



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 2003

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Oktober 2003

Preis dieser Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juli 2002 bis Juli 2003	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juli 2002 bis Juli 2003	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juli 2003	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juli 2003	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2003	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2003 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2003 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2003 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2003 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2003 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2003 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2003 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2003 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2003 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2003 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2003 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2003 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

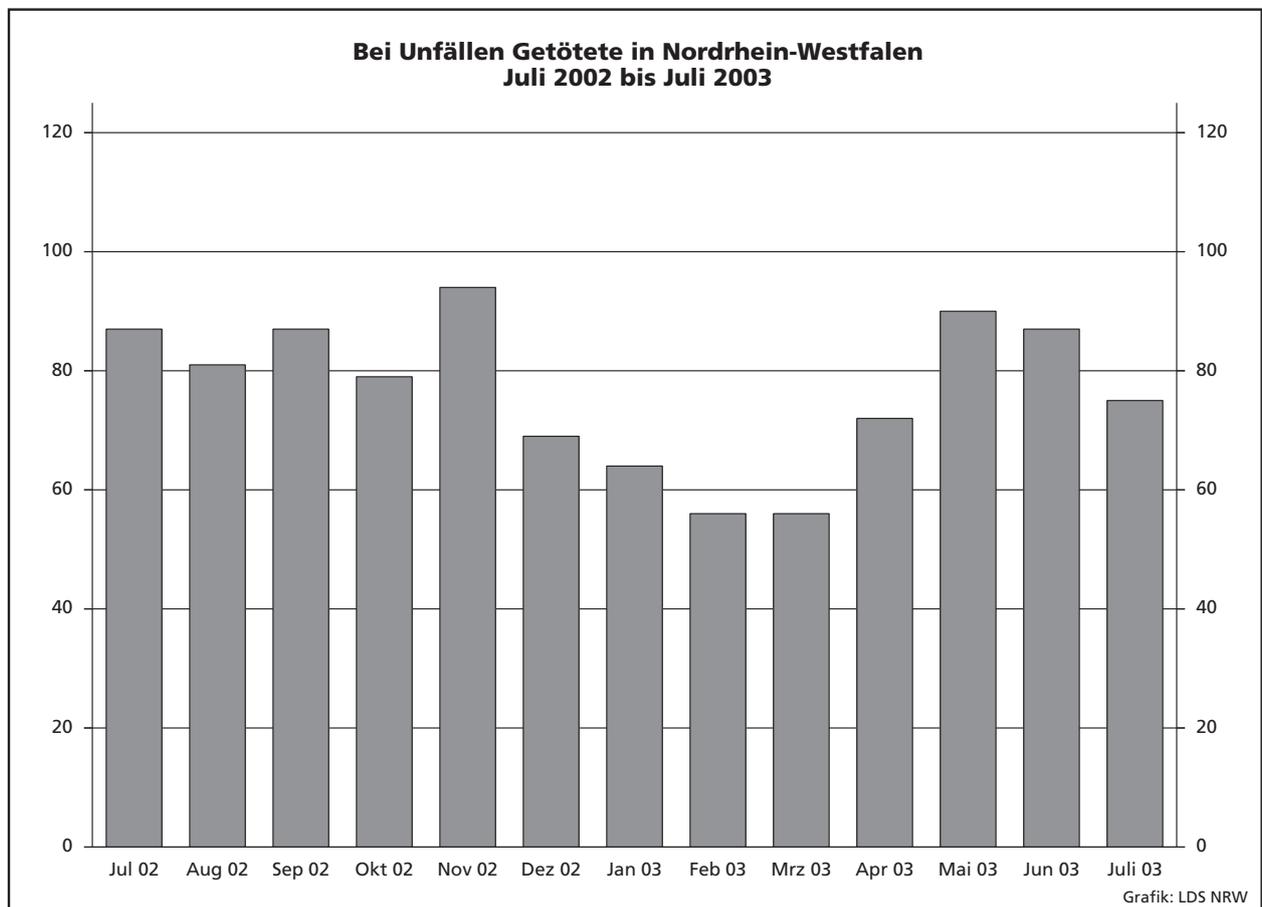
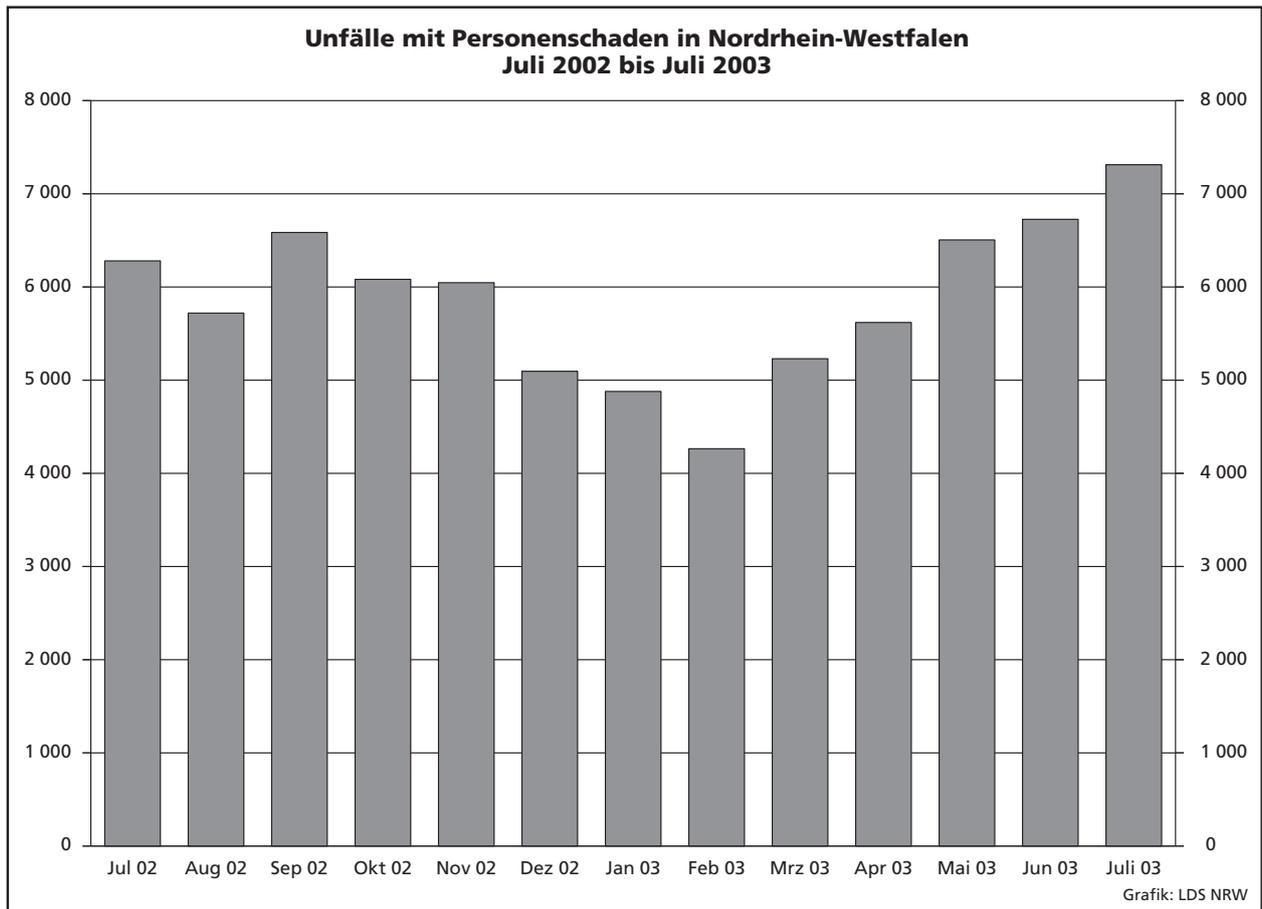
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

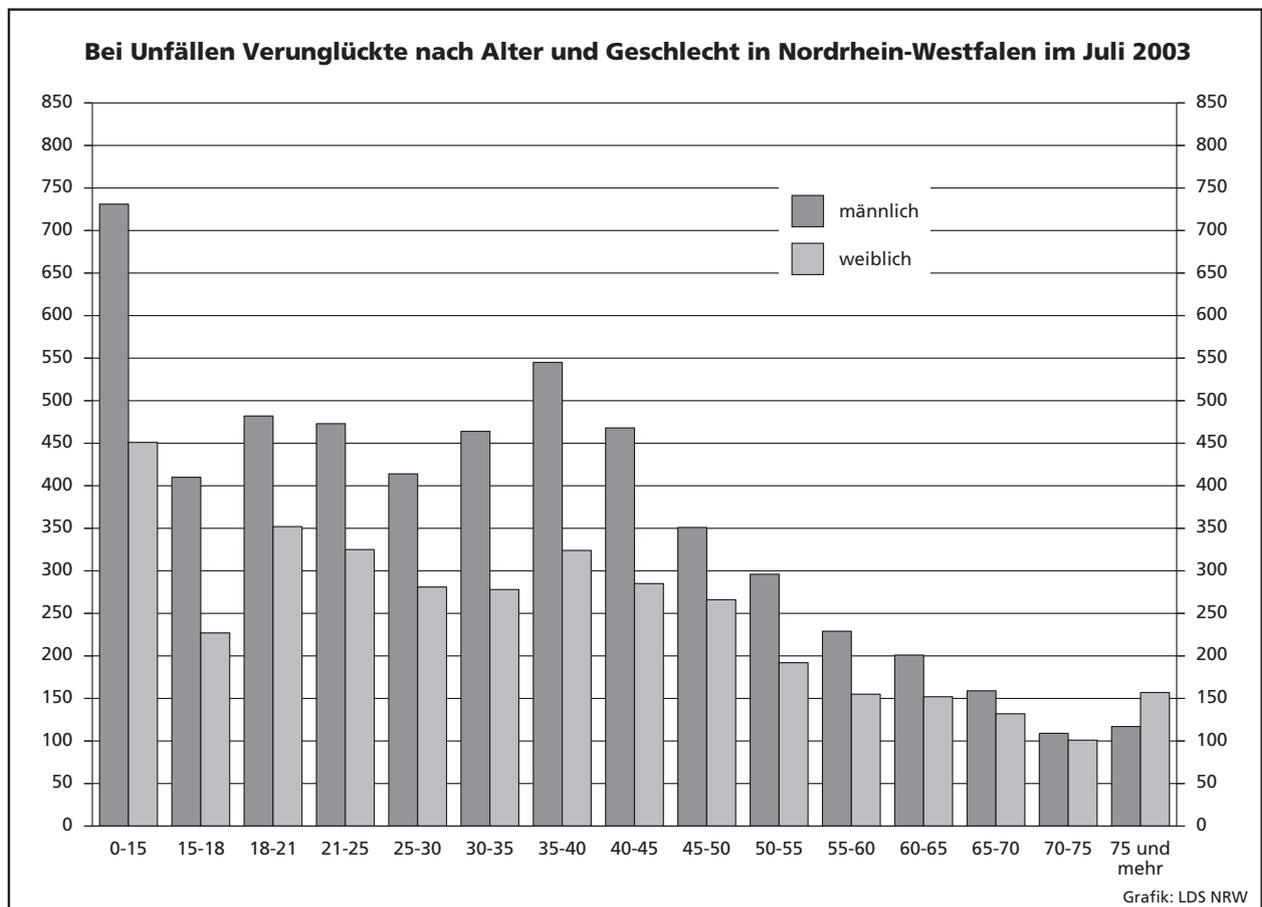
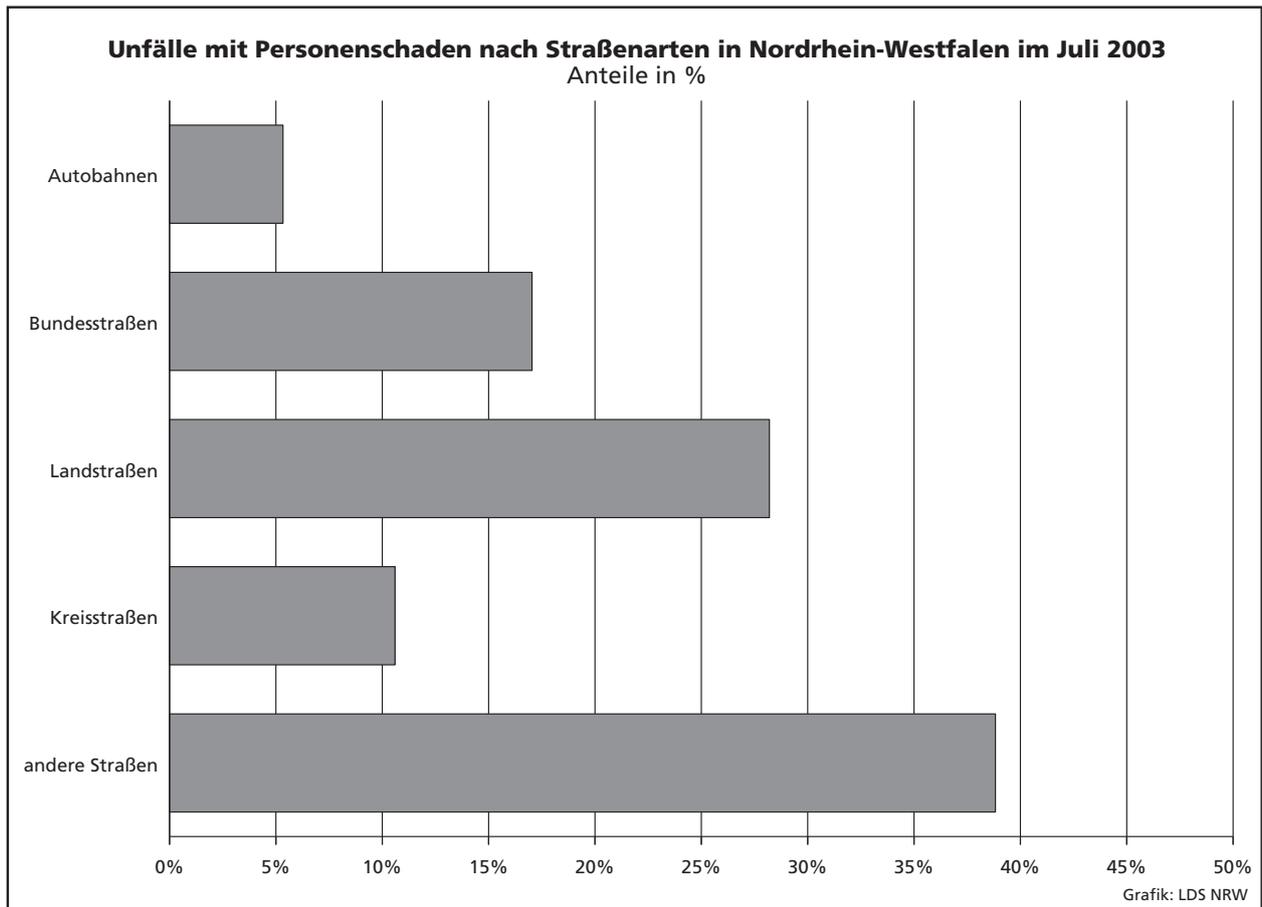
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

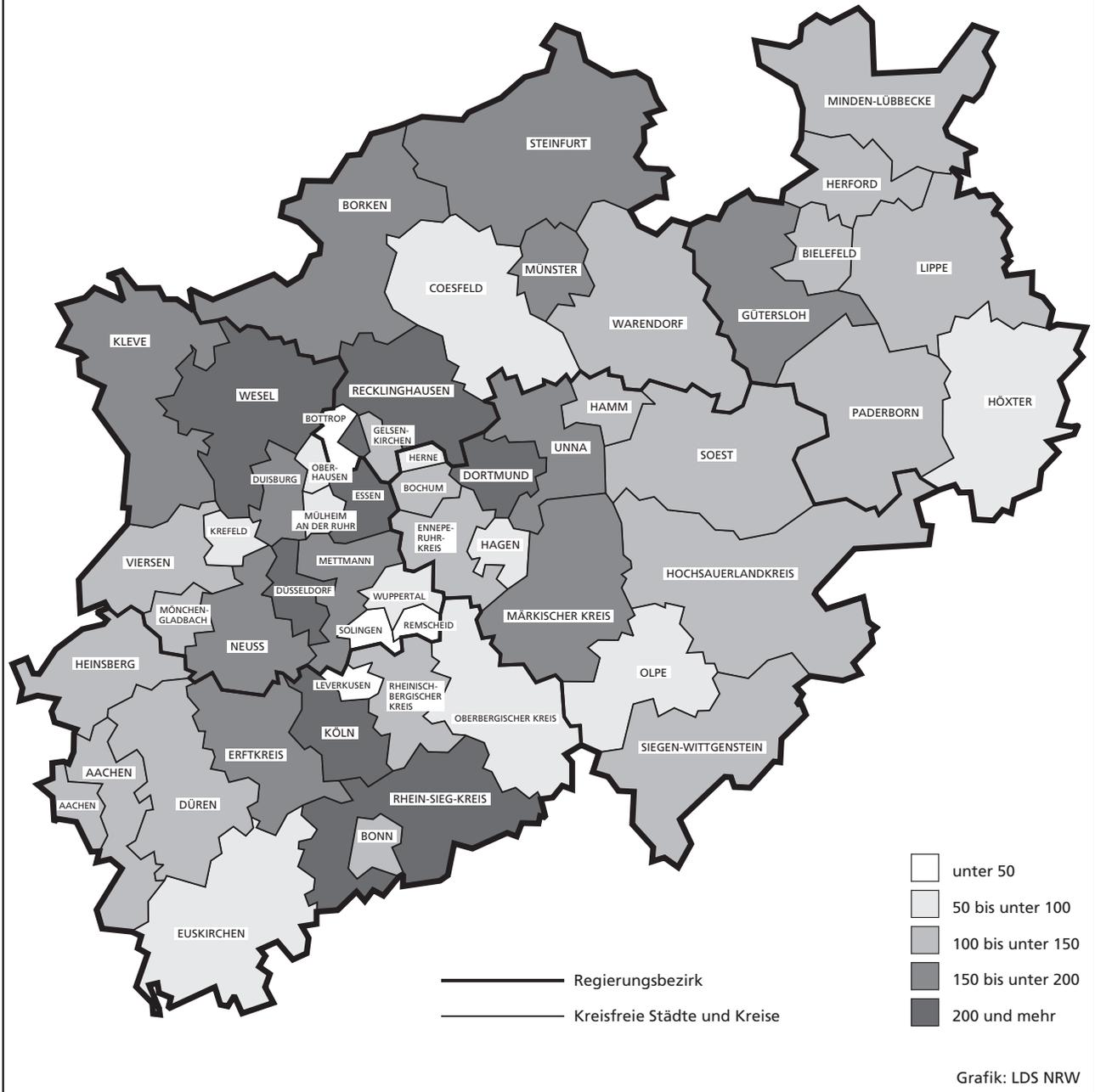
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2003



