



## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**April 2003**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Juli 2003

Preis dieser Ausgabe:  
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen April 2002 bis April 2003 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen April 2002 bis April 2003 .....	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im April 2003 .....	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im April 2003 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im April 2003 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im April 2003 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2003 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2003 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2003 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2003 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2003 nach Ursachen und Ortslage .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2003 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2003 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2003 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2003 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2003 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2003 nach Ursachen und Ortslage . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

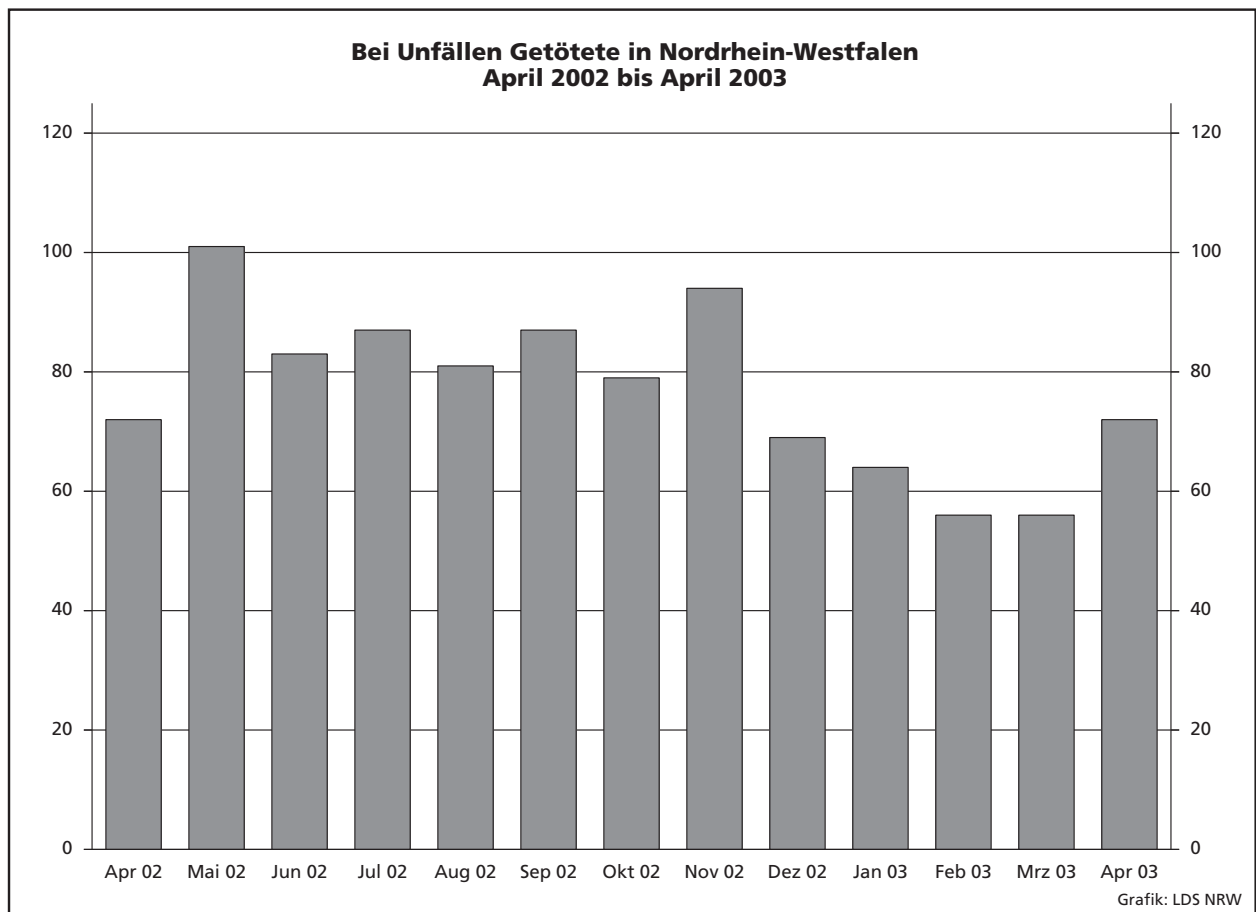
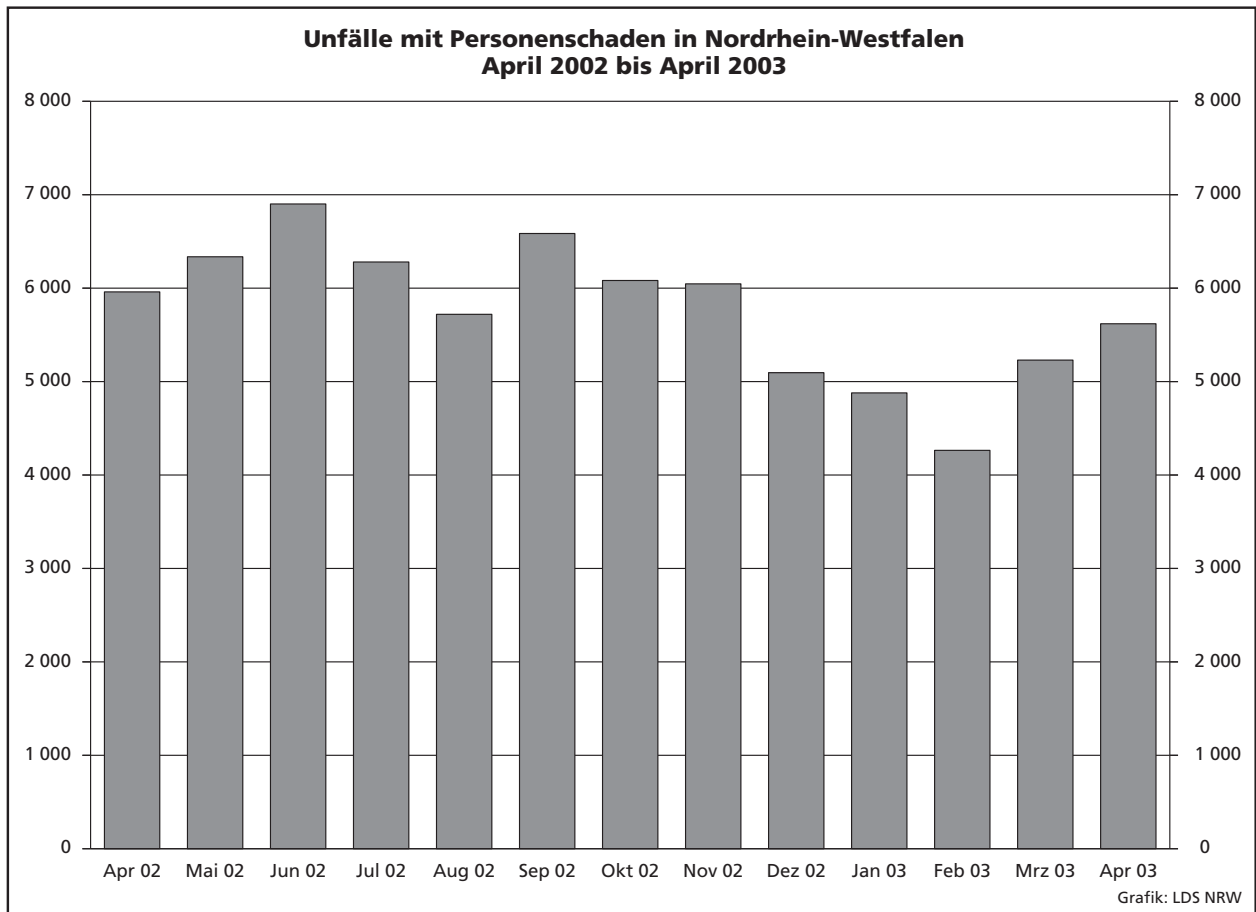
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

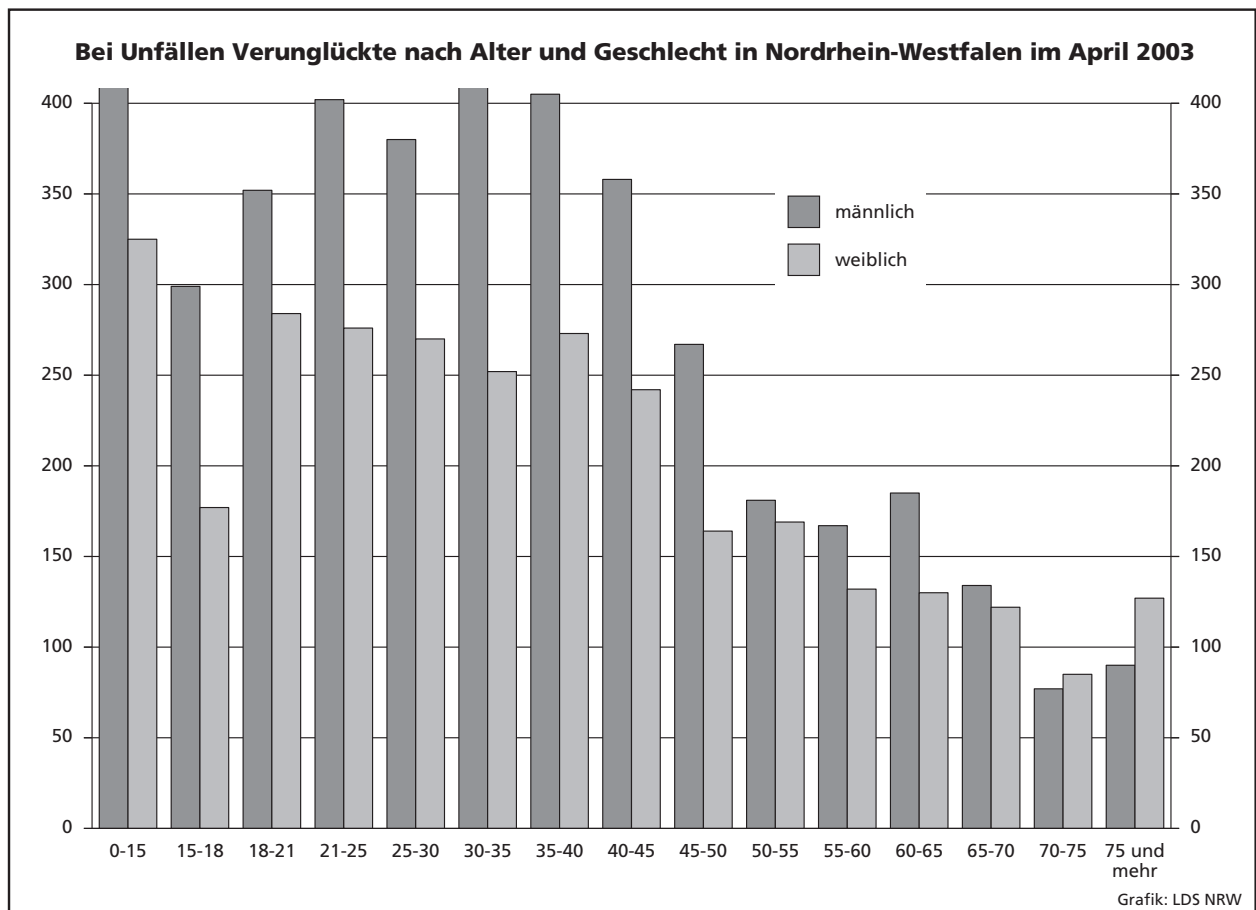
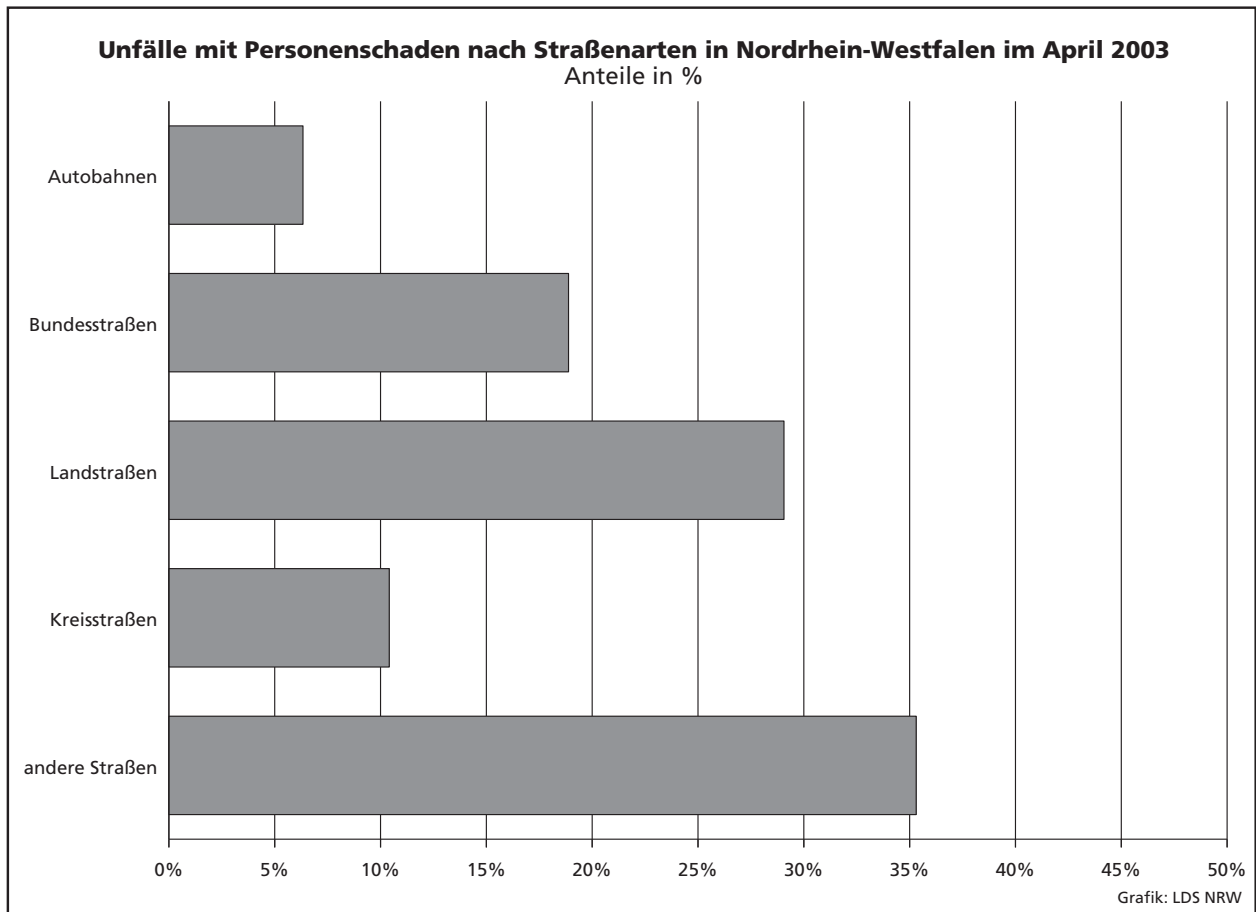
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

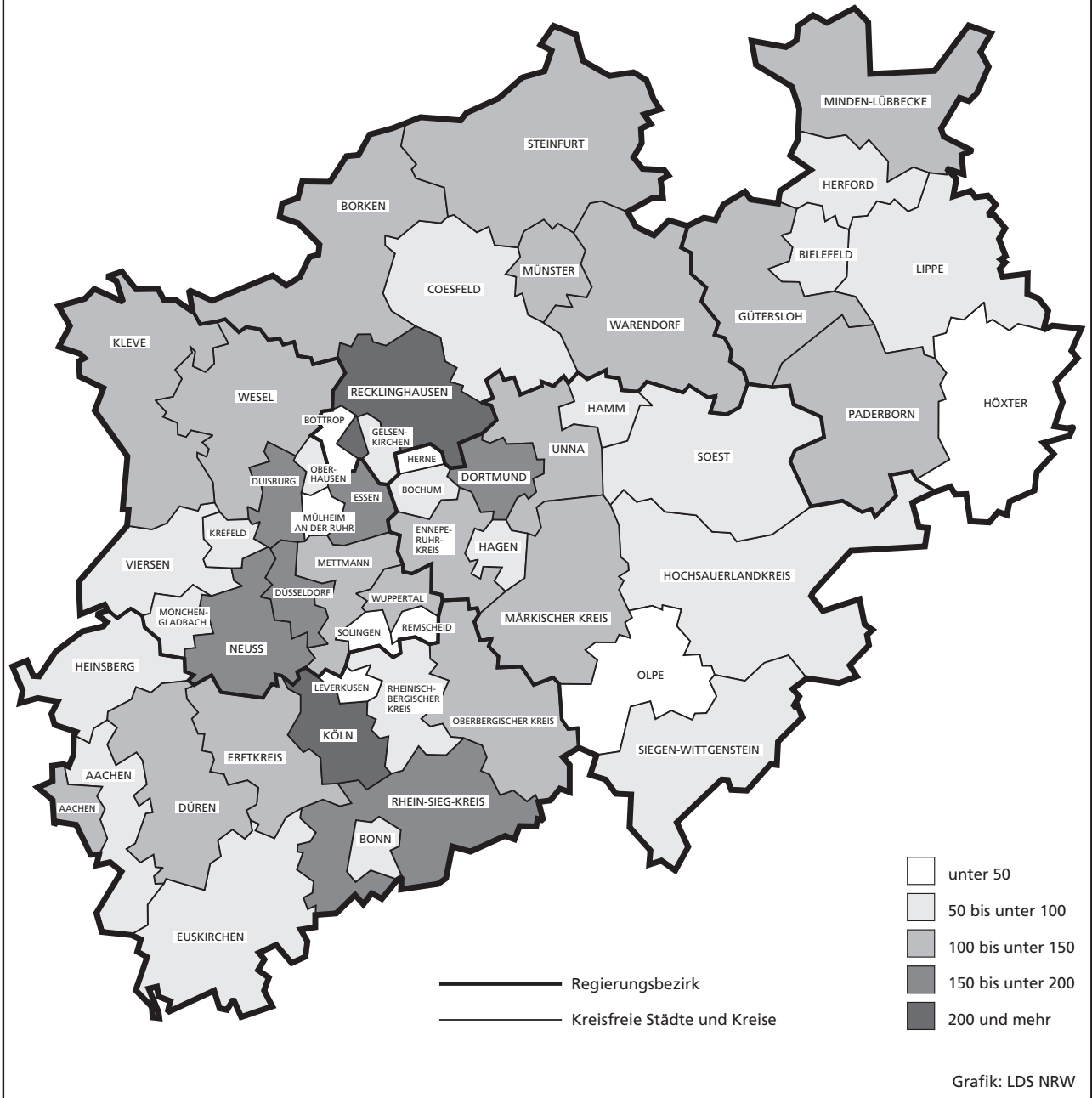
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im April 2003





