



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2003

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im xxxx 2003

Preis dieser Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 2002 bis September 2003	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 2002 bis September 2003	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im September 2003 . . .	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im September 2003	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2003	
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002	11
2. Straßenverkehrsunfälle im September 2003 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2003 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2003 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2003 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2003 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht .	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2003 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im A September 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2003 nach Gemeinden .	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2003 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2003 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2003 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2003 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2003 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

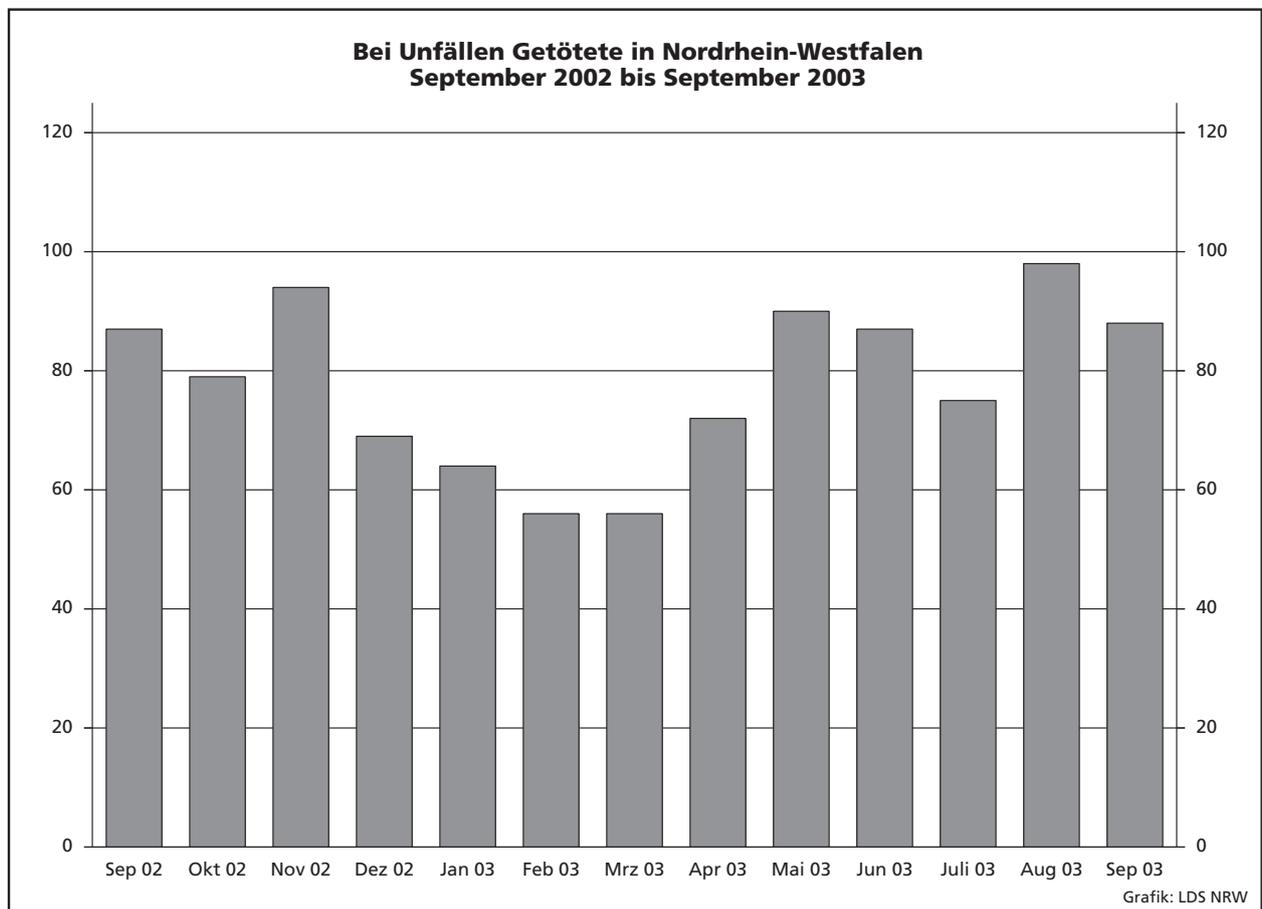
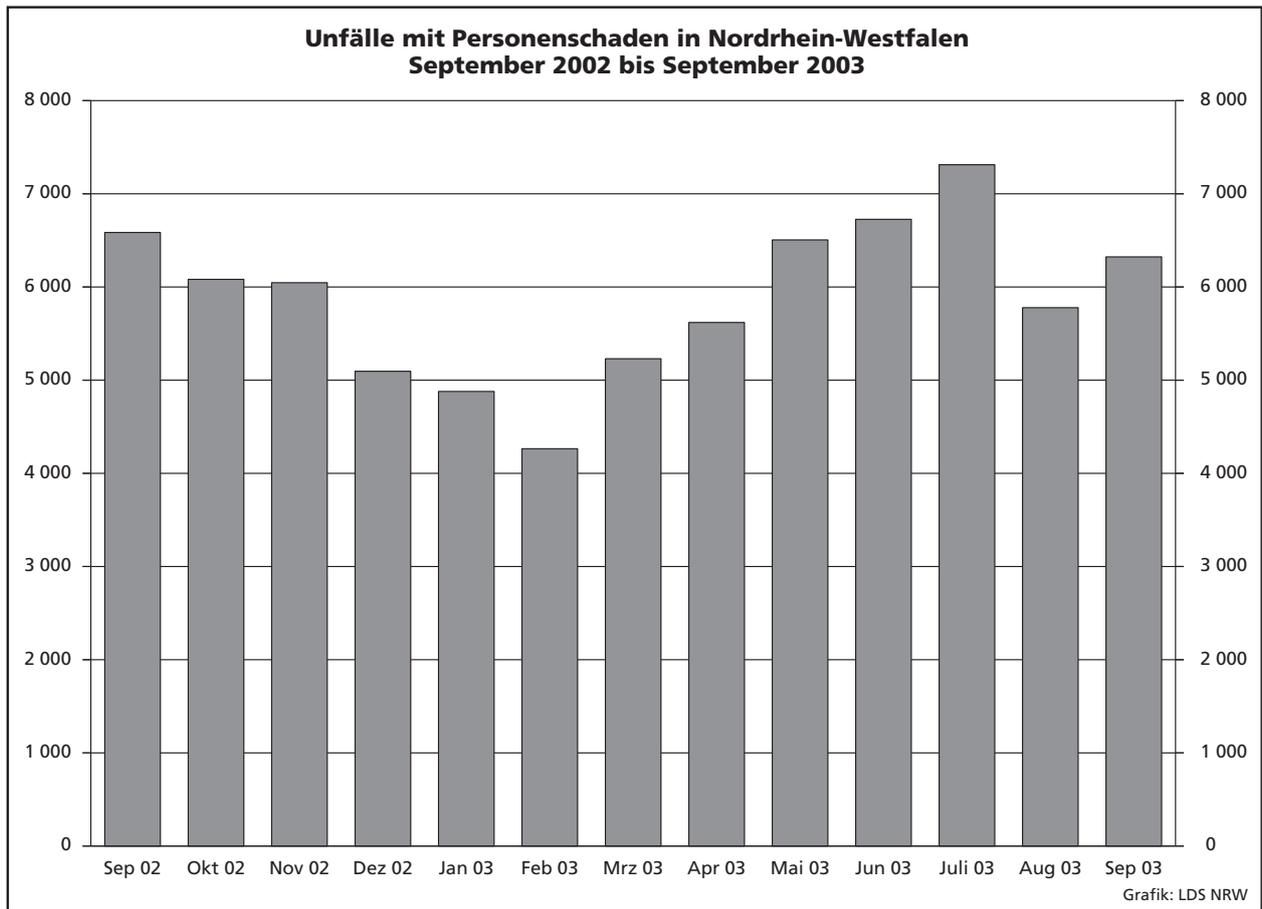
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

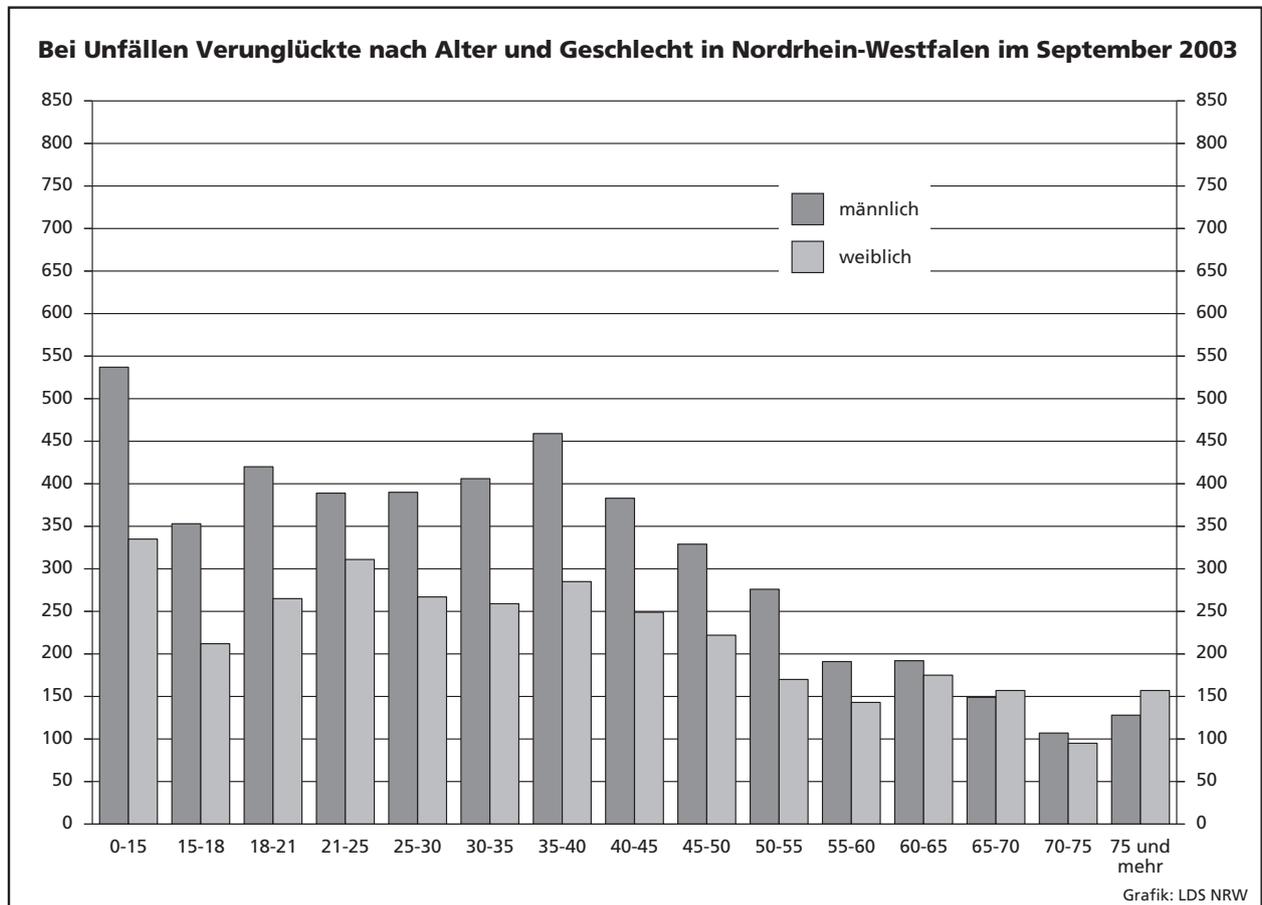
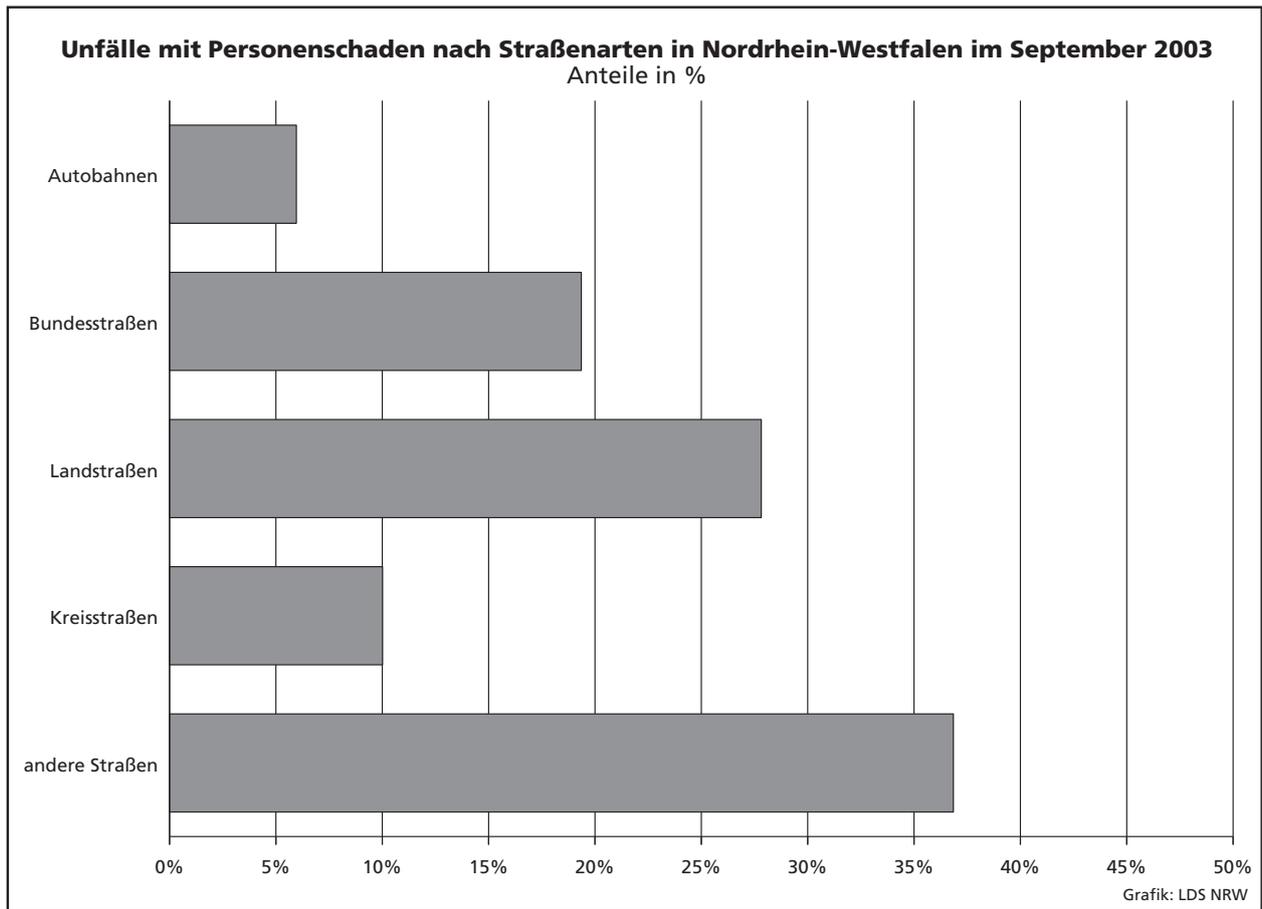
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

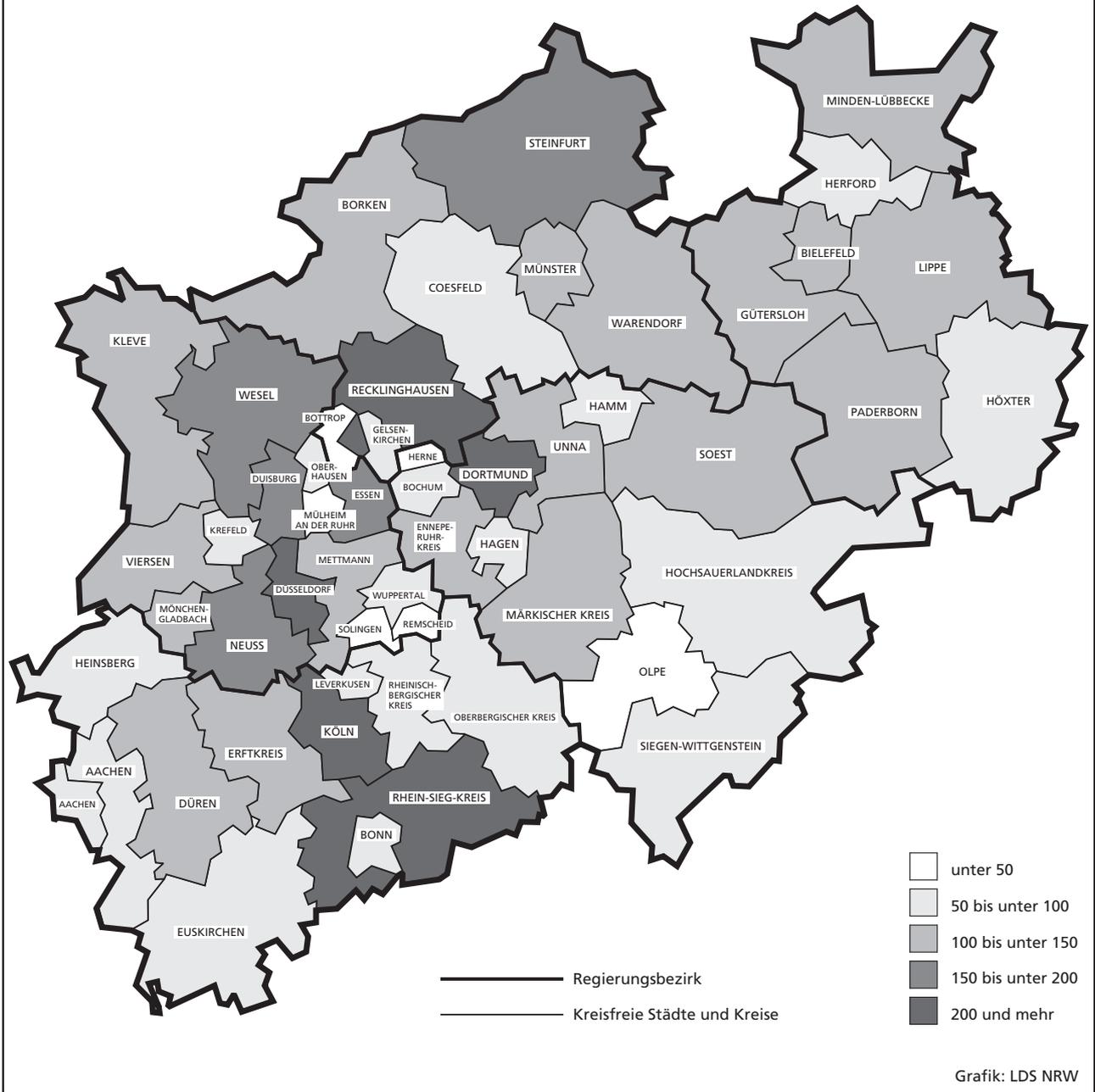
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2003



