



## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Juni 2003**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im September 2003

Preis dieser Ausgabe:  
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juni 2002 bis Juni 2003 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juni 2002 bis Juni 2003 .....	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juni 2003 .....	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juni 2003 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2003 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2003 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2003 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2003 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2003 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2003 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2003 nach Ursachen und Ortslage .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2003 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2003 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2003 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2003 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2003 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2003 nach Ursachen und Ortslage . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

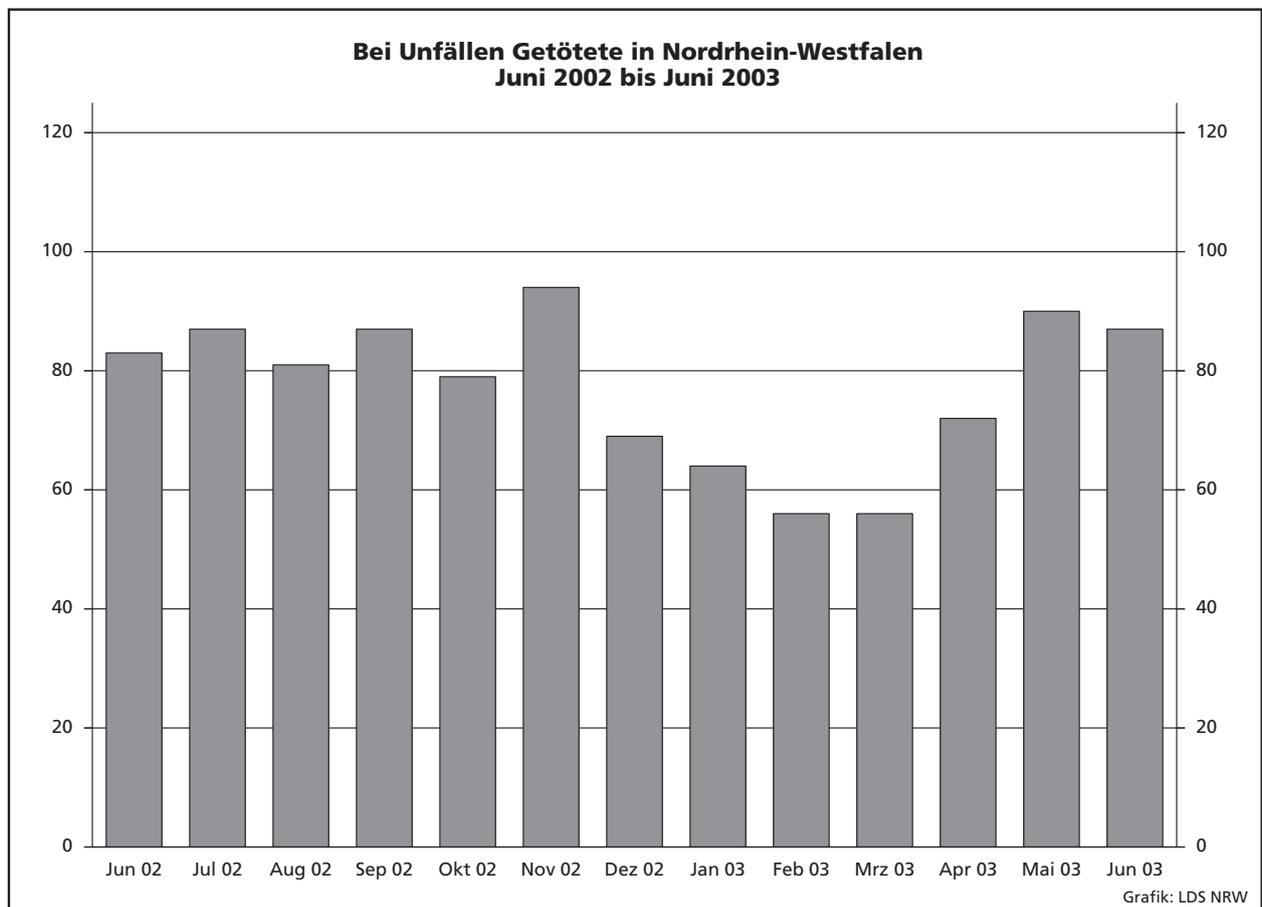
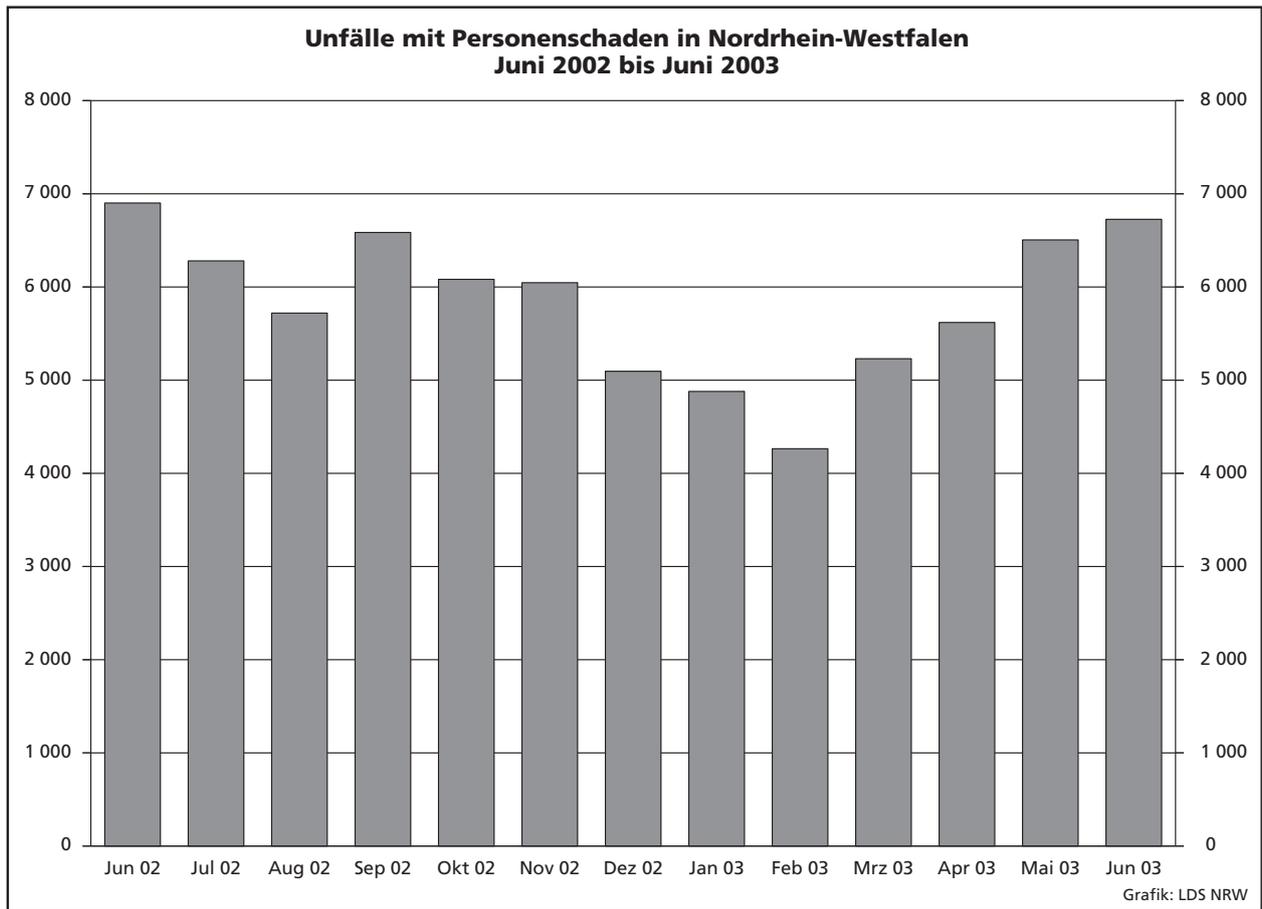
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

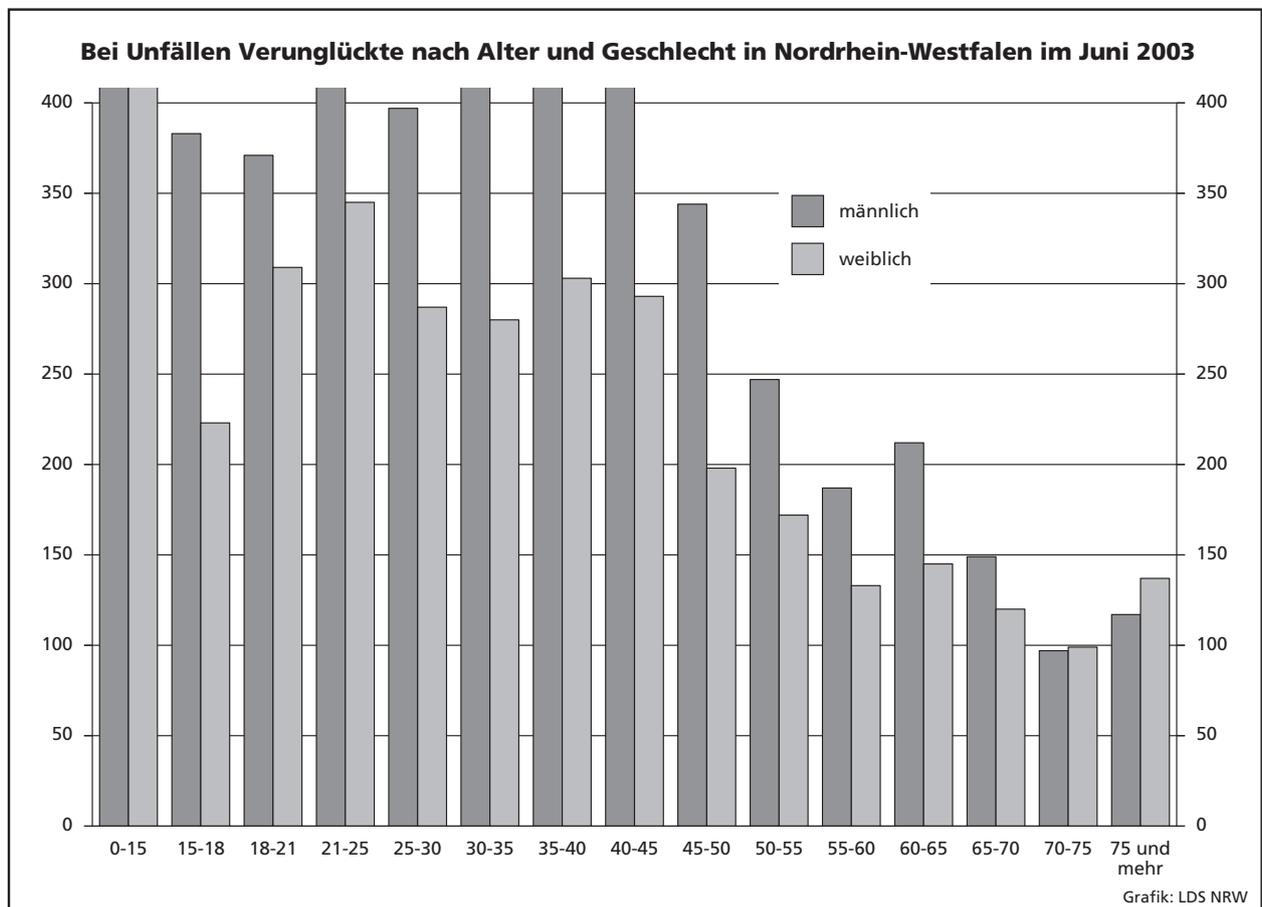
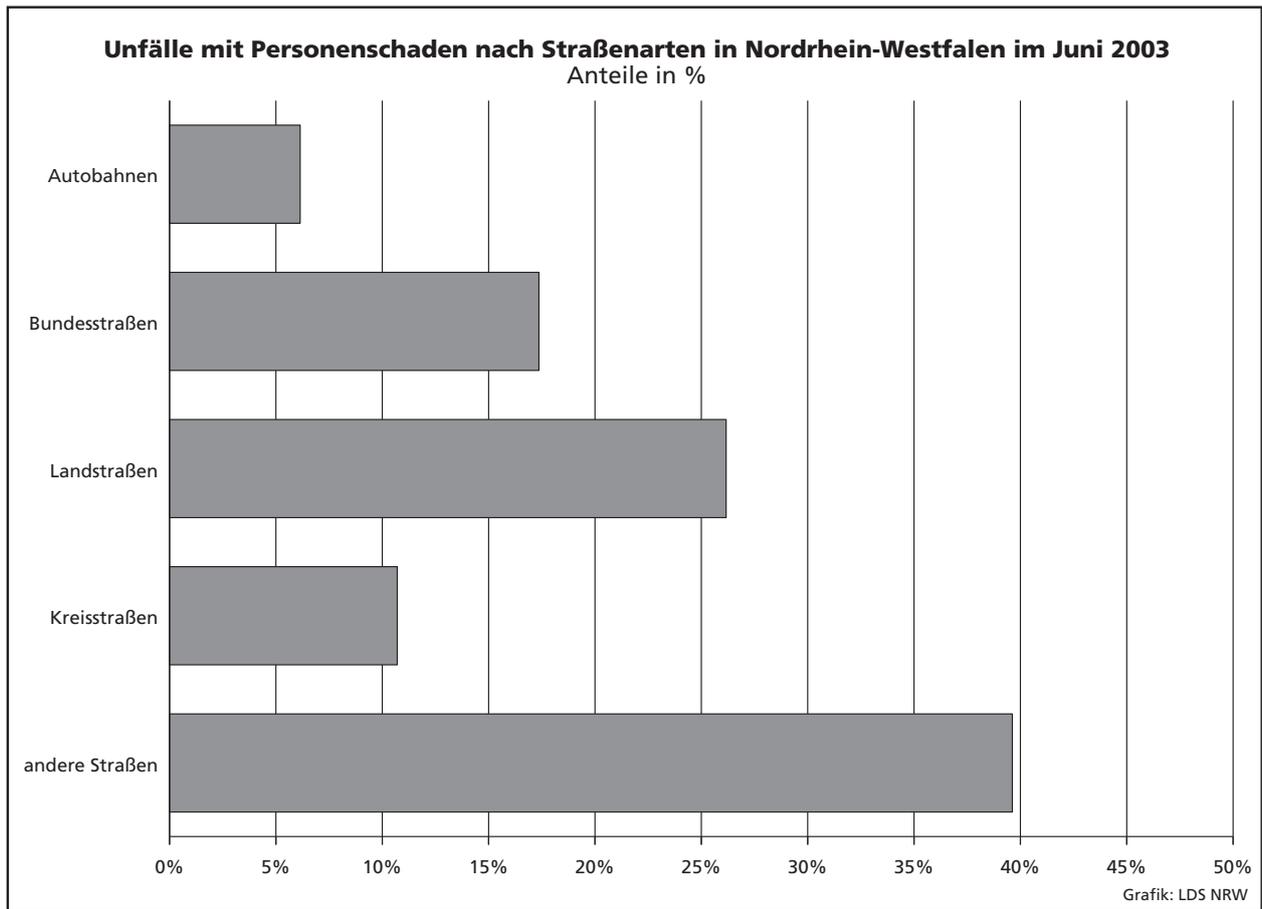
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

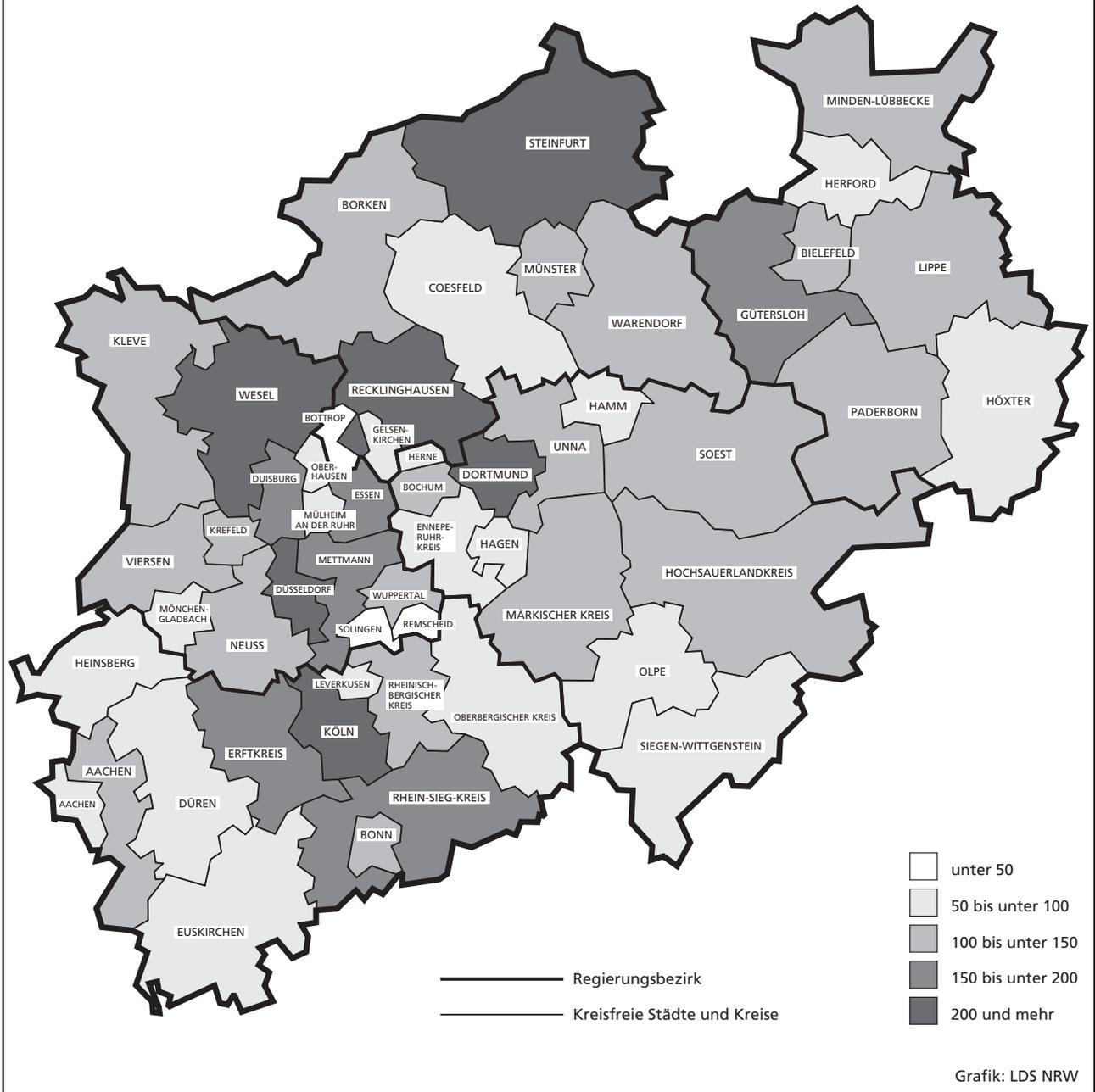
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2003



## **Tabellenteil**

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juni		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>6 726</b>	<b>6 940</b>	<b>-3,1</b>
davon			
mit Getöteten	82	80	+2,5
mit Verletzten	6 644	6 860	-3,1
davon			
mit schwer Verletzten	1 407	1 446	-2,7
mit leicht Verletzten	5 237	5 414	-3,3
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>37 061</b>	<b>36 339</b>	<b>+2,0</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 708	1 803	-5,3
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter Alkoholeinwirkung</b>	421	434	-3,0
<b>ohne Alkoholeinwirkung<sup>1)</sup></b>	34 932	34 102	+2,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	28 642	27 654	+3,6
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	3 892	4 180	-6,9
auf Autobahnen	2 398	2 268	+5,7