## **Tabellenteil**

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im April 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	April		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 619</b>	<b>5 970</b>	<b>-5,9</b>
davon			
mit Getöteten	66	68	-2,9
mit Verletzten	5 553	5 902	-5,9
davon			
mit schwer Verletzten	1 232	1 231	+0,1
mit leicht Verletzten	4 321	4 671	-7,5
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>38 224</b>	<b>41 725</b>	<b>-8,4</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 754	1 952	-10,1
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter Alkoholeinwirkung</b>	<b>327</b>	<b>341</b>	<b>-4,1</b>
<b>ohne Alkoholeinwirkung<sup>1)</sup></b>	<b>36 143</b>	<b>39 432</b>	<b>-8,3</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	29 049	31 045	-6,4
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 642	5 648	-17,8
auf Autobahnen	2 452	2 739	-10,5

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		April 2003				dagegen April 2002				Veränderung April 2003 gegenüber April 2002			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	356	3	122	439	406	11	115	467	-12,3	x	+6,1	-6,0
Bundesstraßen	a	1 061	25	274	1 156	1 168	16	332	1 255	-9,2	+56,3	-17,5	-7,9
	b	692	4	149	755	815	4	166	872	-15,1	-	-10,2	-13,4
	c	369	21	125	401	353	12	166	383	+4,5	+75,0	-24,7	+4,7
Landstraßen	a	1 633	22	435	1 709	1 662	24	417	1 758	-1,7	-8,3	+4,3	-2,8
	b	1 009	7	176	1 078	1 065	5	194	1 150	-5,3	x	-9,3	-6,3
	c	624	15	259	631	597	19	223	608	+4,5	-21,1	+16,1	+3,8
Kreisstraßen	a	585	11	171	577	613	16	156	609	-4,6	-31,3	+9,6	-5,3
	b	369	1	82	381	382	5	66	398	-3,4	x	+24,2	-4,3
	c	216	10	89	196	231	11	90	211	-6,5	-9,1	-1,1	-7,1
Andere Straßen	a	1 984	11	406	1 869	2 121	5	396	2 098	-6,5	x	+2,5	-10,9
	b	1 862	9	354	1 764	1 968	3	349	1 939	-5,4	x	+1,4	-9,0
	c	122	2	52	105	153	2	47	159	-20,3	-	+10,6	-34,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 619</b>	<b>72</b>	<b>1 408</b>	<b>5 750</b>	<b>5 970</b>	<b>72</b>	<b>1 416</b>	<b>6 187</b>	<b>-5,9</b>	<b>-</b>	<b>-0,6</b>	<b>-7,1</b>
	<b>b</b>	<b>3 932</b>	<b>21</b>	<b>761</b>	<b>3 978</b>	<b>4 230</b>	<b>17</b>	<b>775</b>	<b>4 359</b>	<b>-7,0</b>	<b>+23,5</b>	<b>-1,8</b>	<b>-8,7</b>
	<b>c</b>	<b>1 687</b>	<b>51</b>	<b>647</b>	<b>1 772</b>	<b>1 740</b>	<b>55</b>	<b>641</b>	<b>1 828</b>	<b>-3,0</b>	<b>-7,3</b>	<b>+0,9</b>	<b>-3,1</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		April 2003				dagegen April 2002				Veränderung April 2003 gegenüber April 2002			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	836	26	383	670	880	27	360	783	-5,0	-3,7	+6,4	-14,4
	b	320	5	119	249	337	2	110	316	-5,0	x	+8,2	-21,2
	c	516	21	264	421	543	25	250	467	-5,0	-16,0	+5,6	-9,9
Abbiege-Unfall	a	894	7	192	961	892	3	202	975	+0,2	x	-5,0	-1,4
	b	658	2	105	696	679	1	123	721	-3,1	x	-14,6	-3,5
	c	236	5	87	265	213	2	79	254	+10,8	x	+10,1	+4,3
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 296	7	265	1 423	1 497	14	318	1 556	-13,4	x	-16,7	-8,5
	b	1 033	1	182	1 107	1 200	5	210	1 220	-13,9	x	-13,3	-9,3
	c	263	6	83	316	297	9	108	336	-11,4	x	-23,1	-6,0
Überschreiten-Unfall	a	416	11	160	299	473	7	150	371	-12,1	x	+6,7	-19,4
	b	394	7	144	290	450	5	136	360	-12,4	x	+5,9	-19,4
	c	22	4	16	9	23	2	14	11	-4,3	x	+14,3	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	231	2	34	219	207	1	29	215	+11,6	x	+17,2	+1,9
	b	224	2	31	214	197	1	26	207	+13,7	x	+19,2	+3,4
	c	7	-	3	5	10	-	3	8	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 327	14	226	1 637	1 462	13	226	1 782	-9,2	+7,7	-	-8,1
	b	828	2	90	999	940	2	87	1 148	-11,9	-	+3,4	-13,0
	c	499	12	136	638	522	11	139	634	-4,4	+9,1	-2,2	+0,6
Sonstiger Unfall	a	619	5	148	541	559	7	131	505	+10,7	x	+13,0	+7,1
	b	475	2	90	423	427	1	83	387	+11,2	x	+8,4	+9,3
	c	144	3	58	118	132	6	48	118	+9,1	x	+20,8	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 619</b>	<b>72</b>	<b>1 408</b>	<b>5 750</b>	<b>5 970</b>	<b>72</b>	<b>1 416</b>	<b>6 187</b>	<b>-5,9</b>	<b>-</b>	<b>-0,6</b>	<b>-7,1</b>
	<b>b</b>	<b>3 932</b>	<b>21</b>	<b>761</b>	<b>3 978</b>	<b>4 230</b>	<b>17</b>	<b>775</b>	<b>4 359</b>	<b>-7,0</b>	<b>+23,5</b>	<b>-1,8</b>	<b>-8,7</b>
	<b>c</b>	<b>1 687</b>	<b>51</b>	<b>647</b>	<b>1 772</b>	<b>1 740</b>	<b>55</b>	<b>641</b>	<b>1 828</b>	<b>-3,0</b>	<b>-7,3</b>	<b>+0,9</b>	<b>-3,1</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		April 2003				dagegen April 2002				Veränderung April 2003 gegenüber April 2002			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	401	–	50	430	391	–	60	459	+2,6	–	–16,7	–6,3
	b	354	–	42	371	338	–	49	380	+4,7	–	–14,3	–2,4
	c	47	–	8	59	53	–	11	79	–11,3	–	x	–25,3
vorausfährt oder wartet	a	934	5	100	1 196	1 011	5	97	1 290	–7,6	–	+3,1	–7,3
	b	598	1	35	740	660	2	32	838	–9,4	x	+9,4	–11,7
	c	336	4	65	456	351	3	65	452	–4,3	x	–	+0,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	210	4	37	214	226	3	52	224	–7,1	x	–28,8	–4,5
	b	133	3	17	126	154	1	27	145	–13,6	x	–37,0	–13,1
	c	77	1	20	88	72	2	25	79	+6,9	x	–20,0	+11,4
entgegenkommt	a	320	16	144	356	348	6	123	433	–8,0	x	+17,1	–17,8
	b	182	1	53	206	200	–	36	248	–9,0	x	+47,2	–16,9
	c	138	15	91	150	148	6	87	185	–6,8	x	+4,6	–18,9
einbiegt oder kreuzt	a	1 790	9	377	1 972	1 981	16	443	2 077	–9,6	x	–14,9	–5,1
	b	1 398	1	245	1 506	1 575	5	287	1 619	–11,2	x	–14,6	–7,0
	c	392	8	132	466	406	11	156	458	–3,4	x	–15,4	+1,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	618	11	200	479	670	9	190	547	–7,8	x	+5,3	–12,4
	b	585	7	181	459	631	6	174	519	–7,3	x	+4,0	–11,6
	c	33	4	19	20	39	3	16	28	–15,4	x	+18,8	–28,6
Aufprall auf Hindernis	a	41	1	14	31	20	–	2	19	x	x	x	+63,2
	b	22	–	6	18	10	–	2	8	x	–	x	x
	c	19	1	8	13	10	–	–	11	+90,0	x	x	+18,2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	425	9	196	318	428	18	175	351	–0,7	x	+12,0	–9,4
	b	124	2	48	101	124	1	41	117	–	x	+17,1	–13,7
	c	301	7	148	217	304	17	134	234	–1,0	x	+10,4	–7,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	278	9	144	232	307	12	125	264	–9,4	x	+15,2	–12,1
	b	71	2	32	56	70	1	28	68	+1,4	x	+14,3	–17,6
	c	207	7	112	176	237	11	97	196	–12,7	x	+15,5	–10,2
Unfall anderer Art	a	602	8	146	522	588	3	149	523	+2,4	x	–2,0	–0,2
	b	465	4	102	395	468	1	99	417	–0,6	x	+3,0	–5,3
	c	137	4	44	127	120	2	50	106	+14,2	x	–12,0	+19,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 619</b>	<b>72</b>	<b>1 408</b>	<b>5 750</b>	<b>5 970</b>	<b>72</b>	<b>1 416</b>	<b>6 187</b>	<b>–5,9</b>	<b>–</b>	<b>–0,6</b>	<b>–7,1</b>
	<b>b</b>	<b>3 932</b>	<b>21</b>	<b>761</b>	<b>3 978</b>	<b>4 230</b>	<b>17</b>	<b>775</b>	<b>4 359</b>	<b>–7,0</b>	<b>+23,5</b>	<b>–1,8</b>	<b>–8,7</b>
	<b>c</b>	<b>1 687</b>	<b>51</b>	<b>647</b>	<b>1 772</b>	<b>1 740</b>	<b>55</b>	<b>641</b>	<b>1 828</b>	<b>–3,0</b>	<b>–7,3</b>	<b>+0,9</b>	<b>–3,1</b>

### 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2003 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.04.	Dienstag	147	1	29	117	1	29	136	33	180
2.04.	Mittwoch	165	-	30	135	-	31	161	58	223
3.04.	Donnerstag	136	-	27	109	-	27	132	29	165
4.04.	Freitag	150	-	23	127	-	27	147	47	197
5.04.	Samstag	111	-	24	87	-	27	110	32	143
6.04.	Sonntag	81	-	18	63	-	20	90	28	109
7.04.	Montag	149	2	24	123	2	27	151	34	183
8.04.	Dienstag	130	-	20	110	-	21	141	34	164
9.04.	Mittwoch	115	1	21	93	1	24	113	30	145
10.04.	Donnerstag	122	1	18	103	1	20	126	28	150
11.04.	Freitag	139	1	23	115	2	24	143	30	169
12.04.	Samstag	104	1	17	86	1	20	109	27	131
13.04.	Sonntag	92	1	16	75	1	16	104	23	115
14.04.	Montag	179	-	35	144	-	36	181	22	201
15.04.	Dienstag	173	-	34	139	-	35	169	48	221
16.04.	Mittwoch	176	1	33	142	1	34	169	29	205
17.04.	Donnerstag	183	2	34	147	2	37	176	27	210
18.04.	Freitag	89	1	18	70	1	22	103	26	115
19.04.	Samstag	67	-	16	51	-	21	64	28	95
20.04.	Sonntag	56	1	6	49	1	7	57	24	80
21.04.	Montag	79	-	15	64	-	16	86	17	96
22.04.	Dienstag	128	-	19	109	-	23	135	37	165
23.04.	Mittwoch	138	1	34	103	1	36	120	23	161
24.04.	Donnerstag	151	1	32	118	1	32	141	35	186
25.04.	Freitag	133	2	24	107	2	25	132	33	166
26.04.	Samstag	138	2	27	109	2	33	144	93	231
27.04.	Sonntag	69	-	12	57	-	12	87	31	100
28.04.	Montag	147	1	27	119	1	30	148	28	175
29.04.	Dienstag	145	-	20	125	-	20	152	39	184
30.04.	Mittwoch	240	-	29	211	-	29	251	58	298
	<b>Zusammen</b>	<b>3 932</b>	<b>20</b>	<b>705</b>	<b>3 207</b>	<b>21</b>	<b>761</b>	<b>3 978</b>	<b>1 031</b>	<b>4 963</b>

#### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.04.	Dienstag	44	1	12	31	1	19	46	24	68
2.04.	Mittwoch	83	2	22	59	2	24	91	66	149
3.04.	Donnerstag	40	1	6	33	1	7	48	24	64
4.04.	Freitag	42	1	14	27	1	14	43	22	64
5.04.	Samstag	48	2	11	35	3	16	62	17	65
6.04.	Sonntag	38	1	12	25	1	12	41	14	52
7.04.	Montag	46	2	14	30	2	17	36	25	71
8.04.	Dienstag	46	1	6	39	1	7	57	17	63
9.04.	Mittwoch	45	-	12	33	-	13	44	17	62
10.04.	Donnerstag	56	1	17	38	1	22	50	21	77
11.04.	Freitag	52	2	9	41	3	14	78	26	78
12.04.	Samstag	72	-	28	44	-	39	81	22	94
13.04.	Sonntag	70	4	22	44	4	23	66	19	89
14.04.	Montag	72	3	21	48	3	25	73	18	90
15.04.	Dienstag	64	4	24	36	5	26	51	17	81
16.04.	Mittwoch	56	1	15	40	1	16	69	26	82
17.04.	Donnerstag	80	3	31	46	4	40	79	20	100
18.04.	Freitag	78	3	34	41	3	41	70	17	95
19.04.	Samstag	45	4	13	28	4	23	41	14	59
20.04.	Sonntag	40	-	17	23	-	19	47	15	55
21.04.	Montag	57	1	21	35	1	29	64	12	69
22.04.	Dienstag	42	-	11	31	-	13	35	19	61
23.04.	Mittwoch	52	1	21	30	1	24	39	23	75
24.04.	Donnerstag	55	1	19	35	1	27	59	25	80
25.04.	Freitag	60	1	27	32	1	33	58	18	78
26.04.	Samstag	87	1	25	61	1	27	107	70	157
27.04.	Sonntag	39	-	16	23	-	19	49	20	59
28.04.	Montag	46	-	12	34	-	14	43	23	69
29.04.	Dienstag	43	1	13	29	1	14	51	19	62
30.04.	Mittwoch	89	4	22	63	5	30	94	53	142
	<b>Zusammen</b>	<b>1 687</b>	<b>46</b>	<b>527</b>	<b>1 114</b>	<b>51</b>	<b>647</b>	<b>1 772</b>	<b>723</b>	<b>2 410</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2003  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.04.	Dienstag	191	2	41	148	2	48	182	57	248
2.04.	Mittwoch	248	2	52	194	2	55	252	124	372
3.04.	Donnerstag	176	1	33	142	1	34	180	53	229
4.04.	Freitag	192	1	37	154	1	41	190	69	261
5.04.	Samstag	159	2	35	122	3	43	172	49	208
6.04.	Sonntag	119	1	30	88	1	32	131	42	161
7.04.	Montag	195	4	38	153	4	44	187	59	254
8.04.	Dienstag	176	1	26	149	1	28	198	51	227
9.04.	Mittwoch	160	1	33	126	1	37	157	47	207
10.04.	Donnerstag	178	2	35	141	2	42	176	49	227
11.04.	Freitag	191	3	32	156	5	38	221	56	247
12.04.	Samstag	176	1	45	130	1	59	190	49	225
13.04.	Sonntag	162	5	38	119	5	39	170	42	204
14.04.	Montag	251	3	56	192	3	61	254	40	291
15.04.	Dienstag	237	4	58	175	5	61	220	65	302
16.04.	Mittwoch	232	2	48	182	2	50	238	55	287
17.04.	Donnerstag	263	5	65	193	6	77	255	47	310
18.04.	Freitag	167	4	52	111	4	63	173	43	210
19.04.	Samstag	112	4	29	79	4	44	105	42	154
20.04.	Sonntag	96	1	23	72	1	26	104	39	135
21.04.	Montag	136	1	36	99	1	45	150	29	165
22.04.	Dienstag	170	–	30	140	–	36	170	56	226
23.04.	Mittwoch	190	2	55	133	2	60	159	46	236
24.04.	Donnerstag	206	2	51	153	2	59	200	60	266
25.04.	Freitag	193	3	51	139	3	58	190	51	244
26.04.	Samstag	225	3	52	170	3	60	251	163	388
27.04.	Sonntag	108	–	28	80	–	31	136	51	159
28.04.	Montag	193	1	39	153	1	44	191	51	244
29.04.	Dienstag	188	1	33	154	1	34	203	58	246
30.04.	Mittwoch	329	4	51	274	5	59	345	111	440
	<b>Insgesamt</b>	<b>5 619</b>	<b>66</b>	<b>1 232</b>	<b>4 321</b>	<b>72</b>	<b>1 408</b>	<b>5 750</b>	<b>1 754</b>	<b>7 373</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.04.	Dienstag	7	–	4	3	–	6	7	10	17
2.04.	Mittwoch	21	–	5	16	–	5	23	37	58
3.04.	Donnerstag	10	–	2	8	–	2	11	7	17
4.04.	Freitag	11	–	3	8	–	3	11	7	18
5.04.	Samstag	12	–	3	9	–	5	20	4	16
6.04.	Sonntag	10	–	3	7	–	3	14	5	15
7.04.	Montag	13	–	5	8	–	5	9	6	19
8.04.	Dienstag	8	–	3	5	–	3	9	6	14
9.04.	Mittwoch	9	–	1	8	–	1	9	7	16
10.04.	Donnerstag	11	–	2	9	–	2	13	4	15
11.04.	Freitag	11	–	–	11	–	–	40	6	17
12.04.	Samstag	20	–	6	14	–	6	27	9	29
13.04.	Sonntag	12	–	4	8	–	4	14	8	20
14.04.	Montag	16	–	6	10	–	6	17	6	22
15.04.	Dienstag	17	–	2	15	–	2	19	6	23
16.04.	Mittwoch	9	–	2	7	–	2	17	4	13
17.04.	Donnerstag	15	1	7	7	1	12	18	8	23
18.04.	Freitag	14	–	5	9	–	5	18	9	23
19.04.	Samstag	7	–	2	5	–	6	9	3	10
20.04.	Sonntag	4	–	2	2	–	2	5	6	10
21.04.	Montag	10	–	3	7	–	6	11	5	15
22.04.	Dienstag	6	–	2	4	–	3	5	11	17
23.04.	Mittwoch	9	–	–	9	–	–	11	8	17
24.04.	Donnerstag	5	–	3	2	–	3	5	4	9
25.04.	Freitag	17	1	6	10	1	8	21	8	25
26.04.	Samstag	18	–	5	13	–	5	20	44	62
27.04.	Sonntag	9	–	2	7	–	3	8	11	20
28.04.	Montag	8	–	2	6	–	3	6	12	20
29.04.	Dienstag	12	–	3	9	–	4	18	11	23
30.04.	Mittwoch	25	1	7	17	1	7	24	18	43
	<b>Zusammen</b>	<b>356</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>253</b>	<b>3</b>	<b>122</b>	<b>439</b>	<b>290</b>	<b>646</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		April											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	813	833	-2,4	2	5	x	143	146	-2,1	668	682	-2,1
	b	488	460	+6,1	1	3	x	90	88	+2,3	397	369	+7,6
	c	325	373	-12,9	1	2	x	53	58	-8,6	271	313	-13,4
15 – 18	a	476	476	-	1	1	-	102	92	+10,9	373	383	-2,6
	b	299	301	-0,7	-	1	x	73	59	+23,7	226	241	-6,2
	c	177	175	+1,1	1	-	x	29	33	-12,1	147	142	+3,5
18 – 21	a	636	741	-14,2	7	5	x	127	139	-8,6	502	597	-15,9
	b	352	447	-21,3	3	3	-	79	92	-14,1	270	352	-23,3
	c	284	294	-3,4	4	2	x	48	47	+2,1	232	245	-5,3
21 – 25	a	678	743	-8,7	6	8	x	128	131	-2,3	544	604	-9,9
	b	402	428	-6,1	6	6	-	82	90	-8,9	314	332	-5,4
	c	276	315	-12,4	-	2	x	46	41	+12,2	230	272	-15,4
25 – 30	a	650	722	-10,0	12	7	x	123	109	+12,8	515	606	-15,0
	b	380	419	-9,3	9	5	x	85	74	+14,9	286	340	-15,9
	c	270	303	-10,9	3	2	x	38	35	+8,6	229	266	-13,9
30 – 35	a	661	767	-13,8	4	1	x	118	130	-9,2	539	636	-15,3
	b	409	471	-13,2	4	1	x	85	91	-6,6	320	379	-15,6
	c	252	296	-14,9	-	-	-	33	39	-15,4	219	257	-14,8
35 – 40	a	678	738	-8,1	6	5	x	126	132	-4,5	546	601	-9,2
	b	405	458	-11,6	6	4	x	95	90	+5,6	304	364	-16,5
	c	273	280	-2,5	-	1	x	31	42	-26,2	242	237	+2,1
40 – 45	a	600	597	+0,5	6	7	x	106	121	-12,4	488	469	+4,1
	b	358	337	+6,2	5	6	x	63	78	-19,2	290	253	+14,6
	c	242	260	-6,9	1	1	-	43	43	-	198	216	-8,3
45 – 50	a	431	476	-9,5	2	7	x	90	89	+1,1	339	380	-10,8
	b	267	277	-3,6	2	7	x	65	57	+14,0	200	213	-6,1
	c	164	199	-17,6	-	-	-	25	32	-21,9	139	167	-16,8
50 – 55	a	350	360	-2,8	-	4	x	68	63	+7,9	282	293	-3,8
	b	181	205	-11,7	-	2	x	47	41	+14,6	134	162	-17,3
	c	169	155	+9,0	-	2	x	21	22	-4,5	148	131	+13,0
55 – 60	a	299	288	+3,8	-	4	x	49	53	-7,5	250	231	+8,2
	b	167	146	+14,4	-	3	x	34	32	+6,3	133	111	+19,8
	c	132	142	-7,0	-	1	x	15	21	-28,6	117	120	-2,5
60 – 65	a	315	315	-	7	3	x	58	56	+3,6	250	256	-2,3
	b	185	177	+4,5	5	2	x	30	32	-6,3	150	143	+4,9
	c	130	138	-5,8	2	1	x	28	24	+16,7	100	113	-11,5
65 – 70	a	256	231	+10,8	5	6	x	61	48	+27,1	190	177	+7,3
	b	134	123	+8,9	5	3	x	29	26	+11,5	100	94	+6,4
	c	122	108	+13,0	-	3	x	32	22	+45,5	90	83	+8,4
70 – 75	a	162	159	+1,9	5	2	x	46	44	+4,5	111	113	-1,8
	b	77	72	+6,9	3	2	x	19	26	-26,9	55	44	+25,0
	c	85	87	-2,3	2	-	x	27	18	+50,0	56	69	-18,8
75 und mehr	a	217	225	-3,6	9	7	x	63	63	-	145	155	-6,5
	b	90	94	-4,3	5	5	-	20	25	-20,0	65	64	+1,6
	c	127	131	-3,1	4	2	x	43	38	+13,2	80	91	-12,1
Zusammen	a	7 222	7 671	-5,9	72	72	-	1 408	1 416	-0,6	5 742	6 183	-7,1
	b	4 194	4 415	-5,0	54	53	+1,9	896	901	-0,6	3 244	3 461	-6,3
	c	3 028	3 256	-7,0	18	19	-5,3	512	515	-0,6	2 498	2 722	-8,2
Ohne Angabe	a	8	4	x	-	-	-	-	-	-	8	4	x
Insgesamt	a	7 230	7 675	-5,8	72	72	-	1 408	1 416	-0,6	5 750	6 187	-7,1



### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		April											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	385	393	-2,0	1	1	-	95	86	+10,5	289	306	-5,6
	b	324	327	-0,9	-	1	x	71	61	+16,4	253	265	-4,5
	c	61	66	-7,6	1	-	x	24	25	-4,0	36	41	-12,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	798	783	+1,9	15	15	-	253	226	+11,9	530	542	-2,2
	b	492	495	-0,6	2	3	x	112	103	+8,7	378	389	-2,8
	c	306	288	+6,3	13	12	+8,3	141	123	+14,6	152	153	-0,7
Personenkraftwagen	a	3 821	4 202	-9,1	30	35	-14,3	592	621	-4,7	3 199	3 546	-9,8
	b	2 063	2 352	-12,3	5	2	x	198	226	-12,4	1 860	2 124	-12,4
	c	1 758	1 850	-5,0	25	33	-24,2	394	395	-0,3	1 339	1 422	-5,8
Bussen	a	124	100	+24,0	-	-	-	9	12	x	115	88	+30,7
	b	77	93	-17,2	-	-	-	9	8	x	68	85	-20,0
	c	47	7	x	-	-	-	-	4	x	47	3	x
Güterkraftfahrzeugen	a	152	174	-12,6	3	5	x	41	36	+13,9	108	133	-18,8
	b	53	61	-13,1	-	1	x	13	6	x	40	54	-25,9
	c	99	113	-12,4	3	4	x	28	30	-6,7	68	79	-13,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	5	5	-	-	-	-	2	4	x	3	1	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	5	-	-	-	-	2	4	x	3	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	23	25	-8,0	-	-	-	2	2	-	21	23	-8,7
	b	15	10	+50,0	-	-	-	1	1	-	14	9	x
	c	8	15	x	-	-	-	1	1	-	7	14	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 308	5 682	-6,6	49	56	-12,5	994	987	+0,7	4 265	4 639	-8,1
	b	3 024	3 338	-9,4	7	7	-	404	405	-0,2	2 613	2 926	-10,7
	c	2 284	2 344	-2,6	42	49	-14,3	590	582	+1,4	1 652	1 713	-3,6
Fahrrädern	a	1 211	1 214	-0,2	8	7	x	208	238	-12,6	995	969	+2,7
	b	1 066	1 086	-1,8	4	4	-	166	195	-14,9	896	887	+1,0
	c	145	128	+13,3	4	3	x	42	43	-2,3	99	82	+20,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	262	267	-1,9	-	1	x	30	42	-28,6	232	224	+3,6
	b	244	248	-1,6	-	1	x	24	34	-29,4	220	213	+3,3
	c	18	19	-5,3	-	-	-	6	8	x	12	11	+9,1
anderen Fahrzeugen	a	21	30	-30,0	-	-	-	3	4	x	18	26	-30,8
	b	19	23	-17,4	-	-	-	3	4	x	16	19	-15,8
	c	2	7	x	-	-	-	-	-	-	2	7	x
Fußgänger	a	686	744	-7,8	15	9	x	201	186	+8,1	470	549	-14,4
	b	647	700	-7,6	10	6	x	186	170	+9,4	451	524	-13,9
	c	39	44	-11,4	5	3	x	15	16	-6,3	19	25	-24,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	263	285	-7,7	2	3	x	89	73	+21,9	172	209	-17,7
	b	256	275	-6,9	2	1	x	86	71	+21,1	168	203	-17,2
	c	7	10	x	-	2	x	3	2	x	4	6	x
65 und mehr Jahren	a	102	103	-1,0	5	2	x	36	35	+2,9	61	66	-7,6
	b	96	97	-1,0	4	2	x	32	31	+3,2	60	64	-6,3
	c	6	6	-	1	-	x	4	4	-	1	2	x
Andere Personen	a	4	5	x	-	-	-	2	1	x	2	4	x
	b	4	4	-	-	-	-	2	1	x	2	3	x
	c	-	1	x	-	-	-	-	-	-	-	1	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 230</b>	<b>7 675</b>	<b>-5,8</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>-</b>	<b>1 408</b>	<b>1 416</b>	<b>-0,6</b>	<b>5 750</b>	<b>6 187</b>	<b>-7,1</b>
	<b>b</b>	<b>4 760</b>	<b>5 151</b>	<b>-7,6</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>+23,5</b>	<b>761</b>	<b>775</b>	<b>-1,8</b>	<b>3 978</b>	<b>4 359</b>	<b>-8,7</b>
	<b>c</b>	<b>2 470</b>	<b>2 524</b>	<b>-2,1</b>	<b>51</b>	<b>55</b>	<b>-7,3</b>	<b>647</b>	<b>641</b>	<b>+0,9</b>	<b>1 772</b>	<b>1 828</b>	<b>-3,1</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	813	833	-2,4	2	5	x	143	146	-2,1	668	682	-2,1
	b	645	691	-6,7	2	2	-	119	112	+6,3	524	577	-9,2
	c	168	142	+18,3	-	3	x	24	34	-29,4	144	105	+37,1
65 und mehr Jahren	a	635	615	+3,3	19	15	+26,7	170	155	+9,7	446	445	+0,2
	b	463	448	+3,3	8	6	x	123	108	+13,9	332	334	-0,6
	c	172	167	+3,0	11	9	x	47	47	-	114	111	+2,7

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		April 2003							Anzahl
									Insgesamt
1	unter 15	a	813	232	4	262	263	833	249
		b	488	110	2	189	155	460	102
		c	325	122	2	73	108	373	147
2	15 – 18	a	476	107	73	98	31	476	106
		b	299	49	51	59	18	301	48
		c	177	58	22	39	13	175	58
3	18 – 21	a	636	466	52	44	28	741	539
		b	352	242	40	29	12	447	313
		c	284	224	12	15	16	294	226
4	21 – 25	a	678	493	49	56	34	743	542
		b	402	275	43	24	21	428	291
		c	276	218	6	32	13	315	251
5	25 – 35	a	1 311	829	187	139	46	1 489	983
		b	789	420	164	84	31	890	511
		c	522	409	23	55	15	599	472
6	35 – 45	a	1 278	675	235	181	79	1 335	753
		b	763	328	195	116	38	795	360
		c	515	347	40	65	41	540	393
7	45 – 55	a	781	422	121	124	46	836	454
		b	448	179	110	81	24	482	203
		c	333	243	11	43	22	354	251
8	55 – 65	a	614	306	53	151	54	603	304
		b	352	148	51	86	30	323	140
		c	262	158	2	65	24	280	164
9	65 und mehr	a	635	290	24	152	102	615	272
		b	301	142	22	73	30	289	109
		c	334	148	2	79	72	326	163
10	Zusammen	a	7 222	3 820	798	1 207	683	7 671	4 202
		b	4 194	1 893	678	741	359	4 415	2 077
		c	3 028	1 927	120	466	324	3 256	2 125
11	Ohne Angabe	a	8	1	–	4	3	4	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>7 230</b>	<b>3 821</b>	<b>798</b>	<b>1 211</b>	<b>686</b>	<b>7 675</b>	<b>4 202</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen April 2002			Veränderung April 2003 gegenüber April 2002					
								%
9	267	285	-2,4	-6,8	x	-1,9	-7,7	1
5	167	170	+6,1	+7,8	x	+13,2	-8,8	
4	100	115	-12,9	-17,0	x	-27,0	-6,1	
86	95	45	-	+0,9	-15,1	+3,2	-31,1	2
71	54	20	-0,7	+2,1	-28,2	+9,3	-10,0	
15	41	25	+1,1	-	+46,7	-4,9	-48,0	
63	58	30	-14,2	-13,5	-17,5	-24,1	-6,7	3
49	29	17	-21,3	-22,7	-18,4	-	-29,4	
14	29	13	-3,4	-0,9	-14,3	-48,3	+23,1	
57	47	33	-8,7	-9,0	-14,0	+19,1	+3,0	4
44	26	23	-6,1	-5,5	-2,3	-7,7	-8,7	
13	21	10	-12,4	-13,1	x	+52,4	+30,0	
165	140	70	-12,0	-15,7	+13,3	-0,7	-34,3	5
140	91	47	-11,3	-17,8	+17,1	-7,7	-34,0	
25	49	23	-12,9	-13,3	-8,0	+12,2	-34,8	
221	165	63	-4,3	-10,4	+6,3	+9,7	+25,4	6
196	105	36	-4,0	-8,9	-0,5	+10,5	+5,6	
25	60	27	-4,6	-11,7	+60,0	+8,3	+51,9	
128	126	52	-6,6	-7,0	-5,5	-1,6	-11,5	7
114	79	30	-7,1	-11,8	-3,5	+2,5	-20,0	
14	47	22	-5,9	-3,2	-21,4	-8,5	-	
37	146	60	+1,8	+0,7	+43,2	+3,4	-10,0	8
35	79	30	+9,0	+5,7	+45,7	+8,9	-	
2	67	30	-6,4	-3,7	-	-3,0	-20,0	
17	169	103	+3,3	+6,6	+41,2	-10,1	-1,0	9
15	92	41	+4,2	+30,3	+46,7	-20,7	-26,8	
2	77	62	+2,5	-9,2	-	+2,6	+16,1	
783	1 213	741	-5,9	-9,1	+1,9	-0,5	-7,8	10
669	722	414	-5,0	-8,9	+1,3	+2,6	-13,3	
114	491	327	-7,0	-9,3	+5,3	-5,1	-0,9	
-	1	3	x	x	-	x	-	11
<b>783</b>	<b>1 214</b>	<b>744</b>	<b>-5,8</b>	<b>-9,1</b>	<b>+1,9</b>	<b>-0,2</b>	<b>-7,8</b>	<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				Pkw
April 2003						Anzahl			
									Getötete
1	unter 15	a	2	-	-	-	2	5	1
		b	1	-	-	-	1	3	1
		c	1	-	-	-	1	2	-
2	15 - 18	a	1	-	-	-	1	1	-
		b	-	-	-	-	-	1	-
		c	1	-	-	-	1	-	-
3	18 - 21	a	7	7	-	-	-	5	5
		b	3	3	-	-	-	3	3
		c	4	4	-	-	-	2	2
4	21 - 25	a	6	5	-	-	-	8	4
		b	6	5	-	-	-	6	3
		c	-	-	-	-	-	2	1
5	25 - 35	a	16	9	5	1	1	8	4
		b	13	7	5	1	-	6	2
		c	3	2	-	-	1	2	2
6	35 - 45	a	12	2	7	-	3	12	7
		b	11	2	7	-	2	10	5
		c	1	-	-	-	1	2	2
7	45 - 55	a	2	-	1	-	-	11	3
		b	2	-	1	-	-	9	3
		c	-	-	-	-	-	2	-
8	55 - 65	a	7	2	1	1	3	7	5
		b	5	1	1	1	2	5	3
		c	2	1	-	-	1	2	2
9	65 und mehr	a	19	5	1	6	5	15	6
		b	13	4	1	4	2	10	2
		c	6	1	-	2	3	5	4
10	Zusammen	a	72	30	15	8	15	72	35
		b	54	22	15	6	7	53	22
		c	18	8	-	2	8	19	13
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>72</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>72</b>	<b>35</b>

