>d</b> | <b>72</b>              | <b>48</b>                   | <b>23</b>   | <b>1</b>                        | <b>79</b>    | <b>6</b>  | <b>24</b>  | <b>49</b>  |



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2006 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |           |           |           |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon     |           |           |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete  | schwer    | leicht    |           |
|   |                        |                             |   |                                 |              |           | Verletzte |           |           |
| <b>Noch: Kreis Gütersloh</b>  |                        |                             |   |                                 |              |           |           |           |           |
| Versmold, Stadt   | a                      | 9                           | 7   | 2                               | -            | 8         | -         | 4         | 4         |
|   | b                      | 6                           | 4   | 2                               | -            | 5         | -         | 2         | 3         |
|   | c                      | 3                           | 3   | -                               | -            | 3         | -         | 2         | 1         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -         | -         | -         |
| Werther (Westfalen), Stadt  | a                      | 5                           | 3   | 1                               | 1            | 3         | 1         | -         | 2         |
|   | b                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -         | -         | -         |
|   | c                      | 5                           | 3   | 1                               | 1            | 3         | 1         | -         | 2         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -         | -         | -         |
| <b>Kreis Herford</b>  | <b>a</b>               | <b>112</b>                  | <b>72</b>   | <b>29</b>                       | <b>11</b>    | <b>87</b> | <b>1</b>  | <b>20</b> | <b>66</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>80</b>                   | <b>59</b>   | <b>11</b>                       | <b>10</b>    | <b>66</b> | <b>-</b>  | <b>15</b> | <b>51</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>21</b>                   | <b>10</b>   | <b>11</b>                       | <b>-</b>     | <b>14</b> | <b>1</b>  | <b>4</b>  | <b>9</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>11</b>                   | <b>3</b>  | <b>7</b>                        | <b>1</b>     | <b>7</b>  | <b>-</b>  | <b>1</b>  | <b>6</b>  |
| Bünde, Stadt  | a                      | 11                          | 9   | 1                               | 1            | 9         | -         | 2         | 7         |
|   | b                      | 10                          | 9   | -                               | 1            | 9         | -         | 2         | 7         |
|   | c                      | 1                           | -   | 1                               | -            | -         | -         | -         | -         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -         | -         | -         |
| Enger, Stadt  | a                      | 11                          | 4   | 6                               | 1            | 5         | -         | 2         | 3         |
|   | b                      | 7                           | 4   | 2                               | 1            | 5         | -         | 2         | 3         |
|   | c                      | 4                           | -   | 4                               | -            | -         | -         | -         | -         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -         | -         | -         |
| Herford, Stadt  | a                      | 26                          | 17  | 7                               | 2            | 21        | -         | 3         | 18        |
|   | b                      | 20                          | 16  | 3                               | 1            | 20        | -         | 2         | 18        |
|   | c                      | 3                           | 1   | 2                               | -            | 1         | -         | 1         | -         |
|   | d                      | 3                           | -   | 2                               | 1            | -         | -         | -         | -         |
| Hiddenhausen  | a                      | 9                           | 7   | 2                               | -            | 7         | -         | 3         | 4         |
|   | b                      | 8                           | 7   | 1                               | -            | 7         | -         | 3         | 4         |
|   | c                      | 1                           | -   | 1                               | -            | -         | -         | -         | -         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -         | -         | -         |
| Kirchlengern  | a                      | 9                           | 4   | 3                               | 2            | 4         | -         | 1         | 3         |
|   | b                      | 6                           | 3   | 1                               | 2            | 3         | -         | 1         | 2         |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 1         | -         | -         | 1         |
|   | d                      | 1                           | -   | 1                               | -            | -         | -         | -         | -         |
| Löhne, Stadt  | a                      | 26                          | 18  | 4                               | 4            | 24        | -         | 4         | 20        |
|   | b                      | 20                          | 14  | 2                               | 4            | 16        | -         | 3         | 13        |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 1         | -         | -         | 1         |
|   | d                      | 4                           | 3   | 1                               | -            | 7         | -         | 1         | 6         |
| Rödinghausen  | a                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 2         | -         | -         | 2         |
|   | b                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -         | -         | -         |
|   | c                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 2         | -         | -         | 2         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -         | -         | -         |
| Spenge, Stadt   | a                      | 5                           | 3   | 2                               | -            | 5         | 1         | 1         | 3         |
|   | b                      | 3                           | 1   | 2                               | -            | 1         | -         | -         | 1         |
|   | c                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 4         | 1         | 1         | 2         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -         | -         | -         |
| Vlotho, Stadt   | a                      | 13                          | 8   | 4                               | 1            | 10        | -         | 4         | 6         |
|   | b                      | 6                           | 5   | -                               | 1            | 5         | -         | 2         | 3         |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1                               | -            | 5         | -         | 2         | 3         |
|   | d                      | 3                           | -   | 3                               | -            | -         | -         | -         | -         |



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2006 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |           |        |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|-----------|--------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |           |        |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | schwer    | leicht |
|   |                        |                             |   |                                 |              |          | Verletzte |        |
| <b>Noch: Kreis Lippe</b>  |                        |                             |   |                                 |              |          |           |        |
| Bartrup, Stadt  | a                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1        | -         | 1      |
|   | b                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1        | -         | 1      |
|   | c                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
| Blomberg, Stadt   | a                      | 5                           | 4   | 1                               | -            | 4        | 2         | 2      |
|   | b                      | 3                           | 3   | -                               | -            | 3        | 2         | 1      |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 1        | -         | 1      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
| Detmold, Stadt  | a                      | 28                          | 24  | 3                               | 1            | 28       | 3         | 25     |
|   | b                      | 22                          | 20  | 1                               | 1            | 22       | 2         | 20     |
|   | c                      | 6                           | 4   | 2                               | -            | 6        | 1         | 5      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
| Dörentrup   | a                      | 4                           | 3   | 1                               | -            | 3        | 1         | 2      |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 1        | 1         | -      |
|   | c                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 2        | -         | 2      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
| Extetal   | a                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1        | -         | 1      |
|   | b                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1        | -         | 1      |
|   | c                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
| Horn-Bad Meinberg, Stadt  | a                      | 8                           | 5   | 3                               | -            | 5        | -         | 5      |
|   | b                      | 1                           | -   | 1                               | -            | -        | -         | -      |
|   | c                      | 7                           | 5   | 2                               | -            | 5        | -         | 5      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
| Kalletal  | a                      | 4                           | 2   | 2                               | -            | 2        | 1         | -      |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 1        | 1         | -      |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 1        | -         | 1      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
| Lage, Stadt   | a                      | 7                           | 6   | 1                               | -            | 10       | 1         | 8      |
|   | b                      | 5                           | 5   | -                               | -            | 8        | 1         | 6      |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 2        | -         | 2      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
| Lemgo, Stadt  | a                      | 15                          | 11  | 4                               | -            | 14       | -         | 14     |
|   | b                      | 14                          | 11  | 3                               | -            | 14       | -         | 14     |
|   | c                      | 1                           | -   | 1                               | -            | -        | -         | -      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
| Leopoldshöhe  | a                      | 5                           | 4   | 1                               | -            | 4        | 1         | 3      |
|   | b                      | 1                           | -   | 1                               | -            | -        | -         | -      |
|   | c                      | 4                           | 4   | -                               | -            | 4        | 1         | 3      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
| Lügde, Stadt  | a                      | 3                           | 3   | -                               | -            | 3        | 1         | 2      |
|   | b                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1        | -         | 1      |
|   | c                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 2        | 1         | 1      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
| Oerlinghausen, Stadt  | a                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 1        | 1         | -      |
|   | b                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 1        | 1         | -      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
| Schieder-Schwalenberg, Stadt  | a                      | 3                           | 2   | 1                               | -            | 4        | 1         | 3      |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1                               | -            | 4        | 1         | 3      |
|   | c                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
| Schlangen   | a                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1        | 1         | -      |
|   | b                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1        | 1         | -      |
|   | c                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -        | -         | -      |



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2006 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |           |            |            |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|-----------|------------|------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon     |            |            |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete  | schwer     | leicht     |
|   |          |                        |                             |   |                                 |              |           | Verletzte  |            |
| <b>Kreis Paderborn</b>  | <b>a</b> | <b>160</b>             | <b>123</b>                  | <b>31</b>   | <b>6</b>                        | <b>168</b>   | <b>4</b>  | <b>35</b>  | <b>129</b> |
|   | <b>b</b> | <b>102</b>             | <b>81</b>                   | <b>17</b>   | <b>4</b>                        | <b>99</b>    | <b>2</b>  | <b>17</b>  | <b>80</b>  |
|   | <b>c</b> | <b>46</b>              | <b>34</b>                   | <b>11</b>   | <b>1</b>                        | <b>57</b>    | <b>2</b>  | <b>16</b>  | <b>39</b>  |
|   | <b>d</b> | <b>12</b>              | <b>8</b>                    | <b>3</b>  | <b>1</b>                        | <b>12</b>    | <b>-</b>  | <b>2</b>   | <b>10</b>  |
| Altenbeken  | a        | 2                      | 2                           | -   | -                               | 2            | 1         | -          | 1          |
|   | b        | 1                      | 1                           | -   | -                               | 1            | 1         | -          | -          |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -                               | 1            | -         | -          | 1          |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -          | -          |
| Bad Lippspringe, Stadt  | a        | 3                      | 2                           | 1   | -                               | 2            | -         | -          | 2          |
|   | b        | 2                      | 2                           | -   | -                               | 2            | -         | -          | 2          |
|   | c        | 1                      | -                           | 1   | -                               | -            | -         | -          | -          |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -          | -          |
| Borchen   | a        | 2                      | 2                           | -   | -                               | 2            | -         | -          | 2          |
|   | b        | 2                      | 2                           | -   | -                               | 2            | -         | -          | 2          |
|   | c        | -                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -          | -          |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -          | -          |
| Büren, Stadt  | a        | 23                     | 18                          | 4   | 1                               | 27           | -         | 6          | 21         |
|   | b        | 12                     | 9                           | 2   | 1                               | 11           | -         | 4          | 7          |
|   | c        | 5                      | 4                           | 1   | -                               | 8            | -         | 2          | 6          |
|   | d        | 6                      | 5                           | 1   | -                               | 8            | -         | -          | 8          |
| Delbrück, Stadt   | a        | 15                     | 12                          | 3   | -                               | 15           | -         | 5          | 10         |
|   | b        | 9                      | 7                           | 2   | -                               | 7            | -         | 2          | 5          |
|   | c        | 6                      | 5                           | 1   | -                               | 8            | -         | 3          | 5          |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -          | -          |
| Hövelhof  | a        | 13                     | 9                           | 3   | 1                               | 14           | -         | 1          | 13         |
|   | b        | 7                      | 5                           | 2   | -                               | 7            | -         | 1          | 6          |
|   | c        | 5                      | 4                           | -   | 1                               | 7            | -         | -          | 7          |
|   | d        | 1                      | -                           | 1   | -                               | -            | -         | -          | -          |
| Lichtenau, Stadt  | a        | 5                      | 3                           | 2   | -                               | 5            | 1         | 2          | 2          |
|   | b        | 1                      | -                           | 1   | -                               | -            | -         | -          | -          |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | -                               | 5            | 1         | 2          | 2          |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -          | -          |
| Paderborn, Stadt  | a        | 76                     | 61                          | 12  | 3                               | 84           | 2         | 15         | 67         |
|   | b        | 56                     | 48                          | 5   | 3                               | 61           | 1         | 6          | 54         |
|   | c        | 17                     | 11                          | 6   | -                               | 21           | 1         | 9          | 11         |
|   | d        | 3                      | 2                           | 1   | -                               | 2            | -         | -          | 2          |
| Salzkotten, Stadt   | a        | 13                     | 8                           | 5   | -                               | 10           | -         | 2          | 8          |
|   | b        | 8                      | 4                           | 4   | -                               | 5            | -         | 2          | 3          |
|   | c        | 5                      | 4                           | 1   | -                               | 5            | -         | -          | 5          |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -          | -          |
| Bad Wünnenberg, Stadt   | a        | 8                      | 6                           | 1   | 1                               | 7            | -         | 4          | 3          |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | -                               | 3            | -         | 2          | 1          |
|   | c        | 2                      | 2                           | -   | -                               | 2            | -         | -          | 2          |
|   | d        | 2                      | 1                           | -   | 1                               | 2            | -         | 2          | -          |
| <b>Regierungsbezirk Detmold</b>   | <b>a</b> | <b>911</b>             | <b>670</b>                  | <b>206</b>  | <b>35</b>                       | <b>864</b>   | <b>12</b> | <b>158</b> | <b>694</b> |
|   | <b>b</b> | <b>621</b>             | <b>471</b>                  | <b>121</b>  | <b>29</b>                       | <b>567</b>   | <b>6</b>  | <b>92</b>  | <b>469</b> |
|   | <b>c</b> | <b>257</b>             | <b>183</b>                  | <b>70</b>   | <b>4</b>                        | <b>266</b>   | <b>6</b>  | <b>59</b>  | <b>201</b> |
|   | <b>d</b> | <b>33</b>              | <b>16</b>                   | <b>15</b>   | <b>2</b>                        | <b>31</b>    | <b>-</b>  | <b>7</b>   | <b>24</b>  |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2006 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |           |        |     |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|-----------|--------|-----|
|   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |           |        |     |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | schwer    | leicht |     |
|   |                        |                             |   |                                 |              |          | Verletzte |        |     |
| <b>Kreisfreie Städte</b>  |                        |                             |   |                                 |              |          |           |        |     |
| <b>Bochum</b>   | a                      | 113                         | 83  | 22                              | 8            | 98       | –         | 6      | 92  |
|   | b                      | 102                         | 75  | 20                              | 7            | 89       | –         | 6      | 83  |
|   | c                      | 4                           | 4   | –                               | –            | 4        | –         | –      | 4   |
|   | d                      | 7                           | 4   | 2                               | 1            | 5        | –         | –      | 5   |
| <b>Dortmund</b>   | a                      | 244                         | 192   | 40                              | 12           | 248      | 1         | 39     | 208 |
|   | b                      | 214                         | 169   | 35                              | 10           | 212      | –         | 33     | 179 |
|   | c                      | 18                          | 14  | 3                               | 1            | 17       | –         | 3      | 14  |
|   | d                      | 12                          | 9   | 2                               | 1            | 19       | 1         | 3      | 15  |
| <b>Hagen</b>  | a                      | 92                          | 74  | 15                              | 3            | 93       | 2         | 17     | 74  |
|   | b                      | 75                          | 59  | 13                              | 3            | 74       | 1         | 14     | 59  |
|   | c                      | 4                           | 4   | –                               | –            | 7        | 1         | 2      | 4   |
|   | d                      | 13                          | 11  | 2                               | –            | 12       | –         | 1      | 11  |
| <b>Hamm</b>   | a                      | 95                          | 75  | 16                              | 4            | 88       | –         | 20     | 68  |
|   | b                      | 78                          | 63  | 11                              | 4            | 70       | –         | 17     | 53  |
|   | c                      | 7                           | 6   | 1                               | –            | 9        | –         | 2      | 7   |
|   | d                      | 10                          | 6   | 4                               | –            | 9        | –         | 1      | 8   |
| <b>Herne</b>  | a                      | 52                          | 39  | 11                              | 2            | 44       | 1         | 2      | 41  |
|   | b                      | 45                          | 35  | 8                               | 2            | 38       | 1         | 2      | 35  |
|   | c                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –      | –   |
|   | d                      | 7                           | 4   | 3                               | –            | 6        | –         | –      | 6   |
| <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>  | a                      | 140                         | 114   | 22                              | 4            | 152      | 4         | 24     | 124 |
|   | b                      | 98                          | 81  | 13                              | 4            | 98       | –         | 9      | 89  |
|   | c                      | 26                          | 22  | 4                               | –            | 30       | 3         | 11     | 16  |
|   | d                      | 16                          | 11  | 5                               | –            | 24       | 1         | 4      | 19  |
| Breckerfeld, Stadt  | a                      | 4                           | 3   | –                               | 1            | 3        | –         | –      | 3   |
|   | b                      | 3                           | 2   | –                               | 1            | 2        | –         | –      | 2   |
|   | c                      | 1                           | 1   | –                               | –            | 1        | –         | –      | 1   |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –      | –   |
| Ennepetal, Stadt  | a                      | 17                          | 14  | 3                               | –            | 16       | –         | 1      | 15  |
|   | b                      | 14                          | 11  | 3                               | –            | 13       | –         | –      | 13  |
|   | c                      | 3                           | 3   | –                               | –            | 3        | –         | 1      | 2   |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –      | –   |
| Gevelsberg, Stadt   | a                      | 21                          | 19  | 1                               | 1            | 25       | –         | 3      | 22  |
|   | b                      | 16                          | 14  | 1                               | 1            | 18       | –         | 2      | 16  |
|   | c                      | 1                           | 1   | –                               | –            | 1        | –         | –      | 1   |
|   | d                      | 4                           | 4   | –                               | –            | 6        | –         | 1      | 5   |
| Hattingen, Stadt  | a                      | 15                          | 13  | 2                               | –            | 16       | –         | 4      | 12  |
|   | b                      | 10                          | 8   | 2                               | –            | 8        | –         | 1      | 7   |
|   | c                      | 5                           | 5   | –                               | –            | 8        | –         | 3      | 5   |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –      | –   |
| Herdecke, Stadt   | a                      | 4                           | 3   | –                               | 1            | 5        | –         | 2      | 3   |
|   | b                      | 2                           | 1   | –                               | 1            | 2        | –         | –      | 2   |
|   | c                      | 2                           | 2   | –                               | –            | 3        | –         | 2      | 1   |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –      | –   |
| Schwelm, Stadt  | a                      | 15                          | 14  | 1                               | –            | 18       | –         | 1      | 17  |
|   | b                      | 13                          | 12  | 1                               | –            | 13       | –         | –      | 13  |
|   | c                      | 1                           | 1   | –                               | –            | 1        | –         | 1      | –   |
|   | d                      | 1                           | 1   | –                               | –            | 4        | –         | –      | 4   |
| Sprockhövel, Stadt  | a                      | 21                          | 16  | 5                               | –            | 26       | 4         | 5      | 17  |
|   | b                      | 9                           | 8   | 1                               | –            | 9        | –         | 2      | 7   |
|   | c                      | 6                           | 5   | 1                               | –            | 7        | 3         | 1      | 3   |
|   | d                      | 6                           | 3   | 3                               | –            | 10       | 1         | 2      | 7   |





