

# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Mai 2006**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lids.nrw.de](mailto:poststelle@lids.nrw.de)

Erschienen im August 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:  
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Mai 2005 bis Mai 2006 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Mai 2005 bis Mai 2006 .....	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Mai 2006 .....	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Mai 2006 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2006 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2005 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Mai 2006 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2006 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2006 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2006 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2006 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2006 nach Ursachen und Ortslage .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2006 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Mai 2006 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2006 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2006 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2006 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2006 nach Ursachen und Ortslage . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Mai 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

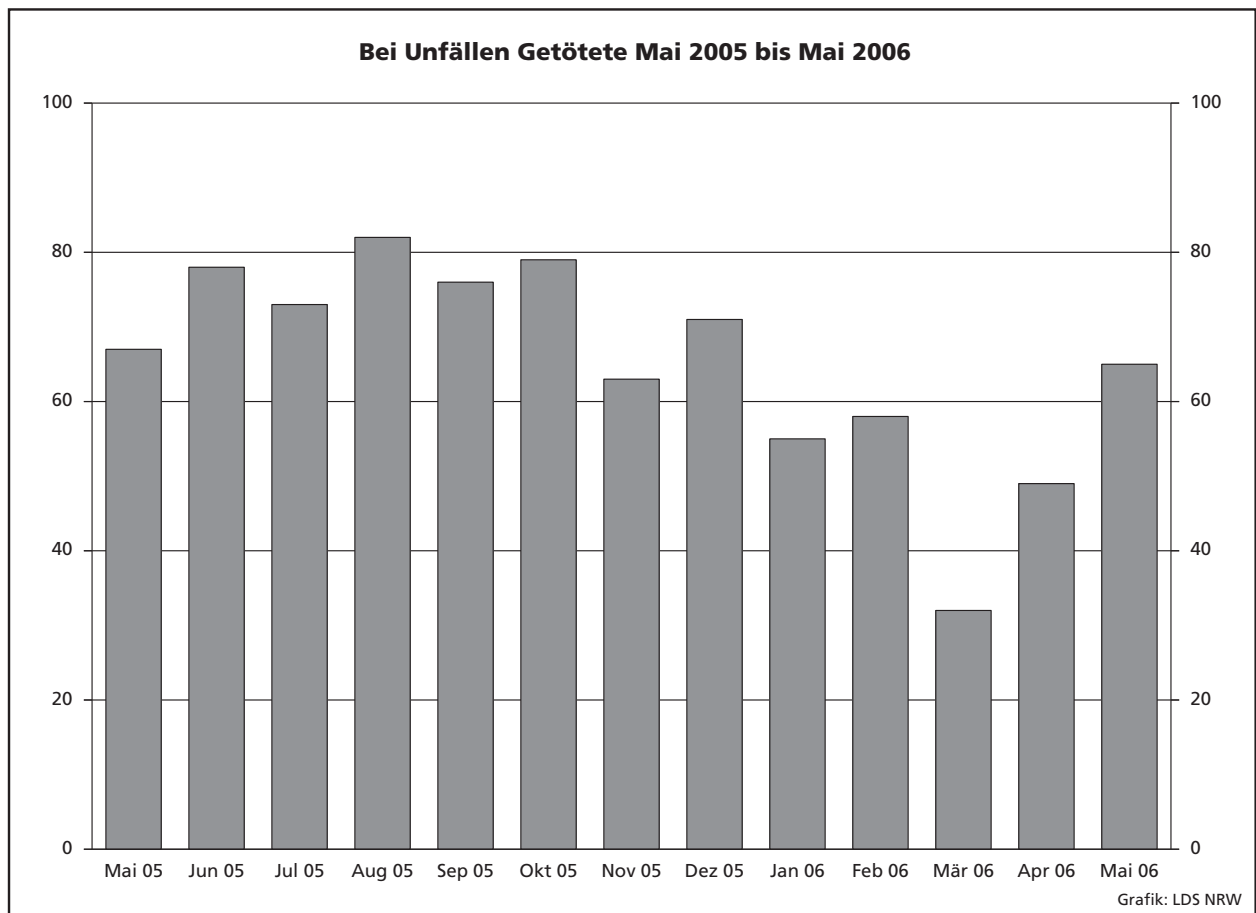
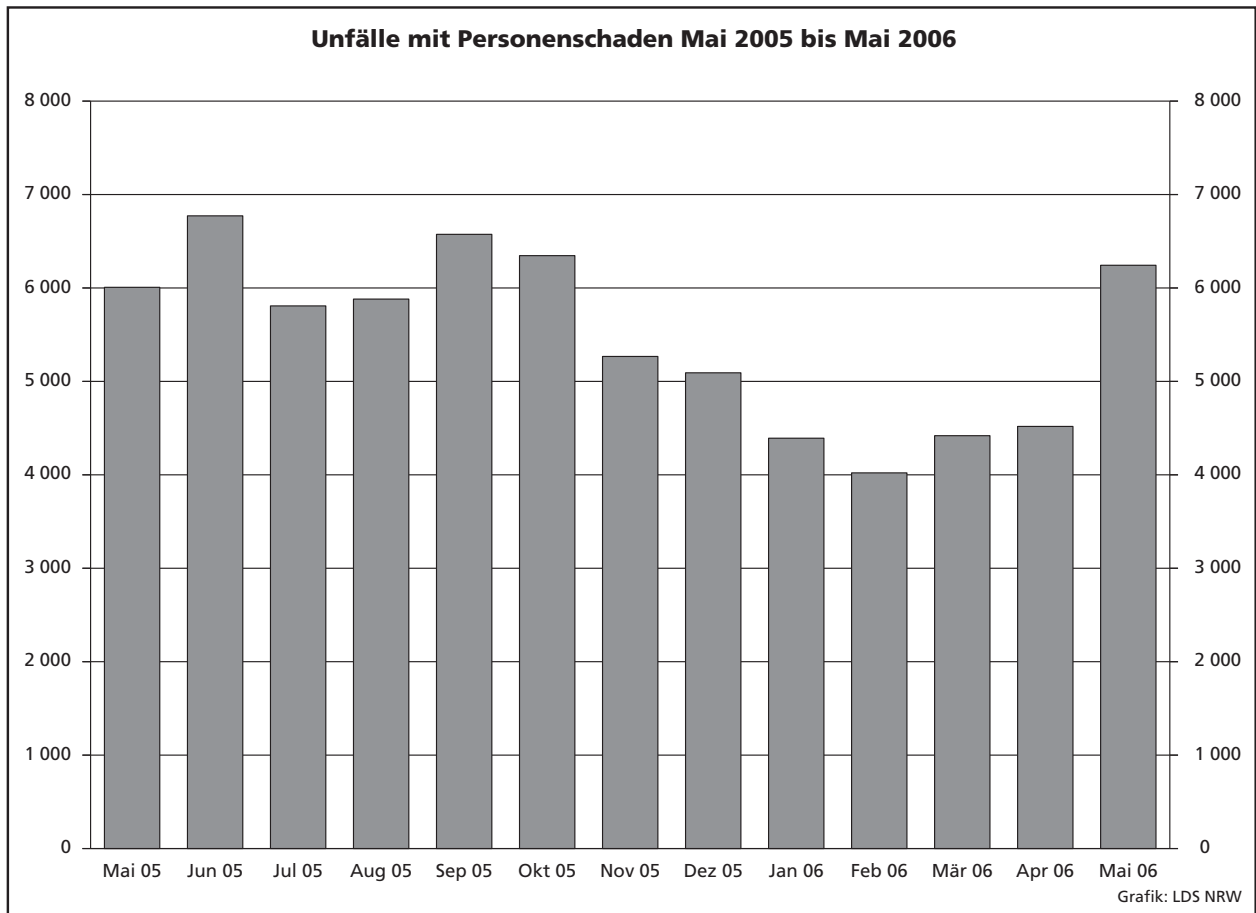
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

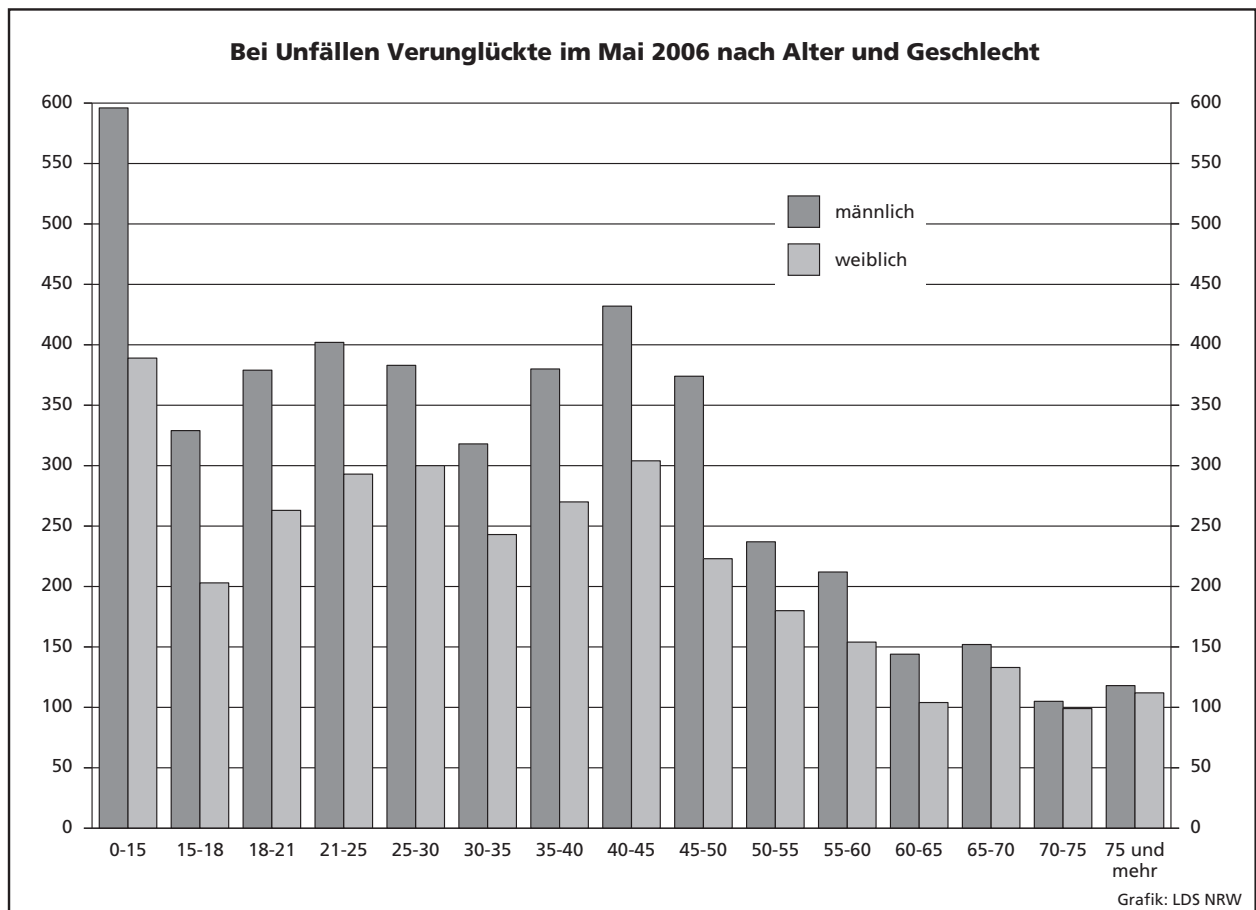
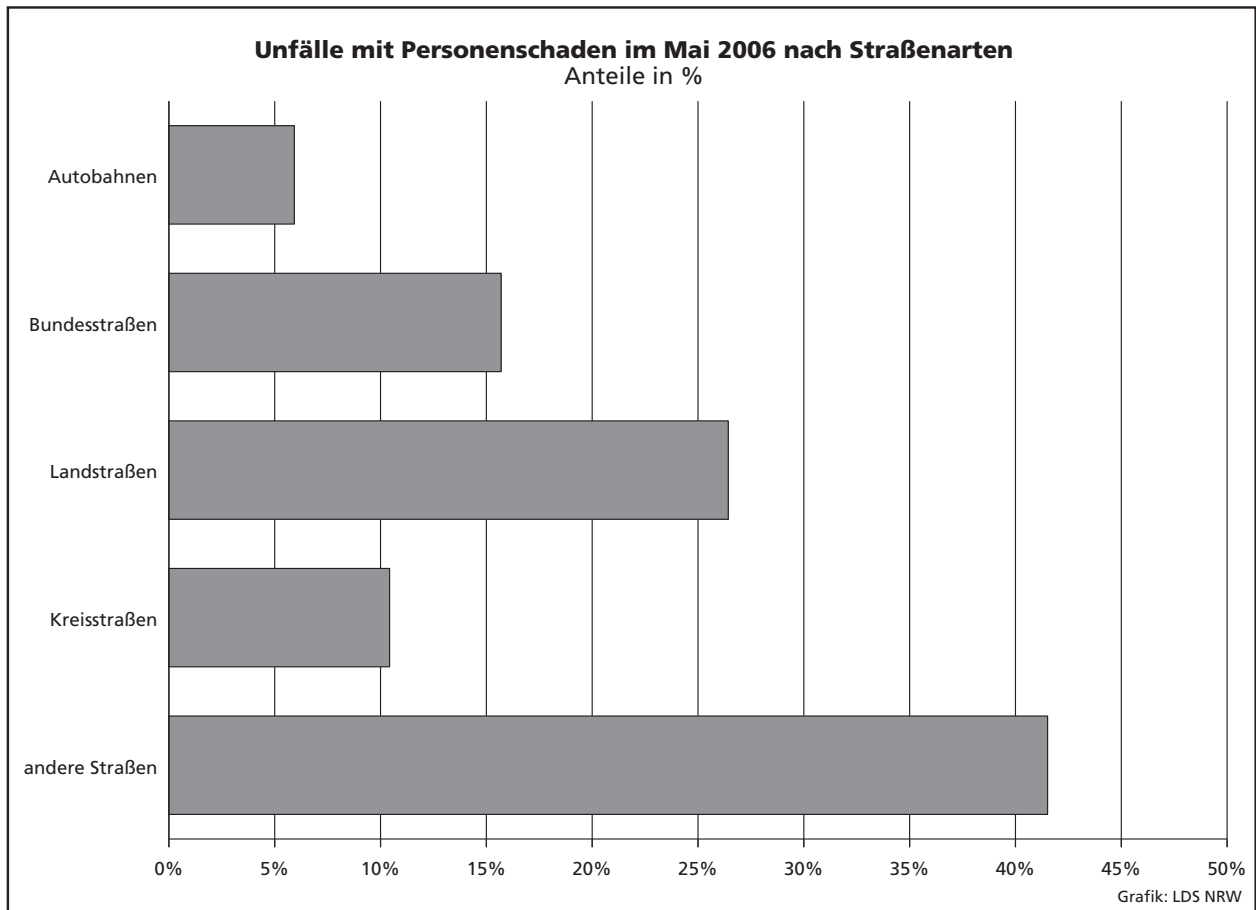
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)









## **Tabellenteil**

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2005

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Mai 2006 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Mai		
	2006	dagegen 2005	Veränderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>6 243</b>	<b>6 055</b>	<b>+3,1</b>
davon			
mit Getöteten	64	65	-1,5
mit Verletzten	6 179	5 990	+3,2
davon			
mit schwer Verletzten	1 241	1 238	+0,2
mit leicht Verletzten	4 938	4 752	+3,9
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>41 769</b>	<b>38 679</b>	<b>+8,0</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 916	1 875	+2,2
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	319	323	-1,2
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	39 534	36 481	+8,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	32 584	30 038	+8,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 279	4 119	+3,9
auf Autobahnen	2 671	2 324	+14,9