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juli		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	7 312	6 300	-3,1
davon			
mit Getöteten	72	83	+2,5
mit Verletzten	7 240	6 217	-3,1
davon			
mit schwer Verletzten	1 451	1 320	-2,7
mit leicht Verletzten	5 789	4 897	-3,3
mit nur Sachschaden insgesamt	40 229	39 220	+2,0
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 804	1 998	-5,3
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	398	423	-3,0
ohne Alkoholeinwirkung¹⁾	38 027	36 799	+2,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	30 832	29 509	+3,6
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 651	4 637	-6,9
auf Autobahnen	2 544	2 653	+5,7

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juli 2003				dagegen Juli 2002				Veränderung Juli 2003 gegenüber Juli 2002			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	390	13	119	449	432	12	136	558	-9,7	+8,3	-12,5	-19,5
Bundesstraßen	a	1 246	14	271	1 346	1 171	21	259	1 297	+6,4	-33,3	+4,6	+3,8
	b	821	3	136	877	765	6	132	832	+7,3	x	+3,0	+5,4
	c	425	11	135	469	406	15	127	465	+4,7	-26,7	+6,3	+0,9
Landstraßen	a	2 062	22	523	2 146	1 726	35	449	1 764	+19,5	-37,1	+16,5	+21,7
	b	1 375	7	257	1 431	1 097	6	214	1 138	+25,3	x	+20,1	+25,7
	c	687	15	266	715	629	29	235	626	+9,2	-48,3	+13,2	+14,2
Kreisstraßen	a	775	10	173	792	666	7	190	669	+16,4	x	-8,9	+18,4
	b	518	3	96	531	419	-	86	447	+23,6	x	+11,6	+18,8
	c	257	7	77	261	247	7	104	222	+4,0	-	-26,0	+17,6
Andere Straßen	a	2 839	16	539	2 705	2 305	17	469	2 207	+23,2	-5,9	+14,9	+22,6
	b	2 603	12	454	2 472	2 085	13	401	1 992	+24,8	-7,7	+13,2	+24,1
	c	236	4	85	233	220	4	68	215	+7,3	-	+25,0	+8,4
Insgesamt	a	7 312	75	1 625	7 438	6 300	92	1 503	6 495	+16,1	-18,5	+8,1	+14,5
	b	5 317	25	943	5 311	4 366	25	833	4 409	+21,8	-	+13,2	+20,5
	c	1 995	50	682	2 127	1 934	67	670	2 086	+3,2	-25,4	+1,8	+2,0

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juli 2003				dagegen Juli 2002				Veränderung Juli 2003 gegenüber Juli 2002			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	1 045	33	426	877	972	27	398	836	+7,5	+22,2	+7,0	+4,9
	b	441	6	178	347	362	4	134	294	+21,8	x	+32,8	+18,0
	c	604	27	248	530	610	23	264	542	-1,0	+17,4	-6,1	-2,2
Abbiege-Unfall	a	1 086	6	167	1 213	887	8	198	957	+22,4	x	-15,7	+26,8
	b	878	1	119	939	694	3	140	720	+26,5	x	-15,0	+30,4
	c	208	5	48	274	193	5	58	237	+7,8	-	-17,2	+15,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 927	13	382	1 986	1 552	22	307	1 622	+24,2	-40,9	+24,4	+22,4
	b	1 512	7	222	1 525	1 235	6	203	1 279	+22,4	x	+9,4	+19,2
	c	415	6	160	461	317	16	104	343	+30,9	x	+53,8	+34,4
Überschreiten-Unfall	a	525	6	153	446	445	7	123	375	+18,0	x	+24,4	+18,9
	b	502	5	144	428	423	6	114	360	+18,7	x	+26,3	+18,9
	c	23	1	9	18	22	1	9	15	+4,5	-	-	+20,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	349	-	58	322	258	-	47	243	+35,3	-	+23,4	+32,5
	b	334	-	56	308	247	-	43	231	+35,2	-	+30,2	+33,3
	c	15	-	2	14	11	-	4	12	+36,4	-	x	+16,7
Unfall im Längsverkehr	a	1 638	11	281	1 930	1 543	19	259	1 871	+6,2	-42,1	+8,5	+3,2
	b	1 067	2	115	1 235	912	-	84	1 087	+17,0	x	+36,9	+13,6
	c	571	9	166	695	631	19	175	784	-9,5	x	-5,1	-11,4
Sonstiger Unfall	a	742	6	158	664	643	9	171	591	+15,4	x	-7,6	+12,4
	b	583	4	109	529	493	6	115	438	+18,3	x	-5,2	+20,8
	c	159	2	49	135	150	3	56	153	+6,0	x	-12,5	-11,8
Insgesamt	a	7 312	75	1 625	7 438	6 300	92	1 503	6 495	+16,1	-18,5	+8,1	+14,5
	b	5 317	25	943	5 311	4 366	25	833	4 409	+21,8	-	+13,2	+20,5
	c	1 995	50	682	2 127	1 934	67	670	2 086	+3,2	-25,4	+1,8	+2,0

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juli 2003				dagegen Juli 2002				Veränderung Juli 2003 gegenüber Juli 2002			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	548	-	85	566	421	-	62	452	+30,2	-	+37,1	+25,2
	b	475	-	72	483	360	-	49	369	+31,9	-	+46,9	+30,9
	c	73	-	13	83	61	-	13	83	+19,7	-	-	-
vorausfährt oder wartet	a	997	5	119	1 243	1 053	7	119	1 347	-5,3	x	-	-7,7
	b	654	-	57	804	667	-	45	823	-2,0	-	+26,7	-2,3
	c	343	5	62	439	386	7	74	524	-11,1	x	-16,2	-16,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	316	-	59	307	250	-	47	259	+26,4	-	+25,5	+18,5
	b	234	-	44	213	161	-	20	154	+45,3	-	x	+38,3
	c	82	-	15	94	89	-	27	105	-7,9	-	-44,4	-10,5
entgegenkommt	a	499	11	177	543	403	10	161	445	+23,8	+10,0	+9,9	+22,0
	b	312	2	62	339	200	-	54	210	+56,0	x	+14,8	+61,4
	c	187	9	115	204	203	10	107	235	-7,9	x	+7,5	-13,2
einbiegt oder kreuzt	a	2 545	18	469	2 702	2 038	27	428	2 163	+24,9	-33,3	+9,6	+24,9
	b	2 023	8	283	2 093	1 613	8	288	1 683	+25,4	-	-1,7	+24,4
	c	522	10	186	609	425	19	140	480	+22,8	-47,4	+32,9	+26,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	701	9	193	600	603	9	159	517	+16,3	-	+21,4	+16,1
	b	666	8	179	570	571	8	147	495	+16,6	-	+21,8	+15,2
	c	35	1	14	30	32	1	12	22	+9,4	-	+16,7	+36,4
Aufprall auf Hindernis	a	36	-	18	20	31	1	15	27	+16,1	x	+20,0	-25,9
	b	22	-	13	11	14	-	4	12	+57,1	-	x	-8,3
	c	14	-	5	9	17	1	11	15	-17,6	x	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	471	15	181	421	473	22	208	389	-0,4	-31,8	-13,0	+8,2
	b	138	4	53	119	124	2	54	103	+11,3	x	-1,9	+15,5
	c	333	11	128	302	349	20	154	286	-4,6	-45,0	-16,9	+5,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	331	13	124	301	307	7	105	279	+7,8	x	+18,1	+7,9
	b	91	2	36	79	82	1	35	58	+11,0	x	+2,9	+36,2
	c	240	11	88	222	225	6	70	221	+6,7	x	+25,7	+0,5
Unfall anderer Art	a	868	4	200	735	721	9	199	617	+20,4	x	+0,5	+19,1
	b	702	1	144	600	574	6	137	502	+22,3	x	+5,1	+19,5
	c	166	3	56	135	147	3	62	115	+12,9	-	-9,7	+17,4
Insgesamt	a	7 312	75	1 625	7 438	6 300	92	1 503	6 495	+16,1	-18,5	+8,1	+14,5
	b	5 317	25	943	5 311	4 366	25	833	4 409	+21,8	-	+13,2	+20,5
	c	1 995	50	682	2 127	1 934	67	670	2 086	+3,2	-25,4	+1,8	+2,0

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2003 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
innerhalb von Ortschaften										
1.07.	Dienstag	183	–	29	154	–	31	189	42	225
2.07.	Mittwoch	207	3	26	178	3	28	223	47	254
3.07.	Donnerstag	203	2	27	174	2	29	210	45	248
4.07.	Freitag	132	–	24	108	–	25	126	33	165
5.07.	Samstag	111	1	16	94	1	25	122	32	143
6.07.	Sonntag	95	–	16	79	–	18	102	23	118
7.07.	Montag	184	–	24	160	–	25	181	28	212
8.07.	Dienstag	165	–	25	140	–	25	159	23	188
9.07.	Mittwoch	158	–	34	124	–	34	160	30	188
10.07.	Donnerstag	227	1	40	186	1	40	223	32	259
11.07.	Freitag	182	1	24	157	1	26	184	41	223
12.07.	Samstag	139	3	28	108	3	28	136	23	162
13.07.	Sonntag	120	2	20	98	2	20	142	35	155
14.07.	Montag	221	2	33	186	2	35	217	32	253
15.07.	Dienstag	228	–	49	179	–	49	215	31	259
16.07.	Mittwoch	184	1	28	155	1	29	190	42	226
17.07.	Donnerstag	177	–	39	138	–	41	172	37	214
18.07.	Freitag	237	–	49	188	–	49	231	32	269
19.07.	Samstag	142	–	21	121	–	22	144	22	164
20.07.	Sonntag	123	–	22	101	–	24	127	38	161
21.07.	Montag	189	1	29	159	1	30	181	36	225
22.07.	Dienstag	202	1	41	160	1	41	177	33	235
23.07.	Mittwoch	182	1	27	154	1	28	175	35	217
24.07.	Donnerstag	201	1	28	172	1	29	200	29	230
25.07.	Freitag	198	–	37	161	–	37	195	35	233
26.07.	Samstag	150	1	21	128	1	22	152	39	189
27.07.	Sonntag	93	2	22	69	2	26	93	24	117
28.07.	Montag	163	1	25	137	1	27	163	29	192
29.07.	Dienstag	177	1	35	141	1	36	175	35	212
30.07.	Mittwoch	182	–	31	151	–	33	184	34	216
31.07.	Donnerstag	162	–	30	132	–	31	163	36	198
	Zusammen	5 317	25	900	4 392	25	943	5 311	1 033	6 350
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.07.	Dienstag	60	1	19	40	1	22	64	34	94
2.07.	Mittwoch	86	1	19	66	1	19	95	49	135
3.07.	Donnerstag	64	1	15	48	1	20	75	25	89
4.07.	Freitag	61	1	12	48	1	15	69	43	104
5.07.	Samstag	46	1	15	30	1	18	41	34	80
6.07.	Sonntag	59	3	23	33	3	30	61	18	77
7.07.	Montag	63	4	18	41	4	18	62	18	81
8.07.	Dienstag	46	1	13	32	1	19	41	16	62
9.07.	Mittwoch	51	–	15	36	–	22	52	20	71
10.07.	Donnerstag	62	–	15	47	–	18	64	25	87
11.07.	Freitag	74	2	23	49	2	25	85	23	97
12.07.	Samstag	62	1	19	42	1	28	74	17	79
13.07.	Sonntag	91	1	30	60	1	32	118	20	111
14.07.	Montag	64	–	15	49	–	16	64	26	90
15.07.	Dienstag	72	2	13	57	2	17	71	18	90
16.07.	Mittwoch	65	1	18	46	3	25	70	25	90
17.07.	Donnerstag	45	1	9	35	1	12	74	19	64
18.07.	Freitag	75	3	25	47	3	29	67	21	96
19.07.	Samstag	76	1	29	46	1	32	66	22	98
20.07.	Sonntag	78	1	21	56	1	23	98	27	105
21.07.	Montag	49	3	11	35	3	14	43	26	75
22.07.	Dienstag	74	1	15	58	1	16	75	29	103
23.07.	Mittwoch	55	1	16	38	1	18	64	22	77
24.07.	Donnerstag	71	2	15	54	3	21	74	31	102
25.07.	Freitag	79	1	20	58	1	30	80	20	99
26.07.	Samstag	60	2	25	33	2	33	49	30	90
27.07.	Sonntag	54	3	17	34	3	29	64	28	82
28.07.	Montag	63	3	17	43	3	21	64	24	87
29.07.	Dienstag	58	1	16	41	1	17	65	14	72
30.07.	Mittwoch	82	2	21	59	2	28	90	31	113
31.07.	Donnerstag	50	2	12	36	2	15	48	16	66
	Zusammen	1 995	47	551	1 397	50	682	2 127	771	2 766

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2003
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.07.	Dienstag	243	1	48	194	1	53	253	76	319
2.07.	Mittwoch	293	4	45	244	4	47	318	96	389
3.07.	Donnerstag	267	3	42	222	3	49	285	70	337
4.07.	Freitag	193	1	36	156	1	40	195	76	269
5.07.	Samstag	157	2	31	124	2	43	163	66	223
6.07.	Sonntag	154	3	39	112	3	48	163	41	195
7.07.	Montag	247	4	42	201	4	43	243	46	293
8.07.	Dienstag	211	1	38	172	1	44	200	39	250
9.07.	Mittwoch	209	–	49	160	–	56	212	50	259
10.07.	Donnerstag	289	1	55	233	1	58	287	57	346
11.07.	Freitag	256	3	47	206	3	51	269	64	320
12.07.	Samstag	201	4	47	150	4	56	210	40	241
13.07.	Sonntag	211	3	50	158	3	52	260	55	266
14.07.	Montag	285	2	48	235	2	51	281	58	343
15.07.	Dienstag	300	2	62	236	2	66	286	49	349
16.07.	Mittwoch	249	2	46	201	4	54	260	67	316
17.07.	Donnerstag	222	1	48	173	1	53	246	56	278
18.07.	Freitag	312	3	74	235	3	78	298	53	365
19.07.	Samstag	218	1	50	167	1	54	210	44	262
20.07.	Sonntag	201	1	43	157	1	47	225	65	266
21.07.	Montag	238	4	40	194	4	44	224	62	300
22.07.	Dienstag	276	2	56	218	2	57	252	62	338
23.07.	Mittwoch	237	2	43	192	2	46	239	57	294
24.07.	Donnerstag	272	3	43	226	4	50	274	60	332
25.07.	Freitag	277	1	57	219	1	67	275	55	332
26.07.	Samstag	210	3	46	161	3	55	201	69	279
27.07.	Sonntag	147	5	39	103	5	55	157	52	199
28.07.	Montag	226	4	42	180	4	48	227	53	279
29.07.	Dienstag	235	2	51	182	2	53	240	49	284
30.07.	Mittwoch	264	2	52	210	2	61	274	65	329
31.07.	Donnerstag	212	2	42	168	2	46	211	52	264
	Insgesamt	7 312	72	1 451	5 789	75	1 625	7 438	1 804	9 116

auf Bundesautobahnen

1.07.	Dienstag	11	–	5	6	–	5	10	19	30
2.07.	Mittwoch	17	1	3	13	1	3	20	19	36
3.07.	Donnerstag	10	–	2	8	–	3	13	15	25
4.07.	Freitag	11	–	1	10	–	1	13	13	24
5.07.	Samstag	10	1	2	7	1	2	10	13	23
6.07.	Sonntag	9	–	2	7	–	2	16	5	14
7.07.	Montag	14	1	1	12	1	1	20	3	17
8.07.	Dienstag	6	–	1	5	–	1	5	3	9
9.07.	Mittwoch	8	–	3	5	–	5	11	7	15
10.07.	Donnerstag	14	–	3	11	–	5	16	5	19
11.07.	Freitag	18	–	4	14	–	4	23	8	26
12.07.	Samstag	8	–	1	7	–	1	10	7	15
13.07.	Sonntag	14	–	3	11	–	3	26	7	21
14.07.	Montag	15	–	2	13	–	2	19	6	21
15.07.	Dienstag	18	–	3	15	–	4	18	3	21
16.07.	Mittwoch	14	1	1	12	3	1	19	9	23
17.07.	Donnerstag	13	–	1	12	–	1	17	3	16
18.07.	Freitag	15	–	2	13	–	2	18	7	22
19.07.	Samstag	14	–	5	9	–	7	14	8	22
20.07.	Sonntag	12	–	3	9	–	5	19	9	21
21.07.	Montag	15	1	5	9	1	8	9	12	27
22.07.	Dienstag	10	1	1	8	1	2	11	9	19
23.07.	Mittwoch	14	1	4	9	1	4	20	6	20
24.07.	Donnerstag	12	–	3	9	–	3	9	17	29
25.07.	Freitag	19	–	6	13	–	12	20	2	21
26.07.	Samstag	13	–	8	5	–	12	6	12	25
27.07.	Sonntag	9	1	1	7	1	1	14	18	27
28.07.	Montag	14	2	5	7	2	5	10	6	20
29.07.	Dienstag	12	1	4	7	1	5	12	5	17
30.07.	Mittwoch	14	–	6	8	–	6	15	15	29
31.07.	Donnerstag	7	–	2	5	–	3	6	7	14
	Zusammen	390	11	93	286	13	119	449	278	668

