



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2003

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Februar 2004

Preis dieser Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 2002 bis November 2003	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 2002 bis November 2003	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im November 2003 . . .	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im November 2003	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2003	
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002	11
2. Straßenverkehrsunfälle im November 2003 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2003 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2003 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2003 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2003 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht .	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2003 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im A November 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden .	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2003 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2003 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2003 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2003 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2003 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

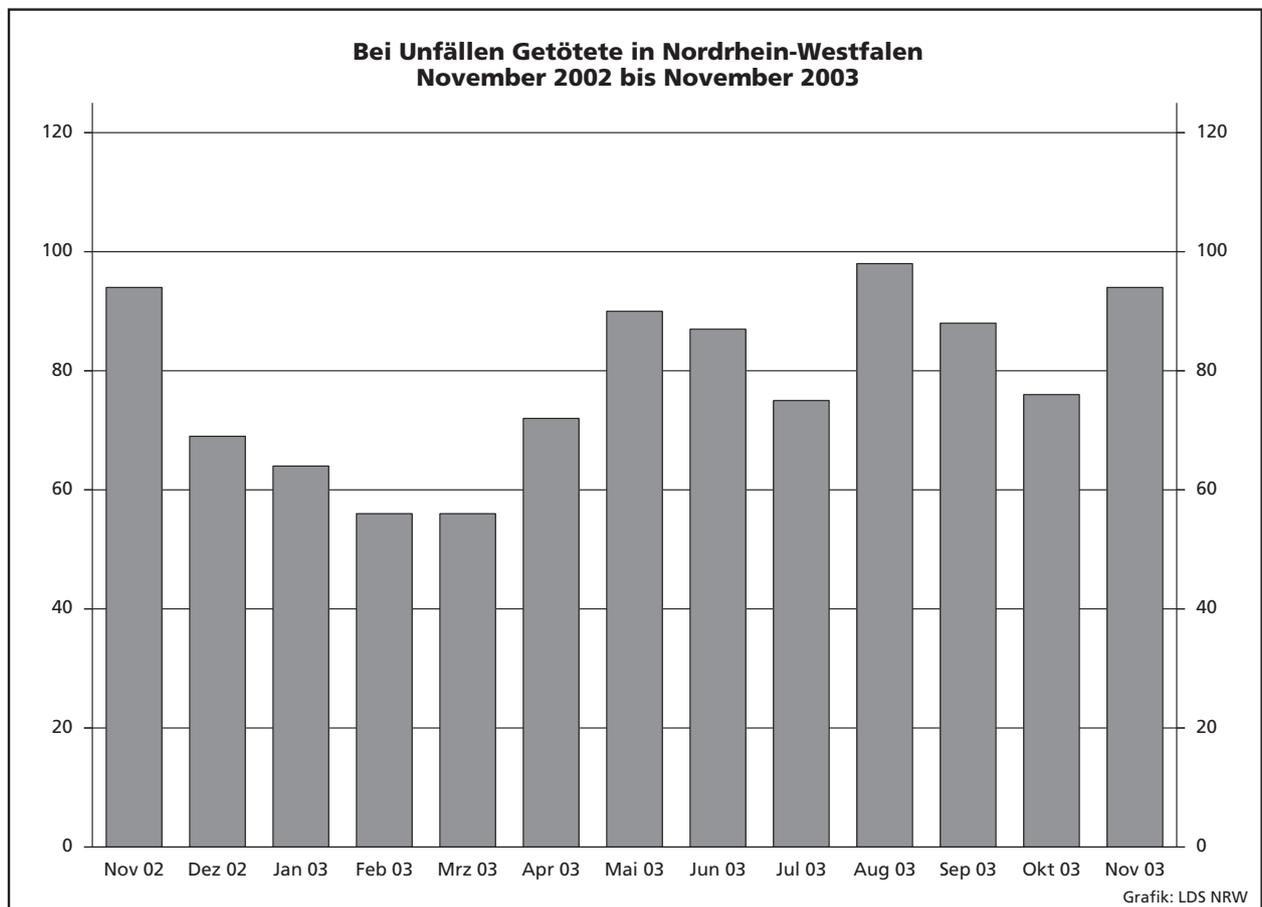
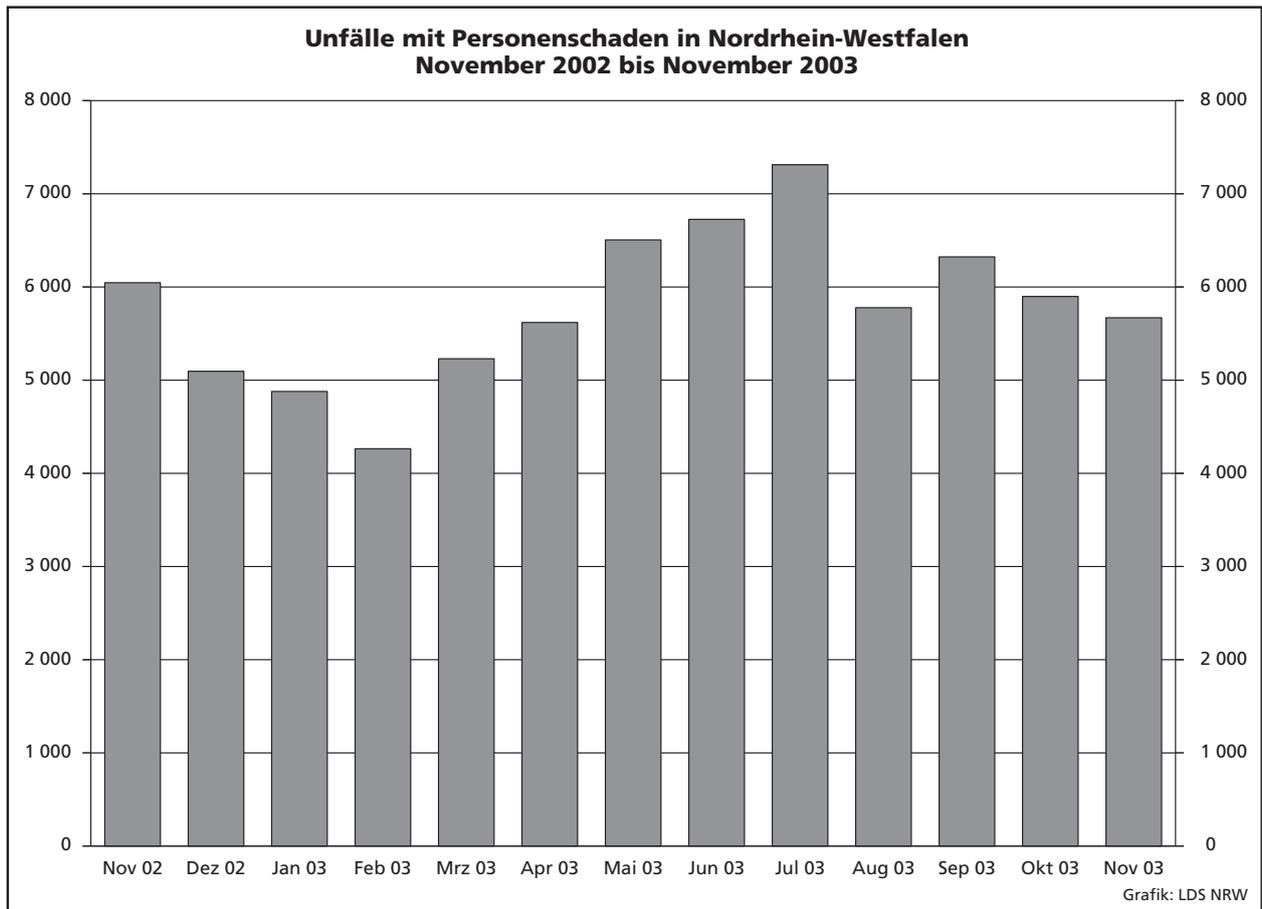
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

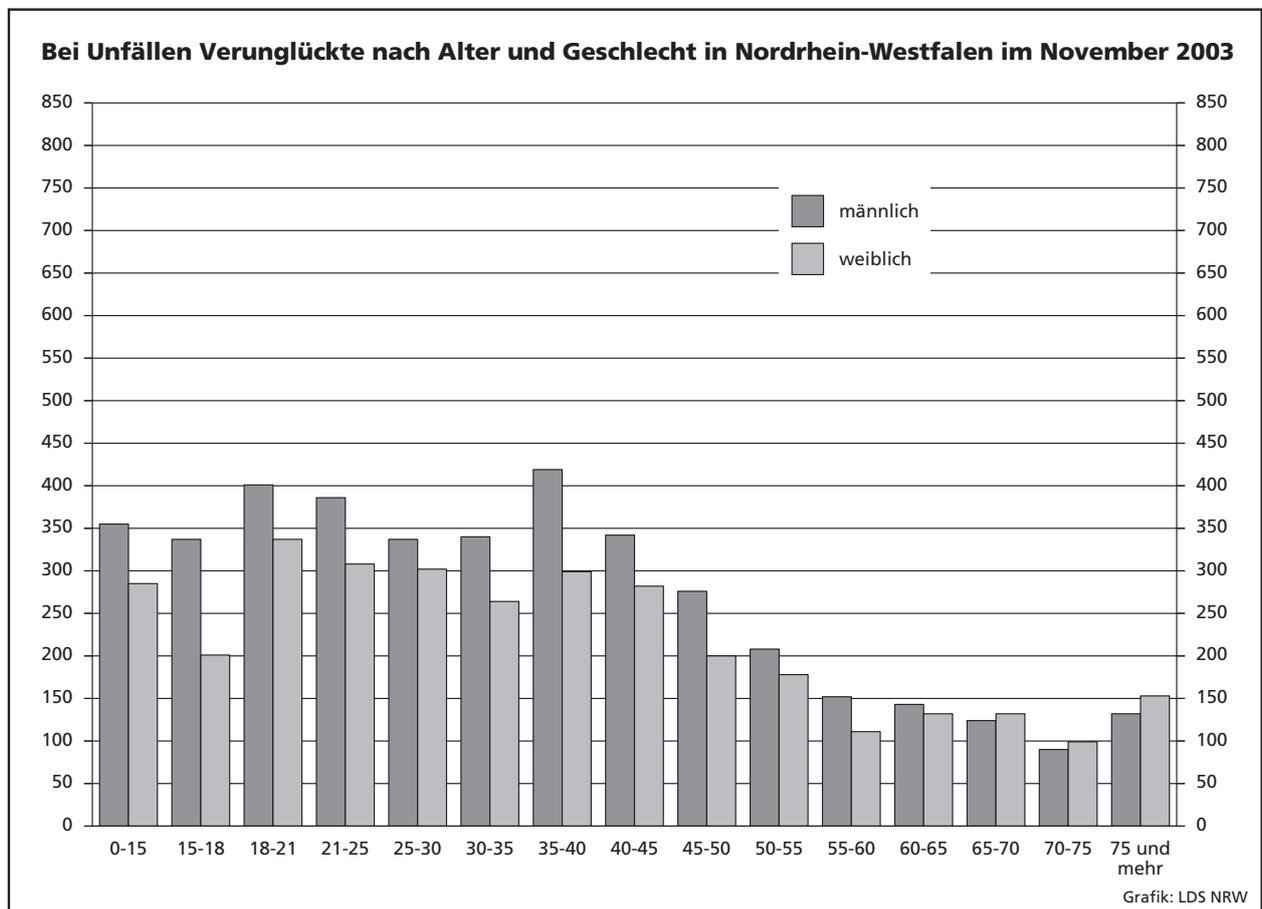
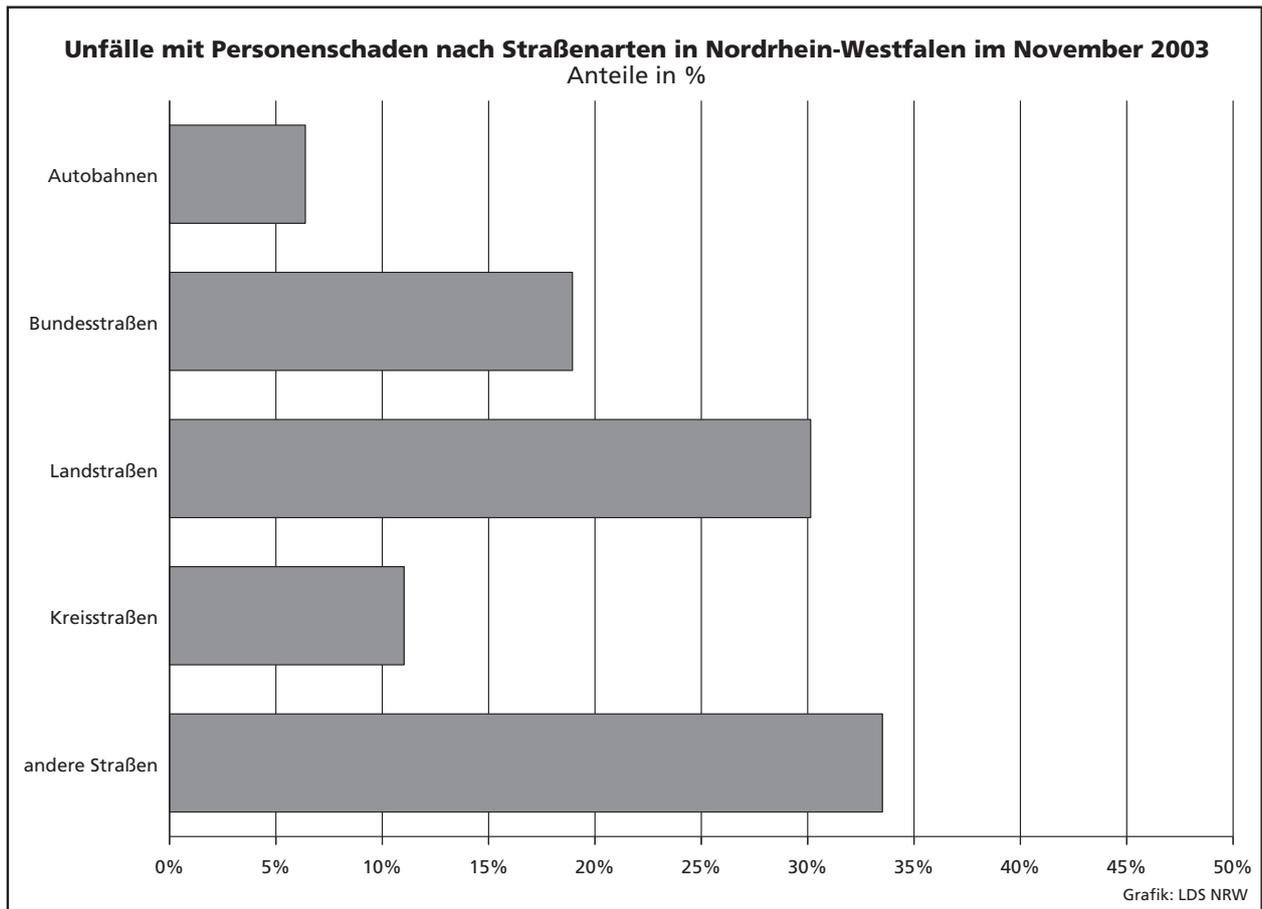
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

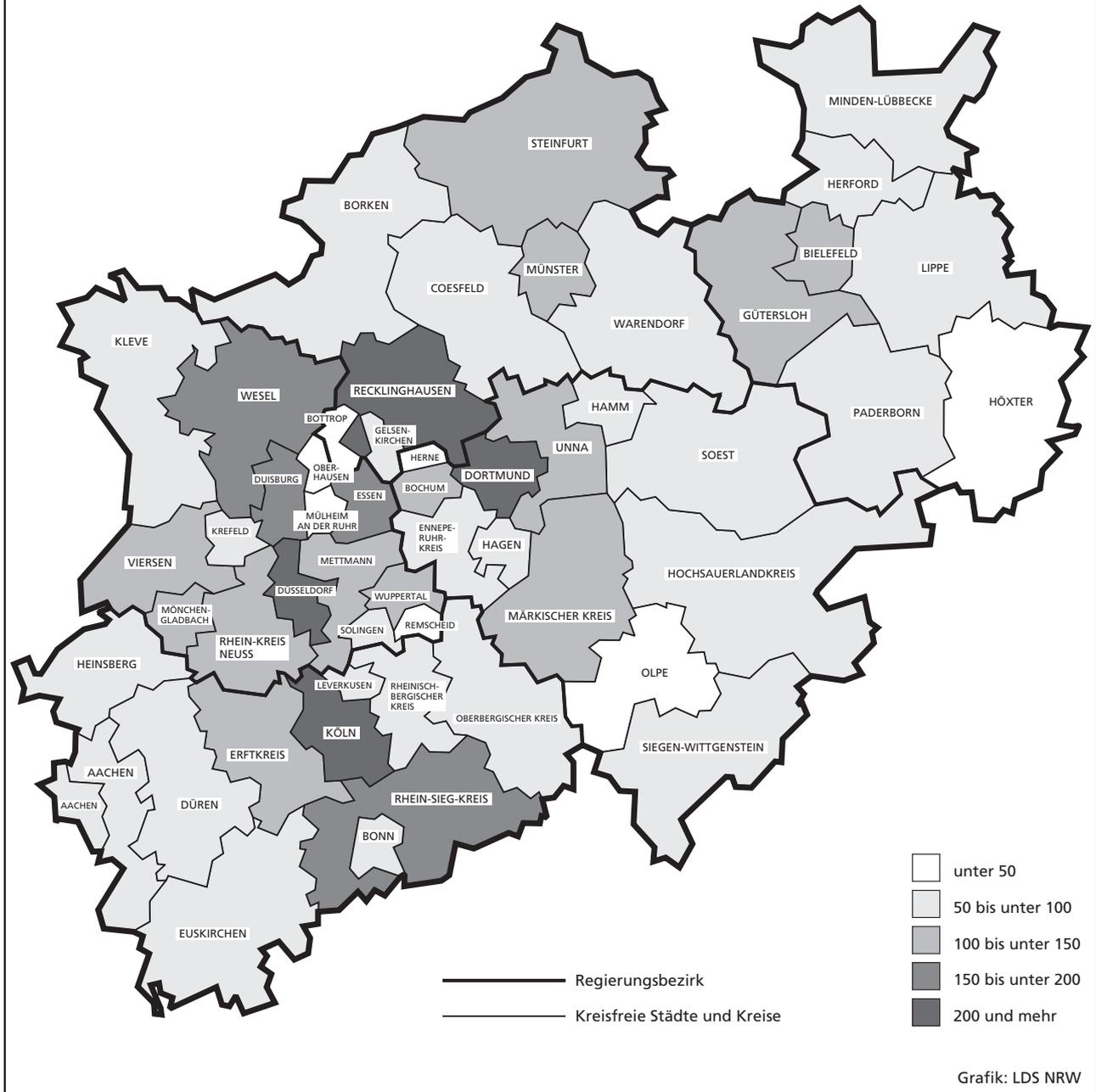
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2003