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart = = =	a b c	Zusammen innerhalb von Ortschaften außerhalb von Ort	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
				Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
					Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Juni 2003						dagegen Juni 2002				
Anzahl												%		
Bundesautobahnen	a		413	22	147	487	425	17	129	492	-2,8	+29,4	+14,0	-1,0
Bundesstraßen	a		1 168	16	267	1 283	1 269	20	316	1 347	-8,0	-20,0	-15,5	-4,8
	b		756	6	126	817	850	6	148	908	-11,1	-	-14,9	-10,0
	c		412	10	141	466	419	14	168	439	-1,7	-28,6	-16,1	+6,2
Landstraßen	a		1 760	27	484	1 832	1 886	30	461	1 929	-6,7	-10,0	+5,0	-5,0
	b		1 144	7	216	1 195	1 219	6	222	1 291	-6,2	x	-2,7	-7,4
	c		616	20	268	637	667	24	239	638	-7,6	-16,7	+12,1	-0,2
Kreisstraßen	a		720	15	178	725	715	8	194	695	+0,7	x	-8,2	+4,3
	b		477	3	100	479	481	2	97	479	-0,8	x	+3,1	-
	c		243	12	78	246	234	6	97	216	+3,8	x	-19,6	+13,9
Andere Straßen	a		2 665	7	521	2 577	2 645	11	516	2 528	+0,8	x	+1,0	+1,9
	b		2 458	6	447	2 387	2 433	8	452	2 313	+1,0	x	-1,1	+3,2
	c		207	1	74	190	212	3	64	215	-2,4	x	+15,6	-11,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>		<b>6 726</b>	<b>87</b>	<b>1 597</b>	<b>6 904</b>	<b>6 940</b>	<b>86</b>	<b>1 616</b>	<b>6 991</b>	<b>-3,1</b>	<b>+1,2</b>	<b>-1,2</b>	<b>-1,2</b>
	<b>b</b>		<b>4 835</b>	<b>22</b>	<b>889</b>	<b>4 878</b>	<b>4 983</b>	<b>22</b>	<b>919</b>	<b>4 991</b>	<b>-3,0</b>	<b>-</b>	<b>-3,3</b>	<b>-2,3</b>
	<b>c</b>		<b>1 891</b>	<b>65</b>	<b>708</b>	<b>2 026</b>	<b>1 957</b>	<b>64</b>	<b>697</b>	<b>2 000</b>	<b>-3,4</b>	<b>+1,6</b>	<b>+1,6</b>	<b>+1,3</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	a b c	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
				Verletzte				Verletzte				Verletzte		
			Juni 2003						dagegen Juni 2002					
Anzahl												%		
Fahrunfall	a		971	43	403	792	1 021	37	458	771	-4,9	+16,2	-12,0	+2,7
	b		379	6	122	316	428	9	168	330	-11,4	x	-27,4	-4,2
	c		592	37	281	476	593	28	290	441	-0,2	+32,1	-3,1	+7,9
Abbiege-Unfall	a		993	5	215	1 095	980	5	198	1 076	+1,3	-	+8,6	+1,8
	b		828	5	153	882	779	1	136	847	+6,3	x	+12,5	+4,1
	c		165	-	62	213	201	4	62	229	-17,9	x	-	-7,0
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a		1 735	8	352	1 809	1 799	16	357	1 834	-3,6	x	-1,4	-1,4
	b		1 370	1	234	1 398	1 417	4	225	1 414	-3,3	x	+4,0	-1,1
	c		365	7	118	411	382	12	132	420	-4,5	x	-10,6	-2,1
Überschreiten-Unfall	a		429	8	115	353	510	5	156	400	-15,9	x	-26,3	-11,8
	b		418	7	110	345	491	3	152	385	-14,9	x	-27,6	-10,4
	c		11	1	5	8	19	2	4	15	-42,1	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a		269	-	43	268	286	-	39	268	-5,9	-	+10,3	-
	b		256	-	39	254	274	-	35	257	-6,6	-	+11,4	-1,2
	c		13	-	4	14	12	-	4	11	+8,3	-	-	+27,3
Unfall im Längsverkehr	a		1 545	13	254	1 882	1 589	17	231	1 922	-2,8	-23,5	+10,0	-2,1
	b		993	1	102	1 159	1 015	2	99	1 213	-2,2	x	+3,0	-4,5
	c		552	12	152	723	574	15	132	709	-3,8	-20,0	+15,2	+2,0
Sonstiger Unfall	a		784	10	215	705	755	6	177	720	+3,8	x	+21,5	-2,1
	b		591	2	129	524	579	3	104	545	+2,1	x	+24,0	-3,9
	c		193	8	86	181	176	3	73	175	+9,7	x	+17,8	+3,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>		<b>6 726</b>	<b>87</b>	<b>1 597</b>	<b>6 904</b>	<b>6 940</b>	<b>86</b>	<b>1 616</b>	<b>6 991</b>	<b>-3,1</b>	<b>+1,2</b>	<b>-1,2</b>	<b>-1,2</b>
	<b>b</b>		<b>4 835</b>	<b>22</b>	<b>889</b>	<b>4 878</b>	<b>4 983</b>	<b>22</b>	<b>919</b>	<b>4 991</b>	<b>-3,0</b>	<b>-</b>	<b>-3,3</b>	<b>-2,3</b>
	<b>c</b>		<b>1 891</b>	<b>65</b>	<b>708</b>	<b>2 026</b>	<b>1 957</b>	<b>64</b>	<b>697</b>	<b>2 000</b>	<b>-3,4</b>	<b>+1,6</b>	<b>+1,6</b>	<b>+1,3</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juni 2003				dagegen Juni 2002				Veränderung Juni 2003 gegenüber Juni 2002			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	472	–	69	498	497	3	65	523	–5,0	x	+6,2	–4,8
	b	413	–	58	416	446	1	55	462	–7,4	x	+5,5	–10,0
	c	59	–	11	82	51	2	10	61	+15,7	x	+10,0	+34,4
vorausfährt oder wartet	a	951	8	116	1 249	1 073	4	111	1 371	–11,4	x	+4,5	–8,9
	b	629	1	43	796	712	1	46	883	–11,7	–	–6,5	–9,9
	c	322	7	73	453	361	3	65	488	–10,8	x	+12,3	–7,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	301	–	61	334	288	2	42	307	+4,5	x	+45,2	+8,8
	b	210	–	32	225	186	–	22	197	+12,9	–	+45,5	+14,2
	c	91	–	29	109	102	2	20	110	–10,8	x	+45,0	–0,9
entgegenkommt	a	428	11	152	473	419	15	148	448	+2,1	–26,7	+2,7	+5,6
	b	271	2	70	283	267	4	67	298	+1,5	x	+4,5	–5,0
	c	157	9	82	190	152	11	81	150	+3,3	x	+1,2	+26,7
einbiegt oder kreuzt	a	2 280	11	475	2 437	2 307	18	481	2 402	–1,2	–38,9	–1,2	+1,5
	b	1 825	4	315	1 903	1 827	5	308	1 867	–0,1	x	+2,3	+1,9
	c	455	7	160	534	480	13	173	535	–5,2	x	–7,5	–0,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	614	9	145	515	689	7	180	571	–10,9	x	–19,4	–9,8
	b	592	6	137	502	655	5	175	539	–9,6	x	–21,7	–6,9
	c	22	3	8	13	34	2	5	32	–35,3	x	x	–59,4
Aufprall auf Hindernis	a	27	–	13	15	40	2	8	33	–32,5	x	x	–54,5
	b	15	–	7	8	26	–	5	21	–42,3	–	x	x
	c	12	–	6	7	14	2	3	12	–14,3	x	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	477	28	203	404	493	17	216	390	–3,2	+64,7	–6,0	+3,6
	b	129	4	38	114	141	1	48	118	–8,5	x	–20,8	–3,4
	c	348	24	165	290	352	16	168	272	–1,1	+50,0	–1,8	+6,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	315	14	133	246	330	12	147	272	–4,5	+16,7	–9,5	–9,6
	b	82	2	31	64	87	3	33	76	–5,7	x	–6,1	–15,8
	c	233	12	102	182	243	9	114	196	–4,1	x	–10,5	–7,1
Unfall anderer Art	a	861	6	230	733	804	6	218	674	+7,1	–	+5,5	+8,8
	b	669	3	158	567	636	2	160	530	+5,2	x	–1,3	+7,0
	c	192	3	72	166	168	4	58	144	+14,3	x	+24,1	+15,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 726</b>	<b>87</b>	<b>1 597</b>	<b>6 904</b>	<b>6 940</b>	<b>86</b>	<b>1 616</b>	<b>6 991</b>	<b>–3,1</b>	<b>+1,2</b>	<b>–1,2</b>	<b>–1,2</b>
	<b>b</b>	<b>4 835</b>	<b>22</b>	<b>889</b>	<b>4 878</b>	<b>4 983</b>	<b>22</b>	<b>919</b>	<b>4 991</b>	<b>–3,0</b>	<b>–</b>	<b>–3,3</b>	<b>–2,3</b>
	<b>c</b>	<b>1 891</b>	<b>65</b>	<b>708</b>	<b>2 026</b>	<b>1 957</b>	<b>64</b>	<b>697</b>	<b>2 000</b>	<b>–3,4</b>	<b>+1,6</b>	<b>+1,6</b>	<b>+1,3</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2003 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.06.	Sonntag	116	–	24	92	–	25	114	24	140
2.06.	Montag	202	–	32	170	–	35	212	45	247
3.06.	Dienstag	193	–	35	158	–	38	177	37	230
4.06.	Mittwoch	177	1	38	138	1	41	168	31	208
5.06.	Donnerstag	196	1	36	159	1	36	190	31	227
6.06.	Freitag	226	1	36	189	1	38	231	33	259
7.06.	Samstag	150	2	30	118	2	32	143	30	180
8.06.	Sonntag	91	–	14	77	–	14	110	35	126
9.06.	Montag	110	–	27	83	–	33	110	22	132
10.06.	Dienstag	180	1	31	148	1	32	177	29	209
11.06.	Mittwoch	185	–	40	145	–	44	175	34	219
12.06.	Donnerstag	171	–	30	141	–	31	159	29	200
13.06.	Freitag	208	–	43	165	–	44	203	41	249
14.06.	Samstag	125	1	20	104	1	25	135	42	167
15.06.	Sonntag	107	–	19	88	–	19	111	22	129
16.06.	Montag	201	–	28	173	–	30	214	31	232
17.06.	Dienstag	192	1	28	163	1	29	198	32	224
18.06.	Mittwoch	183	–	30	153	–	31	194	41	224
19.06.	Donnerstag	75	1	16	58	2	20	76	26	101
20.06.	Freitag	166	3	24	139	3	24	165	33	199
21.06.	Samstag	126	4	15	107	4	15	136	36	162
22.06.	Sonntag	81	–	15	66	–	15	78	22	103
23.06.	Montag	168	1	23	144	1	23	182	29	197
24.06.	Dienstag	170	1	34	135	1	37	180	28	198
25.06.	Mittwoch	199	–	33	166	–	33	198	43	242
26.06.	Donnerstag	204	1	35	168	1	35	190	29	233
27.06.	Freitag	187	–	40	147	–	41	178	43	230
28.06.	Samstag	129	1	21	107	1	25	124	40	169
29.06.	Sonntag	98	–	16	82	–	16	105	28	126
30.06.	Montag	219	1	24	194	1	28	245	59	278
	<b>Zusammen</b>	<b>4 835</b>	<b>21</b>	<b>837</b>	<b>3 977</b>	<b>22</b>	<b>889</b>	<b>4 878</b>	<b>1 005</b>	<b>5 840</b>

### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.06.	Sonntag	68	–	26	42	–	33	74	18	86
2.06.	Montag	53	–	11	42	–	16	59	36	89
3.06.	Dienstag	59	2	15	42	2	17	67	17	76
4.06.	Mittwoch	55	3	18	34	3	23	53	23	78
5.06.	Donnerstag	58	3	21	34	3	25	63	20	78
6.06.	Freitag	92	3	27	62	3	35	99	35	127
7.06.	Samstag	70	1	27	42	1	33	65	20	90
8.06.	Sonntag	84	1	20	63	1	27	109	55	139
9.06.	Montag	80	5	26	49	5	36	89	12	92
10.06.	Dienstag	64	3	18	43	3	20	63	25	89
11.06.	Mittwoch	52	2	9	41	2	9	53	22	74
12.06.	Donnerstag	50	1	19	30	1	25	54	11	61
13.06.	Freitag	64	3	24	37	3	32	60	28	92
14.06.	Samstag	56	1	19	36	1	23	62	16	72
15.06.	Sonntag	74	2	20	52	2	28	84	15	89
16.06.	Montag	67	1	16	50	2	16	64	20	87
17.06.	Dienstag	56	–	9	47	–	9	61	26	82
18.06.	Mittwoch	62	1	20	41	1	26	62	27	89
19.06.	Donnerstag	50	5	12	33	5	15	42	16	66
20.06.	Freitag	50	1	17	32	1	21	58	24	74
21.06.	Samstag	70	4	25	41	5	31	86	14	84
22.06.	Sonntag	65	1	29	35	1	37	73	24	89
23.06.	Montag	65	2	11	52	3	12	73	32	97
24.06.	Dienstag	40	–	12	28	–	13	39	14	54
25.06.	Mittwoch	51	–	17	34	–	18	49	22	73
26.06.	Donnerstag	64	6	20	38	6	26	60	18	82
27.06.	Freitag	63	3	19	41	3	19	67	20	83
28.06.	Samstag	62	2	16	44	3	21	70	21	83
29.06.	Sonntag	65	3	23	39	3	27	70	20	85
30.06.	Montag	82	2	24	56	2	35	98	52	134
	<b>Zusammen</b>	<b>1 891</b>	<b>61</b>	<b>570</b>	<b>1 260</b>	<b>65</b>	<b>708</b>	<b>2 026</b>	<b>703</b>	<b>2 594</b>

### Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2003 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.06.	Sonntag	184	–	50	134	–	58	188	42	226
2.06.	Montag	255	–	43	212	–	51	271	81	336
3.06.	Dienstag	252	2	50	200	2	55	244	54	306
4.06.	Mittwoch	232	4	56	172	4	64	221	54	286
5.06.	Donnerstag	254	4	57	193	4	61	253	51	305
6.06.	Freitag	318	4	63	251	4	73	330	68	386
7.06.	Samstag	220	3	57	160	3	65	208	50	270
8.06.	Sonntag	175	1	34	140	1	41	219	90	265
9.06.	Montag	190	5	53	132	5	69	199	34	224
10.06.	Dienstag	244	4	49	191	4	52	240	54	298
11.06.	Mittwoch	237	2	49	186	2	53	228	56	293
12.06.	Donnerstag	221	1	49	171	1	56	213	40	261
13.06.	Freitag	272	3	67	202	3	76	263	69	341
14.06.	Samstag	181	2	39	140	2	48	197	58	239
15.06.	Sonntag	181	2	39	140	2	47	195	37	218
16.06.	Montag	268	1	44	223	2	46	278	51	319
17.06.	Dienstag	248	1	37	210	1	38	259	58	306
18.06.	Mittwoch	245	1	50	194	1	57	256	68	313
19.06.	Donnerstag	125	6	28	91	7	35	118	42	167
20.06.	Freitag	216	4	41	171	4	45	223	57	273
21.06.	Samstag	196	8	40	148	9	46	222	50	246
22.06.	Sonntag	146	1	44	101	1	52	151	46	192
23.06.	Montag	233	3	34	196	4	35	255	61	294
24.06.	Dienstag	210	1	46	163	1	50	219	42	252
25.06.	Mittwoch	250	–	50	200	–	51	247	65	315
26.06.	Donnerstag	268	7	55	206	7	61	250	47	315
27.06.	Freitag	250	3	59	188	3	60	245	63	313
28.06.	Samstag	191	3	37	151	4	46	194	61	252
29.06.	Sonntag	163	3	39	121	3	43	175	48	211
30.06.	Montag	301	3	48	250	3	63	343	111	412
	<b>Insgesamt</b>	<b>6 726</b>	<b>82</b>	<b>1 407</b>	<b>5 237</b>	<b>87</b>	<b>1 597</b>	<b>6 904</b>	<b>1 708</b>	<b>8 434</b>

#### auf Bundesautobahnen

1.06.	Sonntag	11	–	3	8	–	3	16	7	18
2.06.	Montag	20	–	4	16	–	7	22	14	34
3.06.	Dienstag	12	2	3	7	2	3	12	11	23
4.06.	Mittwoch	8	1	3	4	1	3	7	8	16
5.06.	Donnerstag	11	–	6	5	–	7	15	9	20
6.06.	Freitag	24	1	3	20	1	4	32	12	36
7.06.	Samstag	13	–	3	10	–	4	19	8	21
8.06.	Sonntag	20	–	2	18	–	3	30	37	57
9.06.	Montag	7	3	–	4	3	3	11	7	14
10.06.	Dienstag	8	–	2	6	–	2	9	12	20
11.06.	Mittwoch	15	–	2	13	–	2	18	6	21
12.06.	Donnerstag	10	–	5	5	–	7	10	4	14
13.06.	Freitag	13	2	5	6	2	10	17	9	22
14.06.	Samstag	12	–	5	7	–	5	11	7	19
15.06.	Sonntag	10	–	4	6	–	8	10	2	12
16.06.	Montag	21	–	3	18	–	3	25	2	23
17.06.	Dienstag	15	–	3	12	–	3	15	11	26
18.06.	Mittwoch	20	1	7	12	1	10	21	9	29
19.06.	Donnerstag	19	4	1	14	4	3	17	4	23
20.06.	Freitag	4	1	2	1	1	3	2	7	11
21.06.	Samstag	9	–	2	7	–	2	18	5	14
22.06.	Sonntag	16	1	7	8	1	9	30	6	22
23.06.	Montag	18	1	2	15	2	2	22	11	29
24.06.	Dienstag	10	–	5	5	–	6	7	4	14
25.06.	Mittwoch	11	–	2	9	–	2	16	10	21
26.06.	Donnerstag	12	1	4	7	1	5	9	4	16
27.06.	Freitag	18	1	6	11	1	6	18	4	22
28.06.	Samstag	12	1	1	10	2	5	19	7	19
29.06.	Sonntag	14	–	7	7	–	9	11	8	22
30.06.	Montag	20	–	7	13	–	8	18	26	46
	<b>Zusammen</b>	<b>413</b>	<b>20</b>	<b>109</b>	<b>284</b>	<b>22</b>	<b>147</b>	<b>487</b>	<b>271</b>	<b>684</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Juni											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	1 198	1 131	+5,9	3	2	x	203	189	+7,4	992	940	+5,5
	b	717	672	+6,7	2	1	x	125	119	+5,0	590	552	+6,9
	c	481	459	+4,8	1	1	-	78	70	+11,4	402	388	+3,6
15 – 18	a	606	603	+0,5	3	2	x	104	114	-8,8	499	487	+2,5
	b	383	354	+8,2	1	1	-	65	70	-7,1	317	283	+12,0
	c	223	249	-10,4	2	1	x	39	44	-11,4	182	204	-10,8
18 – 21	a	680	793	-14,3	15	7	x	142	169	-16,0	523	617	-15,2
	b	371	456	-18,6	13	6	x	78	107	-27,1	280	343	-18,4
	c	309	337	-8,3	2	1	x	64	62	+3,2	243	274	-11,3
21 – 25	a	767	825	-7,0	7	10	x	128	151	-15,2	632	664	-4,8
	b	422	453	-6,8	7	8	x	84	103	-18,4	331	342	-3,2
	c	345	372	-7,3	-	2	x	44	48	-8,3	301	322	-6,5
25 – 30	a	684	803	-14,8	5	13	x	122	122	-	557	668	-16,6
	b	397	479	-17,1	4	11	x	82	77	+6,5	311	391	-20,5
	c	287	324	-11,4	1	2	x	40	45	-11,1	246	277	-11,2
30 – 35	a	743	780	-4,7	6	9	x	127	144	-11,8	610	627	-2,7
	b	463	469	-1,3	5	8	x	88	101	-12,9	370	360	+2,8
	c	280	311	-10,0	1	1	-	39	43	-9,3	240	267	-10,1
35 – 40	a	799	821	-2,7	10	12	-16,7	134	150	-10,7	655	659	-0,6
	b	496	505	-1,8	8	9	x	90	104	-13,5	398	392	+1,5
	c	303	316	-4,1	2	3	x	44	46	-4,3	257	267	-3,7
40 – 45	a	742	688	+7,8	10	5	x	162	123	+31,7	570	560	+1,8
	b	449	426	+5,4	9	4	x	114	95	+20,0	326	327	-0,3
	c	293	262	+11,8	1	1	-	48	28	+71,4	244	233	+4,7
45 – 50	a	542	546	-0,7	5	5	-	100	86	+16,3	437	455	-4,0
	b	344	316	+8,9	3	4	x	69	57	+21,1	272	255	+6,7
	c	198	230	-13,9	2	1	x	31	29	+6,9	165	200	-17,5
50 – 55	a	419	407	+2,9	4	2	x	71	83	-14,5	344	322	+6,8
	b	247	241	+2,5	3	2	x	44	57	-22,8	200	182	+9,9
	c	172	166	+3,6	1	-	x	27	26	+3,8	144	140	+2,9
55 – 60	a	320	302	+6,0	4	7	x	59	66	-10,6	257	229	+12,2
	b	187	181	+3,3	4	4	-	35	43	-18,6	148	134	+10,4
	c	133	121	+9,9	-	3	x	24	23	+4,3	109	95	+14,7
60 – 65	a	357	349	+2,3	4	3	x	70	74	-5,4	283	272	+4,0
	b	212	208	+1,9	4	3	x	42	51	-17,6	166	154	+7,8
	c	145	141	+2,8	-	-	-	28	23	+21,7	117	118	-0,8
65 – 70	a	269	243	+10,7	1	3	x	51	45	+13,3	217	195	+11,3
	b	149	133	+12,0	1	3	x	32	30	+6,7	116	100	+16,0
	c	120	110	+9,1	-	-	-	19	15	+26,7	101	95	+6,3
70 – 75	a	196	184	+6,5	2	2	-	50	37	+35,1	144	145	-0,7
	b	97	102	-4,9	2	1	x	23	19	+21,1	72	82	-12,2
	c	99	82	+20,7	-	1	x	27	18	+50,0	72	63	+14,3
75 und mehr	a	254	209	+21,5	8	4	x	74	62	+19,4	172	143	+20,3
	b	117	97	+20,6	4	-	x	28	31	-9,7	85	66	+28,8
	c	137	112	+22,3	4	4	-	46	31	+48,4	87	77	+13,0
Zusammen	a	8 576	8 684	-1,2	87	86	+1,2	1 597	1 615	-1,1	6 892	6 983	-1,3
	b	5 051	5 092	-0,8	70	65	+7,7	999	1 064	-6,1	3 982	3 963	+0,5
	c	3 525	3 592	-1,9	17	21	-19,0	598	551	+8,5	2 910	3 020	-3,6
Ohne Angabe	a	12	9	x	-	-	-	-	1	x	12	8	x
Insgesamt	a	8 588	8 693	-1,2	87	86	+1,2	1 597	1 616	-1,2	6 904	6 991	-1,2