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Juli											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	1 182	920	+28,5	2	7	x	198	142	+39,4	982	771	+27,4
	b	731	506	+44,5	1	4	x	127	81	+56,8	603	421	+43,2
	c	451	414	+8,9	1	3	x	71	61	+16,4	379	350	+8,3
15 – 18	a	637	511	+24,7	–	8	x	108	103	+4,9	529	400	+32,3
	b	410	309	+32,7	–	4	x	73	67	+9,0	337	238	+41,6
	c	227	202	+12,4	–	4	x	35	36	–2,8	192	162	+18,5
18 – 21	a	834	712	+17,1	7	9	x	150	126	+19,0	677	577	+17,3
	b	482	416	+15,9	5	7	x	97	91	+6,6	380	318	+19,5
	c	352	296	+18,9	2	2	–	53	35	+51,4	297	259	+14,7
21 – 25	a	798	782	+2,0	3	4	x	119	138	–13,8	676	640	+5,6
	b	473	427	+10,8	3	4	x	80	80	–	390	343	+13,7
	c	325	355	–8,5	–	–	–	39	58	–32,8	286	297	–3,7
25 – 30	a	695	727	–4,4	5	7	x	109	147	–25,9	581	573	+1,4
	b	414	434	–4,6	4	7	x	69	100	–31,0	341	327	+4,3
	c	281	293	–4,1	1	–	x	40	47	–14,9	240	246	–2,4
30 – 35	a	742	729	+1,8	9	7	x	104	119	–12,6	629	603	+4,3
	b	464	433	+7,2	9	6	x	74	83	–10,8	381	344	+10,8
	c	278	296	–6,1	–	1	x	30	36	–16,7	248	259	–4,2
35 – 40	a	869	793	+9,6	11	6	x	155	144	+7,6	703	643	+9,3
	b	545	471	+15,7	5	4	x	118	106	+11,3	422	361	+16,9
	c	324	322	+0,6	6	2	x	37	38	–2,6	281	282	–0,4
40 – 45	a	753	681	+10,6	8	3	x	139	135	+3,0	606	543	+11,6
	b	468	404	+15,8	8	3	x	104	95	+9,5	356	306	+16,3
	c	285	277	+2,9	–	–	–	35	40	–12,5	250	237	+5,5
45 – 50	a	617	482	+28,0	7	4	x	103	83	+24,1	507	395	+28,4
	b	351	274	+28,1	5	3	x	69	57	+21,1	277	214	+29,4
	c	266	208	+27,9	2	1	x	34	26	+30,8	230	181	+27,1
50 – 55	a	488	430	+13,5	1	6	x	93	76	+22,4	394	348	+13,2
	b	296	265	+11,7	–	5	x	65	49	+32,7	231	211	+9,5
	c	192	165	+16,4	1	1	–	28	27	+3,7	163	137	+19,0
55 – 60	a	384	306	+25,5	1	6	x	70	56	+25,0	313	244	+28,3
	b	229	174	+31,6	1	5	x	40	37	+8,1	188	132	+42,4
	c	155	132	+17,4	–	1	x	30	19	+57,9	125	112	+11,6
60 – 65	a	353	345	+2,3	5	5	–	80	77	+3,9	268	263	+1,9
	b	201	198	+1,5	3	5	x	52	45	+15,6	146	148	–1,4
	c	152	147	+3,4	2	–	x	28	32	–12,5	122	115	+6,1
65 – 70	a	291	261	+11,5	4	7	x	54	47	+14,9	233	207	+12,6
	b	159	131	+21,4	4	5	x	29	30	–3,3	126	96	+31,3
	c	132	130	+1,5	–	2	x	25	17	+47,1	107	111	–3,6
70 – 75	a	210	179	+17,3	6	8	x	59	40	+47,5	145	131	+10,7
	b	109	95	+14,7	6	6	–	29	25	+16,0	74	64	+15,6
	c	101	84	+20,2	–	2	x	30	15	x	71	67	+6,0
75 und mehr	a	274	223	+22,9	6	5	x	83	67	+23,9	185	151	+22,5
	b	117	97	+20,6	3	2	x	35	24	+45,8	79	71	+11,3
	c	157	126	+24,6	3	3	–	48	43	+11,6	106	80	+32,5
Zusammen	a	9 127	8 081	+12,9	75	92	–18,5	1 624	1 500	+8,3	7 428	6 489	+14,5
	b	5 449	4 634	+17,6	57	70	–18,6	1 061	970	+9,4	4 331	3 594	+20,5
	c	3 678	3 447	+6,7	18	22	–18,2	563	530	+6,2	3 097	2 895	+7,0
Ohne Angabe	a	11	9	x	–	–	–	1	3	x	10	6	x
Insgesamt	a	9 138	8 090	+13,0	75	92	–18,5	1 625	1 503	+8,1	7 438	6 495	+14,5

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Juli											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	515	389	+32,4	1	3	x	107	83	+28,9	407	303	+34,3
	b	435	323	+34,7	-	-	-	83	62	+33,9	352	261	+34,9
	c	80	66	+21,2	1	3	x	24	21	+14,3	55	42	+31,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	982	828	+18,6	16	18	-11,1	277	247	+12,1	689	563	+22,4
	b	624	499	+25,1	4	3	x	136	110	+23,6	484	386	+25,4
	c	358	329	+8,8	12	15	-20,0	141	137	+2,9	205	177	+15,8
Personenkraftwagen	a	4 101	4 232	-3,1	30	44	-31,8	577	618	-6,6	3 494	3 570	-2,1
	b	2 188	2 221	-1,5	5	3	x	198	228	-13,2	1 985	1 990	-0,3
	c	1 913	2 011	-4,9	25	41	-39,0	379	390	-2,8	1 509	1 580	-4,5
Bussen	a	139	112	+24,1	1	-	x	15	10	+50,0	123	102	+20,6
	b	102	106	-3,8	1	-	x	11	9	x	90	97	-7,2
	c	37	6	x	-	-	-	4	1	x	33	5	x
Güterkraftfahrzeugen	a	178	216	-17,6	2	1	x	43	50	-14,0	133	165	-19,4
	b	51	75	-32,0	-	-	-	8	12	x	43	63	-31,7
	c	127	141	-9,9	2	1	x	35	38	-7,9	90	102	-11,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	-	11	x	-	1	x	-	4	x	-	6	x
	b	-	3	x	-	-	-	-	3	x	-	-	-
	c	-	8	x	-	1	x	-	1	x	-	6	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	19	24	-20,8	1	-	x	2	2	-	16	22	-27,3
	b	8	17	x	-	-	-	1	2	x	7	15	x
	c	11	7	x	1	-	x	1	-	x	9	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 934	5 812	+2,1	51	67	-23,9	1 021	1 014	+0,7	4 862	4 731	+2,8
	b	3 408	3 244	+5,1	10	6	x	437	426	+2,6	2 961	2 812	+5,3
	c	2 526	2 568	-1,6	41	61	-32,8	584	588	-0,7	1 901	1 919	-0,9
Fahrrädern	a	2 400	1 563	+53,6	15	15	-	405	324	+25,0	1 980	1 224	+61,8
	b	2 110	1 347	+56,6	7	10	x	321	255	+25,9	1 782	1 082	+64,7
	c	290	216	+34,3	8	5	x	84	69	+21,7	198	142	+39,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	574	352	+63,1	-	3	x	71	50	+42,0	503	299	+68,2
	b	528	320	+65,0	-	2	x	59	42	+40,5	469	276	+69,9
	c	46	32	+43,8	-	1	x	12	8	x	34	23	+47,8
anderen Fahrzeugen	a	24	37	-35,1	-	-	-	6	4	x	18	33	-45,5
	b	21	31	-32,3	-	-	-	4	4	-	17	27	-37,0
	c	3	6	x	-	-	-	2	-	x	1	6	x
Fußgänger	a	772	673	+14,7	9	10	x	189	159	+18,9	574	504	+13,9
	b	732	642	+14,0	8	9	x	177	146	+21,2	547	487	+12,3
	c	40	31	+29,0	1	1	-	12	13	-7,7	27	17	+58,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	347	250	+38,8	2	-	x	96	64	+50,0	249	186	+33,9
	b	335	248	+35,1	2	-	x	91	63	+44,4	242	185	+30,8
	c	12	2	x	-	-	-	5	1	x	7	1	x
65 und mehr Jahren	a	102	109	-6,4	3	9	x	38	31	+22,6	61	69	-11,6
	b	97	102	-4,9	3	8	x	36	30	+20,0	58	64	-9,4
	c	5	7	x	-	1	x	2	1	x	3	5	x
Andere Personen	a	8	5	x	-	-	-	4	2	x	4	3	x
	b	8	3	x	-	-	-	4	2	x	4	1	x
	c	-	2	x	-	-	-	-	-	-	-	2	x
Insgesamt	a	9 138	8 090	+13,0	75	92	-18,5	1 625	1 503	+8,1	7 438	6 495	+14,5
	b	6 279	5 267	+19,2	25	25	-	943	833	+13,2	5 311	4 409	+20,5
	c	2 859	2 823	+1,3	50	67	-25,4	682	670	+1,8	2 127	2 086	+2,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 182	920	+28,5	2	7	x	198	142	+39,4	982	771	+27,4
	b	1 005	743	+35,3	2	2	-	162	111	+45,9	841	630	+33,5
	c	177	177	-	-	5	x	36	31	+16,1	141	141	-
65 und mehr Jahren	a	775	663	+16,9	16	20	-20,0	196	154	+27,3	563	489	+15,1
	b	555	466	+19,1	7	12	x	135	110	+22,7	413	344	+20,1
	c	220	197	+11,7	9	8	x	61	44	+38,6	150	145	+3,4

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Juli 2003						
									Insgesamt
1	unter 15	a	1 182	190	11	574	347	920	273
		b	731	94	9	385	218	506	123
		c	451	96	2	189	129	414	150
2	15 – 18	a	637	122	96	194	35	511	144
		b	410	54	69	125	19	309	62
		c	227	68	27	69	16	202	82
3	18 – 21	a	834	563	72	92	35	712	495
		b	482	294	63	54	20	416	280
		c	352	269	9	38	15	296	215
4	21 – 25	a	798	538	68	110	26	782	549
		b	473	295	56	68	14	427	269
		c	325	243	12	42	12	355	280
5	25 – 35	a	1 437	794	184	281	58	1 456	915
		b	878	395	159	190	42	867	465
		c	559	399	25	91	16	589	450
6	35 – 45	a	1 622	741	285	365	66	1 474	794
		b	1 013	359	243	236	43	875	355
		c	609	382	42	129	23	599	439
7	45 – 55	a	1 105	491	179	283	57	912	492
		b	647	226	157	164	32	539	227
		c	458	265	22	119	25	373	265
8	55 – 65	a	737	316	66	255	44	651	305
		b	430	151	66	146	25	372	140
		c	307	165	–	109	19	279	165
9	65 und mehr	a	775	342	20	243	102	663	264
		b	385	152	19	137	42	323	116
		c	390	190	1	106	60	340	148
10	Zusammen	a	9 127	4 097	981	2 397	770	8 081	4 231
		b	5 449	2 020	841	1 505	455	4 634	2 037
		c	3 678	2 077	140	892	315	3 447	2 194
11	Ohne Angabe	a	11	4	1	3	2	9	1
12	Insgesamt	a	9 138	4 101	982	2 400	772	8 090	4 232

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juli 2002			Veränderung Juli 2003 gegenüber Juli 2002					
								%
9	352	250	+28,5	-30,4	x	+63,1	+38,8	1
5	220	137	+44,5	-23,6	x	+75,0	+59,1	
4	132	113	+8,9	-36,0	x	+43,2	+14,2	
81	118	38	+24,7	-15,3	+18,5	+64,4	-7,9	2
60	72	21	+32,7	-12,9	+15,0	+73,6	-9,5	
21	46	17	+12,4	-17,1	+28,6	+50,0	-5,9	
65	63	34	+17,1	+13,7	+10,8	+46,0	+2,9	3
49	36	15	+15,9	+5,0	+28,6	+50,0	+33,3	
16	27	19	+18,9	+25,1	x	+40,7	-21,1	
71	65	35	+2,0	-2,0	-4,2	+69,2	-25,7	4
58	35	24	+10,8	+9,7	-3,4	+94,3	-41,7	
13	30	11	-8,5	-13,2	-7,7	+40,0	+9,1	
160	185	61	-1,3	-13,2	+15,0	+51,9	-4,9	5
126	124	40	+1,3	-15,1	+26,2	+53,2	+5,0	
34	61	21	-5,1	-11,3	-26,5	+49,2	-23,8	
251	215	61	+10,0	-6,7	+13,5	+69,8	+8,2	6
217	145	36	+15,8	+1,1	+12,0	+62,8	+19,4	
34	70	25	+1,7	-13,0	+23,5	+84,3	-8,0	
119	175	37	+21,2	-0,2	+50,4	+61,7	+54,1	7
105	112	22	+20,0	-0,4	+49,5	+46,4	+45,5	
14	63	15	+22,8	-	+57,1	+88,9	+66,7	
53	177	46	+13,2	+3,6	+24,5	+44,1	-4,3	8
50	109	18	+15,6	+7,9	+32,0	+33,9	+38,9	
3	68	28	+10,0	-	x	+60,3	-32,1	
18	210	109	+16,9	+29,5	+11,1	+15,7	-6,4	9
17	119	34	+19,2	+31,0	+11,8	+15,1	+23,5	
1	91	75	+14,7	+28,4	-	+16,5	-20,0	
827	1 560	671	+12,9	-3,2	+18,6	+53,7	+14,8	10
687	972	347	+17,6	-0,8	+22,4	+54,8	+31,1	
140	588	324	+6,7	-5,3	-	+51,7	-2,8	
1	3	2	x	x	-	-	-	11
828	1 563	673	+13,0	-3,1	+18,6	+53,6	+14,7	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Juli 2003								Anzahl	
									Getötete
1	unter 15	a	2	-	-	-	2	7	4
		b	1	-	-	-	1	4	1
		c	1	-	-	-	1	3	3
2	15 - 18	a	-	-	-	-	-	8	4
		b	-	-	-	-	-	4	1
		c	-	-	-	-	-	4	3
3	18 - 21	a	7	7	-	-	-	9	6
		b	5	5	-	-	-	7	5
		c	2	2	-	-	-	2	1
4	21 - 25	a	3	3	-	-	-	4	3
		b	3	3	-	-	-	4	3
		c	-	-	-	-	-	-	-
5	25 - 35	a	14	5	4	3	1	14	8
		b	13	4	4	3	1	13	7
		c	1	1	-	-	-	1	1
6	35 - 45	a	19	7	7	3	1	9	5
		b	13	4	6	2	1	7	3
		c	6	3	1	1	-	2	2
7	45 - 55	a	8	1	5	1	1	10	5
		b	5	1	4	-	-	8	4
		c	3	-	1	1	1	2	1
8	55 - 65	a	6	2	-	3	1	11	4
		b	4	-	-	3	1	10	4
		c	2	2	-	-	-	1	-
9	65 und mehr	a	16	5	-	5	3	20	5
		b	13	4	-	4	2	13	5
		c	3	1	-	1	1	7	-
10	Zusammen	a	75	30	16	15	9	92	44
		b	57	21	14	12	6	70	33
		c	18	9	2	3	3	22	11
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	a	75	30	16	15	9	92	44

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juli 2002			Veränderung Juli 2003 gegenüber Juli 2002						
			%						
-	3	-	x	x	-	x	x	1	
-	3	-	x	x	-	x	x		
-	-	-	x	x	-	-	x		
1	-	1	x	x	x	-	x	2	
1	-	-	x	x	x	-	-		
-	-	1	x	x	-	-	x		
2	1	-	x	x	x	x	-	3	
2	-	-	x	-	x	-	-		
-	1	-	-	x	-	x	-		
1	-	-	x	-	x	-	-	4	
1	-	-	x	-	x	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-		
5	1	-	-	x	x	x	x	5	
5	1	-	-	x	x	x	x		
-	-	-	-	-	-	-	-		
4	-	-	x	x	x	x	x	6	
4	-	-	x	x	x	x	x		
-	-	-	x	x	x	x	-		
3	1	-	x	x	x	-	x	7	
3	-	-	x	x	x	-	-		
-	1	-	x	x	x	-	x		
2	4	-	x	x	x	x	x	8	
2	3	-	x	x	x	-	x		
-	1	-	x	x	-	x	-		
-	5	9	-20,0	-	-	-	x	9	
-	3	4	-	x	-	x	x		
-	2	5	x	x	-	x	x		
18	15	10	-18,5	-31,8	-11,1	-	x	10	
18	10	4	-18,6	-36,4	-22,2	+20,0	x		
-	5	6	-18,2	x	x	x	x		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
18	15	10	-18,5	-31,8	-11,1	-	x	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Juli 2003						
		schwer							
1	unter 15	a	198	20	3	71	96	142	24
		b	127	11	3	49	58	81	10
		c	71	9	–	22	38	61	14
2	15 – 18	a	108	18	25	29	5	103	34
		b	73	9	19	20	3	67	17
		c	35	9	6	9	2	36	17
3	18 – 21	a	150	105	19	11	4	126	81
		b	97	58	16	9	3	91	56
		c	53	47	3	2	1	35	25
4	21 – 25	a	119	66	19	13	10	138	85
		b	80	44	17	7	6	80	44
		c	39	22	2	6	4	58	41
5	25 – 35	a	213	96	51	36	10	266	129
		b	143	51	47	24	5	183	72
		c	70	45	4	12	5	83	57
6	35 – 45	a	294	89	84	67	13	279	103
		b	222	52	76	49	8	201	57
		c	72	37	8	18	5	78	46
7	45 – 55	a	196	60	55	50	6	159	67
		b	134	28	50	32	3	106	33
		c	62	32	5	18	3	53	34
8	55 – 65	a	150	53	17	60	6	133	41
		b	92	24	17	38	1	82	19
		c	58	29	–	22	5	51	22
9	65 und mehr	a	196	70	4	68	38	154	54
		b	93	30	4	38	10	79	30
		c	103	40	–	30	28	75	24
10	Zusammen	a	1 624	577	277	405	188	1 500	618
		b	1 061	307	249	266	97	970	338
		c	563	270	28	139	91	530	280
11	Ohne Angabe	a	1	–	–	–	1	3	–
12	Insgesamt	a	1 625	577	277	405	189	1 503	618

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juli 2002			Veränderung Juli 2003 gegenüber Juli 2002						
									%
Verletzte									
3	50	64	+39,4	-16,7	-	+42,0	+50,0		1
2	35	34	+56,8	+10,0	x	+40,0	+70,6		
1	15	30	+16,4	x	x	+46,7	+26,7		
11	22	10	+4,9	-47,1	x	+31,8	x		2
10	15	6	+9,0	x	+90,0	+33,3	x		
1	7	4	-2,8	x	x	x	x		
23	10	4	+19,0	+29,6	-17,4	+10,0	-		3
18	9	1	+6,6	+3,6	-11,1	-	x		
5	1	3	+51,4	+88,0	x	x	x		
23	12	7	-13,8	-22,4	-17,4	+8,3	x		4
20	8	4	-	-	-15,0	x	x		
3	4	3	-32,8	-46,3	x	x	x		
57	37	10	-19,9	-25,6	-10,5	-2,7	-		5
46	28	8	-21,9	-29,2	+2,2	-14,3	x		
11	9	2	-15,7	-21,1	x	x	x		
78	52	16	+5,4	-13,6	+7,7	+28,8	-18,8		6
67	38	13	+10,4	-8,8	+13,4	+28,9	x		
11	14	3	-7,7	-19,6	x	+28,6	x		
27	43	2	+23,3	-10,4	x	+16,3	x		7
25	28	2	+26,4	-15,2	x	+14,3	x		
2	15	-	+17,0	-5,9	x	+20,0	x		
18	46	13	+12,8	+29,3	-5,6	+30,4	x		8
17	28	4	+12,2	+26,3	-	+35,7	x		
1	18	9	+13,7	+31,8	x	+22,2	x		
6	52	31	+27,3	+29,6	x	+30,8	+22,6		9
5	28	10	+17,7	-	x	+35,7	-		
1	24	21	+37,3	+66,7	x	+25,0	+33,3		
246	324	157	+8,3	-6,6	+12,6	+25,0	+19,7		10
210	217	82	+9,4	-9,2	+18,6	+22,6	+18,3		
36	107	75	+6,2	-3,6	-22,2	+29,9	+21,3		
1	-	2	x	-	x	-	x		11
247	324	159	+8,1	-6,6	+12,1	+25,0	+18,9		12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Juli 2003						
		leicht							
1	unter 15	a	982	170	8	503	249	771	245
		b	603	83	6	336	159	421	112
		c	379	87	2	167	90	350	133
2	15 – 18	a	529	104	71	165	30	400	106
		b	337	45	50	105	16	238	44
		c	192	59	21	60	14	162	62
3	18 – 21	a	677	451	53	81	31	577	408
		b	380	231	47	45	17	318	219
		c	297	220	6	36	14	259	189
4	21 – 25	a	676	469	49	97	16	640	461
		b	390	248	39	61	8	343	222
		c	286	221	10	36	8	297	239
5	25 – 35	a	1 210	693	129	242	47	1 176	778
		b	722	340	108	163	36	671	386
		c	488	353	21	79	11	505	392
6	35 – 45	a	1 309	645	194	295	52	1 186	686
		b	778	303	161	185	34	667	295
		c	531	342	33	110	18	519	391
7	45 – 55	a	901	430	119	232	50	743	420
		b	508	197	103	132	29	425	190
		c	393	233	16	100	21	318	230
8	55 – 65	a	581	261	49	192	37	507	260
		b	334	127	49	105	23	280	117
		c	247	134	–	87	14	227	143
9	65 und mehr	a	563	267	16	170	61	489	205
		b	279	118	15	95	30	231	81
		c	284	149	1	75	31	258	124
10	Zusammen	a	7 428	3 490	688	1 977	573	6 489	3 569
		b	4 331	1 692	578	1 227	352	3 594	1 666
		c	3 097	1 798	110	750	221	2 895	1 903
11	Ohne Angabe	a	10	4	1	3	1	6	1
12	Insgesamt	a	7 438	3 494	689	1 980	574	6 495	3 570