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2006 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |           |           |           |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon     |           |           |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete  | schwer    | leicht    |           |
|   |                        |                             |   |                                 |              |           | Verletzte |           |           |
| <b>Noch: Märkischer Kreis</b>   |                        |                             |   |                                 |              |           |           |           |           |
| Nachrodt-Wiblingwerde   | a                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 4         | -         | -         | 4         |
|   | b                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 3         | -         | -         | 3         |
|   | c                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1         | -         | -         | 1         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -         | -         | -         |
| Neuenrade, Stadt  | a                      | 4                           | 2   | 2                               | -            | 2         | -         | 1         | 1         |
|   | b                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -         | -         | -         |
|   | c                      | 4                           | 2   | 2                               | -            | 2         | -         | 1         | 1         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -         | -         | -         |
| Plettenberg, Stadt  | a                      | 12                          | 12  | -                               | -            | 12        | -         | 5         | 7         |
|   | b                      | 8                           | 8   | -                               | -            | 8         | -         | 3         | 5         |
|   | c                      | 4                           | 4   | -                               | -            | 4         | -         | 2         | 2         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -         | -         | -         |
| Schalksmühle  | a                      | 8                           | 6   | 2                               | -            | 6         | -         | 1         | 5         |
|   | b                      | 6                           | 4   | 2                               | -            | 4         | -         | 1         | 3         |
|   | c                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1         | -         | -         | 1         |
|   | d                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1         | -         | -         | 1         |
| Werdohl, Stadt  | a                      | 13                          | 10  | 2                               | 1            | 19        | -         | 4         | 15        |
|   | b                      | 7                           | 6   | -                               | 1            | 9         | -         | 3         | 6         |
|   | c                      | 6                           | 4   | 2                               | -            | 10        | -         | 1         | 9         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -         | -         | -         |
| <b>Kreis Olpe</b>   | <b>a</b>               | <b>60</b>                   | <b>41</b>   | <b>17</b>                       | <b>2</b>     | <b>58</b> | <b>1</b>  | <b>11</b> | <b>46</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>33</b>                   | <b>20</b>   | <b>11</b>                       | <b>2</b>     | <b>24</b> | <b>-</b>  | <b>3</b>  | <b>21</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>24</b>                   | <b>18</b>   | <b>6</b>                        | <b>-</b>     | <b>31</b> | <b>1</b>  | <b>7</b>  | <b>23</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>3</b>                    | <b>3</b>  | <b>-</b>                        | <b>-</b>     | <b>3</b>  | <b>-</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  |
| Attendorf, Stadt  | a                      | 9                           | 4   | 4                               | 1            | 4         | -         | 1         | 3         |
|   | b                      | 7                           | 2   | 4                               | 1            | 2         | -         | -         | 2         |
|   | c                      | 2                           | 2   | -                               | -            | 2         | -         | 1         | 1         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -         | -         | -         |
| Drolshagen, Stadt   | a                      | 4                           | 4   | -                               | -            | 5         | -         | 3         | 2         |
|   | b                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -         | -         | -         |
|   | c                      | 3                           | 3   | -                               | -            | 4         | -         | 2         | 2         |
|   | d                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1         | -         | 1         | -         |
| Finnentrop  | a                      | 10                          | 8   | 2                               | -            | 8         | -         | 2         | 6         |
|   | b                      | 7                           | 5   | 2                               | -            | 5         | -         | 1         | 4         |
|   | c                      | 3                           | 3   | -                               | -            | 3         | -         | 1         | 2         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -         | -         | -         |
| Kirchhundem   | a                      | 6                           | 3   | 3                               | -            | 10        | 1         | -         | 9         |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1                               | -            | 4         | -         | -         | 4         |
|   | c                      | 3                           | 1   | 2                               | -            | 6         | 1         | -         | 5         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -         | -         | -         |
| LenneStadt, Stadt   | a                      | 12                          | 10  | 1                               | 1            | 13        | -         | 4         | 9         |
|   | b                      | 7                           | 6   | -                               | 1            | 8         | -         | 2         | 6         |
|   | c                      | 5                           | 4   | 1                               | -            | 5         | -         | 2         | 3         |
|   | d                      | -                           | -   | -                               | -            | -         | -         | -         | -         |
| Olpe, Stadt   | a                      | 13                          | 10  | 3                               | -            | 16        | -         | -         | 16        |
|   | b                      | 6                           | 5   | 1                               | -            | 5         | -         | -         | 5         |
|   | c                      | 6                           | 4   | 2                               | -            | 10        | -         | -         | 10        |
|   | d                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1         | -         | -         | 1         |
| Wenden  | a                      | 6                           | 2   | 4                               | -            | 2         | -         | 1         | 1         |
|   | b                      | 3                           | -   | 3                               | -            | -         | -         | -         | -         |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1                               | -            | 1         | -         | 1         | -         |
|   | d                      | 1                           | 1   | -                               | -            | 1         | -         | -         | 1         |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2006 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |           |           |           |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon     |           |           |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete  | schwer    | leicht    |           |
|   |                        |                             |   |                                 |              |           | Verletzte |           |           |
| <b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>  | <b>a</b>               | <b>97</b>                   | <b>65</b>   | <b>31</b>                       | <b>1</b>     | <b>81</b> | <b>2</b>  | <b>37</b> | <b>42</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>63</b>                   | <b>41</b>   | <b>21</b>                       | <b>1</b>     | <b>51</b> | –         | <b>21</b> | <b>30</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>28</b>                   | <b>19</b>   | <b>9</b>                        | –            | <b>25</b> | <b>1</b>  | <b>13</b> | <b>11</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>6</b>                    | <b>5</b>  | <b>1</b>                        | –            | <b>5</b>  | <b>1</b>  | <b>3</b>  | <b>1</b>  |
| Bad Berleburg, Stadt  | a                      | 6                           | 6   | –                               | –            | 7         | 1         | 5         | 1         |
|   | b                      | 4                           | 4   | –                               | –            | 4         | –         | 4         | –         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –                               | –            | 3         | 1         | 1         | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
| Burbach   | a                      | 4                           | 2   | 2                               | –            | 2         | –         | 2         | –         |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1                               | –            | 1         | –         | 1         | –         |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1                               | –            | 1         | –         | 1         | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
| Erndtebrück   | a                      | 3                           | 2   | 1                               | –            | 2         | –         | 1         | 1         |
|   | b                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1                               | –            | 2         | –         | 1         | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
| Freudenberg, Stadt  | a                      | 7                           | 6   | 1                               | –            | 8         | –         | 5         | 3         |
|   | b                      | 4                           | 4   | –                               | –            | 4         | –         | 3         | 1         |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1                               | –            | 4         | –         | 2         | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
| Hilchenbach, Stadt  | a                      | 6                           | 6   | –                               | –            | 6         | –         | 3         | 3         |
|   | b                      | 5                           | 5   | –                               | –            | 5         | –         | 3         | 2         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –                               | –            | 1         | –         | –         | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
| Kreuztal, Stadt   | a                      | 8                           | 5   | 3                               | –            | 7         | –         | –         | 7         |
|   | b                      | 8                           | 5   | 3                               | –            | 7         | –         | –         | 7         |
|   | c                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
| Bad Laasphe, Stadt  | a                      | 2                           | 1   | 1                               | –            | 1         | –         | 1         | –         |
|   | b                      | 1                           | –   | 1                               | –            | –         | –         | –         | –         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –                               | –            | 1         | –         | 1         | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
| Netphen, Stadt  | a                      | 8                           | 4   | 4                               | –            | 5         | –         | 4         | 1         |
|   | b                      | 5                           | 2   | 3                               | –            | 2         | –         | 2         | –         |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1                               | –            | 3         | –         | 2         | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
| Neunkirchen   | a                      | 4                           | 3   | 1                               | –            | 4         | –         | 1         | 3         |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1                               | –            | 2         | –         | –         | 2         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –                               | –            | 2         | –         | 1         | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –         | –         | –         |
| Siegen, Stadt   | a                      | 41                          | 26  | 14                              | 1            | 35        | –         | 14        | 21        |
|   | b                      | 28                          | 16  | 11                              | 1            | 24        | –         | 7         | 17        |
|   | c                      | 10                          | 7   | 3                               | –            | 8         | –         | 4         | 4         |
|   | d                      | 3                           | 3   | –                               | –            | 3         | –         | 3         | –         |
| Wilnsdorf   | a                      | 8                           | 4   | 4                               | –            | 4         | 1         | 1         | 2         |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1                               | –            | 2         | –         | 1         | 1         |
|   | c                      | 2                           | –   | 2                               | –            | –         | –         | –         | –         |
|   | d                      | 3                           | 2   | 1                               | –            | 2         | 1         | –         | 1         |



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2006 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |           |              |              |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|-----------|--------------|--------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon     |              |              |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete  | schwer       | leicht       |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |           |              |              |
| <b>Kreis Unna</b>   | a | <b>207</b>             | <b>151</b>                  | <b>43</b>   | <b>13</b>                       | <b>185</b>   | <b>2</b>  | <b>30</b>    | <b>153</b>   |
|   | b | <b>127</b>             | <b>98</b>                   | <b>21</b>   | <b>8</b>                        | <b>110</b>   | –         | <b>14</b>    | <b>96</b>    |
|   | c | <b>45</b>              | <b>35</b>                   | <b>6</b>  | <b>4</b>                        | <b>47</b>    | <b>2</b>  | <b>10</b>    | <b>35</b>    |
|   | d | <b>35</b>              | <b>18</b>                   | <b>16</b>   | <b>1</b>                        | <b>28</b>    | –         | <b>6</b>     | <b>22</b>    |
| Bergkamen, Stadt  | a | 12                     | 11                          | 1   | –                               | 16           | –         | 4            | 12           |
|   | b | 7                      | 7                           | –   | –                               | 9            | –         | 1            | 8            |
|   | c | 5                      | 4                           | 1   | –                               | 7            | –         | 3            | 4            |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –            | –            |
| Bönen   | a | 11                     | 6                           | 2   | 3                               | 8            | –         | –            | 8            |
|   | b | 5                      | 3                           | –   | 2                               | 3            | –         | –            | 3            |
|   | c | 4                      | 2                           | 1   | 1                               | 4            | –         | –            | 4            |
|   | d | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –         | –            | 1            |
| Fröndenberg/Ruhr, Stadt   | a | 7                      | 3                           | 3   | 1                               | 3            | –         | –            | 3            |
|   | b | 5                      | 2                           | 2   | 1                               | 2            | –         | –            | 2            |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –         | –            | 1            |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –            | –            |
| Holzwickede   | a | 8                      | 4                           | 3   | 1                               | 5            | –         | 1            | 4            |
|   | b | 3                      | 2                           | 1   | –                               | 2            | –         | –            | 2            |
|   | c | 2                      | 1                           | –   | 1                               | 1            | –         | –            | 1            |
|   | d | 3                      | 1                           | 2   | –                               | 2            | –         | 1            | 1            |
| Kamen, Stadt  | a | 23                     | 16                          | 5   | 2                               | 21           | –         | 4            | 17           |
|   | b | 11                     | 8                           | 1   | 2                               | 11           | –         | 2            | 9            |
|   | c | 6                      | 5                           | 1   | –                               | 7            | –         | 1            | 6            |
|   | d | 6                      | 3                           | 3   | –                               | 3            | –         | 1            | 2            |
| Lünen, Stadt  | a | 47                     | 38                          | 8   | 1                               | 45           | 1         | 8            | 36           |
|   | b | 41                     | 33                          | 7   | 1                               | 36           | –         | 4            | 32           |
|   | c | 4                      | 4                           | –   | –                               | 6            | 1         | 2            | 3            |
|   | d | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 3            | –         | 2            | 1            |
| Schwerte, Stadt   | a | 41                     | 30                          | 8   | 3                               | 37           | –         | 6            | 31           |
|   | b | 21                     | 16                          | 4   | 1                               | 17           | –         | 2            | 15           |
|   | c | 8                      | 7                           | –   | 1                               | 8            | –         | 2            | 6            |
|   | d | 12                     | 7                           | 4   | 1                               | 12           | –         | 2            | 10           |
| Selm, Stadt   | a | 14                     | 12                          | 2   | –                               | 13           | –         | 2            | 11           |
|   | b | 8                      | 7                           | 1   | –                               | 8            | –         | 2            | 6            |
|   | c | 6                      | 5                           | 1   | –                               | 5            | –         | –            | 5            |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –         | –            | –            |
| Unna, Stadt   | a | 28                     | 21                          | 7   | –                               | 27           | 1         | 4            | 22           |
|   | b | 16                     | 14                          | 2   | –                               | 16           | –         | 2            | 14           |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –                               | 5            | 1         | 2            | 2            |
|   | d | 9                      | 4                           | 5   | –                               | 6            | –         | –            | 6            |
| Werne, Stadt  | a | 16                     | 10                          | 4   | 2                               | 10           | –         | 1            | 9            |
|   | b | 10                     | 6                           | 3   | 1                               | 6            | –         | 1            | 5            |
|   | c | 5                      | 3                           | 1   | 1                               | 3            | –         | –            | 3            |
|   | d | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –         | –            | 1            |
| <b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>  | a | <b>1 540</b>           | <b>1 170</b>                | <b>304</b>  | <b>66</b>                       | <b>1 484</b> | <b>21</b> | <b>282</b>   | <b>1 181</b> |
|   | b | <b>1 109</b>           | <b>853</b>                  | <b>201</b>  | <b>55</b>                       | <b>1 027</b> | <b>2</b>  | <b>170</b>   | <b>855</b>   |
|   | c | <b>299</b>             | <b>228</b>                  | <b>64</b>   | <b>7</b>                        | <b>321</b>   | <b>15</b> | <b>89</b>    | <b>217</b>   |
|   | d | <b>132</b>             | <b>89</b>                   | <b>39</b>   | <b>4</b>                        | <b>136</b>   | <b>4</b>  | <b>23</b>    | <b>109</b>   |
| <b>Nordrhein-Westfalen</b>  | a | <b>7 799</b>           | <b>6 014</b>                | <b>1 454</b>  | <b>331</b>                      | <b>7 484</b> | <b>78</b> | <b>1 405</b> | <b>6 001</b> |
|   | b | <b>5 784</b>           | <b>4 555</b>                | <b>949</b>  | <b>280</b>                      | <b>5 405</b> | <b>18</b> | <b>862</b>   | <b>4 525</b> |
|   | c | <b>1 483</b>           | <b>1 137</b>                | <b>311</b>  | <b>35</b>                       | <b>1 611</b> | <b>46</b> | <b>434</b>   | <b>1 131</b> |
|   | d | <b>532</b>             | <b>322</b>                  | <b>194</b>  | <b>16</b>                       | <b>468</b>   | <b>14</b> | <b>109</b>   | <b>345</b>   |
| davon   |   |                        |                             |   |                                 |              |           |              |              |
| kreisfreie Städte   | a | <b>3 236</b>           | <b>2 534</b>                | <b>543</b>  | <b>159</b>                      | <b>3 080</b> | <b>17</b> | <b>495</b>   | <b>2 568</b> |
| Kreise  | a | <b>4 563</b>           | <b>3 480</b>                | <b>911</b>  | <b>172</b>                      | <b>4 404</b> | <b>61</b> | <b>910</b>   | <b>3 433</b> |