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im September 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	September		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	6 323	6 609	-4,3
davon			
mit Getöteten	83	86	-3,5
mit Verletzten	6 240	6 523	-4,3
davon			
mit schwer Verletzten	1 281	1 431	-10,5
mit leicht Verletzten	4 959	5 092	-2,6
mit nur Sachschaden insgesamt	38 123	38 848	-1,9
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 742	1 941	-10,3
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	349	424	-17,7
ohne Alkoholeinwirkung¹⁾	36 032	36 483	-1,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	28 847	29 702	-2,9
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 756	4 259	+11,7
auf Autobahnen	2 429	2 522	-3,7

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		September 2003				dagegen September 2002				Veränderung September 2003 gegenüber September 2002			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	377	10	108	453	425	17	135	527	-11,3	-41,2	-20,0	-14,0
Bundesstraßen	a	1 224	21	313	1 354	1 187	17	328	1 254	+3,1	+23,5	-4,6	+8,0
	b	836	3	166	899	780	5	170	820	+7,2	x	-2,4	+9,6
	c	388	18	147	455	407	12	158	434	-4,7	+50,0	-7,0	+4,8
Landstraßen	a	1 759	32	452	1 825	1 849	26	506	1 827	-4,9	+23,1	-10,7	-0,1
	b	1 141	9	222	1 183	1 166	6	225	1 181	-2,1	x	-1,3	+0,2
	c	618	23	230	642	683	20	281	646	-9,5	+15,0	-18,2	-0,6
Kreisstraßen	a	633	14	161	600	729	9	196	699	-13,2	x	-17,9	-14,2
	b	423	1	71	430	469	3	89	454	-9,8	x	-20,2	-5,3
	c	210	13	90	170	260	6	107	245	-19,2	x	-15,9	-30,6
Andere Straßen	a	2 330	11	421	2 240	2 419	19	439	2 358	-3,7	-42,1	-4,1	-5,0
	b	2 139	10	367	2 050	2 239	15	391	2 184	-4,5	-33,3	-6,1	-6,1
	c	191	1	54	190	180	4	48	174	+6,1	x	+12,5	+9,2
Insgesamt	a	6 323	88	1 455	6 472	6 609	88	1 604	6 665	-4,3	-	-9,3	-2,9
	b	4 539	23	826	4 562	4 654	29	875	4 639	-2,5	-20,7	-5,6	-1,7
	c	1 784	65	629	1 910	1 955	59	729	2 026	-8,7	+10,2	-13,7	-5,7

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		September 2003				dagegen September 2002				Veränderung September 2003 gegenüber September 2002			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	870	35	356	709	915	32	400	744	-4,9	+9,4	-11,0	-4,7
	b	366	8	131	304	356	6	120	295	+2,8	x	+9,2	+3,1
	c	504	27	225	405	559	26	280	449	-9,8	+3,8	-19,6	-9,8
Abbiege-Unfall	a	1 024	10	214	1 094	1 098	6	242	1 164	-6,7	x	-11,6	-6,0
	b	814	4	151	827	827	4	146	865	-1,6	-	+3,4	-4,4
	c	210	6	63	267	271	2	96	299	-22,5	x	-34,4	-10,7
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 553	17	309	1 607	1 599	10	366	1 591	-2,9	+70,0	-15,6	+1,0
	b	1 212	3	189	1 247	1 270	6	238	1 249	-4,6	x	-20,6	-0,2
	c	341	14	120	360	329	4	128	342	+3,6	x	-6,3	+5,3
Überschreiten-Unfall	a	470	5	129	379	496	9	152	392	-5,2	x	-15,1	-3,3
	b	456	4	121	370	471	7	143	377	-3,2	x	-15,4	-1,9
	c	14	1	8	9	25	2	9	15	-44,0	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	277	1	45	255	265	1	35	257	+4,5	-	+28,6	-0,8
	b	265	-	42	247	248	1	33	237	+6,9	x	+27,3	+4,2
	c	12	1	3	8	17	-	2	20	-29,4	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 468	12	247	1 814	1 594	20	261	1 931	-7,9	-40,0	-5,4	-6,1
	b	909	1	88	1 095	996	2	104	1 168	-8,7	x	-15,4	-6,3
	c	559	11	159	719	598	18	157	763	-6,5	-38,9	+1,3	-5,8
Sonstiger Unfall	a	661	8	155	614	642	10	148	586	+3,0	x	+4,7	+4,8
	b	517	3	104	472	486	3	91	448	+6,4	-	+14,3	+5,4
	c	144	5	51	142	156	7	57	138	-7,7	x	-10,5	+2,9
Insgesamt	a	6 323	88	1 455	6 472	6 609	88	1 604	6 665	-4,3	-	-9,3	-2,9
	b	4 539	23	826	4 562	4 654	29	875	4 639	-2,5	-20,7	-5,6	-1,7
	c	1 784	65	629	1 910	1 955	59	729	2 026	-8,7	+10,2	-13,7	-5,7

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		September 2003				dagegen September 2002				Veränderung September 2003 gegenüber September 2002			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	458	3	58	487	445	2	48	474	+2,9	x	+20,8	+2,7
	b	401	–	51	421	384	1	39	403	+4,4	x	+30,8	+4,5
	c	57	3	7	66	61	1	9	71	–6,6	x	x	–7,0
vorausfährt oder wartet	a	985	6	126	1 287	1 104	6	131	1 409	–10,8	–	–3,8	–8,7
	b	614	2	53	755	691	–	54	846	–11,1	x	–1,9	–10,8
	c	371	4	73	532	413	6	77	563	–10,2	x	–5,2	–5,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	243	–	46	243	289	1	57	311	–15,9	x	–19,3	–21,9
	b	174	–	24	176	194	1	25	199	–10,3	x	–4,0	–11,6
	c	69	–	22	67	95	–	32	112	–27,4	–	–31,3	–40,2
entgegenkommt	a	395	15	156	458	422	12	157	436	–6,4	+25,0	–0,6	+5,0
	b	240	1	50	268	229	2	50	247	+4,8	x	–	+8,5
	c	155	14	106	190	193	10	107	189	–19,7	+40,0	–0,9	+0,5
einbiegt oder kreuzt	a	2 137	20	444	2 235	2 165	14	502	2 209	–1,3	+42,9	–11,6	+1,2
	b	1 677	6	288	1 724	1 704	10	322	1 716	–1,6	x	–10,6	+0,5
	c	460	14	156	511	461	4	180	493	–0,2	x	–13,3	+3,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	665	7	165	549	694	12	194	568	–4,2	x	–14,9	–3,3
	b	636	5	148	531	658	8	182	539	–3,3	x	–18,7	–1,5
	c	29	2	17	18	36	4	12	29	–19,4	x	+41,7	–37,9
Aufprall auf Hindernis	a	38	–	14	29	34	3	10	27	+11,8	x	+40,0	+7,4
	b	20	–	10	14	19	–	5	16	+5,3	–	x	–12,5
	c	18	–	4	15	15	3	5	11	+20,0	x	x	+36,4
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	416	21	158	340	443	17	189	342	–6,1	+23,5	–16,4	–0,6
	b	127	6	48	105	126	2	44	101	+0,8	x	+9,1	+4,0
	c	289	15	110	235	317	15	145	241	–8,8	–	–24,1	–2,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	244	9	102	206	281	13	140	231	–13,2	x	–27,1	–10,8
	b	65	1	17	64	74	2	35	60	–12,2	x	–51,4	+6,7
	c	179	8	85	142	207	11	105	171	–13,5	x	–19,0	–17,0
Unfall anderer Art	a	742	7	186	638	732	8	176	658	+1,4	x	+5,7	–3,0
	b	585	2	137	504	575	3	119	512	+1,7	x	+15,1	–1,6
	c	157	5	49	134	157	5	57	146	–	–	–14,0	–8,2
Insgesamt	a	6 323	88	1 455	6 472	6 609	88	1 604	6 665	–4,3	–	–9,3	–2,9
	b	4 539	23	826	4 562	4 654	29	875	4 639	–2,5	–20,7	–5,6	–1,7
	c	1 784	65	629	1 910	1 955	59	729	2 026	–8,7	+10,2	–13,7	–5,7

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2003 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
innerhalb von Ortschaften										
1.09.	Montag	119	1	19	99	1	21	122	51	170
2.09.	Dienstag	135	-	26	109	-	28	130	28	163
3.09.	Mittwoch	134	-	29	105	-	32	121	24	158
4.09.	Donnerstag	138	-	25	113	-	25	138	35	173
5.09.	Freitag	196	2	38	156	2	38	200	42	238
6.09.	Samstag	107	1	20	86	1	22	96	40	147
7.09.	Sonntag	72	1	15	56	1	18	77	30	102
8.09.	Montag	168	1	22	145	1	23	187	44	212
9.09.	Dienstag	142	2	15	125	2	15	138	26	168
10.09.	Mittwoch	171	3	34	134	3	34	175	57	228
11.09.	Donnerstag	146	-	18	128	-	18	147	42	188
12.09.	Freitag	136	1	18	117	1	19	136	23	159
13.09.	Samstag	126	1	24	101	1	26	139	29	155
14.09.	Sonntag	102	-	26	76	-	28	97	30	132
15.09.	Montag	178	-	30	148	-	32	176	34	212
16.09.	Dienstag	155	2	22	131	2	24	154	33	188
17.09.	Mittwoch	152	-	18	134	-	20	157	20	172
18.09.	Donnerstag	193	1	36	156	1	39	201	31	224
19.09.	Freitag	241	-	39	202	-	43	236	43	284
20.09.	Samstag	123	1	25	97	1	27	128	24	147
21.09.	Sonntag	126	1	28	97	1	35	131	23	149
22.09.	Montag	206	-	26	180	-	26	222	31	237
23.09.	Dienstag	192	-	26	166	-	27	197	43	235
24.09.	Mittwoch	154	-	28	126	-	28	158	30	184
25.09.	Donnerstag	180	2	40	138	2	41	158	38	218
26.09.	Freitag	178	-	36	142	-	37	169	32	210
27.09.	Samstag	117	1	24	92	1	25	116	32	149
28.09.	Sonntag	81	2	12	67	2	16	83	30	111
29.09.	Montag	162	-	19	143	-	22	173	37	199
30.09.	Dienstag	209	-	36	173	-	37	200	35	244
	Zusammen	4 539	23	774	3 742	23	826	4 562	1 017	5 556
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.09.	Montag	58	2	13	43	2	14	74	25	83
2.09.	Dienstag	46	-	17	29	-	18	45	17	63
3.09.	Mittwoch	39	-	13	26	-	17	45	15	54
4.09.	Donnerstag	48	-	18	30	-	18	48	14	62
5.09.	Freitag	61	2	18	41	2	23	76	28	89
6.09.	Samstag	52	2	20	30	2	25	48	29	81
7.09.	Sonntag	52	2	19	31	2	22	53	22	74
8.09.	Montag	88	3	24	61	3	31	92	57	145
9.09.	Dienstag	49	2	16	31	2	20	47	19	68
10.09.	Mittwoch	76	3	21	52	4	28	88	44	120
11.09.	Donnerstag	64	3	15	46	4	22	75	44	108
12.09.	Freitag	39	2	13	24	2	20	38	22	61
13.09.	Samstag	66	2	19	45	3	20	65	21	87
14.09.	Sonntag	66	5	18	43	5	21	84	18	84
15.09.	Montag	62	7	10	45	8	15	65	21	83
16.09.	Dienstag	63	3	23	37	3	30	60	12	75
17.09.	Mittwoch	54	1	17	36	1	20	50	17	71
18.09.	Donnerstag	56	3	16	37	3	17	48	24	80
19.09.	Freitag	63	1	18	44	1	25	71	20	83
20.09.	Samstag	65	-	18	47	-	23	74	24	89
21.09.	Sonntag	74	-	25	49	-	28	73	16	90
22.09.	Montag	70	2	11	57	2	13	78	27	97
23.09.	Dienstag	56	1	11	44	1	16	65	27	83
24.09.	Mittwoch	44	2	10	32	2	11	51	19	63
25.09.	Donnerstag	60	-	17	43	-	20	58	18	78
26.09.	Freitag	77	5	17	55	5	22	95	30	107
27.09.	Samstag	49	-	14	35	-	17	57	23	72
28.09.	Sonntag	53	1	22	30	1	30	51	32	85
29.09.	Montag	63	3	9	51	3	10	75	26	89
30.09.	Dienstag	71	3	25	43	4	33	61	14	85
	Zusammen	1 784	60	507	1 217	65	629	1 910	725	2 509

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2003
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						Verletzte
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.09.	Montag	177	3	32	142	3	35	196	76	253
2.09.	Dienstag	181	-	43	138	-	46	175	45	226
3.09.	Mittwoch	173	-	42	131	-	49	166	39	212
4.09.	Donnerstag	186	-	43	143	-	43	186	49	235
5.09.	Freitag	257	4	56	197	4	61	276	70	327
6.09.	Samstag	159	3	40	116	3	47	144	69	228
7.09.	Sonntag	124	3	34	87	3	40	130	52	176
8.09.	Montag	256	4	46	206	4	54	279	101	357
9.09.	Dienstag	191	4	31	156	4	35	185	45	236
10.09.	Mittwoch	247	6	55	186	7	62	263	101	348
11.09.	Donnerstag	210	3	33	174	4	40	222	86	296
12.09.	Freitag	175	3	31	141	3	39	174	45	220
13.09.	Samstag	192	3	43	146	4	46	204	50	242
14.09.	Sonntag	168	5	44	119	5	49	181	48	216
15.09.	Montag	240	7	40	193	8	47	241	55	295
16.09.	Dienstag	218	5	45	168	5	54	214	45	263
17.09.	Mittwoch	206	1	35	170	1	40	207	37	243
18.09.	Donnerstag	249	4	52	193	4	56	249	55	304
19.09.	Freitag	304	1	57	246	1	68	307	63	367
20.09.	Samstag	188	1	43	144	1	50	202	48	236
21.09.	Sonntag	200	1	53	146	1	63	204	39	239
22.09.	Montag	276	2	37	237	2	39	300	58	334
23.09.	Dienstag	248	1	37	210	1	43	262	70	318
24.09.	Mittwoch	198	2	38	158	2	39	209	49	247
25.09.	Donnerstag	240	2	57	181	2	61	216	56	296
26.09.	Freitag	255	5	53	197	5	59	264	62	317
27.09.	Samstag	166	1	38	127	1	42	173	55	221
28.09.	Sonntag	134	3	34	97	3	46	134	62	196
29.09.	Montag	225	3	28	194	3	32	248	63	288
30.09.	Dienstag	280	3	61	216	4	70	261	49	329
	Insgesamt	6 323	83	1 281	4 959	88	1 455	6 472	1 742	8 065

auf Bundesautobahnen

1.09.	Montag	13	-	2	11	-	2	18	8	21
2.09.	Dienstag	9	-	6	3	-	6	11	5	14
3.09.	Mittwoch	5	-	2	3	-	3	4	4	9
4.09.	Donnerstag	6	-	2	4	-	2	7	2	8
5.09.	Freitag	13	1	2	10	1	3	20	6	19
6.09.	Samstag	12	-	2	10	-	2	12	12	24
7.09.	Sonntag	14	-	5	9	-	5	13	12	26
8.09.	Montag	28	1	3	24	1	3	34	34	62
9.09.	Dienstag	11	-	2	9	-	2	12	7	18
10.09.	Mittwoch	22	1	5	16	1	8	24	21	43
11.09.	Donnerstag	10	-	3	7	-	3	22	21	31
12.09.	Freitag	6	-	3	3	-	7	4	7	13
13.09.	Samstag	14	-	6	8	-	6	13	3	17
14.09.	Sonntag	12	-	3	9	-	4	19	5	17
15.09.	Montag	13	-	1	12	-	1	13	6	19
16.09.	Dienstag	13	1	5	7	1	7	15	2	15
17.09.	Mittwoch	7	-	1	6	-	1	8	3	10
18.09.	Donnerstag	10	1	3	6	1	4	9	11	21
19.09.	Freitag	17	1	5	11	1	8	18	8	25
20.09.	Samstag	14	-	2	12	-	2	18	8	22
21.09.	Sonntag	7	-	2	5	-	2	10	5	12
22.09.	Montag	12	-	3	9	-	3	11	14	26
23.09.	Dienstag	12	-	3	9	-	3	13	11	23
24.09.	Mittwoch	8	-	1	7	-	1	8	9	17
25.09.	Donnerstag	17	-	4	13	-	5	15	5	22
26.09.	Freitag	23	1	3	19	1	3	36	7	30
27.09.	Samstag	10	-	1	9	-	2	15	12	22
28.09.	Sonntag	12	1	2	9	1	4	18	17	29
29.09.	Montag	15	2	1	12	2	1	25	16	31
30.09.	Dienstag	12	-	5	7	-	5	8	2	14
	Zusammen	377	10	88	279	10	108	453	283	660