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juli 2002			Veränderung Juli 2003 gegenüber Juli 2002						
			%						
Verletzte									
6	299	186	+27,4	-30,6	x	+68,2	+33,9	1	
3	182	103	+43,2	-25,9	x	+84,6	+54,4		
3	117	83	+8,3	-34,6	x	+42,7	+8,4		
69	96	27	+32,3	-1,9	+2,9	+71,9	+11,1	2	
49	57	15	+41,6	+2,3	+2,0	+84,2	+6,7		
20	39	12	+18,5	-4,8	+5,0	+53,8	+16,7		
40	52	30	+17,3	+10,5	+32,5	+55,8	+3,3	3	
29	27	14	+19,5	+5,5	+62,1	+66,7	+21,4		
11	25	16	+14,7	+16,4	x	+44,0	-12,5		
47	53	28	+5,6	+1,7	+4,3	+83,0	-42,9	4	
37	27	20	+13,7	+11,7	+5,4	x	x		
10	26	8	-3,7	-7,5	-	+38,5	-		
98	147	51	+2,9	-10,9	+31,6	+64,6	-7,8	5	
75	95	32	+7,6	-11,9	+44,0	+71,6	+12,5		
23	52	19	-3,4	-9,9	-8,7	+51,9	-42,1		
169	163	45	+10,4	-6,0	+14,8	+81,0	+15,6	6	
146	107	23	+16,6	+2,7	+10,3	+72,9	+47,8		
23	56	22	+2,3	-12,5	+43,5	+96,4	-18,2		
89	131	35	+21,3	+2,4	+33,7	+77,1	+42,9	7	
77	84	20	+19,5	+3,7	+33,8	+57,1	+45,0		
12	47	15	+23,6	+1,3	+33,3	x	+40,0		
33	127	33	+14,6	+0,4	+48,5	+51,2	+12,1	8	
31	78	14	+19,3	+8,5	+58,1	+34,6	+64,3		
2	49	19	+8,8	-6,3	x	+77,6	-26,3		
12	153	69	+15,1	+30,2	+33,3	+11,1	-11,6	9	
12	88	20	+20,8	+45,7	+25,0	+8,0	+50,0		
-	65	49	+10,1	+20,2	x	+15,4	-36,7		
563	1 221	504	+14,5	-2,2	+22,2	+61,9	+13,7	10	
459	745	261	+20,5	+1,6	+25,9	+64,7	+34,9		
104	476	243	+7,0	-5,5	+5,8	+57,6	-9,1		
-	3	-	x	x	x	-	x	11	
563	1 224	504	+14,5	-2,1	+22,4	+61,8	+13,9	12	

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Juli 2003		dagegen Juli 2002		Veränderung Juli 2003 gegenüber Juli 2002		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	517	19	382	20	+35,3	-5,0
	b	434	17	314	14	+38,2	+21,4
	c	83	2	68	6	+22,1	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	978	47	808	52	+21,0	-9,6
	b	637	31	495	37	+28,7	-16,2
	c	341	16	313	15	+8,9	+6,7
Personenkraftwagen	a	8 378	2 998	7 724	3 275	+8,5	-8,5
	b	5 867	1 848	5 196	2 034	+12,9	-9,1
	c	2 511	1 150	2 528	1 241	-0,7	-7,3
Bussen	a	140	13	110	24	+27,3	-45,8
	b	119	10	96	19	+24,0	-47,4
	c	21	3	14	5	+50,0	x
Güterkraftfahrzeugen	a	646	233	722	282	-10,5	-17,4
	b	337	89	370	125	-8,9	-28,8
	c	309	144	352	157	-12,2	-8,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	25	20	38	9	-34,2	x
	b	9	5	14	2	x	x
	c	16	15	24	7	-33,3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	61	12	59	17	+3,4	-29,4
	b	37	8	45	13	-17,8	x
	c	24	4	14	4	+71,4	-
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	10 745	3 342	9 843	3 679	+9,2	-9,2
	b	7 440	2 008	6 530	2 244	+13,9	-10,5
	c	3 305	1 334	3 313	1 435	-0,2	-7,0
darunter flüchtig	a	595	237	443	239	+34,3	-0,8
	b	450	126	334	123	+34,7	+2,4
	c	145	111	109	116	+33,0	-4,3
Fahrrädern	a	2 678	1	1 710	5	+56,6	x
	b	2 364	-	1 469	5	+60,9	x
	c	314	1	241	-	+30,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	622	-	377	1	+65,0	x
	b	568	-	338	1	+68,0	x
	c	54	-	39	-	+38,5	-
anderen Fahrzeugen	a	120	42	124	51	-3,2	-17,6
	b	102	28	106	26	-3,8	+7,7
	c	18	14	18	25	-	-44,0
Fußgänger	a	838	3	731	-	+14,6	x
	b	793	2	693	-	+14,4	x
	c	45	1	38	-	+18,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	361	-	264	-	+36,7	-
	b	348	-	261	-	+33,3	-
	c	13	-	3	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	108	-	114	-	-5,3	-
	b	103	-	107	-	-3,7	-
	c	5	-	7	-	x	-
Andere Personen	a	21	1	18	-	+16,7	x
	b	16	1	13	-	+23,1	x
	c	5	-	5	-	-	-
Insgesamt	a	14 402	3 389	12 426	3 735	+15,9	-9,3
	b	10 715	2 039	8 811	2 275	+21,6	-10,4
	c	3 687	1 350	3 615	1 460	+2,0	-7,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	999	2	645	4	+54,9	x
	b	926	2	602	3	+53,8	x
	c	73	-	43	1	+69,8	x
65 und mehr Jahren	a	1 141	254	992	246	+15,0	+3,3
	b	881	165	743	172	+18,6	-4,1
	c	260	89	249	74	+4,4	+20,3

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	9 703	8 229	+17,9	6 804	5 464	+24,5	2 899	2 765	+4,8
Verkehrstüchtigkeit	567	456	+24,3	357	291	+22,7	210	165	+27,3
Alkoholeinfluss	448	347	+29,1	296	242	+22,3	152	105	+44,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	28	24	+16,7	19	13	+46,2	9	11	x
Übermüdung	30	29	+3,4	2	4	x	28	25	+12,0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	61	56	+8,9	40	32	+25,0	21	24	-12,5
Straßenbenutzung	836	557	+50,1	693	416	+66,6	143	141	+1,4
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	568	367	+54,8	532	327	+62,7	36	40	-10,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	268	190	+41,1	161	89	+80,9	107	101	+5,9
Geschwindigkeit	1 431	1 399	+2,3	680	582	+16,8	751	817	-8,1
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	124	101	+22,8	61	46	+32,6	63	55	+14,5
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 307	1 298	+0,7	619	536	+15,5	688	762	-9,7
Abstand	887	891	-0,4	605	588	+2,9	282	303	-6,9
ungenügender Sicherheitsabstand	877	869	+0,9	596	573	+4,0	281	296	-5,1
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	10	22	-54,5	9	15	x	1	7	x
Überholen	294	278	+5,8	161	131	+22,9	133	147	-9,5
unzulässiges Rechtsüberholen	23	23	-	20	12	+66,7	3	11	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	35	41	-14,6	12	15	-20,0	23	26	-11,5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	96	71	+35,2	61	43	+41,9	35	28	+25,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	9	13	x	7	7	-	2	6	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	31	36	-13,9	1	2	x	30	34	-11,8
Fehler beim Wiedereinordnen	27	28	-3,6	11	13	-15,4	16	15	+6,7
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	59	54	+9,3	40	34	+17,6	19	20	-5,0
Fehler beim Überholtwerden	14	12	+16,7	9	5	x	5	7	x
Vorbeifahren	36	29	+24,1	32	23	+39,1	4	6	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	27	24	+12,5	24	20	+20,0	3	4	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	9	5	x	8	3	x	1	2	x

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	121	110	+10,0	74	76	-2,6	47	34	+38,2
Vorfahrt, Vorrang	1 412	1 164	+21,3	1 029	878	+17,2	383	286	+33,9
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	157	154	+1,9	137	130	+5,4	20	24	-16,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 028	776	+32,5	715	562	+27,2	313	214	+46,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	9	8	x	-	-	-	9	8	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	9	7	x	1	2	x	8	5	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	185	198	-6,6	156	169	-7,7	29	29	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	21	18	+16,7	17	14	+21,4	4	4	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	3	-	3	1	x	-	2	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 724	1 357	+27,0	1 513	1 150	+31,6	211	207	+1,9
Fehler beim Abbiegen	883	695	+27,1	740	551	+34,3	143	144	-0,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	255	233	+9,4	234	209	+12,0	21	24	-12,5
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	586	429	+36,6	539	390	+38,2	47	39	+20,5
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	313	271	+15,5	299	261	+14,6	14	10	+40,0
an Fußgängerüberwegen	24	12	x	24	12	x	-	-	-
an Fußgängerfurten	29	32	-9,4	28	32	-12,5	1	-	x
beim Abbiegen	26	34	-23,5	25	32	-21,9	1	2	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	34	22	+54,5	33	22	+50,0	1	-	x
an anderen Stellen	200	171	+17,0	189	163	+16,0	11	8	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	113	87	+29,9	106	79	+34,2	7	8	x
unzulässiges Halten oder Parken	12	8	x	9	7	x	3	1	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	9	x	4	5	x	2	4	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	95	70	+35,7	93	67	+38,8	2	3	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	4	-	4	-	x	-	4	x
Ladung, Besetzung	15	24	-37,5	10	16	-37,5	5	8	x
Überladung, Überbesetzung	7	8	x	6	8	x	1	-	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	16	x	4	8	x	4	8	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 950	1 602	+21,7	1 241	973	+27,5	709	629	+12,7
Technische Mängel, Wartungsmängel	100	70	+42,9	60	34	+76,5	40	36	+11,1
Beleuchtung	8	11	x	7	7	-	1	4	x
Bereifung	32	28	+14,3	8	7	x	24	21	+14,3
Bremsen	33	15	x	29	12	x	4	3	x
Lenkung	5	2	x	3	2	x	2	-	x
Zugvorrichtung	1	-	x	-	-	-	1	-	x
andere Mängel	21	14	+50,0	13	6	x	8	8	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	574	479	+19,8	551	445	+23,8	23	34	-32,4
Verkehrstüchtigkeit	35	36	-2,8	31	31	-	4	5	x
Alkoholeinfluss	30	32	-6,3	27	28	-3,6	3	4	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	1	x	1	1	-	1	-	x
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	3	-	3	2	x	-	1	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	467	380	+22,9	452	359	+25,9	15	21	-28,6
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	34	34	-	34	34	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	2	x	3	2	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	28	17	+64,7	28	16	+75,0	-	1	x
an anderen Stellen	137	101	+35,6	133	100	+33,0	4	1	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	232	202	+14,9	224	188	+19,1	8	14	x
durch sonstiges falsches Verhalten	33	24	+37,5	30	19	+57,9	3	5	x
Nichtbenutzen des Gehweges	5	7	x	5	7	x	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	1	x	-	-	-	-	1	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	7	x	9	7	x	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	58	48	+20,8	54	41	+31,7	4	7	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	150	249	-39,8	66	106	-37,7	84	143	-41,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	138	243	-43,2	62	104	-40,4	76	139	-45,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	11	20	-45,0	8	13	x	3	7	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	6	x	2	4	x	1	2	x
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	118	213	-44,6	49	85	-42,4	69	128	-46,1
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	6	4	x	3	2	x	3	2	x
Zustand der Straße	12	6	x	4	2	x	8	4	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	2	-	1	-	x	1	2	x
anderer Zustand der Straße	10	4	x	3	2	x	7	2	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	35	27	+29,6	23	15	+53,3	12	12	-
Sichtbehinderung durch Nebel	1	5	x	-	-	-	1	5	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	7	x	3	5	x	3	2	x
blendende Sonne	25	13	+92,3	20	9	x	5	4	x
Seitenwind	2	2	-	-	1	x	2	1	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	x	-	-	-	1	-	x
Hindernisse	66	35	+88,6	22	10	x	44	25	+76,0
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	-	x	2	-	x	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	33	17	+94,1	2	-	x	31	17	+82,4
anderes Tier auf der Fahrbahn	25	12	x	15	6	x	10	6	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	6	-	3	4	x	3	2	x
Sonstige Ursachen	80	18	x	67	13	x	13	5	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	6	10	x	4	9	x	2	1	x
Ursachen insgesamt	10 714	9 117	+17,5	7 597	6 096	+24,6	3 117	3 021	+3,2

