



## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Juli 2004**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Oktober 2004

Preis dieser Ausgabe:  
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juli 2003 bis Juli 2004 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juli 2003 bis Juli 2004 .....	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juli 2004 .....	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juli 2004 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2004 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2003 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2004 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2004 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2004 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2004 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2004 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2004 nach Ursachen und Ortslage .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2004 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2004 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2004 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2004 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2004 nach Ursachen und Ortslage . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

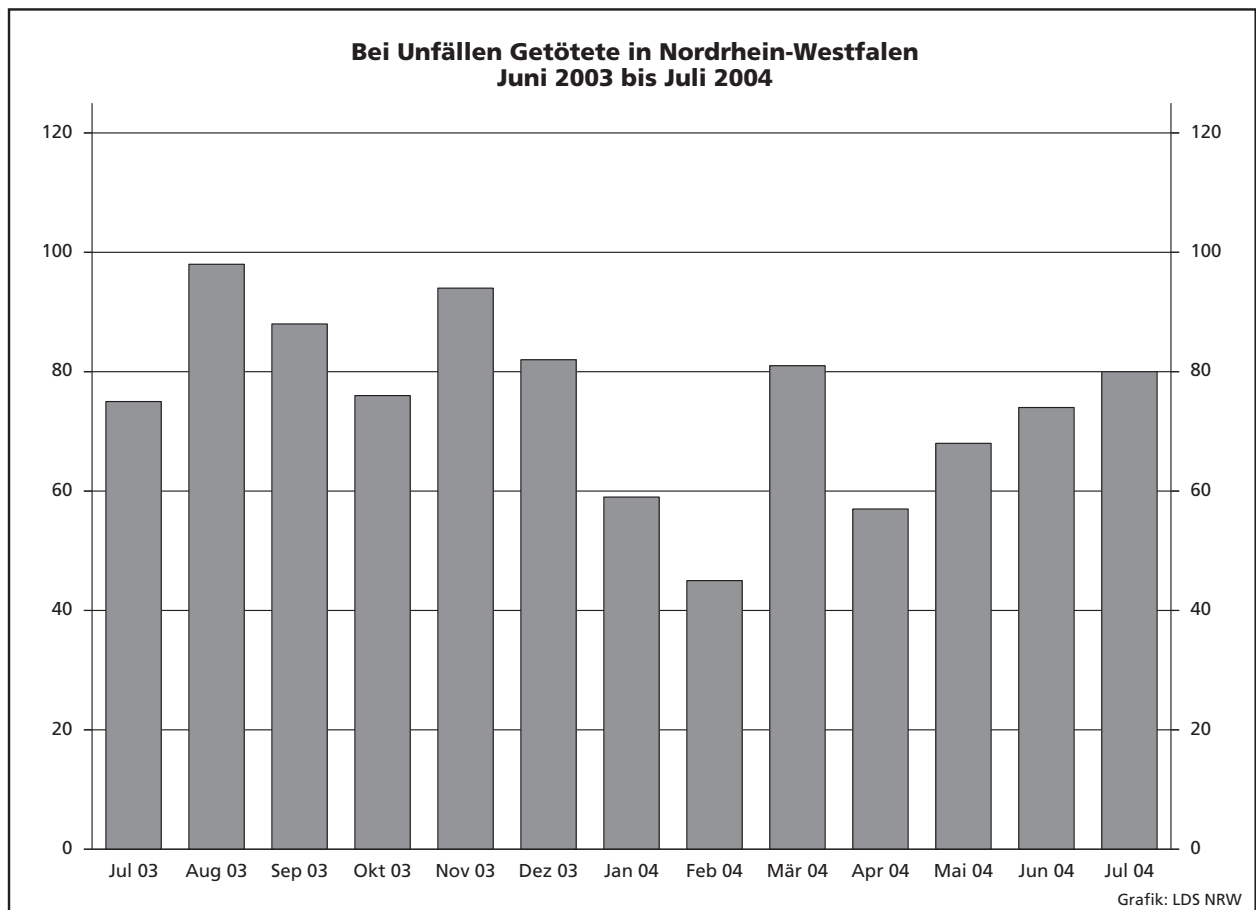
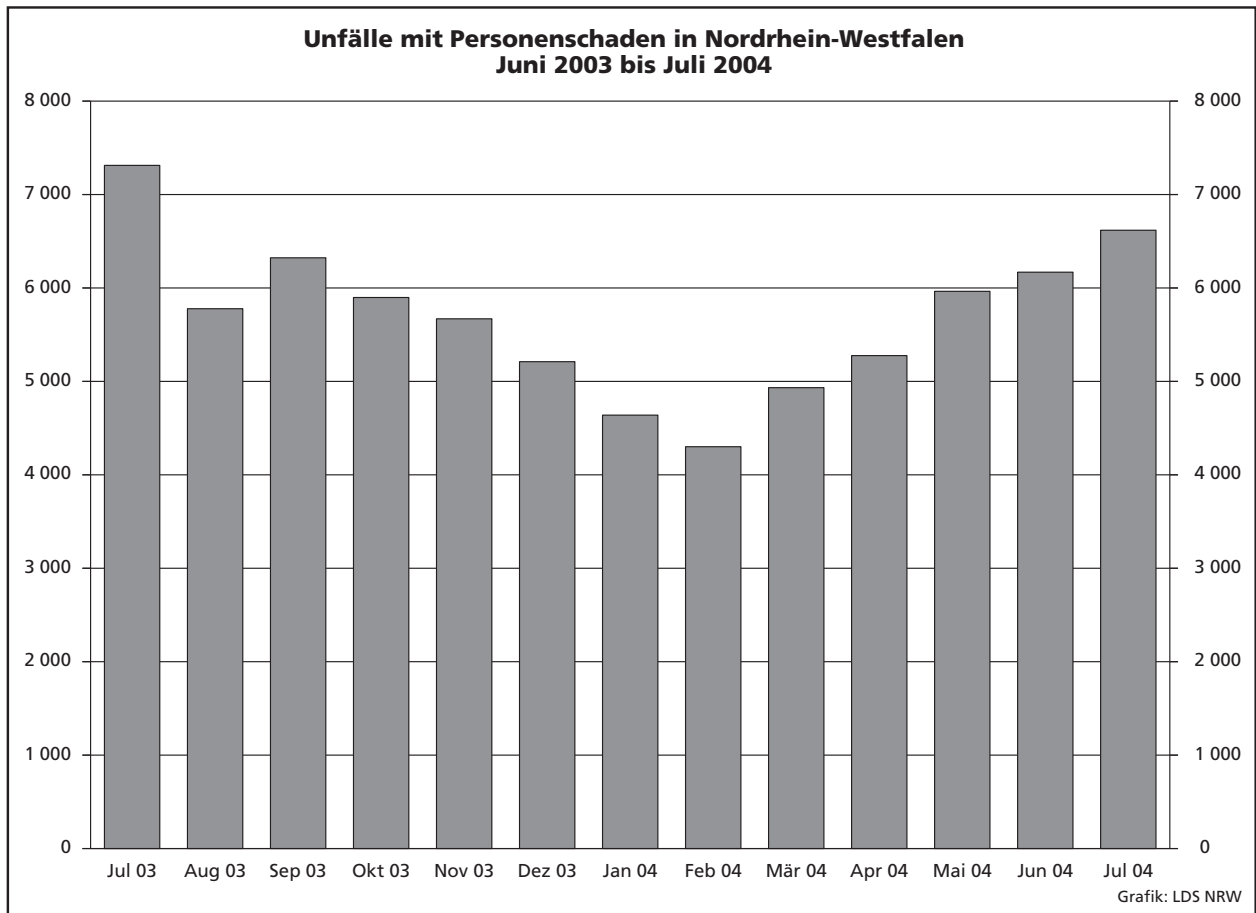
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

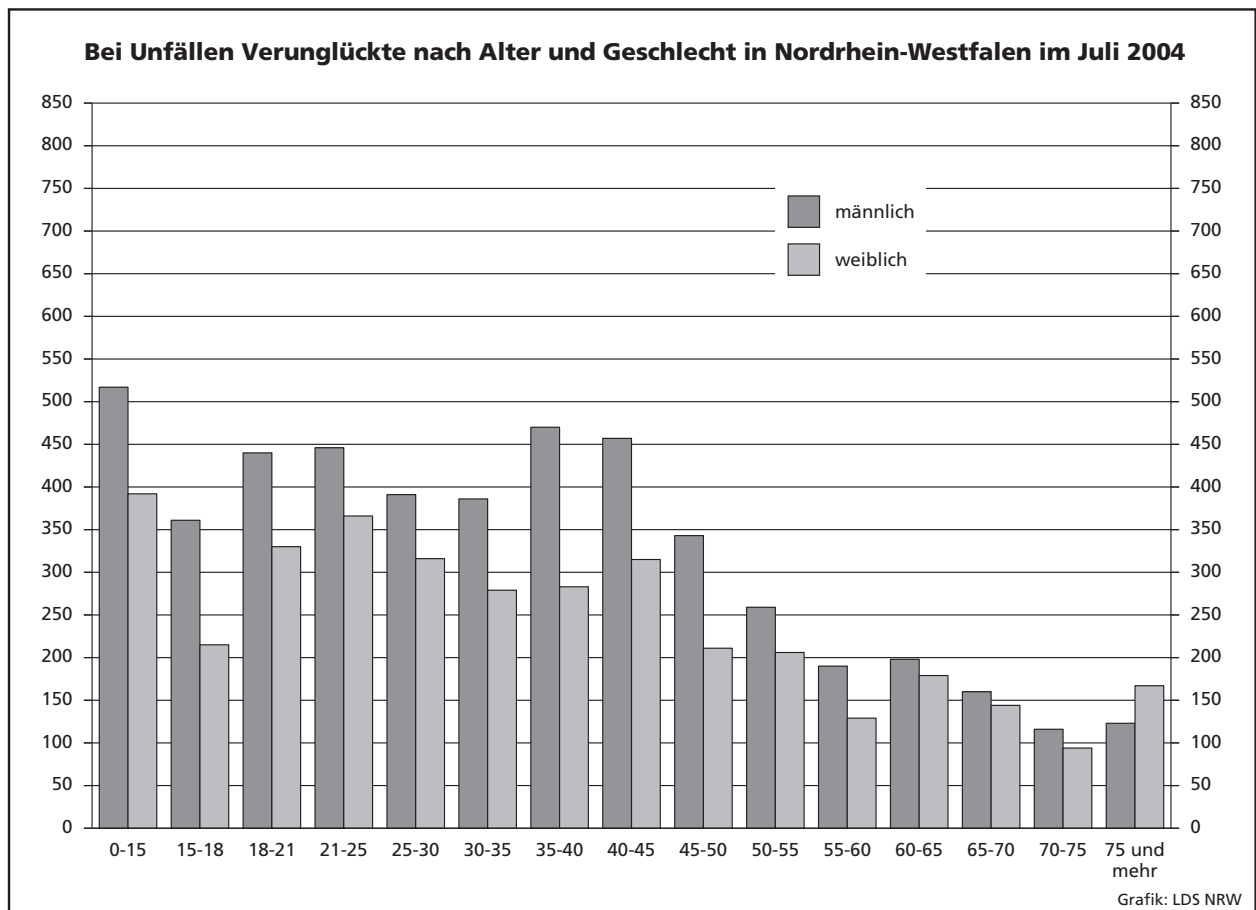
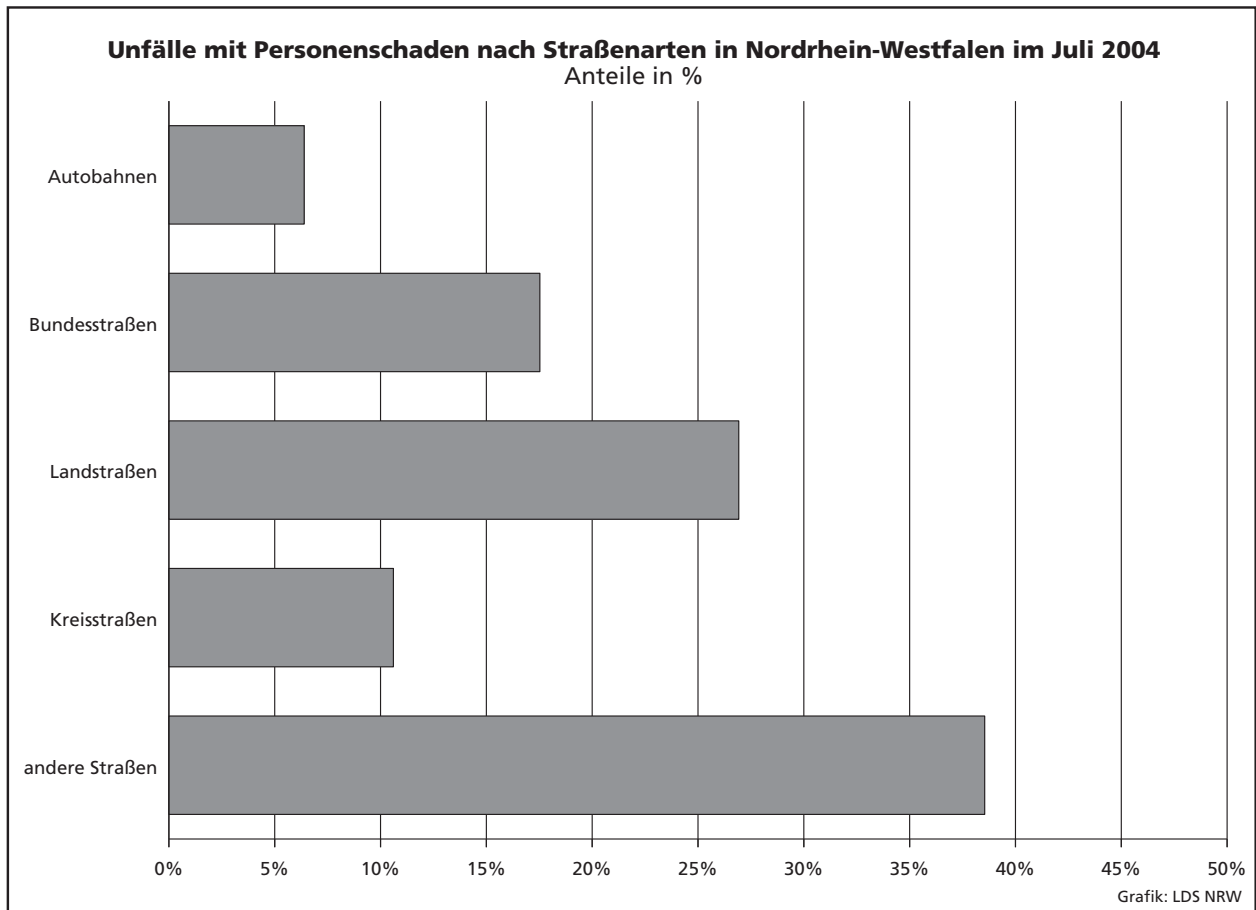
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)









## **Tabellenteil**

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2003

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2004 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juli		
	2004	dagegen 2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>6 618</b>	<b>7 368</b>	<b>-10,2</b>
davon			
mit Getöteten	77	73	+5,5
mit Verletzten	6 541	7 295	-10,3
davon			
mit schwer Verletzten	1 355	1 460	-7,2
mit leicht Verletzten	5 186	5 835	-11,1
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>38 185</b>	<b>40 243</b>	<b>-5,1</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 019	1 814	+11,3
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter Alkoholeinwirkung</b>	409	402	+1,7
<b>ohne Alkoholeinwirkung<sup>1)</sup></b>	35 757	38 027	-6,0
davon			
innerhalb von Ortschaften	28 573	30 832	-7,3
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 599	4 651	-1,1
auf Autobahnen	2 585	2 544	+1,6

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2004 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juli 2004				dagegen Juli 2003				Veränderung Juli 2004 gegenüber Juli 2003			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	423	12	183	550	397	14	122	454	+6,5	-14,3	+50,0	+21,1
Bundesstraßen	a	1 160	14	263	1 272	1 252	14	272	1 351	-7,3	-	-3,3	-5,8
	b	798	6	137	847	826	3	137	881	-3,4	x	-	-3,9
	c	362	8	126	425	426	11	135	470	-15,0	x	-6,7	-9,6
Landstraßen	a	1 782	34	450	1 852	2 076	22	524	2 161	-14,2	+54,5	-14,1	-14,3
	b	1 139	4	220	1 200	1 383	7	257	1 440	-17,6	x	-14,4	-16,7
	c	643	30	230	652	693	15	267	721	-7,2	x	-13,9	-9,6
Kreisstraßen	a	702	13	215	665	778	10	174	794	-9,8	+30,0	+23,6	-16,2
	b	439	3	93	441	521	3	97	533	-15,7	-	-4,1	-17,3
	c	263	10	122	224	257	7	77	261	+2,3	x	+58,4	-14,2
Andere Straßen	a	2 551	7	496	2 484	2 865	16	542	2 729	-11,0	x	-8,5	-9,0
	b	2 345	5	401	2 305	2 626	12	457	2 493	-10,7	x	-12,3	-7,5
	c	206	2	95	179	239	4	85	236	-13,8	x	+11,8	-24,2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 618</b>	<b>80</b>	<b>1 607</b>	<b>6 823</b>	<b>7 368</b>	<b>76</b>	<b>1 634</b>	<b>7 489</b>	<b>-10,2</b>	<b>+5,3</b>	<b>-1,7</b>	<b>-8,9</b>
	<b>b</b>	<b>4 721</b>	<b>18</b>	<b>851</b>	<b>4 793</b>	<b>5 356</b>	<b>25</b>	<b>948</b>	<b>5 347</b>	<b>-11,9</b>	<b>-28,0</b>	<b>-10,2</b>	<b>-10,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 897</b>	<b>62</b>	<b>756</b>	<b>2 030</b>	<b>2 012</b>	<b>51</b>	<b>686</b>	<b>2 142</b>	<b>-5,7</b>	<b>+21,6</b>	<b>+10,2</b>	<b>-5,2</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2004 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juli 2004				dagegen Juli 2003				Veränderung Juli 2004 gegenüber Juli 2003			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	1 103	40	465	937	1 054	33	430	882	+4,6	+21,2	+8,1	+6,2
	b	494	4	149	426	443	6	178	349	+11,5	x	-16,3	+22,1
	c	609	36	316	511	611	27	252	533	-0,3	+33,3	+25,4	-4,1
Abbiege-Unfall	a	934	10	193	1 018	1 089	6	168	1 215	-14,2	x	+14,9	-16,2
	b	740	4	127	784	881	1	120	941	-16,0	x	+5,8	-16,7
	c	194	6	66	234	208	5	48	274	-6,7	x	+37,5	-14,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 643	11	334	1 720	1 941	13	383	2 000	-15,4	-15,4	-12,8	-14,0
	b	1 334	5	228	1 376	1 525	7	222	1 539	-12,5	x	+2,7	-10,6
	c	309	6	106	344	416	6	161	461	-25,7	-	-34,2	-25,4
Überschreiten-Unfall	a	356	2	102	296	529	6	154	449	-32,7	x	-33,8	-34,1
	b	345	1	97	290	506	5	145	431	-31,8	x	-33,1	-32,7
	c	11	1	5	6	23	1	9	18	-52,2	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	250	-	36	258	352	-	58	326	-29,0	-	-37,9	-20,9
	b	234	-	25	243	337	-	56	312	-30,6	-	-55,4	-22,1
	c	16	-	11	15	15	-	2	14	+6,7	-	x	+7,1
Unfall im Längsverkehr	a	1 550	8	259	1 883	1 650	12	280	1 944	-6,1	x	-7,5	-3,1
	b	989	1	119	1 143	1 074	2	116	1 241	-7,9	x	+2,6	-7,9
	c	561	7	140	740	576	10	164	703	-2,6	x	-14,6	+5,3
Sonstiger Unfall	a	782	9	218	711	753	6	161	673	+3,9	x	+35,4	+5,6
	b	585	3	106	531	590	4	111	534	-0,8	x	-4,5	-0,6
	c	197	6	112	180	163	2	50	139	+20,9	x	x	+29,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 618</b>	<b>80</b>	<b>1 607</b>	<b>6 823</b>	<b>7 368</b>	<b>76</b>	<b>1 634</b>	<b>7 489</b>	<b>-10,2</b>	<b>+5,3</b>	<b>-1,7</b>	<b>-8,9</b>
	<b>b</b>	<b>4 721</b>	<b>18</b>	<b>851</b>	<b>4 793</b>	<b>5 356</b>	<b>25</b>	<b>948</b>	<b>5 347</b>	<b>-11,9</b>	<b>-28,0</b>	<b>-10,2</b>	<b>-10,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 897</b>	<b>62</b>	<b>756</b>	<b>2 030</b>	<b>2 012</b>	<b>51</b>	<b>686</b>	<b>2 142</b>	<b>-5,7</b>	<b>+21,6</b>	<b>+10,2</b>	<b>-5,2</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2004 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juli 2004				dagegen Juli 2003				Veränderung Juli 2004 gegenüber Juli 2003			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	515	–	90	594	552	–	85	571	–6,7	–	+5,9	+4,0
	b	445	–	46	493	479	–	72	488	–7,1	–	–36,1	+1,0
	c	70	–	44	101	73	–	13	83	–4,1	–	x	+21,7
vorausfährt oder wartet	a	990	4	109	1 276	1 000	6	118	1 248	–1,0	x	–7,6	+2,2
	b	653	–	47	790	655	–	57	805	–0,3	–	–17,5	–1,9
	c	337	4	62	486	345	6	61	443	–2,3	x	+1,6	+9,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	263	–	50	261	321	–	61	310	–18,1	–	–18,0	–15,8
	b	190	–	36	181	239	–	46	216	–20,5	–	–21,7	–16,2
	c	73	–	14	80	82	–	15	94	–11,0	–	–6,7	–14,9
entgegenkommt	a	421	15	178	496	503	11	177	547	–16,3	+36,4	+0,6	–9,3
	b	245	–	61	281	315	2	62	342	–22,2	x	–1,6	–17,8
	c	176	15	117	215	188	9	115	205	–6,4	x	+1,7	+4,9
einbiegt oder kreuzt	a	2 088	15	458	2 196	2 555	18	469	2 713	–18,3	–16,7	–2,3	–19,1
	b	1 672	8	302	1 736	2 033	8	283	2 104	–17,8	–	+6,7	–17,5
	c	416	7	156	460	522	10	186	609	–20,3	x	–16,1	–24,5
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	543	5	137	465	708	9	195	605	–23,3	x	–29,7	–23,1
	b	520	3	126	452	672	8	181	574	–22,6	x	–30,4	–21,3
	c	23	2	11	13	36	1	14	31	–36,1	x	–21,4	–58,1
Aufprall auf Hindernis	a	38	–	12	28	37	–	18	21	+2,7	–	–33,3	+33,3
	b	20	–	3	17	22	–	13	11	–9,1	–	x	+54,5
	c	18	–	9	11	15	–	5	10	+20,0	–	x	+10,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	496	23	223	428	475	15	182	424	+4,4	+53,3	+22,5	+0,9
	b	140	2	42	123	138	4	53	119	+1,4	x	–20,8	+3,4
	c	356	21	181	305	337	11	129	305	+5,6	+90,9	+40,3	–
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	335	10	121	288	337	13	128	303	–0,6	–23,1	–5,5	–5,0
	b	96	2	28	86	91	2	36	79	+5,5	–	–22,2	+8,9
	c	239	8	93	202	246	11	92	224	–2,8	x	+1,1	–9,8
Unfall anderer Art	a	929	8	229	791	880	4	201	747	+5,6	x	+13,9	+5,9
	b	740	3	160	634	712	1	145	609	+3,9	x	+10,3	+4,1
	c	189	5	69	157	168	3	56	138	+12,5	x	+23,2	+13,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 618</b>	<b>80</b>	<b>1 607</b>	<b>6 823</b>	<b>7 368</b>	<b>76</b>	<b>1 634</b>	<b>7 489</b>	<b>–10,2</b>	<b>+5,3</b>	<b>–1,7</b>	<b>–8,9</b>
	<b>b</b>	<b>4 721</b>	<b>18</b>	<b>851</b>	<b>4 793</b>	<b>5 356</b>	<b>25</b>	<b>948</b>	<b>5 347</b>	<b>–11,9</b>	<b>–28,0</b>	<b>–10,2</b>	<b>–10,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 897</b>	<b>62</b>	<b>756</b>	<b>2 030</b>	<b>2 012</b>	<b>51</b>	<b>686</b>	<b>2 142</b>	<b>–5,7</b>	<b>+21,6</b>	<b>+10,2</b>	<b>–5,2</b>