7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		September											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	872	1 018	-14,3	1	1	-	143	178	-19,7	728	839	-13,2
	b	537	606	-11,4	1	-	x	92	122	-24,6	444	484	-8,3
	c	335	412	-18,7	-	1	x	51	56	-8,9	284	355	-20,0
15 – 18	a	565	566	-0,2	5	4	x	117	104	+12,5	443	458	-3,3
	b	353	337	+4,7	5	3	x	77	66	+16,7	271	268	+1,1
	c	212	229	-7,4	-	1	x	40	38	+5,3	172	190	-9,5
18 – 21	a	685	702	-2,4	12	5	x	125	145	-13,8	548	552	-0,7
	b	420	385	+9,1	8	5	x	88	99	-11,1	324	281	+15,3
	c	265	317	-16,4	4	-	x	37	46	-19,6	224	271	-17,3
21 – 25	a	700	765	-8,5	4	6	x	106	136	-22,1	590	623	-5,3
	b	389	426	-8,7	4	5	x	70	86	-18,6	315	335	-6,0
	c	311	339	-8,3	-	1	x	36	50	-28,0	275	288	-4,5
25 – 30	a	657	734	-10,5	8	7	x	119	137	-13,1	530	590	-10,2
	b	390	425	-8,2	7	6	x	83	87	-4,6	300	332	-9,6
	c	267	309	-13,6	1	1	-	36	50	-28,0	230	258	-10,9
30 – 35	a	665	767	-13,3	12	12	-	99	134	-26,1	554	621	-10,8
	b	406	459	-11,5	12	12	-	68	90	-24,4	326	357	-8,7
	c	259	308	-15,9	-	-	-	31	44	-29,5	228	264	-13,6
35 – 40	a	744	801	-7,1	9	10	x	124	148	-16,2	611	643	-5,0
	b	459	493	-6,9	6	9	x	82	100	-18,0	371	384	-3,4
	c	285	308	-7,5	3	1	x	42	48	-12,5	240	259	-7,3
40 – 45	a	632	669	-5,5	6	4	x	124	126	-1,6	502	539	-6,9
	b	383	409	-6,4	5	4	x	87	84	+3,6	291	321	-9,3
	c	249	260	-4,2	1	-	x	37	42	-11,9	211	218	-3,2
45 – 50	a	551	498	+10,6	5	4	x	95	87	+9,2	451	407	+10,8
	b	329	304	+8,2	4	3	x	65	61	+6,6	260	240	+8,3
	c	222	194	+14,4	1	1	-	30	26	+15,4	191	167	+14,4
50 – 55	a	446	416	+7,2	5	4	x	76	79	-3,8	365	333	+9,6
	b	276	232	+19,0	4	4	-	54	45	+20,0	218	183	+19,1
	c	170	184	-7,6	1	-	x	22	34	-35,3	147	150	-2,0
55 – 60	a	334	296	+12,8	1	6	x	62	56	+10,7	271	234	+15,8
	b	191	162	+17,9	-	2	x	38	37	+2,7	153	123	+24,4
	c	143	134	+6,7	1	4	x	24	19	+26,3	118	111	+6,3
60 – 65	a	367	353	+4,0	5	3	x	61	71	-14,1	301	279	+7,9
	b	192	208	-7,7	2	2	-	38	48	-20,8	152	158	-3,8
	c	175	145	+20,7	3	1	x	23	23	-	149	121	+23,1
65 – 70	a	306	267	+14,6	1	6	x	62	55	+12,7	243	206	+18,0
	b	149	133	+12,0	-	3	x	35	33	+6,1	114	97	+17,5
	c	157	134	+17,2	1	3	x	27	22	+22,7	129	109	+18,3
70 – 75	a	202	228	-11,4	7	3	x	59	58	+1,7	136	167	-18,6
	b	107	119	-10,1	6	2	x	33	36	-8,3	68	81	-16,1
	c	95	109	-12,8	1	1	-	26	22	+18,2	68	86	-20,9
75 und mehr	a	285	272	+4,8	7	13	x	83	90	-7,8	195	169	+15,4
	b	128	125	+2,4	2	7	x	34	41	-17,1	92	77	+19,5
	c	157	147	+6,8	5	6	x	49	49	-	103	92	+12,0
Zusammen	a	8 011	8 352	-4,1	88	88	-	1 455	1 604	-9,3	6 468	6 660	-2,9
	b	4 709	4 823	-2,4	66	67	-1,5	944	1 035	-8,8	3 699	3 721	-0,6
	c	3 302	3 529	-6,4	22	21	+4,8	511	569	-10,2	2 769	2 939	-5,8
Ohne Angabe	a	4	5	x	-	-	-	-	-	-	4	5	x
Insgesamt	a	8 015	8 357	-4,1	88	88	-	1 455	1 604	-9,3	6 472	6 665	-2,9

8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		September											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	471	518	-9,1	3	5	x	90	100	-10,0	378	413	-8,5
	b	399	425	-6,1	1	3	x	70	75	-6,7	328	347	-5,5
	c	72	93	-22,6	2	2	-	20	25	-20,0	50	66	-24,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	968	909	+6,5	25	24	+4,2	280	294	-4,8	663	591	+12,2
	b	596	538	+10,8	6	3	x	136	134	+1,5	454	401	+13,2
	c	372	371	+0,3	19	21	-9,5	144	160	-10,0	209	190	+10,0
Personenkraftwagen	a	3 778	4 090	-7,6	38	29	+31,0	525	650	-19,2	3 215	3 411	-5,7
	b	1 997	2 122	-5,9	7	5	x	172	212	-18,9	1 818	1 905	-4,6
	c	1 781	1 968	-9,5	31	24	+29,2	353	438	-19,4	1 397	1 506	-7,2
Bussen	a	123	119	+3,4	1	-	x	11	9	x	111	110	+0,9
	b	90	109	-17,4	-	-	-	8	7	x	82	102	-19,6
	c	33	10	x	1	-	x	3	2	x	29	8	x
Güterkraftfahrzeugen	a	159	163	-2,5	4	3	x	35	42	-16,7	120	118	+1,7
	b	58	65	-10,8	-	-	-	8	8	-	50	57	-12,3
	c	101	98	+3,1	4	3	x	27	34	-20,6	70	61	+14,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	1	7	x	1	-	x	-	3	x	-	4	x
	b	-	3	x	-	-	-	-	2	x	-	1	x
	c	1	4	x	1	-	x	-	1	x	-	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	25	27	-7,4	-	-	-	3	3	-	22	24	-8,3
	b	12	12	-	-	-	-	3	-	x	9	12	x
	c	13	15	-13,3	-	-	-	-	3	x	13	12	+8,3
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 525	5 833	-5,3	72	61	+18,0	944	1 101	-14,3	4 509	4 671	-3,5
	b	3 152	3 274	-3,7	14	11	+27,3	397	438	-9,4	2 741	2 825	-3,0
	c	2 373	2 559	-7,3	58	50	+16,0	547	663	-17,5	1 768	1 846	-4,2
Fahrrädern	a	1 713	1 704	+0,5	8	12	x	328	292	+12,3	1 377	1 400	-1,6
	b	1 518	1 509	+0,6	3	9	x	263	243	+8,2	1 252	1 257	-0,4
	c	195	195	-	5	3	x	65	49	+32,7	125	143	-12,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	355	431	-17,6	-	-	-	47	56	-16,1	308	375	-17,9
	b	336	399	-15,8	-	-	-	42	47	-10,6	294	352	-16,5
	c	19	32	-40,6	-	-	-	5	9	x	14	23	-39,1
anderen Fahrzeugen	a	22	38	-42,1	-	1	x	5	7	x	17	30	-43,3
	b	20	26	-23,1	-	1	x	4	4	-	16	21	-23,8
	c	2	12	x	-	-	-	1	3	x	1	9	x
Fußgänger	a	744	773	-3,8	8	13	x	177	203	-12,8	559	557	+0,4
	b	713	727	-1,9	6	8	x	162	189	-14,3	545	530	+2,8
	c	31	46	-32,6	2	5	x	15	14	+7,1	14	27	-48,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	255	332	-23,2	1	-	x	68	89	-23,6	186	243	-23,5
	b	249	325	-23,4	1	-	x	65	88	-26,1	183	237	-22,8
	c	6	7	x	-	-	-	3	1	x	3	6	x
65 und mehr Jahren	a	124	126	-1,6	4	6	x	40	50	-20,0	80	70	+14,3
	b	121	122	-0,8	4	5	x	39	49	-20,4	78	68	+14,7
	c	3	4	x	-	1	x	1	1	-	2	2	-
Andere Personen	a	11	9	x	-	1	x	1	1	-	10	7	x
	b	8	7	x	-	-	-	-	1	x	8	6	x
	c	3	2	x	-	1	x	1	-	x	2	1	x
Insgesamt	a	8 015	8 357	-4,1	88	88	-	1 455	1 604	-9,3	6 472	6 665	-2,9
	b	5 411	5 543	-2,4	23	29	-20,7	826	875	-5,6	4 562	4 639	-1,7
	c	2 604	2 814	-7,5	65	59	+10,2	629	729	-13,7	1 910	2 026	-5,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	872	1 018	-14,3	1	1	-	143	178	-19,7	728	839	-13,2
	b	731	875	-16,5	1	-	x	118	146	-19,2	612	729	-16,1
	c	141	143	-1,4	-	1	x	25	32	-21,9	116	110	+5,5
65 und mehr Jahren	a	793	767	+3,4	15	22	-31,8	204	203	+0,5	574	542	+5,9
	b	569	550	+3,5	6	14	x	131	139	-5,8	432	397	+8,8
	c	224	217	+3,2	9	8	x	73	64	+14,1	142	145	-2,1

9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
September 2003							Anzahl		
Insgesamt									
1	unter 15	a	872	215	9	355	255	1 018	213
		b	537	103	7	241	165	606	91
		c	335	112	2	114	90	412	122
2	15 – 18	a	565	96	137	107	28	566	106
		b	353	38	105	69	14	337	43
		c	212	58	32	38	14	229	63
3	18 – 21	a	685	455	77	65	21	702	493
		b	420	267	63	40	11	385	246
		c	265	188	14	25	10	317	247
4	21 – 25	a	700	467	60	76	36	765	532
		b	389	234	50	43	18	426	266
		c	311	233	10	33	18	339	266
5	25 – 35	a	1 322	793	163	186	73	1 501	908
		b	796	406	142	108	49	884	454
		c	526	387	21	78	24	617	454
6	35 – 45	a	1 376	668	250	250	78	1 470	765
		b	842	335	216	159	47	902	377
		c	534	333	34	91	31	568	388
7	45 – 55	a	997	456	176	217	62	914	467
		b	605	220	154	125	37	536	209
		c	392	236	22	92	25	378	258
8	55 – 65	a	701	327	67	193	65	649	286
		b	383	152	60	114	26	370	142
		c	318	175	7	79	39	279	144
9	65 und mehr	a	793	300	29	263	124	767	320
		b	384	144	27	140	40	377	150
		c	409	156	2	123	84	390	170
10	Zusammen	a	8 011	3 777	968	1 712	742	8 352	4 090
		b	4 709	1 899	824	1 039	407	4 823	1 978
		c	3 302	1 878	144	673	335	3 529	2 112
11	Ohne Angabe	a	4	1	-	1	2	5	-
12	Insgesamt	a	8 015	3 778	968	1 713	744	8 357	4 090

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen September 2002			Veränderung September 2003 gegenüber September 2002						
			%						
9	431	332	-14,3	+0,9	-	-17,6	-23,2	1	
4	297	200	-11,4	+13,2	x	-18,9	-17,5		
5	134	132	-18,7	-8,2	x	-14,9	-31,8		
77	150	30	-0,2	-9,4	+77,9	-28,7	-6,7	2	
56	79	15	+4,7	-11,6	+87,5	-12,7	-6,7		
21	71	15	-7,4	-7,9	+52,4	-46,5	-6,7		
66	67	14	-2,4	-7,7	+16,7	-3,0	+50,0	3	
54	42	6	+9,1	+8,5	+16,7	-4,8	x		
12	25	8	-16,4	-23,9	+16,7	-	x		
78	74	23	-8,5	-12,2	-23,1	+2,7	+56,5	4	
61	49	15	-8,7	-12,0	-18,0	-12,2	+20,0		
17	25	8	-8,3	-12,4	-41,2	+32,0	x		
214	177	67	-11,9	-12,7	-23,8	+5,1	+9,0	5	
182	108	37	-10,0	-10,6	-22,0	-	+32,4		
32	69	30	-14,7	-14,8	-34,4	+13,0	-20,0		
271	220	70	-6,4	-12,7	-7,8	+13,6	+11,4	6	
230	141	45	-6,7	-11,1	-6,1	+12,8	+4,4		
41	79	25	-6,0	-14,2	-17,1	+15,2	+24,0		
121	173	56	+9,1	-2,4	+45,5	+25,4	+10,7	7	
109	111	32	+12,9	+5,3	+41,3	+12,6	+15,6		
12	62	24	+3,7	-8,5	+83,3	+48,4	+4,2		
57	186	52	+8,0	+14,3	+17,5	+3,8	+25,0	8	
53	101	31	+3,5	+7,0	+13,2	+12,9	-16,1		
4	85	21	+14,0	+21,5	x	-7,1	+85,7		
15	225	126	+3,4	-6,3	+93,3	+16,9	-1,6	9	
14	126	45	+1,9	-4,0	+92,9	+11,1	-11,1		
1	99	81	+4,9	-8,2	x	+24,2	+3,7		
908	1 703	770	-4,1	-7,7	+6,6	+0,5	-3,6	10	
763	1 054	426	-2,4	-4,0	+8,0	-1,4	-4,5		
145	649	344	-6,4	-11,1	-0,7	+3,7	-2,6		
1	1	3	x	x	x	-	x	11	
909	1 704	773	-4,1	-7,6	+6,5	+0,5	-3,8	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	Pkw
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
September 2003								Anzahl	
									Getötete
1	unter 15	a	1	-	-	-	1	1	1
		b	1	-	-	-	1	-	-
		c	-	-	-	-	-	1	1
2	15 – 18	a	5	2	1	-	-	4	1
		b	5	2	1	-	-	3	1
		c	-	-	-	-	-	1	-
3	18 – 21	a	12	8	2	2	-	5	4
		b	8	5	2	1	-	5	4
		c	4	3	-	1	-	-	-
4	21 – 25	a	4	2	1	-	-	6	5
		b	4	2	1	-	-	5	4
		c	-	-	-	-	-	1	1
5	25 – 35	a	20	8	11	-	1	19	6
		b	19	7	11	-	1	18	5
		c	1	1	-	-	-	1	1
6	35 – 45	a	15	5	6	1	-	14	2
		b	11	3	4	1	-	13	2
		c	4	2	2	-	-	1	-
7	45 – 55	a	10	4	4	1	-	8	2
		b	8	3	3	1	-	7	1
		c	2	1	1	-	-	1	1
8	55 – 65	a	6	4	-	-	2	9	2
		b	2	2	-	-	-	4	1
		c	4	2	-	-	2	5	1
9	65 und mehr	a	15	5	-	4	4	22	6
		b	8	1	-	3	2	12	3
		c	7	4	-	1	2	10	3
10	Zusammen	a	88	38	25	8	8	88	29
		b	66	25	22	6	4	67	21
		c	22	13	3	2	4	21	8
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	a	88	38	25	8	8	88	29

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen September 2002			Veränderung September 2003 gegenüber September 2002						
			%						
-	-	-	-	x	-	-	x	1	
-	-	-	x	-	-	-	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
1	-	-	x	x	-	-	-	2	
1	-	-	x	x	-	-	-		
-	-	-	x	-	-	-	-		
1	-	-	x	x	x	x	-	3	
1	-	-	x	x	x	x	-		
-	-	-	x	x	-	x	-		
-	-	1	x	x	x	-	x	4	
-	-	1	x	x	x	-	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
10	-	1	+5,3	x	+10,0	-	-	5	
10	-	1	+5,6	x	+10,0	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-		
9	-	1	+7,1	x	x	x	x	6	
9	-	-	-15,4	x	x	x	-		
-	-	1	x	x	x	-	x		
2	1	2	x	x	x	-	x	7	
2	1	2	x	x	x	-	x		
-	-	-	x	-	x	-	-		
1	3	2	x	x	x	x	-	8	
1	-	1	x	x	x	-	x		
-	3	1	x	x	-	x	x		
-	8	6	-31,8	x	-	x	x	9	
-	4	3	x	x	-	x	x		
-	4	3	x	x	-	x	x		
24	12	13	-	+31,0	+4,2	x	x	10	
24	5	8	-1,5	+19,0	-8,3	x	x		
-	7	5	+4,8	x	x	x	x		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
24	12	13	-	+31,0	+4,2	x	x	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
September 2003							Anzahl		
schwer									
1	unter 15	a	143	23	2	47	68	178	26
		b	92	9	2	32	46	122	14
		c	51	14	-	15	22	56	12
2	15 – 18	a	117	21	30	21	9	104	23
		b	77	12	27	13	2	66	12
		c	40	9	3	8	7	38	11
3	18 – 21	a	125	81	17	13	3	145	102
		b	88	53	16	9	2	99	67
		c	37	28	1	4	1	46	35
4	21 – 25	a	106	57	21	15	3	136	88
		b	70	32	17	10	3	86	55
		c	36	25	4	5	-	50	33
5	25 – 35	a	218	101	52	31	11	271	133
		b	151	60	48	17	6	177	75
		c	67	41	4	14	5	94	58
6	35 – 45	a	248	85	79	45	16	274	110
		b	169	41	72	30	10	184	60
		c	79	44	7	15	6	90	50
7	45 – 55	a	171	48	50	41	14	166	67
		b	119	23	46	27	8	106	32
		c	52	25	4	14	6	60	35
8	55 – 65	a	123	39	19	45	13	127	39
		b	76	20	18	26	7	85	24
		c	47	19	1	19	6	42	15
9	65 und mehr	a	204	70	10	70	40	203	62
		b	102	38	8	32	17	110	38
		c	102	32	2	38	23	93	24
10	Zusammen	a	1 455	525	280	328	177	1 604	650
		b	944	288	254	196	101	1 035	377
		c	511	237	26	132	76	569	273
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	a	1 455	525	280	328	177	1 604	650

