



## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**September 2004**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2004

Preis dieser Ausgabe:  
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 2003 bis September 2004 . . . .	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 2003 bis September 2004 . . . . .	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im September 2004 . . .	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im September 2004 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2004 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2003 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im September 2004 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2004 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2004 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2004 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2004 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht .	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht. ....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2004 nach Ursachen und Ortslage .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2004 nach Gemeinden .	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2004 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2004 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2004 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2004 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2004 nach Ursachen und Ortslage . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

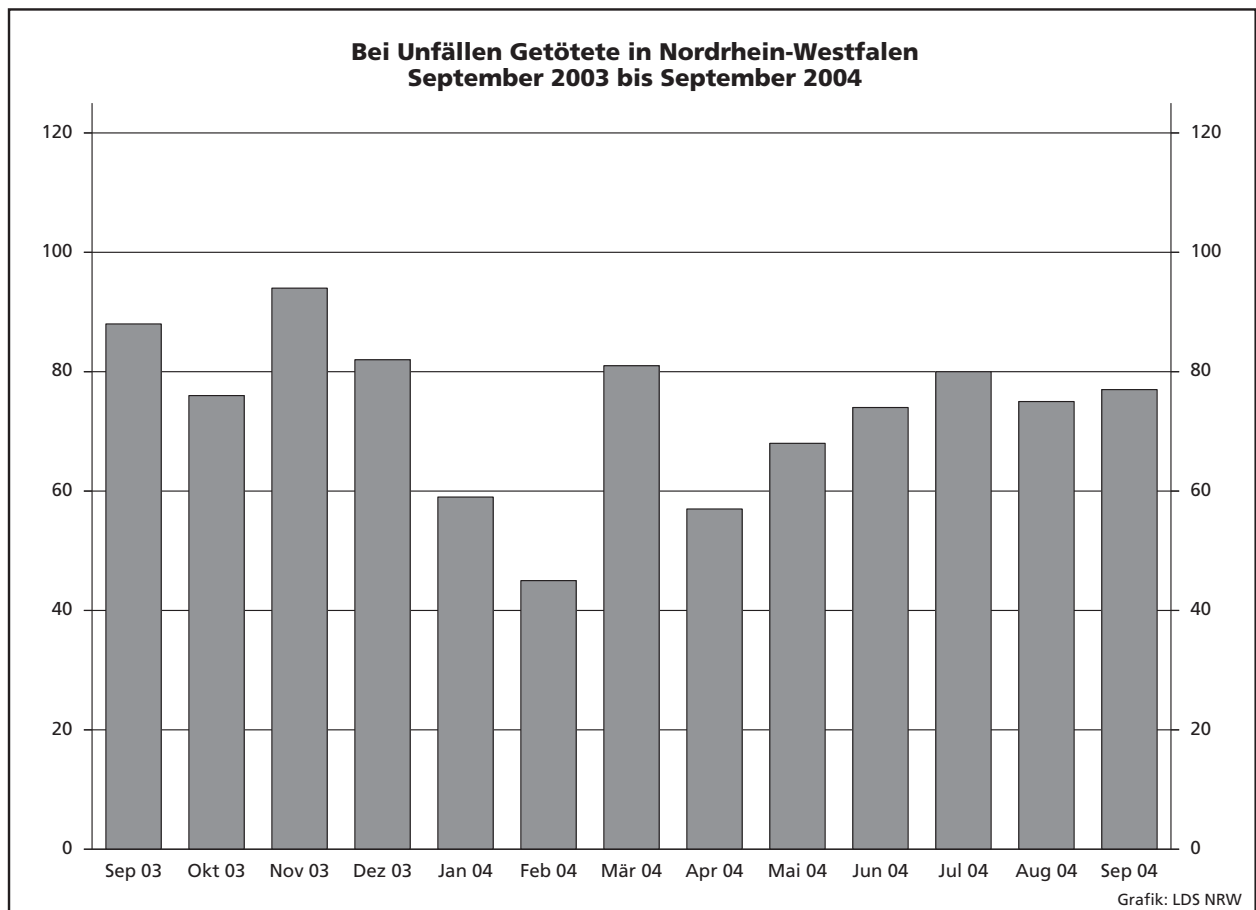
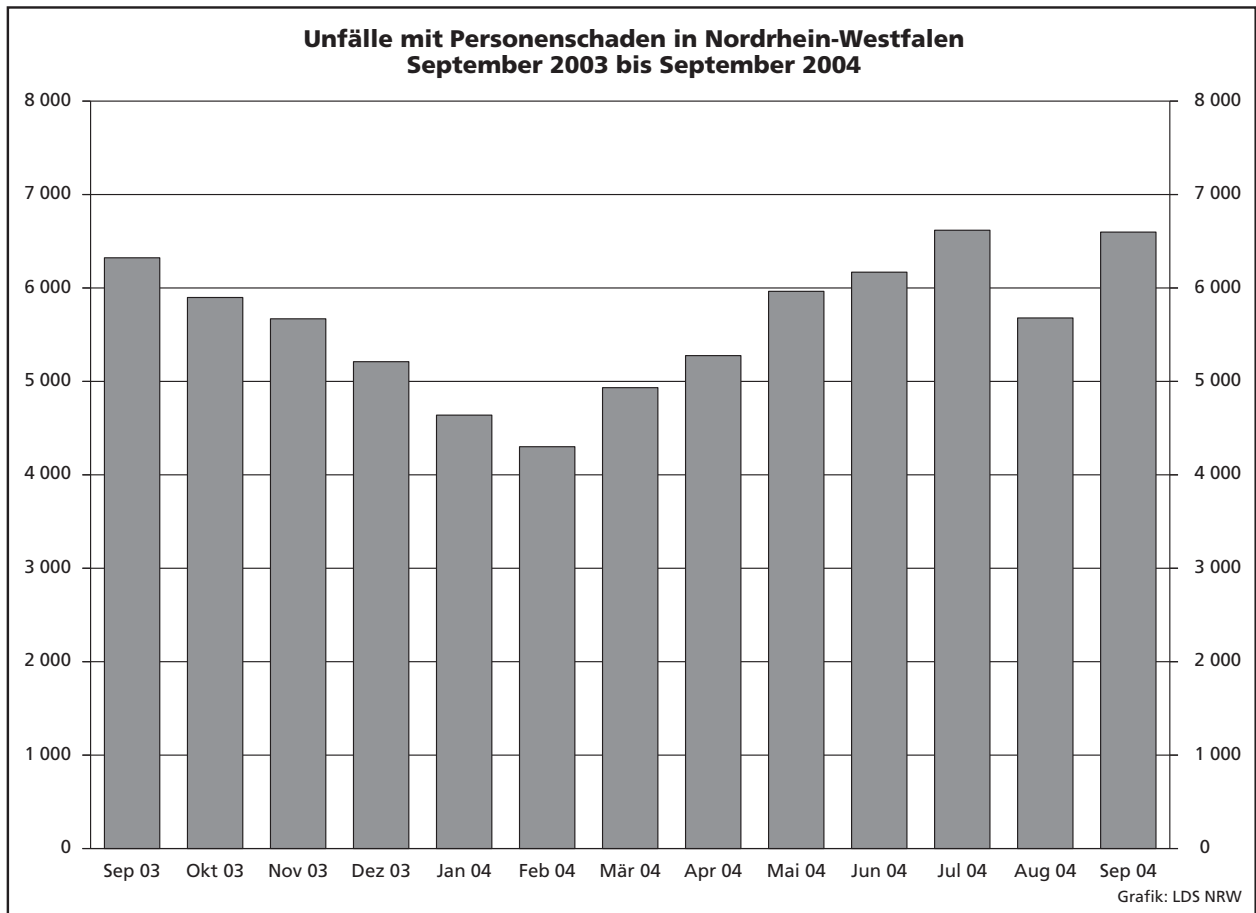
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

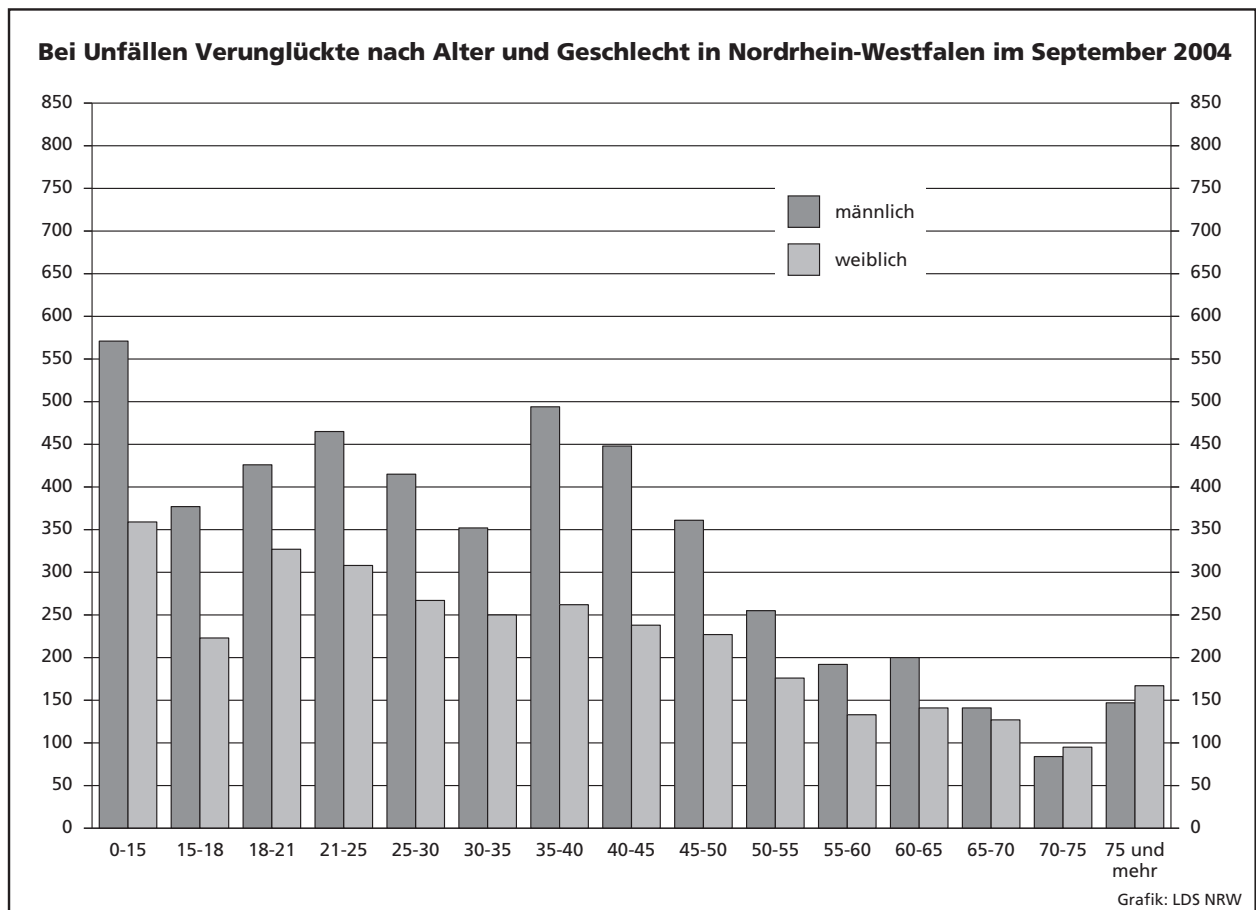
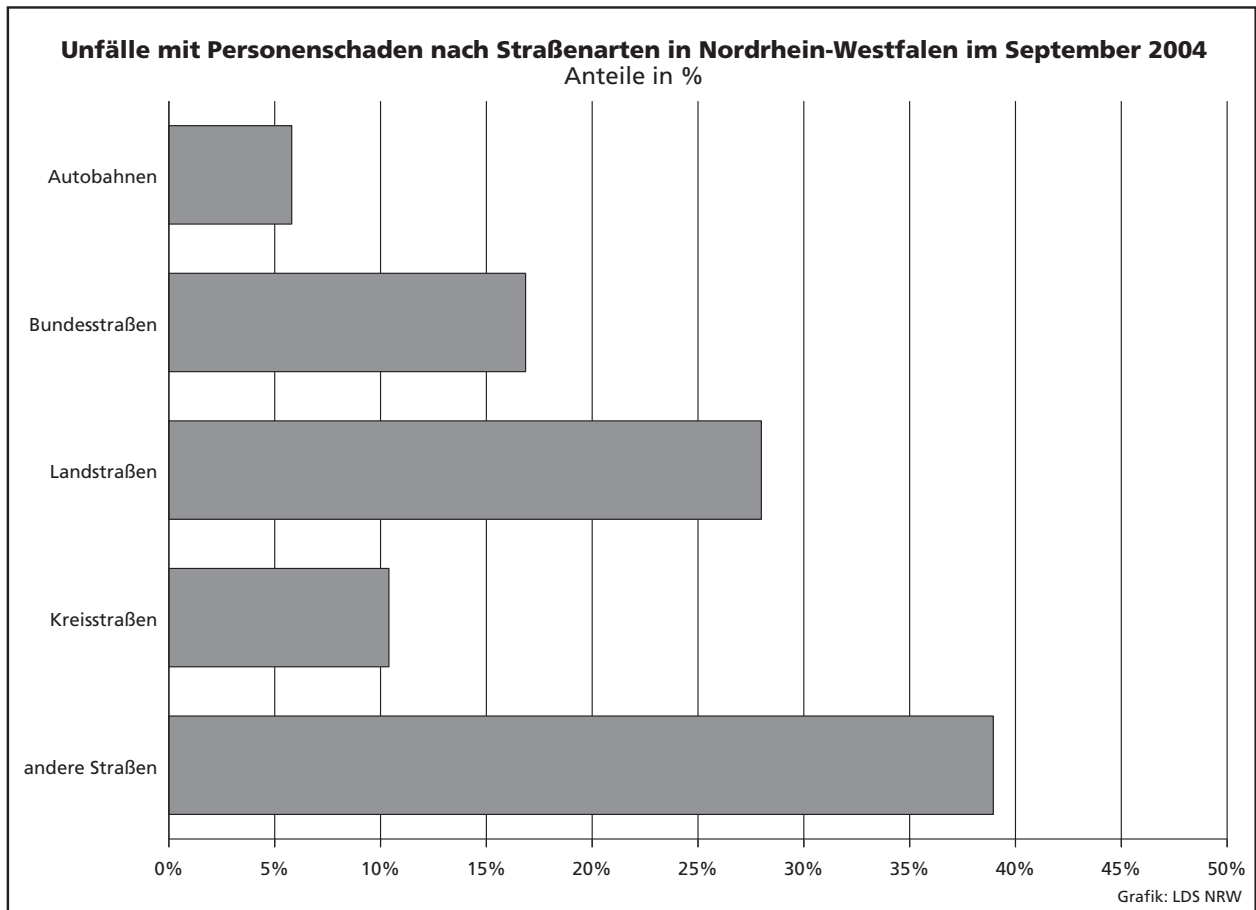
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

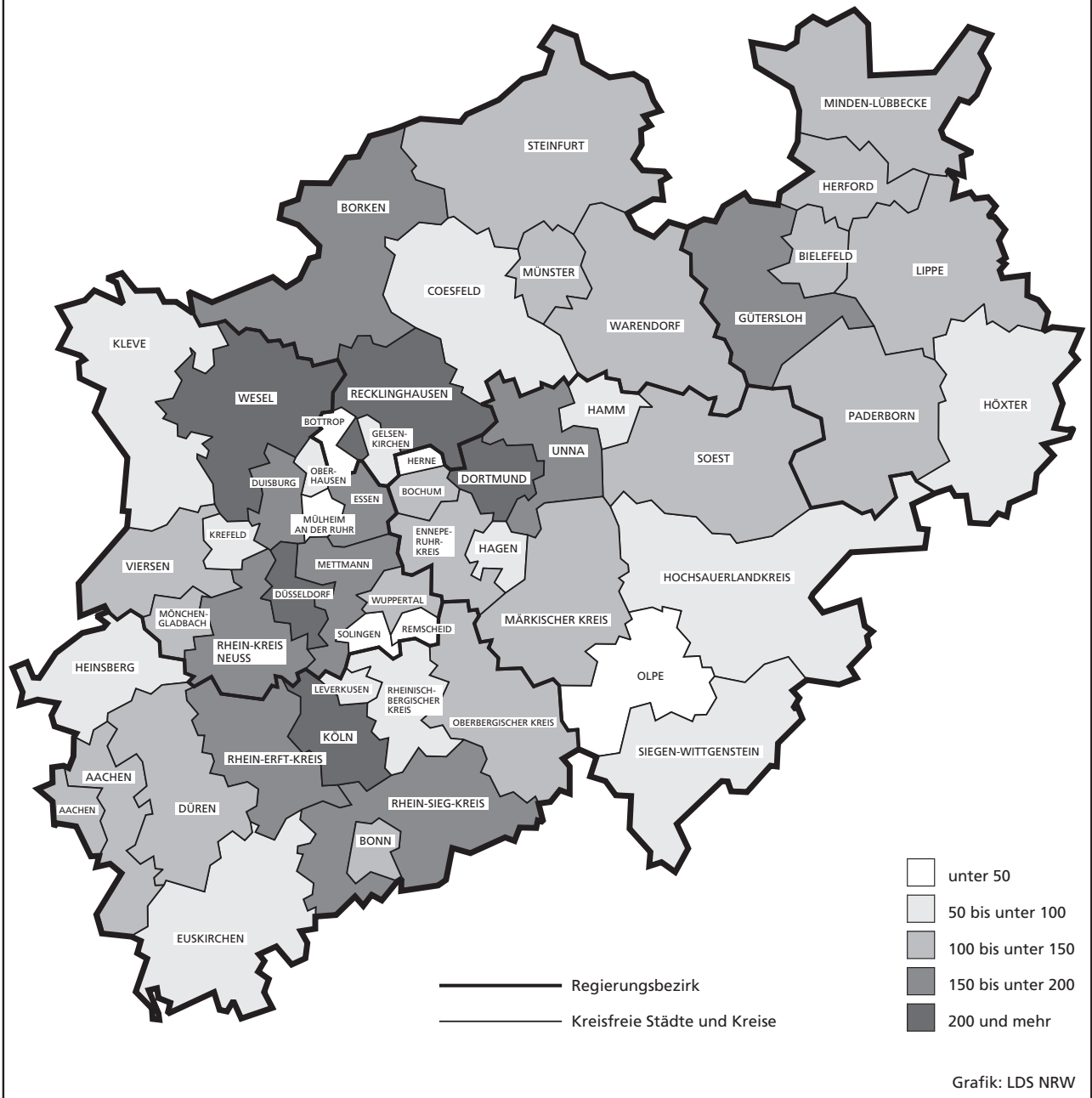
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2004





## **Tabellenteil**

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2003

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im September 2004 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	September		
	2004	dagegen 2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>6 598</b>	<b>6 383</b>	<b>+3,4</b>
davon			
mit Getöteten	72	84	-14,3
mit Verletzten	6 526	6 299	+3,6
davon			
mit schwer Verletzten	1 339	1 293	+3,6
mit leicht Verletzten	5 187	5 006	+3,6
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>40 830</b>	<b>38 143</b>	<b>+7,0</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 025	1 758	+15,2
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	352	353	-0,3
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	38 453	36 032	+6,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 224	28 847	+8,2
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 121	4 756	-13,4
auf Autobahnen	3 108	2 429	+28,0