## **Kumulierte Ergebnisse**



### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2006 nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie                              | Straßenverkehrsunfälle |                |                                 |
|--|------------------------|----------------|---------------------------------|
|  | Januar – Juni          |                |                                 |
|  | 2006                   | dagegen 2005   | Veränderung 2006 gegenüber 2005 |
|  | Anzahl                 |                | %                               |
| <b>Unfälle</b>                               |                        |                |                                 |
| <b>mit Personenschaden insgesamt</b>         | <b>29 607</b>          | <b>31 919</b>  | <b>-7,2</b>                     |
| davon  |                        |                |                                 |
| mit Getöteten                                | 313                    | 389            | -19,5                           |
| mit Verletzten                               | 29 294                 | 31 530         | -7,1                            |
| davon  |                        |                |                                 |
| mit schwer Verletzten                        | 5 903                  | 6 351          | -7,1                            |
| mit leicht Verletzten                        | 23 391                 | 25 179         | -7,1                            |
| <b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>         | <b>235 771</b>         | <b>230 994</b> | <b>+2,1</b>                     |
| davon  |                        |                |                                 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden       | 10 741                 | 11 159         | -3,7                            |
| sonstige Sachschadensunfälle                 |                        |                |                                 |
| <b>unter</b> Alkoholeinwirkung               | 1 838                  | 1 960          | -6,2                            |
| <b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>  | 223 192                | 217 875        | +2,4                            |
| davon  |                        |                |                                 |
| innerhalb von Ortschaften                    | 183 736                | 177 970        | +3,2                            |
| außerhalb von Ortschaften<br>(ohne Autobahn) | 25 473                 | 26 298         | -3,1                            |
| auf Autobahnen                               | 13 983                 | 13 607         | +2,8                            |

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2006 nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |            |              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen      |            |              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen  |              |              |             |
|--|-------------------------------------|-----------------------|------------|--------------|-------------------------------------|----------------------------|------------|--------------|-------------------------------------|--|--------------|--------------|-------------|
|  |                                     | Getötete              | schwer     | leicht       |                                     | Getötete                   | schwer     | leicht       |                                     | Getötete   | schwer       | leicht       |             |
|  |                                     |                       | Verletzte  |              |                                     |                            | Verletzte  |              |                                     |  | Verletzte    |              |             |
|  |                                     | Januar – Juni 2006    |            |              |                                     | dagegen Januar – Juni 2005 |            |              |                                     | Veränderung Januar – Juni 2006<br>gegenüber Januar – Juni 2005 |              |              |             |
| Anzahl   |                                     |                       |            |              |                                     |                            |            |              | %                                   |  |              |              |             |
| Bundesautobahnen   | a                                   | 1 866                 | 47         | 559          | 2 203                               | 1 955                      | 48         | 612          | 2 332                               | -4,6   | -2,1         | -8,7         | -5,5        |
| Bundesstraßen  | a                                   | 5 038                 | 74         | 1 217        | 5 530                               | 5 500                      | 99         | 1 342        | 5 949                               | -8,4   | -25,3        | -9,3         | -7,0        |
|  | b                                   | 3 426                 | 14         | 653          | 3 693                               | 3 709                      | 32         | 701          | 3 982                               | -7,6   | -56,3        | -6,8         | -7,3        |
|  | c                                   | 1 612                 | 60         | 564          | 1 837                               | 1 791                      | 67         | 641          | 1 967                               | -10,0  | -10,4        | -12,0        | -6,6        |
| Landstraßen  | a                                   | 7 899                 | 115        | 1 924        | 8 281                               | 8 660                      | 129        | 2 121        | 8 917                               | -8,8   | -10,9        | -9,3         | -7,1        |
|  | b                                   | 5 297                 | 35         | 1 011        | 5 527                               | 5 939                      | 45         | 1 130        | 6 107                               | -10,8  | -22,2        | -10,5        | -9,5        |
|  | c                                   | 2 602                 | 80         | 913          | 2 754                               | 2 721                      | 84         | 991          | 2 810                               | -4,4   | -4,8         | -7,9         | -2,0        |
| Kreisstraßen   | a                                   | 3 052                 | 47         | 806          | 2 990                               | 3 309                      | 70         | 878          | 3 243                               | -7,8   | -32,9        | -8,2         | -7,8        |
|  | b                                   | 2 060                 | 11         | 461          | 2 054                               | 2 209                      | 17         | 434          | 2 232                               | -6,7   | -35,3        | +6,2         | -8,0        |
|  | c                                   | 992                   | 36         | 345          | 936                                 | 1 100                      | 53         | 444          | 1 011                               | -9,8   | -32,1        | -22,3        | -7,4        |
| Andere Straßen   | a                                   | 11 752                | 54         | 2 130        | 11 481                              | 12 495                     | 73         | 2 284        | 12 086                              | -5,9   | -26,0        | -6,7         | -5,0        |
|  | b                                   | 11 144                | 40         | 1 931        | 10 877                              | 11 804                     | 53         | 2 063        | 11 442                              | -5,6   | -24,5        | -6,4         | -4,9        |
|  | c                                   | 608                   | 14         | 199          | 604                                 | 691                        | 20         | 221          | 644                                 | -12,0  | -30,0        | -10,0        | -6,2        |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                            | <b>29 607</b>         | <b>337</b> | <b>6 636</b> | <b>30 485</b>                       | <b>31 919</b>              | <b>419</b> | <b>7 237</b> | <b>32 527</b>                       | <b>-7,2</b>  | <b>-19,6</b> | <b>-8,3</b>  | <b>-6,3</b> |
|  | <b>b</b>                            | <b>21 927</b>         | <b>100</b> | <b>4 056</b> | <b>22 151</b>                       | <b>23 661</b>              | <b>147</b> | <b>4 328</b> | <b>23 763</b>                       | <b>-7,3</b>  | <b>-32,0</b> | <b>-6,3</b>  | <b>-6,8</b> |
|  | <b>c</b>                            | <b>7 680</b>          | <b>237</b> | <b>2 580</b> | <b>8 334</b>                        | <b>8 258</b>               | <b>272</b> | <b>2 909</b> | <b>8 764</b>                        | <b>-7,0</b>  | <b>-12,9</b> | <b>-11,3</b> | <b>-4,9</b> |

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2006 nach Unfalltyp und Ortslage

| Unfalltyp<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |            |              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen      |            |              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen  |              |              |             |
|---|-------------------------------------|-----------------------|------------|--------------|-------------------------------------|----------------------------|------------|--------------|-------------------------------------|--|--------------|--------------|-------------|
|   |                                     | Getötete              | schwer     | leicht       |                                     | Getötete                   | schwer     | leicht       |                                     | Getötete   | schwer       | leicht       |             |
|   |                                     |                       | Verletzte  |              |                                     |                            | Verletzte  |              |                                     |  | Verletzte    |              |             |
|   |                                     | Januar – Juni 2006    |            |              |                                     | dagegen Januar – Juni 2005 |            |              |                                     | Veränderung Januar – Juni 2006<br>gegenüber Januar – Juni 2005 |              |              |             |
| Anzahl  |                                     |                       |            |              |                                     |                            |            |              | %                                   |  |              |              |             |
| Fahrunfall  | a                                   | 4 597                 | 149        | 1 745        | 3 986                               | 4 753                      | 153        | 1 871        | 4 011                               | -3,3   | -2,6         | -6,7         | -0,6        |
|   | b                                   | 2 141                 | 33         | 717          | 1 858                               | 2 139                      | 34         | 707          | 1 827                               | +0,1   | -2,9         | +1,4         | +1,7        |
|   | c                                   | 2 456                 | 116        | 1 028        | 2 128                               | 2 614                      | 119        | 1 164        | 2 184                               | -6,0   | -2,5         | -11,7        | -2,6        |
| Abbiege-Unfall  | a                                   | 4 619                 | 20         | 836          | 5 090                               | 4 951                      | 42         | 970          | 5 379                               | -6,7   | -52,4        | -13,8        | -5,4        |
|   | b                                   | 3 752                 | 14         | 580          | 3 994                               | 4 043                      | 22         | 691          | 4 259                               | -7,2   | -36,4        | -16,1        | -6,2        |
|   | c                                   | 867                   | 6          | 256          | 1 096                               | 908                        | 20         | 279          | 1 120                               | -4,5   | x            | -8,2         | -2,1        |
| Einbiegen/Kreuzen-<br>unfall  | a                                   | 6 987                 | 48         | 1 340        | 7 415                               | 7 617                      | 63         | 1 455        | 7 991                               | -8,3   | -23,8        | -7,9         | -7,2        |
|   | b                                   | 5 718                 | 11         | 944          | 5 946                               | 6 248                      | 21         | 985          | 6 449                               | -8,5   | -47,6        | -4,2         | -7,8        |
|   | c                                   | 1 269                 | 37         | 396          | 1 469                               | 1 369                      | 42         | 470          | 1 542                               | -7,3   | -11,9        | -15,7        | -4,7        |
| Überschreiten-Unfall  | a                                   | 2 424                 | 40         | 768          | 1 877                               | 2 665                      | 48         | 833          | 2 050                               | -9,0   | -16,7        | -7,8         | -8,4        |
|   | b                                   | 2 324                 | 28         | 711          | 1 818                               | 2 570                      | 38         | 782          | 1 998                               | -9,6   | -26,3        | -9,1         | -9,0        |
|   | c                                   | 100                   | 12         | 57           | 59                                  | 95                         | 10         | 51           | 52                                  | +5,3   | +20,0        | +11,8        | +13,5       |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr  | a                                   | 1 206                 | 2          | 175          | 1 144                               | 1 267                      | 6          | 200          | 1 206                               | -4,8   | x            | -12,5        | -5,1        |
|   | b                                   | 1 166                 | 2          | 164          | 1 106                               | 1 229                      | 6          | 187          | 1 170                               | -5,1   | x            | -12,3        | -5,5        |
|   | c                                   | 40                    | -          | 11           | 38                                  | 38                         | -          | 13           | 36                                  | +5,3   | -            | -15,4        | +5,6        |
| Unfall im Längsverkehr  | a                                   | 6 518                 | 51         | 983          | 7 988                               | 7 114                      | 77         | 1 113        | 8 637                               | -8,4   | -33,8        | -11,7        | -7,5        |
|   | b                                   | 4 227                 | 4          | 411          | 5 052                               | 4 565                      | 13         | 453          | 5 429                               | -7,4   | x            | -9,3         | -6,9        |
|   | c                                   | 2 291                 | 47         | 572          | 2 936                               | 2 549                      | 64         | 660          | 3 208                               | -10,1  | -26,6        | -13,3        | -8,5        |
| Sonstiger Unfall  | a                                   | 3 256                 | 27         | 789          | 2 985                               | 3 552                      | 30         | 795          | 3 253                               | -8,3   | -10,0        | -0,8         | -8,2        |
|   | b                                   | 2 599                 | 8          | 529          | 2 377                               | 2 867                      | 13         | 523          | 2 631                               | -9,3   | x            | +1,1         | -9,7        |
|   | c                                   | 657                   | 19         | 260          | 608                                 | 685                        | 17         | 272          | 622                                 | -4,1   | +11,8        | -4,4         | -2,3        |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b>                            | <b>29 607</b>         | <b>337</b> | <b>6 636</b> | <b>30 485</b>                       | <b>31 919</b>              | <b>419</b> | <b>7 237</b> | <b>32 527</b>                       | <b>-7,2</b>  | <b>-19,6</b> | <b>-8,3</b>  | <b>-6,3</b> |
|   | <b>b</b>                            | <b>21 927</b>         | <b>100</b> | <b>4 056</b> | <b>22 151</b>                       | <b>23 661</b>              | <b>147</b> | <b>4 328</b> | <b>23 763</b>                       | <b>-7,3</b>  | <b>-32,0</b> | <b>-6,3</b>  | <b>-6,8</b> |
|   | <b>c</b>                            | <b>7 680</b>          | <b>237</b> | <b>2 580</b> | <b>8 334</b>                        | <b>8 258</b>               | <b>272</b> | <b>2 909</b> | <b>8 764</b>                        | <b>-7,0</b>  | <b>-12,9</b> | <b>-11,3</b> | <b>-4,9</b> |

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2006 nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |            |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen      |            |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen  |              |              |             |
|---|--|-----------------------|------------|--------------|--|----------------------------|------------|--------------|--|--|--------------|--------------|-------------|
|   |  | Getötete              | schwer     | leicht       |  | Getötete                   | schwer     | leicht       |  | Getötete   | schwer       | leicht       |             |
|   |  |                       | Verletzte  |              |  |                            | Verletzte  |              |  |  | Verletzte    |              |             |
|   |  | Januar – Juni 2006    |            |              |  | dagegen Januar – Juni 2005 |            |              |  | Veränderung Januar – Juni 2006<br>gegenüber Januar – Juni 2005 |              |              |             |
| Anzahl  |  |                       |            |              |  |                            |            |              | %                                      |  |              |              |             |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug das<br>anfährt, anhält                                       | a                                      | 2 308                 | 11         | 299          | 2 485                                  | 2 536                      | 11         | 342          | 2 727                                  | -9,0   | -            | -12,6        | -8,9        |
|   | b                                      | 2 026                 | 5          | 234          | 2 126                                  | 2 254                      | 8          | 285          | 2 375                                  | -10,1  | x            | -17,9        | -10,5       |
|   | c                                      | 282                   | 6          | 65           | 359                                    | 282                        | 3          | 57           | 352                                    | -  | x            | +14,0        | +2,0        |
| vorausfährt oder<br>wartet  | a                                      | 4 448                 | 20         | 483          | 5 699                                  | 4 832                      | 33         | 561          | 6 138                                  | -7,9   | -39,4        | -13,9        | -7,2        |
|   | b                                      | 2 930                 | 3          | 190          | 3 647                                  | 3 188                      | 7          | 212          | 3 978                                  | -8,1   | x            | -10,4        | -8,3        |
|   | c                                      | 1 518                 | 17         | 293          | 2 052                                  | 1 644                      | 26         | 349          | 2 160                                  | -7,7   | -34,6        | -16,0        | -5,0        |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | a                                      | 1 190                 | 8          | 168          | 1 285                                  | 1 256                      | 7          | 191          | 1 344                                  | -5,3   | x            | -12,0        | -4,4        |
|   | b                                      | 807                   | 1          | 94           | 830                                    | 853                        | 4          | 108          | 873                                    | -5,4   | x            | -13,0        | -4,9        |
|   | c                                      | 383                   | 7          | 74           | 455                                    | 403                        | 3          | 83           | 471                                    | -5,0   | x            | -10,8        | -3,4        |
| entgegenkommt   | a                                      | 1 761                 | 44         | 654          | 2 082                                  | 1 849                      | 68         | 671          | 2 105                                  | -4,8   | -35,3        | -2,5         | -1,1        |
|   | b                                      | 1 130                 | 6          | 285          | 1 295                                  | 1 163                      | 16         | 289          | 1 304                                  | -2,8   | x            | -1,4         | -0,7        |
|   | c                                      | 631                   | 38         | 369          | 787                                    | 686                        | 52         | 382          | 801                                    | -8,0   | -26,9        | -3,4         | -1,7        |
| einbiegt oder kreuzt  | a                                      | 8 923                 | 57         | 1 734        | 9 605                                  | 9 659                      | 88         | 1 914        | 10 325                                 | -7,6   | -35,2        | -9,4         | -7,0        |
|   | b                                      | 7 292                 | 17         | 1 206        | 7 680                                  | 7 892                      | 33         | 1 298        | 8 239                                  | -7,6   | -48,5        | -7,1         | -6,8        |
|   | c                                      | 1 631                 | 40         | 528          | 1 925                                  | 1 767                      | 55         | 616          | 2 086                                  | -7,7   | -27,3        | -14,3        | -7,7        |
| Zusammenstoß<br>zwischen Fahrzeug<br>und Fußgänger  | a                                      | 3 743                 | 51         | 1 033        | 3 019                                  | 4 069                      | 64         | 1 128        | 3 232                                  | -8,0   | -20,3        | -8,4         | -6,6        |
|   | b                                      | 3 573                 | 33         | 955          | 2 903                                  | 3 906                      | 49         | 1 058        | 3 122                                  | -8,5   | -32,7        | -9,7         | -7,0        |
|   | c                                      | 170                   | 18         | 78           | 116                                    | 163                        | 15         | 70           | 110                                    | +4,3   | +20,0        | +11,4        | +5,5        |
| Aufprall auf Hindernis  | a                                      | 150                   | 2          | 41           | 135                                    | 175                        | 2          | 55           | 144                                    | -14,3  | -            | -25,5        | -6,3        |
|   | b                                      | 87                    | 2          | 20           | 75                                     | 106                        | -          | 36           | 80                                     | -17,9  | x            | -44,4        | -6,3        |
|   | c                                      | 63                    | -          | 21           | 60                                     | 69                         | 2          | 19           | 64                                     | -8,7   | x            | +10,5        | -6,3        |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts  | a                                      | 2 173                 | 73         | 816          | 1 867                                  | 2 246                      | 64         | 893          | 1 860                                  | -3,3   | +14,1        | -8,6         | +0,4        |
|   | b                                      | 751                   | 13         | 267          | 678                                    | 740                        | 14         | 245          | 635                                    | +1,5   | -7,1         | +9,0         | +6,8        |
|   | c                                      | 1 422                 | 60         | 549          | 1 189                                  | 1 506                      | 50         | 648          | 1 225                                  | -5,6   | +20,0        | -15,3        | -2,9        |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links   | a                                      | 1 498                 | 52         | 608          | 1 294                                  | 1 608                      | 60         | 653          | 1 394                                  | -6,8   | -13,3        | -6,9         | -7,2        |
|   | b                                      | 489                   | 8          | 192          | 423                                    | 490                        | 10         | 175          | 429                                    | -0,2   | x            | +9,7         | -1,4        |
|   | c                                      | 1 009                 | 44         | 416          | 871                                    | 1 118                      | 50         | 478          | 965                                    | -9,8   | -12,0        | -13,0        | -9,7        |
| Unfall anderer Art  | a                                      | 3 413                 | 19         | 800          | 3 014                                  | 3 689                      | 22         | 829          | 3 258                                  | -7,5   | -13,6        | -3,5         | -7,5        |
|   | b                                      | 2 842                 | 12         | 613          | 2 494                                  | 3 069                      | 6          | 622          | 2 728                                  | -7,4   | x            | -1,4         | -8,6        |
|   | c                                      | 571                   | 7          | 187          | 520                                    | 620                        | 16         | 207          | 530                                    | -7,9   | x            | -9,7         | -1,9        |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b>                               | <b>29 607</b>         | <b>337</b> | <b>6 636</b> | <b>30 485</b>                          | <b>31 919</b>              | <b>419</b> | <b>7 237</b> | <b>32 527</b>                          | <b>-7,2</b>  | <b>-19,6</b> | <b>-8,3</b>  | <b>-6,3</b> |
|   | <b>b</b>                               | <b>21 927</b>         | <b>100</b> | <b>4 056</b> | <b>22 151</b>                          | <b>23 661</b>              | <b>147</b> | <b>4 328</b> | <b>23 763</b>                          | <b>-7,3</b>  | <b>-32,0</b> | <b>-6,3</b>  | <b>-6,8</b> |
|   | <b>c</b>                               | <b>7 680</b>          | <b>237</b> | <b>2 580</b> | <b>8 334</b>                           | <b>8 258</b>               | <b>272</b> | <b>2 909</b> | <b>8 764</b>                           | <b>-7,0</b>  | <b>-12,9</b> | <b>-11,3</b> | <b>-4,9</b> |