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2006 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Mai 2006				dagegen Mai 2005				Veränderung Mai 2006 gegenüber Mai 2005			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	370	4	107	449	341	7	115	431	+8,5	x	-7,0	+4,2
Bundesstraßen	a	980	12	226	1 062	1 041	19	285	1 123	-5,9	-36,8	-20,7	-5,4
	b	697	-	132	730	687	7	136	758	+1,5	x	-2,9	-3,7
	c	283	12	94	332	354	12	149	365	-20,1	-	-36,9	-9,0
Landstraßen	a	1 650	17	403	1 751	1 562	20	385	1 586	+5,6	-15,0	+4,7	+10,4
	b	1 165	4	225	1 225	1 077	5	208	1 092	+8,2	x	+8,2	+12,2
	c	485	13	178	526	485	15	177	494	-	-13,3	+0,6	+6,5
Kreisstraßen	a	651	13	179	616	610	7	177	578	+6,7	x	+1,1	+6,6
	b	436	3	94	428	412	3	92	406	+5,8	-	+2,2	+5,4
	c	215	10	85	188	198	4	85	172	+8,6	x	-	+9,3
Andere Straßen	a	2 592	19	469	2 519	2 501	15	453	2 435	+3,6	+26,7	+3,5	+3,4
	b	2 458	13	424	2 393	2 357	11	413	2 298	+4,3	+18,2	+2,7	+4,1
	c	134	6	45	126	144	4	40	137	-6,9	x	+12,5	-8,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 243</b>	<b>65</b>	<b>1 384</b>	<b>6 397</b>	<b>6 055</b>	<b>68</b>	<b>1 415</b>	<b>6 153</b>	<b>+3,1</b>	<b>-4,4</b>	<b>-2,2</b>	<b>+4,0</b>
	<b>b</b>	<b>4 756</b>	<b>20</b>	<b>875</b>	<b>4 776</b>	<b>4 533</b>	<b>26</b>	<b>849</b>	<b>4 554</b>	<b>+4,9</b>	<b>-23,1</b>	<b>+3,1</b>	<b>+4,9</b>
	<b>c</b>	<b>1 487</b>	<b>45</b>	<b>509</b>	<b>1 621</b>	<b>1 522</b>	<b>42</b>	<b>566</b>	<b>1 599</b>	<b>-2,3</b>	<b>+7,1</b>	<b>-10,1</b>	<b>+1,4</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2006 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Mai 2006				dagegen Mai 2005				Veränderung Mai 2006 gegenüber Mai 2005			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	885	31	330	743	849	24	375	676	+4,2	+29,2	-12,0	+9,9
	b	455	8	151	376	399	6	141	325	+14,0	x	+7,1	+15,7
	c	430	23	179	367	450	18	234	351	-4,4	+27,8	-23,5	+4,6
Abbiege-Unfall	a	949	4	189	1 029	848	10	183	917	+11,9	x	+3,3	+12,2
	b	764	2	118	797	681	5	118	734	+12,2	x	-	+8,6
	c	185	2	71	232	167	5	65	183	+10,8	x	+9,2	+26,8
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 587	12	308	1 662	1 560	16	315	1 629	+1,7	-25,0	-2,2	+2,0
	b	1 323	3	225	1 362	1 281	5	207	1 332	+3,3	x	+8,7	+2,3
	c	264	9	83	300	279	11	108	297	-5,4	x	-23,1	+1,0
Überschreiten-Unfall	a	444	4	149	347	471	6	144	377	-5,7	x	+3,5	-8,0
	b	423	3	136	334	452	5	138	357	-6,4	x	-1,5	-6,4
	c	21	1	13	13	19	1	6	20	+10,5	-	x	-35,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	300	-	43	283	232	1	36	219	+29,3	x	+19,4	+29,2
	b	291	-	41	273	226	1	36	210	+28,8	x	+13,9	+30,0
	c	9	-	2	10	6	-	-	9	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 391	8	200	1 734	1 352	10	207	1 648	+2,9	x	-3,4	+5,2
	b	954	1	85	1 157	891	3	96	1 044	+7,1	x	-11,5	+10,8
	c	437	7	115	577	461	7	111	604	-5,2	-	+3,6	-4,5
Sonstiger Unfall	a	687	6	165	599	743	1	155	687	-7,5	x	+6,5	-12,8
	b	546	3	119	477	603	1	113	552	-9,5	x	+5,3	-13,6
	c	141	3	46	122	140	-	42	135	+0,7	x	+9,5	-9,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 243</b>	<b>65</b>	<b>1 384</b>	<b>6 397</b>	<b>6 055</b>	<b>68</b>	<b>1 415</b>	<b>6 153</b>	<b>+3,1</b>	<b>-4,4</b>	<b>-2,2</b>	<b>+4,0</b>
	<b>b</b>	<b>4 756</b>	<b>20</b>	<b>875</b>	<b>4 776</b>	<b>4 533</b>	<b>26</b>	<b>849</b>	<b>4 554</b>	<b>+4,9</b>	<b>-23,1</b>	<b>+3,1</b>	<b>+4,9</b>
	<b>c</b>	<b>1 487</b>	<b>45</b>	<b>509</b>	<b>1 621</b>	<b>1 522</b>	<b>42</b>	<b>566</b>	<b>1 599</b>	<b>-2,3</b>	<b>+7,1</b>	<b>-10,1</b>	<b>+1,4</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2006 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Mai 2006				dagegen Mai 2005				Veränderung Mai 2006 gegenüber Mai 2005			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	538	4	77	563	507	1	73	527	+6,1	x	+5,5	+6,8
	b	481	1	64	492	448	-	60	460	+7,4	x	+6,7	+7,0
	c	57	3	13	71	59	1	13	67	-3,4	x	-	+6,0
vorausfährt oder wartet	a	952	3	91	1 241	870	3	99	1 150	+9,4	-	-8,1	+7,9
	b	643	-	38	807	574	2	43	724	+12,0	x	-11,6	+11,5
	c	309	3	53	434	296	1	56	426	+4,4	x	-5,4	+1,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	230	3	33	245	200	1	29	211	+15,0	x	+13,8	+16,1
	b	159	-	16	160	134	1	20	130	+18,7	x	-20,0	+23,1
	c	71	3	17	85	66	-	9	81	+7,6	x	x	+4,9
entgegenkommt	a	359	7	116	430	371	12	108	425	-3,2	x	+7,4	+1,2
	b	252	2	52	297	249	3	51	284	+1,2	x	+2,0	+4,6
	c	107	5	64	133	122	9	57	141	-12,3	x	+12,3	-5,7
einbiegt oder kreuzt	a	2 009	14	418	2 130	1 897	20	414	1 991	+5,9	-30,0	+1,0	+7,0
	b	1 655	4	288	1 713	1 552	7	271	1 613	+6,6	x	+6,3	+6,2
	c	354	10	130	417	345	13	143	378	+2,6	-23,1	-9,1	+10,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	660	7	191	537	682	8	180	564	-3,2	x	+6,1	-4,8
	b	627	4	176	516	656	8	173	538	-4,4	x	+1,7	-4,1
	c	33	3	15	21	26	-	7	26	+26,9	x	x	-19,2
Aufprall auf Hindernis	a	33	-	11	26	50	-	21	39	-34,0	-	-47,6	-33,3
	b	17	-	4	14	29	-	13	21	-41,4	-	x	-33,3
	c	16	-	7	12	21	-	8	18	-23,8	-	x	-33,3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	384	13	130	305	436	9	186	352	-11,9	x	-30,1	-13,4
	b	151	3	52	115	154	3	49	127	-1,9	-	+6,1	-9,4
	c	233	10	78	190	282	6	137	225	-17,4	x	-43,1	-15,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	282	7	128	240	237	11	120	196	+19,0	x	+6,7	+22,4
	b	93	-	36	84	66	1	29	62	+40,9	x	+24,1	+35,5
	c	189	7	92	156	171	10	91	134	+10,5	x	+1,1	+16,4
Unfall anderer Art	a	796	7	189	680	805	3	185	698	-1,1	x	+2,2	-2,6
	b	678	6	149	578	671	1	140	595	+1,0	x	+6,4	-2,9
	c	118	1	40	102	134	2	45	103	-11,9	x	-11,1	-1,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 243</b>	<b>65</b>	<b>1 384</b>	<b>6 397</b>	<b>6 055</b>	<b>68</b>	<b>1 415</b>	<b>6 153</b>	<b>+3,1</b>	<b>-4,4</b>	<b>-2,2</b>	<b>+4,0</b>
	<b>b</b>	<b>4 756</b>	<b>20</b>	<b>875</b>	<b>4 776</b>	<b>4 533</b>	<b>26</b>	<b>849</b>	<b>4 554</b>	<b>+4,9</b>	<b>-23,1</b>	<b>+3,1</b>	<b>+4,9</b>
	<b>c</b>	<b>1 487</b>	<b>45</b>	<b>509</b>	<b>1 621</b>	<b>1 522</b>	<b>42</b>	<b>566</b>	<b>1 599</b>	<b>-2,3</b>	<b>+7,1</b>	<b>-10,1</b>	<b>+1,4</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2006 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.05.	Montag	92	1	14	77	1	15	102	40	132
2.05.	Dienstag	188	–	25	163	–	25	184	32	220
3.05.	Mittwoch	186	1	27	158	1	28	190	37	223
4.05.	Donnerstag	206	–	37	169	–	37	199	46	252
5.05.	Freitag	191	1	41	149	1	41	179	43	234
6.05.	Samstag	154	–	39	115	–	41	136	40	194
7.05.	Sonntag	125	–	26	99	–	26	121	25	150
8.05.	Montag	197	2	34	161	2	34	197	27	224
9.05.	Dienstag	198	2	28	168	2	31	213	43	241
10.05.	Mittwoch	229	–	40	189	–	42	230	33	262
11.05.	Donnerstag	236	1	42	193	1	44	218	40	276
12.05.	Freitag	216	1	37	178	1	40	207	31	247
13.05.	Samstag	135	–	24	111	–	30	144	38	173
14.05.	Sonntag	93	–	27	66	–	30	82	38	131
15.05.	Montag	146	2	20	124	2	22	142	25	171
16.05.	Dienstag	153	–	28	125	–	28	153	38	191
17.05.	Mittwoch	188	1	32	155	1	33	181	41	229
18.05.	Donnerstag	173	2	29	142	2	32	182	41	214
19.05.	Freitag	208	–	30	178	–	32	224	69	277
20.05.	Samstag	107	–	17	90	–	23	124	52	159
21.05.	Sonntag	83	–	11	72	–	12	89	24	107
22.05.	Montag	143	–	25	118	–	27	145	29	172
23.05.	Dienstag	139	3	26	110	3	27	138	42	181
24.05.	Mittwoch	157	1	24	132	1	26	154	41	198
25.05.	Donnerstag	78	1	16	61	1	20	89	37	115
26.05.	Freitag	163	–	23	140	–	23	173	55	218
27.05.	Samstag	101	–	12	89	–	15	123	55	156
28.05.	Sonntag	63	1	21	41	1	26	60	26	89
29.05.	Montag	147	–	22	125	–	22	152	34	181
30.05.	Dienstag	161	–	27	134	–	28	148	50	211
31.05.	Mittwoch	100	–	15	85	–	15	97	31	131
	<b>Zusammen</b>	<b>4 756</b>	<b>20</b>	<b>819</b>	<b>3 917</b>	<b>20</b>	<b>875</b>	<b>4 776</b>	<b>1 203</b>	<b>5 959</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.05.	Montag	35	1	10	24	1	12	34	20	55
2.05.	Dienstag	51	4	16	31	4	24	52	22	73
3.05.	Mittwoch	67	2	14	51	2	17	92	18	85
4.05.	Donnerstag	58	3	18	37	3	21	56	12	70
5.05.	Freitag	71	3	22	46	3	26	71	15	86
6.05.	Samstag	55	1	15	39	1	18	65	23	78
7.05.	Sonntag	60	1	21	38	1	24	58	17	77
8.05.	Montag	41	3	14	24	3	18	38	19	60
9.05.	Dienstag	48	1	8	39	1	12	48	14	62
10.05.	Mittwoch	58	2	19	37	2	20	49	12	70
11.05.	Donnerstag	54	1	16	37	1	18	56	19	73
12.05.	Freitag	55	1	11	43	1	11	56	16	71
13.05.	Samstag	55	2	18	35	2	26	70	21	76
14.05.	Sonntag	42	2	12	28	2	16	42	21	63
15.05.	Montag	32	1	10	21	1	13	30	15	47
16.05.	Dienstag	34	2	9	23	2	10	30	18	52
17.05.	Mittwoch	59	4	20	35	4	22	51	23	82
18.05.	Donnerstag	51	1	20	30	1	23	45	31	82
19.05.	Freitag	64	–	18	46	–	25	85	29	93
20.05.	Samstag	52	–	14	38	–	14	66	34	86
21.05.	Sonntag	30	–	7	23	–	7	32	13	43
22.05.	Montag	66	–	17	49	–	18	76	21	87
23.05.	Dienstag	35	1	8	26	1	10	49	21	56
24.05.	Mittwoch	46	1	14	31	1	17	51	26	72
25.05.	Donnerstag	36	1	11	24	1	15	44	42	78
26.05.	Freitag	48	1	14	33	2	19	58	37	85
27.05.	Samstag	44	2	10	32	2	14	50	53	97
28.05.	Sonntag	26	1	8	17	1	8	32	21	47
29.05.	Montag	39	–	8	31	–	8	47	31	70
30.05.	Dienstag	39	1	6	32	1	8	48	29	68
31.05.	Mittwoch	36	1	14	21	1	15	40	20	56
	<b>Zusammen</b>	<b>1 487</b>	<b>44</b>	<b>422</b>	<b>1 021</b>	<b>45</b>	<b>509</b>	<b>1 621</b>	<b>713</b>	<b>2 200</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2006  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						Verletzte
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.05.	Montag	127	2	24	101	2	27	136	60	187
2.05.	Dienstag	239	4	41	194	4	49	236	54	293
3.05.	Mittwoch	253	3	41	209	3	45	282	55	308
4.05.	Donnerstag	264	3	55	206	3	58	255	58	322
5.05.	Freitag	262	4	63	195	4	67	250	58	320
6.05.	Samstag	209	1	54	154	1	59	201	63	272
7.05.	Sonntag	185	1	47	137	1	50	179	42	227
8.05.	Montag	238	5	48	185	5	52	235	46	284
9.05.	Dienstag	246	3	36	207	3	43	261	57	303
10.05.	Mittwoch	287	2	59	226	2	62	279	45	332
11.05.	Donnerstag	290	2	58	230	2	62	274	59	349
12.05.	Freitag	271	2	48	221	2	51	263	47	318
13.05.	Samstag	190	2	42	146	2	56	214	59	249
14.05.	Sonntag	135	2	39	94	2	46	124	59	194
15.05.	Montag	178	3	30	145	3	35	172	40	218
16.05.	Dienstag	187	2	37	148	2	38	183	56	243
17.05.	Mittwoch	247	5	52	190	5	55	232	64	311
18.05.	Donnerstag	224	3	49	172	3	55	227	72	296
19.05.	Freitag	272	–	48	224	–	57	309	98	370
20.05.	Samstag	159	–	31	128	–	37	190	86	245
21.05.	Sonntag	113	–	18	95	–	19	121	37	150
22.05.	Montag	209	–	42	167	–	45	221	50	259
23.05.	Dienstag	174	4	34	136	4	37	187	63	237
24.05.	Mittwoch	203	2	38	163	2	43	205	67	270
25.05.	Donnerstag	114	2	27	85	2	35	133	79	193
26.05.	Freitag	211	1	37	173	2	42	231	92	303
27.05.	Samstag	145	2	22	121	2	29	173	108	253
28.05.	Sonntag	89	2	29	58	2	34	92	47	136
29.05.	Montag	186	–	30	156	–	30	199	65	251
30.05.	Dienstag	200	1	33	166	1	36	196	79	279
31.05.	Mittwoch	136	1	29	106	1	30	137	51	187
	<b>Insgesamt</b>	<b>6 243</b>	<b>64</b>	<b>1 241</b>	<b>4 938</b>	<b>65</b>	<b>1 384</b>	<b>6 397</b>	<b>1 916</b>	<b>8 159</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.05.	Montag	6	–	1	5	–	1	5	10	16
2.05.	Dienstag	15	1	5	9	1	7	18	11	26
3.05.	Mittwoch	21	–	3	18	–	3	25	9	30
4.05.	Donnerstag	19	–	7	12	–	7	18	4	23
5.05.	Freitag	19	–	5	14	–	8	24	8	27
6.05.	Samstag	9	–	1	8	–	2	14	7	16
7.05.	Sonntag	13	1	6	6	1	6	11	8	21
8.05.	Montag	16	–	6	10	–	8	17	7	23
9.05.	Dienstag	12	–	3	9	–	4	9	7	19
10.05.	Mittwoch	7	–	3	4	–	3	5	3	10
11.05.	Donnerstag	10	–	4	6	–	4	9	9	19
12.05.	Freitag	10	–	–	10	–	–	11	6	16
13.05.	Samstag	16	–	3	13	–	3	21	10	26
14.05.	Sonntag	6	–	1	5	–	1	13	9	15
15.05.	Montag	9	1	2	6	1	4	12	2	11
16.05.	Dienstag	8	–	3	5	–	3	8	9	17
17.05.	Mittwoch	12	–	2	10	–	2	11	14	26
18.05.	Donnerstag	14	1	5	8	1	7	14	10	24
19.05.	Freitag	19	–	6	13	–	7	30	16	35
20.05.	Samstag	15	–	4	11	–	4	21	23	38
21.05.	Sonntag	6	–	–	6	–	–	11	7	13
22.05.	Montag	21	–	6	15	–	6	25	12	33
23.05.	Dienstag	9	–	3	6	–	3	12	5	14
24.05.	Mittwoch	12	–	2	10	–	2	16	14	26
25.05.	Donnerstag	10	–	1	9	–	2	19	22	32
26.05.	Freitag	8	–	3	5	–	4	7	21	29
27.05.	Samstag	12	–	2	10	–	2	10	39	51
28.05.	Sonntag	9	–	1	8	–	1	19	10	19
29.05.	Montag	12	–	1	11	–	1	16	17	29
30.05.	Dienstag	11	–	1	10	–	2	13	15	26
31.05.	Mittwoch	4	–	–	4	–	–	5	7	11
	<b>Zusammen</b>	<b>370</b>	<b>4</b>	<b>90</b>	<b>276</b>	<b>4</b>	<b>107</b>	<b>449</b>	<b>351</b>	<b>721</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Mai											
		2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	986	951	+3,7	6	3	x	186	155	+20,0	794	793	+0,1
	b	596	569	+4,7	5	3	x	120	95	+26,3	471	471	-
	c	389	382	+1,8	1	-	x	66	60	+10,0	322	322	-
15 – 18	a	533	562	-5,2	2	1	x	94	95	-1,1	437	466	-6,2
	b	329	322	+2,2	2	1	x	64	59	+8,5	263	262	+0,4
	c	203	240	-15,4	-	-	-	30	36	-16,7	173	204	-15,2
18 – 21	a	642	692	-7,2	7	7	-	113	130	-13,1	522	555	-5,9
	b	379	383	-1,0	6	6	-	69	83	-16,9	304	294	+3,4
	c	263	309	-14,9	1	1	-	44	47	-6,4	218	261	-16,5
21 – 25	a	695	668	+4,0	3	8	x	125	117	+6,8	567	543	+4,4
	b	402	383	+5,0	1	7	x	85	85	-	316	291	+8,6
	c	293	284	+3,2	2	1	x	40	32	+25,0	251	251	-
25 – 30	a	683	631	+8,2	3	9	x	99	101	-2,0	581	521	+11,5
	b	383	381	+0,5	3	7	x	62	70	-11,4	318	304	+4,6
	c	300	250	+20,0	-	2	x	37	31	+19,4	263	217	+21,2
30 – 35	a	561	515	+8,9	4	5	x	86	84	+2,4	471	426	+10,6
	b	318	309	+2,9	2	4	x	54	67	-19,4	262	238	+10,1
	c	243	206	+18,0	2	1	x	32	17	+88,2	209	188	+11,2
35 – 40	a	650	667	-2,5	5	4	x	93	122	-23,8	552	541	+2,0
	b	380	408	-6,9	5	4	x	63	79	-20,3	312	325	-4,0
	c	270	258	+4,7	-	-	-	30	43	-30,2	240	215	+11,6
40 – 45	a	736	665	+10,7	6	5	x	120	113	+6,2	610	547	+11,5
	b	432	409	+5,6	5	3	x	87	82	+6,1	340	324	+4,9
	c	304	256	+18,8	1	2	x	33	31	+6,5	270	223	+21,1
45 – 50	a	597	509	+17,3	4	5	x	105	96	+9,4	488	408	+19,6
	b	374	302	+23,8	4	4	-	73	63	+15,9	297	235	+26,4
	c	223	207	+7,7	-	1	x	32	33	-3,0	191	173	+10,4
50 – 55	a	417	389	+7,2	2	2	-	73	81	-9,9	342	306	+11,8
	b	237	224	+5,8	2	2	-	52	52	-	183	170	+7,6
	c	180	165	+9,1	-	-	-	21	29	-27,6	159	136	+16,9
55 – 60	a	366	316	+15,8	4	4	-	77	52	+48,1	285	260	+9,6
	b	212	190	+11,6	3	3	-	49	36	+36,1	160	151	+6,0
	c	154	126	+22,2	1	1	-	28	16	+75,0	125	109	+14,7
60 – 65	a	248	292	-15,1	2	3	x	48	67	-28,4	198	222	-10,8
	b	144	152	-5,3	2	1	x	29	43	-32,6	113	108	+4,6
	c	104	140	-25,7	-	2	x	19	24	-20,8	85	114	-25,4
65 – 70	a	285	290	-1,7	3	4	x	51	67	-23,9	231	219	+5,5
	b	152	154	-1,3	2	3	x	26	42	-38,1	124	109	+13,8
	c	133	136	-2,2	1	1	-	25	25	-	107	110	-2,7
70 – 75	a	204	177	+15,3	3	2	x	53	37	+43,2	148	138	+7,2
	b	105	81	+29,6	2	-	x	21	20	+5,0	82	61	+34,4
	c	99	96	+3,1	1	2	x	32	17	+88,2	66	77	-14,3
75 und mehr	a	231	292	-20,9	11	6	x	61	97	-37,1	159	189	-15,9
	b	118	142	-16,9	7	3	x	29	47	-38,3	82	92	-10,9
	c	112	150	-25,3	4	3	x	32	50	-36,0	76	97	-21,7
Zusammen	a	7 834	7 616	+2,9	65	68	-4,4	1 384	1 414	-2,1	6 385	6 134	+4,1
	b	4 561	4 409	+3,4	51	51	-	883	923	-4,3	3 627	3 435	+5,6
	c	3 270	3 205	+2,0	14	17	-17,6	501	491	+2,0	2 755	2 697	+2,2
Ohne Angabe	a	12	20	-40,0	-	-	-	-	1	x	12	19	-36,8
Insgesamt	a	7 846	7 636	+2,8	65	68	-4,4	1 384	1 415	-2,2	6 397	6 153	+4,0



### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Mai											
		2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	501	460	+8,9	5	3	x	91	87	+4,6	405	370	+9,5
	b	437	388	+12,6	4	-	x	73	69	+5,8	360	319	+12,9
	c	64	72	-11,1	1	3	x	18	18	-	45	51	-11,8
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	711	743	-4,3	11	18	-38,9	230	247	-6,9	470	478	-1,7
	b	477	451	+5,8	3	2	x	120	125	-4,0	354	324	+9,3
	c	234	292	-19,9	8	16	x	110	122	-9,8	116	154	-24,7
Personenkraftwagen	a	3 759	3 653	+2,9	22	26	-15,4	476	557	-14,5	3 261	3 070	+6,2
	b	2 228	2 115	+5,3	1	9	x	195	213	-8,5	2 032	1 893	+7,3
	c	1 531	1 538	-0,5	21	17	+23,5	281	344	-18,3	1 229	1 177	+4,4
Bussen	a	106	126	-15,9	-	-	-	7	10	x	99	116	-14,7
	b	73	113	-35,4	-	-	-	4	9	x	69	104	-33,7
	c	33	13	x	-	-	-	3	1	x	30	12	x
Güterkraftfahrzeugen	a	176	149	+18,1	4	2	x	43	35	+22,9	129	112	+15,2
	b	62	56	+10,7	-	1	x	8	9	x	54	46	+17,4
	c	114	93	+22,6	4	1	x	35	26	+34,6	75	66	+13,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	2	7	x	-	-	-	-	2	x	2	5	x
	b	2	3	x	-	-	-	-	-	-	2	3	x
	c	-	4	x	-	-	-	-	2	x	-	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	13	15	-13,3	1	-	x	3	2	x	9	13	x
	b	8	5	x	-	-	-	1	1	-	7	4	x
	c	5	10	x	1	-	x	2	1	x	2	9	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 268	5 153	+2,2	43	49	-12,2	850	940	-9,6	4 375	4 164	+5,1
	b	3 287	3 131	+5,0	8	12	x	401	426	-5,9	2 878	2 693	+6,9
	c	1 981	2 022	-2,0	35	37	-5,4	449	514	-12,6	1 497	1 471	+1,8
Fahrrädern	a	1 800	1 662	+8,3	13	11	+18,2	330	273	+20,9	1 457	1 378	+5,7
	b	1 648	1 512	+9,0	6	7	x	288	233	+23,6	1 354	1 272	+6,4
	c	152	150	+1,3	7	4	x	42	40	+5,0	103	106	-2,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	428	403	+6,2	6	1	x	64	39	+64,1	358	363	-1,4
	b	399	385	+3,6	3	1	x	60	36	+66,7	336	348	-3,4
	c	29	18	+61,1	3	-	x	4	3	x	22	15	+46,7
anderen Fahrzeugen	a	34	45	-24,4	1	-	x	7	8	x	26	37	-29,7
	b	31	38	-18,4	1	-	x	6	4	x	24	34	-29,4
	c	3	7	x	-	-	-	1	4	x	2	3	x
Fußgänger	a	726	767	-5,3	8	8	-	196	193	+1,6	522	566	-7,8
	b	688	739	-6,9	5	7	x	179	185	-3,2	504	547	-7,9
	c	38	28	+35,7	3	1	x	17	8	x	18	19	-5,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	301	282	+6,7	-	2	x	87	77	+13,0	214	203	+5,4
	b	293	278	+5,4	-	2	x	82	75	+9,3	211	201	+5,0
	c	8	4	x	-	-	-	5	2	x	3	2	x
65 und mehr Jahren	a	102	112	-8,9	4	2	x	39	46	-15,2	59	64	-7,8
	b	98	105	-6,7	4	2	x	37	43	-14,0	57	60	-5,0
	c	4	7	x	-	-	-	2	3	x	2	4	x
Andere Personen	a	18	9	x	-	-	-	1	1	-	17	8	x
	b	17	9	x	-	-	-	1	1	-	16	8	x
	c	1	-	x	-	-	-	-	-	-	1	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 846</b>	<b>7 636</b>	<b>+2,8</b>	<b>65</b>	<b>68</b>	<b>-4,4</b>	<b>1 384</b>	<b>1 415</b>	<b>-2,2</b>	<b>6 397</b>	<b>6 153</b>	<b>+4,0</b>
	<b>b</b>	<b>5 671</b>	<b>5 429</b>	<b>+4,5</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>-23,1</b>	<b>875</b>	<b>849</b>	<b>+3,1</b>	<b>4 776</b>	<b>4 554</b>	<b>+4,9</b>
	<b>c</b>	<b>2 175</b>	<b>2 207</b>	<b>-1,5</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>+7,1</b>	<b>509</b>	<b>566</b>	<b>-10,1</b>	<b>1 621</b>	<b>1 599</b>	<b>+1,4</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	986	951	+3,7	6	3	x	186	155	+20,0	794	793	+0,1
	b	849	815	+4,2	3	3	-	159	128	+24,2	687	684	+0,4
	c	137	136	+0,7	3	-	x	27	27	-	107	109	-1,8
65 und mehr Jahren	a	720	759	-5,1	17	12	+41,7	165	201	-17,9	538	546	-1,5
	b	544	562	-3,2	8	8	-	121	133	-9,0	415	421	-1,4
	c	176	197	-10,7	9	4	x	44	68	-35,3	123	125	-1,6

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2006

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Mai 2006							Anzahl
<b>Insgesamt</b>									
1	unter 15	a	986	205	4	428	301	951	221
		b	596	87	2	294	181	569	101
		c	389	118	2	134	119	382	120
2	15 – 18	a	533	86	55	156	35	562	94
		b	329	34	47	92	20	322	38
		c	203	52	8	64	14	240	56
3	18 – 21	a	642	438	56	66	31	692	458
		b	379	239	49	40	18	383	233
		c	263	199	7	26	13	309	225
4	21 – 25	a	695	451	57	97	25	668	455
		b	402	229	53	54	15	383	243
		c	293	222	4	43	10	284	212
5	25 – 35	a	1 244	790	96	183	71	1 146	692
		b	701	367	84	121	42	690	349
		c	543	423	12	62	29	456	343
6	35 – 45	a	1 386	713	195	268	63	1 332	682
		b	812	315	174	172	37	817	320
		c	574	398	21	96	26	514	362
7	45 – 55	a	1 014	459	164	231	58	898	418
		b	611	213	150	138	31	526	185
		c	403	246	14	93	27	372	233
8	55 – 65	a	614	288	60	167	37	608	290
		b	356	135	57	98	13	342	145
		c	258	153	3	69	24	266	145
9	65 und mehr	a	720	328	24	197	102	759	342
		b	375	160	23	115	31	377	156
		c	344	168	1	82	70	382	186
10	Zusammen	a	7 834	3 758	711	1 793	723	7 616	3 652
		b	4 561	1 779	639	1 124	388	4 409	1 770
		c	3 270	1 979	72	669	332	3 205	1 882
11	Ohne Angabe	a	12	1	–	7	3	20	1
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 846</b>	<b>3 759</b>	<b>711</b>	<b>1 800</b>	<b>726</b>	<b>7 636</b>	<b>3 653</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Mai 2005			Veränderung Mai 2006 gegenüber Mai 2005						
									%
5	403	282	+3,7	-7,2	x	+6,2	+6,7	1	
3	263	177	+4,7	-13,9	x	+11,8	+2,3		
2	140	105	+1,8	-1,7	-	-4,3	+13,3		
48	139	55	-5,2	-8,5	+14,6	+12,2	-36,4	2	
35	68	20	+2,2	-10,5	+34,3	+35,3	-		
13	71	35	-15,4	-7,1	x	-9,9	-60,0		
59	82	31	-7,2	-4,4	-5,1	-19,5	-	3	
44	46	17	-1,0	+2,6	+11,4	-13,0	+5,9		
15	36	14	-14,9	-11,6	x	-27,8	-7,1		
64	80	37	+4,0	-0,9	-10,9	+21,3	-32,4	4	
50	39	25	+5,0	-5,8	+6,0	+38,5	-40,0		
14	41	11	+3,2	+4,7	x	+4,9	-9,1		
125	158	56	+8,6	+14,2	-23,2	+15,8	+26,8	5	
112	99	33	+1,6	+5,2	-25,0	+22,2	+27,3		
13	59	23	+19,1	+23,3	-7,7	+5,1	+26,1		
220	225	68	+4,1	+4,5	-11,4	+19,1	-7,4	6	
188	152	51	-0,6	-1,6	-7,4	+13,2	-27,5		
32	73	16	+11,7	+9,9	-34,4	+31,5	+62,5		
158	175	69	+12,9	+9,8	+3,8	+32,0	-15,9	7	
141	106	34	+16,2	+15,1	+6,4	+30,2	-8,8		
17	69	35	+8,3	+5,6	-17,6	+34,8	-22,9		
44	166	49	+1,0	-0,7	+36,4	+0,6	-24,5	8	
42	93	25	+4,1	-6,9	+35,7	+5,4	-48,0		
2	73	24	-3,0	+5,5	x	-5,5	-		
20	225	112	-5,1	-4,1	+20,0	-12,4	-8,9	9	
20	126	43	-0,5	+2,6	+15,0	-8,7	-27,9		
-	99	69	-9,9	-9,7	x	-17,2	+1,4		
743	1 653	759	+2,9	+2,9	-4,3	+8,5	-4,7	10	
635	992	425	+3,4	+0,5	+0,6	+13,3	-8,7		
108	661	332	+2,0	+5,2	-33,3	+1,2	-		
-	9	8	-40,0	-	-	x	x	11	
<b>743</b>	<b>1 662</b>	<b>767</b>	<b>+2,8</b>	<b>+2,9</b>	<b>-4,3</b>	<b>+8,3</b>	<b>-5,3</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2006

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
		insgesamt	darunter					insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
		Mai 2006								Anzahl
<b>Getötete</b>										
1	unter 15	a	6	-	-	6	-	3	-	
		b	5	-	-	5	-	3	-	
		c	1	-	-	1	-	-	-	
2	15 - 18	a	2	1	-	-	-	1	-	
		b	2	1	-	-	-	1	-	
		c	-	-	-	-	-	-	-	
3	18 - 21	a	7	6	1	-	-	7	5	
		b	6	5	1	-	-	6	4	
		c	1	1	-	-	-	1	1	
4	21 - 25	a	3	2	-	-	-	8	5	
		b	1	-	-	-	-	7	4	
		c	2	2	-	-	-	1	1	
5	25 - 35	a	7	2	3	-	1	14	5	
		b	5	-	3	-	1	11	2	
		c	2	2	-	-	-	3	3	
6	35 - 45	a	11	3	2	-	2	9	3	
		b	10	2	2	-	2	7	2	
		c	1	1	-	-	-	2	1	
7	45 - 55	a	6	1	2	1	1	7	1	
		b	6	1	2	1	1	6	1	
		c	-	-	-	-	-	1	-	
8	55 - 65	a	6	2	3	1	-	7	4	
		b	5	1	3	1	-	4	2	
		c	1	1	-	-	-	3	2	
9	65 und mehr	a	17	5	-	5	4	12	3	
		b	11	3	-	4	1	6	1	
		c	6	2	-	1	3	6	2	
10	Zusammen	a	65	22	11	13	8	68	26	
		b	51	13	11	11	5	51	16	
		c	14	9	-	2	3	17	10	
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>65</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>68</b>	<b>26</b>	

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Mai 2005			Veränderung Mai 2006 gegenüber Mai 2005						
									%
-	1	2	x	-	-	x	x	1	
-	1	2	x	-	-	x	x		
-	-	-	x	-	-	x	-		
-	-	-	x	x	-	-	-	2	
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-		
1	-	-	-	x	-	-	-	3	
1	-	-	-	x	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-		
3	-	-	x	x	x	-	-	4	
3	-	-	x	x	x	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
5	1	1	x	x	x	x	-	5	
5	1	1	x	x	x	x	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
4	1	1	x	-	x	x	x	6	
4	-	1	x	-	x	-	x		
-	1	-	x	-	-	x	-		
3	1	2	x	-	x	-	x	7	
3	1	1	-	-	x	-	-		
-	-	1	x	-	-	-	x		
2	-	-	x	x	x	x	-	8	
2	-	-	x	x	x	x	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	7	2	+41,7	x	-	x	x	9	
-	4	1	x	x	-	-	-		
-	3	1	-	-	-	x	x		
18	11	8	-4,4	-15,4	-38,9	+18,2	-	10	
18	7	6	-	-18,8	-38,9	x	x		
-	4	2	-17,6	x	-	x	x		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
<b>18</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>-4,4</b>	<b>-15,4</b>	<b>-38,9</b>	<b>+18,2</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2006

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Mai 2006							Anzahl
<b>schwer</b>									
1	unter 15	a	186	22	2	64	87	155	34
		b	120	6	1	45	59	95	14
		c	66	16	1	19	28	60	20
2	15 – 18	a	94	13	16	26	11	95	12
		b	64	7	12	17	6	59	4
		c	30	6	4	9	5	36	8
3	18 – 21	a	113	69	19	11	6	130	85
		b	69	38	17	7	3	83	53
		c	44	31	2	4	3	47	32
4	21 – 25	a	125	62	20	14	13	117	74
		b	85	36	19	8	7	85	56
		c	40	26	1	6	6	32	18
5	25 – 35	a	185	89	31	30	12	185	79
		b	116	39	27	24	7	137	50
		c	69	50	4	6	5	48	29
6	35 – 45	a	213	68	65	48	8	235	90
		b	150	32	59	31	5	161	45
		c	63	36	6	17	3	74	45
7	45 – 55	a	178	56	51	47	7	177	61
		b	125	31	45	29	4	115	28
		c	53	25	6	18	3	62	33
8	55 – 65	a	125	37	17	41	13	119	47
		b	78	21	16	24	2	79	27
		c	47	16	1	17	11	40	20
9	65 und mehr	a	165	60	9	49	39	201	75
		b	76	30	8	24	7	109	43
		c	89	30	1	25	32	92	32
10	Zusammen	a	1 384	476	230	330	196	1 414	557
		b	883	240	204	209	100	923	320
		c	501	236	26	121	96	491	237
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	–
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 384</b>	<b>476</b>	<b>230</b>	<b>330</b>	<b>196</b>	<b>1 415</b>	<b>557</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Mai 2005			Veränderung Mai 2006 gegenüber Mai 2005						
									%
<b>Verletzte</b>									
1	39	77	+20,0	-35,3	x	+64,1	+13,0	1	
1	26	50	+26,3	x	-	+73,1	+18,0		
-	13	27	+10,0	-20,0	x	+46,2	+3,7		
9	24	15	-1,1	+8,3	x	+8,3	-26,7	2	
8	14	5	+8,5	x	x	+21,4	x		
1	10	10	-16,7	x	x	x	x		
16	13	5	-13,1	-18,8	+18,8	-15,4	x	3	
10	8	3	-16,9	-28,3	+70,0	x	-		
6	5	2	-6,4	-3,1	x	x	x		
23	10	3	+6,8	-16,2	-13,0	+40,0	x	4	
15	7	2	-	-35,7	+26,7	x	x		
8	3	1	+25,0	+44,4	x	x	x		
52	22	15	-	+12,7	-40,4	+36,4	-20,0	5	
48	15	7	-15,3	-22,0	-43,8	+60,0	-		
4	7	8	+43,8	+72,4	-	x	x		
71	38	7	-9,4	-24,4	-8,5	+26,3	x	6	
57	28	6	-6,8	-28,9	+3,5	+10,7	x		
14	10	1	-14,9	-20,0	x	+70,0	x		
53	38	14	+0,6	-8,2	-3,8	+23,7	x	7	
47	23	8	+8,7	+10,7	-4,3	+26,1	x		
6	15	6	-14,5	-24,2	-	+20,0	x		
13	30	10	+5,0	-21,3	+30,8	+36,7	+30,0	8	
13	17	6	-1,3	-22,2	+23,1	+41,2	x		
-	13	4	+17,5	-20,0	x	+30,8	x		
9	59	46	-17,9	-20,0	-	-17,0	-15,2	9	
9	35	11	-30,3	-30,2	x	-31,4	x		
-	24	35	-3,3	-6,3	x	+4,2	-8,6		
247	273	192	-2,1	-14,5	-6,9	+20,9	+2,1	10	
208	173	98	-4,3	-25,0	-1,9	+20,8	+2,0		
39	100	94	+2,0	-0,4	-33,3	+21,0	+2,1		
-	-	1	x	-	-	-	x	11	
<b>247</b>	<b>273</b>	<b>193</b>	<b>-2,2</b>	<b>-14,5</b>	<b>-6,9</b>	<b>+20,9</b>	<b>+1,6</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2006

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Mai 2006							
<b>leicht</b>									
1	unter 15	a	794	183	2	358	214	793	187
		b	471	81	1	244	122	471	87
		c	322	102	1	114	91	322	100
2	15 – 18	a	437	72	39	130	24	466	82
		b	263	26	35	75	14	262	34
		c	173	46	4	55	9	204	48
3	18 – 21	a	522	363	36	55	25	555	368
		b	304	196	31	33	15	294	176
		c	218	167	5	22	10	261	192
4	21 – 25	a	567	387	37	83	12	543	376
		b	316	193	34	46	8	291	183
		c	251	194	3	37	4	251	193
5	25 – 35	a	1 052	699	62	153	58	947	608
		b	580	328	54	97	34	542	297
		c	472	371	8	56	24	405	311
6	35 – 45	a	1 162	642	128	220	53	1 088	589
		b	652	281	113	141	30	649	273
		c	510	361	15	79	23	438	316
7	45 – 55	a	830	402	111	183	50	714	356
		b	480	181	103	108	26	405	156
		c	350	221	8	75	24	309	200
8	55 – 65	a	483	249	40	125	24	482	239
		b	273	113	38	73	11	259	116
		c	210	136	2	52	13	223	123
9	65 und mehr	a	538	263	15	143	59	546	264
		b	288	127	15	87	23	262	112
		c	249	136	–	56	35	284	152
10	Zusammen	a	6 385	3 260	470	1 450	519	6 134	3 069
		b	3 627	1 526	424	904	283	3 435	1 434
		c	2 755	1 734	46	546	233	2 697	1 635
11	Ohne Angabe	a	12	1	–	7	3	19	1
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 397</b>	<b>3 261</b>	<b>470</b>	<b>1 457</b>	<b>522</b>	<b>6 153</b>	<b>3 070</b>