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2004 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		September 2004				dagegen September 2003				Veränderung September 2004 gegenüber September 2003			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	383	12	113	478	382	11	109	461	+0,3	+9,1	+3,7	+3,7
Bundesstraßen	a	1 112	16	265	1 211	1 242	21	317	1 370	-10,5	-23,8	-16,4	-11,6
	b	751	7	123	831	852	3	169	913	-11,9	x	-27,2	-9,0
	c	361	9	142	380	390	18	148	457	-7,4	x	-4,1	-16,9
Landstraßen	a	1 847	21	445	1 900	1 775	32	456	1 841	+4,1	-34,4	-2,4	+3,2
	b	1 194	3	204	1 256	1 156	9	225	1 199	+3,3	x	-9,3	+4,8
	c	653	18	241	644	619	23	231	642	+5,5	-21,7	+4,3	+0,3
Kreisstraßen	a	686	11	194	652	635	14	161	603	+8,0	-21,4	+20,5	+8,1
	b	468	2	111	463	425	1	71	432	+10,1	x	+56,3	+7,2
	c	218	9	83	189	210	13	90	171	+3,8	x	-7,8	+10,5
Andere Straßen	a	2 570	17	467	2 467	2 349	11	425	2 257	+9,4	+54,5	+9,9	+9,3
	b	2 420	13	416	2 323	2 158	10	371	2 067	+12,1	+30,0	+12,1	+12,4
	c	150	4	51	144	191	1	54	190	-21,5	x	-5,6	-24,2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 598</b>	<b>77</b>	<b>1 484</b>	<b>6 708</b>	<b>6 383</b>	<b>89</b>	<b>1 468</b>	<b>6 532</b>	<b>+3,4</b>	<b>-13,5</b>	<b>+1,1</b>	<b>+2,7</b>
	<b>b</b>	<b>4 833</b>	<b>25</b>	<b>854</b>	<b>4 873</b>	<b>4 591</b>	<b>23</b>	<b>836</b>	<b>4 611</b>	<b>+5,3</b>	<b>+8,7</b>	<b>+2,2</b>	<b>+5,7</b>
	<b>c</b>	<b>1 765</b>	<b>52</b>	<b>630</b>	<b>1 835</b>	<b>1 792</b>	<b>66</b>	<b>632</b>	<b>1 921</b>	<b>-1,5</b>	<b>-21,2</b>	<b>-0,3</b>	<b>-4,5</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2004 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		September 2004				dagegen September 2003				Veränderung September 2004 gegenüber September 2003			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	962	27	385	814	874	35	357	717	+10,1	-22,9	+7,8	+13,5
	b	412	7	135	372	370	8	132	310	+11,4	x	+2,3	+20,0
	c	550	20	250	442	504	27	225	407	+9,1	-25,9	+11,1	+8,6
Abbiege-Unfall	a	1 026	9	220	1 079	1 036	10	219	1 102	-1,0	x	+0,5	-2,1
	b	822	4	149	872	826	4	156	835	-0,5	-	-4,5	+4,4
	c	204	5	71	207	210	6	63	267	-2,9	x	+12,7	-22,5
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 670	11	320	1 726	1 570	17	312	1 623	+6,4	-35,3	+2,6	+6,3
	b	1 361	2	231	1 365	1 227	3	190	1 263	+10,9	x	+21,6	+8,1
	c	309	9	89	361	343	14	122	360	-9,9	x	-27,1	+0,3
Überschreiten-Unfall	a	429	6	130	328	475	5	131	382	-9,7	x	-0,8	-14,1
	b	412	4	119	322	461	4	123	373	-10,6	-	-3,3	-13,7
	c	17	2	11	6	14	1	8	9	+21,4	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	251	2	47	235	279	1	45	257	-10,0	x	+4,4	-8,6
	b	238	2	41	226	267	-	42	249	-10,9	x	-2,4	-9,2
	c	13	-	6	9	12	1	3	8	+8,3	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 542	14	231	1 872	1 482	13	249	1 831	+4,0	+7,7	-7,2	+2,2
	b	1 010	2	80	1 192	917	1	89	1 103	+10,1	x	-10,1	+8,1
	c	532	12	151	680	565	12	160	728	-5,8	-	-5,6	-6,6
Sonstiger Unfall	a	718	8	151	654	667	8	155	620	+7,6	-	-2,6	+5,5
	b	578	4	99	524	523	3	104	478	+10,5	x	-4,8	+9,6
	c	140	4	52	130	144	5	51	142	-2,8	x	+2,0	-8,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 598</b>	<b>77</b>	<b>1 484</b>	<b>6 708</b>	<b>6 383</b>	<b>89</b>	<b>1 468</b>	<b>6 532</b>	<b>+3,4</b>	<b>-13,5</b>	<b>+1,1</b>	<b>+2,7</b>
	<b>b</b>	<b>4 833</b>	<b>25</b>	<b>854</b>	<b>4 873</b>	<b>4 591</b>	<b>23</b>	<b>836</b>	<b>4 611</b>	<b>+5,3</b>	<b>+8,7</b>	<b>+2,2</b>	<b>+5,7</b>
	<b>c</b>	<b>1 765</b>	<b>52</b>	<b>630</b>	<b>1 835</b>	<b>1 792</b>	<b>66</b>	<b>632</b>	<b>1 921</b>	<b>-1,5</b>	<b>-21,2</b>	<b>-0,3</b>	<b>-4,5</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2004 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		September 2004				dagegen September 2003				Veränderung September 2004 gegenüber September 2003			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	505	–	72	551	464	3	58	493	+8,8	x	+24,1	+11,8
	b	437	–	54	471	406	–	51	426	+7,6	–	+5,9	+10,6
	c	68	–	18	80	58	3	7	67	+17,2	x	x	+19,4
vorausfährt oder wartet	a	1 005	11	121	1 268	994	7	128	1 298	+1,1	x	–5,5	–2,3
	b	664	1	37	814	621	2	54	762	+6,9	x	–31,5	+6,8
	c	341	10	84	454	373	5	74	536	–8,6	x	+13,5	–15,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	294	2	49	299	248	–	47	248	+18,5	x	+4,3	+20,6
	b	204	2	32	192	178	–	25	179	+14,6	x	+28,0	+7,3
	c	90	–	17	107	70	–	22	69	+28,6	–	–22,7	+55,1
entgegenkommt	a	439	9	157	495	396	15	157	458	+10,9	x	–	+8,1
	b	266	3	59	304	241	1	51	268	+10,4	x	+15,7	+13,4
	c	173	6	98	191	155	14	106	190	+11,6	x	–7,5	+0,5
einbiegt oder kreuzt	a	2 113	17	421	2 208	2 158	20	449	2 253	–2,1	–15,0	–6,2	–2,0
	b	1 714	4	297	1 750	1 696	6	291	1 742	+1,1	x	+2,1	+0,5
	c	399	13	124	458	462	14	158	511	–13,6	–7,1	–21,5	–10,4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	660	11	177	531	672	7	168	553	–1,8	x	+5,4	–4,0
	b	628	7	158	516	643	5	151	535	–2,3	x	+4,6	–3,6
	c	32	4	19	15	29	2	17	18	+10,3	x	+11,8	–16,7
Aufprall auf Hindernis	a	36	–	11	30	38	–	14	29	–5,3	–	–21,4	+3,4
	b	24	–	5	21	20	–	10	14	+20,0	–	x	+50,0
	c	12	–	6	9	18	–	4	15	–33,3	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	425	14	179	339	418	21	159	345	+1,7	–33,3	+12,6	–1,7
	b	128	4	47	107	129	6	49	109	–0,8	x	–4,1	–1,8
	c	297	10	132	232	289	15	110	236	+2,8	–33,3	+20,0	–1,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	264	7	108	211	244	9	102	207	+8,2	x	+5,9	+1,9
	b	73	2	32	59	65	1	17	64	+12,3	x	+88,2	–7,8
	c	191	5	76	152	179	8	85	143	+6,7	x	–10,6	+6,3
Unfall anderer Art	a	857	6	189	776	751	7	186	648	+14,1	x	+1,6	+19,8
	b	695	2	133	639	592	2	137	512	+17,4	–	–2,9	+24,8
	c	162	4	56	137	159	5	49	136	+1,9	x	+14,3	+0,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 598</b>	<b>77</b>	<b>1 484</b>	<b>6 708</b>	<b>6 383</b>	<b>89</b>	<b>1 468</b>	<b>6 532</b>	<b>+3,4</b>	<b>–13,5</b>	<b>+1,1</b>	<b>+2,7</b>
	<b>b</b>	<b>4 833</b>	<b>25</b>	<b>854</b>	<b>4 873</b>	<b>4 591</b>	<b>23</b>	<b>836</b>	<b>4 611</b>	<b>+5,3</b>	<b>+8,7</b>	<b>+2,2</b>	<b>+5,7</b>
	<b>c</b>	<b>1 765</b>	<b>52</b>	<b>630</b>	<b>1 835</b>	<b>1 792</b>	<b>66</b>	<b>632</b>	<b>1 921</b>	<b>–1,5</b>	<b>–21,2</b>	<b>–0,3</b>	<b>–4,5</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2004 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.09.	Mittwoch	153	2	27	124	2	27	143	24	177
2.09.	Donnerstag	180	-	36	144	-	39	187	42	222
3.09.	Freitag	160	2	23	135	2	23	156	40	200
4.09.	Samstag	140	-	27	113	-	27	139	29	169
5.09.	Sonntag	127	1	38	88	1	40	119	41	168
6.09.	Montag	242	2	54	186	3	56	233	41	283
7.09.	Dienstag	200	1	26	173	1	28	209	36	236
8.09.	Mittwoch	207	2	38	167	2	40	201	43	250
9.09.	Donnerstag	237	2	40	195	2	40	226	49	286
10.09.	Freitag	192	-	30	162	-	31	205	44	236
11.09.	Samstag	135	1	15	119	2	18	157	50	185
12.09.	Sonntag	83	-	19	64	-	23	84	23	106
13.09.	Montag	145	-	19	126	-	19	154	28	173
14.09.	Dienstag	169	-	23	146	-	24	163	52	221
15.09.	Mittwoch	152	-	28	124	-	28	149	36	188
16.09.	Donnerstag	181	-	36	145	-	36	174	30	211
17.09.	Freitag	186	3	32	151	3	33	188	37	223
18.09.	Samstag	156	1	27	128	1	28	170	30	186
19.09.	Sonntag	87	1	10	76	1	12	100	32	119
20.09.	Montag	143	-	18	125	-	18	148	37	180
21.09.	Dienstag	160	-	29	131	-	31	159	41	201
22.09.	Mittwoch	183	1	26	156	1	27	189	59	242
23.09.	Donnerstag	224	-	26	198	-	26	249	70	294
24.09.	Freitag	170	1	36	133	1	39	168	58	228
25.09.	Samstag	103	-	17	86	-	17	98	30	133
26.09.	Sonntag	80	-	16	64	-	16	84	25	105
27.09.	Montag	159	1	27	131	1	28	149	45	204
28.09.	Dienstag	129	1	21	107	1	22	121	36	165
29.09.	Mittwoch	158	-	27	131	-	27	148	34	192
30.09.	Donnerstag	192	1	30	161	1	31	203	40	232
	<b>Zusammen</b>	<b>4 833</b>	<b>23</b>	<b>821</b>	<b>3 989</b>	<b>25</b>	<b>854</b>	<b>4 873</b>	<b>1 182</b>	<b>6 015</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.09.	Mittwoch	57	3	15	39	3	18	50	18	75
2.09.	Donnerstag	53	2	24	27	2	29	59	15	68
3.09.	Freitag	48	1	14	33	1	15	49	20	68
4.09.	Samstag	65	2	21	42	2	25	73	28	93
5.09.	Sonntag	84	2	32	50	2	35	84	13	97
6.09.	Montag	62	1	18	43	1	21	56	24	86
7.09.	Dienstag	53	2	13	38	2	14	51	24	77
8.09.	Mittwoch	66	2	22	42	2	23	64	18	84
9.09.	Donnerstag	56	-	13	43	-	14	55	19	75
10.09.	Freitag	69	2	20	47	2	23	61	17	86
11.09.	Samstag	55	-	13	42	-	20	73	55	110
12.09.	Sonntag	43	1	17	25	1	23	42	19	62
13.09.	Montag	54	2	13	39	2	16	56	25	79
14.09.	Dienstag	48	3	13	32	3	21	45	20	68
15.09.	Mittwoch	41	3	10	28	3	13	43	31	72
16.09.	Donnerstag	52	3	11	38	3	12	52	20	72
17.09.	Freitag	83	1	26	56	1	29	97	16	99
18.09.	Samstag	64	1	24	39	1	31	66	17	81
19.09.	Sonntag	58	3	19	36	3	26	50	29	87
20.09.	Montag	49	-	13	36	-	14	54	16	65
21.09.	Dienstag	74	2	17	55	2	23	83	38	112
22.09.	Mittwoch	71	3	16	52	3	20	76	61	132
23.09.	Donnerstag	83	-	15	68	-	15	87	83	166
24.09.	Freitag	67	-	20	47	-	25	81	43	110
25.09.	Samstag	39	2	12	25	5	19	47	38	77
26.09.	Sonntag	43	1	18	24	1	21	47	29	72
27.09.	Montag	62	2	17	43	2	21	68	25	87
28.09.	Dienstag	41	2	10	29	2	12	41	22	63
29.09.	Mittwoch	70	1	30	39	1	35	64	31	101
30.09.	Donnerstag	55	2	12	41	2	17	61	29	84
	<b>Zusammen</b>	<b>1 765</b>	<b>49</b>	<b>518</b>	<b>1 198</b>	<b>52</b>	<b>630</b>	<b>1 835</b>	<b>843</b>	<b>2 608</b>

### Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2004 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzten			Verletzte			
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.09.	Mittwoch	210	5	42	163	5	45	193	42	252
2.09.	Donnerstag	233	2	60	171	2	68	246	57	290
3.09.	Freitag	208	3	37	168	3	38	205	60	268
4.09.	Samstag	205	2	48	155	2	52	212	57	262
5.09.	Sonntag	211	3	70	138	3	75	203	54	265
6.09.	Montag	304	3	72	229	4	77	289	65	369
7.09.	Dienstag	253	3	39	211	3	42	260	60	313
8.09.	Mittwoch	273	4	60	209	4	63	265	61	334
9.09.	Donnerstag	293	2	53	238	2	54	281	68	361
10.09.	Freitag	261	2	50	209	2	54	266	61	322
11.09.	Samstag	190	1	28	161	2	38	230	105	295
12.09.	Sonntag	126	1	36	89	1	46	126	42	168
13.09.	Montag	199	2	32	165	2	35	210	53	252
14.09.	Dienstag	217	3	36	178	3	45	208	72	289
15.09.	Mittwoch	193	3	38	152	3	41	192	67	260
16.09.	Donnerstag	233	3	47	183	3	48	226	50	283
17.09.	Freitag	269	4	58	207	4	62	285	53	322
18.09.	Samstag	220	2	51	167	2	59	236	47	267
19.09.	Sonntag	145	4	29	112	4	38	150	61	206
20.09.	Montag	192	-	31	161	-	32	202	53	245
21.09.	Dienstag	234	2	46	186	2	54	242	79	313
22.09.	Mittwoch	254	4	42	208	4	47	265	120	374
23.09.	Donnerstag	307	-	41	266	-	41	336	153	460
24.09.	Freitag	237	1	56	180	1	64	249	101	338
25.09.	Samstag	142	2	29	111	5	36	145	68	210
26.09.	Sonntag	123	1	34	88	1	37	131	54	177
27.09.	Montag	221	3	44	174	3	49	217	70	291
28.09.	Dienstag	170	3	31	136	3	34	162	58	228
29.09.	Mittwoch	228	1	57	170	1	62	212	65	293
30.09.	Donnerstag	247	3	42	202	3	48	264	69	316
	<b>Insgesamt</b>	<b>6 598</b>	<b>72</b>	<b>1 339</b>	<b>5 187</b>	<b>77</b>	<b>1 484</b>	<b>6 708</b>	<b>2 025</b>	<b>8 623</b>

#### auf Bundesautobahnen

1.09.	Mittwoch	14	1	2	11	1	3	18	3	17
2.09.	Donnerstag	12	1	3	8	1	3	24	4	16
3.09.	Freitag	7	-	2	5	-	2	9	5	12
4.09.	Samstag	8	-	4	4	-	6	15	16	24
5.09.	Sonntag	11	-	3	8	-	3	13	7	18
6.09.	Montag	13	-	5	8	-	5	12	12	25
7.09.	Dienstag	12	1	3	8	1	4	14	9	21
8.09.	Mittwoch	15	-	2	13	-	2	23	4	19
9.09.	Donnerstag	10	-	2	8	-	2	10	4	14
10.09.	Freitag	18	-	3	15	-	3	21	2	20
11.09.	Samstag	11	-	3	8	-	3	17	35	46
12.09.	Sonntag	5	-	2	3	-	3	6	6	11
13.09.	Montag	14	-	3	11	-	3	13	14	28
14.09.	Dienstag	4	1	2	1	1	5	2	5	9
15.09.	Mittwoch	8	1	-	7	1	1	8	7	15
16.09.	Donnerstag	10	1	2	7	1	2	11	5	15
17.09.	Freitag	23	-	5	18	-	6	33	6	29
18.09.	Samstag	13	-	4	9	-	8	17	8	21
19.09.	Sonntag	15	-	4	11	-	7	14	19	34
20.09.	Montag	13	-	2	11	-	2	16	7	20
21.09.	Dienstag	17	-	2	15	-	2	30	16	33
22.09.	Mittwoch	22	1	6	15	1	8	23	33	55
23.09.	Donnerstag	20	-	1	19	-	1	20	48	68
24.09.	Freitag	18	-	2	16	-	4	29	18	36
25.09.	Samstag	5	1	1	3	2	4	7	20	25
26.09.	Sonntag	12	1	4	7	1	4	12	16	28
27.09.	Montag	20	-	5	15	-	6	20	8	28
28.09.	Dienstag	10	2	-	8	2	-	11	6	16
29.09.	Mittwoch	11	-	5	6	-	5	10	9	20
30.09.	Donnerstag	12	-	4	8	-	6	20	9	21
	<b>Zusammen</b>	<b>383</b>	<b>11</b>	<b>86</b>	<b>286</b>	<b>12</b>	<b>113</b>	<b>478</b>	<b>361</b>	<b>744</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		September											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	930	874	+6,4	1	1	-	146	144	+1,4	783	729	+7,4
	b	571	540	+5,7	1	1	-	90	93	-3,2	480	446	+7,6
	c	359	334	+7,5	-	-	-	56	51	+9,8	303	283	+7,1
15 – 18	a	600	568	+5,6	4	5	x	101	118	-14,4	495	445	+11,2
	b	377	355	+6,2	3	5	x	70	78	-10,3	304	272	+11,8
	c	223	213	+4,7	1	-	x	31	40	-22,5	191	173	+10,4
18 – 21	a	753	698	+7,9	6	12	x	143	128	+11,7	604	558	+8,2
	b	426	430	-0,9	4	8	x	85	91	-6,6	337	331	+1,8
	c	327	268	+22,0	2	4	x	58	37	+56,8	267	227	+17,6
21 – 25	a	773	708	+9,2	12	4	x	141	106	+33,0	620	598	+3,7
	b	465	394	+18,0	9	4	x	94	70	+34,3	362	320	+13,1
	c	308	314	-1,9	3	-	x	47	36	+30,6	258	278	-7,2
25 – 30	a	682	666	+2,4	7	8	x	113	121	-6,6	562	537	+4,7
	b	415	398	+4,3	5	7	x	81	85	-4,7	329	306	+7,5
	c	267	268	-0,4	2	1	x	32	36	-11,1	233	231	+0,9
30 – 35	a	603	668	-9,7	6	12	x	92	99	-7,1	505	557	-9,3
	b	352	409	-13,9	6	12	x	63	68	-7,4	283	329	-14,0
	c	250	259	-3,5	-	-	-	29	31	-6,5	221	228	-3,1
35 – 40	a	756	749	+0,9	4	9	x	135	125	+8,0	617	615	+0,3
	b	494	461	+7,2	3	6	x	105	82	+28,0	386	373	+3,5
	c	262	288	-9,0	1	3	x	30	43	-30,2	231	242	-4,5
40 – 45	a	686	641	+7,0	3	6	x	102	124	-17,7	581	511	+13,7
	b	448	390	+14,9	3	5	x	80	87	-8,0	365	298	+22,5
	c	238	251	-5,2	-	1	x	22	37	-40,5	216	213	+1,4
45 – 50	a	588	557	+5,6	7	6	x	127	95	+33,7	454	456	-0,4
	b	361	332	+8,7	6	5	x	83	65	+27,7	272	262	+3,8
	c	227	225	+0,9	1	1	-	44	30	+46,7	182	194	-6,2
50 – 55	a	431	450	-4,2	2	5	x	75	76	-1,3	354	369	-4,1
	b	255	280	-8,9	2	4	x	52	54	-3,7	201	222	-9,5
	c	176	170	+3,5	-	1	x	23	22	+4,5	153	147	+4,1
55 – 60	a	326	337	-3,3	3	1	x	47	65	-27,7	276	271	+1,8
	b	192	193	-0,5	2	-	x	32	40	-20,0	158	153	+3,3
	c	133	144	-7,6	1	1	-	15	25	-40,0	117	118	-0,8
60 – 65	a	341	368	-7,3	4	5	x	76	61	+24,6	261	302	-13,6
	b	200	193	+3,6	3	2	x	40	38	+5,3	157	153	+2,6
	c	141	175	-19,4	1	3	x	36	23	+56,5	104	149	-30,2
65 – 70	a	268	307	-12,7	7	1	x	56	63	-11,1	205	243	-15,6
	b	141	149	-5,4	6	-	x	31	35	-11,4	104	114	-8,8
	c	127	158	-19,6	1	1	-	25	28	-10,7	101	129	-21,7
70 – 75	a	179	207	-13,5	2	7	x	36	60	-40,0	141	140	+0,7
	b	84	108	-22,2	2	6	x	20	33	-39,4	62	69	-10,1
	c	95	99	-4,0	-	1	x	16	27	-40,7	79	71	+11,3
75 und mehr	a	315	287	+9,8	8	7	x	87	83	+4,8	220	197	+11,7
	b	147	128	+14,8	5	2	x	35	34	+2,9	107	92	+16,3
	c	167	159	+5,0	3	5	x	52	49	+6,1	112	105	+6,7
Zusammen	a	8 231	8 085	+1,8	76	89	-14,6	1 477	1 468	+0,6	6 678	6 528	+2,3
	b	4 928	4 760	+3,5	60	67	-10,4	961	953	+0,8	3 907	3 740	+4,5
	c	3 300	3 325	-0,8	16	22	-27,3	516	515	+0,2	2 768	2 788	-0,7
Ohne Angabe	a	38	4	x	1	-	x	7	-	x	30	4	x
	b												
	c												
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>8 269</b>	<b>8 089</b>	<b>+2,2</b>	<b>77</b>	<b>89</b>	<b>-13,5</b>	<b>1 484</b>	<b>1 468</b>	<b>+1,1</b>	<b>6 708</b>	<b>6 532</b>	<b>+2,7</b>



### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		September											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	580	480	+20,8	1	3	x	105	92	+14,1	474	385	+23,1
	b	498	408	+22,1	-	1	x	85	72	+18,1	413	335	+23,3
	c	82	72	+13,9	1	2	x	20	20	-	61	50	+22,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	888	977	-9,1	22	25	-12,0	289	281	+2,8	577	671	-14,0
	b	541	606	-10,7	5	6	x	143	138	+3,6	393	462	-14,9
	c	347	371	-6,5	17	19	-10,5	146	143	+2,1	184	209	-12,0
Personenkraftwagen	a	3 852	3 773	+2,1	28	38	-26,3	528	518	+1,9	3 296	3 217	+2,5
	b	2 128	1 990	+6,9	5	7	x	167	165	+1,2	1 956	1 818	+7,6
	c	1 724	1 783	-3,3	23	31	-25,8	361	353	+2,3	1 340	1 399	-4,2
Bussen	a	126	126	-	-	1	x	5	12	x	121	113	+7,1
	b	119	94	+26,6	-	-	-	4	8	x	115	86	+33,7
	c	7	32	x	-	1	x	1	4	x	6	27	x
Güterkraftfahrzeugen	a	196	179	+9,5	2	5	x	38	38	-	156	136	+14,7
	b	71	67	+6,0	-	-	-	9	10	x	62	57	+8,8
	c	125	112	+11,6	2	5	x	29	28	+3,6	94	79	+19,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	9	4	x	-	1	x	4	2	x	5	1	x
	b	7	3	x	-	-	-	2	2	-	5	1	x
	c	2	1	x	-	1	x	2	-	x	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	29	32	-9,4	-	-	-	10	5	x	19	27	-29,6
	b	16	18	-11,1	-	-	-	5	5	-	11	13	-15,4
	c	13	14	-7,1	-	-	-	5	-	x	8	14	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 680	5 571	+2,0	53	73	-27,4	979	948	+3,3	4 648	4 550	+2,2
	b	3 380	3 186	+6,1	10	14	-28,6	415	400	+3,8	2 955	2 772	+6,6
	c	2 300	2 385	-3,6	43	59	-27,1	564	548	+2,9	1 693	1 778	-4,8
Fahrrädern	a	1 791	1 728	+3,6	12	8	x	317	332	-4,5	1 462	1 388	+5,3
	b	1 621	1 531	+5,9	8	3	x	268	265	+1,1	1 345	1 263	+6,5
	c	170	197	-13,7	4	5	x	49	67	-26,9	117	125	-6,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	440	355	+23,9	-	-	-	51	47	+8,5	389	308	+26,3
	b	420	336	+25,0	-	-	-	47	42	+11,9	373	294	+26,9
	c	20	19	+5,3	-	-	-	4	5	x	16	14	+14,3
anderen Fahrzeugen	a	41	27	+51,9	-	-	-	4	7	x	37	20	+85,0
	b	36	24	+50,0	-	-	-	4	6	x	32	18	+77,8
	c	5	3	x	-	-	-	-	1	x	5	2	x
Fußgänger	a	743	752	-1,2	12	8	x	184	180	+2,2	547	564	-3,0
	b	702	721	-2,6	7	6	x	167	165	+1,2	528	550	-4,0
	c	41	31	+32,3	5	2	x	17	15	+13,3	19	14	+35,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	233	257	-9,3	-	1	x	62	69	-10,1	171	187	-8,6
	b	227	251	-9,6	-	1	x	61	66	-7,6	166	184	-9,8
	c	6	6	-	-	-	-	1	3	x	5	3	x
65 und mehr Jahren	a	126	124	+1,6	6	4	x	50	40	+25,0	70	80	-12,5
	b	122	121	+0,8	5	4	x	47	39	+20,5	70	78	-10,3
	c	4	3	x	1	-	x	3	1	x	-	2	x
Andere Personen	a	14	11	+27,3	-	-	-	-	1	x	14	10	+40,0
	b	13	8	x	-	-	-	-	-	-	13	8	x
	c	1	3	x	-	-	-	-	1	x	1	2	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>8 269</b>	<b>8 089</b>	<b>+2,2</b>	<b>77</b>	<b>89</b>	<b>-13,5</b>	<b>1 484</b>	<b>1 468</b>	<b>+1,1</b>	<b>6 708</b>	<b>6 532</b>	<b>+2,7</b>
	<b>b</b>	<b>5 752</b>	<b>5 470</b>	<b>+5,2</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>+8,7</b>	<b>854</b>	<b>836</b>	<b>+2,2</b>	<b>4 873</b>	<b>4 611</b>	<b>+5,7</b>
	<b>c</b>	<b>2 517</b>	<b>2 619</b>	<b>-3,9</b>	<b>52</b>	<b>66</b>	<b>-21,2</b>	<b>630</b>	<b>632</b>	<b>-0,3</b>	<b>1 835</b>	<b>1 921</b>	<b>-4,5</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	930	874	+6,4	1	1	-	146	144	+1,4	783	729	+7,4
	b	814	733	+11,1	-	1	x	124	119	+4,2	690	613	+12,6
	c	116	141	-17,7	1	-	x	22	25	-12,0	93	116	-19,8
65 und mehr Jahren	a	762	801	-4,9	17	15	+13,3	179	206	-13,1	566	580	-2,4
	b	560	574	-2,4	11	6	x	122	132	-7,6	427	436	-2,1
	c	202	227	-11,0	6	9	x	57	74	-23,0	139	144	-3,5

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		September 2004							Anzahl
<b>Insgesamt</b>									
1	unter 15	a	930	188	6	440	233	874	214
		b	571	79	2	307	143	540	104
		c	359	109	4	133	90	334	110
2	15 – 18	a	600	87	87	156	30	568	95
		b	377	26	67	94	18	355	37
		c	223	61	20	62	12	213	58
3	18 – 21	a	753	479	81	79	41	698	460
		b	426	251	67	52	15	430	270
		c	327	228	14	27	26	268	190
4	21 – 25	a	773	512	78	75	39	708	467
		b	465	281	63	51	22	394	232
		c	308	231	15	24	17	314	235
5	25 – 35	a	1 285	769	146	181	63	1 334	795
		b	767	403	125	111	30	807	409
		c	517	366	21	70	32	527	386
6	35 – 45	a	1 442	729	258	221	65	1 390	666
		b	942	387	232	150	35	851	333
		c	500	342	26	71	30	539	333
7	45 – 55	a	1 019	487	146	199	60	1 007	452
		b	616	222	134	122	33	612	216
		c	403	265	12	77	27	395	236
8	55 – 65	a	667	287	58	209	62	705	325
		b	392	150	53	113	32	386	150
		c	274	137	5	96	29	319	175
9	65 und mehr	a	762	311	28	224	126	801	298
		b	372	141	28	123	39	385	140
		c	389	170	–	101	86	416	158
10	Zusammen	a	8 231	3 849	888	1 784	719	8 085	3 772
		b	4 928	1 940	771	1 123	367	4 760	1 891
		c	3 300	1 909	117	661	349	3 325	1 881
11	Ohne Angabe	a	38	3	–	7	24	4	1
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>8 269</b>	<b>3 852</b>	<b>888</b>	<b>1 791</b>	<b>743</b>	<b>8 089</b>	<b>3 773</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen September 2003			Veränderung September 2004 gegenüber September 2003					
			%					
11	355	257	+6,4	-12,2	x	+23,9	-9,3	1
8	241	167	+5,7	-24,0	x	+27,4	-14,4	
3	114	90	+7,5	-0,9	x	+16,7	-	
138	107	28	+5,6	-8,4	-37,0	+45,8	+7,1	2
106	69	14	+6,2	-29,7	-36,8	+36,2	+28,6	
32	38	14	+4,7	+5,2	-37,5	+63,2	-14,3	
80	66	21	+7,9	+4,1	+1,3	+19,7	+95,2	3
65	41	11	-0,9	-7,0	+3,1	+26,8	+36,4	
15	25	10	+22,0	+20,0	-6,7	+8,0	x	
59	78	36	+9,2	+9,6	+32,2	-3,8	+8,3	4
49	45	18	+18,0	+21,1	+28,6	+13,3	+22,2	
10	33	18	-1,9	-1,7	+50,0	-27,3	-5,6	
164	188	76	-3,7	-3,3	-11,0	-3,7	-17,1	5
143	110	51	-5,0	-1,5	-12,6	+0,9	-41,2	
21	78	25	-1,9	-5,2	-	-10,3	+28,0	
252	253	80	+3,7	+9,5	+2,4	-12,6	-18,8	6
217	162	47	+10,7	+16,2	+6,9	-7,4	-25,5	
35	91	33	-7,2	+2,7	-25,7	-22,0	-9,1	
175	221	62	+1,2	+7,7	-16,6	-10,0	-3,2	7
154	127	37	+0,7	+2,8	-13,0	-3,9	-10,8	
21	94	25	+2,0	+12,3	-42,9	-18,1	+8,0	
68	194	66	-5,4	-11,7	-14,7	+7,7	-6,1	8
61	115	26	+1,6	-	-13,1	-1,7	+23,1	
7	79	40	-14,1	-21,7	x	+21,5	-27,5	
30	265	124	-4,9	+4,4	-6,7	-15,5	+1,6	9
28	140	40	-3,4	+0,7	-	-12,1	-2,5	
2	125	84	-6,5	+7,6	x	-19,2	+2,4	
977	1 727	750	+1,8	+2,0	-9,1	+3,3	-4,1	10
831	1 050	411	+3,5	+2,6	-7,2	+7,0	-10,7	
146	677	339	-0,8	+1,5	-19,9	-2,4	+2,9	
-	1	2	x	x	-	x	x	11
<b>977</b>	<b>1 728</b>	<b>752</b>	<b>+2,2</b>	<b>+2,1</b>	<b>-9,1</b>	<b>+3,6</b>	<b>-1,2</b>	<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
September 2004							Anzahl		
									Getötete
1	unter 15	a	1	1	-	-	-	1	-
		b	1	1	-	-	-	1	-
		c	-	-	-	-	-	-	-
2	15 - 18	a	4	1	1	1	-	5	2
		b	3	-	1	1	-	5	2
		c	1	1	-	-	-	-	-
3	18 - 21	a	6	4	1	-	1	12	8
		b	4	3	1	-	-	8	5
		c	2	1	-	-	1	4	3
4	21 - 25	a	12	8	3	-	1	4	2
		b	9	5	3	-	1	4	2
		c	3	3	-	-	-	-	-
5	25 - 35	a	13	6	7	-	-	20	8
		b	11	5	6	-	-	19	7
		c	2	1	1	-	-	1	1
6	35 - 45	a	7	1	5	1	-	15	5
		b	6	1	5	-	-	11	3
		c	1	-	-	1	-	4	2
7	45 - 55	a	9	4	2	1	-	11	4
		b	8	3	2	1	-	9	3
		c	1	1	-	-	-	2	1
8	55 - 65	a	7	1	2	1	3	6	4
		b	5	1	1	1	2	2	2
		c	2	-	1	-	1	4	2
9	65 und mehr	a	17	2	1	8	6	15	5
		b	13	2	1	7	3	8	1
		c	4	-	-	1	3	7	4
10	Zusammen	a	76	28	22	12	11	89	38
		b	60	21	20	10	6	67	25
		c	16	7	2	2	5	22	13
11	Ohne Angabe	a	1	-	-	-	1	-	-
12	Insgesamt	a	77	28	22	12	12	89	38

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen September 2003			Veränderung September 2004 gegenüber September 2003						
			%						
-	-	1	-	x	-	-	x	1	
-	-	1	-	x	-	-	x		
-	-	-	-	-	-	-	-		
1	-	-	x	x	-	x	-	2	
1	-	-	x	x	-	x	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
2	2	-	x	x	x	x	x	3	
2	1	-	x	x	x	x	-		
-	1	-	x	x	-	x	x		
1	-	-	x	x	x	-	x	4	
1	-	-	x	x	x	-	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
11	-	1	-35,0	x	x	-	x	5	
11	-	1	-42,1	x	x	-	x		
-	-	-	x	-	x	-	-		
6	1	-	x	x	x	-	-	6	
4	1	-	x	x	x	x	-		
2	-	-	x	x	x	x	-		
4	1	-	x	-	x	-	-	7	
3	1	-	x	-	x	-	-		
1	-	-	x	-	x	-	-		
-	-	2	x	x	x	x	x	8	
-	-	-	x	x	x	x	x		
-	-	2	x	x	x	-	x		
-	4	4	+13,3	x	x	x	x	9	
-	3	2	x	x	x	x	x		
-	1	2	x	x	-	-	x		
25	8	8	-14,6	-26,3	-12,0	x	x	10	
22	6	4	-10,4	-16,0	-9,1	x	x		
3	2	4	-27,3	x	x	-	x		
-	-	-	x	-	-	-	x	11	
<b>25</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-13,5</b>	<b>-26,3</b>	<b>-12,0</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		September 2004							Anzahl
<b>schwer</b>									
1	unter 15	a	146	27	–	51	62	144	22
		b	90	10	–	36	38	93	9
		c	56	17	–	15	24	51	13
2	15 – 18	a	101	13	24	20	3	118	20
		b	70	5	19	11	1	78	11
		c	31	8	5	9	2	40	9
3	18 – 21	a	143	85	27	12	4	128	80
		b	85	46	23	8	1	91	52
		c	58	39	4	4	3	37	28
4	21 – 25	a	141	79	31	11	11	106	55
		b	94	47	26	8	6	70	30
		c	47	32	5	3	5	36	25
5	25 – 35	a	205	92	54	29	10	220	100
		b	144	55	51	20	4	153	60
		c	61	37	3	9	6	67	40
6	35 – 45	a	237	79	82	41	11	249	84
		b	185	49	77	31	8	169	40
		c	52	30	5	10	3	80	44
7	45 – 55	a	202	69	45	46	13	171	49
		b	135	34	41	29	6	119	24
		c	67	35	4	17	7	52	25
8	55 – 65	a	123	33	17	49	13	126	40
		b	72	20	14	20	9	78	21
		c	51	13	3	29	4	48	19
9	65 und mehr	a	179	51	9	58	50	206	68
		b	86	26	9	24	17	102	36
		c	93	25	–	34	33	104	32
10	Zusammen	a	1 477	528	289	317	177	1 468	518
		b	961	292	260	187	90	953	283
		c	516	236	29	130	87	515	235
11	Ohne Angabe	a	7	–	–	–	7	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 484</b>	<b>528</b>	<b>289</b>	<b>317</b>	<b>184</b>	<b>1 468</b>	<b>518</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen September 2003			Veränderung September 2004 gegenüber September 2003						
			%						
<b>Verletzte</b>									
3	47	69	+1,4	+22,7	x	+8,5	-10,1	1	
2	32	47	-3,2	x	x	+12,5	-19,1		
1	15	22	+9,8	+30,8	x	-	+9,1		
31	21	9	-14,4	-35,0	-22,6	-4,8	x	2	
28	13	2	-10,3	x	-32,1	-15,4	x		
3	8	7	-22,5	x	x	x	x		
18	14	3	+11,7	+6,3	+50,0	-14,3	x	3	
17	10	2	-6,6	-11,5	+35,3	x	x		
1	4	1	+56,8	+39,3	x	-	x		
20	15	3	+33,0	+43,6	+55,0	-26,7	x	4	
16	10	3	+34,3	+56,7	+62,5	x	x		
4	5	-	+30,6	+28,0	x	x	x		
54	31	11	-6,8	-8,0	-	-6,5	-9,1	5	
50	17	6	-5,9	-8,3	+2,0	+17,6	x		
4	14	5	-9,0	-7,5	x	x	x		
78	45	17	-4,8	-6,0	+5,1	-8,9	-35,3	6	
71	30	10	+9,5	+22,5	+8,5	+3,3	x		
7	15	7	-35,0	-31,8	x	-33,3	x		
48	41	14	+18,1	+40,8	-6,3	+12,2	-7,1	7	
44	27	8	+13,4	+41,7	-6,8	+7,4	x		
4	14	6	+28,8	+40,0	-	+21,4	x		
19	46	14	-2,4	-17,5	-10,5	+6,5	-7,1	8	
18	27	7	-7,7	-4,8	-22,2	-25,9	x		
1	19	7	+6,3	-31,6	x	+52,6	x		
10	72	40	-13,1	-25,0	x	-19,4	+25,0	9	
8	32	17	-15,7	-27,8	x	-25,0	-		
2	40	23	-10,6	-21,9	x	-15,0	+43,5		
281	332	180	+0,6	+1,9	+2,8	-4,5	-1,7	10	
254	198	102	+0,8	+3,2	+2,4	-5,6	-11,8		
27	134	78	+0,2	+0,4	+7,4	-3,0	+11,5		
-	-	-	x	-	-	-	x	11	
<b>281</b>	<b>332</b>	<b>180</b>	<b>+1,1</b>	<b>+1,9</b>	<b>+2,8</b>	<b>-4,5</b>	<b>+2,2</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		September 2004							Anzahl
<b>leicht</b>									
1	unter 15	a	783	160	6	389	171	729	192
		b	480	68	2	271	105	446	95
		c	303	92	4	118	66	283	97
2	15 – 18	a	495	73	62	135	27	445	73
		b	304	21	47	82	17	272	24
		c	191	52	15	53	10	173	49
3	18 – 21	a	604	390	53	67	36	558	372
		b	337	202	43	44	14	331	213
		c	267	188	10	23	22	227	159
4	21 – 25	a	620	425	44	64	27	598	410
		b	362	229	34	43	15	320	200
		c	258	196	10	21	12	278	210
5	25 – 35	a	1 067	671	85	152	53	1 094	687
		b	612	343	68	91	26	635	342
		c	454	328	17	61	26	459	345
6	35 – 45	a	1 198	649	171	179	54	1 126	577
		b	751	337	150	119	27	671	290
		c	447	312	21	60	27	455	287
7	45 – 55	a	808	414	99	152	47	825	399
		b	473	185	91	92	27	484	189
		c	335	229	8	60	20	341	210
8	55 – 65	a	537	253	39	159	46	573	281
		b	315	129	38	92	21	306	127
		c	221	124	1	67	24	267	154
9	65 und mehr	a	566	258	18	158	70	580	225
		b	273	113	18	92	19	275	103
		c	292	145	–	66	50	305	122
10	Zusammen	a	6 678	3 293	577	1 455	531	6 528	3 216
		b	3 907	1 627	491	926	271	3 740	1 583
		c	2 768	1 666	86	529	257	2 788	1 633
11	Ohne Angabe	a	30	3	–	7	16	4	1
12	Insgesamt	a	<b>6 708</b>	<b>3 296</b>	<b>577</b>	<b>1 462</b>	<b>547</b>	<b>6 532</b>	<b>3 217</b>