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen April 2002			Veränderung April 2003 gegenüber April 2002						
			%						
-	1	3	x	x	-	x	x	1	
-	-	2	x	x	-	-	x		
-	1	1	x	-	-	x	-		
-	-	1	-	-	-	-	-	2	
-	-	1	x	-	-	-	x		
-	-	-	x	-	-	-	x		
-	-	-	x	x	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
4	-	-	x	x	x	-	-	4	
3	-	-	-	x	x	-	-		
1	-	-	x	x	x	-	-		
4	-	-	x	x	x	x	x	5	
4	-	-	x	x	x	x	-		
-	-	-	x	-	-	-	x		
3	1	-	-	x	x	x	x	6	
3	1	-	+10,0	x	x	x	x		
-	-	-	x	x	-	-	x		
3	1	2	x	x	x	x	x	7	
3	1	-	x	x	x	x	-		
-	-	2	x	-	-	-	x		
-	-	1	-	x	x	x	x	8	
-	-	1	-	x	x	x	x		
-	-	-	-	x	-	-	x		
1	4	2	+26,7	x	-	x	x	9	
1	4	1	+30,0	x	-	-	x		
-	-	1	x	x	-	x	x		
15	7	9	-	-14,3	-	x	x	10	
14	6	5	+1,9	-	+7,1	-	x		
1	1	4	-5,3	x	x	x	x		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
15	7	9	-	-14,3	-	x	x	12	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			April 2003						
		<b>schwer</b>							
1	unter 15	a	143	18	2	30	89	146	26
		b	90	8	1	20	57	88	14
		c	53	10	1	10	32	58	12
2	15 – 18	a	102	28	16	11	8	92	21
		b	73	16	11	8	6	59	7
		c	29	12	5	3	2	33	14
3	18 – 21	a	127	87	16	3	9	139	100
		b	79	53	12	3	4	92	64
		c	48	34	4	–	5	47	36
4	21 – 25	a	128	87	18	10	5	131	89
		b	82	53	16	3	2	90	59
		c	46	34	2	7	3	41	30
5	25 – 35	a	241	126	57	25	11	239	132
		b	170	78	48	16	10	165	84
		c	71	48	9	9	1	74	48
6	35 – 45	a	232	89	77	30	12	253	107
		b	158	51	63	21	4	168	54
		c	74	38	14	9	8	85	53
7	45 – 55	a	158	62	39	23	14	152	51
		b	112	31	37	19	8	98	24
		c	46	31	2	4	6	54	27
8	55 – 65	a	107	36	16	30	17	109	41
		b	64	21	14	15	8	64	21
		c	43	15	2	15	9	45	20
9	65 und mehr	a	170	59	12	46	36	155	54
		b	68	24	11	16	6	77	26
		c	102	35	1	30	30	78	28
10	Zusammen	a	1 408	592	253	208	201	1 416	621
		b	896	335	213	121	105	901	353
		c	512	257	40	87	96	515	268
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>1 408</b>	<b>592</b>	<b>253</b>	<b>208</b>	<b>201</b>	<b>1 416</b>	<b>621</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen April 2002			Veränderung April 2003 gegenüber April 2002					
								%
<b>Verletzte</b>								
1	42	73	-2,1	-30,8	x	-28,6	+21,9	1
1	21	49	+2,3	x	-	-4,8	+16,3	
-	21	24	-8,6	-16,7	x	-52,4	+33,3	
20	14	12	+10,9	+33,3	-20,0	-21,4	x	2
17	7	7	+23,7	x	-35,3	x	x	
3	7	5	-12,1	-14,3	x	x	x	
17	4	9	-8,6	-13,0	-5,9	x	-	3
13	2	5	-14,1	-17,2	-7,7	x	x	
4	2	4	+2,1	-5,6	-	x	x	
14	6	7	-2,3	-2,2	+28,6	x	x	4
11	4	4	-8,9	-10,2	+45,5	x	x	
3	2	3	+12,2	+13,3	x	x	-	
37	30	11	+0,8	-4,5	+54,1	-16,7	-	5
32	20	7	+3,0	-7,1	+50,0	-20,0	x	
5	10	4	-4,1	-	x	x	x	
78	35	12	-8,3	-16,8	-1,3	-14,3	-	6
70	23	4	-6,0	-5,6	-10,0	-8,7	-	
8	12	8	-12,9	-28,3	x	x	-	
43	28	10	+3,9	+21,6	-9,3	-17,9	+40,0	7
38	16	6	+14,3	+29,2	-2,6	+18,8	x	
5	12	4	-14,8	+14,8	x	x	x	
11	26	17	-1,8	-12,2	+45,5	+15,4	-	8
11	14	9	-	-	+27,3	+7,1	x	
-	12	8	-4,4	-25,0	x	+25,0	x	
5	53	35	+9,7	+9,3	x	-13,2	+2,9	9
4	28	13	-11,7	-7,7	x	-42,9	x	
1	25	22	+30,8	+25,0	-	+20,0	+36,4	
226	238	186	-0,6	-4,7	+11,9	-12,6	+8,1	10
197	135	104	-0,6	-5,1	+8,1	-10,4	+1,0	
29	103	82	-0,6	-4,1	+37,9	-15,5	+17,1	
-	-	-	-	-	-	-	-	11
<b>226</b>	<b>238</b>	<b>186</b>	<b>-0,6</b>	<b>-4,7</b>	<b>+11,9</b>	<b>-12,6</b>	<b>+8,1</b>	<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter			Fußgänger	insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von					
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			April 2003						
<b>leicht</b>									
1	unter 15	a	668	214	2	232	172	682	222
		b	397	102	1	169	97	369	87
		c	271	112	1	63	75	313	135
2	15 – 18	a	373	79	57	87	22	383	85
		b	226	33	40	51	12	241	41
		c	147	46	17	36	10	142	44
3	18 – 21	a	502	372	36	41	19	597	434
		b	270	186	28	26	8	352	246
		c	232	186	8	15	11	245	188
4	21 – 25	a	544	401	31	46	29	604	449
		b	314	217	27	21	19	332	229
		c	230	184	4	25	10	272	220
5	25 – 35	a	1 054	694	125	113	34	1 242	847
		b	606	335	111	67	21	719	425
		c	448	359	14	46	13	523	422
6	35 – 45	a	1 034	584	151	151	64	1 070	639
		b	594	275	125	95	32	617	301
		c	440	309	26	56	32	453	338
7	45 – 55	a	621	360	81	101	32	673	400
		b	334	148	72	62	16	375	176
		c	287	212	9	39	16	298	224
8	55 – 65	a	500	268	36	120	34	487	258
		b	283	126	36	70	20	254	116
		c	217	142	–	50	14	233	142
9	65 und mehr	a	446	226	11	100	61	445	212
		b	220	114	10	53	22	202	81
		c	226	112	1	47	39	243	131
10	Zusammen	a	5 742	3 198	530	991	467	6 183	3 546
		b	3 244	1 536	450	614	247	3 461	1 702
		c	2 498	1 662	80	377	220	2 722	1 844
11	Ohne Angabe	a	8	1	–	4	3	4	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>5 750</b>	<b>3 199</b>	<b>530</b>	<b>995</b>	<b>470</b>	<b>6 187</b>	<b>3 546</b>



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen April 2002			Veränderung April 2003 gegenüber April 2002					
			%					
<b>Verletzte</b>								
8	224	209	-2,1	-3,6	x	+3,6	-17,7	1
4	146	119	+7,6	+17,2	x	+15,8	-18,5	
4	78	90	-13,4	-17,0	x	-19,2	-16,7	
66	81	32	-2,6	-7,1	-13,6	+7,4	-31,3	2
54	47	12	-6,2	-19,5	-25,9	+8,5	-	
12	34	20	+3,5	+4,5	+41,7	+5,9	-50,0	
46	54	21	-15,9	-14,3	-21,7	-24,1	-9,5	3
36	27	12	-23,3	-24,4	-22,2	-3,7	x	
10	27	9	-5,3	-1,1	x	-44,4	x	
39	41	26	-9,9	-10,7	-20,5	+12,2	+11,5	4
30	22	19	-5,4	-5,2	-10,0	-4,5	-	
9	19	7	-15,4	-16,4	x	+31,6	x	
124	110	59	-15,1	-18,1	+0,8	+2,7	-42,4	5
104	71	40	-15,7	-21,2	+6,7	-5,6	-47,5	
20	39	19	-14,3	-14,9	-30,0	+17,9	-31,6	
140	129	51	-3,4	-8,6	+7,9	+17,1	+25,5	6
123	81	32	-3,7	-8,6	+1,6	+17,3	-	
17	48	19	-2,9	-8,6	+52,9	+16,7	+68,4	
82	97	40	-7,7	-10,0	-1,2	+4,1	-20,0	7
73	62	24	-10,9	-15,9	-1,4	-	-33,3	
9	35	16	-3,7	-5,4	-	+11,4	-	
26	120	42	+2,7	+3,9	+38,5	-	-19,0	8
24	65	20	+11,4	+8,6	+50,0	+7,7	-	
2	55	22	-6,9	-	x	-9,1	-36,4	
11	112	66	+0,2	+6,6	-	-10,7	-7,6	9
10	60	27	+8,9	+40,7	-	-11,7	-18,5	
1	52	39	-7,0	-14,5	-	-9,6	-	
542	968	546	-7,1	-9,8	-2,2	+2,4	-14,5	10
458	581	305	-6,3	-9,8	-1,7	+5,7	-19,0	
84	387	241	-8,2	-9,9	-4,8	-2,6	-8,7	
-	1	3	x	x	-	x	-	11
<b>542</b>	<b>969</b>	<b>549</b>	<b>-7,1</b>	<b>-9,8</b>	<b>-2,2</b>	<b>+2,7</b>	<b>-14,4</b>	<b>12</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	April 2003		dagegen April 2002		Veränderung April 2003 gegenüber April 2002		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	388	19	400	16	-3,0	+18,8
	b	330	15	334	12	-1,2	+25,0
	c	58	4	66	4	-12,1	-
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	782	45	771	47	+1,4	-4,3
	b	477	26	491	28	-2,9	-7,1
	c	305	19	280	19	+8,9	-
Personenkraftwagen	a	7 113	2 959	7 741	3 238	-8,1	-8,6
	b	4 866	1 877	5 388	1 995	-9,7	-5,9
	c	2 247	1 082	2 353	1 243	-4,5	-13,0
Bussen	a	118	13	130	19	-9,2	-31,6
	b	96	11	117	17	-17,9	-35,3
	c	22	2	13	2	+69,2	-
Güterkraftfahrzeugen	a	532	261	670	289	-20,6	-9,7
	b	256	102	338	144	-24,3	-29,2
	c	276	159	332	145	-16,9	+9,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	19	7	23	15	-17,4	x
	b	7	1	8	5	x	x
	c	12	6	15	10	-20,0	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	41	9	52	22	-21,2	x
	b	30	4	34	12	-11,8	x
	c	11	5	18	10	-38,9	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 993	3 313	9 787	3 646	-8,1	-9,1
	b	6 062	2 036	6 710	2 213	-9,7	-8,0
	c	2 931	1 277	3 077	1 433	-4,7	-10,9
darunter flüchtig	a	383	234	418	244	-8,4	-4,1
	b	286	127	347	137	-17,6	-7,3
	c	97	107	71	107	+36,6	-
Fahrrädern	a	1 325	4	1 303	8	+1,7	x
	b	1 166	1	1 165	7	+0,1	x
	c	159	3	138	1	+15,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	282	-	277	-	+1,8	-
	b	261	-	258	-	+1,2	-
	c	21	-	19	-	+10,5	-
anderen Fahrzeugen	a	95	39	113	42	-15,9	-7,1
	b	73	25	86	20	-15,1	+25,0
	c	22	14	27	22	-18,5	-36,4
Fußgänger	a	730	1	793	1	-7,9	-
	b	689	1	744	1	-7,4	-
	c	41	-	49	-	-16,3	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	276	-	296	-	-6,8	-
	b	268	-	285	-	-6,0	-
	c	8	-	11	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	103	-	106	-	-2,8	-
	b	97	-	100	-	-3,0	-
	c	6	-	6	-	-	-
Andere Personen	a	17	1	11	-	+54,5	x
	b	15	-	8	-	x	-
	c	2	1	3	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>11 160</b>	<b>3 358</b>	<b>12 007</b>	<b>3 697</b>	<b>-7,1</b>	<b>-9,2</b>
	<b>b</b>	<b>8 005</b>	<b>2 063</b>	<b>8 713</b>	<b>2 241</b>	<b>-8,1</b>	<b>-7,9</b>
	<b>c</b>	<b>3 155</b>	<b>1 295</b>	<b>3 294</b>	<b>1 456</b>	<b>-4,2</b>	<b>-11,1</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	567	-	577	-	-1,7	-
	b	536	-	547	-	-2,0	-
	c	31	-	30	-	+3,3	-
65 und mehr Jahren	a	969	254	929	242	+4,3	+5,0
	b	740	165	722	157	+2,5	+5,1
	c	229	89	207	85	+10,6	+4,7

### 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	April								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 258	7 696	-5,7	4 864	5 213	-6,7	2 394	2 483	-3,6
Verkehrstüchtigkeit	348	321	+8,4	222	207	+7,2	126	114	+10,5
Alkoholeinfluss	270	247	+9,3	179	166	+7,8	91	81	+12,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	9	15	x	7	11	x	2	4	x
Übermüdung	21	15	+40,0	1	2	x	20	13	+53,8
sonstige körperliche oder geistige Mängel	48	44	+9,1	35	28	+25,0	13	16	-18,8
Straßenbenutzung	411	412	-0,2	323	340	-5,0	88	72	+22,2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	274	285	-3,9	243	263	-7,6	31	22	+40,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	137	127	+7,9	80	77	+3,9	57	50	+14,0
Geschwindigkeit	1 174	1 309	-10,3	534	575	-7,1	640	734	-12,8
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	100	88	+13,6	56	44	+27,3	44	44	-
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 074	1 221	-12,0	478	531	-10,0	596	690	-13,6
Abstand	805	872	-7,7	525	577	-9,0	280	295	-5,1
ungenügender Sicherheitsabstand	787	852	-7,6	516	567	-9,0	271	285	-4,9
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	18	20	-10,0	9	10	x	9	10	x
Überholen	264	257	+2,7	117	127	-7,9	147	130	+13,1
unzulässiges Rechtsüberholen	11	20	-45,0	7	12	x	4	8	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	32	28	+14,3	5	9	x	27	19	+42,1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	95	73	+30,1	57	46	+23,9	38	27	+40,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	8	x	1	2	x	4	6	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	42	37	+13,5	-	5	x	42	32	+31,3
Fehler beim Wiedereinordnen	31	32	-3,1	15	17	-11,8	16	15	+6,7
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	37	49	-24,5	26	30	-13,3	11	19	-42,1
Fehler beim Überholtwerden	11	10	+10,0	6	6	-	5	4	x
Vorbeifahren	26	21	+23,8	25	20	+25,0	1	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	21	16	+31,3	21	15	+40,0	-	1	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	5	-	4	5	x	1	-	x

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	April								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	104	109	-4,6	61	71	-14,1	43	38	+13,2
Vorfahrt, Vorrang	1 008	1 139	-11,5	765	873	-12,4	243	266	-8,6
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	124	125	-0,8	114	118	-3,4	10	7	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	697	806	-13,5	498	577	-13,7	199	229	-13,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	10	10	-	1	3	x	9	7	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	2	x	1	1	-	3	1	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	152	172	-11,6	132	155	-14,8	20	17	+17,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	19	23	-17,4	18	18	-	1	5	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	1	x	1	1	-	1	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 275	1 322	-3,6	1 050	1 116	-5,9	225	206	+9,2
Fehler beim Abbiegen	665	691	-3,8	492	540	-8,9	173	151	+14,6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	257	210	+22,4	234	190	+23,2	23	20	+15,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	353	421	-16,2	324	386	-16,1	29	35	-17,1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	303	338	-10,4	292	325	-10,2	11	13	-15,4
an Fußgängerüberwegen	30	23	+30,4	30	23	+30,4	-	-	-
an Fußgängerfurten	29	30	-3,3	27	30	-10,0	2	-	x
beim Abbiegen	42	47	-10,6	41	45	-8,9	1	2	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	19	24	-20,8	19	21	-9,5	-	3	x
an anderen Stellen	183	214	-14,5	175	206	-15,0	8	8	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	81	68	+19,1	79	64	+23,4	2	4	x
unzulässiges Halten oder Parken	4	8	x	3	5	x	1	3	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	6	x	2	5	x	1	1	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	74	54	+37,0	74	54	+37,0	-	-	-

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	April								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	5	x	3	5	x	1	-	x
Ladung, Besetzung	16	24	-33,3	7	9	x	9	15	x
Überladung, Überbesetzung	7	8	x	5	5	-	2	3	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	16	x	2	4	x	7	12	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 439	1 499	-4,0	861	904	-4,8	578	595	-2,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	63	73	-13,7	28	38	-26,3	35	35	-
Beleuchtung	7	14	x	4	10	x	3	4	x
Bereifung	23	26	-11,5	4	7	x	19	19	-
Bremsen	16	14	+14,3	13	13	-	3	1	x
Lenkung	5	5	-	1	2	x	4	3	x
Zugvorrichtung	3	1	x	1	-	x	2	1	x
andere Mängel	9	13	x	5	6	x	4	7	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	484	518	-6,6	451	479	-5,8	33	39	-15,4
Verkehrstüchtigkeit	37	29	+27,6	29	22	+31,8	8	7	x
Alkoholeinfluss	32	23	+39,1	25	18	+38,9	7	5	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	3	x	1	2	x	-	1	x
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	3	x	3	2	x	1	1	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	386	426	-9,4	366	402	-9,0	20	24	-16,7
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	36	43	-16,3	31	43	-27,9	5	-	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	-	x	3	-	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	27	34	-20,6	25	33	-24,2	2	1	x
an anderen Stellen	111	117	-5,1	109	113	-3,5	2	4	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	180	202	-10,9	172	186	-7,5	8	16	x
durch sonstiges falsches Verhalten	29	30	-3,3	26	27	-3,7	3	3	-
Nichtbenutzen des Gehweges	6	9	x	5	8	x	1	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	-	1	1	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	9	x	6	9	x	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	48	44	+9,1	44	37	+18,9	4	7	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	April								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	149	213	-30,0	51	94	-45,7	98	119	-17,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	137	208	-34,1	44	94	-53,2	93	114	-18,4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	9	x	4	6	x	2	3	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	-	x	1	-	x	-	-	-
Schnee, Eis	27	2	x	5	-	x	22	2	x
Regen	99	195	-49,2	31	86	-64,0	68	109	-37,6
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	2	x	3	2	x	1	-	x
Zustand der Straße	11	5	x	6	-	x	5	5	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	1	x	2	-	x	-	1	x
anderer Zustand der Straße	9	4	x	4	-	x	5	4	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	-	x	1	-	x	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	36	30	+20,0	18	15	+20,0	18	15	+20,0
Sichtbehinderung durch Nebel	-	1	x	-	-	-	-	1	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	6	x	1	1	-	2	5	x
blendende Sonne	29	14	x	17	11	+54,5	12	3	x
Seitenwind	2	8	x	-	2	x	2	6	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	1	x	-	1	x	2	-	x
Hindernisse	54	36	+50,0	20	9	x	34	27	+25,9
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	1	x	3	1	x	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	23	20	+15,0	-	2	x	23	18	+27,8
anderes Tier auf der Fahrbahn	19	13	+46,2	14	6	x	5	7	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	2	x	3	-	x	6	2	x
Sonstige Ursachen	51	15	x	42	9	x	9	6	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	2	4	x	2	4	x	-	-	-
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>8 097</b>	<b>8 585</b>	<b>-5,7</b>	<b>5 476</b>	<b>5 861</b>	<b>-6,6</b>	<b>2 621</b>	<b>2 724</b>	<b>-3,8</b>

