



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 2003

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 2003

Preis dieser Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen August 2002 bis August 2003	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen August 2002 bis August 2003	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im August 2003	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im August 2003	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im August 2003	
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002	11
2. Straßenverkehrsunfälle im August 2003 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2003 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2003 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2003 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2003 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2003 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2003 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2003 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2003 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2003 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2003 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2003 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

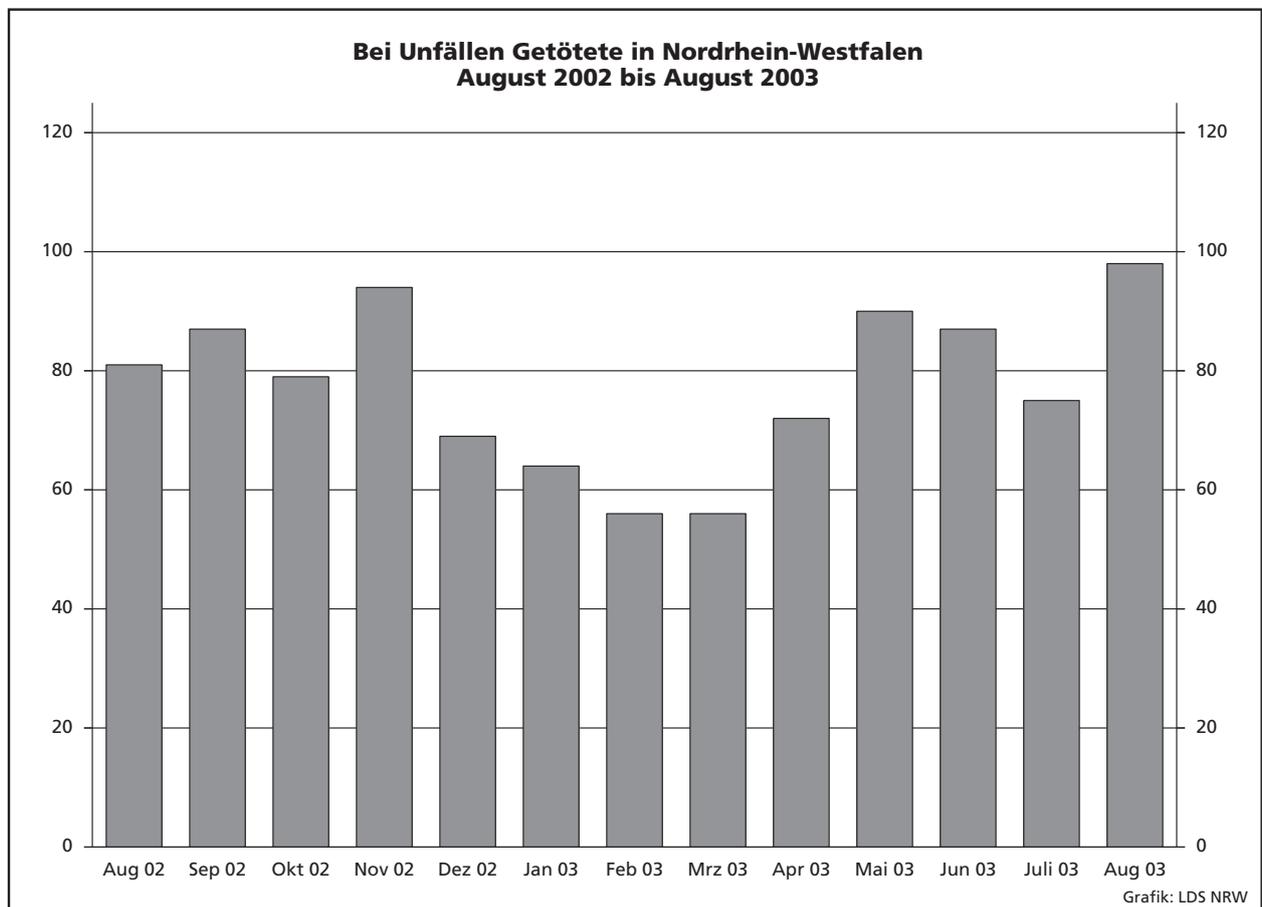
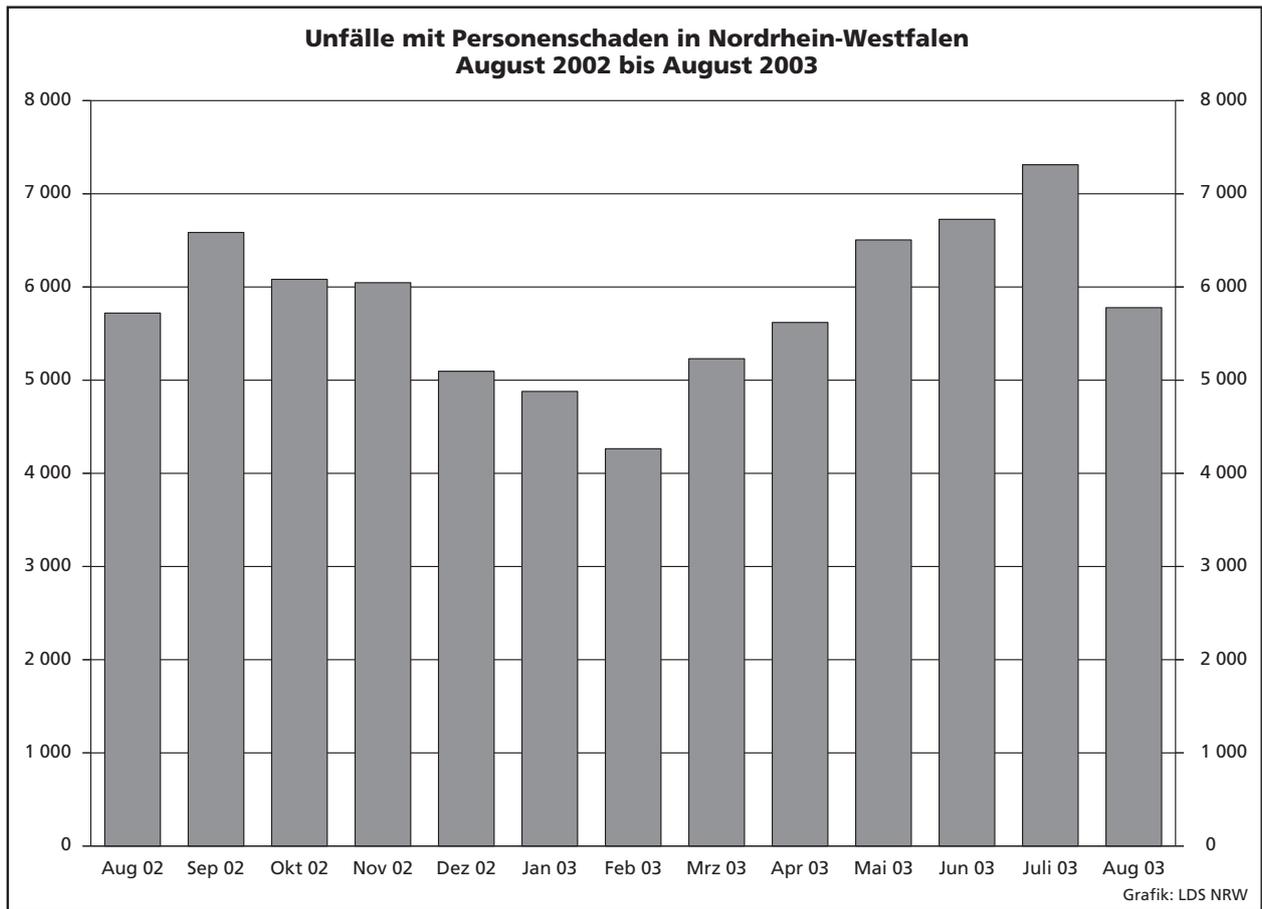
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

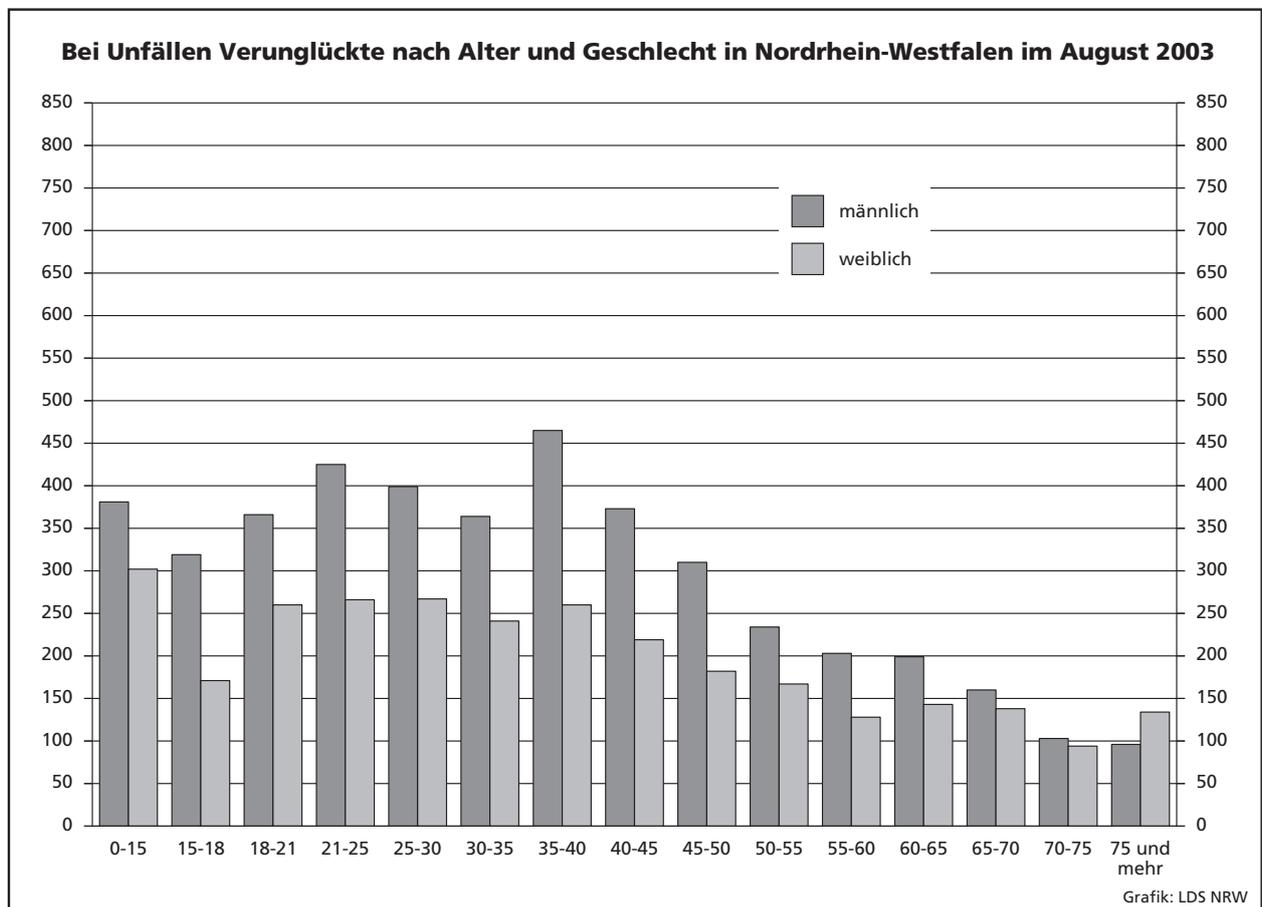
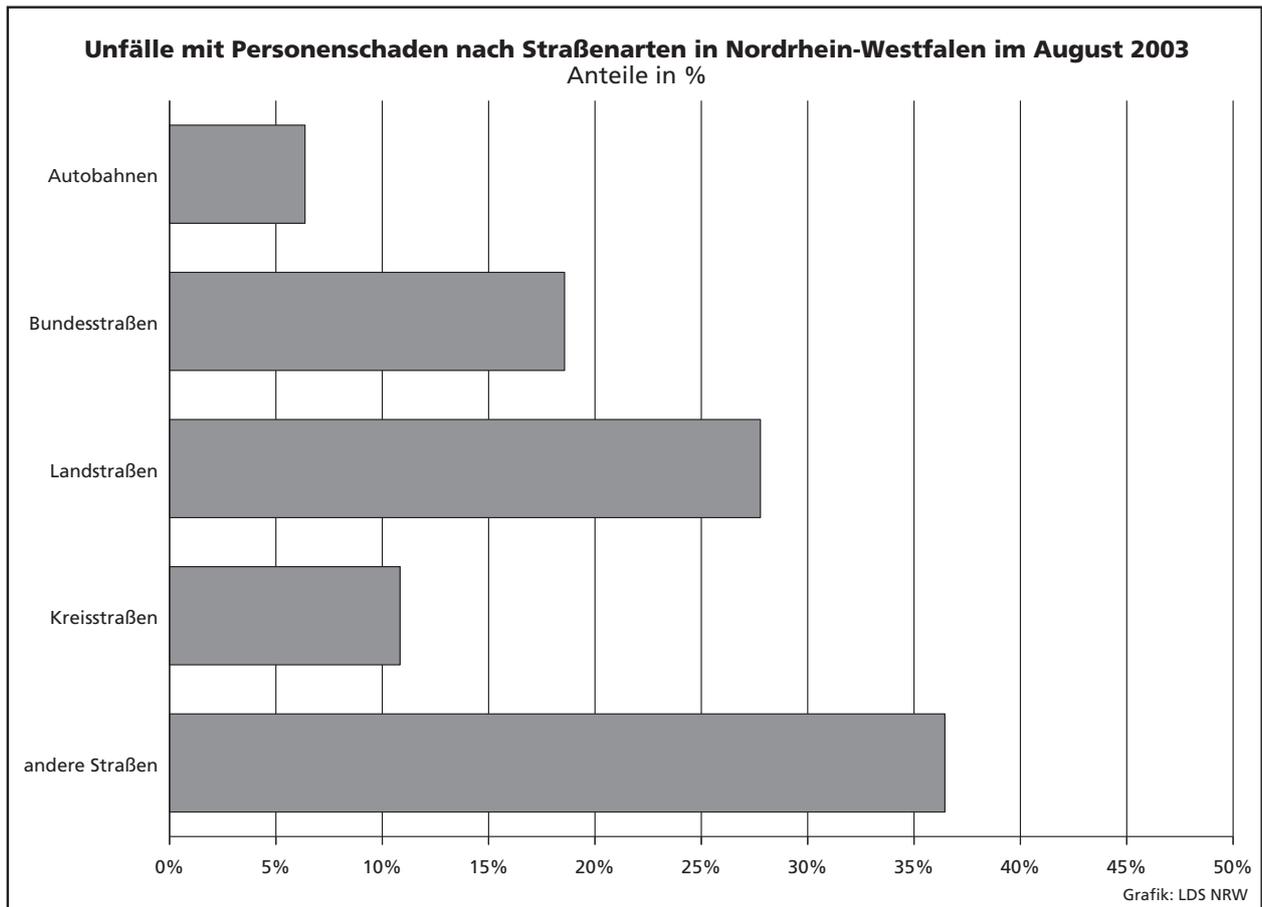
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im August 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	August		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 778	5 744	+0,6
davon			
mit Getöteten	94	74	+27,0
mit Verletzten	5 684	5 670	+0,2
davon			
mit schwer Verletzten	1 287	1 274	+1,0
mit leicht Verletzten	4 397	4 396	+0
mit nur Sachschaden insgesamt	33 169	33 877	-2,1
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 590	1 761	-9,7
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	413	459	-10,0
ohne Alkoholeinwirkung¹⁾	31 166	31 657	-1,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	25 047	25 493	-1,7
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 005	3 683	+8,7
auf Autobahnen	2 114	2 481	-14,8

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		August 2003				dagegen August 2002				Veränderung August 2003 gegenüber August 2002			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	368	16	156	420	438	9	133	543	-16,0	x	+17,3	-22,7
Bundesstraßen	a	1 073	19	275	1 151	1 133	23	302	1 255	-5,3	-17,4	-8,9	-8,3
	b	700	7	128	756	748	4	156	815	-6,4	x	-17,9	-7,2
	c	373	12	147	395	385	19	146	440	-3,1	-36,8	+0,7	-10,2
Landstraßen	a	1 605	32	419	1 636	1 579	23	427	1 650	+1,6	+39,1	-1,9	-0,8
	b	980	6	214	1 012	991	6	208	1 054	-1,1	-	+2,9	-4,0
	c	625	26	205	624	588	17	219	596	+6,3	+52,9	-6,4	+4,7
Kreisstraßen	a	626	20	186	587	549	12	156	545	+14,0	+66,7	+19,2	+7,7
	b	395	5	83	389	335	2	77	346	+17,9	x	+7,8	+12,4
	c	231	15	103	198	214	10	79	199	+7,9	+50,0	+30,4	-0,5
Andere Straßen	a	2 106	11	442	2 005	2 045	14	423	1 955	+3,0	-21,4	+4,5	+2,6
	b	1 903	6	360	1 827	1 858	11	357	1 785	+2,4	x	+0,8	+2,4
	c	203	5	82	178	187	3	66	170	+8,6	x	+24,2	+4,7
Insgesamt	a	5 778	98	1 478	5 799	5 744	81	1 441	5 948	+0,6	+21,0	+2,6	-2,5
	b	3 978	24	785	3 984	3 932	23	798	4 000	+1,2	+4,3	-1,6	-0,4
	c	1 800	74	693	1 815	1 812	58	643	1 948	-0,7	+27,6	+7,8	-6,8