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Mai 2005			Veränderung Mai 2006 gegenüber Mai 2005					
								%
<b>Verletzte</b>								
4	363	203	+0,1	-2,1	x	-1,4	+5,4	1
2	236	125	-	-6,9	x	+3,4	-2,4	
2	127	78	-	+2,0	x	-10,2	+16,7	
39	115	40	-6,2	-12,2	-	+13,0	-40,0	2
27	54	15	+0,4	-23,5	+29,6	+38,9	-6,7	
12	61	25	-15,2	-4,2	x	-9,8	x	
42	69	26	-5,9	-1,4	-14,3	-20,3	-3,8	3
33	38	14	+3,4	+11,4	-6,1	-13,2	+7,1	
9	31	12	-16,5	-13,0	x	-29,0	-16,7	
38	70	34	+4,4	+2,9	-2,6	+18,6	-64,7	4
32	32	23	+8,6	+5,5	+6,3	+43,8	x	
6	38	10	-	+0,5	x	-2,6	x	
68	135	40	+11,1	+15,0	-8,8	+13,3	+45,0	5
59	83	25	+7,0	+10,4	-8,5	+16,9	+36,0	
9	52	15	+16,5	+19,3	x	+7,7	+60,0	
145	186	60	+6,8	+9,0	-11,7	+18,3	-11,7	6
127	124	44	+0,5	+2,9	-11,0	+13,7	-31,8	
18	62	15	+16,4	+14,2	-16,7	+27,4	+53,3	
102	136	53	+16,2	+12,9	+8,8	+34,6	-5,7	7
91	82	25	+18,5	+16,0	+13,2	+31,7	+4,0	
11	54	28	+13,3	+10,5	x	+38,9	-14,3	
29	136	39	+0,2	+4,2	+37,9	-8,1	-38,5	8
27	76	19	+5,4	-2,6	+40,7	-3,9	-42,1	
2	60	20	-5,8	+10,6	-	-13,3	-35,0	
11	159	64	-1,5	-0,4	+36,4	-10,1	-7,8	9
11	87	31	+9,9	+13,4	+36,4	-	-25,8	
-	72	33	-12,3	-10,5	-	-22,2	+6,1	
478	1 369	559	+4,1	+6,2	-1,7	+5,9	-7,2	10
409	812	321	+5,6	+6,4	+3,7	+11,3	-11,8	
69	557	236	+2,2	+6,1	-33,3	-2,0	-1,3	
-	9	7	-36,8	-	-	x	x	11
<b>478</b>	<b>1 378</b>	<b>566</b>	<b>+4,0</b>	<b>+6,2</b>	<b>-1,7</b>	<b>+5,7</b>	<b>-7,8</b>	<b>12</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Mai 2006		dagegen Mai 2005		Veränderung Mai 2006 gegenüber Mai 2005		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	512	34	469	28	+9,2	+21,4
	b	450	25	396	24	+13,6	+4,2
	c	62	9	73	4	-15,1	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	706	51	754	46	-6,4	+10,9
	b	470	38	456	31	+3,1	+22,6
	c	236	13	298	15	-20,8	-13,3
Personenkraftwagen	a	7 474	3 217	7 248	3 097	+3,1	+3,9
	b	5 518	2 188	5 283	2 083	+4,4	+5,0
	c	1 956	1 029	1 965	1 014	-0,5	+1,5
Bussen	a	128	20	111	28	+15,3	-28,6
	b	116	17	100	25	+16,0	-32,0
	c	12	3	11	3	+9,1	-
Güterkraftfahrzeugen	a	641	263	583	253	+9,9	+4,0
	b	338	126	352	123	-4,0	+2,4
	c	303	137	231	130	+31,2	+5,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	16	11	30	13	-46,7	-15,4
	b	8	3	14	7	x	x
	c	8	8	16	6	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	38	11	44	15	-13,6	-26,7
	b	28	7	28	9	-	x
	c	10	4	16	6	-37,5	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	9 515	3 607	9 239	3 480	+3,0	+3,6
	b	6 928	2 404	6 629	2 302	+4,5	+4,4
	c	2 587	1 203	2 610	1 178	-0,9	+2,1
darunter flüchtig	a	452	240	492	244	-8,1	-1,6
	b	386	138	397	141	-2,8	-2,1
	c	66	102	95	103	-30,5	-1,0
Fahrrädern	a	1 972	3	1 828	6	+7,9	x
	b	1 804	3	1 662	4	+8,5	x
	c	168	-	166	2	+1,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	441	-	422	-	+4,5	-
	b	411	-	403	-	+2,0	-
	c	30	-	19	-	+57,9	-
anderen Fahrzeugen	a	76	28	82	24	-7,3	+16,7
	b	65	21	60	18	+8,3	+16,7
	c	11	7	22	6	-50,0	x
Fußgänger	a	780	5	824	6	-5,3	x
	b	737	4	786	6	-6,2	x
	c	43	1	38	-	+13,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	312	-	297	-	+5,1	-
	b	304	-	292	-	+4,1	-
	c	8	-	5	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	103	-	114	1	-9,7	x
	b	99	-	107	1	-7,5	x
	c	4	-	7	-	x	-
Andere Personen	a	36	4	36	3	-	x
	b	31	2	29	2	+6,9	-
	c	5	2	7	1	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>12 379</b>	<b>3 647</b>	<b>12 009</b>	<b>3 519</b>	<b>+3,1</b>	<b>+3,6</b>
	<b>b</b>	<b>9 565</b>	<b>2 434</b>	<b>9 166</b>	<b>2 332</b>	<b>+4,4</b>	<b>+4,4</b>
	<b>c</b>	<b>2 814</b>	<b>1 213</b>	<b>2 843</b>	<b>1 187</b>	<b>-1,0</b>	<b>+2,2</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	770	2	728	1	+5,8	x
	b	730	1	703	1	+3,8	-
	c	40	1	25	-	+60,0	x
65 und mehr Jahren	a	1 148	289	1 130	287	+1,6	+0,7
	b	925	212	875	203	+5,7	+4,4
	c	223	77	255	84	-12,6	-8,3

### 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2006 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Mai								
	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 820	7 431	+5,2	5 821	5 429	+7,2	1 999	2 002	-0,2
Verkehrstüchtigkeit	399	446	-10,5	283	294	-3,7	116	152	-23,7
Alkoholeinfluss	277	358	-22,6	212	245	-13,5	65	113	-42,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	26	24	+8,3	19	15	+26,7	7	9	x
Übermüdung	34	20	+70,0	11	4	x	23	16	+43,8
sonstige körperliche oder geistige Mängel	62	44	+40,9	41	30	+36,7	21	14	+50,0
Straßenbenutzung	546	456	+19,7	470	384	+22,4	76	72	+5,6
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	366	304	+20,4	341	283	+20,5	25	21	+19,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	180	152	+18,4	129	101	+27,7	51	51	-
Geschwindigkeit	972	949	+2,4	543	489	+11,0	429	460	-6,7
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	88	90	-2,2	55	50	+10,0	33	40	-17,5
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	884	859	+2,9	488	439	+11,2	396	420	-5,7
Abstand	860	787	+9,3	617	538	+14,7	243	249	-2,4
ungenügender Sicherheitsabstand	841	772	+8,9	601	529	+13,6	240	243	-1,2
starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	19	15	+26,7	16	9	x	3	6	x
Überholen	254	272	-6,6	125	146	-14,4	129	126	+2,4
unzulässiges Rechtsüberholen	16	24	-33,3	13	16	-18,8	3	8	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	26	27	-3,7	4	7	x	22	20	+10,0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	87	78	+11,5	52	51	+2,0	35	27	+29,6
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	4	x	1	3	x	4	1	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	27	38	-28,9	2	6	x	25	32	-21,9
Fehler beim Wiedereinordnen	24	25	-4,0	12	9	x	12	16	-25,0
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	53	60	-11,7	34	42	-19,0	19	18	+5,6
Fehler beim Überholtwerden	16	16	-	7	12	x	9	4	x
Vorbeifahren	31	25	+24,0	30	24	+25,0	1	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	23	17	+35,3	22	16	+37,5	1	1	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	8	-	8	8	-	-	-	-

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2006 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Mai								
	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	105	82	+28,0	62	49	+26,5	43	33	+30,3
Vorfahrt, Vorrang	1 182	1 160	+1,9	936	894	+4,7	246	266	-7,5
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	147	150	-2,0	136	139	-2,2	11	11	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	811	802	+1,1	611	597	+2,3	200	205	-2,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	7	x	-	1	x	11	6	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	14	x	4	8	x	-	6	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	188	164	+14,6	168	135	+24,4	20	29	-31,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	17	19	-10,5	14	11	+27,3	3	8	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	4	-	3	3	-	1	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 365	1 267	+7,7	1 193	1 099	+8,6	172	168	+2,4
Fehler beim Abbiegen	649	601	+8,0	526	479	+9,8	123	122	+0,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	249	238	+4,6	227	220	+3,2	22	18	+22,2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	467	428	+9,1	440	400	+10,0	27	28	-3,6
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	315	360	-12,5	306	354	-13,6	9	6	x
an Fußgängerüberwegen	19	21	-9,5	19	21	-9,5	-	-	-
an Fußgängerfurten	26	42	-38,1	26	42	-38,1	-	-	-
beim Abbiegen	44	54	-18,5	44	54	-18,5	-	-	-
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	20	+20,0	22	20	+10,0	2	-	x
an anderen Stellen	202	223	-9,4	195	217	-10,1	7	6	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	109	79	+38,0	106	78	+35,9	3	1	x
unzulässiges Halten oder Parken	10	6	x	8	5	x	2	1	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	4	x	4	4	-	1	-	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	94	69	+36,2	94	69	+36,2	-	-	-

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2006 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Mai								
	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	9	6	x	6	5	x	3	1	x
Ladung, Besetzung	20	17	+17,6	10	14	-28,6	10	3	x
Überladung, Überbesetzung	3	4	x	3	4	x	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	17	13	+30,8	7	10	x	10	3	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 653	1 525	+8,4	1 134	1 061	+6,9	519	464	+11,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	86	67	+28,4	60	40	+50,0	26	27	-3,7
Beleuchtung	6	6	-	5	4	x	1	2	x
Bereifung	22	13	+69,2	6	2	x	16	11	+45,5
Bremsen	26	23	+13,0	24	21	+14,3	2	2	-
Lenkung	1	1	-	-	1	x	1	-	x
Zugvorrichtung	1	3	x	1	1	-	-	2	x
andere Mängel	30	21	+42,9	24	11	x	6	10	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	484	484	-	458	454	+0,9	26	30	-13,3
Verkehrstüchtigkeit	23	30	-23,3	21	24	-12,5	2	6	x
Alkoholeinfluss	17	27	-37,0	15	21	-28,6	2	6	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	-	x	1	-	x	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	3	x	5	3	x	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	358	370	-3,2	342	353	-3,1	16	17	-5,9
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	30	41	-26,8	26	41	-36,6	4	-	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	-	x	2	-	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	16	17	-5,9	15	17	-11,8	1	-	x
an anderen Stellen	91	89	+2,2	90	86	+4,7	1	3	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	201	193	+4,1	193	180	+7,2	8	13	x
durch sonstiges falsches Verhalten	18	30	-40,0	16	29	-44,8	2	1	x
Nichtbenutzen des Gehweges	7	7	-	6	6	-	1	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	1	x	3	1	x	1	-	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	17	16	+6,3	17	15	+13,3	-	1	x
andere Fehler der Fußgänger	75	60	+25,0	69	55	+25,5	6	5	x

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2006 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Mai								
	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	242	209	+15,8	132	103	+28,2	110	106	+3,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	223	187	+19,3	120	90	+33,3	103	97	+6,2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	18	10	+80,0	11	8	x	7	2	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	–	x	1	–	x	1	–	x
Schnee, Eis	–	3	x	–	–	–	–	3	x
Regen	186	172	+8,1	95	80	+18,8	91	92	–1,1
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	17	2	x	13	2	x	4	–	x
Zustand der Straße	17	20	–15,0	11	12	–8,3	6	8	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	1	x	1	1	–	2	–	x
anderer Zustand der Straße	14	19	–26,3	10	11	–9,1	4	8	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	1	x	1	1	–	1	–	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	1	x	–	–	–	–	1	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	62	33	+87,9	47	23	x	15	10	+50,0
Sichtbehinderung durch Nebel	1	–	x	–	–	–	1	–	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	15	8	x	11	6	x	4	2	x
blendende Sonne	41	22	+86,4	34	15	x	7	7	–
Seitenwind	1	2	x	–	1	x	1	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	1	x	2	1	x	2	–	x
Hindernisse	52	66	–21,2	20	28	–28,6	32	38	–15,8
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	2	x	–	1	x	1	1	–
Wild auf der Fahrbahn	26	23	+13,0	3	2	x	23	21	+9,5
anderes Tier auf der Fahrbahn	20	31	–35,5	14	19	–26,3	6	12	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	10	x	3	6	x	2	4	x
Sonstige Ursachen	18	46	–60,9	14	43	–67,4	4	3	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	9	12	x	7	9	x	2	3	x
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>8 773</b>	<b>8 348</b>	<b>+5,1</b>	<b>6 559</b>	<b>6 129</b>	<b>+7,0</b>	<b>2 214</b>	<b>2 219</b>	<b>–0,2</b>

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Mai 2006				dagegen Mai 2005				Veränderung Mai 2006 gegenüber Mai 2005			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	399	218	13	104	446	246	23	127	-10,5	-11,4	-43,5	-18,1
darunter Alkoholeinfluss	277	127	10	98	358	174	20	122	-22,6	-27,0	-50,0	-19,7
Straßenbenutzung	546	124	19	362	456	97	14	308	+19,7	+27,8	+35,7	+17,5
Geschwindigkeit	972	641	131	57	949	625	161	60	+2,4	+2,6	-18,6	-5,0
Abstand	860	646	44	24	787	594	53	25	+9,3	+8,8	-17,0	-4,0
Überholen	254	145	41	16	272	134	55	33	-6,6	+8,2	-25,5	-51,5
Vorbeifahren	31	22	-	5	25	14	1	4	+24,0	+57,1	x	x
Nebeneinanderfahren	105	69	3	-	82	59	1	2	+28,0	+16,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 182	916	20	137	1 160	907	18	127	+1,9	+1,0	+11,1	+7,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	811	679	4	60	802	677	8	55	+1,1	+0,3	x	+9,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	188	127	9	38	164	114	3	31	+14,6	+11,4	x	+22,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 365	1 085	11	150	1 267	971	13	145	+7,7	+11,7	-15,4	+3,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	315	243	6	40	360	290	5	24	-12,5	-16,2	x	+66,7
darunter an Überwegen und Furten	45	37	-	5	63	57	1	1	-28,6	-35,1	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	109	103	-	-	79	74	-	-	+38,0	+39,2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	9	2	-	6	6	-	-	6	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	20	2	1	2	17	-	-	5	+17,6	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 653	918	134	340	1 525	830	124	328	+8,4	+10,6	+8,1	+3,7
<b>Insgesamt</b>	<b>7 820</b>	<b>5 134</b>	<b>423</b>	<b>1 243</b>	<b>7 431</b>	<b>4 841</b>	<b>468</b>	<b>1 194</b>	<b>+5,2</b>	<b>+6,1</b>	<b>-9,6</b>	<b>+4,1</b>





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	16	15	1	-	17	-	5	12
	b	11	10	1	-	10	-	3	7
	c	4	4	-	-	6	-	2	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Issum	a	10	7	3	-	10	-	1	9
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	7	5	2	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalkar, Stadt	a	4	4	-	-	6	-	-	6
	b	3	3	-	-	5	-	-	5
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerken	a	7	4	3	-	6	-	2	4
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Kevelaer, Stadt	a	20	17	3	-	23	1	4	18
	b	12	11	1	-	11	-	-	11
	c	8	6	2	-	12	1	4	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleve, Stadt	a	24	22	2	-	23	-	3	20
	b	24	22	2	-	23	-	3	20
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranenburg	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rees, Stadt	a	8	6	2	-	10	-	2	8
	b	3	3	-	-	6	-	1	5
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Rheurdt	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Straelen, Stadt	a	13	12	1	-	16	1	3	12
	b	6	6	-	-	7	-	2	5
	c	7	6	1	-	9	1	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Uedem	a	4	3	1	-	3	-	3	-
	b	3	3	-	-	3	-	3	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wachtendonk	a	3	2	1	-	2	-	2	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	2	-	2	-
Weeze	a	7	6	1	-	6	1	1	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	5	-	-	5	1	1	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>214</b>	<b>150</b>	<b>58</b>	<b>6</b>	<b>175</b>	–	<b>30</b>	<b>145</b>
	<b>b</b>	<b>158</b>	<b>123</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>137</b>	–	<b>21</b>	<b>116</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	–	<b>6</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	–	<b>14</b>	–	<b>3</b>	<b>11</b>
Erkrath, Stadt	a	17	12	5	–	15	–	5	10
	b	12	9	3	–	10	–	3	7
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	13	7	6	–	7	–	2	5
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	11	8	3	–	11	–	1	10
	b	11	8	3	–	11	–	1	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	18	13	5	–	14	–	2	12
	b	17	12	5	–	13	–	2	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	27	19	8	–	22	–	1	21
	b	18	16	2	–	18	–	1	17
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Mettmann, Stadt	a	10	6	2	2	6	–	–	6
	b	10	6	2	2	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	20	18	2	–	24	–	7	17
	b	18	16	2	–	22	–	6	16
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	51	39	12	–	45	–	6	39
	b	31	30	1	–	30	–	3	27
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	17	7	10	–	11	–	3	8
Velbert, Stadt	a	38	22	13	3	23	–	4	19
	b	29	16	11	2	17	–	3	14
	c	9	6	2	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	2	6
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>199</b>	<b>153</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>203</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>162</b>
	<b>b</b>	<b>134</b>	<b>109</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>132</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>112</b>
	<b>c</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	–	<b>16</b>	–	<b>2</b>	<b>14</b>
Dormagen, Stadt	a	27	24	1	2	41	2	7	32
	b	15	13	–	2	18	–	2	16
	c	11	10	1	–	18	2	5	11
	d	1	1	–	–	5	–	–	5

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
						Verletzte			
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	35	32	3	–	45	–	9	36
	b	25	24	1	–	31	–	5	26
	c	10	8	2	–	14	–	4	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jüchen	a	11	8	2	1	9	–	1	8
	b	8	5	2	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kaarst, Stadt	a	11	6	4	1	6	–	–	6
	b	8	5	2	1	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Korschenbroich, Stadt	a	19	12	5	2	14	–	5	9
	b	14	8	4	2	9	–	3	6
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	28	21	5	2	26	–	8	18
	b	17	16	1	–	17	–	5	12
	c	5	3	–	2	3	–	2	1
	d	6	2	4	–	6	–	1	5
Neuss, Stadt	a	64	48	15	1	60	1	7	52
	b	45	37	7	1	46	1	4	41
	c	12	7	5	–	10	–	2	8
	d	7	4	3	–	4	–	1	3
Rommerskirchen	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>131</b>	<b>94</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>115</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>92</b>
	<b>b</b>	<b>83</b>	<b>61</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>66</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
Brüggen	a	6	4	–	2	4	–	1	3
	b	4	2	–	2	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gefrath	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	12	9	2	1	9	–	1	8
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nettetal, Stadt	a	20	13	6	1	15	1	1	13
	b	13	9	3	1	9	–	1	8
	c	3	3	–	–	5	1	–	4
	d	4	1	3	–	1	–	–	1