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |            |                 |   |                  |                 |   |                  |                 |   |
|--|----------|--------------------------------|-----------------|---|------------|-----------------|---|------------------|-----------------|---|------------------|-----------------|---|
|  |          | insgesamt                      |                 |   | Getötete   |                 |   | schwer Verletzte |                 |   | leicht Verletzte |                 |   |
|  |          | Januar – Juni                  |                 |   |            |                 |   |                  |                 |   |                  |                 |   |
|  |          | 2006                           | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006       | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006             | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006             | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 |
|  |          | Anzahl                         |                 | %   | Anzahl     |                 | %   | Anzahl           |                 | %   | Anzahl           |                 | %   |
| unter 15   | a        | 4 011                          | 4 448           | -9,8  | 12         | 14              | -14,3   | 728              | 750             | -2,9  | 3 271            | 3 684           | -11,2   |
|  | b        | 2 320                          | 2 592           | -10,5   | 9          | 5               | x   | 458              | 467             | -1,9  | 1 853            | 2 120           | -12,6   |
|  | c        | 1 687                          | 1 856           | -9,1  | 3          | 9               | x   | 270              | 283             | -4,6  | 1 414            | 1 564           | -9,6  |
| 15 – 18  | a        | 2 295                          | 2 613           | -12,2   | 12         | 14              | -14,3   | 381              | 423             | -9,9  | 1 902            | 2 176           | -12,6   |
|  | b        | 1 356                          | 1 569           | -13,6   | 5          | 9               | x   | 249              | 279             | -10,8   | 1 102            | 1 281           | -14,0   |
|  | c        | 938                            | 1 044           | -10,2   | 7          | 5               | x   | 132              | 144             | -8,3  | 799              | 895             | -10,7   |
| 18 – 21  | a        | 3 263                          | 3 502           | -6,8  | 33         | 33              | -   | 564              | 647             | -12,8   | 2 666            | 2 822           | -5,5  |
|  | b        | 1 869                          | 1 944           | -3,9  | 30         | 23              | +30,4   | 365              | 403             | -9,4  | 1 474            | 1 518           | -2,9  |
|  | c        | 1 394                          | 1 557           | -10,5   | 3          | 10              | x   | 199              | 243             | -18,1   | 1 192            | 1 304           | -8,6  |
| 21 – 25  | a        | 3 408                          | 3 711           | -8,2  | 26         | 45              | -42,2   | 554              | 649             | -14,6   | 2 828            | 3 017           | -6,3  |
|  | b        | 1 962                          | 2 101           | -6,6  | 20         | 37              | -45,9   | 360              | 411             | -12,4   | 1 582            | 1 653           | -4,3  |
|  | c        | 1 444                          | 1 609           | -10,3   | 6          | 8               | x   | 194              | 238             | -18,5   | 1 244            | 1 363           | -8,7  |
| 25 – 30  | a        | 3 212                          | 3 393           | -5,3  | 25         | 28              | -10,7   | 494              | 533             | -7,3  | 2 693            | 2 832           | -4,9  |
|  | b        | 1 799                          | 1 905           | -5,6  | 19         | 22              | -13,6   | 335              | 341             | -1,8  | 1 445            | 1 542           | -6,3  |
|  | c        | 1 413                          | 1 488           | -5,0  | 6          | 6               | -   | 159              | 192             | -17,2   | 1 248            | 1 290           | -3,3  |
| 30 – 35  | a        | 2 834                          | 3 035           | -6,6  | 24         | 21              | +14,3   | 436              | 488             | -10,7   | 2 374            | 2 526           | -6,0  |
|  | b        | 1 641                          | 1 777           | -7,7  | 21         | 17              | +23,5   | 284              | 323             | -12,1   | 1 336            | 1 437           | -7,0  |
|  | c        | 1 193                          | 1 258           | -5,2  | 3          | 4               | x   | 152              | 165             | -7,9  | 1 038            | 1 089           | -4,7  |
| 35 – 40  | a        | 3 262                          | 3 718           | -12,3   | 25         | 31              | -19,4   | 534              | 615             | -13,2   | 2 703            | 3 072           | -12,0   |
|  | b        | 1 937                          | 2 240           | -13,5   | 21         | 27              | -22,2   | 358              | 424             | -15,6   | 1 558            | 1 789           | -12,9   |
|  | c        | 1 325                          | 1 477           | -10,3   | 4          | 4               | -   | 176              | 191             | -7,9  | 1 145            | 1 282           | -10,7   |
| 40 – 45  | a        | 3 449                          | 3 592           | -4,0  | 28         | 42              | -33,3   | 568              | 614             | -7,5  | 2 853            | 2 936           | -2,8  |
|  | b        | 2 035                          | 2 109           | -3,5  | 23         | 29              | -20,7   | 396              | 402             | -1,5  | 1 616            | 1 678           | -3,7  |
|  | c        | 1 414                          | 1 483           | -4,7  | 5          | 13              | x   | 172              | 212             | -18,9   | 1 237            | 1 258           | -1,7  |
| 45 – 50  | a        | 2 762                          | 2 825           | -2,2  | 21         | 27              | -22,2   | 504              | 516             | -2,3  | 2 237            | 2 282           | -2,0  |
|  | b        | 1 629                          | 1 674           | -2,7  | 15         | 19              | -21,1   | 335              | 359             | -6,7  | 1 279            | 1 296           | -1,3  |
|  | c        | 1 131                          | 1 151           | -1,7  | 6          | 8               | x   | 168              | 157             | +7,0  | 957              | 986             | -2,9  |
| 50 – 55  | a        | 2 155                          | 2 172           | -0,8  | 20         | 24              | -16,7   | 397              | 384             | +3,4  | 1 738            | 1 764           | -1,5  |
|  | b        | 1 219                          | 1 219           | -   | 16         | 19              | -15,8   | 249              | 235             | +6,0  | 954              | 965             | -1,1  |
|  | c        | 935                            | 953             | -1,9  | 4          | 5               | x   | 148              | 149             | -0,7  | 783              | 799             | -2,0  |
| 55 – 60  | a        | 1 728                          | 1 676           | +3,1  | 19         | 17              | +11,8   | 294              | 287             | +2,4  | 1 415            | 1 372           | +3,1  |
|  | b        | 955                            | 985             | -3,0  | 15         | 14              | +7,1  | 177              | 184             | -3,8  | 763              | 787             | -3,1  |
|  | c        | 773                            | 690             | +12,0   | 4          | 3               | x   | 117              | 102             | +14,7   | 652              | 585             | +11,5   |
| 60 – 65  | a        | 1 290                          | 1 505           | -14,3   | 15         | 23              | -34,8   | 234              | 276             | -15,2   | 1 041            | 1 206           | -13,7   |
|  | b        | 709                            | 800             | -11,4   | 10         | 17              | -41,2   | 132              | 177             | -25,4   | 567              | 606             | -6,4  |
|  | c        | 580                            | 705             | -17,7   | 5          | 6               | x   | 102              | 99              | +3,0  | 473              | 600             | -21,2   |
| 65 – 70  | a        | 1 338                          | 1 449           | -7,7  | 17         | 21              | -19,0   | 277              | 309             | -10,4   | 1 044            | 1 119           | -6,7  |
|  | b        | 714                            | 779             | -8,3  | 10         | 17              | -41,2   | 152              | 170             | -10,6   | 552              | 592             | -6,8  |
|  | c        | 624                            | 667             | -6,4  | 7          | 4               | x   | 125              | 138             | -9,4  | 492              | 525             | -6,3  |
| 70 – 75  | a        | 986                            | 968             | +1,9  | 16         | 31              | -48,4   | 254              | 248             | +2,4  | 716              | 689             | +3,9  |
|  | b        | 503                            | 489             | +2,9  | 11         | 16              | -31,3   | 122              | 132             | -7,6  | 370              | 341             | +8,5  |
|  | c        | 483                            | 479             | +0,8  | 5          | 15              | x   | 132              | 116             | +13,8   | 346              | 348             | -0,6  |
| 75 und mehr  | a        | 1 398                          | 1 489           | -6,1  | 44         | 47              | -6,4  | 417              | 495             | -15,8   | 937              | 947             | -1,1  |
|  | b        | 631                            | 627             | +0,6  | 20         | 25              | -20,0   | 182              | 199             | -8,5  | 429              | 403             | +6,5  |
|  | c        | 766                            | 858             | -10,7   | 24         | 22              | +9,1  | 235              | 295             | -20,3   | 507              | 541             | -6,3  |
| Zusammen   | a        | 37 391                         | 40 096          | -6,7  | 337        | 418             | -19,4   | 6 636            | 7 234           | -8,3  | 30 418           | 32 444          | -6,2  |
|  | b        | 21 279                         | 22 810          | -6,7  | 245        | 296             | -17,2   | 4 154            | 4 506           | -7,8  | 16 880           | 18 008          | -6,3  |
|  | c        | 16 100                         | 17 275          | -6,8  | 92         | 122             | -24,6   | 2 481            | 2 724           | -8,9  | 13 527           | 14 429          | -6,3  |
| Ohne Angabe  | a        | 67                             | 87              | -23,0   | -          | 1               | x   | -                | 3               | x   | 67               | 83              | -19,3   |
|  |          |                                |                 |   |            |                 |   |                  |                 |   |                  |                 |   |
|  |          |                                |                 |   |            |                 |   |                  |                 |   |                  |                 |   |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>37 458</b>                  | <b>40 183</b>   | <b>-6,8</b>                                   | <b>337</b> | <b>419</b>      | <b>-19,6</b>                                  | <b>6 636</b>     | <b>7 237</b>    | <b>-8,3</b>                                   | <b>30 485</b>    | <b>32 527</b>   | <b>-6,3</b>                                   |