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen September 2003			Veränderung September 2004 gegenüber September 2003						
			%						
<b>Verletzte</b>									
8	308	187	+7,4	-16,7	x	+26,3	-8,6	1	
6	209	119	+7,6	-28,4	x	+29,7	-11,8		
2	99	68	+7,1	-5,2	x	+19,2	-2,9		
106	86	19	+11,2	-	-41,5	+57,0	+42,1	2	
77	56	12	+11,8	-12,5	-39,0	+46,4	+41,7		
29	30	7	+10,4	+6,1	-48,3	+76,7	x		
60	50	18	+8,2	+4,8	-11,7	+34,0	x	3	
46	30	9	+1,8	-5,2	-6,5	+46,7	x		
14	20	9	+17,6	+18,2	-28,6	+15,0	x		
38	63	33	+3,7	+3,7	+15,8	+1,6	-18,2	4	
32	35	15	+13,1	+14,5	+6,3	+22,9	-		
6	28	18	-7,2	-6,7	x	-25,0	-33,3		
99	157	64	-2,5	-2,3	-14,1	-3,2	-17,2	5	
82	93	44	-3,6	+0,3	-17,1	-2,2	-40,9		
17	64	20	-1,1	-4,9	-	-4,7	+30,0		
168	207	63	+6,4	+12,5	+1,8	-13,5	-14,3	6	
142	131	37	+11,9	+16,2	+5,6	-9,2	-27,0		
26	76	26	-1,8	+8,7	-19,2	-21,1	+3,8		
123	179	48	-2,1	+3,8	-19,5	-15,1	-2,1	7	
107	99	29	-2,3	-2,1	-15,0	-7,1	-6,9		
16	80	19	-1,8	+9,0	x	-25,0	+5,3		
49	148	50	-6,3	-10,0	-20,4	+7,4	-8,0	8	
43	88	19	+2,9	+1,6	-11,6	+4,5	+10,5		
6	60	31	-17,2	-19,5	x	+11,7	-22,6		
20	189	80	-2,4	+14,7	-10,0	-16,4	-12,5	9	
20	105	21	-0,7	+9,7	-10,0	-12,4	-9,5		
-	84	59	-4,3	+18,9	-	-21,4	-15,3		
671	1 387	562	+2,3	+2,4	-14,0	+4,9	-5,5	10	
555	846	305	+4,5	+2,8	-11,5	+9,5	-11,1		
116	541	257	-0,7	+2,0	-25,9	-2,2	-		
-	1	2	x	x	-	x	x	11	
<b>671</b>	<b>1 388</b>	<b>564</b>	<b>+2,7</b>	<b>+2,5</b>	<b>-14,0</b>	<b>+5,3</b>	<b>-3,0</b>	<b>12</b>	

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	September 2004		dagegen September 2003		Veränderung September 2004 gegenüber September 2003		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	568	25	476	25	+19,3	-
	b	492	19	403	20	+22,1	-5,0
	c	76	6	73	5	+4,1	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	875	52	951	47	-8,0	+10,6
	b	532	38	599	30	-11,2	+26,7
	c	343	14	352	17	-2,6	-17,6
Personenkraftwagen	a	7 850	3 341	7 520	2 931	+4,4	+14,0
	b	5 560	2 127	5 180	1 803	+7,3	+18,0
	c	2 290	1 214	2 340	1 128	-2,1	+7,6
Bussen	a	157	28	123	6	+27,6	x
	b	138	25	105	5	+31,4	x
	c	19	3	18	1	+5,6	x
Güterkraftfahrzeugen	a	687	299	675	277	+1,8	+7,9
	b	353	124	378	139	-6,6	-10,8
	c	334	175	297	138	+12,5	+26,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	39	8	20	16	+95,0	x
	b	10	2	7	3	x	x
	c	29	6	13	13	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	61	8	50	18	+22,0	x
	b	39	6	31	13	+25,8	x
	c	22	2	19	5	+15,8	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	10 237	3 761	9 815	3 320	+4,3	+13,3
	b	7 124	2 341	6 703	2 013	+6,3	+16,3
	c	3 113	1 420	3 112	1 307	-	+8,6
darunter flüchtig	a	509	241	484	246	+5,2	-2,0
	b	410	130	366	134	+12,0	-3,0
	c	99	111	118	112	-16,1	-0,9
Fahrrädern	a	1 962	6	1 882	4	+4,3	x
	b	1 777	6	1 670	3	+6,4	x
	c	185	-	212	1	-12,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	468	-	366	-	+27,9	-
	b	447	-	345	-	+29,6	-
	c	21	-	21	-	-	-
anderen Fahrzeugen	a	112	38	145	41	-22,8	-7,3
	b	93	25	112	27	-17,0	-7,4
	c	19	13	33	14	-42,4	-7,1
Fußgänger	a	785	1	818	5	-4,0	x
	b	739	1	780	5	-5,3	x
	c	46	-	38	-	+21,1	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	238	-	265	-	-10,2	-
	b	231	-	259	-	-10,8	-
	c	7	-	6	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	130	-	128	-	+1,6	-
	b	126	-	124	-	+1,6	-
	c	4	-	4	-	-	-
Andere Personen	a	47	4	23	3	x	x
	b	39	3	18	3	x	-
	c	8	1	5	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>13 143</b>	<b>3 810</b>	<b>12 683</b>	<b>3 373</b>	<b>+3,6</b>	<b>+13,0</b>
	<b>b</b>	<b>9 772</b>	<b>2 376</b>	<b>9 283</b>	<b>2 051</b>	<b>+5,3</b>	<b>+15,8</b>
	<b>c</b>	<b>3 371</b>	<b>1 434</b>	<b>3 400</b>	<b>1 322</b>	<b>-0,9</b>	<b>+8,5</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	713	1	647	2	+10,2	x
	b	683	1	617	1	+10,7	-
	c	30	-	30	1	-	x
65 und mehr Jahren	a	1 188	273	1 176	244	+1,0	+11,9
	b	915	181	899	138	+1,8	+31,2
	c	273	92	277	106	-1,4	-13,2

### 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	September								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 295	8 329	-0,4	5 827	5 761	+1,1	2 468	2 568	-3,9
Verkehrstüchtigkeit	424	424	-	291	278	+4,7	133	146	-8,9
Alkoholeinfluss	324	323	+0,3	234	219	+6,8	90	104	-13,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	31	28	+10,7	21	19	+10,5	10	9	x
Übermüdung	23	26	-11,5	7	9	x	16	17	-5,9
sonstige körperliche oder geistige Mängel	46	47	-2,1	29	31	-6,5	17	16	+6,3
Straßenbenutzung	506	539	-6,1	411	430	-4,4	95	109	-12,8
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	346	344	+0,6	319	320	-0,3	27	24	+12,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	160	195	-17,9	92	110	-16,4	68	85	-20,0
Geschwindigkeit	1 210	1 222	-1,0	517	570	-9,3	693	652	+6,3
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	96	102	-5,9	46	56	-17,9	50	46	+8,7
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 114	1 120	-0,5	471	514	-8,4	643	606	+6,1
Abstand	915	859	+6,5	622	552	+12,7	293	307	-4,6
ungenügender Sicherheitsabstand	898	837	+7,3	611	535	+14,2	287	302	-5,0
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	17	22	-22,7	11	17	-35,3	6	5	x
Überholen	281	246	+14,2	155	133	+16,5	126	113	+11,5
unzulässiges Rechtsüberholen	18	21	-14,3	7	11	x	11	10	+10,0
Überholen trotz Gegenverkehrs	33	23	+43,5	14	5	x	19	18	+5,6
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	97	68	+42,6	62	45	+37,8	35	23	+52,2
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	9	6	x	6	3	x	3	3	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	25	35	-28,6	4	1	x	21	34	-38,2
Fehler beim Wiedereinordnen	30	24	+25,0	12	14	-14,3	18	10	+80,0
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	54	59	-8,5	40	46	-13,0	14	13	+7,7
Fehler beim Überholtwerden	15	10	+50,0	10	8	x	5	2	x
Vorbeifahren	23	19	+21,1	22	17	+29,4	1	2	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	13	15	-13,3	13	14	-7,1	-	1	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	4	x	9	3	x	1	1	-

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2004  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	September								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	119	123	-3,3	76	75	+1,3	43	48	-10,4
Vorfahrt, Vorrang	1 256	1 198	+4,8	970	869	+11,6	286	329	-13,1
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	143	138	+3,6	127	124	+2,4	16	14	+14,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	882	816	+8,1	672	554	+21,3	210	262	-19,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	16	11	+45,5	1	2	x	15	9	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	5	x	1	2	x	3	3	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	175	197	-11,2	141	167	-15,6	34	30	+13,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	33	28	+17,9	26	17	+52,9	7	11	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	3	-	2	3	x	1	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 426	1 572	-9,3	1 213	1 361	-10,9	213	211	+0,9
Fehler beim Abbiegen	746	842	-11,4	592	693	-14,6	154	149	+3,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	246	257	-4,3	218	225	-3,1	28	32	-12,5
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	434	473	-8,2	403	443	-9,0	31	30	+3,3
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	349	304	+14,8	334	293	+14,0	15	11	+36,4
an Fußgängerüberwegen	18	15	+20,0	18	14	+28,6	-	1	x
an Fußgängerfurten	35	30	+16,7	34	30	+13,3	1	-	x
beim Abbiegen	64	32	x	64	31	x	-	1	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	31	17	+82,4	30	16	+87,5	1	1	-
an anderen Stellen	201	210	-4,3	188	202	-6,9	13	8	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	94	97	-3,1	88	90	-2,2	6	7	x
unzulässiges Halten oder Parken	7	9	x	5	8	x	2	1	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	9	7	x	5	3	x	4	4	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	78	81	-3,7	78	79	-1,3	-	2	x

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	September								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	18	11	+63,6	10	8	x	8	3	x
Ladung, Besetzung	18	23	-21,7	7	11	x	11	12	-8,3
Überladung, Überbesetzung	8	4	x	3	4	x	5	-	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	10	19	-47,4	4	7	x	6	12	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 656	1 692	-2,1	1 111	1 074	+3,4	545	618	-11,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	74	77	-3,9	50	46	+8,7	24	31	-22,6
Beleuchtung	14	13	+7,7	12	9	x	2	4	x
Bereifung	19	22	-13,6	5	7	x	14	15	-6,7
Bremsen	24	18	+33,3	22	13	+69,2	2	5	x
Lenkung	1	2	x	-	2	x	1	-	x
Zugvorrichtung	-	2	x	-	2	x	-	-	-
andere Mängel	16	20	-20,0	11	13	-15,4	5	7	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	396	491	-19,3	373	465	-19,8	23	26	-11,5
Verkehrstüchtigkeit	20	27	-25,9	17	21	-19,0	3	6	x
Alkoholeinfluss	19	27	-29,6	16	21	-23,8	3	6	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	1	-	x	1	-	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	315	388	-18,8	304	375	-18,9	11	13	-15,4
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	23	30	-23,3	23	29	-20,7	-	1	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	25	31	-19,4	25	30	-16,7	-	1	x
an anderen Stellen	85	92	-7,6	85	92	-7,6	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	165	206	-19,9	156	197	-20,8	9	9	-
durch sonstiges falsches Verhalten	17	29	-41,4	15	27	-44,4	2	2	-
Nichtbenutzen des Gehweges	3	7	x	3	7	x	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	-	x	-	-	-	2	-	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	6	x	4	6	x	1	-	x
andere Fehler der Fußgänger	51	63	-19,0	45	56	-19,6	6	7	x

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	September								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	246	187	+31,6	117	84	+39,3	129	103	+25,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	226	173	+30,6	108	78	+38,5	118	95	+24,2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	16	+6,3	15	9	x	2	7	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	7	6	x	3	4	x	4	2	x
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	193	145	+33,1	90	63	+42,9	103	82	+25,6
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	6	x	-	2	x	9	4	x
Zustand der Straße	15	12	+25,0	6	4	x	9	8	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	-	x	-	-	-	2	-	x
anderer Zustand der Straße	13	12	+8,3	6	4	x	7	8	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	5	1	x	3	1	x	2	-	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	x	-	1	x	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	59	47	+25,5	38	28	+35,7	21	19	+10,5
Sichtbehinderung durch Nebel	-	1	x	-	1	x	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	3	x	2	1	x	2	2	-
blendende Sonne	52	42	+23,8	35	25	+40,0	17	17	-
Seitenwind	1	1	-	-	1	x	1	-	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	-	x	1	-	x	1	-	x
Hindernisse	65	52	+25,0	26	18	+44,4	39	34	+14,7
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	6	4	x	3	3	-	3	1	x
Wild auf der Fahrbahn	24	23	+4,3	5	2	x	19	21	-9,5
anderes Tier auf der Fahrbahn	20	19	+5,3	11	12	-8,3	9	7	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	15	6	x	7	1	x	8	5	x
Sonstige Ursachen	1 009	95	x	764	65	x	245	30	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	14	9	x	12	7	x	2	2	-
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>10 158</b>	<b>9 287</b>	<b>+9,4</b>	<b>7 207</b>	<b>6 474</b>	<b>+11,3</b>	<b>2 951</b>	<b>2 813</b>	<b>+4,9</b>

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	September 2004				dagegen September 2003				Veränderung September 2004 gegenüber September 2003			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	424	243	11	112	424	244	17	113	-	-0,4	-35,3	-0,9
darunter Alkoholeinfluss	324	169	10	106	323	165	15	103	+0,3	+2,4	-33,3	+2,9
Straßenbenutzung	506	119	19	315	539	114	13	362	-6,1	+4,4	+46,2	-13,0
Geschwindigkeit	1 210	793	189	41	1 222	821	190	55	-1,0	-3,4	-0,5	-25,5
Abstand	915	703	53	28	859	633	63	14	+6,5	+11,1	-15,9	x
Überholen	281	155	64	18	246	133	40	24	+14,2	+16,5	+60,0	-25,0
Vorbeifahren	23	17	1	4	19	13	-	2	+21,1	+30,8	x	x
Nebeneinanderfahren	119	79	-	4	123	84	2	6	-3,3	-6,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 256	990	23	136	1 198	879	24	155	+4,8	+12,6	-4,2	-12,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	882	751	8	56	816	646	10	62	+8,1	+16,3	x	-9,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	175	121	5	35	197	128	4	47	-11,2	-5,5	x	-25,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 426	1 095	22	143	1 572	1 222	18	156	-9,3	-10,4	+22,2	-8,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	349	269	6	28	304	241	7	25	+14,8	+11,6	x	+12,0
darunter an Überwegen und Furten	53	47	-	1	45	35	-	3	+17,8	+34,3	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	94	81	1	1	97	75	1	2	-3,1	+8,0	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	18	2	-	11	11	1	1	8	+63,6	x	x	x
Ladung, Besetzung	18	5	-	5	23	6	-	6	-21,7	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 656	858	141	327	1 692	883	180	349	-2,1	-2,8	-21,7	-6,3
<b>Insgesamt</b>	<b>8 295</b>	<b>5 409</b>	<b>530</b>	<b>1 173</b>	<b>8 329</b>	<b>5 349</b>	<b>556</b>	<b>1 277</b>	<b>-0,4</b>	<b>+1,1</b>	<b>-4,7</b>	<b>-8,1</b>





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	14	7	5	2	8	1	2	5
	b	10	5	4	1	5	-	2	3
	c	3	2	-	1	3	1	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Issum	a	6	5	1	-	8	-	3	5
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	3	3	-	-	6	-	1	5
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Kalkar, Stadt	a	4	3	-	1	3	-	1	2
	b	3	2	-	1	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerken	a	3	3	-	-	7	-	1	6
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kevelaer, Stadt	a	16	12	3	1	16	-	7	9
	b	8	6	2	-	6	-	4	2
	c	8	6	1	1	10	-	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleve, Stadt	a	12	10	1	1	11	-	1	10
	b	11	10	1	-	11	-	1	10
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranenburg	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rees, Stadt	a	9	6	1	2	6	-	3	3
	b	7	6	-	1	6	-	3	3
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Rheurdt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Straelen, Stadt	a	8	6	2	-	8	-	2	6
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	6	4	2	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Uedem	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wachtendonk	a	5	2	3	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	2	3	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Weeze	a	6	4	2	-	7	1	1	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	4	-	1	3
	d	2	1	1	-	2	1	-	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	38	29	7	2	33	2	8	23
	b	21	16	4	1	16	–	1	15
	c	14	11	3	–	13	1	6	6
	d	3	2	–	1	4	1	1	2
Jüchen	a	14	10	4	–	14	–	5	9
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	5	2	3	–	4	–	2	2
	d	4	3	1	–	4	–	3	1
Kaarst, Stadt	a	20	15	5	–	20	–	2	18
	b	10	10	–	–	10	–	2	8
	c	7	5	2	–	10	–	–	10
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Korschenbroich, Stadt	a	12	11	1	–	14	–	2	12
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	6	5	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	23	12	10	1	13	–	2	11
	b	17	10	6	1	11	–	1	10
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Neuss, Stadt	a	77	63	12	2	80	1	12	67
	b	57	48	7	2	59	–	8	51
	c	6	5	1	–	7	–	3	4
	d	14	10	4	–	14	1	1	12
Rommerskirchen	a	8	8	–	–	15	1	2	12
	b	5	5	–	–	11	–	1	10
	c	3	3	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>144</b>	<b>107</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>134</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>107</b>
	<b>b</b>	<b>92</b>	<b>72</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>87</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>68</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Brüggen	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gefrath	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	17	13	4	–	16	–	1	15
	b	11	9	2	–	12	–	1	11
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	19	15	4	–	17	–	2	15
	b	14	13	1	–	14	–	2	12
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	8	6	2	–	9	–	2	7
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	13	10	3	–	12	1	3	8
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	6	5	1	–	6	1	1	4
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Tönisvorst, Stadt	a	10	6	3	1	10	–	3	7
	b	5	2	2	1	4	–	2	2
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	38	29	8	1	39	1	8	30
	b	29	22	6	1	27	–	6	21
	c	8	6	2	–	7	1	2	4
	d	1	1	–	–	5	–	–	5
Willich, Stadt	a	27	17	10	–	18	–	4	14
	b	17	11	6	–	12	–	4	8
	c	7	5	2	–	5	–	–	5
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>265</b>	<b>202</b>	<b>54</b>	<b>9</b>	<b>245</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>196</b>
	<b>b</b>	<b>179</b>	<b>145</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>168</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>139</b>
	<b>c</b>	<b>64</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>50</b>
	<b>d</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
Alpen	a	9	8	1	–	10	–	2	8
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	38	28	7	3	33	1	4	28
	b	33	26	4	3	31	1	4	26
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Haminkeln, Stadt	a	15	11	4	–	14	–	6	8
	b	5	4	1	–	5	–	2	3
	c	9	7	2	–	9	–	4	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hünxe	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	35	28	4	3	34	–	9	25
	b	27	23	1	3	29	–	8	21
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Moers, Stadt	a	70	49	19	2	54	1	5	48
	b	46	35	10	1	36	–	3	33
	c	14	11	3	–	15	–	2	13
	d	10	3	6	1	3	1	–	2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	12	11	1	–	17	–	1	16
	b	9	9	–	–	14	–	1	13
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rheinberg, Stadt	a	14	10	4	–	13	–	2	11
	b	9	7	2	–	8	–	–	8
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	20	18	2	–	19	–	2	17
	b	14	13	1	–	14	–	1	13
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Elsdorf	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	28	17	10	1	20	–	5	15
	b	13	10	2	1	10	–	1	9
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	10	3	7	–	5	–	2	3
Frechen, Stadt	a	32	25	5	2	38	–	5	33
	b	19	14	3	2	21	–	2	19
	c	12	10	2	–	15	–	3	12
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hürth, Stadt	a	30	29	–	1	38	–	2	36
	b	23	22	–	1	28	–	2	26
	c	7	7	–	–	10	–	–	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	34	21	12	1	27	–	8	19
	b	17	14	3	–	19	–	5	14
	c	9	6	2	1	7	–	3	4
	d	8	1	7	–	1	–	–	1
Pulheim, Stadt	a	21	16	5	–	20	–	3	17
	b	10	9	1	–	10	–	1	9
	c	11	7	4	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	20	16	4	–	18	–	1	17
	b	14	14	–	–	15	–	1	14
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>									
	a	<b>104</b>	<b>72</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>105</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>76</b>
	b	<b>48</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>36</b>
	c	<b>52</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>37</b>
	d	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	7	6	1	–	11	–	5	6
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	6	5	1	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	6	6	–	–	7	1	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	7	1	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	1	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	34	23	9	2	33	–	4	29
	b	26	17	8	1	24	–	2	22
	c	7	5	1	1	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	3	–	2	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	3	2	–	1	4	1	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	3	1	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	5	2	3	–	3	–	–	3
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	15	11	1	3	16	–	4	12
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	9	6	1	2	10	–	4	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nettersheim	a	7	4	3	–	7	–	1	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	3	3	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schleiden, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	3	6
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	10	7	3	–	10	–	4	6
	b	5	4	1	–	5	–	2	3
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Zülpich, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>119</b>	<b>95</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>128</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>99</b>
	<b>b</b>	<b>77</b>	<b>60</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>67</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>40</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Erkelenz, Stadt	a	26	21	2	3	27	–	5	22
	b	12	11	–	1	12	–	2	10
	c	12	8	2	2	12	–	2	10
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Gangelt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	10	8	2	–	12	–	2	10
	b	8	6	2	–	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	26	20	3	3	32	–	3	29
	b	21	16	2	3	18	–	2	16
	c	4	3	1	–	11	–	1	10
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Hückelhoven, Stadt	a	17	12	4	1	12	–	3	9
	b	12	8	3	1	8	–	3	5
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	9	6	2	1	6	-	1	5
	b	4	2	1	1	2	-	-	2
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	12	8	3	1	16	-	4	12
	b	9	6	2	1	8	-	1	7
	c	3	2	1	-	8	-	3	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	15	10	5	-	14	-	4	10
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	11	7	4	-	9	-	3	6
	d	3	2	1	-	4	-	-	4
Waldbröl, Stadt	a	10	6	4	-	10	-	1	9
	b	5	3	2	-	4	-	-	4
	c	5	3	2	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	18	10	8	-	10	-	3	7
	b	9	7	2	-	7	-	2	5
	c	9	3	6	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wipperfürth, Stadt	a	11	8	2	1	9	-	2	7
	b	5	4	-	1	5	-	-	5
	c	6	4	2	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>129</b>	<b>95</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>110</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>85</b>
	<b>b</b>	<b>86</b>	<b>67</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>58</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	51	37	12	2	42	-	7	35
	b	36	30	4	2	34	-	6	28
	c	7	6	1	-	7	-	1	6
	d	8	1	7	-	1	-	-	1
Burscheid, Stadt	a	9	5	3	1	6	-	-	6
	b	6	4	1	1	5	-	-	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Kürten	a	12	9	3	-	11	-	6	5
	b	9	6	3	-	8	-	4	4
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	9	8	1	-	8	-	1	7
	b	7	6	1	-	6	-	1	5
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	5	5	-	-	9	1	2	6
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	8	1	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	16	11	5	-	11	-	2	9
	b	8	6	2	-	6	-	-	6
	c	6	4	2	-	4	-	1	3
	d	2	1	1	-	1	-	1	-