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		August 2003				dagegen August 2002				Veränderung August 2003 gegenüber August 2002			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	1 059	45	449	867	930	29	405	762	+13,9	+55,2	+10,9	+13,8
	b	454	10	152	386	359	1	141	288	+26,5	x	+7,8	+34,0
	c	605	35	297	481	571	28	264	474	+6,0	+25,0	+12,5	+1,5
Abbiege-Unfall	a	853	10	197	882	881	5	214	980	-3,2	x	-7,9	-10,0
	b	656	4	125	661	681	4	144	726	-3,7	-	-13,2	-9,0
	c	197	6	72	221	200	1	70	254	-1,5	x	+2,9	-13,0
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 383	6	297	1 426	1 357	17	295	1 402	+1,9	x	+0,7	+1,7
	b	1 095	1	197	1 110	1 047	6	193	1 063	+4,6	x	+2,1	+4,4
	c	288	5	100	316	310	11	102	339	-7,1	x	-2,0	-6,8
Überschreiten-Unfall	a	310	12	95	242	377	11	117	310	-17,8	+9,1	-18,8	-21,9
	b	292	6	91	232	356	5	108	297	-18,0	x	-15,7	-21,9
	c	18	6	4	10	21	6	9	13	-14,3	-	x	-23,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	249	2	38	238	215	1	38	204	+15,8	x	-	+16,7
	b	238	2	37	226	205	1	31	197	+16,1	x	+19,4	+14,7
	c	11	-	1	12	10	-	7	7	+10,0	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 257	18	233	1 529	1 312	9	209	1 669	-4,2	x	+11,5	-8,4
	b	759	-	90	909	796	-	83	982	-4,6	-	+8,4	-7,4
	c	498	18	143	620	516	9	126	687	-3,5	x	+13,5	-9,8
Sonstiger Unfall	a	667	5	169	615	672	9	163	621	-0,7	x	+3,7	-1,0
	b	484	1	93	460	488	6	98	447	-0,8	x	-5,1	+2,9
	c	183	4	76	155	184	3	65	174	-0,5	x	+16,9	-10,9
Insgesamt	a	5 778	98	1 478	5 799	5 744	81	1 441	5 948	+0,6	+21,0	+2,6	-2,5
	b	3 978	24	785	3 984	3 932	23	798	4 000	+1,2	+4,3	-1,6	-0,4
	c	1 800	74	693	1 815	1 812	58	643	1 948	-0,7	+27,6	+7,8	-6,8

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		August 2003				dagegen August 2002				Veränderung August 2003 gegenüber August 2002			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	376	1	68	402	376	1	50	409	-	-	+36,0	-1,7
	b	325	1	54	337	320	-	35	342	+1,6	x	+54,3	-1,5
	c	51	-	14	65	56	1	15	67	-8,9	x	-6,7	-3,0
vorausfährt oder wartet	a	763	5	102	970	892	1	127	1 149	-14,5	x	-19,7	-15,6
	b	498	-	40	615	570	-	52	710	-12,6	-	-23,1	-13,4
	c	265	5	62	355	322	1	75	439	-17,7	x	-17,3	-19,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	239	4	46	251	241	3	49	266	-0,8	x	-6,1	-5,6
	b	155	1	19	165	160	1	24	168	-3,1	-	-20,8	-1,8
	c	84	3	27	86	81	2	25	98	+3,7	x	+8,0	-12,2
entgegenkommt	a	385	14	127	462	364	11	127	437	+5,8	+27,3	-	+5,7
	b	218	-	49	262	221	1	62	260	-1,4	x	-21,0	+0,8
	c	167	14	78	200	143	10	65	177	+16,8	+40,0	+20,0	+13,0
einbiegt oder kreuzt	a	1 853	14	412	1 917	1 817	16	405	1 954	+2,0	-12,5	+1,7	-1,9
	b	1 466	4	268	1 489	1 405	6	271	1 472	+4,3	x	-1,1	+1,2
	c	387	10	144	428	412	10	134	482	-6,1	-	+7,5	-11,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	491	12	128	399	541	14	151	452	-9,2	-14,3	-15,2	-11,7
	b	458	7	122	375	501	9	136	420	-8,6	x	-10,3	-10,7
	c	33	5	6	24	40	5	15	32	-17,5	-	x	-25,0
Aufprall auf Hindernis	a	39	1	9	31	38	3	15	26	+2,6	x	x	+19,2
	b	23	-	6	17	17	-	6	12	+35,3	-	-	+41,7
	c	16	1	3	14	21	3	9	14	-23,8	x	x	-
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	520	28	222	397	448	16	179	390	+16,1	+75,0	+24,0	+1,8
	b	163	7	67	128	123	1	44	96	+32,5	x	+52,3	+33,3
	c	357	21	155	269	325	15	135	294	+9,8	+40,0	+14,8	-8,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	347	9	175	290	325	11	147	273	+6,8	x	+19,0	+6,2
	b	86	1	31	79	81	1	32	69	+6,2	-	-3,1	+14,5
	c	261	8	144	211	244	10	115	204	+7,0	x	+25,2	+3,4
Unfall anderer Art	a	765	10	189	680	702	5	191	592	+9,0	x	-1,0	+14,9
	b	586	3	129	517	534	4	136	451	+9,7	x	-5,1	+14,6
	c	179	7	60	163	168	1	55	141	+6,5	x	+9,1	+15,6
Insgesamt	a	5 778	98	1 478	5 799	5 744	81	1 441	5 948	+0,6	+21,0	+2,6	-2,5
	b	3 978	24	785	3 984	3 932	23	798	4 000	+1,2	+4,3	-1,6	-0,4
	c	1 800	74	693	1 815	1 812	58	643	1 948	-0,7	+27,6	+7,8	-6,8

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2003 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
innerhalb von Ortschaften										
1.08.	Freitag	193	1	27	165	1	27	202	34	227
2.08.	Samstag	133	2	17	114	2	22	131	23	156
3.08.	Sonntag	88	-	31	57	-	32	81	19	107
4.08.	Montag	164	2	27	135	2	28	154	35	199
5.08.	Dienstag	153	2	26	125	2	27	152	15	168
6.08.	Mittwoch	130	-	30	100	-	31	117	27	157
7.08.	Donnerstag	152	1	33	118	1	38	161	38	190
8.08.	Freitag	138	-	25	113	-	27	130	19	157
9.08.	Samstag	122	1	24	97	1	25	126	25	147
10.08.	Sonntag	75	1	31	43	1	35	73	21	96
11.08.	Montag	135	-	26	109	-	27	130	23	158
12.08.	Dienstag	134	-	29	105	-	30	125	25	159
13.08.	Mittwoch	127	-	27	100	-	28	112	20	147
14.08.	Donnerstag	140	-	21	119	-	21	151	40	180
15.08.	Freitag	162	-	29	133	-	30	171	23	185
16.08.	Samstag	100	3	24	73	3	27	81	30	130
17.08.	Sonntag	64	1	9	54	1	9	64	26	90
18.08.	Montag	192	-	24	168	-	27	204	69	261
19.08.	Dienstag	121	3	19	99	3	20	123	27	148
20.08.	Mittwoch	137	2	20	115	2	22	146	30	167
21.08.	Donnerstag	128	1	28	99	1	30	121	26	154
22.08.	Freitag	118	-	18	100	-	18	116	28	146
23.08.	Samstag	106	-	19	87	-	23	114	33	139
24.08.	Sonntag	65	-	19	46	-	19	69	15	80
25.08.	Montag	151	1	21	129	1	21	152	39	190
26.08.	Dienstag	153	2	34	117	2	35	147	27	180
27.08.	Mittwoch	123	-	33	90	-	33	116	18	141
28.08.	Donnerstag	136	-	20	116	-	22	137	26	162
29.08.	Freitag	177	-	25	152	-	26	195	68	245
30.08.	Samstag	103	1	11	91	1	16	114	41	144
31.08.	Sonntag	58	-	9	49	-	9	69	24	82
	Zusammen	3 978	24	736	3 218	24	785	3 984	914	4 892
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.08.	Freitag	73	3	24	46	3	29	73	22	95
2.08.	Samstag	63	3	20	40	3	29	60	19	82
3.08.	Sonntag	52	1	16	35	1	16	55	16	68
4.08.	Montag	61	2	18	41	2	27	57	20	81
5.08.	Dienstag	69	2	15	52	2	24	89	9	78
6.08.	Mittwoch	42	4	15	23	4	15	31	21	63
7.08.	Donnerstag	55	2	14	39	2	14	62	16	71
8.08.	Freitag	68	1	13	54	1	16	82	24	92
9.08.	Samstag	60	3	19	38	3	22	54	12	72
10.08.	Sonntag	66	6	18	42	6	27	61	12	78
11.08.	Montag	48	-	20	28	-	22	42	13	61
12.08.	Dienstag	42	2	20	20	2	23	32	15	57
13.08.	Mittwoch	50	1	13	36	1	15	49	19	69
14.08.	Donnerstag	56	-	21	35	-	25	61	20	76
15.08.	Freitag	58	3	23	32	3	33	55	15	73
16.08.	Samstag	65	4	22	39	4	27	54	19	84
17.08.	Sonntag	42	3	14	25	4	16	43	19	61
18.08.	Montag	115	1	25	89	2	32	125	74	189
19.08.	Dienstag	48	6	15	27	6	18	48	25	73
20.08.	Mittwoch	49	-	16	33	-	17	45	18	67
21.08.	Donnerstag	48	1	13	34	1	17	45	9	57
22.08.	Freitag	55	4	18	33	4	24	55	20	75
23.08.	Samstag	59	4	15	40	6	21	67	19	78
24.08.	Sonntag	51	-	24	27	-	30	47	14	65
25.08.	Montag	47	-	17	30	-	20	43	14	61
26.08.	Dienstag	56	1	17	38	1	18	55	19	75
27.08.	Mittwoch	34	-	11	23	-	12	38	14	48
28.08.	Donnerstag	63	2	16	45	2	20	64	24	87
29.08.	Freitag	106	4	29	73	4	44	101	74	180
30.08.	Samstag	52	4	10	38	4	16	59	34	86
31.08.	Sonntag	47	3	20	24	3	24	63	27	74
	Zusammen	1 800	70	551	1 179	74	693	1 815	676	2 476

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2003
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.08.	Freitag	266	4	51	211	4	56	275	56	322
2.08.	Samstag	196	5	37	154	5	51	191	42	238
3.08.	Sonntag	140	1	47	92	1	48	136	35	175
4.08.	Montag	225	4	45	176	4	55	211	55	280
5.08.	Dienstag	222	4	41	177	4	51	241	24	246
6.08.	Mittwoch	172	4	45	123	4	46	148	48	220
7.08.	Donnerstag	207	3	47	157	3	52	223	54	261
8.08.	Freitag	206	1	38	167	1	43	212	43	249
9.08.	Samstag	182	4	43	135	4	47	180	37	219
10.08.	Sonntag	141	7	49	85	7	62	134	33	174
11.08.	Montag	183	-	46	137	-	49	172	36	219
12.08.	Dienstag	176	2	49	125	2	53	157	40	216
13.08.	Mittwoch	177	1	40	136	1	43	161	39	216
14.08.	Donnerstag	196	-	42	154	-	46	212	60	256
15.08.	Freitag	220	3	52	165	3	63	226	38	258
16.08.	Samstag	165	7	46	112	7	54	135	49	214
17.08.	Sonntag	106	4	23	79	5	25	107	45	151
18.08.	Montag	307	1	49	257	2	59	329	143	450
19.08.	Dienstag	169	9	34	126	9	38	171	52	221
20.08.	Mittwoch	186	2	36	148	2	39	191	48	234
21.08.	Donnerstag	176	2	41	133	2	47	166	35	211
22.08.	Freitag	173	4	36	133	4	42	171	48	221
23.08.	Samstag	165	4	34	127	6	44	181	52	217
24.08.	Sonntag	116	-	43	73	-	49	116	29	145
25.08.	Montag	198	1	38	159	1	41	195	53	251
26.08.	Dienstag	209	3	51	155	3	53	202	46	255
27.08.	Mittwoch	157	-	44	113	-	45	154	32	189
28.08.	Donnerstag	199	2	36	161	2	42	201	50	249
29.08.	Freitag	283	4	54	225	4	70	296	142	425
30.08.	Samstag	155	5	21	129	5	32	173	75	230
31.08.	Sonntag	105	3	29	73	3	33	132	51	156
	Insgesamt	5 778	94	1 287	4 397	98	1 478	5 799	1 590	7 368

auf Bundesautobahnen

1.08.	Freitag	20	-	9	11	-	11	19	11	31
2.08.	Samstag	10	1	3	6	1	8	13	9	19
3.08.	Sonntag	9	-	5	4	-	5	11	6	15
4.08.	Montag	11	1	6	4	1	14	9	6	17
5.08.	Dienstag	21	-	4	17	-	5	30	3	24
6.08.	Mittwoch	9	1	4	4	1	4	9	7	16
7.08.	Donnerstag	18	1	7	10	1	7	21	5	23
8.08.	Freitag	11	-	1	10	-	1	20	5	16
9.08.	Samstag	17	-	5	12	-	5	16	5	22
10.08.	Sonntag	16	2	4	10	2	10	15	5	21
11.08.	Montag	11	-	2	9	-	2	12	3	14
12.08.	Dienstag	6	1	2	3	1	2	6	7	13
13.08.	Mittwoch	9	1	2	6	1	4	9	8	17
14.08.	Donnerstag	8	-	3	5	-	3	12	5	13
15.08.	Freitag	12	-	6	6	-	8	18	4	16
16.08.	Samstag	13	1	4	8	1	5	13	9	22
17.08.	Sonntag	6	2	1	3	2	2	8	7	13
18.08.	Montag	26	-	6	20	-	6	27	54	80
19.08.	Dienstag	8	-	1	7	-	2	10	9	17
20.08.	Mittwoch	8	-	4	4	-	4	5	5	13
21.08.	Donnerstag	13	1	2	10	1	2	12	2	15
22.08.	Freitag	9	1	3	5	1	6	8	8	17
23.08.	Samstag	14	-	3	11	-	6	18	8	22
24.08.	Sonntag	6	-	2	4	-	4	8	4	10
25.08.	Montag	9	-	3	6	-	5	10	3	12
26.08.	Dienstag	11	1	2	8	1	3	14	2	13
27.08.	Mittwoch	9	-	2	7	-	3	13	6	15
28.08.	Donnerstag	9	-	2	7	-	3	8	11	20
29.08.	Freitag	22	1	6	15	1	6	24	37	59
30.08.	Samstag	10	1	2	7	1	5	14	16	26
31.08.	Sonntag	7	-	4	3	-	5	8	11	18
	Zusammen	368	16	110	242	16	156	420	281	649

7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		August											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	683	759	-10,0	3	-	x	125	140	-10,7	555	619	-10,3
	b	381	453	-15,9	1	-	x	68	94	-27,7	312	359	-13,1
	c	302	306	-1,3	2	-	x	57	46	+23,9	243	260	-6,5
15 – 18	a	490	474	+3,4	-	2	x	100	68	+47,1	390	404	-3,5
	b	319	293	+8,9	-	1	x	73	44	+65,9	246	248	-0,8
	c	171	181	-5,5	-	1	x	27	24	+12,5	144	156	-7,7
18 – 21	a	626	668	-6,3	9	6	x	126	122	+3,3	491	540	-9,1
	b	366	397	-7,8	6	3	x	76	83	-8,4	284	311	-8,7
	c	260	271	-4,1	3	3	-	50	39	+28,2	207	229	-9,6
21 – 25	a	691	739	-6,5	10	8	x	142	135	+5,2	539	596	-9,6
	b	425	415	+2,4	10	7	x	97	84	+15,5	318	324	-1,9
	c	266	324	-17,9	-	1	x	45	51	-11,8	221	272	-18,8
25 – 30	a	666	654	+1,8	10	8	x	104	133	-21,8	552	513	+7,6
	b	399	400	-0,3	7	8	x	74	87	-14,9	318	305	+4,3
	c	267	254	+5,1	3	-	x	30	46	-34,8	234	208	+12,5
30 – 35	a	605	660	-8,3	12	4	x	103	126	-18,3	490	530	-7,5
	b	364	415	-12,3	8	4	x	64	93	-31,2	292	318	-8,2
	c	241	245	-1,6	4	-	x	39	33	+18,2	198	212	-6,6
35 – 40	a	725	714	+1,5	10	6	x	147	125	+17,6	568	583	-2,6
	b	465	446	+4,3	7	5	x	103	85	+21,2	355	356	-0,3
	c	260	268	-3,0	3	1	x	44	40	+10,0	213	227	-6,2
40 – 45	a	592	597	-0,8	6	4	x	119	120	-0,8	467	473	-1,3
	b	373	368	+1,4	5	4	x	88	87	+1,1	280	277	+1,1
	c	219	229	-4,4	1	-	x	31	33	-6,1	187	196	-4,6
45 – 50	a	492	486	+1,2	8	9	x	113	100	+13,0	371	377	-1,6
	b	310	294	+5,4	5	4	x	79	69	+14,5	226	221	+2,3
	c	182	192	-5,2	3	5	x	34	31	+9,7	145	156	-7,1
50 – 55	a	401	388	+3,4	4	4	-	82	63	+30,2	315	321	-1,9
	b	234	237	-1,3	4	3	x	47	41	+14,6	183	193	-5,2
	c	167	151	+10,6	-	1	x	35	22	+59,1	132	128	+3,1
55 – 60	a	331	272	+21,7	3	5	x	63	47	+34,0	265	220	+20,5
	b	203	152	+33,6	2	3	x	38	31	+22,6	163	118	+38,1
	c	128	120	+6,7	1	2	x	25	16	+56,3	102	102	-
60 – 65	a	342	364	-6,0	1	5	x	67	74	-9,5	274	285	-3,9
	b	199	200	-0,5	1	2	x	41	40	+2,5	157	158	-0,6
	c	143	164	-12,8	-	3	x	26	34	-23,5	117	127	-7,9
65 – 70	a	298	249	+19,7	7	5	x	65	57	+14,0	226	187	+20,9
	b	160	136	+17,6	4	1	x	40	33	+21,2	116	102	+13,7
	c	138	113	+22,1	3	4	x	25	24	+4,2	110	85	+29,4
70 – 75	a	197	175	+12,6	6	2	x	50	57	-12,3	141	116	+21,6
	b	103	86	+19,8	4	1	x	30	25	+20,0	69	60	+15,0
	c	94	89	+5,6	2	1	x	20	32	-37,5	72	56	+28,6
75 und mehr	a	230	260	-11,5	9	13	x	70	74	-5,4	151	173	-12,7
	b	96	118	-18,6	4	5	x	33	35	-5,7	59	78	-24,4
	c	134	142	-5,6	5	8	x	37	39	-5,1	92	95	-3,2
Zusammen	a	7 369	7 459	-1,2	98	81	+21,0	1 476	1 441	+2,4	5 795	5 937	-2,4
	b	4 397	4 410	-0,3	68	51	+33,0	951	931	+2,1	3 378	3 428	-1,5
	c	2 972	3 049	-2,5	30	30	-	525	510	+2,9	2 417	2 509	-3,7
Ohne Angabe	a	6	11	x	-	-	-	2	-	x	4	11	x
	b												
	c												
Insgesamt	a	7 375	7 470	-1,3	98	81	+21,0	1 478	1 441	+2,6	5 799	5 948	-2,5