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im November 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	November		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 670	6 072	-6,6
davon			
mit Getöteten	87	85	+2,4
mit Verletzten	5 583	5 987	-6,7
davon			
mit schwer Verletzten	1 179	1 230	-4,1
mit leicht Verletzten	4 404	4 757	-7,4
mit nur Sachschaden insgesamt	42 852	43 554	-1,6
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 077	2 258	-8,0
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	406	417	-2,6
ohne Alkoholeinwirkung¹⁾	40 369	40 879	-1,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	32 235	32 734	-1,5
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	5 298	5 341	-0,8
auf Autobahnen	2 836	2 804	+1,1

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		November 2003				dagegen November 2002				Veränderung November 2003 gegenüber November 2002			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	362	9	130	446	432	18	121	512	-16,2	x	+7,4	-12,9
Bundesstraßen	a	1 074	26	250	1 204	1 199	20	328	1 302	-10,4	+30,0	-23,8	-7,5
	b	720	5	124	792	792	7	174	827	-9,1	x	-28,7	-4,2
	c	354	21	126	412	407	13	154	475	-13,0	+61,5	-18,2	-13,3
Landstraßen	a	1 709	30	429	1 783	1 781	29	397	1 907	-4,0	+3,4	+8,1	-6,5
	b	1 113	11	217	1 165	1 161	7	206	1 196	-4,1	x	+5,3	-2,6
	c	596	19	212	618	620	22	191	711	-3,9	-13,6	+11,0	-13,1
Kreisstraßen	a	625	16	182	611	641	15	161	625	-2,5	+6,7	+13,0	-2,2
	b	431	5	110	414	432	7	85	422	-0,2	x	+29,4	-1,9
	c	194	11	72	197	209	8	76	203	-7,2	x	-5,3	-3,0
Andere Straßen	a	1 900	13	372	1 831	2 019	12	380	1 956	-5,9	+8,3	-2,1	-6,4
	b	1 778	9	337	1 727	1 877	12	334	1 821	-5,3	x	+0,9	-5,2
	c	122	4	35	104	142	-	46	135	-14,1	x	-23,9	-23,0
Insgesamt	a	5 670	94	1 363	5 875	6 072	94	1 387	6 302	-6,6	-	-1,7	-6,8
	b	4 042	30	788	4 098	4 262	33	799	4 266	-5,2	-9,1	-1,4	-3,9
	c	1 628	64	575	1 777	1 810	61	588	2 036	-10,1	+4,9	-2,2	-12,7

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		November 2003				dagegen November 2002				Veränderung November 2003 gegenüber November 2002			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	760	28	302	672	784	22	310	701	-3,1	+27,3	-2,6	-4,1
	b	293	4	101	259	279	5	93	257	+5,0	x	+8,6	+0,8
	c	467	24	201	413	505	17	217	444	-7,5	+41,2	-7,4	-7,0
Abbiege-Unfall	a	999	10	205	1 077	1 055	5	229	1 134	-5,3	x	-10,5	-5,0
	b	791	9	134	851	842	3	163	859	-6,1	x	-17,8	-0,9
	c	208	1	71	226	213	2	66	275	-2,3	x	+7,6	-17,8
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 291	21	279	1 355	1 364	12	249	1 459	-5,4	+75,0	+12,0	-7,1
	b	1 037	3	183	1 069	1 063	6	157	1 115	-2,4	x	+16,6	-4,1
	c	254	18	96	286	301	6	92	344	-15,6	x	+4,3	-16,9
Überschreiten-Unfall	a	534	17	188	376	596	18	208	438	-10,4	-5,6	-9,6	-14,2
	b	502	11	173	354	571	12	199	423	-12,1	-8,3	-13,1	-16,3
	c	32	6	15	22	25	6	9	15	+28,0	-	x	+46,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	216	1	33	213	243	2	42	230	-11,1	x	-21,4	-7,4
	b	207	1	29	206	232	2	36	219	-10,8	x	-19,4	-5,9
	c	9	-	4	7	11	-	6	11	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 304	12	213	1 642	1 469	23	235	1 821	-11,2	-47,8	-9,4	-9,8
	b	785	1	74	961	843	1	76	997	-6,9	-	-2,6	-3,6
	c	519	11	139	681	626	22	159	824	-17,1	-50,0	-12,6	-17,4
Sonstiger Unfall	a	566	5	143	540	561	12	114	519	+0,9	x	+25,4	+4,0
	b	427	1	94	398	432	4	75	396	-1,2	x	+25,3	+0,5
	c	139	4	49	142	129	8	39	123	+7,8	x	+25,6	+15,4
Insgesamt	a	5 670	94	1 363	5 875	6 072	94	1 387	6 302	-6,6	-	-1,7	-6,8
	b	4 042	30	788	4 098	4 262	33	799	4 266	-5,2	-9,1	-1,4	-3,9
	c	1 628	64	575	1 777	1 810	61	588	2 036	-10,1	+4,9	-2,2	-12,7

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		November 2003				dagegen November 2002				Veränderung November 2003 gegenüber November 2002			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	376	3	44	422	404	5	52	427	-6,9	x	-15,4	-1,2
	b	325	1	32	367	346	3	43	345	-6,1	x	-25,6	+6,4
	c	51	2	12	55	58	2	9	82	-12,1	-	x	-32,9
vorausfährt oder wartet	a	934	5	109	1 219	1 027	5	121	1 325	-9,1	-	-9,9	-8,0
	b	561	1	36	715	637	-	47	780	-11,9	x	-23,4	-8,3
	c	373	4	73	504	390	5	74	545	-4,4	x	-1,4	-7,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	217	1	37	248	226	1	33	244	-4,0	-	+12,1	+1,6
	b	141	-	14	148	131	-	14	126	+7,6	-	-	+17,5
	c	76	1	23	100	95	1	19	118	-20,0	-	+21,1	-15,3
entgegenkommt	a	318	12	136	381	347	14	134	426	-8,4	-14,3	+1,5	-10,6
	b	196	1	61	218	193	1	41	245	+1,6	-	+48,8	-11,0
	c	122	11	75	163	154	13	93	181	-20,8	-15,4	-19,4	-9,9
einbiegt oder kreuzt	a	1 842	21	413	1 935	1 936	17	382	2 080	-4,9	+23,5	+8,1	-7,0
	b	1 463	5	263	1 527	1 525	8	254	1 600	-4,1	x	+3,5	-4,6
	c	379	16	150	408	411	9	128	480	-7,8	x	+17,2	-15,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	806	23	250	602	852	24	246	670	-5,4	-4,2	+1,6	-10,2
	b	745	16	226	554	802	15	234	626	-7,1	+6,7	-3,4	-11,5
	c	61	7	24	48	50	9	12	44	+22,0	x	x	+9,1
Aufprall auf Hindernis	a	32	-	5	31	33	1	9	34	-3,0	x	x	-8,8
	b	20	-	3	17	14	-	4	10	+42,9	-	x	+70,0
	c	12	-	2	14	19	1	5	24	-36,8	x	x	-41,7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	377	14	153	340	405	12	173	328	-6,9	+16,7	-11,6	+3,7
	b	112	2	40	113	104	3	42	85	+7,7	x	-4,8	+32,9
	c	265	12	113	227	301	9	131	243	-12,0	x	-13,7	-6,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	250	9	98	214	274	10	102	251	-8,8	x	-3,9	-14,7
	b	65	1	24	59	57	-	21	49	+14,0	x	+14,3	+20,4
	c	185	8	74	155	217	10	81	202	-14,7	x	-8,6	-23,3
Unfall anderer Art	a	518	6	118	483	568	5	135	517	-8,8	x	-12,6	-6,6
	b	414	3	89	380	453	3	99	400	-8,6	-	-10,1	-5,0
	c	104	3	29	103	115	2	36	117	-9,6	x	-19,4	-12,0
Insgesamt	a	5 670	94	1 363	5 875	6 072	94	1 387	6 302	-6,6	-	-1,7	-6,8
	b	4 042	30	788	4 098	4 262	33	799	4 266	-5,2	-9,1	-1,4	-3,9
	c	1 628	64	575	1 777	1 810	61	588	2 036	-10,1	+4,9	-2,2	-12,7

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2003 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
innerhalb von Ortschaften										
1.11.	Samstag	75	1	16	58	1	16	81	34	109
2.11.	Sonntag	78	-	15	63	-	17	84	27	105
3.11.	Montag	183	2	30	151	2	30	178	54	237
4.11.	Dienstag	168	-	34	134	-	39	161	46	214
5.11.	Mittwoch	169	3	33	133	3	34	164	37	206
6.11.	Donnerstag	170	1	33	136	1	33	171	38	208
7.11.	Freitag	148	2	27	119	2	29	160	36	184
8.11.	Samstag	95	-	22	73	-	26	98	35	130
9.11.	Sonntag	78	1	14	63	1	15	76	20	98
10.11.	Montag	144	1	28	115	1	30	132	27	171
11.11.	Dienstag	106	1	18	87	1	20	114	33	139
12.11.	Mittwoch	119	-	25	94	-	25	125	36	155
13.11.	Donnerstag	175	1	30	144	1	30	171	52	227
14.11.	Freitag	162	1	28	133	1	28	174	47	209
15.11.	Samstag	116	-	21	95	-	22	131	43	159
16.11.	Sonntag	96	1	17	78	1	20	118	50	146
17.11.	Montag	168	1	30	137	1	33	161	49	217
18.11.	Dienstag	201	-	31	170	-	32	199	56	257
19.11.	Mittwoch	134	2	27	105	2	29	115	47	181
20.11.	Donnerstag	129	2	26	101	2	26	124	31	160
21.11.	Freitag	121	-	28	93	-	29	120	28	149
22.11.	Samstag	90	2	18	70	2	19	99	43	133
23.11.	Sonntag	51	-	5	46	-	8	61	41	92
24.11.	Montag	168	3	25	140	3	27	162	49	217
25.11.	Dienstag	173	2	34	137	2	34	158	32	205
26.11.	Mittwoch	164	-	33	131	-	33	153	32	196
27.11.	Donnerstag	209	1	32	176	1	32	217	54	263
28.11.	Freitag	170	2	31	137	2	36	164	54	224
29.11.	Samstag	125	-	24	101	-	26	164	43	168
30.11.	Sonntag	57	-	7	50	-	10	63	34	91
	Zusammen	4 042	30	742	3 270	30	788	4 098	1 208	5 250
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.11.	Samstag	53	5	12	36	6	20	63	37	90
2.11.	Sonntag	31	-	7	24	-	8	28	16	47
3.11.	Montag	75	4	19	52	5	25	87	54	129
4.11.	Dienstag	56	2	16	38	2	19	49	26	82
5.11.	Mittwoch	66	3	10	53	3	14	74	21	87
6.11.	Donnerstag	66	1	17	48	1	20	69	30	96
7.11.	Freitag	58	1	20	37	1	23	63	25	83
8.11.	Samstag	43	4	13	26	5	18	43	23	66
9.11.	Sonntag	48	3	13	32	3	23	50	14	62
10.11.	Montag	42	1	14	27	1	14	51	21	63
11.11.	Dienstag	34	-	7	27	-	7	33	25	59
12.11.	Mittwoch	49	3	17	29	3	22	47	24	73
13.11.	Donnerstag	72	3	22	47	4	25	81	37	109
14.11.	Freitag	62	-	20	42	-	25	58	33	95
15.11.	Samstag	48	4	17	27	6	33	46	26	74
16.11.	Sonntag	48	1	10	37	1	12	49	31	79
17.11.	Montag	62	3	14	45	4	16	71	31	93
18.11.	Dienstag	84	2	20	62	2	23	95	45	129
19.11.	Mittwoch	71	-	20	51	-	28	76	39	110
20.11.	Donnerstag	58	2	18	38	2	25	73	23	81
21.11.	Freitag	44	1	7	36	1	10	55	25	69
22.11.	Samstag	48	3	18	27	3	31	45	26	74
23.11.	Sonntag	30	1	10	19	1	12	29	21	51
24.11.	Montag	60	4	13	43	4	17	77	28	88
25.11.	Dienstag	62	-	12	50	-	12	73	40	102
26.11.	Mittwoch	55	3	14	38	3	20	60	18	73
27.11.	Donnerstag	68	1	12	55	1	14	80	46	114
28.11.	Freitag	55	1	14	40	1	14	65	26	81
29.11.	Samstag	39	1	10	28	1	14	48	33	72
30.11.	Sonntag	41	-	21	20	-	31	39	25	66
	Zusammen	1 628	57	437	1 134	64	575	1 777	869	2 497

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2003 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.11.	Samstag	128	6	28	94	7	36	144	71	199
2.11.	Sonntag	109	-	22	87	-	25	112	43	152
3.11.	Montag	258	6	49	203	7	55	265	108	366
4.11.	Dienstag	224	2	50	172	2	58	210	72	296
5.11.	Mittwoch	235	6	43	186	6	48	238	58	293
6.11.	Donnerstag	236	2	50	184	2	53	240	68	304
7.11.	Freitag	206	3	47	156	3	52	223	61	267
8.11.	Samstag	138	4	35	99	5	44	141	58	196
9.11.	Sonntag	126	4	27	95	4	38	126	34	160
10.11.	Montag	186	2	42	142	2	44	183	48	234
11.11.	Dienstag	140	1	25	114	1	27	147	58	198
12.11.	Mittwoch	168	3	42	123	3	47	172	60	228
13.11.	Donnerstag	247	4	52	191	5	55	252	89	336
14.11.	Freitag	224	1	48	175	1	53	232	80	304
15.11.	Samstag	164	4	38	122	6	55	177	69	233
16.11.	Sonntag	144	2	27	115	2	32	167	81	225
17.11.	Montag	230	4	44	182	5	49	232	80	310
18.11.	Dienstag	285	2	51	232	2	55	294	101	386
19.11.	Mittwoch	205	2	47	156	2	57	191	86	291
20.11.	Donnerstag	187	4	44	139	4	51	197	54	241
21.11.	Freitag	165	1	35	129	1	39	175	53	218
22.11.	Samstag	138	5	36	97	5	50	144	69	207
23.11.	Sonntag	81	1	15	65	1	20	90	62	143
24.11.	Montag	228	7	38	183	7	44	239	77	305
25.11.	Dienstag	235	2	46	187	2	46	231	72	307
26.11.	Mittwoch	219	3	47	169	3	53	213	50	269
27.11.	Donnerstag	277	2	44	231	2	46	297	100	377
28.11.	Freitag	225	3	45	177	3	50	229	80	305
29.11.	Samstag	164	1	34	129	1	40	212	76	240
30.11.	Sonntag	98	-	28	70	-	41	102	59	157
	Insgesamt	5 670	87	1 179	4 404	94	1 363	5 875	2 077	7 747

auf Bundesautobahnen

1.11.	Samstag	15	2	3	10	2	6	19	15	30
2.11.	Sonntag	10	-	3	7	-	4	9	9	19
3.11.	Montag	26	-	2	24	-	3	42	33	59
4.11.	Dienstag	11	1	2	8	1	4	11	8	19
5.11.	Mittwoch	17	-	-	17	-	-	25	7	24
6.11.	Donnerstag	20	-	7	13	-	9	22	5	25
7.11.	Freitag	16	-	5	11	-	5	20	6	22
8.11.	Samstag	8	1	2	5	2	4	10	8	16
9.11.	Sonntag	9	-	2	7	-	5	12	4	13
10.11.	Montag	9	-	3	6	-	3	11	6	15
11.11.	Dienstag	7	-	1	6	-	1	7	11	18
12.11.	Mittwoch	9	1	3	5	1	5	13	12	21
13.11.	Donnerstag	15	-	5	10	-	7	19	12	27
14.11.	Freitag	7	-	2	5	-	2	8	12	19
15.11.	Samstag	14	-	4	10	-	8	18	10	24
16.11.	Sonntag	7	-	2	5	-	2	5	16	23
17.11.	Montag	13	-	4	9	-	5	15	18	31
18.11.	Dienstag	23	-	7	16	-	7	26	22	45
19.11.	Mittwoch	12	-	3	9	-	4	11	15	27
20.11.	Donnerstag	13	-	6	7	-	8	14	8	21
21.11.	Freitag	9	-	-	9	-	-	15	10	19
22.11.	Samstag	14	1	4	9	1	11	12	11	25
23.11.	Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	12	17
24.11.	Montag	11	-	4	7	-	5	12	7	18
25.11.	Dienstag	12	-	1	11	-	1	19	18	30
26.11.	Mittwoch	11	-	3	8	-	4	22	7	18
27.11.	Donnerstag	11	-	3	8	-	3	11	20	31
28.11.	Freitag	10	1	1	8	1	1	13	8	18
29.11.	Samstag	9	1	-	8	1	1	13	11	20
30.11.	Sonntag	9	-	6	3	-	11	7	12	21
	Zusammen	362	8	89	265	9	130	446	353	715

7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		November											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	640	734	-12,8	1	3	x	114	140	-18,6	525	591	-11,2
	b	355	413	-14,0	-	1	x	65	86	-24,4	290	326	-11,0
	c	285	321	-11,2	1	2	x	49	54	-9,3	235	265	-11,3
15 – 18	a	538	543	-0,9	4	2	x	107	103	+3,9	427	438	-2,5
	b	337	321	+5,0	3	2	x	73	54	+35,2	261	265	-1,5
	c	201	222	-9,5	1	-	x	34	49	-30,6	166	173	-4,0
18 – 21	a	738	706	+4,5	7	6	x	143	119	+20,2	588	581	+1,2
	b	401	397	+1,0	7	6	x	91	79	+15,2	303	312	-2,9
	c	337	309	+9,1	-	-	-	52	40	+30,0	285	269	+5,9
21 – 25	a	694	753	-7,8	12	7	x	120	115	+4,3	562	631	-10,9
	b	386	408	-5,4	7	4	x	84	66	+27,3	295	338	-12,7
	c	308	345	-10,7	5	3	x	36	49	-26,5	267	293	-8,9
25 – 30	a	639	703	-9,1	8	6	x	92	101	-8,9	539	596	-9,6
	b	337	383	-12,0	4	6	x	57	53	+7,5	276	324	-14,8
	c	302	320	-5,6	4	-	x	35	48	-27,1	263	272	-3,3
30 – 35	a	604	720	-16,1	3	9	x	94	119	-21,0	507	592	-14,4
	b	340	427	-20,4	3	7	x	60	82	-26,8	277	338	-18,0
	c	264	293	-9,9	-	2	x	34	37	-8,1	230	254	-9,4
35 – 40	a	718	741	-3,1	5	11	x	105	119	-11,8	608	611	-0,5
	b	419	441	-5,0	5	9	x	66	77	-14,3	348	355	-2,0
	c	299	300	-0,3	-	2	x	39	42	-7,1	260	256	+1,6
40 – 45	a	624	604	+3,3	3	11	x	109	89	+22,5	512	504	+1,6
	b	342	354	-3,4	2	7	x	72	63	+14,3	268	284	-5,6
	c	282	250	+12,8	1	4	x	37	26	+42,3	244	220	+10,9
45 – 50	a	476	476	-	7	2	x	87	76	+14,5	382	398	-4,0
	b	276	267	+3,4	6	1	x	55	52	+5,8	215	214	+0,5
	c	200	209	-4,3	1	1	-	32	24	+33,3	167	184	-9,2
50 – 55	a	386	432	-10,6	4	2	x	75	76	-1,3	307	354	-13,3
	b	208	239	-13,0	3	2	x	40	42	-4,8	165	195	-15,4
	c	178	193	-7,8	1	-	x	35	34	+2,9	142	159	-10,7
55 – 60	a	263	305	-13,8	3	14	x	54	54	-	206	237	-13,1
	b	152	183	-16,9	3	13	x	30	36	-16,7	119	134	-11,2
	c	111	122	-9,0	-	1	x	24	18	+33,3	87	103	-15,5
60 – 65	a	275	332	-17,2	6	6	-	54	74	-27,0	215	252	-14,7
	b	143	174	-17,8	2	4	x	32	43	-25,6	109	127	-14,2
	c	132	158	-16,5	4	2	x	22	31	-29,0	106	125	-15,2
65 – 70	a	256	256	-	10	2	x	57	65	-12,3	189	189	-
	b	124	124	-	7	2	x	30	22	+36,4	87	100	-13,0
	c	132	132	-	3	-	x	27	43	-37,2	102	89	+14,6
70 – 75	a	189	181	+4,4	9	3	x	49	43	+14,0	131	135	-3,0
	b	90	90	-	5	3	x	23	17	+35,3	62	70	-11,4
	c	99	91	+8,8	4	-	x	26	26	-	69	65	+6,2
75 und mehr	a	285	289	-1,4	12	10	+20,0	103	93	+10,8	170	186	-8,6
	b	132	106	+24,5	7	2	x	42	35	+20,0	83	69	+20,3
	c	153	183	-16,4	5	8	x	61	58	+5,2	87	117	-25,6
Zusammen	a	7 325	7 775	-5,8	94	94	-	1 363	1 386	-1,7	5 868	6 295	-6,8
	b	4 042	4 327	-6,6	64	69	-7,2	820	807	+1,6	3 158	3 451	-8,5
	c	3 283	3 448	-4,8	30	25	+20,0	543	579	-6,2	2 710	2 844	-4,7
Ohne Angabe	a	7	8	x	-	-	-	-	1	x	7	7	-
Insgesamt	a	7 332	7 783	-5,8	94	94	-	1 363	1 387	-1,7	5 875	6 302	-6,8