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Juni											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	517	506	+2,2	1	2	x	96	99	-3,0	420	405	+3,7
	b	439	416	+5,5	1	-	x	73	75	-2,7	365	341	+7,0
	c	78	90	-13,3	-	2	x	23	24	-4,2	55	64	-14,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 032	938	+10,0	26	28	-7,1	319	279	+14,3	687	631	+8,9
	b	599	573	+4,5	5	6	x	131	132	-0,8	463	435	+6,4
	c	433	365	+18,6	21	22	-4,5	188	147	+27,9	224	196	+14,3
Personenkraftwagen	a	3 935	4 144	-5,0	41	34	+20,6	589	626	-5,9	3 305	3 484	-5,1
	b	2 044	2 289	-10,7	6	5	x	200	223	-10,3	1 838	2 061	-10,8
	c	1 891	1 855	+1,9	35	29	+20,7	389	403	-3,5	1 467	1 423	+3,1
Bussen	a	88	110	-20,0	-	-	-	4	7	x	84	103	-18,4
	b	79	90	-12,2	-	-	-	3	6	x	76	84	-9,5
	c	9	20	x	-	-	-	1	1	-	8	19	x
Güterkraftfahrzeugen	a	157	193	-18,7	2	4	x	33	34	-2,9	122	155	-21,3
	b	46	75	-38,7	-	-	-	6	3	x	40	72	-44,4
	c	111	118	-5,9	2	4	x	27	31	-12,9	82	83	-1,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	5	8	x	-	-	-	4	2	x	1	6	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	8	x	-	-	-	4	2	x	1	6	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	30	29	+3,4	2	1	x	5	6	x	23	22	+4,5
	b	10	15	-33,3	1	1	-	1	1	-	8	13	x
	c	20	14	+42,9	1	-	x	4	5	x	15	9	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 764	5 928	-2,8	72	69	+4,3	1 050	1 053	-0,3	4 642	4 806	-3,4
	b	3 217	3 458	-7,0	13	12	+8,3	414	440	-5,9	2 790	3 006	-7,2
	c	2 547	2 470	+3,1	59	57	+3,5	636	613	+3,8	1 852	1 800	+2,9
Fahrrädern	a	2 095	1 956	+7,1	5	8	x	377	372	+1,3	1 713	1 576	+8,7
	b	1 877	1 721	+9,1	2	4	x	315	296	+6,4	1 560	1 421	+9,8
	c	218	235	-7,2	3	4	x	62	76	-18,4	153	155	-1,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	565	507	+11,4	-	1	x	89	72	+23,6	476	434	+9,7
	b	533	477	+11,7	-	1	x	83	65	+27,7	450	411	+9,5
	c	32	30	+6,7	-	-	-	6	7	x	26	23	+13,0
anderen Fahrzeugen	a	29	32	-9,4	-	-	-	5	4	x	24	28	-14,3
	b	19	22	-13,6	-	-	-	3	3	-	16	19	-15,8
	c	10	10	-	-	-	-	2	1	x	8	9	x
Fußgänger	a	685	760	-9,9	10	7	x	163	186	-12,4	512	567	-9,7
	b	663	720	-7,9	7	5	x	156	180	-13,3	500	535	-6,5
	c	22	40	-45,0	3	2	x	7	6	x	12	32	-62,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	297	349	-14,9	1	1	-	72	101	-28,7	224	247	-9,3
	b	293	339	-13,6	1	1	-	71	98	-27,6	221	240	-7,9
	c	4	10	x	-	-	-	1	3	x	3	7	x
65 und mehr Jahren	a	97	82	+18,3	4	2	x	38	20	+90,0	55	60	-8,3
	b	95	78	+21,8	4	2	x	36	20	+80,0	55	56	-1,8
	c	2	4	x	-	-	-	2	-	x	-	4	x
Andere Personen	a	15	17	-11,8	-	2	x	2	1	x	13	14	-7,1
	b	13	11	+18,2	-	1	x	1	-	x	12	10	+20,0
	c	2	6	x	-	1	x	1	1	-	1	4	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>8 588</b>	<b>8 693</b>	<b>-1,2</b>	<b>87</b>	<b>86</b>	<b>+1,2</b>	<b>1 597</b>	<b>1 616</b>	<b>-1,2</b>	<b>6 904</b>	<b>6 991</b>	<b>-1,2</b>
	<b>b</b>	<b>5 789</b>	<b>5 932</b>	<b>-2,4</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>889</b>	<b>919</b>	<b>-3,3</b>	<b>4 878</b>	<b>4 991</b>	<b>-2,3</b>
	<b>c</b>	<b>2 799</b>	<b>2 761</b>	<b>+1,4</b>	<b>65</b>	<b>64</b>	<b>+1,6</b>	<b>708</b>	<b>697</b>	<b>+1,6</b>	<b>2 026</b>	<b>2 000</b>	<b>+1,3</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 198	1 131	+5,9	3	2	x	203	189	+7,4	992	940	+5,5
	b	1 008	977	+3,2	1	2	x	171	170	+0,6	836	805	+3,9
	c	190	154	+23,4	2	-	x	32	19	+68,4	156	135	+15,6
65 und mehr Jahren	a	719	636	+13,1	11	9	x	175	144	+21,5	533	483	+10,4
	b	532	465	+14,4	7	5	x	124	102	+21,6	401	358	+12,0
	c	187	171	+9,4	4	4	-	51	42	+21,4	132	125	+5,6

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Juni 2003						
									Insgesamt
1	unter 15	a	1 198	287	11	565	297	1 131	236
		b	717	125	7	384	175	672	100
		c	481	162	4	181	122	459	136
2	15 – 18	a	606	121	97	159	24	603	125
		b	383	44	79	99	18	354	43
		c	223	77	18	60	6	249	82
3	18 – 21	a	680	442	71	77	24	793	540
		b	371	211	55	50	13	456	289
		c	309	231	16	27	11	337	251
4	21 – 25	a	767	511	92	85	32	825	565
		b	422	258	68	44	18	453	286
		c	345	253	24	41	14	372	279
5	25 – 35	a	1 427	834	187	237	56	1 583	934
		b	860	433	153	152	33	948	466
		c	567	401	34	85	23	635	468
6	35 – 45	a	1 541	722	292	305	63	1 509	749
		b	945	348	243	195	31	931	358
		c	596	374	49	110	32	578	391
7	45 – 55	a	961	440	185	203	50	953	462
		b	591	208	166	120	26	557	206
		c	370	232	19	83	24	396	256
8	55 – 65	a	677	274	80	230	40	651	258
		b	399	126	74	141	16	389	139
		c	278	148	6	89	24	262	119
9	65 und mehr	a	719	301	17	229	97	636	272
		b	363	133	17	132	34	332	140
		c	356	168	–	97	63	304	132
10	Zusammen	a	8 576	3 932	1 032	2 090	683	8 684	4 141
		b	5 051	1 886	862	1 317	364	5 092	2 027
		c	3 525	2 046	170	773	319	3 592	2 114
11	Ohne Angabe	a	12	3	–	5	2	9	3
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>8 588</b>	<b>3 935</b>	<b>1 032</b>	<b>2 095</b>	<b>685</b>	<b>8 693</b>	<b>4 144</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juni 2002			Veränderung Juni 2003 gegenüber Juni 2002					
								%
9	507	349	+5,9	+21,6	x	+11,4	-14,9	1
3	338	221	+6,7	+25,0	x	+13,6	-20,8	
6	169	128	+4,8	+19,1	x	+7,1	-4,7	
89	169	30	+0,5	-3,2	+9,0	-5,9	-20,0	2
71	94	10	+8,2	+2,3	+11,3	+5,3	+80,0	
18	75	20	-10,4	-6,1	-	-20,0	x	
68	101	30	-14,3	-18,1	+4,4	-23,8	-20,0	3
55	61	16	-18,6	-27,0	-	-18,0	-18,8	
13	40	14	-8,3	-8,0	+23,1	-32,5	-21,4	
73	86	24	-7,0	-9,6	+26,0	-1,2	+33,3	4
57	41	11	-6,8	-9,8	+19,3	+7,3	+63,6	
16	45	13	-7,3	-9,3	+50,0	-8,9	+7,7	
215	213	65	-9,9	-10,7	-13,0	+11,3	-13,8	5
176	138	43	-9,3	-7,1	-13,1	+10,1	-23,3	
39	75	22	-10,7	-14,3	-12,8	+13,3	+4,5	
271	267	71	+2,1	-3,6	+7,7	+14,2	-11,3	6
235	176	44	+1,5	-2,8	+3,4	+10,8	-29,5	
36	91	27	+3,1	-4,3	+36,1	+20,9	+18,5	
139	205	52	+0,8	-4,8	+33,1	-1,0	-3,8	7
118	127	32	+6,1	+1,0	+40,7	-5,5	-18,8	
21	78	20	-6,6	-9,4	-9,5	+6,4	+20,0	
54	212	56	+4,0	+6,2	+48,1	+8,5	-28,6	8
46	128	25	+2,6	-9,4	+60,9	+10,2	-36,0	
8	84	31	+6,1	+24,4	x	+6,0	-22,6	
20	191	82	+13,1	+10,7	-15,0	+19,9	+18,3	9
19	101	31	+9,3	-5,0	-10,5	+30,7	+9,7	
1	90	51	+17,1	+27,3	x	+7,8	+23,5	
938	1 951	759	-1,2	-5,0	+10,0	+7,1	-10,0	10
780	1 204	433	-0,8	-7,0	+10,5	+9,4	-15,9	
158	747	326	-1,9	-3,2	+7,6	+3,5	-2,1	
-	5	1	x	-	-	-	x	11
<b>938</b>	<b>1 956</b>	<b>760</b>	<b>-1,2</b>	<b>-5,0</b>	<b>+10,0</b>	<b>+7,1</b>	<b>-9,9</b>	<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
Juni 2003							Anzahl			
<b>Getötete</b>										
1	unter 15	a	3	1	-	-	1	2	-	
		b	2	1	-	-	-	1	-	
		c	1	-	-	-	1	1	-	
2	15 - 18	a	3	1	2	-	-	2	-	
		b	1	-	1	-	-	1	-	
		c	2	1	1	-	-	1	-	
3	18 - 21	a	15	8	2	-	4	7	5	
		b	13	6	2	-	4	6	5	
		c	2	2	-	-	-	1	-	
4	21 - 25	a	7	6	1	-	-	10	7	
		b	7	6	1	-	-	8	5	
		c	-	-	-	-	-	2	2	
5	25 - 35	a	11	4	6	-	1	22	5	
		b	9	3	5	-	1	19	3	
		c	2	1	1	-	-	3	2	
6	35 - 45	a	20	11	9	-	-	17	7	
		b	17	8	9	-	-	13	3	
		c	3	3	-	-	-	4	4	
7	45 - 55	a	9	6	2	-	-	7	3	
		b	6	3	2	-	-	6	2	
		c	3	3	-	-	-	1	1	
8	55 - 65	a	8	3	2	2	-	10	4	
		b	8	3	2	2	-	7	3	
		c	-	-	-	-	-	3	1	
9	65 und mehr	a	11	1	2	3	4	9	3	
		b	7	1	2	2	1	4	-	
		c	4	-	-	1	3	5	3	
10	Zusammen	a	87	41	26	5	10	86	34	
		b	70	31	24	4	6	65	21	
		c	17	10	2	1	4	21	13	
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	
12	Insgesamt	a	87	41	26	5	10	86	34	

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juni 2002			Veränderung Juni 2003 gegenüber Juni 2002						
			%						
-	1	1	x	x	-	x	-	-	1
-	1	-	x	x	-	x	-	-	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	x	x	x	-	-	-	2
1	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	x	-	-	-	
1	-	1	x	x	x	-	x	x	3
-	-	1	x	x	x	-	x	x	
1	-	-	x	x	x	-	-	-	
2	1	-	x	x	x	x	-	-	4
2	1	-	x	x	x	x	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
13	-	2	-50,0	x	x	-	x	x	5
12	-	2	x	-	x	-	x	x	
1	-	-	x	x	-	-	-	-	
8	1	-	+17,6	x	x	x	-	-	6
8	1	-	+30,8	x	x	x	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
2	-	-	x	x	-	-	-	-	7
2	-	-	-	x	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
1	3	1	x	x	x	x	x	x	8
-	2	1	x	-	x	-	x	x	
1	1	-	x	x	x	x	-	-	
-	2	2	x	x	x	x	x	x	9
-	2	-	x	x	x	-	x	x	
-	-	2	x	x	-	x	x	x	
28	8	7	+1,2	+20,6	-7,1	x	x	x	10
25	7	4	+7,7	+47,6	-4,0	x	x	x	
3	1	3	-19,0	-23,1	x	-	x	x	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
<b>28</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>+1,2</b>	<b>+20,6</b>	<b>-7,1</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Juni 2003						
							Anzahl		
1	unter 15	a	203	32	7	89	72	189	14
		b	125	15	4	63	42	119	7
		c	78	17	3	26	30	70	7
2	15 – 18	a	104	25	16	26	7	114	26
		b	65	10	12	15	5	70	10
		c	39	15	4	11	2	44	16
3	18 – 21	a	142	101	18	8	5	169	118
		b	78	49	14	5	2	107	75
		c	64	52	4	3	3	62	43
4	21 – 25	a	128	78	26	6	7	151	98
		b	84	47	21	4	3	103	61
		c	44	31	5	2	4	48	37
5	25 – 35	a	249	109	64	44	10	266	123
		b	170	59	56	30	4	178	62
		c	79	50	8	14	6	88	61
6	35 – 45	a	296	86	104	66	5	273	86
		b	204	43	86	44	2	199	51
		c	92	43	18	22	3	74	35
7	45 – 55	a	171	54	53	37	12	169	61
		b	113	29	50	18	3	114	29
		c	58	25	3	19	9	55	32
8	55 – 65	a	129	43	27	46	7	140	43
		b	77	22	23	25	2	94	30
		c	52	21	4	21	5	46	13
9	65 und mehr	a	175	61	4	55	38	144	56
		b	83	24	4	32	8	80	35
		c	92	37	–	23	30	64	21
10	Zusammen	a	1 597	589	319	377	163	1 615	625
		b	999	298	270	236	71	1 064	360
		c	598	291	49	141	92	551	265
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	1
12	Insgesamt	a	1 597	589	319	377	163	1 616	626

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juni 2002			Veränderung Juni 2003 gegenüber Juni 2002						
			%						
<b>Verletzte</b>									
1	72	101	+7,4	x	x	+23,6	-28,7	1	
-	49	63	+5,0	x	x	+28,6	-33,3		
1	23	38	+11,4	x	x	+13,0	-21,1		
19	28	7	-8,8	-3,8	-15,8	-7,1	-	2	
13	16	3	-7,1	-	-7,7	-6,3	x		
6	12	4	-11,4	-6,3	x	-8,3	x		
18	15	7	-16,0	-14,4	-	x	x	3	
14	8	2	-27,1	-34,7	-	x	-		
4	7	5	+3,2	+20,9	-	x	x		
21	17	3	-15,2	-20,4	+23,8	x	x	4	
20	9	2	-18,4	-23,0	+5,0	x	x		
1	8	1	-8,3	-16,2	x	x	x		
74	38	9	-6,4	-11,4	-13,5	+15,8	x	5	
66	28	7	-4,5	-4,8	-15,2	+7,1	x		
8	10	2	-10,2	-18,0	-	+40,0	x		
88	56	17	+8,4	-	+18,2	+17,9	x	6	
79	36	12	+2,5	-15,7	+8,9	+22,2	x		
9	20	5	+24,3	+22,9	x	+10,0	x		
35	48	10	+1,2	-11,5	+51,4	-22,9	+20,0	7	
29	33	8	-0,9	-	+72,4	-45,5	x		
6	15	2	+5,5	-21,9	x	+26,7	x		
18	53	12	-7,9	-	+50,0	-13,2	x	8	
13	31	8	-18,1	-26,7	+76,9	-19,4	x		
5	22	4	+13,0	+61,5	x	-4,5	x		
5	45	20	+21,5	+8,9	x	+22,2	+90,0	9	
5	21	7	+3,8	-31,4	x	+52,4	x		
-	24	13	+43,8	+76,2	-	-4,2	x		
279	372	186	-1,1	-5,8	+14,3	+1,3	-12,4	10	
239	231	112	-6,1	-17,2	+13,0	+2,2	-36,6		
40	141	74	+8,5	+9,8	+22,5	-	+24,3		
-	-	-	x	x	-	-	-	11	
<b>279</b>	<b>372</b>	<b>186</b>	<b>-1,2</b>	<b>-5,9</b>	<b>+14,3</b>	<b>+1,3</b>	<b>-12,4</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Juni 2003						
									leicht
1	unter 15	a	992	254	4	476	224	940	222
		b	590	109	3	321	133	552	93
		c	402	145	1	155	91	388	129
2	15 – 18	a	499	95	79	133	17	487	99
		b	317	34	66	84	13	283	33
		c	182	61	13	49	4	204	66
3	18 – 21	a	523	333	51	69	15	617	417
		b	280	156	39	45	7	343	209
		c	243	177	12	24	8	274	208
4	21 – 25	a	632	427	65	79	25	664	460
		b	331	205	46	40	15	342	220
		c	301	222	19	39	10	322	240
5	25 – 35	a	1 167	721	117	193	45	1 295	806
		b	681	371	92	122	28	751	401
		c	486	350	25	71	17	544	405
6	35 – 45	a	1 225	625	179	239	58	1 219	656
		b	724	297	148	151	29	719	304
		c	501	328	31	88	29	500	352
7	45 – 55	a	781	380	130	166	38	777	398
		b	472	176	114	102	23	437	175
		c	309	204	16	64	15	340	223
8	55 – 65	a	540	228	51	182	33	501	211
		b	314	101	49	114	14	288	106
		c	226	127	2	68	19	213	105
9	65 und mehr	a	533	239	11	171	55	483	213
		b	273	108	11	98	25	248	105
		c	260	131	–	73	30	235	108
10	Zusammen	a	6 892	3 302	687	1 708	510	6 983	3 482
		b	3 982	1 557	568	1 077	287	3 963	1 646
		c	2 910	1 745	119	631	223	3 020	1 836
11	Ohne Angabe	a	12	3	–	5	2	8	2
12	Insgesamt	a	6 904	3 305	687	1 713	512	6 991	3 484