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	26	16	9	1	20	-	4	16
	b	12	11	-	1	12	-	1	11
	c	4	2	2	-	3	-	2	1
	d	10	3	7	-	5	-	1	4
Kreuzau	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Linnich, Stadt	a	4	4	-	-	5	-	1	4
	b	4	4	-	-	5	-	1	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	4	3	1	-	4	1	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	4	1	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nideggen, Stadt	a	4	3	1	-	5	-	3	2
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	5	4	1	-	4	-	2	2
	b	3	3	-	-	3	-	2	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nörvenich	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	4	3	1	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Vettweiß	a	3	2	1	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>210</b>	<b>150</b>	<b>49</b>	<b>11</b>	<b>177</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>148</b>
	<b>b</b>	<b>130</b>	<b>96</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>106</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>93</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>21</b>
Bedburg, Stadt	a	9	9	-	-	13	-	-	13
	b	6	6	-	-	8	-	-	8
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	3	-	-	5	-	-	5
Bergheim, Stadt	a	24	17	4	3	19	-	2	17
	b	19	13	3	3	14	-	1	13
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	2	1	1	-	1	-	-	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	16	10	6	–	10	–	3	7
	b	12	8	4	–	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Elsdorf	a	10	8	2	–	10	–	–	10
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	20	11	6	3	14	–	5	9
	b	7	3	2	2	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	10	5	4	1	8	–	2	6
Frechen, Stadt	a	20	13	6	1	16	–	6	10
	b	11	7	4	–	8	–	3	5
	c	5	4	–	1	6	–	2	4
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Hürth, Stadt	a	32	24	7	1	29	–	6	23
	b	23	18	4	1	19	–	3	16
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	3	1	2	–	3	–	1	2
Kerpen, Stadt	a	35	23	10	2	28	–	3	25
	b	18	13	3	2	14	–	–	14
	c	11	7	4	–	10	–	3	7
	d	6	3	3	–	4	–	–	4
Pulheim, Stadt	a	21	14	6	1	14	–	2	12
	b	14	8	5	1	8	–	2	6
	c	7	6	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	23	21	2	–	24	–	2	22
	b	16	16	–	–	18	–	1	17
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	4	2	2	–	3	–	1	2
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>113</b>	<b>75</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>101</b>	–	<b>24</b>	<b>77</b>
	<b>b</b>	<b>60</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>59</b>	–	<b>13</b>	<b>46</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	–	<b>9</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	–	<b>6</b>	–	<b>2</b>	<b>4</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	12	10	1	1	11	–	4	7
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	7	6	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	5	2	3	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	1	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	36	24	10	2	37	–	9	28
	b	24	17	5	2	27	–	7	20
	c	7	5	2	–	6	–	–	6
	d	5	2	3	–	4	–	2	2



Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2006 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	8	7	1	-	8	-	-	8
	b	7	7	-	-	8	-	-	8
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	12	8	2	2	9	-	2	7
	b	4	3	-	1	3	-	-	3
	c	7	5	1	1	6	-	2	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Nettersheim	a	4	1	3	-	1	-	1	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Schleiden, Stadt	a	9	7	2	-	10	-	2	8
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	5	4	1	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	10	5	4	1	9	-	1	8
	b	4	2	1	1	4	-	1	3
	c	3	1	2	-	3	-	-	3
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Zülpich, Stadt	a	14	8	4	2	9	-	3	6
	b	9	7	-	2	8	-	3	5
	c	5	1	4	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>115</b>	<b>86</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>88</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>49</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Erkelenz, Stadt	a	20	15	5	-	19	1	4	14
	b	10	8	2	-	8	-	1	7
	c	7	5	2	-	8	-	1	7
	d	3	2	1	-	3	1	2	-
Gangelt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	10	6	4	-	6	-	2	4
	b	8	4	4	-	4	-	1	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	30	23	7	-	38	-	7	31
	b	14	11	3	-	15	-	2	13
	c	15	11	4	-	22	-	5	17
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Hückelhoven, Stadt	a	18	12	5	1	15	-	2	13
	b	12	8	3	1	10	-	-	10
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	3	1	2	-	1	-	1	-



Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2006 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	12	10	2	-	10	-	4	6
	b	5	3	2	-	3	-	1	2
	c	7	7	-	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	10	6	3	1	9	-	1	8
	b	8	4	3	1	5	-	-	5
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	14	9	4	1	12	-	2	10
	b	4	2	2	-	3	-	-	3
	c	6	4	1	1	5	-	1	4
	d	4	3	1	-	4	-	1	3
Waldbröl, Stadt	a	10	6	3	1	7	-	1	6
	b	8	5	2	1	6	-	1	5
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	16	11	5	-	13	-	2	11
	b	7	6	1	-	6	-	2	4
	c	7	3	4	-	3	-	-	3
	d	2	2	-	-	4	-	-	4
Wipperfürth, Stadt	a	11	9	2	-	10	-	6	4
	b	5	4	1	-	4	-	2	2
	c	6	5	1	-	6	-	4	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>117</b>	<b>89</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>111</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>92</b>
	<b>b</b>	<b>86</b>	<b>67</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>79</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>67</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	42	34	7	1	44	-	8	36
	b	37	29	7	1	37	-	6	31
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Burscheid, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	-	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kürten	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	10	1	-	12	-	1	11
	b	10	9	1	-	11	-	1	10
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Odenthal	a	6	5	1	-	6	-	2	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	18	11	6	1	12	-	1	11
	b	12	7	4	1	7	-	1	6
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	5	3	2	-	4	-	-	4



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	10	6	2	2	7	–	1	6
	b	7	4	2	1	5	–	1	4
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	21	16	5	–	18	–	3	15
	b	11	8	3	–	9	–	1	8
	c	9	7	2	–	8	–	2	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ruppichteroth	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	31	22	6	3	38	–	7	31
	b	19	15	1	3	23	–	7	16
	c	4	4	–	–	11	–	–	11
	d	8	3	5	–	4	–	–	4
Siegburg, Stadt	a	17	14	2	1	15	–	1	14
	b	12	9	2	1	10	–	1	9
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	11	6	5	–	7	–	1	6
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	6	3	3	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Troisdorf, Stadt	a	32	24	7	1	30	–	4	26
	b	24	20	3	1	24	–	4	20
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Wachtberg	a	7	6	1	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	6	3	2	1	4	–	1	3
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>2 226</b>	<b>1 635</b>	<b>509</b>	<b>82</b>	<b>2 062</b>	<b>8</b>	<b>329</b>	<b>1 725</b>
	b	<b>1 619</b>	<b>1 234</b>	<b>311</b>	<b>74</b>	<b>1 482</b>	<b>5</b>	<b>207</b>	<b>1 270</b>
	c	<b>386</b>	<b>283</b>	<b>98</b>	<b>5</b>	<b>401</b>	<b>2</b>	<b>92</b>	<b>307</b>
	d	<b>221</b>	<b>118</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>179</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>148</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>63</b>	<b>51</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>57</b>
	b	<b>49</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>46</b>
	c	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
	d	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>104</b>	<b>78</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>92</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>76</b>
	b	<b>91</b>	<b>72</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>72</b>
	c	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	d	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
<b>Münster</b>	a	<b>178</b>	<b>145</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>177</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>140</b>
	b	<b>155</b>	<b>128</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>151</b>	<b>–</b>	<b>30</b>	<b>121</b>
	c	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
	d	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>





## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	3	3	-	-	4	1	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	1	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	8	7	1	-	8	-	2	6
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	5	5	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olfen, Stadt	a	7	5	2	-	7	1	1	5
	b	6	4	2	-	5	-	-	5
	c	1	1	-	-	2	1	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	7	5	2	-	7	-	1	6
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	12	11	1	-	42	1	8	33
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	6	6	-	-	35	-	5	30
	d	1	1	-	-	3	1	2	-
<b>Kreis Recklinghausen</b>									
	a	<b>287</b>	<b>214</b>	<b>58</b>	<b>15</b>	<b>288</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>221</b>
	b	<b>214</b>	<b>171</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>213</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>167</b>
	c	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>35</b>
	d	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>19</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	40	30	9	1	37	-	9	28
	b	31	26	5	-	30	-	8	22
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	7	2	4	1	4	-	1	3
Datteln, Stadt	a	12	12	-	-	16	-	5	11
	b	8	8	-	-	8	-	1	7
	c	4	4	-	-	8	-	4	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	35	21	12	2	34	1	12	21
	b	20	14	4	2	21	-	8	13
	c	10	5	5	-	11	1	3	7
	d	5	2	3	-	2	-	1	1
Gladbeck, Stadt	a	25	17	5	3	22	-	2	20
	b	19	15	1	3	18	-	1	17
	c	3	2	1	-	4	-	1	3
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Haltern am See, Stadt	a	24	17	5	2	25	1	11	13
	b	15	10	3	2	12	1	4	7
	c	7	6	1	-	12	-	7	5
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Herten, Stadt	a	25	18	5	2	23	-	6	17
	b	20	15	3	2	19	-	5	14
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	3	2	1	-	3	-	-	3
Marl, Stadt	a	32	24	7	1	33	-	5	28
	b	28	21	6	1	29	-	4	25
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	2	2	-	-	2	-	-	2



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle			schwer	leicht	
					Verletzte				
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	11	10	-	1	11	-	2	9
	b	9	8	-	1	9	-	2	7
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	75	59	14	2	79	-	13	66
	b	60	51	8	1	64	-	12	52
	c	6	5	-	1	6	-	1	5
	d	9	3	6	-	9	-	-	9
Waltrop, Stadt	a	8	6	1	1	8	-	-	8
	b	4	3	-	1	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>197</b>	<b>158</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>199</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	<b>145</b>
	<b>b</b>	<b>114</b>	<b>97</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>96</b>
	<b>c</b>	<b>77</b>	<b>58</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>81</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>47</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Altenberge	a	5	4	1	-	5	-	3	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	2	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	13	11	2	-	12	1	3	8
	b	10	9	1	-	9	-	3	6
	c	3	2	1	-	3	1	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	12	10	1	1	10	-	3	7
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	6	4	1	1	4	-	3	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Hörstel, Stadt	a	6	4	1	1	5	1	-	4
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	2	1	-	1	2	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsten	a	5	5	-	-	6	1	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	4	1	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	25	21	4	-	25	-	5	20
	b	18	16	2	-	19	-	2	17
	c	5	4	1	-	5	-	2	3
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Ladbergen	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Laer	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	9	7	1	1	12	-	2	10
	b	5	4	-	1	6	-	-	6
	c	3	3	-	-	6	-	2	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte	
								schwer	leicht
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>129</b>	<b>83</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>105</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>84</b>
	<b>b</b>	<b>88</b>	<b>59</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>62</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Ahlen, Stadt	a	30	19	11	-	24	-	1	23
	b	28	18	10	-	22	-	1	21
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	13	4	9	-	4	-	1	3
	b	7	3	4	-	3	-	1	2
	c	3	-	3	-	-	-	-	-
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Beelen	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	5	4	1	-	11	-	-	11
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	10	-	-	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	5	4	1	-	5	1	1	3
	b	4	3	1	-	4	1	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	13	7	3	3	9	-	2	7
	b	8	4	1	3	6	-	-	6
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Ostbevern	a	5	4	1	-	5	-	2	3
	b	4	3	1	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	8	6	2	-	8	-	-	8
	b	6	4	2	-	6	-	-	6
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	8	6	2	-	8	1	2	5
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	5	3	2	-	4	1	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	10	7	3	-	7	-	1	6
	b	8	7	1	-	7	-	1	6
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	23	16	7	-	18	-	7	11
	b	15	11	4	-	12	-	2	10
	c	8	5	3	-	6	-	5	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 238</b>	<b>940</b>	<b>259</b>	<b>39</b>	<b>1 223</b>	<b>16</b>	<b>255</b>	<b>952</b>
	<b>b</b>	<b>887</b>	<b>703</b>	<b>153</b>	<b>31</b>	<b>844</b>	<b>4</b>	<b>144</b>	<b>696</b>
	<b>c</b>	<b>284</b>	<b>209</b>	<b>69</b>	<b>6</b>	<b>328</b>	<b>10</b>	<b>98</b>	<b>220</b>
	<b>d</b>	<b>67</b>	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>36</b>



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	11	8	2	1	10	-	2	8
	b	5	3	2	-	3	-	1	2
	c	6	5	-	1	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	8	7	1	-	9	-	1	8
	b	5	4	1	-	6	-	-	6
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>139</b>	<b>87</b>	<b>46</b>	<b>6</b>	<b>111</b>	-	<b>17</b>	<b>94</b>
	<b>b</b>	<b>105</b>	<b>72</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>91</b>	-	<b>13</b>	<b>78</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	-	<b>19</b>	-	<b>4</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	-	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>
Bünde, Stadt	a	21	15	6	-	24	-	3	21
	b	19	15	4	-	24	-	3	21
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Enger, Stadt	a	6	6	-	-	7	-	-	7
	b	4	4	-	-	5	-	-	5
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	41	22	17	2	25	-	3	22
	b	31	18	11	2	20	-	2	18
	c	7	4	3	-	5	-	1	4
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Hiddenhausen	a	12	5	6	1	5	-	1	4
	b	9	4	4	1	4	-	1	3
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	11	8	2	1	9	-	3	6
	b	7	5	1	1	5	-	1	4
	c	4	3	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	26	21	4	1	28	-	3	25
	b	20	17	2	1	22	-	3	19
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Rödinghausen	a	2	-	1	1	-	-	-	-
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	8	3	5	-	3	-	1	2
	b	6	3	3	-	3	-	1	2
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	12	7	5	-	10	-	3	7
	b	7	6	1	-	8	-	2	6
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	3	-	3	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle			schwer	leicht
				Verletzte					
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>38</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	–	<b>7</b>	<b>32</b>
	<b>b</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	–	<b>16</b>	–	<b>1</b>	<b>15</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	–	<b>5</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	–	–	<b>2</b>	–	<b>1</b>	<b>1</b>
Bad Driburg, Stadt	a	3	3	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	9	5	4	–	8	–	–	8
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	3	1	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	6	5	1	–	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Willebadessen, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>140</b>	<b>102</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>134</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>108</b>
	<b>b</b>	<b>98</b>	<b>69</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>88</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>75</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	–	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	–	<b>2</b>	–	–	–	–	–
Augustdorf	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	25	17	7	1	20	1	1	18
	b	17	13	3	1	15	1	1	13
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>160</b>	<b>111</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>160</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>121</b>
	<b>b</b>	<b>94</b>	<b>66</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>63</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>36</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>64</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>45</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>13</b>
Altenbeken	a	4	2	2	-	4	-	1	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	a	9	5	4	-	8	-	3	5
	b	7	5	2	-	8	-	3	5
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borchen	a	5	3	2	-	4	-	1	3
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Büren, Stadt	a	13	7	6	-	12	-	2	10
	b	5	3	2	-	3	-	1	2
	c	5	3	2	-	8	-	1	7
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Delbrück, Stadt	a	14	9	5	-	15	1	5	9
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	11	6	5	-	12	1	4	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hövelhof	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Lichtenau, Stadt	a	4	2	1	1	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
Paderborn, Stadt	a	89	64	20	5	86	4	11	71
	b	64	45	14	5	53	1	7	45
	c	22	17	5	-	28	3	4	21
	d	3	2	1	-	5	-	-	5
Salzkotten, Stadt	a	12	10	2	-	13	-	5	8
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	7	7	-	-	10	-	5	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Wünnenberg, Stadt	a	7	6	1	-	12	-	5	7
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	6	5	1	-	11	-	5	6
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>1 021</b>	<b>726</b>	<b>254</b>	<b>41</b>	<b>945</b>	<b>15</b>	<b>190</b>	<b>740</b>
	<b>b</b>	<b>686</b>	<b>497</b>	<b>155</b>	<b>34</b>	<b>607</b>	<b>5</b>	<b>104</b>	<b>498</b>
	<b>c</b>	<b>287</b>	<b>206</b>	<b>75</b>	<b>6</b>	<b>303</b>	<b>10</b>	<b>74</b>	<b>219</b>
	<b>d</b>	<b>48</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>23</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	152	98	43	11	114	–	9	105
	b	127	80	36	11	91	–	6	85
	c	9	5	4	–	6	–	–	6
	d	16	13	3	–	17	–	3	14
<b>Dortmund</b>	a	273	199	67	7	240	1	37	202
	b	234	174	54	6	199	–	31	168
	c	25	22	3	–	36	1	4	31
	d	14	3	10	1	5	–	2	3
<b>Hagen</b>	a	106	70	31	5	94	–	15	79
	b	71	52	14	5	67	–	12	55
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	30	14	16	–	22	–	2	20
<b>Hamm</b>	a	108	83	22	3	102	–	23	79
	b	94	75	16	3	88	–	20	68
	c	7	4	3	–	6	–	1	5
	d	7	4	3	–	8	–	2	6
<b>Herne</b>	a	74	56	15	3	69	–	8	61
	b	68	55	10	3	67	–	8	59
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	1	5	–	2	–	–	2
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	137	94	34	9	112	–	19	93
	b	88	61	18	9	70	–	11	59
	c	26	23	3	–	28	–	6	22
	d	23	10	13	–	14	–	2	12
Breckerfeld, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	9	6	3	–	9	–	2	7
	b	7	4	3	–	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	14	8	6	–	10	–	1	9
	b	10	6	4	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	4	–	–	4
Hattingen, Stadt	a	23	17	3	3	22	–	2	20
	b	14	9	2	3	13	–	2	11
	c	9	8	1	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	10	8	1	1	9	–	3	6
	b	6	5	–	1	5	–	2	3
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	9	6	1	2	6	–	1	5
	b	8	5	1	2	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Sprockhövel, Stadt	a	19	12	7	–	15	–	3	12
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	10	4	6	–	6	–	1	5





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>								
Nachrodt-Wiblingwerde	a	5	4	1	-	-	-	5
	b	2	1	1	-	-	-	2
	c	3	3	-	-	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	10	6	3	1	-	1	5
	b	10	6	3	1	-	1	5
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	14	12	2	-	-	2	12
	b	9	9	-	-	-	1	9
	c	5	3	2	-	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	8	6	2	-	-	1	6
	b	6	5	1	-	-	1	5
	c	2	1	1	-	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Werdohl, Stadt	a	11	7	3	1	-	1	7
	b	8	6	1	1	-	1	5
	c	3	1	2	-	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>62</b>	<b>40</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>34</b>
	<b>b</b>	<b>40</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>22</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Attendorn, Stadt	a	15	8	5	2	1	1	7
	b	10	5	4	1	1	1	3
	c	5	3	1	1	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	1	1	-	-	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Finnentrop	a	4	2	2	-	-	1	2
	b	3	1	2	-	-	-	2
	c	1	1	-	-	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	5	4	1	-	-	1	3
	b	2	2	-	-	-	-	2
	c	3	2	1	-	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	11	8	3	-	-	5	5
	b	8	6	2	-	-	4	4
	c	3	2	1	-	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	19	14	4	1	-	2	13
	b	12	10	1	1	-	1	10
	c	4	3	1	-	-	-	3
	d	3	1	2	-	-	1	-
Wenden	a	7	3	2	2	-	1	3
	b	5	1	2	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-





## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
						Verletzte			
<b>Kreis Unna</b>	a	<b>237</b>	<b>175</b>	<b>52</b>	<b>10</b>	<b>224</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>188</b>
	b	<b>154</b>	<b>118</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>140</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>123</b>
	c	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>29</b>
	d	<b>44</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	–	<b>7</b>	<b>36</b>
Bergkamen, Stadt	a	20	14	3	3	17	–	3	14
	b	14	9	2	3	11	–	2	9
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bönen	a	15	12	2	1	16	–	3	13
	b	9	6	2	1	6	–	2	4
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	3	3	–	–	5	–	1	4
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	1	7
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Holzwickede	a	14	9	3	2	14	1	1	12
	b	10	6	2	2	10	1	–	9
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	32	26	6	–	35	–	10	25
	b	15	14	1	–	15	–	5	10
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	12	9	3	–	15	–	5	10
Lünen, Stadt	a	63	45	17	1	54	–	1	53
	b	56	43	12	1	50	–	–	50
	c	5	2	3	–	4	–	1	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	32	24	6	2	30	–	6	24
	b	17	16	–	1	18	–	4	14
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	10	5	4	1	8	–	1	7
Selm, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	3	4
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	32	21	10	1	30	1	4	25
	b	16	10	6	–	15	–	–	15
	c	6	5	–	1	7	1	4	2
	d	10	6	4	–	8	–	–	8
Werne, Stadt	a	13	10	3	–	13	1	1	11
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	3	1	1	1
	d	3	2	1	–	5	–	–	5
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	a	<b>1 641</b>	<b>1 169</b>	<b>398</b>	<b>74</b>	<b>1 440</b>	<b>11</b>	<b>256</b>	<b>1 173</b>
	b	<b>1 194</b>	<b>873</b>	<b>255</b>	<b>66</b>	<b>1 025</b>	<b>2</b>	<b>164</b>	<b>859</b>
	c	<b>275</b>	<b>205</b>	<b>65</b>	<b>5</b>	<b>277</b>	<b>8</b>	<b>70</b>	<b>199</b>
	d	<b>172</b>	<b>91</b>	<b>78</b>	<b>3</b>	<b>138</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>115</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	a	<b>8 478</b>	<b>6 243</b>	<b>1 916</b>	<b>319</b>	<b>7 846</b>	<b>65</b>	<b>1 384</b>	<b>6 397</b>
	b	<b>6 234</b>	<b>4 756</b>	<b>1 203</b>	<b>275</b>	<b>5 671</b>	<b>20</b>	<b>875</b>	<b>4 776</b>
	c	<b>1 513</b>	<b>1 117</b>	<b>362</b>	<b>34</b>	<b>1 615</b>	<b>41</b>	<b>402</b>	<b>1 172</b>
	d	<b>731</b>	<b>370</b>	<b>351</b>	<b>10</b>	<b>560</b>	<b>4</b>	<b>107</b>	<b>449</b>
davon									
kreisfreie Städte	a	<b>3 572</b>	<b>2 682</b>	<b>763</b>	<b>127</b>	<b>3 295</b>	<b>10</b>	<b>499</b>	<b>2 786</b>
Kreise	a	<b>4 906</b>	<b>3 561</b>	<b>1 153</b>	<b>192</b>	<b>4 551</b>	<b>55</b>	<b>885</b>	<b>3 611</b>



## **Kumulierte Ergebnisse**



### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Mai 2006 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Mai		
	2006	dagegen 2005	Veränderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>23 593</b>	<b>25 109</b>	<b>-6,0</b>
davon			
mit Getöteten	242	315	-23,2
mit Verletzten	23 351	24 794	-5,8
davon			
mit schwer Verletzten	4 648	4 996	-7,0
mit leicht Verletzten	18 703	19 798	-5,5
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>199 282</b>	<b>191 966</b>	<b>+3,8</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	9 287	9 344	-0,6
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	1 507	1 626	-7,3
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	188 488	180 996	+4,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	154 646	147 556	+4,8
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	21 958	22 338	-1,7
auf Autobahnen	11 884	11 102	+7,0

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2006 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Mai 2006				dagegen Januar – Mai 2005				Veränderung Januar – Mai 2006 gegenüber Januar – Mai 2005			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	1 544	33	450	1 858	1 577	42	481	1 888	-2,1	-21,4	-6,4	-1,6
Bundesstraßen	a	4 088	60	947	4 536	4 353	84	1 085	4 712	-6,1	-28,6	-12,7	-3,7
	b	2 779	10	507	3 018	2 915	25	570	3 121	-4,7	-60,0	-11,1	-3,3
	c	1 309	50	440	1 518	1 438	59	515	1 591	-9,0	-15,3	-14,6	-4,6
Landstraßen	a	6 369	81	1 511	6 745	6 864	97	1 687	7 102	-7,2	-16,5	-10,4	-5,0
	b	4 259	24	809	4 480	4 640	30	886	4 778	-8,2	-20,0	-8,7	-6,2
	c	2 110	57	702	2 265	2 224	67	801	2 324	-5,1	-14,9	-12,4	-2,5
Kreisstraßen	a	2 449	40	660	2 400	2 601	54	696	2 551	-5,8	-25,9	-5,2	-5,9
	b	1 641	10	369	1 642	1 730	15	347	1 744	-5,1	-33,3	+6,3	-5,8
	c	808	30	291	758	871	39	349	807	-7,2	-23,1	-16,6	-6,1
Andere Straßen	a	9 143	45	1 663	8 945	9 714	63	1 753	9 440	-5,9	-28,6	-5,1	-5,2
	b	8 693	38	1 509	8 486	9 183	45	1 592	8 934	-5,3	-15,6	-5,2	-5,0
	c	450	7	154	459	531	18	161	506	-15,3	x	-4,3	-9,3
<b>Insgesamt</b>	a	<b>23 593</b>	<b>259</b>	<b>5 231</b>	<b>24 484</b>	<b>25 109</b>	<b>340</b>	<b>5 702</b>	<b>25 693</b>	<b>-6,0</b>	<b>-23,8</b>	<b>-8,3</b>	<b>-4,7</b>
	b	<b>17 372</b>	<b>82</b>	<b>3 194</b>	<b>17 626</b>	<b>18 468</b>	<b>115</b>	<b>3 395</b>	<b>18 577</b>	<b>-5,9</b>	<b>-28,7</b>	<b>-5,9</b>	<b>-5,1</b>
	c	<b>6 221</b>	<b>177</b>	<b>2 037</b>	<b>6 858</b>	<b>6 641</b>	<b>225</b>	<b>2 307</b>	<b>7 116</b>	<b>-6,3</b>	<b>-21,3</b>	<b>-11,7</b>	<b>-3,6</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2006 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Mai 2006				dagegen Januar – Mai 2005				Veränderung Januar – Mai 2006 gegenüber Januar – Mai 2005			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	3 721	113	1 373	3 313	3 814	126	1 518	3 253	-2,4	-10,3	-9,6	+1,8
	b	1 678	25	557	1 494	1 656	26	549	1 431	+1,3	-3,8	+1,5	+4,4
	c	2 043	88	816	1 819	2 158	100	969	1 822	-5,3	-12,0	-15,8	-0,2
Abbiege-Unfall	a	3 699	13	656	4 087	3 921	31	756	4 278	-5,7	-58,1	-13,2	-4,5
	b	3 013	9	461	3 212	3 195	16	539	3 387	-5,7	x	-14,5	-5,2
	c	686	4	195	875	726	15	217	891	-5,5	x	-10,1	-1,8
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	5 411	36	1 040	5 790	5 847	43	1 103	6 228	-7,5	-16,3	-5,7	-7,0
	b	4 433	9	735	4 635	4 783	13	759	4 991	-7,3	x	-3,2	-7,1
	c	978	27	305	1 155	1 064	30	344	1 237	-8,1	-10,0	-11,3	-6,6
Überschreiten-Unfall	a	1 995	37	631	1 541	2 215	42	705	1 668	-9,9	-11,9	-10,5	-7,6
	b	1 914	27	584	1 493	2 134	33	661	1 622	-10,3	-18,2	-11,7	-8,0
	c	81	10	47	48	81	9	44	46	-	x	+6,8	+4,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	952	2	138	910	978	5	148	947	-2,7	x	-6,8	-3,9
	b	921	2	130	878	949	5	138	917	-3,0	x	-5,8	-4,3
	c	31	-	8	32	29	-	10	30	+6,9	-	x	+6,7
Unfall im Längsverkehr	a	5 286	36	780	6 516	5 583	68	863	6 787	-5,3	-47,1	-9,6	-4,0
	b	3 393	3	311	4 073	3 532	12	349	4 191	-3,9	x	-10,9	-2,8
	c	1 893	33	469	2 443	2 051	56	514	2 596	-7,7	-41,1	-8,8	-5,9
Sonstiger Unfall	a	2 529	22	613	2 327	2 751	25	609	2 532	-8,1	-12,0	+0,7	-8,1
	b	2 020	7	416	1 841	2 219	10	400	2 038	-9,0	x	+4,0	-9,7
	c	509	15	197	486	532	15	209	494	-4,3	-	-5,7	-1,6
<b>Insgesamt</b>	a	<b>23 593</b>	<b>259</b>	<b>5 231</b>	<b>24 484</b>	<b>25 109</b>	<b>340</b>	<b>5 702</b>	<b>25 693</b>	<b>-6,0</b>	<b>-23,8</b>	<b>-8,3</b>	<b>-4,7</b>
	b	<b>17 372</b>	<b>82</b>	<b>3 194</b>	<b>17 626</b>	<b>18 468</b>	<b>115</b>	<b>3 395</b>	<b>18 577</b>	<b>-5,9</b>	<b>-28,7</b>	<b>-5,9</b>	<b>-5,1</b>
	c	<b>6 221</b>	<b>177</b>	<b>2 037</b>	<b>6 858</b>	<b>6 641</b>	<b>225</b>	<b>2 307</b>	<b>7 116</b>	<b>-6,3</b>	<b>-21,3</b>	<b>-11,7</b>	<b>-3,6</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2006 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Mai 2006				dagegen Januar – Mai 2005				Veränderung Januar – Mai 2006 gegenüber Januar – Mai 2005			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 825	10	229	1 985	1 986	8	256	2 165	-8,1	x	-10,5	-8,3
	b	1 603	5	181	1 698	1 754	7	212	1 869	-8,6	x	-14,6	-9,2
	c	222	5	48	287	232	1	44	296	-4,3	x	+9,1	-3,0
vorausfährt oder wartet	a	3 672	14	378	4 718	3 872	30	423	4 925	-5,2	-53,3	-10,6	-4,2
	b	2 408	3	146	2 993	2 530	7	164	3 136	-4,8	x	-11,0	-4,6
	c	1 264	11	232	1 725	1 342	23	259	1 789	-5,8	-52,2	-10,4	-3,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	895	7	117	984	946	7	144	1 005	-5,4	-	-18,8	-2,1
	b	588	-	59	612	634	4	79	646	-7,3	x	-25,3	-5,3
	c	307	7	58	372	312	3	65	359	-1,6	x	-10,8	+3,6
entgegenkommt	a	1 404	35	519	1 683	1 418	60	529	1 636	-1,0	-41,7	-1,9	+2,9
	b	890	5	221	1 034	856	14	217	977	+4,0	x	+1,8	+5,8
	c	514	30	298	649	562	46	312	659	-8,5	-34,8	-4,5	-1,5
einbiegt oder kreuzt	a	6 978	39	1 343	7 589	7 425	58	1 456	8 051	-6,0	-32,8	-7,8	-5,7
	b	5 707	10	940	6 064	6 045	21	993	6 388	-5,6	-52,4	-5,3	-5,1
	c	1 271	29	403	1 525	1 380	37	463	1 663	-7,9	-21,6	-13,0	-8,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	3 107	48	873	2 477	3 410	55	959	2 675	-8,9	-12,7	-9,0	-7,4
	b	2 964	32	806	2 380	3 272	42	897	2 580	-9,4	-23,8	-10,1	-7,8
	c	143	16	67	97	138	13	62	95	+3,6	+23,1	+8,1	+2,1
Aufprall auf Hindernis	a	109	2	31	92	136	2	45	113	-19,9	-	-31,1	-18,6
	b	63	2	16	50	84	-	29	64	-25,0	x	-44,8	-21,9
	c	46	-	15	42	52	2	16	49	-11,5	x	-6,3	-14,3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 770	50	638	1 566	1 814	54	740	1 498	-2,4	-7,4	-13,8	+4,5
	b	592	9	204	557	574	11	195	498	+3,1	x	+4,6	+11,8
	c	1 178	41	434	1 009	1 240	43	545	1 000	-5,0	-4,7	-20,4	+0,9
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 245	41	492	1 098	1 304	47	512	1 154	-4,5	-12,8	-3,9	-4,9
	b	394	6	150	341	386	5	127	347	+2,1	x	+18,1	-1,7
	c	851	35	342	757	918	42	385	807	-7,3	-16,7	-11,2	-6,2
Unfall anderer Art	a	2 588	13	611	2 292	2 798	19	638	2 471	-7,5	-31,6	-4,2	-7,2
	b	2 163	10	471	1 897	2 333	4	482	2 072	-7,3	x	-2,3	-8,4
	c	425	3	140	395	465	15	156	399	-8,6	x	-10,3	-1,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>23 593</b>	<b>259</b>	<b>5 231</b>	<b>24 484</b>	<b>25 109</b>	<b>340</b>	<b>5 702</b>	<b>25 693</b>	<b>-6,0</b>	<b>-23,8</b>	<b>-8,3</b>	<b>-4,7</b>
	<b>b</b>	<b>17 372</b>	<b>82</b>	<b>3 194</b>	<b>17 626</b>	<b>18 468</b>	<b>115</b>	<b>3 395</b>	<b>18 577</b>	<b>-5,9</b>	<b>-28,7</b>	<b>-5,9</b>	<b>-5,1</b>
	<b>c</b>	<b>6 221</b>	<b>177</b>	<b>2 037</b>	<b>6 858</b>	<b>6 641</b>	<b>225</b>	<b>2 307</b>	<b>7 116</b>	<b>-6,3</b>	<b>-21,3</b>	<b>-11,7</b>	<b>-3,6</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Mai											
		2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	3 166	3 381	-6,4	12	11	+9,1	560	577	-2,9	2 594	2 793	-7,1
	b	1 813	1 948	-6,9	9	5	x	350	358	-2,2	1 454	1 585	-8,3
	c	1 350	1 433	-5,8	3	6	x	210	219	-4,1	1 137	1 208	-5,9
15 – 18	a	1 784	2 027	-12,0	9	11	x	312	331	-5,7	1 463	1 685	-13,2
	b	1 047	1 211	-13,5	3	7	x	202	227	-11,0	842	977	-13,8
	c	736	816	-9,8	6	4	x	110	104	+5,8	620	708	-12,4
18 – 21	a	2 627	2 811	-6,5	28	28	-	461	531	-13,2	2 138	2 252	-5,1
	b	1 479	1 551	-4,6	26	18	+44,4	295	324	-9,0	1 158	1 209	-4,2
	c	1 148	1 259	-8,8	2	10	x	166	206	-19,4	980	1 043	-6,0
21 – 25	a	2 754	3 003	-8,3	17	39	-56,4	442	513	-13,8	2 295	2 451	-6,4
	b	1 566	1 697	-7,7	12	32	-62,5	285	323	-11,8	1 269	1 342	-5,4
	c	1 187	1 305	-9,0	5	7	x	157	190	-17,4	1 025	1 108	-7,5
25 – 30	a	2 631	2 692	-2,3	18	23	-21,7	383	414	-7,5	2 230	2 255	-1,1
	b	1 446	1 505	-3,9	13	18	-27,8	248	260	-4,6	1 185	1 227	-3,4
	c	1 185	1 187	-0,2	5	5	-	135	154	-12,3	1 045	1 028	+1,7
30 – 35	a	2 318	2 390	-3,0	16	18	-11,1	346	380	-8,9	1 956	1 992	-1,8
	b	1 319	1 379	-4,4	14	14	-	223	249	-10,4	1 082	1 116	-3,0
	c	999	1 011	-1,2	2	4	x	123	131	-6,1	874	876	-0,2
35 – 40	a	2 615	2 971	-12,0	19	23	-17,4	403	479	-15,9	2 193	2 469	-11,2
	b	1 537	1 787	-14,0	16	22	-27,3	268	324	-17,3	1 253	1 441	-13,0
	c	1 078	1 183	-8,9	3	1	x	135	155	-12,9	940	1 027	-8,5
40 – 45	a	2 784	2 831	-1,7	21	34	-38,2	446	471	-5,3	2 317	2 326	-0,4
	b	1 589	1 655	-4,0	17	22	-22,7	313	310	+1,0	1 259	1 323	-4,8
	c	1 195	1 176	+1,6	4	12	x	133	161	-17,4	1 058	1 003	+5,5
45 – 50	a	2 178	2 210	-1,4	14	19	-26,3	382	397	-3,8	1 782	1 794	-0,7
	b	1 266	1 312	-3,5	10	14	-28,6	250	273	-8,4	1 006	1 025	-1,9
	c	912	898	+1,6	4	5	x	132	124	+6,5	776	769	+0,9
50 – 55	a	1 724	1 721	+0,2	14	20	-30,0	312	311	+0,3	1 398	1 390	+0,6
	b	958	969	-1,1	10	15	-33,3	193	185	+4,3	755	769	-1,8
	c	765	752	+1,7	4	5	x	119	126	-5,6	642	621	+3,4
55 – 60	a	1 388	1 317	+5,4	14	13	+7,7	239	231	+3,5	1 135	1 073	+5,8
	b	759	773	-1,8	11	11	-	144	147	-2,0	604	615	-1,8
	c	629	543	+15,8	3	2	x	95	83	+14,5	531	458	+15,9
60 – 65	a	1 019	1 182	-13,8	14	20	-30,0	192	208	-7,7	813	954	-14,8
	b	568	623	-8,8	9	15	x	111	135	-17,8	448	473	-5,3
	c	450	559	-19,5	5	5	-	81	73	+11,0	364	481	-24,3
65 – 70	a	1 037	1 162	-10,8	12	17	-29,4	212	252	-15,9	813	893	-9,0
	b	557	632	-11,9	7	14	x	115	143	-19,6	435	475	-8,4
	c	480	527	-8,9	5	3	x	97	108	-10,2	378	416	-9,1
70 – 75	a	788	768	+2,6	11	25	-56,0	209	196	+6,6	568	547	+3,8
	b	397	383	+3,7	7	13	x	97	103	-5,8	293	267	+9,7
	c	391	385	+1,6	4	12	x	112	93	+20,4	275	280	-1,8
75 und mehr	a	1 108	1 195	-7,3	40	38	+5,3	332	408	-18,6	736	749	-1,7
	b	499	503	-0,8	19	18	+5,6	145	166	-12,7	335	319	+5,0
	c	608	690	-11,9	21	20	+5,0	187	242	-22,7	400	428	-6,5
Zusammen	a	29 921	31 661	-5,5	259	339	-23,6	5 231	5 699	-8,2	24 431	25 623	-4,7
	b	16 800	17 928	-6,3	183	238	-23,1	3 239	3 527	-8,2	13 378	14 163	-5,5
	c	13 113	13 724	-4,5	76	101	-24,8	1 992	2 169	-8,2	11 045	11 454	-3,6
Ohne Angabe	a	53	74	-28,4	-	1	x	-	3	x	53	70	-24,3
Insgesamt	a	<b>29 974</b>	<b>31 735</b>	<b>-5,6</b>	<b>259</b>	<b>340</b>	<b>-23,8</b>	<b>5 231</b>	<b>5 702</b>	<b>-8,3</b>	<b>24 484</b>	<b>25 693</b>	<b>-4,7</b>