### 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2004 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	Verletzten						
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.07.	Donnerstag	185	1	32	152	1	36	186	35	220
2.07.	Freitag	209	-	25	184	-	27	216	44	253
3.07.	Samstag	129	-	18	111	-	24	136	41	170
4.07.	Sonntag	69	-	15	54	-	18	73	26	95
5.07.	Montag	193	1	33	159	1	33	181	48	241
6.07.	Dienstag	191	-	32	159	-	33	186	31	222
7.07.	Mittwoch	187	1	24	162	1	25	217	38	225
8.07.	Donnerstag	166	-	22	144	-	25	174	36	202
9.07.	Freitag	188	-	27	161	-	28	201	74	262
10.07.	Samstag	120	-	21	99	-	22	130	40	160
11.07.	Sonntag	68	1	15	52	1	16	74	22	90
12.07.	Montag	168	1	31	136	1	32	169	41	209
13.07.	Dienstag	125	-	19	106	-	20	120	36	161
14.07.	Mittwoch	152	1	23	128	1	24	162	35	187
15.07.	Donnerstag	167	-	20	147	-	24	170	47	214
16.07.	Freitag	149	-	26	123	-	26	142	33	182
17.07.	Samstag	158	1	31	126	1	34	165	63	221
18.07.	Sonntag	83	1	15	67	1	19	87	38	121
19.07.	Montag	187	-	24	163	-	26	186	37	224
20.07.	Dienstag	180	2	34	144	2	35	182	52	232
21.07.	Mittwoch	178	1	23	154	1	26	185	27	205
22.07.	Donnerstag	179	-	31	148	-	36	172	36	215
23.07.	Freitag	150	-	24	126	-	24	150	36	186
24.07.	Samstag	144	-	25	119	-	26	148	42	186
25.07.	Sonntag	96	-	23	73	-	23	91	27	123
26.07.	Montag	161	-	30	131	-	31	163	33	194
27.07.	Dienstag	144	2	27	115	2	31	140	35	179
28.07.	Mittwoch	132	1	27	104	1	29	124	29	161
29.07.	Donnerstag	161	1	33	127	1	34	168	33	194
30.07.	Freitag	173	1	32	140	1	33	175	29	202
31.07.	Samstag	129	2	30	97	2	31	120	29	158
	<b>Zusammen</b>	<b>4 721</b>	<b>18</b>	<b>792</b>	<b>3 911</b>	<b>18</b>	<b>851</b>	<b>4 793</b>	<b>1 173</b>	<b>5 894</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.07.	Donnerstag	63	2	19	42	2	23	62	21	84
2.07.	Freitag	68	1	18	49	1	23	76	36	104
3.07.	Samstag	67	2	17	48	2	22	92	28	95
4.07.	Sonntag	46	3	13	30	3	21	55	15	61
5.07.	Montag	73	-	18	55	-	21	80	35	108
6.07.	Dienstag	74	-	22	52	-	23	69	11	85
7.07.	Mittwoch	60	3	20	37	3	23	51	39	99
8.07.	Donnerstag	52	2	16	34	2	19	45	11	63
9.07.	Freitag	82	1	24	57	1	33	92	60	142
10.07.	Samstag	62	4	27	31	4	41	53	37	99
11.07.	Sonntag	48	1	19	28	1	21	47	30	78
12.07.	Montag	81	1	25	55	1	31	78	47	128
13.07.	Dienstag	30	1	6	23	1	10	30	19	49
14.07.	Mittwoch	40	1	15	24	1	17	30	27	67
15.07.	Donnerstag	70	4	23	43	4	27	59	49	119
16.07.	Freitag	52	1	18	33	1	22	56	25	77
17.07.	Samstag	74	5	19	50	5	26	87	29	103
18.07.	Sonntag	46	1	11	34	2	43	88	27	73
19.07.	Montag	78	1	22	55	1	51	93	21	99
20.07.	Dienstag	63	6	18	39	6	21	68	33	96
21.07.	Mittwoch	57	-	17	40	-	20	51	23	80
22.07.	Donnerstag	62	1	18	43	1	19	66	22	84
23.07.	Freitag	61	4	12	45	4	17	71	32	93
24.07.	Samstag	62	2	24	36	2	29	68	11	73
25.07.	Sonntag	62	1	21	40	1	33	67	15	77
26.07.	Montag	58	-	19	39	-	22	74	35	93
27.07.	Dienstag	55	1	15	39	2	16	57	17	72
28.07.	Mittwoch	53	1	13	39	1	14	46	23	76
29.07.	Donnerstag	75	4	21	50	4	29	85	26	101
30.07.	Freitag	63	2	14	47	3	16	68	22	85
31.07.	Samstag	60	3	19	38	3	23	66	20	80
	<b>Zusammen</b>	<b>1 897</b>	<b>59</b>	<b>563</b>	<b>1 275</b>	<b>62</b>	<b>756</b>	<b>2 030</b>	<b>846</b>	<b>2 743</b>

### Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2004 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzten			Verletzte			
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.07.	Donnerstag	248	3	51	194	3	59	248	56	304
2.07.	Freitag	277	1	43	233	1	50	292	80	357
3.07.	Samstag	196	2	35	159	2	46	228	69	265
4.07.	Sonntag	115	3	28	84	3	39	128	41	156
5.07.	Montag	266	1	51	214	1	54	261	83	349
6.07.	Dienstag	265	-	54	211	-	56	255	42	307
7.07.	Mittwoch	247	4	44	199	4	48	268	77	324
8.07.	Donnerstag	218	2	38	178	2	44	219	47	265
9.07.	Freitag	270	1	51	218	1	61	293	134	404
10.07.	Samstag	182	4	48	130	4	63	183	77	259
11.07.	Sonntag	116	2	34	80	2	37	121	52	168
12.07.	Montag	249	2	56	191	2	63	247	88	337
13.07.	Dienstag	155	1	25	129	1	30	150	55	210
14.07.	Mittwoch	192	2	38	152	2	41	192	62	254
15.07.	Donnerstag	237	4	43	190	4	51	229	96	333
16.07.	Freitag	201	1	44	156	1	48	198	58	259
17.07.	Samstag	232	6	50	176	6	60	252	92	324
18.07.	Sonntag	129	2	26	101	3	62	175	65	194
19.07.	Montag	265	1	46	218	1	77	279	58	323
20.07.	Dienstag	243	8	52	183	8	56	250	85	328
21.07.	Mittwoch	235	1	40	194	1	46	236	50	285
22.07.	Donnerstag	241	1	49	191	1	55	238	58	299
23.07.	Freitag	211	4	36	171	4	41	221	68	279
24.07.	Samstag	206	2	49	155	2	55	216	53	259
25.07.	Sonntag	158	1	44	113	1	56	158	42	200
26.07.	Montag	219	-	49	170	-	53	237	68	287
27.07.	Dienstag	199	3	42	154	4	47	197	52	251
28.07.	Mittwoch	185	2	40	143	2	43	170	52	237
29.07.	Donnerstag	236	5	54	177	5	63	253	59	295
30.07.	Freitag	236	3	46	187	4	49	243	51	287
31.07.	Samstag	189	5	49	135	5	54	186	49	238
	<b>Insgesamt</b>	<b>6 618</b>	<b>77</b>	<b>1 355</b>	<b>5 186</b>	<b>80</b>	<b>1 607</b>	<b>6 823</b>	<b>2 019</b>	<b>8 637</b>

#### auf Bundesautobahnen

1.07.	Donnerstag	15	1	4	10	1	4	14	7	22
2.07.	Freitag	18	-	3	15	-	3	28	17	35
3.07.	Samstag	26	-	4	22	-	5	45	14	40
4.07.	Sonntag	10	1	5	4	1	9	11	2	12
5.07.	Montag	16	-	4	12	-	4	16	22	38
6.07.	Dienstag	14	-	3	11	-	3	12	4	18
7.07.	Mittwoch	16	-	6	10	-	7	17	23	39
8.07.	Donnerstag	14	1	6	7	1	7	11	3	17
9.07.	Freitag	12	-	2	10	-	2	19	32	44
10.07.	Samstag	13	1	6	6	1	7	11	13	26
11.07.	Sonntag	14	-	3	11	-	3	21	14	28
12.07.	Montag	19	-	5	14	-	5	16	23	42
13.07.	Dienstag	8	1	2	5	1	3	5	6	14
14.07.	Mittwoch	10	-	3	7	-	3	7	9	19
15.07.	Donnerstag	15	1	3	11	1	3	12	26	41
16.07.	Freitag	12	1	2	9	1	2	18	9	21
17.07.	Samstag	18	-	2	16	-	2	26	11	29
18.07.	Sonntag	19	1	3	15	2	35	57	19	38
19.07.	Montag	22	-	6	16	-	34	37	8	30
20.07.	Dienstag	10	-	4	6	-	4	13	24	34
21.07.	Mittwoch	7	-	1	6	-	1	8	9	16
22.07.	Donnerstag	4	-	-	4	-	-	9	10	14
23.07.	Freitag	12	-	2	10	-	2	12	12	24
24.07.	Samstag	7	-	2	5	-	3	9	1	8
25.07.	Sonntag	13	-	3	10	-	5	20	3	16
26.07.	Montag	16	-	4	12	-	5	22	18	34
27.07.	Dienstag	7	-	2	5	-	2	7	3	10
28.07.	Mittwoch	13	-	4	9	-	5	9	9	22
29.07.	Donnerstag	16	1	5	10	1	8	19	8	24
30.07.	Freitag	13	-	1	12	-	1	20	6	19
31.07.	Samstag	14	2	3	9	2	6	19	6	20
	<b>Zusammen</b>	<b>423</b>	<b>11</b>	<b>103</b>	<b>309</b>	<b>12</b>	<b>183</b>	<b>550</b>	<b>371</b>	<b>794</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Juli											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	911	1 193	-23,6	1	2	x	142	199	-28,6	768	992	-22,6
	b	517	739	-30,0	-	1	x	90	128	-29,7	427	610	-30,0
	c	392	454	-13,7	1	1	-	50	71	-29,6	341	382	-10,7
15 – 18	a	576	645	-10,7	2	-	x	117	108	+8,3	457	537	-14,9
	b	361	418	-13,6	2	-	x	81	73	+11,0	278	345	-19,4
	c	215	227	-5,3	-	-	-	36	35	+2,9	179	192	-6,8
18 – 21	a	770	838	-8,1	8	7	x	156	151	+3,3	606	680	-10,9
	b	440	485	-9,3	7	5	x	94	97	-3,1	339	383	-11,5
	c	330	353	-6,5	1	2	x	62	54	+14,8	267	297	-10,1
21 – 25	a	812	804	+1,0	10	3	x	131	121	+8,3	671	680	-1,3
	b	446	476	-6,3	7	3	x	80	80	-	359	393	-8,7
	c	366	328	+11,6	3	-	x	51	41	+24,4	312	287	+8,7
25 – 30	a	707	700	+1,0	7	5	x	110	110	-	590	585	+0,9
	b	391	415	-5,8	6	4	x	73	70	+4,3	312	341	-8,5
	c	316	285	+10,9	1	1	-	37	40	-7,5	278	244	+13,9
30 – 35	a	665	744	-10,6	3	9	x	113	104	+8,7	549	631	-13,0
	b	386	465	-17,0	1	9	x	71	74	-4,1	314	382	-17,8
	c	279	279	-	2	-	x	42	30	+40,0	235	249	-5,6
35 – 40	a	753	870	-13,4	4	11	x	140	156	-10,3	609	703	-13,4
	b	470	546	-13,9	3	5	x	98	119	-17,6	369	422	-12,6
	c	283	324	-12,7	1	6	x	42	37	+13,5	240	281	-14,6
40 – 45	a	772	760	+1,6	5	8	x	140	139	+0,7	627	613	+2,3
	b	457	472	-3,2	4	8	x	87	104	-16,3	366	360	+1,7
	c	315	288	+9,4	1	-	x	53	35	+51,4	261	253	+3,2
45 – 50	a	554	622	-10,9	6	7	x	110	104	+5,8	438	511	-14,3
	b	343	354	-3,1	6	5	x	81	69	+17,4	256	280	-8,6
	c	211	268	-21,3	-	2	x	29	35	-17,1	182	231	-21,2
50 – 55	a	465	491	-5,3	7	1	x	84	93	-9,7	374	397	-5,8
	b	259	297	-12,8	4	-	x	52	65	-20,0	203	232	-12,5
	c	206	194	+6,2	3	1	x	32	28	+14,3	171	165	+3,6
55 – 60	a	319	387	-17,6	1	1	-	70	72	-2,8	248	314	-21,0
	b	190	231	-17,7	1	1	-	42	41	+2,4	147	189	-22,2
	c	129	156	-17,3	-	-	-	28	31	-9,7	101	125	-19,2
60 – 65	a	377	355	+6,2	5	5	-	73	80	-8,8	299	270	+10,7
	b	198	202	-2,0	4	3	x	41	52	-21,2	153	147	+4,1
	c	179	153	+17,0	1	2	x	32	28	+14,3	146	123	+18,7
65 – 70	a	304	291	+4,5	5	4	x	76	54	+40,7	223	233	-4,3
	b	160	159	+0,6	4	4	-	38	29	+31,0	118	126	-6,4
	c	144	132	+9,1	1	-	x	38	25	+52,0	105	107	-1,9
70 – 75	a	210	212	-0,9	2	6	x	60	59	+1,7	148	147	+0,7
	b	116	109	+6,4	2	6	x	35	29	+20,7	79	74	+6,8
	c	94	103	-8,7	-	-	-	25	30	-16,7	69	73	-5,5
75 und mehr	a	290	275	+5,5	14	7	x	82	83	-1,2	194	185	+4,9
	b	123	118	+4,2	9	4	x	31	35	-11,4	83	79	+5,1
	c	167	157	+6,4	5	3	x	51	48	+6,3	111	106	+4,7
Zusammen	a	8 485	9 187	-7,6	80	76	+5,3	1 604	1 633	-1,8	6 801	7 478	-9,1
	b	4 857	5 486	-11,5	60	58	+3,4	994	1 065	-6,7	3 803	4 363	-12,8
	c	3 626	3 701	-2,0	20	18	+11,1	608	568	+7,0	2 998	3 115	-3,8
Ohne Angabe	a	25	12	x	-	-	-	3	1	x	22	11	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>8 510</b>	<b>9 199</b>	<b>-7,5</b>	<b>80</b>	<b>76</b>	<b>+5,3</b>	<b>1 607</b>	<b>1 634</b>	<b>-1,7</b>	<b>6 823</b>	<b>7 489</b>	<b>-8,9</b>



### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Juli											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	525	521	+0,8	3	1	x	102	107	-4,7	420	413	+1,7
	b	420	441	-4,8	-	-	-	69	83	-16,9	351	358	-2,0
	c	105	80	+31,3	3	1	x	33	24	+37,5	69	55	+25,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	786	982	-20,0	17	16	+6,3	264	274	-3,7	505	692	-27,0
	b	474	624	-24,0	4	4	-	123	135	-8,9	347	485	-28,5
	c	312	358	-12,9	13	12	+8,3	141	139	+1,4	158	207	-23,7
Personenkraftwagen	a	4 240	4 096	+3,5	40	31	+29,0	631	579	+9,0	3 569	3 486	+2,4
	b	2 293	2 175	+5,4	4	5	x	236	197	+19,8	2 053	1 973	+4,1
	c	1 947	1 921	+1,4	36	26	+38,5	395	382	+3,4	1 516	1 513	+0,2
Bussen	a	212	144	+47,2	2	1	x	67	17	x	143	126	+13,5
	b	84	107	-21,5	-	1	x	4	13	x	80	93	-14,0
	c	128	37	x	2	-	x	63	4	x	63	33	+90,9
Güterkraftfahrzeugen	a	155	199	-22,1	2	2	-	39	48	-18,8	114	149	-23,5
	b	52	64	-18,8	1	-	x	8	10	x	43	54	-20,4
	c	103	135	-23,7	1	2	x	31	38	-18,4	71	95	-25,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	7	-	x	-	-	-	2	-	x	5	-	x
	b	1	-	x	-	-	-	-	-	-	1	-	x
	c	6	-	x	-	-	-	2	-	x	4	-	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	20	21	-4,8	-	1	x	7	2	x	13	18	-27,8
	b	8	9	x	-	-	-	4	1	x	4	8	x
	c	12	12	-	-	1	x	3	1	x	9	10	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 945	5 963	-0,3	64	52	+23,1	1 112	1 027	+8,3	4 769	4 884	-2,4
	b	3 332	3 420	-2,6	9	10	x	444	439	+1,1	2 879	2 971	-3,1
	c	2 613	2 543	+2,8	55	42	+31,0	668	588	+13,6	1 890	1 913	-1,2
Fahrrädern	a	1 904	2 419	-21,3	8	15	x	342	406	-15,8	1 554	1 998	-22,2
	b	1 703	2 128	-20,0	5	7	x	266	322	-17,4	1 432	1 799	-20,4
	c	201	291	-30,9	3	8	x	76	84	-9,5	122	199	-38,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	400	579	-30,9	-	-	-	53	71	-25,4	347	508	-31,7
	b	378	533	-29,1	-	-	-	44	59	-25,4	334	474	-29,5
	c	22	46	-52,2	-	-	-	9	12	x	13	34	-61,8
anderen Fahrzeugen	a	20	29	-31,0	1	-	x	4	6	x	15	23	-34,8
	b	16	25	-36,0	1	-	x	3	4	x	12	21	-42,9
	c	4	4	-	-	-	-	1	2	x	3	2	x
Fußgänger	a	625	780	-19,9	7	9	x	146	191	-23,6	472	580	-18,6
	b	598	739	-19,1	3	8	x	135	179	-24,6	460	552	-16,7
	c	27	41	-34,1	4	1	x	11	12	-8,3	12	28	-57,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	226	351	-35,6	-	2	x	54	97	-44,3	172	252	-31,7
	b	220	339	-35,1	-	2	x	52	92	-43,5	168	245	-31,4
	c	6	12	x	-	-	-	2	5	x	4	7	x
65 und mehr Jahren	a	101	102	-1,0	4	3	x	34	38	-10,5	63	61	+3,3
	b	98	97	+1,0	3	3	-	34	36	-5,6	61	58	+5,2
	c	3	5	x	1	-	x	-	2	x	2	3	x
Andere Personen	a	16	8	x	-	-	-	3	4	x	13	4	x
	b	13	8	x	-	-	-	3	4	x	10	4	x
	c	3	-	x	-	-	-	-	-	-	3	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>8 510</b>	<b>9 199</b>	<b>-7,5</b>	<b>80</b>	<b>76</b>	<b>+5,3</b>	<b>1 607</b>	<b>1 634</b>	<b>-1,7</b>	<b>6 823</b>	<b>7 489</b>	<b>-8,9</b>
	<b>b</b>	<b>5 662</b>	<b>6 320</b>	<b>-10,4</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>-28,0</b>	<b>851</b>	<b>948</b>	<b>-10,2</b>	<b>4 793</b>	<b>5 347</b>	<b>-10,4</b>
	<b>c</b>	<b>2 848</b>	<b>2 879</b>	<b>-1,1</b>	<b>62</b>	<b>51</b>	<b>+21,6</b>	<b>756</b>	<b>686</b>	<b>+10,2</b>	<b>2 030</b>	<b>2 142</b>	<b>-5,2</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	911	1 193	-23,6	1	2	x	142	199	-28,6	768	992	-22,6
	b	765	1 014	-24,6	-	2	x	109	163	-33,1	656	849	-22,7
	c	146	179	-18,4	1	-	x	33	36	-8,3	112	143	-21,7
65 und mehr Jahren	a	804	778	+3,3	21	17	+23,5	218	196	+11,2	565	565	-
	b	545	557	-2,2	8	7	x	128	136	-5,9	409	414	-1,2
	c	259	221	+17,2	13	10	+30,0	90	60	+50,0	156	151	+3,3

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Juli 2004							
									Insgesamt
1	unter 15	a	911	237	6	400	226	1 193	189
		b	517	109	1	256	138	739	93
		c	392	128	5	144	86	454	96
2	15 – 18	a	576	122	72	145	36	645	122
		b	361	54	59	87	15	418	54
		c	215	68	13	58	21	227	68
3	18 – 21	a	770	527	55	63	22	838	568
		b	440	265	46	38	15	485	298
		c	330	262	9	25	7	353	270
4	21 – 25	a	812	574	60	87	26	804	542
		b	446	278	53	54	17	476	296
		c	366	296	7	33	9	328	246
5	25 – 35	a	1 372	863	133	219	49	1 444	790
		b	777	418	117	134	28	880	392
		c	595	445	16	85	21	564	398
6	35 – 45	a	1 525	783	241	299	57	1 630	731
		b	927	380	204	204	29	1 018	354
		c	598	403	37	95	28	612	377
7	45 – 55	a	1 019	479	143	246	40	1 113	492
		b	602	220	127	152	24	651	224
		c	417	259	16	94	16	462	268
8	55 – 65	a	696	321	49	203	50	742	318
		b	388	156	44	113	24	433	152
		c	308	165	5	90	26	309	166
9	65 und mehr	a	804	333	26	239	101	778	340
		b	399	157	25	129	40	386	151
		c	405	176	1	110	61	392	189
10	Zusammen	a	8 485	4 239	785	1 901	607	9 187	4 092
		b	4 857	2 037	676	1 167	330	5 486	2 014
		c	3 626	2 202	109	734	275	3 701	2 078
11	Ohne Angabe	a	25	1	1	3	18	12	4
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>8 510</b>	<b>4 240</b>	<b>786</b>	<b>1 904</b>	<b>625</b>	<b>9 199</b>	<b>4 096</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juli 2003			Veränderung Juli 2004 gegenüber Juli 2003					
								%
12	579	351	-23,6	+25,4	x	-30,9	-35,6	1
10	388	221	-30,0	+17,2	x	-34,0	-37,6	
2	191	130	-13,7	+33,3	x	-24,6	-33,8	
98	196	35	-10,7	-	-26,5	-26,0	+2,9	2
71	127	19	-13,6	-	-16,9	-31,5	-21,1	
27	69	16	-5,3	-	-51,9	-15,9	+31,3	
70	94	35	-8,1	-7,2	-21,4	-33,0	-37,1	3
61	56	20	-9,3	-11,1	-24,6	-32,1	-25,0	
9	38	15	-6,5	-3,0	-	-34,2	x	
67	111	26	+1,0	+5,9	-10,4	-21,6	-	4
55	69	14	-6,3	-6,1	-3,6	-21,7	+21,4	
12	42	12	+11,6	+20,3	x	-21,4	x	
183	283	58	-5,0	+9,2	-27,3	-22,6	-15,5	5
158	190	42	-11,7	+6,6	-26,0	-29,5	-33,3	
25	93	16	+5,5	+11,8	-36,0	-8,6	+31,3	
286	367	69	-6,4	+7,1	-15,7	-18,5	-17,4	6
242	238	45	-8,9	+7,3	-15,7	-14,3	-35,6	
44	129	24	-2,3	+6,9	-15,9	-26,4	+16,7	
181	284	57	-8,4	-2,6	-21,0	-13,4	-29,8	7
159	165	32	-7,5	-1,8	-20,1	-7,9	-25,0	
22	119	25	-9,7	-3,4	-27,3	-21,0	-36,0	
64	257	45	-6,2	+0,9	-23,4	-21,0	+11,1	8
64	147	26	-10,4	+2,6	-31,3	-23,1	-7,7	
-	110	19	-0,3	-0,6	x	-18,2	+36,8	
20	245	102	+3,3	-2,1	+30,0	-2,4	-1,0	9
19	137	42	+3,4	+4,0	+31,6	-5,8	-4,8	
1	108	60	+3,3	-6,9	-	+1,9	+1,7	
981	2 416	778	-7,6	+3,6	-20,0	-21,3	-22,0	10
839	1 517	461	-11,5	+1,1	-19,4	-23,1	-28,4	
142	899	317	-2,0	+6,0	-23,2	-18,4	-13,3	
1	3	2	x	x	-	-	x	11
<b>982</b>	<b>2 419</b>	<b>780</b>	<b>-7,5</b>	<b>+3,5</b>	<b>-20,0</b>	<b>-21,3</b>	<b>-19,9</b>	<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Juli 2004							Anzahl
									Getötete
1	unter 15	a	1	1	-	-	-	2	-
		b	-	-	-	-	-	1	-
		c	1	1	-	-	-	1	-
2	15 - 18	a	2	2	-	-	-	-	-
		b	2	2	-	-	-	-	-
		c	-	-	-	-	-	-	-
3	18 - 21	a	8	2	4	-	-	7	7
		b	7	1	4	-	-	5	5
		c	1	1	-	-	-	2	2
4	21 - 25	a	10	9	-	-	-	3	3
		b	7	6	-	-	-	3	3
		c	3	3	-	-	-	-	-
5	25 - 35	a	10	4	3	2	-	14	5
		b	7	3	3	-	-	13	4
		c	3	1	-	2	-	1	1
6	35 - 45	a	9	5	4	-	-	19	7
		b	7	3	4	-	-	13	4
		c	2	2	-	-	-	6	3
7	45 - 55	a	13	6	3	1	2	8	1
		b	10	4	3	-	2	5	1
		c	3	2	-	1	-	3	-
8	55 - 65	a	6	3	2	-	1	6	2
		b	5	2	2	-	1	4	-
		c	1	1	-	-	-	2	2
9	65 und mehr	a	21	8	1	5	4	17	6
		b	15	4	1	5	2	14	5
		c	6	4	-	-	2	3	1
10	Zusammen	a	80	40	17	8	7	76	31
		b	60	25	17	5	5	58	22
		c	20	15	-	3	2	18	9
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	a	80	40	17	8	7	76	31

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juli 2003			Veränderung Juli 2004 gegenüber Juli 2003						
			%						
-	-	2	x	x	-	-	x	1	
-	-	1	x	-	-	-	x		
-	-	1	-	x	-	-	x		
-	-	-	x	x	-	-	-	2	
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	x	x	x	-	-	3	
-	-	-	x	x	x	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	-	4	
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
4	3	1	-28,6	x	x	x	x	5	
4	3	1	x	x	x	x	x		
-	-	-	x	-	-	x	-		
7	3	1	x	x	x	x	x	6	
6	2	1	x	x	x	x	x		
1	1	-	x	x	x	x	-		
5	1	1	x	x	x	-	x	7	
4	-	-	x	x	x	-	x		
1	1	1	-	x	x	-	x		
-	3	1	-	x	x	x	-	8	
-	3	1	x	x	x	x	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	5	3	+23,5	x	x	-	x	9	
-	4	2	+7,1	x	x	x	-		
-	1	1	x	x	-	x	x		
16	15	9	+5,3	+29,0	+6,3	x	x	10	
14	12	6	+3,4	+13,6	+21,4	x	x		
2	3	3	+11,1	x	x	-	x		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
16	15	9	+5,3	+29,0	+6,3	x	x	12	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Juli 2004							Anzahl
<b>schwer</b>									
1	unter 15	a	142	30	1	53	54	199	20
		b	90	14	–	43	30	128	11
		c	50	16	1	10	22	71	9
2	15 – 18	a	117	20	22	26	11	108	18
		b	81	9	18	19	3	73	9
		c	36	11	4	7	8	35	9
3	18 – 21	a	156	94	18	9	4	151	106
		b	94	53	16	5	2	97	58
		c	62	41	2	4	2	54	48
4	21 – 25	a	131	83	19	9	2	121	69
		b	80	47	17	5	1	80	45
		c	51	36	2	4	1	41	24
5	25 – 35	a	223	122	41	37	8	214	97
		b	144	67	36	25	4	144	52
		c	79	55	5	12	4	70	45
6	35 – 45	a	280	102	94	41	12	295	88
		b	185	51	79	25	4	223	52
		c	95	51	15	16	8	72	36
7	45 – 55	a	194	59	49	53	8	197	61
		b	133	32	45	28	4	134	28
		c	61	27	4	25	4	63	33
8	55 – 65	a	143	49	9	52	10	152	52
		b	83	24	8	28	3	93	23
		c	60	25	1	24	7	59	29
9	65 und mehr	a	218	72	11	62	34	196	68
		b	104	32	10	34	12	93	28
		c	114	40	1	28	22	103	40
10	Zusammen	a	1 604	631	264	342	143	1 633	579
		b	994	329	229	212	63	1 065	306
		c	608	302	35	130	78	568	273
11	Ohne Angabe	a	3	–	–	–	3	1	–
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 607</b>	<b>631</b>	<b>264</b>	<b>342</b>	<b>146</b>	<b>1 634</b>	<b>579</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juli 2003			Veränderung Juli 2004 gegenüber Juli 2003						
									%
<b>Verletzte</b>									
3	71	97	-28,6	+50,0	x	-25,4	-44,3		1
3	49	59	-29,7	+27,3	x	-12,2	-49,2		
-	22	38	-29,6	x	x	-54,5	-42,1		
25	29	5	+8,3	+11,1	-12,0	-10,3	x		2
19	20	3	+11,0	-	-5,3	-5,0	-		
6	9	2	+2,9	x	x	x	x		
19	11	4	+3,3	-11,3	-5,3	x	-		3
16	9	3	-3,1	-8,6	-	x	x		
3	2	1	+14,8	-14,6	x	x	x		
18	13	10	+8,3	+20,3	+5,6	x	x		4
16	7	6	-	+4,4	+6,3	x	x		
2	6	4	+24,4	+50,0	-	x	x		
49	36	10	+4,2	+25,8	-16,3	+2,8	x		5
45	24	5	-	+28,8	-20,0	+4,2	x		
4	12	5	+12,9	+22,2	x	-	x		
84	67	13	-5,1	+15,9	+11,9	-38,8	-7,7		6
76	49	8	-17,0	-1,9	+3,9	-49,0	x		
8	18	5	+31,9	+41,7	x	-11,1	x		
55	50	6	-1,5	-3,3	-10,9	+6,0	x		7
50	32	3	-0,7	+14,3	-10,0	-12,5	x		
5	18	3	-3,2	-18,2	x	+38,9	x		
17	61	7	-5,9	-5,8	x	-14,8	x		8
17	38	2	-10,8	+4,3	x	-26,3	x		
-	23	5	+1,7	-13,8	x	+4,3	x		
4	68	38	+11,2	+5,9	x	-8,8	-10,5		9
4	38	10	+11,8	+14,3	x	-10,5	+20,0		
-	30	28	+10,7	-	x	-6,7	-21,4		
274	406	190	-1,8	+9,0	-3,7	-15,8	-24,7		10
246	266	99	-6,7	+7,5	-6,9	-20,3	-36,4		
28	140	91	+7,0	+10,6	+25,0	-7,1	-14,3		
-	-	1	x	-	-	-	x		11
<b>274</b>	<b>406</b>	<b>191</b>	<b>-1,7</b>	<b>+9,0</b>	<b>-3,7</b>	<b>-15,8</b>	<b>-23,6</b>		<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Juli 2004							
<b>leicht</b>									
1	unter 15	a	768	206	5	347	172	992	169
		b	427	95	1	213	108	610	82
		c	341	111	4	134	64	382	87
2	15 – 18	a	457	100	50	119	25	537	104
		b	278	43	41	68	12	345	45
		c	179	57	9	51	13	192	59
3	18 – 21	a	606	431	33	54	18	680	455
		b	339	211	26	33	13	383	235
		c	267	220	7	21	5	297	220
4	21 – 25	a	671	482	41	78	24	680	470
		b	359	225	36	49	16	393	248
		c	312	257	5	29	8	287	222
5	25 – 35	a	1 139	737	89	180	41	1 216	688
		b	626	348	78	109	24	723	336
		c	513	389	11	71	17	493	352
6	35 – 45	a	1 236	676	143	258	45	1 316	636
		b	735	326	121	179	25	782	298
		c	501	350	22	79	20	534	338
7	45 – 55	a	812	414	91	192	30	908	430
		b	459	184	79	124	18	512	195
		c	353	230	12	68	12	396	235
8	55 – 65	a	547	269	38	151	39	584	264
		b	300	130	34	85	20	336	129
		c	247	139	4	66	19	248	135
9	65 und mehr	a	565	253	14	172	63	565	266
		b	280	121	14	90	26	279	118
		c	285	132	–	82	37	286	148
10	Zusammen	a	6 801	3 568	504	1 551	457	7 478	3 482
		b	3 803	1 683	430	950	262	4 363	1 686
		c	2 998	1 885	74	601	195	3 115	1 796
11	Ohne Angabe	a	22	1	1	3	15	11	4
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 823</b>	<b>3 569</b>	<b>505</b>	<b>1 554</b>	<b>472</b>	<b>7 489</b>	<b>3 486</b>



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juli 2003			Veränderung Juli 2004 gegenüber Juli 2003					
								%
<b>Verletzte</b>								
9	508	252	-22,6	+21,9	x	-31,7	-31,7	1
7	339	161	-30,0	+15,9	x	-37,2	-32,9	
2	169	91	-10,7	+27,6	x	-20,7	-29,7	
73	167	30	-14,9	-3,8	-31,5	-28,7	-16,7	2
52	107	16	-19,4	-4,4	-21,2	-36,4	-25,0	
21	60	14	-6,8	-3,4	x	-15,0	-7,1	
51	83	31	-10,9	-5,3	-35,3	-34,9	-41,9	3
45	47	17	-11,5	-10,2	-42,2	-29,8	-23,5	
6	36	14	-10,1	-	x	-41,7	x	
49	98	16	-1,3	+2,6	-16,3	-20,4	+50,0	4
39	62	8	-8,7	-9,3	-7,7	-21,0	x	
10	36	8	+8,7	+15,8	x	-19,4	-	
130	244	47	-6,3	+7,1	-31,5	-26,2	-12,8	5
109	163	36	-13,4	+3,6	-28,4	-33,1	-33,3	
21	81	11	+4,1	+10,5	-47,6	-12,3	+54,5	
195	297	55	-6,1	+6,3	-26,7	-13,1	-18,2	6
160	187	36	-6,0	+9,4	-24,4	-4,3	-30,6	
35	110	19	-6,2	+3,6	-37,1	-28,2	+5,3	
121	233	50	-10,6	-3,7	-24,8	-17,6	-40,0	7
105	133	29	-10,4	-5,6	-24,8	-6,8	-37,9	
16	100	21	-10,9	-2,1	-25,0	-32,0	-42,9	
47	193	37	-6,3	+1,9	-19,1	-21,8	+5,4	8
47	106	23	-10,7	+0,8	-27,7	-19,8	-13,0	
-	87	14	-0,4	+3,0	x	-24,1	+35,7	
16	172	61	-	-4,9	-12,5	-	+3,3	9
15	95	30	+0,4	+2,5	-6,7	-5,3	-13,3	
1	77	31	-0,4	-10,8	x	+6,5	+19,4	
691	1 995	579	-9,1	+2,5	-27,1	-22,3	-21,1	10
579	1 239	356	-12,8	-0,2	-25,7	-23,3	-26,4	
112	756	223	-3,8	+5,0	-33,9	-20,5	-12,6	
1	3	1	x	x	-	-	x	11
<b>692</b>	<b>1 998</b>	<b>580</b>	<b>-8,9</b>	<b>+2,4</b>	<b>-27,0</b>	<b>-22,2</b>	<b>-18,6</b>	<b>12</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Juli 2004		dagegen Juli 2003		Veränderung Juli 2004 gegenüber Juli 2003		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	517	31	525	19	-1,5	+63,2
	b	413	27	442	17	-6,6	+58,8
	c	104	4	83	2	+25,3	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	796	55	979	47	-18,7	+17,0
	b	485	33	640	31	-24,2	+6,5
	c	311	22	339	16	-8,3	+37,5
Personenkraftwagen	a	7 883	3 343	8 360	2 976	-5,7	+12,3
	b	5 446	2 108	5 843	1 840	-6,8	+14,6
	c	2 437	1 235	2 517	1 136	-3,2	+8,7
Bussen	a	119	23	147	14	-19,0	+64,3
	b	102	15	126	11	-19,0	+36,4
	c	17	8	21	3	-19,0	x
Güterkraftfahrzeugen	a	675	260	702	262	-3,8	-0,8
	b	359	113	374	99	-4,0	+14,1
	c	316	147	328	163	-3,7	-9,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	27	8	24	23	+12,5	x
	b	5	1	9	6	x	x
	c	22	7	15	17	+46,7	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	46	10	68	14	-32,4	-28,6
	b	25	7	45	10	-44,4	x
	c	21	3	23	4	-8,7	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	10 063	3 730	10 805	3 355	-6,9	+11,2
	b	6 835	2 304	7 479	2 014	-8,6	+14,4
	c	3 228	1 426	3 326	1 341	-2,9	+6,3
darunter flüchtig	a	468	251	609	239	-23,2	+5,0
	b	351	139	463	127	-24,2	+9,4
	c	117	112	146	112	-19,9	-
Fahrrädern	a	2 080	4	2 700	1	-23,0	x
	b	1 867	3	2 385	-	-21,7	x
	c	213	1	315	1	-32,4	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	429	1	626	-	-31,5	x
	b	402	1	572	-	-29,7	x
	c	27	-	54	-	-50,0	-
anderen Fahrzeugen	a	91	32	134	45	-32,1	-28,9
	b	67	14	111	30	-39,6	-53,3
	c	24	18	23	15	+4,3	+20,0
Fußgänger	a	675	1	847	4	-20,3	x
	b	645	1	800	3	-19,4	x
	c	30	-	47	1	-36,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	241	-	365	-	-34,0	-
	b	234	-	352	-	-33,5	-
	c	7	-	13	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	101	-	108	-	-6,5	-
	b	98	-	103	-	-4,9	-
	c	3	-	5	-	x	-
Andere Personen	a	39	4	23	1	+69,6	x
	b	28	2	18	1	+55,6	x
	c	11	2	5	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>12 948</b>	<b>3 771</b>	<b>14 509</b>	<b>3 406</b>	<b>-10,8</b>	<b>+10,7</b>
	<b>b</b>	<b>9 442</b>	<b>2 324</b>	<b>10 793</b>	<b>2 048</b>	<b>-12,5</b>	<b>+13,5</b>
	<b>c</b>	<b>3 506</b>	<b>1 447</b>	<b>3 716</b>	<b>1 358</b>	<b>-5,7</b>	<b>+6,6</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	675	2	1 007	1	-33,0	x
	b	639	2	934	1	-31,6	x
	c	36	-	73	-	-50,7	-
65 und mehr Jahren	a	1 102	301	1 149	253	-4,1	+19,0
	b	832	204	887	165	-6,2	+23,6
	c	270	97	262	88	+3,1	+10,2