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Juli 2003				dagegen Juli 2002				Veränderung Juli 2003 gegenüber Juli 2002			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	567	287	21	196	456	254	18	134	+24,3	+13,0	+16,7	+46,3
darunter Alkoholeinfluss	448	198	20	185	347	169	18	123	+29,1	+17,2	+11,1	+50,4
Straßenbenutzung	836	147	31	584	557	148	19	337	+50,1	-0,7	+63,2	+73,3
Geschwindigkeit	1 431	942	231	81	1 399	985	178	58	+2,3	-4,4	+29,8	+39,7
Abstand	887	667	53	43	891	677	54	20	-0,4	-1,5	-1,9	x
Überholen	294	162	59	32	278	165	37	32	+5,8	-1,8	+59,5	-
Vorbeifahren	36	23	1	5	29	20	3	-	+24,1	+15,0	x	x
Nebeneinanderfahren	121	84	5	3	110	70	5	5	+10,0	+20,0	-	x
Vorfahrt, Vorrang	1 412	1 060	26	217	1 164	899	25	139	+21,3	+17,9	+4,0	+56,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 028	842	14	103	776	652	13	56	+32,5	+29,1	+7,7	+83,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	185	109	2	54	198	135	4	40	-6,6	-19,3	x	+35,0
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 724	1 258	34	245	1 357	1 019	21	161	+27,0	+23,5	+61,9	+52,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	313	224	7	39	271	202	7	32	+15,5	+10,9	-	+21,9
	53	41	1	3	44	35	2	2	+20,5	+17,1	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	113	104	-	1	87	78	3	-	+29,9	+33,3	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	4	-	-	4	4	-	-	4	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	15	3	-	3	24	7	-	3	-37,5	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 950	1 014	167	482	1 602	902	131	328	+21,7	+12,4	+27,5	+47,0
Insgesamt	9 703	5 975	635	1 935	8 229	5 426	501	1 253	+17,9	+10,1	+26,7	+54,4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	216	163	45	8	184	1	46	137
	b	144	117	21	6	125	–	26	99
	c	37	26	10	1	29	–	8	21
	d	35	20	14	1	30	1	12	17
Erkrath, Stadt	a	15	11	4	–	12	–	3	9
	b	8	8	–	–	9	–	2	7
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Haan, Stadt	a	14	9	5	–	9	–	4	5
	b	12	7	5	–	7	–	3	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Heiligenhaus, Stadt	a	11	7	4	–	7	–	4	3
	b	8	4	4	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	20	18	2	–	22	–	8	14
	b	16	15	1	–	16	–	3	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	6	–	5	1
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	33	28	3	2	33	–	8	25
	b	23	21	1	1	22	–	4	18
	c	4	3	–	1	3	–	1	2
	d	6	4	2	–	8	–	3	5
Mettmann, Stadt	a	15	9	4	2	11	–	1	10
	b	10	6	2	2	8	–	1	7
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	13	13	–	–	15	–	3	12
	b	9	9	–	–	11	–	1	10
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ratingen, Stadt	a	56	38	15	3	44	1	9	34
	b	30	24	4	2	25	–	6	19
	c	9	6	3	–	8	–	1	7
	d	17	8	8	1	11	1	2	8
Velbert, Stadt	a	31	24	6	1	24	–	5	19
	b	22	18	3	1	18	–	3	15
	c	8	6	2	–	6	–	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	213	159	48	6	201	1	35	165
	b	136	110	23	3	124	–	16	108
	c	54	37	14	3	58	1	17	40
	d	23	12	11	–	19	–	2	17
Dormagen, Stadt	a	26	17	8	1	24	–	4	20
	b	11	8	3	–	11	–	1	10
	c	12	7	4	1	11	–	3	8
	d	3	2	1	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	43	36	6	1	49	-	8	41
	b	29	24	4	1	28	-	1	27
	c	10	9	1	-	17	-	6	11
	d	4	3	1	-	4	-	1	3
Jüchen	a	6	4	2	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Kaarst, Stadt	a	16	11	4	1	12	-	3	9
	b	9	8	-	1	8	-	2	6
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	4	2	2	-	3	-	-	3
Korschenbroich, Stadt	a	14	10	4	-	15	-	4	11
	b	7	5	2	-	5	-	1	4
	c	7	5	2	-	10	-	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meerbusch, Stadt	a	29	19	9	1	19	-	2	17
	b	18	14	3	1	14	-	1	13
	c	6	4	2	-	4	-	1	3
	d	5	1	4	-	1	-	-	1
Neuss, Stadt	a	72	57	13	2	69	-	11	58
	b	56	46	10	-	53	-	9	44
	c	10	7	1	2	7	-	1	6
	d	6	4	2	-	9	-	1	8
Rommerskirchen	a	7	5	2	-	9	1	2	6
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	7	1	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Viersen	a	158	123	28	7	149	1	27	121
	b	104	80	17	7	88	1	14	73
	c	46	40	6	-	56	-	12	44
	d	8	3	5	-	5	-	1	4
Brüggen	a	10	9	1	-	12	-	5	7
	b	7	7	-	-	8	-	2	6
	c	3	2	1	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gefrath	a	14	13	1	-	14	-	2	12
	b	10	9	1	-	9	-	1	8
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	a	10	8	2	-	10	-	2	8
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	5	5	-	-	7	-	2	5
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Nettetal, Stadt	a	25	18	7	-	20	-	1	19
	b	15	12	3	-	12	-	-	12
	c	9	6	3	-	8	-	1	7
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	24	20	4	-	27	1	4	22
	b	14	13	1	-	17	-	2	15
	c	8	6	2	-	9	-	2	7
	d	2	1	1	-	1	1	-	-
Kreuzau	a	8	7	1	-	10	-	-	10
	b	4	4	-	-	5	-	-	5
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	5	5	-	-	9	-	1	8
	b	2	2	-	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Linnich, Stadt	a	5	4	1	-	6	-	2	4
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Nideggen, Stadt	a	12	11	1	-	15	-	4	11
	b	4	4	-	-	6	-	1	5
	c	8	7	1	-	9	-	3	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	9	4	5	-	4	-	-	4
	b	7	4	3	-	4	-	-	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Nörvenich	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	8	6	2	-	8	1	2	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	5	1	2	2
	d	4	3	1	-	3	-	-	3
Vettweiß	a	4	3	1	-	4	-	-	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erftkreis	a	230	173	49	8	216	1	28	187
	b	152	117	27	8	134	-	17	117
	c	48	38	10	-	47	1	6	40
	d	30	18	12	-	35	-	5	30
Bedburg, Stadt	a	10	9	1	-	10	-	2	8
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Bergheim, Stadt	a	32	25	7	-	30	-	2	28
	b	22	17	5	-	19	-	1	18
	c	8	7	1	-	10	-	1	9
	d	2	1	1	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	a	16	14	1	1	16	1	3	12
	b	15	13	1	1	15	-	3	12
	c	1	1	-	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsdorf	a	5	3	2	-	4	-	-	4
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erftstadt, Stadt	a	22	18	4	-	19	-	4	15
	b	15	14	1	-	14	-	3	11
	c	5	3	2	-	4	-	-	4
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Frechen, Stadt	a	29	22	6	1	32	-	4	28
	b	19	14	4	1	16	-	3	13
	c	5	4	1	-	5	-	-	5
	d	5	4	1	-	11	-	1	10
Hürth, Stadt	a	27	22	4	1	28	-	1	27
	b	23	20	2	1	25	-	1	24
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Kerpen, Stadt	a	57	42	11	4	57	-	8	49
	b	31	23	4	4	28	-	2	26
	c	11	9	2	-	11	-	3	8
	d	15	10	5	-	18	-	3	15
Pulheim, Stadt	a	14	8	6	-	8	-	3	5
	b	7	2	5	-	2	-	2	-
	c	7	6	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesseling, Stadt	a	18	10	7	1	12	-	1	11
	b	11	7	3	1	7	-	1	6
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	3	1	2	-	3	-	-	3
Kreis Euskirchen	a	124	93	30	1	128	3	28	97
	b	54	39	14	1	47	-	5	42
	c	62	48	14	-	71	3	20	48
	d	8	6	2	-	10	-	3	7
Bad Münstereifel, Stadt	a	16	12	4	-	17	-	3	14
	b	5	4	1	-	5	-	1	4
	c	11	8	3	-	12	-	2	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blankenheim	a	8	6	2	-	9	-	2	7
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	7	5	2	-	7	-	2	5
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Dahlem	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskirchen, Stadt	a	39	28	11	-	38	1	7	30
	b	26	20	6	-	26	-	1	25
	c	12	8	4	-	12	1	6	5
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	4	4	-	-	4	1	2	1
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	2	2	-	-	2	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	7	7	-	-	15	1	6	8
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	5	-	-	13	1	6	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	15	10	4	1	14	-	3	11
	b	6	2	3	1	3	-	-	3
	c	8	7	1	-	10	-	2	8
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Nettersheim	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleiden, Stadt	a	7	7	-	-	7	-	1	6
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	13	9	4	-	12	-	3	9
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	5	4	1	-	7	-	2	5
Zülpich, Stadt	a	10	8	2	-	10	-	1	9
	b	6	5	1	-	5	-	1	4
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Heinsberg	a	151	109	30	12	137	-	28	109
	b	99	68	20	11	77	-	9	68
	c	49	39	9	1	55	-	19	36
	d	3	2	1	-	5	-	-	5
Erkelenz, Stadt	a	23	17	5	1	24	-	3	21
	b	15	11	3	1	12	-	-	12
	c	7	5	2	-	8	-	3	5
	d	1	1	-	-	4	-	-	4
Gangelt	a	8	6	1	1	7	-	1	6
	b	6	4	1	1	5	-	-	5
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	20	15	3	2	22	-	9	13
	b	9	6	1	2	6	-	1	5
	c	11	9	2	-	16	-	8	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	29	21	6	2	26	-	8	18
	b	19	12	5	2	14	-	4	10
	c	9	8	1	-	11	-	4	7
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Hückelhoven, Stadt	a	21	16	3	2	17	-	-	17
	b	13	11	1	1	11	-	-	11
	c	7	5	1	1	6	-	-	6
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	10	6	3	1	7	-	1	6
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	8	6	2	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	11	8	3	-	9	-	2	7
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	6	4	2	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	20	17	3	-	25	-	7	18
	b	8	6	2	-	7	-	2	5
	c	11	10	1	-	17	-	5	12
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Waldbröl, Stadt	a	10	8	1	1	9	-	4	5
	b	6	4	1	1	5	-	1	4
	c	4	4	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	15	9	5	1	15	-	-	15
	b	6	5	1	-	8	-	-	8
	c	8	4	3	1	7	-	-	7
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Wipperfürth, Stadt	a	8	6	2	-	8	-	3	5
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	5	4	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	161	118	35	8	144	-	23	121
	b	105	77	20	8	92	-	15	77
	c	41	32	9	-	38	-	5	33
	d	15	9	6	-	14	-	3	11
Bergisch Gladbach, Stadt	a	62	44	15	3	54	-	10	44
	b	50	35	12	3	42	-	8	34
	c	10	9	1	-	12	-	2	10
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Burscheid, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Kürten	a	7	6	1	-	8	-	3	5
	b	2	2	-	-	4	-	2	2
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	14	11	-	3	13	-	3	10
	b	10	7	-	3	7	-	1	6
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	2	2	-	-	4	-	2	2
Odenthal	a	3	1	1	1	1	-	1	-
	b	2	1	-	1	1	-	1	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	25	16	8	1	21	-	1	20
	b	12	6	5	1	8	-	-	8
	c	8	7	1	-	7	-	1	6
	d	5	3	2	-	6	-	-	6

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	11	9	2	-	12	1	1	10
	b	9	7	2	-	9	-	1	8
	c	2	2	-	-	3	1	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	23	20	3	-	24	-	3	21
	b	9	8	1	-	11	-	-	11
	c	13	11	2	-	12	-	3	9
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Ruppichteroth	a	7	5	2	-	5	-	1	4
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	32	23	8	1	27	-	6	21
	b	24	18	5	1	20	-	5	15
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	6	3	3	-	3	-	1	2
Siegburg, Stadt	a	26	17	6	3	27	-	3	24
	b	20	13	4	3	17	-	1	16
	c	5	4	1	-	10	-	2	8
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Swisttal	a	8	5	3	-	8	-	1	7
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	5	3	2	-	6	-	-	6
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Troisdorf, Stadt	a	32	26	5	1	30	-	6	24
	b	28	23	4	1	24	-	6	18
	c	3	3	-	-	6	-	-	6
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Wachtberg	a	5	4	1	-	4	-	2	2
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	13	11	1	1	15	-	3	12
	b	5	5	-	-	7	-	2	5
	c	8	6	1	1	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Köln	a	2 456	1 898	468	90	2 340	13	382	1 945
	b	1 682	1 354	247	81	1 574	4	236	1 334
	c	550	416	127	7	573	8	114	451
	d	224	128	94	2	193	1	32	160
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	60	49	8	3	60	-	6	54
	b	48	39	6	3	48	-	6	42
	c	8	7	1	-	9	-	-	9
	d	4	3	1	-	3	-	-	3
Gelsenkirchen	a	143	110	21	12	135	2	12	121
	b	116	89	15	12	106	1	9	96
	c	19	16	3	-	18	1	3	14
	d	8	5	3	-	11	-	-	11
Münster	a	176	152	18	6	172	-	27	145
	b	153	134	13	6	149	-	19	130
	c	17	14	3	-	19	-	7	12
	d	6	4	2	-	4	-	1	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	2	2	-	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	9	6	3	-	9	-	-	9
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	3	1	2	-	3	-	-	3
	d	3	3	-	-	3	-	-	3
Olfen, Stadt	a	6	6	-	-	8	-	1	7
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	5	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	5	4	1	-	5	-	2	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	10	8	2	-	8	-	1	7
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Kreis Recklinghausen	a	344	278	49	17	341	3	64	274
	b	285	236	34	15	284	2	46	236
	c	34	25	7	2	36	-	12	24
	d	25	17	8	-	21	1	6	14
Castrop-Rauxel, Stadt	a	52	45	1	6	57	-	14	43
	b	47	40	1	6	51	-	12	39
	d	3	3	-	-	4	-	2	2
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Datteln, Stadt	a	18	16	2	-	18	-	1	17
	b	14	14	-	-	16	-	1	15
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	34	27	7	-	40	-	17	23
	b	25	18	7	-	25	-	6	19
	c	5	5	-	-	9	-	7	2
	d	4	4	-	-	6	-	4	2
Gladbeck, Stadt	a	40	33	7	-	41	1	2	38
	b	34	29	5	-	37	1	1	35
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Haltern am See, Stadt	a	15	12	3	-	13	-	3	10
	b	8	7	1	-	7	-	1	6
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	4	2	2	-	3	-	2	1
Herten, Stadt	a	38	30	7	1	36	2	7	27
	b	35	28	6	1	34	1	7	26
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	1	-	-
Marl, Stadt	a	32	26	3	3	30	-	4	26
	b	24	19	3	2	20	-	2	18
	c	6	5	-	1	8	-	2	6
	d	2	2	-	-	2	-	-	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	15	12	2	1	12	-	4	8
	b	14	12	1	1	12	-	4	8
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	92	70	17	5	87	-	11	76
	b	77	63	10	4	76	-	11	65
	c	5	3	1	1	6	-	-	6
	d	10	4	6	-	5	-	-	5
Waltrop, Stadt	a	8	7	-	1	7	-	1	6
	b	7	6	-	1	6	-	1	5
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Steinfurt	a	237	180	51	6	227	2	66	159
	b	125	97	24	4	109	1	27	81
	c	107	82	23	2	116	1	39	76
	d	5	1	4	-	2	-	-	2
Altenberge	a	5	3	2	-	4	-	-	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	16	9	7	-	10	-	3	7
	b	13	7	6	-	8	-	3	5
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	13	11	1	1	11	1	2	8
	b	8	8	-	-	8	1	1	6
	c	4	3	-	1	3	-	1	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hörstel, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsten	a	3	2	1	-	10	-	7	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	10	-	7	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	34	26	8	-	35	-	13	22
	b	15	12	3	-	13	-	3	10
	c	19	14	5	-	22	-	10	12
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladbergen	a	9	7	2	-	10	-	2	8
	b	4	3	1	-	5	-	-	5
	c	4	4	-	-	5	-	2	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Laer	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	12	8	4	-	13	-	3	10
	b	8	5	3	-	7	-	3	4
	c	3	2	1	-	4	-	-	4
	d	1	1	-	-	2	-	-	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	187	147	38	2	190	–	45	145
	b	109	89	18	2	111	–	18	93
	c	70	53	17	–	73	–	25	48
	d	8	5	3	–	6	–	2	4
Ahlen, Stadt	a	35	31	3	1	33	–	4	29
	b	31	28	2	1	30	–	4	26
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	26	20	6	–	24	–	6	18
	b	16	14	2	–	14	–	1	13
	c	6	4	2	–	8	–	5	3
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Beelen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	11	6	5	–	7	–	5	2
	b	3	2	1	–	3	–	2	1
	c	8	4	4	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	9	8	–	1	13	–	6	7
	b	7	6	–	1	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	6	4	2	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	21	17	4	–	18	–	8	10
	b	11	9	2	–	9	–	5	4
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	4	3	1	–	4	–	2	2
Ostbevern	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	12	8	4	–	11	–	4	7
	b	6	4	2	–	4	–	2	2
	c	6	4	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	12	12	–	–	15	–	3	12
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	7	7	–	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	2	4
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	12	9	3	–	15	–	1	14
	b	4	3	1	–	9	–	–	9
	c	8	6	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	30	22	8	–	36	–	3	33
	b	21	15	6	–	25	–	1	24
	c	9	7	2	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 448	1 153	244	51	1 429	15	265	1 149
	b	985	801	137	47	947	4	140	803
	c	390	301	85	4	415	9	113	293
	d	73	51	22	–	67	2	12	53

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	16	11	5	–	17	–	7	10
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	12	7	5	–	12	–	7	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	153	112	36	5	142	2	33	107
	b	100	76	21	3	86	2	16	68
	c	47	34	11	2	51	–	14	37
	d	6	2	4	–	5	–	3	2
Bünde, Stadt	a	30	22	7	1	28	–	4	24
	b	20	16	4	–	17	–	1	16
	c	9	6	2	1	11	–	3	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	4	7
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	41	34	6	1	42	1	10	31
	b	29	23	5	1	26	1	6	19
	c	11	10	1	–	15	–	4	11
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hiddenhausen	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	12	7	3	2	10	1	2	7
	b	5	3	–	2	4	1	1	2
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	28	18	9	1	26	–	2	24
	b	22	15	7	–	19	–	2	17
	c	6	3	2	1	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	4	3	1	–	3	–	3	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	13	8	5	–	12	–	6	6
	b	6	3	3	–	4	–	2	2
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	3	1	2	–	4	–	3	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	62	51	9	2	69	2	16	51
	b	32	29	2	1	34	-	5	29
	c	29	22	6	1	35	2	11	22
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Bad Driburg, Stadt	a	10	9	1	-	14	-	7	7
	b	6	6	-	-	6	-	1	5
	c	4	3	1	-	8	-	6	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	2	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	10	9	-	1	13	-	1	12
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	5	4	-	1	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	14	11	3	-	16	2	1	13
	b	7	6	1	-	8	-	-	8
	c	7	5	2	-	8	2	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	3	-	2	1	-	-	-	-
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	6	6	-	-	7	-	1	6
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	4	4	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	8	6	2	-	8	-	1	7
	b	6	5	1	-	7	-	1	6
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Willebadessen, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Lippe	a	145	101	39	5	131	1	29	101
	b	84	61	18	5	71	-	12	59
	c	58	40	18	-	60	1	17	42
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Augustdorf	a	4	4	-	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	31	18	11	2	25	-	4	21
	b	17	13	2	2	14	-	-	14
	c	11	5	6	-	11	-	4	7
	d	3	-	3	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a	187	144	37	6	188	–	38	150
	b	96	81	9	6	95	–	20	75
	c	78	53	25	–	72	–	14	58
	d	13	10	3	–	21	–	4	17
Altenbeken	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	2	4
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	3	5	–	10	–	–	10
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	8	–	–	8
Büren, Stadt	a	11	10	1	–	14	–	2	12
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Delbrück, Stadt	a	19	14	5	–	20	–	2	18
	b	4	4	–	–	7	–	2	5
	c	15	10	5	–	13	–	–	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	10	9	1	–	11	–	4	7
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Lichtenau, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	114	91	18	5	112	–	23	89
	b	74	64	5	5	73	–	15	58
	c	37	24	13	–	33	–	6	27
	d	3	3	–	–	6	–	2	4
Salzkotten, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Regierungsbezirk Detmold	a	1 127	842	247	38	1 076	11	220	845
	b	692	551	112	29	646	4	108	534
	c	386	268	111	7	387	6	100	281
	d	49	23	24	2	43	1	12	30