8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		August											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	502	459	+9,4	6	1	x	123	91	+35,2	373	367	+1,6
	b	390	396	-1,5	3	1	x	80	71	+12,7	307	324	-5,2
	c	112	63	+77,8	3	-	x	43	20	x	66	43	+53,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	885	810	+9,3	23	14	+64,0	270	264	+2,3	592	532	+11,3
	b	517	477	+8,4	4	2	x	128	127	+0,8	385	348	+10,6
	c	368	333	+10,5	19	12	+58,0	142	137	+3,6	207	184	+12,5
Personenkraftwagen	a	3 521	3 716	-5,2	44	34	+29,0	579	571	+1,4	2 898	3 111	-6,8
	b	1 793	1 904	-5,8	6	3	x	173	194	-10,8	1 614	1 707	-5,4
	c	1 728	1 812	-4,6	38	31	+23,0	406	377	+7,7	1 284	1 404	-8,5
Bussen	a	81	85	-4,7	-	-	-	6	6	-	75	79	-5,1
	b	76	73	+4,1	-	-	-	6	6	-	70	67	+4,5
	c	5	12	x	-	-	-	-	-	-	5	12	x
Güterkraftfahrzeugen	a	126	203	-37,9	-	1	x	31	39	-20,5	95	163	-41,7
	b	45	69	-34,8	-	-	-	4	8	x	41	61	-32,8
	c	81	134	-39,6	-	1	x	27	31	-12,9	54	102	-47,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	7	11	x	1	-	x	1	3	x	5	8	x
	b	2	3	x	-	-	-	-	1	x	2	2	-
	c	5	8	x	1	-	x	1	2	x	3	6	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	24	29	-17,2	-	-	-	10	7	x	14	22	-36,4
	b	14	16	-12,5	-	-	-	5	4	x	9	12	x
	c	10	13	-23,1	-	-	-	5	3	x	5	10	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 146	5 313	-3,1	74	50	+48,0	1 020	981	+4,0	4 052	4 282	-5,4
	b	2 837	2 938	-3,4	13	6	x	396	411	-3,7	2 428	2 521	-3,7
	c	2 309	2 375	-2,8	61	44	+39,0	624	570	+9,5	1 624	1 761	-7,8
Fahrrädern	a	1 664	1 521	+9,4	11	15	-27,0	318	306	+3,9	1 335	1 200	+11,3
	b	1 435	1 312	+9,4	4	8	x	260	248	+4,8	1 171	1 056	+10,9
	c	229	209	+9,6	7	7	-	58	58	-	164	144	+13,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	251	280	-10,4	2	-	x	39	47	-17,0	210	233	-9,9
	b	236	257	-8,2	1	-	x	33	40	-17,5	202	217	-6,9
	c	15	23	-34,8	1	-	x	6	7	x	8	16	x
anderen Fahrzeugen	a	21	38	-44,7	-	1	x	4	3	x	17	34	-50,0
	b	17	20	-15,0	-	-	-	2	2	-	15	18	-16,7
	c	4	18	x	-	1	x	2	1	x	2	16	x
Fußgänger	a	541	585	-7,5	13	15	-13,0	135	149	-9,4	393	421	-6,7
	b	502	543	-7,6	7	9	x	126	135	-6,7	369	399	-7,5
	c	39	42	-7,1	6	6	-	9	14	x	24	22	+9,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	169	169	-	-	-	-	52	58	-10,3	117	111	+5,4
	b	162	162	-	-	-	-	49	54	-9,3	113	108	+4,6
	c	7	7	-	-	-	-	3	4	x	4	3	x
65 und mehr Jahren	a	87	93	-6,5	8	7	x	29	29	-	50	57	-12,3
	b	84	89	-5,6	6	6	-	29	27	+7,4	49	56	-12,5
	c	3	4	x	2	1	x	-	2	x	1	1	-
Andere Personen	a	3	13	x	-	-	-	1	2	x	2	11	x
	b	2	8	x	-	-	-	1	2	x	1	6	x
	c	1	5	x	-	-	-	-	-	-	1	5	x
Insgesamt	a	7 375	7 470	-1,3	98	81	+21,0	1 478	1 441	+2,6	5 799	5 948	-2,5
	b	4 793	4 821	-0,6	24	23	+4,0	785	798	-1,6	3 984	4 000	-0,4
	c	2 582	2 649	-2,5	74	58	+28,0	693	643	+7,8	1 815	1 948	-6,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	683	759	-10,0	3	-	x	125	140	-10,7	555	619	-10,3
	b	536	587	-8,7	1	-	x	98	105	-6,7	437	482	-9,3
	c	147	172	-14,5	2	-	x	27	35	-22,9	118	137	-13,9
65 und mehr Jahren	a	725	684	+6,0	22	20	+10,0	185	188	-1,6	518	476	+8,8
	b	509	473	+7,6	11	11	-	121	117	+3,4	377	345	+9,3
	c	216	211	+2,4	11	9	x	64	71	-9,9	141	131	+7,6

9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		August 2003							Anzahl
Insgesamt									
1	unter 15	a	683	229	11	251	169	759	275
		b	381	101	7	160	100	453	127
		c	302	128	4	91	69	306	148
2	15 – 18	a	490	110	75	109	22	474	103
		b	319	51	57	79	8	293	29
		c	171	59	18	30	14	181	74
3	18 – 21	a	626	434	53	67	18	668	457
		b	366	226	43	46	15	397	238
		c	260	208	10	21	3	271	219
4	21 – 25	a	691	454	68	87	26	739	512
		b	425	254	59	61	12	415	261
		c	266	200	9	26	14	324	251
5	25 – 35	a	1 271	717	166	208	56	1 314	751
		b	763	361	135	133	39	815	390
		c	508	356	31	75	17	499	361
6	35 – 45	a	1 317	588	259	274	73	1 311	625
		b	838	299	216	186	50	814	293
		c	479	289	43	88	23	497	332
7	45 – 55	a	893	408	152	198	48	874	434
		b	544	195	132	128	26	531	203
		c	349	213	20	70	22	343	231
8	55 – 65	a	673	303	65	212	42	636	277
		b	402	150	62	127	24	352	131
		c	271	153	3	85	18	284	146
9	65 und mehr	a	725	276	36	255	87	684	281
		b	359	127	32	136	26	340	134
		c	366	149	4	119	61	344	147
10	Zusammen	a	7 369	3 519	885	1 661	541	7 459	3 715
		b	4 397	1 764	743	1 056	300	4 410	1 806
		c	2 972	1 755	142	605	241	3 049	1 909
11	Ohne Angabe	a	6	2	–	3	–	11	1
12	Insgesamt	a	7 375	3 521	885	1 664	541	7 470	3 716

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen August 2002			Veränderung August 2003 gegenüber August 2002						
			%						
3	280	169	-10,0	-16,7	x	-10,4	-	1	
2	195	116	-15,9	-20,5	x	-17,9	-13,8		
1	85	53	-1,3	-13,5	x	+7,1	+30,2		
80	95	25	+3,4	+6,8	-6,3	+14,7	-12,0	2	
60	55	17	+8,9	+75,9	-5,0	+43,6	x		
20	40	8	-5,5	-20,3	-10,0	-25,0	x		
56	66	25	-6,3	-5,0	-5,4	+1,5	-28,0	3	
48	46	12	-7,8	-5,0	-10,4	-	+25,0		
8	20	13	-4,1	-5,0	x	+5,0	x		
76	57	32	-6,5	-11,3	-10,5	+52,6	-18,8	4	
58	34	17	+2,4	-2,7	+1,7	+79,4	-29,4		
18	23	15	-17,9	-20,3	x	+13,0	-6,7		
165	202	52	-3,3	-4,5	+0,6	+3,0	+7,7	5	
138	145	34	-6,4	-7,4	-2,2	-8,3	+14,7		
27	57	18	+1,8	-1,4	+14,8	+31,6	-5,6		
234	231	76	+0,5	-5,9	+10,7	+18,6	-3,9	6	
195	169	44	+2,9	+2,0	+10,8	+10,1	+13,6		
39	62	32	-3,6	-13,0	+10,3	+41,9	-28,1		
128	173	58	+2,2	-6,0	+18,8	+14,5	-17,2	7	
116	116	31	+2,4	-3,9	+13,8	+10,3	-16,1		
12	57	27	+1,7	-7,8	+66,7	+22,8	-18,5		
40	195	54	+5,8	+9,4	+62,5	+8,7	-22,2	8	
37	106	28	+14,2	+14,5	+67,6	+19,8	-14,3		
3	89	26	-4,6	+4,8	-	-4,5	-30,8		
27	214	93	+6,0	-1,8	+33,3	+19,2	-6,5	9	
24	111	31	+5,6	-5,2	+33,3	+22,5	-16,1		
3	103	62	+6,4	+1,4	x	+15,5	-1,6		
809	1 513	584	-1,2	-5,3	+9,4	+9,8	-7,4	10	
678	977	330	-0,3	-2,3	+9,6	+8,1	-9,1		
131	536	254	-2,5	-8,1	+8,4	+12,9	-5,1		
1	8	1	x	x	x	x	x	11	
810	1 521	585	-1,3	-5,2	+9,3	+9,4	-7,5	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
August 2003							Anzahl		
									Getötete
1	unter 15	a	3	1	-	2	-	-	-
		b	1	-	-	1	-	-	-
		c	2	1	-	1	-	-	-
2	15 - 18	a	-	-	-	-	-	2	1
		b	-	-	-	-	-	1	-
		c	-	-	-	-	-	1	1
3	18 - 21	a	9	9	-	-	-	6	4
		b	6	6	-	-	-	3	2
		c	3	3	-	-	-	3	2
4	21 - 25	a	10	7	2	-	1	8	6
		b	10	7	2	-	1	7	5
		c	-	-	-	-	-	1	1
5	25 - 35	a	22	12	8	1	-	12	8
		b	15	7	7	-	-	12	8
		c	7	5	1	1	-	-	-
6	35 - 45	a	16	6	7	-	3	10	1
		b	12	2	7	-	3	9	-
		c	4	4	-	-	-	1	1
7	45 - 55	a	12	4	4	2	-	13	5
		b	9	1	4	2	-	7	3
		c	3	3	-	-	-	6	2
8	55 - 65	a	4	1	1	-	1	10	4
		b	3	1	1	-	-	5	3
		c	1	-	-	-	1	5	1
9	65 und mehr	a	22	4	1	6	8	20	5
		b	12	1	1	4	4	7	1
		c	10	3	-	2	4	13	4
10	Zusammen	a	98	44	23	11	13	81	34
		b	68	25	22	7	8	51	22
		c	30	19	1	4	5	30	12
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	a	98	44	23	11	13	81	34

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen August 2002			Veränderung August 2003 gegenüber August 2002						
			%						
-	-	-	x	x	-	x	-	1	
-	-	-	x	-	-	x	-		
-	-	-	x	x	-	x	-		
1	-	-	x	x	x	-	-	2	
1	-	-	x	-	x	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	-	2	x	x	-	-	x	3	
-	-	1	x	x	-	-	x		
-	-	1	-	x	-	-	x		
2	-	-	x	x	-	-	x	4	
2	-	-	x	x	-	-	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
2	1	1	+83,3	x	x	-	x	5	
2	1	1	+25,0	x	x	x	x		
-	-	-	x	x	x	x	-		
6	1	1	+60,0	x	x	x	x	6	
6	1	1	x	x	x	x	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
2	2	2	-7,7	x	x	-	x	7	
2	1	1	x	x	x	x	x		
-	1	1	x	x	-	x	x		
1	3	2	x	x	-	x	x	8	
-	1	1	x	x	x	x	x		
1	2	1	x	x	x	x	-		
-	8	7	+10,0	x	x	x	x	9	
-	4	2	x	-	x	-	x		
-	4	5	-23,1	x	-	x	x		
14	15	15	+21,0	+29,4	+64,3	-26,7	-13,3	10	
13	8	7	+33,3	+13,6	+69,2	x	x		
1	7	8	-	+58,3	-	x	x		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
14	15	15	+21,0	+29,4	+64,3	-26,7	-13,3	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			August 2003						Anzahl
		schwer							
1	unter 15	a	125	30	-	39	52	140	32
		b	68	12	-	27	28	94	13
		c	57	18	-	12	24	46	19
2	15 - 18	a	100	20	19	17	4	68	12
		b	73	15	15	13	2	44	3
		c	27	5	4	4	2	24	9
3	18 - 21	a	126	84	19	9	3	122	79
		b	76	46	15	7	2	83	47
		c	50	38	4	2	1	39	32
4	21 - 25	a	142	92	19	14	6	135	85
		b	97	57	19	12	1	84	47
		c	45	35	-	2	5	51	38
5	25 - 35	a	207	94	44	33	11	259	111
		b	138	54	35	22	9	180	65
		c	69	40	9	11	2	79	46
6	35 - 45	a	266	81	91	55	9	245	79
		b	191	47	73	42	6	172	45
		c	75	34	18	13	3	73	34
7	45 - 55	a	195	67	43	48	10	163	62
		b	126	33	35	33	6	110	36
		c	69	34	8	15	4	53	26
8	55 - 65	a	130	50	19	39	11	121	39
		b	79	26	19	21	4	71	15
		c	51	24	-	18	7	50	24
9	65 und mehr	a	185	60	16	63	29	188	72
		b	103	36	15	32	6	93	29
		c	82	24	1	31	23	95	43
10	Zusammen	a	1 476	578	270	317	135	1 441	571
		b	951	326	226	209	64	931	300
		c	525	252	44	108	71	510	271
11	Ohne Angabe	a	2	1	-	1	-	-	-
12	Insgesamt	a	1 478	579	270	318	135	1 441	571

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen August 2002			Veränderung August 2003 gegenüber August 2002					
			%					
Verletzte								
1	47	58	-10,7	-6,3	x	-17,0	-10,3	1
1	33	46	-27,7	-7,7	x	-18,2	-39,1	
-	14	12	+23,9	-5,3	-	-14,3	x	
15	16	6	+47,1	+66,7	+26,7	+6,3	x	2
12	9	4	+65,9	x	+25,0	x	x	
3	7	2	+12,5	x	x	x	-	
12	11	3	+3,3	+6,3	+58,3	x	-	3
11	8	2	-8,4	-2,1	+36,4	x	-	
1	3	1	+28,2	+18,8	x	x	-	
23	12	5	+5,2	+8,2	-17,4	+16,7	x	4
20	7	4	+15,5	+21,3	-5,0	x	x	
3	5	1	-11,8	-7,9	x	x	x	
63	44	10	-20,1	-15,3	-30,2	-25,0	+10,0	5
53	37	4	-23,3	-16,9	-34,0	-40,5	x	
10	7	6	-12,7	-13,0	x	x	x	
86	48	9	+8,6	+2,5	+5,8	+14,6	-	6
68	35	6	+11,0	+4,4	+7,4	+20,0	-	
18	13	3	+2,7	-	-	-	-	
39	31	16	+19,6	+8,1	+10,3	+54,8	-37,5	7
35	18	7	+14,5	-8,3	-	+83,3	x	
4	13	9	+30,2	+30,8	x	+15,4	x	
15	35	13	+7,4	+28,2	+26,7	+11,4	-15,4	8
14	18	7	+11,3	+73,3	+35,7	+16,7	x	
1	17	6	+2,0	-	x	+5,9	x	
10	62	29	-1,6	-16,7	+60,0	+1,6	-	9
8	32	12	+10,8	+24,1	x	-	x	
2	30	17	-13,7	-44,2	x	+3,3	+35,3	
264	306	149	+2,4	+1,2	+2,3	+3,6	-9,4	10
222	197	92	+2,1	+8,7	+1,8	+6,1	-30,4	
42	109	57	+2,9	-7,0	+4,8	-0,9	+24,6	
-	-	-	x	x	-	x	-	11
264	306	149	+2,6	+1,4	+2,3	+3,9	-9,4	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			August 2003						Anzahl
		leicht							
1	unter 15	a	555	198	11	210	117	619	243
		b	312	89	7	132	72	359	114
		c	243	109	4	78	45	260	129
2	15 – 18	a	390	90	56	92	18	404	90
		b	246	36	42	66	6	248	26
		c	144	54	14	26	12	156	64
3	18 – 21	a	491	341	34	58	15	540	374
		b	284	174	28	39	13	311	189
		c	207	167	6	19	2	229	185
4	21 – 25	a	539	355	47	73	19	596	421
		b	318	190	38	49	10	324	209
		c	221	165	9	24	9	272	212
5	25 – 35	a	1 042	611	114	174	45	1 043	632
		b	610	300	93	111	30	623	317
		c	432	311	21	63	15	420	315
6	35 – 45	a	1 035	501	161	219	61	1 056	545
		b	635	250	136	144	41	633	248
		c	400	251	25	75	20	423	297
7	45 – 55	a	686	337	105	148	38	698	367
		b	409	161	93	93	20	414	164
		c	277	176	12	55	18	284	203
8	55 – 65	a	539	252	45	173	30	505	234
		b	320	123	42	106	20	276	113
		c	219	129	3	67	10	229	121
9	65 und mehr	a	518	212	19	186	50	476	204
		b	244	90	16	100	16	240	104
		c	274	122	3	86	34	236	100
10	Zusammen	a	5 795	2 897	592	1 333	393	5 937	3 110
		b	3 378	1 413	495	840	228	3 428	1 484
		c	2 417	1 484	97	493	165	2 509	1 626
11	Ohne Angabe	a	4	1	–	2	–	11	1
12	Insgesamt	a	5 799	2 898	592	1 335	393	5 948	3 111