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen September 2002			Veränderung September 2003 gegenüber September 2002					
			%					
Verletzte								
2	56	89	-19,7	-11,5	-	-16,1	-23,6	1
1	40	63	-24,6	x	x	-20,0	-27,0	
1	16	26	-8,9	+16,7	x	-6,3	-15,4	
17	25	4	+12,5	-8,7	+76,5	-16,0	x	2
12	14	2	+16,7	-	x	-7,1	-	
5	11	2	+5,3	x	x	x	x	
21	9	2	-13,8	-20,6	-19,0	x	x	3
20	4	2	-11,1	-20,9	-20,0	x	-	
1	5	-	-19,6	-20,0	-	x	x	
25	11	4	-22,1	-35,2	-16,0	+36,4	x	4
19	6	2	-18,6	-41,8	-10,5	x	x	
6	5	2	-28,0	-24,2	x	-	x	
73	30	15	-19,6	-24,1	-28,8	+3,3	-26,7	5
60	16	8	-14,7	-20,0	-20,0	+6,3	x	
13	14	7	-28,7	-29,3	x	-	x	
87	32	14	-9,5	-22,7	-9,2	+40,6	+14,3	6
73	18	11	-8,2	-31,7	-1,4	+66,7	-9,1	
14	14	3	-12,2	-12,0	x	+7,1	x	
40	29	13	+3,0	-28,4	+25,0	+41,4	+7,7	7
35	19	5	+12,3	-28,1	+31,4	+42,1	x	
5	10	8	-13,3	-28,6	x	+40,0	x	
20	38	12	-3,2	-	-5,0	+18,4	+8,3	8
17	22	8	-10,6	-16,7	+5,9	+18,2	x	
3	16	4	+11,9	+26,7	x	+18,8	x	
9	62	50	+0,5	+12,9	x	+12,9	-20,0	9
8	36	15	-7,3	-	-	-11,1	+13,3	
1	26	35	+9,7	+33,3	x	+46,2	-34,3	
294	292	203	-9,3	-19,2	-4,8	+12,3	-12,8	10
245	175	116	-8,8	-23,6	+3,7	+12,0	-12,9	
49	117	87	-10,2	-13,2	-46,9	+12,8	-12,6	
-	-	-	-	-	-	-	-	11
294	292	203	-9,3	-19,2	-4,8	+12,3	-12,8	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
September 2003							Anzahl		
leicht									
1	unter 15	a	728	192	7	308	186	839	186
		b	444	94	5	209	118	484	77
		c	284	98	2	99	68	355	109
2	15 – 18	a	443	73	106	86	19	458	82
		b	271	24	77	56	12	268	30
		c	172	49	29	30	7	190	52
3	18 – 21	a	548	366	58	50	18	552	387
		b	324	209	45	30	9	281	175
		c	224	157	13	20	9	271	212
4	21 – 25	a	590	408	38	61	33	623	439
		b	315	200	32	33	15	335	207
		c	275	208	6	28	18	288	232
5	25 – 35	a	1 084	684	100	155	61	1 211	769
		b	626	339	83	91	42	689	374
		c	458	345	17	64	19	522	395
6	35 – 45	a	1 113	578	165	204	62	1 182	653
		b	662	291	140	128	37	705	315
		c	451	287	25	76	25	477	338
7	45 – 55	a	816	404	122	175	48	740	398
		b	478	194	105	97	29	423	176
		c	338	210	17	78	19	317	222
8	55 – 65	a	572	284	48	148	50	513	245
		b	305	130	42	88	19	281	117
		c	267	154	6	60	31	232	128
9	65 und mehr	a	574	225	19	189	80	542	252
		b	274	105	19	105	21	255	109
		c	300	120	-	84	59	287	143
10	Zusammen	a	6 468	3 214	663	1 376	557	6 660	3 411
		b	3 699	1 586	548	837	302	3 721	1 580
		c	2 769	1 628	115	539	255	2 939	1 831
11	Ohne Angabe	a	4	1	-	1	2	5	-
12	Insgesamt	a	6 472	3 215	663	1 377	559	6 665	3 411

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen September 2002			Veränderung September 2003 gegenüber September 2002						
			%						
Verletzte									
7	375	243	-13,2	+3,2	-	-17,9	-23,5	1	
3	257	137	-8,3	+22,1	x	-18,7	-13,9		
4	118	106	-20,0	-10,1	x	-16,1	-35,9		
59	125	26	-3,3	-11,0	+79,7	-31,2	-26,9	2	
43	65	13	+1,1	-20,0	+79,1	-13,8	-7,7		
16	60	13	-9,5	-5,8	+81,3	-50,0	x		
44	58	12	-0,7	-5,4	+31,8	-13,8	+50,0	3	
33	38	4	+15,3	+19,4	+36,4	-21,1	x		
11	20	8	-17,3	-25,9	+18,2	-	x		
53	63	18	-5,3	-7,1	-28,3	-3,2	+83,3	4	
42	43	12	-6,0	-3,4	-23,8	-23,3	+25,0		
11	20	6	-4,5	-10,3	x	+40,0	x		
131	147	51	-10,5	-11,1	-23,7	+5,4	+19,6	5	
112	92	28	-9,1	-9,4	-25,9	-1,1	+50,0		
19	55	23	-12,3	-12,7	-10,5	+16,4	-17,4		
175	188	55	-5,8	-11,5	-5,7	+8,5	+12,7	6	
148	123	34	-6,1	-7,6	-5,4	+4,1	+8,8		
27	65	21	-5,5	-15,1	-7,4	+16,9	+19,0		
79	143	41	+10,3	+1,5	+54,4	+22,4	+17,1	7	
72	91	25	+13,0	+10,2	+45,8	+6,6	+16,0		
7	52	16	+6,6	-5,4	x	+50,0	+18,8		
36	145	38	+11,5	+15,9	+33,3	+2,1	+31,6	8	
35	79	22	+8,5	+11,1	+20,0	+11,4	-13,6		
1	66	16	+15,1	+20,3	x	-9,1	+93,8		
6	155	70	+5,9	-10,7	x	+21,9	+14,3	9	
6	86	27	+7,5	-3,7	x	+22,1	-22,2		
-	69	43	+4,5	-16,1	-	+21,7	+37,2		
590	1 399	554	-2,9	-5,8	+12,4	-1,6	+0,5	10	
494	874	302	-0,6	+0,4	+10,9	-4,2	-		
96	525	252	-5,8	-11,1	+19,8	+2,7	+1,2		
1	1	3	x	x	x	-	x	11	
591	1 400	557	-2,9	-5,7	+12,2	-1,6	+0,4	12	

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	September 2003		dagegen September 2002		Veränderung September 2003 gegenüber September 2002		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	466	25	519	21	-10,2	+19,0
	b	393	20	426	18	-7,7	+11,1
	c	73	5	93	3	-21,5	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	938	42	911	53	+3,0	-20,8
	b	585	26	551	33	+6,2	-21,2
	c	353	16	360	20	-1,9	-20,0
Personenkraftwagen	a	7 543	2 930	8 072	3 214	-6,6	-8,8
	b	5 190	1 815	5 395	1 984	-3,8	-8,5
	c	2 353	1 115	2 677	1 230	-12,1	-9,4
Bussen	a	119	7	124	21	-4,0	x
	b	101	4	115	13	-12,2	x
	c	18	3	9	8	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	605	256	696	282	-13,1	-9,2
	b	331	123	379	113	-12,7	+8,8
	c	274	133	317	169	-13,6	-21,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	17	14	40	16	-57,5	-12,5
	b	5	3	11	3	x	-
	c	12	11	29	13	-58,6	-15,4
übrigen Kraftfahrzeugen	a	35	14	55	14	-36,4	-
	b	19	10	29	10	-34,5	-
	c	16	4	26	4	-38,5	-
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	9 723	3 288	10 417	3 621	-6,7	-9,2
	b	6 624	2 001	6 906	2 174	-4,1	-8,0
	c	3 099	1 287	3 511	1 447	-11,7	-11,1
darunter flüchtig	a	467	241	542	249	-13,8	-3,2
	b	350	131	420	142	-16,7	-7,7
	c	117	110	122	107	-4,1	+2,8
Fahrrädern	a	1 867	4	1 892	2	-1,3	x
	b	1 657	3	1 668	2	-0,7	x
	c	210	1	224	-	-6,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	366	-	475	-	-22,9	-
	b	345	-	439	-	-21,4	-
	c	21	-	36	-	-41,7	-
anderen Fahrzeugen	a	131	32	168	65	-22,0	-50,8
	b	103	19	122	39	-15,6	-51,3
	c	28	13	46	26	-39,1	-50,0
Fußgänger	a	810	5	827	3	-2,1	x
	b	772	5	776	2	-0,5	x
	c	38	-	51	1	-25,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	263	-	342	-	-23,1	-
	b	257	-	335	-	-23,3	-
	c	6	-	7	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	128	-	130	-	-1,5	-
	b	124	-	126	-	-1,6	-
	c	4	-	4	-	-	-
Andere Personen	a	23	3	19	4	+21,1	x
	b	18	3	12	1	+50,0	x
	c	5	-	7	3	x	x
Insgesamt	a	12 554	3 332	13 323	3 695	-5,8	-9,8
	b	9 174	2 031	9 484	2 218	-3,3	-8,4
	c	3 380	1 301	3 839	1 477	-12,0	-11,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	644	3	821	1	-21,6	x
	b	614	2	777	1	-21,0	x
	c	30	1	44	-	-31,8	x
65 und mehr Jahren	a	1 168	243	1 082	218	+7,9	+11,5
	b	892	137	816	140	+9,3	-2,1
	c	276	106	266	78	+3,8	+35,9

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	September								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 237	8 532	-3,5	5 684	5 741	-1,0	2 553	2 791	-8,5
Verkehrstüchtigkeit	416	429	-3,0	271	266	+1,9	145	163	-11,0
Alkoholeinfluss	318	338	-5,9	215	221	-2,7	103	117	-12,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	27	22	+22,7	18	17	+5,9	9	5	x
Übermüdung	26	26	-	9	7	x	17	19	-10,5
sonstige körperliche oder geistige Mängel	45	43	+4,7	29	21	+38,1	16	22	-27,3
Straßenbenutzung	534	548	-2,6	425	427	-0,5	109	121	-9,9
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	341	357	-4,5	317	324	-2,2	24	33	-27,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	193	191	+1,0	108	103	+4,9	85	88	-3,4
Geschwindigkeit	1 212	1 332	-9,0	562	576	-2,4	650	756	-14,0
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	100	89	+12,4	54	45	+20,0	46	44	+4,5
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 112	1 243	-10,5	508	531	-4,3	604	712	-15,2
Abstand	847	938	-9,7	543	608	-10,7	304	330	-7,9
ungenügender Sicherheitsabstand	826	923	-10,5	526	601	-12,5	300	322	-6,8
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	21	15	+40,0	17	7	x	4	8	x
Überholen	242	303	-20,1	131	158	-17,1	111	145	-23,4
unzulässiges Rechtsüberholen	21	21	-	11	15	-26,7	10	6	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	23	40	-42,5	5	11	x	18	29	-37,9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	67	98	-31,6	44	56	-21,4	23	42	-45,2
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	7	x	3	5	x	3	2	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	33	32	+3,1	1	3	x	32	29	+10,3
Fehler beim Wiedereinordnen	24	29	-17,2	14	17	-17,6	10	12	-16,7
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	58	62	-6,5	45	46	-2,2	13	16	-18,8
Fehler beim Überholtwerden	10	14	-28,6	8	5	x	2	9	x
Vorbeifahren	19	27	-29,6	17	25	-32,0	2	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	15	21	-28,6	14	19	-26,3	1	2	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	6	x	3	6	x	1	-	x

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	September								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	121	125	-3,2	73	86	-15,1	48	39	+23,1
Vorfahrt, Vorrang	1 184	1 217	-2,7	857	903	-5,1	327	314	+4,1
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	136	142	-4,2	122	130	-6,2	14	12	+16,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	808	810	-0,2	548	568	-3,5	260	242	+7,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	19	-42,1	2	-	x	9	19	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	12	x	2	7	x	3	5	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	193	201	-4,0	163	174	-6,3	30	27	+11,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	28	30	-6,7	17	23	-26,1	11	7	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	3	-	3	1	x	-	2	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 554	1 514	+2,6	1 343	1 270	+5,7	211	244	-13,5
Fehler beim Abbiegen	833	802	+3,9	684	624	+9,6	149	178	-16,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	254	239	+6,3	222	212	+4,7	32	27	+18,5
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	467	473	-1,3	437	434	+0,7	30	39	-23,1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	302	331	-8,8	291	317	-8,2	11	14	-21,4
an Fußgängerüberwegen	15	20	-25,0	14	20	-30,0	1	-	x
an Fußgängerfurten	29	42	-31,0	29	41	-29,3	-	1	x
beim Abbiegen	31	53	-41,5	30	53	-43,4	1	-	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	17	33	-48,5	16	30	-46,7	1	3	x
an anderen Stellen	210	183	+14,8	202	173	+16,8	8	10	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	97	87	+11,5	90	80	+12,5	7	7	-
unzulässiges Halten oder Parken	9	10	x	8	7	x	1	3	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	6	x	3	5	x	4	1	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	81	71	+14,1	79	68	+16,2	2	3	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	September								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	11	-9,1	7	9	x	3	2	x
Ladung, Besetzung	23	20	+15,0	11	9	x	12	11	+9,1
Überladung, Überbesetzung	4	5	x	4	4	-	-	1	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	19	15	+26,7	7	5	x	12	10	+20,0
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 676	1 650	+1,6	1 063	1 007	+5,6	613	643	-4,7
Technische Mängel, Wartungsmängel	77	71	+8,5	46	50	-8,0	31	21	+47,6
Beleuchtung	13	17	-23,5	9	15	x	4	2	x
Bereifung	22	19	+15,8	7	6	x	15	13	+15,4
Bremsen	18	15	+20,0	13	14	-7,1	5	1	x
Lenkung	2	1	x	2	1	x	-	-	-
Zugvorrichtung	2	-	x	2	-	x	-	-	-
andere Mängel	20	19	+5,3	13	14	-7,1	7	5	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	485	540	-10,2	459	505	-9,1	26	35	-25,7
Verkehrstüchtigkeit	27	33	-18,2	21	27	-22,2	6	6	-
Alkoholeinfluss	27	30	-10,0	21	25	-16,0	6	5	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	3	x	-	2	x	-	1	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	382	423	-9,7	369	403	-8,4	13	20	-35,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	27	38	-28,9	26	33	-21,2	1	5	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	1	x	-	1	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	31	44	-29,5	30	43	-30,2	1	1	-
an anderen Stellen	90	122	-26,2	90	115	-21,7	-	7	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	205	199	+3,0	196	193	+1,6	9	6	x
durch sonstiges falsches Verhalten	29	19	+52,6	27	18	+50,0	2	1	x
Nichtbenutzen des Gehweges	7	8	x	7	7	-	-	1	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	2	x	-	1	x	-	1	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	8	x	6	8	x	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	63	66	-4,5	56	59	-5,1	7	7	-

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	September								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	186	219	-15,1	84	87	-3,4	102	132	-22,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	172	206	-16,5	78	83	-6,0	94	123	-23,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	16	13	+23,1	9	10	x	7	3	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	3	x	4	1	x	2	2	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	144	185	-22,2	63	70	-10,0	81	115	-29,6
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	6	5	x	2	2	-	4	3	x
Zustand der Straße	12	9	x	4	1	x	8	8	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	12	9	x	4	1	x	8	8	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	1	-	1	-	x	-	1	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	3	x	1	3	x	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	47	41	+14,6	28	27	+3,7	19	14	+35,7
Sichtbehinderung durch Nebel	1	1	-	1	1	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	1	x	1	1	-	2	-	x
blendende Sonne	42	38	+10,5	25	25	-	17	13	+30,8
Seitenwind	1	1	-	1	-	x	-	1	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse	52	53	-1,9	18	15	+20,0	34	38	-10,5
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	3	x	3	1	x	1	2	x
Wild auf der Fahrbahn	23	21	+9,5	2	1	x	21	20	+5,0
anderes Tier auf der Fahrbahn	19	20	-5,0	12	10	+20,0	7	10	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	9	x	1	3	x	5	6	x
Sonstige Ursachen	94	27	x	64	23	x	30	4	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	9	7	x	7	5	x	2	2	-
Ursachen insgesamt	9 187	9 490	-3,2	6 390	6 453	-1,0	2 797	3 037	-7,9