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |          | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |            |                 |   |                  |                 |   |                  |                 |   |
|---|----------|--------------------------------|-----------------|---|------------|-----------------|---|------------------|-----------------|---|------------------|-----------------|---|
|   |          | insgesamt                      |                 |   | Getötete   |                 |   | schwer Verletzte |                 |   | leicht Verletzte |                 |   |
|   |          | Januar – Juni                  |                 |   |            |                 |   |                  |                 |   |                  |                 |   |
|   |          | 2006                           | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006       | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006             | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006             | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 |
| Anzahl  |          | %                              | Anzahl          |   | %          | Anzahl          |   | %                | Anzahl          |   | %                |                 |   |
| Fahrer und Mitfahrer von  |          |                                |                 |   |            |                 |   |                  |                 |   |                  |                 |   |
| Mofas, Mopeds   | a        | 2 189                          | 2 309           | -5,2  | 11         | 13              | -15,4   | 421              | 459             | -8,3  | 1 757            | 1 837           | -4,4  |
|   | b        | 1 881                          | 1 997           | -5,8  | 7          | 8               | x   | 335              | 359             | -6,7  | 1 539            | 1 630           | -5,6  |
|   | c        | 308                            | 312             | -1,3  | 4          | 5               | x   | 86               | 100             | -14,0   | 218              | 207             | +5,3  |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen<br>Kennzeichen   | a        | 2 644                          | 3 083           | -14,2   | 55         | 77              | -28,6   | 848              | 945             | -10,3   | 1 741            | 2 061           | -15,5   |
|   | b        | 1 778                          | 1 992           | -10,7   | 16         | 20              | -20,0   | 464              | 489             | -5,1  | 1 298            | 1 483           | -12,5   |
|   | c        | 866                            | 1 091           | -20,6   | 39         | 57              | -31,6   | 384              | 456             | -15,8   | 1 243            | 1 578           | -23,4   |
| Personenkraftwagen  | a        | 19 728                         | 20 902          | -5,6  | 151        | 202             | -25,2   | 2 742            | 3 070           | -10,7   | 16 835           | 17 630          | -4,5  |
|   | b        | 11 265                         | 11 910          | -5,4  | 19         | 37              | -48,6   | 1 069            | 1 132           | -5,6  | 10 177           | 10 741          | -5,3  |
|   | c        | 8 463                          | 8 992           | -5,9  | 132        | 165             | -20,0   | 1 673            | 1 938           | -13,7   | 6 658            | 6 889           | -3,4  |
| Bussen  | a        | 613                            | 594             | +3,2  | 3          | 1               | x   | 43               | 48              | -10,4   | 567              | 545             | +4,0  |
|   | b        | 527                            | 533             | -1,1  | -          | -               | -   | 33               | 43              | -23,3   | 494              | 490             | +0,8  |
|   | c        | 86                             | 61              | +41,0   | 3          | 1               | x   | 10               | 5               | x   | 73               | 55              | +32,7   |
| Güterkraftfahrzeugen  | a        | 855                            | 906             | -5,6  | 16         | 9               | x   | 210              | 185             | +13,5   | 629              | 712             | -11,7   |
|   | b        | 289                            | 336             | -14,0   | -          | 4               | x   | 43               | 43              | -   | 246              | 289             | -14,9   |
|   | c        | 566                            | 570             | -0,7  | 16         | 5               | x   | 167              | 142             | +17,6   | 383              | 423             | -9,5  |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen  | a        | 13                             | 31              | -58,1   | 1          | -               | x   | 3                | 7               | x   | 9                | 24              | x   |
|   | b        | 3                              | 13              | x   | -          | -               | -   | 1                | 3               | x   | 2                | 10              | x   |
|   | c        | 10                             | 18              | -44,4   | 1          | -               | x   | 2                | 4               | x   | 7                | 14              | x   |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen  | a        | 95                             | 93              | +2,2  | 1          | 1               | -   | 16               | 5               | x   | 78               | 87              | -10,3   |
|   | b        | 60                             | 51              | +17,6   | -          | -               | -   | 9                | 3               | x   | 51               | 48              | +6,3  |
|   | c        | 35                             | 42              | -16,7   | 1          | 1               | -   | 7                | 2               | x   | 27               | 39              | -30,8   |
| Kraftfahrzeugen<br>zusammen   | a        | 26 137                         | 27 918          | -6,4  | 238        | 303             | -21,5   | 4 283            | 4 719           | -9,2  | 21 616           | 22 896          | -5,6  |
|   | b        | 15 803                         | 16 832          | -6,1  | 42         | 69              | -39,1   | 1 954            | 2 072           | -5,7  | 13 807           | 14 691          | -6,0  |
|   | c        | 10 334                         | 11 086          | -6,8  | 196        | 234             | -16,2   | 2 329            | 2 647           | -12,0   | 7 809            | 8 205           | -4,8  |
| Fahrrädern  | a        | 6 965                          | 7 519           | -7,4  | 43         | 45              | -4,4  | 1 254            | 1 289           | -2,7  | 5 668            | 6 185           | -8,4  |
|   | b        | 6 353                          | 6 895           | -7,9  | 19         | 27              | -29,6   | 1 082            | 1 111           | -2,6  | 5 252            | 5 757           | -8,8  |
|   | c        | 612                            | 624             | -1,9  | 24         | 18              | +33,3   | 172              | 178             | -3,4  | 416              | 428             | -2,8  |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a        | 1 379                          | 1 633           | -15,6   | 6          | 4               | x   | 203              | 194             | +4,6  | 1 170            | 1 435           | -18,5   |
|   | b        | 1 296                          | 1 546           | -16,2   | 3          | 3               | -   | 187              | 175             | +6,9  | 1 106            | 1 368           | -19,2   |
|   | c        | 83                             | 87              | -4,6  | 3          | 1               | x   | 16               | 19              | -15,8   | 64               | 67              | -4,5  |
| anderen Fahrzeugen  | a        | 154                            | 206             | -25,2   | 2          | 2               | -   | 31               | 36              | -13,9   | 121              | 168             | -28,0   |
|   | b        | 144                            | 167             | -13,8   | 2          | 1               | x   | 28               | 25              | +12,0   | 114              | 141             | -19,1   |
|   | c        | 10                             | 39              | -74,4   | -          | 1               | x   | 3                | 11              | x   | 7                | 27              | x   |
| Fußgänger   | a        | 4 123                          | 4 466           | -7,7  | 53         | 68              | -22,1   | 1 053            | 1 183           | -11,0   | 3 017            | 3 215           | -6,2  |
|   | b        | 3 936                          | 4 280           | -8,0  | 36         | 50              | -28,0   | 979              | 1 112           | -12,0   | 2 921            | 3 118           | -6,3  |
|   | c        | 187                            | 186             | +0,5  | 17         | 18              | -5,6  | 74               | 71              | +4,2  | 96               | 97              | -1,0  |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a        | 1 361                          | 1 457           | -6,6  | 2          | 7               | x   | 380              | 404             | -5,9  | 979              | 1 046           | -6,4  |
|   | b        | 1 326                          | 1 422           | -6,8  | 1          | 6               | x   | 367              | 388             | -5,4  | 958              | 1 028           | -6,8  |
|   | c        | 35                             | 35              | -   | 1          | 1               | -   | 13               | 16              | -18,8   | 21               | 18              | +16,7   |
| 65 und mehr Jahren  | a        | 683                            | 759             | -10,0   | 26         | 34              | -23,5   | 237              | 308             | -23,1   | 420              | 417             | +0,7  |
|   | b        | 655                            | 727             | -9,9  | 21         | 31              | -32,3   | 222              | 295             | -24,7   | 412              | 401             | +2,7  |
|   | c        | 28                             | 32              | -12,5   | 5          | 3               | x   | 15               | 13              | +15,4   | 8                | 16              | x   |
| Andere Personen   | a        | 79                             | 74              | +6,8  | 1          | 1               | -   | 15               | 10              | +50,0   | 63               | 63              | -   |
|   | b        | 71                             | 64              | +10,9   | 1          | -               | x   | 13               | 8               | x   | 57               | 56              | +1,8  |
|   | c        | 8                              | 10              | x   | -          | 1               | x   | 2                | 2               | -   | 6                | 7               | x   |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b> | <b>37 458</b>                  | <b>40 183</b>   | <b>-6,8</b>                                   | <b>337</b> | <b>419</b>      | <b>-19,6</b>                                  | <b>6 636</b>     | <b>7 237</b>    | <b>-8,3</b>                                   | <b>30 485</b>    | <b>32 527</b>   | <b>-6,3</b>                                   |
|   | <b>b</b> | <b>26 307</b>                  | <b>28 238</b>   | <b>-6,8</b>                                   | <b>100</b> | <b>147</b>      | <b>-32,0</b>                                  | <b>4 056</b>     | <b>4 328</b>    | <b>-6,3</b>                                   | <b>22 151</b>    | <b>23 763</b>   | <b>-6,8</b>                                   |
|   | <b>c</b> | <b>11 151</b>                  | <b>11 945</b>   | <b>-6,6</b>                                   | <b>237</b> | <b>272</b>      | <b>-12,9</b>                                  | <b>2 580</b>     | <b>2 909</b>    | <b>-11,3</b>                                  | <b>8 334</b>     | <b>8 764</b>    | <b>-4,9</b>                                   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a        | 4 011                          | 4 448           | -9,8  | 12         | 14              | -14,3   | 728              | 750             | -2,9  | 3 271            | 3 684           | -11,2   |
|   | b        | 3 417                          | 3 774           | -9,5  | 4          | 9               | x   | 621              | 628             | -1,1  | 2 792            | 3 137           | -11,0   |
|   | c        | 594                            | 674             | -11,9   | 8          | 5               | x   | 107              | 122             | -12,3   | 479              | 547             | -12,4   |
| 65 und mehr Jahren  | a        | 3 722                          | 3 906           | -4,7  | 77         | 99              | -22,2   | 948              | 1 052           | -9,9  | 2 697            | 2 755           | -2,1  |
|   | b        | 2 838                          | 2 986           | -5,0  | 40         | 59              | -32,2   | 705              | 758             | -7,0  | 2 093            | 2 169           | -3,5  |
|   | c        | 884                            | 920             | -3,9  | 37         | 40              | -7,5  | 243              | 294             | -17,3   | 604              | 586             | +3,1  |

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2006

| Lfd.<br>Nr.      | Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte       |                          |                 |              |              |              |               |               |
|------------------|--|--------------------|--------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|                  |  | insgesamt          | darunter                 |                 |              |              |              | insgesamt     | Fahrer<br>Pkw |
|                  |  |                    | Fahrer und Mitfahrer von |                 |              | Fußgänger    |              |               |               |
|                  |  |                    | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern   |              |              |               |               |
|                  |  | Januar – Juni 2006 |                          |                 |              |              |              |               | Anzahl        |
| <b>Insgesamt</b> |  |                    |                          |                 |              |              |              |               |               |
| 1                | unter 15   | a                  | 4 011                    | 1 062           | 19           | 1 379        | 1 361        | 4 448         | 1 129         |
|                  |  | b                  | 2 320                    | 486             | 10           | 950          | 769          | 2 592         | 523           |
|                  |  | c                  | 1 687                    | 576             | 9            | 429          | 588          | 1 856         | 606           |
| 2                | 15 – 18  | a                  | 2 295                    | 478             | 210          | 531          | 243          | 2 613         | 518           |
|                  |  | b                  | 1 356                    | 190             | 170          | 304          | 122          | 1 569         | 219           |
|                  |  | c                  | 938                      | 288             | 40           | 227          | 120          | 1 044         | 299           |
| 3                | 18 – 21  | a                  | 3 263                    | 2 263           | 209          | 312          | 183          | 3 502         | 2 431         |
|                  |  | b                  | 1 869                    | 1 188           | 186          | 197          | 95           | 1 944         | 1 226         |
|                  |  | c                  | 1 394                    | 1 075           | 23           | 115          | 88           | 1 557         | 1 205         |
| 4                | 21 – 25  | a                  | 3 408                    | 2 432           | 218          | 331          | 181          | 3 711         | 2 654         |
|                  |  | b                  | 1 962                    | 1 283           | 201          | 195          | 104          | 2 101         | 1 408         |
|                  |  | c                  | 1 444                    | 1 149           | 17           | 136          | 75           | 1 609         | 1 246         |
| 5                | 25 – 35  | a                  | 6 046                    | 4 051           | 405          | 729          | 353          | 6 428         | 4 146         |
|                  |  | b                  | 3 440                    | 1 980           | 358          | 480          | 206          | 3 682         | 2 047         |
|                  |  | c                  | 2 606                    | 2 071           | 47           | 249          | 147          | 2 746         | 2 099         |
| 6                | 35 – 45  | a                  | 6 711                    | 3 748           | 694          | 1 121        | 407          | 7 310         | 4 165         |
|                  |  | b                  | 3 972                    | 1 786           | 613          | 743          | 236          | 4 349         | 1 999         |
|                  |  | c                  | 2 739                    | 1 962           | 81           | 378          | 171          | 2 960         | 2 166         |
| 7                | 45 – 55  | a                  | 4 917                    | 2 519           | 600          | 874          | 384          | 4 997         | 2 572         |
|                  |  | b                  | 2 848                    | 1 176           | 552          | 519          | 197          | 2 893         | 1 211         |
|                  |  | c                  | 2 066                    | 1 343           | 48           | 355          | 184          | 2 104         | 1 361         |
| 8                | 55 – 65  | a                  | 3 018                    | 1 537           | 198          | 692          | 299          | 3 181         | 1 587         |
|                  |  | b                  | 1 664                    | 744             | 187          | 389          | 123          | 1 785         | 772           |
|                  |  | c                  | 1 353                    | 793             | 11           | 303          | 175          | 1 395         | 815           |
| 9                | 65 und mehr  | a                  | 3 722                    | 1 632           | 85           | 975          | 683          | 3 906         | 1 689         |
|                  |  | b                  | 1 848                    | 777             | 81           | 558          | 235          | 1 895         | 786           |
|                  |  | c                  | 1 873                    | 855             | 4            | 417          | 447          | 2 004         | 903           |
| 10               | Zusammen   | a                  | 37 391                   | 19 722          | 2 638        | 6 944        | 4 094        | 40 096        | 20 891        |
|                  |  | b                  | 21 279                   | 9 610           | 2 358        | 4 335        | 2 087        | 22 810        | 10 191        |
|                  |  | c                  | 16 100                   | 10 112          | 280          | 2 609        | 1 995        | 17 275        | 10 700        |
| 11               | Ohne Angabe  | a                  | 67                       | 6               | 6            | 21           | 29           | 87            | 11            |
| 12               | <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>           | <b>37 458</b>            | <b>19 728</b>   | <b>2 644</b> | <b>6 965</b> | <b>4 123</b> | <b>40 183</b> | <b>20 902</b> |

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| darunter                   |              |              | insgesamt   | darunter                 |                 |             |             | Lfd. Nr.  |
|----------------------------|--------------|--------------|---|--------------------------|-----------------|-------------|-------------|-----------|
| und Mitfahrer von          |              | Fußgänger    |   | Fahrer und Mitfahrer von |                 |             | Fußgänger   |           |
| Motorzweirädern            | Fahrrädern   |              |   | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern  |             |           |
| dagegen Januar – Juni 2005 |              |              | Veränderung Januar – Juni 2006 gegenüber Januar – Juni 2005 |                          |                 |             |             |           |
|                            |              |              | %   |                          |                 |             |             |           |
| 34                         | 1 633        | 1 457        | -9,8  | -5,9                     | -44,1           | -15,6       | -6,6        | 1         |
| 18                         | 1 073        | 873          | -10,5   | -7,1                     | -44,4           | -11,5       | -11,9       |           |
| 16                         | 560          | 584          | -9,1  | -5,0                     | x               | -23,4       | +0,7        |           |
| 287                        | 619          | 267          | -12,2   | -7,7                     | -26,8           | -14,2       | -9,0        | 2         |
| 236                        | 330          | 109          | -13,6   | -13,2                    | -28,0           | -7,9        | +11,9       |           |
| 51                         | 289          | 158          | -10,2   | -3,7                     | -21,6           | -21,5       | -24,1       |           |
| 243                        | 315          | 206          | -6,8  | -6,9                     | -14,0           | -1,0        | -11,2       | 3         |
| 198                        | 193          | 101          | -3,9  | -3,1                     | -6,1            | +2,1        | -5,9        |           |
| 45                         | 122          | 104          | -10,5   | -10,8                    | -48,9           | -5,7        | -15,4       |           |
| 248                        | 367          | 187          | -8,2  | -8,4                     | -12,1           | -9,8        | -3,2        | 4         |
| 201                        | 207          | 96           | -6,6  | -8,9                     | -               | -5,8        | +8,3        |           |
| 47                         | 160          | 90           | -10,3   | -7,8                     | -63,8           | -15,0       | -16,7       |           |
| 489                        | 818          | 375          | -5,9  | -2,3                     | -17,2           | -10,9       | -5,9        | 5         |
| 431                        | 511          | 210          | -6,6  | -3,3                     | -16,9           | -6,1        | -1,9        |           |
| 58                         | 307          | 165          | -5,1  | -1,3                     | -19,0           | -18,9       | -10,9       |           |
| 880                        | 1 059        | 436          | -8,2  | -10,0                    | -21,1           | +5,9        | -6,7        | 6         |
| 771                        | 715          | 261          | -8,7  | -10,7                    | -20,5           | +3,9        | -9,6        |           |
| 109                        | 344          | 174          | -7,5  | -9,4                     | -25,7           | +9,9        | -1,7        |           |
| 607                        | 923          | 404          | -1,6  | -2,1                     | -1,2            | -5,3        | -5,0        | 7         |
| 552                        | 550          | 213          | -1,6  | -2,9                     | -               | -5,6        | -7,5        |           |
| 55                         | 373          | 191          | -1,8  | -1,3                     | -12,7           | -4,8        | -3,7        |           |
| 203                        | 735          | 341          | -5,1  | -3,2                     | -2,5            | -5,9        | -12,3       | 8         |
| 191                        | 421          | 176          | -6,8  | -3,6                     | -2,1            | -7,6        | -30,1       |           |
| 12                         | 314          | 164          | -3,0  | -2,7                     | -8,3            | -3,5        | +6,7        |           |
| 90                         | 1 015        | 759          | -4,7  | -3,4                     | -5,6            | -3,9        | -10,0       | 9         |
| 89                         | 565          | 261          | -2,5  | -1,1                     | -9,0            | -1,2        | -10,0       |           |
| 1                          | 450          | 491          | -6,5  | -5,3                     | x               | -7,3        | -9,0        |           |
| 3 081                      | 7 484        | 4 432        | -6,7  | -5,6                     | -14,4           | -7,2        | -7,6        | 10        |
| 2 687                      | 4 565        | 2 300        | -6,7  | -5,7                     | -12,2           | -5,0        | -9,3        |           |
| 394                        | 2 919        | 2 121        | -6,8  | -5,5                     | -28,9           | -10,6       | -5,9        |           |
| 2                          | 35           | 34           | -23,0   | x                        | x               | -40,0       | -14,7       | 11        |
| <b>3 083</b>               | <b>7 519</b> | <b>4 466</b> | <b>-6,8</b>   | <b>-5,6</b>              | <b>-14,2</b>    | <b>-7,4</b> | <b>-7,7</b> | <b>12</b> |

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2006

| Lfd. Nr. | Alter von ... bis unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte       |                          |                 |            |           |           |               |
|----------|--|---|--------------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|-----------|---------------|
|          |  |   | insgesamt          | darunter                 |                 |            |           | insgesamt | Fahrer<br>Pkw |
|          |  |   |                    | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |           |               |
|          |  |   |                    | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |           |               |
|          |  |   | Januar – Juni 2006 |                          |                 |            |           |           |               |
|          |  |   |                    |                          |                 |            |           |           | Getötete      |
| 1        | unter 15   | a | 12                 | 3                        | –               | 6          | 2         | 14        | 3             |
|          |  | b | 9                  | 2                        | –               | 5          | 1         | 5         | –             |
|          |  | c | 3                  | 1                        | –               | 1          | 1         | 9         | 3             |
| 2        | 15 – 18  | a | 12                 | 6                        | –               | –          | 3         | 14        | 8             |
|          |  | b | 5                  | 2                        | –               | –          | –         | 9         | 5             |
|          |  | c | 7                  | 4                        | –               | –          | 3         | 5         | 3             |
| 3        | 18 – 21  | a | 33                 | 24                       | 4               | 2          | 3         | 33        | 27            |
|          |  | b | 30                 | 21                       | 4               | 2          | 3         | 23        | 17            |
|          |  | c | 3                  | 3                        | –               | –          | –         | 10        | 10            |
| 4        | 21 – 25  | a | 26                 | 16                       | 6               | –          | 2         | 45        | 34            |
|          |  | b | 20                 | 11                       | 6               | –          | 2         | 37        | 27            |
|          |  | c | 6                  | 5                        | –               | –          | –         | 8         | 7             |
| 5        | 25 – 35  | a | 49                 | 22                       | 10              | 2          | 8         | 49        | 28            |
|          |  | b | 40                 | 18                       | 9               | 2          | 4         | 39        | 22            |
|          |  | c | 9                  | 4                        | 1               | –          | 4         | 10        | 6             |
| 6        | 35 – 45  | a | 53                 | 22                       | 16              | 4          | 3         | 73        | 29            |
|          |  | b | 44                 | 15                       | 15              | 3          | 3         | 56        | 17            |
|          |  | c | 9                  | 7                        | 1               | 1          | –         | 17        | 12            |
| 7        | 45 – 55  | a | 41                 | 18                       | 11              | 2          | 3         | 51        | 22            |
|          |  | b | 31                 | 12                       | 11              | 2          | 2         | 38        | 14            |
|          |  | c | 10                 | 6                        | –               | –          | 1         | 13        | 8             |
| 8        | 55 – 65  | a | 34                 | 16                       | 7               | 7          | 3         | 40        | 20            |
|          |  | b | 25                 | 12                       | 7               | 4          | 1         | 31        | 15            |
|          |  | c | 9                  | 4                        | –               | 3          | 2         | 9         | 5             |
| 9        | 65 und mehr  | a | 77                 | 24                       | 1               | 20         | 26        | 99        | 30            |
|          |  | b | 41                 | 14                       | 1               | 12         | 8         | 58        | 19            |
|          |  | c | 36                 | 10                       | –               | 8          | 18        | 41        | 11            |
| 10       | Zusammen   | a | 337                | 151                      | 55              | 43         | 53        | 418       | 201           |
|          |  | b | 245                | 107                      | 53              | 30         | 24        | 296       | 136           |
|          |  | c | 92                 | 44                       | 2               | 13         | 29        | 122       | 65            |
| 11       | Ohne Angabe  | a | –                  | –                        | –               | –          | –         | 1         | 1             |
| 12       | Insgesamt  | a | 337                | 151                      | 55              | 43         | 53        | 419       | 202           |