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen August 2002			Veränderung August 2003 gegenüber August 2002					
			%					
Verletzte								
2	233	111	-10,3	-18,5	x	-9,9	+5,4	1
1	162	70	-13,1	-21,9	x	-18,5	+2,9	
1	71	41	-6,5	-15,5	x	+9,9	+9,8	
64	79	19	-3,5	-	-12,5	+16,5	-5,3	2
47	46	13	-0,8	+38,5	-10,6	+43,5	x	
17	33	6	-7,7	-15,6	-17,6	-21,2	x	
44	55	20	-9,1	-8,8	-22,7	+5,5	-25,0	3
37	38	9	-8,7	-7,9	-24,3	+2,6	x	
7	17	11	-9,6	-9,7	x	+11,8	x	
51	45	27	-9,6	-15,7	-7,8	+62,2	-29,6	4
36	27	13	-1,9	-9,1	+5,6	+81,5	-23,1	
15	18	14	-18,8	-22,2	x	+33,3	x	
100	157	41	-0,1	-3,3	+14,0	+10,8	+9,8	5
83	107	29	-2,1	-5,4	+12,0	+3,7	+3,4	
17	50	12	+2,9	-1,3	+23,5	+26,0	+25,0	
142	182	66	-2,0	-8,1	+13,4	+20,3	-7,6	6
121	133	37	+0,3	+0,8	+12,4	+8,3	+10,8	
21	49	29	-5,4	-15,5	+19,0	+53,1	-31,0	
87	140	40	-1,7	-8,2	+20,7	+5,7	-5,0	7
79	97	23	-1,2	-1,8	+17,7	-4,1	-13,0	
8	43	17	-2,5	-13,3	x	+27,9	+5,9	
24	157	39	+6,7	+7,7	+87,5	+10,2	-23,1	8
23	87	20	+15,9	+8,8	+82,6	+21,8	-	
1	70	19	-4,4	+6,6	x	-4,3	-47,4	
17	144	57	+8,8	+3,9	+11,8	+29,2	-12,3	9
16	75	17	+1,7	-13,5	-	+33,3	-5,9	
1	69	40	+16,1	+22,0	x	+24,6	-15,0	
531	1 192	420	-2,4	-6,8	+11,5	+11,8	-6,4	10
443	772	231	-1,5	-4,8	+11,7	+8,8	-1,3	
88	420	189	-3,7	-8,7	+10,2	+17,4	-12,7	
1	8	1	x	-	x	x	x	11
532	1 200	421	-2,5	-6,8	+11,3	+11,3	-6,7	12

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	August 2003		dagegen August 2002		Veränderung August 2003 gegenüber August 2002		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	500	18	458	16	+9,2	+12,5
	b	393	13	390	16	+0,8	-18,8
	c	107	5	68	-	+57,4	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	872	34	813	40	+7,3	-15,0
	b	515	18	478	25	+7,7	-28,0
	c	357	16	335	15	+6,6	+6,7
Personenkraftwagen	a	6 436	2 688	6 720	2 848	-4,2	-5,6
	b	4 306	1 685	4 498	1 661	-4,3	+1,4
	c	2 130	1 003	2 222	1 187	-4,1	-15,5
Bussen	a	91	12	95	17	-4,2	-29,4
	b	86	9	80	16	+7,5	x
	c	5	3	15	1	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	531	192	621	256	-14,5	-25,0
	b	279	74	302	101	-7,6	-26,7
	c	252	118	319	155	-21,0	-23,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	25	9	37	12	-32,4	x
	b	5	4	7	4	x	-
	c	20	5	30	8	-33,3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	39	10	54	20	-27,8	-50,0
	b	28	6	32	12	-12,5	x
	c	11	4	22	8	-50,0	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 494	2 963	8 798	3 209	-3,5	-7,7
	b	5 612	1 809	5 787	1 835	-3,0	-1,4
	c	2 882	1 154	3 011	1 374	-4,3	-16,0
darunter flüchtig	a	467	217	399	233	+17,0	-6,9
	b	332	123	290	118	+14,5	+4,2
	c	135	94	109	115	+23,9	-18,3
Fahrrädern	a	1 827	7	1 647	8	+10,9	x
	b	1 579	7	1 425	7	+10,8	-
	c	248	-	222	1	+11,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	266	-	296	1	-10,1	x
	b	250	-	271	1	-7,8	x
	c	16	-	25	-	-36,0	-
anderen Fahrzeugen	a	134	35	101	38	+32,7	-7,9
	b	92	22	70	23	+31,4	-4,3
	c	42	13	31	15	+35,5	-13,3
Fußgänger	a	581	4	638	1	-8,9	x
	b	536	1	589	-	-9,0	x
	c	45	3	49	1	-8,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	177	1	182	1	-2,7	-
	b	169	-	173	-	-2,3	-
	c	8	1	9	1	x	-
65 und mehr Jahren	a	91	-	97	-	-6,2	-
	b	87	-	92	-	-5,4	-
	c	4	-	5	-	x	-
Andere Personen	a	22	2	28	-	-21,4	x
	b	15	2	14	-	+7,1	x
	c	7	-	14	-	x	-
Insgesamt	a	11 058	3 011	11 212	3 256	-1,4	-7,5
	b	7 834	1 841	7 885	1 865	-0,6	-1,3
	c	3 224	1 170	3 327	1 391	-3,1	-15,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	452	4	485	2	-6,8	x
	b	427	2	449	1	-4,9	x
	c	25	2	36	1	-30,6	x
65 und mehr Jahren	a	987	216	994	216	-0,7	-
	b	746	149	729	143	+2,3	+4,2
	c	241	67	265	73	-9,1	-8,2

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	August								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 713	7 564	+2,0	5 137	5 012	+2,5	2 576	2 552	+0,9
Verkehrstüchtigkeit	522	489	+6,7	345	319	+8,2	177	170	+4,1
Alkoholeinfluss	425	384	+10,7	300	264	+13,6	125	120	+4,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	21	19	+10,5	15	14	+7,1	6	5	x
Übermüdung	28	32	-12,5	4	6	x	24	26	-7,7
sonstige körperliche oder geistige Mängel	48	54	-11,1	26	35	-25,7	22	19	+15,8
Straßenbenutzung	567	480	+18,1	447	388	+15,2	120	92	+30,4
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	349	304	+14,8	315	285	+10,5	34	19	+78,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	218	176	+23,9	132	103	+28,2	86	73	+17,8
Geschwindigkeit	1 290	1 215	+6,2	572	509	+12,4	718	706	+1,7
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	98	88	+11,4	56	60	-6,7	42	28	+50,0
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 192	1 127	+5,8	516	449	+14,9	676	678	-0,3
Abstand	667	709	-5,9	443	467	-5,1	224	242	-7,4
ungenügender Sicherheitsabstand	649	686	-5,4	431	451	-4,4	218	235	-7,2
starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	18	23	-21,7	12	16	-25,0	6	7	x
Überholen	241	261	-7,7	101	121	-16,5	140	140	-
unzulässiges Rechtsüberholen	16	18	-11,1	4	10	x	12	8	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	28	34	-17,6	5	9	x	23	25	-8,0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	65	74	-12,2	37	41	-9,8	28	33	-15,2
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	11	x	1	2	x	5	9	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	36	36	-	4	2	x	32	34	-5,9
Fehler beim Wiedereinordnen	25	26	-3,8	12	13	-7,7	13	13	-
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	57	54	+5,6	34	39	-12,8	23	15	+53,3
Fehler beim Überholtwerden	8	8	-	4	5	x	4	3	x
Vorbeifahren	26	33	-21,2	21	33	-36,4	5	-	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	23	28	-17,9	19	28	-32,1	4	-	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	5	x	2	5	x	1	-	x

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	August								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	100	102	-2,0	58	68	-14,7	42	34	+23,5
Vorfahrt, Vorrang	1 028	1 060	-3,0	766	780	-1,8	262	280	-6,4
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	122	140	-12,9	112	119	-5,9	10	21	-52,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	696	689	+1,0	485	480	+1,0	211	209	+1,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	7	14	x	1	-	x	6	14	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	12	x	1	2	x	5	10	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	174	176	-1,1	150	155	-3,2	24	21	+14,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	19	26	-26,9	15	23	-34,8	4	3	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	3	x	2	1	x	2	2	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 277	1 239	+3,1	1 072	1 039	+3,2	205	200	+2,5
Fehler beim Abbiegen	642	647	-0,8	495	509	-2,8	147	138	+6,5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	221	226	-2,2	192	199	-3,5	29	27	+7,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	414	366	+13,1	385	331	+16,3	29	35	-17,1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	219	246	-11,0	204	233	-12,4	15	13	+15,4
an Fußgängerüberwegen	6	12	x	6	12	x	-	-	-
an Fußgängerfurten	18	26	-30,8	18	25	-28,0	-	1	x
beim Abbiegen	32	33	-3,0	31	32	-3,1	1	1	-
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	10	11	-9,1	9	11	x	1	-	x
an anderen Stellen	153	164	-6,7	140	153	-8,5	13	11	+18,2
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	82	78	+5,1	78	75	+4,0	4	3	x
unzulässiges Halten oder Parken	8	6	x	6	4	x	2	2	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	2	5	x	1	4	x	1	1	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	72	67	+7,5	71	67	+6,0	1	-	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	August								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	9	x	8	3	x	–	6	x
Ladung, Besetzung	19	34	–44,1	11	19	–42,1	8	15	x
Überladung, Überbesetzung	7	11	x	4	9	x	3	2	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	23	–47,8	7	10	x	5	13	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 667	1 609	+3,6	1 011	958	+5,5	656	651	+0,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	78	90	–13,3	36	49	–26,5	42	41	+2,4
Beleuchtung	15	15	–	7	10	x	8	5	x
Bereifung	30	30	–	6	7	x	24	23	+4,3
Bremsen	15	14	+7,1	11	13	–15,4	4	1	x
Lenkung	1	4	x	–	3	x	1	1	–
Zugvorrichtung	1	2	x	1	1	–	–	1	x
andere Mängel	16	25	–36,0	11	15	–26,7	5	10	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	341	410	–16,8	308	369	–16,5	33	41	–19,5
Verkehrstüchtigkeit	26	37	–29,7	20	25	–20,0	6	12	x
Alkoholeinfluss	21	31	–32,3	15	20	–25,0	6	11	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	1	–	1	1	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	5	x	4	4	–	–	1	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	271	325	–16,6	253	305	–17,1	18	20	–10,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	21	31	–32,3	21	30	–30,0	–	1	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	x	1	–	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	18	12	+50,0	18	12	+50,0	–	–	–
an anderen Stellen	75	77	–2,6	72	75	–4,0	3	2	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	137	173	–20,8	125	160	–21,9	12	13	–7,7
durch sonstiges falsches Verhalten	19	32	–40,6	16	28	–42,9	3	4	x
Nichtbenutzen des Gehweges	6	4	x	6	3	x	–	1	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	–	–	–	–	1	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	6	x	2	6	x	–	–	–
andere Fehler der Fußgänger	35	37	–5,4	27	30	–10,0	8	7	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	August								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	139	200	-30,5	68	83	-18,1	71	117	-39,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	124	188	-34,0	59	75	-21,3	65	113	-42,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	19	-10,5	11	9	x	6	10	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	4	x	2	3	x	-	1	x
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	101	157	-35,7	44	61	-27,9	57	96	-40,6
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	8	x	2	2	-	2	6	x
Zustand der Straße	15	10	+50,0	9	7	x	6	3	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	-	x	-	-	-	2	-	x
anderer Zustand der Straße	13	10	+30,0	9	7	x	4	3	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	2	x	-	1	x	-	1	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	15	18	-16,7	12	7	x	3	11	x
Sichtbehinderung durch Nebel	-	1	x	-	-	-	-	1	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	6	x	-	2	x	-	4	x
blendende Sonne	15	11	+36,4	12	5	x	3	6	x
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse	64	44	+45,5	19	15	+26,7	45	29	+55,2
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	3	-	2	1	x	1	2	x
Wild auf der Fahrbahn	24	15	+60,0	1	2	x	23	13	+76,9
anderes Tier auf der Fahrbahn	27	19	+42,1	11	9	x	16	10	+60,0
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	7	x	5	3	x	5	4	x
Sonstige Ursachen	47	21	x	33	14	x	14	7	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	8	12	x	5	5	-	3	7	x
Ursachen insgesamt	8 405	8 359	+0,6	5 618	5 554	+1,2	2 787	2 805	-0,6

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	August 2003				dagegen August 2002				Veränderung August 2003 gegenüber August 2002			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	522	267	28	166	489	273	18	125	+6,7	-2,2	+55,6	+32,8
darunter Alkoholeinfluss	425	187	27	161	384	186	16	118	+10,7	+0,5	+68,8	+36,4
Straßenbenutzung	567	107	16	368	480	115	16	298	+18,1	-7,0	-	+23,5
Geschwindigkeit	1 290	822	243	55	1 215	796	198	50	+6,2	+3,3	+22,7	+10,0
Abstand	667	484	59	21	709	526	41	20	-5,9	-8,0	+43,9	+5,0
Überholen	241	129	45	22	261	145	49	23	-7,7	-11,0	-8,2	-4,3
Vorbeifahren	26	18	2	2	33	19	3	5	-21,2	-5,3	x	x
Nebeneinanderfahren	100	62	1	2	102	70	-	5	-2,0	-11,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 028	806	28	104	1 060	813	21	119	-3,0	-0,9	+33,3	-12,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	696	595	12	46	689	581	7	44	+1,0	+2,4	x	+4,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	174	116	9	32	176	117	6	29	-1,1	-0,9	x	+10,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 277	985	21	128	1 239	928	21	136	+3,1	+6,1	-	-5,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	219	162	5	33	246	190	6	27	-11,0	-14,7	x	+22,2
darunter an Überwegen und Furten	24	21	-	2	38	32	1	2	-36,8	-34,4	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	82	74	1	1	78	69	-	-	+5,1	+7,2	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	8	-	-	6	9	2	-	5	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	19	3	-	7	34	7	2	4	-44,1	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 667	876	161	364	1 609	874	159	327	+3,6	+0,2	+1,3	+11,3
Insgesamt	7 713	4 795	610	1 279	7 564	4 827	534	1 144	+2,0	-0,7	+14,2	+11,8