8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		November											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	455	484	-6,0	2	3	x	95	107	-11,2	358	374	-4,3
	b	387	393	-1,5	1	1	-	68	86	-20,9	318	306	+3,9
	c	68	91	-25,3	1	2	x	27	21	+28,6	40	68	-41,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	409	466	-12,2	4	12	x	107	125	-14,4	298	329	-9,4
	b	314	342	-8,2	-	3	x	74	81	-8,6	240	258	-7,0
	c	95	124	-23,4	4	9	x	33	44	-25,0	58	71	-18,3
Personenkraftwagen	a	4 135	4 477	-7,6	46	43	+7,0	663	651	+1,8	3 426	3 783	-9,4
	b	2 195	2 321	-5,4	4	6	x	226	201	+12,4	1 965	2 114	-7,0
	c	1 940	2 156	-10,0	42	37	+13,5	437	450	-2,9	1 461	1 669	-12,5
Bussen	a	144	65	x	-	-	-	4	7	x	140	58	x
	b	128	59	x	-	-	-	4	6	x	124	53	x
	c	16	6	x	-	-	-	-	1	x	16	5	x
Güterkraftfahrzeugen	a	184	189	-2,6	5	4	x	36	25	+44,0	143	160	-10,6
	b	70	61	+14,8	-	1	x	12	4	x	58	56	+3,6
	c	114	128	-10,9	5	3	x	24	21	+14,3	85	104	-18,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	5	5	-	-	-	-	2	4	x	3	1	x
	b	2	-	x	-	-	-	1	-	x	1	-	x
	c	3	5	x	-	-	-	1	4	x	2	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	13	28	-53,6	-	1	x	1	2	x	12	25	-52,0
	b	6	20	x	-	1	x	1	1	-	5	18	x
	c	7	8	x	-	-	-	-	1	x	7	7	-
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 345	5 714	-6,5	57	63	-9,5	908	921	-1,4	4 380	4 730	-7,4
	b	3 102	3 196	-2,9	5	12	x	386	379	+1,8	2 711	2 805	-3,4
	c	2 243	2 518	-10,9	52	51	+2,0	522	542	-3,7	1 669	1 925	-13,3
Fahrrädern	a	1 068	1 076	-0,7	12	6	x	195	204	-4,4	861	866	-0,6
	b	965	975	-1,0	8	5	x	166	172	-3,5	791	798	-0,9
	c	103	101	+2,0	4	1	x	29	32	-9,4	70	68	+2,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	178	214	-16,8	1	1	-	22	30	-26,7	155	183	-15,3
	b	169	203	-16,7	1	-	x	22	26	-15,4	146	177	-17,5
	c	9	11	x	-	1	x	-	4	x	9	6	x
anderen Fahrzeugen	a	20	27	-25,9	-	-	-	2	3	x	18	24	-25,0
	b	18	21	-14,3	-	-	-	1	2	x	17	19	-10,5
	c	2	6	x	-	-	-	1	1	-	1	5	x
Fußgänger	a	888	952	-6,7	25	25	-	255	257	-0,8	608	670	-9,3
	b	823	895	-8,0	17	16	+6,3	233	245	-4,9	573	634	-9,6
	c	65	57	+14,0	8	9	x	22	12	+83,3	35	36	-2,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	246	271	-9,2	-	-	-	69	81	-14,8	177	190	-6,8
	b	237	262	-9,5	-	-	-	66	77	-14,3	171	185	-7,6
	c	9	9	-	-	-	-	3	4	x	6	5	x
65 und mehr Jahren	a	169	193	-12,4	14	10	+40,0	69	75	-8,0	86	108	-20,4
	b	162	187	-13,4	11	7	x	68	74	-8,1	83	106	-21,7
	c	7	6	x	3	3	-	1	1	-	3	2	x
Andere Personen	a	11	14	-21,4	-	-	-	3	2	x	8	12	x
	b	8	11	x	-	-	-	2	1	x	6	10	x
	c	3	3	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-
Insgesamt	a	7 332	7 783	-5,8	94	94	-	1 363	1 387	-1,7	5 875	6 302	-6,8
	b	4 916	5 098	-3,6	30	33	-9,1	788	799	-1,4	4 098	4 266	-3,9
	c	2 416	2 685	-10,0	64	61	+4,9	575	588	-2,2	1 777	2 036	-12,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	640	734	-12,8	1	3	x	114	140	-18,6	525	591	-11,2
	b	562	604	-7,0	1	-	x	98	120	-18,3	463	484	-4,3
	c	78	130	-40,0	-	3	x	16	20	-20,0	62	107	-42,1
65 und mehr Jahren	a	730	726	+0,6	31	15	x	209	201	+4,0	490	510	-3,9
	b	543	547	-0,7	17	11	+54,5	146	145	+0,7	380	391	-2,8
	c	187	179	+4,5	14	4	x	63	56	+12,5	110	119	-7,6

9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
November 2003							Anzahl		
Insgesamt									
1	unter 15	a	640	172	2	178	246	734	235
		b	355	77	2	114	140	413	104
		c	285	95	-	64	106	321	131
2	15 – 18	a	538	125	77	96	50	543	130
		b	337	56	65	59	23	321	51
		c	201	69	12	37	27	222	79
3	18 – 21	a	738	565	42	38	42	706	523
		b	401	286	35	20	24	397	271
		c	337	279	7	18	18	309	252
4	21 – 25	a	694	539	27	63	28	753	584
		b	386	279	23	42	11	408	308
		c	308	260	4	21	17	345	276
5	25 – 35	a	1 243	871	56	112	74	1 423	972
		b	677	402	48	75	39	810	486
		c	566	469	8	37	35	613	486
6	35 – 45	a	1 342	816	109	164	97	1 345	810
		b	761	384	96	92	67	795	392
		c	581	432	13	72	30	550	418
7	45 – 55	a	862	453	68	139	103	908	544
		b	484	206	62	83	58	506	253
		c	378	247	6	56	45	402	291
8	55 – 65	a	538	271	19	117	78	637	376
		b	295	138	19	60	42	357	188
		c	243	133	-	57	36	280	188
9	65 und mehr	a	730	322	9	156	169	726	302
		b	346	153	9	85	62	320	138
		c	384	169	-	71	107	406	164
10	Zusammen	a	7 325	4 134	409	1 063	887	7 775	4 476
		b	4 042	1 981	359	630	466	4 327	2 191
		c	3 283	2 153	50	433	421	3 448	2 285
11	Ohne Angabe	a	7	1	-	5	1	8	1
12	Insgesamt	a	7 332	4 135	409	1 068	888	7 783	4 477

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen November 2002			Veränderung November 2003 gegenüber November 2002					
			%					
4	214	271	-12,8	-26,8	x	-16,8	-9,2	1
3	134	164	-14,0	-26,0	x	-14,9	-14,6	
1	80	107	-11,2	-27,5	x	-20,0	-0,9	
103	89	47	-0,9	-3,8	-25,2	+7,9	+6,4	2
72	57	19	+5,0	+9,8	-9,7	+3,5	+21,1	
31	32	28	-9,5	-12,7	-61,3	+15,6	-3,6	
26	53	44	+4,5	+8,0	+61,5	-28,3	-4,5	3
20	34	25	+1,0	+5,5	+75,0	-41,2	-4,0	
6	19	19	+9,1	+10,7	x	-5,3	-5,3	
28	50	38	-7,8	-7,7	-3,6	+26,0	-26,3	4
20	24	18	-5,4	-9,4	+15,0	+75,0	-38,9	
8	26	20	-10,7	-5,8	x	-19,2	-15,0	
81	138	97	-12,7	-10,4	-30,9	-18,8	-23,7	5
70	88	51	-16,4	-17,3	-31,4	-14,8	-23,5	
11	50	46	-7,7	-3,5	x	-26,0	-23,9	
121	157	88	-0,2	+0,7	-9,9	+4,5	+10,2	6
107	102	50	-4,3	-2,0	-10,3	-9,8	+34,0	
14	55	38	+5,6	+3,3	-7,1	+30,9	-21,1	
63	103	93	-5,1	-16,7	+7,9	+35,0	+10,8	7
58	64	48	-4,3	-18,6	+6,9	+29,7	+20,8	
5	39	45	-6,0	-15,1	x	+43,6	-	
28	113	77	-15,5	-27,9	-32,1	+3,5	+1,3	8
28	65	40	-17,4	-26,6	-32,1	-7,7	+5,0	
-	48	37	-13,2	-29,3	-	+18,8	-2,7	
12	157	193	+0,6	+6,6	x	-0,6	-12,4	9
11	89	58	+8,1	+10,9	x	-4,5	+6,9	
1	68	135	-5,4	+3,0	x	+4,4	-20,7	
466	1 074	948	-5,8	-7,6	-12,2	-1,0	-6,4	10
389	657	473	-6,6	-9,6	-7,7	-4,1	-1,5	
77	417	475	-4,8	-5,8	-35,1	+3,8	-11,4	
-	2	4	x	-	-	x	x	11
466	1 076	952	-5,8	-7,6	-12,2	-0,7	-6,7	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
		insgesamt	darunter				insgesamt			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer		
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw		
November 2003								Anzahl		
										Getötete
1	unter 15	a	1	-	-	1	-	3	2	
		b	-	-	-	-	-	1	1	
		c	1	-	-	1	-	2	1	
2	15 - 18	a	4	1	-	1	1	2	-	
		b	3	1	-	1	-	2	-	
		c	1	-	-	-	1	-	-	
3	18 - 21	a	7	6	-	-	1	6	3	
		b	7	6	-	-	1	6	3	
		c	-	-	-	-	-	-	-	
4	21 - 25	a	12	12	-	-	-	7	6	
		b	7	7	-	-	-	4	4	
		c	5	5	-	-	-	3	2	
5	25 - 35	a	11	9	-	-	-	15	12	
		b	7	5	-	-	-	13	11	
		c	4	4	-	-	-	2	1	
6	35 - 45	a	8	3	2	-	3	22	7	
		b	7	3	2	-	2	16	4	
		c	1	-	-	-	1	6	3	
7	45 - 55	a	11	4	2	2	2	4	1	
		b	9	3	2	1	2	3	1	
		c	2	1	-	1	-	1	-	
8	55 - 65	a	9	4	-	1	4	20	9	
		b	5	2	-	1	2	17	7	
		c	4	2	-	-	2	3	2	
9	65 und mehr	a	31	7	-	7	14	15	3	
		b	19	6	-	4	6	7	2	
		c	12	1	-	3	8	8	1	
10	Zusammen	a	94	46	4	12	25	94	43	
		b	64	33	4	7	13	69	33	
		c	30	13	-	5	12	25	10	
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	
12	Insgesamt	a	94	46	4	12	25	94	43	

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen November 2002			Veränderung November 2003 gegenüber November 2002						
			%						
-	1	-	x	x	-	-	-	-	1
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	1	-	x	x	-	-	-	-	
1	-	-	x	x	x	x	x	x	2
1	-	-	x	x	x	x	x	-	
-	-	-	x	-	-	-	-	x	
-	-	2	x	x	-	-	-	x	3
-	-	2	x	x	-	-	-	x	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	-	x	x	-	x	-	-	4
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	1	-	x	x	-	x	-	-	
1	-	-	-26,7	x	x	-	-	-	5
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
1	-	-	x	x	x	-	-	-	
5	-	8	x	x	x	-	-	x	6
5	-	5	x	x	x	-	-	x	
-	-	3	x	x	-	-	-	x	
1	-	2	x	x	x	x	-	-	7
1	-	1	x	x	x	x	x	x	
-	-	1	x	x	-	x	-	x	
4	2	3	x	x	x	x	x	x	8
4	2	2	x	x	x	x	x	-	
-	-	1	x	-	-	-	-	x	
-	2	10	x	x	-	x	-	+40,0	9
-	1	4	x	x	-	x	-	x	
-	1	6	x	-	-	x	-	x	
12	6	25	-	+7,0	x	x	-	-	10
11	3	14	-7,2	-	x	x	-	-7,1	
1	3	11	+20,0	+30,0	x	x	-	+9,1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	6	25	-	+7,0	x	x	-	-	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter			insgesamt	Fahrer	
				Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Pkw
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
November 2003							Anzahl		
schwer									
1	unter 15	a	114	19	1	22	69	140	27
		b	65	11	1	11	39	86	12
		c	49	8	-	11	30	54	15
2	15 - 18	a	107	26	22	15	7	103	27
		b	73	13	21	8	1	54	9
		c	34	13	1	7	6	49	18
3	18 - 21	a	143	115	7	4	7	119	86
		b	91	74	5	2	3	79	54
		c	52	41	2	2	4	40	32
4	21 - 25	a	120	88	7	6	8	115	80
		b	84	57	5	6	6	66	43
		c	36	31	2	-	2	49	37
5	25 - 35	a	186	116	15	17	15	220	135
		b	117	64	13	14	7	135	70
		c	69	52	2	3	8	85	65
6	35 - 45	a	214	107	26	25	31	208	88
		b	138	57	25	15	20	140	41
		c	76	50	1	10	11	68	47
7	45 - 55	a	162	66	18	29	30	152	77
		b	95	31	16	13	17	94	37
		c	67	35	2	16	13	58	40
8	55 - 65	a	108	45	8	30	19	128	62
		b	62	27	8	12	11	79	36
		c	46	18	-	18	8	49	26
9	65 und mehr	a	209	81	3	47	69	201	68
		b	95	40	3	22	24	74	27
		c	114	41	-	25	45	127	41
10	Zusammen	a	1 363	663	107	195	255	1 386	650
		b	820	374	97	103	128	807	329
		c	543	289	10	92	127	579	321
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	1	1
12	Insgesamt	a	1 363	663	107	195	255	1 387	651

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen November 2002			Veränderung November 2003 gegenüber November 2002					
			%					
Verletzte								
1	30	81	-18,6	-29,6	-	-26,7	-14,8	1
1	25	48	-24,4	-8,3	-	-56,0	-18,8	
-	5	33	-9,3	x	-	x	-9,1	
19	10	8	+3,9	-3,7	+15,8	+50,0	x	2
10	6	4	+35,2	x	x	x	x	
9	4	4	-30,6	-27,8	x	x	x	
7	7	8	+20,2	+33,7	-	x	x	3
6	5	5	+15,2	+37,0	x	x	x	
1	2	3	+30,0	+28,1	x	-	x	
8	10	6	+4,3	+10,0	x	x	x	4
5	7	2	+27,3	+32,6	-	x	x	
3	3	4	-26,5	-16,2	x	x	x	
19	30	17	-15,5	-14,1	-21,1	-43,3	-11,8	5
17	20	11	-13,3	-8,6	-23,5	-30,0	x	
2	10	6	-18,8	-20,0	-	x	x	
38	34	19	+2,9	+21,6	-31,6	-26,5	+63,2	6
33	27	13	-1,4	+39,0	-24,2	-44,4	+53,8	
5	7	6	+11,8	+6,4	x	x	x	
18	16	22	+6,6	-14,3	-	+81,3	+36,4	7
18	10	12	+1,1	-16,2	-11,1	+30,0	+41,7	
-	6	10	+15,5	-12,5	x	x	+30,0	
8	28	21	-15,6	-27,4	-	+7,1	-9,5	8
8	15	11	-21,5	-25,0	-	-20,0	-	
-	13	10	-6,1	-30,8	-	+38,5	x	
7	39	75	+4,0	+19,1	x	+20,5	-8,0	9
7	15	20	+28,4	+48,1	x	+46,7	+20,0	
-	24	55	-10,2	-	-	+4,2	-18,2	
125	204	257	-1,7	+2,0	-14,4	-4,4	-0,8	10
105	130	126	+1,6	+13,7	-7,6	-20,8	+1,6	
20	74	131	-6,2	-10,0	-50,0	+24,3	-3,1	
-	-	-	x	x	-	-	-	11
125	204	257	-1,7	+1,8	-14,4	-4,4	-0,8	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
November 2003							Anzahl		
leicht									
1	unter 15	a	525	153	1	155	177	591	206
		b	290	66	1	103	101	326	91
		c	235	87	-	52	76	265	115
2	15 - 18	a	427	98	55	80	42	438	103
		b	261	42	44	50	22	265	42
		c	166	56	11	30	20	173	61
3	18 - 21	a	588	444	35	34	34	581	434
		b	303	206	30	18	20	312	214
		c	285	238	5	16	14	269	220
4	21 - 25	a	562	439	20	57	20	631	498
		b	295	215	18	36	5	338	261
		c	267	224	2	21	15	293	237
5	25 - 35	a	1 046	746	41	95	59	1 188	825
		b	553	333	35	61	32	662	405
		c	493	413	6	34	27	526	420
6	35 - 45	a	1 120	706	81	139	63	1 115	715
		b	616	324	69	77	45	639	347
		c	504	382	12	62	18	476	368
7	45 - 55	a	689	383	48	108	71	752	466
		b	380	172	44	69	39	409	215
		c	309	211	4	39	32	343	251
8	55 - 65	a	421	222	11	86	55	489	305
		b	228	109	11	47	29	261	145
		c	193	113	-	39	26	228	160
9	65 und mehr	a	490	234	6	102	86	510	231
		b	232	107	6	59	32	239	109
		c	258	127	-	43	54	271	122
10	Zusammen	a	5 868	3 425	298	856	607	6 295	3 783
		b	3 158	1 574	258	520	325	3 451	1 829
		c	2 710	1 851	40	336	282	2 844	1 954
11	Ohne Angabe	a	7	1	-	5	1	7	-
12	Insgesamt	a	5 875	3 426	298	861	608	6 302	3 783