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	15	12	1	2	17	–	4	13
	b	14	12	1	1	17	–	4	13
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	19	8	9	2	11	–	3	8
	b	13	7	5	1	9	–	1	8
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	4	1	3	–	2	–	2	–
Ruppichteroth	a	5	3	2	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	30	17	10	3	20	–	2	18
	b	20	12	5	3	13	–	1	12
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	8	3	5	–	5	–	1	4
Siegburg, Stadt	a	10	7	2	1	7	–	–	7
	b	8	5	2	1	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Swisttal	a	9	5	2	2	5	1	1	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	5	3	2	–	3	1	–	2
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	28	23	5	–	31	–	3	28
	b	23	18	5	–	24	–	3	21
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	5	2	3	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	15	13	2	–	22	–	5	17
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	8	7	1	–	16	–	4	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>2 248</b>	<b>1 684</b>	<b>477</b>	<b>87</b>	<b>2 153</b>	<b>17</b>	<b>366</b>	<b>1 770</b>
	b	<b>1 544</b>	<b>1 230</b>	<b>244</b>	<b>70</b>	<b>1 476</b>	<b>3</b>	<b>218</b>	<b>1 255</b>
	c	<b>493</b>	<b>361</b>	<b>120</b>	<b>12</b>	<b>528</b>	<b>11</b>	<b>120</b>	<b>397</b>
	d	<b>211</b>	<b>93</b>	<b>113</b>	<b>5</b>	<b>149</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>118</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>55</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>48</b>
	b	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>33</b>
	c	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>12</b>
	d	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>124</b>	<b>86</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>89</b>
	b	<b>106</b>	<b>77</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>95</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>78</b>
	c	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8</b>
	d	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
<b>Münster</b>	a	<b>168</b>	<b>139</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>166</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>144</b>
	b	<b>148</b>	<b>124</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>146</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>126</b>
	c	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
	d	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	2	-	2	-	-	-	-	
	b	1	-	1	-	-	-	-	
	c	1	-	1	-	-	-	-	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Nottuln	a	13	12	1	-	16	-	4	12
	b	5	5	-	-	5	-	1	4
	c	6	6	-	-	9	-	3	6
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Olfen, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	6	3	2	1	7	-	3	4
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	5	3	1	1	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	12	9	1	2	13	-	9	4
	b	5	4	-	1	4	-	2	2
	c	5	4	-	1	8	-	6	2
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
<b>Kreis Recklinghausen</b>									
	a	<b>306</b>	<b>230</b>	<b>61</b>	<b>15</b>	<b>266</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>215</b>
	b	<b>234</b>	<b>183</b>	<b>36</b>	<b>15</b>	<b>211</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>173</b>
	c	<b>47</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>28</b>
	d	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	33	22	7	4	25	-	5	20
	b	27	19	4	4	22	-	5	17
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Datteln, Stadt	a	12	11	1	-	15	3	2	10
	b	10	10	-	-	14	2	2	10
	c	2	1	1	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	35	24	8	3	28	-	5	23
	b	25	15	7	3	16	-	3	13
	c	5	5	-	-	5	-	-	5
	d	5	4	1	-	7	-	2	5
Gladbeck, Stadt	a	34	22	10	2	26	-	3	23
	b	24	16	6	2	20	-	2	18
	c	6	4	2	-	4	-	1	3
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Haltern am See, Stadt	a	13	8	4	1	8	-	2	6
	b	8	7	-	1	7	-	2	5
	c	4	-	4	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Herten, Stadt	a	29	23	5	1	28	-	9	19
	b	23	17	5	1	21	-	7	14
	c	5	5	-	-	6	-	2	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Marl, Stadt	a	52	40	10	2	44	-	8	36
	b	37	32	3	2	35	-	6	29
	c	11	7	4	-	8	-	2	6
	d	4	1	3	-	1	-	-	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
								Verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	14	13	1	-	17	-	2	15
	b	12	11	1	-	15	-	1	14
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	64	51	11	2	54	-	9	45
	b	52	43	7	2	45	-	6	39
	c	6	4	2	-	4	-	1	3
	d	6	4	2	-	5	-	2	3
Waltrop, Stadt	a	20	16	4	-	21	-	3	18
	b	16	13	3	-	16	-	2	14
	c	4	3	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>192</b>	<b>145</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>170</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>122</b>
	<b>b</b>	<b>107</b>	<b>89</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>99</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>81</b>
	<b>c</b>	<b>74</b>	<b>50</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
Altenberge	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	18	16	2	-	18	-	5	13
	b	12	11	1	-	12	-	3	9
	c	6	5	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	18	13	4	1	16	-	1	15
	b	9	8	-	1	11	-	-	11
	c	8	5	3	-	5	-	1	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hörstel, Stadt	a	8	4	4	-	5	1	-	4
	b	3	2	1	-	2	1	-	1
	c	4	2	2	-	3	-	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hopsten	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	23	19	3	1	23	-	5	18
	b	14	13	1	-	13	-	1	12
	c	6	4	1	1	5	-	2	3
	d	3	2	1	-	5	-	2	3
Ladbergen	a	4	2	2	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Laer	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	11	8	3	-	9	-	3	6
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	6	5	1	-	6	-	2	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte	
								schwer	leicht
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>159</b>	<b>117</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>138</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>102</b>
	<b>b</b>	<b>95</b>	<b>72</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>66</b>
	<b>c</b>	<b>58</b>	<b>44</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Ahlen, Stadt	a	34	25	7	2	25	-	5	20
	b	29	23	4	2	23	-	4	19
	c	5	2	3	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	19	12	5	2	17	1	3	13
	b	12	8	3	1	12	1	1	10
	c	4	3	-	1	3	-	2	1
	d	3	1	2	-	2	-	-	2
Beelen	a	9	5	3	1	5	-	-	5
	b	6	2	3	1	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	8	6	2	-	6	-	2	4
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	7	4	3	-	5	-	4	1
	b	5	2	3	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	6	5	1	-	5	-	2	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	14	9	5	-	10	-	2	8
	b	9	8	1	-	9	-	2	7
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Ostbevern	a	5	3	2	-	5	1	2	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	5	1	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	9	8	1	-	10	-	3	7
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	6	5	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	5	2	3	-	2	-	-	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	18	17	1	-	22	1	3	18
	b	10	10	-	-	13	-	1	12
	c	8	7	1	-	9	1	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	8	8	-	-	9	-	2	7
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	5	5	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	17	13	4	-	17	-	5	12
	b	11	9	2	-	10	-	3	7
	c	6	4	2	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 321</b>	<b>1 001</b>	<b>264</b>	<b>56</b>	<b>1 206</b>	<b>11</b>	<b>236</b>	<b>959</b>
	<b>b</b>	<b>899</b>	<b>712</b>	<b>142</b>	<b>45</b>	<b>826</b>	<b>7</b>	<b>130</b>	<b>689</b>
	<b>c</b>	<b>353</b>	<b>253</b>	<b>89</b>	<b>11</b>	<b>323</b>	<b>4</b>	<b>94</b>	<b>225</b>
	<b>d</b>	<b>69</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>45</b>

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	<b>a</b>	<b>192</b>	<b>135</b>	<b>43</b>	<b>14</b>	<b>172</b>	–	<b>33</b>	<b>139</b>
	<b>b</b>	<b>155</b>	<b>111</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>137</b>	–	<b>20</b>	<b>117</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	–	<b>11</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	–	<b>6</b>	–	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>Kreis Gütersloh</b>	<b>a</b>	<b>220</b>	<b>160</b>	<b>49</b>	<b>11</b>	<b>196</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>157</b>
	<b>b</b>	<b>126</b>	<b>93</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>107</b>	–	<b>21</b>	<b>86</b>
	<b>c</b>	<b>83</b>	<b>61</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>67</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	–	<b>8</b>	–	<b>4</b>	<b>4</b>
Borgholzhausen, Stadt	a	8	5	3	–	9	–	1	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	8	5	3	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	68	46	16	6	57	–	9	48
	b	56	38	13	5	45	–	6	39
	c	9	6	2	1	8	–	–	8
	d	3	2	1	–	4	–	3	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	11	9	2	–	12	–	–	12
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	6	5	1	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	17	12	5	–	13	–	2	11
	b	9	7	2	–	8	–	1	7
	c	8	5	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	12	9	3	–	12	–	4	8
	b	6	4	2	–	7	–	3	4
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	36	25	11	–	27	–	9	18
	b	21	17	4	–	18	–	5	13
	c	12	7	5	–	8	–	3	5
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Rietberg, Stadt	a	16	16	–	–	17	–	4	13
	b	9	9	–	–	9	–	4	5
	c	7	7	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	16	14	1	1	16	–	3	13
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	7	7	–	–	8	–	3	5
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Steinhagen	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	15	8	5	2	8	–	3	5
	b	6	3	1	2	3	–	1	2
	c	8	5	3	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	11	9	2	-	13	-	1	12
	b	6	6	-	-	7	-	1	6
	c	5	3	2	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	5	3	1	1	8	1	2	5
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	8	1	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Herford</b>									
	a	<b>158</b>	<b>108</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>136</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>110</b>
	b	<b>107</b>	<b>78</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>94</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>83</b>
	c	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>14</b>
	d	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>13</b>
Bünde, Stadt	a	27	21	6	-	27	-	8	19
	b	21	16	5	-	19	-	4	15
	c	4	3	1	-	6	-	4	2
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Enger, Stadt	a	10	8	1	1	9	-	3	6
	b	4	3	-	1	3	-	1	2
	c	6	5	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	46	27	16	3	36	-	6	30
	b	31	19	10	2	22	-	2	20
	c	8	5	3	-	8	-	2	6
	d	7	3	3	1	6	-	2	4
Hiddenhausen	a	8	6	2	-	6	-	1	5
	b	8	6	2	-	6	-	1	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	15	11	4	-	12	-	2	10
	b	11	9	2	-	10	-	2	8
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Löhne, Stadt	a	23	17	6	-	24	1	2	21
	b	17	14	3	-	19	-	-	19
	c	1	1	-	-	2	1	1	-
	d	5	2	3	-	3	-	1	2
Rödinghausen	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	9	7	2	-	8	-	2	6
	b	5	4	1	-	5	-	-	5
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	17	8	9	-	11	-	1	10
	b	7	4	3	-	7	-	1	6
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	7	3	4	-	3	-	-	3

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle			schwer	leicht
						Verletzte			
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>70</b>	<b>56</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>49</b>
	<b>b</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	–	<b>9</b>	<b>23</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	–	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>
Bad Driburg, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	7	5	1	1	9	–	3	6
	b	4	3	–	1	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	5	4	1	–	4	1	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	1	8
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	14	13	1	–	21	–	7	14
	b	7	7	–	–	9	–	3	6
	c	7	6	1	–	12	–	4	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	15	12	3	–	15	1	5	9
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	9	7	2	–	10	1	3	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Willebadessen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>152</b>	<b>109</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>147</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>112</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>58</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>72</b>	–	<b>13</b>	<b>59</b>
	<b>c</b>	<b>71</b>	<b>50</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>52</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	–	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>
Augustdorf	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	32	22	6	4	28	–	10	18
	b	17	10	3	4	13	–	3	10
	c	12	11	1	–	14	–	7	7
	d	3	1	2	–	1	–	–	1







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>172</b>	<b>127</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>173</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>135</b>
	<b>b</b>	<b>94</b>	<b>71</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>89</b>	–	<b>15</b>	<b>74</b>
	<b>c</b>	<b>61</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>45</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	–	<b>22</b>	–	<b>6</b>	<b>16</b>
Altenbeken	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	–	8
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	13	9	4	–	21	–	2	19
	b	4	2	2	–	9	–	–	9
	c	6	5	1	–	9	–	1	8
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Delbrück, Stadt	a	11	6	4	1	8	1	3	4
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	6	3	2	1	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	9	7	2	–	9	–	1	8
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	100	78	17	5	100	1	21	78
	b	62	48	10	4	55	–	10	45
	c	26	20	5	1	27	1	6	20
	d	12	10	2	–	18	–	5	13
Salzkotten, Stadt	a	14	11	3	–	15	–	5	10
	b	7	6	1	–	8	–	2	6
	c	7	5	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	2	4
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>1 117</b>	<b>806</b>	<b>260</b>	<b>51</b>	<b>1 041</b>	<b>13</b>	<b>213</b>	<b>815</b>
	<b>b</b>	<b>690</b>	<b>507</b>	<b>142</b>	<b>41</b>	<b>619</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>520</b>
	<b>c</b>	<b>355</b>	<b>257</b>	<b>89</b>	<b>9</b>	<b>360</b>	<b>12</b>	<b>97</b>	<b>251</b>
	<b>d</b>	<b>72</b>	<b>42</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	–	<b>18</b>	<b>44</b>

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	189	126	55	8	155	–	13	142
	b	165	111	46	8	134	–	12	122
	c	13	8	5	–	9	–	1	8
	d	11	7	4	–	12	–	–	12
<b>Dortmund</b>	a	276	202	61	13	247	1	22	224
	b	238	175	52	11	206	1	17	188
	c	22	15	6	1	22	–	3	19
	d	16	12	3	1	19	–	2	17
<b>Hagen</b>	a	114	84	28	2	107	–	20	87
	b	78	64	12	2	75	–	11	64
	c	11	9	2	–	14	–	6	8
	d	25	11	14	–	18	–	3	15
<b>Hamm</b>	a	103	78	19	6	93	–	15	78
	b	87	66	15	6	73	–	9	64
	c	11	9	2	–	14	–	4	10
	d	5	3	2	–	6	–	2	4
<b>Herne</b>	a	62	45	16	1	61	–	2	59
	b	50	39	10	1	51	–	1	50
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	12	6	6	–	10	–	1	9
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	150	101	43	6	133	–	28	105
	b	104	65	33	6	83	–	11	72
	c	32	26	6	–	33	–	9	24
	d	14	10	4	–	17	–	8	9
Breckerfeld, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	13	10	3	–	10	–	2	8
	b	13	10	3	–	10	–	2	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	10	6	3	1	11	–	3	8
	b	8	4	3	1	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	5	–	2	3
Hattingen, Stadt	a	29	24	5	–	35	–	5	30
	b	19	14	5	–	21	–	2	19
	c	10	10	–	–	14	–	3	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	11	5	5	1	6	–	1	5
	b	7	3	3	1	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	12	6	5	1	6	–	1	5
	b	11	6	4	1	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	19	13	6	–	22	–	5	17
	b	5	4	1	–	9	–	–	9
	c	8	6	2	–	8	–	2	6
	d	6	3	3	–	5	–	3	2





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	5	4	1	-	5	-	3	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	16	12	3	1	14	1	3	10
	b	11	10	-	1	11	1	3	7
	c	5	2	3	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	12	8	4	-	13	-	3	10
	b	4	3	1	-	3	-	2	1
	c	5	3	2	-	7	-	1	6
	d	3	2	1	-	3	-	-	3
Werdohl, Stadt	a	11	4	6	1	5	-	1	4
	b	8	2	5	1	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>68</b>	<b>47</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>44</b>
	<b>b</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>18</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
Attendorn, Stadt	a	18	13	5	-	16	-	6	10
	b	9	7	2	-	7	-	2	5
	c	9	6	3	-	9	-	4	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	6	3	3	-	4	-	-	4
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Finnentrop	a	8	5	3	-	8	-	3	5
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	4	2	2	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	9	5	4	-	7	-	4	3
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	6	3	3	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	18	15	3	-	19	-	2	17
	b	7	5	2	-	7	-	-	7
	c	9	8	1	-	9	-	2	7
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Wenden	a	6	3	3	-	3	-	1	2
	b	5	3	2	-	3	-	1	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>138</b>	<b>98</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>118</b>	–	<b>27</b>	<b>91</b>
	<b>b</b>	<b>94</b>	<b>67</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>80</b>	–	<b>14</b>	<b>66</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	–	<b>34</b>	–	<b>13</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	–	<b>4</b>	–	–	<b>4</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	3	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	24	20	4	–	21	–	7	14
	b	19	15	4	–	16	–	5	11
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	7	4	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	4	5
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	56	38	11	7	51	–	4	47
	b	48	31	10	7	41	–	2	39
	c	8	7	1	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wilnsdorf	a	13	7	5	1	10	–	2	8
	b	7	4	2	1	5	–	1	4
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	3	2	1	–	4	–	–	4