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	184	132	39	13	167	2	31	134
	b	128	91	26	11	107	1	22	84
	c	32	27	4	1	38	-	3	35
	d	24	14	9	1	22	1	6	15
Erkrath, Stadt	a	6	3	2	1	4	-	-	4
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Haan, Stadt	a	17	11	3	3	14	-	3	11
	b	9	7	1	1	7	-	1	6
	c	2	1	-	1	2	-	-	2
	d	6	3	2	1	5	-	2	3
Heiligenhaus, Stadt	a	9	8	1	-	9	-	1	8
	b	7	6	1	-	7	-	1	6
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	29	24	5	-	27	-	4	23
	b	24	19	5	-	21	-	2	19
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	4	4	-	-	5	-	2	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	24	19	4	1	25	-	4	21
	b	16	12	3	1	12	-	4	8
	c	7	6	1	-	11	-	-	11
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Mettmann, Stadt	a	13	11	2	-	14	-	2	12
	b	9	7	2	-	9	-	1	8
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	9	9	-	-	9	-	3	6
	b	9	9	-	-	9	-	3	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	42	29	8	5	39	1	4	34
	b	28	18	5	5	24	-	3	21
	c	7	7	-	-	9	-	-	9
	d	7	4	3	-	6	1	1	4
Velbert, Stadt	a	26	15	9	2	21	1	8	12
	b	16	10	4	2	14	1	6	7
	c	6	4	2	-	5	-	1	4
	d	4	1	3	-	2	-	1	1
Wülfrath, Stadt	a	9	3	5	1	5	-	2	3
	b	7	2	4	1	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Kreis Neuss	a	173	132	31	10	164	1	26	137
	b	115	89	18	8	103	-	16	87
	c	33	27	6	-	36	-	4	32
	d	25	16	7	2	25	1	6	18
Dormagen, Stadt	a	22	16	5	1	18	-	3	15
	b	10	6	3	1	8	-	2	6
	c	8	7	1	-	7	-	1	6
	d	4	3	1	-	3	-	-	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	18	14	4	–	15	–	3	12
	b	14	12	2	–	13	–	2	11
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Jüchen	a	12	11	1	–	12	–	3	9
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	5	5	–	–	5	–	1	4
Kaarst, Stadt	a	16	12	3	1	18	–	5	13
	b	10	7	2	1	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	4	1	–	10	–	4	6
Korschenbroich, Stadt	a	15	11	2	2	19	–	1	18
	b	10	7	1	2	7	–	–	7
	c	5	4	1	–	12	–	1	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	18	15	3	–	18	1	1	16
	b	13	11	2	–	12	–	1	11
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	4	1	–	3
Neuss, Stadt	a	67	48	13	6	57	–	9	48
	b	51	39	8	4	46	–	8	38
	c	9	7	2	–	8	–	–	8
	d	7	2	3	2	3	–	1	2
Rommerskirchen	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	113	84	25	4	97	1	19	77
	b	69	53	12	4	58	–	8	50
	c	36	25	11	–	32	1	6	25
	d	8	6	2	–	7	–	5	2
Brüggen	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gefrath	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	13	10	3	–	12	–	2	10
	b	9	7	2	–	8	–	2	6
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	20	16	3	1	17	–	2	15
	b	14	12	1	1	12	–	1	11
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
						Verletzte			
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	17	14	1	2	17	–	3	14
	b	10	7	1	2	9	–	1	8
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Kreuzau	a	10	9	1	–	14	–	3	11
	b	7	6	1	–	8	–	2	6
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	8	8	–	–	9	1	5	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	7	–	–	8	1	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nörvenich	a	5	4	1	–	12	–	3	9
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	8	5	3	–	11	–	5	6
	b	1	1	–	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	4	–	3	1
	d	3	2	1	–	4	–	1	3
Vettweiß	a	6	6	–	–	9	–	2	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftkreis	a	191	144	38	9	189	3	37	149
	b	107	84	15	8	93	–	16	77
	c	61	49	11	1	75	2	18	55
	d	23	11	12	–	21	1	3	17
Bedburg, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	26	19	5	2	26	1	4	21
	b	15	12	2	1	12	–	–	12
	c	9	6	2	1	10	–	3	7
	d	2	1	1	–	4	1	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	2	5
	b	7	6	1	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	22	16	5	1	22	1	2	19
	b	10	8	1	1	10	–	–	10
	c	7	6	1	–	6	1	2	3
	d	5	2	3	–	6	–	–	6
Frechen, Stadt	a	25	16	6	3	16	–	1	15
	b	20	14	3	3	14	–	1	13
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	31	27	3	1	37	–	6	31
	b	21	17	3	1	24	–	5	19
	c	7	7	–	–	9	–	1	8
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Kerpen, Stadt	a	40	31	8	1	47	1	15	31
	b	15	14	–	1	14	–	4	10
	c	17	12	5	–	26	1	9	16
	d	8	5	3	–	7	–	2	5
Pulheim, Stadt	a	14	10	4	–	13	–	1	12
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	10	8	2	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	12	9	2	1	11	–	3	8
	b	7	5	1	1	5	–	2	3
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	110	80	25	5	112	4	24	84
	b	54	35	15	4	39	1	6	32
	c	47	39	7	1	62	3	16	43
	d	9	6	3	–	11	–	2	9
Bad Münstereifel, Stadt	a	5	5	–	–	6	2	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	2	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	9	7	2	–	17	–	1	16
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	5	4	1	–	13	–	–	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	1	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	39	26	10	3	30	–	2	28
	b	28	17	9	2	20	–	1	19
	c	10	9	–	1	10	–	1	9
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	5	4	1	–	7	–	3	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	7	2	4	1	2	1	1	–
	b	3	1	1	1	1	1	–	–
	c	4	1	3	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	3	6
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Nettersheim	a	8	8	–	–	10	–	2	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schleiden, Stadt	a	7	6	1	–	6	1	5	–
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	5	4	1	–	4	1	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	11	6	5	–	12	–	4	8
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	5	3	2	–	8	–	2	6
Zülpich, Stadt	a	7	6	–	1	9	–	1	8
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	136	108	24	4	141	2	26	113
	b	99	74	21	4	82	–	13	69
	c	36	34	2	–	59	2	13	44
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erkelenz, Stadt	a	21	15	3	3	19	–	2	17
	b	18	12	3	3	14	–	1	13
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gangelt	a	10	7	3	–	9	–	3	6
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	19	16	2	1	23	1	3	19
	b	13	10	2	1	11	–	3	8
	c	6	6	–	–	12	1	–	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	27	21	6	–	27	–	5	22
	b	22	16	6	–	19	–	2	17
	c	5	5	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	24	21	3	–	23	–	6	17
	b	19	17	2	–	17	–	4	13
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	11	10	1	–	12	1	2	9
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	8	7	1	–	9	1	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	13	6	7	–	6	–	2	4
	b	11	5	6	–	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	11	5	6	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Waldbroël, Stadt	a	10	8	2	–	11	–	4	7
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	6	5	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	11	7	4	–	10	–	5	5
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	8	5	3	–	8	–	4	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wipperfürth, Stadt	a	12	8	2	2	13	–	5	8
	b	6	4	1	1	5	–	3	2
	c	6	4	1	1	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	124	97	24	3	125	3	21	101
	b	72	60	9	3	70	1	9	60
	c	33	27	6	–	41	2	7	32
	d	19	10	9	–	14	–	5	9
Bergisch Gladbach, Stadt	a	43	37	6	–	48	1	6	41
	b	34	29	5	–	35	–	3	32
	c	4	3	1	–	5	1	1	3
	d	5	5	–	–	8	–	2	6
Burscheid, Stadt	a	10	8	2	–	12	–	–	12
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kürten	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	4	4	–	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	19	9	10	–	11	–	4	7
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	11	4	7	–	5	–	3	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	9	4	4	1	6	–	3	3
	b	7	2	4	1	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	11	8	3	–	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Ruppichteroth	a	5	4	1	–	7	–	–	7
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	36	21	9	6	35	1	5	29
	b	19	13	2	4	18	–	–	18
	c	5	3	1	1	4	–	–	4
	d	12	5	6	1	13	1	5	7
Siegburg, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	–	8
	b	7	4	2	1	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	10	10	–	–	12	–	3	9
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Troisdorf, Stadt	a	29	25	4	–	27	1	1	25
	b	21	19	2	–	20	–	–	20
	c	5	4	1	–	5	1	1	3
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Wachtberg	a	9	7	2	–	9	1	5	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	8	1	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	8	5	1	2	7	–	–	7
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	7	5	–	2	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	2 044	1 536	409	99	1 980	25	392	1 563
	b	1 329	1 026	221	82	1 209	5	191	1 013
	c	493	396	83	14	582	17	150	415
	d	222	114	105	3	189	3	51	135
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	47	40	6	1	48	–	6	42
	b	34	30	4	–	36	–	4	32
	c	9	8	–	1	10	–	2	8
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Gelsenkirchen	a	104	78	15	11	98	1	12	85
	b	90	66	15	9	78	–	10	68
	c	9	8	–	1	11	1	–	10
	d	5	4	–	1	9	–	2	7
Münster	a	111	92	15	4	116	3	15	98
	b	88	74	11	3	90	1	9	80
	c	16	11	4	1	18	2	5	11
	d	7	7	–	–	8	–	1	7

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	9	8	1	–	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Olfen, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	13	7	6	–	9	–	1	8
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Kreis Recklinghausen									
	a	263	206	47	10	261	5	49	207
	b	180	145	25	10	172	2	28	142
	c	51	44	7	–	60	2	13	45
	d	32	17	15	–	29	1	8	20
Castrop-Rauxel, Stadt	a	22	18	3	1	29	1	5	23
	b	15	12	2	1	16	1	2	13
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	4	3	1	–	9	–	3	6
Datteln, Stadt	a	13	10	2	1	13	–	4	9
	b	8	6	1	1	9	–	3	6
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	36	33	2	1	41	1	9	31
	b	20	19	–	1	24	–	4	20
	c	15	13	2	–	16	1	5	10
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gladbeck, Stadt	a	44	35	8	1	45	1	5	39
	b	33	27	5	1	33	–	3	30
	c	7	6	1	–	10	–	1	9
	d	4	2	2	–	2	1	1	–
Haltern am See, Stadt	a	15	12	2	1	17	1	5	11
	b	8	7	–	1	8	–	1	7
	c	5	3	2	–	6	1	2	3
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Herten, Stadt	a	22	17	4	1	18	–	2	16
	b	22	17	4	1	18	–	2	16
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	39	29	6	4	34	–	6	28
	b	28	21	3	4	22	–	5	17
	c	6	6	–	–	10	–	1	9
	d	5	2	3	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	13	10	3	–	12	1	2	9
	b	11	9	2	–	11	1	2	8
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	47	32	15	–	41	–	9	32
	b	28	22	6	–	26	–	6	20
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	16	7	9	–	12	–	2	10
Waltrop, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	2	9
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	199	151	42	6	197	2	47	148
	b	101	76	21	4	98	2	22	74
	c	85	69	14	2	87	–	24	63
	d	13	6	7	–	12	–	1	11
Altenberge	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	10	9	1	–	13	–	1	12
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	21	18	2	1	25	–	5	20
	b	10	10	–	–	11	–	–	11
	c	8	6	1	1	9	–	4	5
	d	3	2	1	–	5	–	1	4
Hörstel, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	3	5
	b	4	3	–	1	4	–	1	3
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	23	14	8	1	18	–	6	12
	b	12	6	5	1	9	–	4	5
	c	9	8	1	–	9	–	2	7
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	7	6	1	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	5	4	–	1	4	–	2	2
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	13	10	3	–	14	–	7	7
	b	7	6	1	–	8	–	5	3
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	136	110	23	3	140	2	41	97
	b	64	49	13	2	60	–	7	53
	c	65	55	10	–	68	–	28	40
	d	7	6	–	1	12	2	6	4
Ahlen, Stadt	a	24	19	4	1	22	–	2	20
	b	18	15	2	1	18	–	1	17
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	28	19	7	2	25	1	6	18
	b	12	7	4	1	7	–	–	7
	c	10	7	3	–	8	–	1	7
	d	6	5	–	1	10	1	5	4
Beelen	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	3	6
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	7	6	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	2	5
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	4	3	1	–	6	–	4	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	9	9	–	–	14	1	3	10
	b	7	7	–	–	10	–	–	10
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	2	1	1	–
Ostbevern	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	2	7
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	12	11	1	–	12	–	3	9
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	7	7	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	8	7	1	–	9	–	6	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	7	6	1	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	16	11	5	–	15	–	4	11
	b	10	6	4	–	9	–	2	7
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 106	855	207	44	1 098	20	238	840
	b	677	526	115	36	639	7	107	525
	c	347	277	64	6	370	10	111	249
	d	82	52	28	2	89	3	20	66

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	166	119	37	10	142	3	27	112
	b	124	91	23	10	105	2	22	81
	c	31	24	7	-	32	1	5	26
	d	11	4	7	-	5	-	-	5
Kreis Gütersloh	a	190	140	44	6	176	3	42	131
	b	104	80	20	4	93	-	14	79
	c	74	54	18	2	72	3	24	45
	d	12	6	6	-	11	-	4	7
Borgholzhausen, Stadt	a	9	9	-	-	10	-	2	8
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	6	6	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	43	30	10	3	33	-	4	29
	b	34	26	6	2	28	-	3	25
	c	8	3	4	1	3	-	1	2
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Halle (Westfalen), Stadt	a	13	11	2	-	11	-	2	9
	b	6	6	-	-	6	-	1	5
	c	7	5	2	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	13	10	2	1	12	-	1	11
	b	7	6	-	1	7	-	1	6
	c	6	4	2	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	10	7	3	-	9	-	4	5
	b	6	3	3	-	3	-	-	3
	c	4	4	-	-	6	-	4	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	4	4	-	-	9	-	4	5
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	27	19	7	1	29	-	10	19
	b	15	10	4	1	14	-	3	11
	c	4	4	-	-	6	-	3	3
	d	8	5	3	-	9	-	4	5
Rietberg, Stadt	a	8	5	2	1	10	-	2	8
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	7	4	2	1	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	11	8	3	-	8	1	1	6
	b	6	5	1	-	5	-	-	5
	c	4	3	1	-	3	1	1	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Steinhagen	a	12	11	1	-	14	1	3	10
	b	5	5	-	-	6	-	1	5
	c	7	6	1	-	8	1	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	16	9	7	-	11	1	3	7
	b	7	4	3	-	5	-	2	3
	c	7	5	2	-	6	1	1	4
	d	2	-	2	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	18	14	4	–	16	–	5	11
	b	8	7	1	–	8	–	1	7
	c	10	7	3	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	6	3	3	–	4	–	1	3
	b	3	1	2	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	115	74	35	6	112	–	31	81
	b	72	47	19	6	68	–	19	49
	c	33	23	10	–	36	–	9	27
	d	10	4	6	–	8	–	3	5
Bünde, Stadt	a	17	11	6	–	13	–	4	9
	b	12	8	4	–	10	–	3	7
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Enger, Stadt	a	10	4	6	–	8	–	1	7
	b	5	1	4	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	42	26	12	4	38	–	12	26
	b	30	21	5	4	32	–	9	23
	c	9	4	5	–	5	–	3	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Hiddenhausen	a	8	4	3	1	4	–	–	4
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	5	4	1	–	9	–	2	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	12	7	4	1	13	–	3	10
	b	9	5	3	1	10	–	3	7
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	3	3	–	–	7	–	4	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	5	–	3	2
Spenge, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	15	12	3	–	16	–	3	13
	b	6	5	1	–	7	–	2	5
	c	6	6	–	–	8	–	1	7
	d	3	1	2	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	56	46	8	2	61	4	20	37
	b	27	22	3	2	27	-	8	19
	c	28	23	5	-	33	4	12	17
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Bad Driburg, Stadt	a	9	7	2	-	9	-	3	6
	b	3	3	-	-	5	-	1	4
	c	6	4	2	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	5	3	1	1	3	-	-	3
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	9	9	-	-	11	1	3	7
	b	4	4	-	-	5	-	2	3
	c	5	5	-	-	6	1	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	8	8	-	-	14	-	8	6
	b	5	5	-	-	5	-	4	1
	c	3	3	-	-	9	-	4	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	3	-	3	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	2	2	-	-	3	1	2	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	2	1	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	4	3	-	1	4	-	-	4
	b	2	1	-	1	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	10	9	1	-	11	1	3	7
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	4	4	-	-	6	1	3	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Willebadessen, Stadt	a	4	3	1	-	4	1	-	3
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Lippe	a	141	107	31	3	129	2	32	95
	b	73	58	14	1	65	-	13	52
	c	66	49	16	1	64	2	19	43
	d	2	-	1	1	-	-	-	-
Augustdorf	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	25	17	7	1	17	-	4	13
	b	14	12	2	-	12	-	3	9
	c	9	5	4	-	5	-	1	4
	d	2	-	1	1	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a	165	108	50	7	141	2	32	107
	b	85	64	17	4	77	–	9	68
	c	64	37	25	2	54	2	17	35
	d	16	7	8	1	10	–	6	4
Altenbeken	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	8	4	3	1	5	–	–	5
	b	6	3	3	–	4	–	–	4
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	7	4	3	–	5	–	3	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Büren, Stadt	a	13	11	1	1	17	1	6	10
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	6	5	–	1	9	1	3	5
	d	3	2	1	–	3	–	2	1
Delbrück, Stadt	a	14	10	4	–	12	1	3	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	12	8	4	–	10	1	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	7	4	2	1	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	3	–	2	1	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	3	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	82	50	29	3	64	–	10	54
	b	55	40	12	3	46	–	6	40
	c	22	8	14	–	14	–	2	12
	d	5	2	3	–	4	–	2	2
Salzkotten, Stadt	a	15	11	3	1	17	–	2	15
	b	8	7	–	1	11	–	1	10
	c	7	4	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Regierungsbezirk Detmold	a	980	700	233	47	908	17	212	679
	b	568	420	109	39	514	2	103	409
	c	354	254	94	6	354	14	96	244
	d	58	26	30	2	40	1	13	26

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	128	82	42	4	111	1	6	104
	b	111	71	36	4	98	-	6	92
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	13	8	5	-	9	1	-	8
Dortmund	a	252	183	47	22	219	1	32	186
	b	213	158	33	22	192	1	29	162
	c	24	18	6	-	19	-	1	18
	d	15	7	8	-	8	-	2	6
Hagen	a	93	66	19	8	81	-	18	63
	b	74	52	14	8	60	-	11	49
	c	6	6	-	-	10	-	3	7
	d	13	8	5	-	11	-	4	7
Hamm	a	92	73	16	3	86	-	13	73
	b	65	53	9	3	65	-	10	55
	c	25	19	6	-	20	-	3	17
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Herne	a	58	45	8	5	56	-	9	47
	b	56	43	8	5	53	-	8	45
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	111	77	27	7	91	-	18	73
	b	68	51	11	6	61	-	12	49
	c	33	21	11	1	25	-	5	20
	d	10	5	5	-	5	-	1	4
Breckerfeld, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	14	13	1	-	19	-	2	17
	b	9	8	1	-	13	-	1	12
	c	5	5	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	14	9	3	2	10	-	2	8
	b	12	9	1	2	10	-	2	8
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hattingen, Stadt	a	14	8	6	-	9	-	1	8
	b	9	6	3	-	6	-	1	5
	c	5	2	3	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	10	7	1	2	8	-	3	5
	b	8	6	-	2	6	-	2	4
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	10	7	3	-	8	-	1	7
	b	8	6	2	-	6	-	1	5
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Sprockhövel, Stadt	a	19	12	6	1	14	-	4	10
	b	6	5	1	-	7	-	2	5
	c	12	7	4	1	7	-	2	5
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	3	2	–	1	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	3	6
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	6	6	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	7	3	3	1	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	3	–	1	2
Werdohl, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	72	48	23	1	58	1	13	44
	b	36	22	13	1	25	–	6	19
	c	30	21	9	–	26	1	7	18
	d	6	5	1	–	7	–	–	7
Attendorn, Stadt	a	13	10	3	–	13	–	4	9
	b	5	2	3	–	3	–	1	2
	c	8	8	–	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	3	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	7	3	4	–	4	–	–	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	21	15	5	1	16	1	5	10
	b	12	9	2	1	10	–	4	6
	c	9	6	3	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	19	12	7	–	15	–	1	14
	b	10	5	5	–	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	5	4	1	–	6	–	–	6
Wenden	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	122	89	30	3	128	2	32	94
	b	78	59	16	3	70	1	18	51
	c	38	25	13	-	41	-	10	31
	d	6	5	1	-	17	1	4	12
Bad Berleburg, Stadt	a	8	7	1	-	9	-	3	6
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	5	4	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	10	4	5	1	8	1	4	3
	b	3	-	2	1	-	-	-	-
	c	6	3	3	-	4	-	1	3
	d	1	1	-	-	4	1	3	-
Erndtebrück	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	9	7	2	-	11	-	2	9
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	1	1	-	-	5	-	-	5
Hilchenbach, Stadt	a	8	5	3	-	9	-	1	8
	b	6	4	2	-	6	-	1	5
	c	2	1	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	10	9	1	-	9	1	1	7
	b	9	9	-	-	9	1	1	7
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	7	6	1	-	8	-	3	5
	b	5	4	1	-	6	-	3	3
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	8	5	3	-	9	-	-	9
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	3	1	2	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	45	37	7	1	52	-	12	40
	b	37	29	7	1	35	-	10	25
	c	6	6	-	-	10	-	1	9
	d	2	2	-	-	7	-	1	6
Wilnsdorf	a	13	5	7	1	8	-	4	4
	b	5	2	2	1	3	-	1	2
	c	6	2	4	-	4	-	3	1
	d	2	1	1	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Unna	a	169	125	35	9	158	3	34	121
	b	99	77	14	8	93	1	16	76
	c	45	34	10	1	43	1	13	29
	d	25	14	11	-	22	1	5	16
Bergkamen, Stadt	a	13	9	3	1	11	-	4	7
	b	10	8	2	-	8	-	3	5
	c	3	1	1	1	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bönen	a	10	8	2	-	8	-	1	7
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	7	5	2	-	5	-	1	4
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwickede	a	8	7	-	1	11	-	5	6
	b	5	4	-	1	7	-	4	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
Kamen, Stadt	a	21	11	7	3	14	1	4	9
	b	8	5	-	3	5	-	-	5
	c	7	4	3	-	6	-	3	3
	d	6	2	4	-	3	1	1	1
Lünen, Stadt	a	45	36	7	2	46	-	10	36
	b	36	28	6	2	36	-	7	29
	c	6	6	-	-	8	-	3	5
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Schwerte, Stadt	a	20	13	7	-	18	1	4	13
	b	9	7	2	-	10	-	-	10
	c	3	2	1	-	2	1	1	-
	d	8	4	4	-	6	-	3	3
Selm, Stadt	a	11	10	1	-	11	-	-	11
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	7	6	1	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	28	21	5	2	28	1	2	25
	b	17	13	2	2	15	1	-	14
	c	8	6	2	-	7	-	2	5
	d	3	2	1	-	6	-	-	6
Werne, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	3	3
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 550	1 113	348	89	1 414	14	301	1 099
	b	1 036	760	200	76	924	4	159	761
	c	388	280	97	11	371	6	110	255
	d	126	73	51	2	119	4	32	83
Nordrhein-Westfalen	a	7 781	5 778	1 590	413	7 375	98	1 478	5 799
	b	5 248	3 978	914	356	4 793	24	785	3 984
	c	1 870	1 432	395	43	1 990	58	537	1 395
	d	663	368	281	14	592	16	156	420
davon									
kreisfreie Städte	a	3 158	2 354	611	193	2 911	24	442	2 445
Kreise	a	4 623	3 424	979	220	4 464	74	1 036	3 354