### 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 322	9 780	-14,9	5 685	6 855	-17,1	2 637	2 925	-9,8
Verkehrstüchtigkeit	462	573	-19,4	292	360	-18,9	170	213	-20,2
Alkoholeinfluss	337	453	-25,6	233	299	-22,1	104	154	-32,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	31	28	+10,7	15	19	-21,1	16	9	x
Übermüdung	37	31	+19,4	6	2	x	31	29	+6,9
sonstige körperliche oder geistige Mängel	57	61	-6,6	38	40	-5,0	19	21	-9,5
Straßenbenutzung	559	843	-33,7	438	696	-37,1	121	147	-17,7
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	349	572	-39,0	315	533	-40,9	34	39	-12,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	210	271	-22,5	123	163	-24,5	87	108	-19,4
Geschwindigkeit	1 208	1 445	-16,4	509	686	-25,8	699	759	-7,9
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	95	126	-24,6	41	61	-32,8	54	65	-16,9
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 113	1 319	-15,6	468	625	-25,1	645	694	-7,1
Abstand	842	893	-5,7	563	608	-7,4	279	285	-2,1
ungenügender Sicherheitsabstand	832	883	-5,8	559	599	-6,7	273	284	-3,9
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	10	10	-	4	9	x	6	1	x
Überholen	265	296	-10,5	129	163	-20,9	136	133	+2,3
unzulässiges Rechtsüberholen	22	23	-4,3	16	20	-20,0	6	3	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	36	35	+2,9	10	12	-16,7	26	23	+13,0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	68	96	-29,2	38	61	-37,7	30	35	-14,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	11	9	x	5	7	x	6	2	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	33	31	+6,5	3	1	x	30	30	-
Fehler beim Wiedereinordnen	33	27	+22,2	18	11	+63,6	15	16	-6,3
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	48	61	-21,3	31	42	-26,2	17	19	-10,5
Fehler beim Überholtwerden	14	14	-	8	9	x	6	5	x
Vorbeifahren	33	37	-10,8	27	33	-18,2	6	4	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	25	28	-10,7	20	25	-20,0	5	3	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	9	x	7	8	x	1	1	-

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	113	122	-7,4	62	76	-18,4	51	46	+10,9
Vorfahrt, Vorrang	1 210	1 423	-15,0	916	1 039	-11,8	294	384	-23,4
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	137	159	-13,8	116	139	-16,5	21	20	+5,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	829	1 033	-19,7	616	720	-14,4	213	313	-31,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	15	10	+50,0	3	-	x	12	10	+20,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	15	9	x	11	1	x	4	8	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	180	188	-4,3	144	159	-9,4	36	29	+24,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	31	21	+47,6	24	17	+41,2	7	4	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	3	-	2	3	x	1	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 405	1 729	-18,7	1 201	1 518	-20,9	204	211	-3,3
Fehler beim Abbiegen	676	885	-23,6	537	742	-27,6	139	143	-2,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	244	256	-4,7	210	235	-10,6	34	21	+61,9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	485	588	-17,5	454	541	-16,1	31	47	-34,0
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	276	316	-12,7	266	302	-11,9	10	14	-28,6
an Fußgängerüberwegen	14	24	-41,7	14	24	-41,7	-	-	-
an Fußgängerfurten	22	31	-29,0	22	30	-26,7	-	1	x
beim Abbiegen	39	26	+50,0	38	25	+52,0	1	1	-
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	14	34	-58,8	13	33	-60,6	1	1	-
an anderen Stellen	187	201	-7,0	179	190	-5,8	8	11	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	92	113	-18,6	83	106	-21,7	9	7	x
unzulässiges Halten oder Parken	14	12	+16,7	9	9	-	5	3	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	6	x	6	4	x	2	2	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	70	95	-26,3	68	93	-26,9	2	2	-

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2004  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	4	x	6	4	x	-	-	-
Ladung, Besetzung	25	15	+66,7	15	10	+50,0	10	5	x
Überladung, Überbesetzung	10	7	x	7	6	x	3	1	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	15	8	x	8	4	x	7	4	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 826	1 971	-7,4	1 178	1 254	-6,1	648	717	-9,6
Technische Mängel, Wartungsmängel	82	102	-19,6	45	61	-26,2	37	41	-9,8
Beleuchtung	3	9	x	3	8	x	-	1	x
Bereifung	35	32	+9,4	10	8	x	25	24	+4,2
Bremsen	14	33	-57,6	10	29	-65,5	4	4	-
Lenkung	9	5	x	6	3	x	3	2	x
Zugvorrichtung	-	1	x	-	-	-	-	1	x
andere Mängel	21	22	-4,5	16	13	+23,1	5	9	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	397	582	-31,8	382	558	-31,5	15	24	-37,5
Verkehrstüchtigkeit	22	37	-40,5	18	33	-45,5	4	4	-
Alkoholeinfluss	16	32	-50,0	12	29	-58,6	4	3	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	2	x	1	1	-	-	1	x
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	3	x	5	3	x	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	309	471	-34,4	301	456	-34,0	8	15	x
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	36	35	+2,9	36	35	+2,9	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	3	x	1	3	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	11	28	-60,7	11	28	-60,7	-	-	-
an anderen Stellen	81	138	-41,3	80	134	-40,3	1	4	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	154	233	-33,9	150	225	-33,3	4	8	x
durch sonstiges falsches Verhalten	26	34	-23,5	23	31	-25,8	3	3	-
Nichtbenutzen des Gehweges	6	5	x	6	5	x	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	-	x	2	-	x	1	-	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	9	x	6	9	x	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	51	60	-15,0	49	55	-10,9	2	5	x

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	307	151	x	149	66	x	158	85	+85,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	279	139	x	132	62	x	147	77	+90,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	9	11	x	6	8	x	3	3	-
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	3	x	5	2	x	1	1	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	251	119	x	112	49	x	139	70	+98,6
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	13	6	x	9	3	x	4	3	x
Zustand der Straße	21	12	+75,0	12	4	x	9	8	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	2	x	1	1	-	2	1	x
anderer Zustand der Straße	18	10	+80,0	11	3	x	7	7	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	7	-	x	5	-	x	2	-	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	28	35	-20,0	19	23	-17,4	9	12	x
Sichtbehinderung durch Nebel	2	1	x	1	-	x	1	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	6	x	2	3	x	1	3	x
blendende Sonne	20	25	-20,0	15	20	-25,0	5	5	-
Seitenwind	3	2	x	1	-	x	2	2	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	1	x	-	-	-	-	1	x
Hindernisse	59	67	-11,9	16	23	-30,4	43	44	-2,3
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	2	x	3	2	x	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	24	33	-27,3	-	2	x	24	31	-22,6
anderes Tier auf der Fahrbahn	21	26	-19,2	9	16	x	12	10	+20,0
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	11	6	x	4	3	x	7	3	x
Sonstige Ursachen	805	80	x	568	67	x	237	13	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	9	7	x	9	5	x	-	2	x
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>10 009</b>	<b>10 804</b>	<b>-7,4</b>	<b>6 873</b>	<b>7 658</b>	<b>-10,3</b>	<b>3 136</b>	<b>3 146</b>	<b>-0,3</b>

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Juli 2004				dagegen Juli 2003				Veränderung Juli 2004 gegenüber Juli 2003			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	462	234	16	148	573	289	21	199	-19,4	-19,0	-23,8	-25,6
darunter Alkoholeinfluss	337	136	15	135	453	199	20	188	-25,6	-31,7	-25,0	-28,2
Straßenbenutzung	559	144	24	340	843	150	31	585	-33,7	-4,0	-22,6	-41,9
Geschwindigkeit	1 208	822	172	58	1 445	952	229	82	-16,4	-13,7	-24,9	-29,3
Abstand	842	642	58	17	893	661	52	43	-5,7	-2,9	+11,5	-60,5
Überholen	265	145	48	25	296	163	57	32	-10,5	-11,0	-15,8	-21,9
Vorbeifahren	33	27	-	5	37	24	1	5	-10,8	+12,5	x	-
Nebeneinanderfahren	113	83	2	1	122	85	5	3	-7,4	-2,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 210	932	21	129	1 423	1 057	26	219	-15,0	-11,8	-19,2	-41,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	829	694	7	53	1 033	840	14	104	-19,7	-17,4	x	-49,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	180	116	9	32	188	109	2	55	-4,3	+6,4	x	-41,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 405	1 066	13	163	1 729	1 252	34	246	-18,7	-14,9	-61,8	-33,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	276	206	5	30	316	222	10	39	-12,7	-7,2	x	-23,1
darunter an Überwegen und Furten	36	29	-	3	55	41	1	3	-34,5	-29,3	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	92	79	1	2	113	104	-	1	-18,6	-24,0	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	1	-	5	4	-	-	4	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	25	3	-	6	15	3	-	3	+66,7	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 826	961	149	398	1 971	1 011	171	489	-7,4	-4,9	-12,9	-18,6
<b>Insgesamt</b>	<b>8 322</b>	<b>5 345</b>	<b>509</b>	<b>1 327</b>	<b>9 780</b>	<b>5 973</b>	<b>637</b>	<b>1 950</b>	<b>-14,9</b>	<b>-10,5</b>	<b>-20,1</b>	<b>-31,9</b>







## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>241</b>	<b>170</b>	<b>62</b>	<b>9</b>	<b>214</b>	–	<b>40</b>	<b>174</b>
	<b>b</b>	<b>179</b>	<b>136</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>173</b>	–	<b>31</b>	<b>142</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	–	<b>6</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	–	<b>11</b>	–	<b>3</b>	<b>8</b>
Erkrath, Stadt	a	23	15	7	1	18	–	5	13
	b	17	12	4	1	15	–	5	10
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	13	12	1	–	13	–	2	11
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Heiligenhaus, Stadt	a	13	9	4	–	9	–	4	5
	b	10	8	2	–	8	–	3	5
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	24	16	5	3	16	–	1	15
	b	21	14	4	3	14	–	1	13
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	55	42	11	2	51	–	9	42
	b	43	35	7	1	40	–	7	33
	c	6	3	2	1	7	–	–	7
	d	6	4	2	–	4	–	2	2
Mettmann, Stadt	a	12	11	1	–	12	–	3	9
	b	10	9	1	–	9	–	2	7
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	15	11	4	–	13	–	4	9
	b	14	10	4	–	11	–	3	8
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	43	23	20	–	42	–	6	36
	b	23	17	6	–	36	–	4	32
	c	7	4	3	–	4	–	1	3
	d	13	2	11	–	2	–	1	1
Velbert, Stadt	a	38	27	8	3	35	–	5	30
	b	32	22	7	3	30	–	3	27
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>227</b>	<b>162</b>	<b>46</b>	<b>19</b>	<b>217</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>178</b>
	<b>b</b>	<b>129</b>	<b>93</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>113</b>	–	<b>16</b>	<b>97</b>
	<b>c</b>	<b>66</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>50</b>
	<b>d</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	–	<b>36</b>	–	<b>5</b>	<b>31</b>
Dormagen, Stadt	a	28	21	5	2	36	–	7	29
	b	13	10	2	1	13	–	–	13
	c	13	10	2	1	22	–	7	15
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	33	24	5	4	30	-	3	27
	b	19	15	1	3	18	-	2	16
	c	12	7	4	1	9	-	1	8
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Jüchen	a	9	7	1	1	7	-	1	6
	b	6	5	-	1	5	-	1	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Kaarst, Stadt	a	16	10	4	2	13	1	6	6
	b	9	5	2	2	5	-	3	2
	c	3	3	-	-	6	1	3	2
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Korschenbroich, Stadt	a	17	11	4	2	12	-	3	9
	b	6	4	1	1	4	-	1	3
	c	11	7	3	1	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meerbusch, Stadt	a	21	15	6	-	19	-	4	15
	b	10	5	5	-	6	-	-	6
	c	9	8	1	-	10	-	3	7
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
Neuss, Stadt	a	92	68	19	5	94	-	13	81
	b	59	46	9	4	59	-	9	50
	c	14	9	4	1	10	-	-	10
	d	19	13	6	-	25	-	4	21
Rommerskirchen	a	11	6	2	3	6	-	1	5
	b	7	3	1	3	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>151</b>	<b>113</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>149</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>114</b>
	<b>b</b>	<b>82</b>	<b>64</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>76</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>64</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>16</b>
Brüggen	a	4	2	1	1	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	1	1	1	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gefrath	a	9	7	2	-	9	1	1	7
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	5	4	1	-	5	1	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	a	19	13	5	1	16	-	1	15
	b	8	5	2	1	5	-	-	5
	c	9	7	2	-	8	-	1	7
	d	2	1	1	-	3	-	-	3
Nettetal, Stadt	a	19	18	-	1	24	1	3	20
	b	16	15	-	1	20	-	3	17
	c	2	2	-	-	3	1	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
						Verletzte			
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	5	3	2	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	13	10	2	1	14	1	1	12
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	8	6	2	–	9	1	1	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Tönisvorst, Stadt	a	11	9	2	–	13	1	3	9
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	6	6	–	–	10	1	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	38	28	8	2	32	1	9	22
	b	28	21	6	1	23	1	6	16
	c	6	4	1	1	4	–	1	3
	d	4	3	1	–	5	–	2	3
Willich, Stadt	a	33	23	9	1	33	3	6	24
	b	15	12	2	1	14	–	2	12
	c	9	6	3	–	8	2	2	4
	d	9	5	4	–	11	1	2	8
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>229</b>	<b>176</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>207</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>177</b>
	<b>b</b>	<b>141</b>	<b>117</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>127</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>111</b>
	<b>c</b>	<b>66</b>	<b>49</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>52</b>
	<b>d</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>14</b>
Alpen	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	27	23	2	2	24	–	4	20
	b	21	20	1	–	20	–	4	16
	c	4	2	–	2	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Hamminkeln, Stadt	a	9	3	6	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	6	2	4	–	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hünxe	a	9	7	1	1	10	–	–	10
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	9	–	–	9
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	26	22	3	1	29	–	3	26
	b	23	19	3	1	22	–	1	21
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	5	–	2	3
Moers, Stadt	a	53	41	9	3	46	–	5	41
	b	34	29	4	1	30	–	3	27
	c	11	7	3	1	10	–	2	8
	d	8	5	2	1	6	–	–	6
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	12	7	4	1	8	–	–	8
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Rheinberg, Stadt	a	16	12	3	1	13	–	1	12
	b	8	4	3	1	4	–	–	4
	c	7	7	–	–	8	–	1	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	22	16	6	–	22	–	3	19
	b	13	11	2	–	16	–	2	14
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Kreuzau	a	9	5	3	1	5	–	1	4
	b	8	4	3	1	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	8	7	1	–	11	–	3	8
	b	5	5	–	–	8	–	3	5
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	7	7	–	–	8	–	1	7
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Vettweiß	a	9	6	3	–	9	–	2	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	8	5	3	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>218</b>	<b>165</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>301</b>	<b>5</b>	<b>97</b>	<b>199</b>
	<b>b</b>	<b>138</b>	<b>113</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>103</b>
	<b>c</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>42</b>
	<b>d</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>124</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	<b>54</b>
Bedburg, Stadt	a	11	10	1	–	50	–	31	19
	b	4	4	–	–	4	–	3	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	4	3	1	–	43	–	28	15
Bergheim, Stadt	a	30	24	3	3	25	–	3	22
	b	23	19	1	3	20	–	2	18
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	3	1	2	–	1	–	1	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	19	16	2	1	17	-	1	16
	b	16	15	-	1	16	-	1	15
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Elsdorf	a	5	3	1	1	3	-	-	3
	b	5	3	1	1	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erftstadt, Stadt	a	22	13	9	-	81	2	34	45
	b	7	6	1	-	6	-	1	5
	c	6	4	2	-	7	-	1	6
	d	9	3	6	-	68	2	32	34
Frechen, Stadt	a	37	26	7	4	33	-	4	29
	b	26	19	4	3	23	-	2	21
	c	9	6	2	1	9	-	1	8
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Hürth, Stadt	a	20	18	2	-	21	1	2	18
	b	12	10	2	-	11	-	1	10
	c	7	7	-	-	9	-	1	8
	d	1	1	-	-	1	1	-	-
Kerpen, Stadt	a	43	33	9	1	49	1	17	31
	b	24	20	4	-	27	-	9	18
	c	11	8	2	1	12	-	4	8
	d	8	5	3	-	10	1	4	5
Pulheim, Stadt	a	17	13	4	-	13	-	4	9
	b	10	9	1	-	9	-	3	6
	c	7	4	3	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesseling, Stadt	a	14	9	4	1	9	1	1	7
	b	11	8	2	1	8	1	1	6
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>124</b>	<b>87</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>89</b>
	<b>b</b>	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>26</b>
	<b>c</b>	<b>65</b>	<b>51</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>59</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	13	10	2	1	10	-	4	6
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	9	7	1	1	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blankenheim	a	5	3	1	1	4	-	-	4
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Dahlem	a	1	1	-	-	3	-	3	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskirchen, Stadt	a	33	23	7	3	31	-	2	29
	b	15	10	4	1	12	-	-	12
	c	16	12	2	2	18	-	1	17
	d	2	1	1	-	1	-	1	-



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	6	6	-	-	6	-	4	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	5	5	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	8	3	4	1	9	1	4	4
	b	3	-	2	1	-	-	-	-
	c	5	3	2	-	9	1	4	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	22	17	5	-	26	-	9	17
	b	9	8	1	-	9	-	5	4
	c	11	8	3	-	16	-	3	13
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Nettersheim	a	3	3	-	-	3	-	2	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Schleiden, Stadt	a	5	4	1	-	6	-	1	5
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	17	10	5	2	13	-	3	10
	b	10	7	1	2	9	-	2	7
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	5	2	3	-	3	-	1	2
Zülpich, Stadt	a	11	7	3	1	12	-	1	11
	b	3	-	2	1	-	-	-	-
	c	8	7	1	-	12	-	1	11
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>131</b>	<b>97</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>136</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>112</b>
	<b>b</b>	<b>82</b>	<b>60</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>83</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>74</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Erkelenz, Stadt	a	25	19	4	2	29	1	6	22
	b	12	10	1	1	14	-	1	13
	c	10	8	1	1	12	1	4	7
	d	3	1	2	-	3	-	1	2
Gangelt	a	5	1	3	1	1	-	1	-
	b	4	-	3	1	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	17	11	5	1	16	-	2	14
	b	8	6	1	1	8	-	-	8
	c	9	5	4	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	30	23	7	-	32	-	2	30
	b	21	16	5	-	25	-	1	24
	c	8	7	1	-	7	-	1	6
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hückelhoven, Stadt	a	19	14	4	1	22	-	6	16
	b	13	9	3	1	14	-	4	10
	c	5	4	1	-	6	-	1	5
	d	1	1	-	-	2	-	1	1



Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	7	4	3	-	4	-	1	3
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	10	8	1	1	15	-	4	11
	b	5	5	-	-	8	-	-	8
	c	5	3	1	1	7	-	4	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	10	8	1	1	11	-	4	7
	b	3	3	-	-	6	-	3	3
	c	4	3	-	1	3	-	1	2
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Waldbröl, Stadt	a	12	9	2	1	10	-	3	7
	b	9	7	2	-	8	-	3	5
	c	3	2	-	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	21	9	12	-	9	-	3	6
	b	9	5	4	-	5	-	1	4
	c	6	3	3	-	3	-	2	1
	d	6	1	5	-	1	-	-	1
Wipperfürth, Stadt	a	20	17	3	-	27	-	11	16
	b	5	5	-	-	7	-	4	3
	c	15	12	3	-	20	-	7	13
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
	<b>a</b>	<b>147</b>	<b>105</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>130</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>103</b>
	<b>b</b>	<b>87</b>	<b>65</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>72</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>61</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	48	35	12	1	40	-	5	35
	b	41	32	9	-	37	-	5	32
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	3	1	1	1	1	-	-	1
Burscheid, Stadt	a	11	7	3	1	12	-	-	12
	b	6	2	3	1	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	7	-	-	7
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Kürten	a	11	10	1	-	10	-	2	8
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	10	10	-	-	10	-	2	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	14	12	2	-	14	-	1	13
	b	11	11	-	-	12	-	1	11
	c	3	1	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	6	4	2	-	5	-	1	4
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	22	12	10	-	18	1	5	12
	b	6	5	1	-	6	-	1	5
	c	5	5	-	-	9	1	4	4
	d	11	2	9	-	3	-	-	3

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
<b>Noch: Rhein.-Bergischer Kreis</b>								
Rösrath, Stadt	a	13	10	3	–	–	5	6
	b	7	6	1	–	–	1	5
	c	4	4	–	–	–	4	1
	d	2	–	2	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	22	15	7	–	–	7	13
	b	11	6	5	–	–	2	4
	c	6	6	–	–	–	4	3
	d	5	3	2	–	–	1	6
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>314</b>	<b>225</b>	<b>71</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>252</b>
	<b>b</b>	<b>158</b>	<b>117</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>124</b>
	<b>c</b>	<b>124</b>	<b>92</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>109</b>
	<b>d</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19</b>
Alfter	a	11	9	2	–	–	2	10
	b	6	4	2	–	–	1	3
	c	5	5	–	–	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	22	17	4	1	1	2	20
	b	11	9	1	1	–	2	9
	c	4	4	–	–	1	–	4
	d	7	4	3	–	–	–	7
Bornheim, Stadt	a	26	16	9	1	–	2	21
	b	9	6	2	1	–	–	6
	c	15	9	6	–	–	2	14
	d	2	1	1	–	–	–	1
Eitorf	a	7	5	2	–	–	2	5
	b	6	4	2	–	–	–	5
	c	1	1	–	–	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	26	18	7	1	–	2	20
	b	14	12	1	1	–	1	14
	c	11	6	5	–	–	1	6
	d	1	–	1	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	25	15	8	2	1	–	20
	b	8	6	2	–	–	–	12
	c	10	6	2	2	–	–	6
	d	7	3	4	–	1	–	2
Lohmar, Stadt	a	9	7	1	1	–	2	5
	b	4	3	1	–	–	1	2
	c	5	4	–	1	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Meckenheim, Stadt	a	8	5	3	–	–	3	7
	b	5	3	2	–	–	2	2
	c	1	1	–	–	–	–	2
	d	2	1	1	–	–	1	3
Much	a	4	3	1	–	–	2	1
	b	2	2	–	–	–	1	1
	c	2	1	1	–	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	7	7	–	–	–	2	7
	b	1	1	–	–	–	–	1
	c	6	6	–	–	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	12	9	2	1	13	–	2	11
	b	12	9	2	1	13	–	2	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	18	13	5	–	19	1	4	14
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	13	9	4	–	15	1	4	10
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ruppichteroth	a	8	6	1	1	8	–	–	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	8	6	1	1	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	37	26	9	2	32	–	5	27
	b	26	19	5	2	20	–	2	18
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	8	4	4	–	8	–	3	5
Siegburg, Stadt	a	19	16	3	–	18	–	3	15
	b	14	12	2	–	13	–	–	13
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	3	–	3	–
Swisttal	a	14	9	4	1	11	–	3	8
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	8	6	2	–	8	–	3	5
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	34	22	6	6	24	–	1	23
	b	24	16	3	5	17	–	1	16
	c	10	6	3	1	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	9	8	1	–	17	1	3	13
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	8	7	1	–	16	1	3	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	18	14	3	1	22	1	4	17
	b	6	4	1	1	5	–	1	4
	c	12	10	2	–	17	1	3	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>2 422</b>	<b>1 814</b>	<b>513</b>	<b>95</b>	<b>2 420</b>	<b>28</b>	<b>455</b>	<b>1 937</b>
	b	<b>1 631</b>	<b>1 277</b>	<b>278</b>	<b>76</b>	<b>1 539</b>	<b>7</b>	<b>208</b>	<b>1 324</b>
	c	<b>540</b>	<b>410</b>	<b>113</b>	<b>17</b>	<b>584</b>	<b>15</b>	<b>152</b>	<b>417</b>
	d	<b>251</b>	<b>127</b>	<b>122</b>	<b>2</b>	<b>297</b>	<b>6</b>	<b>95</b>	<b>196</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>64</b>	<b>44</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>46</b>
	b	<b>46</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>34</b>
	c	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
	d	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>106</b>	<b>78</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>103</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>91</b>
	b	<b>84</b>	<b>63</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>78</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>69</b>
	c	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
	d	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
<b>Münster</b>	a	<b>169</b>	<b>140</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>175</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>138</b>
	b	<b>133</b>	<b>111</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>103</b>
	c	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>29</b>
	d	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>6</b>





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	8	6	2	-	8	-	2	6
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	5	3	2	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olfen, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	4	1	3	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	10	9	1	-	9	-	4	5
	b	4	4	-	-	4	-	2	2
	c	5	4	1	-	4	-	2	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Kreis Recklinghausen</b>									
	a	<b>323</b>	<b>248</b>	<b>61</b>	<b>14</b>	<b>309</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>242</b>
	b	<b>240</b>	<b>188</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>227</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>188</b>
	c	<b>58</b>	<b>47</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>41</b>
	d	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>13</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	41	30	9	2	43	-	14	29
	b	32	25	5	2	33	-	9	24
	d	4	4	-	-	8	-	5	3
	d	5	1	4	-	2	-	-	2
Datteln, Stadt	a	19	18	1	-	25	-	3	22
	b	16	16	-	-	23	-	2	21
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	38	29	7	2	37	1	7	29
	b	24	17	5	2	19	-	4	15
	c	9	7	2	-	11	1	1	9
	d	5	5	-	-	7	-	2	5
Gladbeck, Stadt	a	31	21	9	1	25	-	5	20
	b	25	18	6	1	19	-	1	18
	c	2	2	-	-	5	-	3	2
	d	4	1	3	-	1	-	1	-
Haltern am See, Stadt	a	21	20	1	-	23	-	6	17
	b	11	11	-	-	12	-	2	10
	c	9	9	-	-	11	-	4	7
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Herten, Stadt	a	24	19	5	-	21	-	5	16
	b	21	17	4	-	19	-	4	15
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl, Stadt	a	40	31	6	3	35	-	4	31
	b	32	26	3	3	30	-	4	26
	c	6	3	3	-	3	-	-	3
	d	2	2	-	-	2	-	-	2



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	9	9	–	–	14	–	4	10
	b	8	8	–	–	11	–	4	7
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	84	57	22	5	71	–	13	58
	b	62	43	15	4	53	–	7	46
	c	14	10	3	1	11	–	3	8
	d	8	4	4	–	7	–	3	4
Waltrop, Stadt	a	16	14	1	1	15	–	5	10
	b	9	7	1	1	8	–	2	6
	c	7	7	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>207</b>	<b>155</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>201</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>140</b>
	<b>b</b>	<b>106</b>	<b>80</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>71</b>
	<b>c</b>	<b>87</b>	<b>65</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>93</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>59</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
Altenberge	a	5	3	1	1	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	11	10	1	–	14	–	6	8
	b	8	7	1	–	7	–	3	4
	c	3	3	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	22	16	6	–	18	–	3	15
	b	13	10	3	–	11	–	2	9
	c	7	6	1	–	7	–	1	6
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	3	5
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hopsten	a	3	2	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	22	17	5	–	19	–	9	10
	b	12	10	2	–	11	–	3	8
	c	8	5	3	–	5	–	3	2
	d	2	2	–	–	3	–	3	–
Ladbergen	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	14	10	4	–	14	–	4	10
	b	7	4	3	–	4	–	1	3
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	2	2	–	–	3	–	–	3



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte	
								schwer	leicht
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>140</b>	<b>101</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>127</b>	–	<b>25</b>	<b>102</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>58</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>66</b>	–	<b>10</b>	<b>56</b>
	<b>c</b>	<b>55</b>	<b>38</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	–	<b>15</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	–	<b>8</b>	–	–	<b>8</b>
Ahlen, Stadt	a	29	25	2	2	35	–	7	28
	b	25	22	1	2	28	–	4	24
	c	4	3	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	19	15	4	–	17	–	4	13
	b	11	9	2	–	10	–	2	8
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Beelen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	12	8	3	1	8	–	3	5
	b	9	5	3	1	5	–	2	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	16	12	4	–	17	–	4	13
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	5	3	2	–	5	–	3	2
	d	4	3	1	–	5	–	–	5
Ostbevern	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	2	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	5	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	8	3	5	–	6	–	–	6
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	22	14	5	3	15	–	3	12
	b	16	10	4	2	10	–	1	9
	c	6	4	1	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 259</b>	<b>965</b>	<b>240</b>	<b>54</b>	<b>1 236</b>	<b>8</b>	<b>273</b>	<b>955</b>
	<b>b</b>	<b>811</b>	<b>632</b>	<b>134</b>	<b>45</b>	<b>740</b>	<b>3</b>	<b>125</b>	<b>612</b>
	<b>c</b>	<b>373</b>	<b>286</b>	<b>78</b>	<b>9</b>	<b>418</b>	<b>5</b>	<b>130</b>	<b>283</b>
	<b>d</b>	<b>75</b>	<b>47</b>	<b>28</b>	<b>–</b>	<b>78</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>60</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	<b>a</b>	<b>171</b>	<b>120</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>141</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>121</b>
	<b>b</b>	<b>141</b>	<b>103</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>119</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>99</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
<b>Kreis Gütersloh</b>	<b>a</b>	<b>214</b>	<b>156</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>196</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>143</b>
	<b>b</b>	<b>137</b>	<b>104</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>122</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>95</b>
	<b>c</b>	<b>63</b>	<b>48</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>68</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>46</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Borgholzhausen, Stadt	a	5	4	1	-	6	-	-	6
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	71	51	17	3	65	2	10	53
	b	56	43	10	3	53	1	8	44
	c	8	6	2	-	9	-	1	8
	d	7	2	5	-	3	1	1	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	6	6	-	-	8	-	2	6
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	3	3	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	16	11	5	-	14	1	5	8
	b	7	4	3	-	5	-	-	5
	c	9	7	2	-	9	1	5	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	13	10	3	-	15	-	5	10
	b	7	5	2	-	7	-	1	6
	c	6	5	1	-	8	-	4	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	31	26	5	-	31	-	10	21
	b	21	18	3	-	20	-	8	12
	c	7	6	1	-	8	-	-	8
	d	3	2	1	-	3	-	2	1
Rietberg, Stadt	a	11	10	1	-	10	2	3	5
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	7	6	1	-	6	2	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	16	7	8	1	8	-	-	8
	b	10	6	4	-	6	-	-	6
	c	4	1	2	1	2	-	-	2
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Steinhagen	a	7	4	3	-	8	-	3	5
	b	3	1	2	-	1	-	1	-
	c	4	3	1	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	14	10	4	-	11	-	3	8
	b	10	8	2	-	8	-	2	6
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	2	-	2	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	17	12	5	–	15	1	2	12
	b	10	8	2	–	10	1	2	7
	c	7	4	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	5	3	2	–	3	–	3	–
	b	4	2	2	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>137</b>	<b>91</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>124</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100</b>
	<b>b</b>	<b>98</b>	<b>67</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>89</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>73</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Bünde, Stadt	a	32	20	11	1	26	1	3	22
	b	27	17	9	1	22	–	1	21
	c	4	3	1	–	4	1	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	11	7	4	–	11	–	1	10
	b	7	4	3	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	28	17	8	3	22	–	4	18
	b	20	11	6	3	13	–	2	11
	c	6	5	1	–	8	–	2	6
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hiddenhausen	a	8	6	2	–	7	–	2	5
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	11	5	6	–	6	–	1	5
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Löhne, Stadt	a	19	14	4	1	20	–	4	16
	b	18	14	3	1	20	–	4	16
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	6	6	–	–	12	–	5	7
	b	4	4	–	–	10	–	4	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	17	12	5	–	14	–	3	11
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	7	2	5	–	3	–	–	3

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte	
								schwer	leicht
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>69</b>	<b>45</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>41</b>
	<b>b</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>15</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Bad Driburg, Stadt	a	11	8	1	2	8	-	2	6
	b	4	3	-	1	3	-	1	2
	c	7	5	1	1	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	9	7	-	2	8	1	3	4
	b	5	3	-	2	3	-	2	1
	c	4	4	-	-	5	1	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	10	7	2	1	11	-	4	7
	b	5	2	2	1	3	-	1	2
	c	5	5	-	-	8	-	3	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	6	4	1	1	5	-	-	5
	b	5	3	1	1	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	3	1	2	-	5	-	1	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	9	5	2	2	5	-	2	3
	b	5	2	1	2	2	-	1	1
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	17	9	7	1	12	-	2	10
	b	6	5	1	-	5	-	-	5
	c	8	4	3	1	7	-	2	5
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Willebadessen, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>144</b>	<b>92</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>123</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>95</b>
	<b>b</b>	<b>80</b>	<b>52</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>51</b>
	<b>c</b>	<b>63</b>	<b>40</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>44</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Augustdorf	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	23	10	13	-	17	-	8	9
	b	17	8	9	-	8	-	2	6
	c	5	2	3	-	9	-	6	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>182</b>	<b>125</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>167</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>130</b>
	<b>b</b>	<b>95</b>	<b>70</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	–	<b>17</b>	<b>67</b>
	<b>c</b>	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>71</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>58</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	–	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
Altenbeken	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	5	4	1	–	6	1	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	9	6	3	–	9	1	6	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	4	2	2	–	5	1	4	–
Büren, Stadt	a	15	5	8	2	7	–	2	5
	b	4	–	3	1	–	–	–	–
	c	7	2	4	1	4	–	–	4
	d	4	3	1	–	3	–	2	1
Delbrück, Stadt	a	29	21	8	–	27	–	6	21
	b	10	7	3	–	7	–	3	4
	c	19	14	5	–	20	–	3	17
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	10	9	1	–	11	–	2	9
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Lichtenau, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Paderborn, Stadt	a	82	60	19	3	84	–	10	74
	b	56	42	12	2	54	–	8	46
	c	21	17	3	1	29	–	2	27
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Salzkotten, Stadt	a	12	11	1	–	12	1	3	8
	b	8	7	1	–	8	–	2	6
	c	4	4	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	12	5	6	1	7	–	4	3
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	5	–	4	1
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>1 093</b>	<b>729</b>	<b>313</b>	<b>51</b>	<b>937</b>	<b>17</b>	<b>199</b>	<b>721</b>
	<b>b</b>	<b>689</b>	<b>478</b>	<b>168</b>	<b>43</b>	<b>567</b>	<b>4</b>	<b>105</b>	<b>458</b>
	<b>c</b>	<b>325</b>	<b>223</b>	<b>95</b>	<b>7</b>	<b>333</b>	<b>11</b>	<b>83</b>	<b>239</b>
	<b>d</b>	<b>79</b>	<b>28</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>24</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	<b>a</b>	<b>180</b>	<b>141</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>182</b>	–	<b>18</b>	<b>164</b>
	<b>b</b>	<b>154</b>	<b>121</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>152</b>	–	<b>14</b>	<b>138</b>
	<b>c</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	–	<b>3</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	–	<b>1</b>	<b>11</b>
<b>Dortmund</b>	<b>a</b>	<b>314</b>	<b>233</b>	<b>66</b>	<b>15</b>	<b>277</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>236</b>
	<b>b</b>	<b>266</b>	<b>206</b>	<b>47</b>	<b>13</b>	<b>245</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>210</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	–	<b>2</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	–	<b>11</b>	–	<b>4</b>	<b>7</b>
<b>Hagen</b>	<b>a</b>	<b>96</b>	<b>68</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>81</b>	–	<b>17</b>	<b>64</b>
	<b>b</b>	<b>79</b>	<b>56</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>64</b>	–	<b>14</b>	<b>50</b>
	<b>c</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	–	<b>6</b>	–	–	<b>6</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	–	<b>11</b>	–	<b>3</b>	<b>8</b>
<b>Hamm</b>	<b>a</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>74</b>
	<b>b</b>	<b>76</b>	<b>55</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>64</b>	–	<b>6</b>	<b>58</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	–	<b>5</b>	–	<b>1</b>	<b>4</b>
<b>Herne</b>	<b>a</b>	<b>52</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	–	<b>4</b>	<b>36</b>
	<b>b</b>	<b>48</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	–	<b>4</b>	<b>34</b>
	<b>c</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	–	–	<b>2</b>
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>131</b>	<b>90</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>109</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>86</b>
	<b>b</b>	<b>72</b>	<b>49</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>60</b>	–	<b>12</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	–	<b>18</b>	–	<b>3</b>	<b>15</b>
Breckerfeld, Stadt	<b>a</b>	2	2	–	–	2	–	–	2
	<b>b</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
	<b>c</b>	2	2	–	–	2	–	–	2
	<b>d</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	<b>a</b>	10	4	6	–	4	–	–	4
	<b>b</b>	5	3	2	–	3	–	–	3
	<b>c</b>	5	1	4	–	1	–	–	1
	<b>d</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	<b>a</b>	13	9	2	2	9	–	2	7
	<b>b</b>	9	7	1	1	7	–	1	6
	<b>c</b>	2	–	1	1	–	–	–	–
	<b>d</b>	2	2	–	–	2	–	1	1
Hattingen, Stadt	<b>a</b>	25	20	4	1	25	–	5	20
	<b>b</b>	18	13	4	1	17	–	4	13
	<b>c</b>	7	7	–	–	8	–	1	7
	<b>d</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	<b>a</b>	5	5	–	–	5	–	–	5
	<b>b</b>	3	3	–	–	3	–	–	3
	<b>c</b>	2	2	–	–	2	–	–	2
	<b>d</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	<b>a</b>	5	3	1	1	3	–	1	2
	<b>b</b>	4	2	1	1	2	–	–	2
	<b>c</b>	1	1	–	–	1	–	1	–
	<b>d</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	<b>a</b>	23	16	7	–	20	–	7	13
	<b>b</b>	4	2	2	–	2	–	1	1
	<b>c</b>	10	8	2	–	9	–	4	5
	<b>d</b>	9	6	3	–	9	–	2	7