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juni 2002			Veränderung Juni 2003 gegenüber Juni 2002						
									%
<b>Verletzte</b>									
8	434	247	+5,5	+14,4	x	+9,7	-9,3	1	
3	288	158	+6,9	+17,2	-	+11,5	-15,8		
5	146	89	+3,6	+12,4	x	+6,2	+2,2		
69	141	23	+2,5	-4,0	+14,5	-5,7	-26,1	2	
57	78	7	+12,0	+3,0	+15,8	+7,7	x		
12	63	16	-10,8	-7,6	+8,3	-22,2	x		
49	86	22	-15,2	-20,1	+4,1	-19,8	-31,8	3	
41	53	13	-18,4	-25,4	-4,9	-15,1	x		
8	33	9	-11,3	-14,9	x	-27,3	x		
50	68	21	-4,8	-7,2	+30,0	+16,2	+19,0	4	
35	31	9	-3,2	-6,8	+31,4	+29,0	x		
15	37	12	-6,5	-7,5	+26,7	+5,4	-16,7		
128	175	54	-9,9	-10,5	-8,6	+10,3	-16,7	5	
98	110	34	-9,3	-7,5	-6,1	+10,9	-17,6		
30	65	20	-10,7	-13,6	-16,7	+9,2	-15,0		
175	210	54	+0,5	-4,7	+2,3	+13,8	+7,4	6	
148	139	32	+0,7	-2,3	-	+8,6	-9,4		
27	71	22	+0,2	-6,8	+14,8	+23,9	+31,8		
102	157	42	+0,5	-4,5	+27,5	+5,7	-9,5	7	
87	94	24	+8,0	+0,6	+31,0	+8,5	-4,2		
15	63	18	-9,1	-8,5	+6,7	+1,6	-16,7		
35	156	43	+7,8	+8,1	+45,7	+16,7	-23,3	8	
33	95	16	+9,0	-4,7	+48,5	+20,0	-12,5		
2	61	27	+6,1	+21,0	-	+11,5	-29,6		
15	144	60	+10,4	+12,2	-26,7	+18,8	-8,3	9	
14	78	24	+10,1	+2,9	-21,4	+25,6	+4,2		
1	66	36	+10,6	+21,3	x	+10,6	-16,7		
631	1 571	566	-1,3	-5,2	+8,9	+8,7	-9,9	10	
516	966	317	+0,5	-5,4	+10,1	+11,5	-9,5		
115	605	249	-3,6	-5,0	+3,5	+4,3	-10,4		
-	5	1	x	x	-	-	x	11	
<b>631</b>	<b>1 576</b>	<b>567</b>	<b>-1,2</b>	<b>-5,1</b>	<b>+8,9</b>	<b>+8,7</b>	<b>-9,7</b>	<b>12</b>	

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Juni 2003		dagegen Juni 2002		Veränderung Juni 2003 gegenüber Juni 2002		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	525	14	518	19	+1,4	-26,3
	b	447	10	426	14	+4,9	-28,6
	c	78	4	92	5	-15,2	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	984	52	926	40	+6,3	+30,0
	b	580	29	569	20	+1,9	+45,0
	c	404	23	357	20	+13,2	+15,0
Personenkraftwagen	a	7 715	2 875	8 153	2 970	-5,4	-3,2
	b	5 380	1 833	5 736	1 828	-6,2	+0,3
	c	2 335	1 042	2 417	1 142	-3,4	-8,8
Bussen	a	106	20	130	20	-18,5	-
	b	92	14	113	16	-18,6	-12,5
	c	14	6	17	4	-17,6	x
Güterkraftfahrzeugen	a	575	218	716	295	-19,7	-26,1
	b	288	81	379	130	-24,0	-37,7
	c	287	137	337	165	-14,8	-17,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	21	5	23	8	-8,7	x
	b	5	1	5	-	-	x
	c	16	4	18	8	-11,1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	32	14	62	14	-48,4	-
	b	18	9	42	9	-57,1	-
	c	14	5	20	5	-30,0	-
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	9 958	3 198	10 528	3 366	-5,4	-5,0
	b	6 810	1 977	7 270	2 017	-6,3	-2,0
	c	3 148	1 221	3 258	1 349	-3,4	-9,5
darunter flüchtig	a	493	256	527	248	-6,5	+3,2
	b	378	135	395	130	-4,3	+3,8
	c	115	121	132	118	-12,9	+2,5
Fahrrädern	a	2 316	5	2 144	1	+8,0	x
	b	2 082	4	1 888	-	+10,3	x
	c	234	1	256	1	-8,6	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	587	-	536	-	+9,5	-
	b	553	-	502	-	+10,2	-
	c	34	-	34	-	-	-
anderen Fahrzeugen	a	119	40	136	34	-12,5	+17,6
	b	93	25	103	22	-9,7	+13,6
	c	26	15	33	12	-21,2	+25,0
Fußgänger	a	737	4	825	3	-10,7	x
	b	709	4	778	2	-8,9	x
	c	28	-	47	1	-40,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	313	-	355	-	-11,8	-
	b	308	-	343	-	-10,2	-
	c	5	-	12	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	100	-	85	-	+17,6	-
	b	98	-	80	-	+22,5	-
	c	2	-	5	-	x	-
Andere Personen	a	31	2	28	-	+10,7	x
	b	26	2	16	-	+62,5	x
	c	5	-	12	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>13 161</b>	<b>3 249</b>	<b>13 661</b>	<b>3 404</b>	<b>-3,7</b>	<b>-4,6</b>
	<b>b</b>	<b>9 720</b>	<b>2 012</b>	<b>10 055</b>	<b>2 041</b>	<b>-3,3</b>	<b>-1,4</b>
	<b>c</b>	<b>3 441</b>	<b>1 237</b>	<b>3 606</b>	<b>1 363</b>	<b>-4,6</b>	<b>-9,2</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	905	-	896	3	+1,0	x
	b	865	-	848	3	+2,0	x
	c	40	-	48	-	-16,7	-
65 und mehr Jahren	a	1 083	221	1 020	218	+6,2	+1,4
	b	833	153	789	144	+5,6	+6,3
	c	250	68	231	74	+8,2	-8,1

### 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 914	9 107	-2,1	6 185	6 281	-1,5	2 729	2 826	-3,4
Verkehrstüchtigkeit	505	511	-1,2	315	322	-2,2	190	189	+0,5
Alkoholeinfluss	395	410	-3,7	269	271	-0,7	126	139	-9,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	26	21	+23,8	16	12	+33,3	10	9	x
Übermüdung	38	33	+15,2	6	9	x	32	24	+33,3
sonstige körperliche oder geistige Mängel	46	47	-2,1	24	30	-20,0	22	17	+29,4
Straßenbenutzung	725	609	+19,0	605	497	+21,7	120	112	+7,1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	466	400	+16,5	434	368	+17,9	32	32	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	259	209	+23,9	171	129	+32,6	88	80	+10,0
Geschwindigkeit	1 256	1 426	-11,9	560	672	-16,7	696	754	-7,7
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	99	109	-9,2	46	60	-23,3	53	49	+8,2
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 157	1 317	-12,1	514	612	-16,0	643	705	-8,8
Abstand	824	924	-10,8	546	634	-13,9	278	290	-4,1
ungenügender Sicherheitsabstand	791	906	-12,7	530	622	-14,8	261	284	-8,1
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	33	18	+83,3	16	12	+33,3	17	6	x
Überholen	304	299	+1,7	147	149	-1,3	157	150	+4,7
unzulässiges Rechtsüberholen	21	20	+5,0	13	14	-7,1	8	6	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	30	25	+20,0	10	8	x	20	17	+17,6
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	88	97	-9,3	53	63	-15,9	35	34	+2,9
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	13	x	1	5	x	4	8	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	46	46	-	2	4	x	44	42	+4,8
Fehler beim Wiedereinordnen	38	35	+8,6	15	13	+15,4	23	22	+4,5
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	61	56	+8,9	45	40	+12,5	16	16	-
Fehler beim Überholtwerden	15	7	x	8	2	x	7	5	x
Vorbeifahren	28	30	-6,7	26	26	-	2	4	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	21	21	-	20	19	+5,3	1	2	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	9	x	6	7	x	1	2	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	114	114	-	81	72	+12,5	33	42	-21,4
Vorfahrt, Vorrang	1 232	1 334	-7,6	909	985	-7,7	323	349	-7,5
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	168	172	-2,3	153	151	+1,3	15	21	-28,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	833	922	-9,7	567	647	-12,4	266	275	-3,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	5	10	x	-	2	x	5	8	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	9	10	x	2	3	x	7	7	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	204	194	+5,2	174	158	+10,1	30	36	-16,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	12	26	-53,8	12	24	-50,0	-	2	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	x	1	-	x	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 599	1 545	+3,5	1 394	1 317	+5,8	205	228	-10,1
Fehler beim Abbiegen	769	744	+3,4	643	589	+9,2	126	155	-18,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	283	272	+4,0	249	241	+3,3	34	31	+9,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	547	529	+3,4	502	487	+3,1	45	42	+7,1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	306	323	-5,3	295	308	-4,2	11	15	-26,7
an Fußgängerüberwegen	15	22	-31,8	15	22	-31,8	-	-	-
an Fußgängerfurten	34	30	+13,3	34	29	+17,2	-	1	x
beim Abbiegen	48	43	+11,6	46	39	+17,9	2	4	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	19	24	-20,8	18	23	-21,7	1	1	-
an anderen Stellen	190	204	-6,9	182	195	-6,7	8	9	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	98	95	+3,2	91	90	+1,1	7	5	x
unzulässiges Halten oder Parken	5	9	x	4	7	x	1	2	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	6	x	6	4	x	2	2	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	85	80	+6,3	81	79	+2,5	4	1	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	6	x	4	6	x	-	-	-
Ladung, Besetzung	21	23	-8,7	19	14	+35,7	2	9	x
Überladung, Überbesetzung	11	8	x	10	5	x	1	3	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	10	15	-33,3	9	9	-	1	6	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 898	1 868	+1,6	1 193	1 189	+0,3	705	679	+3,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	95	81	+17,3	47	41	+14,6	48	40	+20,0
Beleuchtung	12	9	x	5	4	x	7	5	x
Bereifung	38	28	+35,7	6	6	-	32	22	+45,5
Bremsen	24	21	+14,3	21	17	+23,5	3	4	x
Lenkung	1	4	x	1	4	x	-	-	-
Zugvorrichtung	1	-	x	1	-	x	-	-	-
andere Mängel	19	19	-	13	10	+30,0	6	9	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	464	538	-13,8	444	510	-12,9	20	28	-28,6
Verkehrstüchtigkeit	15	34	-55,9	12	28	-57,1	3	6	x
Alkoholeinfluss	11	32	-65,6	8	27	x	3	5	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	1	x	3	-	x	-	1	x
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	1	-	1	1	-	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	378	441	-14,3	369	429	-14,0	9	12	x
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	28	33	-15,2	27	32	-15,6	1	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	3	x	1	3	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	23	33	-30,3	23	33	-30,3	-	-	-
an anderen Stellen	107	128	-16,4	106	127	-16,5	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	192	220	-12,7	186	212	-12,3	6	8	x
durch sonstiges falsches Verhalten	27	24	+12,5	26	22	+18,2	1	2	x
Nichtbenutzen des Gehweges	4	8	x	4	8	x	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	2	x	1	1	-	2	1	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	16	7	x	15	6	x	1	1	-
andere Fehler der Fußgänger	48	46	+4,3	43	38	+13,2	5	8	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	107	177	-39,5	40	87	-54,0	67	90	-25,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	94	167	-43,7	33	83	-60,2	61	84	-27,4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	9	12	x	4	9	x	5	3	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	1	x	-	1	x	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	79	150	-47,3	28	70	-60,0	51	80	-36,3
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	6	4	x	1	3	x	5	1	x
Zustand der Straße	12	9	x	6	4	x	6	5	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	-	1	-	x	-	1	x
anderer Zustand der Straße	11	8	x	5	4	x	6	4	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	-	x	1	-	x	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	x	-	-	-	-	1	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	29	19	+52,6	15	13	+15,4	14	6	x
Sichtbehinderung durch Nebel	2	-	x	-	-	-	2	-	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	2	x	2	1	x	6	1	x
blendende Sonne	19	14	+35,7	13	10	+30,0	6	4	x
Seitenwind	-	2	x	-	1	x	-	1	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	1	x	-	1	x	-	-	-
Hindernisse	64	48	+33,3	25	16	+56,3	39	32	+21,9
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	6	1	x	5	1	x	1	-	x
Wild auf der Fahrbahn	28	16	+75,0	2	1	x	26	15	+73,3
anderes Tier auf der Fahrbahn	20	26	-23,1	13	11	+18,2	7	15	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	5	x	5	3	x	5	2	x
Sonstige Ursachen	59	21	x	50	16	x	9	5	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	15	4	x	11	3	x	4	1	x
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>9 747</b>	<b>9 995</b>	<b>-2,5</b>	<b>6 817</b>	<b>6 967</b>	<b>-2,2</b>	<b>2 930</b>	<b>3 028</b>	<b>-3,2</b>

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Juni 2003				dagegen Juni 2002				Veränderung Juni 2003 gegenüber Juni 2002			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	505	254	26	162	511	268	24	162	-1,2	-5,2	+8,3	-
darunter Alkoholeinfluss	395	164	23	159	410	187	22	157	-3,7	-12,3	+4,5	+1,3
Straßenbenutzung	725	131	24	498	609	121	22	415	+19,0	+8,3	+9,1	+20,0
Geschwindigkeit	1 256	778	265	72	1 426	961	219	66	-11,9	-19,0	+21,0	+9,1
Abstand	824	614	54	18	924	696	58	19	-10,8	-11,8	-6,9	-5,3
Überholen	304	163	56	31	299	153	55	24	+1,7	+6,5	+1,8	+29,2
Vorbeifahren	28	18	1	4	30	19	3	3	-6,7	-5,3	x	x
Nebeneinanderfahren	114	72	3	9	114	70	3	6	-	+2,9	-	x
Vorfahrt, Vorrang	1 232	925	25	166	1 334	1 007	15	175	-7,6	-8,1	+66,7	-5,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	833	689	15	64	922	753	7	68	-9,7	-8,5	x	-5,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	204	121	5	56	194	121	4	55	+5,2	-	x	+1,8
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 599	1 228	25	218	1 545	1 133	33	211	+3,5	+8,4	-24,2	+3,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	306	237	10	31	323	240	10	42	-5,3	-1,3	-	-26,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	98	87	-	3	95	90	-	-	+3,2	-3,3	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	4	-	-	3	6	1	-	5	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	21	4	-	10	23	4	1	3	-8,7	-	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 898	988	188	442	1 868	997	160	407	+1,6	-0,9	+17,5	+8,6
<b>Insgesamt</b>	<b>8 914</b>	<b>5 499</b>	<b>677</b>	<b>1 667</b>	<b>9 107</b>	<b>5 760</b>	<b>603</b>	<b>1 538</b>	<b>-2,1</b>	<b>-4,5</b>	<b>+12,3</b>	<b>+8,4</b>





## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>205</b>	<b>151</b>	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>188</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>149</b>
	<b>b</b>	<b>151</b>	<b>116</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>129</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>104</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>15</b>
Erkrath, Stadt	a	11	5	5	1	6	1	1	4
	b	8	3	4	1	4	-	1	3
	c	2	2	-	-	2	1	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Haan, Stadt	a	14	11	3	-	15	-	4	11
	b	8	6	2	-	6	-	2	4
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	3	2	1	-	4	-	1	3
Heiligenhaus, Stadt	a	7	5	1	1	6	-	1	5
	b	7	5	1	1	6	-	1	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	30	24	4	2	30	-	4	26
	b	24	21	1	2	24	-	3	21
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	5	2	3	-	4	-	1	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	28	24	4	-	28	1	4	23
	b	20	18	2	-	19	-	3	16
	c	6	4	2	-	7	1	1	5
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Mettmann, Stadt	a	12	5	6	1	5	-	2	3
	b	9	4	4	1	4	-	1	3
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	19	15	3	1	18	-	3	15
	b	15	12	2	1	14	-	1	13
	c	4	3	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	50	36	11	3	47	-	10	37
	b	35	27	5	3	29	-	8	21
	c	6	5	1	-	10	-	1	9
	d	9	4	5	-	8	-	1	7
Velbert, Stadt	a	30	24	5	1	30	1	6	23
	b	23	18	4	1	20	-	4	16
	c	7	6	1	-	10	1	2	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wülfrath, Stadt	a	4	2	2	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>172</b>	<b>134</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>163</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>135</b>
	<b>b</b>	<b>96</b>	<b>79</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>88</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>73</b>
	<b>c</b>	<b>46</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>40</b>
	<b>d</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>22</b>
Dormagen, Stadt	a	35	26	8	1	29	1	3	25
	b	16	12	3	1	12	1	1	10
	c	18	13	5	-	16	-	2	14
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	16	9	6	1	9	-	-	9
	b	6	4	2	-	4	-	-	4
	c	6	3	2	1	3	-	-	3
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Jüchen	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Kaarst, Stadt	a	13	9	3	1	10	-	5	5
	b	8	7	1	-	8	-	3	5
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	3	1	1	1	1	-	1	-
Korschenbroich, Stadt	a	8	8	-	-	12	-	4	8
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	4	4	-	-	8	-	4	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meerbusch, Stadt	a	22	19	2	1	25	-	3	22
	b	14	13	1	-	17	-	1	16
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	8	6	1	1	8	-	2	6
Neuss, Stadt	a	69	54	12	3	66	-	12	54
	b	45	36	7	2	40	-	9	31
	c	11	10	1	-	12	-	1	11
	d	13	8	4	1	14	-	2	12
Rommerskirchen	a	6	6	-	-	8	-	-	8
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>143</b>	<b>110</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>154</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>114</b>
	<b>b</b>	<b>76</b>	<b>61</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>73</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>55</b>
	<b>c</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>45</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>14</b>
Brüggen	a	5	5	-	-	5	-	-	5
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gefrath	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	a	23	20	3	-	32	-	6	26
	b	12	10	2	-	12	-	1	11
	c	10	9	1	-	19	-	5	14
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Nettetal, Stadt	a	25	21	4	-	34	-	8	26
	b	9	9	-	-	13	-	5	8
	c	12	10	2	-	16	-	2	14
	d	4	2	2	-	5	-	1	4