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	September 2003				dagegen September 2002				Veränderung September 2003 gegenüber September 2002			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	416	242	17	108	429	257	17	96	-3,0	-5,8	-	+12,5
darunter Alkoholeinfluss	318	164	15	99	338	191	15	88	-5,9	-14,1	-	+12,5
Straßenbenutzung	534	114	14	358	548	118	20	345	-2,6	-3,4	-30,0	+3,8
Geschwindigkeit	1 212	824	189	54	1 332	921	194	39	-9,0	-10,5	-2,6	+38,5
Abstand	847	633	63	14	938	735	51	20	-9,7	-13,9	+23,5	-30,0
Überholen	242	132	39	24	303	156	65	26	-20,1	-15,4	-40,0	-7,7
Vorbeifahren	19	14	-	2	27	22	1	1	-29,6	-36,4	x	x
Nebeneinanderfahren	121	83	2	6	125	76	5	4	-3,2	+9,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 184	887	21	152	1 217	927	27	147	-2,7	-4,3	-22,2	+3,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	808	649	7	61	810	662	13	63	-0,2	-2,0	x	-3,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	193	130	4	45	201	136	8	39	-4,0	-4,4	x	+15,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 554	1 220	18	155	1 514	1 145	19	174	+2,6	+6,6	-5,3	-10,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	302	242	7	25	331	263	1	22	-8,8	-8,0	x	+13,6
darunter an Überwegen und Furten	44	34	-	3	62	55	1	-	-29,0	-38,2	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	97	80	1	2	87	70	-	1	+11,5	+14,3	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	1	1	7	11	3	1	6	-9,1	x	-	x
Ladung, Besetzung	23	7	-	6	20	2	2	4	+15,0	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 676	886	179	347	1 650	913	134	303	+1,6	-3,0	+33,6	+14,5
Insgesamt	8 237	5 365	551	1 260	8 532	5 608	537	1 188	-3,5	-4,3	+2,6	+6,1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	14	12	2	–	16	–	7	9
	b	10	8	2	–	10	–	3	7
	c	4	4	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	8	6	1	1	8	–	2	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	1	1	6	–	1	5
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Kalkar, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	8	8	–	–	15	–	4	11
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	10	–	2	8
	d	3	3	–	–	5	–	2	3
Kevelaer, Stadt	a	22	14	7	1	19	–	7	12
	b	13	10	2	1	11	–	4	7
	c	8	4	4	–	8	–	3	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	22	19	2	1	22	–	9	13
	b	19	16	2	1	18	–	6	12
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	5	4	–	1	5	–	2	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	4	6
	b	6	6	–	–	7	–	3	4
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	14	11	2	1	15	–	7	8
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	8	5	2	1	9	–	7	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	6	4	2	–	5	–	3	2
	b	4	2	2	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	5	4	1	–	6	–	3	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	3	–	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	220	147	63	10	169	2	34	133
	b	146	105	34	7	119	1	20	98
	c	28	20	7	1	27	-	8	19
	d	46	22	22	2	23	1	6	16
Erkrath, Stadt	a	18	12	6	-	12	-	2	10
	b	13	10	3	-	10	-	1	9
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Haan, Stadt	a	11	8	2	1	11	-	1	10
	b	7	5	1	1	7	-	-	7
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Heiligenhaus, Stadt	a	7	5	2	-	5	-	2	3
	b	7	5	2	-	5	-	2	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	28	21	6	1	25	-	3	22
	b	21	17	4	-	21	-	2	19
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	7	4	2	1	4	-	1	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	27	22	5	-	25	1	4	20
	b	14	12	2	-	13	-	2	11
	c	4	4	-	-	6	-	-	6
	d	9	6	3	-	6	1	2	3
Mettmann, Stadt	a	16	10	5	1	11	-	1	10
	b	14	10	4	-	11	-	1	10
	c	2	-	1	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	17	15	1	1	17	1	6	10
	b	12	10	1	1	10	1	4	5
	c	4	4	-	-	6	-	2	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Ratingen, Stadt	a	56	25	27	4	30	-	7	23
	b	30	15	12	3	17	-	3	14
	c	5	2	3	-	4	-	1	3
	d	21	8	12	1	9	-	3	6
Velbert, Stadt	a	34	26	6	2	30	-	7	23
	b	26	20	4	2	24	-	5	19
	c	6	5	1	-	5	-	2	3
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Wülfrath, Stadt	a	6	3	3	-	3	-	1	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Kreis Neuss	a	218	171	35	12	228	4	36	188
	b	134	109	17	8	121	2	15	104
	c	53	40	10	3	76	2	16	58
	d	31	22	8	1	31	-	5	26
Dormagen, Stadt	a	25	21	3	1	22	-	6	16
	b	9	9	-	-	9	-	3	6
	c	14	11	2	1	12	-	3	9
	d	2	1	1	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	a	16	13	2	1	15	–	2	13
	b	12	9	2	1	10	–	2	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Elsdorf	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	36	25	10	1	33	–	5	28
	b	22	18	3	1	20	–	3	17
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	9	4	5	–	8	–	–	8
Frechen, Stadt	a	15	12	3	–	15	–	–	15
	b	11	9	2	–	11	–	–	11
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	13	11	2	–	12	–	–	12
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kerpen, Stadt	a	31	23	5	3	29	1	5	23
	b	18	13	2	3	14	1	4	9
	c	8	8	–	–	12	–	1	11
	d	5	2	3	–	3	–	–	3
Pulheim, Stadt	a	11	10	1	–	11	–	–	11
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	12	9	3	–	11	–	2	9
	b	8	6	2	–	7	–	–	7
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	99	77	16	6	104	5	18	81
	b	49	35	9	5	41	–	6	35
	c	44	36	7	1	54	5	10	39
	d	6	6	–	–	9	–	2	7
Bad Münstereifel, Stadt	a	9	8	1	–	13	4	4	5
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	6	6	–	–	11	4	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	8	7	1	–	8	1	4	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	6	1	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	31	24	6	1	30	–	2	28
	b	22	17	4	1	19	–	1	18
	c	7	5	2	–	9	–	–	9
	d	2	2	–	–	2	–	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	2	2	-	2	-	1	1	
	b	1	1	-	1	-	-	1	
	c	1	1	-	1	-	1	-	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Kall	a	5	5	-	8	-	1	7	
	b	2	2	-	3	-	1	2	
	c	3	3	-	5	-	-	5	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Mechernich, Stadt	a	10	6	2	7	-	1	6	
	b	4	2	1	2	-	-	2	
	c	5	3	1	4	-	1	3	
	d	1	1	-	1	-	-	1	
Nettersheim	a	4	1	2	1	-	-	1	
	b	1	-	-	1	-	-	-	
	c	3	1	2	1	-	-	1	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Schleiden, Stadt	a	7	6	-	8	-	2	6	
	b	3	2	-	3	-	-	3	
	c	4	4	-	5	-	2	3	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Weilerswist	a	8	6	2	10	-	2	8	
	b	3	3	-	4	-	1	3	
	c	2	-	2	-	-	-	-	
	d	3	3	-	6	-	1	5	
Zülpich, Stadt	a	13	10	2	15	-	1	14	
	b	6	3	2	4	-	-	4	
	c	7	7	-	11	-	1	10	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Kreis Heinsberg	a	114	91	18	5	113	2	10	101
	b	82	67	12	3	77	-	4	73
	c	27	21	5	1	31	1	3	27
	d	5	3	1	1	5	1	3	1
Erkelenz, Stadt	a	18	13	3	2	16	1	3	12
	b	13	9	3	1	10	-	1	9
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	2	1	-	1	3	1	2	-
Gangelt	a	6	6	-	-	8	-	1	7
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	9	7	2	-	8	-	-	8
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	4	2	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	23	16	5	2	21	1	-	20
	b	17	12	4	1	16	-	-	16
	c	5	3	1	1	4	1	-	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Hückelhoven, Stadt	a	15	13	2	-	13	-	1	12
	b	10	10	-	-	10	-	-	10
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	2	1	1	-	1	-	1	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	12	8	3	1	12	–	4	8
	b	2	1	–	1	3	–	–	3
	c	10	7	3	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	11	6	4	1	7	–	2	5
	b	6	3	2	1	4	–	2	2
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	13	10	3	–	14	–	7	7
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	10	8	2	–	12	–	5	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Waldbrohl, Stadt	a	11	7	4	–	14	–	1	13
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	7	5	2	–	11	–	–	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	10	5	5	–	6	–	–	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	7	4	3	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	14	9	5	–	19	–	11	8
	b	5	3	2	–	9	–	6	3
	c	9	6	3	–	10	–	5	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	132	96	33	3	116	3	20	93
	b	84	68	13	3	77	1	11	65
	c	34	25	9	–	35	2	8	25
	d	14	3	11	–	4	–	1	3
Bergisch Gladbach, Stadt	a	48	36	11	1	41	–	3	38
	b	39	31	7	1	36	–	3	33
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Burscheid, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	1	7
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kürten	a	9	9	–	–	9	1	2	6
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	4	4	–	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	8	7	–	1	9	–	3	6
	b	4	3	–	1	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	9	6	2	1	9	1	2	6
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	21	13	8	–	21	–	4	17
	b	7	7	–	–	8	–	4	4
	c	10	5	5	–	11	–	–	11
	d	4	1	3	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	2	6
	b	8	6	2	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	13	9	4	–	10	–	–	10
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	8	5	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	32	18	11	3	19	–	2	17
	b	18	11	5	2	12	–	1	11
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	11	4	6	1	4	–	1	3
Siegburg, Stadt	a	21	16	5	–	21	–	1	20
	b	17	14	3	–	18	–	–	18
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Swisttal	a	6	6	–	–	10	–	–	10
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	38	32	5	1	45	–	2	43
	b	24	20	3	1	28	–	1	27
	c	11	11	–	–	16	–	1	15
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Wachtberg	a	9	7	2	–	9	–	1	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	13	8	4	1	10	–	4	6
	b	6	4	2	–	5	–	4	1
	c	7	4	2	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	2 084	1 593	421	70	2 020	19	298	1 703
	b	1 441	1 149	233	59	1 371	4	188	1 179
	c	471	358	104	9	520	13	93	414
	d	172	86	84	2	129	2	17	110
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	59	46	11	2	63	–	11	52
	b	42	30	10	2	36	–	7	29
	c	13	13	–	–	20	–	4	16
	d	4	3	1	–	7	–	–	7
Gelsenkirchen	a	107	84	17	6	101	–	13	88
	b	88	73	9	6	84	–	11	73
	c	14	10	4	–	15	–	2	13
	d	5	1	4	–	2	–	–	2
Münster	a	143	114	23	6	145	1	26	118
	b	118	96	16	6	119	1	22	96
	c	22	16	6	–	24	–	4	20
	d	3	2	1	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	11	9	1	1	10	–	2	8
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Olfen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	7	5	2	–	8	–	1	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	5	2	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	7	6	1	–	13	–	5	8
	b	4	3	1	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen									
	a	296	239	46	11	309	4	59	246
	b	229	194	25	10	235	3	47	185
	c	38	32	5	1	44	–	5	39
	d	29	13	16	–	30	1	7	22
Castrop-Rauxel, Stadt	a	38	26	8	4	32	–	5	27
	b	29	21	5	3	24	–	3	21
	d	5	3	1	1	4	–	–	4
	d	4	2	2	–	4	–	2	2
Datteln, Stadt	a	21	20	1	–	26	–	4	22
	b	17	16	1	–	21	–	3	18
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	26	21	2	3	33	1	11	21
	b	20	16	1	3	21	1	8	12
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	2	2	–	–	7	–	2	5
Gladbeck, Stadt	a	31	24	6	1	29	–	7	22
	b	25	21	3	1	25	–	7	18
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	2	3	–	3	–	–	3
Haltern am See, Stadt	a	25	21	4	–	34	1	3	30
	b	13	11	2	–	16	1	2	13
	c	7	7	–	–	10	–	1	9
	d	5	3	2	–	8	–	–	8
Herten, Stadt	a	29	24	4	1	28	1	6	21
	b	25	22	2	1	26	1	5	20
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	33	27	6	–	39	1	12	26
	b	24	20	4	–	28	–	9	19
	c	6	5	1	–	7	–	–	7
	d	3	2	1	–	4	1	3	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	11	8	1	2	8	–	1	7
	b	10	7	1	2	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	66	55	11	–	65	–	9	56
	b	54	50	4	–	56	–	9	47
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	8	2	6	–	4	–	–	4
Waltrop, Stadt	a	16	13	3	–	15	–	1	14
	b	12	10	2	–	11	–	–	11
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	199	158	35	6	204	6	52	146
	b	110	88	18	4	104	–	20	84
	c	71	56	13	2	76	3	26	47
	d	18	14	4	–	24	3	6	15
Altenberge	a	4	4	–	–	4	1	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	9	7	2	–	9	1	4	4
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	25	22	1	2	29	–	5	24
	b	16	14	1	1	19	–	2	17
	c	5	4	–	1	4	–	1	3
	d	4	4	–	–	6	–	2	4
Hörstel, Stadt	a	4	3	1	–	5	1	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	3	1	–	2
Hopsten	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	25	20	4	1	30	–	9	21
	b	15	12	2	1	13	–	2	11
	c	10	8	2	–	17	–	7	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Laer	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	13	9	4	–	13	1	5	7
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	4	3	1	–	6	1	3	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	138	108	26	4	142	2	32	108
	b	81	66	12	3	74	-	15	59
	c	50	38	11	1	57	2	15	40
	d	7	4	3	-	11	-	2	9
Ahlen, Stadt	a	31	27	4	-	31	-	7	24
	b	25	22	3	-	24	-	6	18
	c	6	5	1	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	29	20	8	1	34	-	13	21
	b	15	10	5	-	12	-	5	7
	c	8	6	1	1	11	-	6	5
	d	6	4	2	-	11	-	2	9
Beelen	a	4	3	1	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	6	6	-	-	6	1	-	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	5	-	-	5	1	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	12	10	2	-	14	-	2	12
	b	6	6	-	-	7	-	-	7
	c	6	4	2	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	9	5	3	1	5	-	1	4
	b	6	4	1	1	4	-	1	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Ostbevern	a	2	1	1	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	2	1
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	13	10	3	-	15	-	-	15
	b	8	6	2	-	9	-	-	9
	c	5	4	1	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	8	7	-	1	10	-	5	5
	b	4	3	-	1	3	-	1	2
	c	4	4	-	-	7	-	4	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	11	9	1	1	9	1	-	8
	b	10	8	1	1	8	-	-	8
	c	1	1	-	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	1 214	958	213	43	1 229	20	252	957
	b	798	648	112	38	770	7	140	623
	c	342	266	71	5	372	9	93	270
	d	74	44	30	-	87	4	19	64

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	154	103	43	8	121	2	31	88
	b	126	87	35	4	100	2	21	77
	c	21	13	5	3	18	–	9	9
	d	7	3	3	1	3	–	1	2
Kreis Gütersloh	a	206	139	61	6	193	10	37	146
	b	103	69	28	6	86	–	12	74
	c	92	70	22	–	107	10	25	72
	d	11	–	11	–	–	–	–	–
Borgholzhausen, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	66	47	17	2	64	1	10	53
	b	43	31	10	2	43	–	4	39
	c	18	16	2	–	21	1	6	14
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	20	13	7	–	35	3	7	25
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	13	9	4	–	31	3	7	21
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	10	9	1	–	13	2	3	8
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	7	7	–	–	11	2	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	28	18	7	3	22	2	3	17
	b	15	9	3	3	11	–	2	9
	c	11	9	2	–	11	2	1	8
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	14	10	3	1	13	–	4	9
	b	10	8	1	1	10	–	2	8
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	10	8	2	–	10	–	3	7
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	12	5	7	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	3	–	3	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle			schwer	leicht
						Verletzte			
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	15	10	5	–	11	2	3	6
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	10	6	4	–	7	2	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	9	6	3	–	6	–	1	5
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	123	76	38	9	92	2	18	72
	b	82	52	24	6	60	1	10	49
	c	32	19	10	3	26	1	6	19
	d	9	5	4	–	6	–	2	4
Bünde, Stadt	a	23	15	7	1	20	–	3	17
	b	18	13	4	1	18	–	3	15
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Enger, Stadt	a	6	3	2	1	5	1	–	4
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	36	20	14	2	23	1	4	18
	b	26	14	10	2	15	1	3	11
	c	8	5	3	–	6	–	1	5
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Hiddenhausen	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	12	9	1	2	10	–	1	9
	b	8	6	1	1	6	–	–	6
	c	4	3	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	20	16	3	1	18	–	4	14
	b	17	14	3	–	16	–	3	13
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Rödinghausen	a	5	3	1	1	5	–	2	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	–	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	13	6	7	–	7	–	3	4
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	6	3	3	–	4	–	1	3
	d	3	1	2	–	1	–	1	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	68	56	11	1	73	3	14	56
	b	32	25	6	1	29	-	4	25
	c	34	30	4	-	43	3	9	31
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Bad Driburg, Stadt	a	9	8	1	-	11	-	3	8
	b	6	5	1	-	5	-	1	4
	c	3	3	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	7	5	1	1	5	-	1	4
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	6	5	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	3	3	-	-	5	2	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	5	2	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	13	9	4	-	11	-	-	11
	b	9	7	2	-	9	-	-	9
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	9	9	-	-	14	-	3	11
	b	6	6	-	-	8	-	2	6
	c	3	3	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	5	3	2	-	5	-	4	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	-	6
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	13	11	2	-	13	-	2	11
	b	7	6	1	-	6	-	1	5
	c	4	4	-	-	6	-	-	6
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Willebadessen, Stadt	a	2	2	-	-	2	1	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	1	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Lippe	a	153	111	34	8	152	1	42	109
	b	85	61	16	8	71	-	9	62
	c	66	49	17	-	79	1	33	45
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Augustdorf	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	27	16	7	4	18	-	4	14
	b	17	12	1	4	13	-	3	10
	c	8	3	5	-	3	-	1	2
	d	2	1	1	-	2	-	-	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a	167	116	46	5	144	2	26	116
	b	85	64	17	4	77	–	12	65
	c	70	49	20	1	63	2	13	48
	d	12	3	9	–	4	–	1	3
Altenbeken	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	11	8	3	–	11	–	1	10
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	5	2	3	–	3	–	–	3
Büren, Stadt	a	6	3	3	–	4	1	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	1	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	15	11	4	–	16	1	4	11
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	13	9	4	–	14	1	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	8	4	4	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	2	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	92	69	20	3	84	–	15	69
	b	57	46	9	2	57	–	9	48
	c	34	23	10	1	27	–	6	21
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	10	5	4	1	6	–	1	5
	b	8	3	4	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Regierungsbezirk Detmold	a	1 028	721	263	44	947	22	204	721
	b	603	428	141	34	518	4	87	427
	c	371	273	90	8	401	17	108	276
	d	54	20	32	2	28	1	9	18

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
						Verletzte			
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	142	98	31	13	118	1	12	105
	b	124	86	25	13	104	–	7	97
	c	8	7	1	–	9	1	5	3
	d	10	5	5	–	5	–	–	5
Dortmund	a	274	212	50	12	260	1	39	220
	b	217	173	34	10	209	1	30	178
	c	31	21	8	2	24	–	5	19
	d	26	18	8	–	27	–	4	23
Hagen	a	98	71	21	6	99	1	26	72
	b	80	60	16	4	78	–	21	57
	c	6	5	–	1	7	–	2	5
	d	12	6	5	1	14	1	3	10
Hamm	a	99	78	17	4	103	–	26	77
	b	77	62	11	4	79	–	19	60
	c	11	10	1	–	15	–	6	9
	d	11	6	5	–	9	–	1	8
Herne	a	68	49	11	8	59	–	6	53
	b	62	45	9	8	55	–	5	50
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	136	107	22	7	146	1	24	121
	b	83	63	13	7	76	–	8	68
	c	41	34	7	–	50	1	14	35
	d	12	10	2	–	20	–	2	18
Breckerfeld, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	13	11	1	1	16	–	1	15
	b	11	9	1	1	14	–	–	14
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	11	9	1	1	12	–	2	10
	b	6	5	–	1	7	–	2	5
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Hattingen, Stadt	a	15	12	3	–	14	1	2	11
	b	9	7	2	–	8	–	–	8
	c	6	5	1	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	8	6	1	1	9	–	4	5
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	13	10	3	–	12	–	1	11
	b	10	7	3	–	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Sprockhövel, Stadt	a	23	19	4	–	26	–	3	23
	b	7	6	1	–	8	–	–	8
	c	13	11	2	–	15	–	2	13
	d	3	2	1	–	3	–	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Unna	a	198	140	53	5	160	1	19	140
	b	119	97	20	2	106	-	9	97
	c	46	28	16	2	35	1	8	26
	d	33	15	17	1	19	-	2	17
Bergkamen, Stadt	a	20	16	4	-	18	-	3	15
	b	15	12	3	-	14	-	1	13
	c	4	4	-	-	4	-	2	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Bönen	a	12	7	5	-	7	1	-	6
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	5	2	3	-	2	1	-	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	9	6	1	2	6	-	1	5
	b	6	4	1	1	4	-	-	4
	c	3	2	-	1	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwickede	a	10	6	4	-	6	-	2	4
	b	5	5	-	-	5	-	1	4
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Kamen, Stadt	a	21	16	5	-	18	-	1	17
	b	8	6	2	-	6	-	-	6
	c	7	6	1	-	7	-	1	6
	d	6	4	2	-	5	-	-	5
Lünen, Stadt	a	42	31	9	2	35	-	4	31
	b	36	28	7	1	30	-	3	27
	c	4	3	-	1	5	-	1	4
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Schwerte, Stadt	a	35	24	11	-	28	-	4	24
	b	17	14	3	-	16	-	3	13
	c	5	2	3	-	2	-	-	2
	d	13	8	5	-	10	-	1	9
Selm, Stadt	a	11	6	5	-	9	-	-	9
	b	5	4	1	-	7	-	-	7
	c	6	2	4	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	32	23	8	1	27	-	3	24
	b	18	15	3	-	15	-	1	14
	c	7	5	2	-	8	-	1	7
	d	7	3	3	1	4	-	1	3
Werne, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	1	5
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 719	1 242	392	85	1 562	14	303	1 245
	b	1 182	890	218	74	1 077	2	164	911
	c	387	267	112	8	360	11	120	229
	d	150	85	62	3	125	1	19	105
Nordrhein-Westfalen	a	8 414	6 323	1 742	349	8 015	88	1 455	6 472
	b	5 852	4 539	1 017	296	5 411	23	826	4 562
	c	1 889	1 407	442	40	2 033	55	521	1 457
	d	673	377	283	13	571	10	108	453
davon									
kreisfreie Städte	a	3 437	2 621	652	164	3 213	13	497	2 703
Kreise	a	4 977	3 702	1 090	185	4 802	75	958	3 769