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – August		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	46 313	46 391	-0,2
davon			
mit Getöteten	561	619	-9,4
mit Verletzten	45 752	45 772	-0
davon			
mit schwer Verletzten	9 663	9 832	-1,7
mit leicht Verletzten	36 089	35 940	+0,4
mit nur Sachschaden insgesamt	306 078	308 006	-0,6
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	14 359	15 244	-5,8
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	3 034	3 121	-2,8
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	288 685	289 641	-0,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	233 534	233 482	+0
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	36 382	36 549	-0,5
auf Autobahnen	18 769	19 610	-4,3

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – August 2003				dagegen Januar – August 2002				Veränderung Januar – August 2003 gegenüber Januar – August 2002			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	2 911	93	947	3 424	3 291	98	1 002	4 045	-11,5	-5,1	-5,5	-15,4
Bundesstraßen	a	8 337	141	2 033	9 107	8 796	165	2 257	9 575	-5,2	-14,5	-9,9	-4,9
	b	5 499	43	1 019	5 950	5 859	44	1 104	6 341	-6,1	-2,3	-7,7	-6,2
	c	2 838	98	1 014	3 157	2 937	121	1 153	3 234	-3,4	-19,0	-12,1	-2,4
Landstraßen	a	13 110	195	3 360	13 677	12 928	229	3 338	13 406	+1,4	-14,8	+0,7	+2,0
	b	8 389	56	1 578	8 815	8 249	61	1 576	8 632	+1,7	-8,2	+0,1	+2,1
	c	4 721	139	1 782	4 862	4 679	168	1 762	4 774	+0,9	-17,3	+1,1	+1,8
Kreisstraßen	a	4 896	87	1 300	4 859	4 766	77	1 313	4 715	+2,7	+13,0	-1,0	+3,1
	b	3 194	23	672	3 223	3 055	23	633	3 143	+4,5	-	+6,2	+2,5
	c	1 702	64	628	1 636	1 711	54	680	1 572	-0,5	+18,5	-7,6	+4,1
Andere Straßen	a	17 059	82	3 321	16 369	16 610	95	3 290	16 029	+2,7	-13,7	+0,9	+2,1
	b	15 792	67	2 866	15 169	15 320	72	2 868	14 770	+3,1	-6,9	-0,1	+2,7
	c	1 267	15	455	1 200	1 290	23	422	1 259	-1,8	-34,8	+7,8	-4,7
Insgesamt	a	46 313	598	10 961	47 436	46 391	664	11 200	47 770	-0,2	-9,9	-2,1	-0,7
	b	32 874	189	6 135	33 157	32 483	200	6 181	32 886	+1,2	-5,5	-0,7	+0,8
	c	13 439	409	4 826	14 279	13 908	464	5 019	14 884	-3,4	-11,9	-3,8	-4,1

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – August 2003				dagegen Januar – August 2002				Veränderung Januar – August 2003 gegenüber Januar – August 2002			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	7 051	234	2 892	5 944	7 020	239	3 003	5 923	+0,4	-2,1	-3,7	+0,4
	b	2 816	46	988	2 362	2 686	34	997	2 228	+4,8	+35,3	-0,9	+6,0
	c	4 235	188	1 904	3 582	4 334	205	2 006	3 695	-2,3	-8,3	-5,1	-3,1
Abbiege-Unfall	a	7 227	42	1 437	7 904	7 033	41	1 545	7 670	+2,8	+2,4	-7,0	+3,1
	b	5 722	22	964	6 048	5 511	21	1 021	5 839	+3,8	+4,8	-5,6	+3,6
	c	1 505	20	473	1 856	1 522	20	524	1 831	-1,1	-	-9,7	+1,4
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	11 115	75	2 242	11 698	10 957	111	2 241	11 478	+1,4	-32,4	+0,0	+1,9
	b	8 788	29	1 409	9 074	8 630	39	1 419	8 861	+1,8	-25,6	-0,7	+2,4
	c	2 327	46	833	2 624	2 327	72	822	2 617	-	-36,1	+1,3	+0,3
Überschreiten-Unfall	a	3 665	86	1 161	2 824	3 819	88	1 214	2 941	-4,0	-2,3	-4,4	-4,0
	b	3 490	60	1 080	2 727	3 634	68	1 123	2 839	-4,0	-11,8	-3,8	-3,9
	c	175	26	81	97	185	20	91	102	-5,4	+30,0	-11,0	-4,9
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 895	6	293	1 819	1 765	4	297	1 698	+7,4	x	-1,3	+7,1
	b	1 816	6	271	1 736	1 682	3	260	1 625	+8,0	x	+4,2	+6,8
	c	79	-	22	83	83	1	37	73	-4,8	x	-40,5	+13,7
Unfall im Längsverkehr	a	10 484	105	1 750	12 808	10 985	124	1 721	13 575	-4,6	-15,3	+1,7	-5,7
	b	6 520	10	694	7 816	6 716	10	637	8 153	-2,9	-	+8,9	-4,1
	c	3 964	95	1 056	4 992	4 269	114	1 084	5 422	-7,1	-16,7	-2,6	-7,9
Sonstiger Unfall	a	4 876	50	1 186	4 439	4 812	57	1 179	4 485	+1,3	-12,3	+0,6	-1,0
	b	3 722	16	729	3 394	3 624	25	724	3 341	+2,7	-36,0	+0,7	+1,6
	c	1 154	34	457	1 045	1 188	32	455	1 144	-2,9	+6,3	+0,4	-8,7
Insgesamt	a	46 313	598	10 961	47 436	46 391	664	11 200	47 770	-0,2	-9,9	-2,1	-0,7
	b	32 874	189	6 135	33 157	32 483	200	6 181	32 886	+1,2	-5,5	-0,7	+0,8
	c	13 439	409	4 826	14 279	13 908	464	5 019	14 884	-3,4	-11,9	-3,8	-4,1

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – August 2003				dagegen Januar – August 2002				Veränderung Januar – August 2003 gegenüber Januar – August 2002			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 164	5	470	3 340	3 137	8	446	3 406	+0,9	x	+5,4	-1,9
	b	2 761	4	386	2 855	2 730	3	348	2 882	+1,1	x	+10,9	-0,9
	c	403	1	84	485	407	5	98	524	-1,0	x	-14,3	-7,4
vorausfährt oder wartet	a	7 047	39	815	9 083	7 554	33	852	9 782	-6,7	+18,2	-4,3	-7,1
	b	4 566	3	324	5 758	4 816	4	307	6 072	-5,2	x	+5,5	-5,2
	c	2 481	36	491	3 325	2 738	29	545	3 710	-9,4	+24,1	-9,9	-10,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 812	18	317	1 907	1 819	21	348	1 915	-0,4	-14,3	-8,9	-0,4
	b	1 222	6	169	1 228	1 175	4	172	1 184	+4,0	x	-1,7	+3,7
	c	590	12	148	679	644	17	176	731	-8,4	-29,4	-15,9	-7,1
entgegenkommt	a	2 855	95	1 045	3 303	2 751	93	1 072	3 186	+3,8	+2,2	-2,5	+3,7
	b	1 665	9	387	1 883	1 563	11	398	1 801	+6,5	x	-2,8	+4,6
	c	1 190	86	658	1 420	1 188	82	674	1 385	+0,2	+4,9	-2,4	+2,5
einbiegt oder kreuzt	a	15 028	98	3 071	16 087	14 711	129	3 161	15 667	+2,2	-24,0	-2,8	+2,7
	b	11 901	40	1 964	12 439	11 586	48	2 023	12 089	+2,7	-16,7	-2,9	+2,9
	c	3 127	58	1 107	3 648	3 125	81	1 138	3 578	+0,1	-28,4	-2,7	+2,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	5 211	97	1 461	4 172	5 347	108	1 501	4 309	-2,5	-10,2	-2,7	-3,2
	b	4 940	68	1 360	3 983	5 050	81	1 383	4 109	-2,2	-16,1	-1,7	-3,1
	c	271	29	101	189	297	27	118	200	-8,8	+7,4	-14,4	-5,5
Aufprall auf Hindernis	a	228	5	82	165	232	6	67	193	-1,7	x	+22,4	-14,5
	b	127	2	46	88	127	-	33	104	-	x	+39,4	-15,4
	c	101	3	36	77	105	6	34	89	-3,8	x	+5,9	-13,5
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 423	126	1 416	2 787	3 482	146	1 457	2 906	-1,7	-13,7	-2,8	-4,1
	b	995	25	370	836	959	15	359	802	+3,8	+66,7	+3,1	+4,2
	c	2 428	101	1 046	1 951	2 523	131	1 098	2 104	-3,8	-22,9	-4,7	-7,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 351	73	1 008	2 082	2 401	76	1 003	2 101	-2,1	-3,9	+0,5	-0,9
	b	616	12	234	554	579	12	230	507	+6,4	-	+1,7	+9,3
	c	1 735	61	774	1 528	1 822	64	773	1 594	-4,8	-4,7	+0,1	-4,1
Unfall anderer Art	a	5 194	42	1 276	4 510	4 957	44	1 293	4 305	+4,8	-4,5	-1,3	+4,8
	b	4 081	20	895	3 533	3 898	22	928	3 336	+4,7	-9,1	-3,6	+5,9
	c	1 113	22	381	977	1 059	22	365	969	+5,1	-	+4,4	+0,8
Insgesamt	a	46 313	598	10 961	47 436	46 391	664	11 200	47 770	-0,2	-9,9	-2,1	-0,7
	b	32 874	189	6 135	33 157	32 483	200	6 181	32 886	+1,2	-5,5	-0,7	+0,8
	c	13 439	409	4 826	14 279	13 908	464	5 019	14 884	-3,4	-11,9	-3,8	-4,1

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – August											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	6 787	6 643	+2,2	20	23	-13,0	1 160	1 201	-3,4	5 607	5 419	+3,5
	b	3 965	3 856	+2,8	11	14	-21,4	711	745	-4,6	3 243	3 097	+4,7
	c	2 822	2 787	+1,3	9	9	-	449	456	-1,5	2 364	2 322	+1,8
15 – 18	a	3 797	3 731	+1,8	19	24	-20,8	704	672	+4,8	3 074	3 035	+1,3
	b	2 360	2 243	+5,2	13	13	-	458	426	+7,5	1 889	1 804	+4,7
	c	1 437	1 488	-3,4	6	11	x	246	246	-	1 185	1 231	-3,7
18 – 21	a	5 146	5 528	-6,9	64	52	+23,1	987	1 067	-7,5	4 095	4 409	-7,1
	b	2 892	3 214	-10,0	43	38	+13,2	592	686	-13,7	2 257	2 490	-9,4
	c	2 254	2 314	-2,6	21	14	+50,0	395	381	+3,7	1 838	1 919	-4,2
21 – 25	a	5 500	5 875	-6,4	48	68	-29,4	988	1 014	-2,6	4 464	4 793	-6,9
	b	3 117	3 258	-4,3	45	57	-21,1	629	636	-1,1	2 443	2 565	-4,8
	c	2 383	2 617	-8,9	3	11	x	359	378	-5,0	2 021	2 228	-9,3
25 – 30	a	5 109	5 372	-4,9	54	62	-12,9	844	939	-10,1	4 211	4 371	-3,7
	b	2 921	3 183	-8,2	43	51	-15,7	546	617	-11,5	2 332	2 515	-7,3
	c	2 188	2 189	+0,0	11	11	-	298	322	-7,5	1 879	1 856	+1,2
30 – 35	a	5 206	5 695	-8,6	61	52	+17,3	832	963	-13,6	4 313	4 680	-7,8
	b	3 140	3 420	-8,2	55	49	+12,2	559	657	-14,9	2 526	2 714	-6,9
	c	2 066	2 275	-9,2	6	3	x	273	306	-10,8	1 787	1 966	-9,1
35 – 40	a	5 721	5 769	-0,8	55	52	+5,8	992	1 019	-2,7	4 674	4 698	-0,5
	b	3 478	3 580	-2,9	41	45	-8,9	686	726	-5,5	2 751	2 809	-2,1
	c	2 243	2 189	+2,5	14	7	x	306	293	+4,4	1 923	1 889	+1,8
40 – 45	a	4 935	4 805	+2,7	49	45	+8,9	896	922	-2,8	3 990	3 838	+4,0
	b	2 958	2 855	+3,6	39	40	-2,5	610	640	-4,7	2 309	2 175	+6,2
	c	1 977	1 950	+1,4	10	5	x	286	282	+1,4	1 681	1 663	+1,1
45 – 50	a	3 785	3 696	+2,4	32	39	-17,9	729	687	+6,1	3 024	2 970	+1,8
	b	2 261	2 121	+6,6	23	31	-25,8	485	464	+4,5	1 753	1 626	+7,8
	c	1 524	1 575	-3,2	9	8	x	244	223	+9,4	1 271	1 344	-5,4
50 – 55	a	3 011	2 936	+2,6	18	29	-37,9	552	539	+2,4	2 441	2 368	+3,1
	b	1 705	1 693	+0,7	14	21	-33,3	346	358	-3,4	1 345	1 314	+2,4
	c	1 306	1 243	+5,1	4	8	x	206	181	+13,8	1 096	1 054	+4,0
55 – 60	a	2 324	2 155	+7,8	16	40	-60,0	419	430	-2,6	1 889	1 685	+12,1
	b	1 305	1 232	+5,9	12	25	-52,0	252	278	-9,4	1 041	929	+12,1
	c	1 019	923	+10,4	4	15	x	167	152	+9,9	848	756	+12,2
60 – 65	a	2 411	2 518	-4,3	28	43	-34,9	509	523	-2,7	1 874	1 952	-4,0
	b	1 364	1 414	-3,5	22	28	-21,4	300	305	-1,6	1 042	1 081	-3,6
	c	1 047	1 104	-5,2	6	15	x	209	218	-4,1	832	871	-4,5
65 – 70	a	1 973	1 778	+11,0	32	37	-13,5	426	363	+17,4	1 515	1 378	+9,9
	b	1 051	955	+10,1	25	21	+19,0	237	221	+7,2	789	713	+10,7
	c	922	823	+12,0	7	16	x	189	142	+33,1	726	665	+9,2
70 – 75	a	1 374	1 294	+6,2	38	27	+40,7	362	331	+9,4	974	936	+4,1
	b	711	643	+10,6	26	17	+52,9	198	167	+18,6	487	459	+6,1
	c	663	651	+1,8	12	10	+20,0	164	164	-	487	477	+2,1
75 und mehr	a	1 847	1 769	+4,4	64	71	-9,9	558	526	+6,1	1 225	1 172	+4,5
	b	777	762	+2,0	34	34	-	218	210	+3,8	525	518	+1,4
	c	1 070	1 007	+6,3	30	37	-18,9	340	316	+7,6	700	654	+7,0
Zusammen	a	58 926	59 564	-1,1	598	664	-9,9	10 958	11 196	-2,1	47 370	47 704	-0,7
	b	34 005	34 429	-1,2	446	484	-7,9	6 827	7 136	-4,3	26 732	26 809	-0,3
	c	24 921	25 135	-0,9	152	180	-15,6	4 131	4 060	+1,7	20 638	20 895	-1,2
Ohne Angabe	a	69	70	-1,4	-	-	-	3	4	x	66	66	-
Insgesamt	a	58 995	59 634	-1,1	598	664	-9,9	10 961	11 200	-2,1	47 436	47 770	-0,7