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	April 2003				dagegen April 2002				Veränderung April 2003 gegenüber April 2002			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	348	201	16	86	321	202	10	73	+8,4	-0,5	+60,0	+17,8
darunter Alkoholeinfluss	270	141	14	81	247	144	9	66	+9,3	-2,1	x	+22,7
Straßenbenutzung	411	103	21	243	412	113	16	250	-0,2	-8,9	+31,3	-2,8
Geschwindigkeit	1 174	831	186	30	1 309	967	156	34	-10,3	-14,1	+19,2	-11,8
Abstand	805	653	48	13	872	677	53	10	-7,7	-3,5	-9,4	+30,0
Überholen	264	171	43	9	257	142	56	14	+2,7	+20,4	-23,2	x
Vorbeifahren	26	16	3	4	21	18	-	2	+23,8	-11,1	x	x
Nebeneinanderfahren	104	63	2	4	109	74	3	4	-4,6	-14,9	x	-
Vorfahrt, Vorrang	1 008	798	14	96	1 139	905	20	107	-11,5	-11,8	-30,0	-10,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	697	577	8	48	806	678	8	48	-13,5	-14,9	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	152	110	5	18	172	119	2	31	-11,6	-7,6	x	-41,9
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 275	1 001	26	134	1 322	1 009	22	136	-3,6	-0,8	+18,2	-1,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	303	243	4	25	338	272	5	23	-10,4	-10,7	x	+8,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	81	74	-	-	68	58	-	1	+19,1	+27,6	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	4	-	-	1	5	2	-	1	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	16	6	-	3	24	6	-	3	-33,3	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 439	849	145	238	1 499	931	117	221	-4,0	-8,8	+23,9	+7,7
<b>Insgesamt</b>	<b>7 258</b>	<b>5 009</b>	<b>508</b>	<b>886</b>	<b>7 696</b>	<b>5 376</b>	<b>458</b>	<b>879</b>	<b>-5,7</b>	<b>-6,8</b>	<b>+10,9</b>	<b>+0,8</b>





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: <b>Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	7	7	-	-	9	-	1	8
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	4	4	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Issum	a	8	6	1	1	6	-	-	6
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	6	6	-	-	6	-	-	6
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Kalkar, Stadt	a	6	5	1	-	8	-	3	5
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	5	5	-	-	8	-	3	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerken	a	6	6	-	-	6	-	-	6
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kevelaer, Stadt	a	13	11	2	-	11	-	6	5
	b	6	6	-	-	6	-	3	3
	c	7	5	2	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleve, Stadt	a	32	22	7	3	29	2	8	19
	b	19	12	5	2	16	-	2	14
	c	13	10	2	1	13	2	6	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranenburg	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rees, Stadt	a	13	10	3	-	11	-	5	6
	b	6	6	-	-	6	-	1	5
	c	7	4	3	-	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheurdt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Straelen, Stadt	a	12	6	4	2	7	1	1	5
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	9	5	3	1	6	1	1	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Uedem	a	5	3	2	-	4	-	-	4
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wachtendonk	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Weeze	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>197</b>	<b>145</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>171</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>133</b>
	<b>b</b>	<b>135</b>	<b>101</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>120</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>102</b>
	<b>c</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>11</b>
Erkrath, Stadt	a	7	4	2	1	4	-	1	3
	b	3	-	2	1	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Haan, Stadt	a	12	8	2	2	8	1	1	6
	b	11	7	2	2	7	-	1	6
	c	1	1	-	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhaus, Stadt	a	9	3	5	1	3	-	1	2
	b	6	2	3	1	2	-	-	2
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	20	20	-	-	22	-	7	15
	b	15	15	-	-	17	-	4	13
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	4	4	-	-	4	-	3	1
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	33	24	8	1	28	-	7	21
	b	26	20	5	1	23	-	6	17
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	3	1	2	-	2	-	-	2
Mettmann, Stadt	a	16	12	4	-	17	-	5	12
	b	11	7	4	-	10	-	2	8
	c	5	5	-	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	22	20	-	2	25	-	3	22
	b	16	14	-	2	17	-	-	17
	c	6	6	-	-	8	-	3	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	52	34	15	3	38	-	6	32
	b	25	20	3	2	23	-	2	21
	c	8	5	3	-	6	-	1	5
	d	19	9	9	1	9	-	3	6
Velbert, Stadt	a	22	17	4	1	22	-	5	17
	b	18	13	4	1	17	-	2	15
	c	3	3	-	-	4	-	2	2
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Wülfrath, Stadt	a	4	3	-	1	4	-	1	3
	b	4	3	-	1	4	-	1	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>171</b>	<b>116</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>139</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>120</b>
	<b>b</b>	<b>93</b>	<b>71</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>79</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>69</b>
	<b>c</b>	<b>54</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
Dormagen, Stadt	a	27	18	9	-	19	-	3	16
	b	16	12	4	-	12	-	3	9
	c	9	6	3	-	7	-	-	7
	d	2	-	2	-	-	-	-	-











### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Erftkreis</b>									
Brühl, Stadt	a	13	8	4	1	10	-	-	10
	b	9	6	2	1	7	-	-	7
	c	3	1	2	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Elsdorf	a	5	5	-	-	7	1	2	4
	b	3	3	-	-	5	-	1	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	2	1	1	-
Erftstadt, Stadt	a	16	11	4	1	17	-	6	11
	b	3	2	-	1	2	-	1	1
	c	9	6	3	-	11	-	3	8
	d	4	3	1	-	4	-	2	2
Frechen, Stadt	a	15	10	4	1	12	-	1	11
	b	10	7	3	-	9	-	1	8
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	2	1	-	1	1	-	-	1
Hürth, Stadt	a	16	11	5	-	18	-	3	15
	b	9	7	2	-	13	-	3	10
	c	7	4	3	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerpen, Stadt	a	27	19	6	2	25	-	2	23
	b	17	12	3	2	16	-	-	16
	c	8	6	2	-	8	-	2	6
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Pulheim, Stadt	a	18	12	6	-	16	-	2	14
	b	10	8	2	-	9	-	1	8
	c	8	4	4	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesseling, Stadt	a	19	12	6	1	15	-	2	13
	b	14	9	4	1	10	-	-	10
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	3	2	1	-	3	-	2	1
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>107</b>	<b>77</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>101</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>80</b>
	<b>b</b>	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>34</b>
	<b>c</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	9	6	2	1	6	-	1	5
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	6	4	2	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blankenheim	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahlem	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskirchen, Stadt	a	37	28	7	2	37	-	1	36
	b	21	15	4	2	18	-	-	18
	c	10	9	1	-	12	-	1	11
	d	6	4	2	-	7	-	-	7



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	8	5	2	1	10	-	3	7
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	6	4	1	1	9	-	2	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	15	12	2	1	16	-	7	9
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	11	8	2	1	12	-	6	6
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Nettersheim	a	10	4	5	1	6	-	3	3
	b	3	2	1	-	3	-	1	2
	c	4	2	1	1	3	-	2	1
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Schleiden, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	7	5	2	-	7	-	2	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Zülpich, Stadt	a	11	9	2	-	11	-	2	9
	b	8	6	2	-	6	-	-	6
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>97</b>	<b>69</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>81</b>
	<b>b</b>	<b>62</b>	<b>42</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>43</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
Erkelenz, Stadt	a	16	5	11	-	5	-	-	5
	b	9	2	7	-	2	-	-	2
	c	6	3	3	-	3	-	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Gangelt	a	10	8	1	1	13	-	3	10
	b	5	3	1	1	3	-	-	3
	c	5	5	-	-	10	-	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	15	10	5	-	16	-	3	13
	b	8	6	2	-	11	-	1	10
	c	7	4	3	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	17	12	5	-	18	-	3	15
	b	11	7	4	-	9	-	1	8
	c	5	4	1	-	8	-	2	6
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Hückelhoven, Stadt	a	16	14	2	-	25	-	6	19
	b	12	10	2	-	10	-	4	6
	c	3	3	-	-	6	-	-	6
	d	1	1	-	-	9	-	2	7



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	13	9	3	1	9	-	3	6
	b	7	5	1	1	5	-	3	2
	c	6	4	2	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	8	7	1	-	12	-	3	9
	b	5	5	-	-	10	-	3	7
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	15	8	7	-	13	-	5	8
	b	5	1	4	-	1	-	-	1
	c	6	4	2	-	5	-	-	5
	d	4	3	1	-	7	-	5	2
Waldröhl, Stadt	a	17	14	3	-	15	-	2	13
	b	12	11	1	-	12	-	-	12
	c	5	3	2	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	12	7	5	-	10	-	3	7
	b	8	5	3	-	7	-	3	4
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Wipperfürth, Stadt	a	20	14	5	1	20	-	3	17
	b	8	5	2	1	6	-	3	3
	c	12	9	3	-	14	-	-	14
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>128</b>	<b>95</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>113</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>90</b>
	<b>b</b>	<b>85</b>	<b>65</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>68</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	41	33	7	1	43	-	3	40
	b	36	31	4	1	40	-	3	37
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Burscheid, Stadt	a	9	7	2	-	7	-	1	6
	b	7	5	2	-	5	-	1	4
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kürten	a	17	15	2	-	17	-	10	7
	b	8	7	1	-	7	-	3	4
	c	9	8	1	-	10	-	7	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	7	5	1	1	6	-	2	4
	b	5	3	1	1	4	-	1	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	7	5	2	-	5	-	2	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	19	10	9	-	12	-	2	10
	b	7	5	2	-	6	-	-	6
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	8	3	5	-	4	-	1	3



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	7	7	-	-	10	2	2	6
	b	5	5	-	-	7	-	2	5
	c	2	2	-	-	3	2	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	11	10	1	-	41	-	-	41
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	7	7	-	-	10	-	-	10
	d	1	1	-	-	28	-	-	28
Ruppichteroth	a	7	5	2	-	9	1	3	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	6	4	2	-	8	1	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	29	21	8	-	25	-	7	18
	b	11	9	2	-	9	-	1	8
	c	9	8	1	-	12	-	4	8
	d	9	4	5	-	4	-	2	2
Siegburg, Stadt	a	22	16	5	1	18	-	2	16
	b	16	11	5	-	12	-	2	10
	c	5	5	-	-	6	-	-	6
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
Swisttal	a	12	9	3	-	10	2	4	4
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	4	3	1	-	3	2	1	-
	d	3	2	1	-	3	-	2	1
Troisdorf, Stadt	a	29	18	9	2	23	-	6	17
	b	22	13	7	2	18	-	5	13
	c	6	5	1	-	5	-	1	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Wachtberg	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	10	10	-	-	14	-	2	12
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	5	5	-	-	9	-	2	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	1 984	1 457	445	82	1 908	16	316	1 576
	b	1 300	994	234	72	1 210	5	175	1 030
	c	493	367	121	5	525	10	106	409
	d	191	96	90	5	173	1	35	137
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	57	46	8	3	59	1	4	54
	b	42	35	4	3	46	-	4	42
	c	9	8	1	-	9	1	-	8
	d	6	3	3	-	4	-	-	4
<b>Gelsenkirchen</b>	a	115	93	16	6	118	-	28	90
	b	91	74	14	3	87	-	17	70
	c	18	13	2	3	20	-	4	16
	d	6	6	-	-	11	-	7	4
<b>Münster</b>	a	131	101	25	5	130	1	33	96
	b	115	92	19	4	119	-	29	90
	c	8	6	2	-	8	1	2	5
	d	8	3	4	1	3	-	2	1





## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle			schwer	leicht
						Verletzte			
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	7	6	1	-	8	-	2	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	4	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	8	4	4	-	4	-	1	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	6	3	3	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olfen, Stadt	a	4	2	2	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	5	4	1	-	6	-	1	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	6	5	1	-	5	-	2	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>291</b>	<b>212</b>	<b>62</b>	<b>17</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>209</b>
	<b>b</b>	<b>224</b>	<b>164</b>	<b>46</b>	<b>14</b>	<b>185</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>157</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>28</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	43	29	12	2	37	1	6	30
	b	33	21	10	2	23	-	3	20
	d	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	7	5	2	-	10	1	2	7
Datteln, Stadt	a	18	16	1	1	17	-	5	12
	b	15	13	1	1	13	-	3	10
	c	3	3	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	25	16	7	2	21	-	3	18
	b	14	11	3	-	13	-	3	10
	c	8	2	4	2	2	-	-	2
	d	3	3	-	-	6	-	-	6
Gladbeck, Stadt	a	31	23	6	2	28	-	3	25
	b	24	17	5	2	20	-	1	19
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	5	4	1	-	6	-	2	4
Haltern am See, Stadt	a	18	11	7	-	13	-	1	12
	b	12	7	5	-	9	-	-	9
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Herten, Stadt	a	24	21	1	2	24	-	4	20
	b	22	19	1	2	22	-	4	18
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Marl, Stadt	a	43	31	11	1	38	-	11	27
	b	34	26	7	1	28	-	6	22
	c	7	4	3	-	6	-	4	2
	d	2	1	1	-	4	-	1	3



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	7	6	1	-	8	-	2	6
	b	6	5	1	-	7	-	2	5
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	76	53	16	7	62	1	7	54
	b	59	40	13	6	45	-	5	40
	c	9	9	-	-	11	1	1	9
	d	8	4	3	1	6	-	1	5
Waltrop, Stadt	a	6	6	-	-	6	-	1	5
	b	5	5	-	-	5	-	1	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>165</b>	<b>131</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>181</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>130</b>
	<b>b</b>	<b>72</b>	<b>57</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>56</b>
	<b>c</b>	<b>82</b>	<b>66</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>105</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>66</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
Altenberge	a	2	2	-	-	2	-	2	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	15	12	3	-	17	-	6	11
	b	12	9	3	-	11	-	1	10
	c	3	3	-	-	6	-	5	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	16	13	2	1	22	-	3	19
	b	5	4	-	1	5	-	-	5
	c	9	8	1	-	14	-	3	11
	d	2	1	1	-	3	-	-	3
Hörstel, Stadt	a	9	8	1	-	11	-	2	9
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	3	2	1	-	3	-	1	2
Hopsten	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	23	18	4	1	26	-	6	20
	b	12	9	2	1	9	-	1	8
	c	10	9	1	-	17	-	5	12
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Ladbergen	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Laer	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	13	11	1	1	14	-	3	11
	b	6	5	1	-	5	-	1	4
	c	5	4	-	1	6	-	1	5
	d	2	2	-	-	3	-	1	2