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – September		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	52 636	53 000	-0,7
davon			
mit Getöteten	644	705	-8,7
mit Verletzten	51 992	52 295	-0,6
davon			
mit schwer Verletzten	10 944	11 263	-2,8
mit leicht Verletzten	41 048	41 032	+0
mit nur Sachschaden insgesamt	344 201	346 854	-0,8
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	16 101	17 185	-6,3
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	3 383	3 545	-4,6
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	324 717	326 124	-0,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	262 381	263 184	-0,3
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	41 138	40 808	+0,8
auf Autobahnen	21 198	22 132	-4,2

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – September 2003				dagegen Januar – September 2002				Veränderung Januar – September 2003 gegenüber Januar – September 2002			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	3 288	103	1 055	3 877	3 716	115	1 137	4 572	-11,5	-10,4	-7,2	-15,2
Bundesstraßen	a	9 561	162	2 346	10 461	9 983	182	2 585	10 829	-4,2	-11,0	-9,2	-3,4
	b	6 335	46	1 185	6 849	6 639	49	1 274	7 161	-4,6	-6,1	-7,0	-4,4
	c	3 226	116	1 161	3 612	3 344	133	1 311	3 668	-3,5	-12,8	-11,4	-1,5
Landstraßen	a	14 869	227	3 812	15 502	14 777	255	3 844	15 233	+0,6	-11,0	-0,8	+1,8
	b	9 530	65	1 800	9 998	9 415	67	1 801	9 813	+1,2	-3,0	-0,1	+1,9
	c	5 339	162	2 012	5 504	5 362	188	2 043	5 420	-0,4	-13,8	-1,5	+1,5
Kreisstraßen	a	5 529	101	1 461	5 459	5 495	86	1 509	5 414	+0,6	+17,4	-3,2	+0,8
	b	3 617	24	743	3 653	3 524	26	722	3 597	+2,6	-7,7	+2,9	+1,6
	c	1 912	77	718	1 806	1 971	60	787	1 817	-3,0	+28,3	-8,8	-0,6
Andere Straßen	a	19 389	93	3 742	18 609	19 029	114	3 729	18 387	+1,9	-18,4	+0,3	+1,2
	b	17 931	77	3 233	17 219	17 559	87	3 259	16 954	+2,1	-11,5	-0,8	+1,6
	c	1 458	16	509	1 390	1 470	27	470	1 433	-0,8	-40,7	+8,3	-3,0
Insgesamt	a	52 636	686	12 416	53 908	53 000	752	12 804	54 435	-0,7	-8,8	-3,0	-1,0
	b	37 413	212	6 961	37 719	37 137	229	7 056	37 525	+0,7	-7,4	-1,3	+0,5
	c	15 223	474	5 455	16 189	15 863	523	5 748	16 910	-4,0	-9,4	-5,1	-4,3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – September 2003				dagegen Januar – September 2002				Veränderung Januar – September 2003 gegenüber Januar – September 2002			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	7 921	269	3 248	6 653	7 935	271	3 403	6 667	-0,2	-0,7	-4,6	-0,2
	b	3 182	54	1 119	2 666	3 042	40	1 117	2 523	+4,6	+35,0	+0,2	+5,7
	c	4 739	215	2 129	3 987	4 893	231	2 286	4 144	-3,1	-6,9	-6,9	-3,8
Abbiege-Unfall	a	8 251	52	1 651	8 998	8 131	47	1 787	8 834	+1,5	+10,6	-7,6	+1,9
	b	6 536	26	1 115	6 875	6 338	25	1 167	6 704	+3,1	+4,0	-4,5	+2,6
	c	1 715	26	536	2 123	1 793	22	620	2 130	-4,4	+18,2	-13,5	-0,3
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	12 668	92	2 551	13 305	12 556	121	2 607	13 069	+0,9	-24,0	-2,1	+1,8
	b	10 000	32	1 598	10 321	9 900	45	1 657	10 110	+1,0	-28,9	-3,6	+2,1
	c	2 668	60	953	2 984	2 656	76	950	2 959	+0,5	-21,1	+0,3	+0,8
Überschreiten-Unfall	a	4 135	91	1 290	3 203	4 315	97	1 366	3 333	-4,2	-6,2	-5,6	-3,9
	b	3 946	64	1 201	3 097	4 105	75	1 266	3 216	-3,9	-14,7	-5,1	-3,7
	c	189	27	89	106	210	22	100	117	-10,0	+22,7	-11,0	-9,4
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 172	7	338	2 074	2 030	5	332	1 955	+7,0	x	+1,8	+6,1
	b	2 081	6	313	1 983	1 930	4	293	1 862	+7,8	x	+6,8	+6,5
	c	91	1	25	91	100	1	39	93	-9,0	-	-35,9	-2,2
Unfall im Längsverkehr	a	11 952	117	1 997	14 622	12 579	144	1 982	15 506	-5,0	-18,8	+0,8	-5,7
	b	7 429	11	782	8 911	7 712	12	741	9 321	-3,7	-8,3	+5,5	-4,4
	c	4 523	106	1 215	5 711	4 867	132	1 241	6 185	-7,1	-19,7	-2,1	-7,7
Sonstiger Unfall	a	5 537	58	1 341	5 053	5 454	67	1 327	5 071	+1,5	-13,4	+1,1	-0,4
	b	4 239	19	833	3 866	4 110	28	815	3 789	+3,1	-32,1	+2,2	+2,0
	c	1 298	39	508	1 187	1 344	39	512	1 282	-3,4	-	-0,8	-7,4
Insgesamt	a	52 636	686	12 416	53 908	53 000	752	12 804	54 435	-0,7	-8,8	-3,0	-1,0
	b	37 413	212	6 961	37 719	37 137	229	7 056	37 525	+0,7	-7,4	-1,3	+0,5
	c	15 223	474	5 455	16 189	15 863	523	5 748	16 910	-4,0	-9,4	-5,1	-4,3

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – September 2003				dagegen Januar – September 2002				Veränderung Januar – September 2003 gegenüber Januar – September 2002			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 622	8	528	3 827	3 582	10	494	3 880	+1,1	x	+6,9	-1,4
	b	3 162	4	437	3 276	3 114	4	387	3 285	+1,5	-	+12,9	-0,3
	c	460	4	91	551	468	6	107	595	-1,7	x	-15,0	-7,4
vorausfährt oder wartet	a	8 032	45	941	10 370	8 658	39	983	11 191	-7,2	+15,4	-4,3	-7,3
	b	5 180	5	377	6 513	5 507	4	361	6 918	-5,9	x	+4,4	-5,9
	c	2 852	40	564	3 857	3 151	35	622	4 273	-9,5	+14,3	-9,3	-9,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 055	18	363	2 150	2 108	22	405	2 226	-2,5	-18,2	-10,4	-3,4
	b	1 396	6	193	1 404	1 369	5	197	1 383	+2,0	x	-2,0	+1,5
	c	659	12	170	746	739	17	208	843	-10,8	-29,4	-18,3	-11,5
entgegenkommt	a	3 250	110	1 201	3 761	3 173	105	1 229	3 622	+2,4	+4,8	-2,3	+3,8
	b	1 905	10	437	2 151	1 792	13	448	2 048	+6,3	-23,1	-2,5	+5,0
	c	1 345	100	764	1 610	1 381	92	781	1 574	-2,6	+8,7	-2,2	+2,3
einbiegt oder kreuzt	a	17 165	118	3 515	18 322	16 876	143	3 663	17 876	+1,7	-17,5	-4,0	+2,5
	b	13 578	46	2 252	14 163	13 290	58	2 345	13 805	+2,2	-20,7	-4,0	+2,6
	c	3 587	72	1 263	4 159	3 586	85	1 318	4 071	+0,0	-15,3	-4,2	+2,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	5 876	104	1 626	4 721	6 041	120	1 695	4 877	-2,7	-13,3	-4,1	-3,2
	b	5 576	73	1 508	4 514	5 708	89	1 565	4 648	-2,3	-18,0	-3,6	-2,9
	c	300	31	118	207	333	31	130	229	-9,9	-	-9,2	-9,6
Aufprall auf Hindernis	a	266	5	96	194	266	9	77	220	-	x	+24,7	-11,8
	b	147	2	56	102	146	-	38	120	+0,7	x	+47,4	-15,0
	c	119	3	40	92	120	9	39	100	-0,8	x	+2,6	-8,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 839	147	1 574	3 127	3 925	163	1 646	3 248	-2,2	-9,8	-4,4	-3,7
	b	1 122	31	418	941	1 085	17	403	903	+3,4	+82,4	+3,7	+4,2
	c	2 717	116	1 156	2 186	2 840	146	1 243	2 345	-4,3	-20,5	-7,0	-6,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 595	82	1 110	2 288	2 682	89	1 143	2 332	-3,2	-7,9	-2,9	-1,9
	b	681	13	251	618	653	14	265	567	+4,3	-7,1	-5,3	+9,0
	c	1 914	69	859	1 670	2 029	75	878	1 765	-5,7	-8,0	-2,2	-5,4
Unfall anderer Art	a	5 936	49	1 462	5 148	5 689	52	1 469	4 963	+4,3	-5,8	-0,5	+3,7
	b	4 666	22	1 032	4 037	4 473	25	1 047	3 848	+4,3	-12,0	-1,4	+4,9
	c	1 270	27	430	1 111	1 216	27	422	1 115	+4,4	-	+1,9	-0,4
Insgesamt	a	52 636	686	12 416	53 908	53 000	752	12 804	54 435	-0,7	-8,8	-3,0	-1,0
	b	37 413	212	6 961	37 719	37 137	229	7 056	37 525	+0,7	-7,4	-1,3	+0,5
	c	15 223	474	5 455	16 189	15 863	523	5 748	16 910	-4,0	-9,4	-5,1	-4,3

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – September											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	7 659	7 661	+0,0	21	24	-12,5	1 303	1 379	-5,5	6 335	6 258	+1,2
	b	4 502	4 462	+0,9	12	14	-14,3	803	867	-7,4	3 687	3 581	+3,0
	c	3 157	3 199	-1,3	9	10	x	500	512	-2,3	2 648	2 677	-1,1
15 – 18	a	4 362	4 297	+1,5	24	28	-14,3	821	776	+5,8	3 517	3 493	+0,7
	b	2 713	2 580	+5,2	18	16	+12,5	535	492	+8,7	2 160	2 072	+4,2
	c	1 649	1 717	-4,0	6	12	x	286	284	+0,7	1 357	1 421	-4,5
18 – 21	a	5 831	6 230	-6,4	76	57	+33,3	1 112	1 212	-8,3	4 643	4 961	-6,4
	b	3 312	3 599	-8,0	51	43	+18,6	680	785	-13,4	2 581	2 771	-6,9
	c	2 519	2 631	-4,3	25	14	+78,6	432	427	+1,2	2 062	2 190	-5,8
21 – 25	a	6 200	6 640	-6,6	52	74	-29,7	1 094	1 150	-4,9	5 054	5 416	-6,7
	b	3 506	3 684	-4,8	49	62	-21,0	699	722	-3,2	2 758	2 900	-4,9
	c	2 694	2 956	-8,9	3	12	x	395	428	-7,7	2 296	2 516	-8,7
25 – 30	a	5 766	6 106	-5,6	62	69	-10,1	963	1 076	-10,5	4 741	4 961	-4,4
	b	3 311	3 608	-8,2	50	57	-12,3	629	704	-10,7	2 632	2 847	-7,6
	c	2 455	2 498	-1,7	12	12	-	334	372	-10,2	2 109	2 114	-0,2
30 – 35	a	5 871	6 462	-9,1	73	64	+14,1	931	1 097	-15,1	4 867	5 301	-8,2
	b	3 546	3 879	-8,6	67	61	+9,8	627	747	-16,1	2 852	3 071	-7,1
	c	2 325	2 583	-10,0	6	3	x	304	350	-13,1	2 015	2 230	-9,6
35 – 40	a	6 465	6 570	-1,6	64	62	+3,2	1 116	1 167	-4,4	5 285	5 341	-1,0
	b	3 937	4 073	-3,3	47	54	-13,0	768	826	-7,0	3 122	3 193	-2,2
	c	2 528	2 497	+1,2	17	8	x	348	341	+2,1	2 163	2 148	+0,7
40 – 45	a	5 567	5 474	+1,7	55	49	+12,2	1 020	1 048	-2,7	4 492	4 377	+2,6
	b	3 341	3 264	+2,4	44	44	-	697	724	-3,7	2 600	2 496	+4,2
	c	2 226	2 210	+0,7	11	5	x	323	324	-0,3	1 892	1 881	+0,6
45 – 50	a	4 336	4 194	+3,4	37	43	-14,0	824	774	+6,5	3 475	3 377	+2,9
	b	2 590	2 425	+6,8	27	34	-20,6	550	525	+4,8	2 013	1 866	+7,9
	c	1 746	1 769	-1,3	10	9	x	274	249	+10,0	1 462	1 511	-3,2
50 – 55	a	3 457	3 352	+3,1	23	33	-30,3	628	618	+1,6	2 806	2 701	+3,9
	b	1 981	1 925	+2,9	18	25	-28,0	400	403	-0,7	1 563	1 497	+4,4
	c	1 476	1 427	+3,4	5	8	x	228	215	+6,0	1 243	1 204	+3,2
55 – 60	a	2 658	2 451	+8,4	17	46	-63,0	481	486	-1,0	2 160	1 919	+12,6
	b	1 496	1 394	+7,3	12	27	-55,6	290	315	-7,9	1 194	1 052	+13,5
	c	1 162	1 057	+9,9	5	19	x	191	171	+11,7	966	867	+11,4
60 – 65	a	2 778	2 871	-3,2	33	46	-28,3	570	594	-4,0	2 175	2 231	-2,5
	b	1 556	1 622	-4,1	24	30	-20,0	338	353	-4,3	1 194	1 239	-3,6
	c	1 222	1 249	-2,2	9	16	x	232	241	-3,7	981	992	-1,1
65 – 70	a	2 279	2 045	+11,4	33	43	-23,3	488	418	+16,7	1 758	1 584	+11,0
	b	1 200	1 088	+10,3	25	24	+4,2	272	254	+7,1	903	810	+11,5
	c	1 079	957	+12,7	8	19	x	216	164	+31,7	855	774	+10,5
70 – 75	a	1 576	1 522	+3,5	45	30	+50,0	421	389	+8,2	1 110	1 103	+0,6
	b	818	762	+7,3	32	19	+68,4	231	203	+13,8	555	540	+2,8
	c	758	760	-0,3	13	11	+18,2	190	186	+2,2	555	563	-1,4
75 und mehr	a	2 132	2 041	+4,5	71	84	-15,5	641	616	+4,1	1 420	1 341	+5,9
	b	905	887	+2,0	36	41	-12,2	252	251	+0,4	617	595	+3,7
	c	1 227	1 154	+6,3	35	43	-18,6	389	365	+6,6	803	746	+7,6
Zusammen	a	66 937	67 916	-1,4	686	752	-8,8	12 413	12 800	-3,0	53 838	54 364	-1,0
	b	38 714	39 252	-1,4	512	551	-7,1	7 771	8 171	-4,9	30 431	30 530	-0,3
	c	28 223	28 664	-1,5	174	201	-13,4	4 642	4 629	+0,3	23 407	23 834	-1,8
Ohne Angabe	a	73	75	-2,7	-	-	-	3	4	x	70	71	-1,4
Insgesamt	a	67 010	67 991	-1,4	686	752	-8,8	12 416	12 804	-3,0	53 908	54 435	-1,0