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Unna</b>	a	<b>203</b>	<b>150</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>187</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>157</b>
	b	<b>115</b>	<b>89</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>97</b>	–	<b>12</b>	<b>85</b>
	c	<b>47</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	–	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>32</b>
	d	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	–	<b>3</b>	<b>40</b>
Bergkamen, Stadt	a	15	11	3	1	12	–	3	9
	b	13	10	2	1	11	–	3	8
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	11	9	2	–	11	–	2	9
	b	7	7	–	–	9	–	2	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	9	4	5	–	4	–	1	3
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	34	24	10	–	37	–	7	30
	b	12	9	3	–	10	–	–	10
	c	12	9	3	–	13	–	5	8
	d	10	6	4	–	14	–	2	12
Lünen, Stadt	a	35	26	6	3	28	–	4	24
	b	32	24	5	3	26	–	4	22
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	35	29	6	–	34	–	3	31
	b	14	12	2	–	12	–	2	10
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	16	13	3	–	18	–	1	17
Selm, Stadt	a	13	9	4	–	11	–	2	9
	b	8	6	2	–	6	–	–	6
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	36	28	6	2	38	–	6	32
	b	19	14	4	1	16	–	–	16
	c	8	7	1	–	13	–	6	7
	d	9	7	1	1	9	–	–	9
Werne, Stadt	a	11	8	3	–	10	1	1	8
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	6	5	1	–	7	1	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	a	<b>1 812</b>	<b>1 295</b>	<b>455</b>	<b>62</b>	<b>1 636</b>	<b>8</b>	<b>300</b>	<b>1 328</b>
	b	<b>1 249</b>	<b>906</b>	<b>285</b>	<b>58</b>	<b>1 074</b>	<b>2</b>	<b>146</b>	<b>926</b>
	c	<b>401</b>	<b>291</b>	<b>108</b>	<b>2</b>	<b>398</b>	<b>4</b>	<b>135</b>	<b>259</b>
	d	<b>162</b>	<b>98</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>164</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>143</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	a	<b>8 975</b>	<b>6 598</b>	<b>2 025</b>	<b>352</b>	<b>8 269</b>	<b>77</b>	<b>1 484</b>	<b>6 708</b>
	b	<b>6 313</b>	<b>4 833</b>	<b>1 182</b>	<b>298</b>	<b>5 752</b>	<b>25</b>	<b>854</b>	<b>4 873</b>
	c	<b>1 906</b>	<b>1 382</b>	<b>482</b>	<b>42</b>	<b>1 914</b>	<b>40</b>	<b>517</b>	<b>1 357</b>
	d	<b>756</b>	<b>383</b>	<b>361</b>	<b>12</b>	<b>603</b>	<b>12</b>	<b>113</b>	<b>478</b>
davon									
kreisfreie Städte	a	3 703	2 750	801	152	3 397	19	466	2 912
Kreise	a	5 272	3 848	1 224	200	4 872	58	1 018	3 796



## **Kumulierte Ergebnisse**



## 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2004 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – September		
	2004	dagegen 2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>50 177</b>	<b>53 078</b>	<b>-5,5</b>
davon			
mit Getöteten	577	647	-10,8
mit Verletzten	49 600	52 431	-5,4
davon			
mit schwer Verletzten	10 400	11 028	-5,7
mit leicht Verletzten	39 200	41 403	-5,3
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>353 387</b>	<b>344 394</b>	<b>+2,6</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	17 111	16 226	+5,5
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	3 225	3 451	-6,5
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	333 051	324 717	+2,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	263 654	262 381	+0,5
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	41 592	41 138	+1,1
auf Autobahnen	27 805	21 198	+31,2

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2004 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – September 2004				dagegen Januar – September 2003				Veränderung Januar – September 2004 gegenüber Januar – September 2003			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	3 192	78	1 044	3 881	3 348	106	1 069	3 952	-4,7	-26,4	-2,3	-1,8
Bundesstraßen	a	8 782	142	2 218	9 598	9 646	162	2 364	10 554	-9,0	-12,3	-6,2	-9,1
	b	5 786	48	1 075	6 269	6 396	46	1 195	6 918	-9,5	+4,3	-10,0	-9,4
	c	2 996	94	1 143	3 329	3 250	116	1 169	3 636	-7,8	-19,0	-2,2	-8,4
Landstraßen	a	13 850	194	3 503	14 383	14 985	227	3 832	15 634	-7,6	-14,5	-8,6	-8,0
	b	8 969	47	1 723	9 372	9 602	65	1 805	10 081	-6,6	-27,7	-4,5	-7,0
	c	4 881	147	1 780	5 011	5 383	162	2 027	5 553	-9,3	-9,3	-12,2	-9,8
Kreisstraßen	a	5 331	104	1 475	5 286	5 558	101	1 466	5 486	-4,1	+3,0	+0,6	-3,6
	b	3 519	28	718	3 615	3 638	24	746	3 672	-3,3	+16,7	-3,8	-1,6
	c	1 812	76	757	1 671	1 920	77	720	1 814	-5,6	-1,3	+5,1	-7,9
Andere Straßen	a	19 022	98	3 613	18 332	19 541	93	3 778	18 747	-2,7	+5,4	-4,4	-2,2
	b	17 739	72	3 166	17 095	18 065	77	3 260	17 344	-1,8	-6,5	-2,9	-1,4
	c	1 283	26	447	1 237	1 476	16	518	1 403	-13,1	+62,5	-13,7	-11,8
<b>Insgesamt</b>	a	<b>50 177</b>	<b>616</b>	<b>11 853</b>	<b>51 480</b>	<b>53 078</b>	<b>689</b>	<b>12 509</b>	<b>54 373</b>	<b>-5,5</b>	<b>-10,6</b>	<b>-5,2</b>	<b>-5,3</b>
	b	<b>36 013</b>	<b>195</b>	<b>6 682</b>	<b>36 351</b>	<b>37 701</b>	<b>212</b>	<b>7 006</b>	<b>38 015</b>	<b>-4,5</b>	<b>-8,0</b>	<b>-4,6</b>	<b>-4,4</b>
	c	<b>14 164</b>	<b>421</b>	<b>5 171</b>	<b>15 129</b>	<b>15 377</b>	<b>477</b>	<b>5 503</b>	<b>16 358</b>	<b>-7,9</b>	<b>-11,7</b>	<b>-6,0</b>	<b>-7,5</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2004 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – September 2004				dagegen Januar – September 2003				Veränderung Januar – September 2004 gegenüber Januar – September 2003			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	7 813	231	3 207	6 568	7 992	270	3 275	6 723	-2,2	-14,4	-2,1	-2,3
	b	3 330	41	1 088	2 849	3 202	54	1 124	2 688	+4,0	-24,1	-3,2	+6,0
	c	4 483	190	2 119	3 719	4 790	216	2 151	4 035	-6,4	-12,0	-1,5	-7,8
Abbiege-Unfall	a	7 730	58	1 619	8 428	8 306	52	1 664	9 050	-6,9	+11,5	-2,7	-6,9
	b	6 128	32	1 095	6 514	6 581	26	1 126	6 914	-6,9	+23,1	-2,8	-5,8
	c	1 602	26	524	1 914	1 725	26	538	2 136	-7,1	-	-2,6	-10,4
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	12 189	93	2 450	12 749	12 751	92	2 560	13 390	-4,4	+1,1	-4,3	-4,8
	b	9 731	32	1 611	9 972	10 070	32	1 602	10 393	-3,4	-	+0,6	-4,1
	c	2 458	61	839	2 777	2 681	60	958	2 997	-8,3	+1,7	-12,4	-7,3
Überschreiten-Unfall	a	3 770	70	1 203	2 881	4 169	91	1 301	3 232	-9,6	-23,1	-7,5	-10,9
	b	3 623	51	1 124	2 808	3 978	64	1 211	3 125	-8,9	-20,3	-7,2	-10,1
	c	147	19	79	73	191	27	90	107	-23,0	-29,6	-12,2	-31,8
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 917	8	299	1 859	2 198	7	345	2 099	-12,8	x	-13,3	-11,4
	b	1 824	5	263	1 771	2 104	6	318	2 005	-13,3	x	-17,3	-11,7
	c	93	3	36	88	94	1	27	94	-1,1	x	+33,3	-6,4
Unfall im Längsverkehr	a	11 337	104	1 810	13 966	12 080	119	2 017	14 783	-6,2	-12,6	-10,3	-5,5
	b	7 159	10	731	8 577	7 500	11	790	8 998	-4,5	-9,1	-7,5	-4,7
	c	4 178	94	1 079	5 389	4 580	108	1 227	5 785	-8,8	-13,0	-12,1	-6,8
Sonstiger Unfall	a	5 421	52	1 265	5 029	5 582	58	1 347	5 096	-2,9	-10,3	-6,1	-1,3
	b	4 218	24	770	3 860	4 266	19	835	3 892	-1,1	+26,3	-7,8	-0,8
	c	1 203	28	495	1 169	1 316	39	512	1 204	-8,6	-28,2	-3,3	-2,9
<b>Insgesamt</b>	a	<b>50 177</b>	<b>616</b>	<b>11 853</b>	<b>51 480</b>	<b>53 078</b>	<b>689</b>	<b>12 509</b>	<b>54 373</b>	<b>-5,5</b>	<b>-10,6</b>	<b>-5,2</b>	<b>-5,3</b>
	b	<b>36 013</b>	<b>195</b>	<b>6 682</b>	<b>36 351</b>	<b>37 701</b>	<b>212</b>	<b>7 006</b>	<b>38 015</b>	<b>-4,5</b>	<b>-8,0</b>	<b>-4,6</b>	<b>-4,4</b>
	c	<b>14 164</b>	<b>421</b>	<b>5 171</b>	<b>15 129</b>	<b>15 377</b>	<b>477</b>	<b>5 503</b>	<b>16 358</b>	<b>-7,9</b>	<b>-11,7</b>	<b>-6,0</b>	<b>-7,5</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2004 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – September 2004				dagegen Januar – September 2003				Veränderung Januar – September 2004 gegenüber Januar – September 2003			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 650	6	526	4 032	3 654	8	533	3 860	-0,1	x	-1,3	+4,5
	b	3 160	5	376	3 409	3 191	4	439	3 307	-1,0	x	-14,4	+3,1
	c	490	1	150	623	463	4	94	553	+5,8	x	+59,6	+12,7
vorausfährt oder wartet	a	7 569	42	878	9 748	8 102	47	955	10 465	-6,6	-10,6	-8,1	-6,9
	b	4 904	2	370	6 076	5 224	5	383	6 568	-6,1	x	-3,4	-7,5
	c	2 665	40	508	3 672	2 878	42	572	3 897	-7,4	-4,8	-11,2	-5,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 993	13	345	2 118	2 083	18	368	2 177	-4,3	-27,8	-6,3	-2,7
	b	1 325	4	180	1 348	1 414	6	198	1 418	-6,3	x	-9,1	-4,9
	c	668	9	165	770	669	12	170	759	-0,2	x	-2,9	+1,4
entgegenkommt	a	3 098	103	1 137	3 616	3 278	110	1 208	3 789	-5,5	-6,4	-5,9	-4,6
	b	1 833	16	423	2 114	1 922	10	441	2 167	-4,6	+60,0	-4,1	-2,4
	c	1 265	87	714	1 502	1 356	100	767	1 622	-6,7	-13,0	-6,9	-7,4
einbiegt oder kreuzt	a	15 845	126	3 322	16 896	17 263	118	3 530	18 422	-8,2	+6,8	-5,9	-8,3
	b	12 625	53	2 178	13 172	13 659	46	2 262	14 242	-7,6	+15,2	-3,7	-7,5
	c	3 220	73	1 144	3 724	3 604	72	1 268	4 180	-10,7	+1,4	-9,8	-10,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	5 602	97	1 558	4 485	5 931	104	1 641	4 771	-5,5	-6,7	-5,1	-6,0
	b	5 331	67	1 442	4 303	5 626	73	1 522	4 560	-5,2	-8,2	-5,3	-5,6
	c	271	30	116	182	305	31	119	211	-11,1	-3,2	-2,5	-13,7
Aufprall auf Hindernis	a	245	2	75	205	267	5	96	195	-8,2	x	-21,9	+5,1
	b	134	2	33	112	147	2	56	102	-8,8	-	-41,1	+9,8
	c	111	-	42	93	120	3	40	93	-7,5	x	+5,0	-
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 741	118	1 589	3 068	3 871	147	1 588	3 154	-3,4	-19,7	+0,1	-2,7
	b	1 123	21	394	953	1 131	31	420	951	-0,7	-32,3	-6,2	+0,2
	c	2 618	97	1 195	2 115	2 740	116	1 168	2 203	-4,5	-16,4	+2,3	-4,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 404	75	970	2 059	2 625	83	1 119	2 320	-8,4	-9,6	-13,3	-11,3
	b	681	12	230	609	683	13	251	622	-0,3	-7,7	-8,4	-2,1
	c	1 723	63	740	1 450	1 942	70	868	1 698	-11,3	-10,0	-14,7	-14,6
Unfall anderer Art	a	6 030	34	1 453	5 253	6 004	49	1 471	5 220	+0,4	-30,6	-1,2	+0,6
	b	4 897	13	1 056	4 255	4 704	22	1 034	4 078	+4,1	-40,9	+2,1	+4,3
	c	1 133	21	397	998	1 300	27	437	1 142	-12,8	-22,2	-9,2	-12,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>50 177</b>	<b>616</b>	<b>11 853</b>	<b>51 480</b>	<b>53 078</b>	<b>689</b>	<b>12 509</b>	<b>54 373</b>	<b>-5,5</b>	<b>-10,6</b>	<b>-5,2</b>	<b>-5,3</b>
	<b>b</b>	<b>36 013</b>	<b>195</b>	<b>6 682</b>	<b>36 351</b>	<b>37 701</b>	<b>212</b>	<b>7 006</b>	<b>38 015</b>	<b>-4,5</b>	<b>-8,0</b>	<b>-4,6</b>	<b>-4,4</b>
	<b>c</b>	<b>14 164</b>	<b>421</b>	<b>5 171</b>	<b>15 129</b>	<b>15 377</b>	<b>477</b>	<b>5 503</b>	<b>16 358</b>	<b>-7,9</b>	<b>-11,7</b>	<b>-6,0</b>	<b>-7,5</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – September											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	6 898	7 727	-10,7	18	21	-14,3	1 170	1 315	-11,0	5 710	6 391	-10,7
	b	4 070	4 547	-10,5	10	12	-16,7	703	813	-13,5	3 357	3 722	-9,8
	c	2 823	3 180	-11,2	8	9	x	463	502	-7,8	2 352	2 669	-11,9
15 – 18	a	4 388	4 403	-0,3	28	24	+16,7	808	826	-2,2	3 552	3 553	-
	b	2 665	2 742	-2,8	15	18	-16,7	508	540	-5,9	2 142	2 184	-1,9
	c	1 723	1 661	+3,7	13	6	x	300	286	+4,9	1 410	1 369	+3,0
18 – 21	a	5 757	5 892	-2,3	58	76	-23,7	1 130	1 123	+0,6	4 569	4 693	-2,6
	b	3 278	3 346	-2,0	45	51	-11,8	706	686	+2,9	2 527	2 609	-3,1
	c	2 478	2 546	-2,7	13	25	-48,0	424	437	-3,0	2 041	2 084	-2,1
21 – 25	a	6 071	6 256	-3,0	64	52	+23,1	1 052	1 105	-4,8	4 955	5 099	-2,8
	b	3 501	3 535	-1,0	50	49	+2,0	689	703	-2,0	2 762	2 783	-0,8
	c	2 569	2 721	-5,6	14	3	x	363	402	-9,7	2 192	2 316	-5,4
25 – 30	a	5 443	5 815	-6,4	34	62	-45,2	932	968	-3,7	4 477	4 785	-6,4
	b	3 142	3 342	-6,0	26	50	-48,0	633	633	-	2 483	2 659	-6,6
	c	2 301	2 473	-7,0	8	12	x	299	335	-10,7	1 994	2 126	-6,2
30 – 35	a	5 193	5 919	-12,3	45	73	-38,4	815	938	-13,1	4 333	4 908	-11,7
	b	3 089	3 575	-13,6	40	67	-40,3	533	630	-15,4	2 516	2 878	-12,6
	c	2 103	2 344	-10,3	5	6	x	282	308	-8,4	1 816	2 030	-10,5
35 – 40	a	5 977	6 514	-8,2	44	65	-32,3	1 008	1 122	-10,2	4 925	5 327	-7,5
	b	3 630	3 968	-8,5	35	48	-27,1	735	771	-4,7	2 860	3 149	-9,2
	c	2 346	2 546	-7,9	9	17	x	273	351	-22,2	2 064	2 178	-5,2
40 – 45	a	5 516	5 615	-1,8	35	55	-36,4	987	1 027	-3,9	4 494	4 533	-0,9
	b	3 349	3 373	-0,7	31	44	-29,5	671	702	-4,4	2 647	2 627	+0,8
	c	2 166	2 242	-3,4	4	11	x	316	325	-2,8	1 846	1 906	-3,1
45 – 50	a	4 240	4 377	-3,1	55	38	+44,7	787	831	-5,3	3 398	3 508	-3,1
	b	2 521	2 617	-3,7	44	28	+57,1	540	554	-2,5	1 937	2 035	-4,8
	c	1 719	1 760	-2,3	11	10	+10,0	247	277	-10,8	1 461	1 473	-0,8
50 – 55	a	3 437	3 483	-1,3	32	23	+39,1	596	631	-5,5	2 809	2 829	-0,7
	b	1 958	1 994	-1,8	24	18	+33,3	369	401	-8,0	1 565	1 575	-0,6
	c	1 479	1 489	-0,7	8	5	x	227	230	-1,3	1 244	1 254	-0,8
55 – 60	a	2 477	2 676	-7,4	32	17	+88,2	472	490	-3,7	1 973	2 169	-9,0
	b	1 390	1 507	-7,8	26	12	x	283	295	-4,1	1 081	1 200	-9,9
	c	1 085	1 169	-7,2	6	5	x	189	195	-3,1	890	969	-8,2
60 – 65	a	2 547	2 798	-9,0	35	33	+6,1	522	574	-9,1	1 990	2 191	-9,2
	b	1 394	1 566	-11,0	25	24	+4,2	294	340	-13,5	1 075	1 202	-10,6
	c	1 152	1 232	-6,5	9	9	-	228	234	-2,6	915	989	-7,5
65 – 70	a	2 214	2 296	-3,6	34	33	+3,0	500	490	+2,0	1 680	1 773	-5,2
	b	1 153	1 209	-4,6	22	25	-12,0	264	272	-2,9	867	912	-4,9
	c	1 060	1 087	-2,5	12	8	x	235	218	+7,8	813	861	-5,6
70 – 75	a	1 433	1 587	-9,7	22	45	-51,1	394	424	-7,1	1 017	1 118	-9,0
	b	748	821	-8,9	18	32	-43,8	221	232	-4,7	509	557	-8,6
	c	685	766	-10,6	4	13	x	173	192	-9,9	508	561	-9,4
75 und mehr	a	2 195	2 140	+2,6	79	72	+9,7	663	642	+3,3	1 453	1 426	+1,9
	b	954	909	+5,0	41	37	+10,8	256	252	+1,6	657	620	+6,0
	c	1 239	1 231	+0,6	38	35	+8,6	407	390	+4,4	794	806	-1,5
Zusammen	a	63 786	67 498	-5,5	615	689	-10,7	11 836	12 506	-5,4	51 335	54 303	-5,5
	b	36 842	39 051	-5,7	452	515	-12,2	7 405	7 824	-5,4	28 985	30 712	-5,6
	c	26 928	28 447	-5,3	162	174	-6,9	4 426	4 682	-5,5	22 340	23 591	-5,3
Ohne Angabe	a	163	73	x	1	-	x	17	3	x	145	70	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>63 949</b>	<b>67 571</b>	<b>-5,4</b>	<b>616</b>	<b>689</b>	<b>-10,6</b>	<b>11 853</b>	<b>12 509</b>	<b>-5,2</b>	<b>51 480</b>	<b>54 373</b>	<b>-5,3</b>