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	143	100	32	11	126	1	13	112
	b	126	91	25	10	115	1	13	101
	c	8	3	5	-	5	-	-	5
	d	9	6	2	1	6	-	-	6
Dortmund	a	302	217	67	18	258	-	29	229
	b	251	182	51	18	217	-	21	196
	c	34	27	7	-	29	-	7	22
	d	17	8	9	-	12	-	1	11
Hagen	a	116	82	30	4	104	3	21	80
	b	94	68	22	4	80	1	13	66
	c	5	5	-	-	7	-	3	4
	d	17	9	8	-	17	2	5	10
Hamm	a	123	102	18	3	133	3	27	103
	b	98	83	12	3	101	1	14	86
	c	20	17	3	-	30	2	13	15
	d	5	2	3	-	2	-	-	2
Herne	a	80	63	14	3	84	-	10	74
	b	73	58	12	3	75	-	9	66
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	5	4	1	-	8	-	-	8
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	144	101	37	6	132	-	21	111
	b	90	64	20	6	73	-	10	63
	c	42	31	11	-	51	-	10	41
	d	12	6	6	-	8	-	1	7
Breckerfeld, Stadt	a	7	6	1	-	7	-	1	6
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	6	5	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	17	8	8	1	9	-	2	7
	b	14	6	7	1	6	-	2	4
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	17	12	4	1	14	-	1	13
	b	13	10	2	1	11	-	1	10
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Hattingen, Stadt	a	22	16	6	-	24	-	3	21
	b	12	9	3	-	13	-	-	13
	c	10	7	3	-	11	-	3	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	6	6	-	-	8	-	4	4
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	5	5	-	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	9	7	1	1	8	-	1	7
	b	9	7	1	1	8	-	1	7
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sprockhövel, Stadt	a	20	18	2	-	24	-	3	21
	b	9	9	-	-	9	-	1	8
	c	6	6	-	-	10	-	1	9
	d	5	3	2	-	5	-	1	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	2	-	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	7	6	1	-	7	-	2	5
	b	5	5	-	-	6	-	1	5
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	14	12	2	-	13	-	4	9
	b	9	7	2	-	7	-	2	5
	c	5	5	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	6	6	-	-	12	3	1	8
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	8	-	1	7
	d	1	1	-	-	3	3	-	-
Werdohl, Stadt	a	6	3	2	1	3	-	3	-
	b	5	2	2	1	2	-	2	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Olpe	a	78	51	23	4	71	-	26	45
	b	34	25	6	3	30	-	12	18
	c	32	20	11	1	33	-	14	19
	d	12	6	6	-	8	-	-	8
Attendorn, Stadt	a	10	9	-	1	12	-	4	8
	b	8	7	-	1	8	-	2	6
	c	2	2	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	9	5	4	-	6	-	2	4
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	6	3	3	-	4	-	1	3
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Finnentrop	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	7	6	-	1	7	-	3	4
	b	3	2	-	1	2	-	2	-
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	11	9	2	-	13	-	5	8
	b	7	7	-	-	10	-	5	5
	c	4	2	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	20	12	7	1	18	-	7	11
	b	9	5	4	-	5	-	1	4
	c	7	4	2	1	8	-	6	2
	d	4	3	1	-	5	-	-	5
Wenden	a	16	6	9	1	10	-	4	6
	b	5	2	2	1	2	-	1	1
	c	5	2	3	-	6	-	3	3
	d	6	2	4	-	2	-	-	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	142	106	32	4	141	2	37	102
	b	90	66	20	4	78	2	14	62
	c	44	33	11	-	55	-	19	36
	d	8	7	1	-	8	-	4	4
Bad Berleburg, Stadt	a	12	8	4	-	9	-	2	7
	b	8	6	2	-	6	-	1	5
	c	4	2	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	11	9	2	-	11	-	3	8
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	5	4	1	-	6	-	2	4
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Erndtebrück	a	3	3	-	-	5	-	2	3
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	7	5	1	1	5	-	2	3
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Hilchenbach, Stadt	a	5	4	1	-	7	-	3	4
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	3	3	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	21	18	2	1	21	-	4	17
	b	17	14	2	1	16	-	3	13
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	7	4	3	-	6	-	3	3
	b	5	2	3	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	7	5	2	-	5	1	1	3
	b	5	3	2	-	3	1	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	4	4	-	-	9	-	1	8
	b	3	3	-	-	5	-	1	4
	c	1	1	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	51	39	11	1	54	1	12	41
	b	38	29	8	1	36	1	6	29
	c	11	8	3	-	16	-	5	11
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Wilnsdorf	a	14	7	6	1	9	-	4	5
	b	5	3	1	1	4	-	-	4
	c	6	2	4	-	2	-	2	-
	d	3	2	1	-	3	-	2	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle			schwer	leicht
						Verletzte			
Kreis Unna	a	248	191	48	9	240	1	33	206
	b	153	128	20	5	146	-	24	122
	c	56	41	12	3	57	-	4	53
	d	39	22	16	1	37	1	5	31
Bergkamen, Stadt	a	27	19	6	2	24	-	2	22
	b	19	13	4	2	17	-	2	15
	c	8	6	2	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bönen	a	17	14	3	-	19	-	3	16
	b	8	7	1	-	7	-	1	6
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	6	4	2	-	9	-	2	7
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	10	5	5	-	5	-	2	3
	b	7	4	3	-	4	-	2	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Holzwickede	a	10	6	2	2	7	-	-	7
	b	6	4	1	1	4	-	-	4
	c	4	2	1	1	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamen, Stadt	a	38	25	10	3	31	-	7	24
	b	24	22	1	1	27	-	6	21
	c	6	-	4	2	-	-	-	-
	d	8	3	5	-	4	-	1	3
Lünen, Stadt	a	43	35	8	-	42	-	5	37
	b	39	32	7	-	35	-	4	31
	c	4	3	1	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerte, Stadt	a	34	30	4	-	37	-	3	34
	b	11	11	-	-	12	-	2	10
	c	8	7	1	-	9	-	1	8
	d	15	12	3	-	16	-	-	16
Selm, Stadt	a	17	15	2	-	18	-	2	16
	b	11	9	2	-	9	-	1	8
	c	6	6	-	-	9	-	1	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	37	29	6	2	41	1	8	32
	b	21	19	1	1	24	-	5	19
	c	9	7	2	-	9	-	1	8
	d	7	3	3	1	8	1	2	5
Werne, Stadt	a	15	13	2	-	16	-	1	15
	b	7	7	-	-	7	-	1	6
	c	6	6	-	-	9	-	-	9
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 895	1 390	414	91	1 785	22	333	1 430
	b	1 306	980	247	79	1 163	7	176	980
	c	435	323	102	10	489	9	138	342
	d	154	87	65	2	133	6	19	108
Nordrhein-Westfalen	a	9 514	7 312	1 804	398	9 138	75	1 625	7 438
	b	6 699	5 317	1 033	349	6 279	25	943	5 311
	c	2 136	1 605	493	38	2 278	37	563	1 678
	d	679	390	278	11	581	13	119	449
davon									
kreisfreie Städte	a	3 866	3 030	650	186	3 701	19	539	3 143
Kreise	a	5 648	4 282	1 154	212	5 437	56	1 086	4 295

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juli		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	40 535	40 647	-3,3
davon			
mit Getöteten	467	545	-14,5
mit Verletzten	40 068	40 102	-3,1
davon			
mit schwer Verletzten	8 376	8 558	-4,3
mit leicht Verletzten	31 692	31 544	-2,8
mit nur Sachschaden insgesamt	272 909	274 129	-0,9
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	12 769	13 483	-4,5
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	2 621	2 662	-0,7
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	257 519	257 984	-0,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	208 487	207 989	-0,5
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	32 377	32 866	-1,8
auf Autobahnen	16 655	17 129	-2,5

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juli 2003				dagegen Januar – Juli 2002				Veränderung Januar – Juli 2003 gegenüber Januar – Juli 2002			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	2 543	77	791	3 004	2 853	89	869	3 502	-10,9	-13,5	-9,0	-14,2
Bundesstraßen	a	7 264	122	1 758	7 956	7 663	142	1 955	8 320	-5,2	-14,1	-10,1	-4,4
	b	4 799	36	891	5 194	5 111	40	948	5 526	-6,1	-10,0	-6,0	-6,0
	c	2 465	86	867	2 762	2 552	102	1 007	2 794	-3,4	-15,7	-13,9	-1,1
Landstraßen	a	11 505	163	2 941	12 041	11 349	206	2 911	11 756	+1,4	-20,9	+1,0	+2,4
	b	7 409	50	1 364	7 803	7 258	55	1 368	7 578	+2,1	-9,1	-0,3	+3,0
	c	4 096	113	1 577	4 238	4 091	151	1 543	4 178	+0,1	-25,2	+2,2	+1,4
Kreisstraßen	a	4 270	67	1 114	4 272	4 217	65	1 157	4 170	+1,3	+3,1	-3,7	+2,4
	b	2 799	18	589	2 834	2 720	21	556	2 797	+2,9	-14,3	+5,9	+1,3
	c	1 471	49	525	1 438	1 497	44	601	1 373	-1,7	+11,4	-12,6	+4,7
Andere Straßen	a	14 953	71	2 879	14 364	14 565	81	2 867	14 074	+2,7	-12,3	+0,4	+2,1
	b	13 889	61	2 506	13 342	13 462	61	2 511	12 985	+3,2	-	-0,2	+2,7
	c	1 064	10	373	1 022	1 103	20	356	1 089	-3,5	-50,0	+4,8	-6,2
Insgesamt	a	40 535	500	9 483	41 637	40 647	583	9 759	41 822	-0,3	-14,2	-2,8	-0,4
	b	28 896	165	5 350	29 173	28 551	177	5 383	28 886	+1,2	-6,8	-0,6	+1,0
	c	11 639	335	4 133	12 464	12 096	406	4 376	12 936	-3,8	-17,5	-5,6	-3,6

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juli 2003				dagegen Januar – Juli 2002				Veränderung Januar – Juli 2003 gegenüber Januar – Juli 2002			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	5 992	189	2 443	5 077	6 090	210	2 598	5 161	-1,6	-10,0	-6,0	-1,6
	b	2 362	36	836	1 976	2 327	33	856	1 940	+1,5	+9,1	-2,3	+1,9
	c	3 630	153	1 607	3 101	3 763	177	1 742	3 221	-3,5	-13,6	-7,8	-3,7
Abbiege-Unfall	a	6 374	32	1 240	7 022	6 152	36	1 331	6 690	+3,6	-11,1	-6,8	+5,0
	b	5 066	18	839	5 387	4 830	17	877	5 113	+4,9	+5,9	-4,3	+5,4
	c	1 308	14	401	1 635	1 322	19	454	1 577	-1,1	-26,3	-11,7	+3,7
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	9 732	69	1 945	10 272	9 600	94	1 946	10 076	+1,4	-26,6	-0,1	+1,9
	b	7 693	28	1 212	7 964	7 583	33	1 226	7 798	+1,5	-15,2	-1,1	+2,1
	c	2 039	41	733	2 308	2 017	61	720	2 278	+1,1	-32,8	+1,8	+1,3
Überschreiten-Unfall	a	3 355	74	1 066	2 582	3 442	77	1 097	2 631	-2,5	-3,9	-2,8	-1,9
	b	3 198	54	989	2 495	3 278	63	1 015	2 542	-2,4	-14,3	-2,6	-1,8
	c	157	20	77	87	164	14	82	89	-4,3	+42,9	-6,1	-2,2
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 646	4	255	1 581	1 550	3	259	1 494	+6,2	x	-1,5	+5,8
	b	1 578	4	234	1 510	1 477	2	229	1 428	+6,8	x	+2,2	+5,7
	c	68	-	21	71	73	1	30	66	-6,9	x	-30,0	+7,6
Unfall im Längsverkehr	a	9 227	87	1 517	11 279	9 673	115	1 512	11 906	-4,6	-24,3	+0,3	-5,3
	b	5 761	10	604	6 907	5 920	10	554	7 171	-2,7	-	+9,0	-3,7
	c	3 466	77	913	4 372	3 753	105	958	4 735	-7,6	-26,7	-4,7	-7,7
Sonstiger Unfall	a	4 209	45	1 017	3 824	4 140	48	1 016	3 864	+1,7	-6,3	+0,1	-1,0
	b	3 238	15	636	2 934	3 136	19	626	2 894	+3,3	-21,1	+1,6	+1,4
	c	971	30	381	890	1 004	29	390	970	-3,3	+3,4	-2,3	-8,2
Insgesamt	a	40 535	500	9 483	41 637	40 647	583	9 759	41 822	-0,3	-14,2	-2,8	-0,4
	b	28 896	165	5 350	29 173	28 551	177	5 383	28 886	+1,2	-6,8	-0,6	+1,0
	c	11 639	335	4 133	12 464	12 096	406	4 376	12 936	-3,8	-17,5	-5,6	-3,6

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juli 2003				dagegen Januar – Juli 2002				Veränderung Januar – Juli 2003 gegenüber Januar – Juli 2002			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 788	4	402	2 938	2 761	7	396	2 997	+1,0	x	+1,5	-2,0
	b	2 436	3	332	2 518	2 410	3	313	2 540	+1,1	-	+6,1	-0,9
	c	352	1	70	420	351	4	83	457	+0,3	x	-15,7	-8,1
vorausfährt oder wartet	a	6 284	34	713	8 113	6 662	32	725	8 633	-5,7	+6,3	-1,7	-6,0
	b	4 068	3	284	5 143	4 246	4	255	5 362	-4,2	x	+11,4	-4,1
	c	2 216	31	429	2 970	2 416	28	470	3 271	-8,3	+10,7	-8,7	-9,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 573	14	271	1 656	1 578	18	299	1 649	-0,3	-22,2	-9,4	+0,4
	b	1 067	5	150	1 063	1 015	3	148	1 016	+5,1	x	+1,4	+4,6
	c	506	9	121	593	563	15	151	633	-10,1	x	-19,9	-6,3
entgegenkommt	a	2 470	81	918	2 841	2 387	82	945	2 749	+3,5	-1,2	-2,9	+3,3
	b	1 447	9	338	1 621	1 342	10	336	1 541	+7,8	x	+0,6	+5,2
	c	1 023	72	580	1 220	1 045	72	609	1 208	-2,1	-	-4,8	+1,0
einbiegt oder kreuzt	a	13 175	84	2 659	14 170	12 894	113	2 756	13 713	+2,2	-25,7	-3,5	+3,3
	b	10 435	36	1 696	10 950	10 181	42	1 752	10 617	+2,5	-14,3	-3,2	+3,1
	c	2 740	48	963	3 220	2 713	71	1 004	3 096	+1,0	-32,4	-4,1	+4,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 720	85	1 333	3 773	4 806	94	1 350	3 857	-1,8	-9,6	-1,3	-2,2
	b	4 482	61	1 238	3 608	4 549	72	1 247	3 689	-1,5	-15,3	-0,7	-2,2
	c	238	24	95	165	257	22	103	168	-7,4	+9,1	-7,8	-1,8
Aufprall auf Hindernis	a	189	4	73	134	194	3	52	167	-2,6	x	+40,4	-19,8
	b	104	2	40	71	110	-	27	92	-5,5	x	+48,1	-22,8
	c	85	2	33	63	84	3	25	75	+1,2	x	+32,0	-16,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 903	98	1 194	2 390	3 034	130	1 278	2 516	-4,3	-24,6	-6,6	-5,0
	b	832	18	303	708	836	14	315	706	-0,5	+28,6	-3,8	+0,3
	c	2 071	80	891	1 682	2 198	116	963	1 810	-5,8	-31,0	-7,5	-7,1
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 004	64	833	1 792	2 076	65	856	1 828	-3,5	-1,5	-2,7	-2,0
	b	530	11	203	475	498	11	198	438	+6,4	-	+2,5	+8,4
	c	1 474	53	630	1 317	1 578	54	658	1 390	-6,6	-1,9	-4,3	-5,3
Unfall anderer Art	a	4 429	32	1 087	3 830	4 255	39	1 102	3 713	+4,1	-17,9	-1,4	+3,2
	b	3 495	17	766	3 016	3 364	18	792	2 885	+3,9	-5,6	-3,3	+4,5
	c	934	15	321	814	891	21	310	828	+4,8	-28,6	+3,5	-1,7
Insgesamt	a	40 535	500	9 483	41 637	40 647	583	9 759	41 822	-0,3	-14,2	-2,8	-0,4
	b	28 896	165	5 350	29 173	28 551	177	5 383	28 886	+1,2	-6,8	-0,6	+1,0
	c	11 639	335	4 133	12 464	12 096	406	4 376	12 936	-3,8	-17,5	-5,6	-3,6

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Juli											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	6 104	5 884	+3,7	17	23	-26,1	1 035	1 061	-2,5	5 052	4 800	+5,3
	b	3 584	3 403	+5,3	10	14	-28,6	643	651	-1,2	2 931	2 738	+7,0
	c	2 520	2 481	+1,6	7	9	x	392	410	-4,4	2 121	2 062	+2,9
15 – 18	a	3 307	3 257	+1,5	19	22	-13,6	604	604	-	2 684	2 631	+2,0
	b	2 041	1 950	+4,7	13	12	+8,3	385	382	+0,8	1 643	1 556	+5,6
	c	1 266	1 307	-3,1	6	10	x	219	222	-1,4	1 041	1 075	-3,2
18 – 21	a	4 520	4 860	-7,0	55	46	+19,6	861	945	-8,9	3 604	3 869	-6,9
	b	2 526	2 817	-10,3	37	35	+5,7	516	603	-14,4	1 973	2 179	-9,5
	c	1 994	2 043	-2,4	18	11	+63,6	345	342	+0,9	1 631	1 690	-3,5
21 – 25	a	4 809	5 136	-6,4	38	60	-36,7	846	879	-3,8	3 925	4 197	-6,5
	b	2 692	2 843	-5,3	35	50	-30,0	532	552	-3,6	2 125	2 241	-5,2
	c	2 117	2 293	-7,7	3	10	x	314	327	-4,0	1 800	1 956	-8,0
25 – 30	a	4 443	4 718	-5,8	44	54	-18,5	740	806	-8,2	3 659	3 858	-5,2
	b	2 522	2 783	-9,4	36	43	-16,3	472	530	-10,9	2 014	2 210	-8,9
	c	1 921	1 935	-0,7	8	11	x	268	276	-2,9	1 645	1 648	-0,2
30 – 35	a	4 601	5 035	-8,6	49	48	+2,1	729	837	-12,9	3 823	4 150	-7,9
	b	2 776	3 005	-7,6	47	45	+4,4	495	564	-12,2	2 234	2 396	-6,8
	c	1 825	2 030	-10,1	2	3	x	234	273	-14,3	1 589	1 754	-9,4
35 – 40	a	4 996	5 055	-1,2	45	46	-2,2	845	894	-5,5	4 106	4 115	-0,2
	b	3 013	3 134	-3,9	34	40	-15,0	583	641	-9,0	2 396	2 453	-2,3
	c	1 983	1 921	+3,2	11	6	x	262	253	+3,6	1 710	1 662	+2,9
40 – 45	a	4 343	4 208	+3,2	43	41	+4,9	777	802	-3,1	3 523	3 365	+4,7
	b	2 585	2 487	+3,9	34	36	-5,6	522	553	-5,6	2 029	1 898	+6,9
	c	1 758	1 721	+2,1	9	5	x	255	249	+2,4	1 494	1 467	+1,8
45 – 50	a	3 293	3 210	+2,6	24	30	-20,0	616	587	+4,9	2 653	2 593	+2,3
	b	1 951	1 827	+6,8	18	27	-33,3	406	395	+2,8	1 527	1 405	+8,7
	c	1 342	1 383	-3,0	6	3	x	210	192	+9,4	1 126	1 188	-5,2
50 – 55	a	2 610	2 548	+2,4	14	25	-44,0	470	476	-1,3	2 126	2 047	+3,9
	b	1 471	1 456	+1,0	10	18	-44,4	299	317	-5,7	1 162	1 121	+3,7
	c	1 139	1 092	+4,3	4	7	x	171	159	+7,5	964	926	+4,1
55 – 60	a	1 993	1 883	+5,8	13	35	-62,9	356	383	-7,1	1 624	1 465	+10,9
	b	1 102	1 080	+2,0	10	22	-54,5	214	247	-13,4	878	811	+8,3
	c	891	803	+11,0	3	13	x	142	136	+4,4	746	654	+14,1
60 – 65	a	2 069	2 154	-3,9	27	38	-28,9	442	449	-1,6	1 600	1 667	-4,0
	b	1 165	1 214	-4,0	21	26	-19,2	259	265	-2,3	885	923	-4,1
	c	904	940	-3,8	6	12	x	183	184	-0,5	715	744	-3,9
65 – 70	a	1 675	1 529	+9,5	25	32	-21,9	361	306	+18,0	1 289	1 191	+8,2
	b	891	819	+8,8	21	20	+5,0	197	188	+4,8	673	611	+10,1
	c	784	710	+10,4	4	12	x	164	118	+39,0	616	580	+6,2
70 – 75	a	1 177	1 119	+5,2	32	25	+28,0	312	274	+13,9	833	820	+1,6
	b	608	557	+9,2	22	16	+37,5	168	142	+18,3	418	399	+4,8
	c	569	562	+1,2	10	9	x	144	132	+9,1	415	421	-1,4
75 und mehr	a	1 617	1 509	+7,2	55	58	-5,2	488	452	+8,0	1 074	999	+7,5
	b	681	644	+5,7	30	29	+3,4	185	175	+5,7	466	440	+5,9
	c	936	865	+8,2	25	29	-13,8	303	277	+9,4	608	559	+8,8
Zusammen	a	51 557	52 105	-1,1	500	583	-14,2	9 482	9 755	-2,8	41 575	41 767	-0,5
	b	29 608	30 019	-1,4	378	433	-12,7	5 876	6 205	-5,3	23 354	23 381	-0,1
	c	21 949	22 086	-0,6	122	150	-18,7	3 606	3 550	+1,6	18 221	18 386	-0,9
Ohne Angabe	a	63	59	+6,8	-	-	-	1	4	x	62	55	+12,7
Insgesamt	a	51 620	52 164	-1,0	500	583	-14,2	9 483	9 759	-2,8	41 637	41 822	-0,4