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – September											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	3 736	3 640	+2,6	19	23	-17,4	809	741	+9,2	2 908	2 876	+1,1
	b	3 108	3 054	+1,8	10	10	-	609	571	+6,7	2 489	2 473	+0,6
	c	628	586	+7,2	9	13	x	200	170	+17,6	419	403	+4,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	6 741	6 491	+3,9	144	148	-2,7	2 007	2 019	-0,6	4 590	4 324	+6,2
	b	4 132	3 983	+3,7	30	28	+7,1	940	948	-0,8	3 162	3 007	+5,2
	c	2 609	2 508	+4,0	114	120	-5,0	1 067	1 071	-0,4	1 428	1 317	+8,4
Personenkraftwagen	a	33 889	35 919	-5,7	299	326	-8,3	4 984	5 471	-8,9	28 606	30 122	-5,0
	b	18 108	19 041	-4,9	43	37	+16,2	1 661	1 848	-10,1	16 404	17 156	-4,4
	c	15 781	16 878	-6,5	256	289	-11,4	3 323	3 623	-8,3	12 202	12 966	-5,9
Bussen	a	976	877	+11,3	2	-	x	76	75	+1,3	898	802	+12,0
	b	793	747	+6,2	1	-	x	63	65	-3,1	729	682	+6,9
	c	183	130	+40,8	1	-	x	13	10	+30,0	169	120	+40,8
Güterkraftfahrzeugen	a	1 327	1 648	-19,5	19	29	-34,5	311	336	-7,4	997	1 283	-22,3
	b	411	604	-32,0	1	2	x	59	68	-13,2	351	534	-34,3
	c	916	1 044	-12,3	18	27	-33,3	252	268	-6,0	646	749	-13,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	26	79	-67,1	2	4	x	10	25	-60,0	14	50	-72,0
	b	5	13	x	-	1	x	1	7	x	4	5	x
	c	21	66	-68,2	2	3	x	9	18	x	10	45	-77,8
übrigen Kraftfahrzeugen	a	189	225	-16,0	4	1	x	36	33	+9,1	149	191	-22,0
	b	101	134	-24,6	2	1	x	20	16	+25,0	79	117	-32,5
	c	88	91	-3,3	2	-	x	16	17	-5,9	70	74	-5,4
Kraftfahrzeugen zusammen	a	46 884	48 879	-4,1	489	531	-7,9	8 233	8 700	-5,4	38 162	39 648	-3,7
	b	26 658	27 576	-3,3	87	79	+10,1	3 353	3 523	-4,8	23 218	23 974	-3,2
	c	20 226	21 303	-5,1	402	452	-11,1	4 880	5 177	-5,7	14 944	15 674	-4,7
Fahrrädern	a	13 309	11 972	+11,2	81	86	-5,8	2 429	2 283	+6,4	10 799	9 603	+12,5
	b	11 809	10 576	+11,7	42	53	-20,8	1 986	1 858	+6,9	9 781	8 665	+12,9
	c	1 500	1 396	+7,4	39	33	+18,2	443	425	+4,2	1 018	938	+8,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 888	2 691	+7,3	5	6	x	382	382	-	2 501	2 303	+8,6
	b	2 713	2 496	+8,7	3	5	x	335	326	+2,8	2 375	2 165	+9,7
	c	175	195	-10,3	2	1	x	47	56	-16,1	126	138	-8,7
anderen Fahrzeugen	a	194	288	-32,6	-	4	x	30	38	-21,1	164	246	-33,3
	b	158	212	-25,5	-	2	x	19	28	-32,1	139	182	-23,6
	c	36	76	-52,6	-	2	x	11	10	+10,0	25	64	-60,9
Fußgänger	a	6 556	6 769	-3,1	116	126	-7,9	1 708	1 774	-3,7	4 732	4 869	-2,8
	b	6 213	6 391	-2,8	83	94	-11,7	1 591	1 639	-2,9	4 539	4 658	-2,6
	c	343	378	-9,3	33	32	+3,1	117	135	-13,3	193	211	-8,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 414	2 527	-4,5	10	11	-9,1	669	731	-8,5	1 735	1 785	-2,8
	b	2 351	2 447	-3,9	10	6	x	644	700	-8,0	1 697	1 741	-2,5
	c	63	80	-21,3	-	5	x	25	31	-19,4	38	44	-13,6
65 und mehr Jahren	a	1 005	1 006	-0,1	55	62	-11,3	367	351	+4,6	583	593	-1,7
	b	959	961	-0,2	48	54	-11,1	346	335	+3,3	565	572	-1,2
	c	46	45	+2,2	7	8	x	21	16	+31,3	18	21	-14,3
Andere Personen	a	67	83	-19,3	-	5	x	16	9	x	51	69	-26,1
	b	54	55	-1,8	-	1	x	12	8	x	42	46	-8,7
	c	13	28	-53,6	-	4	x	4	1	x	9	23	x
Insgesamt	a	67 010	67 991	-1,4	686	752	-8,8	12 416	12 804	-3,0	53 908	54 435	-1,0
	b	44 892	44 810	+0,2	212	229	-7,4	6 961	7 056	-1,3	37 719	37 525	+0,5
	c	22 118	23 181	-4,6	474	523	-9,4	5 455	5 748	-5,1	16 189	16 910	-4,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	7 659	7 661	+0,0	21	24	-12,5	1 303	1 379	-5,5	6 335	6 258	+1,2
	b	6 396	6 307	+1,4	14	11	+27,3	1 078	1 108	-2,7	5 304	5 188	+2,2
	c	1 263	1 354	-6,7	7	13	x	225	271	-17,0	1 031	1 070	-3,6
65 und mehr Jahren	a	5 987	5 608	+6,8	149	157	-5,1	1 550	1 423	+8,9	4 288	4 028	+6,5
	b	4 328	4 059	+6,6	86	96	-10,4	1 059	997	+6,2	3 183	2 966	+7,3
	c	1 659	1 549	+7,1	63	61	+3,3	491	426	+15,3	1 105	1 062	+4,0

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	Pkw
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Januar – September 2003							Anzahl		
									Insgesamt
1	unter 15	a	7 659	1 993	64	2 888	2 414	7 661	2 098
		b	4 502	897	45	1 943	1 453	4 462	955
		c	3 157	1 096	19	945	961	3 199	1 143
2	15 – 18	a	4 362	927	705	997	290	4 297	1 001
		b	2 713	386	537	640	150	2 580	385
		c	1 649	541	168	357	140	1 717	616
3	18 – 21	a	5 831	4 120	468	496	290	6 230	4 464
		b	3 312	2 150	376	311	163	3 599	2 411
		c	2 519	1 970	92	185	127	2 631	2 053
4	21 – 25	a	6 200	4 393	490	614	280	6 640	4 817
		b	3 506	2 298	398	353	154	3 684	2 484
		c	2 694	2 095	92	261	126	2 956	2 333
5	25 – 35	a	11 637	7 233	1 308	1 569	570	12 568	8 018
		b	6 857	3 638	1 096	1 002	362	7 487	4 104
		c	4 780	3 595	212	567	208	5 081	3 914
6	35 – 45	a	12 032	6 229	1 936	2 014	681	12 044	6 552
		b	7 278	3 048	1 635	1 288	401	7 337	3 204
		c	4 754	3 181	301	726	280	4 707	3 348
7	45 – 55	a	7 793	3 937	1 143	1 477	520	7 546	4 007
		b	4 571	1 842	1 023	890	263	4 350	1 816
		c	3 222	2 095	120	587	257	3 196	2 191
8	55 – 65	a	5 436	2 532	447	1 502	493	5 322	2 565
		b	3 052	1 182	418	879	242	3 016	1 255
		c	2 384	1 350	29	623	251	2 306	1 310
9	65 und mehr	a	5 987	2 511	179	1 716	1 005	5 608	2 386
		b	2 923	1 166	169	942	349	2 737	1 100
		c	3 064	1 345	10	774	656	2 871	1 286
10	Zusammen	a	66 937	33 875	6 740	13 273	6 543	67 916	35 908
		b	38 714	16 607	5 697	8 248	3 537	39 252	17 714
		c	28 223	17 268	1 043	5 025	3 006	28 664	18 194
11	Ohne Angabe	a	73	14	1	36	13	75	11
12	Insgesamt	a	67 010	33 889	6 741	13 309	6 556	67 991	35 919

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – September 2002			Veränderung Januar – September 2003 gegenüber Januar – September 2002					
			%					
71	2 691	2 527	+0,0	-5,0	-9,9	+7,3	-4,5	1
37	1 790	1 544	+0,9	-6,1	+21,6	+8,5	-5,9	
34	901	983	-1,3	-4,1	-44,1	+4,9	-2,2	
680	940	330	+1,5	-7,4	+3,7	+6,1	-12,1	2
518	547	157	+5,2	+0,3	+3,7	+17,0	-4,5	
162	393	173	-4,0	-12,2	+3,7	-9,2	-19,1	
483	540	268	-6,4	-7,7	-3,1	-8,1	+8,2	3
392	316	149	-8,0	-10,8	-4,1	-1,6	+9,4	
91	224	119	-4,3	-4,0	+1,1	-17,4	+6,7	
522	531	271	-6,6	-8,8	-6,1	+15,6	+3,3	4
407	287	158	-4,8	-7,5	-2,2	+23,0	-2,5	
115	244	113	-8,9	-10,2	-20,0	+7,0	+11,5	
1 390	1 379	622	-7,4	-9,8	-5,9	+13,8	-8,4	5
1 164	908	384	-8,4	-11,4	-5,8	+10,4	-5,7	
226	471	238	-5,9	-8,2	-6,2	+20,4	-12,6	
1 903	1 678	656	-0,1	-4,9	+1,7	+20,0	+3,8	6
1 631	1 132	382	-0,8	-4,9	+0,2	+13,8	+5,0	
272	546	274	+1,0	-5,0	+10,7	+33,0	+2,2	
956	1 269	533	+3,3	-1,7	+19,6	+16,4	-2,4	7
850	791	286	+5,1	+1,4	+20,4	+12,5	-8,0	
106	478	247	+0,8	-4,4	+13,2	+22,8	+4,0	
350	1 352	534	+2,1	-1,3	+27,7	+11,1	-7,7	8
324	795	265	+1,2	-5,8	+29,0	+10,6	-8,7	
26	557	269	+3,4	+3,1	+11,5	+11,8	-6,7	
129	1 559	1 006	+6,8	+5,2	+38,8	+10,1	-0,1	9
120	834	384	+6,8	+6,0	+40,8	+12,9	-9,1	
9	725	622	+6,7	+4,6	x	+6,8	+5,5	
6 484	11 939	6 747	-1,4	-5,7	+3,9	+11,2	-3,0	10
5 443	7 400	3 709	-1,4	-6,3	+4,7	+11,5	-4,6	
1 041	4 539	3 038	-1,5	-5,1	+0,2	+10,7	-1,1	
7	33	22	-2,7	+27,3	x	+9,1	-40,9	11
6 491	11 972	6 769	-1,4	-5,7	+3,9	+11,2	-3,1	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Januar – September 2003							Anzahl		
									Getötete
1	unter 15	a	21	5	–	5	10	24	7
		b	12	3	–	3	5	14	3
		c	9	2	–	2	5	10	4
2	15 – 18	a	24	11	4	1	4	28	12
		b	18	10	3	–	2	16	5
		c	6	1	1	1	2	12	7
3	18 – 21	a	76	58	6	2	9	57	45
		b	51	38	6	1	5	43	35
		c	25	20	–	1	4	14	10
4	21 – 25	a	52	41	5	–	4	74	52
		b	49	39	5	–	3	62	43
		c	3	2	–	–	1	12	9
5	25 – 35	a	135	65	47	6	7	133	65
		b	117	52	45	5	6	118	51
		c	18	13	2	1	1	15	14
6	35 – 45	a	119	45	53	5	10	111	42
		b	91	27	48	3	8	98	32
		c	28	18	5	2	2	13	10
7	45 – 55	a	60	24	18	5	7	76	25
		b	45	14	16	4	5	59	17
		c	15	10	2	1	2	17	8
8	55 – 65	a	50	22	6	9	10	92	38
		b	36	14	5	8	6	57	23
		c	14	8	1	1	4	35	15
9	65 und mehr	a	149	28	5	48	55	157	40
		b	93	19	5	34	24	84	21
		c	56	9	–	14	31	73	19
10	Zusammen	a	686	299	144	81	116	752	326
		b	512	216	133	58	64	551	230
		c	174	83	11	23	52	201	96
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	686	299	144	81	116	752	326

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – September 2002			Veränderung Januar – September 2003 gegenüber Januar – September 2002					
			%					
–	6	11	–12,5	x	–	x	–9,1	1
–	5	6	–14,3	–	–	x	x	
–	1	5	x	x	–	x	–	
6	2	3	–14,3	–8,3	x	x	x	2
5	2	1	+12,5	x	x	x	x	
1	–	2	x	x	–	x	–	
5	2	4	+33,3	+28,9	x	–	x	3
4	1	3	+18,6	+8,6	x	–	x	
1	1	1	+78,6	x	x	–	x	
14	2	4	–29,7	–21,2	x	x	–	4
13	1	3	–21,0	–9,3	x	x	–	
1	1	1	x	x	x	x	–	
49	2	8	+1,5	–	–4,1	x	x	5
48	2	8	–0,8	+2,0	–6,3	x	x	
1	–	–	+20,0	–7,1	x	x	x	
48	4	4	+7,2	+7,1	+10,4	x	x	6
47	4	3	–7,1	–15,6	+2,1	x	x	
1	–	1	x	+80,0	x	x	x	
16	8	12	–21,1	–4,0	+12,5	x	x	7
16	5	8	–23,7	–17,6	–	x	x	
–	3	4	–11,8	x	x	x	x	
8	20	18	–45,7	–42,1	x	x	–44,4	8
5	10	11	–36,8	–39,1	–	x	x	
3	10	7	–60,0	x	x	x	x	
2	40	62	–5,1	–30,0	x	+20,0	–11,3	9
2	23	26	+10,7	–9,5	x	+47,8	–7,7	
–	17	36	–23,3	x	–	–17,6	–13,9	
148	86	126	–8,8	–8,3	–2,7	–5,8	–7,9	10
140	53	69	–7,1	–6,1	–5,0	+9,4	–7,2	
8	33	57	–13,4	–13,5	x	–30,3	–8,8	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
148	86	126	–8,8	–8,3	–2,7	–5,8	–7,9	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – September 2003						Anzahl
									schwer
1	unter 15	a	1 303	194	20	382	669	1 379	226
		b	803	92	14	264	409	867	117
		c	500	102	6	118	260	512	109
2	15 - 18	a	821	182	148	158	68	776	185
		b	535	91	114	105	33	492	84
		c	286	91	34	53	35	284	101
3	18 - 21	a	1 112	773	121	64	68	1 212	854
		b	680	436	98	46	38	785	523
		c	432	337	23	18	30	427	331
4	21 - 25	a	1 094	706	151	94	63	1 150	768
		b	699	420	129	58	34	722	450
		c	395	286	22	36	29	428	318
5	25 - 35	a	1 894	945	404	255	111	2 173	1 140
		b	1 256	521	346	171	69	1 451	642
		c	638	424	58	84	42	722	498
6	35 - 45	a	2 136	763	619	388	123	2 215	886
		b	1 465	408	524	268	64	1 550	507
		c	671	355	95	120	59	665	379
7	45 - 55	a	1 452	521	353	300	109	1 392	541
		b	950	252	325	187	49	928	287
		c	502	269	28	113	60	464	254
8	55 - 65	a	1 051	361	128	335	129	1 080	370
		b	628	184	119	184	60	668	205
		c	423	177	9	151	69	412	165
9	65 und mehr	a	1 550	538	63	452	367	1 423	500
		b	755	261	59	231	113	708	262
		c	795	277	4	221	254	715	238
10	Zusammen	a	12 413	4 983	2 007	2 428	1 707	12 800	5 470
		b	7 771	2 665	1 728	1 514	869	8 171	3 077
		c	4 642	2 318	279	914	838	4 629	2 393
11	Ohne Angabe	a	3	1	–	1	1	4	1
12	Insgesamt	a	12 416	4 984	2 007	2 429	1 708	12 804	5 471

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – September 2002			Veränderung Januar – September 2003 gegenüber Januar – September 2002					
			%					
Verletzte								
11	382	731	-5,5	-14,2	+81,8	-	-8,5	1
7	260	463	-7,4	-21,4	x	+1,5	-11,7	
4	122	268	-2,3	-6,4	x	-3,3	-3,0	
144	154	64	+5,8	-1,6	+2,8	+2,6	+6,3	2
115	89	32	+8,7	+8,3	-0,9	+18,0	+3,1	
29	65	32	+0,7	-9,9	+17,2	-18,5	+9,4	
139	78	52	-8,3	-9,5	-13,0	-17,9	+30,8	3
119	45	26	-13,4	-16,6	-17,6	+2,2	+46,2	
20	33	26	+1,2	+1,8	+15,0	-45,5	+15,4	
164	88	57	-4,9	-8,1	-7,9	+6,8	+10,5	4
139	53	33	-3,2	-6,7	-7,2	+9,4	+3,0	
25	35	24	-7,7	-10,1	-12,0	+2,9	+20,8	
449	249	106	-12,8	-17,1	-10,0	+2,4	+4,7	5
384	172	65	-13,4	-18,8	-9,9	-0,6	+6,2	
65	77	41	-11,6	-14,9	-10,8	+9,1	+2,4	
646	325	136	-3,6	-13,9	-4,2	+19,4	-9,6	6
560	222	81	-5,5	-19,5	-6,4	+20,7	-21,0	
86	103	55	+0,9	-6,3	+10,5	+16,5	+7,3	
302	271	121	+4,3	-3,7	+16,9	+10,7	-9,9	7
269	180	62	+2,4	-12,2	+20,8	+3,9	-21,0	
33	91	59	+8,2	+5,9	-15,2	+24,2	+1,7	
120	311	154	-2,7	-2,4	+6,7	+7,7	-16,2	8
108	176	77	-6,0	-10,2	+10,2	+4,5	-22,1	
12	135	77	+2,7	+7,3	x	+11,9	-10,4	
43	425	351	+8,9	+7,6	+46,5	+6,4	+4,6	9
38	218	121	+6,6	-0,4	+55,3	+6,0	-6,6	
5	207	230	+11,2	+16,4	x	+6,8	+10,4	
2 018	2 283	1 772	-3,0	-8,9	-0,5	+6,4	-3,7	10
1 739	1 415	960	-4,9	-13,4	-0,6	+7,0	-9,5	
279	868	812	+0,3	-3,1	-	+5,3	+3,2	
1	-	2	x	-	x	x	x	11
2 019	2 283	1 774	-3,0	-8,9	-0,6	+6,4	-3,7	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	Pkw
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Januar – September 2003							Anzahl		
									leicht
1	unter 15	a	6 335	1 794	44	2 501	1 735	6 258	1 865
		b	3 687	802	31	1 676	1 039	3 581	835
		c	2 648	992	13	825	696	2 677	1 030
2	15 - 18	a	3 517	734	553	838	218	3 493	804
		b	2 160	285	420	535	115	2 072	296
		c	1 357	449	133	303	103	1 421	508
3	18 - 21	a	4 643	3 289	341	430	213	4 961	3 565
		b	2 581	1 676	272	264	120	2 771	1 853
		c	2 062	1 613	69	166	93	2 190	1 712
4	21 - 25	a	5 054	3 646	334	520	213	5 416	3 997
		b	2 758	1 839	264	295	117	2 900	1 991
		c	2 296	1 807	70	225	96	2 516	2 006
5	25 - 35	a	9 608	6 223	857	1 308	452	10 262	6 813
		b	5 484	3 065	705	826	287	5 918	3 411
		c	4 124	3 158	152	482	165	4 344	3 402
6	35 - 45	a	9 777	5 421	1 264	1 621	548	9 718	5 624
		b	5 722	2 613	1 063	1 017	329	5 689	2 665
		c	4 055	2 808	201	604	219	4 029	2 959
7	45 - 55	a	6 281	3 392	772	1 172	404	6 078	3 441
		b	3 576	1 576	682	699	209	3 363	1 512
		c	2 705	1 816	90	473	195	2 715	1 929
8	55 - 65	a	4 335	2 149	313	1 158	354	4 150	2 157
		b	2 388	984	294	687	176	2 291	1 027
		c	1 947	1 165	19	471	178	1 859	1 130
9	65 und mehr	a	4 288	1 945	111	1 216	583	4 028	1 846
		b	2 075	886	105	677	212	1 945	817
		c	2 213	1 059	6	539	371	2 083	1 029
10	Zusammen	a	53 838	28 593	4 589	10 764	4 720	54 364	30 112
		b	30 431	13 726	3 836	6 676	2 604	30 530	14 407
		c	23 407	14 867	753	4 088	2 116	23 834	15 705
11	Ohne Angabe	a	70	13	1	35	12	71	10
12	Insgesamt	a	53 908	28 606	4 590	10 799	4 732	54 435	30 122