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – September											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	3 794	3 780	+0,4	22	19	+15,8	748	817	-8,4	3 024	2 944	+2,7
	b	3 180	3 146	+1,1	11	10	+10,0	551	617	-10,7	2 618	2 519	+3,9
	c	614	634	-3,2	11	9	x	197	200	-1,5	406	425	-4,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 599	6 791	-17,6	108	143	-24,5	1 770	2 012	-12,0	3 721	4 636	-19,7
	b	3 487	4 155	-16,1	31	30	+3,3	851	945	-9,9	2 605	3 180	-18,1
	c	2 112	2 636	-19,9	77	113	-31,9	919	1 067	-13,9	1 116	1 456	-23,4
Personenkraftwagen	a	32 935	33 897	-2,8	295	296	-0,3	4 874	4 990	-2,3	27 766	28 611	-3,0
	b	17 846	18 091	-1,4	45	42	+7,1	1 712	1 651	+3,7	16 089	16 398	-1,9
	c	15 089	15 806	-4,5	250	254	-1,6	3 162	3 339	-5,3	11 677	12 213	-4,4
Bussen	a	1 004	981	+2,3	4	2	x	138	78	+76,9	862	901	-4,3
	b	736	797	-7,7	1	1	-	56	65	-13,8	679	731	-7,1
	c	268	184	+45,7	3	1	x	82	13	x	183	170	+7,6
Güterkraftfahrzeugen	a	1 375	1 511	-9,0	20	26	-23,1	316	326	-3,1	1 039	1 159	-10,4
	b	456	501	-9,0	1	2	x	61	65	-6,2	394	434	-9,2
	c	919	1 010	-9,0	19	24	-20,8	255	261	-2,3	645	725	-11,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	60	31	+93,5	-	2	x	23	13	+76,9	37	16	x
	b	29	8	x	-	-	-	9	3	x	20	5	x
	c	31	23	+34,8	-	2	x	14	10	+40,0	17	11	+54,5
übrigen Kraftfahrzeugen	a	146	247	-40,9	-	4	x	38	48	-20,8	108	195	-44,6
	b	82	129	-36,4	-	2	x	21	24	-12,5	61	103	-40,8
	c	64	118	-45,8	-	2	x	17	24	-29,2	47	92	-48,9
Kraftfahrzeugen zusammen	a	44 913	47 238	-4,9	449	492	-8,7	7 907	8 284	-4,6	36 557	38 462	-5,0
	b	25 816	26 827	-3,8	89	87	+2,3	3 261	3 370	-3,2	22 466	23 370	-3,9
	c	19 097	20 411	-6,4	360	405	-11,1	4 646	4 914	-5,5	14 091	15 092	-6,6
Fahrrädern	a	12 436	13 419	-7,3	64	81	-21,0	2 271	2 447	-7,2	10 101	10 891	-7,3
	b	11 185	11 903	-6,0	37	42	-11,9	1 879	1 996	-5,9	9 269	9 865	-6,0
	c	1 251	1 516	-17,5	27	39	-30,8	392	451	-13,1	832	1 026	-18,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 665	2 915	-8,6	1	5	x	338	385	-12,2	2 326	2 525	-7,9
	b	2 522	2 738	-7,9	-	3	x	295	337	-12,5	2 227	2 398	-7,1
	c	143	177	-19,2	1	2	x	43	48	-10,4	99	127	-22,0
anderen Fahrzeugen	a	232	230	+0,9	1	-	x	31	39	-20,5	200	191	+4,7
	b	195	180	+8,3	1	-	x	23	23	-	171	157	+8,9
	c	37	50	-26,0	-	-	-	8	16	x	29	34	-14,7
Fußgänger	a	6 242	6 614	-5,6	100	116	-13,8	1 621	1 721	-5,8	4 521	4 777	-5,4
	b	5 928	6 266	-5,4	66	83	-20,5	1 499	1 603	-6,5	4 363	4 580	-4,7
	c	314	348	-9,8	34	33	+3,0	122	118	+3,4	158	197	-19,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 152	2 433	-11,6	6	10	x	595	675	-11,9	1 551	1 748	-11,3
	b	2 093	2 369	-11,7	3	10	x	569	650	-12,5	1 521	1 709	-11,0
	c	59	64	-7,8	3	-	x	26	25	+4,0	30	39	-23,1
65 und mehr Jahren	a	1 004	1 006	-0,2	47	55	-14,5	391	367	+6,5	566	584	-3,1
	b	971	960	+1,1	41	48	-14,6	376	346	+8,7	554	566	-2,1
	c	33	46	-28,3	6	7	x	15	21	-28,6	12	18	-33,3
Andere Personen	a	126	70	+80,0	2	-	x	23	18	+27,8	101	52	+94,2
	b	104	57	+82,5	2	-	x	20	14	+42,9	82	43	+90,7
	c	22	13	+69,2	-	-	-	3	4	x	19	9	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>63 949</b>	<b>67 571</b>	<b>-5,4</b>	<b>616</b>	<b>689</b>	<b>-10,6</b>	<b>11 853</b>	<b>12 509</b>	<b>-5,2</b>	<b>51 480</b>	<b>54 373</b>	<b>-5,3</b>
	<b>b</b>	<b>43 228</b>	<b>45 233</b>	<b>-4,4</b>	<b>195</b>	<b>212</b>	<b>-8,0</b>	<b>6 682</b>	<b>7 006</b>	<b>-4,6</b>	<b>36 351</b>	<b>38 015</b>	<b>-4,4</b>
	<b>c</b>	<b>20 721</b>	<b>22 338</b>	<b>-7,2</b>	<b>421</b>	<b>477</b>	<b>-11,7</b>	<b>5 171</b>	<b>5 503</b>	<b>-6,0</b>	<b>15 129</b>	<b>16 358</b>	<b>-7,5</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 898	7 727	-10,7	18	21	-14,3	1 170	1 315	-11,0	5 710	6 391	-10,7
	b	5 875	6 450	-8,9	7	14	x	970	1 088	-10,8	4 898	5 348	-8,4
	c	1 023	1 277	-19,9	11	7	x	200	227	-11,9	812	1 043	-22,1
65 und mehr Jahren	a	5 842	6 023	-3,0	135	150	-10,0	1 557	1 556	+0,1	4 150	4 317	-3,9
	b	4 268	4 350	-1,9	71	86	-17,4	1 086	1 063	+2,2	3 111	3 201	-2,8
	c	1 574	1 673	-5,9	64	64	-	471	493	-4,5	1 039	1 116	-6,9

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – September 2004							Anzahl
<b>Insgesamt</b>									
1	unter 15	a	6 898	1 727	47	2 665	2 152	7 727	1 991
		b	4 070	808	26	1 784	1 298	4 547	894
		c	2 823	919	21	881	849	3 180	1 097
2	15 – 18	a	4 388	923	582	987	337	4 403	938
		b	2 665	331	471	575	172	2 742	396
		c	1 723	592	111	412	165	1 661	542
3	18 – 21	a	5 757	4 101	399	490	269	5 892	4 138
		b	3 278	2 173	330	299	138	3 346	2 156
		c	2 478	1 928	69	191	130	2 546	1 982
4	21 – 25	a	6 071	4 318	462	614	264	6 256	4 393
		b	3 501	2 298	380	371	150	3 535	2 288
		c	2 569	2 020	82	243	113	2 721	2 105
5	25 – 35	a	10 636	6 768	991	1 432	526	11 734	7 233
		b	6 231	3 407	856	924	311	6 917	3 628
		c	4 404	3 361	135	508	214	4 817	3 605
6	35 – 45	a	11 493	6 321	1 641	1 774	609	12 129	6 217
		b	6 979	3 095	1 413	1 191	344	7 341	3 038
		c	4 512	3 226	228	583	263	4 788	3 179
7	45 – 55	a	7 677	3 905	968	1 481	519	7 860	3 932
		b	4 479	1 815	868	894	266	4 611	1 832
		c	3 198	2 090	100	587	253	3 249	2 100
8	55 – 65	a	5 024	2 398	352	1 316	475	5 474	2 534
		b	2 784	1 141	330	739	226	3 073	1 175
		c	2 237	1 257	22	577	246	2 401	1 359
9	65 und mehr	a	5 842	2 461	155	1 632	1 004	6 023	2 508
		b	2 855	1 139	150	928	356	2 939	1 159
		c	2 984	1 322	5	704	645	3 084	1 349
10	Zusammen	a	63 786	32 922	5 597	12 391	6 155	67 498	33 884
		b	36 842	16 207	4 824	7 705	3 261	39 051	16 566
		c	26 928	16 715	773	4 686	2 878	28 447	17 318
11	Ohne Angabe	a	163	13	2	45	87	73	13
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>63 949</b>	<b>32 935</b>	<b>5 599</b>	<b>12 436</b>	<b>6 242</b>	<b>67 571</b>	<b>33 897</b>



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – September 2003			Veränderung Januar – September 2004 gegenüber Januar – September 2003					
			%					
72	2 915	2 433	-10,7	-13,3	-34,7	-8,6	-11,6	1
48	1 965	1 468	-10,5	-9,6	-45,8	-9,2	-11,6	
24	950	965	-11,2	-16,2	-12,5	-7,3	-12,0	
704	1 000	294	-0,3	-1,6	-17,3	-1,3	+14,6	2
534	643	150	-2,8	-16,4	-11,8	-10,6	+14,7	
170	357	144	+3,7	+9,2	-34,7	+15,4	+14,6	
474	504	291	-2,3	-0,9	-15,8	-2,8	-7,6	3
380	314	164	-2,0	+0,8	-13,2	-4,8	-15,9	
94	190	127	-2,7	-2,7	-26,6	+0,5	+2,4	
496	621	285	-3,0	-1,7	-6,9	-1,1	-7,4	4
401	358	158	-1,0	+0,4	-5,2	+3,6	-5,1	
95	263	127	-5,6	-4,0	-13,7	-7,6	-11,0	
1 322	1 582	577	-9,4	-6,4	-25,0	-9,5	-8,8	5
1 107	1 010	367	-9,9	-6,1	-22,7	-8,5	-15,3	
215	572	210	-8,6	-6,8	-37,2	-11,2	+1,9	
1 947	2 031	690	-5,2	+1,7	-15,7	-12,7	-11,7	6
1 639	1 302	404	-4,9	+1,9	-13,8	-8,5	-14,9	
308	729	286	-5,8	+1,5	-26,0	-20,0	-8,0	
1 150	1 492	526	-2,3	-0,7	-15,8	-0,7	-1,3	7
1 029	900	266	-2,9	-0,9	-15,6	-0,7	-	
121	592	260	-1,6	-0,5	-17,4	-0,8	-2,7	
445	1 512	499	-8,2	-5,4	-20,9	-13,0	-4,8	8
416	885	245	-9,4	-2,9	-20,7	-16,5	-7,8	
29	627	254	-6,8	-7,5	-24,1	-8,0	-3,2	
180	1 726	1 006	-3,0	-1,9	-13,9	-5,4	-0,2	9
170	945	350	-2,9	-1,7	-11,8	-1,8	+1,7	
10	781	656	-3,2	-2,0	x	-9,9	-1,7	
6 790	13 383	6 601	-5,5	-2,8	-17,6	-7,4	-6,8	10
5 724	8 322	3 572	-5,7	-2,2	-15,7	-7,4	-8,7	
1 066	5 061	3 029	-5,3	-3,5	-27,5	-7,4	-5,0	
1	36	13	x	-	x	+25,0	x	11
<b>6 791</b>	<b>13 419</b>	<b>6 614</b>	<b>-5,4</b>	<b>-2,8</b>	<b>-17,6</b>	<b>-7,3</b>	<b>-5,6</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – September 2004						
<b>Getötete</b>									
1	unter 15	a	18	10	–	1	6	21	5
		b	10	4	–	–	5	12	3
		c	8	6	–	1	1	9	2
2	15 – 18	a	28	17	3	2	3	24	11
		b	15	8	3	2	1	18	10
		c	13	9	–	–	2	6	1
3	18 – 21	a	58	42	6	–	6	76	57
		b	45	31	6	–	4	51	38
		c	13	11	–	–	2	25	19
4	21 – 25	a	64	49	10	–	3	52	40
		b	50	35	10	–	3	49	38
		c	14	14	–	–	–	3	2
5	25 – 35	a	79	41	26	4	1	135	65
		b	66	33	24	1	1	117	52
		c	13	8	2	3	–	18	13
6	35 – 45	a	79	28	31	6	7	120	45
		b	66	21	29	4	6	92	27
		c	13	7	2	2	1	28	18
7	45 – 55	a	87	34	21	8	12	61	23
		b	68	25	17	7	8	46	13
		c	19	9	4	1	4	15	10
8	55 – 65	a	67	25	9	11	14	50	21
		b	51	18	8	9	8	36	13
		c	15	7	1	2	5	14	8
9	65 und mehr	a	135	49	2	32	47	150	29
		b	81	31	2	22	22	94	20
		c	54	18	–	10	25	56	9
10	Zusammen	a	615	295	108	64	99	689	296
		b	452	206	99	45	58	515	214
		c	162	89	9	19	40	174	82
11	Ohne Angabe	a	1	–	–	–	1	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>616</b>	<b>295</b>	<b>108</b>	<b>64</b>	<b>100</b>	<b>689</b>	<b>296</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – September 2003			Veränderung Januar – September 2004 gegenüber Januar – September 2003					
			%					
–	5	10	–14,3	x	–	x	x	1
–	3	5	–16,7	x	–	x	–	
–	2	5	x	x	–	x	x	
4	1	4	+16,7	+54,5	x	x	x	2
3	–	2	–16,7	x	–	x	x	
1	1	2	x	x	x	x	–	
6	2	9	–23,7	–26,3	–	x	x	3
6	1	5	–11,8	–18,4	–	x	x	
–	1	4	–48,0	–42,1	–	x	x	
5	–	4	+23,1	+22,5	x	–	x	4
5	–	3	+2,0	–7,9	x	–	–	
–	–	1	x	x	–	–	x	
47	6	7	–41,5	–36,9	–44,7	x	x	5
45	5	6	–43,6	–36,5	–46,7	x	x	
2	1	1	–27,8	x	–	x	x	
52	5	10	–34,2	–37,8	–40,4	x	x	6
47	3	8	–28,3	–22,2	–38,3	x	x	
5	2	2	–53,6	x	x	–	x	
18	5	7	+42,6	+47,8	+16,7	x	x	7
16	4	5	+47,8	+92,3	+6,3	x	x	
2	1	2	+26,7	x	x	–	x	
6	9	10	+34,0	+19,0	x	x	+40,0	8
5	8	6	+41,7	+38,5	x	x	x	
1	1	4	+7,1	x	–	x	x	
5	48	55	–10,0	+69,0	x	–33,3	–14,5	9
5	34	24	–13,8	+55,0	x	–35,3	–8,3	
–	14	31	–3,6	x	–	–28,6	–19,4	
143	81	116	–10,7	–0,3	–24,5	–21,0	–14,7	10
132	58	64	–12,2	–3,7	–25,0	–22,4	–9,4	
11	23	52	–6,9	+8,5	x	–17,4	–23,1	
–	–	–	x	–	–	–	x	11
<b>143</b>	<b>81</b>	<b>116</b>	<b>–10,6</b>	<b>–0,3</b>	<b>–24,5</b>	<b>–21,0</b>	<b>–13,8</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – September 2004							Anzahl
<b>schwer</b>									
1	unter 15	a	1 170	185	9	338	595	1 315	195
		b	703	90	5	231	351	813	93
		c	463	95	4	107	240	502	102
2	15 – 18	a	808	162	146	154	78	826	183
		b	508	58	116	94	35	540	92
		c	300	104	30	60	43	286	91
3	18 – 21	a	1 130	773	125	68	49	1 123	770
		b	706	458	108	41	25	686	433
		c	424	315	17	27	24	437	337
4	21 – 25	a	1 052	677	153	92	50	1 105	711
		b	689	405	133	55	31	703	420
		c	363	272	20	37	19	402	291
5	25 – 35	a	1 747	905	349	221	104	1 906	943
		b	1 166	506	310	152	59	1 263	519
		c	581	399	39	69	45	643	424
6	35 – 45	a	1 995	820	527	310	119	2 149	772
		b	1 406	484	458	217	62	1 473	416
		c	589	336	69	93	57	676	356
7	45 – 55	a	1 383	495	299	319	102	1 462	520
		b	909	255	269	186	53	955	251
		c	474	240	30	133	49	507	269
8	55 – 65	a	994	355	107	294	117	1 064	361
		b	577	171	98	150	53	635	181
		c	417	184	9	144	64	429	180
9	65 und mehr	a	1 557	502	55	475	391	1 556	534
		b	741	237	53	260	119	756	257
		c	815	265	2	215	271	800	277
10	Zusammen	a	11 836	4 874	1 770	2 271	1 605	12 506	4 989
		b	7 405	2 664	1 550	1 386	788	7 824	2 662
		c	4 426	2 210	220	885	812	4 682	2 327
11	Ohne Angabe	a	17	–	–	–	16	3	1
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>11 853</b>	<b>4 874</b>	<b>1 770</b>	<b>2 271</b>	<b>1 621</b>	<b>12 509</b>	<b>4 990</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – September 2003			Veränderung Januar – September 2004 gegenüber Januar – September 2003					
			%					
<b>Verletzte</b>								
20	385	675	-11,0	-5,1	x	-12,2	-11,9	1
13	267	414	-13,5	-3,2	x	-13,5	-15,2	
7	118	261	-7,8	-6,9	x	-9,3	-8,0	
149	158	67	-2,2	-11,5	-2,0	-2,5	+16,4	2
115	105	32	-5,9	-37,0	+0,9	-10,5	+9,4	
34	53	35	+4,9	+14,3	-11,8	+13,2	+22,9	
127	65	68	+0,6	+0,4	-1,6	+4,6	-27,9	3
103	47	38	+2,9	+5,8	+4,9	-12,8	-34,2	
24	18	30	-3,0	-6,5	-29,2	+50,0	-20,0	
151	94	63	-4,8	-4,8	+1,3	-2,1	-20,6	4
128	58	34	-2,0	-3,6	+3,9	-5,2	-8,8	
23	36	29	-9,7	-6,5	-13,0	+2,8	-34,5	
407	257	111	-8,3	-4,0	-14,3	-14,0	-6,3	5
349	172	69	-7,7	-2,5	-11,2	-11,6	-14,5	
58	85	42	-9,6	-5,9	-32,8	-18,8	+7,1	
614	390	125	-7,2	+6,2	-14,2	-20,5	-4,8	6
519	269	64	-4,5	+16,3	-11,8	-19,3	-3,1	
95	121	61	-12,9	-5,6	-27,4	-23,1	-6,6	
354	301	111	-5,4	-4,8	-15,5	+6,0	-8,1	7
325	188	50	-4,8	+1,6	-17,2	-1,1	+6,0	
29	113	61	-6,5	-10,8	+3,4	+17,7	-19,7	
128	339	133	-6,6	-1,7	-16,4	-13,3	-12,0	8
119	186	62	-9,1	-5,5	-17,6	-19,4	-14,5	
9	153	71	-2,8	+2,2	-	-5,9	-9,9	
62	457	367	+0,1	-6,0	-11,3	+3,9	+6,5	9
58	232	113	-2,0	-7,8	-8,6	+12,1	+5,3	
4	225	254	+1,9	-4,3	x	-4,4	+6,7	
2 012	2 446	1 720	-5,4	-2,3	-12,0	-7,2	-6,7	10
1 729	1 524	876	-5,4	+0,1	-10,4	-9,1	-10,0	
283	922	844	-5,5	-5,0	-22,3	-4,0	-3,8	
-	1	1	x	x	-	x	x	11
<b>2 012</b>	<b>2 447</b>	<b>1 721</b>	<b>-5,2</b>	<b>-2,3</b>	<b>-12,0</b>	<b>-7,2</b>	<b>-5,8</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – September 2004						
									<b>leicht</b>
1	unter 15	a	5 710	1 532	38	2 326	1 551	6 391	1 791
		b	3 357	714	21	1 553	942	3 722	798
		c	2 352	818	17	773	608	2 669	993
2	15 – 18	a	3 552	744	433	831	256	3 553	744
		b	2 142	265	352	479	136	2 184	294
		c	1 410	479	81	352	120	1 369	450
3	18 – 21	a	4 569	3 286	268	422	214	4 693	3 311
		b	2 527	1 684	216	258	109	2 609	1 685
		c	2 041	1 602	52	164	104	2 084	1 626
4	21 – 25	a	4 955	3 592	299	522	211	5 099	3 642
		b	2 762	1 858	237	316	116	2 783	1 830
		c	2 192	1 734	62	206	94	2 316	1 812
5	25 – 35	a	8 810	5 822	616	1 207	421	9 693	6 225
		b	4 999	2 868	522	771	251	5 537	3 057
		c	3 810	2 954	94	436	169	4 156	3 168
6	35 – 45	a	9 419	5 473	1 083	1 458	483	9 860	5 400
		b	5 507	2 590	926	970	276	5 776	2 595
		c	3 910	2 883	157	488	205	4 084	2 805
7	45 – 55	a	6 207	3 376	648	1 154	405	6 337	3 389
		b	3 502	1 535	582	701	205	3 610	1 568
		c	2 705	1 841	66	453	200	2 727	1 821
8	55 – 65	a	3 963	2 018	236	1 011	344	4 360	2 152
		b	2 156	952	224	580	165	2 402	981
		c	1 805	1 066	12	431	177	1 958	1 171
9	65 und mehr	a	4 150	1 910	98	1 125	566	4 317	1 945
		b	2 033	871	95	646	215	2 089	882
		c	2 115	1 039	3	479	349	2 228	1 063
10	Zusammen	a	51 335	27 753	3 719	10 056	4 451	54 303	28 599
		b	28 985	13 337	3 175	6 274	2 415	30 712	13 690
		c	22 340	14 416	544	3 782	2 026	23 591	14 909
11	Ohne Angabe	a	145	13	2	45	70	70	12
		b							
		c							
12	Insgesamt	a	<b>51 480</b>	<b>27 766</b>	<b>3 721</b>	<b>10 101</b>	<b>4 521</b>	<b>54 373</b>	<b>28 611</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – September 2003			Veränderung Januar – September 2004 gegenüber Januar – September 2003					
			%					
<b>Verletzte</b>								
52	2 525	1 748	-10,7	-14,5	-26,9	-7,9	-11,3	1
35	1 695	1 049	-9,8	-10,5	-40,0	-8,4	-10,2	
17	830	699	-11,9	-17,6	-	-6,9	-13,0	
551	841	223	-	-	-21,4	-1,2	+14,8	2
416	538	116	-1,9	-9,9	-15,4	-11,0	+17,2	
135	303	107	+3,0	+6,4	-40,0	+16,2	+12,1	
341	437	214	-2,6	-0,8	-21,4	-3,4	-	3
271	266	121	-3,1	-0,1	-20,3	-3,0	-9,9	
70	171	93	-2,1	-1,5	-25,7	-4,1	+11,8	
340	527	218	-2,8	-1,4	-12,1	-0,9	-3,2	4
268	300	121	-0,8	+1,5	-11,6	+5,3	-4,1	
72	227	97	-5,4	-4,3	-13,9	-9,3	-3,1	
868	1 319	459	-9,1	-6,5	-29,0	-8,5	-8,3	5
713	833	292	-9,7	-6,2	-26,8	-7,4	-14,0	
155	486	167	-8,3	-6,8	-39,4	-10,3	+1,2	
1 281	1 636	555	-4,5	+1,4	-15,5	-10,9	-13,0	6
1 073	1 030	332	-4,7	-0,2	-13,7	-5,8	-16,9	
208	606	223	-4,3	+2,8	-24,5	-19,5	-8,1	
778	1 186	408	-2,1	-0,4	-16,7	-2,7	-0,7	7
688	708	211	-3,0	-2,1	-15,4	-1,0	-2,8	
90	478	197	-0,8	+1,1	-26,7	-5,2	+1,5	
311	1 164	356	-9,1	-6,2	-24,1	-13,1	-3,4	8
292	691	177	-10,2	-3,0	-23,3	-16,1	-6,8	
19	473	179	-7,8	-9,0	-36,8	-8,9	-1,1	
113	1 221	584	-3,9	-1,8	-13,3	-7,9	-3,1	9
107	679	213	-2,7	-1,2	-11,2	-4,9	+0,9	
6	542	371	-5,1	-2,3	x	-11,6	-5,9	
4 635	10 856	4 765	-5,5	-3,0	-19,8	-7,4	-6,6	10
3 863	6 740	2 632	-5,6	-2,6	-17,8	-6,9	-8,2	
772	4 116	2 133	-5,3	-3,3	-29,5	-8,1	-5,0	
1	35	12	x	+8,3	x	+28,6	x	11
<b>4 636</b>	<b>10 891</b>	<b>4 777</b>	<b>-5,3</b>	<b>-3,0</b>	<b>-19,7</b>	<b>-7,3</b>	<b>-5,4</b>	<b>12</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – September 2004		dagegen Januar – September 2003		Veränderung Januar – September 2004 gegenüber Januar – September 2003		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	3 760	236	3 808	165	-1,3	+43,0
	b	3 161	196	3 183	134	-0,7	+46,3
	c	599	40	625	31	-4,2	+29,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 587	343	6 656	363	-16,1	-5,5
	b	3 507	217	4 112	227	-14,7	-4,4
	c	2 080	126	2 544	136	-18,2	-7,4
Personenkraftwagen	a	62 050	28 448	64 020	27 067	-3,1	+5,1
	b	42 819	17 861	43 893	16 816	-2,4	+6,2
	c	19 231	10 587	20 127	10 251	-4,5	+3,3
Bussen	a	1 036	172	1 056	143	-1,9	+20,3
	b	926	114	914	108	+1,3	+5,6
	c	110	58	142	35	-22,5	+65,7
Güterkraftfahrzeugen	a	5 046	2 337	5 511	2 420	-8,4	-3,4
	b	2 540	954	2 876	1 018	-11,7	-6,3
	c	2 506	1 383	2 635	1 402	-4,9	-1,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	181	55	158	85	+14,6	-35,3
	b	47	12	54	22	-13,0	-45,5
	c	134	43	104	63	+28,8	-31,7
übrigen Kraftfahrzeugen	a	353	110	484	151	-27,1	-27,2
	b	231	71	320	94	-27,8	-24,5
	c	122	39	164	57	-25,6	-31,6
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	78 013	31 701	81 693	30 394	-4,5	+4,3
	b	53 231	19 425	55 352	18 419	-3,8	+5,5
	c	24 782	12 276	26 341	11 975	-5,9	+2,5
darunter flüchtig	a	3 708	2 074	4 134	2 221	-10,3	-6,6
	b	2 928	1 145	3 089	1 189	-5,2	-3,7
	c	780	929	1 045	1 032	-25,4	-10,0
Fahrrädern	a	13 519	42	14 715	34	-8,1	+23,5
	b	12 165	40	13 071	24	-6,9	+66,7
	c	1 354	2	1 644	10	-17,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 826	8	3 089	1	-8,5	x
	b	2 666	7	2 891	-	-7,8	x
	c	160	1	198	1	-19,2	-
anderen Fahrzeugen	a	806	346	1 103	452	-26,9	-23,5
	b	648	198	847	286	-23,5	-30,8
	c	158	148	256	166	-38,3	-10,8
Fußgänger	a	6 661	29	7 066	30	-5,7	-3,3
	b	6 320	26	6 674	24	-5,3	+8,3
	c	341	3	392	6	-13,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 243	3	2 542	2	-11,8	x
	b	2 182	3	2 472	1	-11,7	x
	c	61	-	70	1	-12,9	x
65 und mehr Jahren	a	1 025	2	1 037	-	-1,2	x
	b	992	2	987	-	+0,5	x
	c	33	-	50	-	-34,0	-
Andere Personen	a	275	26	178	13	+54,5	x
	b	207	17	138	12	+50,0	+41,7
	c	68	9	40	1	+70,0	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>99 274</b>	<b>32 144</b>	<b>104 755</b>	<b>30 923</b>	<b>-5,2</b>	<b>+3,9</b>
	<b>b</b>	<b>72 571</b>	<b>19 706</b>	<b>76 082</b>	<b>18 765</b>	<b>-4,6</b>	<b>+5,0</b>
	<b>c</b>	<b>26 703</b>	<b>12 438</b>	<b>28 673</b>	<b>12 158</b>	<b>-6,9</b>	<b>+2,3</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 119	18	5 708	18	-10,3	-
	b	4 885	17	5 424	12	-9,9	+41,7
	c	234	1	284	6	-17,6	x
65 und mehr Jahren	a	8 532	2 225	8 758	2 115	-2,6	+5,2
	b	6 614	1 509	6 687	1 389	-1,1	+8,6
	c	1 918	716	2 071	726	-7,4	-1,4