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	1	1	-	-	-	1	
	b	1	1	-	-	-	-	1	
	c	1	-	1	-	-	-	-	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Neuenrade, Stadt	a	3	1	2	-	-	-	2	
	b	2	-	2	-	-	-	-	
	c	1	1	-	-	-	-	2	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Plettenberg, Stadt	a	14	13	1	-	21	1	12	8
	b	6	5	1	-	6	-	2	4
	c	8	8	-	-	15	1	10	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	11	10	-	1	13	-	4	9
	b	4	3	-	1	3	-	1	2
	c	5	5	-	-	5	-	3	2
	d	2	2	-	-	5	-	-	5
Werdohl, Stadt	a	11	6	4	1	6	-	1	5
	b	6	3	2	1	3	-	-	3
	c	5	3	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>79</b>	<b>52</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>48</b>
	<b>b</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>27</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Attendorn, Stadt	a	14	11	2	1	12	-	1	11
	b	8	6	1	1	6	-	-	6
	c	6	5	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Finnentrop	a	10	7	3	-	9	-	3	6
	b	5	4	1	-	5	-	3	2
	c	5	3	2	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	11	5	4	2	5	-	4	1
	b	4	2	1	1	2	-	2	-
	c	7	3	3	1	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	14	10	4	-	16	-	2	14
	b	11	9	2	-	14	-	2	12
	c	3	1	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	18	12	5	1	15	-	6	9
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	10	6	3	1	8	-	4	4
	d	3	2	1	-	3	-	1	2
Wenden	a	8	4	4	-	6	-	2	4
	b	2	1	1	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	4	2	2	-	2	-	1	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>143</b>	<b>97</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>126</b>	–	<b>43</b>	<b>83</b>
	<b>b</b>	<b>97</b>	<b>65</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>83</b>	–	<b>24</b>	<b>59</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	–	<b>16</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	–	<b>8</b>	–	<b>3</b>	<b>5</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	11	8	2	1	10	–	5	5
	b	5	3	2	–	4	–	2	2
	c	6	5	–	1	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	15	9	6	–	13	–	5	8
	b	9	6	3	–	8	–	2	6
	c	4	3	1	–	5	–	3	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	2	6
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	9	8	–	1	12	–	2	10
	b	7	6	–	1	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	19	13	5	1	15	–	4	11
	b	16	11	4	1	13	–	3	10
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	14	5	9	–	12	–	2	10
	b	12	5	7	–	12	–	2	10
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	1	1	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	42	29	11	2	31	–	12	19
	b	33	21	10	2	22	–	8	14
	c	7	6	1	–	7	–	4	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Wilnsdorf	a	15	10	5	–	15	–	7	8
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	7	4	3	–	5	–	3	2
	d	3	2	1	–	6	–	3	3



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Unna</b>	a	<b>236</b>	<b>166</b>	<b>56</b>	<b>14</b>	<b>214</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>182</b>
	b	<b>129</b>	<b>96</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>113</b>	–	<b>13</b>	<b>100</b>
	c	<b>56</b>	<b>41</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	–	<b>11</b>	<b>46</b>
	d	<b>51</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>36</b>
Bergkamen, Stadt	a	22	15	4	3	20	–	3	17
	b	19	12	4	3	17	–	2	15
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	14	8	6	–	13	–	1	12
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	9	–	–	9
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	8	5	2	1	7	–	1	6
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	5	4	–	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	9	6	3	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	39	28	10	1	33	–	8	25
	b	14	11	2	1	11	–	3	8
	c	10	9	1	–	10	–	2	8
	d	15	8	7	–	12	–	3	9
Lünen, Stadt	a	59	42	11	6	57	–	4	53
	b	43	33	5	5	40	–	3	37
	c	11	6	4	1	11	–	1	10
	d	5	3	2	–	6	–	–	6
Schwerte, Stadt	a	32	23	6	3	28	–	4	24
	b	15	12	1	2	14	–	1	13
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	11	7	3	1	9	–	3	6
Selm, Stadt	a	11	6	5	–	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	6	2	4	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	31	23	8	–	31	–	4	27
	b	14	12	2	–	14	–	2	12
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	13	7	6	–	12	–	–	12
Werne, Stadt	a	11	10	1	–	12	1	5	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	5	–	4	1
	d	2	2	–	–	3	1	1	1
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	a	<b>1 826</b>	<b>1 306</b>	<b>434</b>	<b>86</b>	<b>1 659</b>	<b>12</b>	<b>321</b>	<b>1 326</b>
	b	<b>1 243</b>	<b>907</b>	<b>267</b>	<b>69</b>	<b>1 096</b>	<b>1</b>	<b>169</b>	<b>926</b>
	c	<b>419</b>	<b>303</b>	<b>102</b>	<b>14</b>	<b>418</b>	<b>9</b>	<b>124</b>	<b>285</b>
	d	<b>164</b>	<b>96</b>	<b>65</b>	<b>3</b>	<b>145</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>115</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	a	<b>9 046</b>	<b>6 618</b>	<b>2 019</b>	<b>409</b>	<b>8 510</b>	<b>80</b>	<b>1 607</b>	<b>6 823</b>
	b	<b>6 232</b>	<b>4 721</b>	<b>1 173</b>	<b>338</b>	<b>5 662</b>	<b>18</b>	<b>851</b>	<b>4 793</b>
	c	<b>2 010</b>	<b>1 474</b>	<b>475</b>	<b>61</b>	<b>2 103</b>	<b>50</b>	<b>573</b>	<b>1 480</b>
	d	<b>804</b>	<b>423</b>	<b>371</b>	<b>10</b>	<b>745</b>	<b>12</b>	<b>183</b>	<b>550</b>
davon									
kreisfreie Städte	a	<b>3 721</b>	<b>2 781</b>	<b>761</b>	<b>179</b>	<b>3 432</b>	<b>18</b>	<b>467</b>	<b>2 947</b>
Kreise	a	<b>5 325</b>	<b>3 837</b>	<b>1 258</b>	<b>230</b>	<b>5 078</b>	<b>62</b>	<b>1 140</b>	<b>3 876</b>



## **Kumulierte Ergebnisse**



## 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2004 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juli		
	2004	dagegen 2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>37 900</b>	<b>40 882</b>	<b>-7,3</b>
davon			
mit Getöteten	437	469	-6,8
mit Verletzten	37 463	40 413	-7,3
davon			
mit schwer Verletzten	7 824	8 443	-7,3
mit leicht Verletzten	29 639	31 970	-7,3
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>277 198</b>	<b>273 072</b>	<b>+1,5</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	13 328	12 875	+3,5
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	2 490	2 678	-7,0
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	261 380	257 519	+1,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	205 863	208 487	-1,3
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	33 405	32 377	+3,2
auf Autobahnen	22 112	16 655	+32,8

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2004 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juli 2004				dagegen Januar – Juli 2003				Veränderung Januar – Juli 2004 gegenüber Januar – Juli 2003			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	2 446	55	802	2 987	2 594	79	802	3 063	-5,7	-30,4	-	-2,5
Bundesstraßen	a	6 691	104	1 686	7 350	7 323	122	1 770	8 023	-8,6	-14,8	-4,7	-8,4
	b	4 396	34	813	4 768	4 837	36	897	5 239	-9,1	-5,6	-9,4	-9,0
	c	2 295	70	873	2 582	2 486	86	873	2 784	-7,7	-18,6	-	-7,3
Landstraßen	a	10 411	153	2 664	10 792	11 598	163	2 955	12 151	-10,2	-6,1	-9,8	-11,2
	b	6 791	40	1 334	7 048	7 462	50	1 366	7 865	-9,0	-20,0	-2,3	-10,4
	c	3 620	113	1 330	3 744	4 136	113	1 589	4 286	-12,5	-	-16,3	-12,6
Kreisstraßen	a	4 061	83	1 100	4 074	4 295	67	1 119	4 294	-5,4	+23,9	-1,7	-5,1
	b	2 675	25	520	2 771	2 817	18	592	2 850	-5,0	+38,9	-12,2	-2,8
	c	1 386	58	580	1 303	1 478	49	527	1 444	-6,2	+18,4	+10,1	-9,8
Andere Straßen	a	14 291	69	2 716	13 790	15 072	71	2 911	14 469	-5,2	-2,8	-6,7	-4,7
	b	13 318	48	2 382	12 849	13 990	61	2 529	13 434	-4,8	-21,3	-5,8	-4,4
	c	973	21	334	941	1 082	10	382	1 035	-10,1	x	-12,6	-9,1
<b>Insgesamt</b>	a	<b>37 900</b>	<b>464</b>	<b>8 968</b>	<b>38 993</b>	<b>40 882</b>	<b>502</b>	<b>9 557</b>	<b>42 000</b>	<b>-7,3</b>	<b>-7,6</b>	<b>-6,2</b>	<b>-7,2</b>
	b	<b>27 180</b>	<b>147</b>	<b>5 049</b>	<b>27 436</b>	<b>29 106</b>	<b>165</b>	<b>5 384</b>	<b>29 388</b>	<b>-6,6</b>	<b>-10,9</b>	<b>-6,2</b>	<b>-6,6</b>
	c	<b>10 720</b>	<b>317</b>	<b>3 919</b>	<b>11 557</b>	<b>11 776</b>	<b>337</b>	<b>4 173</b>	<b>12 612</b>	<b>-9,0</b>	<b>-5,9</b>	<b>-6,1</b>	<b>-8,4</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2004 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juli 2004				dagegen Januar – Juli 2003				Veränderung Januar – Juli 2004 gegenüber Januar – Juli 2003			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	5 833	172	2 395	4 943	6 053	190	2 465	5 134	-3,6	-9,5	-2,8	-3,7
	b	2 444	28	783	2 084	2 376	36	840	1 990	+2,9	-22,2	-6,8	+4,7
	c	3 389	144	1 612	2 859	3 677	154	1 625	3 144	-7,8	-6,5	-0,8	-9,1
Abbiege-Unfall	a	5 886	45	1 245	6 449	6 413	32	1 248	7 062	-8,2	+40,6	-0,2	-8,7
	b	4 662	26	843	4 957	5 095	18	845	5 414	-8,5	+44,4	-0,2	-8,4
	c	1 224	19	402	1 492	1 318	14	403	1 648	-7,1	+35,7	-0,2	-9,5
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	9 204	74	1 861	9 638	9 795	69	1 951	10 337	-6,0	+7,2	-4,6	-6,8
	b	7 360	26	1 216	7 545	7 745	28	1 215	8 016	-5,0	-7,1	+0,1	-5,9
	c	1 844	48	645	2 093	2 050	41	736	2 321	-10,0	+17,1	-12,4	-9,8
Überschreiten-Unfall	a	3 024	58	969	2 323	3 381	74	1 075	2 604	-10,6	-21,6	-9,9	-10,8
	b	2 908	41	910	2 262	3 222	54	997	2 516	-9,7	-24,1	-8,7	-10,1
	c	116	17	59	61	159	20	78	88	-27,0	-15,0	-24,4	-30,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 434	6	212	1 406	1 667	4	261	1 601	-14,0	x	-18,8	-12,2
	b	1 362	3	186	1 335	1 596	4	238	1 527	-14,7	x	-21,8	-12,6
	c	72	3	26	71	71	-	23	74	+1,4	x	+13,0	-4,1
Unfall im Längsverkehr	a	8 510	74	1 350	10 503	9 328	88	1 535	11 403	-8,8	-15,9	-12,1	-7,9
	b	5 338	7	552	6 393	5 815	10	611	6 973	-8,2	x	-9,7	-8,3
	c	3 172	67	798	4 110	3 513	78	924	4 430	-9,7	-14,1	-13,6	-7,2
Sonstiger Unfall	a	4 009	35	936	3 731	4 245	45	1 022	3 859	-5,6	-22,2	-8,4	-3,3
	b	3 106	16	559	2 860	3 257	15	638	2 952	-4,6	+6,7	-12,4	-3,1
	c	903	19	377	871	988	30	384	907	-8,6	-36,7	-1,8	-4,0
<b>Insgesamt</b>	a	<b>37 900</b>	<b>464</b>	<b>8 968</b>	<b>38 993</b>	<b>40 882</b>	<b>502</b>	<b>9 557</b>	<b>42 000</b>	<b>-7,3</b>	<b>-7,6</b>	<b>-6,2</b>	<b>-7,2</b>
	b	<b>27 180</b>	<b>147</b>	<b>5 049</b>	<b>27 436</b>	<b>29 106</b>	<b>165</b>	<b>5 384</b>	<b>29 388</b>	<b>-6,6</b>	<b>-10,9</b>	<b>-6,2</b>	<b>-6,6</b>
	c	<b>10 720</b>	<b>317</b>	<b>3 919</b>	<b>11 557</b>	<b>11 776</b>	<b>337</b>	<b>4 173</b>	<b>12 612</b>	<b>-9,0</b>	<b>-5,9</b>	<b>-6,1</b>	<b>-8,4</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2004 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juli 2004				dagegen Januar – Juli 2003				Veränderung Januar – Juli 2004 gegenüber Januar – Juli 2003			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 717	5	395	3 025	2 811	4	407	2 960	-3,3	x	-2,9	+2,2
	b	2 354	4	275	2 554	2 457	3	334	2 539	-4,2	x	-17,7	+0,6
	c	363	1	120	471	354	1	73	421	+2,5	-	+64,4	+11,9
vorausfährt oder wartet	a	5 753	26	647	7 436	6 341	35	725	8 189	-9,3	-25,7	-10,8	-9,2
	b	3 706	1	282	4 587	4 103	3	289	5 188	-9,7	x	-2,4	-11,6
	c	2 047	25	365	2 849	2 238	32	436	3 001	-8,5	-21,9	-16,3	-5,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 466	7	258	1 557	1 593	14	275	1 675	-8,0	x	-6,2	-7,0
	b	969	2	128	993	1 079	5	154	1 072	-10,2	x	-16,9	-7,4
	c	497	5	130	564	514	9	121	603	-3,3	x	+7,4	-6,5
entgegenkommt	a	2 214	77	818	2 596	2 496	81	924	2 868	-11,3	-4,9	-11,5	-9,5
	b	1 291	10	299	1 484	1 462	9	341	1 636	-11,7	x	-12,3	-9,3
	c	923	67	519	1 112	1 034	72	583	1 232	-10,7	-6,9	-11,0	-9,7
einbiegt oder kreuzt	a	11 997	98	2 535	12 838	13 244	84	2 668	14 244	-9,4	+16,7	-5,0	-9,9
	b	9 565	43	1 651	10 003	10 489	36	1 702	11 003	-8,8	+19,4	-3,0	-9,1
	c	2 432	55	884	2 835	2 755	48	966	3 241	-11,7	+14,6	-8,5	-12,5
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 477	76	1 248	3 587	4 761	85	1 345	3 810	-6,0	-10,6	-7,2	-5,9
	b	4 256	50	1 161	3 431	4 518	61	1 249	3 641	-5,8	-18,0	-7,0	-5,8
	c	221	26	87	156	243	24	96	169	-9,1	+8,3	-9,4	-7,7
Aufprall auf Hindernis	a	174	2	56	145	190	4	73	135	-8,4	x	-23,3	+7,4
	b	88	2	23	71	104	2	40	71	-15,4	-	-42,5	-
	c	86	-	33	74	86	2	33	64	-	x	-	+15,6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 831	85	1 178	2 374	2 930	98	1 206	2 410	-3,4	-13,3	-2,3	-1,5
	b	835	14	281	720	838	18	304	713	-0,4	-22,2	-7,6	+1,0
	c	1 996	71	897	1 654	2 092	80	902	1 697	-4,6	-11,3	-0,6	-2,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 841	62	749	1 596	2 032	65	840	1 820	-9,4	-4,6	-10,8	-12,3
	b	526	10	170	483	532	11	203	479	-1,1	-9,1	-16,3	+0,8
	c	1 315	52	579	1 113	1 500	54	637	1 341	-12,3	-3,7	-9,1	-17,0
Unfall anderer Art	a	4 430	26	1 084	3 839	4 484	32	1 094	3 889	-1,2	-18,8	-0,9	-1,3
	b	3 590	11	779	3 110	3 524	17	768	3 046	+1,9	-35,3	+1,4	+2,1
	c	840	15	305	729	960	15	326	843	-12,5	-	-6,4	-13,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>37 900</b>	<b>464</b>	<b>8 968</b>	<b>38 993</b>	<b>40 882</b>	<b>502</b>	<b>9 557</b>	<b>42 000</b>	<b>-7,3</b>	<b>-7,6</b>	<b>-6,2</b>	<b>-7,2</b>
	<b>b</b>	<b>27 180</b>	<b>147</b>	<b>5 049</b>	<b>27 436</b>	<b>29 106</b>	<b>165</b>	<b>5 384</b>	<b>29 388</b>	<b>-6,6</b>	<b>-10,9</b>	<b>-6,2</b>	<b>-6,6</b>
	<b>c</b>	<b>10 720</b>	<b>317</b>	<b>3 919</b>	<b>11 557</b>	<b>11 776</b>	<b>337</b>	<b>4 173</b>	<b>12 612</b>	<b>-9,0</b>	<b>-5,9</b>	<b>-6,1</b>	<b>-8,4</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Juli											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	5 282	6 167	-14,4	17	17	-	896	1 046	-14,3	4 369	5 104	-14,4
	b	3 094	3 625	-14,6	9	10	x	543	652	-16,7	2 542	2 963	-14,2
	c	2 185	2 542	-14,0	8	7	x	351	394	-10,9	1 826	2 141	-14,7
15 – 18	a	3 275	3 341	-2,0	18	19	-5,3	608	607	+0,2	2 649	2 715	-2,4
	b	1 980	2 066	-4,2	9	13	x	382	388	-1,5	1 589	1 665	-4,6
	c	1 295	1 275	+1,6	9	6	x	226	219	+3,2	1 060	1 050	+1,0
18 – 21	a	4 382	4 562	-3,9	42	55	-23,6	853	868	-1,7	3 487	3 639	-4,2
	b	2 482	2 546	-2,5	34	37	-8,1	533	518	+2,9	1 915	1 991	-3,8
	c	1 899	2 016	-5,8	8	18	x	320	350	-8,6	1 571	1 648	-4,7
21 – 25	a	4 590	4 851	-5,4	44	38	+15,8	789	857	-7,9	3 757	3 956	-5,0
	b	2 608	2 715	-3,9	34	35	-2,9	511	536	-4,7	2 063	2 144	-3,8
	c	1 982	2 136	-7,2	10	3	x	278	321	-13,4	1 694	1 812	-6,5
25 – 30	a	4 101	4 478	-8,4	22	44	-50,0	706	743	-5,0	3 373	3 691	-8,6
	b	2 317	2 541	-8,8	16	36	-55,6	467	474	-1,5	1 834	2 031	-9,7
	c	1 784	1 937	-7,9	6	8	x	239	269	-11,2	1 539	1 660	-7,3
30 – 35	a	3 967	4 638	-14,5	31	49	-36,7	618	734	-15,8	3 318	3 855	-13,9
	b	2 352	2 798	-15,9	26	47	-44,7	401	497	-19,3	1 925	2 254	-14,6
	c	1 615	1 840	-12,2	5	2	x	217	237	-8,4	1 393	1 601	-13,0
35 – 40	a	4 562	5 034	-9,4	33	46	-28,3	739	849	-13,0	3 790	4 139	-8,4
	b	2 730	3 039	-10,2	26	35	-25,7	528	585	-9,7	2 176	2 419	-10,0
	c	1 832	1 995	-8,2	7	11	x	211	264	-20,1	1 614	1 720	-6,2
40 – 45	a	4 199	4 380	-4,1	29	43	-32,6	771	783	-1,5	3 399	3 554	-4,4
	b	2 498	2 608	-4,2	25	34	-26,5	509	526	-3,2	1 964	2 048	-4,1
	c	1 700	1 772	-4,1	4	9	x	262	257	+1,9	1 434	1 506	-4,8
45 – 50	a	3 180	3 325	-4,4	42	24	+75,0	567	623	-9,0	2 571	2 678	-4,0
	b	1 871	1 972	-5,1	33	18	+83,3	397	410	-3,2	1 441	1 544	-6,7
	c	1 309	1 353	-3,3	9	6	x	170	213	-20,2	1 130	1 134	-0,4
50 – 55	a	2 573	2 631	-2,2	28	14	x	453	473	-4,2	2 092	2 144	-2,4
	b	1 459	1 481	-1,5	21	10	x	276	300	-8,0	1 162	1 171	-0,8
	c	1 114	1 150	-3,1	7	4	x	177	173	+2,3	930	973	-4,4
55 – 60	a	1 865	2 007	-7,1	25	13	+92,3	369	362	+1,9	1 471	1 632	-9,9
	b	1 035	1 110	-6,8	21	10	x	220	217	+1,4	794	883	-10,1
	c	830	897	-7,5	4	3	x	149	145	+2,8	677	749	-9,6
60 – 65	a	1 898	2 087	-9,1	29	27	+7,4	377	446	-15,5	1 492	1 614	-7,6
	b	1 026	1 174	-12,6	21	21	-	209	261	-19,9	796	892	-10,8
	c	872	913	-4,5	8	6	x	168	185	-9,2	696	722	-3,6
65 – 70	a	1 698	1 690	+0,5	24	25	-4,0	396	362	+9,4	1 278	1 303	-1,9
	b	882	899	-1,9	13	21	-38,1	208	197	+5,6	661	681	-2,9
	c	815	791	+3,0	11	4	x	187	165	+13,3	617	622	-0,8
70 – 75	a	1 101	1 182	-6,9	18	32	-43,8	310	314	-1,3	773	836	-7,5
	b	577	609	-5,3	15	22	-31,8	173	169	+2,4	389	418	-6,9
	c	524	573	-8,6	3	10	x	137	145	-5,5	384	418	-8,1
75 und mehr	a	1 646	1 623	+1,4	62	56	+10,7	507	489	+3,7	1 077	1 078	-0,1
	b	690	685	+0,7	33	31	+6,5	187	185	+1,1	470	469	+0,2
	c	955	938	+1,8	29	25	+16,0	320	304	+5,3	606	609	-0,5
Zusammen	a	48 319	51 996	-7,1	464	502	-7,6	8 959	9 556	-6,2	38 896	41 938	-7,3
	b	27 601	29 868	-7,6	336	380	-11,6	5 544	5 915	-6,3	21 721	23 573	-7,9
	c	20 711	22 128	-6,4	128	122	+4,9	3 412	3 641	-6,3	17 171	18 365	-6,5
Ohne Angabe	a	106	63	+68,3	-	-	-	9	1	x	97	62	+56,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>48 425</b>	<b>52 059</b>	<b>-7,0</b>	<b>464</b>	<b>502</b>	<b>-7,6</b>	<b>8 968</b>	<b>9 557</b>	<b>-6,2</b>	<b>38 993</b>	<b>42 000</b>	<b>-7,2</b>