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	4	4	-	-	4	-	2	2
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Schwalmtal	a	10	8	2	-	12	-	3	9
	b	2	1	1	-	2	-	1	1
	c	7	7	-	-	10	-	2	8
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Tönisvorst, Stadt	a	12	7	5	-	12	-	6	6
	b	7	5	2	-	5	-	-	5
	c	5	2	3	-	7	-	6	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Viersen, Stadt	a	28	21	6	1	28	-	7	21
	b	22	16	5	1	19	-	6	13
	c	3	2	1	-	4	-	1	3
	d	3	3	-	-	5	-	-	5
Willich, Stadt	a	31	20	10	1	23	-	7	16
	b	15	11	3	1	13	-	2	11
	c	7	5	2	-	6	-	4	2
	d	9	4	5	-	4	-	1	3
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>250</b>	<b>201</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>285</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>226</b>
	<b>b</b>	<b>150</b>	<b>121</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>150</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>130</b>
	<b>c</b>	<b>83</b>	<b>67</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>115</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>83</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>13</b>
Alpen	a	5	2	3	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	2	3	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinslaken, Stadt	a	41	32	5	4	42	-	10	32
	b	33	27	2	4	36	-	8	28
	c	6	4	2	-	5	-	2	3
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Hammingen, Stadt	a	13	11	2	-	19	-	5	14
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	9	7	2	-	14	-	4	10
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Hünxe	a	18	14	4	-	29	1	7	21
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	15	13	2	-	28	1	7	20
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Kamp-Lintfort, Stadt	a	15	14	-	1	16	-	1	15
	b	12	11	-	1	12	-	1	11
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Moers, Stadt	a	58	47	10	1	63	-	10	53
	b	41	33	8	-	42	-	5	37
	c	13	10	2	1	13	-	2	11
	d	4	4	-	-	8	-	3	5
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	15	14	1	-	22	-	7	15
	b	6	6	-	-	6	-	1	5
	c	4	4	-	-	11	-	4	7
	d	5	4	1	-	5	-	2	3
Rheinberg, Stadt	a	16	12	3	1	28	-	5	23
	b	9	6	2	1	11	-	1	10
	c	6	5	1	-	15	-	4	11
	d	1	1	-	-	2	-	-	2





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	13	10	1	2	15	-	10	5
	b	8	8	-	-	9	-	4	5
	c	4	2	1	1	6	-	6	-
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
Kreuzau	a	7	6	-	1	8	-	1	7
	b	4	4	-	-	6	-	1	5
	c	3	2	-	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	6	3	3	-	3	-	-	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Linnich, Stadt	a	3	3	-	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nideggen, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	5	3	1	1	3	-	1	2
	b	3	2	-	1	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Nörvenich	a	5	5	-	-	7	-	3	4
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	8	5	2	1	7	-	2	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	-	1	4	-	2	2
	d	5	3	2	-	3	-	-	3
Vettweiß	a	5	5	-	-	8	1	2	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	5	-	-	8	1	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Erftkreis</b>	<b>a</b>	<b>243</b>	<b>192</b>	<b>43</b>	<b>8</b>	<b>255</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>210</b>
	<b>b</b>	<b>132</b>	<b>106</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>123</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>108</b>
	<b>c</b>	<b>78</b>	<b>67</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>80</b>
	<b>d</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>22</b>
Bedburg, Stadt	a	16	14	1	1	22	-	5	17
	b	9	7	1	1	8	-	2	6
	c	4	4	-	-	7	-	-	7
	d	3	3	-	-	7	-	3	4
Bergheim, Stadt	a	30	22	8	-	29	1	4	24
	b	18	13	5	-	13	-	-	13
	c	11	8	3	-	15	1	4	10
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Noch: Erftkreis</b>									
Brühl, Stadt	a	15	11	4	–	17	–	3	14
	b	11	8	3	–	12	–	1	11
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	3	–	1	2
Elsdorf	a	10	6	3	1	9	–	4	5
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	8	6	2	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	31	27	3	1	38	–	6	32
	b	16	14	1	1	16	–	3	13
	c	9	9	–	–	14	–	–	14
	d	6	4	2	–	8	–	3	5
Frechen, Stadt	a	27	23	3	1	27	–	2	25
	b	14	13	–	1	15	–	2	13
	c	7	7	–	–	8	–	–	8
	d	6	3	3	–	4	–	–	4
Hürth, Stadt	a	30	25	4	1	31	–	3	28
	b	16	15	–	1	17	–	1	16
	c	9	8	1	–	12	–	2	10
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Kerpen, Stadt	a	45	34	9	2	47	–	10	37
	b	21	17	2	2	21	–	4	17
	c	15	13	2	–	20	–	3	17
	d	9	4	5	–	6	–	3	3
Pulheim, Stadt	a	18	16	2	–	19	1	4	14
	b	10	9	1	–	9	–	1	8
	c	8	7	1	–	10	1	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	21	14	6	1	16	–	2	14
	b	15	10	4	1	12	–	1	11
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>126</b>	<b>98</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>130</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>95</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>51</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>52</b>
	<b>c</b>	<b>50</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	11	9	–	2	9	–	3	6
	b	3	1	–	2	1	–	–	1
	c	8	8	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	8	4	3	1	5	1	2	2
	b	3	2	–	1	2	1	–	1
	c	5	2	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	41	28	12	1	42	1	7	34
	b	30	22	7	1	31	1	2	28
	c	8	5	3	–	9	–	3	6
	d	3	1	2	–	2	–	2	–





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	9	6	2	1	6	-	1	5
	b	4	3	-	1	3	-	-	3
	c	5	3	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	8	6	2	-	9	-	2	7
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	18	12	6	-	14	-	4	10
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	9	4	5	-	5	-	2	3
	d	5	5	-	-	6	-	1	5
Waldbrohl, Stadt	a	13	9	3	1	11	-	1	10
	b	7	5	1	1	6	-	-	6
	c	6	4	2	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	16	12	4	-	19	-	6	13
	b	6	4	2	-	4	-	1	3
	c	7	6	1	-	9	-	3	6
	d	3	2	1	-	6	-	2	4
Wipperfürth, Stadt	a	8	3	4	1	7	-	2	5
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	6	3	3	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>154</b>	<b>112</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>150</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>116</b>
	<b>b</b>	<b>105</b>	<b>79</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>92</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>77</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>19</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	62	44	15	3	53	-	15	38
	b	52	37	12	3	44	-	8	36
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	7	5	2	-	7	-	6	1
Burscheid, Stadt	a	15	11	3	1	19	1	2	16
	b	11	9	1	1	10	-	1	9
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	3	1	2	-	8	1	1	6
Kürten	a	12	9	2	1	13	1	2	10
	b	5	3	1	1	4	-	1	3
	c	7	6	1	-	9	1	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	9	2	-	16	-	5	11
	b	7	6	1	-	7	-	2	5
	c	2	1	1	-	4	-	1	3
	d	2	2	-	-	5	-	2	3
Odenthal	a	5	5	-	-	7	-	2	5
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	12	10	1	1	11	-	-	11
	b	6	5	-	1	5	-	-	5
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	4	3	1	-	4	-	-	4



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	10	9	1	-	12	-	3	9
	b	10	9	1	-	12	-	3	9
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	10	7	3	-	8	-	3	5
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	6	4	2	-	5	-	2	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Ruppichteroth	a	5	4	1	-	5	-	-	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	35	25	9	1	29	1	3	25
	b	13	10	2	1	10	1	-	9
	c	11	10	1	-	14	-	1	13
	d	11	5	6	-	5	-	2	3
Siegburg, Stadt	a	24	16	6	2	22	-	5	17
	b	16	11	3	2	15	-	2	13
	c	6	3	3	-	3	-	-	3
	d	2	2	-	-	4	-	3	1
Swisttal	a	3	2	1	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Troisdorf, Stadt	a	37	28	9	-	39	1	5	33
	b	27	21	6	-	29	1	3	25
	c	9	6	3	-	8	-	-	8
	d	1	1	-	-	2	-	2	-
Wachtberg	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	9	5	3	1	6	-	1	5
	b	5	3	1	1	4	-	1	3
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>2 239</b>	<b>1 718</b>	<b>428</b>	<b>93</b>	<b>2 233</b>	<b>20</b>	<b>406</b>	<b>1 807</b>
	b	<b>1 540</b>	<b>1 217</b>	<b>245</b>	<b>78</b>	<b>1 483</b>	<b>6</b>	<b>217</b>	<b>1 260</b>
	c	<b>486</b>	<b>376</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>540</b>	<b>9</b>	<b>140</b>	<b>391</b>
	d	<b>213</b>	<b>125</b>	<b>83</b>	<b>5</b>	<b>210</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>156</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	57	48	6	3	57	-	8	49
	b	47	41	3	3	49	-	5	44
	c	5	3	2	-	4	-	1	3
	d	5	4	1	-	4	-	2	2
<b>Gelsenkirchen</b>	a	99	70	24	5	80	1	13	66
	b	77	52	20	5	59	1	9	49
	c	19	16	3	-	19	-	4	15
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
<b>Münster</b>	a	171	133	34	4	173	3	33	137
	b	141	114	24	3	141	-	25	116
	c	20	14	5	1	20	-	4	16
	d	10	5	5	-	12	3	4	5







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	11	9	2	-	11	-	2	9
	b	9	8	1	-	8	-	2	6
	c	2	1	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	64	48	14	2	69	1	12	56
	b	49	39	8	2	53	1	6	46
	c	5	5	-	-	10	-	5	5
	d	10	4	6	-	6	-	1	5
Waltrop, Stadt	a	8	8	-	-	9	-	2	7
	b	5	5	-	-	6	-	1	5
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>253</b>	<b>203</b>	<b>43</b>	<b>7</b>	<b>260</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>204</b>
	<b>b</b>	<b>132</b>	<b>106</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>116</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>99</b>
	<b>c</b>	<b>98</b>	<b>77</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>112</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>79</b>
	<b>d</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>26</b>
Altenberge	a	4	4	-	-	7	1	4	2
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	2	2	-	-	5	1	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	17	14	3	-	18	-	4	14
	b	13	12	1	-	15	-	3	12
	c	4	2	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	20	16	2	2	23	2	2	19
	b	10	9	1	-	9	-	-	9
	c	10	7	1	2	14	2	2	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hörstel, Stadt	a	10	9	1	-	10	1	2	7
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	8	7	1	-	8	-	2	6
	d	1	1	-	-	1	1	-	-
Hopsten	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	43	37	6	-	45	-	9	36
	b	28	23	5	-	26	-	1	25
	c	9	9	-	-	11	-	8	3
	d	6	5	1	-	8	-	-	8
Ladbergen	a	8	7	1	-	12	-	2	10
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	4	4	-	-	8	-	1	7
Laer	a	4	3	1	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	17	14	3	-	14	-	6	8
	b	13	11	2	-	11	-	4	7
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	1	-	1	-



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>143</b>	<b>110</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>148</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>118</b>
	<b>b</b>	<b>79</b>	<b>57</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>68</b>	–	<b>11</b>	<b>57</b>
	<b>c</b>	<b>53</b>	<b>44</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>47</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	–	<b>16</b>	–	<b>2</b>	<b>14</b>
Ahlen, Stadt	a	33	24	7	2	31	–	4	27
	b	26	18	7	1	22	–	3	19
	c	7	6	–	1	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	23	17	5	1	24	2	3	19
	b	12	8	3	1	9	–	2	7
	c	6	5	1	–	9	2	1	6
	d	5	4	1	–	6	–	–	6
Beelen	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	–	1	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	6	3	2	1	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	2	2	1	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	16	13	2	1	22	–	6	16
	b	8	6	1	1	9	–	4	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	6	5	1	–	10	–	2	8
Ostbevern	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	6	5	–	1	6	–	2	4
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	2	7
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	1	8
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	18	13	3	2	21	1	1	19
	b	10	7	2	1	8	–	–	8
	c	8	6	1	1	13	1	1	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 310</b>	<b>1 009</b>	<b>247</b>	<b>54</b>	<b>1 268</b>	<b>18</b>	<b>229</b>	<b>1 021</b>
	<b>b</b>	<b>872</b>	<b>680</b>	<b>149</b>	<b>43</b>	<b>793</b>	<b>2</b>	<b>121</b>	<b>670</b>
	<b>c</b>	<b>344</b>	<b>264</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>368</b>	<b>9</b>	<b>85</b>	<b>274</b>
	<b>d</b>	<b>94</b>	<b>65</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>107</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>77</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	186	139	37	10	165	2	27	136
	b	143	114	21	8	129	1	22	106
	c	31	19	10	2	27	–	3	24
	d	12	6	6	–	9	1	2	6
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	229	171	53	5	230	3	64	163
	b	134	107	24	3	128	–	28	100
	c	75	49	24	2	75	2	27	46
	d	20	15	5	–	27	1	9	17
Borgholzhausen, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	70	53	16	1	75	–	22	53
	b	54	42	12	–	53	–	14	39
	c	13	9	3	1	17	–	8	9
	d	3	2	1	–	5	–	–	5
Halle (Westfalen), Stadt	a	13	10	3	–	14	–	2	12
	b	6	5	1	–	7	–	–	7
	c	7	5	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	10	6	3	1	8	–	3	5
	b	6	5	1	–	7	–	2	5
	c	4	1	2	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	6	6	–	–	8	1	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	4	3	1	–	8	–	–	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	36	25	10	1	33	1	10	22
	b	21	15	5	1	18	–	4	14
	c	7	3	4	–	3	–	1	2
	d	8	7	1	–	12	1	5	6
Rietberg, Stadt	a	16	11	5	–	11	–	3	8
	b	10	8	2	–	8	–	1	7
	c	6	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock	a	19	11	7	1	11	–	2	9
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	7	4	3	–	4	–	2	2
Steinhagen	a	11	9	1	1	11	–	4	7
	b	5	4	–	1	4	–	2	2
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	16	14	2	–	22	1	9	12
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	7	5	2	–	9	1	5	3
	d	2	2	–	–	6	–	2	4

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	15	13	2	-	17	-	5	12
	b	6	5	1	-	6	-	-	6
	c	9	8	1	-	11	-	5	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	6	6	-	-	8	-	2	6
	b	5	5	-	-	7	-	1	6
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>137</b>	<b>91</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>136</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>109</b>
	<b>b</b>	<b>89</b>	<b>59</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>62</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>
Bünde, Stadt	a	21	16	5	-	21	-	2	19
	b	18	15	3	-	20	-	2	18
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Enger, Stadt	a	7	6	1	-	9	-	3	6
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	4	4	-	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	46	30	11	5	50	1	12	37
	b	32	20	8	4	26	1	5	20
	c	12	9	2	1	23	-	7	16
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Hiddenhausen	a	9	5	4	-	5	-	2	3
	b	8	4	4	-	4	-	2	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	13	6	5	2	9	-	2	7
	b	7	4	1	2	6	-	2	4
	c	5	2	3	-	3	-	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	25	16	7	2	22	-	2	20
	b	17	11	4	2	17	-	2	15
	c	5	3	2	-	3	-	-	3
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Rödinghausen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	13	9	4	-	17	-	2	15
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	8	7	1	-	12	-	2	10
	d	4	2	2	-	5	-	-	5

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>68</b>	<b>52</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>70</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>48</b>
	<b>b</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>14</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Driburg, Stadt	a	7	5	2	-	5	-	1	4
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	10	7	1	2	9	1	2	6
	b	6	4	1	1	5	1	2	2
	c	4	3	-	1	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	4	4	-	-	10	-	3	7
	b	1	1	-	-	2	-	2	-
	c	3	3	-	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	11	9	1	1	13	-	2	11
	b	4	2	1	1	2	-	-	2
	c	7	7	-	-	11	-	2	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	17	14	2	1	18	1	7	10
	b	11	8	2	1	8	-	3	5
	c	6	6	-	-	10	1	4	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	6	4	2	-	4	-	2	2
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	7	6	-	1	8	-	2	6
	b	3	2	-	1	3	-	2	1
	c	4	4	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Willebadessen, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>150</b>	<b>113</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>142</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>106</b>
	<b>b</b>	<b>77</b>	<b>60</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>57</b>
	<b>c</b>	<b>70</b>	<b>52</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>71</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>48</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Augustdorf	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	24	13	9	2	14	-	3	11
	b	16	8	6	2	8	-	2	6
	c	5	4	1	-	4	-	-	4
	d	3	1	2	-	2	-	1	1





## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>201</b>	<b>146</b>	<b>45</b>	<b>10</b>	<b>189</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>127</b>
	<b>b</b>	<b>118</b>	<b>85</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>105</b>	–	<b>28</b>	<b>77</b>
	<b>c</b>	<b>71</b>	<b>52</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>46</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	–	<b>10</b>	–	<b>6</b>	<b>4</b>
Altenbeken	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	12	10	2	–	18	–	5	13
	b	9	8	1	–	12	–	3	9
	c	3	2	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	5	3	–	5	–	2	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Büren, Stadt	a	16	10	4	2	16	–	6	10
	b	6	3	1	2	3	–	1	2
	c	9	6	3	–	11	–	3	8
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Delbrück, Stadt	a	23	16	6	1	16	–	7	9
	b	10	5	4	1	5	–	3	2
	c	13	11	2	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	7	5	1	1	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Lichtenau, Stadt	a	8	7	–	1	12	–	5	7
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	11	–	5	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	110	82	23	5	105	1	28	76
	b	83	62	16	5	78	–	17	61
	c	22	17	5	–	24	1	10	13
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Salzkotten, Stadt	a	9	5	4	–	5	–	3	2
	b	4	3	1	–	3	–	3	–
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>1 142</b>	<b>827</b>	<b>264</b>	<b>51</b>	<b>1 076</b>	<b>12</b>	<b>269</b>	<b>795</b>
	<b>b</b>	<b>683</b>	<b>508</b>	<b>131</b>	<b>44</b>	<b>611</b>	<b>4</b>	<b>132</b>	<b>475</b>
	<b>c</b>	<b>388</b>	<b>279</b>	<b>102</b>	<b>7</b>	<b>405</b>	<b>6</b>	<b>119</b>	<b>280</b>
	<b>d</b>	<b>71</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	–	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>40</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
						Verletzte			
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	136	100	32	4	131	–	9	122
	b	118	90	24	4	115	–	4	111
	c	6	3	3	–	4	–	–	4
	d	12	7	5	–	12	–	5	7
<b>Dortmund</b>	a	298	226	52	20	273	2	35	236
	b	252	195	39	18	231	1	29	201
	c	35	23	10	2	33	–	5	28
	d	11	8	3	–	9	1	1	7
<b>Hagen</b>	a	106	69	28	9	97	2	23	72
	b	85	58	19	8	79	1	18	60
	c	6	3	3	–	5	–	2	3
	d	15	8	6	1	13	1	3	9
<b>Hamm</b>	a	102	82	12	8	102	2	13	87
	b	83	68	7	8	80	1	7	72
	c	11	9	2	–	16	1	4	11
	d	8	5	3	–	6	–	2	4
<b>Herne</b>	a	72	54	12	6	63	1	6	56
	b	67	50	11	6	58	–	6	52
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	4	1	–	5	1	–	4
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	137	94	37	6	122	–	13	109
	b	89	61	23	5	70	–	6	64
	c	32	23	8	1	31	–	4	27
	d	16	10	6	–	21	–	3	18
Breckerfeld, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	9	7	1	1	8	–	–	8
	b	7	5	1	1	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	14	11	3	–	14	–	2	12
	b	10	8	2	–	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	5	–	1	4
Hattingen, Stadt	a	19	11	6	2	14	–	–	14
	b	15	10	4	1	12	–	–	12
	c	4	1	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	–	11
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	14	9	5	–	13	–	1	12
	b	10	8	2	–	12	–	1	11
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	12	8	4	–	8	–	–	8
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	5	4	1	–	4	–	–	4