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Mai											
		2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	1 644	1 766	-6,9	7	9	x	329	354	-7,1	1 308	1 403	-6,8
	b	1 427	1 521	-6,2	6	5	x	270	278	-2,9	1 151	1 238	-7,0
	c	217	245	-11,4	1	4	x	59	76	-22,4	157	165	-4,8
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 767	2 236	-21,0	29	53	-45,3	544	692	-21,4	1 194	1 491	-19,9
	b	1 242	1 460	-14,9	11	12	-8,3	311	370	-15,9	920	1 078	-14,7
	c	525	776	-32,3	18	41	-56,1	233	322	-27,6	274	413	-33,7
Personenkraftwagen	a	16 659	17 159	-2,9	122	173	-29,5	2 305	2 519	-8,5	14 232	14 467	-1,6
	b	9 491	9 709	-2,2	14	30	-53,3	906	921	-1,6	8 571	8 758	-2,1
	c	7 168	7 450	-3,8	108	143	-24,5	1 399	1 598	-12,5	5 661	5 709	-0,8
Bussen	a	500	486	+2,9	3	1	x	34	46	-26,1	463	439	+5,5
	b	421	433	-2,8	-	-	-	24	41	-41,5	397	392	+1,3
	c	79	53	+49,1	3	1	x	10	5	x	66	47	+40,4
Güterkraftfahrzeugen	a	682	732	-6,8	11	7	x	172	147	+17,0	499	578	-13,7
	b	217	271	-19,9	-	3	x	31	37	-16,2	186	231	-19,5
	c	465	461	+0,9	11	4	x	141	110	+28,2	313	347	-9,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	8	17	x	-	-	-	2	4	x	6	13	x
	b	3	6	x	-	-	-	1	1	-	2	5	x
	c	5	11	x	-	-	-	1	3	x	4	8	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	78	72	+8,3	1	1	-	14	4	x	63	67	-6,0
	b	48	41	+17,1	-	-	-	7	3	x	41	38	+7,9
	c	30	31	-3,2	1	1	-	7	1	x	22	29	-24,1
Kraftfahrzeugen zusammen	a	21 338	22 468	-5,0	173	244	-29,1	3 400	3 766	-9,7	17 765	18 458	-3,8
	b	12 849	13 441	-4,4	31	50	-38,0	1 550	1 651	-6,1	11 268	11 740	-4,0
	c	8 489	9 027	-6,0	142	194	-26,8	1 850	2 115	-12,5	6 497	6 718	-3,3
Fahrrädern	a	5 041	5 296	-4,8	34	35	-2,9	910	892	+2,0	4 097	4 369	-6,2
	b	4 633	4 874	-4,9	15	22	-31,8	791	773	+2,3	3 827	4 079	-6,2
	c	408	422	-3,3	19	13	+46,2	119	119	-	270	290	-6,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 000	1 095	-8,7	6	2	x	145	125	+16,0	849	968	-12,3
	b	942	1 049	-10,2	3	2	x	133	113	+17,7	806	934	-13,7
	c	58	46	+26,1	3	-	x	12	12	-	43	34	+26,5
anderen Fahrzeugen	a	123	162	-24,1	1	2	x	24	27	-11,1	98	133	-26,3
	b	116	127	-8,7	1	1	-	22	17	+29,4	93	109	-14,7
	c	7	35	x	-	1	x	2	10	x	5	24	x
Fußgänger	a	3 404	3 751	-9,3	50	58	-13,8	885	1 008	-12,2	2 469	2 685	-8,0
	b	3 242	3 595	-9,8	34	42	-19,0	820	946	-13,3	2 388	2 607	-8,4
	c	162	156	+3,8	16	16	-	65	62	+4,8	81	78	+3,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 091	1 177	-7,3	2	6	x	297	330	-10,0	792	841	-5,8
	b	1 063	1 151	-7,6	1	5	x	286	319	-10,3	776	827	-6,2
	c	28	26	+7,7	1	1	-	11	11	-	16	14	+14,3
65 und mehr Jahren	a	579	648	-10,6	26	28	-7,1	207	263	-21,3	346	357	-3,1
	b	553	621	-11,0	21	25	-16,0	194	251	-22,7	338	345	-2,0
	c	26	27	-3,7	5	3	x	13	12	+8,3	8	12	x
Andere Personen	a	68	58	+17,2	1	1	-	12	9	x	55	48	+14,6
	b	62	50	+24,0	1	-	x	11	8	x	50	42	+19,0
	c	6	8	x	-	1	x	1	1	-	5	6	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>29 974</b>	<b>31 735</b>	<b>-5,6</b>	<b>259</b>	<b>340</b>	<b>-23,8</b>	<b>5 231</b>	<b>5 702</b>	<b>-8,3</b>	<b>24 484</b>	<b>25 693</b>	<b>-4,7</b>
	<b>b</b>	<b>20 902</b>	<b>22 087</b>	<b>-5,4</b>	<b>82</b>	<b>115</b>	<b>-28,7</b>	<b>3 194</b>	<b>3 395</b>	<b>-5,9</b>	<b>17 626</b>	<b>18 577</b>	<b>-5,1</b>
	<b>c</b>	<b>9 072</b>	<b>9 648</b>	<b>-6,0</b>	<b>177</b>	<b>225</b>	<b>-21,3</b>	<b>2 037</b>	<b>2 307</b>	<b>-11,7</b>	<b>6 858</b>	<b>7 116</b>	<b>-3,6</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 166	3 381	-6,4	12	11	+9,1	560	577	-2,9	2 594	2 793	-7,1
	b	2 693	2 842	-5,2	4	7	x	476	485	-1,9	2 213	2 350	-5,8
	c	473	539	-12,2	8	4	x	84	92	-8,7	381	443	-14,0
65 und mehr Jahren	a	2 933	3 125	-6,1	63	80	-21,3	753	856	-12,0	2 117	2 189	-3,3
	b	2 236	2 380	-6,1	33	47	-29,8	560	623	-10,1	1 643	1 710	-3,9
	c	697	745	-6,4	30	33	-9,1	193	233	-17,2	474	479	-1,0

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2006

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Mai 2006							Anzahl
									Insgesamt
1	unter 15	a	3 166	909	9	1 000	1 091	3 381	933
		b	1 813	416	4	683	617	1 948	430
		c	1 350	493	5	317	471	1 433	503
2	15 – 18	a	1 784	395	162	397	210	2 027	423
		b	1 047	149	136	233	102	1 211	191
		c	736	246	26	164	107	816	232
3	18 – 21	a	2 627	1 895	144	236	141	2 811	1 990
		b	1 479	990	128	146	71	1 551	1 005
		c	1 148	905	16	90	70	1 259	985
4	21 – 25	a	2 754	2 031	143	247	143	3 003	2 211
		b	1 566	1 069	136	143	80	1 697	1 185
		c	1 187	962	7	104	62	1 305	1 026
5	25 – 35	a	4 949	3 470	259	528	284	5 082	3 410
		b	2 765	1 693	232	345	162	2 884	1 696
		c	2 184	1 777	27	183	122	2 198	1 714
6	35 – 45	a	5 399	3 201	461	800	351	5 802	3 411
		b	3 126	1 529	411	517	202	3 442	1 647
		c	2 273	1 672	50	283	149	2 359	1 764
7	45 – 55	a	3 902	2 134	402	620	320	3 931	2 107
		b	2 224	996	371	375	162	2 281	997
		c	1 677	1 138	31	245	157	1 650	1 110
8	55 – 65	a	2 407	1 282	130	502	260	2 499	1 299
		b	1 327	616	125	298	112	1 396	630
		c	1 079	666	5	204	147	1 102	669
9	65 und mehr	a	2 933	1 337	54	695	579	3 125	1 365
		b	1 453	639	51	409	198	1 518	642
		c	1 479	698	3	286	380	1 602	723
10	Zusammen	a	29 921	16 654	1 764	5 025	3 379	31 661	17 149
		b	16 800	8 097	1 594	3 149	1 706	17 928	8 423
		c	13 113	8 557	170	1 876	1 665	13 724	8 726
11	Ohne Angabe	a	53	5	3	16	25	74	10
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>29 974</b>	<b>16 659</b>	<b>1 767</b>	<b>5 041</b>	<b>3 404</b>	<b>31 735</b>	<b>17 159</b>



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Mai 2005			Veränderung Januar – Mai 2006 gegenüber Januar – Mai 2005					
			%					
28	1 095	1 177	-6,4	-2,6	x	-8,7	-7,3	1
16	710	715	-6,9	-3,3	x	-3,8	-13,7	
12	385	462	-5,8	-2,0	x	-17,7	+1,9	
210	450	235	-12,0	-6,6	-22,9	-11,8	-10,6	2
173	239	95	-13,5	-22,0	-21,4	-2,5	+7,4	
37	211	140	-9,8	+6,0	-29,7	-22,3	-23,6	
179	232	180	-6,5	-4,8	-19,6	+1,7	-21,7	3
142	147	87	-4,6	-1,5	-9,9	-0,7	-18,4	
37	85	92	-8,8	-8,1	-56,8	+5,9	-23,9	
173	258	163	-8,3	-8,1	-17,3	-4,3	-12,3	4
136	144	86	-7,7	-9,8	-	-0,7	-7,0	
37	114	76	-9,0	-6,2	x	-8,8	-18,4	
333	560	313	-2,6	+1,8	-22,2	-5,7	-9,3	5
293	344	169	-4,1	-0,2	-20,8	+0,3	-4,1	
40	216	144	-0,6	+3,7	-32,5	-15,3	-15,3	
642	761	370	-6,9	-6,2	-28,2	+5,1	-5,1	6
562	519	227	-9,2	-7,2	-26,9	-0,4	-11,0	
80	242	142	-3,6	-5,2	-37,5	+16,9	+4,9	
449	630	350	-0,7	+1,3	-10,5	-1,6	-8,6	7
408	394	182	-2,5	-0,1	-9,1	-4,8	-11,0	
41	236	168	+1,6	+2,5	-24,4	+3,8	-6,5	
145	528	286	-3,7	-1,3	-10,3	-4,9	-9,1	8
137	309	149	-4,9	-2,2	-8,8	-3,6	-24,8	
8	219	136	-2,1	-0,4	x	-6,9	+8,1	
75	754	648	-6,1	-2,1	-28,0	-7,8	-10,6	9
75	427	225	-4,3	-0,5	-32,0	-4,2	-12,0	
-	327	418	-7,7	-3,5	x	-12,5	-9,1	
2 234	5 268	3 722	-5,5	-2,9	-21,0	-4,6	-9,2	10
1 942	3 233	1 935	-6,3	-3,9	-17,9	-2,6	-11,8	
292	2 035	1 778	-4,5	-1,9	-41,8	-7,8	-6,4	
2	28	29	-28,4	x	x	-42,9	-13,8	11
<b>2 236</b>	<b>5 296</b>	<b>3 751</b>	<b>-5,6</b>	<b>-2,9</b>	<b>-21,0</b>	<b>-4,8</b>	<b>-9,3</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2006

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Mai 2006							
Anzahl									
									Getötete
1	unter 15	a	12	3	–	6	2	11	3
		b	9	2	–	5	1	5	–
		c	3	1	–	1	1	6	3
2	15 – 18	a	9	5	–	–	3	11	7
		b	3	2	–	–	–	7	5
		c	6	3	–	–	3	4	2
3	18 – 21	a	28	20	3	2	3	28	23
		b	26	18	3	2	3	18	13
		c	2	2	–	–	–	10	10
4	21 – 25	a	17	12	1	–	2	39	33
		b	12	8	1	–	2	32	27
		c	5	4	–	–	–	7	6
5	25 – 35	a	34	18	4	2	5	41	23
		b	27	14	3	2	3	32	17
		c	7	4	1	–	2	9	6
6	35 – 45	a	40	19	9	3	3	57	25
		b	33	13	8	3	3	44	16
		c	7	6	1	–	–	13	9
7	45 – 55	a	28	14	5	2	3	39	17
		b	20	9	5	2	2	29	10
		c	8	5	–	–	1	10	7
8	55 – 65	a	28	13	6	5	3	33	17
		b	20	10	6	2	1	26	13
		c	8	3	–	3	2	7	4
9	65 und mehr	a	63	18	1	14	26	80	24
		b	33	12	1	8	8	45	14
		c	30	6	–	6	18	35	10
10	Zusammen	a	259	122	29	34	50	339	172
		b	183	88	27	24	23	238	115
		c	76	34	2	10	27	101	57
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	1
12	Insgesamt	a	259	122	29	34	50	340	173

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Mai 2005			Veränderung Januar – Mai 2006 gegenüber Januar – Mai 2005					
			%					
–	2	6	+9,1	–	–	x	x	1
–	1	4	x	x	–	x	x	
–	1	2	x	x	–	–	x	
1	–	2	x	x	x	–	x	2
–	–	1	x	x	–	–	x	
1	–	1	x	x	x	–	x	
1	–	3	–	–13,0	x	x	–	3
1	–	3	+44,4	+38,5	x	x	–	
–	–	–	x	x	–	–	–	
5	–	–	–56,4	–63,6	x	–	x	4
5	–	–	–62,5	x	x	–	x	
–	–	–	x	x	–	–	–	
10	2	4	–17,1	–21,7	x	–	x	5
9	1	3	–15,6	–17,6	x	x	–	
1	1	1	x	x	–	x	x	
17	2	8	–29,8	–24,0	x	x	x	6
17	–	7	–25,0	–18,8	x	x	x	
–	2	1	x	x	x	x	x	
11	2	5	–28,2	–17,6	x	–	x	7
10	2	3	–31,0	x	x	–	x	
1	–	2	x	x	x	–	x	
6	4	2	–15,2	–23,5	–	x	x	8
5	4	1	–23,1	–23,1	x	x	–	
1	–	1	x	x	x	x	x	
2	23	28	–21,3	–25,0	x	–39,1	–7,1	9
2	15	11	–26,7	–14,3	x	x	x	
–	8	17	–14,3	x	–	x	+5,9	
53	35	58	–23,6	–29,1	–45,3	–2,9	–13,8	10
49	23	33	–23,1	–23,5	–44,9	+4,3	–30,3	
4	12	25	–24,8	–40,4	x	–16,7	+8,0	
–	–	–	x	x	–	–	–	11
<b>53</b>	<b>35</b>	<b>58</b>	<b>–23,8</b>	<b>–29,5</b>	<b>–45,3</b>	<b>–2,9</b>	<b>–13,8</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2006

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – Mai 2006						
									<b>schwer</b>
1	unter 15	a	560	88	3	145	297	577	102
		b	350	39	2	98	193	358	57
		c	210	49	1	47	104	219	45
2	15 – 18	a	312	63	44	53	60	331	64
		b	202	28	35	35	35	227	35
		c	110	35	9	18	25	104	29
3	18 – 21	a	461	316	43	37	29	531	369
		b	295	192	39	23	17	324	211
		c	166	124	4	14	12	206	158
4	21 – 25	a	442	284	46	32	39	513	339
		b	285	164	44	19	24	323	211
		c	157	120	2	13	15	190	128
5	25 – 35	a	729	443	87	70	43	794	459
		b	471	243	77	54	24	509	256
		c	258	200	10	16	19	285	203
6	35 – 45	a	849	373	147	145	69	950	433
		b	581	206	133	99	41	634	223
		c	268	167	14	46	28	316	210
7	45 – 55	a	694	292	120	126	67	708	285
		b	443	148	109	75	32	458	150
		c	251	144	11	51	35	250	135
8	55 – 65	a	431	165	38	107	74	439	178
		b	255	92	35	59	28	282	97
		c	176	73	3	48	46	156	81
9	65 und mehr	a	753	281	16	195	207	856	289
		b	357	151	15	102	53	412	152
		c	396	130	1	93	154	443	137
10	Zusammen	a	5 231	2 305	544	910	885	5 699	2 518
		b	3 239	1 263	489	564	447	3 527	1 392
		c	1 992	1 042	55	346	438	2 169	1 126
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	3	1
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 231</b>	<b>2 305</b>	<b>544</b>	<b>910</b>	<b>885</b>	<b>5 702</b>	<b>2 519</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Mai 2005			Veränderung Januar – Mai 2006 gegenüber Januar – Mai 2005					
			%					
<b>Verletzte</b>								
5	125	330	-2,9	-13,7	x	+16,0	-10,0	1
3	84	203	-2,2	-31,6	x	+16,7	-4,9	
2	41	127	-4,1	+8,9	x	+14,6	-18,1	
49	53	51	-5,7	-1,6	-10,2	-	+17,6	2
45	31	22	-11,0	-20,0	-22,2	+12,9	+59,1	
4	22	29	+5,8	+20,7	x	-18,2	-13,8	
48	33	43	-13,2	-14,4	-10,4	+12,1	-32,6	3
38	24	20	-9,0	-9,0	+2,6	-4,2	-15,0	
10	9	22	-19,4	-21,5	x	x	-45,5	
60	30	40	-13,8	-16,2	-23,3	+6,7	-2,5	4
43	19	15	-11,8	-22,3	+2,3	-	+60,0	
17	11	25	-17,4	-6,3	x	+18,2	-40,0	
119	86	61	-8,2	-3,5	-26,9	-18,6	-29,5	5
104	59	30	-7,5	-5,1	-26,0	-8,5	-20,0	
15	27	31	-9,5	-1,5	-33,3	-40,7	-38,7	
206	129	66	-10,6	-13,9	-28,6	+12,4	+4,5	6
180	95	40	-8,4	-7,6	-26,1	+4,2	+2,5	
26	34	26	-15,2	-20,5	-46,2	+35,3	+7,7	
135	129	85	-2,0	+2,5	-11,1	-2,3	-21,2	7
121	73	53	-3,3	-1,3	-9,9	+2,7	-39,6	
14	56	32	+0,4	+6,7	-21,4	-8,9	+9,4	
41	99	67	-1,8	-7,3	-7,3	+8,1	+10,4	8
39	66	35	-9,6	-5,2	-10,3	-10,6	-20,0	
2	33	31	+12,8	-9,9	x	+45,5	+48,4	
29	208	263	-12,0	-2,8	-44,8	-6,3	-21,3	9
29	112	77	-13,4	-0,7	-48,3	-8,9	-31,2	
-	96	185	-10,6	-5,1	x	-3,1	-16,8	
692	892	1 006	-8,2	-8,5	-21,4	+2,0	-12,0	10
602	563	495	-8,2	-9,3	-18,8	+0,2	-9,7	
90	329	508	-8,2	-7,5	-38,9	+5,2	-13,8	
-	-	2	x	x	-	-	x	11
<b>692</b>	<b>892</b>	<b>1 008</b>	<b>-8,3</b>	<b>-8,5</b>	<b>-21,4</b>	<b>+2,0</b>	<b>-12,2</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2006