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen November 2002			Veränderung November 2003 gegenüber November 2002						
			%						
Verletzte									
3	183	190	-11,2	-25,7	x	-15,3	-6,8	1	
2	109	116	-11,0	-27,5	x	-5,5	-12,9		
1	74	74	-11,3	-24,3	x	-29,7	+2,7		
83	79	39	-2,5	-4,9	-33,7	+1,3	+7,7	2	
61	51	15	-1,5	-	-27,9	-2,0	+46,7		
22	28	24	-4,0	-8,2	-50,0	+7,1	-16,7		
19	46	34	+1,2	+2,3	+84,2	-26,1	-	3	
14	29	18	-2,9	-3,7	x	-37,9	+11,1		
5	17	16	+5,9	+8,2	-	-5,9	-12,5		
20	39	32	-10,9	-11,8	-	+46,2	-37,5	4	
15	17	16	-12,7	-17,6	+20,0	x	x		
5	22	16	-8,9	-5,5	x	-4,5	-6,3		
61	108	80	-12,0	-9,6	-32,8	-12,0	-26,3	5	
53	68	40	-16,5	-17,8	-34,0	-10,3	-20,0		
8	40	40	-6,3	-1,7	x	-15,0	-32,5		
78	123	61	+0,4	-1,3	+3,8	+13,0	+3,3	6	
69	75	32	-3,6	-6,6	-	+2,7	+40,6		
9	48	29	+5,9	+3,8	x	+29,2	-37,9		
44	87	69	-8,4	-17,8	+9,1	+24,1	+2,9	7	
39	54	35	-7,1	-20,0	+12,8	+27,8	+11,4		
5	33	34	-9,9	-15,9	x	+18,2	-5,9		
16	83	53	-13,9	-27,2	-31,3	+3,6	+3,8	8	
16	48	27	-12,6	-24,8	-31,3	-2,1	+7,4		
-	35	26	-15,4	-29,4	-	+11,4	-		
5	116	108	-3,9	+1,3	x	-12,1	-20,4	9	
4	73	34	-2,9	-1,8	x	-19,2	-5,9		
1	43	74	-4,8	+4,1	x	-	-27,0		
329	864	666	-6,8	-9,5	-9,4	-0,9	-8,9	10	
273	524	333	-8,5	-13,9	-5,5	-0,8	-2,4		
56	340	333	-4,7	-5,3	-28,6	-1,2	-15,3		
-	2	4	-	x	-	x	x	11	
329	866	670	-6,8	-9,4	-9,4	-0,6	-9,3	12	

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	November 2003		dagegen November 2002		Veränderung November 2003 gegenüber November 2002		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	453	25	498	29	-9,0	-13,8
	b	383	20	406	23	-5,7	-13,0
	c	70	5	92	6	-23,9	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	411	24	469	30	-12,4	-20,0
	b	319	18	346	17	-7,8	+5,9
	c	92	6	123	13	-25,2	x
Personenkraftwagen	a	7 605	3 601	8 187	3 845	-7,1	-6,3
	b	5 107	2 203	5 433	2 334	-6,0	-5,6
	c	2 498	1 398	2 754	1 511	-9,3	-7,5
Bussen	a	133	24	120	16	+10,8	+50,0
	b	118	14	106	12	+11,3	+16,7
	c	15	10	14	4	+7,1	x
Güterkraftfahrzeugen	a	597	265	692	295	-13,7	-10,2
	b	315	117	341	105	-7,6	+11,4
	c	282	148	351	190	-19,7	-22,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	18	10	25	15	-28,0	-33,3
	b	3	3	7	6	x	x
	c	15	7	18	9	-16,7	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	53	16	58	14	-8,6	+14,3
	b	40	13	43	9	-7,0	x
	c	13	3	15	5	-13,3	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	9 270	3 965	10 049	4 244	-7,8	-6,6
	b	6 285	2 388	6 682	2 506	-5,9	-4,7
	c	2 985	1 577	3 367	1 738	-11,3	-9,3
darunter flüchtig	a	447	278	579	309	-22,8	-10,0
	b	340	140	424	163	-19,8	-14,1
	c	107	138	155	146	-31,0	-5,5
Fahrrädern	a	1 148	5	1 165	2	-1,5	x
	b	1 038	4	1 060	2	-2,1	x
	c	110	1	105	-	+4,8	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	187	-	239	-	-21,8	-
	b	177	-	226	-	-21,7	-
	c	10	-	13	-	-23,1	-
anderen Fahrzeugen	a	101	42	118	71	-14,4	-40,8
	b	80	24	86	43	-7,0	-44,2
	c	21	18	32	28	-34,4	-35,7
Fußgänger	a	919	4	994	2	-7,5	x
	b	851	1	931	1	-8,6	-
	c	68	3	63	1	+7,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	253	-	277	-	-8,7	-
	b	244	-	268	-	-9,0	-
	c	9	-	9	-	-	-
65 und mehr Jahren	a	172	1	196	1	-12,2	-
	b	163	1	189	-	-13,8	x
	c	9	-	7	1	x	x
Andere Personen	a	22	1	29	2	-24,1	x
	b	17	-	18	1	-5,6	x
	c	5	1	11	1	x	-
Insgesamt	a	11 460	4 017	12 355	4 321	-7,2	-7,0
	b	8 271	2 417	8 777	2 553	-5,8	-5,3
	c	3 189	1 600	3 578	1 768	-10,9	-9,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	446	-	518	3	-13,9	x
	b	426	-	496	2	-14,1	x
	c	20	-	22	1	-9,1	x
65 und mehr Jahren	a	1 052	295	1 060	245	-0,8	+20,4
	b	813	177	825	153	-1,5	+15,7
	c	239	118	235	92	+1,7	+28,3

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 303	7 795	-6,3	4 932	5 192	-5,0	2 371	2 603	-8,9
Verkehrstüchtigkeit	366	397	-7,8	214	244	-12,3	152	153	-0,7
Alkoholeinfluss	280	311	-10,0	175	200	-12,5	105	111	-5,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	15	19	-21,1	8	11	x	7	8	x
Übermüdung	35	25	+40,0	9	4	x	26	21	+23,8
sonstige körperliche oder geistige Mängel	36	42	-14,3	22	29	-24,1	14	13	+7,7
Straßenbenutzung	354	384	-7,8	295	291	+1,4	59	93	-36,6
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	250	242	+3,3	221	216	+2,3	29	26	+11,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	104	142	-26,8	74	75	-1,3	30	67	-55,2
Geschwindigkeit	1 155	1 241	-6,9	510	532	-4,1	645	709	-9,0
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	89	89	-	42	49	-14,3	47	40	+17,5
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 066	1 152	-7,5	468	483	-3,1	598	669	-10,6
Abstand	809	929	-12,9	497	576	-13,7	312	353	-11,6
ungenügender Sicherheitsabstand	791	910	-13,1	488	565	-13,6	303	345	-12,2
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	18	19	-5,3	9	11	x	9	8	x
Überholen	180	241	-25,3	88	97	-9,3	92	144	-36,1
unzulässiges Rechtsüberholen	11	7	x	7	5	x	4	2	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	34	45	-24,4	9	10	x	25	35	-28,6
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	54	67	-19,4	37	41	-9,8	17	26	-34,6
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	8	x	2	1	x	1	7	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	22	41	-46,3	-	4	x	22	37	-40,5
Fehler beim Wiedereinordnen	18	20	-10,0	8	6	x	10	14	-28,6
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	32	45	-28,9	22	27	-18,5	10	18	-44,4
Fehler beim Überholtwerden	6	8	x	3	3	-	3	5	x
Vorbeifahren	26	32	-18,8	24	30	-20,0	2	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	20	26	-23,1	20	25	-20,0	-	1	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	6	-	4	5	x	2	1	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	103	109	-5,5	66	60	+10,0	37	49	-24,5
Vorfahrt, Vorrang	1 051	1 118	-6,0	809	830	-2,5	242	288	-16,0
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	93	98	-5,1	87	95	-8,4	6	3	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	758	788	-3,8	569	556	+2,3	189	232	-18,5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	18	12	+50,0	5	-	x	13	12	+8,3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	3	x	-	1	x	4	2	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	156	190	-17,9	131	157	-16,6	25	33	-24,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	21	23	-8,7	17	18	-5,6	4	5	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	4	x	-	3	x	1	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 308	1 337	-2,2	1 105	1 139	-3,0	203	198	+2,5
Fehler beim Abbiegen	743	746	-0,4	586	602	-2,7	157	144	+9,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	229	239	-4,2	207	216	-4,2	22	23	-4,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	336	352	-4,5	312	321	-2,8	24	31	-22,6
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	396	472	-16,1	371	453	-18,1	25	19	+31,6
an Fußgängerüberwegen	27	36	-25,0	27	36	-25,0	-	-	-
an Fußgängerfurten	66	85	-22,4	65	82	-20,7	1	3	x
beim Abbiegen	82	91	-9,9	77	90	-14,4	5	1	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	25	33	-24,2	24	29	-17,2	1	4	x
an anderen Stellen	196	227	-13,7	178	216	-17,6	18	11	+63,6
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	70	82	-14,6	67	79	-15,2	3	3	-
unzulässiges Halten oder Parken	7	6	x	6	5	x	1	1	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	2	x	4	1	x	2	1	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	57	74	-23,0	57	73	-21,9	-	1	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	16	13	+23,1	14	11	+27,3	2	2	-
Ladung, Besetzung	11	19	-42,1	6	5	x	5	14	x
Überladung, Überbesetzung	2	7	x	2	3	x	-	4	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	12	x	4	2	x	5	10	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 458	1 421	+2,6	866	845	+2,5	592	576	+2,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	80	76	+5,3	49	45	+8,9	31	31	-
Beleuchtung	40	34	+17,6	30	25	+20,0	10	9	x
Bereifung	16	19	-15,8	1	6	x	15	13	+15,4
Bremsen	8	11	x	6	9	x	2	2	-
Lenkung	3	2	x	-	-	-	3	2	x
Zugvorrichtung	1	1	-	-	-	-	1	1	-
andere Mängel	12	9	x	12	5	x	-	4	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	557	619	-10,0	498	581	-14,3	59	38	+55,3
Verkehrstüchtigkeit	64	51	+25,5	49	43	+14,0	15	8	x
Alkoholeinfluss	54	48	+12,5	40	41	-2,4	14	7	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	7	2	x	6	2	x	1	-	x
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	1	x	3	-	x	-	1	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	442	511	-13,5	410	492	-16,7	32	19	+68,4
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	48	51	-5,9	47	48	-2,1	1	3	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	-	1	1	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	44	50	-12,0	39	48	-18,8	5	2	x
an anderen Stellen	90	104	-13,5	89	103	-13,6	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	221	270	-18,1	205	263	-22,1	16	7	x
durch sonstiges falsches Verhalten	38	35	+8,6	29	29	-	9	6	x
Nichtbenutzen des Gehweges	7	3	x	5	2	x	2	1	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	4	x	-	2	x	2	2	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	8	x	3	8	x	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	39	42	-7,1	31	34	-8,8	8	8	-

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	304	289	+5,2	145	128	+13,3	159	161	-1,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	299	282	+6,0	143	123	+16,3	156	159	-1,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	9	6	x	6	4	x	3	2	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	4	x	-	1	x	1	3	x
Schnee, Eis	24	7	x	4	-	x	20	7	x
Regen	234	237	-1,3	112	99	+13,1	122	138	-11,6
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	31	28	+10,7	21	19	+10,5	10	9	x
Zustand der Straße	5	7	x	2	5	x	3	2	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	1	x	-	1	x	-	-	-
anderer Zustand der Straße	5	6	x	2	4	x	3	2	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	41	25	+64,0	24	13	+84,6	17	12	+41,7
Sichtbehinderung durch Nebel	6	6	-	2	1	x	4	5	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	8	x	2	5	x	1	3	x
blendende Sonne	32	9	x	20	5	x	12	4	x
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	2	x	-	2	x	-	-	-
Hindernisse	36	53	-32,1	9	12	x	27	41	-34,1
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	1	-	1	1	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	15	23	-34,8	-	-	-	15	23	-34,8
anderes Tier auf der Fahrbahn	18	23	-21,7	7	10	x	11	13	-15,4
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	6	x	1	1	-	1	5	x
Sonstige Ursachen	104	46	x	71	40	+77,5	33	6	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	13	9	x	11	5	x	2	4	x
Ursachen insgesamt	8 438	8 912	-5,3	5 739	6 016	-4,6	2 699	2 896	-6,8