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Juli											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 750	2 796	-1,6	17	10	+70,0	560	601	-6,8	2 173	2 185	-0,6
	b	2 296	2 346	-2,1	10	6	x	409	464	-11,9	1 877	1 876	+0,1
	c	454	450	+0,9	7	4	x	151	137	+10,2	296	309	-4,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 936	4 926	-20,1	74	95	-22,1	1 238	1 461	-15,3	2 624	3 370	-22,1
	b	2 478	3 031	-18,2	21	20	+5,0	592	679	-12,8	1 865	2 332	-20,0
	c	1 458	1 895	-23,1	53	75	-29,3	646	782	-17,4	759	1 038	-26,9
Personenkraftwagen	a	25 449	26 621	-4,4	224	214	+4,7	3 775	3 893	-3,0	21 450	22 514	-4,7
	b	13 753	14 308	-3,9	36	29	+24,1	1 333	1 314	+1,4	12 384	12 965	-4,5
	c	11 696	12 313	-5,0	188	185	+1,6	2 442	2 579	-5,3	9 066	9 549	-5,1
Bussen	a	822	774	+6,2	4	1	x	127	59	x	691	714	-3,2
	b	564	627	-10,0	1	1	-	46	50	-8,0	517	576	-10,2
	c	258	147	+75,5	3	-	x	81	9	x	174	138	+26,1
Güterkraftfahrzeugen	a	1 024	1 184	-13,5	16	21	-23,8	245	255	-3,9	763	908	-16,0
	b	333	386	-13,7	1	2	x	45	52	-13,5	287	332	-13,6
	c	691	798	-13,4	15	19	-21,1	200	203	-1,5	476	576	-17,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	43	20	x	-	-	-	15	10	+50,0	28	10	x
	b	20	3	x	-	-	-	6	1	x	14	2	x
	c	23	17	+35,3	-	-	-	9	9	-	14	8	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	100	175	-42,9	-	4	x	21	32	-34,4	79	139	-43,2
	b	56	91	-38,5	-	2	x	13	13	-	43	76	-43,4
	c	44	84	-47,6	-	2	x	8	19	x	36	63	-42,9
Kraftfahrzeugen zusammen	a	34 124	36 496	-6,5	335	345	-2,9	5 981	6 311	-5,2	27 808	29 840	-6,8
	b	19 500	20 792	-6,2	69	60	+15,0	2 444	2 573	-5,0	16 987	18 159	-6,5
	c	14 624	15 704	-6,9	266	285	-6,7	3 537	3 738	-5,4	10 821	11 681	-7,4
Fahrrädern	a	9 058	10 011	-9,5	48	62	-22,6	1 649	1 796	-8,2	7 361	8 153	-9,7
	b	8 179	8 922	-8,3	26	35	-25,7	1 365	1 471	-7,2	6 788	7 416	-8,5
	c	879	1 089	-19,3	22	27	-18,5	284	325	-12,6	573	737	-22,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 989	2 308	-13,8	1	3	x	255	299	-14,7	1 733	2 006	-13,6
	b	1 885	2 165	-12,9	-	2	x	221	262	-15,6	1 664	1 901	-12,5
	c	104	143	-27,3	1	1	-	34	37	-8,1	69	105	-34,3
anderen Fahrzeugen	a	162	179	-9,5	1	-	x	19	28	-32,1	142	151	-6,0
	b	144	137	+5,1	1	-	x	16	15	+6,7	127	122	+4,1
	c	18	42	-57,1	-	-	-	3	13	x	15	29	-48,3
Fußgänger	a	4 990	5 317	-6,2	79	95	-16,8	1 302	1 406	-7,4	3 609	3 816	-5,4
	b	4 737	5 039	-6,0	50	70	-28,6	1 210	1 312	-7,8	3 477	3 657	-4,9
	c	253	278	-9,0	29	25	+16,0	92	94	-2,1	132	159	-17,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 752	2 006	-12,7	6	9	x	477	554	-13,9	1 269	1 443	-12,1
	b	1 703	1 955	-12,9	3	9	x	455	535	-15,0	1 245	1 411	-11,8
	c	49	51	-3,9	3	-	x	22	19	+15,8	24	32	-25,0
65 und mehr Jahren	a	797	795	+0,3	34	43	-20,9	316	298	+6,0	447	454	-1,5
	b	770	755	+2,0	29	38	-23,7	305	278	+9,7	436	439	-0,7
	c	27	40	-32,5	5	5	-	11	20	-45,0	11	15	-26,7
Andere Personen	a	91	56	+62,5	1	-	x	17	16	+6,3	73	40	+82,5
	b	72	47	+53,2	1	-	x	14	13	+7,7	57	34	+67,6
	c	19	9	x	-	-	-	3	3	-	16	6	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>48 425</b>	<b>52 059</b>	<b>-7,0</b>	<b>464</b>	<b>502</b>	<b>-7,6</b>	<b>8 968</b>	<b>9 557</b>	<b>-6,2</b>	<b>38 993</b>	<b>42 000</b>	<b>-7,2</b>
	<b>b</b>	<b>32 632</b>	<b>34 937</b>	<b>-6,6</b>	<b>147</b>	<b>165</b>	<b>-10,9</b>	<b>5 049</b>	<b>5 384</b>	<b>-6,2</b>	<b>27 436</b>	<b>29 388</b>	<b>-6,6</b>
	<b>c</b>	<b>15 793</b>	<b>17 122</b>	<b>-7,8</b>	<b>317</b>	<b>337</b>	<b>-5,9</b>	<b>3 919</b>	<b>4 173</b>	<b>-6,1</b>	<b>11 557</b>	<b>12 612</b>	<b>-8,4</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 282	6 167	-14,4	17	17	-	896	1 046	-14,3	4 369	5 104	-14,4
	b	4 518	5 178	-12,7	7	12	x	747	871	-14,2	3 764	4 295	-12,4
	c	764	989	-22,8	10	5	x	149	175	-14,9	605	809	-25,2
65 und mehr Jahren	a	4 445	4 495	-1,1	104	113	-8,0	1 213	1 165	+4,1	3 128	3 217	-2,8
	b	3 246	3 265	-0,6	51	69	-26,1	849	810	+4,8	2 346	2 386	-1,7
	c	1 199	1 230	-2,5	53	44	+20,5	364	355	+2,5	782	831	-5,9

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juli 2004							Anzahl
<b>Insgesamt</b>									
1	unter 15	a	5 282	1 289	30	1 989	1 752	6 167	1 548
		b	3 094	613	16	1 303	1 062	3 625	690
		c	2 185	676	14	686	687	2 542	858
2	15 – 18	a	3 275	728	427	714	279	3 341	732
		b	1 980	267	351	410	139	2 066	306
		c	1 295	461	76	304	140	1 275	426
3	18 – 21	a	4 382	3 169	278	355	207	4 562	3 244
		b	2 482	1 678	227	208	108	2 546	1 660
		c	1 899	1 491	51	147	98	2 016	1 584
4	21 – 25	a	4 590	3 323	321	444	209	4 851	3 478
		b	2 608	1 754	267	255	117	2 715	1 808
		c	1 982	1 569	54	189	92	2 136	1 670
5	25 – 35	a	8 068	5 249	688	1 050	414	9 116	5 723
		b	4 669	2 616	599	670	250	5 339	2 863
		c	3 399	2 633	89	380	164	3 777	2 860
6	35 – 45	a	8 761	4 938	1 159	1 307	494	9 414	4 963
		b	5 228	2 383	996	866	280	5 647	2 406
		c	3 532	2 555	163	441	213	3 767	2 557
7	45 – 55	a	5 753	2 975	681	1 084	423	5 956	3 075
		b	3 330	1 391	607	659	219	3 453	1 422
		c	2 423	1 584	74	425	204	2 503	1 653
8	55 – 65	a	3 763	1 872	241	908	364	4 094	1 908
		b	2 061	885	227	508	174	2 284	877
		c	1 702	987	14	400	190	1 810	1 031
9	65 und mehr	a	4 445	1 896	109	1 174	797	4 495	1 940
		b	2 149	879	105	664	284	2 193	893
		c	2 294	1 017	4	510	511	2 302	1 047
10	Zusammen	a	48 319	25 439	3 934	9 025	4 939	51 996	26 611
		b	27 601	12 466	3 395	5 543	2 633	29 868	12 925
		c	20 711	12 973	539	3 482	2 299	22 128	13 686
11	Ohne Angabe	a	106	10	2	33	51	63	10
		b							
		c							
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>48 425</b>	<b>25 449</b>	<b>3 936</b>	<b>9 058</b>	<b>4 990</b>	<b>52 059</b>	<b>26 621</b>



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2003			Veränderung Januar – Juli 2004 gegenüber Januar – Juli 2003					
			%					
50	2 308	2 006	-14,4	-16,7	-40,0	-13,8	-12,7	1
33	1 563	1 201	-14,6	-11,2	-51,5	-16,6	-11,6	
17	745	805	-14,0	-21,2	-17,6	-7,9	-14,7	
491	784	244	-2,0	-0,5	-13,0	-8,9	+14,3	2
372	495	128	-4,2	-12,7	-5,6	-17,2	+8,6	
119	289	116	+1,6	+8,2	-36,1	+5,2	+20,7	
341	370	252	-3,9	-2,3	-18,5	-4,1	-17,9	3
272	227	138	-2,5	+1,1	-16,5	-8,4	-21,7	
69	143	114	-5,8	-5,9	-26,1	+2,8	-14,0	
368	454	222	-5,4	-4,5	-12,8	-2,2	-5,9	4
292	252	128	-3,9	-3,0	-8,6	+1,2	-8,6	
76	202	94	-7,2	-6,0	-28,9	-6,4	-2,1	
990	1 182	443	-11,5	-8,3	-30,5	-11,2	-6,5	5
827	765	275	-12,6	-8,6	-27,6	-12,4	-9,1	
163	417	168	-10,0	-7,9	-45,4	-8,9	-2,4	
1 436	1 500	537	-6,9	-0,5	-19,3	-12,9	-8,0	6
1 207	952	307	-7,4	-1,0	-17,5	-9,0	-8,8	
229	548	230	-6,2	-0,1	-28,8	-19,5	-7,4	
823	1 071	416	-3,4	-3,3	-17,3	+1,2	+1,7	7
743	644	203	-3,6	-2,2	-18,3	+2,3	+7,9	
80	427	213	-3,2	-4,2	-7,5	-0,5	-4,2	
312	1 105	391	-8,1	-1,9	-22,8	-17,8	-6,9	8
293	642	195	-9,8	+0,9	-22,5	-20,9	-10,8	
19	463	196	-6,0	-4,3	-26,3	-13,6	-3,1	
114	1 205	795	-1,1	-2,3	-4,4	-2,6	+0,3	9
110	668	284	-2,0	-1,6	-4,5	-0,6	-	
4	537	511	-0,3	-2,9	-	-5,0	-	
4 925	9 979	5 306	-7,1	-4,4	-20,1	-9,6	-6,9	10
4 149	6 208	2 859	-7,6	-3,6	-18,2	-10,7	-7,9	
776	3 771	2 447	-6,4	-5,2	-30,5	-7,7	-6,0	
1	32	11	+68,3	-	x	+3,1	x	11
<b>4 926</b>	<b>10 011</b>	<b>5 317</b>	<b>-7,0</b>	<b>-4,4</b>	<b>-20,1</b>	<b>-9,5</b>	<b>-6,2</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juli 2004							Anzahl
									Getötete
1	unter 15	a	17	9	–	1	6	17	4
		b	9	3	–	–	5	10	3
		c	8	6	–	1	1	7	1
2	15 – 18	a	18	10	2	1	3	19	9
		b	9	5	2	1	1	13	8
		c	9	5	–	–	2	6	1
3	18 – 21	a	42	29	5	–	5	55	40
		b	34	22	5	–	4	37	27
		c	8	7	–	–	1	18	13
4	21 – 25	a	44	34	6	–	2	38	31
		b	34	24	6	–	2	35	29
		c	10	10	–	–	–	3	2
5	25 – 35	a	53	28	14	4	1	93	45
		b	42	21	13	1	1	83	38
		c	11	7	1	3	–	10	7
6	35 – 45	a	62	21	23	5	7	89	34
		b	51	15	21	4	6	69	22
		c	11	6	2	1	1	20	12
7	45 – 55	a	70	28	16	7	12	38	15
		b	54	21	13	6	8	28	9
		c	16	7	3	1	4	10	6
8	55 – 65	a	54	22	7	9	9	40	16
		b	42	15	7	7	6	31	10
		c	12	7	–	2	3	9	6
9	65 und mehr	a	104	43	1	21	34	113	20
		b	61	26	1	14	16	74	18
		c	43	17	–	7	18	39	2
10	Zusammen	a	464	224	74	48	79	502	214
		b	336	152	68	33	49	380	164
		c	128	72	6	15	30	122	50
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	464	224	74	48	79	502	214

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2003			Veränderung Januar – Juli 2004 gegenüber Januar – Juli 2003					
			%					
–	3	9	–	x	–	x	x	1
–	2	4	x	–	–	x	x	
–	1	5	x	x	–	–	x	
3	1	4	–5,3	x	x	–	x	2
2	–	2	x	x	–	x	x	
1	1	2	x	x	x	x	–	
4	–	9	–23,6	–27,5	x	–	x	3
4	–	5	–8,1	–18,5	x	–	x	
–	–	4	x	x	–	–	x	
2	–	3	+15,8	+9,7	x	–	x	4
2	–	2	–2,9	–17,2	x	–	–	
–	–	1	x	x	–	–	x	
28	5	6	–43,0	–37,8	–50,0	x	x	5
27	5	5	–49,4	–44,7	–51,9	x	x	
1	–	1	+10,0	–	–	x	x	
39	4	7	–30,3	–38,2	–41,0	x	–	6
36	2	5	–26,1	–31,8	–41,7	x	x	
3	2	2	–45,0	x	x	x	x	
10	2	7	+84,2	+86,7	+60,0	x	x	7
9	1	5	+92,9	x	x	x	x	
1	1	2	+60,0	x	x	–	x	
5	9	7	+35,0	+37,5	x	–	x	8
4	8	6	+35,5	+50,0	x	x	–	
1	1	1	x	x	x	x	x	
4	38	43	–8,0	x	x	–44,7	–20,9	9
4	27	18	–17,6	+44,4	x	–48,1	–11,1	
–	11	25	+10,3	x	–	x	–28,0	
95	62	95	–7,6	+4,7	–22,1	–22,6	–16,8	10
88	45	52	–11,6	–7,3	–22,7	–26,7	–5,8	
7	17	43	+4,9	+44,0	x	–11,8	–30,2	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
<b>95</b>	<b>62</b>	<b>95</b>	<b>–7,6</b>	<b>+4,7</b>	<b>–22,1</b>	<b>–22,6</b>	<b>–16,8</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
			insgesamt	darunter				insgesamt		
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
			Januar – Juli 2004							Anzahl
<b>schwer</b>										
1	unter 15	a	896	129	4	255	477	1 046	142	
		b	543	70	2	171	283	652	72	
		c	351	59	2	84	192	394	70	
2	15 – 18	a	608	129	103	118	66	607	143	
		b	382	47	83	73	29	388	66	
		c	226	82	20	45	37	219	77	
3	18 – 21	a	853	591	86	48	42	868	606	
		b	533	356	73	28	21	518	334	
		c	320	235	13	20	21	350	272	
4	21 – 25	a	789	520	102	68	37	857	564	
		b	511	310	90	38	23	536	333	
		c	278	210	12	30	14	321	231	
5	25 – 35	a	1 324	716	240	161	82	1 477	749	
		b	868	396	211	109	48	971	406	
		c	456	320	29	52	34	506	343	
6	35 – 45	a	1 510	649	381	212	99	1 632	605	
		b	1 037	376	327	143	48	1 111	327	
		c	473	273	54	69	51	521	278	
7	45 – 55	a	1 020	363	207	242	82	1 096	405	
		b	673	194	185	140	44	710	195	
		c	347	169	22	102	38	386	210	
8	55 – 65	a	746	282	76	194	93	808	271	
		b	429	132	71	97	40	478	134	
		c	317	150	5	97	53	330	137	
9	65 und mehr	a	1 213	396	39	351	316	1 165	408	
		b	568	182	38	199	94	551	186	
		c	644	214	1	152	221	614	222	
10	Zusammen	a	8 959	3 775	1 238	1 649	1 294	9 556	3 893	
		b	5 544	2 063	1 080	998	630	5 915	2 053	
		c	3 412	1 712	158	651	661	3 641	1 840	
11	Ohne Angabe	a	9	–	–	–	8	1	–	
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>8 968</b>	<b>3 775</b>	<b>1 238</b>	<b>1 649</b>	<b>1 302</b>	<b>9 557</b>	<b>3 893</b>	