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – August											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	3 265	3 122	+4,6	16	18	-11,1	719	641	+12,2	2 530	2 463	+2,7
	b	2 709	2 629	+3,0	9	7	x	539	496	+8,7	2 161	2 126	+1,6
	c	556	493	+12,8	7	11	x	180	145	+24,1	369	337	+9,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 773	5 582	+3,4	119	124	-4,0	1 727	1 725	+0,1	3 927	3 733	+5,2
	b	3 536	3 445	+2,6	24	25	-4,0	804	814	-1,2	2 708	2 606	+3,9
	c	2 237	2 137	+4,7	95	99	-4,0	923	911	+1,3	1 219	1 127	+8,2
Personenkraftwagen	a	30 111	31 829	-5,4	261	297	-12,1	4 459	4 821	-7,5	25 391	26 711	-4,9
	b	16 111	16 919	-4,8	36	32	+12,5	1 489	1 636	-9,0	14 586	15 251	-4,4
	c	14 000	14 910	-6,1	225	265	-15,1	2 970	3 185	-6,8	10 805	11 460	-5,7
Bussen	a	853	758	+12,5	1	-	x	65	66	-1,5	787	692	+13,7
	b	703	638	+10,2	1	-	x	55	58	-5,2	647	580	+11,6
	c	150	120	+25,0	-	-	-	10	8	x	140	112	+25,0
Güterkraftfahrzeugen	a	1 168	1 485	-21,3	15	26	-42,3	276	294	-6,1	877	1 165	-24,7
	b	353	539	-34,5	1	2	x	51	60	-15,0	301	477	-36,9
	c	815	946	-13,8	14	24	-41,7	225	234	-3,8	576	688	-16,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	25	72	-65,3	1	4	x	10	22	-54,5	14	46	-69,6
	b	5	10	x	-	1	x	1	5	x	4	4	-
	c	20	62	-67,7	1	3	x	9	17	x	10	42	-76,2
übrigen Kraftfahrzeugen	a	164	198	-17,2	4	1	x	33	30	+10,0	127	167	-24,0
	b	89	122	-27,1	2	1	x	17	16	+6,3	70	105	-33,3
	c	75	76	-1,3	2	-	x	16	14	+14,3	57	62	-8,1
Kraftfahrzeugen zusammen	a	41 359	43 046	-3,9	417	470	-11,3	7 289	7 599	-4,1	33 653	34 977	-3,8
	b	23 506	24 302	-3,3	73	68	+7,4	2 956	3 085	-4,2	20 477	21 149	-3,2
	c	17 853	18 744	-4,8	344	402	-14,4	4 333	4 514	-4,0	13 176	13 828	-4,7
Fahrrädern	a	11 596	10 268	+12,9	73	74	-1,4	2 101	1 991	+5,5	9 422	8 203	+14,9
	b	10 291	9 067	+13,5	39	44	-11,4	1 723	1 615	+6,7	8 529	7 408	+15,1
	c	1 305	1 201	+8,7	34	30	+13,3	378	376	+0,5	893	795	+12,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 533	2 260	+12,1	5	6	x	335	326	+2,8	2 193	1 928	+13,7
	b	2 377	2 097	+13,4	3	5	x	293	279	+5,0	2 081	1 813	+14,8
	c	156	163	-4,3	2	1	x	42	47	-10,6	112	115	-2,6
anderen Fahrzeugen	a	172	250	-31,2	-	3	x	25	31	-19,4	147	216	-31,9
	b	138	186	-25,8	-	1	x	15	24	-37,5	123	161	-23,6
	c	34	64	-46,9	-	2	x	10	7	x	24	55	-56,4
Fußgänger	a	5 812	5 996	-3,1	108	113	-4,4	1 531	1 571	-2,5	4 173	4 312	-3,2
	b	5 500	5 664	-2,9	77	86	-10,5	1 429	1 450	-1,4	3 994	4 128	-3,2
	c	312	332	-6,0	31	27	+14,8	102	121	-15,7	179	184	-2,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 159	2 195	-1,6	9	11	x	601	642	-6,4	1 549	1 542	+0,5
	b	2 102	2 122	-0,9	9	6	x	579	612	-5,4	1 514	1 504	+0,7
	c	57	73	-21,9	-	5	x	22	30	-26,7	35	38	-7,9
65 und mehr Jahren	a	881	880	+0,1	51	56	-8,9	327	301	+8,6	503	523	-3,8
	b	838	839	-0,1	44	49	-10,2	307	286	+7,3	487	504	-3,4
	c	43	41	+4,9	7	7	-	20	15	+33,3	16	19	-15,8
Andere Personen	a	56	74	-24,3	-	4	x	15	8	x	41	62	-33,9
	b	46	48	-4,2	-	1	x	12	7	x	34	40	-15,0
	c	10	26	-61,5	-	3	x	3	1	x	7	22	x
Insgesamt	a	58 995	59 634	-1,1	598	664	-9,9	10 961	11 200	-2,1	47 436	47 770	-0,7
	b	39 481	39 267	+0,5	189	200	-5,5	6 135	6 181	-0,7	33 157	32 886	+0,8
	c	19 514	20 367	-4,2	409	464	-11,9	4 826	5 019	-3,8	14 279	14 884	-4,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 787	6 643	+2,2	20	23	-13,0	1 160	1 201	-3,4	5 607	5 419	+3,5
	b	5 665	5 432	+4,3	13	11	+18,2	960	962	-0,2	4 692	4 459	+5,2
	c	1 122	1 211	-7,4	7	12	x	200	239	-16,3	915	960	-4,7
65 und mehr Jahren	a	5 194	4 841	+7,3	134	135	-0,7	1 346	1 220	+10,3	3 714	3 486	+6,5
	b	3 759	3 509	+7,1	80	82	-2,4	928	858	+8,2	2 751	2 569	+7,1
	c	1 435	1 332	+7,7	54	53	+1,9	418	362	+15,5	963	917	+5,0

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – August 2003							Anzahl
Insgesamt									
1	unter 15	a	6 787	1 778	55	2 533	2 159	6 643	1 885
		b	3 965	794	38	1 702	1 288	3 856	864
		c	2 822	984	17	831	871	2 787	1 021
2	15 – 18	a	3 797	831	568	890	262	3 731	895
		b	2 360	348	432	571	136	2 243	342
		c	1 437	483	136	319	126	1 488	553
3	18 – 21	a	5 146	3 665	391	431	269	5 528	3 971
		b	2 892	1 883	313	271	152	3 214	2 165
		c	2 254	1 782	78	160	117	2 314	1 806
4	21 – 25	a	5 500	3 926	430	538	244	5 875	4 285
		b	3 117	2 064	348	310	136	3 258	2 218
		c	2 383	1 862	82	228	108	2 617	2 067
5	25 – 35	a	10 315	6 440	1 145	1 383	497	11 067	7 110
		b	6 061	3 232	954	894	313	6 603	3 650
		c	4 254	3 208	191	489	184	4 464	3 460
6	35 – 45	a	10 656	5 561	1 686	1 764	603	10 574	5 787
		b	6 436	2 713	1 419	1 129	354	6 435	2 827
		c	4 220	2 848	267	635	249	4 139	2 960
7	45 – 55	a	6 796	3 481	967	1 260	458	6 632	3 540
		b	3 966	1 622	869	765	226	3 814	1 607
		c	2 830	1 859	98	495	232	2 818	1 933
8	55 – 65	a	4 735	2 205	380	1 309	428	4 673	2 279
		b	2 669	1 030	358	765	216	2 646	1 113
		c	2 066	1 175	22	544	212	2 027	1 166
9	65 und mehr	a	5 194	2 211	150	1 453	881	4 841	2 066
		b	2 539	1 022	142	802	309	2 360	950
		c	2 655	1 189	8	651	572	2 481	1 116
10	Zusammen	a	58 926	30 098	5 772	11 561	5 801	59 564	31 818
		b	34 005	14 708	4 873	7 209	3 130	34 429	15 736
		c	24 921	15 390	899	4 352	2 671	25 135	16 082
11	Ohne Angabe	a	69	13	1	35	11	70	11
12	Insgesamt	a	58 995	30 111	5 773	11 596	5 812	59 634	31 829

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – August 2002			Veränderung Januar – August 2003 gegenüber Januar – August 2002					
			%					
62	2 260	2 195	+2,2	-5,7	-11,3	+12,1	-1,6	1
33	1 493	1 344	+2,8	-8,1	+15,2	+14,0	-4,2	
29	767	851	+1,3	-3,6	-41,4	+8,3	+2,4	
603	790	300	+1,8	-7,2	-5,8	+12,7	-12,7	2
462	468	142	+5,2	+1,8	-6,5	+22,0	-4,2	
141	322	158	-3,4	-12,7	-3,5	-0,9	-20,3	
417	473	254	-6,9	-7,7	-6,2	-8,9	+5,9	3
338	274	143	-10,0	-13,0	-7,4	-1,1	+6,3	
79	199	111	-2,6	-1,3	-1,3	-19,6	+5,4	
444	457	248	-6,4	-8,4	-3,2	+17,7	-1,6	4
346	238	143	-4,3	-6,9	+0,6	+30,3	-4,9	
98	219	105	-8,9	-9,9	-16,3	+4,1	+2,9	
1 176	1 202	555	-6,8	-9,4	-2,6	+15,1	-10,5	5
982	800	347	-8,2	-11,5	-2,9	+11,8	-9,8	
194	402	208	-4,7	-7,3	-1,5	+21,6	-11,5	
1 632	1 458	586	+0,8	-3,9	+3,3	+21,0	+2,9	6
1 401	991	337	+0,0	-4,0	+1,3	+13,9	+5,0	
231	467	249	+2,0	-3,8	+15,6	+36,0	-	
835	1 096	477	+2,5	-1,7	+15,8	+15,0	-4,0	7
741	680	254	+4,0	+0,9	+17,3	+12,5	-11,0	
94	416	223	+0,4	-3,8	+4,3	+19,0	+4,0	
293	1 166	482	+1,3	-3,2	+29,7	+12,3	-11,2	8
271	694	234	+0,9	-7,5	+32,1	+10,2	-7,7	
22	472	248	+1,9	+0,8	-	+15,3	-14,5	
114	1 334	880	+7,3	+7,0	+31,6	+8,9	+0,1	9
106	708	339	+7,6	+7,6	+34,0	+13,3	-8,9	
8	626	541	+7,0	+6,5	-	+4,0	+5,7	
5 576	10 236	5 977	-1,1	-5,4	+3,5	+12,9	-2,9	10
4 680	6 346	3 283	-1,2	-6,5	+4,1	+13,6	-4,7	
896	3 890	2 694	-0,9	-4,3	+0,3	+11,9	-0,9	
6	32	19	-1,4	+18,2	x	+9,4	-42,1	11
5 582	10 268	5 996	-1,1	-5,4	+3,4	+12,9	-3,1	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – August 2003							Anzahl
									Getötete
1	unter 15	a	20	5	–	5	9	23	6
		b	11	3	–	3	4	14	3
		c	9	2	–	2	5	9	3
2	15 – 18	a	19	9	3	1	4	24	11
		b	13	8	2	–	2	13	4
		c	6	1	1	1	2	11	7
3	18 – 21	a	64	50	4	–	9	52	41
		b	43	33	4	–	5	38	31
		c	21	17	–	–	4	14	10
4	21 – 25	a	48	39	4	–	4	68	47
		b	45	37	4	–	3	57	39
		c	3	2	–	–	1	11	8
5	25 – 35	a	115	57	36	6	6	114	59
		b	98	45	34	5	5	100	46
		c	17	12	2	1	1	14	13
6	35 – 45	a	104	40	47	4	10	97	40
		b	80	24	44	2	8	85	30
		c	24	16	3	2	2	12	10
7	45 – 55	a	50	20	14	4	7	68	23
		b	37	11	13	3	5	52	16
		c	13	9	1	1	2	16	7
8	55 – 65	a	44	18	6	9	8	83	36
		b	34	12	5	8	6	53	22
		c	10	6	1	1	2	30	14
9	65 und mehr	a	134	23	5	44	51	135	34
		b	85	18	5	31	22	72	18
		c	49	5	–	13	29	63	16
10	Zusammen	a	598	261	119	73	108	664	297
		b	446	191	111	52	60	484	209
		c	152	70	8	21	48	180	88
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	598	261	119	73	108	664	297

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – August 2002			Veränderung Januar – August 2003 gegenüber Januar – August 2002					
			%					
–	6	11	–13,0	x	–	x	x	1
–	5	6	–21,4	–	–	x	x	
–	1	5	–	x	–	x	–	
5	2	3	–20,8	x	x	x	x	2
4	2	1	–	x	x	x	x	
1	–	2	x	x	–	x	–	
4	2	4	+23,1	+22,0	–	x	x	3
3	1	3	+13,2	+6,5	x	x	x	
1	1	1	+50,0	+70,0	x	x	x	
14	2	3	–29,4	–17,0	x	x	x	4
13	1	2	–21,1	–5,1	x	x	x	
1	1	1	x	x	x	x	–	
39	2	7	+0,9	–3,4	–7,7	x	x	5
38	2	7	–2,0	–2,2	–10,5	x	x	
1	–	–	+21,4	–7,7	x	x	x	
39	4	3	+7,2	–	+20,5	–	x	6
38	4	3	–5,9	–20,0	+15,8	x	x	
1	–	–	x	+60,0	x	x	x	
14	7	10	–26,5	–13,0	–	x	x	7
14	4	6	–28,8	–31,3	–7,1	x	x	
–	3	4	–18,8	x	x	x	x	
7	17	16	–47,0	–50,0	x	x	x	8
4	10	10	–35,9	–45,5	x	x	x	
3	7	6	–66,7	x	x	x	x	
2	32	56	–0,7	–32,4	x	+37,5	–8,9	9
2	19	23	+18,1	–	x	+63,2	–4,3	
–	13	33	–22,2	x	–	–	–12,1	
124	74	113	–9,9	–12,1	–4,0	–1,4	–4,4	10
116	48	61	–7,9	–8,6	–4,3	+8,3	–1,6	
8	26	52	–15,6	–20,5	–	–19,2	–7,7	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
124	74	113	–9,9	–12,1	–4,0	–1,4	–4,4	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – August 2003							Anzahl
schwer									
1	unter 15	a	1 160	171	18	335	601	1 201	200
		b	711	83	12	232	363	745	103
		c	449	88	6	103	238	456	97
2	15 - 18	a	704	161	118	137	59	672	162
		b	458	79	87	92	31	426	72
		c	246	82	31	45	28	246	90
3	18 - 21	a	987	692	104	51	65	1 067	752
		b	592	383	82	37	36	686	456
		c	395	309	22	14	29	381	296
4	21 - 25	a	988	649	130	79	60	1 014	680
		b	629	388	112	48	31	636	395
		c	359	261	18	31	29	378	285
5	25 - 35	a	1 676	844	352	224	100	1 902	1 007
		b	1 105	461	298	154	63	1 274	567
		c	571	383	54	70	37	628	440
6	35 - 45	a	1 888	678	540	343	107	1 941	776
		b	1 296	367	452	238	54	1 366	447
		c	592	311	88	105	53	575	329
7	45 - 55	a	1 281	473	303	259	95	1 226	474
		b	831	229	279	160	41	822	255
		c	450	244	24	99	54	404	219
8	55 - 65	a	928	322	109	290	116	953	331
		b	552	164	101	158	53	583	181
		c	376	158	8	132	63	370	150
9	65 und mehr	a	1 346	468	53	382	327	1 220	438
		b	653	223	51	199	96	598	224
		c	693	245	2	183	231	622	214
10	Zusammen	a	10 958	4 458	1 727	2 100	1 530	11 196	4 820
		b	6 827	2 377	1 474	1 318	768	7 136	2 700
		c	4 131	2 081	253	782	762	4 060	2 120
11	Ohne Angabe	a	3	1	–	1	1	4	1
12	Insgesamt	a	10 961	4 459	1 727	2 101	1 531	11 200	4 821

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – August 2002			Veränderung Januar – August 2003 gegenüber Januar – August 2002					
			%					
Verletzte								
9	326	642	-3,4	-14,5	x	+2,8	-6,4	1
6	220	400	-4,6	-19,4	x	+5,5	-9,3	
3	106	242	-1,5	-9,3	x	-2,8	-1,7	
127	129	60	+4,8	-0,6	-7,1	+6,2	-1,7	2
103	75	30	+7,5	+9,7	-15,5	+22,7	+3,3	
24	54	30	-	-8,9	+29,2	-16,7	-6,7	
118	69	50	-7,5	-8,0	-11,9	-26,1	+30,0	3
99	41	24	-13,7	-16,0	-17,2	-9,8	+50,0	
19	28	26	+3,7	+4,4	+15,8	-50,0	+11,5	
139	77	53	-2,6	-4,6	-6,5	+2,6	+13,2	4
120	47	31	-1,1	-1,8	-6,7	+2,1	-	
19	30	22	-5,0	-8,4	-5,3	+3,3	+31,8	
376	219	91	-11,9	-16,2	-6,4	+2,3	+9,9	5
324	156	57	-13,3	-18,7	-8,0	-1,3	+10,5	
52	63	34	-9,1	-13,0	+3,8	+11,1	+8,8	
559	293	122	-2,7	-12,6	-3,4	+17,1	-12,3	6
487	204	70	-5,1	-17,9	-7,2	+16,7	-22,9	
72	89	52	+3,0	-5,5	+22,2	+18,0	+1,9	
262	242	108	+4,5	-0,2	+15,6	+7,0	-12,0	7
234	161	57	+1,1	-10,2	+19,2	-0,6	-28,1	
28	81	51	+11,4	+11,4	-14,3	+22,2	+5,9	
100	273	142	-2,6	-2,7	+9,0	+6,2	-18,3	8
91	154	69	-5,3	-9,4	+11,0	+2,6	-23,2	
9	119	73	+1,6	+5,3	x	+10,9	-13,7	
34	363	301	+10,3	+6,8	+55,9	+5,2	+8,6	9
30	182	106	+9,2	-0,4	+70,0	+9,3	-9,4	
4	181	195	+11,4	+14,5	x	+1,1	+18,5	
1 724	1 991	1 569	-2,1	-7,5	+0,2	+5,5	-2,5	10
1 494	1 240	844	-4,3	-12,0	-1,3	+6,3	-9,0	
230	751	725	+1,7	-1,8	+10,0	+4,1	+5,1	
1	-	2	x	-	x	x	x	11
1 725	1 991	1 571	-2,1	-7,5	+0,1	+5,5	-2,5	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – August 2003							Anzahl
leicht									
1	unter 15	a	5 607	1 602	37	2 193	1 549	5 419	1 679
		b	3 243	708	26	1 467	921	3 097	758
		c	2 364	894	11	726	628	2 322	921
2	15 - 18	a	3 074	661	447	752	199	3 035	722
		b	1 889	261	343	479	103	1 804	266
		c	1 185	400	104	273	96	1 231	456
3	18 - 21	a	4 095	2 923	283	380	195	4 409	3 178
		b	2 257	1 467	227	234	111	2 490	1 678
		c	1 838	1 456	56	146	84	1 919	1 500
4	21 - 25	a	4 464	3 238	296	459	180	4 793	3 558
		b	2 443	1 639	232	262	102	2 565	1 784
		c	2 021	1 599	64	197	78	2 228	1 774
5	25 - 35	a	8 524	5 539	757	1 153	391	9 051	6 044
		b	4 858	2 726	622	735	245	5 229	3 037
		c	3 666	2 813	135	418	146	3 822	3 007
6	35 - 45	a	8 664	4 843	1 099	1 417	486	8 536	4 971
		b	5 060	2 322	923	889	292	4 984	2 350
		c	3 604	2 521	176	528	194	3 552	2 621
7	45 - 55	a	5 465	2 988	650	997	356	5 338	3 043
		b	3 098	1 382	577	602	180	2 940	1 336
		c	2 367	1 606	73	395	176	2 398	1 707
8	55 - 65	a	3 763	1 865	265	1 010	304	3 637	1 912
		b	2 083	854	252	599	157	2 010	910
		c	1 680	1 011	13	411	147	1 627	1 002
9	65 und mehr	a	3 714	1 720	92	1 027	503	3 486	1 594
		b	1 801	781	86	572	191	1 690	708
		c	1 913	939	6	455	312	1 796	886
10	Zusammen	a	47 370	25 379	3 926	9 388	4 163	47 704	26 701
		b	26 732	12 140	3 288	5 839	2 302	26 809	12 827
		c	20 638	13 239	638	3 549	1 861	20 895	13 874
11	Ohne Angabe	a	66	12	1	34	10	66	10
12	Insgesamt	a	47 436	25 391	3 927	9 422	4 173	47 770	26 711