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
						Verletzte			
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	9	6	2	1	8	-	4	4
	b	5	3	1	1	4	-	4	-
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	12	12	-	-	13	-	2	11
	b	9	9	-	-	10	-	2	8
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	11	10	1	-	16	-	6	10
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	4	4	-	-	7	-	1	6
	d	5	4	1	-	6	-	4	2
Werdohl, Stadt	a	13	11	2	-	17	-	3	14
	b	11	9	2	-	12	-	2	10
	c	2	2	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>72</b>	<b>52</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>56</b>
	<b>b</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>22</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>
Attendorn, Stadt	a	13	11	2	-	20	-	8	12
	b	6	5	1	-	6	-	2	4
	c	7	6	1	-	14	-	6	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	9	7	1	1	7	-	-	7
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	4	-	-	4
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Finnentrop	a	7	6	1	-	9	1	3	5
	b	4	4	-	-	5	1	1	3
	c	3	2	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	14	14	-	-	19	-	2	17
	b	8	8	-	-	12	-	1	11
	c	6	6	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	17	8	6	3	13	-	1	12
	b	5	3	1	1	3	-	1	2
	c	10	3	5	2	8	-	-	8
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Wenden	a	11	5	5	1	5	-	2	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	6	3	2	1	3	-	2	1
	d	4	2	2	-	2	-	-	2

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle			schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>110</b>	<b>88</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>111</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>76</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>69</b>	–	<b>13</b>	<b>56</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	–	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	–	<b>3</b>	–	–	<b>3</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	8	7	1	–	9	1	2	6
	b	4	3	1	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	6	4	2	–	7	1	2	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	3	1	2	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erndtebrück	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	9	8	–	1	10	–	7	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	6	6	–	–	8	–	6	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	15	14	1	–	17	–	1	16
	b	13	13	–	–	16	–	1	15
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	5	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	7	–	–	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	46	37	8	1	46	–	13	33
	b	37	31	5	1	36	–	10	26
	c	8	6	2	–	10	–	3	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wilnsdorf	a	9	5	3	1	5	–	2	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	4	2	2	–	2	–	–	2



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>191</b>	<b>136</b>	<b>46</b>	<b>9</b>	<b>163</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>142</b>
	<b>b</b>	<b>120</b>	<b>96</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>109</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>102</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>13</b>
Bergkamen, Stadt	a	13	9	4	–	10	–	1	9
	b	12	9	3	–	10	–	1	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bönen	a	7	5	1	1	6	–	2	4
	b	5	4	–	1	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	9	5	4	–	6	1	–	5
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	10	9	1	–	13	–	3	10
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Kamen, Stadt	a	27	20	6	1	23	–	–	23
	b	17	15	2	–	18	–	–	18
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	7	3	4	–	3	–	–	3
Lünen, Stadt	a	38	28	8	2	29	–	3	26
	b	32	25	5	2	26	–	2	24
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Schwerte, Stadt	a	31	17	10	4	24	–	3	21
	b	13	8	3	2	8	–	–	8
	c	7	4	2	1	6	–	–	6
	d	11	5	5	1	10	–	3	7
Selm, Stadt	a	13	8	4	1	9	–	3	6
	b	6	4	1	1	5	–	1	4
	c	7	4	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	27	21	6	–	27	–	5	22
	b	17	16	1	–	21	–	1	20
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	6	2	4	–	3	–	2	1
Werne, Stadt	a	16	14	2	–	16	–	–	16
	b	10	9	1	–	10	–	–	10
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 721</b>	<b>1 282</b>	<b>346</b>	<b>93</b>	<b>1 629</b>	<b>20</b>	<b>298</b>	<b>1 311</b>
	<b>b</b>	<b>1 171</b>	<b>895</b>	<b>198</b>	<b>78</b>	<b>1 075</b>	<b>5</b>	<b>152</b>	<b>918</b>
	<b>c</b>	<b>407</b>	<b>303</b>	<b>92</b>	<b>12</b>	<b>431</b>	<b>11</b>	<b>117</b>	<b>303</b>
	<b>d</b>	<b>143</b>	<b>84</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>123</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>90</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>8 855</b>	<b>6 726</b>	<b>1 708</b>	<b>421</b>	<b>8 588</b>	<b>87</b>	<b>1 597</b>	<b>6 904</b>
	<b>b</b>	<b>6 201</b>	<b>4 835</b>	<b>1 005</b>	<b>361</b>	<b>5 789</b>	<b>22</b>	<b>889</b>	<b>4 878</b>
	<b>c</b>	<b>1 954</b>	<b>1 478</b>	<b>432</b>	<b>44</b>	<b>2 143</b>	<b>43</b>	<b>561</b>	<b>1 539</b>
	<b>d</b>	<b>700</b>	<b>413</b>	<b>271</b>	<b>16</b>	<b>656</b>	<b>22</b>	<b>147</b>	<b>487</b>
davon									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>3 694</b>	<b>2 835</b>	<b>664</b>	<b>195</b>	<b>3 516</b>	<b>30</b>	<b>502</b>	<b>2 984</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>5 161</b>	<b>3 891</b>	<b>1 044</b>	<b>226</b>	<b>5 072</b>	<b>57</b>	<b>1 095</b>	<b>3 920</b>



## **Kumulierte Ergebnisse**

## 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juni		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>33 223</b>	<b>34 347</b>	<b>-3,3</b>
davon			
mit Getöteten	395	462	-14,5
mit Verletzten	32 828	33 885	-3,1
davon			
mit schwer Verletzten	6 925	7 238	-4,3
mit leicht Verletzten	25 903	26 647	-2,8
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>232 680</b>	<b>234 909</b>	<b>-0,9</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	10 965	11 485	-4,5
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	2 223	2 239	-0,7
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	219 492	221 185	-0,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	177 655	178 480	-0,5
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	27 726	28 229	-1,8
auf Autobahnen	14 111	14 476	-2,5

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juni 2003				dagegen Januar – Juni 2002				Veränderung Januar – Juni 2003 gegenüber Januar – Juni 2002			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	2 153	64	672	2 555	2 421	77	733	2 944	-11,1	-16,9	-8,3	-13,2
Bundesstraßen	a	6 018	108	1 487	6 610	6 492	121	1 696	7 023	-7,3	-10,7	-12,3	-5,9
	b	3 978	33	755	4 317	4 346	34	816	4 694	-8,5	-2,9	-7,5	-8,0
	c	2 040	75	732	2 293	2 146	87	880	2 329	-4,9	-13,8	-16,8	-1,5
Landstraßen	a	9 443	141	2 418	9 895	9 623	171	2 462	9 992	-1,9	-17,5	-1,8	-1,0
	b	6 034	43	1 107	6 372	6 161	49	1 154	6 440	-2,1	-12,2	-4,1	-1,1
	c	3 409	98	1 311	3 523	3 462	122	1 308	3 552	-1,5	-19,7	+0,2	-0,8
Kreisstraßen	a	3 495	57	941	3 480	3 551	58	967	3 501	-1,6	-1,7	-2,7	-0,6
	b	2 281	15	493	2 303	2 301	21	470	2 350	-0,9	-28,6	+4,9	-2,0
	c	1 214	42	448	1 177	1 250	37	497	1 151	-2,9	+13,5	-9,9	+2,3
Andere Straßen	a	12 114	55	2 340	11 659	12 260	64	2 398	11 867	-1,2	-14,1	-2,4	-1,8
	b	11 286	49	2 052	10 870	11 377	48	2 110	10 993	-0,8	+2,1	-2,7	-1,1
	c	828	6	288	789	883	16	288	874	-6,2	x	-	-9,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>33 223</b>	<b>425</b>	<b>7 858</b>	<b>34 199</b>	<b>34 347</b>	<b>491</b>	<b>8 256</b>	<b>35 327</b>	<b>-3,3</b>	<b>-13,4</b>	<b>-4,8</b>	<b>-3,2</b>
	<b>b</b>	<b>23 579</b>	<b>140</b>	<b>4 407</b>	<b>23 862</b>	<b>24 185</b>	<b>152</b>	<b>4 550</b>	<b>24 477</b>	<b>-2,5</b>	<b>-7,9</b>	<b>-3,1</b>	<b>-2,5</b>
	<b>c</b>	<b>9 644</b>	<b>285</b>	<b>3 451</b>	<b>10 337</b>	<b>10 162</b>	<b>339</b>	<b>3 706</b>	<b>10 850</b>	<b>-5,1</b>	<b>-15,9</b>	<b>-6,9</b>	<b>-4,7</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juni 2003				dagegen Januar – Juni 2002				Veränderung Januar – Juni 2003 gegenüber Januar – Juni 2002			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	4 947	156	2 017	4 200	5 118	183	2 200	4 325	-3,3	-14,8	-8,3	-2,9
	b	1 921	30	658	1 629	1 965	29	722	1 646	-2,2	+3,4	-8,9	-1,0
	c	3 026	126	1 359	2 571	3 153	154	1 478	2 679	-4,0	-18,2	-8,1	-4,0
Abbiege-Unfall	a	5 288	26	1 073	5 809	5 265	28	1 133	5 733	+0,4	-7,1	-5,3	+1,3
	b	4 188	17	720	4 448	4 136	14	737	4 393	+1,3	+21,4	-2,3	+1,3
	c	1 100	9	353	1 361	1 129	14	396	1 340	-2,6	x	-10,9	+1,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	7 805	56	1 563	8 286	8 048	72	1 639	8 454	-3,0	-22,2	-4,6	-2,0
	b	6 181	21	990	6 439	6 348	27	1 023	6 519	-2,6	-22,2	-3,2	-1,2
	c	1 624	35	573	1 847	1 700	45	616	1 935	-4,5	-22,2	-7,0	-4,5
Überschreiten-Unfall	a	2 830	68	913	2 136	2 997	70	974	2 256	-5,6	-2,9	-6,3	-5,3
	b	2 696	49	845	2 067	2 855	57	901	2 182	-5,6	-14,0	-6,2	-5,3
	c	134	19	68	69	142	13	73	74	-5,6	+46,2	-6,9	-6,8
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 297	4	197	1 259	1 292	3	212	1 251	+0,4	x	-7,1	+0,6
	b	1 244	4	178	1 202	1 230	2	186	1 197	+1,1	x	-4,3	+0,4
	c	53	-	19	57	62	1	26	54	-14,5	x	-26,9	+5,6
Unfall im Längsverkehr	a	7 589	76	1 236	9 349	8 130	96	1 253	10 035	-6,7	-20,8	-1,4	-6,8
	b	4 694	8	489	5 672	5 008	10	470	6 084	-6,3	x	+4,0	-6,8
	c	2 895	68	747	3 677	3 122	86	783	3 951	-7,3	-20,9	-4,6	-6,9
Sonstiger Unfall	a	3 467	39	859	3 160	3 497	39	845	3 273	-0,9	-	+1,7	-3,5
	b	2 655	11	527	2 405	2 643	13	511	2 456	+0,5	-15,4	+3,1	-2,1
	c	812	28	332	755	854	26	334	817	-4,9	+7,7	-0,6	-7,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>33 223</b>	<b>425</b>	<b>7 858</b>	<b>34 199</b>	<b>34 347</b>	<b>491</b>	<b>8 256</b>	<b>35 327</b>	<b>-3,3</b>	<b>-13,4</b>	<b>-4,8</b>	<b>-3,2</b>
	<b>b</b>	<b>23 579</b>	<b>140</b>	<b>4 407</b>	<b>23 862</b>	<b>24 185</b>	<b>152</b>	<b>4 550</b>	<b>24 477</b>	<b>-2,5</b>	<b>-7,9</b>	<b>-3,1</b>	<b>-2,5</b>
	<b>c</b>	<b>9 644</b>	<b>285</b>	<b>3 451</b>	<b>10 337</b>	<b>10 162</b>	<b>339</b>	<b>3 706</b>	<b>10 850</b>	<b>-5,1</b>	<b>-15,9</b>	<b>-6,9</b>	<b>-4,7</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juni 2003				dagegen Januar – Juni 2002				Veränderung Januar – Juni 2003 gegenüber Januar – Juni 2002			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 240	4	317	2 372	2 340	7	334	2 545	-4,3	x	-5,1	-6,8
	b	1 961	3	260	2 035	2 050	3	264	2 171	-4,3	-	-1,5	-6,3
	c	279	1	57	337	290	4	70	374	-3,8	x	-18,6	-9,9
vorausfährt oder wartet	a	5 287	29	594	6 870	5 609	25	606	7 286	-5,7	+16,0	-2,0	-5,7
	b	3 414	3	227	4 339	3 579	4	210	4 539	-4,6	x	+8,1	-4,4
	c	1 873	26	367	2 531	2 030	21	396	2 747	-7,7	+23,8	-7,3	-7,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 257	14	212	1 349	1 328	18	252	1 390	-5,3	-22,2	-15,9	-3,0
	b	833	5	106	850	854	3	128	862	-2,5	x	-17,2	-1,4
	c	424	9	106	499	474	15	124	528	-10,5	x	-14,5	-5,5
entgegenkommt	a	1 971	70	741	2 298	1 984	72	784	2 304	-0,7	-2,8	-5,5	-0,3
	b	1 135	7	276	1 282	1 142	10	282	1 331	-0,6	x	-2,1	-3,7
	c	836	63	465	1 016	842	62	502	973	-0,7	+1,6	-7,4	+4,4
einbiegt oder kreuzt	a	10 630	66	2 190	11 468	10 856	86	2 328	11 550	-2,1	-23,3	-5,9	-0,7
	b	8 412	28	1 413	8 857	8 568	34	1 464	8 934	-1,8	-17,6	-3,5	-0,9
	c	2 218	38	777	2 611	2 288	52	864	2 616	-3,1	-26,9	-10,1	-0,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 019	76	1 140	3 173	4 203	85	1 191	3 340	-4,4	-10,6	-4,3	-5,0
	b	3 816	53	1 059	3 038	3 978	64	1 100	3 194	-4,1	-17,2	-3,7	-4,9
	c	203	23	81	135	225	21	91	146	-9,8	+9,5	-11,0	-7,5
Aufprall auf Hindernis	a	153	4	55	114	163	2	37	140	-6,1	x	+48,6	-18,6
	b	82	2	27	60	96	-	23	80	-14,6	x	+17,4	-25,0
	c	71	2	28	54	67	2	14	60	+6,0	-	x	-10,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 432	83	1 013	1 969	2 561	108	1 070	2 127	-5,0	-23,1	-5,3	-7,4
	b	694	14	250	589	712	12	261	603	-2,5	+16,7	-4,2	-2,3
	c	1 738	69	763	1 380	1 849	96	809	1 524	-6,0	-28,1	-5,7	-9,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 673	51	709	1 491	1 769	58	751	1 549	-5,4	-12,1	-5,6	-3,7
	b	439	9	167	396	416	10	163	380	+5,5	x	+2,5	+4,2
	c	1 234	42	542	1 095	1 353	48	588	1 169	-8,8	-12,5	-7,8	-6,3
Unfall anderer Art	a	3 561	28	887	3 095	3 534	30	903	3 096	+0,8	-6,7	-1,8	+0
	b	2 793	16	622	2 416	2 790	12	655	2 383	+0,1	+33,3	-5,0	+1,4
	c	768	12	265	679	744	18	248	713	+3,2	-33,3	+6,9	-4,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>33 223</b>	<b>425</b>	<b>7 858</b>	<b>34 199</b>	<b>34 347</b>	<b>491</b>	<b>8 256</b>	<b>35 327</b>	<b>-3,3</b>	<b>-13,4</b>	<b>-4,8</b>	<b>-3,2</b>
	<b>b</b>	<b>23 579</b>	<b>140</b>	<b>4 407</b>	<b>23 862</b>	<b>24 185</b>	<b>152</b>	<b>4 550</b>	<b>24 477</b>	<b>-2,5</b>	<b>-7,9</b>	<b>-3,1</b>	<b>-2,5</b>
	<b>c</b>	<b>9 644</b>	<b>285</b>	<b>3 451</b>	<b>10 337</b>	<b>10 162</b>	<b>339</b>	<b>3 706</b>	<b>10 850</b>	<b>-5,1</b>	<b>-15,9</b>	<b>-6,9</b>	<b>-4,7</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Juni											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	4 922	4 964	-0,8	15	16	-6,3	837	919	-8,9	4 070	4 029	+1,0
	b	2 853	2 897	-1,5	9	10	x	516	570	-9,5	2 328	2 317	+0,5
	c	2 069	2 067	+0,1	6	6	-	321	349	-8,0	1 742	1 712	+1,8
15 – 18	a	2 670	2 746	-2,8	19	14	+35,7	496	501	-1,0	2 155	2 231	-3,4
	b	1 631	1 641	-0,6	13	8	x	312	315	-1,0	1 306	1 318	-0,9
	c	1 039	1 105	-6,0	6	6	-	184	186	-1,1	849	913	-7,0
18 – 21	a	3 686	4 148	-11,1	48	37	+29,7	711	819	-13,2	2 927	3 292	-11,1
	b	2 044	2 401	-14,9	32	28	+14,3	419	512	-18,2	1 593	1 861	-14,4
	c	1 642	1 747	-6,0	16	9	x	292	307	-4,9	1 334	1 431	-6,8
21 – 25	a	4 011	4 354	-7,9	35	56	-37,5	727	741	-1,9	3 249	3 557	-8,7
	b	2 219	2 416	-8,2	32	46	-30,4	452	472	-4,2	1 735	1 898	-8,6
	c	1 792	1 938	-7,5	3	10	x	275	269	+2,2	1 514	1 659	-8,7
25 – 30	a	3 748	3 991	-6,1	39	47	-17,0	631	659	-4,2	3 078	3 285	-6,3
	b	2 108	2 349	-10,3	32	36	-11,1	403	430	-6,3	1 673	1 883	-11,2
	c	1 640	1 642	-0,1	7	11	x	228	229	-0,4	1 405	1 402	+0,2
30 – 35	a	3 859	4 306	-10,4	40	41	-2,4	625	718	-13,0	3 194	3 547	-10,0
	b	2 312	2 572	-10,1	38	39	-2,6	421	481	-12,5	1 853	2 052	-9,7
	c	1 547	1 734	-10,8	2	2	-	204	237	-13,9	1 341	1 495	-10,3
35 – 40	a	4 127	4 262	-3,2	34	40	-15,0	690	750	-8,0	3 403	3 472	-2,0
	b	2 468	2 663	-7,3	29	36	-19,4	465	535	-13,1	1 974	2 092	-5,6
	c	1 659	1 599	+3,8	5	4	x	225	215	+4,7	1 429	1 380	+3,6
40 – 45	a	3 590	3 527	+1,8	35	38	-7,9	638	667	-4,3	2 917	2 822	+3,4
	b	2 117	2 083	+1,6	26	33	-21,2	418	458	-8,7	1 673	1 592	+5,1
	c	1 473	1 444	+2,0	9	5	x	220	209	+5,3	1 244	1 230	+1,1
45 – 50	a	2 676	2 728	-1,9	17	26	-34,6	513	504	+1,8	2 146	2 198	-2,4
	b	1 600	1 553	+3,0	13	24	-45,8	337	338	-0,3	1 250	1 191	+5,0
	c	1 076	1 175	-8,4	4	2	x	176	166	+6,0	896	1 007	-11,0
50 – 55	a	2 122	2 118	+0,2	13	19	-31,6	377	400	-5,8	1 732	1 699	+1,9
	b	1 175	1 191	-1,3	10	13	-23,1	234	268	-12,7	931	910	+2,3
	c	947	927	+2,2	3	6	x	143	132	+8,3	801	789	+1,5
55 – 60	a	1 609	1 577	+2,0	12	29	-58,6	286	327	-12,5	1 311	1 221	+7,4
	b	873	906	-3,6	9	17	x	174	210	-17,1	690	679	+1,6
	c	736	671	+9,7	3	12	x	112	117	-4,3	621	542	+14,6
60 – 65	a	1 716	1 809	-5,1	22	33	-33,3	362	372	-2,7	1 332	1 404	-5,1
	b	964	1 016	-5,1	18	21	-14,3	207	220	-5,9	739	775	-4,6
	c	752	793	-5,2	4	12	x	155	152	+2,0	593	629	-5,7
65 – 70	a	1 384	1 268	+9,1	21	25	-16,0	307	259	+18,5	1 056	984	+7,3
	b	732	688	+6,4	17	15	+13,3	168	158	+6,3	547	515	+6,2
	c	652	580	+12,4	4	10	x	139	101	+37,6	509	469	+8,5
70 – 75	a	967	940	+2,9	26	17	+52,9	253	234	+8,1	688	689	-0,1
	b	499	462	+8,0	16	10	+60,0	139	117	+18,8	344	335	+2,7
	c	468	478	-2,1	10	7	x	114	117	-2,6	344	354	-2,8
75 und mehr	a	1 343	1 286	+4,4	49	53	-7,5	405	385	+5,2	889	848	+4,8
	b	564	547	+3,1	27	27	-	150	151	-0,7	387	369	+4,9
	c	779	739	+5,4	22	26	-15,4	255	234	+9,0	502	479	+4,8
Zusammen	a	42 430	44 024	-3,6	425	491	-13,4	7 858	8 255	-4,8	34 147	35 278	-3,2
	b	24 159	25 385	-4,8	321	363	-11,6	4 815	5 235	-8,0	19 023	19 787	-3,9
	c	18 271	18 639	-2,0	104	128	-18,8	3 043	3 020	+0,8	15 124	15 491	-2,4
Ohne Angabe	a	52	50	+4,0	-	-	-	-	1	x	52	49	+6,1
Insgesamt	a	42 482	44 074	-3,6	425	491	-13,4	7 858	8 256	-4,8	34 199	35 327	-3,2