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| darunter                   |            |           | insgesamt   | darunter                 |                 |             |              | Lfd. Nr.  |
|----------------------------|------------|-----------|---|--------------------------|-----------------|-------------|--------------|-----------|
| und Mitfahrer von          |            | Fußgänger |   | Fahrer und Mitfahrer von |                 |             | Fußgänger    |           |
| Motorzweirädern            | Fahrrädern |           |   | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern  |              |           |
| dagegen Januar – Juni 2005 |            |           | Veränderung Januar – Juni 2006 gegenüber Januar – Juni 2005 |                          |                 |             |              |           |
|                            |            |           | %   |                          |                 |             |              |           |
| –                          | 4          | 7         | –14,3   | –                        | –               | x           | x            | 1         |
| –                          | 1          | 4         | x   | x                        | –               | x           | x            |           |
| –                          | 3          | 3         | x   | x                        | –               | x           | x            |           |
| 1                          | –          | 3         | –14,3   | x                        | x               | –           | –            | 2         |
| –                          | –          | 2         | x   | x                        | –               | –           | x            |           |
| 1                          | –          | 1         | x   | x                        | x               | –           | x            |           |
| 2                          | –          | 3         | –   | –11,1                    | x               | x           | –            | 3         |
| 2                          | –          | 3         | +30,4   | +23,5                    | x               | x           | –            |           |
| –                          | –          | –         | x   | x                        | –               | –           | –            |           |
| 8                          | 1          | –         | –42,2   | –52,9                    | x               | x           | x            | 4         |
| 8                          | 1          | –         | –45,9   | –59,3                    | x               | x           | x            |           |
| –                          | –          | –         | x   | x                        | –               | –           | –            |           |
| 13                         | 2          | 4         | –   | –21,4                    | –23,1           | –           | x            | 5         |
| 11                         | 1          | 3         | +2,6  | –18,2                    | x               | x           | x            |           |
| 2                          | 1          | 1         | x   | x                        | x               | x           | x            |           |
| 26                         | 3          | 8         | –27,4   | –24,1                    | –38,5           | x           | x            | 6         |
| 26                         | –          | 7         | –21,4   | –11,8                    | –42,3           | x           | x            |           |
| –                          | 3          | 1         | x   | x                        | x               | x           | x            |           |
| 16                         | 3          | 6         | –19,6   | –18,2                    | –31,3           | x           | x            | 7         |
| 14                         | 2          | 4         | –18,4   | –14,3                    | –21,4           | –           | x            |           |
| 2                          | 1          | 2         | –23,1   | x                        | x               | x           | x            |           |
| 9                          | 4          | 3         | –15,0   | –20,0                    | x               | x           | –            | 8         |
| 8                          | 4          | 1         | –19,4   | –20,0                    | x               | –           | –            |           |
| 1                          | –          | 2         | –   | x                        | x               | x           | –            |           |
| 2                          | 28         | 34        | –22,2   | –20,0                    | x               | –28,6       | –23,5        | 9         |
| 2                          | 18         | 14        | –29,3   | –26,3                    | x               | –33,3       | x            |           |
| –                          | 10         | 20        | –12,2   | –9,1                     | –               | x           | –10,0        |           |
| 77                         | 45         | 68        | –19,4   | –24,9                    | –28,6           | –4,4        | –22,1        | 10        |
| 71                         | 27         | 38        | –17,2   | –21,3                    | –25,4           | +11,1       | –36,8        |           |
| 6                          | 18         | 30        | –24,6   | –32,3                    | x               | –27,8       | –3,3         |           |
| –                          | –          | –         | x   | x                        | –               | –           | –            | 11        |
| <b>77</b>                  | <b>45</b>  | <b>68</b> | <b>–19,6</b>  | <b>–25,2</b>             | <b>–28,6</b>    | <b>–4,4</b> | <b>–22,1</b> | <b>12</b> |

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2006

| Lfd. Nr.      | Alter von ... bis unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte       |                          |                 |            |              |              |              |               |
|---------------|--|--------------------|--------------------------|-----------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
|               |  | insgesamt          | darunter                 |                 |            |              |              | insgesamt    | Fahrer<br>Pkw |
|               |  |                    | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger    |              |              |               |
|               |  |                    | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |              |              |              |               |
|               |  | Januar – Juni 2006 |                          |                 |            |              |              |              | Anzahl        |
| <b>schwer</b> |  |                    |                          |                 |            |              |              |              |               |
| 1             | unter 15   | a                  | 728                      | 108             | 6          | 203          | 380          | 750          | 127           |
|               |  | b                  | 458                      | 51              | 3          | 141          | 243          | 467          | 68            |
|               |  | c                  | 270                      | 57              | 3          | 62           | 137          | 283          | 59            |
| 2             | 15 – 18  | a                  | 381                      | 73              | 53         | 66           | 64           | 423          | 86            |
|               |  | b                  | 249                      | 35              | 44         | 42           | 38           | 279          | 43            |
|               |  | c                  | 132                      | 38              | 9          | 24           | 26           | 144          | 43            |
| 3             | 18 – 21  | a                  | 564                      | 371             | 68         | 45           | 39           | 647          | 443           |
|               |  | b                  | 365                      | 225             | 61         | 27           | 23           | 403          | 255           |
|               |  | c                  | 199                      | 146             | 7          | 18           | 16           | 243          | 188           |
| 4             | 21 – 25  | a                  | 554                      | 348             | 72         | 43           | 43           | 649          | 407           |
|               |  | b                  | 360                      | 205             | 66         | 25           | 27           | 411          | 245           |
|               |  | c                  | 194                      | 143             | 6          | 18           | 16           | 238          | 162           |
| 5             | 25 – 35  | a                  | 930                      | 526             | 146        | 94           | 54           | 1 021        | 561           |
|               |  | b                  | 619                      | 293             | 131        | 69           | 31           | 664          | 312           |
|               |  | c                  | 311                      | 233             | 15         | 25           | 23           | 357          | 249           |
| 6             | 35 – 45  | a                  | 1 102                    | 451             | 228        | 206          | 76           | 1 229        | 526           |
|               |  | b                  | 754                      | 242             | 199        | 144          | 45           | 826          | 273           |
|               |  | c                  | 348                      | 209             | 29         | 62           | 31           | 403          | 253           |
| 7             | 45 – 55  | a                  | 901                      | 334             | 187        | 181          | 79           | 900          | 341           |
|               |  | b                  | 584                      | 167             | 167        | 109          | 35           | 594          | 181           |
|               |  | c                  | 316                      | 167             | 20         | 72           | 43           | 306          | 160           |
| 8             | 55 – 65  | a                  | 528                      | 193             | 59         | 141          | 81           | 563          | 215           |
|               |  | b                  | 309                      | 99              | 55         | 78           | 29           | 361          | 120           |
|               |  | c                  | 219                      | 94              | 4          | 63           | 52           | 201          | 95            |
| 9             | 65 und mehr  | a                  | 948                      | 338             | 29         | 275          | 237          | 1 052        | 363           |
|               |  | b                  | 456                      | 178             | 27         | 141          | 65           | 501          | 186           |
|               |  | c                  | 492                      | 160             | 2          | 134          | 172          | 549          | 177           |
| 10            | Zusammen   | a                  | 6 636                    | 2 742           | 848        | 1 254        | 1 053        | 7 234        | 3 069         |
|               |  | b                  | 4 154                    | 1 495           | 753        | 776          | 536          | 4 506        | 1 683         |
|               |  | c                  | 2 481                    | 1 247           | 95         | 478          | 516          | 2 724        | 1 386         |
| 11            | Ohne Angabe  | a                  | –                        | –               | –          | –            | –            | 3            | 1             |
| 12            | <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>           | <b>6 636</b>             | <b>2 742</b>    | <b>848</b> | <b>1 254</b> | <b>1 053</b> | <b>7 237</b> | <b>3 070</b>  |

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| darunter                   |              |              | insgesamt   | darunter                 |                 |             |              | Lfd. Nr.  |
|----------------------------|--------------|--------------|---|--------------------------|-----------------|-------------|--------------|-----------|
| und Mitfahrer von          |              | Fußgänger    |   | Fahrer und Mitfahrer von |                 |             | Fußgänger    |           |
| Motorzweirädern            | Fahrrädern   |              |   | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern  |              |           |
| dagegen Januar – Juni 2005 |              |              | Veränderung Januar – Juni 2006 gegenüber Januar – Juni 2005 |                          |                 |             |              |           |
|                            |              |              | %   |                          |                 |             |              |           |
| <b>Verletzte</b>           |              |              |   |                          |                 |             |              |           |
| 6                          | 194          | 404          | -2,9  | -15,0                    | -               | +4,6        | -5,9         | 1         |
| 3                          | 130          | 251          | -1,9  | -25,0                    | -               | +8,5        | -3,2         |           |
| 3                          | 64           | 153          | -4,6  | -3,4                     | -               | -3,1        | -10,5        |           |
| 64                         | 77           | 56           | -9,9  | -15,1                    | -17,2           | -14,3       | +14,3        | 2         |
| 60                         | 43           | 24           | -10,8   | -18,6                    | -26,7           | -2,3        | +58,3        |           |
| 4                          | 34           | 32           | -8,3  | -11,6                    | x               | -29,4       | -18,8        |           |
| 64                         | 48           | 47           | -12,8   | -16,3                    | +6,3            | -6,3        | -17,0        | 3         |
| 53                         | 34           | 23           | -9,4  | -11,8                    | +15,1           | -20,6       | -            |           |
| 11                         | 14           | 23           | -18,1   | -22,3                    | x               | +28,6       | -30,4        |           |
| 93                         | 48           | 43           | -14,6   | -14,5                    | -22,6           | -10,4       | -            | 4         |
| 74                         | 30           | 16           | -12,4   | -16,3                    | -10,8           | -16,7       | +68,8        |           |
| 19                         | 18           | 27           | -18,5   | -11,7                    | x               | -           | -40,7        |           |
| 169                        | 130          | 70           | -8,9  | -6,2                     | -13,6           | -27,7       | -22,9        | 5         |
| 150                        | 87           | 38           | -6,8  | -6,1                     | -12,7           | -20,7       | -18,4        |           |
| 19                         | 43           | 32           | -12,9   | -6,4                     | -21,1           | -41,9       | -28,1        |           |
| 290                        | 182          | 81           | -10,3   | -14,3                    | -21,4           | +13,2       | -6,2         | 6         |
| 254                        | 127          | 48           | -8,7  | -11,4                    | -21,7           | +13,4       | -6,3         |           |
| 36                         | 55           | 33           | -13,6   | -17,4                    | -19,4           | +12,7       | -6,1         |           |
| 173                        | 196          | 95           | +0,1  | -2,1                     | +8,1            | -7,7        | -16,8        | 7         |
| 158                        | 114          | 62           | -1,7  | -7,7                     | +5,7            | -4,4        | -43,5        |           |
| 15                         | 82           | 33           | +3,3  | +4,4                     | +33,3           | -12,2       | +30,3        |           |
| 54                         | 149          | 77           | -6,2  | -10,2                    | +9,3            | -5,4        | +5,2         | 8         |
| 52                         | 92           | 38           | -14,4   | -17,5                    | +5,8            | -15,2       | -23,7        |           |
| 2                          | 57           | 38           | +9,0  | -1,1                     | x               | +10,5       | +36,8        |           |
| 32                         | 265          | 308          | -9,9  | -6,9                     | -9,4            | +3,8        | -23,1        | 9         |
| 32                         | 141          | 86           | -9,0  | -4,3                     | -15,6           | -           | -24,4        |           |
| -                          | 124          | 220          | -10,4   | -9,6                     | x               | +8,1        | -21,8        |           |
| 945                        | 1 289        | 1 181        | -8,3  | -10,7                    | -10,3           | -2,7        | -10,8        | 10        |
| 836                        | 798          | 586          | -7,8  | -11,2                    | -9,9            | -2,8        | -8,5         |           |
| 109                        | 491          | 591          | -8,9  | -10,0                    | -12,8           | -2,6        | -12,7        |           |
| -                          | -            | 2            | x   | x                        | -               | -           | x            | 11        |
| <b>945</b>                 | <b>1 289</b> | <b>1 183</b> | <b>-8,3</b>   | <b>-10,7</b>             | <b>-10,3</b>    | <b>-2,7</b> | <b>-11,0</b> | <b>12</b> |

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2006

| Lfd. Nr.      | Alter von ... bis unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte       |                          |                 |              |              |              |               |               |
|---------------|--|--------------------|--------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|               |  | insgesamt          | darunter                 |                 |              |              |              | insgesamt     | Fahrer<br>Pkw |
|               |  |                    | Fahrer und Mitfahrer von |                 |              | Fußgänger    |              |               |               |
|               |  |                    | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern   |              |              |               |               |
|               |  | Januar – Juni 2006 |                          |                 |              |              |              |               | Anzahl        |
| <b>leicht</b> |  |                    |                          |                 |              |              |              |               |               |
| 1             | unter 15   | a                  | 3 271                    | 951             | 13           | 1 170        | 979          | 3 684         | 999           |
|               |  | b                  | 1 853                    | 433             | 7            | 804          | 525          | 2 120         | 455           |
|               |  | c                  | 1 414                    | 518             | 6            | 366          | 450          | 1 564         | 544           |
| 2             | 15 – 18  | a                  | 1 902                    | 399             | 157          | 465          | 176          | 2 176         | 424           |
|               |  | b                  | 1 102                    | 153             | 126          | 262          | 84           | 1 281         | 171           |
|               |  | c                  | 799                      | 246             | 31           | 203          | 91           | 895           | 253           |
| 3             | 18 – 21  | a                  | 2 666                    | 1 868           | 137          | 265          | 141          | 2 822         | 1 961         |
|               |  | b                  | 1 474                    | 942             | 121          | 168          | 69           | 1 518         | 954           |
|               |  | c                  | 1 192                    | 926             | 16           | 97           | 72           | 1 304         | 1 007         |
| 4             | 21 – 25  | a                  | 2 828                    | 2 068           | 140          | 288          | 136          | 3 017         | 2 213         |
|               |  | b                  | 1 582                    | 1 067           | 129          | 170          | 75           | 1 653         | 1 136         |
|               |  | c                  | 1 244                    | 1 001           | 11           | 118          | 59           | 1 363         | 1 077         |
| 5             | 25 – 35  | a                  | 5 067                    | 3 503           | 249          | 633          | 291          | 5 358         | 3 557         |
|               |  | b                  | 2 781                    | 1 669           | 218          | 409          | 171          | 2 979         | 1 713         |
|               |  | c                  | 2 286                    | 1 834           | 31           | 224          | 120          | 2 379         | 1 844         |
| 6             | 35 – 45  | a                  | 5 556                    | 3 275           | 450          | 911          | 328          | 6 008         | 3 610         |
|               |  | b                  | 3 174                    | 1 529           | 399          | 596          | 188          | 3 467         | 1 709         |
|               |  | c                  | 2 382                    | 1 746           | 51           | 315          | 140          | 2 540         | 1 901         |
| 7             | 45 – 55  | a                  | 3 975                    | 2 167           | 402          | 691          | 302          | 4 046         | 2 209         |
|               |  | b                  | 2 233                    | 997             | 374          | 408          | 160          | 2 261         | 1 016         |
|               |  | c                  | 1 740                    | 1 170           | 28           | 283          | 140          | 1 785         | 1 193         |
| 8             | 55 – 65  | a                  | 2 456                    | 1 328           | 132          | 544          | 215          | 2 578         | 1 352         |
|               |  | b                  | 1 330                    | 633             | 125          | 307          | 93           | 1 393         | 637           |
|               |  | c                  | 1 125                    | 695             | 7            | 237          | 121          | 1 185         | 715           |
| 9             | 65 und mehr  | a                  | 2 697                    | 1 270           | 55           | 680          | 420          | 2 755         | 1 296         |
|               |  | b                  | 1 351                    | 585             | 53           | 405          | 162          | 1 336         | 581           |
|               |  | c                  | 1 345                    | 685             | 2            | 275          | 257          | 1 414         | 715           |
| 10            | Zusammen   | a                  | 30 418                   | 16 829          | 1 735        | 5 647        | 2 988        | 32 444        | 17 621        |
|               |  | b                  | 16 880                   | 8 008           | 1 552        | 3 529        | 1 527        | 18 008        | 8 372         |
|               |  | c                  | 13 527                   | 8 821           | 183          | 2 118        | 1 450        | 14 429        | 9 249         |
| 11            | Ohne Angabe  | a                  | 67                       | 6               | 6            | 21           | 29           | 83            | 9             |
| 12            | <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>           | <b>30 485</b>            | <b>16 835</b>   | <b>1 741</b> | <b>5 668</b> | <b>3 017</b> | <b>32 527</b> | <b>17 630</b> |