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>136</b>	<b>102</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>134</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>92</b>
	<b>b</b>	<b>76</b>	<b>53</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	–	<b>15</b>	<b>47</b>
	<b>c</b>	<b>53</b>	<b>46</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>40</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	–	<b>7</b>	–	<b>2</b>	<b>5</b>
Ahlen, Stadt	a	23	18	4	1	24	1	2	21
	b	17	12	4	1	15	–	1	14
	c	6	6	–	–	9	1	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	18	15	3	–	16	1	8	7
	b	9	8	1	–	8	–	3	5
	c	7	7	–	–	8	1	5	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Beelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	5	2
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	4	2
	b	5	4	1	–	5	–	3	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	6	4	2	–	8	–	2	6
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	24	17	6	1	26	–	7	19
	b	8	6	2	–	7	–	2	5
	c	11	8	2	1	12	–	3	9
	d	5	3	2	–	7	–	2	5
Ostbevern	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	11	8	3	–	11	1	4	6
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	8	1	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	4	4	–	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	22	16	6	–	18	–	4	14
	b	14	10	4	–	10	–	1	9
	c	8	6	2	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 128</b>	<b>863</b>	<b>223</b>	<b>42</b>	<b>1 108</b>	<b>11</b>	<b>246</b>	<b>851</b>
	<b>b</b>	<b>729</b>	<b>565</b>	<b>135</b>	<b>29</b>	<b>665</b>	–	<b>119</b>	<b>546</b>
	<b>c</b>	<b>320</b>	<b>248</b>	<b>61</b>	<b>11</b>	<b>362</b>	<b>10</b>	<b>106</b>	<b>246</b>
	<b>d</b>	<b>79</b>	<b>50</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>59</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	131	92	33	6	114	-	16	98
	b	81	61	17	3	75	-	10	65
	c	38	25	10	3	31	-	4	27
	d	12	6	6	-	8	-	2	6
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	171	118	46	7	147	3	43	101
	b	95	64	27	4	72	-	13	59
	c	69	49	17	3	68	3	28	37
	d	7	5	2	-	7	-	2	5
Borgholzhausen, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	51	37	12	2	44	-	7	37
	b	41	28	11	2	31	-	4	27
	c	6	6	-	-	8	-	2	6
	d	4	3	1	-	5	-	1	4
Halle (Westfalen), Stadt	a	14	8	5	1	12	-	8	4
	b	6	2	3	1	3	-	1	2
	c	8	6	2	-	9	-	7	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	14	10	4	-	11	-	4	7
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	9	6	3	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	10	9	1	-	14	-	4	10
	b	4	3	1	-	6	-	2	4
	c	6	6	-	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	3	3	-	-	5	-	3	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	22	17	5	-	19	-	5	14
	b	17	13	4	-	14	-	3	11
	c	4	3	1	-	4	-	2	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Rietberg, Stadt	a	11	6	4	1	8	2	3	3
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	8	5	3	-	7	2	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock	a	12	8	4	-	8	-	3	5
	b	7	4	3	-	4	-	1	3
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Steinhagen	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	8	5	2	1	5	-	-	5
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	4	2	1	1	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Noch: Kreis Lippe</b>								
Barntrop, Stadt	a	1	-	1	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Blomberg, Stadt	a	2	2	-	-	4	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	4	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Detmold, Stadt	a	33	23	10	-	30	-	3
	b	27	17	10	-	20	-	1
	c	6	6	-	-	10	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Dörentrup	a	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Extertal	a	3	3	-	-	5	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	5	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	6	6	-	-	15	-	4
	b	4	4	-	-	7	-	1
	c	2	2	-	-	8	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kalletal	a	4	3	1	-	3	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	1
	c	3	2	1	-	2	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Lage, Stadt	a	9	6	3	-	9	1	4
	b	6	3	3	-	5	-	2
	c	3	3	-	-	4	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo, Stadt	a	12	6	6	-	9	-	-
	b	9	4	5	-	4	-	-
	c	3	2	1	-	5	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Leopoldshöhe	a	4	4	-	-	4	-	1
	b	3	3	-	-	3	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Lügde, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Oerlinghausen, Stadt	a	2	1	1	-	2	-	-
	b	1	1	-	-	2	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	4	2	2	-	4	-	-
	b	3	1	2	-	3	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Schlangen	a	2	2	-	-	2	-	-
	b	1	1	-	-	1	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>147</b>	<b>101</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>135</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>88</b>
	<b>b</b>	<b>74</b>	<b>57</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>69</b>	–	<b>19</b>	<b>50</b>
	<b>c</b>	<b>63</b>	<b>40</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	–	<b>4</b>	–	–	<b>4</b>
Altenbeken	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	7	5	2	–	8	–	4	4
	b	4	4	–	–	6	–	2	4
	c	3	1	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	9	4	5	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	15	9	4	2	11	–	2	9
	b	5	2	2	1	3	–	1	2
	c	7	5	1	1	6	–	1	5
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Delbrück, Stadt	a	13	9	3	1	15	–	7	8
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	8	6	2	–	12	–	6	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	9	6	3	–	8	1	5	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	6	4	2	–	6	1	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	71	51	17	3	64	–	21	43
	b	45	36	6	3	44	–	12	32
	c	22	14	8	–	19	–	9	10
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Salzkotten, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	11	7	3	1	14	–	2	12
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	7	4	2	1	10	–	2	8
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>876</b>	<b>612</b>	<b>232</b>	<b>32</b>	<b>797</b>	<b>11</b>	<b>200</b>	<b>586</b>
	<b>b</b>	<b>502</b>	<b>350</b>	<b>130</b>	<b>22</b>	<b>427</b>	<b>1</b>	<b>74</b>	<b>352</b>
	<b>c</b>	<b>328</b>	<b>237</b>	<b>81</b>	<b>10</b>	<b>335</b>	<b>10</b>	<b>120</b>	<b>205</b>
	<b>d</b>	<b>46</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	–	<b>35</b>	–	<b>6</b>	<b>29</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	153	96	46	11	129	1	19	109
	b	134	83	41	10	108	1	16	91
	c	7	6	1	-	11	-	1	10
	d	12	7	4	1	10	-	2	8
<b>Dortmund</b>	a	266	197	54	15	242	2	43	197
	b	218	166	37	15	198	1	30	167
	c	33	23	10	-	31	1	11	19
	d	15	8	7	-	13	-	2	11
<b>Hagen</b>	a	87	61	24	2	78	1	22	55
	b	71	50	19	2	63	1	15	47
	c	8	7	1	-	10	-	6	4
	d	8	4	4	-	5	-	1	4
<b>Hamm</b>	a	85	62	22	1	81	-	12	69
	b	62	46	15	1	54	-	10	44
	c	9	7	2	-	15	-	2	13
	d	14	9	5	-	12	-	-	12
<b>Herne</b>	a	56	41	11	4	48	1	5	42
	b	50	38	8	4	44	1	5	38
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	6	3	3	-	4	-	-	4
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	142	101	36	5	134	4	35	95
	b	83	61	17	5	72	1	16	55
	c	38	30	8	-	45	3	11	31
	d	21	10	11	-	17	-	8	9
Breckerfeld, Stadt	a	6	3	3	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	2	3	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	6	6	-	-	6	-	1	5
	b	5	5	-	-	5	-	1	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	21	14	6	1	14	-	3	11
	b	16	12	3	1	12	-	2	10
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Hattingen, Stadt	a	15	13	2	-	18	2	2	14
	b	6	5	1	-	6	-	-	6
	c	9	8	1	-	12	2	2	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	10	7	2	1	8	1	-	7
	b	5	3	1	1	3	-	-	3
	c	5	4	1	-	5	1	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	15	10	3	2	13	-	3	10
	b	13	9	2	2	12	-	2	10
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Sprockhövel, Stadt	a	22	16	6	-	23	-	8	15
	b	8	7	1	-	9	-	5	4
	c	5	4	1	-	6	-	1	5
	d	9	5	4	-	8	-	2	6





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	5	5	-	-	9	-	3	6
	b	3	3	-	-	5	-	2	3
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	5	4	1	-	6	-	3	3
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	14	13	1	-	16	-	6	10
	b	10	10	-	-	13	-	4	9
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	5	4	1	-	8	-	4	4
	b	2	1	1	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	2	-	2	-
	d	2	2	-	-	4	-	2	2
Werdohl, Stadt	a	5	4	-	1	9	1	2	6
	b	2	1	-	1	5	-	-	5
	c	3	3	-	-	4	1	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>56</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	-	<b>14</b>	<b>30</b>
	<b>b</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	-	<b>4</b>	<b>21</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	-	<b>17</b>	-	<b>10</b>	<b>7</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	-	<b>2</b>	-	-	<b>2</b>
Attendorn, Stadt	a	14	10	4	-	12	-	6	6
	b	8	6	2	-	6	-	1	5
	c	6	4	2	-	6	-	5	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Finnentrop	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	8	5	3	-	9	-	3	6
	b	5	4	1	-	5	-	1	4
	c	3	1	2	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	16	10	4	2	15	-	2	13
	b	8	5	1	2	8	-	1	7
	c	4	3	1	-	5	-	1	4
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Wenden	a	7	2	5	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	5	-	5	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle			schwer	leicht
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>102</b>	<b>73</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>77</b>
	<b>b</b>	<b>68</b>	<b>49</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	–	<b>11</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	–	–	<b>10</b>	–	<b>2</b>	<b>8</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	5	3
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	5	3	2	–	5	–	2	3
	b	3	1	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erndtebrück	a	4	1	3	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	5	4	1	–	9	–	3	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hilchenbach, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	–	7
	b	9	7	2	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	4	3	–	1	3	1	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	–	1	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	11	9	2	–	15	–	4	11
	b	7	6	1	–	10	–	3	7
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	41	27	13	1	28	–	5	23
	b	31	20	10	1	21	–	3	18
	c	9	6	3	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wilnsdorf	a	9	6	3	–	14	–	1	13
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	7	–	1	6



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>174</b>	<b>126</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>173</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>142</b>
	<b>b</b>	<b>100</b>	<b>76</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>93</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>77</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>31</b>
Bergkamen, Stadt	a	21	16	4	1	22	–	3	19
	b	18	15	3	–	20	–	3	17
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bönen	a	8	5	3	–	12	–	1	11
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	6	–	–	6
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Fröndenberg, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	11	9	1	1	10	–	–	10
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	14	8	5	1	9	–	2	7
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	6	2	3	1	2	–	–	2
Lünen, Stadt	a	29	21	6	2	28	1	5	22
	b	23	16	5	2	21	–	5	16
	c	4	3	1	–	3	1	–	2
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Schwerte, Stadt	a	33	22	10	1	33	1	3	29
	b	11	8	2	1	9	–	1	8
	c	11	7	4	–	9	1	1	7
	d	11	7	4	–	15	–	1	14
Selm, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	29	24	5	–	30	–	7	23
	b	14	14	–	–	15	–	3	12
	c	6	5	1	–	7	–	3	4
	d	9	5	4	–	8	–	1	7
Werne, Stadt	a	15	12	3	–	19	–	8	11
	b	11	8	3	–	11	–	2	9
	c	3	3	–	–	7	–	5	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 571</b>	<b>1 111</b>	<b>390</b>	<b>70</b>	<b>1 459</b>	<b>18</b>	<b>315</b>	<b>1 126</b>
	<b>b</b>	<b>1 063</b>	<b>767</b>	<b>234</b>	<b>62</b>	<b>928</b>	<b>6</b>	<b>169</b>	<b>753</b>
	<b>c</b>	<b>343</b>	<b>253</b>	<b>85</b>	<b>5</b>	<b>387</b>	<b>12</b>	<b>121</b>	<b>254</b>
	<b>d</b>	<b>165</b>	<b>91</b>	<b>71</b>	<b>3</b>	<b>144</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>119</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>7 700</b>	<b>5 619</b>	<b>1 754</b>	<b>327</b>	<b>7 230</b>	<b>72</b>	<b>1 408</b>	<b>5 750</b>
	<b>b</b>	<b>5 236</b>	<b>3 932</b>	<b>1 031</b>	<b>273</b>	<b>4 760</b>	<b>21</b>	<b>761</b>	<b>3 978</b>
	<b>c</b>	<b>1 803</b>	<b>1 331</b>	<b>433</b>	<b>39</b>	<b>1 906</b>	<b>48</b>	<b>525</b>	<b>1 333</b>
	<b>d</b>	<b>661</b>	<b>356</b>	<b>290</b>	<b>15</b>	<b>564</b>	<b>3</b>	<b>122</b>	<b>439</b>
davon									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>3 196</b>	<b>2 371</b>	<b>661</b>	<b>164</b>	<b>2 983</b>	<b>17</b>	<b>456</b>	<b>2 510</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>4 504</b>	<b>3 248</b>	<b>1 093</b>	<b>163</b>	<b>4 247</b>	<b>55</b>	<b>952</b>	<b>3 240</b>





## **Kumulierte Ergebnisse**

### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – April		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>19 992</b>	<b>21 037</b>	<b>-5,0</b>
davon			
mit Getöteten	237	286	-17,1
mit Verletzten	19 755	20 751	-4,8
davon			
mit schwer Verletzten	4 158	4 446	-6,5
mit leicht Verletzten	15 597	16 305	-4,3
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>154 987</b>	<b>159 826</b>	<b>-3,0</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	7 293	7 916	-7,9
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	1 395	1 397	-0,1
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	146 299	150 513	-2,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	117 867	120 994	-2,6
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	19 127	19 763	-3,2
auf Autobahnen	9 305	9 756	-4,6

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – April 2003				dagegen Januar – April 2002				Veränderung Januar – April 2003 gegenüber Januar – April 2002			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	1 350	31	396	1 604	1 590	47	486	1 921	-15,1	-34,0	-18,5	-16,5
Bundesstraßen	a	3 754	63	936	4 107	4 017	71	1 093	4 384	-6,5	-11,3	-14,4	-6,3
	b	2 479	19	483	2 663	2 662	16	499	2 892	-6,9	+18,8	-3,2	-7,9
	c	1 275	44	453	1 444	1 355	55	594	1 492	-5,9	-20,0	-23,7	-3,2
Landstraßen	a	5 851	88	1 449	6 143	6 029	107	1 530	6 340	-3,0	-17,8	-5,3	-3,1
	b	3 734	34	675	3 927	3 840	32	712	4 042	-2,8	+6,3	-5,2	-2,8
	c	2 117	54	774	2 216	2 189	75	818	2 298	-3,3	-28,0	-5,4	-3,6
Kreisstraßen	a	2 081	28	584	2 073	2 168	38	593	2 133	-4,0	-26,3	-1,5	-2,8
	b	1 361	9	307	1 370	1 372	16	284	1 396	-0,8	x	+8,1	-1,9
	c	720	19	277	703	796	22	309	737	-9,5	-13,6	-10,4	-4,6
Andere Straßen	a	6 956	38	1 344	6 681	7 233	41	1 436	7 036	-3,8	-7,3	-6,4	-5,0
	b	6 505	33	1 192	6 237	6 742	30	1 276	6 553	-3,5	+10,0	-6,6	-4,8
	c	451	5	152	444	491	11	160	483	-8,1	x	-5,0	-8,1
<b>Insgesamt</b>	a	<b>19 992</b>	<b>248</b>	<b>4 709</b>	<b>20 608</b>	<b>21 037</b>	<b>304</b>	<b>5 138</b>	<b>21 814</b>	<b>-5,0</b>	<b>-18,4</b>	<b>-8,4</b>	<b>-5,5</b>
	b	<b>14 079</b>	<b>95</b>	<b>2 657</b>	<b>14 197</b>	<b>14 616</b>	<b>94</b>	<b>2 771</b>	<b>14 883</b>	<b>-3,7</b>	<b>+1,1</b>	<b>-4,1</b>	<b>-4,6</b>
	c	<b>5 913</b>	<b>153</b>	<b>2 052</b>	<b>6 411</b>	<b>6 421</b>	<b>210</b>	<b>2 367</b>	<b>6 931</b>	<b>-7,9</b>	<b>-27,1</b>	<b>-13,3</b>	<b>-7,5</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – April 2003				dagegen Januar – April 2002				Veränderung Januar – April 2003 gegenüber Januar – April 2002			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	3 002	75	1 203	2 610	3 213	108	1 347	2 836	-6,6	-30,6	-10,7	-8,0
	b	1 125	14	383	956	1 174	14	417	1 012	-4,2	-	-8,2	-5,5
	c	1 877	61	820	1 654	2 039	94	930	1 824	-7,9	-35,1	-11,8	-9,3
Abbiege-Unfall	a	3 278	17	634	3 580	3 355	16	739	3 680	-2,3	+6,3	-14,2	-2,7
	b	2 564	10	420	2 695	2 614	9	475	2 783	-1,9	x	-11,6	-3,2
	c	714	7	214	885	741	7	264	897	-3,6	-	-18,9	-1,3
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	4 430	36	911	4 787	4 672	39	971	4 990	-5,2	-7,7	-6,2	-4,1
	b	3 505	15	582	3 703	3 675	11	590	3 837	-4,6	+36,4	-1,4	-3,5
	c	925	21	329	1 084	997	28	381	1 153	-7,2	-25,0	-13,6	-6,0
Überschreiten-Unfall	a	1 891	53	632	1 403	1 947	50	652	1 440	-2,9	+6,0	-3,1	-2,6
	b	1 787	39	577	1 352	1 848	41	598	1 392	-3,3	-4,9	-3,5	-2,9
	c	104	14	55	51	99	9	54	48	+5,1	x	+1,9	+6,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	780	3	117	750	755	3	122	755	+3,3	-	-4,1	-0,7
	b	748	3	107	716	721	2	107	727	+3,7	x	-	-1,5
	c	32	-	10	34	34	1	15	28	-5,9	x	-33,3	+21,4
Unfall im Längsverkehr	a	4 626	42	751	5 673	5 050	59	803	6 217	-8,4	-28,8	-6,5	-8,8
	b	2 808	7	296	3 382	3 055	7	283	3 714	-8,1	-	+4,6	-8,9
	c	1 818	35	455	2 291	1 995	52	520	2 503	-8,9	-32,7	-12,5	-8,5
Sonstiger Unfall	a	1 985	22	461	1 805	2 045	29	504	1 896	-2,9	-24,1	-8,5	-4,8
	b	1 542	7	292	1 393	1 529	10	301	1 418	+0,9	x	-3,0	-1,8
	c	443	15	169	412	516	19	203	478	-14,1	-21,1	-16,7	-13,8
<b>Insgesamt</b>	a	<b>19 992</b>	<b>248</b>	<b>4 709</b>	<b>20 608</b>	<b>21 037</b>	<b>304</b>	<b>5 138</b>	<b>21 814</b>	<b>-5,0</b>	<b>-18,4</b>	<b>-8,4</b>	<b>-5,5</b>
	b	<b>14 079</b>	<b>95</b>	<b>2 657</b>	<b>14 197</b>	<b>14 616</b>	<b>94</b>	<b>2 771</b>	<b>14 883</b>	<b>-3,7</b>	<b>+1,1</b>	<b>-4,1</b>	<b>-4,6</b>
	c	<b>5 913</b>	<b>153</b>	<b>2 052</b>	<b>6 411</b>	<b>6 421</b>	<b>210</b>	<b>2 367</b>	<b>6 931</b>	<b>-7,9</b>	<b>-27,1</b>	<b>-13,3</b>	<b>-7,5</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – April 2003				dagegen Januar – April 2002				Veränderung Januar –April 2003 gegenüber Januar – April 2002			
Anzahl								%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 371	3	190	1 451	1 391	3	206	1 552	-1,4	-	-7,8	-6,5
	b	1 199	3	160	1 254	1 206	1	158	1 304	-0,6	x	+1,3	-3,8
	c	172	-	30	197	185	2	48	248	-7,0	x	-37,5	-20,6
vorausfährt oder wartet	a	3 334	17	366	4 267	3 556	18	397	4 569	-6,2	-5,6	-7,8	-6,6
	b	2 136	2	144	2 673	2 242	3	127	2 834	-4,7	x	+13,4	-5,7
	c	1 198	15	222	1 594	1 314	15	270	1 735	-8,8	-	-17,8	-8,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	718	9	103	774	786	11	165	805	-8,7	x	-37,6	-3,9
	b	459	5	47	465	493	2	83	478	-6,9	x	-43,4	-2,7
	c	259	4	56	309	293	9	82	327	-11,6	x	-31,7	-5,5
entgegenkommt	a	1 148	36	440	1 373	1 175	45	485	1 423	-2,3	-20,0	-9,3	-3,5
	b	644	4	153	735	628	5	155	758	+2,5	x	-1,3	-3,0
	c	504	32	287	638	547	40	330	665	-7,9	-20,0	-13,0	-4,1
einbiegt oder kreuzt	a	6 150	40	1 285	6 700	6 463	48	1 412	6 992	-4,8	-16,7	-9,0	-4,2
	b	4 820	17	825	5 104	5 073	16	871	5 370	-5,0	+6,3	-5,3	-5,0
	c	1 330	23	460	1 596	1 390	32	541	1 622	-4,3	-28,1	-15,0	-1,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	2 733	60	798	2 127	2 798	62	818	2 181	-2,3	-3,2	-2,4	-2,5
	b	2 581	44	736	2 024	2 643	47	747	2 092	-2,3	-6,4	-1,5	-3,3
	c	152	16	62	103	155	15	71	89	-1,9	+6,7	-12,7	+15,7
Aufprall auf Hindernis	a	104	3	31	87	92	-	18	85	+13,0	x	+72,2	+2,4
	b	56	1	14	47	52	-	12	46	+7,7	x	+16,7	+2,2
	c	48	2	17	40	40	-	6	39	+20,0	x	x	+2,6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 489	37	603	1 181	1 609	66	652	1 362	-7,5	-43,9	-7,5	-13,3
	b	412	5	148	337	447	8	168	379	-7,8	x	-11,9	-11,1
	c	1 077	32	455	844	1 162	58	484	983	-7,3	-44,8	-6,0	-14,1
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 032	25	428	969	1 162	33	488	1 039	-11,2	-24,2	-12,3	-6,7
	b	256	4	96	239	259	4	99	244	-1,2	-	-3,0	-2,1
	c	776	21	332	730	903	29	389	795	-14,1	-27,6	-14,7	-8,2
Unfall anderer Art	a	1 913	18	465	1 679	2 005	18	497	1 806	-4,6	-	-6,4	-7,0
	b	1 516	10	334	1 319	1 573	8	351	1 378	-3,6	x	-4,8	-4,3
	c	397	8	131	360	432	10	146	428	-8,1	x	-10,3	-15,9
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>19 992</b>	<b>248</b>	<b>4 709</b>	<b>20 608</b>	<b>21 037</b>	<b>304</b>	<b>5 138</b>	<b>21 814</b>	<b>-5,0</b>	<b>-18,4</b>	<b>-8,4</b>	<b>-5,5</b>
	<b>b</b>	<b>14 079</b>	<b>95</b>	<b>2 657</b>	<b>14 197</b>	<b>14 616</b>	<b>94</b>	<b>2 771</b>	<b>14 883</b>	<b>-3,7</b>	<b>+1,1</b>	<b>-4,1</b>	<b>-4,6</b>
	<b>c</b>	<b>5 913</b>	<b>153</b>	<b>2 052</b>	<b>6 411</b>	<b>6 421</b>	<b>210</b>	<b>2 367</b>	<b>6 931</b>	<b>-7,9</b>	<b>-27,1</b>	<b>-13,3</b>	<b>-7,5</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – April											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	2 647	2 778	-4,7	8	11	x	456	542	-15,9	2 183	2 225	-1,9
	b	1 479	1 565	-5,5	4	6	x	272	334	-18,6	1 203	1 225	-1,8
	c	1 168	1 213	-3,7	4	5	x	184	208	-11,5	980	1 000	-2,0
15 – 18	a	1 499	1 618	-7,4	12	8	x	282	303	-6,9	1 205	1 307	-7,8
	b	903	989	-8,7	9	5	x	182	194	-6,2	712	790	-9,9
	c	596	629	-5,2	3	3	-	100	109	-8,3	493	517	-4,6
18 – 21	a	2 297	2 590	-11,3	21	21	-	438	506	-13,4	1 838	2 063	-10,9
	b	1 285	1 505	-14,6	11	15	-26,7	266	314	-15,3	1 008	1 176	-14,3
	c	1 012	1 085	-6,7	10	6	x	172	192	-10,4	830	887	-6,4
21 – 25	a	2 478	2 767	-10,4	20	35	-42,9	441	459	-3,9	2 017	2 273	-11,3
	b	1 395	1 534	-9,1	18	29	-37,9	281	283	-0,7	1 096	1 222	-10,3
	c	1 083	1 233	-12,2	2	6	x	160	176	-9,1	921	1 051	-12,4
25 – 30	a	2 349	2 491	-5,7	21	23	-8,7	372	423	-12,1	1 956	2 045	-4,4
	b	1 315	1 445	-9,0	16	16	-	227	267	-15,0	1 072	1 162	-7,7
	c	1 034	1 046	-1,1	5	7	x	145	156	-7,1	884	883	+0,1
30 – 35	a	2 391	2 766	-13,6	23	21	+9,5	376	459	-18,1	1 992	2 286	-12,9
	b	1 397	1 640	-14,8	22	20	+10,0	255	302	-15,6	1 120	1 318	-15,0
	c	994	1 126	-11,7	1	1	-	121	157	-22,9	872	968	-9,9
35 – 40	a	2 493	2 620	-4,8	16	18	-11,1	408	452	-9,7	2 069	2 150	-3,8
	b	1 482	1 633	-9,2	14	17	-17,6	278	326	-14,7	1 190	1 290	-7,8
	c	1 011	987	+2,4	2	1	x	130	126	+3,2	879	860	+2,2
40 – 45	a	2 171	2 207	-1,6	16	27	-40,7	374	419	-10,7	1 781	1 761	+1,1
	b	1 256	1 275	-1,5	12	23	-47,8	238	274	-13,1	1 006	978	+2,9
	c	915	932	-1,8	4	4	-	136	145	-6,2	775	783	-1,0
45 – 50	a	1 619	1 688	-4,1	10	19	-47,4	308	322	-4,3	1 301	1 347	-3,4
	b	946	944	+0,2	8	18	x	200	216	-7,4	738	710	+3,9
	c	673	744	-9,5	2	1	x	108	106	+1,9	563	637	-11,6
50 – 55	a	1 289	1 324	-2,6	8	12	x	225	242	-7,0	1 056	1 070	-1,3
	b	695	718	-3,2	6	9	x	139	152	-8,6	550	557	-1,3
	c	594	606	-2,0	2	3	x	86	90	-4,4	506	513	-1,4
55 – 60	a	967	1 032	-6,3	5	20	x	172	217	-20,7	790	795	-0,6
	b	522	577	-9,5	4	12	x	109	139	-21,6	409	426	-4,0
	c	445	455	-2,2	1	8	x	63	78	-19,2	381	369	+3,3
60 – 65	a	1 043	1 139	-8,4	16	24	-33,3	226	222	+1,8	801	893	-10,3
	b	573	615	-6,8	13	16	-18,8	124	120	+3,3	436	479	-9,0
	c	470	524	-10,3	3	8	x	102	102	-	365	414	-11,8
65 – 70	a	838	794	+5,5	16	18	-11,1	190	161	+18,0	632	615	+2,8
	b	449	433	+3,7	12	10	+20,0	101	91	+11,0	336	332	+1,2
	c	389	361	+7,8	4	8	x	89	70	+27,1	296	283	+4,6
70 – 75	a	603	601	+0,3	20	8	x	167	157	+6,4	416	436	-4,6
	b	314	285	+10,2	11	4	x	94	78	+20,5	209	203	+3,0
	c	289	316	-8,5	9	4	x	73	79	-7,6	207	233	-11,2
75 und mehr	a	853	814	+4,8	36	39	-7,7	274	254	+7,9	543	521	+4,2
	b	361	342	+5,6	20	21	-4,8	100	98	+2,0	241	223	+8,1
	c	492	472	+4,2	16	18	-11,1	174	156	+11,5	302	298	+1,3
Zusammen	a	25 537	27 229	-6,2	248	304	-18,4	4 709	5 138	-8,4	20 580	21 787	-5,5
	b	14 372	15 500	-7,3	180	221	-18,6	2 866	3 188	-10,1	11 326	12 091	-6,3
	c	11 165	11 729	-4,8	68	83	-18,1	1 843	1 950	-5,5	9 254	9 696	-4,6
Ohne Angabe	a	28	27	+3,7	-	-	-	-	-	-	28	27	+3,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>25 565</b>	<b>27 256</b>	<b>-6,2</b>	<b>248</b>	<b>304</b>	<b>-18,4</b>	<b>4 709</b>	<b>5 138</b>	<b>-8,4</b>	<b>20 608</b>	<b>21 814</b>	<b>-5,5</b>