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Juni											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 248	2 274	-1,1	9	14	x	489	467	+4,7	1 750	1 793	-2,4
	b	1 884	1 910	-1,4	6	6	-	376	363	+3,6	1 502	1 541	-2,5
	c	364	364	-	3	8	x	113	104	+8,7	248	252	-1,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 906	3 944	-1,0	80	92	-13,0	1 180	1 214	-2,8	2 646	2 638	+0,3
	b	2 395	2 469	-3,0	16	20	-20,0	540	577	-6,4	1 839	1 872	-1,8
	c	1 511	1 475	+2,4	64	72	-11,1	640	637	+0,5	807	766	+5,4
Personenkraftwagen	a	22 489	23 881	-5,8	187	219	-14,6	3 303	3 632	-9,1	18 999	20 030	-5,1
	b	12 130	12 794	-5,2	25	26	-3,8	1 118	1 214	-7,9	10 987	11 554	-4,9
	c	10 359	11 087	-6,6	162	193	-16,1	2 185	2 418	-9,6	8 012	8 476	-5,5
Bussen	a	633	561	+12,8	-	-	-	44	50	-12,0	589	511	+15,3
	b	525	459	+14,4	-	-	-	38	43	-11,6	487	416	+17,1
	c	108	102	+5,9	-	-	-	6	7	x	102	95	+7,4
Güterkraftfahrzeugen	a	864	1 066	-19,0	13	24	-45,8	202	205	-1,5	649	837	-22,5
	b	257	395	-34,9	1	2	x	39	40	-2,5	217	353	-38,5
	c	607	671	-9,5	12	22	-45,5	163	165	-1,2	432	484	-10,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	18	50	-64,0	-	3	x	9	15	x	9	32	x
	b	3	4	x	-	1	x	1	1	-	2	2	-
	c	15	46	-67,4	-	2	x	8	14	x	7	30	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	121	145	-16,6	3	1	x	21	21	-	97	123	-21,1
	b	67	89	-24,7	2	1	x	11	10	+10,0	54	78	-30,8
	c	54	56	-3,6	1	-	x	10	11	-9,1	43	45	-4,4
Kraftfahrzeugen zusammen	a	30 279	31 921	-5,1	292	353	-17,3	5 248	5 604	-6,4	24 739	25 964	-4,7
	b	17 261	18 120	-4,7	50	56	-10,7	2 123	2 248	-5,6	15 088	15 816	-4,6
	c	13 018	13 801	-5,7	242	297	-18,5	3 125	3 356	-6,9	9 651	10 148	-4,9
Fahrrädern	a	7 532	7 184	+4,8	47	44	+6,8	1 378	1 361	+1,2	6 107	5 779	+5,7
	b	6 746	6 408	+5,3	28	26	+7,7	1 142	1 112	+2,7	5 576	5 270	+5,8
	c	786	776	+1,3	19	18	+5,6	236	249	-5,2	531	509	+4,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 708	1 628	+4,9	3	3	-	225	229	-1,7	1 480	1 396	+6,0
	b	1 613	1 520	+6,1	2	3	x	201	197	+2,0	1 410	1 320	+6,8
	c	95	108	-12,0	1	-	x	24	32	-25,0	70	76	-7,9
anderen Fahrzeugen	a	127	175	-27,4	-	2	x	15	24	-37,5	112	149	-24,8
	b	100	135	-25,9	-	1	x	9	18	x	91	116	-21,6
	c	27	40	-32,5	-	1	x	6	6	-	21	33	-36,4
Fußgänger	a	4 499	4 738	-5,0	86	88	-2,3	1 207	1 263	-4,4	3 206	3 387	-5,3
	b	4 266	4 479	-4,8	62	68	-8,8	1 126	1 169	-3,7	3 078	3 242	-5,1
	c	233	259	-10,0	24	20	+20,0	81	94	-13,8	128	145	-11,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 643	1 776	-7,5	7	11	x	453	520	-12,9	1 183	1 245	-5,0
	b	1 605	1 712	-6,3	7	6	x	439	495	-11,3	1 159	1 211	-4,3
	c	38	64	-40,6	-	5	x	14	25	-44,0	24	34	-29,4
65 und mehr Jahren	a	692	678	+2,1	40	40	-	260	241	+7,9	392	397	-1,3
	b	657	648	+1,4	35	35	-	242	229	+5,7	380	384	-1,0
	c	35	30	+16,7	5	5	-	18	12	+50,0	12	13	-7,7
Andere Personen	a	45	56	-19,6	-	4	x	10	4	x	35	48	-27,1
	b	36	37	-2,7	-	1	x	7	3	x	29	33	-12,1
	c	9	19	x	-	3	x	3	1	x	6	15	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>42 482</b>	<b>44 074</b>	<b>-3,6</b>	<b>425</b>	<b>491</b>	<b>-13,4</b>	<b>7 858</b>	<b>8 256</b>	<b>-4,8</b>	<b>34 199</b>	<b>35 327</b>	<b>-3,2</b>
	<b>b</b>	<b>28 409</b>	<b>29 179</b>	<b>-2,6</b>	<b>140</b>	<b>152</b>	<b>-7,9</b>	<b>4 407</b>	<b>4 550</b>	<b>-3,1</b>	<b>23 862</b>	<b>24 477</b>	<b>-2,5</b>
	<b>c</b>	<b>14 073</b>	<b>14 895</b>	<b>-5,5</b>	<b>285</b>	<b>339</b>	<b>-15,9</b>	<b>3 451</b>	<b>3 706</b>	<b>-6,9</b>	<b>10 337</b>	<b>10 850</b>	<b>-4,7</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 922	4 964	-0,8	15	16	-6,3	837	919	-8,9	4 070	4 029	+1,0
	b	4 124	4 102	+0,5	10	9	x	700	746	-6,2	3 414	3 347	+2,0
	c	798	862	-7,4	5	7	x	137	173	-20,8	656	682	-3,8
65 und mehr Jahren	a	3 694	3 494	+5,7	96	95	+1,1	965	878	+9,9	2 633	2 521	+4,4
	b	2 695	2 570	+4,9	62	59	+5,1	672	631	+6,5	1 961	1 880	+4,3
	c	999	924	+8,1	34	36	-5,6	293	247	+18,6	672	641	+4,8

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – Juni 2003						Anzahl
<b>Insgesamt</b>									
1	unter 15	a	4 922	1 359	33	1 708	1 643	4 964	1 337
		b	2 853	599	22	1 157	970	2 897	614
		c	2 069	760	11	551	673	2 067	723
2	15 – 18	a	2 670	599	397	587	205	2 746	648
		b	1 631	243	306	367	109	1 641	251
		c	1 039	356	91	220	96	1 105	397
3	18 – 21	a	3 686	2 668	266	272	216	4 148	3 019
		b	2 044	1 363	207	171	117	2 401	1 647
		c	1 642	1 305	59	101	99	1 747	1 372
4	21 – 25	a	4 011	2 934	294	341	192	4 354	3 224
		b	2 219	1 515	233	181	110	2 416	1 688
		c	1 792	1 419	61	160	82	1 938	1 536
5	25 – 35	a	7 607	4 929	795	894	383	8 297	5 444
		b	4 420	2 476	660	571	232	4 921	2 795
		c	3 187	2 453	135	323	151	3 376	2 649
6	35 – 45	a	7 717	4 232	1 142	1 125	464	7 789	4 368
		b	4 585	2 055	960	707	261	4 746	2 179
		c	3 132	2 177	182	418	203	3 043	2 189
7	45 – 55	a	4 798	2 582	636	779	353	4 846	2 614
		b	2 775	1 201	580	473	168	2 744	1 177
		c	2 023	1 381	56	306	185	2 102	1 437
8	55 – 65	a	3 325	1 586	249	842	342	3 386	1 697
		b	1 837	729	230	492	167	1 922	842
		c	1 488	857	19	350	175	1 464	855
9	65 und mehr	a	3 694	1 593	94	955	692	3 494	1 521
		b	1 795	743	91	529	241	1 697	700
		c	1 899	850	3	426	451	1 797	821
10	Zusammen	a	42 430	22 482	3 906	7 503	4 490	44 024	23 872
		b	24 159	10 924	3 289	4 648	2 375	25 385	11 893
		c	18 271	11 558	617	2 855	2 115	18 639	11 979
11	Ohne Angabe	a	52	7	–	29	9	50	9
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>42 482</b>	<b>22 489</b>	<b>3 906</b>	<b>7 532</b>	<b>4 499</b>	<b>44 074</b>	<b>23 881</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2002			Veränderung Januar – Juni 2003 gegenüber Januar –Juni 2002					
			%					
50	1 628	1 776	-0,8	+1,6	-34,0	+4,9	-7,5	1
26	1 078	1 091	-1,5	-2,4	-15,4	+7,3	-11,1	
24	550	685	+0,1	+5,1	-54,2	+0,2	-1,8	
442	577	237	-2,8	-7,6	-10,2	+1,7	-13,5	2
342	341	104	-0,6	-3,2	-10,5	+7,6	+4,8	
100	236	133	-6,0	-10,3	-9,0	-6,8	-27,8	
296	344	195	-11,1	-11,6	-10,1	-20,9	+10,8	3
241	192	116	-14,9	-17,2	-14,1	-10,9	+0,9	
55	152	79	-6,0	-4,9	+7,3	-33,6	+25,3	
297	335	181	-7,9	-9,0	-1,0	+1,8	+6,1	4
230	169	102	-8,2	-10,2	+1,3	+7,1	+7,8	
67	166	79	-7,5	-7,6	-9,0	-3,6	+3,8	
851	815	442	-8,3	-9,5	-6,6	+9,7	-13,3	5
718	531	273	-10,2	-11,4	-8,1	+7,5	-15,0	
133	284	169	-5,6	-7,4	+1,5	+13,7	-10,7	
1 147	1 012	449	-0,9	-3,1	-0,4	+11,2	+3,3	6
989	677	257	-3,4	-5,7	-2,9	+4,4	+1,6	
158	335	192	+2,9	-0,5	+15,2	+24,8	+5,7	
588	748	382	-1,0	-1,2	+8,2	+4,1	-7,6	7
520	452	201	+1,1	+2,0	+11,5	+4,6	-16,4	
68	296	181	-3,8	-3,9	-17,6	+3,4	+2,2	
200	794	382	-1,8	-6,5	+24,5	+6,0	-10,5	8
184	479	188	-4,4	-13,4	+25,0	+2,7	-11,2	
16	315	194	+1,6	+0,2	+18,8	+11,1	-9,8	
69	910	678	+5,7	+4,7	+36,2	+4,9	+2,1	9
65	478	274	+5,8	+6,1	+40,0	+10,7	-12,0	
4	432	404	+5,7	+3,5	x	-1,4	+11,6	
3 940	7 163	4 722	-3,6	-5,8	-0,9	+4,7	-4,9	10
3 315	4 397	2 606	-4,8	-8,1	-0,8	+5,7	-8,9	
625	2 766	2 116	-2,0	-3,5	-1,3	+3,2	+0	
4	21	16	+4,0	x	x	+38,1	x	11
<b>3 944</b>	<b>7 184</b>	<b>4 738</b>	<b>-3,6</b>	<b>-5,8</b>	<b>-1,0</b>	<b>+4,8</b>	<b>-5,0</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juni 2003							Anzahl
									Getötete
1	unter 15	a	15	4	–	3	7	16	2
		b	9	3	–	2	3	10	2
		c	6	1	–	1	4	6	–
2	15 – 18	a	19	9	3	1	4	14	6
		b	13	8	2	–	2	8	3
		c	6	1	1	1	2	6	3
3	18 – 21	a	48	34	4	–	9	37	31
		b	32	22	4	–	5	28	24
		c	16	12	–	–	4	9	7
4	21 – 25	a	35	29	2	–	3	56	38
		b	32	27	2	–	2	46	31
		c	3	2	–	–	1	10	7
5	25 – 35	a	79	40	24	2	5	88	43
		b	70	34	23	2	4	75	31
		c	9	6	1	–	1	13	12
6	35 – 45	a	69	27	33	1	6	78	34
		b	55	18	31	–	4	69	27
		c	14	9	2	1	2	9	7
7	45 – 55	a	30	15	5	1	6	45	13
		b	23	9	5	1	5	37	9
		c	7	6	–	–	1	8	4
8	55 – 65	a	34	15	5	6	6	62	28
		b	27	11	4	5	5	38	15
		c	7	4	1	1	1	24	13
9	65 und mehr	a	96	14	4	33	40	95	24
		b	60	13	4	23	16	52	12
		c	36	1	–	10	24	43	12
10	Zusammen	a	425	187	80	47	86	491	219
		b	321	145	75	33	46	363	154
		c	104	42	5	14	40	128	65
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	425	187	80	47	86	491	219

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – Juni 2002			Veränderung Januar – Juni 2003 gegenüber Januar –Juni 2002						
			%						
–	3	11	–6,3	x	–	–	x	1	
–	2	6	x	x	–	–	x		
–	1	5	–	x	–	–	x		
3	2	2	+35,7	x	–	x	x	2	
2	2	1	x	x	–	x	x		
1	–	1	–	x	–	x	x		
2	1	2	+29,7	+9,7	x	x	x	3	
1	1	2	+14,3	–8,3	x	x	x		
1	–	–	x	x	x	–	x		
11	2	3	–37,5	–23,7	x	x	–	4	
10	1	2	–30,4	–12,9	x	x	–		
1	1	1	x	x	x	x	–		
32	–	6	–10,2	–7,0	–25,0	x	x	5	
31	–	6	–6,7	+9,7	–25,8	x	x		
1	–	–	x	x	–	–	x		
29	3	2	–11,5	–20,6	+13,8	x	x	6	
28	3	2	–20,3	–33,3	+10,7	x	x		
1	–	–	x	x	x	x	x		
9	4	8	–33,3	+15,4	x	x	x	7	
9	3	5	–37,8	–	x	x	–		
–	1	3	x	x	–	x	x		
4	10	14	–45,2	–46,4	x	x	x	8	
2	6	9	–28,9	–26,7	x	x	x		
2	4	5	x	x	x	x	x		
2	19	40	+1,1	–41,7	x	+73,7	–	9	
2	12	17	+15,4	+8,3	x	+91,7	–5,9		
–	7	23	–16,3	x	–	x	+4,3		
92	44	88	–13,4	–14,6	–13,0	+6,8	–2,3	10	
85	30	50	–11,6	–5,8	–11,8	+10,0	–8,0		
7	14	38	–18,8	–35,4	x	–	+5,3		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
<b>92</b>	<b>44</b>	<b>88</b>	<b>–13,4</b>	<b>–14,6</b>	<b>–13,0</b>	<b>+6,8</b>	<b>–2,3</b>	<b>12</b>	

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	Pkw
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Januar – Juni 2003						Anzahl			
<b>schwer</b>									
1	unter 15	a	837	121	15	225	453	919	144
		b	516	60	9	156	277	570	80
		c	321	61	6	69	176	349	64
2	15 - 18	a	496	123	74	91	50	501	116
		b	312	55	53	59	26	315	52
		c	184	68	21	32	24	186	64
3	18 - 21	a	711	503	66	31	58	819	592
		b	419	279	51	21	31	512	353
		c	292	224	15	10	27	307	239
4	21 - 25	a	727	491	92	52	44	741	510
		b	452	287	76	29	24	472	304
		c	275	204	16	23	20	269	206
5	25 - 35	a	1 256	654	257	155	79	1 377	767
		b	824	356	216	108	49	911	430
		c	432	298	41	47	30	466	337
6	35 - 45	a	1 328	508	365	221	85	1 417	594
		b	883	268	303	147	40	993	345
		c	445	240	62	74	45	424	249
7	45 - 55	a	890	346	205	161	79	904	345
		b	571	168	194	95	32	606	186
		c	319	178	11	66	47	298	159
8	55 - 65	a	648	219	73	191	99	699	251
		b	381	114	65	99	48	430	147
		c	267	105	8	92	51	269	104
9	65 und mehr	a	965	338	33	251	260	878	312
		b	457	157	32	129	80	426	165
		c	508	181	1	122	180	452	147
10	Zusammen	a	7 858	3 303	1 180	1 378	1 207	8 255	3 631
		b	4 815	1 744	999	843	607	5 235	2 062
		c	3 043	1 559	181	535	600	3 020	1 569
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	1
12	Insgesamt	a	<b>7 858</b>	<b>3 303</b>	<b>1 180</b>	<b>1 378</b>	<b>1 207</b>	<b>8 256</b>	<b>3 632</b>