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – September 2002			Veränderung Januar – September 2003 gegenüber Januar – September 2002					
			%					
Verletzte								
60	2 303	1 785	+1,2	-3,8	-26,7	+8,6	-2,8	1
30	1 525	1 075	+3,0	-4,0	+3,3	+9,9	-3,3	
30	778	710	-1,1	-3,7	-56,7	+6,0	-2,0	
530	784	263	+0,7	-8,7	+4,3	+6,9	-17,1	2
398	456	124	+4,2	-3,7	+5,5	+17,3	-7,3	
132	328	139	-4,5	-11,6	+0,8	-7,6	-25,9	
339	460	212	-6,4	-7,7	+0,6	-6,5	+0,5	3
269	270	120	-6,9	-9,6	+1,1	-2,2	-	
70	190	92	-5,8	-5,8	-1,4	-12,6	+1,1	
344	441	210	-6,7	-8,8	-2,9	+17,9	+1,4	4
255	233	122	-4,9	-7,6	+3,5	+26,6	-4,1	
89	208	88	-8,7	-9,9	-21,3	+8,2	+9,1	
892	1 128	508	-6,4	-8,7	-3,9	+16,0	-11,0	5
732	734	311	-7,3	-10,1	-3,7	+12,5	-7,7	
160	394	197	-5,1	-7,2	-5,0	+22,3	-16,2	
1 209	1 349	516	+0,6	-3,6	+4,5	+20,2	+6,2	6
1 024	906	298	+0,6	-2,0	+3,8	+12,3	+10,4	
185	443	218	+0,6	-5,1	+8,6	+36,3	+0,5	
638	990	400	+3,3	-1,4	+21,0	+18,4	+1,0	7
565	606	216	+6,3	+4,2	+20,7	+15,3	-3,2	
73	384	184	-0,4	-5,9	+23,3	+23,2	+6,0	
222	1 021	362	+4,5	-0,4	+41,0	+13,4	-2,2	8
211	609	177	+4,2	-4,2	+39,3	+12,8	-0,6	
11	412	185	+4,7	+3,1	+72,7	+14,3	-3,8	
84	1 094	593	+6,5	+5,4	+32,1	+11,2	-1,7	9
80	593	237	+6,7	+8,4	+31,3	+14,2	-10,5	
4	501	356	+6,2	+2,9	x	+7,6	+4,2	
4 318	9 570	4 849	-1,0	-5,0	+6,3	+12,5	-2,7	10
3 564	5 932	2 680	-0,3	-4,7	+7,6	+12,5	-2,8	
754	3 638	2 169	-1,8	-5,3	-0,1	+12,4	-2,4	
6	33	20	-1,4	+30,0	x	+6,1	-40,0	11
4 324	9 603	4 869	-1,0	-5,0	+6,2	+12,5	-2,8	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – September 2003		dagegen Januar – September 2002		Veränderung Januar – September 2003 gegenüber Januar – September 2002		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	3 760	164	3 693	153	+1,8	+7,2
	b	3 140	133	3 095	121	+1,5	+9,9
	c	620	31	598	32	+3,7	-3,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	6 591	344	6 425	386	+2,6	-10,9
	b	4 069	215	3 978	243	+2,3	-11,5
	c	2 522	129	2 447	143	+3,1	-9,8
Personenkraftwagen	a	64 201	27 186	66 341	28 491	-3,2	-4,6
	b	44 074	16 939	44 910	17 288	-1,9	-2,0
	c	20 127	10 247	21 431	11 203	-6,1	-8,5
Bussen	a	1 042	143	982	173	+6,1	-17,3
	b	899	106	872	136	+3,1	-22,1
	c	143	37	110	37	+30,0	-
Güterkraftfahrzeugen	a	4 989	2 205	5 807	2 587	-14,1	-14,8
	b	2 522	883	2 992	1 047	-15,7	-15,7
	c	2 467	1 322	2 815	1 540	-12,4	-14,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	145	71	226	95	-35,8	-25,3
	b	44	17	60	25	-26,7	-32,0
	c	101	54	166	70	-39,2	-22,9
übrigen Kraftfahrzeugen	a	370	106	499	142	-25,9	-25,4
	b	245	66	335	93	-26,9	-29,0
	c	125	40	164	49	-23,8	-18,4
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	81 098	30 219	83 973	32 027	-3,4	-5,6
	b	54 993	18 359	56 242	18 953	-2,2	-3,1
	c	26 105	11 860	27 731	13 074	-5,9	-9,3
darunter flüchtig	a	4 033	2 180	4 026	2 257	+0,2	-3,4
	b	3 017	1 172	3 052	1 175	-1,1	-0,3
	c	1 016	1 008	974	1 082	+4,3	-6,8
Fahrrädern	a	14 593	34	13 028	37	+12,0	-8,1
	b	12 966	24	11 502	29	+12,7	-17,2
	c	1 627	10	1 526	8	+6,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 062	1	2 850	2	+7,4	x
	b	2 866	-	2 634	2	+8,8	x
	c	196	1	216	-	-9,3	x
anderen Fahrzeugen	a	994	385	1 058	456	-6,1	-15,6
	b	775	243	817	267	-5,1	-9,0
	c	219	142	241	189	-9,1	-24,9
Fußgänger	a	6 999	29	7 225	25	-3,1	+16,0
	b	6 613	23	6 803	19	-2,8	+21,1
	c	386	6	422	6	-8,5	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 523	2	2 632	1	-4,1	x
	b	2 454	1	2 544	-	-3,5	x
	c	69	1	88	1	-21,6	-
65 und mehr Jahren	a	1 036	-	1 036	1	-	x
	b	986	-	989	1	-0,3	x
	c	50	-	47	-	+6,4	-
Andere Personen	a	171	12	163	9	+4,9	x
	b	133	11	102	6	+30,4	x
	c	38	1	61	3	-37,7	x
Insgesamt	a	103 855	30 679	105 447	32 554	-1,5	-5,8
	b	75 480	18 660	75 466	19 274	+0,0	-3,2
	c	28 375	12 019	29 981	13 280	-5,4	-9,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 659	20	5 523	16	+2,5	+25,0
	b	5 378	14	5 211	12	+3,2	+16,7
	c	281	6	312	4	-9,9	x
65 und mehr Jahren	a	8 699	2 107	8 324	2 033	+4,5	+3,6
	b	6 649	1 384	6 340	1 320	+4,9	+4,8
	c	2 050	723	1 984	713	+3,3	+1,4

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – September								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	68 703	68 612	+0,1	46 773	45 863	+2,0	21 930	22 749	-3,6
Verkehrstüchtigkeit	3 672	3 590	+2,3	2 346	2 261	+3,8	1 326	1 329	-0,2
Alkoholeinfluss	2 862	2 809	+1,9	1 940	1 879	+3,2	922	930	-0,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	176	164	+7,3	116	108	+7,4	60	56	+7,1
Übermüdung	227	217	+4,6	39	38	+2,6	188	179	+5,0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	407	400	+1,8	251	236	+6,4	156	164	-4,9
Straßenbenutzung	4 570	4 045	+13,0	3 692	3 196	+15,5	878	849	+3,4
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 964	2 630	+12,7	2 714	2 402	+13,0	250	228	+9,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 606	1 415	+13,5	978	794	+23,2	628	621	+1,1
Geschwindigkeit	10 859	11 441	-5,1	4 862	4 936	-1,5	5 997	6 505	-7,8
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	836	781	+7,0	443	421	+5,2	393	360	+9,2
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	10 023	10 660	-6,0	4 419	4 515	-2,1	5 604	6 145	-8,8
Abstand	6 963	7 324	-4,9	4 568	4 798	-4,8	2 395	2 526	-5,2
ungenügender Sicherheitsabstand	6 800	7 156	-5,0	4 470	4 705	-5,0	2 330	2 451	-4,9
starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	163	168	-3,0	98	93	+5,4	65	75	-13,3
Überholen	2 111	2 258	-6,5	990	1 044	-5,2	1 121	1 214	-7,7
unzulässiges Rechtsüberholen	133	154	-13,6	79	88	-10,2	54	66	-18,2
Überholen trotz Gegenverkehrs	248	273	-9,2	56	81	-30,9	192	192	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	627	657	-4,6	380	383	-0,8	247	274	-9,9
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	57	82	-30,5	23	35	-34,3	34	47	-27,7
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	305	334	-8,7	13	24	-45,8	292	310	-5,8
Fehler beim Wiedereinordnen	231	252	-8,3	99	111	-10,8	132	141	-6,4
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	423	430	-1,6	289	288	+0,3	134	142	-5,6
Fehler beim Überholtwerden	87	76	+14,5	51	34	+50,0	36	42	-14,3
Vorbeifahren	232	215	+7,9	209	197	+6,1	23	18	+27,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	186	170	+9,4	171	158	+8,2	15	12	+25,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	46	45	+2,2	38	39	-2,6	8	6	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – September								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	928	992	-6,5	574	643	-10,7	354	349	+1,4
Vorfahrt, Vorrang	9 646	9 723	-0,8	7 148	7 267	-1,6	2 498	2 456	+1,7
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 104	1 162	-5,0	1 006	1 043	-3,5	98	119	-17,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 698	6 623	+1,1	4 679	4 686	-0,2	2 019	1 937	+4,2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	79	105	-24,8	8	9	x	71	96	-26,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	54	54	-	13	18	-27,8	41	36	+13,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 522	1 567	-2,9	1 296	1 340	-3,3	226	227	-0,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	165	196	-15,8	129	163	-20,9	36	33	+9,1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	24	16	+50,0	17	8	x	7	8	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 950	11 630	+2,8	10 243	9 840	+4,1	1 707	1 790	-4,6
Fehler beim Abbiegen	6 207	6 091	+1,9	4 987	4 808	+3,7	1 220	1 283	-4,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 084	2 024	+3,0	1 859	1 816	+2,4	225	208	+8,2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 659	3 515	+4,1	3 397	3 216	+5,6	262	299	-12,4
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 956	2 971	-0,5	2 830	2 857	-0,9	126	114	+10,5
an Fußgängerüberwegen	195	182	+7,1	191	181	+5,5	4	1	x
an Fußgängerfurten	384	397	-3,3	372	389	-4,4	12	8	x
beim Abbiegen	452	458	-1,3	437	445	-1,8	15	13	+15,4
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	215	200	+7,5	204	188	+8,5	11	12	-8,3
an anderen Stellen	1 710	1 734	-1,4	1 626	1 654	-1,7	84	80	+5,0
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	711	649	+9,6	667	597	+11,7	44	52	-15,4
unzulässiges Halten oder Parken	64	61	+4,9	50	42	+19,0	14	19	-26,3
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	42	55	-23,6	26	35	-25,7	16	20	-20,0
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	605	533	+13,5	591	520	+13,7	14	13	+7,7

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – September								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	71	72	-1,4	56	52	+7,7	15	20	-25,0
Ladung, Besetzung	151	198	-23,7	90	105	-14,3	61	93	-34,4
Überladung, Überbesetzung	52	63	-17,5	41	49	-16,3	11	14	-21,4
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	99	135	-26,7	49	56	-12,5	50	79	-36,7
andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 883	13 504	+2,8	8 498	8 070	+5,3	5 385	5 434	-0,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	664	645	+2,9	355	349	+1,7	309	296	+4,4
Beleuchtung	103	127	-18,9	73	95	-23,2	30	32	-6,3
Bereifung	222	214	+3,7	45	48	-6,3	177	166	+6,6
Bremsen	157	129	+21,7	130	105	+23,8	27	24	+12,5
Lenkung	27	21	+28,6	12	14	-14,3	15	7	x
Zugvorrichtung	10	6	x	5	2	x	5	4	x
andere Mängel	145	148	-2,0	90	85	+5,9	55	63	-12,7
Falsches Verhalten der Fußgänger	4 384	4 608	-4,9	4 112	4 282	-4,0	272	326	-16,6
Verkehrstüchtigkeit	296	335	-11,6	244	274	-10,9	52	61	-14,8
Alkoholeinfluss	266	303	-12,2	217	249	-12,9	49	54	-9,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	12	11	+9,1	10	8	x	2	3	x
Übermüdung	1	-	x	1	-	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	17	21	-19,0	16	17	-5,9	1	4	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	3 546	3 699	-4,1	3 391	3 515	-3,5	155	184	-15,8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	325	362	-10,2	313	352	-11,1	12	10	+20,0
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	10	+40,0	14	10	+40,0	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	274	274	-	266	266	-	8	8	-
an anderen Stellen	907	943	-3,8	891	922	-3,4	16	21	-23,8
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 778	1 866	-4,7	1 685	1 747	-3,5	93	119	-21,8
durch sonstiges falsches Verhalten	248	244	+1,6	222	218	+1,8	26	26	-
Nichtbenutzen des Gehweges	49	60	-18,3	47	55	-14,5	2	5	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	11	20	-45,0	2	4	x	9	16	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	69	80	-13,8	68	78	-12,8	1	2	x
andere Fehler der Fußgänger	413	414	-0,2	360	356	+1,1	53	58	-8,6

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – September								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	1 984	2 486	-20,2	861	1 179	-27,0	1 123	1 307	-14,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 898	2 423	-21,7	819	1 150	-28,8	1 079	1 273	-15,2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	81	108	-25,0	51	67	-23,9	30	41	-26,8
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	15	18	-16,7	12	12	-	3	6	x
Schnee, Eis	778	553	+40,7	312	228	+36,8	466	325	+43,4
Regen	983	1 705	-42,3	421	824	-48,9	562	881	-36,2
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	41	39	+5,1	23	19	+21,1	18	20	-10,0
Zustand der Straße	82	51	+60,8	38	20	+90,0	44	31	+41,9
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	14	8	x	7	1	x	7	7	-
anderer Zustand der Straße	68	43	+58,1	31	19	+63,2	37	24	+54,2
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	6	x	3	4	x	-	2	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	6	x	1	5	x	-	1	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	341	331	+3,0	205	177	+15,8	136	154	-11,7
Sichtbehinderung durch Nebel	15	11	+36,4	7	2	x	8	9	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	30	46	-34,8	13	22	-40,9	17	24	-29,2
blendende Sonne	277	205	+35,1	181	138	+31,2	96	67	+43,3
Seitenwind	12	59	-79,7	2	11	x	10	48	-79,2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	10	x	2	4	x	5	6	x
Hindernisse	445	371	+19,9	157	111	+41,4	288	260	+10,8
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	21	11	+90,9	18	7	x	3	4	x
Wild auf der Fahrbahn	191	157	+21,7	12	12	-	179	145	+23,4
anderes Tier auf der Fahrbahn	176	142	+23,9	99	70	+41,4	77	72	+6,9
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	57	61	-6,6	28	22	+27,3	29	39	-25,6
Sonstige Ursachen	521	168	x	413	116	x	108	52	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	59	55	+7,3	42	42	-	17	13	+30,8
Ursachen insgesamt	77 101	77 276	-0,2	52 918	52 119	+1,5	24 183	25 157	-3,9

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen
mit Personenschaden im Januar – September 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – September 2003				dagegen Januar – September 2002				Veränderung Januar – September 2003 gegenüber Januar – September 2002			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	3 672	2 111	153	1 002	3 590	2 177	132	851	+2,3	-3,0	+15,9	+17,7
darunter Alkoholeinfluss	2 862	1 466	138	954	2 809	1 575	118	792	+1,9	-6,9	+16,9	+20,5
Straßenbenutzung	4 570	1 031	153	2 930	4 045	1 052	140	2 459	+13,0	-2,0	+9,3	+19,2
Geschwindigkeit	10 859	7 594	1 557	417	11 441	8 272	1 432	367	-5,1	-8,2	+8,7	+13,6
Abstand	6 963	5 365	420	145	7 324	5 701	400	119	-4,9	-5,9	+5,0	+21,8
Überholen	2 111	1 232	347	171	2 258	1 293	378	161	-6,5	-4,7	-8,2	+6,2
Vorbeifahren	232	158	8	27	215	157	13	14	+7,9	+0,6	x	+92,9
Nebeneinanderfahren	928	617	25	34	992	639	33	28	-6,5	-3,4	-24,2	+21,4
Vorfahrt, Vorrang	9 646	7 574	152	1 061	9 723	7 586	171	1 035	-0,8	-0,2	-11,1	+2,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 698	5 641	68	473	6 623	5 538	76	437	+1,1	+1,9	-10,5	+8,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 522	1 027	38	302	1 567	1 067	40	291	-2,9	-3,7	-5,0	+3,8
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 950	9 346	173	1 274	11 630	8 974	159	1 221	+2,8	+4,1	+8,8	+4,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 956	2 358	47	230	2 971	2 426	41	211	-0,5	-2,8	+14,6	+9,0
darunter an Überwegen und Furten	579	489	6	22	579	500	7	13	-	-2,2	x	+69,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	711	625	3	10	649	572	3	5	+9,6	+9,3	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	71	11	1	51	72	16	4	41	-1,4	-31,3	x	+24,4
Ladung, Besetzung	151	43	-	36	198	47	6	25	-23,7	-8,5	x	+44,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 883	7 916	1 181	2 645	13 504	7 981	1 076	2 307	+2,8	-0,8	+9,8	+14,7
Insgesamt	68 703	45 981	4 220	10 033	68 612	46 893	3 988	8 844	+0,1	-1,9	+5,8	+13,4

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2003*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2002

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)