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – April											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	1 254	1 359	-7,7	5	8	x	303	298	+1,7	946	1 053	-10,2
	b	1 052	1 148	-8,4	3	3	-	236	232	+1,7	813	913	-11,0
	c	202	211	-4,3	2	5	x	67	66	+1,5	133	140	-5,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 001	2 086	-4,1	35	39	-10,3	596	618	-3,6	1 370	1 429	-4,1
	b	1 298	1 342	-3,3	8	9	x	300	298	+0,7	990	1 035	-4,3
	c	703	744	-5,5	27	30	-10,0	296	320	-7,5	380	394	-3,6
Personenkraftwagen	a	14 446	15 771	-8,4	96	150	-36,0	2 112	2 473	-14,6	12 238	13 148	-6,9
	b	7 806	8 313	-6,1	10	16	-37,5	715	800	-10,6	7 081	7 497	-5,5
	c	6 640	7 458	-11,0	86	134	-35,8	1 397	1 673	-16,5	5 157	5 651	-8,7
Bussen	a	384	370	+3,8	-	-	-	27	36	-25,0	357	334	+6,9
	b	307	319	-3,8	-	-	-	25	31	-19,4	282	288	-2,1
	c	77	51	+51,0	-	-	-	2	5	x	75	46	+63,0
Güterkraftfahrzeugen	a	553	687	-19,5	9	15	x	133	133	-	411	539	-23,7
	b	163	254	-35,8	1	2	x	23	31	-25,8	139	221	-37,1
	c	390	433	-9,9	8	13	x	110	102	+7,8	272	318	-14,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	11	27	-59,3	-	1	x	4	11	x	7	15	x
	b	3	4	x	-	1	x	1	1	-	2	2	-
	c	8	23	x	-	-	-	3	10	x	5	13	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	65	92	-29,3	-	-	-	9	8	x	56	84	-33,3
	b	37	55	-32,7	-	-	-	5	4	x	32	51	-37,3
	c	28	37	-24,3	-	-	-	4	4	-	24	33	-27,3
Kraftfahrzeugen zusammen	a	18 714	20 392	-8,2	145	213	-31,9	3 184	3 577	-11,0	15 385	16 602	-7,3
	b	10 666	11 435	-6,7	22	31	-29,0	1 305	1 397	-6,6	9 339	10 007	-6,7
	c	8 048	8 957	-10,1	123	182	-32,4	1 879	2 180	-13,8	6 046	6 595	-8,3
Fahrrädern	a	3 695	3 556	+3,9	34	24	+41,7	672	678	-0,9	2 989	2 854	+4,7
	b	3 319	3 208	+3,5	21	12	+75,0	566	563	+0,5	2 732	2 633	+3,8
	c	376	348	+8,0	13	12	+8,3	106	115	-7,8	257	221	+16,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	715	691	+3,5	1	1	-	85	98	-13,3	629	592	+6,3
	b	674	645	+4,5	1	1	-	74	80	-7,5	599	564	+6,2
	c	41	46	-10,9	-	-	-	11	18	-38,9	30	28	+7,1
anderen Fahrzeugen	a	75	117	-35,9	-	2	x	7	15	x	68	100	-32,0
	b	66	95	-30,5	-	1	x	5	13	x	61	81	-24,7
	c	9	22	x	-	1	x	2	2	-	7	19	x
Fußgänger	a	3 056	3 165	-3,4	69	64	+7,8	839	866	-3,1	2 148	2 235	-3,9
	b	2 879	2 993	-3,8	52	50	+4,0	776	796	-2,5	2 051	2 147	-4,5
	c	177	172	+2,9	17	14	+21,4	63	70	-10,0	97	88	+10,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 024	1 084	-5,5	6	8	x	292	317	-7,9	726	759	-4,3
	b	996	1 038	-4,0	6	3	x	282	298	-5,4	708	737	-3,9
	c	28	46	-39,1	-	5	x	10	19	-47,4	18	22	-18,2
65 und mehr Jahren	a	495	481	+2,9	33	28	+17,9	190	185	+2,7	272	268	+1,5
	b	467	462	+1,1	29	25	+16,0	175	175	-	263	262	+0,4
	c	28	19	+47,4	4	3	x	15	10	+50,0	9	6	x
Andere Personen	a	25	26	-3,8	-	1	x	7	2	x	18	23	-21,7
	b	19	17	+11,8	-	-	-	5	2	x	14	15	-6,7
	c	6	9	x	-	1	x	2	-	x	4	8	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>25 565</b>	<b>27 256</b>	<b>-6,2</b>	<b>248</b>	<b>304</b>	<b>-18,4</b>	<b>4 709</b>	<b>5 138</b>	<b>-8,4</b>	<b>20 608</b>	<b>21 814</b>	<b>-5,5</b>
	<b>b</b>	<b>16 949</b>	<b>17 748</b>	<b>-4,5</b>	<b>95</b>	<b>94</b>	<b>+1,1</b>	<b>2 657</b>	<b>2 771</b>	<b>-4,1</b>	<b>14 197</b>	<b>14 883</b>	<b>-4,6</b>
	<b>c</b>	<b>8 616</b>	<b>9 508</b>	<b>-9,4</b>	<b>153</b>	<b>210</b>	<b>-27,1</b>	<b>2 052</b>	<b>2 367</b>	<b>-13,3</b>	<b>6 411</b>	<b>6 931</b>	<b>-7,5</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 647	2 778	-4,7	8	11	x	456	542	-15,9	2 183	2 225	-1,9
	b	2 183	2 229	-2,1	8	4	x	382	415	-8,0	1 793	1 810	-0,9
	c	464	549	-15,5	-	7	x	74	127	-41,7	390	415	-6,0
65 und mehr Jahren	a	2 294	2 209	+3,8	72	65	+10,8	631	572	+10,3	1 591	1 572	+1,2
	b	1 671	1 634	+2,3	49	40	+22,5	438	408	+7,4	1 184	1 186	-0,2
	c	623	575	+8,3	23	25	-8,0	193	164	+17,7	407	386	+5,4

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – April 2003						Anzahl
									Insgesamt
1	unter 15	a	2 647	805	8	715	1 024	2 778	866
		b	1 479	358	4	477	585	1 565	396
		c	1 168	447	4	238	439	1 213	470
2	15 – 18	a	1 499	371	221	277	145	1 618	419
		b	903	151	172	165	72	989	177
		c	596	220	49	112	73	629	242
3	18 – 21	a	2 297	1 717	136	147	149	2 590	1 939
		b	1 285	905	103	93	81	1 505	1 077
		c	1 012	812	33	54	68	1 085	862
4	21 – 25	a	2 478	1 883	140	175	130	2 767	2 143
		b	1 395	990	115	95	76	1 534	1 137
		c	1 083	893	25	80	54	1 233	1 006
5	25 – 35	a	4 740	3 241	438	455	262	5 257	3 637
		b	2 712	1 613	372	289	160	3 085	1 890
		c	2 028	1 628	66	166	102	2 172	1 747
6	35 – 45	a	4 664	2 734	569	557	336	4 827	2 888
		b	2 738	1 336	479	348	201	2 908	1 462
		c	1 926	1 398	90	209	135	1 919	1 426
7	45 – 55	a	2 908	1 662	321	401	258	3 012	1 728
		b	1 641	765	297	246	124	1 662	789
		c	1 267	897	24	155	134	1 350	939
8	55 – 65	a	2 010	1 025	116	432	251	2 171	1 183
		b	1 095	473	108	247	128	1 192	572
		c	915	552	8	185	123	979	611
9	65 und mehr	a	2 294	1 004	52	522	495	2 209	964
		b	1 124	491	50	286	183	1 060	434
		c	1 170	513	2	236	312	1 149	530
10	Zusammen	a	25 537	14 442	2 001	3 681	3 050	27 229	15 767
		b	14 372	7 082	1 700	2 246	1 610	15 500	7 934
		c	11 165	7 360	301	1 435	1 440	11 729	7 833
11	Ohne Angabe	a	28	4	–	14	6	27	4
12	Insgesamt	a	25 565	14 446	2 001	3 695	3 056	27 256	15 771



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – April 2002			Veränderung Januar – April 2003 gegenüber Januar – April 2002					
			%					
27	691	1 084	-4,7	-7,0	x	+3,5	-5,5	1
12	436	660	-5,5	-9,6	x	+9,4	-11,4	
15	255	424	-3,7	-4,9	x	-6,7	+3,5	
265	274	164	-7,4	-11,5	-16,6	+1,1	-11,6	2
212	167	75	-8,7	-14,7	-18,9	-1,2	-4,0	
53	107	89	-5,2	-9,1	-7,5	+4,7	-18,0	
166	167	130	-11,3	-11,5	-18,1	-12,0	+14,6	3
133	89	75	-14,6	-16,0	-22,6	+4,5	+8,0	
33	78	55	-6,7	-5,8	-	-30,8	+23,6	
137	170	128	-10,4	-12,1	+2,2	+2,9	+1,6	4
104	89	76	-9,1	-12,9	+10,6	+6,7	-	
33	81	52	-12,2	-11,2	-24,2	-1,2	+3,8	
431	411	315	-9,8	-10,9	+1,6	+10,7	-16,8	5
367	270	185	-12,1	-14,7	+1,4	+7,0	-13,5	
64	141	130	-6,6	-6,8	+3,1	+17,7	-21,5	
594	525	304	-3,4	-5,3	-4,2	+6,1	+10,5	6
516	346	169	-5,8	-8,6	-7,2	+0,6	+18,9	
78	179	135	+0,4	-2,0	+15,4	+16,8	-	
318	386	267	-3,5	-3,8	+0,9	+3,9	-3,4	7
284	221	132	-1,3	-3,0	+4,6	+11,3	-6,1	
34	165	135	-6,1	-4,5	-29,4	-6,1	-0,7	
109	396	280	-7,4	-13,4	+6,4	+9,1	-10,4	8
104	226	139	-8,1	-17,3	+3,8	+9,3	-7,9	
5	170	141	-6,5	-9,7	x	+8,8	-12,8	
37	527	481	+3,8	+4,1	+40,5	-0,9	+2,9	9
34	284	199	+6,0	+13,1	+47,1	+0,7	-8,0	
3	243	282	+1,8	-3,2	x	-2,9	+10,6	
2 084	3 547	3 153	-6,2	-8,4	-4,0	+3,8	-3,3	10
1 766	2 128	1 710	-7,3	-10,7	-3,7	+5,5	-5,8	
318	1 419	1 443	-4,8	-6,0	-5,3	+1,1	-0,2	
2	9	12	+3,7	-	x	x	x	11
<b>2 086</b>	<b>3 556</b>	<b>3 165</b>	<b>-6,2</b>	<b>-8,4</b>	<b>-4,1</b>	<b>+3,9</b>	<b>-3,4</b>	<b>12</b>