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| darunter                   |              |              | insgesamt   | darunter                 |                 |             |             | Lfd. Nr.  |
|----------------------------|--------------|--------------|---|--------------------------|-----------------|-------------|-------------|-----------|
| und Mitfahrer von          |              | Fußgänger    |   | Fahrer und Mitfahrer von |                 |             | Fußgänger   |           |
| Motorzweirädern            | Fahrrädern   |              |   | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern  |             |           |
| dagegen Januar – Juni 2005 |              |              | Veränderung Januar – Juni 2006 gegenüber Januar – Juni 2005 |                          |                 |             |             |           |
|                            |              |              | %   |                          |                 |             |             |           |
| <b>Verletzte</b>           |              |              |   |                          |                 |             |             |           |
| 28                         | 1 435        | 1 046        | -11,2   | -4,8                     | -53,6           | -18,5       | -6,4        | 1         |
| 15                         | 942          | 618          | -12,6   | -4,8                     | x               | -14,7       | -15,0       |           |
| 13                         | 493          | 428          | -9,6  | -4,8                     | x               | -25,8       | +5,1        |           |
| 222                        | 542          | 208          | -12,6   | -5,9                     | -29,3           | -14,2       | -15,4       | 2         |
| 176                        | 287          | 83           | -14,0   | -10,5                    | -28,4           | -8,7        | +1,2        |           |
| 46                         | 255          | 125          | -10,7   | -2,8                     | -32,6           | -20,4       | -27,2       |           |
| 177                        | 267          | 156          | -5,5  | -4,7                     | -22,6           | -0,8        | -9,6        | 3         |
| 143                        | 159          | 75           | -2,9  | -1,3                     | -15,4           | +5,7        | -8,0        |           |
| 34                         | 108          | 81           | -8,6  | -8,0                     | -52,9           | -10,2       | -11,1       |           |
| 147                        | 318          | 144          | -6,3  | -6,6                     | -4,8            | -9,4        | -5,6        | 4         |
| 119                        | 176          | 80           | -4,3  | -6,1                     | +8,4            | -3,4        | -6,3        |           |
| 28                         | 142          | 63           | -8,7  | -7,1                     | -60,7           | -16,9       | -6,4        |           |
| 307                        | 686          | 301          | -5,4  | -1,5                     | -18,9           | -7,7        | -3,3        | 5         |
| 270                        | 423          | 169          | -6,6  | -2,6                     | -19,3           | -3,3        | +1,2        |           |
| 37                         | 263          | 132          | -3,9  | -0,5                     | -16,2           | -14,8       | -9,1        |           |
| 564                        | 874          | 347          | -7,5  | -9,3                     | -20,2           | +4,2        | -5,5        | 6         |
| 491                        | 588          | 206          | -8,5  | -10,5                    | -18,7           | +1,4        | -8,7        |           |
| 73                         | 286          | 140          | -6,2  | -8,2                     | -30,1           | +10,1       | -           |           |
| 418                        | 724          | 303          | -1,8  | -1,9                     | -3,8            | -4,6        | -0,3        | 7         |
| 380                        | 434          | 147          | -1,2  | -1,9                     | -1,6            | -6,0        | +8,8        |           |
| 38                         | 290          | 156          | -2,5  | -1,9                     | -26,3           | -2,4        | -10,3       |           |
| 140                        | 582          | 261          | -4,7  | -1,8                     | -5,7            | -6,5        | -17,6       | 8         |
| 131                        | 325          | 137          | -4,5  | -0,6                     | -4,6            | -5,5        | -32,1       |           |
| 9                          | 257          | 124          | -5,1  | -2,8                     | x               | -7,8        | -2,4        |           |
| 56                         | 722          | 417          | -2,1  | -2,0                     | -1,8            | -5,8        | +0,7        | 9         |
| 55                         | 406          | 161          | +1,1  | +0,7                     | -3,6            | -0,2        | +0,6        |           |
| 1                          | 316          | 251          | -4,9  | -4,2                     | x               | -13,0       | +2,4        |           |
| 2 059                      | 6 150        | 3 183        | -6,2  | -4,5                     | -15,7           | -8,2        | -6,1        | 10        |
| 1 780                      | 3 740        | 1 676        | -6,3  | -4,3                     | -12,8           | -5,6        | -8,9        |           |
| 279                        | 2 410        | 1 500        | -6,3  | -4,6                     | -34,4           | -12,1       | -3,3        |           |
| 2                          | 35           | 32           | -19,3   | x                        | x               | -40,0       | -9,4        | 11        |
| <b>2 061</b>               | <b>6 185</b> | <b>3 215</b> | <b>-6,3</b>   | <b>-4,5</b>              | <b>-15,5</b>    | <b>-8,4</b> | <b>-6,2</b> | <b>12</b> |

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Straßenverkehrsunfälle mit |   |                            |   |  |   |             |
|---|----------------------------|---|----------------------------|---|--|---|-------------|
|   | Personen-<br>schaden       | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden       | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden   | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |             |
|   | Januar – Juni 2006         |   | dagegen Januar – Juni 2005 |   | Veränderung Januar – Juni 2006<br>gegenüber Januar – Juni 2005 |   |             |
|   | Anzahl                     |   |                            |   | %  |   |             |
| Führer von  |                            |   |                            |   |  |   |             |
| Mofas, Mopeds   | a                          | 2 185   | 130                        | 2 336   | 132  | -6,5  | -1,5        |
|   | b                          | 1 892   | 110                        | 2 027   | 112  | -6,7  | -1,8        |
|   | c                          | 293   | 20                         | 309   | 20   | -5,2  | -           |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen<br>Kennzeichen   | a                          | 2 614   | 158                        | 3 085   | 185  | -15,3   | -14,6       |
|   | b                          | 1 757   | 117                        | 1 999   | 131  | -12,1   | -10,7       |
|   | c                          | 857   | 41                         | 1 086   | 54   | -21,1   | -24,1       |
| Personenkraftwagen  | a                          | 37 205  | 18 121                     | 39 829  | 18 528   | -6,6  | -2,2        |
|   | b                          | 26 499  | 11 998                     | 28 497  | 12 126   | -7,0  | -1,1        |
|   | c                          | 10 706  | 6 123                      | 11 332  | 6 402  | -5,5  | -4,4        |
| Bussen  | a                          | 635   | 107                        | 664   | 110  | -4,4  | -2,7        |
|   | b                          | 579   | 92                         | 592   | 92   | -2,2  | -           |
|   | c                          | 56  | 15                         | 72  | 18   | -22,2   | -16,7       |
| Güterkraftfahrzeugen  | a                          | 3 176   | 1 521                      | 3 383   | 1 565  | -6,1  | -2,8        |
|   | b                          | 1 635   | 677                        | 1 868   | 744  | -12,5   | -9,0        |
|   | c                          | 1 541   | 844                        | 1 515   | 821  | +1,7  | +2,8        |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen  | a                          | 68  | 46                         | 102   | 69   | -33,3   | -33,3       |
|   | b                          | 30  | 18                         | 48  | 29   | -37,5   | -37,9       |
|   | c                          | 38  | 28                         | 54  | 40   | -29,6   | -30,0       |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen  | a                          | 201   | 67                         | 260   | 96   | -22,7   | -30,2       |
|   | b                          | 145   | 39                         | 186   | 64   | -22,0   | -39,1       |
|   | c                          | 56  | 28                         | 74  | 32   | -24,3   | -12,5       |
| Kraftfahrzeugen<br>insgesamt  | a                          | 46 084  | 20 150                     | 49 659  | 20 685   | -7,2  | -2,6        |
|   | b                          | 32 537  | 13 051                     | 35 217  | 13 298   | -7,6  | -1,9        |
|   | c                          | 13 547  | 7 099                      | 14 442  | 7 387  | -6,2  | -3,9        |
| darunter flüchtig   | a                          | 2 377   | 1 411                      | 2 512   | 1 380  | -5,4  | +2,2        |
|   | b                          | 1 922   | 845                        | 2 049   | 830  | -6,2  | +1,8        |
|   | c                          | 455   | 566                        | 463   | 550  | -1,7  | +2,9        |
| Fahrrädern  | a                          | 7 577   | 26                         | 8 244   | 15   | -8,1  | +73,3       |
|   | b                          | 6 926   | 21                         | 7 564   | 12   | -8,4  | +75,0       |
|   | c                          | 651   | 5                          | 680   | 3  | -4,3  | x           |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a                          | 1 449   | 3                          | 1 724   | 1  | -16,0   | x           |
|   | b                          | 1 360   | 2                          | 1 632   | -  | -16,7   | x           |
|   | c                          | 89  | 1                          | 92  | 1  | -3,3  | -           |
| anderen Fahrzeugen  | a                          | 360   | 208                        | 437   | 245  | -17,6   | -15,1       |
|   | b                          | 316   | 163                        | 349   | 168  | -9,5  | -3,0        |
|   | c                          | 44  | 45                         | 88  | 77   | -50,0   | -41,6       |
| Fußgänger   | a                          | 4 368   | 27                         | 4 747   | 28   | -8,0  | -3,6        |
|   | b                          | 4 160   | 24                         | 4 541   | 26   | -8,4  | -7,7        |
|   | c                          | 208   | 3                          | 206   | 2  | +1,0  | x           |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a                          | 1 411   | 1                          | 1 532   | 3  | -7,9  | x           |
|   | b                          | 1 375   | 1                          | 1 496   | 2  | -8,1  | x           |
|   | c                          | 36  | -                          | 36  | 1  | -   | x           |
| 65 und mehr Jahren  | a                          | 698   | -                          | 784   | 1  | -11,0   | x           |
|   | b                          | 669   | -                          | 750   | 1  | -10,8   | x           |
|   | c                          | 29  | -                          | 34  | -  | -14,7   | -           |
| Andere Personen   | a                          | 173   | 19                         | 198   | 24   | -12,6   | -20,8       |
|   | b                          | 143   | 10                         | 154   | 20   | -7,1  | -50,0       |
|   | c                          | 30  | 9                          | 44  | 4  | -31,8   | x           |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b>                   | <b>58 562</b>                                     | <b>20 430</b>              | <b>63 285</b>                                     | <b>20 997</b>  | <b>-7,5</b>                                       | <b>-2,7</b> |
|   | <b>b</b>                   | <b>44 082</b>                                     | <b>13 269</b>              | <b>47 825</b>                                     | <b>13 524</b>  | <b>-7,8</b>                                       | <b>-1,9</b> |
|   | <b>c</b>                   | <b>14 480</b>                                     | <b>7 161</b>               | <b>15 460</b>                                     | <b>7 473</b>   | <b>-6,3</b>                                       | <b>-4,2</b> |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a                          | 2 905   | 8                          | 3 301   | 15   | -12,0   | x           |
|   | b                          | 2 775   | 4                          | 3 164   | 9  | -12,3   | x           |
|   | c                          | 130   | 4                          | 137   | 6  | -5,1  | x           |
| 65 und mehr Jahren  | a                          | 5 566   | 1 601                      | 5 846   | 1 523  | -4,8  | +5,1        |
|   | b                          | 4 442   | 1 145                      | 4 630   | 1 070  | -4,1  | +7,0        |
|   | c                          | 1 124   | 456                        | 1 216   | 453  | -7,6  | +0,7        |

### 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2006 nach Ursachen und Ortslage

| Ursache   | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|---|--|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|
|   | zusammen                                   |                 |   | innerhalb von Ortschaften |                 |   | außerhalb von Ortschaften |                 |   |
|   | Januar – Juni                              |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|   | 2006                                       | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006                      | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006                      | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 |
|   | Anzahl                                     |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   |
| Ursachen der Fahrzeugführer   | 36 833                                     | 39 222          | -6,1  | 26 527                    | 28 103          | -5,6  | 10 306                    | 11 119          | -7,3  |
| Verkehrstüchtigkeit   | 1 973                                      | 2 040           | -3,3  | 1 336                     | 1 383           | -3,4  | 637                       | 657             | -3,0  |
| Alkoholeinfluss   | 1 414                                      | 1 528           | -7,5  | 1 028                     | 1 107           | -7,1  | 386                       | 421             | -8,3  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen, Rauschgift)   | 117  | 117             | -   | 86                        | 82              | +4,9  | 31                        | 35              | -11,4   |
| Übermüdung  | 138  | 126             | +9,5  | 29                        | 32              | -9,4  | 109                       | 94              | +16,0   |
| sonstige körperliche oder geistige Mängel   | 304  | 269             | +13,0   | 193                       | 162             | +19,1   | 111                       | 107             | +3,7  |
| Straßenbenutzung  | 2 165                                      | 2 245           | -3,6  | 1 837                     | 1 864           | -1,4  | 328                       | 381             | -13,9   |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch<br>Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige<br>Benutzung anderer Straßenteile   | 1 432                                      | 1 503           | -4,7  | 1 328                     | 1 381           | -3,8  | 104                       | 122             | -14,8   |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   | 733  | 742             | -1,2  | 509                       | 483             | +5,4  | 224                       | 259             | -13,5   |
| Geschwindigkeit   | 5 107                                      | 5 511           | -7,3  | 2 507                     | 2 569           | -2,4  | 2 600                     | 2 942           | -11,6   |
| nicht angepasste Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigem Überschreiten<br>der zulässigen Höchstgeschwindigkeit  | 417  | 474             | -12,0   | 247                       | 275             | -10,2   | 170                       | 199             | -14,6   |
| nicht angepasste Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen   | 4 690                                      | 5 037           | -6,9  | 2 260                     | 2 294           | -1,5  | 2 430                     | 2 743           | -11,4   |
| Abstand   | 3 887                                      | 4 247           | -8,5  | 2 688                     | 2 917           | -7,9  | 1 199                     | 1 330           | -9,9  |
| ungenügender Sicherheitsabstand   | 3 805                                      | 4 154           | -8,4  | 2 625                     | 2 861           | -8,2  | 1 180                     | 1 293           | -8,7  |
| starkes Bremsen des Vorausfahrenden<br>ohne zwingenden Grund  | 82   | 93              | -11,8   | 63                        | 56              | +12,5   | 19                        | 37              | -48,6   |
| Überholen   | 1 213                                      | 1 267           | -4,3  | 599                       | 640             | -6,4  | 614                       | 627             | -2,1  |
| unzulässiges Rechtsüberholen  | 62   | 85              | -27,1   | 41                        | 59              | -30,5   | 21                        | 26              | -19,2   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs   | 120  | 124             | -3,2  | 29                        | 33              | -12,1   | 91                        | 91              | -   |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage   | 350  | 375             | -6,7  | 233                       | 247             | -5,7  | 117                       | 128             | -8,6  |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse  | 22   | 21              | +4,8  | 6                         | 10              | x   | 16                        | 11              | +45,5   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden<br>Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und<br>deutliche Ankündigung des Ausscherens  | 172  | 180             | -4,4  | 7                         | 18              | x   | 165                       | 162             | +1,9  |
| Fehler beim Wiedereinordnen   | 140  | 132             | +6,1  | 65                        | 48              | +35,4   | 75                        | 84              | -10,7   |
| sonstige Fehler beim Überholen<br>(z. B. ohne genügenden Seitenabstand)   | 272  | 278             | -2,2  | 174                       | 185             | -5,9  | 98                        | 93              | +5,4  |
| Fehler beim Überholtwerden  | 75   | 72              | +4,2  | 44                        | 40              | +10,0   | 31                        | 32              | -3,1  |
| Vorbeifahren  | 118  | 136             | -13,2   | 109                       | 120             | -9,2  | 9                         | 16              | x   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender<br>Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden<br>Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen   | 88   | 106             | -17,0   | 83                        | 94              | -11,7   | 5                         | 12              | x   |
| Nichtbeachten des nachfolgenden<br>Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden<br>Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen<br>und/oder ohne rechtzeitige und deutliche<br>Ankündigung des Ausscherens | 30   | 30              | -   | 26                        | 26              | -   | 4                         | 4               | -   |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2006  
nach Ursachen und Ortslage**