**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2002			Veränderung Januar – Juni 2003 gegenüber Januar –Juni 2002					
			%					
<b>Verletzte</b>								
5	229	520	-8,9	-16,0	x	-1,7	-12,9	1
3	152	320	-9,5	-25,0	x	+2,6	-13,4	
2	77	200	-8,0	-4,7	x	-10,4	-12,0	
101	91	44	-1,0	+6,0	-26,7	-	+13,6	2
81	51	20	-1,0	+5,8	-34,6	+15,7	+30,0	
20	40	24	-1,1	+6,3	+5,0	-20,0	-	
83	48	43	-13,2	-15,0	-20,5	-35,4	+34,9	3
70	24	21	-18,2	-21,0	-27,1	-12,5	+47,6	
13	24	22	-4,9	-6,3	+15,4	-58,3	+22,7	
93	53	41	-1,9	-3,7	-1,1	-1,9	+7,3	4
80	32	23	-4,2	-5,6	-5,0	-9,4	+4,3	
13	21	18	+2,2	-1,0	+23,1	+9,5	+11,1	
256	138	71	-8,8	-14,7	+0,4	+12,3	+11,3	5
225	91	45	-9,6	-17,2	-4,0	+18,7	+8,9	
31	47	26	-7,3	-11,6	+32,3	-	+15,4	
395	193	97	-6,3	-14,5	-7,6	+14,5	-12,4	6
352	131	51	-11,1	-22,3	-13,9	+12,2	-21,6	
43	62	46	+5,0	-3,6	+44,2	+19,4	-2,2	
196	168	90	-1,5	+0,3	+4,6	-4,2	-12,2	7
174	115	48	-5,8	-9,7	+11,5	-17,4	-33,3	
22	53	42	+7,0	+11,9	-50,0	+24,5	+11,9	
67	192	116	-7,3	-12,8	+9,0	-0,5	-14,7	8
60	108	58	-11,4	-22,4	+8,3	-8,3	-17,2	
7	84	58	-0,7	+1,0	x	+9,5	-12,1	
18	249	241	+9,9	+8,3	+83,3	+0,8	+7,9	9
17	122	84	+7,3	-4,8	+88,2	+5,7	-4,8	
1	127	157	+12,4	+23,1	-	-3,9	+14,6	
1 214	1 361	1 263	-4,8	-9,0	-2,8	+1,2	-4,4	10
1 062	826	670	-8,0	-15,4	-5,9	+2,1	-9,4	
152	535	593	+0,8	-0,6	+19,1	-	+1,2	
-	-	-	x	x	-	-	-	11
<b>1 214</b>	<b>1 361</b>	<b>1 263</b>	<b>-4,8</b>	<b>-9,1</b>	<b>-2,8</b>	<b>+1,2</b>	<b>-4,4</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juni 2003							Anzahl
<b>leicht</b>									
1	unter 15	a	4 070	1 234	18	1 480	1 183	4 029	1 191
		b	2 328	536	13	999	690	2 317	532
		c	1 742	698	5	481	493	1 712	659
2	15 - 18	a	2 155	467	320	495	151	2 231	526
		b	1 306	180	251	308	81	1 318	196
		c	849	287	69	187	70	913	330
3	18 - 21	a	2 927	2 131	196	241	149	3 292	2 396
		b	1 593	1 062	152	150	81	1 861	1 270
		c	1 334	1 069	44	91	68	1 431	1 126
4	21 - 25	a	3 249	2 414	200	289	145	3 557	2 676
		b	1 735	1 201	155	152	84	1 898	1 353
		c	1 514	1 213	45	137	61	1 659	1 323
5	25 - 35	a	6 272	4 235	514	737	299	6 832	4 634
		b	3 526	2 086	421	461	179	3 935	2 334
		c	2 746	2 149	93	276	120	2 897	2 300
6	35 - 45	a	6 320	3 697	744	903	373	6 294	3 740
		b	3 647	1 769	626	560	217	3 684	1 807
		c	2 673	1 928	118	343	156	2 610	1 933
7	45 - 55	a	3 878	2 221	426	617	268	3 897	2 256
		b	2 181	1 024	381	377	131	2 101	982
		c	1 697	1 197	45	240	137	1 796	1 274
8	55 - 65	a	2 643	1 352	171	645	237	2 625	1 418
		b	1 429	604	161	388	114	1 454	680
		c	1 214	748	10	257	123	1 171	738
9	65 und mehr	a	2 633	1 241	57	671	392	2 521	1 185
		b	1 278	573	55	377	145	1 219	523
		c	1 355	668	2	294	247	1 302	662
10	Zusammen	a	34 147	18 992	2 646	6 078	3 197	35 278	20 022
		b	19 023	9 035	2 215	3 772	1 722	19 787	9 677
		c	15 124	9 957	431	2 306	1 475	15 491	10 345
11	Ohne Angabe	a	52	7	–	29	9	49	8
12	Insgesamt	a	34 199	18 999	2 646	6 107	3 206	35 327	20 030

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2002			Veränderung Januar – Juni 2003 gegenüber Januar –Juni 2002					
			%					
<b>Verletzte</b>								
45	1 396	1 245	+1,0	+3,6	-60,0	+6,0	-5,0	1
23	924	765	+0,5	+0,8	-43,5	+8,1	-9,8	
22	472	480	+1,8	+5,9	x	+1,9	+2,7	
338	484	191	-3,4	-11,2	-5,3	+2,3	-20,9	2
259	288	83	-0,9	-8,2	-3,1	+6,9	-2,4	
79	196	108	-7,0	-13,0	-12,7	-4,6	-35,2	
211	295	150	-11,1	-11,1	-7,1	-18,3	-0,7	3
170	167	93	-14,4	-16,4	-10,6	-10,2	-12,9	
41	128	57	-6,8	-5,1	+7,3	-28,9	+19,3	
193	280	137	-8,7	-9,8	+3,6	+3,2	+5,8	4
140	136	77	-8,6	-11,2	+10,7	+11,8	+9,1	
53	144	60	-8,7	-8,3	-15,1	-4,9	+1,7	
563	677	365	-8,2	-8,6	-8,7	+8,9	-18,1	5
462	440	222	-10,4	-10,6	-8,9	+4,8	-19,4	
101	237	143	-5,2	-6,6	-7,9	+16,5	-16,1	
723	816	350	+0,4	-1,2	+2,9	+10,7	+6,6	6
609	543	204	-1,0	-2,1	+2,8	+3,1	+6,4	
114	273	146	+2,4	-0,3	+3,5	+25,6	+6,8	
383	576	284	-0,5	-1,6	+11,2	+7,1	-5,6	7
337	334	148	+3,8	+4,3	+13,1	+12,9	-11,5	
46	242	136	-5,5	-6,0	-2,2	-0,8	+0,7	
129	592	252	+0,7	-4,7	+32,6	+9,0	-6,0	8
122	365	121	-1,7	-11,2	+32,0	+6,3	-5,8	
7	227	131	+3,7	+1,4	x	+13,2	-6,1	
49	642	397	+4,4	+4,7	+16,3	+4,5	-1,3	9
46	344	173	+4,8	+9,6	+19,6	+9,6	-16,2	
3	298	224	+4,1	+0,9	x	-1,3	+10,3	
2 634	5 758	3 371	-3,2	-5,1	+0,5	+5,6	-5,2	10
2 168	3 541	1 886	-3,9	-6,6	+2,2	+6,5	-8,7	
466	2 217	1 485	-2,4	-3,8	-7,5	+4,0	-0,7	
4	21	16	+6,1	x	x	+38,1	x	11
<b>2 638</b>	<b>5 779</b>	<b>3 387</b>	<b>-3,2</b>	<b>-5,1</b>	<b>+0,3</b>	<b>+5,7</b>	<b>-5,3</b>	<b>12</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Juni 2003		dagegen Januar – Juni 2002		Veränderung Januar – Juni 2003 gegenüber Januar – Juni 2002		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 277	102	2 334	96	-2,4	+6,3
	b	1 920	83	1 965	73	-2,3	+13,7
	c	357	19	369	23	-3,3	-17,4
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 803	221	3 893	241	-2,3	-8,3
	b	2 332	140	2 454	148	-5,0	-5,4
	c	1 471	81	1 439	93	+2,2	-12,9
Personenkraftwagen	a	41 844	18 570	43 825	19 154	-4,5	-3,0
	b	28 711	11 591	29 821	11 609	-3,7	-0,2
	c	13 133	6 979	14 004	7 545	-6,2	-7,5
Bussen	a	692	111	653	111	+6,0	-
	b	593	83	581	88	+2,1	-5,7
	c	99	28	72	23	+37,5	+21,7
Güterkraftfahrzeugen	a	3 207	1 524	3 768	1 767	-14,9	-13,8
	b	1 575	597	1 941	708	-18,9	-15,7
	c	1 632	927	1 827	1 059	-10,7	-12,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	78	28	111	58	-29,7	-51,7
	b	25	5	28	16	-10,7	x
	c	53	23	83	42	-36,1	-45,2
übrigen Kraftfahrzeugen	a	235	70	331	91	-29,0	-23,1
	b	161	42	229	58	-29,7	-27,6
	c	74	28	102	33	-27,5	-15,2
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	52 136	20 626	54 915	21 518	-5,1	-4,1
	b	35 317	12 541	37 019	12 700	-4,6	-1,3
	c	16 819	8 085	17 896	8 818	-6,0	-8,3
darunter flüchtig	a	2 504	1 485	2 642	1 536	-5,2	-3,3
	b	1 885	792	2 008	792	-6,1	-
	c	619	693	634	744	-2,4	-6,9
Fahrrädern	a	8 221	22	7 779	22	+5,7	-
	b	7 366	14	6 940	15	+6,1	-6,7
	c	855	8	839	7	+1,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 808	1	1 702	-	+6,2	x
	b	1 703	-	1 586	-	+7,4	-
	c	105	1	116	-	-9,5	x
anderen Fahrzeugen	a	609	276	665	302	-8,4	-8,6
	b	478	174	519	179	-7,9	-2,8
	c	131	102	146	123	-10,3	-17,1
Fußgänger	a	4 770	17	5 029	21	-5,2	-19,0
	b	4 512	15	4 745	17	-4,9	-11,8
	c	258	2	284	4	-9,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 722	1	1 844	-	-6,6	x
	b	1 680	1	1 775	-	-5,4	x
	c	42	-	69	-	-39,1	-
65 und mehr Jahren	a	709	-	695	1	+2,0	x
	b	672	-	664	1	+1,2	x
	c	37	-	31	-	+19,4	-
Andere Personen	a	105	6	98	5	+7,1	x
	b	84	5	63	5	+33,3	-
	c	21	1	35	-	-40,0	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>65 841</b>	<b>20 947</b>	<b>68 486</b>	<b>21 868</b>	<b>-3,9</b>	<b>-4,2</b>
	<b>b</b>	<b>47 757</b>	<b>12 749</b>	<b>49 286</b>	<b>12 916</b>	<b>-3,1</b>	<b>-1,3</b>
	<b>c</b>	<b>18 084</b>	<b>8 198</b>	<b>19 200</b>	<b>8 952</b>	<b>-5,8</b>	<b>-8,4</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 564	11	3 572	9	-0,2	x
	b	3 411	8	3 383	7	+0,8	x
	c	153	3	189	2	-19,0	x
65 und mehr Jahren	a	5 403	1 394	5 256	1 353	+2,8	+3,0
	b	4 130	933	4 052	865	+1,9	+7,9
	c	1 273	461	1 204	488	+5,7	-5,5

### 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	43 050	44 287	-2,8	29 148	29 646	-1,7	13 902	14 641	-5,0
Verkehrstüchtigkeit	2 167	2 216	-2,2	1 373	1 385	-0,9	794	831	-4,5
Alkoholeinfluss	1 671	1 740	-4,0	1 129	1 152	-2,0	542	588	-7,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	100	99	+1,0	64	64	-	36	35	+2,9
Übermüdung	143	130	+10,0	24	21	+14,3	119	109	+9,2
sonstige körperliche oder geistige Mängel	253	247	+2,4	156	148	+5,4	97	99	-2,0
Straßenbenutzung	2 633	2 460	+7,0	2 127	1 965	+8,2	506	495	+2,2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 706	1 602	+6,5	1 550	1 466	+5,7	156	136	+14,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	927	858	+8,0	577	499	+15,6	350	359	-2,5
Geschwindigkeit	6 926	7 495	-7,6	3 048	3 269	-6,8	3 878	4 226	-8,2
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	514	503	+2,2	272	270	+0,7	242	233	+3,9
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 412	6 992	-8,3	2 776	2 999	-7,4	3 636	3 993	-8,9
Abstand	4 562	4 786	-4,7	2 977	3 135	-5,0	1 585	1 651	-4,0
ungenügender Sicherheitsabstand	4 448	4 678	-4,9	2 917	3 080	-5,3	1 531	1 598	-4,2
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	114	108	+5,6	60	55	+9,1	54	53	+1,9
Überholen	1 334	1 416	-5,8	597	634	-5,8	737	782	-5,8
unzulässiges Rechtsüberholen	73	92	-20,7	44	51	-13,7	29	41	-29,3
Überholen trotz Gegenverkehrs	162	158	+2,5	34	46	-26,1	128	112	+14,3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	399	414	-3,6	238	243	-2,1	161	171	-5,8
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	36	51	-29,4	12	21	-42,9	24	30	-20,0
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	205	230	-10,9	7	17	x	198	213	-7,0
Fehler beim Wiedereinordnen	155	169	-8,3	62	68	-8,8	93	101	-7,9
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	249	260	-4,2	170	169	+0,6	79	91	-13,2
Fehler beim Überholtwerden	55	42	+31,0	30	19	+57,9	25	23	+8,7
Vorbeifahren	151	126	+19,8	139	116	+19,8	12	10	+20,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	121	97	+24,7	114	91	+25,3	7	6	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	30	29	+3,4	25	25	-	5	4	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	586	655	-10,5	369	413	-10,7	217	242	-10,3
Vorfahrt, Vorrang	6 022	6 282	-4,1	4 496	4 706	-4,5	1 526	1 576	-3,2
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	689	726	-5,1	635	664	-4,4	54	62	-12,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 166	4 348	-4,2	2 931	3 076	-4,7	1 235	1 272	-2,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	52	64	-18,8	5	9	x	47	55	-14,5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	34	23	+47,8	9	7	x	25	16	+56,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	970	992	-2,2	827	842	-1,8	143	150	-4,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	97	122	-20,5	80	103	-22,3	17	19	-10,5
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	14	7	x	9	5	x	5	2	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 395	7 520	-1,7	6 315	6 381	-1,0	1 080	1 139	-5,2
Fehler beim Abbiegen	3 849	3 947	-2,5	3 068	3 124	-1,8	781	823	-5,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 354	1 326	+2,1	1 211	1 196	+1,3	143	130	+10,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 192	2 247	-2,4	2 036	2 061	-1,2	156	186	-16,1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 122	2 123	+0	2 036	2 046	-0,5	86	77	+11,7
an Fußgängerüberwegen	150	138	+8,7	147	137	+7,3	3	1	x
an Fußgängerfurten	308	297	+3,7	297	291	+2,1	11	6	x
beim Abbiegen	363	338	+7,4	351	328	+7,0	12	10	+20,0
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	154	134	+14,9	146	125	+16,8	8	9	x
an anderen Stellen	1 147	1 216	-5,7	1 095	1 165	-6,0	52	51	+2,0
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	419	397	+5,5	393	363	+8,3	26	34	-23,5
unzulässiges Halten oder Parken	35	37	-5,4	27	24	+12,5	8	13	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	27	35	-22,9	18	21	-14,3	9	14	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	357	325	+9,8	348	318	+9,4	9	7	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	49	48	+2,1	37	40	-7,5	12	8	x
Ladung, Besetzung	94	120	-21,7	58	61	-4,9	36	59	-39,0
Überladung, Überbesetzung	34	39	-12,8	27	28	-3,6	7	11	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	60	81	-25,9	31	33	-6,1	29	48	-39,6
andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 590	8 643	-0,6	5 183	5 132	+1,0	3 407	3 511	-3,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	409	414	-1,2	213	216	-1,4	196	198	-1,0
Beleuchtung	67	84	-20,2	50	63	-20,6	17	21	-19,0
Bereifung	138	137	+0,7	24	28	-14,3	114	109	+4,6
Bremsen	91	85	+7,1	77	66	+16,7	14	19	-26,3
Lenkung	19	14	+35,7	7	8	x	12	6	x
Zugvorrichtung	6	4	x	2	1	x	4	3	x
andere Mängel	88	90	-2,2	53	50	+6,0	35	40	-12,5
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 984	3 179	-6,1	2 794	2 963	-5,7	190	216	-12,0
Verkehrstüchtigkeit	208	229	-9,2	172	191	-9,9	36	38	-5,3
Alkoholeinfluss	188	210	-10,5	154	176	-12,5	34	34	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	9	9	-	8	6	x	1	3	x
Übermüdung	1	-	x	1	-	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	10	10	-	9	9	-	1	1	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 426	2 571	-5,6	2 317	2 448	-5,4	109	123	-11,4
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	243	259	-6,2	232	255	-9,0	11	4	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	7	x	10	7	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	197	201	-2,0	190	195	-2,6	7	6	x
an anderen Stellen	605	643	-5,9	596	632	-5,7	9	11	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 204	1 292	-6,8	1 140	1 206	-5,5	64	86	-25,6
durch sonstiges falsches Verhalten	167	169	-1,2	149	153	-2,6	18	16	+12,5
Nichtbenutzen des Gehweges	31	41	-24,4	29	38	-23,7	2	3	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	16	-37,5	2	3	x	8	13	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	52	59	-11,9	51	57	-10,5	1	2	x
andere Fehler der Fußgänger	257	263	-2,3	223	226	-1,3	34	37	-8,1

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	1 509	1 818	-17,0	643	903	-28,8	866	915	-5,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 464	1 786	-18,0	620	888	-30,2	844	898	-6,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	37	56	-33,9	23	35	-34,3	14	21	-33,3
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	5	x	4	4	-	-	1	x
Schnee, Eis	778	553	+40,7	312	228	+36,8	466	325	+43,4
Regen	620	1 150	-46,1	265	608	-56,4	355	542	-34,5
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	25	22	+13,6	16	13	+23,1	9	9	-
Zustand der Straße	43	26	+65,4	21	10	x	22	16	+37,5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	6	x	6	1	x	4	5	x
anderer Zustand der Straße	33	20	+65,0	15	9	x	18	11	+63,6
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	3	x	2	3	x	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	3	x	-	2	x	-	1	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	244	245	-0,4	142	128	+10,9	102	117	-12,8
Sichtbehinderung durch Nebel	13	4	x	6	1	x	7	3	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	21	32	-34,4	9	14	x	12	18	-33,3
blendende Sonne	195	143	+36,4	124	99	+25,3	71	44	+61,4
Seitenwind	9	56	x	1	10	x	8	46	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	10	x	2	4	x	4	6	x
Hindernisse	263	239	+10,0	98	71	+38,0	165	168	-1,8
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	12	5	x	11	5	x	1	-	x
Wild auf der Fahrbahn	111	104	+6,7	7	9	x	104	95	+9,5
anderes Tier auf der Fahrbahn	105	91	+15,4	61	45	+35,6	44	46	-4,3
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	35	39	-10,3	19	12	+58,3	16	27	-40,7
Sonstige Ursachen	300	102	x	249	66	x	51	36	+41,7
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	36	26	+38,5	26	23	+13,0	10	3	x
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>48 795</b>	<b>50 310</b>	<b>-3,0</b>	<b>33 313</b>	<b>34 016</b>	<b>-2,1</b>	<b>15 482</b>	<b>16 294</b>	<b>-5,0</b>

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Juni 2003				dagegen Januar – Juni 2002				Veränderung Januar – Juni 2003 gegenüber Januar – Juni 2002			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	2 167	1 315	87	532	2 216	1 393	79	496	-2,2	-5,6	+10,1	+7,3
darunter Alkoholeinfluss	1 671	917	76	509	1 740	1 029	69	463	-4,0	-10,9	+10,1	+9,9
Straßenbenutzung	2 633	663	92	1 620	2 460	671	85	1 479	+7,0	-1,2	+8,2	+9,5
Geschwindigkeit	6 926	5 006	894	227	7 495	5 570	862	220	-7,6	-10,1	+3,7	+3,2
Abstand	4 562	3 581	245	67	4 786	3 763	254	59	-4,7	-4,8	-3,5	+13,6
Überholen	1 334	809	204	93	1 416	827	227	80	-5,8	-2,2	-10,1	+16,3
Vorbeifahren	151	103	5	18	126	96	6	8	+19,8	+7,3	x	x
Nebeneinanderfahren	586	388	17	23	655	423	23	14	-10,5	-8,3	-26,1	+64,3
Vorfahrt, Vorrang	6 022	4 821	77	588	6 282	4 947	98	630	-4,1	-2,5	-21,4	-6,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 166	3 555	35	263	4 348	3 643	43	274	-4,2	-2,4	-18,6	-4,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	970	672	23	171	992	679	22	183	-2,2	-1,0	+4,5	-6,6
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 395	5 883	100	746	7 520	5 882	98	750	-1,7	+0	+2,0	-0,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	2 122	1 730	28	133	2 123	1 771	27	130	+0	-2,3	+3,7	+2,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	458	393	5	14	435	378	3	9	+5,3	+4,0	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	419	367	1	6	397	355	-	4	+5,5	+3,4	x	x
Ladung, Besetzung	94	30	-	20	120	31	2	14	-21,7	-3,2	x	+42,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 590	5 140	674	1 452	8 643	5 292	652	1 349	-0,6	-2,9	+3,4	+7,6
<b>Insgesamt</b>	<b>43 050</b>	<b>29 846</b>	<b>2 424</b>	<b>5 559</b>	<b>44 287</b>	<b>31 032</b>	<b>2 416</b>	<b>5 259</b>	<b>-2,8</b>	<b>-3,8</b>	<b>+0,3</b>	<b>+5,7</b>



## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2003\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2002

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)