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Mai 2006							
Anzahl									
									<b>leicht</b>
1	unter 15	a	2 594	818	6	849	792	2 793	828
		b	1 454	375	2	580	423	1 585	373
		c	1 137	443	4	269	366	1 208	455
2	15 – 18	a	1 463	327	118	344	147	1 685	352
		b	842	119	101	198	67	977	151
		c	620	208	17	146	79	708	201
3	18 – 21	a	2 138	1 559	98	197	109	2 252	1 598
		b	1 158	780	86	121	51	1 209	781
		c	980	779	12	76	58	1 043	817
4	21 – 25	a	2 295	1 735	96	215	102	2 451	1 839
		b	1 269	897	91	124	54	1 342	947
		c	1 025	838	5	91	47	1 108	892
5	25 – 35	a	4 186	3 009	168	456	236	4 247	2 928
		b	2 267	1 436	152	289	135	2 343	1 423
		c	1 919	1 573	16	167	101	1 904	1 505
6	35 – 45	a	4 510	2 809	305	652	279	4 795	2 953
		b	2 512	1 310	270	415	158	2 764	1 408
		c	1 998	1 499	35	237	121	2 030	1 545
7	45 – 55	a	3 180	1 828	277	492	250	3 184	1 805
		b	1 761	839	257	298	128	1 794	837
		c	1 418	989	20	194	121	1 390	968
8	55 – 65	a	1 948	1 104	86	390	183	2 027	1 104
		b	1 052	514	84	237	83	1 088	520
		c	895	590	2	153	99	939	584
9	65 und mehr	a	2 117	1 038	37	486	346	2 189	1 052
		b	1 063	476	35	299	137	1 061	476
		c	1 053	562	2	187	208	1 124	576
10	Zusammen	a	24 431	14 227	1 191	4 081	2 444	25 623	14 459
		b	13 378	6 746	1 078	2 561	1 236	14 163	6 916
		c	11 045	7 481	113	1 520	1 200	11 454	7 543
11	Ohne Angabe	a	53	5	3	16	25	70	8
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>24 484</b>	<b>14 232</b>	<b>1 194</b>	<b>4 097</b>	<b>2 469</b>	<b>25 693</b>	<b>14 467</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Mai 2005			Veränderung Januar – Mai 2006 gegenüber Januar – Mai 2005					
			%					
<b>Verletzte</b>								
23	968	841	-7,1	-1,2	x	-12,3	-5,8	1
13	625	508	-8,3	+0,5	x	-7,2	-16,7	
10	343	333	-5,9	-2,6	x	-21,6	+9,9	
160	397	182	-13,2	-7,1	-26,3	-13,4	-19,2	2
128	208	72	-13,8	-21,2	-21,1	-4,8	-6,9	
32	189	110	-12,4	+3,5	-46,9	-22,8	-28,2	
130	199	134	-5,1	-2,4	-24,6	-1,0	-18,7	3
103	123	64	-4,2	-0,1	-16,5	-1,6	-20,3	
27	76	70	-6,0	-4,7	-55,6	-	-17,1	
108	228	123	-6,4	-5,7	-11,1	-5,7	-17,1	4
88	125	71	-5,4	-5,3	+3,4	-0,8	-23,9	
20	103	51	-7,5	-6,1	x	-11,7	-7,8	
204	472	248	-1,4	+2,8	-17,6	-3,4	-4,8	5
180	284	136	-3,2	+0,9	-15,6	+1,8	-0,7	
24	188	112	+0,8	+4,5	-33,3	-11,2	-9,8	
419	630	296	-5,9	-4,9	-27,2	+3,5	-5,7	6
365	424	180	-9,1	-7,0	-26,0	-2,1	-12,2	
54	206	115	-1,6	-3,0	-35,2	+15,0	+5,2	
303	499	260	-0,1	+1,3	-8,6	-1,4	-3,8	7
277	319	126	-1,8	+0,2	-7,2	-6,6	+1,6	
26	180	134	+2,0	+2,2	-23,1	+7,8	-9,7	
98	425	217	-3,9	-	-12,2	-8,2	-15,7	8
93	239	113	-3,3	-1,2	-9,7	-0,8	-26,5	
5	186	104	-4,7	+1,0	x	-17,7	-4,8	
44	523	357	-3,3	-1,3	-15,9	-7,1	-3,1	9
44	300	137	+0,2	-	-20,5	-0,3	-	
-	223	216	-6,3	-2,4	x	-16,1	-3,7	
1 489	4 341	2 658	-4,7	-1,6	-20,0	-6,0	-8,1	10
1 291	2 647	1 407	-5,5	-2,5	-16,5	-3,2	-12,2	
198	1 694	1 245	-3,6	-0,8	-42,9	-10,3	-3,6	
2	28	27	-24,3	x	x	-42,9	-7,4	11
<b>1 491</b>	<b>4 369</b>	<b>2 685</b>	<b>-4,7</b>	<b>-1,6</b>	<b>-19,9</b>	<b>-6,2</b>	<b>-8,0</b>	<b>12</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Mai 2006		dagegen Januar – Mai 2005		Veränderung Januar – Mai 2006 gegenüber Januar – Mai 2005		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	1 658	113	1 787	96	-7,2	+17,7
	b	1 450	95	1 544	82	-6,1	+15,9
	c	208	18	243	14	-14,4	+28,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 748	121	2 230	137	-21,6	-11,7
	b	1 229	90	1 453	98	-15,4	-8,2
	c	519	31	777	39	-33,2	-20,5
Personenkraftwagen	a	30 616	15 655	32 054	15 563	-4,5	+0,6
	b	21 638	10 312	22 746	10 190	-4,9	+1,2
	c	8 978	5 343	9 308	5 373	-3,5	-0,6
Bussen	a	512	88	539	91	-5,0	-3,3
	b	466	74	485	77	-3,9	-3,9
	c	46	14	54	14	-14,8	-
Güterkraftfahrzeugen	a	2 565	1 300	2 692	1 271	-4,7	+2,3
	b	1 291	570	1 485	604	-13,1	-5,6
	c	1 274	730	1 207	667	+5,6	+9,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	46	34	70	55	-34,3	-38,2
	b	20	13	32	23	-37,5	-43,5
	c	26	21	38	32	-31,6	-34,4
übrigen Kraftfahrzeugen	a	158	52	212	82	-25,5	-36,6
	b	114	34	152	58	-25,0	-41,4
	c	44	18	60	24	-26,7	-25,0
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	37 303	17 363	39 584	17 295	-5,8	+0,4
	b	26 208	11 188	27 897	11 132	-6,1	+0,5
	c	11 095	6 175	11 687	6 163	-5,1	+0,2
darunter flüchtig	a	1 889	1 215	2 014	1 163	-6,2	+4,5
	b	1 516	717	1 638	711	-7,4	+0,8
	c	373	498	376	452	-0,8	+10,2
Fahrrädern	a	5 468	21	5 763	13	-5,1	+61,5
	b	5 032	16	5 303	10	-5,1	+60,0
	c	436	5	460	3	-5,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 041	3	1 150	1	-9,5	x
	b	981	2	1 102	-	-11,0	x
	c	60	1	48	1	+25,0	-
anderen Fahrzeugen	a	294	174	339	204	-13,3	-14,7
	b	260	139	265	135	-1,9	+3,0
	c	34	35	74	69	-54,1	-49,3
Fußgänger	a	3 600	27	3 961	23	-9,1	+17,4
	b	3 421	24	3 786	21	-9,6	+14,3
	c	179	3	175	2	+2,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 129	1	1 229	3	-8,1	x
	b	1 100	1	1 202	2	-8,5	x
	c	29	-	27	1	+7,4	x
65 und mehr Jahren	a	590	-	667	1	-11,5	x
	b	564	-	638	1	-11,6	x
	c	26	-	29	-	-10,3	-
Andere Personen	a	135	19	155	20	-12,9	-5,0
	b	112	10	119	16	-5,9	-37,5
	c	23	9	36	4	-36,1	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>46 800</b>	<b>17 604</b>	<b>49 802</b>	<b>17 555</b>	<b>-6,0</b>	<b>+0,3</b>
	<b>b</b>	<b>35 033</b>	<b>11 377</b>	<b>37 370</b>	<b>11 314</b>	<b>-6,3</b>	<b>+0,6</b>
	<b>c</b>	<b>11 767</b>	<b>6 227</b>	<b>12 432</b>	<b>6 241</b>	<b>-5,4</b>	<b>-0,2</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 204	8	2 410	10	-8,5	x
	b	2 111	4	2 328	5	-9,3	x
	c	93	4	82	5	+13,4	x
65 und mehr Jahren	a	4 398	1 378	4 604	1 261	-4,5	+9,3
	b	3 512	985	3 618	886	-2,9	+11,2
	c	886	393	986	375	-10,1	+4,8



### 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2006 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Mai								
	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	29 247	30 748	-4,9	20 890	21 784	-4,1	8 357	8 964	-6,8
Verkehrstüchtigkeit	1 543	1 611	-4,2	1 027	1 082	-5,1	516	529	-2,5
Alkoholeinfluss	1 101	1 213	-9,2	778	867	-10,3	323	346	-6,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	106	96	+10,4	75	65	+15,4	31	31	-
Übermüdung	100	88	+13,6	23	19	+21,1	77	69	+11,6
sonstige körperliche oder geistige Mängel	236	214	+10,3	151	131	+15,3	85	83	+2,4
Straßenbenutzung	1 618	1 559	+3,8	1 361	1 274	+6,8	257	285	-9,8
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 082	1 054	+2,7	995	958	+3,9	87	96	-9,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	536	505	+6,1	366	316	+15,8	170	189	-10,1
Geschwindigkeit	4 225	4 492	-5,9	2 031	2 062	-1,5	2 194	2 430	-9,7
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	319	379	-15,8	191	223	-14,4	128	156	-17,9
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 906	4 113	-5,0	1 840	1 839	+0,1	2 066	2 274	-9,1
Abstand	3 220	3 384	-4,8	2 222	2 312	-3,9	998	1 072	-6,9
ungenügender Sicherheitsabstand	3 154	3 313	-4,8	2 174	2 266	-4,1	980	1 047	-6,4
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	66	71	-7,0	48	46	+4,3	18	25	-28,0
Überholen	920	979	-6,0	428	471	-9,1	492	508	-3,2
unzulässiges Rechtsüberholen	45	61	-26,2	32	40	-20,0	13	21	-38,1
Überholen trotz Gegenverkehrs	98	109	-10,1	23	31	-25,8	75	78	-3,8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	257	269	-4,5	163	175	-6,9	94	94	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	19	18	+5,6	4	8	x	15	10	+50,0
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	137	149	-8,1	5	15	x	132	134	-1,5
Fehler beim Wiedereinordnen	111	103	+7,8	47	36	+30,6	64	67	-4,5
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	200	212	-5,7	125	136	-8,1	75	76	-1,3
Fehler beim Überholtwerden	53	58	-8,6	29	30	-3,3	24	28	-14,3
Vorbeifahren	95	94	+1,1	88	84	+4,8	7	10	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	70	71	-1,4	66	64	+3,1	4	7	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	25	23	+8,7	22	20	+10,0	3	3	-

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2006 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Mai								
	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	441	448	-1,6	265	272	-2,6	176	176	-
Vorfahrt, Vorrang	4 340	4 516	-3,9	3 393	3 500	-3,1	947	1 016	-6,8
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	522	522	-	490	496	-1,2	32	26	+23,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 996	3 109	-3,6	2 254	2 310	-2,4	742	799	-7,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	45	42	+7,1	2	4	x	43	38	+13,2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	14	31	-54,8	6	16	x	8	15	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	688	719	-4,3	579	609	-4,9	109	110	-0,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	64	80	-20,0	53	56	-5,4	11	24	-54,2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	11	13	-15,4	9	9	-	2	4	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 707	5 121	-8,1	4 111	4 457	-7,8	596	664	-10,2
Fehler beim Abbiegen	2 403	2 551	-5,8	1 945	2 063	-5,7	458	488	-6,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	913	1 011	-9,7	849	931	-8,8	64	80	-20,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 391	1 559	-10,8	1 317	1 463	-10,0	74	96	-22,9
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 812	1 937	-6,5	1 757	1 875	-6,3	55	62	-11,3
an Fußgängerüberwegen	117	120	-2,5	117	119	-1,7	-	1	x
an Fußgängerfurten	256	248	+3,2	249	243	+2,5	7	5	x
beim Abbiegen	388	414	-6,3	381	405	-5,9	7	9	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	124	126	-1,6	117	123	-4,9	7	3	x
an anderen Stellen	927	1 029	-9,9	893	985	-9,3	34	44	-22,7
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	301	305	-1,3	291	289	+0,7	10	16	-37,5
unzulässiges Halten oder Parken	35	34	+2,9	31	25	+24,0	4	9	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	19	17	+11,8	15	13	+15,4	4	4	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	247	254	-2,8	245	251	-2,4	2	3	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2006  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Mai								
	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	57	44	+29,5	46	37	+24,3	11	7	x
Ladung, Besetzung	65	63	+3,2	28	29	-3,4	37	34	+8,8
Überladung, Überbesetzung	12	11	+9,1	10	9	x	2	2	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	53	52	+1,9	18	20	-10,0	35	32	+9,4
andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 903	6 195	-4,7	3 842	4 040	-4,9	2 061	2 155	-4,4
Technische Mängel, Wartungsmängel	313	279	+12,2	202	173	+16,8	111	106	+4,7
Beleuchtung	57	39	+46,2	51	32	+59,4	6	7	x
Bereifung	83	77	+7,8	23	23	-	60	54	+11,1
Bremsen	60	74	-18,9	50	60	-16,7	10	14	-28,6
Lenkung	17	12	+41,7	8	9	x	9	3	x
Zugvorrichtung	3	4	x	2	1	x	1	3	x
andere Mängel	93	73	+27,4	68	48	+41,7	25	25	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 964	2 115	-7,1	1 853	1 987	-6,7	111	128	-13,3
Verkehrstüchtigkeit	116	150	-22,7	99	123	-19,5	17	27	-37,0
Alkoholeinfluss	92	124	-25,8	76	100	-24,0	16	24	-33,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	8	4	x	7	3	x	1	1	-
Übermüdung	-	2	x	-	2	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	16	20	-20,0	16	18	-11,1	-	2	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 534	1 629	-5,8	1 465	1 569	-6,6	69	60	+15,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	167	180	-7,2	161	178	-9,6	6	2	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	4	x	7	4	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	84	100	-16,0	81	99	-18,2	3	1	x
an anderen Stellen	349	357	-2,2	343	351	-2,3	6	6	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	839	881	-4,8	795	834	-4,7	44	47	-6,4
durch sonstiges falsches Verhalten	88	107	-17,8	78	103	-24,3	10	4	x
Nichtbenutzen des Gehweges	27	31	-12,9	24	25	-4,0	3	6	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	6	8	x	5	2	x	1	6	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	41	45	-8,9	41	43	-4,7	-	2	x
andere Fehler der Fußgänger	240	252	-4,8	219	225	-2,7	21	27	-22,2

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2006 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Mai								
	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	1 799	1 822	-1,3	878	832	+5,5	921	990	-7,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 735	1 750	-0,9	837	786	+6,5	898	964	-6,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	45	31	+45,2	29	21	+38,1	16	10	+60,0
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	14	11	+27,3	8	5	x	6	6	-
Schnee, Eis	951	873	+8,9	391	333	+17,4	560	540	+3,7
Regen	693	809	-14,3	388	414	-6,3	305	395	-22,8
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	32	26	+23,1	21	13	+61,5	11	13	-15,4
Zustand der Straße	52	58	-10,3	33	37	-10,8	19	21	-9,5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	7	7	-	3	4	x	4	3	x
anderer Zustand der Straße	45	51	-11,8	30	33	-9,1	15	18	-16,7
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	9	11	x	7	7	-	2	4	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	3	-	1	2	x	2	1	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	300	236	+27,1	198	157	+26,1	102	79	+29,1
Sichtbehinderung durch Nebel	26	14	+85,7	9	3	x	17	11	+54,5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	63	60	+5,0	44	43	+2,3	19	17	+11,8
blendende Sonne	192	142	+35,2	141	104	+35,6	51	38	+34,2
Seitenwind	14	17	-17,6	2	6	x	12	11	+9,1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	3	x	2	1	x	3	2	x
Hindernisse	162	196	-17,3	59	88	-33,0	103	108	-4,6
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	11	x	2	8	x	2	3	x
Wild auf der Fahrbahn	70	66	+6,1	4	10	x	66	56	+17,9
anderes Tier auf der Fahrbahn	60	88	-31,8	38	51	-25,5	22	37	-40,5
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	28	31	-9,7	15	19	-21,1	13	12	+8,3
Sonstige Ursachen	84	1 261	-93,3	55	970	-94,3	29	291	-90,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	35	41	-14,6	29	29	-	6	12	x
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>33 904</b>	<b>36 698</b>	<b>-7,6</b>	<b>24 164</b>	<b>26 020</b>	<b>-7,1</b>	<b>9 740</b>	<b>10 678</b>	<b>-8,8</b>

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Mai 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Mai 2006				dagegen Januar – Mai 2005				Veränderung Januar – Mai 2006 gegenüber Januar – Mai 2005			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	1 543	1 025	38	291	1 611	1 026	54	356	-4,2	-0,1	-29,6	-18,3
darunter Alkoholeinfluss	1 101	679	28	266	1 213	707	45	334	-9,2	-4,0	-37,8	-20,4
Straßenbenutzung	1 618	481	36	958	1 559	449	30	956	+3,8	+7,1	+20,0	+0,2
Geschwindigkeit	4 225	3 223	341	142	4 492	3 412	450	144	-5,9	-5,5	-24,2	-1,4
Abstand	3 220	2 608	110	48	3 384	2 699	146	48	-4,8	-3,4	-24,7	-
Überholen	920	584	98	49	979	588	149	70	-6,0	-0,7	-34,2	-30,0
Vorbeifahren	95	74	3	14	94	59	2	13	+1,1	+25,4	x	+7,7
Nebeneinanderfahren	441	286	12	7	448	312	8	8	-1,6	-8,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	4 340	3 520	41	410	4 516	3 647	48	417	-3,9	-3,5	-14,6	-1,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 996	2 597	13	167	3 109	2 664	23	172	-3,6	-2,5	-43,5	-2,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	688	502	11	111	719	532	6	118	-4,3	-5,6	x	-5,9
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 707	3 864	31	385	5 121	4 133	53	427	-8,1	-6,5	-41,5	-9,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 812	1 526	18	113	1 937	1 624	18	121	-6,5	-6,0	-	-6,6
darunter an Überwegen und Furten	373	330	2	12	368	326	3	9	+1,4	+1,2	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	301	279	-	-	305	268	-	2	-1,3	+4,1	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	57	9	-	44	44	4	1	36	+29,5	x	x	+22,2
Ladung, Besetzung	65	9	2	9	63	17	-	11	+3,2	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 903	3 663	352	905	6 195	3 803	394	970	-4,7	-3,7	-10,7	-6,7
<b>Insgesamt</b>	<b>29 247</b>	<b>21 151</b>	<b>1 082</b>	<b>3 375</b>	<b>30 748</b>	<b>22 041</b>	<b>1 353</b>	<b>3 579</b>	<b>-4,9</b>	<b>-4,0</b>	<b>-20,0</b>	<b>-5,7</b>



## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2006\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2004

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2005 00 Preis: 11,10 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.**

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2006\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2006\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)