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	November 2003				dagegen November 2002				Veränderung November 2003 gegenüber November 2002			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	366	256	15	56	397	264	12	67	-7,8	-3,0	+25,0	-16,4
darunter Alkoholeinfluss	280	184	14	53	311	200	8	62	-10,0	-8,0	x	-14,5
Straßenbenutzung	354	119	5	197	384	126	9	208	-7,8	-5,6	x	-5,3
Geschwindigkeit	1 155	935	69	21	1 241	991	68	33	-6,9	-5,7	+1,5	-36,4
Abstand	809	662	28	4	929	764	29	8	-12,9	-13,4	-3,4	x
Überholen	180	109	30	9	241	173	15	8	-25,3	-37,0	x	x
Vorbeifahren	26	19	1	2	32	24	1	4	-18,8	-20,8	-	x
Nebeneinanderfahren	103	73	2	1	109	75	2	5	-5,5	-2,7	-	x
Vorfahrt, Vorrang	1 051	860	14	76	1 118	902	10	90	-6,0	-4,7	+40,0	-15,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	758	646	7	41	788	675	4	30	-3,8	-4,3	x	+36,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	156	122	3	22	190	136	1	34	-17,9	-10,3	x	-35,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 308	1 083	8	96	1 337	1 067	9	103	-2,2	+1,5	x	-6,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	396	334	3	18	472	398	6	20	-16,1	-16,1	x	-10,0
darunter an Überwegen und Furten	93	81	1	1	121	114	-	3	-23,1	-28,9	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	70	60	-	1	82	71	-	1	-14,6	-15,5	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	16	1	-	11	13	2	-	11	+23,1	x	-	-
Ladung, Besetzung	11	2	-	4	19	6	-	2	-42,1	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 458	978	62	168	1 421	917	87	164	+2,6	+6,7	-28,7	+2,4
Insgesamt	7 303	5 491	237	664	7 795	5 780	248	724	-6,3	-5,0	-4,4	-8,3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	199	125	57	17	148	2	25	121
	b	134	93	30	11	106	1	22	83
	c	34	24	6	4	29	1	2	26
	d	31	8	21	2	13	-	1	12
Erkrath, Stadt	a	11	10	1	-	10	-	3	7
	b	7	7	-	-	7	-	3	4
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Haan, Stadt	a	11	8	3	-	10	-	2	8
	b	10	7	3	-	9	-	2	7
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhaus, Stadt	a	12	8	1	3	8	1	3	4
	b	11	7	1	3	7	1	3	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	24	17	5	2	20	-	3	17
	b	20	16	3	1	18	-	3	15
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	4	1	2	1	2	-	-	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	35	18	15	2	23	-	5	18
	b	18	13	5	-	17	-	4	13
	c	6	3	2	1	3	-	-	3
	d	11	2	8	1	3	-	1	2
Mettmann, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	12	7	2	3	7	-	2	5
	b	8	4	1	3	4	-	1	3
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	43	24	16	3	35	1	1	33
	b	20	13	5	2	17	-	-	17
	c	9	7	1	1	11	1	1	9
	d	14	4	10	-	7	-	-	7
Velbert, Stadt	a	39	24	12	3	26	-	5	21
	b	33	21	10	2	22	-	5	17
	c	6	3	2	1	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wülfrath, Stadt	a	6	4	1	1	4	-	-	4
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	3	2	-	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Kreis Neuss	a	169	117	43	9	160	1	34	125
	b	103	81	16	6	96	-	16	80
	c	48	24	22	2	39	1	13	25
	d	18	12	5	1	25	-	5	20
Dormagen, Stadt	a	24	12	10	2	16	-	6	10
	b	12	8	3	1	8	-	1	7
	c	10	4	6	-	8	-	5	3
	d	2	-	1	1	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	34	23	8	3	32	-	6	26
	b	19	12	4	3	16	-	2	14
	c	14	10	4	-	14	-	4	10
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Jüchen	a	9	3	6	-	5	1	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	6	1	5	-	3	1	1	1
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Kaarst, Stadt	a	10	7	2	1	7	-	2	5
	b	6	5	-	1	5	-	2	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Korschenbroich, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	2	3
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meerbusch, Stadt	a	15	10	4	1	17	-	4	13
	b	9	7	2	-	7	-	1	6
	c	5	2	2	1	7	-	1	6
	d	1	1	-	-	3	-	2	1
Neuss, Stadt	a	70	57	11	2	77	-	13	64
	b	52	44	7	1	54	-	9	45
	c	8	5	2	1	5	-	1	4
	d	10	8	2	-	18	-	3	15
Rommerskirchen	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Viersen	a	145	110	34	1	142	-	33	109
	b	73	57	15	1	66	-	14	52
	c	55	46	9	-	65	-	14	51
	d	17	7	10	-	11	-	5	6
Brüggen	a	5	5	-	-	7	-	1	6
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gefrath	a	5	4	1	-	7	-	-	7
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	a	11	8	3	-	8	-	2	6
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	7	5	2	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nettetal, Stadt	a	19	16	3	-	17	-	2	15
	b	11	9	2	-	9	-	-	9
	c	6	5	1	-	5	-	2	3
	d	2	2	-	-	3	-	-	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	9	8	1	–	13	–	4	9
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	2	1	1	–	3	–	3	–
Schwalmtal	a	16	15	1	–	20	–	6	14
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	11	10	1	–	14	–	4	10
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Tönisvorst, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	2	4
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	37	25	11	1	31	–	11	20
	b	28	19	8	1	24	–	9	15
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Willich, Stadt	a	34	24	10	–	33	–	5	28
	b	9	9	–	–	12	–	1	11
	c	15	13	2	–	18	–	4	14
	d	10	2	8	–	3	–	–	3
Kreis Wesel	a	214	158	45	11	220	4	37	179
	b	109	89	14	6	106	–	11	95
	c	81	56	21	4	90	2	21	67
	d	24	13	10	1	24	2	5	17
Alpen	a	5	5	–	–	8	–	3	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	25	21	4	–	27	–	6	21
	b	20	17	3	–	20	–	5	15
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Hammingen, Stadt	a	11	3	6	2	6	–	2	4
	b	3	–	2	1	–	–	–	–
	c	6	3	2	1	6	–	2	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hünxe	a	15	10	5	–	14	–	2	12
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	7	4	3	–	5	–	2	3
Kamp-Lintfort, Stadt	a	17	14	3	–	18	1	3	14
	b	11	10	1	–	11	–	–	11
	c	6	4	2	–	7	1	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	58	43	8	7	57	2	7	48
	b	34	28	2	4	31	–	3	28
	c	13	10	1	2	14	–	1	13
	d	11	5	5	1	12	2	3	7
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	11	8	2	1	13	–	–	13
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	8	6	2	–	11	–	–	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	1	3	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	12	10	1	1	11	-	1	10
	b	8	8	-	-	8	-	1	7
	c	4	2	1	1	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzau	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	4	4	-	-	4	-	2	2
	b	3	3	-	-	3	-	2	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Linnich, Stadt	a	8	8	-	-	12	-	7	5
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	5	5	-	-	8	-	6	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
Nideggen, Stadt	a	2	1	1	-	2	-	2	-
	b	1	1	-	-	2	-	2	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	4	4	-	-	7	-	-	7
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nörvenich	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vettweiß	a	4	2	2	-	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Erft-Kreis	a	182	125	52	5	164	2	28	134
	b	103	78	22	3	93	-	14	79
	c	54	38	15	1	55	1	10	44
	d	25	9	15	1	16	1	4	11
Bedburg, Stadt	a	7	6	1	-	7	-	1	6
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergheim, Stadt	a	17	11	6	-	15	-	2	13
	b	12	9	3	-	11	-	2	9
	c	4	2	2	-	4	-	-	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	a	18	13	5	–	14	–	4	10
	b	14	11	3	–	12	–	3	9
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	6	5	1	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	28	18	9	1	26	2	6	18
	b	10	7	3	–	10	–	1	9
	c	7	6	1	–	7	1	2	4
	d	11	5	5	1	9	1	3	5
Frechen, Stadt	a	22	13	9	–	18	–	1	17
	b	12	10	2	–	14	–	1	13
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	13	10	3	–	13	–	1	12
	b	8	7	1	–	9	–	–	9
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	32	20	10	2	26	–	4	22
	b	16	10	5	1	10	–	3	7
	c	11	8	2	1	11	–	1	10
	d	5	2	3	–	5	–	–	5
Pulheim, Stadt	a	20	13	5	2	15	–	–	15
	b	17	12	3	2	14	–	–	14
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	19	16	3	–	22	–	7	15
	b	9	7	2	–	8	–	2	6
	c	8	7	1	–	12	–	4	8
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Kreis Euskirchen	a	90	73	17	–	105	4	18	83
	b	47	45	2	–	60	–	6	54
	c	37	24	13	–	36	3	8	25
	d	6	4	2	–	9	1	4	4
Bad Münstereifel, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	–	7
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	3	3	–	–	5	2	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	2	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	27	25	2	–	35	1	3	31
	b	20	20	–	–	26	–	2	24
	c	6	4	2	–	8	1	1	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Noch: Kreis Euskirchen								
Hellenthal	a	2	1	1	-	1	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	8	6	2	-	6	-	3
	b	4	4	-	-	4	-	3
	c	4	2	2	-	2	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	17	11	6	-	27	1	5
	b	4	4	-	-	12	-	-
	c	10	6	4	-	9	-	3
	d	3	1	2	-	6	1	2
Nettersheim	a	3	2	1	-	2	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	1
Schleiden, Stadt	a	4	2	2	-	3	-	-
	b	1	1	-	-	1	-	-
	c	3	1	2	-	2	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	12	10	2	-	11	-	3
	b	7	6	1	-	6	-	-
	c	4	3	1	-	4	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	1
Zülpich, Stadt	a	7	6	1	-	8	-	1
	b	6	5	1	-	6	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Heinsberg	a	111	79	26	6	109	3	25
	b	61	42	13	6	53	-	7
	c	47	36	11	-	54	3	18
	d	3	1	2	-	2	-	2
Erkelenz, Stadt	a	24	20	3	1	27	1	7
	b	11	9	1	1	10	-	-
	c	12	11	1	-	17	1	7
	d	1	-	1	-	-	-	-
Gangelt	a	8	5	2	1	7	-	4
	b	7	5	1	1	7	-	4
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	14	9	5	-	15	-	3
	b	6	3	3	-	5	-	-
	c	8	6	2	-	10	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	22	16	4	2	22	1	7
	b	11	7	2	2	7	-	1
	c	11	9	2	-	15	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-
Hückelhoven, Stadt	a	15	6	8	1	9	-	-
	b	10	4	5	1	6	-	-
	c	3	1	2	-	1	-	-
	d	2	1	1	-	2	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	8	4	4	–	4	–	3	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	2	3	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	8	4	4	–	10	–	4	6
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	10	3	7	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	8	2	6	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	11	6	4	1	10	–	1	9
	b	5	3	2	–	5	–	1	4
	c	5	3	1	1	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	13	5	8	–	8	1	2	5
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	8	3	5	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	136	94	37	5	116	2	26	88
	b	96	67	25	4	76	–	12	64
	c	24	17	6	1	25	–	9	16
	d	16	10	6	–	15	2	5	8
Bergisch Gladbach, Stadt	a	48	36	11	1	42	1	7	34
	b	40	31	8	1	34	–	4	30
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	4	2	2	–	4	1	1	2
Burscheid, Stadt	a	15	12	3	–	14	1	5	8
	b	8	6	2	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	6	5	1	–	7	1	3	3
Kürten	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	8	5	2	1	6	–	1	5
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	9	7	1	1	7	–	–	7
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	5	3	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	14	9	4	1	15	–	4	11
	b	8	5	2	1	7	–	–	7
	c	5	4	1	–	8	–	4	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	10	5	4	1	7	–	5	2
	b	10	5	4	1	7	–	5	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	13	7	6	–	10	–	–	10
	b	8	5	3	–	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Ruppichteroth	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	38	20	17	1	23	–	5	18
	b	21	14	7	–	15	–	4	11
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	14	4	9	1	5	–	1	4
Siegburg, Stadt	a	25	18	5	2	19	1	4	14
	b	17	12	3	2	13	–	3	10
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	3	2	1	–	2	1	–	1
Swisttal	a	16	9	7	–	13	–	3	10
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	10	6	4	–	10	–	2	8
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Troisdorf, Stadt	a	32	17	12	3	19	–	2	17
	b	24	13	8	3	15	–	2	13
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	6	3	3	–	3	–	–	3
Wachtberg	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	8	6	1	1	11	–	4	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	5	1	1	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	2 051	1 403	565	83	1 819	21	310	1 488
	b	1 348	989	289	70	1 188	4	177	1 007
	c	445	297	139	9	430	11	96	323
	d	258	117	137	4	201	6	37	158
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	47	38	8	1	55	1	7	47
	b	37	30	6	1	39	1	7	31
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	5	5	–	–	10	–	–	10
Gelsenkirchen	a	110	83	21	6	105	1	12	92
	b	96	71	20	5	88	1	11	76
	c	13	11	1	1	16	–	1	15
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Münster	a	136	105	25	6	144	–	29	115
	b	108	84	18	6	107	–	19	88
	c	25	20	5	–	35	–	9	26
	d	3	1	2	–	2	–	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	8	3	3	2	4	1	–	3
	b	5	2	1	2	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	12	9	2	1	11	–	4	7
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	3	2	–	1	2	–	2	–
Olfen, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	3	3	–	–	7	–	1	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	10	7	2	1	10	–	4	6
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	6	5	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	a	276	206	60	10	256	2	45	209
	b	216	162	44	10	192	–	31	161
	c	40	30	10	–	37	2	8	27
	d	20	14	6	–	27	–	6	21
Castrop-Rauxel, Stadt	a	32	25	7	–	28	–	7	21
	b	24	19	5	–	20	–	6	14
	d	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Datteln, Stadt	a	19	16	3	–	17	–	–	17
	b	17	15	2	–	16	–	–	16
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	33	25	7	1	29	1	8	20
	b	22	18	3	1	21	–	6	15
	c	9	6	3	–	7	1	2	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Gladbeck, Stadt	a	42	25	14	3	33	–	8	25
	b	34	19	12	3	21	–	3	18
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	4	3	1	–	9	–	4	5
Haltern am See, Stadt	a	13	9	4	–	11	–	–	11
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	6	3	3	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Herten, Stadt	a	20	17	2	1	20	–	3	17
	b	20	17	2	1	20	–	3	17
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	44	33	8	3	42	1	8	33
	b	34	24	7	3	29	–	7	22
	c	8	7	1	–	8	1	1	6
	d	2	2	–	–	5	–	–	5

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen								
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	64	48	14	2	68	–	9
	b	54	40	12	2	54	–	4
	c	3	3	–	–	5	–	4
	d	7	5	2	–	9	–	1
Waltrop, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2
	b	4	4	–	–	4	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	208	149	55	4	193	1	42
	b	114	86	25	3	98	–	20
	c	83	54	28	1	80	1	19
	d	11	9	2	–	15	–	3
Altenberge	a	5	3	2	–	3	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	18	17	1	–	20	–	8
	b	10	10	–	–	10	–	2
	c	8	7	1	–	10	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	4
Greven, Stadt	a	21	15	5	1	21	–	6
	b	10	8	1	1	9	–	3
	c	10	6	4	–	9	–	3
	d	1	1	–	–	3	–	6
Hörstel, Stadt	a	11	6	5	–	10	–	3
	b	4	2	2	–	5	–	3
	c	5	2	3	–	3	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–
Hopsten	a	3	1	2	–	1	–	–
	b	3	1	2	–	1	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	27	15	11	1	19	1	–
	b	16	10	5	1	12	–	–
	c	10	5	5	–	7	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Ladbergen	a	2	1	1	–	3	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	3	–	–
Laer	a	4	2	1	1	4	–	–
	b	3	1	1	1	3	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	11	10	1	–	17	–	4
	b	8	7	1	–	8	–	3
	c	2	2	–	–	8	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	1	–	1	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	1	–	1	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Lotte	a	8	6	2	–	6	–	6	
	b	2	1	1	–	1	–	1	
	c	4	3	1	–	3	–	3	
	d	2	2	–	–	2	–	2	
Metelen	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Mettingen	a	1	1	–	–	1	–	1	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	1	1	–	–	1	–	1	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Neuenkirchen	a	4	2	2	–	3	–	2	
	b	3	2	1	–	3	–	2	
	c	1	–	1	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Nordwalde	a	2	2	–	–	3	–	3	
	b	1	1	–	–	1	–	1	
	c	1	1	–	–	2	–	2	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Ochtrup, Stadt	a	11	11	–	–	16	–	10	
	b	5	5	–	–	7	–	5	
	c	6	6	–	–	9	–	5	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Recke	a	3	2	1	–	3	–	2	
	b	1	–	1	–	–	–	–	
	c	2	2	–	–	3	–	2	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Rheine, Stadt	a	42	31	10	1	33	–	28	
	b	34	27	7	–	27	–	22	
	c	8	4	3	1	6	–	6	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Saerbeck	a	1	1	–	–	1	–	1	
	b	1	1	–	–	1	–	1	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Steinfurt, Stadt	a	16	10	6	–	11	–	10	
	b	9	7	2	–	7	–	6	
	c	7	3	4	–	4	–	4	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Tecklenburg, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	2	
	b	1	1	–	–	1	–	1	
	c	4	3	1	–	4	–	1	
	d	1	1	–	–	2	–	–	
Westerkappeln	a	8	6	2	–	7	–	5	
	b	2	1	1	–	1	–	1	
	c	5	4	1	–	4	–	2	
	d	1	1	–	–	2	–	2	
Wettringen	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	128	97	29	2	125	8	26	91
	b	65	47	16	2	58	2	10	46
	c	60	50	10	-	67	6	16	45
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Ahlen, Stadt	a	24	22	2	-	25	1	3	21
	b	18	16	2	-	19	1	2	16
	c	6	6	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	22	15	7	-	18	-	6	12
	b	13	10	3	-	11	-	3	8
	c	7	5	2	-	7	-	3	4
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Beelen	a	5	4	1	-	7	1	1	5
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	6	1	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	7	6	1	-	9	3	3	3
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	4	4	-	-	7	3	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	11	8	3	-	10	-	1	9
	b	4	3	1	-	5	-	1	4
	c	7	5	2	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	14	8	5	1	9	-	2	7
	b	8	5	2	1	5	-	1	4
	c	5	3	2	-	4	-	1	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Ostbevern	a	5	4	1	-	7	-	1	6
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	5	3	2	-	5	2	2	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	5	2	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	7	5	2	-	6	-	2	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	8	6	2	-	7	-	1	6
	b	4	2	2	-	3	-	1	2
	c	4	4	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	6	4	2	-	7	-	3	4
	b	2	1	1	-	3	-	1	2
	c	4	3	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	13	11	1	1	14	1	1	12
	b	7	6	-	1	8	1	-	7
	c	6	5	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	1 136	846	250	40	1 104	19	216	869
	b	753	564	152	37	684	4	119	561
	c	321	239	80	2	343	15	78	250
	d	62	43	18	1	77	-	19	58

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	194	128	54	12	156	3	32	121
	b	150	102	37	11	122	2	24	96
	c	35	23	11	1	30	1	8	21
	d	9	3	6	–	4	–	–	4
Kreis Gütersloh	a	207	145	49	13	171	4	47	120
	b	115	84	23	8	94	3	21	70
	c	82	56	21	5	71	1	22	48
	d	10	5	5	–	6	–	4	2
Borgholzhausen, Stadt	a	7	7	–	–	11	–	2	9
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	7	–	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	58	42	12	4	49	–	8	41
	b	47	35	8	4	41	–	6	35
	c	8	6	2	–	7	–	1	6
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	12	8	4	–	8	–	4	4
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	13	9	4	–	11	–	2	9
	b	7	6	1	–	7	–	2	5
	c	6	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	11	9	1	1	10	–	6	4
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	7	6	–	1	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	4	3	1	–	6	1	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	40	22	14	4	25	2	9	14
	b	21	13	4	4	14	2	2	10
	c	13	6	7	–	7	–	4	3
	d	6	3	3	–	4	–	3	1
Rietberg, Stadt	a	11	10	1	–	12	–	3	9
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	7	6	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	11	7	3	1	8	–	2	6
	b	9	6	3	–	7	–	2	5
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	12	9	3	–	12	–	3	9
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	8	7	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	13	10	2	1	10	–	1	9
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	8	5	2	1	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	11	7	3	1	7	1	5	1
	b	6	5	1	-	5	1	3	1
	c	5	2	2	1	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	2	1	1	2	-	1	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	2	-	1	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Herford	a	125	64	51	10	106	3	18	85
	b	75	39	29	7	69	1	9	59
	c	38	20	15	3	29	2	6	21
	d	12	5	7	-	8	-	3	5
Bünde, Stadt	a	22	12	10	-	13	-	3	10
	b	15	8	7	-	8	-	2	6
	c	4	2	2	-	3	-	1	2
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Enger, Stadt	a	7	4	2	1	4	1	-	3
	b	5	3	1	1	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	42	20	16	6	28	2	6	20
	b	24	10	10	4	14	1	3	10
	c	15	8	5	2	12	1	3	8
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Hiddenhausen	a	8	4	4	-	4	-	2	2
	b	7	4	3	-	4	-	2	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	11	8	2	1	8	-	1	7
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	7	5	1	1	5	-	1	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	17	10	7	-	19	-	2	17
	b	12	7	5	-	12	-	1	11
	c	4	3	1	-	7	-	1	6
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Rödinghausen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	2	1	1	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	4	-	-	4
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	16	5	9	2	26	-	4	22
	b	8	3	3	2	21	-	1	20
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	4	1	3	-	4	-	3	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a	141	89	44	8	119	2	36	81
	b	71	41	23	7	49	1	10	38
	c	56	40	15	1	61	1	21	39
	d	14	8	6	-	9	-	5	4
Altenbeken	a	2	1	1	-	4	-	-	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	a	8	4	3	1	5	-	1	4
	b	6	3	2	1	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borchen	a	5	4	1	-	6	-	3	3
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Büren, Stadt	a	8	6	2	-	11	-	5	6
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	6	4	2	-	8	-	5	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Delbrück, Stadt	a	9	7	2	-	10	-	4	6
	b	4	3	1	-	5	-	1	4
	c	5	4	1	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hövelhof	a	4	4	-	-	4	-	2	2
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lichtenau, Stadt	a	3	2	1	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Paderborn, Stadt	a	86	50	29	7	63	2	15	46
	b	50	27	17	6	32	1	5	26
	c	28	18	9	1	25	1	7	17
	d	8	5	3	-	6	-	3	3
Salzkotten, Stadt	a	10	7	3	-	8	-	2	6
	b	6	3	3	-	3	-	1	2
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Wünnenberg, Stadt	a	6	4	2	-	4	-	3	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	3	2	1	-	2	-	2	-
Regierungsbezirk Detmold	a	1 032	666	309	57	869	24	217	628
	b	606	392	170	44	488	10	102	376
	c	372	250	109	13	351	14	101	236
	d	54	24	30	-	30	-	14	16