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2003			Veränderung Januar – Juli 2004 gegenüber Januar – Juli 2003					
			%					
<b>Verletzte</b>								
17	299	554	-14,3	-9,2	x	-14,7	-13,9	1
11	208	339	-16,7	-2,8	x	-17,8	-16,5	
6	91	215	-10,9	-15,7	x	-7,7	-10,7	
99	120	54	+0,2	-9,8	+4,0	-1,7	+22,2	2
72	79	28	-1,5	-28,8	+15,3	-7,6	+3,6	
27	41	26	+3,2	+6,5	-25,9	+9,8	+42,3	
90	42	62	-1,7	-2,5	-4,4	+14,3	-32,3	3
71	30	34	+2,9	+6,6	+2,8	-6,7	-38,2	
19	12	28	-8,6	-13,6	-31,6	+66,7	-25,0	
112	65	54	-7,9	-7,8	-8,9	+4,6	-31,5	4
93	36	30	-4,7	-6,9	-3,2	+5,6	-23,3	
19	29	24	-13,4	-9,1	-36,8	+3,4	-41,7	
308	193	89	-10,4	-4,4	-22,1	-16,6	-7,9	5
263	133	54	-10,6	-2,5	-19,8	-18,0	-11,1	
45	60	35	-9,9	-6,7	-35,6	-13,3	-2,9	
446	289	99	-7,5	+7,3	-14,6	-26,6	-	6
376	196	48	-6,7	+15,0	-13,0	-27,0	-	
70	93	51	-9,2	-1,8	-22,9	-25,8	-	
263	212	87	-6,9	-10,4	-21,3	+14,2	-5,7	7
246	128	36	-5,2	-0,5	-24,8	+9,4	+22,2	
17	84	51	-10,1	-19,5	+29,4	+21,4	-25,5	
90	254	108	-7,7	+4,1	-15,6	-23,6	-13,9	8
82	138	51	-10,3	-1,5	-13,4	-29,7	-21,6	
8	116	57	-3,9	+9,5	x	-16,4	-7,0	
36	322	298	+4,1	-2,9	+8,3	+9,0	+6,0	9
35	168	90	+3,1	-2,2	+8,6	+18,5	+4,4	
1	154	208	+4,9	-3,6	-	-1,3	+6,3	
1 461	1 796	1 405	-6,2	-3,0	-15,3	-8,2	-7,9	10
1 249	1 116	710	-6,3	+0,5	-13,5	-10,6	-11,3	
212	680	695	-6,3	-7,0	-25,5	-4,3	-4,9	
-	-	1	x	-	-	-	x	11
<b>1 461</b>	<b>1 796</b>	<b>1 406</b>	<b>-6,2</b>	<b>-3,0</b>	<b>-15,3</b>	<b>-8,2</b>	<b>-7,4</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juli 2004							Anzahl
<b>leicht</b>									
1	unter 15	a	4 369	1 151	26	1 733	1 269	5 104	1 402
		b	2 542	540	14	1 132	774	2 963	615
		c	1 826	611	12	601	494	2 141	787
2	15 – 18	a	2 649	589	322	595	210	2 715	580
		b	1 589	215	266	336	109	1 665	232
		c	1 060	374	56	259	101	1 050	348
3	18 – 21	a	3 487	2 549	187	307	160	3 639	2 598
		b	1 915	1 300	149	180	83	1 991	1 299
		c	1 571	1 249	38	127	76	1 648	1 299
4	21 – 25	a	3 757	2 769	213	376	170	3 956	2 883
		b	2 063	1 420	171	217	92	2 144	1 446
		c	1 694	1 349	42	159	78	1 812	1 437
5	25 – 35	a	6 691	4 505	434	885	331	7 546	4 929
		b	3 759	2 199	375	560	201	4 285	2 419
		c	2 932	2 306	59	325	130	3 261	2 510
6	35 – 45	a	7 189	4 268	755	1 090	388	7 693	4 324
		b	4 140	1 992	648	719	226	4 467	2 057
		c	3 048	2 276	107	371	161	3 226	2 267
7	45 – 55	a	4 663	2 584	458	835	329	4 822	2 655
		b	2 603	1 176	409	513	167	2 715	1 218
		c	2 060	1 408	49	322	162	2 107	1 437
8	55 – 65	a	2 963	1 568	158	705	262	3 246	1 621
		b	1 590	738	149	404	128	1 775	733
		c	1 373	830	9	301	134	1 471	888
9	65 und mehr	a	3 128	1 457	69	802	447	3 217	1 512
		b	1 520	671	66	451	174	1 568	689
		c	1 607	786	3	351	272	1 649	823
10	Zusammen	a	38 896	21 440	2 622	7 328	3 566	41 938	22 504
		b	21 721	10 251	2 247	4 512	1 954	23 573	10 708
		c	17 171	11 189	375	2 816	1 608	18 365	11 796
11	Ohne Angabe	a	97	10	2	33	43	62	10
		b							
		c							
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>38 993</b>	<b>21 450</b>	<b>2 624</b>	<b>7 361</b>	<b>3 609</b>	<b>42 000</b>	<b>22 514</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2003			Veränderung Januar – Juli 2004 gegenüber Januar – Juli 2003					
			%					
<b>Verletzte</b>								
33	2 006	1 443	-14,4	-17,9	-21,2	-13,6	-12,1	1
22	1 353	858	-14,2	-12,2	-36,4	-16,3	-9,8	
11	653	585	-14,7	-22,4	+9,1	-8,0	-15,6	
389	663	186	-2,4	+1,6	-17,2	-10,3	+12,9	2
298	416	98	-4,6	-7,3	-10,7	-19,2	+11,2	
91	247	88	+1,0	+7,5	-38,5	+4,9	+14,8	
247	328	181	-4,2	-1,9	-24,3	-6,4	-11,6	3
197	197	99	-3,8	+0,1	-24,4	-8,6	-16,2	
50	131	82	-4,7	-3,9	-24,0	-3,1	-7,3	
254	389	165	-5,0	-4,0	-16,1	-3,3	+3,0	4
197	216	96	-3,8	-1,8	-13,2	+0,5	-4,2	
57	173	69	-6,5	-6,1	-26,3	-8,1	+13,0	
654	984	348	-11,3	-8,6	-33,6	-10,1	-4,9	5
537	627	216	-12,3	-9,1	-30,2	-10,7	-6,9	
117	357	132	-10,1	-8,1	-49,6	-9,0	-1,5	
951	1 207	431	-6,6	-1,3	-20,6	-9,7	-10,0	6
795	754	254	-7,3	-3,2	-18,5	-4,6	-11,0	
156	453	177	-5,5	+0,4	-31,4	-18,1	-9,0	
550	857	322	-3,3	-2,7	-16,7	-2,6	+2,2	7
488	515	162	-4,1	-3,4	-16,2	-0,4	+3,1	
62	342	160	-2,2	-2,0	-21,0	-5,8	+1,3	
217	842	276	-8,7	-3,3	-27,2	-16,3	-5,1	8
207	496	138	-10,4	+0,7	-28,0	-18,5	-7,2	
10	346	138	-6,7	-6,5	x	-13,0	-2,9	
74	845	454	-2,8	-3,6	-6,8	-5,1	-1,5	9
71	473	176	-3,1	-2,6	-7,0	-4,7	-1,1	
3	372	278	-2,5	-4,5	-	-5,6	-2,2	
3 369	8 121	3 806	-7,3	-4,7	-22,2	-9,8	-6,3	10
2 812	5 047	2 097	-7,9	-4,3	-20,1	-10,6	-6,8	
557	3 074	1 709	-6,5	-5,1	-32,7	-8,4	-5,9	
1	32	10	+56,5	-	x	+3,1	x	11
<b>3 370</b>	<b>8 153</b>	<b>3 816</b>	<b>-7,2</b>	<b>-4,7</b>	<b>-22,1</b>	<b>-9,7</b>	<b>-5,4</b>	<b>12</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Juli 2004		dagegen Januar – Juli 2003		Veränderung Januar – Juli 2004 gegenüber Januar – Juli 2003		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 733	183	2 830	122	-3,4	+50,0
	b	2 285	154	2 385	101	-4,2	+52,5
	c	448	29	445	21	+0,7	+38,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 935	262	4 826	280	-18,5	-6,4
	b	2 506	157	2 993	178	-16,3	-11,8
	c	1 429	105	1 833	102	-22,0	+2,9
Personenkraftwagen	a	47 519	22 223	50 115	21 469	-5,2	+3,5
	b	32 709	13 938	34 434	13 351	-5,0	+4,4
	c	14 810	8 285	15 681	8 118	-5,6	+2,1
Bussen	a	807	132	840	125	-3,9	+5,6
	b	722	81	722	94	-	-13,8
	c	85	51	118	31	-28,0	+64,5
Güterkraftfahrzeugen	a	3 799	1 789	4 244	1 936	-10,5	-7,6
	b	1 912	728	2 184	790	-12,5	-7,8
	c	1 887	1 061	2 060	1 146	-8,4	-7,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	108	35	113	59	-4,4	-40,7
	b	28	7	41	14	-31,7	x
	c	80	28	72	45	+11,1	-37,8
übrigen Kraftfahrzeugen	a	254	94	381	121	-33,3	-22,3
	b	164	62	254	73	-35,4	-15,1
	c	90	32	127	48	-29,1	-33,3
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	59 155	24 718	63 349	24 112	-6,6	+2,5
	b	40 326	15 127	43 013	14 601	-6,2	+3,6
	c	18 829	9 591	20 336	9 511	-7,4	+0,8
darunter flüchtig	a	2 793	1 599	3 177	1 757	-12,1	-9,0
	b	2 206	887	2 388	932	-7,6	-4,8
	c	587	712	789	825	-25,6	-13,7
Fahrrädern	a	9 812	32	10 989	23	-10,7	+39,1
	b	8 858	30	9 806	14	-9,7	x
	c	954	2	1 183	9	-19,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 108	7	2 456	1	-14,2	x
	b	1 987	6	2 295	-	-13,4	x
	c	121	1	161	1	-24,8	-
anderen Fahrzeugen	a	619	272	811	369	-23,7	-26,3
	b	503	151	633	232	-20,5	-34,9
	c	116	121	178	137	-34,8	-11,7
Fußgänger	a	5 313	27	5 659	21	-6,1	+28,6
	b	5 040	24	5 350	18	-5,8	+33,3
	c	273	3	309	3	-11,7	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 832	3	2 098	1	-12,7	x
	b	1 782	3	2 042	1	-12,7	x
	c	50	-	56	-	-10,7	-
65 und mehr Jahren	a	809	2	818	-	-1,1	x
	b	782	2	776	-	+0,8	x
	c	27	-	42	-	-35,7	-
Andere Personen	a	182	20	133	8	+36,8	x
	b	132	13	105	7	+25,7	x
	c	50	7	28	1	+78,6	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>75 081</b>	<b>25 069</b>	<b>80 941</b>	<b>24 533</b>	<b>-7,2</b>	<b>+2,2</b>
	<b>b</b>	<b>54 859</b>	<b>15 345</b>	<b>58 907</b>	<b>14 872</b>	<b>-6,9</b>	<b>+3,2</b>
	<b>c</b>	<b>20 222</b>	<b>9 724</b>	<b>22 034</b>	<b>9 661</b>	<b>-8,2</b>	<b>+0,7</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 976	16	4 606	12	-13,7	+33,3
	b	3 796	15	4 377	9	-13,3	x
	c	180	1	229	3	-21,4	x
65 und mehr Jahren	a	6 383	1 724	6 592	1 654	-3,2	+4,2
	b	4 970	1 182	5 039	1 101	-1,4	+7,4
	c	1 413	542	1 553	553	-9,0	-2,0



### 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	48 076	53 266	-9,7	33 025	36 233	-8,9	15 051	17 033	-11,6
Verkehrstüchtigkeit	2 530	2 766	-8,5	1 644	1 744	-5,7	886	1 022	-13,3
Alkoholeinfluss	1 861	2 142	-13,1	1 283	1 436	-10,7	578	706	-18,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	183	133	+37,6	122	85	+43,5	61	48	+27,1
Übermüdung	170	176	-3,4	37	26	+42,3	133	150	-11,3
sonstige körperliche oder geistige Mängel	316	315	+0,3	202	197	+2,5	114	118	-3,4
Straßenbenutzung	2 734	3 509	-22,1	2 236	2 846	-21,4	498	663	-24,9
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 809	2 296	-21,2	1 662	2 099	-20,8	147	197	-25,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	925	1 213	-23,7	574	747	-23,2	351	466	-24,7
Geschwindigkeit	7 238	8 456	-14,4	3 148	3 762	-16,3	4 090	4 694	-12,9
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	588	644	-8,7	297	334	-11,1	291	310	-6,1
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 650	7 812	-14,9	2 851	3 428	-16,8	3 799	4 384	-13,3
Abstand	5 040	5 507	-8,5	3 307	3 619	-8,6	1 733	1 888	-8,2
ungenügender Sicherheitsabstand	4 938	5 380	-8,2	3 246	3 549	-8,5	1 692	1 831	-7,6
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	102	127	-19,7	61	70	-12,9	41	57	-28,1
Überholen	1 449	1 656	-12,5	695	771	-9,9	754	885	-14,8
unzulässiges Rechtsüberholen	114	104	+9,6	74	67	+10,4	40	37	+8,1
Überholen trotz Gegenverkehrs	183	199	-8,0	55	47	+17,0	128	152	-15,8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	407	499	-18,4	239	302	-20,9	168	197	-14,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	42	45	-6,7	13	19	-31,6	29	26	+11,5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	198	241	-17,8	16	8	x	182	233	-21,9
Fehler beim Wiedereinordnen	144	183	-21,3	59	74	-20,3	85	109	-22,0
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	295	315	-6,4	200	214	-6,5	95	101	-5,9
Fehler beim Überholtwerden	66	70	-5,7	39	40	-2,5	27	30	-10,0
Vorbeifahren	162	190	-14,7	144	174	-17,2	18	16	+12,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	123	151	-18,5	110	141	-22,0	13	10	+30,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	39	39	-	34	33	+3,0	5	6	x

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	661	717	-7,8	378	446	-15,2	283	271	+4,4
Vorfahrt, Vorrang	7 019	7 483	-6,2	5 268	5 564	-5,3	1 751	1 919	-8,8
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	839	852	-1,5	763	778	-1,9	76	74	+2,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 805	5 225	-8,0	3 454	3 670	-5,9	1 351	1 555	-13,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	96	63	+52,4	12	5	x	84	58	+44,8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	38	43	-11,6	19	10	+90,0	19	33	-42,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 076	1 163	-7,5	894	991	-9,8	182	172	+5,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	153	119	+28,6	118	98	+20,4	35	21	+66,7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	12	18	-33,3	8	12	x	4	6	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 101	9 170	-11,7	6 929	7 869	-11,9	1 172	1 301	-9,9
Fehler beim Abbiegen	4 086	4 756	-14,1	3 243	3 827	-15,3	843	929	-9,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 437	1 615	-11,0	1 285	1 449	-11,3	152	166	-8,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 578	2 799	-7,9	2 401	2 593	-7,4	177	206	-14,1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 317	2 452	-5,5	2 230	2 349	-5,1	87	103	-15,5
an Fußgängerüberwegen	148	175	-15,4	147	172	-14,5	1	3	x
an Fußgängerfurten	320	340	-5,9	310	328	-5,5	10	12	-16,7
beim Abbiegen	418	390	+7,2	408	377	+8,2	10	13	-23,1
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	169	188	-10,1	163	179	-8,9	6	9	x
an anderen Stellen	1 262	1 359	-7,1	1 202	1 293	-7,0	60	66	-9,1
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	476	536	-11,2	450	501	-10,2	26	35	-25,7
unzulässiges Halten oder Parken	55	47	+17,0	43	36	+19,4	12	11	+9,1
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	28	34	-17,6	18	22	-18,2	10	12	-16,7
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	393	455	-13,6	389	443	-12,2	4	12	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2004  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	73	54	+35,2	63	42	+50,0	10	12	-16,7
Ladung, Besetzung	123	111	+10,8	73	68	+7,4	50	43	+16,3
Überladung, Überbesetzung	40	41	-2,4	32	33	-3,0	8	8	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	83	70	+18,6	41	35	+17,1	42	35	+20,0
andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 153	10 659	-4,7	6 460	6 478	-0,3	3 693	4 181	-11,7
Technische Mängel, Wartungsmängel	450	511	-11,9	253	274	-7,7	197	237	-16,9
Beleuchtung	61	76	-19,7	55	58	-5,2	6	18	x
Bereifung	148	170	-12,9	28	32	-12,5	120	138	-13,0
Bremsen	80	124	-35,5	65	106	-38,7	15	18	-16,7
Lenkung	30	24	+25,0	18	10	+80,0	12	14	-14,3
Zugvorrichtung	8	7	x	4	2	x	4	5	x
andere Mängel	123	110	+11,8	83	66	+25,8	40	44	-9,1
Falsches Verhalten der Fußgänger	3 082	3 585	-14,0	2 901	3 368	-13,9	181	217	-16,6
Verkehrstüchtigkeit	200	246	-18,7	165	205	-19,5	35	41	-14,6
Alkoholeinfluss	168	221	-24,0	137	183	-25,1	31	38	-18,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	18	11	+63,6	15	9	x	3	2	x
Übermüdung	-	1	x	-	1	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	14	13	+7,7	13	12	+8,3	1	1	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 440	2 911	-16,2	2 338	2 786	-16,1	102	125	-18,4
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	251	278	-9,7	245	266	-7,9	6	12	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	13	x	4	13	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	162	226	-28,3	153	219	-30,1	9	7	x
an anderen Stellen	607	748	-18,9	596	735	-18,9	11	13	-15,4
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 224	1 444	-15,2	1 172	1 372	-14,6	52	72	-27,8
durch sonstiges falsches Verhalten	192	202	-5,0	168	181	-7,2	24	21	+14,3
Nichtbenutzen des Gehweges	38	36	+5,6	31	34	-8,8	7	2	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	10	-	3	2	x	7	8	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	53	62	-14,5	52	61	-14,8	1	1	-
andere Fehler der Fußgänger	341	320	+6,6	312	280	+11,4	29	40	-27,5

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	2 055	1 670	+23,1	882	710	+24,2	1 173	960	+22,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 981	1 613	+22,8	839	683	+22,8	1 142	930	+22,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	60	48	+25,0	41	31	+32,3	19	17	+11,8
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	18	7	x	14	6	x	4	1	x
Schnee, Eis	797	779	+2,3	274	313	-12,5	523	466	+12,2
Regen	1 059	747	+41,8	482	314	+53,5	577	433	+33,3
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	47	32	+46,9	28	19	+47,4	19	13	+46,2
Zustand der Straße	62	55	+12,7	33	25	+32,0	29	30	-3,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	13	12	+8,3	6	7	x	7	5	x
anderer Zustand der Straße	49	43	+14,0	27	18	+50,0	22	25	-12,0
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	10	2	x	8	2	x	2	-	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	x	1	-	x	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	x	1	-	x	-	-	-
Witterungseinflüsse	219	281	-22,1	108	165	-34,5	111	116	-4,3
Sichtbehinderung durch Nebel	21	15	+40,0	6	6	-	15	9	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	51	27	+88,9	29	12	x	22	15	+46,7
blendende Sonne	108	221	-51,1	66	144	-54,2	42	77	-45,5
Seitenwind	28	11	x	3	1	x	25	10	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	11	7	x	4	2	x	7	5	x
Hindernisse	278	333	-16,5	94	121	-22,3	184	212	-13,2
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	8	14	x	7	13	x	1	1	-
Wild auf der Fahrbahn	122	144	-15,3	10	9	x	112	135	-17,0
anderes Tier auf der Fahrbahn	111	134	-17,2	60	77	-22,1	51	57	-10,5
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	37	41	-9,8	17	22	-22,7	20	19	+5,3
Sonstige Ursachen	3 176	381	x	2 294	317	x	882	64	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	50	44	+13,6	40	31	+29,0	10	13	-23,1
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>57 386</b>	<b>60 071</b>	<b>-4,5</b>	<b>39 597</b>	<b>41 219</b>	<b>-3,9</b>	<b>17 789</b>	<b>18 852</b>	<b>-5,6</b>

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Januar – Juli 2004				dagegen Januar – Juli 2003				Veränderung Januar – Juli 2004 gegenüber Januar – Juli 2003			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	2 530	1 567	66	608	2 766	1 601	113	733	-8,5	-2,1	-41,6	-17,1
darunter Alkoholeinfluss	1 861	1 060	52	545	2 142	1 115	98	699	-13,1	-4,9	-46,9	-22,0
Straßenbenutzung	2 734	697	89	1 697	3 509	824	124	2 219	-22,1	-15,4	-28,2	-23,5
Geschwindigkeit	7 238	5 334	812	225	8 456	5 974	1 132	313	-14,4	-10,7	-28,3	-28,1
Abstand	5 040	3 947	236	89	5 507	4 232	299	111	-8,5	-6,7	-21,1	-19,8
Überholen	1 449	822	248	114	1 656	982	261	129	-12,5	-16,3	-5,0	-11,6
Vorbeifahren	162	126	3	14	190	125	6	25	-14,7	+0,8	x	-44,0
Nebeneinanderfahren	661	460	21	16	717	478	23	26	-7,8	-3,8	-8,7	-38,5
Vorfahrt, Vorrang	7 019	5 568	102	689	7 483	5 854	106	812	-6,2	-4,9	-3,8	-15,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 805	4 069	43	291	5 225	4 373	53	370	-8,0	-7,0	-18,9	-21,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 076	752	27	182	1 163	777	26	227	-7,5	-3,2	+3,8	-19,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 101	6 408	79	800	9 170	7 104	138	994	-11,7	-9,8	-42,8	-19,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 317	1 899	30	155	2 452	1 950	40	173	-5,5	-2,6	-25,0	-10,4
darunter an Überwegen und Furten	468	403	4	20	515	431	6	17	-9,1	-6,5	x	+17,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	476	421	2	9	536	473	1	7	-11,2	-11,0	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	73	10	2	58	54	10	-	38	+35,2	-	x	+52,6
Ladung, Besetzung	123	20	3	30	111	34	-	23	+10,8	-41,2	x	+30,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 153	6 007	727	1 762	10 659	6 151	855	1 947	-4,7	-2,3	-15,0	-9,5
<b>Insgesamt</b>	<b>48 076</b>	<b>33 286</b>	<b>2 420</b>	<b>6 266</b>	<b>53 266</b>	<b>35 792</b>	<b>3 098</b>	<b>7 550</b>	<b>-9,7</b>	<b>-7,0</b>	<b>-21,9</b>	<b>-17,0</b>



## **Veröffentlichungen**

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2003

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2003 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-5482 bzw. 0211 9449-5833.**

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

## Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2004\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)