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Juli											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 763	2 663	+3,8	10	17	-41,2	596	550	+8,4	2 157	2 096	+2,9
	b	2 319	2 233	+3,9	6	6	-	459	425	+8,0	1 854	1 802	+2,9
	c	444	430	+3,3	4	11	x	137	125	+9,6	303	294	+3,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 888	4 772	+2,4	96	110	-12,7	1 457	1 461	-0,3	3 335	3 201	+4,2
	b	3 019	2 968	+1,7	20	23	-13,0	676	687	-1,6	2 323	2 258	+2,9
	c	1 869	1 804	+3,6	76	87	-12,6	781	774	+0,9	1 012	943	+7,3
Personenkraftwagen	a	26 590	28 113	-5,4	217	263	-17,5	3 880	4 250	-8,7	22 493	23 600	-4,7
	b	14 318	15 015	-4,6	30	29	+3,4	1 316	1 442	-8,7	12 972	13 544	-4,2
	c	12 272	13 098	-6,3	187	234	-20,1	2 564	2 808	-8,7	9 521	10 056	-5,3
Bussen	a	772	673	+14,7	1	-	x	59	60	-1,7	712	613	+16,2
	b	627	565	+11,0	1	-	x	49	52	-5,8	577	513	+12,5
	c	145	108	+34,3	-	-	-	10	8	x	135	100	+35,0
Güterkraftfahrzeugen	a	1 042	1 282	-18,7	15	25	-40,0	245	255	-3,9	782	1 002	-22,0
	b	308	470	-34,5	1	2	x	47	52	-9,6	260	416	-37,5
	c	734	812	-9,6	14	23	-39,1	198	203	-2,5	522	586	-10,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	18	61	-70,5	-	4	x	9	19	x	9	38	x
	b	3	7	x	-	1	x	1	4	x	2	2	-
	c	15	54	-72,2	-	3	x	8	15	x	7	36	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	140	169	-17,2	4	1	x	23	23	-	113	145	-22,1
	b	75	106	-29,2	2	1	x	12	12	-	61	93	-34,4
	c	65	63	+3,2	2	-	x	11	11	-	52	52	-
Kraftfahrzeugen zusammen	a	36 213	37 733	-4,0	343	420	-18,3	6 269	6 618	-5,3	29 601	30 695	-3,6
	b	20 669	21 364	-3,3	60	62	-3,2	2 560	2 674	-4,3	18 049	18 628	-3,1
	c	15 544	16 369	-5,0	283	358	-21,0	3 709	3 944	-6,0	11 552	12 067	-4,3
Fahrrädern	a	9 932	8 747	+13,5	62	59	+5,1	1 783	1 685	+5,8	8 087	7 003	+15,5
	b	8 856	7 755	+14,2	35	36	-2,8	1 463	1 367	+7,0	7 358	6 352	+15,8
	c	1 076	992	+8,5	27	23	+17,4	320	318	+0,6	729	651	+12,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 282	1 980	+15,3	3	6	x	296	279	+6,1	1 983	1 695	+17,0
	b	2 141	1 840	+16,4	2	5	x	260	239	+8,8	1 879	1 596	+17,7
	c	141	140	+0,7	1	1	-	36	40	-10,0	104	99	+5,1
anderen Fahrzeugen	a	151	212	-28,8	-	2	x	21	28	-25,0	130	182	-28,6
	b	121	166	-27,1	-	1	x	13	22	-40,9	108	143	-24,5
	c	30	46	-34,8	-	1	x	8	6	x	22	39	-43,6
Fußgänger	a	5 271	5 411	-2,6	95	98	-3,1	1 396	1 422	-1,8	3 780	3 891	-2,9
	b	4 998	5 121	-2,4	70	77	-9,1	1 303	1 315	-0,9	3 625	3 729	-2,8
	c	273	290	-5,9	25	21	+19,0	93	107	-13,1	155	162	-4,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 990	2 026	-1,8	9	11	x	549	584	-6,0	1 432	1 431	+0,1
	b	1 940	1 960	-1,0	9	6	x	530	558	-5,0	1 401	1 396	+0,4
	c	50	66	-24,2	-	5	x	19	26	-26,9	31	35	-11,4
65 und mehr Jahren	a	794	787	+0,9	43	49	-12,2	298	272	+9,6	453	466	-2,8
	b	754	750	+0,5	38	43	-11,6	278	259	+7,3	438	448	-2,2
	c	40	37	+8,1	5	6	x	20	13	+53,8	15	18	-16,7
Andere Personen	a	53	61	-13,1	-	4	x	14	6	x	39	51	-23,5
	b	44	40	+10,0	-	1	x	11	5	x	33	34	-2,9
	c	9	21	x	-	3	x	3	1	x	6	17	x
Insgesamt	a	51 620	52 164	-1,0	500	583	-14,2	9 483	9 759	-2,8	41 637	41 822	-0,4
	b	34 688	34 446	+0,7	165	177	-6,8	5 350	5 383	-0,6	29 173	28 886	+1,0
	c	16 932	17 718	-4,4	335	406	-17,5	4 133	4 376	-5,6	12 464	12 936	-3,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 104	5 884	+3,7	17	23	-26,1	1 035	1 061	-2,5	5 052	4 800	+5,3
	b	5 129	4 845	+5,9	12	11	+9,1	862	857	+0,6	4 255	3 977	+7,0
	c	975	1 039	-6,2	5	12	x	173	204	-15,2	797	823	-3,2
65 und mehr Jahren	a	4 469	4 157	+7,5	112	115	-2,6	1 161	1 032	+12,5	3 196	3 010	+6,2
	b	3 250	3 036	+7,0	69	71	-2,8	807	741	+8,9	2 374	2 224	+6,7
	c	1 219	1 121	+8,7	43	44	-2,3	354	291	+21,6	822	786	+4,6

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
Januar – Juli 2003							Anzahl		
									Insgesamt
1	unter 15	a	6 104	1 549	44	2 282	1 990	5 884	1 610
		b	3 584	693	31	1 542	1 188	3 403	737
		c	2 520	856	13	740	802	2 481	873
2	15 – 18	a	3 307	721	493	781	240	3 257	792
		b	2 041	297	375	492	128	1 950	313
		c	1 266	424	118	289	112	1 307	479
3	18 – 21	a	4 520	3 231	338	364	251	4 860	3 514
		b	2 526	1 657	270	225	137	2 817	1 927
		c	1 994	1 574	68	139	114	2 043	1 587
4	21 – 25	a	4 809	3 472	362	451	218	5 136	3 773
		b	2 692	1 810	289	249	124	2 843	1 957
		c	2 117	1 662	73	202	94	2 293	1 816
5	25 – 35	a	9 044	5 723	979	1 175	441	9 753	6 359
		b	5 298	2 871	819	761	274	5 788	3 260
		c	3 746	2 852	160	414	167	3 965	3 099
6	35 – 45	a	9 339	4 973	1 427	1 490	530	9 263	5 162
		b	5 598	2 414	1 203	943	304	5 621	2 534
		c	3 741	2 559	224	547	226	3 642	2 628
7	45 – 55	a	5 903	3 073	815	1 062	410	5 758	3 106
		b	3 422	1 427	737	637	200	3 283	1 404
		c	2 481	1 646	78	425	210	2 475	1 702
8	55 – 65	a	4 062	1 902	315	1 097	386	4 037	2 002
		b	2 267	880	296	638	192	2 294	982
		c	1 795	1 022	19	459	194	1 743	1 020
9	65 und mehr	a	4 469	1 935	114	1 198	794	4 157	1 785
		b	2 180	895	110	666	283	2 020	816
		c	2 289	1 040	4	532	511	2 137	969
10	Zusammen	a	51 557	26 579	4 887	9 900	5 260	52 105	28 103
		b	29 608	12 944	4 130	6 153	2 830	30 019	13 930
		c	21 949	13 635	757	3 747	2 430	22 086	14 173
11	Ohne Angabe	a	63	11	1	32	11	59	10
12	Insgesamt	a	51 620	26 590	4 888	9 932	5 271	52 164	28 113

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2002			Veränderung Januar – Juli 2003 gegenüber Januar –Juli 2002					
			%					
59	1 980	2 026	+3,7	-3,8	-25,4	+15,3	-1,8	1
31	1 298	1 228	+5,3	-6,0	-	+18,8	-3,3	
28	682	798	+1,6	-1,9	-53,6	+8,5	+0,5	
523	695	275	+1,5	-9,0	-5,7	+12,4	-12,7	2
402	413	125	+4,7	-5,1	-6,7	+19,1	+2,4	
121	282	150	-3,1	-11,5	-2,5	+2,5	-25,3	
361	407	229	-7,0	-8,1	-6,4	-10,6	+9,6	3
290	228	131	-10,3	-14,0	-6,9	-1,3	+4,6	
71	179	98	-2,4	-0,8	-4,2	-22,3	+16,3	
368	400	216	-6,4	-8,0	-1,6	+12,8	+0,9	4
288	204	126	-5,3	-7,5	+0,3	+22,1	-1,6	
80	196	90	-7,7	-8,5	-8,8	+3,1	+4,4	
1 011	1 000	503	-7,3	-10,0	-3,2	+17,5	-12,3	5
844	655	313	-8,5	-11,9	-3,0	+16,2	-12,5	
167	345	190	-5,5	-8,0	-4,2	+20,0	-12,1	
1 398	1 227	510	+0,8	-3,7	+2,1	+21,4	+3,9	6
1 206	822	293	-0,4	-4,7	-0,2	+14,7	+3,8	
192	405	217	+2,7	-2,6	+16,7	+35,1	+4,1	
707	923	419	+2,5	-1,1	+15,3	+15,1	-2,1	7
625	564	223	+4,2	+1,6	+17,9	+12,9	-10,3	
82	359	196	+0,2	-3,3	-4,9	+18,4	+7,1	
253	971	428	+0,6	-5,0	+24,5	+13,0	-9,8	8
234	588	206	-1,2	-10,4	+26,5	+8,5	-6,8	
19	383	222	+3,0	+0,2	-	+19,8	-12,6	
87	1 120	787	+7,5	+8,4	+31,0	+7,0	+0,9	9
82	597	308	+7,9	+9,7	+34,1	+11,6	-8,1	
5	523	479	+7,1	+7,3	x	+1,7	+6,7	
4 767	8 723	5 393	-1,1	-5,4	+2,5	+13,5	-2,5	10
4 002	5 369	2 953	-1,4	-7,1	+3,2	+14,6	-4,2	
765	3 354	2 440	-0,6	-3,8	-1,0	+11,7	-0,4	
5	24	18	+6,8	+10,0	x	+33,3	-38,9	11
4 772	8 747	5 411	-1,0	-5,4	+2,4	+13,5	-2,6	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
Januar – Juli 2003							Anzahl		
Getötete									
1	unter 15	a	17	4	–	3	9	23	6
		b	10	3	–	2	4	14	3
		c	7	1	–	1	5	9	3
2	15 – 18	a	19	9	3	1	4	22	10
		b	13	8	2	–	2	12	4
		c	6	1	1	1	2	10	6
3	18 – 21	a	55	41	4	–	9	46	37
		b	37	27	4	–	5	35	29
		c	18	14	–	–	4	11	8
4	21 – 25	a	38	32	2	–	3	60	41
		b	35	30	2	–	2	50	34
		c	3	2	–	–	1	10	7
5	25 – 35	a	93	45	28	5	6	102	51
		b	83	38	27	5	5	88	38
		c	10	7	1	–	1	14	13
6	35 – 45	a	88	34	40	4	7	87	39
		b	68	22	37	2	5	76	30
		c	20	12	3	2	2	11	9
7	45 – 55	a	38	16	10	2	7	55	18
		b	28	10	9	1	5	45	13
		c	10	6	1	1	2	10	5
8	55 – 65	a	40	17	5	9	7	73	32
		b	31	11	4	8	6	48	19
		c	9	6	1	1	1	25	13
9	65 und mehr	a	112	19	4	38	43	115	29
		b	73	17	4	27	18	65	17
		c	39	2	–	11	25	50	12
10	Zusammen	a	500	217	96	62	95	583	263
		b	378	166	89	45	52	433	187
		c	122	51	7	17	43	150	76
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	500	217	96	62	95	583	263

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2002			Veränderung Januar – Juli 2003 gegenüber Januar –Juli 2002					
			%					
–	6	11	–26,1	x	–	x	x	1
–	5	6	–28,6	–	–	x	x	
–	1	5	x	x	–	–	–	
4	2	3	–13,6	x	x	x	x	2
3	2	1	+8,3	x	x	x	x	
1	–	2	x	x	–	x	–	
4	2	2	+19,6	+10,8	–	x	x	3
3	1	2	+5,7	–6,9	x	x	x	
1	1	–	+63,6	x	x	x	x	
12	2	3	–36,7	–22,0	x	x	–	4
11	1	2	–30,0	–11,8	x	x	–	
1	1	1	x	x	x	x	–	
37	1	6	–8,8	–11,8	–24,3	x	–	5
36	1	6	–5,7	–	–25,0	x	x	
1	–	–	–28,6	x	–	–	x	
33	3	2	+1,1	–12,8	+21,2	x	x	6
32	3	2	–10,5	–26,7	+15,6	x	x	
1	–	–	+81,8	x	x	x	x	
12	5	8	–30,9	–11,1	–16,7	x	x	7
12	3	5	–37,8	–23,1	x	x	–	
–	2	3	–	x	x	x	x	
6	14	14	–45,2	–46,9	x	x	x	8
4	9	9	–35,4	–42,1	–	x	x	
2	5	5	x	x	x	x	x	
2	24	49	–2,6	–34,5	x	+58,3	–12,2	9
2	15	21	+12,3	–	x	+80,0	–14,3	
–	9	28	–22,0	x	–	x	–10,7	
110	59	98	–14,2	–17,5	–12,7	+5,1	–3,1	10
103	40	54	–12,7	–11,2	–13,6	+12,5	–3,7	
7	19	44	–18,7	–32,9	–	–10,5	–2,3	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
110	59	98	–14,2	–17,5	–12,7	+5,1	–3,1	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – Juli 2003							Anzahl
schwer									
1	unter 15	a	1 035	141	18	296	549	1 061	168
		b	643	71	12	205	335	651	90
		c	392	70	6	91	214	410	78
2	15 - 18	a	604	141	99	120	55	604	150
		b	385	64	72	79	29	382	69
		c	219	77	27	41	26	222	81
3	18 - 21	a	861	608	85	42	62	945	673
		b	516	337	67	30	34	603	409
		c	345	271	18	12	28	342	264
4	21 - 25	a	846	557	111	65	54	879	595
		b	532	331	93	36	30	552	348
		c	314	226	18	29	24	327	247
5	25 - 35	a	1 469	750	308	191	89	1 643	896
		b	967	407	263	132	54	1 094	502
		c	502	343	45	59	35	549	394
6	35 - 45	a	1 622	597	449	288	98	1 696	697
		b	1 105	320	379	196	48	1 194	402
		c	517	277	70	92	50	502	295
7	45 - 55	a	1 086	406	260	211	85	1 063	412
		b	705	196	244	127	35	712	219
		c	381	210	16	84	50	351	193
8	55 - 65	a	798	272	90	251	105	832	292
		b	473	138	82	137	49	512	166
		c	325	134	8	114	56	320	126
9	65 und mehr	a	1 161	408	37	319	298	1 032	366
		b	550	187	36	167	90	505	195
		c	611	221	1	152	208	527	171
10	Zusammen	a	9 482	3 880	1 457	1 783	1 395	9 755	4 249
		b	5 876	2 051	1 248	1 109	704	6 205	2 400
		c	3 606	1 829	209	674	691	3 550	1 849
11	Ohne Angabe	a	1	–	–	–	1	4	1
12	Insgesamt	a	9 483	3 880	1 457	1 783	1 396	9 759	4 250

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2002			Veränderung Januar – Juli 2003 gegenüber Januar –Juli 2002					
			%					
Verletzte								
8	279	584	-2,5	-16,1	x	+6,1	-6,0	1
5	187	354	-1,2	-21,1	x	+9,6	-5,4	
3	92	230	-4,4	-10,3	x	-1,1	-7,0	
112	113	54	-	-6,0	-11,6	+6,2	+1,9	2
91	66	26	+0,8	-7,2	-20,9	+19,7	+11,5	
21	47	28	-1,4	-4,9	+28,6	-12,8	-7,1	
106	58	47	-8,9	-9,7	-19,8	-27,6	+31,9	3
88	33	22	-14,4	-17,6	-23,9	-9,1	+54,5	
18	25	25	+0,9	+2,7	-	-52,0	+12,0	
116	65	48	-3,8	-6,4	-4,3	-	+12,5	4
100	40	27	-3,6	-4,9	-7,0	-10,0	+11,1	
16	25	21	-4,0	-8,5	+12,5	+16,0	+14,3	
313	175	81	-10,6	-16,3	-1,6	+9,1	+9,9	5
271	119	53	-11,6	-18,9	-3,0	+10,9	+1,9	
42	56	28	-8,6	-12,9	+7,1	+5,4	+25,0	
473	245	113	-4,4	-14,3	-5,1	+17,6	-13,3	6
419	169	64	-7,5	-20,4	-9,5	+16,0	-25,0	
54	76	49	+3,0	-6,1	+29,6	+21,1	+2,0	
223	211	92	+2,2	-1,5	+16,6	-	-7,6	7
199	143	50	-1,0	-10,5	+22,6	-11,2	-30,0	
24	68	42	+8,5	+8,8	-33,3	+23,5	+19,0	
85	238	129	-4,1	-6,9	+5,9	+5,5	-18,6	8
77	136	62	-7,6	-16,9	+6,5	+0,7	-21,0	
8	102	67	+1,6	+6,3	-	+11,8	-16,4	
24	301	272	+12,5	+11,5	+54,2	+6,0	+9,6	9
22	150	94	+8,9	-4,1	+63,6	+11,3	-4,3	
2	151	178	+15,9	+29,2	x	+0,7	+16,9	
1 460	1 685	1 420	-2,8	-8,7	-0,2	+5,8	-1,8	10
1 272	1 043	752	-5,3	-14,5	-1,9	+6,3	-6,4	
188	642	668	+1,6	-1,1	+11,2	+5,0	+3,4	
1	-	2	x	x	x	-	x	11
1 461	1 685	1 422	-2,8	-8,7	-0,3	+5,8	-1,8	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juli 2003							Anzahl
leicht									
1	unter 15	a	5 052	1 404	26	1 983	1 432	4 800	1 436
		b	2 931	619	19	1 335	849	2 738	644
		c	2 121	785	7	648	583	2 062	792
2	15 - 18	a	2 684	571	391	660	181	2 631	632
		b	1 643	225	301	413	97	1 556	240
		c	1 041	346	90	247	84	1 075	392
3	18 - 21	a	3 604	2 582	249	322	180	3 869	2 804
		b	1 973	1 293	199	195	98	2 179	1 489
		c	1 631	1 289	50	127	82	1 690	1 315
4	21 - 25	a	3 925	2 883	249	386	161	4 197	3 137
		b	2 125	1 449	194	213	92	2 241	1 575
		c	1 800	1 434	55	173	69	1 956	1 562
5	25 - 35	a	7 482	4 928	643	979	346	8 008	5 412
		b	4 248	2 426	529	624	215	4 606	2 720
		c	3 234	2 502	114	355	131	3 402	2 692
6	35 - 45	a	7 629	4 342	938	1 198	425	7 480	4 426
		b	4 425	2 072	787	745	251	4 351	2 102
		c	3 204	2 270	151	453	174	3 129	2 324
7	45 - 55	a	4 779	2 651	545	849	318	4 640	2 676
		b	2 689	1 221	484	509	160	2 526	1 172
		c	2 090	1 430	61	340	158	2 114	1 504
8	55 - 65	a	3 224	1 613	220	837	274	3 132	1 678
		b	1 763	731	210	493	137	1 734	797
		c	1 461	882	10	344	137	1 398	881
9	65 und mehr	a	3 196	1 508	73	841	453	3 010	1 390
		b	1 557	691	70	472	175	1 450	604
		c	1 639	817	3	369	278	1 560	786
10	Zusammen	a	41 575	22 482	3 334	8 055	3 770	41 767	23 591
		b	23 354	10 727	2 793	4 999	2 074	23 381	11 343
		c	18 221	11 755	541	3 056	1 696	18 386	12 248
11	Ohne Angabe	a	62	11	1	32	10	55	9
12	Insgesamt	a	41 637	22 493	3 335	8 087	3 780	41 822	23 600