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – August 2002			Veränderung Januar – August 2003 gegenüber Januar – August 2002					
			%					
Verletzte								
53	1 928	1 542	+3,5	-4,6	-30,2	+13,7	+0,5	1
27	1 268	938	+4,7	-6,6	-3,7	+15,7	-1,8	
26	660	604	+1,8	-2,9	-57,7	+10,0	+4,0	
471	659	237	+1,3	-8,4	-5,1	+14,1	-16,0	2
355	391	111	+4,7	-1,9	-3,4	+22,5	-7,2	
116	268	126	-3,7	-12,3	-10,3	+1,9	-23,8	
295	402	200	-7,1	-8,0	-4,1	-5,5	-2,5	3
236	232	116	-9,4	-12,6	-3,8	+0,9	-4,3	
59	170	84	-4,2	-2,9	-5,1	-14,1	-	
291	378	192	-6,9	-9,0	+1,7	+21,4	-6,3	4
213	190	110	-4,8	-8,1	+8,9	+37,9	-7,3	
78	188	82	-9,3	-9,9	-17,9	+4,8	-4,9	
761	981	457	-5,8	-8,4	-0,5	+17,5	-14,4	5
620	642	283	-7,1	-10,2	+0,3	+14,5	-13,4	
141	339	174	-4,1	-6,5	-4,3	+23,3	-16,1	
1 034	1 161	461	+1,5	-2,6	+6,3	+22,0	+5,4	6
876	783	264	+1,5	-1,2	+5,4	+13,5	+10,6	
158	378	197	+1,5	-3,8	+11,4	+39,7	-1,5	
559	847	359	+2,4	-1,8	+16,3	+17,7	-0,8	7
493	515	191	+5,4	+3,4	+17,0	+16,9	-5,8	
66	332	168	-1,3	-5,9	+10,6	+19,0	+4,8	
186	876	324	+3,5	-2,5	+42,5	+15,3	-6,2	8
176	530	155	+3,6	-6,2	+43,2	+13,0	+1,3	
10	346	169	+3,3	+0,9	+30,0	+18,8	-13,0	
78	939	523	+6,5	+7,9	+17,9	+9,4	-3,8	9
74	507	210	+6,6	+10,3	+16,2	+12,8	-9,0	
4	432	313	+6,5	+6,0	x	+5,3	-0,3	
3 728	8 171	4 295	-0,7	-5,0	+5,3	+14,9	-3,1	10
3 070	5 058	2 378	-0,3	-5,4	+7,1	+15,4	-3,2	
658	3 113	1 917	-1,2	-4,6	-3,0	+14,0	-2,9	
5	32	17	-	+20,0	x	+6,3	-41,2	11
3 733	8 203	4 312	-0,7	-4,9	+5,2	+14,9	-3,2	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – August 2003		dagegen Januar – August 2002		Veränderung Januar – August 2003 gegenüber Januar – August 2002		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	3 294	139	3 174	132	+3,8	+5,3
	b	2 747	113	2 669	103	+2,9	+9,7
	c	547	26	505	29	+8,3	-10,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 653	302	5 514	333	+2,5	-9,3
	b	3 484	189	3 427	210	+1,7	-10,0
	c	2 169	113	2 087	123	+3,9	-8,1
Personenkraftwagen	a	56 658	24 256	58 269	25 277	-2,8	-4,0
	b	38 884	15 124	39 515	15 304	-1,6	-1,2
	c	17 774	9 132	18 754	9 973	-5,2	-8,4
Bussen	a	923	136	858	152	+7,6	-10,5
	b	798	102	757	123	+5,4	-17,1
	c	125	34	101	29	+23,8	+17,2
Güterkraftfahrzeugen	a	4 384	1 949	5 111	2 305	-14,2	-15,4
	b	2 191	760	2 613	934	-16,2	-18,6
	c	2 193	1 189	2 498	1 371	-12,2	-13,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	128	57	186	79	-31,2	-27,8
	b	39	14	49	22	-20,4	-36,4
	c	89	43	137	57	-35,0	-24,6
übrigen Kraftfahrzeugen	a	335	92	444	128	-24,6	-28,1
	b	226	56	306	83	-26,1	-32,5
	c	109	36	138	45	-21,0	-20,0
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	71 375	26 931	73 556	28 406	-3,0	-5,2
	b	48 369	16 358	49 336	16 779	-2,0	-2,5
	c	23 006	10 573	24 220	11 627	-5,0	-9,1
darunter flüchtig	a	3 566	1 939	3 484	2 008	+2,4	-3,4
	b	2 667	1 041	2 632	1 033	+1,3	+0,8
	c	899	898	852	975	+5,5	-7,9
Fahrrädern	a	12 726	30	11 136	35	+14,3	-14,3
	b	11 309	21	9 834	27	+15,0	-22,2
	c	1 417	9	1 302	8	+8,8	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 696	1	2 375	2	+13,5	x
	b	2 521	-	2 195	2	+14,9	x
	c	175	1	180	-	-2,8	x
anderen Fahrzeugen	a	863	353	890	391	-3,0	-9,7
	b	672	224	695	228	-3,3	-1,8
	c	191	129	195	163	-2,1	-20,9
Fußgänger	a	6 189	24	6 398	22	-3,3	+9,1
	b	5 841	18	6 027	17	-3,1	+5,9
	c	348	6	371	5	-6,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 260	2	2 290	1	-1,3	x
	b	2 197	1	2 209	-	-0,5	x
	c	63	1	81	1	-22,2	-
65 und mehr Jahren	a	908	-	906	1	+0,2	x
	b	862	-	863	1	-0,1	x
	c	46	-	43	-	+7,0	-
Andere Personen	a	148	9	144	5	+2,8	x
	b	115	8	90	5	+27,8	x
	c	33	1	54	-	-38,9	x
Insgesamt	a	91 301	27 347	92 124	28 859	-0,9	-5,2
	b	66 306	16 629	65 982	17 056	+0,5	-2,5
	c	24 995	10 718	26 142	11 803	-4,4	-9,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 015	17	4 702	15	+6,7	+13,3
	b	4 764	12	4 434	11	+7,4	+9,1
	c	251	5	268	4	-6,3	x
65 und mehr Jahren	a	7 531	1 864	7 242	1 815	+4,0	+2,7
	b	5 757	1 247	5 524	1 180	+4,2	+5,7
	c	1 774	617	1 718	635	+3,3	-2,8

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – August								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	60 466	60 080	+0,6	41 089	40 122	+2,4	19 377	19 958	-2,9
Verkehrstüchtigkeit	3 256	3 161	+3,0	2 075	1 995	+4,0	1 181	1 166	+1,3
Alkoholeinfluss	2 544	2 471	+3,0	1 725	1 658	+4,0	819	813	+0,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	149	142	+4,9	98	91	+7,7	51	51	-
Übermüdung	201	191	+5,2	30	31	-3,2	171	160	+6,9
sonstige körperliche oder geistige Mängel	362	357	+1,4	222	215	+3,3	140	142	-1,4
Straßenbenutzung	4 036	3 497	+15,4	3 267	2 769	+18,0	769	728	+5,6
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 623	2 273	+15,4	2 397	2 078	+15,4	226	195	+15,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 413	1 224	+15,4	870	691	+25,9	543	533	+1,9
Geschwindigkeit	9 647	10 109	-4,6	4 300	4 360	-1,4	5 347	5 749	-7,0
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	736	692	+6,4	389	376	+3,5	347	316	+9,8
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	8 911	9 417	-5,4	3 911	3 984	-1,8	5 000	5 433	-8,0
Abstand	6 116	6 386	-4,2	4 025	4 190	-3,9	2 091	2 196	-4,8
ungenügender Sicherheitsabstand	5 974	6 233	-4,2	3 944	4 104	-3,9	2 030	2 129	-4,7
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	142	153	-7,2	81	86	-5,8	61	67	-9,0
Überholen	1 869	1 955	-4,4	859	886	-3,0	1 010	1 069	-5,5
unzulässiges Rechtsüberholen	112	133	-15,8	68	73	-6,9	44	60	-26,7
Überholen trotz Gegenverkehrs	225	233	-3,4	51	70	-27,1	174	163	+6,7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	560	559	+0,2	336	327	+2,8	224	232	-3,4
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	51	75	-32,0	20	30	-33,3	31	45	-31,1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	272	302	-9,9	12	21	-42,9	260	281	-7,5
Fehler beim Wiedereinordnen	207	223	-7,2	85	94	-9,6	122	129	-5,4
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	365	368	-0,8	244	242	+0,8	121	126	-4,0
Fehler beim Überholtwerden	77	62	+24,2	43	29	+48,3	34	33	+3,0
Vorbeifahren	213	188	+13,3	192	172	+11,6	21	16	+31,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	171	149	+14,8	157	139	+12,9	14	10	+40,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	42	39	+7,7	35	33	+6,1	7	6	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – August								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	807	867	-6,9	501	557	-10,1	306	310	-1,3
Vorfahrt, Vorrang	8 462	8 506	-0,5	6 291	6 364	-1,1	2 171	2 142	+1,4
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	968	1 020	-5,1	884	913	-3,2	84	107	-21,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 890	5 813	+1,3	4 131	4 118	+0,3	1 759	1 695	+3,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	68	86	-20,9	6	9	x	62	77	-19,5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	49	42	+16,7	11	11	-	38	31	+22,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 329	1 366	-2,7	1 133	1 166	-2,8	196	200	-2,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	137	166	-17,5	112	140	-20,0	25	26	-3,8
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	21	13	+61,5	14	7	x	7	6	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10 396	10 116	+2,8	8 900	8 570	+3,9	1 496	1 546	-3,2
Fehler beim Abbiegen	5 374	5 289	+1,6	4 303	4 184	+2,8	1 071	1 105	-3,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 830	1 785	+2,5	1 637	1 604	+2,1	193	181	+6,6
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 192	3 042	+4,9	2 960	2 782	+6,4	232	260	-10,8
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 654	2 640	+0,5	2 539	2 540	+0,0	115	100	+15,0
an Fußgängerüberwegen	180	162	+11,1	177	161	+9,9	3	1	x
an Fußgängerfurten	355	355	-	343	348	-1,4	12	7	x
beim Abbiegen	421	405	+4,0	407	392	+3,8	14	13	+7,7
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	198	167	+18,6	188	158	+19,0	10	9	x
an anderen Stellen	1 500	1 551	-3,3	1 424	1 481	-3,8	76	70	+8,6
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	614	562	+9,3	577	517	+11,6	37	45	-17,8
unzulässiges Halten oder Parken	55	51	+7,8	42	35	+20,0	13	16	-18,8
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	35	49	-28,6	23	30	-23,3	12	19	-36,8
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	524	462	+13,4	512	452	+13,3	12	10	+20,0

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – August								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	61	61	–	49	43	+14,0	12	18	–33,3
Ladung, Besetzung	128	178	–28,1	79	96	–17,7	49	82	–40,2
Überladung, Überbesetzung	48	58	–17,2	37	45	–17,8	11	13	–15,4
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	80	120	–33,3	42	51	–17,6	38	69	–44,9
andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 207	11 854	+3,0	7 435	7 063	+5,3	4 772	4 791	–0,4
Technische Mängel, Wartungsmängel	587	574	+2,3	309	299	+3,3	278	275	+1,1
Beleuchtung	90	110	–18,2	64	80	–20,0	26	30	–13,3
Bereifung	200	195	+2,6	38	42	–9,5	162	153	+5,9
Bremsen	139	114	+21,9	117	91	+28,6	22	23	–4,3
Lenkung	25	20	+25,0	10	13	–23,1	15	7	x
Zugvorrichtung	8	6	x	3	2	x	5	4	x
andere Mängel	125	129	–3,1	77	71	+8,5	48	58	–17,2
Falsches Verhalten der Fußgänger	3 899	4 068	–4,2	3 653	3 777	–3,3	246	291	–15,5
Verkehrstüchtigkeit	269	302	–10,9	223	247	–9,7	46	55	–16,4
Alkoholeinfluss	239	273	–12,5	196	224	–12,5	43	49	–12,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	12	11	+9,1	10	8	x	2	3	x
Übermüdung	1	–	x	1	–	x	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	17	18	–5,6	16	15	+6,7	1	3	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	3 164	3 276	–3,4	3 022	3 112	–2,9	142	164	–13,4
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	298	324	–8,0	287	319	–10,0	11	5	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	9	x	14	9	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	243	230	+5,7	236	223	+5,8	7	7	–
an anderen Stellen	817	821	–0,5	801	807	–0,7	16	14	+14,3
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 573	1 667	–5,6	1 489	1 554	–4,2	84	113	–25,7
durch sonstiges falsches Verhalten	219	225	–2,7	195	200	–2,5	24	25	–4,0
Nichtbenutzen des Gehweges	42	52	–19,2	40	48	–16,7	2	4	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	11	18	–38,9	2	3	x	9	15	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	63	72	–12,5	62	70	–11,4	1	2	x
andere Fehler der Fußgänger	350	348	+0,6	304	297	+2,4	46	51	–9,8

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – August								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	1 798	2 267	-20,7	777	1 092	-28,8	1 021	1 175	-13,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 726	2 217	-22,1	741	1 067	-30,6	985	1 150	-14,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	65	95	-31,6	42	57	-26,3	23	38	-39,5
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	9	15	x	8	11	x	1	4	x
Schnee, Eis	778	553	+40,7	312	228	+36,8	466	325	+43,4
Regen	839	1 520	-44,8	358	754	-52,5	481	766	-37,2
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	35	34	+2,9	21	17	+23,5	14	17	-17,6
Zustand der Straße	70	42	+66,7	34	19	+78,9	36	23	+56,5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	14	8	x	7	1	x	7	7	-
anderer Zustand der Straße	56	34	+64,7	27	18	+50,0	29	16	+81,3
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	5	x	2	4	x	-	1	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	3	x	-	2	x	-	1	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	294	290	+1,4	177	150	+18,0	117	140	-16,4
Sichtbehinderung durch Nebel	14	10	+40,0	6	1	x	8	9	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	27	45	-40,0	12	21	-42,9	15	24	-37,5
blendende Sonne	235	167	+40,7	156	113	+38,1	79	54	+46,3
Seitenwind	11	58	-81,0	1	11	x	10	47	-78,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	10	x	2	4	x	5	6	x
Hindernisse	393	318	+23,6	139	96	+44,8	254	222	+14,4
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	17	8	x	15	6	x	2	2	-
Wild auf der Fahrbahn	168	136	+23,5	10	11	-9,1	158	125	+26,4
anderes Tier auf der Fahrbahn	157	122	+28,7	87	60	+45,0	70	62	+12,9
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	51	52	-1,9	27	19	+42,1	24	33	-27,3
Sonstige Ursachen	427	141	x	349	93	x	78	48	+62,5
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	50	48	+4,2	35	37	-5,4	15	11	+36,4
Ursachen insgesamt	67 914	67 786	+0,2	46 528	45 666	+1,9	21 386	22 120	-3,3

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – August 2003				dagegen Januar – August 2002				Veränderung Januar – August 2003 gegenüber Januar – August 2002			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	3 256	1 869	136	894	3 161	1 920	115	755	+3,0	-2,7	+18,3	+18,4
darunter Alkoholeinfluss	2 544	1 302	123	855	2 471	1 384	103	704	+3,0	-5,9	+19,4	+21,4
Straßenbenutzung	4 036	917	139	2 572	3 497	934	120	2 114	+15,4	-1,8	+15,8	+21,7
Geschwindigkeit	9 647	6 770	1 368	363	10 109	7 351	1 238	328	-4,6	-7,9	+10,5	+10,7
Abstand	6 116	4 732	357	131	6 386	4 966	349	99	-4,2	-4,7	+2,3	+32,3
Überholen	1 869	1 100	308	147	1 955	1 137	313	135	-4,4	-3,3	-1,6	+8,9
Vorbeifahren	213	144	8	25	188	135	12	13	+13,3	+6,7	x	+92,3
Nebeneinanderfahren	807	534	23	28	867	563	28	24	-6,9	-5,2	-17,9	+16,7
Vorfahrt, Vorrang	8 462	6 687	131	909	8 506	6 659	144	888	-0,5	+0,4	-9,0	+2,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 890	4 992	61	412	5 813	4 876	63	374	+1,3	+2,4	-3,2	+10,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 329	897	34	257	1 366	931	32	252	-2,7	-3,7	+6,3	+2,0
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	10 396	8 126	155	1 119	10 116	7 829	140	1 047	+2,8	+3,8	+10,7	+6,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	2 654	2 116	40	205	2 640	2 163	40	189	+0,5	-2,2	-	+8,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	535	455	6	19	517	445	6	13	+3,5	+2,2	-	+46,2
	614	545	2	8	562	502	3	4	+9,3	+8,6	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	61	10	-	44	61	13	3	35	-	-23,1	x	+25,7
Ladung, Besetzung	128	36	-	30	178	45	4	21	-28,1	-20,0	x	+42,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 207	7 030	1 002	2 298	11 854	7 068	942	2 004	+3,0	-0,5	+6,4	+14,7
Insgesamt	60 466	40 616	3 669	8 773	60 080	41 285	3 451	7 656	+0,6	-1,6	+6,3	+14,6

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2003*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2002

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)