| Ursache   | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|---|--|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|
|   | zusammen                                   |                 |   | innerhalb von Ortschaften |                 |   | außerhalb von Ortschaften |                 |   |
|   | Januar – Juni                              |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|   | 2006                                       | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006                      | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006                      | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 |
|   | Anzahl                                     |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens           | 558  | 553             | +0,9  | 342                       | 339             | +0,9  | 216                       | 214             | +0,9  |
| Vorfahrt, Vorrang   | 5 472                                      | 5 798           | -5,6  | 4 247                     | 4 506           | -5,7  | 1 225                     | 1 292           | -5,2  |
| Nichtbeachten der Regel rechts vor links  | 702  | 698             | +0,6  | 650                       | 655             | -0,8  | 52                        | 43              | +20,9   |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen  | 3 740                                      | 3 972           | -5,8  | 2 794                     | 2 973           | -6,0  | 946                       | 999             | -5,3  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen  | 54   | 61              | -11,5   | 2                         | 4               | x   | 52                        | 57              | -8,8  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen  | 27   | 42              | -35,7   | 12                        | 23              | -47,8   | 15                        | 19              | -21,1   |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  | 853  | 912             | -6,5  | 715                       | 770             | -7,1  | 138                       | 142             | -2,8  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge   | 81   | 98              | -17,3   | 63                        | 70              | -10,0   | 18                        | 28              | -35,7   |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen  | 15   | 15              | -   | 11                        | 11              | -   | 4                         | 4               | -   |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren  | 6 074                                      | 6 655           | -8,7  | 5 307                     | 5 804           | -8,6  | 767                       | 851             | -9,9  |
| Fehler beim Abbiegen  | 3 080                                      | 3 304           | -6,8  | 2 494                     | 2 686           | -7,1  | 586                       | 618             | -5,2  |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   | 1 163                                      | 1 288           | -9,7  | 1 081                     | 1 184           | -8,7  | 82                        | 104             | -21,2   |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 1 831                                      | 2 063           | -11,2   | 1 732                     | 1 934           | -10,4   | 99                        | 129             | -23,3   |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   | 2 172                                      | 2 301           | -5,6  | 2 106                     | 2 226           | -5,4  | 66                        | 75              | -12,0   |
| an Fußgängerüberwegen   | 144  | 136             | +5,9  | 144                       | 135             | +6,7  | -                         | 1               | x   |
| an Fußgängerfurten  | 287  | 293             | -2,0  | 279                       | 288             | -3,1  | 8                         | 5               | x   |
| beim Abbiegen   | 421  | 464             | -9,3  | 412                       | 454             | -9,3  | 9                         | 10              | x   |
| an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)   | 151  | 147             | +2,7  | 143                       | 144             | -0,7  | 8                         | 3               | x   |
| an anderen Stellen  | 1 169                                      | 1 261           | -7,3  | 1 128                     | 1 205           | -6,4  | 41                        | 56              | -26,8   |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung   | 408  | 406             | +0,5  | 395                       | 387             | +2,1  | 13                        | 19              | -31,6   |
| unzulässiges Halten oder Parken   | 43   | 43              | -   | 39                        | 34              | +14,7   | 4                         | 9               | x   |
| mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen    | 23   | 24              | -4,2  | 17                        | 18              | -5,6  | 6                         | 6               | -   |
| verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen   | 342  | 339             | +0,9  | 339                       | 335             | +1,2  | 3                         | 4               | x   |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2006  
nach Ursachen und Ortslage**

| Ursache   | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|---|--|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|
|   | zusammen                                   |                 |   | innerhalb von Ortschaften |                 |   | außerhalb von Ortschaften |                 |   |
|   | Januar – Juni                              |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|   | 2006                                       | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006                      | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006                      | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 |
|   | Anzahl                                     |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  | 65   | 47              | +38,3   | 54                        | 40              | +35,0   | 11                        | 7               | x   |
| Ladung, Besetzung   | 85   | 89              | -4,5  | 41                        | 50              | -18,0   | 44                        | 39              | +12,8   |
| Überladung, Überbesetzung   | 20   | 25              | -20,0   | 17                        | 21              | -19,0   | 3                         | 4               | x   |
| unzureichend gesicherte Ladung oder<br>Fahrzeugzubehörteile   | 65   | 64              | +1,6  | 24                        | 29              | -17,2   | 41                        | 35              | +17,1   |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer   | 7 536                                      | 7 927           | -4,9  | 4 959                     | 5 258           | -5,7  | 2 577                     | 2 669           | -3,4  |
| Technische Mängel, Wartungsmängel   | 390  | 386             | +1,0  | 248                       | 247             | +0,4  | 142                       | 139             | +2,2  |
| Beleuchtung   | 64   | 44              | +45,5   | 57                        | 37              | +54,1   | 7                         | 7               | -   |
| Bereifung   | 102  | 106             | -3,8  | 27                        | 34              | -20,6   | 75                        | 72              | +4,2  |
| Bremsen   | 78   | 108             | -27,8   | 66                        | 88              | -25,0   | 12                        | 20              | -40,0   |
| Lenkung   | 21   | 17              | +23,5   | 10                        | 13              | -23,1   | 11                        | 4               | x   |
| Zugvorrichtung  | 3  | 5               | x   | 2                         | 2               | -   | 1                         | 3               | x   |
| andere Mängel   | 122  | 106             | +15,1   | 86                        | 73              | +17,8   | 36                        | 33              | +9,1  |
| Falsches Verhalten der Fußgänger  | 2 397                                      | 2 578           | -7,0  | 2 267                     | 2 427           | -6,6  | 130                       | 151             | -13,9   |
| Verkehrstüchtigkeit   | 140  | 169             | -17,2   | 120                       | 142             | -15,5   | 20                        | 27              | -25,9   |
| Alkoholeinfluss   | 111  | 142             | -21,8   | 92                        | 118             | -22,0   | 19                        | 24              | -20,8   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen, Rauschgift)   | 10   | 5               | x   | 9                         | 4               | x   | 1                         | 1               | -   |
| Übermüdung  | -  | 2               | x   | -                         | 2               | x   | -                         | -               | -   |
| sonstige körperliche oder geistige Mängel   | 19   | 20              | -5,0  | 19                        | 18              | +5,6  | -                         | 2               | x   |
| falsches Verhalten beim Überschreiten<br>der Fahrbahn   | 1 873                                      | 1 983           | -5,5  | 1 792                     | 1 911           | -6,2  | 81                        | 72              | +12,5   |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch<br>Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war                     | 189  | 203             | -6,9  | 183                       | 201             | -9,0  | 6                         | 2               | x   |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                               | 7  | 4               | x   | 7                         | 4               | x   | -                         | -               | -   |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen,<br>Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen<br>bei dichtem Verkehr | 95   | 122             | -22,1   | 91                        | 120             | -24,2   | 4                         | 2               | x   |
| an anderen Stellen  | 444  | 456             | -2,6  | 436                       | 449             | -2,9  | 8                         | 7               | x   |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten  | 1 023                                      | 1 074           | -4,7  | 972                       | 1 017           | -4,4  | 51                        | 57              | -10,5   |
| durch sonstiges falsches Verhalten  | 115  | 124             | -7,3  | 103                       | 120             | -14,2   | 12                        | 4               | x   |
| Nichtbenutzen des Gehweges  | 33   | 36              | -8,3  | 30                        | 29              | +3,4  | 3                         | 7               | x   |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite   | 7  | 9               | x   | 6                         | 2               | x   | 1                         | 7               | x   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn   | 59   | 57              | +3,5  | 59                        | 53              | +11,3   | -                         | 4               | x   |
| andere Fehler der Fußgänger   | 285  | 324             | -12,0   | 260                       | 290             | -10,3   | 25                        | 34              | -26,5   |

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2006 nach Ursachen und Ortslage

| Ursache  | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|--|--|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|
|  | zusammen                                   |                 |   | innerhalb von Ortschaften |                 |   | außerhalb von Ortschaften |                 |   |
|  | Januar – Juni                              |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|  | 2006                                       | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006                      | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 | 2006                      | dagegen<br>2005 | Ver-<br>änderung<br>2006<br>gegenüber<br>2005 |
|  | Anzahl                                     |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   |
| Straßenverhältnisse  | 1 897                                      | 2 003           | -5,3  | 933                       | 937             | -0,4  | 964                       | 1 066           | -9,6  |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn                                    | 1 811                                      | 1 910           | -5,2  | 878                       | 881             | -0,3  | 933                       | 1 029           | -9,3  |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl                                     | 53   | 49              | +8,2  | 33                        | 36              | -8,3  | 20                        | 13              | +53,8   |
| andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer                              | 17   | 16              | +6,3  | 11                        | 9               | x   | 6                         | 7               | x   |
| Schnee, Eis  | 951  | 873             | +8,9  | 391                       | 333             | +17,4   | 560                       | 540             | +3,7  |
| Regen  | 744  | 943             | -21,1   | 413                       | 487             | -15,2   | 331                       | 456             | -27,4   |
| andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)                         | 46   | 29              | +58,6   | 30                        | 16              | +87,5   | 16                        | 13              | +23,1   |
| Zustand der Straße   | 71   | 77              | -7,8  | 45                        | 45              | -   | 26                        | 32              | -18,8   |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen,<br>Schnee oder Eis                  | 8  | 9               | x   | 4                         | 5               | x   | 4                         | 4               | -   |
| anderer Zustand der Straße   | 63   | 68              | -7,4  | 41                        | 40              | +2,5  | 22                        | 28              | -21,4   |
| nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-<br>zeichen oder -einrichtungen | 12   | 13              | -7,7  | 9                         | 9               | -   | 3                         | 4               | x   |
| mangelhafte Beleuchtung der Straße   | 3  | 3               | -   | 1                         | 2               | x   | 2                         | 1               | x   |
| mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen                                   | -  | -               | -   | -                         | -               | -   | -                         | -               | -   |
| Witterungseinflüsse  | 348  | 296             | +17,6   | 232                       | 194             | +19,6   | 116                       | 102             | +13,7   |
| Sichtbehinderung durch<br>Nebel  | 26   | 14              | +85,7   | 9                         | 3               | x   | 17                        | 11              | +54,5   |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.                                  | 66   | 60              | +10,0   | 47                        | 43              | +9,3  | 19                        | 17              | +11,8   |
| blendende Sonne  | 233  | 196             | +18,9   | 169                       | 140             | +20,7   | 64                        | 56              | +14,3   |
| Seitenwind   | 15   | 19              | -21,1   | 3                         | 6               | x   | 12                        | 13              | -7,7  |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse                                 | 8  | 7               | x   | 4                         | 2               | x   | 4                         | 5               | x   |
| Hindernisse  | 218  | 249             | -12,5   | 82                        | 111             | -26,1   | 136                       | 138             | -1,5  |
| nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen<br>auf der Fahrbahn      | 7  | 14              | x   | 5                         | 11              | x   | 2                         | 3               | x   |
| Wild auf der Fahrbahn  | 86   | 91              | -5,5  | 4                         | 17              | x   | 82                        | 74              | +10,8   |
| anderes Tier auf der Fahrbahn  | 85   | 105             | -19,0   | 51                        | 60              | -15,0   | 34                        | 45              | -24,4   |
| sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn                                       | 40   | 39              | +2,6  | 22                        | 23              | -4,3  | 18                        | 16              | +12,5   |
| Sonstige Ursachen  | 102  | 1 288           | -92,1   | 71                        | 990             | -92,8   | 31                        | 298             | -89,6   |
| Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern<br>oder Fußgängern       | 50   | 57              | -12,3   | 43                        | 42              | +2,4  | 7                         | 15              | x   |
| <b>Ursachen insgesamt</b>  | <b>42 235</b>                              | <b>46 079</b>   | <b>-8,3</b>                                   | <b>30 403</b>             | <b>33 051</b>   | <b>-8,0</b>                                   | <b>11 832</b>             | <b>13 028</b>   | <b>-9,2</b>                                   |

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache  | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                              |                           |                 |                            |                              |                           |                 |  |                              |                           |                 |
|--|----------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------|--|------------------------------|---------------------------|-----------------|
|  | ins-<br>gesamt                   | darunter Fahrer von          |                           |                 | ins-<br>gesamt             | darunter Fahrer von          |                           |                 | ins-<br>gesamt   | darunter Fahrer von          |                           |                 |
|  |                                  | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |                            | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |  | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |
|  | Januar – Juni 2006               |                              |                           |                 | dagegen Januar – Juni 2005 |                              |                           |                 | Veränderung Januar – Juni 2006<br>gegenüber Januar – Juni 2005 |                              |                           |                 |
| Anzahl   |                                  |                              |                           |                 |                            |                              |                           | %               |  |                              |                           |                 |
| Verkehrstüchtigkeit  | 1 973                            | 1 243                        | 54                        | 429             | 2 040                      | 1 261                        | 76                        | 474             | -3,3   | -1,4                         | -28,9                     | -9,5            |
| darunter Alkoholeinfluss   | 1 414                            | 806                          | 43                        | 396             | 1 528                      | 850                          | 66                        | 445             | -7,5   | -5,2                         | -34,8                     | -11,0           |
| Straßenbenutzung   | 2 165                            | 601                          | 54                        | 1 323           | 2 245                      | 595                          | 49                        | 1 409           | -3,6   | +1,0                         | +10,2                     | -6,1            |
| Geschwindigkeit  | 5 107                            | 3 709                        | 522                       | 217             | 5 511                      | 4 045                        | 629                       | 204             | -7,3   | -8,3                         | -17,0                     | +6,4            |
| Abstand  | 3 887                            | 3 088                        | 161                       | 71              | 4 247                      | 3 329                        | 212                       | 71              | -8,5   | -7,2                         | -24,1                     | -               |
| Überholen  | 1 213                            | 730                          | 162                       | 75              | 1 267                      | 731                          | 204                       | 108             | -4,3   | -0,1                         | -20,6                     | -30,6           |
| Vorbeifahren   | 118                              | 91                           | 3                         | 18              | 136                        | 86                           | 4                         | 17              | -13,2  | +5,8                         | x                         | +5,9            |
| Nebeneinanderfahren  | 558                              | 365                          | 15                        | 14              | 553                        | 384                          | 13                        | 15              | +0,9   | -4,9                         | +15,4                     | -6,7            |
| Vorfahrt, Vorrang  | 5 472                            | 4 364                        | 52                        | 573             | 5 798                      | 4 648                        | 61                        | 580             | -5,6   | -6,1                         | -14,8                     | -1,2            |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen                       | 3 740                            | 3 193                        | 20                        | 233             | 3 972                      | 3 402                        | 30                        | 230             | -5,8   | -6,1                         | -33,3                     | +1,3            |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte,<br>Lichtzeichen        | 853                              | 614                          | 12                        | 149             | 912                        | 662                          | 11                        | 160             | -6,5   | -7,3                         | +9,1                      | -6,9            |
| Abbiegen, Wenden, Rück-<br>wärtsfahren, Ein- und<br>Anfahren                         | 6 074                            | 4 915                        | 51                        | 546             | 6 655                      | 5 309                        | 73                        | 614             | -8,7   | -7,4                         | -30,1                     | -11,1           |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern<br>darunter<br>an Überwegen<br>und Furten | 2 172                            | 1 801                        | 24                        | 142             | 2 301                      | 1 896                        | 24                        | 165             | -5,6   | -5,0                         | -                         | -13,9           |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung   | 408                              | 376                          | -                         | 1               | 406                        | 360                          | -                         | 3               | +0,5   | +4,4                         | -                         | x               |
| Nichtbeachten der<br>Beleuchtungs-<br>vorschriften                                   | 65                               | 10                           | 2                         | 48              | 47                         | 4                            | 2                         | 37              | +38,3  | x                            | -                         | +29,7           |
| Ladung, Besetzung  | 85                               | 13                           | 3                         | 14              | 89                         | 19                           | -                         | 24              | -4,5   | -31,6                        | x                         | -41,7           |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer   | 7 536                            | 4 439                        | 524                       | 1 322           | 7 927                      | 4 667                        | 554                       | 1 396           | -4,9   | -4,9                         | -5,4                      | -5,3            |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>36 833</b>                    | <b>25 745</b>                | <b>1 627</b>              | <b>4 793</b>    | <b>39 222</b>              | <b>27 334</b>                | <b>1 901</b>              | <b>5 117</b>    | <b>-6,1</b>  | <b>-5,8</b>                  | <b>-14,4</b>              | <b>-6,3</b>     |



## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

|               |                          |  |
|---------------|--------------------------|--|
| Einzelhandel: | Bestell-Nr. G 11 3 2006* | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Großhandel:   | Bestell-Nr. G 12 3 2006* | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Gastgewerbe:  | Bestell-Nr. G 43 3 2006* | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2006\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2004

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2005 00 Preis: 11,10 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.**

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2006\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2006\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)