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	160	108	43	9	142	1	19	122
	b	131	91	31	9	116	1	16	99
	c	15	10	5	–	16	–	1	15
	d	14	7	7	–	10	–	2	8
Dortmund	a	292	214	61	17	274	–	40	234
	b	247	183	50	14	232	–	32	200
	c	33	24	7	2	33	–	6	27
	d	12	7	4	1	9	–	2	7
Hagen	a	122	73	41	8	97	–	19	78
	b	99	59	32	8	78	–	16	62
	c	8	5	3	–	7	–	3	4
	d	15	9	6	–	12	–	–	12
Hamm	a	114	82	29	3	106	–	22	84
	b	99	71	25	3	92	–	15	77
	c	10	9	1	–	12	–	6	6
	d	5	2	3	–	2	–	1	1
Herne	a	64	46	17	1	66	1	9	56
	b	56	41	14	1	60	1	8	51
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	8	5	3	–	6	–	1	5
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	128	96	28	4	115	3	23	89
	b	76	59	14	3	66	1	11	54
	c	39	32	7	–	43	2	11	30
	d	13	5	7	1	6	–	1	5
Breckerfeld, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	3	7
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	14	10	4	–	12	–	3	9
	b	10	7	3	–	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Hattingen, Stadt	a	21	14	5	2	17	–	1	16
	b	14	10	2	2	12	–	–	12
	c	7	4	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	16	13	3	–	15	–	2	13
	b	12	10	2	–	12	–	2	10
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Sprockhövel, Stadt	a	12	9	3	–	11	1	3	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	6	5	1	–	7	1	3	3
	d	3	1	2	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	7	6	1	-	8	-	3	5
	b	7	6	1	-	8	-	3	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	4	-	3	1	-	-	-	-
	b	3	-	2	1	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Werdohl, Stadt	a	11	9	2	-	9	-	2	7
	b	7	6	1	-	6	-	1	5
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Olpe	a	56	36	16	4	50	-	14	36
	b	27	19	5	3	24	-	8	16
	c	23	15	7	1	24	-	5	19
	d	6	2	4	-	2	-	1	1
Attendorn, Stadt	a	10	7	3	-	7	-	2	5
	b	6	5	1	-	5	-	1	4
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Finnentrop	a	4	2	2	-	5	-	1	4
	b	4	2	2	-	5	-	1	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	5	4	-	1	4	-	1	3
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	11	6	3	2	11	-	2	9
	b	8	4	2	2	5	-	2	3
	c	3	2	1	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	16	10	5	1	14	-	5	9
	b	5	5	-	-	6	-	3	3
	c	9	4	4	1	7	-	2	5
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Wenden	a	8	5	3	-	7	-	2	5
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	3	-	3	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	103	63	33	7	82	–	15	67
	b	66	40	20	6	52	–	10	42
	c	33	21	11	1	28	–	5	23
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Bad Berleburg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	6	3	3	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erndtebrück	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	15	10	5	–	13	–	2	11
	b	8	6	2	–	8	–	1	7
	c	7	4	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	9	8	1	–	14	–	1	13
	b	3	3	–	–	6	–	1	5
	c	6	5	1	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	43	24	15	4	31	–	6	25
	b	35	20	12	3	24	–	4	20
	c	8	4	3	1	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wilnsdorf	a	11	4	6	1	6	–	2	4
	b	4	1	2	1	3	–	2	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Unna	a	197	131	58	8	156	1	23	132
	b	108	77	25	6	88	–	15	73
	c	58	40	17	1	48	1	6	41
	d	31	14	16	1	20	–	2	18
Bergkamen, Stadt	a	21	16	4	1	19	–	4	15
	b	15	11	3	1	12	–	3	9
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	10	7	3	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	11	5	5	1	5	1	–	4
	b	7	3	4	–	3	–	–	3
	c	4	2	1	1	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	18	8	9	1	14	–	3	11
	b	7	4	2	1	9	–	1	8
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	7	3	4	–	4	–	2	2
Lünen, Stadt	a	47	38	6	3	43	–	6	37
	b	39	31	5	3	33	–	5	28
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Schwerte, Stadt	a	37	24	12	1	31	–	5	26
	b	14	10	3	1	12	–	3	9
	c	15	10	5	–	14	–	2	12
	d	8	4	4	–	5	–	–	5
Selm, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	29	16	13	–	17	–	2	15
	b	15	10	5	–	10	–	2	8
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	9	2	7	–	3	–	–	3
Werne, Stadt	a	12	8	3	1	9	–	–	9
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	3	2	–	1	2	–	–	2
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 669	1 139	447	83	1 492	12	288	1 192
	b	1 167	819	274	74	1 024	6	171	847
	c	364	254	105	5	374	5	97	272
	d	138	66	68	4	94	1	20	73
Nordrhein-Westfalen	a	8 153	5 670	2 077	406	7 332	94	1 363	5 875
	b	5 598	4 042	1 208	348	4 916	30	788	4 098
	c	1 823	1 266	516	41	1 831	55	445	1 331
	d	732	362	353	17	585	9	130	446
davon									
kreisfreie Städte	a	3 551	2 514	837	200	3 203	20	473	2 710
Kreise	a	4 602	3 156	1 240	206	4 129	74	890	3 165

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – November		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	64 204	65 176	-1,5
davon			
mit Getöteten	804	865	-7,1
mit Verletzten	63 400	64 311	-1,4
davon			
mit schwer Verletzten	13 270	13 730	-3,4
mit leicht Verletzten	50 130	50 581	-0,9
mit nur Sachschaden insgesamt	431 661	433 778	-0,5
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	20 430	21 739	-6,0
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	4 197	4 383	-4,2
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	407 034	407 656	-0,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	327 682	328 716	-0,3
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	52 177	51 010	+2,3
auf Autobahnen	27 175	27 930	-2,7

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – November 2003				dagegen Januar – November 2002				Veränderung Januar – November 2003 gegenüber Januar – November 2002			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	4 028	125	1 281	4 779	4 577	151	1 384	5 629	-12,0	-17,2	-7,4	-15,1
Bundesstraßen	a	11 776	210	2 863	12 919	12 369	214	3 193	13 515	-4,8	-1,9	-10,3	-4,4
	b	7 823	59	1 455	8 470	8 245	58	1 583	8 928	-5,1	+1,7	-8,1	-5,1
	c	3 953	151	1 408	4 449	4 124	156	1 610	4 587	-4,1	-3,2	-12,5	-3,0
Landstraßen	a	18 249	276	4 648	19 030	18 336	313	4 697	19 039	-0,5	-11,8	-1,0	-
	b	11 738	83	2 215	12 318	11 733	80	2 229	12 253	-	+3,8	-0,6	+0,5
	c	6 511	193	2 433	6 712	6 603	233	2 468	6 786	-1,4	-17,2	-1,4	-1,1
Kreisstraßen	a	6 817	125	1 821	6 739	6 753	110	1 813	6 667	+0,9	+13,6	+0,4	+1,1
	b	4 488	31	939	4 524	4 386	38	886	4 469	+2,3	-18,4	+6,0	+1,2
	c	2 329	94	882	2 215	2 367	72	927	2 198	-1,6	+30,6	-4,9	+0,8
Andere Straßen	a	23 334	120	4 460	22 416	23 141	138	4 543	22 371	+0,8	-13,0	-1,8	+0,2
	b	21 627	98	3 884	20 793	21 369	109	3 971	20 641	+1,2	-10,1	-2,2	+0,7
	c	1 707	22	576	1 623	1 772	29	572	1 730	-3,7	-24,1	+0,7	-6,2
Insgesamt	a	64 204	856	15 073	65 883	65 176	926	15 630	67 221	-1,5	-7,6	-3,6	-2,0
	b	45 676	271	8 493	46 105	45 733	285	8 669	46 291	-0,1	-4,9	-2,0	-0,4
	c	18 528	585	6 580	19 778	19 443	641	6 961	20 930	-4,7	-8,7	-5,5	-5,5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – November 2003				dagegen Januar – November 2002				Veränderung Januar – November 2003 gegenüber Januar – November 2002			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	9 535	326	3 882	8 047	9 570	312	4 063	8 121	-0,4	+4,5	-4,5	-0,9
	b	3 808	66	1 326	3 210	3 646	49	1 330	3 076	+4,4	+34,7	-0,3	+4,4
	c	5 727	260	2 556	4 837	5 924	263	2 733	5 045	-3,3	-1,1	-6,5	-4,1
Abbiege-Unfall	a	10 245	64	2 075	11 127	10 143	57	2 194	11 033	+1,0	+12,3	-5,4	+0,9
	b	8 131	37	1 397	8 564	7 931	30	1 451	8 374	+2,5	+23,3	-3,7	+2,3
	c	2 114	27	678	2 563	2 212	27	743	2 659	-4,4	-	-8,7	-3,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	15 317	120	3 072	16 129	15 335	143	3 172	16 055	-0,1	-16,1	-3,2	+0,5
	b	12 141	38	1 939	12 549	12 095	55	2 030	12 420	+0,4	-30,9	-4,5	+1,0
	c	3 176	82	1 133	3 580	3 240	88	1 142	3 635	-2,0	-6,8	-0,8	-1,5
Überschreiten-Unfall	a	5 152	120	1 632	3 940	5 404	127	1 735	4 134	-4,7	-5,5	-5,9	-4,7
	b	4 905	85	1 515	3 796	5 149	95	1 618	3 985	-4,7	-10,5	-6,4	-4,7
	c	247	35	117	144	255	32	117	149	-3,1	+9,4	-	-3,4
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 627	8	402	2 518	2 526	7	422	2 417	+4,0	x	-4,7	+4,2
	b	2 515	7	368	2 410	2 404	6	373	2 306	+4,6	x	-1,3	+4,5
	c	112	1	34	108	122	1	49	111	-8,2	-	-30,6	-2,7
Unfall im Längsverkehr	a	14 698	146	2 398	18 051	15 621	192	2 468	19 329	-5,9	-24,0	-2,8	-6,6
	b	9 110	14	942	10 954	9 540	15	913	11 534	-4,5	-6,7	+3,2	-5,0
	c	5 588	132	1 456	7 097	6 081	177	1 555	7 795	-8,1	-25,4	-6,4	-9,0
Sonstiger Unfall	a	6 630	72	1 612	6 071	6 577	88	1 576	6 132	+0,8	-18,2	+2,3	-1,0
	b	5 066	24	1 006	4 622	4 968	35	954	4 596	+2,0	-31,4	+5,5	+0,6
	c	1 564	48	606	1 449	1 609	53	622	1 536	-2,8	-9,4	-2,6	-5,7
Insgesamt	a	64 204	856	15 073	65 883	65 176	926	15 630	67 221	-1,5	-7,6	-3,6	-2,0
	b	45 676	271	8 493	46 105	45 733	285	8 669	46 291	-0,1	-4,9	-2,0	-0,4
	c	18 528	585	6 580	19 778	19 443	641	6 961	20 930	-4,7	-8,7	-5,5	-5,5

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – November 2003				dagegen Januar – November 2002				Veränderung Januar – November 2003 gegenüber Januar – November 2002			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 441	14	628	4 733	4 417	15	614	4 776	+0,5	-6,7	+2,3	-0,9
	b	3 870	6	511	4 054	3 836	7	484	4 022	+0,9	x	+5,6	+0,8
	c	571	8	117	679	581	8	130	754	-1,7	-	-10,0	-9,9
vorausfährt oder wartet	a	9 971	59	1 135	12 883	10 778	51	1 202	13 997	-7,5	+15,7	-5,6	-8,0
	b	6 382	6	449	8 028	6 865	5	443	8 638	-7,0	x	+1,4	-7,1
	c	3 589	53	686	4 855	3 913	46	759	5 359	-8,3	+15,2	-9,6	-9,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 507	20	430	2 646	2 552	25	472	2 710	-1,8	-20,0	-8,9	-2,4
	b	1 678	7	219	1 689	1 652	5	230	1 664	+1,6	x	-4,8	+1,5
	c	829	13	211	957	900	20	242	1 046	-7,9	-35,0	-12,8	-8,5
entgegenkommt	a	3 936	134	1 470	4 562	3 898	134	1 526	4 455	+1,0	-	-3,7	+2,4
	b	2 316	15	561	2 605	2 195	16	547	2 515	+5,5	-6,3	+2,6	+3,6
	c	1 620	119	909	1 957	1 703	118	979	1 940	-4,9	+0,8	-7,2	+0,9
einbiegt oder kreuzt	a	20 885	147	4 304	22 302	20 750	172	4 466	22 087	+0,7	-14,5	-3,6	+1,0
	b	16 564	54	2 760	17 308	16 358	70	2 885	17 070	+1,3	-22,9	-4,3	+1,4
	c	4 321	93	1 544	4 994	4 392	102	1 581	5 017	-1,6	-8,8	-2,3	-0,5
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	7 400	140	2 069	5 894	7 580	156	2 145	6 078	-2,4	-10,3	-3,5	-3,0
	b	6 994	100	1 910	5 607	7 166	113	1 989	5 780	-2,4	-11,5	-4,0	-3,0
	c	406	40	159	287	414	43	156	298	-1,9	-7,0	+1,9	-3,7
Aufprall auf Hindernis	a	338	6	117	254	339	11	104	286	-0,3	x	+12,5	-11,2
	b	187	2	66	133	175	-	44	144	+6,9	x	+50,0	-7,6
	c	151	4	51	121	164	11	60	142	-7,9	x	-15,0	-14,8
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	4 615	173	1 890	3 776	4 776	189	1 990	3 982	-3,4	-8,5	-5,0	-5,2
	b	1 368	35	504	1 168	1 308	21	486	1 095	+4,6	+66,7	+3,7	+6,7
	c	3 247	138	1 386	2 608	3 468	168	1 504	2 887	-6,4	-17,9	-7,8	-9,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	3 116	103	1 318	2 728	3 262	106	1 372	2 860	-4,5	-2,8	-3,9	-4,6
	b	809	17	293	733	797	17	324	700	+1,5	-	-9,6	+4,7
	c	2 307	86	1 025	1 995	2 465	89	1 048	2 160	-6,4	-3,4	-2,2	-7,6
Unfall anderer Art	a	6 995	60	1 712	6 105	6 824	67	1 739	5 990	+2,5	-10,4	-1,6	+1,9
	b	5 508	29	1 220	4 780	5 381	31	1 237	4 663	+2,4	-6,5	-1,4	+2,5
	c	1 487	31	492	1 325	1 443	36	502	1 327	+3,0	-13,9	-2,0	-0,2
Insgesamt	a	64 204	856	15 073	65 883	65 176	926	15 630	67 221	-1,5	-7,6	-3,6	-2,0
	b	45 676	271	8 493	46 105	45 733	285	8 669	46 291	-0,1	-4,9	-2,0	-0,4
	c	18 528	585	6 580	19 778	19 443	641	6 961	20 930	-4,7	-8,7	-5,5	-5,5

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – November											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	8 990	9 143	-1,7	24	28	-14,3	1 536	1 647	-6,7	7 430	7 468	-0,5
	b	5 256	5 293	-0,7	14	15	-6,7	942	1 036	-9,1	4 300	4 242	+1,4
	c	3 734	3 850	-3,0	10	13	-23,1	594	611	-2,8	3 130	3 226	-3,0
15 – 18	a	5 422	5 383	+0,7	30	32	-6,3	1 035	986	+5,0	4 357	4 365	-0,2
	b	3 376	3 217	+4,9	22	20	+10,0	677	613	+10,4	2 677	2 584	+3,6
	c	2 046	2 166	-5,5	8	12	x	358	373	-4,0	1 680	1 781	-5,7
18 – 21	a	7 333	7 737	-5,2	87	66	+31,8	1 397	1 467	-4,8	5 849	6 204	-5,7
	b	4 143	4 458	-7,1	61	51	+19,6	855	952	-10,2	3 227	3 455	-6,6
	c	3 190	3 279	-2,7	26	15	+73,3	542	515	+5,2	2 622	2 749	-4,6
21 – 25	a	7 659	8 168	-6,2	81	86	-5,8	1 330	1 390	-4,3	6 248	6 692	-6,6
	b	4 324	4 534	-4,6	69	71	-2,8	861	863	-0,2	3 394	3 600	-5,7
	c	3 335	3 634	-8,2	12	15	-20,0	469	527	-11,0	2 854	3 092	-7,7
25 – 30	a	7 045	7 595	-7,2	75	85	-11,8	1 152	1 299	-11,3	5 818	6 211	-6,3
	b	4 015	4 425	-9,3	57	70	-18,6	757	837	-9,6	3 201	3 518	-9,0
	c	3 030	3 170	-4,4	18	15	+20,0	395	462	-14,5	2 617	2 693	-2,8
30 – 35	a	7 142	7 919	-9,8	86	81	+6,2	1 142	1 346	-15,2	5 914	6 492	-8,9
	b	4 276	4 743	-9,8	79	74	+6,8	754	921	-18,1	3 443	3 748	-8,1
	c	2 866	3 176	-9,8	7	7	-	388	425	-8,7	2 471	2 744	-9,9
35 – 40	a	7 856	8 093	-2,9	73	82	-11,0	1 327	1 414	-6,2	6 456	6 597	-2,1
	b	4 752	4 964	-4,3	55	69	-20,3	906	988	-8,3	3 791	3 907	-3,0
	c	3 104	3 129	-0,8	18	13	+38,5	421	426	-1,2	2 665	2 690	-0,9
40 – 45	a	6 815	6 699	+1,7	64	68	-5,9	1 218	1 236	-1,5	5 533	5 395	+2,6
	b	4 054	3 981	+1,8	51	55	-7,3	834	854	-2,3	3 169	3 072	+3,2
	c	2 761	2 718	+1,6	13	13	-	384	382	+0,5	2 364	2 323	+1,8
45 – 50	a	5 307	5 156	+2,9	48	51	-5,9	995	939	+6,0	4 264	4 166	+2,4
	b	3 158	2 968	+6,4	37	40	-7,5	658	635	+3,6	2 463	2 293	+7,4
	c	2 149	2 188	-1,8	11	11	-	337	304	+10,9	1 801	1 873	-3,8
50 – 55	a	4 238	4 199	+0,9	31	40	-22,5	759	777	-2,3	3 448	3 382	+2,0
	b	2 397	2 392	+0,2	24	31	-22,6	475	493	-3,7	1 898	1 868	+1,6
	c	1 841	1 807	+1,9	7	9	x	284	284	-	1 550	1 514	+2,4
55 – 60	a	3 177	3 062	+3,8	23	63	-63,5	582	589	-1,2	2 572	2 410	+6,7
	b	1 782	1 746	+2,1	15	42	-64,3	345	377	-8,5	1 422	1 327	+7,2
	c	1 395	1 316	+6,0	8	21	x	237	212	+11,8	1 150	1 083	+6,2
60 – 65	a	3 337	3 521	-5,2	43	52	-17,3	666	724	-8,0	2 628	2 745	-4,3
	b	1 867	1 959	-4,7	29	34	-14,7	399	428	-6,8	1 439	1 497	-3,9
	c	1 470	1 562	-5,9	14	18	-22,2	267	296	-9,8	1 189	1 248	-4,7
65 – 70	a	2 769	2 541	+9,0	44	46	-4,3	596	538	+10,8	2 129	1 957	+8,8
	b	1 431	1 328	+7,8	32	27	+18,5	320	307	+4,2	1 079	994	+8,6
	c	1 338	1 213	+10,3	12	19	-36,8	276	231	+19,5	1 050	963	+9,0
70 – 75	a	1 953	1 888	+3,4	57	43	+32,6	513	469	+9,4	1 383	1 376	+0,5
	b	995	938	+6,1	40	27	+48,1	276	240	+15,0	679	671	+1,2
	c	958	950	+0,8	17	16	+6,3	237	229	+3,5	704	705	-0,1
75 und mehr	a	2 680	2 586	+3,6	90	103	-12,6	822	804	+2,2	1 768	1 679	+5,3
	b	1 144	1 110	+3,1	46	49	-6,1	317	329	-3,6	781	732	+6,7
	c	1 536	1 476	+4,1	44	54	-18,5	505	475	+6,3	987	947	+4,2
Zusammen	a	81 723	83 690	-2,4	856	926	-7,6	15 070	15 625	-3,6	65 797	67 139	-2,0
	b	46 970	48 056	-2,3	631	675	-6,5	9 376	9 873	-5,0	36 963	37 508	-1,5
	c	34 753	35 634	-2,5	225	251	-10,4	5 694	5 752	-1,0	28 834	29 631	-2,7
Ohne Angabe	a	89	87	+2,3	-	-	-	3	5	x	86	82	+4,9
Insgesamt	a	81 812	83 777	-2,3	856	926	-7,6	15 073	15 630	-3,6	65 883	67 221	-2,0