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2002			Veränderung Januar – Juli 2003 gegenüber Januar –Juli 2002					
			%					
Verletzte								
51	1 695	1 431	+5,3	-2,2	-49,0	+17,0	+0,1	1
26	1 106	868	+7,0	-3,9	-26,9	+20,7	-2,2	
25	589	563	+2,9	-0,9	x	+10,0	+3,6	
407	580	218	+2,0	-9,7	-3,9	+13,8	-17,0	2
308	345	98	+5,6	-6,3	-2,3	+19,7	-1,0	
99	235	120	-3,2	-11,7	-9,1	+5,1	-30,0	
251	347	180	-6,9	-7,9	-0,8	-7,2	-	3
199	194	107	-9,5	-13,2	-	+0,5	-8,4	
52	153	73	-3,5	-2,0	-3,8	-17,0	+12,3	
240	333	165	-6,5	-8,1	+3,8	+15,9	-2,4	4
177	163	97	-5,2	-8,0	+9,6	+30,7	-5,2	
63	170	68	-8,0	-8,2	-12,7	+1,8	+1,5	
661	824	416	-6,6	-8,9	-2,7	+18,8	-16,8	5
537	535	254	-7,8	-10,8	-1,5	+16,6	-15,4	
124	289	162	-4,9	-7,1	-8,1	+22,8	-19,1	
892	979	395	+2,0	-1,9	+5,2	+22,4	+7,6	6
755	650	227	+1,7	-1,4	+4,2	+14,6	+10,6	
137	329	168	+2,4	-2,3	+10,2	+37,7	+3,6	
472	707	319	+3,0	-0,9	+15,5	+20,1	-0,3	7
414	418	168	+6,5	+4,2	+16,9	+21,8	-4,8	
58	289	151	-1,1	-4,9	+5,2	+17,6	+4,6	
162	719	285	+2,9	-3,9	+35,8	+16,4	-3,9	8
153	443	135	+1,7	-8,3	+37,3	+11,3	+1,5	
9	276	150	+4,5	+0,1	x	+24,6	-8,7	
61	795	466	+6,2	+8,5	+19,7	+5,8	-2,8	9
58	432	193	+7,4	+14,4	+20,7	+9,3	-9,3	
3	363	273	+5,1	+3,9	-	+1,7	+1,8	
3 197	6 979	3 875	-0,5	-4,7	+4,3	+15,4	-2,7	10
2 627	4 286	2 147	-0,1	-5,4	+6,3	+16,6	-3,4	
570	2 693	1 728	-0,9	-4,0	-5,1	+13,5	-1,9	
4	24	16	+12,7	x	x	+33,3	-37,5	11
3 201	7 003	3 891	-0,4	-4,7	+4,2	+15,5	-2,9	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Juli 2003		dagegen Januar – Juli 2002		Veränderung Januar – Juli 2003 gegenüber Januar – Juli 2002		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 794	121	2 716	116	+2,9	+4,3
	b	2 354	100	2 279	87	+3,3	+14,9
	c	440	21	437	29	+0,7	-27,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 781	268	4 701	293	+1,7	-8,5
	b	2 969	171	2 949	185	+0,7	-7,6
	c	1 812	97	1 752	108	+3,4	-10,2
Personenkraftwagen	a	50 222	21 568	51 549	22 429	-2,6	-3,8
	b	34 578	13 439	35 017	13 643	-1,3	-1,5
	c	15 644	8 129	16 532	8 786	-5,4	-7,5
Bussen	a	832	124	763	135	+9,0	-8,1
	b	712	93	677	107	+5,2	-13,1
	c	120	31	86	28	+39,5	+10,7
Güterkraftfahrzeugen	a	3 853	1 757	4 490	2 049	-14,2	-14,3
	b	1 912	686	2 311	833	-17,3	-17,6
	c	1 941	1 071	2 179	1 216	-10,9	-11,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	103	48	149	67	-30,9	-28,4
	b	34	10	42	18	-19,0	-44,4
	c	69	38	107	49	-35,5	-22,4
übrigen Kraftfahrzeugen	a	296	82	390	108	-24,1	-24,1
	b	198	50	274	71	-27,7	-29,6
	c	98	32	116	37	-15,5	-13,5
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	62 881	23 968	64 758	25 197	-2,9	-4,9
	b	42 757	14 549	43 549	14 944	-1,8	-2,6
	c	20 124	9 419	21 209	10 253	-5,1	-8,1
darunter flüchtig	a	3 099	1 722	3 085	1 775	+0,5	-3,0
	b	2 335	918	2 342	915	-0,3	+0,3
	c	764	804	743	860	+2,8	-6,5
Fahrrädern	a	10 899	23	9 489	27	+14,9	-14,8
	b	9 730	14	8 409	20	+15,7	-30,0
	c	1 169	9	1 080	7	+8,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 430	1	2 079	1	+16,9	-
	b	2 271	-	1 924	1	+18,0	x
	c	159	1	155	-	+2,6	x
anderen Fahrzeugen	a	729	318	789	353	-7,6	-9,9
	b	580	202	625	205	-7,2	-1,5
	c	149	116	164	148	-9,1	-21,6
Fußgänger	a	5 608	20	5 760	21	-2,6	-4,8
	b	5 305	17	5 438	17	-2,4	-
	c	303	3	322	4	-5,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 083	1	2 108	-	-1,2	x
	b	2 028	1	2 036	-	-0,4	x
	c	55	-	72	-	-23,6	-
65 und mehr Jahren	a	817	-	809	1	+1,0	x
	b	775	-	771	1	+0,5	x
	c	42	-	38	-	+10,5	-
Andere Personen	a	126	7	116	5	+8,6	x
	b	100	6	76	5	+31,6	x
	c	26	1	40	-	-35,0	x
Insgesamt	a	80 243	24 336	80 912	25 603	-0,8	-4,9
	b	58 472	14 788	58 097	15 191	+0,6	-2,7
	c	21 771	9 548	22 815	10 412	-4,6	-8,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 563	13	4 217	13	+8,2	-
	b	4 337	10	3 985	10	+8,8	-
	c	226	3	232	3	-2,6	-
65 und mehr Jahren	a	6 544	1 648	6 248	1 599	+4,7	+3,1
	b	5 011	1 098	4 795	1 037	+4,5	+5,9
	c	1 533	550	1 453	562	+5,5	-2,1

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	52 753	52 516	+0,5	35 952	35 110	+2,4	16 801	17 406	-3,5
Verkehrstüchtigkeit	2 734	2 672	+2,3	1 730	1 676	+3,2	1 004	996	+0,8
Alkoholeinfluss	2 119	2 087	+1,5	1 425	1 394	+2,2	694	693	+0,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	128	123	+4,1	83	77	+7,8	45	46	-2,2
Übermüdung	173	159	+8,8	26	25	+4,0	147	134	+9,7
sonstige körperliche oder geistige Mängel	314	303	+3,6	196	180	+8,9	118	123	-4,1
Straßenbenutzung	3 469	3 017	+15,0	2 820	2 381	+18,4	649	636	+2,0
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 274	1 969	+15,5	2 082	1 793	+16,1	192	176	+9,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 195	1 048	+14,0	738	588	+25,5	457	460	-0,7
Geschwindigkeit	8 357	8 894	-6,0	3 728	3 851	-3,2	4 629	5 043	-8,2
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	638	604	+5,6	333	316	+5,4	305	288	+5,9
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 719	8 290	-6,9	3 395	3 535	-4,0	4 324	4 755	-9,1
Abstand	5 449	5 677	-4,0	3 582	3 723	-3,8	1 867	1 954	-4,5
ungenügender Sicherheitsabstand	5 325	5 547	-4,0	3 513	3 653	-3,8	1 812	1 894	-4,3
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	124	130	-4,6	69	70	-1,4	55	60	-8,3
Überholen	1 628	1 694	-3,9	758	765	-0,9	870	929	-6,4
unzulässiges Rechtsüberholen	96	115	-16,5	64	63	+1,6	32	52	-38,5
Überholen trotz Gegenverkehrs	197	199	-1,0	46	61	-24,6	151	138	+9,4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	495	485	+2,1	299	286	+4,5	196	199	-1,5
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	45	64	-29,7	19	28	-32,1	26	36	-27,8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	236	266	-11,3	8	19	x	228	247	-7,7
Fehler beim Wiedereinordnen	182	197	-7,6	73	81	-9,9	109	116	-6,0
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	308	314	-1,9	210	203	+3,4	98	111	-11,7
Fehler beim Überholtwerden	69	54	+27,8	39	24	+62,5	30	30	-
Vorbeifahren	187	155	+20,6	171	139	+23,0	16	16	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	148	121	+22,3	138	111	+24,3	10	10	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	39	34	+14,7	33	28	+17,9	6	6	-

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	707	765	-7,6	443	489	-9,4	264	276	-4,3
Vorfahrt, Vorrang	7 434	7 446	-0,2	5 525	5 584	-1,1	1 909	1 862	+2,5
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	846	880	-3,9	772	794	-2,8	74	86	-14,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 194	5 124	+1,4	3 646	3 638	+0,2	1 548	1 486	+4,2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	61	72	-15,3	5	9	x	56	63	-11,1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	43	30	+43,3	10	9	x	33	21	+57,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 155	1 190	-2,9	983	1 011	-2,8	172	179	-3,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	118	140	-15,7	97	117	-17,1	21	23	-8,7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	17	10	+70,0	12	6	x	5	4	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 119	8 877	+2,7	7 828	7 531	+3,9	1 291	1 346	-4,1
Fehler beim Abbiegen	4 732	4 642	+1,9	3 808	3 675	+3,6	924	967	-4,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 609	1 559	+3,2	1 445	1 405	+2,8	164	154	+6,5
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 778	2 676	+3,8	2 575	2 451	+5,1	203	225	-9,8
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 435	2 394	+1,7	2 335	2 307	+1,2	100	87	+14,9
an Fußgängerüberwegen	174	150	+16,0	171	149	+14,8	3	1	x
an Fußgängerfurten	337	329	+2,4	325	323	+0,6	12	6	x
beim Abbiegen	389	372	+4,6	376	360	+4,4	13	12	+8,3
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	188	156	+20,5	179	147	+21,8	9	9	-
an anderen Stellen	1 347	1 387	-2,9	1 284	1 328	-3,3	63	59	+6,8
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	532	484	+9,9	499	442	+12,9	33	42	-21,4
unzulässiges Halten oder Parken	47	45	+4,4	36	31	+16,1	11	14	-21,4
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	33	44	-25,0	22	26	-15,4	11	18	-38,9
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	452	395	+14,4	441	385	+14,5	11	10	+10,0

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	53	52	+1,9	41	40	+2,5	12	12	-
Ladung, Besetzung	109	144	-24,3	68	77	-11,7	41	67	-38,8
Überladung, Überbesetzung	41	47	-12,8	33	36	-8,3	8	11	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	68	97	-29,9	35	41	-14,6	33	56	-41,1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 540	10 245	+2,9	6 424	6 105	+5,2	4 116	4 140	-0,6
Technische Mängel, Wartungsmängel	509	484	+5,2	273	250	+9,2	236	234	+0,9
Beleuchtung	75	95	-21,1	57	70	-18,6	18	25	-28,0
Bereifung	170	165	+3,0	32	35	-8,6	138	130	+6,2
Bremsen	124	100	+24,0	106	78	+35,9	18	22	-18,2
Lenkung	24	16	+50,0	10	10	-	14	6	x
Zugvorrichtung	7	4	x	2	1	x	5	3	x
andere Mängel	109	104	+4,8	66	56	+17,9	43	48	-10,4
Falsches Verhalten der Fußgänger	3 558	3 658	-2,7	3 345	3 408	-1,8	213	250	-14,8
Verkehrstüchtigkeit	243	265	-8,3	203	222	-8,6	40	43	-7,0
Alkoholeinfluss	218	242	-9,9	181	204	-11,3	37	38	-2,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	11	10	+10,0	9	7	x	2	3	x
Übermüdung	1	-	x	1	-	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	13	13	-	12	11	+9,1	1	2	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 893	2 951	-2,0	2 769	2 807	-1,4	124	144	-13,9
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	277	293	-5,5	266	289	-8,0	11	4	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	9	x	13	9	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	225	218	+3,2	218	211	+3,3	7	7	-
an anderen Stellen	742	744	-0,3	729	732	-0,4	13	12	+8,3
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 436	1 494	-3,9	1 364	1 394	-2,2	72	100	-28,0
durch sonstiges falsches Verhalten	200	193	+3,6	179	172	+4,1	21	21	-
Nichtbenutzen des Gehweges	36	48	-25,0	34	45	-24,4	2	3	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	17	-41,2	2	3	x	8	14	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	61	66	-7,6	60	64	-6,3	1	2	x
andere Fehler der Fußgänger	315	311	+1,3	277	267	+3,7	38	44	-13,6

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	1 659	2 067	-19,7	709	1 009	-29,7	950	1 058	-10,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 602	2 029	-21,0	682	992	-31,3	920	1 037	-11,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	48	76	-36,8	31	48	-35,4	17	28	-39,3
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	7	11	x	6	8	x	1	3	x
Schnee, Eis	778	553	+40,7	312	228	+36,8	466	325	+43,4
Regen	738	1 363	-45,9	314	693	-54,7	424	670	-36,7
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	31	26	+19,2	19	15	+26,7	12	11	+9,1
Zustand der Straße	55	32	+71,9	25	12	x	30	20	+50,0
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	12	8	x	7	1	x	5	7	x
anderer Zustand der Straße	43	24	+79,2	18	11	+63,6	25	13	+92,3
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	3	x	2	3	x	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	3	x	-	2	x	-	1	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	279	272	+2,6	165	143	+15,4	114	129	-11,6
Sichtbehinderung durch Nebel	14	9	x	6	1	x	8	8	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	27	39	-30,8	12	19	-36,8	15	20	-25,0
blendende Sonne	220	156	+41,0	144	108	+33,3	76	48	+58,3
Seitenwind	11	58	-81,0	1	11	x	10	47	-78,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	10	x	2	4	x	5	6	x
Hindernisse	329	274	+20,1	120	81	+48,1	209	193	+8,3
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	14	5	x	13	5	x	1	-	x
Wild auf der Fahrbahn	144	121	+19,0	9	9	-	135	112	+20,5
anderes Tier auf der Fahrbahn	130	103	+26,2	76	51	+49,0	54	52	+3,8
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	41	45	-8,9	22	16	+37,5	19	29	-34,5
Sonstige Ursachen	380	120	x	316	79	x	64	41	+56,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	42	36	+16,7	30	32	-6,3	12	4	x
Ursachen insgesamt	59 509	59 427	+0,1	40 910	40 112	+2,0	18 599	19 315	-3,7

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Juli 2003				dagegen Januar – Juli 2002				Veränderung Januar – Juli 2003 gegenüber Januar – Juli 2002			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	2 734	1 602	108	728	2 672	1 647	97	630	+2,3	-2,7	+11,3	+15,6
darunter Alkoholeinfluss	2 119	1 115	96	694	2 087	1 198	87	586	+1,5	-6,9	+10,3	+18,4
Straßenbenutzung	3 469	810	123	2 204	3 017	819	104	1 816	+15,0	-1,1	+18,3	+21,4
Geschwindigkeit	8 357	5 948	1 125	308	8 894	6 555	1 040	278	-6,0	-9,3	+8,2	+10,8
Abstand	5 449	4 248	298	110	5 677	4 440	308	79	-4,0	-4,3	-3,2	+39,2
Überholen	1 628	971	263	125	1 694	992	264	112	-3,9	-2,1	-0,4	+11,6
Vorbeifahren	187	126	6	23	155	116	9	8	+20,6	+8,6	x	x
Nebeneinanderfahren	707	472	22	26	765	493	28	19	-7,6	-4,3	-21,4	+36,8
Vorfahrt, Vorrang	7 434	5 881	103	805	7 446	5 846	123	769	-0,2	+0,6	-16,3	+4,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 194	4 397	49	366	5 124	4 295	56	330	+1,4	+2,4	-12,5	+10,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 155	781	25	225	1 190	814	26	223	-2,9	-4,1	-3,8	+0,9
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 119	7 141	134	991	8 877	6 901	119	911	+2,7	+3,5	+12,6	+8,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	2 435	1 954	35	172	2 394	1 973	34	162	+1,7	-1,0	+2,9	+6,2
	511	434	6	17	479	413	5	11	+6,7	+5,1	x	+54,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	532	471	1	7	484	433	3	4	+9,9	+8,8	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	53	10	-	38	52	11	3	30	+1,9	-9,1	x	+26,7
Ladung, Besetzung	109	33	-	23	144	38	2	17	-24,3	-13,2	x	+35,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 540	6 154	841	1 934	10 245	6 194	783	1 677	+2,9	-0,6	+7,4	+15,3
Insgesamt	52 753	35 821	3 059	7 494	52 516	36 458	2 917	6 512	+0,5	-1,7	+4,9	+15,1

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2003*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2002

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)