### 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – September								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	63 544	69 354	-8,4	43 723	47 160	-7,3	19 821	22 194	-10,7
Verkehrstüchtigkeit	3 426	3 717	-7,8	2 255	2 368	-4,8	1 171	1 349	-13,2
Alkoholeinfluss	2 536	2 894	-12,4	1 781	1 956	-8,9	755	938	-19,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	254	183	+38,8	170	119	+42,9	84	64	+31,3
Übermüdung	222	230	-3,5	46	39	+17,9	176	191	-7,9
sonstige körperliche oder geistige Mängel	414	410	+1,0	258	254	+1,6	156	156	-
Straßenbenutzung	3 699	4 618	-19,9	3 013	3 726	-19,1	686	892	-23,1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 442	2 991	-18,4	2 243	2 736	-18,0	199	255	-22,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 257	1 627	-22,7	770	990	-22,2	487	637	-23,5
Geschwindigkeit	9 527	10 975	-13,2	4 144	4 906	-15,5	5 383	6 069	-11,3
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	765	845	-9,5	389	447	-13,0	376	398	-5,5
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	8 762	10 130	-13,5	3 755	4 459	-15,8	5 007	5 671	-11,7
Abstand	6 663	7 038	-5,3	4 381	4 618	-5,1	2 282	2 420	-5,7
ungenügender Sicherheitsabstand	6 530	6 871	-5,0	4 303	4 519	-4,8	2 227	2 352	-5,3
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	133	167	-20,4	78	99	-21,2	55	68	-19,1
Überholen	1 951	2 146	-9,1	957	1 005	-4,8	994	1 141	-12,9
unzulässiges Rechtsüberholen	146	142	+2,8	90	82	+9,8	56	60	-6,7
Überholen trotz Gegenverkehrs	250	251	-0,4	83	57	+45,6	167	194	-13,9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	575	632	-9,0	345	384	-10,2	230	248	-7,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	54	58	-6,9	20	23	-13,0	34	35	-2,9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	248	312	-20,5	21	13	+61,5	227	299	-24,1
Fehler beim Wiedereinordnen	197	232	-15,1	83	100	-17,0	114	132	-13,6
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	391	431	-9,3	264	294	-10,2	127	137	-7,3
Fehler beim Überholtwerden	90	88	+2,3	51	52	-1,9	39	36	+8,3
Vorbeifahren	218	235	-7,2	195	212	-8,0	23	23	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	165	189	-12,7	148	174	-14,9	17	15	+13,3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	53	46	+15,2	47	38	+23,7	6	8	x

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – September								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	882	942	-6,4	517	580	-10,9	365	362	+0,8
Vorfahrt, Vorrang	9 289	9 711	-4,3	6 961	7 201	-3,3	2 328	2 510	-7,3
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 103	1 112	-0,8	995	1 014	-1,9	108	98	+10,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 372	6 738	-5,4	4 585	4 710	-2,7	1 787	2 028	-11,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	124	81	+53,1	13	8	x	111	73	+52,1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	49	54	-9,3	24	13	+84,6	25	41	-39,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 411	1 535	-8,1	1 170	1 309	-10,6	241	226	+6,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	212	166	+27,7	161	130	+23,8	51	36	+41,7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	18	25	-28,0	13	17	-23,5	5	8	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10 694	12 026	-11,1	9 140	10 309	-11,3	1 554	1 717	-9,5
Fehler beim Abbiegen	5 440	6 244	-12,9	4 322	5 019	-13,9	1 118	1 225	-8,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 910	2 095	-8,8	1 700	1 868	-9,0	210	227	-7,5
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 344	3 687	-9,3	3 118	3 422	-8,9	226	265	-14,7
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 890	2 976	-2,9	2 785	2 847	-2,2	105	129	-18,6
an Fußgängerüberwegen	186	196	-5,1	185	192	-3,6	1	4	x
an Fußgängerfurten	375	388	-3,4	364	376	-3,2	11	12	-8,3
beim Abbiegen	507	454	+11,7	497	439	+13,2	10	15	-33,3
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	207	215	-3,7	200	204	-2,0	7	11	x
an anderen Stellen	1 615	1 723	-6,3	1 539	1 636	-5,9	76	87	-12,6
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	644	718	-10,3	611	672	-9,1	33	46	-28,3
unzulässiges Halten oder Parken	64	65	-1,5	49	51	-3,9	15	14	+7,1
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	41	43	-4,7	27	26	+3,8	14	17	-17,6
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	539	610	-11,6	535	595	-10,1	4	15	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2004  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – September								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	97	73	+32,9	78	58	+34,5	19	15	+26,7
Ladung, Besetzung	171	153	+11,8	93	90	+3,3	78	63	+23,8
Überladung, Überbesetzung	59	52	+13,5	42	41	+2,4	17	11	+54,5
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	112	101	+10,9	51	49	+4,1	61	52	+17,3
andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 393	14 026	-4,5	8 593	8 568	+0,3	4 800	5 458	-12,1
Technische Mängel, Wartungsmängel	615	666	-7,7	351	356	-1,4	264	310	-14,8
Beleuchtung	88	104	-15,4	77	74	+4,1	11	30	-63,3
Bereifung	208	222	-6,3	42	45	-6,7	166	177	-6,2
Bremsen	124	157	-21,0	104	130	-20,0	20	27	-25,9
Lenkung	34	27	+25,9	20	12	+66,7	14	15	-6,7
Zugvorrichtung	8	10	x	4	5	x	4	5	x
andere Mängel	153	146	+4,8	104	90	+15,6	49	56	-12,5
Falsches Verhalten der Fußgänger	3 811	4 422	-13,8	3 585	4 146	-13,5	226	276	-18,1
Verkehrstüchtigkeit	249	299	-16,7	206	246	-16,3	43	53	-18,9
Alkoholeinfluss	213	269	-20,8	175	219	-20,1	38	50	-24,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	20	12	+66,7	16	10	+60,0	4	2	x
Übermüdung	1	1	-	1	1	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	15	17	-11,8	14	16	-12,5	1	1	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	3 000	3 573	-16,0	2 876	3 417	-15,8	124	156	-20,5
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	288	329	-12,5	282	316	-10,8	6	13	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	14	x	4	14	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	197	275	-28,4	187	267	-30,0	10	8	x
an anderen Stellen	763	916	-16,7	751	900	-16,6	12	16	-25,0
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 522	1 789	-14,9	1 455	1 696	-14,2	67	93	-28,0
durch sonstiges falsches Verhalten	226	250	-9,6	197	224	-12,1	29	26	+11,5
Nichtbenutzen des Gehweges	47	49	-4,1	40	47	-14,9	7	2	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	12	11	+9,1	3	2	x	9	9	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	63	70	-10,0	61	69	-11,6	2	1	x
andere Fehler der Fußgänger	440	420	+4,8	399	365	+9,3	41	55	-25,5

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – September								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	2 561	1 997	+28,2	1 125	862	+30,5	1 436	1 135	+26,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 446	1 911	+28,0	1 062	820	+29,5	1 384	1 091	+26,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	88	81	+8,6	65	51	+27,5	23	30	-23,3
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	30	15	x	20	12	+66,7	10	3	x
Schnee, Eis	797	779	+2,3	274	313	-12,5	523	466	+12,2
Regen	1 468	994	+47,7	670	421	+59,1	798	573	+39,3
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	63	42	+50,0	33	23	+43,5	30	19	+57,9
Zustand der Straße	94	82	+14,6	48	38	+26,3	46	44	+4,5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	20	14	+42,9	9	7	x	11	7	x
anderer Zustand der Straße	74	68	+8,8	39	31	+25,8	35	37	-5,4
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	17	3	x	11	3	x	6	-	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	1	1	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	3	-	x	3	-	x	-	-	-
Witterungseinflüsse	314	343	-8,5	168	205	-18,0	146	138	+5,8
Sichtbehinderung durch Nebel	23	16	+43,8	7	7	-	16	9	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	64	30	x	35	13	x	29	17	+70,6
blendende Sonne	183	278	-34,2	118	181	-34,8	65	97	-33,0
Seitenwind	31	12	x	3	2	x	28	10	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	13	7	x	5	2	x	8	5	x
Hindernisse	391	449	-12,9	147	158	-7,0	244	291	-16,2
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	15	21	-28,6	11	18	-38,9	4	3	x
Wild auf der Fahrbahn	157	191	-17,8	17	12	+41,7	140	179	-21,8
anderes Tier auf der Fahrbahn	154	180	-14,4	87	100	-13,0	67	80	-16,3
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	65	57	+14,0	32	28	+14,3	33	29	+13,8
Sonstige Ursachen	4 938	523	x	3 607	415	x	1 331	108	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	74	61	+21,3	60	43	+39,5	14	18	-22,2
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>76 248</b>	<b>77 815</b>	<b>-2,0</b>	<b>52 766</b>	<b>53 345</b>	<b>-1,1</b>	<b>23 482</b>	<b>24 470</b>	<b>-4,0</b>

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Januar – September 2004				dagegen Januar – September 2003				Veränderung Januar – September 2004 gegenüber Januar – September 2003			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	3 426	2 080	87	861	3 717	2 114	158	1 013	-7,8	-1,6	-44,9	-15,0
darunter Alkoholeinfluss	2 536	1 410	67	777	2 894	1 469	140	964	-12,4	-4,0	-52,1	-19,4
Straßenbenutzung	3 699	940	128	2 285	4 618	1 045	153	2 951	-19,9	-10,0	-16,3	-22,6
Geschwindigkeit	9 527	6 846	1 184	322	10 975	7 617	1 564	423	-13,2	-10,1	-24,3	-23,9
Abstand	6 663	5 175	337	132	7 038	5 346	422	146	-5,3	-3,2	-20,1	-9,6
Überholen	1 951	1 106	348	156	2 146	1 246	347	175	-9,1	-11,2	+0,3	-10,9
Vorbeifahren	218	170	4	20	235	156	8	29	-7,2	+9,0	x	-31,0
Nebeneinanderfahren	882	601	25	26	942	625	26	34	-6,4	-3,8	-3,8	-23,5
Vorfahrt, Vorrang	9 289	7 353	137	936	9 711	7 534	160	1 071	-4,3	-2,4	-14,4	-12,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 372	5 407	55	390	6 738	5 610	77	478	-5,4	-3,6	-28,6	-18,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 411	977	35	253	1 535	1 019	39	306	-8,1	-4,1	-10,3	-17,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10 694	8 419	119	1 047	12 026	9 298	177	1 278	-11,1	-9,5	-32,8	-18,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 890	2 341	40	216	2 976	2 351	52	231	-2,9	-0,4	-23,1	-6,5
darunter an Überwegen und Furten	561	482	5	24	584	487	6	22	-3,9	-1,0	x	+9,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	644	567	3	10	718	623	3	10	-10,3	-9,0	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	97	14	2	71	73	11	1	52	+32,9	+27,3	x	+36,5
Ladung, Besetzung	171	28	5	43	153	43	-	36	+11,8	-34,9	x	+19,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 393	7 700	1 011	2 448	14 026	7 901	1 199	2 662	-4,5	-2,5	-15,7	-8,0
<b>Insgesamt</b>	<b>63 544</b>	<b>43 340</b>	<b>3 430</b>	<b>8 573</b>	<b>69 354</b>	<b>45 910</b>	<b>4 270</b>	<b>10 111</b>	<b>-8,4</b>	<b>-5,6</b>	<b>-19,7</b>	<b>-15,2</b>



## **Veröffentlichungen**

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2003

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2003 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-5482 bzw. 0211 9449-5517**

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

## Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2004\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)