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – November											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	4 644	4 575	+1,5	22	27	-18,5	1 001	947	+5,7	3 621	3 601	+0,6
	b	3 887	3 834	+1,4	11	11	-	757	738	+2,6	3 119	3 085	+1,1
	c	757	741	+2,2	11	16	-31,3	244	209	+16,7	502	516	-2,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	7 677	7 484	+2,6	156	166	-6,0	2 256	2 287	-1,4	5 265	5 031	+4,7
	b	4 817	4 705	+2,4	33	33	-	1 095	1 113	-1,6	3 689	3 559	+3,7
	c	2 860	2 779	+2,9	123	133	-7,5	1 161	1 174	-1,1	1 576	1 472	+7,1
Personenkraftwagen	a	42 333	45 156	-6,3	385	416	-7,5	6 246	6 833	-8,6	35 702	37 907	-5,8
	b	22 712	23 990	-5,3	53	49	+8,2	2 098	2 305	-9,0	20 561	21 636	-5,0
	c	19 621	21 166	-7,3	332	367	-9,5	4 148	4 528	-8,4	15 141	16 271	-6,9
Bussen	a	1 181	1 017	+16,1	2	-	x	85	88	-3,4	1 094	929	+17,8
	b	976	870	+12,2	1	-	x	72	76	-5,3	903	794	+13,7
	c	205	147	+39,5	1	-	x	13	12	+8,3	191	135	+41,5
Güterkraftfahrzeugen	a	1 678	2 059	-18,5	29	37	-21,6	384	403	-4,7	1 265	1 619	-21,9
	b	531	740	-28,2	2	3	x	77	77	-	452	660	-31,5
	c	1 147	1 319	-13,0	27	34	-20,6	307	326	-5,8	813	959	-15,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	32	93	-65,6	2	4	x	13	29	-55,2	17	60	-71,7
	b	7	20	x	-	1	x	2	7	x	5	12	x
	c	25	73	-65,8	2	3	x	11	22	-50,0	12	48	-75,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	217	272	-20,2	4	2	x	38	38	-	175	232	-24,6
	b	117	166	-29,5	2	2	-	21	18	+16,7	94	146	-35,6
	c	100	106	-5,7	2	-	x	17	20	-15,0	81	86	-5,8
Kraftfahrzeugen zusammen	a	57 762	60 656	-4,8	600	652	-8,0	10 023	10 625	-5,7	47 139	49 379	-4,5
	b	33 047	34 325	-3,7	102	99	+3,0	4 122	4 334	-4,9	28 823	29 892	-3,6
	c	24 715	26 331	-6,1	498	553	-9,9	5 901	6 291	-6,2	18 316	19 487	-6,0
Fahrrädern	a	15 497	14 182	+9,3	101	100	+1,0	2 829	2 696	+4,9	12 567	11 386	+10,4
	b	13 783	12 579	+9,6	57	63	-9,5	2 325	2 206	+5,4	11 401	10 310	+10,6
	c	1 714	1 603	+6,9	44	37	+18,9	504	490	+2,9	1 166	1 076	+8,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 285	3 134	+4,8	7	7	-	438	447	-2,0	2 840	2 680	+6,0
	b	3 089	2 916	+5,9	4	5	x	388	382	+1,6	2 697	2 529	+6,6
	c	196	218	-10,1	3	2	x	50	65	-23,1	143	151	-5,3
anderen Fahrzeugen	a	236	341	-30,8	-	4	x	34	44	-22,7	202	293	-31,1
	b	197	252	-21,8	-	2	x	22	31	-29,0	175	219	-20,1
	c	39	89	-56,2	-	2	x	12	13	-7,7	27	74	-63,5
Fußgänger	a	8 232	8 489	-3,0	155	165	-6,1	2 165	2 250	-3,8	5 912	6 074	-2,7
	b	7 774	8 014	-3,0	112	120	-6,7	2 007	2 087	-3,8	5 655	5 807	-2,6
	c	458	475	-3,6	43	45	-4,4	158	163	-3,1	257	267	-3,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 885	3 013	-4,2	11	11	-	807	879	-8,2	2 067	2 123	-2,6
	b	2 803	2 921	-4,0	11	6	x	774	843	-8,2	2 018	2 072	-2,6
	c	82	92	-10,9	-	5	x	33	36	-8,3	49	51	-3,9
65 und mehr Jahren	a	1 323	1 336	-1,0	75	82	-8,5	491	485	+1,2	757	769	-1,6
	b	1 261	1 279	-1,4	63	70	-10,0	465	465	-	733	744	-1,5
	c	62	57	+8,8	12	12	-	26	20	+30,0	24	25	-4,0
Andere Personen	a	85	109	-22,0	-	5	x	22	15	+46,7	63	89	-29,2
	b	68	75	-9,3	-	1	x	17	11	+54,5	51	63	-19,0
	c	17	34	-50,0	-	4	x	5	4	x	12	26	-53,8
Insgesamt	a	81 812	83 777	-2,3	856	926	-7,6	15 073	15 630	-3,6	65 883	67 221	-2,0
	b	54 869	55 245	-0,7	271	285	-4,9	8 493	8 669	-2,0	46 105	46 291	-0,4
	c	26 943	28 532	-5,6	585	641	-8,7	6 580	6 961	-5,5	19 778	20 930	-5,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	8 990	9 143	-1,7	24	28	-14,3	1 536	1 647	-6,7	7 430	7 468	-0,5
	b	7 519	7 518	-	16	11	+45,5	1 278	1 335	-4,3	6 225	6 172	+0,9
	c	1 471	1 625	-9,5	8	17	x	258	312	-17,3	1 205	1 296	-7,0
65 und mehr Jahren	a	7 402	7 015	+5,5	191	192	-0,5	1 931	1 811	+6,6	5 280	5 012	+5,3
	b	5 389	5 111	+5,4	111	120	-7,5	1 334	1 278	+4,4	3 944	3 713	+6,2
	c	2 013	1 904	+5,7	80	72	+11,1	597	533	+12,0	1 336	1 299	+2,8

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – November 2003						
									Insgesamt
1	unter 15	a	8 990	2 383	70	3 285	2 885	9 143	2 600
		b	5 256	1 069	50	2 199	1 734	5 293	1 174
		c	3 734	1 314	20	1 086	1 151	3 850	1 426
2	15 – 18	a	5 422	1 177	883	1 187	377	5 383	1 280
		b	3 376	494	682	749	188	3 217	493
		c	2 046	683	201	438	189	2 166	787
3	18 – 21	a	7 333	5 272	549	578	368	7 737	5 597
		b	4 143	2 752	441	355	206	4 458	3 018
		c	3 190	2 520	108	223	162	3 279	2 579
4	21 – 25	a	7 659	5 518	552	742	339	8 168	5 977
		b	4 324	2 878	452	439	183	4 534	3 106
		c	3 335	2 640	100	303	156	3 634	2 871
5	25 – 35	a	14 187	9 004	1 453	1 807	726	15 514	10 080
		b	8 291	4 497	1 222	1 160	447	9 168	5 152
		c	5 896	4 507	231	647	279	6 346	4 928
6	35 – 45	a	14 671	7 811	2 187	2 324	859	14 792	8 241
		b	8 806	3 809	1 851	1 470	513	8 945	4 003
		c	5 865	4 002	336	854	346	5 847	4 238
7	45 – 55	a	9 545	4 924	1 290	1 739	705	9 355	5 066
		b	5 555	2 297	1 159	1 043	365	5 360	2 290
		c	3 990	2 627	131	696	340	3 995	2 776
8	55 – 65	a	6 514	3 089	493	1 744	633	6 583	3 290
		b	3 649	1 461	463	1 011	318	3 705	1 601
		c	2 865	1 628	30	733	315	2 878	1 689
9	65 und mehr	a	7 402	3 139	199	2 046	1 323	7 015	3 012
		b	3 570	1 455	187	1 115	457	3 376	1 385
		c	3 832	1 684	12	931	866	3 639	1 627
10	Zusammen	a	81 723	42 317	7 676	15 452	8 215	83 690	45 143
		b	46 970	20 712	6 507	9 541	4 411	48 056	22 222
		c	34 753	21 605	1 169	5 911	3 804	35 634	22 921
11	Ohne Angabe	a	89	16	1	45	17	87	13
12	Insgesamt	a	81 812	42 333	7 677	15 497	8 232	83 777	45 156

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2002			Veränderung Januar – November 2003 gegenüber Januar – November 2002					
			%					
81	3 134	3 013	-1,7	-8,3	-13,6	+4,8	-4,2	1
45	2 071	1 843	-0,7	-8,9	+11,1	+6,2	-5,9	
36	1 063	1 170	-3,0	-7,9	-44,4	+2,2	-1,6	
879	1 123	424	+0,7	-8,0	+0,5	+5,7	-11,1	2
667	661	195	+4,9	+0,2	+2,2	+13,3	-3,6	
212	462	229	-5,5	-13,2	-5,2	-5,2	-17,5	
551	644	349	-5,2	-5,8	-0,4	-10,2	+5,4	3
442	387	191	-7,1	-8,8	-0,2	-8,3	+7,9	
109	257	158	-2,7	-2,3	-0,9	-13,2	+2,5	
590	645	346	-6,2	-7,7	-6,4	+15,0	-2,0	4
462	347	197	-4,6	-7,3	-2,2	+26,5	-7,1	
128	298	149	-8,2	-8,0	-21,9	+1,7	+4,7	
1 558	1 638	801	-8,6	-10,7	-6,7	+10,3	-9,4	5
1 304	1 064	491	-9,6	-12,7	-6,3	+9,0	-9,0	
254	574	310	-7,1	-8,5	-9,1	+12,7	-10,0	
2 148	1 989	822	-0,8	-5,2	+1,8	+16,8	+4,5	6
1 854	1 335	484	-1,6	-4,8	-0,2	+10,1	+6,0	
294	654	338	+0,3	-5,6	+14,3	+30,6	+2,4	
1 109	1 503	693	+2,0	-2,8	+16,3	+15,7	+1,7	7
992	944	368	+3,6	+0,3	+16,8	+10,5	-0,8	
117	559	325	-0,1	-5,4	+12,0	+24,5	+4,6	
408	1 589	677	-1,0	-6,1	+20,8	+9,8	-6,5	8
379	934	339	-1,5	-8,7	+22,2	+8,2	-6,2	
29	655	338	-0,5	-3,6	+3,4	+11,9	-6,8	
153	1 881	1 336	+5,5	+4,2	+30,1	+8,8	-1,0	9
143	1 012	491	+5,7	+5,1	+30,8	+10,2	-6,9	
10	869	845	+5,3	+3,5	+20,0	+7,1	+2,5	
7 477	14 146	8 461	-2,4	-6,3	+2,7	+9,2	-2,9	10
6 288	8 755	4 599	-2,3	-6,8	+3,5	+9,0	-4,1	
1 189	5 391	3 862	-2,5	-5,7	-1,7	+9,6	-1,5	
7	36	28	+2,3	+23,1	x	+25,0	-39,3	11
7 484	14 182	8 489	-2,3	-6,3	+2,6	+9,3	-3,0	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – November 2003							
									Getötete
1	unter 15	a	24	5	–	7	11	28	10
		b	14	3	–	4	6	15	4
		c	10	2	–	3	5	13	6
2	15 – 18	a	30	14	4	2	5	32	13
		b	22	12	3	1	2	20	6
		c	8	2	1	1	3	12	7
3	18 – 21	a	87	67	6	2	11	66	51
		b	61	46	6	1	7	51	40
		c	26	21	–	1	4	15	11
4	21 – 25	a	81	67	7	–	4	86	61
		b	69	56	7	–	3	71	50
		c	12	11	–	–	1	15	11
5	25 – 35	a	161	84	50	6	8	166	91
		b	136	64	48	5	7	144	71
		c	25	20	2	1	1	22	20
6	35 – 45	a	137	54	57	5	14	150	58
		b	106	34	52	3	11	124	39
		c	31	20	5	2	3	26	19
7	45 – 55	a	79	30	21	9	9	91	34
		b	61	19	19	6	7	71	24
		c	18	11	2	3	2	20	10
8	55 – 65	a	66	28	6	11	18	115	49
		b	44	17	5	9	10	76	31
		c	22	11	1	2	8	39	18
9	65 und mehr	a	191	36	5	59	75	192	49
		b	118	25	5	41	33	103	28
		c	73	11	–	18	42	89	21
10	Zusammen	a	856	385	156	101	155	926	416
		b	631	276	145	70	86	675	293
		c	225	109	11	31	69	251	123
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	856	385	156	101	155	926	416

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2002			Veränderung Januar – November 2003 gegenüber Januar – November 2002					
			%					
–	7	11	–14,3	x	–	–	–	1
–	5	6	–6,7	x	–	x	–	
–	2	5	–23,1	x	–	x	–	
7	2	4	–6,3	+7,7	x	–	x	2
6	2	2	+10,0	x	x	x	–	
1	–	2	x	x	–	x	x	
5	2	6	+31,8	+31,4	x	–	x	3
4	1	5	+19,6	+15,0	x	–	x	
1	1	1	+73,3	+90,9	x	–	x	
15	4	4	–5,8	+9,8	x	x	–	4
14	2	3	–2,8	+12,0	x	x	–	
1	2	1	–20,0	–	x	x	–	
52	2	8	–3,0	–7,7	–3,8	x	–	5
50	2	8	–5,6	–9,9	–4,0	x	x	
2	–	–	+13,6	–	–	x	x	
56	5	15	–8,7	–6,9	+1,8	–	–6,7	6
55	5	10	–14,5	–12,8	–5,5	x	+10,0	
1	–	5	+19,2	+5,3	x	x	x	
17	9	14	–13,2	–11,8	+23,5	–	x	7
17	6	9	–14,1	–20,8	+11,8	–	x	
–	3	5	–10,0	+10,0	x	–	x	
12	23	21	–42,6	–42,9	x	–52,2	–14,3	8
9	13	13	–42,1	–45,2	x	x	–23,1	
3	10	8	–43,6	–38,9	x	x	–	
2	46	82	–0,5	–26,5	x	+28,3	–8,5	9
2	28	33	+14,6	–10,7	x	+46,4	–	
–	18	49	–18,0	–47,6	–	–	–14,3	
166	100	165	–7,6	–7,5	–6,0	+1,0	–6,1	10
157	64	89	–6,5	–5,8	–7,6	+9,4	–3,4	
9	36	76	–10,4	–11,4	x	–13,9	–9,2	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
166	100	165	–7,6	–7,5	–6,0	+1,0	–6,1	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – November 2003							
schwer									
1	unter 15	a	1 536	226	22	438	807	1 647	274
		b	942	110	16	298	490	1 036	140
		c	594	116	6	140	317	611	134
2	15 - 18	a	1 035	232	195	190	85	986	232
		b	677	115	154	121	39	613	101
		c	358	117	41	69	46	373	131
3	18 - 21	a	1 397	992	140	72	81	1 467	1 047
		b	855	569	112	51	44	952	641
		c	542	423	28	21	37	515	406
4	21 - 25	a	1 330	880	165	109	78	1 390	947
		b	861	532	140	70	44	863	556
		c	469	348	25	39	34	527	391
5	25 - 35	a	2 294	1 192	446	293	139	2 645	1 437
		b	1 511	662	381	200	81	1 758	811
		c	783	530	65	93	58	887	626
6	35 - 45	a	2 545	956	686	437	168	2 650	1 083
		b	1 740	511	588	300	93	1 842	603
		c	805	445	98	137	75	808	480
7	45 - 55	a	1 754	649	393	349	157	1 716	694
		b	1 133	315	359	212	77	1 128	354
		c	621	334	34	137	80	588	340
8	55 - 65	a	1 248	438	142	397	158	1 313	478
		b	744	227	132	216	77	805	267
		c	504	211	10	181	81	508	211
9	65 und mehr	a	1 931	680	67	543	491	1 811	639
		b	913	329	63	266	151	876	325
		c	1 018	351	4	277	340	935	314
10	Zusammen	a	15 070	6 245	2 256	2 828	2 164	15 625	6 831
		b	9 376	3 370	1 945	1 734	1 096	9 873	3 798
		c	5 694	2 875	311	1 094	1 068	5 752	3 033
11	Ohne Angabe	a	3	1	–	1	1	5	2
12	Insgesamt	a	15 073	6 246	2 256	2 829	2 165	15 630	6 833

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2002			Veränderung Januar – November 2003 gegenüber Januar – November 2002					
			%					
Verletzte								
14	447	879	-6,7	-17,5	+57,1	-2,0	-8,2	1
10	308	556	-9,1	-21,4	+60,0	-3,2	-11,9	
4	139	323	-2,8	-13,4	x	+0,7	-1,9	
182	177	90	+5,0	-	+7,1	+7,3	-5,6	2
143	103	42	+10,4	+13,9	+7,7	+17,5	-7,1	
39	74	48	-4,0	-10,7	+5,1	-6,8	-4,2	
156	90	68	-4,8	-5,3	-10,3	-20,0	+19,1	3
135	54	36	-10,2	-11,2	-17,0	-5,6	+22,2	
21	36	32	+5,2	+4,2	+33,3	-41,7	+15,6	
177	109	67	-4,3	-7,1	-6,8	-	+16,4	4
149	65	35	-0,2	-4,3	-6,0	+7,7	+25,7	
28	44	32	-11,0	-11,0	-10,7	-11,4	+6,3	
494	299	139	-13,3	-17,1	-9,7	-2,0	-	5
425	205	87	-14,1	-18,4	-10,4	-2,4	-6,9	
69	94	52	-11,7	-15,3	-5,8	-1,1	+11,5	
729	385	171	-4,0	-11,7	-5,9	+13,5	-1,8	6
633	267	104	-5,5	-15,3	-7,1	+12,4	-10,6	
96	118	67	-0,4	-7,3	+2,1	+16,1	+11,9	
344	321	158	+2,2	-6,5	+14,2	+8,7	-0,6	7
311	215	82	+0,4	-11,0	+15,4	-1,4	-6,1	
33	106	76	+5,6	-1,8	+3,0	+29,2	+5,3	
135	362	191	-5,0	-8,4	+5,2	+9,7	-17,3	8
122	202	96	-7,6	-15,0	+8,2	+6,9	-19,8	
13	160	95	-0,8	-	-23,1	+13,1	-14,7	
55	506	485	+6,6	+6,4	+21,8	+7,3	+1,2	9
50	259	162	+4,2	+1,2	+26,0	+2,7	-6,8	
5	247	323	+8,9	+11,8	x	+12,1	+5,3	
2 286	2 696	2 248	-3,6	-8,6	-1,3	+4,9	-3,7	10
1 978	1 678	1 200	-5,0	-11,3	-1,7	+3,3	-8,7	
308	1 018	1 048	-1,0	-5,2	+1,0	+7,5	+1,9	
1	-	2	x	x	x	x	x	11
2 287	2 696	2 250	-3,6	-8,6	-1,4	+4,9	-3,8	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer		
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Januar – November 2003							Anzahl		
leicht									
1	unter 15	a	7 430	2 152	48	2 840	2 067	7 468	2 316
		b	4 300	956	34	1 897	1 238	4 242	1 030
		c	3 130	1 196	14	943	829	3 226	1 286
2	15 - 18	a	4 357	931	684	995	287	4 365	1 035
		b	2 677	367	525	627	147	2 584	386
		c	1 680	564	159	368	140	1 781	649
3	18 - 21	a	5 849	4 213	403	504	276	6 204	4 499
		b	3 227	2 137	323	303	155	3 455	2 337
		c	2 622	2 076	80	201	121	2 749	2 162
4	21 - 25	a	6 248	4 571	380	633	257	6 692	4 969
		b	3 394	2 290	305	369	136	3 600	2 500
		c	2 854	2 281	75	264	121	3 092	2 469
5	25 - 35	a	11 732	7 728	957	1 508	579	12 703	8 552
		b	6 644	3 771	793	955	359	7 266	4 270
		c	5 088	3 957	164	553	220	5 437	4 282
6	35 - 45	a	11 989	6 801	1 444	1 882	677	11 992	7 100
		b	6 960	3 264	1 211	1 167	409	6 979	3 361
		c	5 029	3 537	233	715	268	5 013	3 739
7	45 - 55	a	7 712	4 245	876	1 381	539	7 548	4 338
		b	4 361	1 963	781	825	281	4 161	1 912
		c	3 351	2 282	95	556	258	3 387	2 426
8	55 - 65	a	5 200	2 623	345	1 336	457	5 155	2 763
		b	2 861	1 217	326	786	231	2 824	1 303
		c	2 339	1 406	19	550	226	2 331	1 460
9	65 und mehr	a	5 280	2 423	127	1 444	757	5 012	2 324
		b	2 539	1 101	119	808	273	2 397	1 032
		c	2 741	1 322	8	636	484	2 615	1 292
10	Zusammen	a	65 797	35 687	5 264	12 523	5 896	67 139	37 896
		b	36 963	17 066	4 417	7 737	3 229	37 508	18 131
		c	28 834	18 621	847	4 786	2 667	29 631	19 765
11	Ohne Angabe	a	86	15	1	44	16	82	11
		b							
		c							
12	Insgesamt	a	65 883	35 702	5 265	12 567	5 912	67 221	37 907

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2002			Veränderung Januar – November 2003 gegenüber Januar – November 2002					
			%					
Verletzte								
67	2 680	2 123	-0,5	-7,1	-28,4	+6,0	-2,6	1
35	1 758	1 281	+1,4	-7,2	-2,9	+7,9	-3,4	
32	922	842	-3,0	-7,0	-56,3	+2,3	-1,5	
690	944	330	-0,2	-10,0	-0,9	+5,4	-13,0	2
518	556	151	+3,6	-4,9	+1,4	+12,8	-2,7	
172	388	179	-5,7	-13,1	-7,6	-5,2	-21,8	
390	552	275	-5,7	-6,4	+3,3	-8,7	+0,4	3
303	332	150	-6,6	-8,6	+6,6	-8,7	+3,3	
87	220	125	-4,6	-4,0	-8,0	-8,6	-3,2	
398	532	275	-6,6	-8,0	-4,5	+19,0	-6,5	4
299	280	159	-5,7	-8,4	+2,0	+31,8	-14,5	
99	252	116	-7,7	-7,6	-24,2	+4,8	+4,3	
1 012	1 337	654	-7,6	-9,6	-5,4	+12,8	-11,5	5
829	857	396	-8,6	-11,7	-4,3	+11,4	-9,3	
183	480	258	-6,4	-7,6	-10,4	+15,2	-14,7	
1 363	1 599	636	-	-4,2	+5,9	+17,7	+6,4	6
1 166	1 063	370	-0,3	-2,9	+3,9	+9,8	+10,5	
197	536	266	+0,3	-5,4	+18,3	+33,4	+0,8	
748	1 173	521	+2,2	-2,1	+17,1	+17,7	+3,5	7
664	723	277	+4,8	+2,7	+17,6	+14,1	+1,4	
84	450	244	-1,1	-5,9	+13,1	+23,6	+5,7	
261	1 204	465	+0,9	-5,1	+32,2	+11,0	-1,7	8
248	719	230	+1,3	-6,6	+31,5	+9,3	+0,4	
13	485	235	+0,3	-3,7	+46,2	+13,4	-3,8	
96	1 329	769	+5,3	+4,3	+32,3	+8,7	-1,6	9
91	725	296	+5,9	+6,7	+30,8	+11,4	-7,8	
5	604	473	+4,8	+2,3	x	+5,3	+2,3	
5 025	11 350	6 048	-2,0	-5,8	+4,8	+10,3	-2,5	10
4 153	7 013	3 310	-1,5	-5,9	+6,4	+10,3	-2,4	
872	4 337	2 738	-2,7	-5,8	-2,9	+10,4	-2,6	
6	36	26	+4,9	+36,4	x	+22,2	-38,5	11
5 031	11 386	6 074	-2,0	-5,8	+4,7	+10,4	-2,7	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – November 2003		dagegen Januar – November 2002		Veränderung Januar – November 2003 gegenüber Januar – November 2002		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	4 674	216	4 631	208	+0,9	+3,8
	b	3 925	174	3 881	163	+1,1	+6,7
	c	749	42	750	45	-0,1	-6,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	7 516	401	7 421	458	+1,3	-12,4
	b	4 752	260	4 707	288	+1,0	-9,7
	c	2 764	141	2 714	170	+1,8	-17,1
Personenkraftwagen	a	79 647	34 546	82 754	36 171	-3,8	-4,5
	b	54 602	21 475	55 937	21 987	-2,4	-2,3
	c	25 045	13 071	26 817	14 184	-6,6	-7,8
Bussen	a	1 266	187	1 216	219	+4,1	-14,6
	b	1 096	137	1 072	170	+2,2	-19,4
	c	170	50	144	49	+18,1	+2,0
Güterkraftfahrzeugen	a	6 244	2 770	7 277	3 205	-14,2	-13,6
	b	3 144	1 108	3 751	1 295	-16,2	-14,4
	c	3 100	1 662	3 526	1 910	-12,1	-13,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	181	91	281	127	-35,6	-28,3
	b	53	21	74	38	-28,4	-44,7
	c	128	70	207	89	-38,2	-21,3
übrigen Kraftfahrzeugen	a	468	137	606	167	-22,8	-18,0
	b	315	88	415	108	-24,1	-18,5
	c	153	49	191	59	-19,9	-17,0
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	99 996	38 348	104 186	40 555	-4,0	-5,4
	b	67 887	23 263	69 837	24 049	-2,8	-3,3
	c	32 109	15 085	34 349	16 506	-6,5	-8,6
darunter flüchtig	a	4 987	2 702	5 074	2 837	-1,7	-4,8
	b	3 753	1 445	3 831	1 495	-2,0	-3,3
	c	1 234	1 257	1 243	1 342	-0,7	-6,3
Fahrrädern	a	16 962	41	15 419	47	+10,0	-12,8
	b	15 107	29	13 675	38	+10,5	-23,7
	c	1 855	12	1 744	9	+6,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 484	1	3 336	3	+4,4	x
	b	3 263	-	3 093	3	+5,5	x
	c	221	1	243	-	-9,1	x
anderen Fahrzeugen	a	1 208	470	1 285	593	-6,0	-20,7
	b	948	291	987	355	-4,0	-18,0
	c	260	179	298	238	-12,8	-24,8
Fußgänger	a	8 749	35	9 028	34	-3,1	+2,9
	b	8 241	25	8 499	25	-3,0	-
	c	508	10	529	9	-4,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 006	2	3 129	1	-3,9	x
	b	2 918	1	3 028	-	-3,6	x
	c	88	1	101	1	-12,9	-
65 und mehr Jahren	a	1 361	1	1 375	4	-1,0	x
	b	1 291	1	1 315	2	-1,8	x
	c	70	-	60	2	+16,7	x
Andere Personen	a	214	15	213	13	+0,5	+15,4
	b	164	12	137	9	+19,7	x
	c	50	3	76	4	-34,2	x
Insgesamt	a	127 129	38 909	130 131	41 242	-2,3	-5,7
	b	92 347	23 620	93 135	24 476	-0,8	-3,5
	c	34 782	15 289	36 996	16 766	-6,0	-8,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 577	25	6 517	22	+0,9	+13,6
	b	6 248	19	6 164	15	+1,4	+26,7
	c	329	6	353	7	-6,8	x
65 und mehr Jahren	a	10 791	2 700	10 383	2 558	+3,9	+5,6
	b	8 292	1 763	7 939	1 660	+4,4	+6,2
	c	2 499	937	2 444	898	+2,3	+4,3

**9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	83 695	84 265	-0,7	56 959	56 410	+1,0	26 736	27 855	-4,0
Verkehrstüchtigkeit	4 425	4 403	+0,5	2 804	2 762	+1,5	1 621	1 641	-1,2
Alkoholeinfluss	3 450	3 441	+0,3	2 321	2 292	+1,3	1 129	1 149	-1,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	214	201	+6,5	142	131	+8,4	72	70	+2,9
Übermüdung	286	271	+5,5	50	43	+16,3	236	228	+3,5
sonstige körperliche oder geistige Mängel	475	490	-3,1	291	296	-1,7	184	194	-5,2
Straßenbenutzung	5 339	4 872	+9,6	4 320	3 832	+12,7	1 019	1 040	-2,0
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	3 485	3 153	+10,5	3 179	2 880	+10,4	306	273	+12,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 854	1 719	+7,9	1 141	952	+19,9	713	767	-7,0
Geschwindigkeit	13 277	13 970	-5,0	5 947	6 062	-1,9	7 330	7 908	-7,3
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1 018	954	+6,7	532	512	+3,9	486	442	+10,0
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	12 259	13 016	-5,8	5 415	5 550	-2,4	6 844	7 466	-8,3
Abstand	8 652	9 199	-5,9	5 654	6 031	-6,3	2 998	3 168	-5,4
ungenügender Sicherheitsabstand	8 459	8 997	-6,0	5 538	5 920	-6,5	2 921	3 077	-5,1
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	193	202	-4,5	116	111	+4,5	77	91	-15,4
Überholen	2 503	2 719	-7,9	1 176	1 236	-4,9	1 327	1 483	-10,5
unzulässiges Rechtsüberholen	163	191	-14,7	103	111	-7,2	60	80	-25,0
Überholen trotz Gegenverkehrs	310	360	-13,9	76	100	-24,0	234	260	-10,0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	733	778	-5,8	449	459	-2,2	284	319	-11,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	68	96	-29,2	26	40	-35,0	42	56	-25,0
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	356	406	-12,3	13	28	-53,6	343	378	-9,3
Fehler beim Wiedereinordnen	269	288	-6,6	115	122	-5,7	154	166	-7,2
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	501	509	-1,6	335	335	-	166	174	-4,6
Fehler beim Überholtwerden	103	91	+13,2	59	41	+43,9	44	50	-12,0
Vorbeifahren	277	281	-1,4	250	259	-3,5	27	22	+22,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	224	223	+0,4	208	209	-0,5	16	14	+14,3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	53	58	-8,6	42	50	-16,0	11	8	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 134	1 205	-5,9	696	778	-10,5	438	427	+2,6
Vorfahrt, Vorrang	11 814	11 985	-1,4	8 829	8 973	-1,6	2 985	3 012	-0,9
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 315	1 360	-3,3	1 201	1 231	-2,4	114	129	-11,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	8 224	8 207	+0,2	5 838	5 834	+0,1	2 386	2 373	+0,5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	115	134	-14,2	14	11	+27,3	101	123	-17,9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	64	61	+4,9	16	20	-20,0	48	41	+17,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 858	1 961	-5,3	1 578	1 668	-5,4	280	293	-4,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	211	237	-11,0	163	195	-16,4	48	42	+14,3
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	27	25	+8,0	19	14	+35,7	8	11	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	14 543	14 288	+1,8	12 451	12 100	+2,9	2 092	2 188	-4,4
Fehler beim Abbiegen	7 654	7 562	+1,2	6 142	5 984	+2,6	1 512	1 578	-4,2
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 534	2 490	+1,8	2 262	2 235	+1,2	272	255	+6,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	4 355	4 236	+2,8	4 047	3 881	+4,3	308	355	-13,2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 735	3 791	-1,5	3 570	3 647	-2,1	165	144	+14,6
an Fußgängerüberwegen	252	246	+2,4	248	245	+1,2	4	1	x
an Fußgängerfurten	513	539	-4,8	500	526	-4,9	13	13	-
beim Abbiegen	620	616	+0,6	599	600	-0,2	21	16	+31,3
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	257	262	-1,9	245	245	-	12	17	-29,4
an anderen Stellen	2 093	2 128	-1,6	1 978	2 031	-2,6	115	97	+18,6
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	847	809	+4,7	796	745	+6,8	51	64	-20,3
unzulässiges Halten oder Parken	76	81	-6,2	60	55	+9,1	16	26	-38,5
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	60	61	-1,6	40	40	-	20	21	-4,8
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	711	667	+6,6	696	650	+7,1	15	17	-11,8

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	99	105	-5,7	79	80	-1,3	20	25	-20,0
Ladung, Besetzung	179	236	-24,2	106	123	-13,8	73	113	-35,4
Überladung, Überbesetzung	64	75	-14,7	50	57	-12,3	14	18	-22,2
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	115	161	-28,6	56	66	-15,2	59	95	-37,9
andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 871	16 402	+2,9	10 281	9 782	+5,1	6 590	6 620	-0,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	806	807	-0,1	442	452	-2,2	364	355	+2,5
Beleuchtung	166	190	-12,6	117	143	-18,2	49	47	+4,3
Bereifung	251	252	-0,4	52	61	-14,8	199	191	+4,2
Bremsen	176	157	+12,1	145	129	+12,4	31	28	+10,7
Lenkung	32	26	+23,1	14	15	-6,7	18	11	+63,6
Zugvorrichtung	12	10	+20,0	5	4	x	7	6	x
andere Mängel	169	172	-1,7	109	100	+9,0	60	72	-16,7
Falsches Verhalten der Fußgänger	5 418	5 759	-5,9	5 044	5 357	-5,8	374	402	-7,0
Verkehrstüchtigkeit	399	429	-7,0	323	352	-8,2	76	77	-1,3
Alkoholeinfluss	356	390	-8,7	284	322	-11,8	72	68	+5,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	19	15	+26,7	16	12	+33,3	3	3	-
Übermüdung	1	-	x	1	-	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	23	24	-4,2	22	18	+22,2	1	6	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	4 367	4 646	-6,0	4 156	4 422	-6,0	211	224	-5,8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	409	454	-9,9	392	437	-10,3	17	17	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	18	12	+50,0	18	12	+50,0	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	350	361	-3,0	337	351	-4,0	13	10	+30,0
an anderen Stellen	1 079	1 148	-6,0	1 059	1 124	-5,8	20	24	-16,7
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 195	2 358	-6,9	2 073	2 219	-6,6	122	139	-12,2
durch sonstiges falsches Verhalten	316	313	+1,0	277	279	-0,7	39	34	+14,7
Nichtbenutzen des Gehweges	62	71	-12,7	56	63	-11,1	6	8	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	17	27	-37,0	3	8	x	14	19	-26,3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	82	92	-10,9	79	90	-12,2	3	2	x
andere Fehler der Fußgänger	491	494	-0,6	427	422	+1,2	64	72	-11,1

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	2 557	3 093	-17,3	1 128	1 462	-22,8	1 429	1 631	-12,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 458	3 015	-18,5	1 079	1 424	-24,2	1 379	1 591	-13,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	100	124	-19,4	64	77	-16,9	36	47	-23,4
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	18	23	-21,7	13	14	-7,1	5	9	x
Schnee, Eis	816	561	+45,5	317	228	+39,0	499	333	+49,8
Regen	1 432	2 184	-34,4	632	1 035	-38,9	800	1 149	-30,4
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	92	123	-25,2	53	70	-24,3	39	53	-26,4
Zustand der Straße	94	66	+42,4	44	29	+51,7	50	37	+35,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	16	9	x	8	2	x	8	7	x
anderer Zustand der Straße	78	57	+36,8	36	27	+33,3	42	30	+40,0
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	4	6	x	4	4	-	-	2	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	6	x	1	5	x	-	1	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	455	413	+10,2	276	222	+24,3	179	191	-6,3
Sichtbehinderung durch Nebel	23	18	+27,8	10	3	x	13	15	-13,3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	43	59	-27,1	20	31	-35,5	23	28	-17,9
blendende Sonne	366	248	+47,6	241	167	+44,3	125	81	+54,3
Seitenwind	15	66	-77,3	2	12	x	13	54	-75,9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	8	22	x	3	9	x	5	13	x
Hindernisse	519	479	+8,4	175	144	+21,5	344	335	+2,7
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	22	15	+46,7	19	11	+72,7	3	4	x
Wild auf der Fahrbahn	224	198	+13,1	15	15	-	209	183	+14,2
anderes Tier auf der Fahrbahn	206	183	+12,6	108	91	+18,7	98	92	+6,5
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	67	83	-19,3	33	27	+22,2	34	56	-39,3
Sonstige Ursachen	706	251	x	540	186	x	166	65	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	83	68	+22,1	61	51	+19,6	22	17	+29,4
Ursachen insgesamt	94 239	95 135	-0,9	64 625	64 284	+0,5	29 614	30 851	-4,0

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Januar – November 2003				dagegen Januar – November 2002				Veränderung Januar – November 2003 gegenüber Januar – November 2002			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	4 425	2 623	181	1 125	4 403	2 740	155	977	+0,5	-4,3	+16,8	+15,1
darunter Alkoholeinfluss	3 450	1 851	162	1 069	3 441	1 992	137	908	+0,3	-7,1	+18,2	+17,7
Straßenbenutzung	5 339	1 263	173	3 372	4 872	1 305	155	2 938	+9,6	-3,2	+11,6	+14,8
Geschwindigkeit	13 277	9 509	1 725	457	13 970	10 273	1 587	424	-5,0	-7,4	+8,7	+7,8
Abstand	8 652	6 723	477	156	9 199	7 214	468	132	-5,9	-6,8	+1,9	+18,2
Überholen	2 503	1 479	404	185	2 719	1 607	417	185	-7,9	-8,0	-3,1	-
Vorbeifahren	277	191	10	29	281	203	14	19	-1,4	-5,9	-28,6	+52,6
Nebeneinanderfahren	1 134	748	29	37	1 205	785	36	35	-5,9	-4,7	-19,4	+5,7
Vorfahrt, Vorrang	11 814	9 355	177	1 223	11 985	9 409	197	1 221	-1,4	-0,6	-10,2	+0,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	8 224	6 956	81	553	8 207	6 900	86	506	+0,2	+0,8	-5,8	+9,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 858	1 280	44	350	1 961	1 337	46	363	-5,3	-4,3	-4,3	-3,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	14 543	11 481	196	1 481	14 288	11 097	179	1 448	+1,8	+3,5	+9,5	+2,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 735	3 016	54	268	3 791	3 106	50	246	-1,5	-2,9	+8,0	+8,9
darunter an Überwegen und Furten	765	654	7	24	785	686	7	17	-2,5	-4,7	-	+41,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	847	739	4	12	809	708	3	7	+4,7	+4,4	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	99	13	1	71	105	24	4	64	-5,7	-45,8	x	+10,9
Ladung, Besetzung	179	49	-	44	236	59	6	31	-24,2	-17,0	x	+41,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 871	9 878	1 339	3 010	16 402	9 853	1 248	2 671	+2,9	+0,3	+7,3	+12,7
Insgesamt	83 695	57 067	4 770	11 470	84 265	58 383	4 519	10 398	-0,7	-2,3	+5,6	+10,3

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)