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – April 2003							Anzahl
									<b>Getötete</b>
1	unter 15	a	8	1	–	1	6	11	2
		b	4	1	–	–	3	6	2
		c	4	–	–	1	3	5	–
2	15 – 18	a	12	5	1	1	4	8	4
		b	9	5	1	–	2	5	2
		c	3	–	–	1	2	3	2
3	18 – 21	a	21	16	1	–	4	21	19
		b	11	9	1	–	1	15	13
		c	10	7	–	–	3	6	6
4	21 – 25	a	20	16	–	–	3	35	26
		b	18	15	–	–	2	29	22
		c	2	1	–	–	1	6	4
5	25 – 35	a	44	24	12	2	2	44	28
		b	38	19	12	2	1	36	20
		c	6	5	–	–	1	8	8
6	35 – 45	a	32	9	15	1	5	45	24
		b	26	6	15	–	3	40	21
		c	6	3	–	1	2	5	3
7	45 – 55	a	18	7	2	1	6	31	8
		b	14	4	2	1	5	27	6
		c	4	3	–	–	1	4	2
8	55 – 65	a	21	9	2	3	6	44	22
		b	17	7	2	2	5	28	12
		c	4	2	–	1	1	16	10
9	65 und mehr	a	72	9	2	25	33	65	17
		b	43	8	2	18	13	35	9
		c	29	1	–	7	20	30	8
10	Zusammen	a	248	96	35	34	69	304	150
		b	180	74	35	23	35	221	107
		c	68	22	–	11	34	83	43
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>248</b>	<b>96</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>69</b>	<b>304</b>	<b>150</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – April 2002			Veränderung Januar – April 2003 gegenüber Januar – April 2002						
			%						
–	1	8	x	x	–	–	x	1	
–	–	4	x	x	–	–	x		
–	1	4	x	–	–	–	x		
–	2	2	x	x	x	x	x	2	
–	2	1	x	x	x	x	x		
–	–	1	–	x	–	x	x		
1	–	1	–	–15,8	–	–	x	3	
1	–	1	–26,7	x	–	–	–		
–	–	–	x	x	–	–	x		
5	–	2	–42,9	–38,5	x	–	x	4	
4	–	1	–37,9	–31,8	x	–	x		
1	–	1	x	x	x	–	–		
11	–	3	–	–14,3	+9,1	x	x	5	
11	–	3	+5,6	–5,0	+9,1	x	x		
–	–	–	x	x	–	–	x		
12	1	2	–28,9	x	+25,0	–	x	6	
11	1	2	–35,0	x	+36,4	x	x		
1	–	–	x	–	x	x	x		
7	3	6	–41,9	x	x	x	–	7	
7	3	4	–48,1	x	x	x	x		
–	–	2	–	x	–	–	x		
1	5	12	–52,3	x	x	x	x	8	
1	3	8	–39,3	x	x	x	x		
–	2	4	x	x	–	x	x		
2	12	28	+10,8	x	–	x	+17,9	9	
2	7	12	+22,9	x	–	x	+8,3		
–	5	16	–3,3	x	–	x	+25,0		
39	24	64	–18,4	–36,0	–10,3	+41,7	+7,8	10	
37	16	36	–18,6	–30,8	–5,4	+43,8	–2,8		
2	8	28	–18,1	–48,8	x	x	+21,4		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
<b>39</b>	<b>24</b>	<b>64</b>	<b>–18,4</b>	<b>–36,0</b>	<b>–10,3</b>	<b>+41,7</b>	<b>+7,8</b>	<b>12</b>	

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – April 2003							Anzahl
<b>schwer</b>									
1	unter 15	a	456	63	3	85	292	542	111
		b	272	28	1	56	178	334	62
		c	184	35	2	29	114	208	49
2	15 - 18	a	282	69	43	38	31	303	75
		b	182	29	33	26	15	194	36
		c	100	40	10	12	16	109	39
3	18 - 21	a	438	315	33	18	38	506	369
		b	266	182	27	14	22	314	215
		c	172	133	6	4	16	192	154
4	21 - 25	a	441	309	48	30	28	459	338
		b	281	185	41	18	14	283	198
		c	160	124	7	12	14	176	140
5	25 - 35	a	748	426	123	72	61	882	548
		b	482	235	100	53	40	569	313
		c	266	191	23	19	21	313	235
6	35 - 45	a	782	337	191	101	63	871	412
		b	516	183	159	65	33	600	242
		c	266	154	32	36	30	271	170
7	45 - 55	a	533	234	96	83	61	564	241
		b	339	113	92	53	28	368	135
		c	194	121	4	30	33	196	106
8	55 - 65	a	398	138	38	102	75	439	178
		b	233	70	35	50	40	259	102
		c	165	68	3	52	35	180	76
9	65 und mehr	a	631	221	21	143	190	572	201
		b	295	105	20	69	65	267	101
		c	336	116	1	74	125	305	100
10	Zusammen	a	4 709	2 112	596	672	839	5 138	2 473
		b	2 866	1 130	508	404	435	3 188	1 404
		c	1 843	982	88	268	404	1 950	1 069
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>4 709</b>	<b>2 112</b>	<b>596</b>	<b>672</b>	<b>839</b>	<b>5 138</b>	<b>2 473</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – April 2002			Veränderung Januar – April 2003 gegenüber Januar – April 2002					
			%					
<b>Verletzte</b>								
1	98	317	-15,9	-43,2	x	-13,3	-7,9	1
1	60	199	-18,6	-54,8	-	-6,7	-10,6	
-	38	118	-11,5	-28,6	x	-23,7	-3,4	
60	40	30	-6,9	-8,0	-28,3	-5,0	+3,3	2
52	22	15	-6,2	-19,4	-36,5	+18,2	-	
8	18	15	-8,3	+2,6	x	-33,3	+6,7	
47	23	33	-13,4	-14,6	-29,8	-21,7	+15,2	3
41	12	17	-15,3	-15,3	-34,1	+16,7	+29,4	
6	11	16	-10,4	-13,6	-	x	-	
42	23	30	-3,9	-8,6	+14,3	+30,4	-6,7	4
35	15	17	-0,7	-6,6	+17,1	+20,0	-17,6	
7	8	13	-9,1	-11,4	-	x	+7,7	
115	73	46	-15,2	-22,3	+7,0	-1,4	+32,6	5
100	46	27	-15,3	-24,9	-	+15,2	+48,1	
15	27	19	-15,0	-18,7	+53,3	-29,6	+10,5	
206	106	65	-10,2	-18,2	-7,3	-4,7	-3,1	6
186	70	32	-14,0	-24,4	-14,5	-7,1	+3,1	
20	36	33	-1,8	-9,4	+60,0	-	-9,1	
108	78	68	-5,5	-2,9	-11,1	+6,4	-10,3	7
97	50	35	-7,9	-16,3	-5,2	+6,0	-20,0	
11	28	33	-1,0	+14,2	x	+7,1	-	
31	87	92	-9,3	-22,5	+22,6	+17,2	-18,5	8
31	44	44	-10,0	-31,4	+12,9	+13,6	-9,1	
-	43	48	-8,3	-10,5	x	+20,9	-27,1	
8	150	185	+10,3	+10,0	x	-4,7	+2,7	9
7	74	69	+10,5	+4,0	x	-6,8	-5,8	
1	76	116	+10,2	+16,0	-	-2,6	+7,8	
618	678	866	-8,4	-14,6	-3,6	-0,9	-3,1	10
550	393	455	-10,1	-19,5	-7,6	+2,8	-4,4	
68	285	411	-5,5	-8,1	+29,4	-6,0	-1,7	
-	-	-	-	-	-	-	-	11
<b>618</b>	<b>678</b>	<b>866</b>	<b>-8,4</b>	<b>-14,6</b>	<b>-3,6</b>	<b>-0,9</b>	<b>-3,1</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – April 2003							Anzahl
<b>leicht</b>									
1	unter 15	a	2 183	741	5	629	726	2 225	753
		b	1 203	329	3	421	404	1 225	332
		c	980	412	2	208	322	1 000	421
2	15 - 18	a	1 205	297	177	238	110	1 307	340
		b	712	117	138	139	55	790	139
		c	493	180	39	99	55	517	201
3	18 - 21	a	1 838	1 386	102	129	107	2 063	1 551
		b	1 008	714	75	79	58	1 176	849
		c	830	672	27	50	49	887	702
4	21 - 25	a	2 017	1 558	92	145	99	2 273	1 779
		b	1 096	790	74	77	60	1 222	917
		c	921	768	18	68	39	1 051	862
5	25 - 35	a	3 948	2 791	303	381	199	4 331	3 061
		b	2 192	1 359	260	234	119	2 480	1 557
		c	1 756	1 432	43	147	80	1 851	1 504
6	35 - 45	a	3 850	2 388	363	455	268	3 911	2 452
		b	2 196	1 147	305	283	165	2 268	1 199
		c	1 654	1 241	58	172	103	1 643	1 253
7	45 - 55	a	2 357	1 421	223	317	191	2 417	1 479
		b	1 288	648	203	192	91	1 267	648
		c	1 069	773	20	125	100	1 150	831
8	55 - 65	a	1 591	878	76	327	170	1 688	983
		b	845	396	71	195	83	905	458
		c	746	482	5	132	87	783	525
9	65 und mehr	a	1 591	774	29	354	272	1 572	746
		b	786	378	28	199	105	758	324
		c	805	396	1	155	167	814	422
10	Zusammen	a	20 580	12 234	1 370	2 975	2 142	21 787	13 144
		b	11 326	5 878	1 157	1 819	1 140	12 091	6 423
		c	9 254	6 356	213	1 156	1 002	9 696	6 721
11	Ohne Angabe	a	28	4	–	14	6	27	4
12	Insgesamt	a	20 608	12 238	1 370	2 989	2 148	21 814	13 148

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – April 2002			Veränderung Januar – April 2003 gegenüber Januar – April 2002					
			%					
<b>Verletzte</b>								
26	592	759	-1,9	-1,6	x	+6,3	-4,3	1
11	376	457	-1,8	-0,9	x	+12,0	-11,6	
15	216	302	-2,0	-2,1	x	-3,7	+6,6	
205	232	132	-7,8	-12,6	-13,7	+2,6	-16,7	2
160	143	59	-9,9	-15,8	-13,8	-2,8	-6,8	
45	89	73	-4,6	-10,4	-13,3	+11,2	-24,7	
118	144	96	-10,9	-10,6	-13,6	-10,4	+11,5	3
91	77	57	-14,3	-15,9	-17,6	+2,6	+1,8	
27	67	39	-6,4	-4,3	-	-25,4	+25,6	
90	147	96	-11,3	-12,4	+2,2	-1,4	+3,1	4
65	74	58	-10,3	-13,9	+13,8	+4,1	+3,4	
25	73	38	-12,4	-10,9	-28,0	-6,9	+2,6	
305	338	266	-8,8	-8,8	-0,7	+12,7	-25,2	5
256	224	155	-11,6	-12,7	+1,6	+4,5	-23,2	
49	114	111	-5,1	-4,8	-12,2	+28,9	-27,9	
376	418	237	-1,6	-2,6	-3,5	+8,9	+13,1	6
319	275	135	-3,2	-4,3	-4,4	+2,9	+22,2	
57	143	102	+0,7	-1,0	+1,8	+20,3	+1,0	
203	305	193	-2,5	-3,9	+9,9	+3,9	-1,0	7
180	168	93	+1,7	-	+12,8	+14,3	-2,2	
23	137	100	-7,0	-7,0	-13,0	-8,8	-	
77	304	176	-5,7	-10,7	-1,3	+7,6	-3,4	8
72	179	87	-6,6	-13,5	-1,4	+8,9	-4,6	
5	125	89	-4,7	-8,2	-	+5,6	-2,2	
27	365	268	+1,2	+3,8	+7,4	-3,0	+1,5	9
25	203	118	+3,7	+16,7	+12,0	-2,0	-11,0	
2	162	150	-1,1	-6,2	x	-4,3	+11,3	
1 427	2 845	2 223	-5,5	-6,9	-4,0	+4,6	-3,6	10
1 179	1 719	1 219	-6,3	-8,5	-1,9	+5,8	-6,5	
248	1 126	1 004	-4,6	-5,4	-14,1	+2,7	-0,2	
2	9	12	+3,7	-	x	x	x	11
<b>1 429</b>	<b>2 854</b>	<b>2 235</b>	<b>-5,5</b>	<b>-6,9</b>	<b>-4,1</b>	<b>+4,7</b>	<b>-3,9</b>	<b>12</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – April 2003		dagegen Januar – April 2002		Veränderung Januar – April 2003 gegenüber Januar – April 2002		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	1 274	69	1 385	59	-8,0	+16,9
	b	1 076	56	1 173	46	-8,3	+21,7
	c	198	13	212	13	-6,6	-
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 964	121	2 063	146	-4,8	-17,1
	b	1 260	85	1 329	89	-5,2	-4,5
	c	704	36	734	57	-4,1	-36,8
Personenkraftwagen	a	26 389	12 427	28 037	13 235	-5,9	-6,1
	b	17 893	7 681	18 733	7 950	-4,5	-3,4
	c	8 496	4 746	9 304	5 285	-8,7	-10,2
Bussen	a	443	71	423	75	+4,7	-5,3
	b	384	53	382	59	+0,5	-10,2
	c	59	18	41	16	+43,9	+12,5
Güterkraftfahrzeugen	a	2 072	1 057	2 436	1 233	-14,9	-14,3
	b	990	406	1 236	484	-19,9	-16,1
	c	1 082	651	1 200	749	-9,8	-13,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	40	19	62	39	-35,5	-51,3
	b	15	3	16	12	-6,3	x
	c	25	16	46	27	-45,7	-40,7
übrigen Kraftfahrzeugen	a	155	48	216	69	-28,2	-30,4
	b	111	25	146	42	-24,0	-40,5
	c	44	23	70	27	-37,1	-14,8
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	32 337	13 812	34 622	14 856	-6,6	-7,0
	b	21 729	8 309	23 015	8 682	-5,6	-4,3
	c	10 608	5 503	11 607	6 174	-8,6	-10,9
darunter flüchtig	a	1 545	959	1 636	1 029	-5,6	-6,8
	b	1 142	507	1 245	524	-8,3	-3,2
	c	403	452	391	505	+3,1	-10,5
Fahrrädern	a	4 004	13	3 804	18	+5,3	-27,8
	b	3 601	8	3 428	14	+5,0	x
	c	403	5	376	4	+7,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	764	1	718	-	+6,4	x
	b	719	-	670	-	+7,3	-
	c	45	1	48	-	-6,3	x
anderen Fahrzeugen	a	357	184	414	216	-13,8	-14,8
	b	291	117	321	119	-9,3	-1,7
	c	66	67	93	97	-29,0	-30,9
Fußgänger	a	3 225	9	3 334	17	-3,3	x
	b	3 034	8	3 148	14	-3,6	x
	c	191	1	186	3	+2,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 070	1	1 132	-	-5,5	x
	b	1 040	1	1 084	-	-4,1	x
	c	30	-	48	-	-37,5	-
65 und mehr Jahren	a	503	-	493	1	+2,0	x
	b	474	-	474	1	-	x
	c	29	-	19	-	+52,6	-
Andere Personen	a	59	4	47	4	+25,5	-
	b	46	3	30	4	+53,3	x
	c	13	1	17	-	-23,5	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>39 982</b>	<b>14 022</b>	<b>42 221</b>	<b>15 111</b>	<b>-5,3</b>	<b>-7,2</b>
	<b>b</b>	<b>28 701</b>	<b>8 445</b>	<b>29 942</b>	<b>8 833</b>	<b>-4,1</b>	<b>-4,4</b>
	<b>c</b>	<b>11 281</b>	<b>5 577</b>	<b>12 279</b>	<b>6 278</b>	<b>-8,1</b>	<b>-11,2</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 851	10	1 864	4	-0,7	x
	b	1 773	8	1 767	3	+0,3	x
	c	78	2	97	1	-19,6	x
65 und mehr Jahren	a	3 306	897	3 264	940	+1,3	-4,6
	b	2 513	598	2 519	597	-0,2	+0,2
	c	793	299	745	343	+6,4	-12,8



### 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – April								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	25 662	26 977	-4,9	17 119	17 735	-3,5	8 543	9 242	-7,6
Verkehrstüchtigkeit	1 166	1 280	-8,9	722	792	-8,8	444	488	-9,0
Alkoholeinfluss	892	989	-9,8	579	647	-10,5	313	342	-8,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	46	65	-29,2	28	43	-34,9	18	22	-18,2
Übermüdung	74	65	+13,8	14	7	x	60	58	+3,4
sonstige körperliche oder geistige Mängel	154	161	-4,3	101	95	+6,3	53	66	-19,7
Straßenbenutzung	1 311	1 304	+0,5	1 049	1 024	+2,4	262	280	-6,4
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	856	844	+1,4	772	773	-0,1	84	71	+18,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	455	460	-1,1	277	251	+10,4	178	209	-14,8
Geschwindigkeit	4 368	4 802	-9,0	1 883	2 010	-6,3	2 485	2 792	-11,0
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	310	308	+0,6	174	161	+8,1	136	147	-7,5
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 058	4 494	-9,7	1 709	1 849	-7,6	2 349	2 645	-11,2
Abstand	2 900	2 992	-3,1	1 879	1 934	-2,8	1 021	1 058	-3,5
ungenügender Sicherheitsabstand	2 835	2 928	-3,2	1 843	1 906	-3,3	992	1 022	-2,9
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	65	64	+1,6	36	28	+28,6	29	36	-19,4
Überholen	783	847	-7,6	338	366	-7,7	445	481	-7,5
unzulässiges Rechtsüberholen	36	53	-32,1	20	27	-25,9	16	26	-38,5
Überholen trotz Gegenverkehrs	96	103	-6,8	18	32	-43,8	78	71	+9,9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	240	228	+5,3	149	130	+14,6	91	98	-7,1
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	22	29	-24,1	7	13	x	15	16	-6,3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	128	145	-11,7	2	10	x	126	135	-6,7
Fehler beim Wiedereinordnen	95	116	-18,1	40	50	-20,0	55	66	-16,7
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	133	148	-10,1	85	92	-7,6	48	56	-14,3
Fehler beim Überholtwerden	33	25	+32,0	17	12	+41,7	16	13	+23,1
Vorbeifahren	91	74	+23,0	83	70	+18,6	8	4	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	73	60	+21,7	68	58	+17,2	5	2	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	18	14	+28,6	15	12	+25,0	3	2	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – April								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	368	420	-12,4	220	266	-17,3	148	154	-3,9
Vorfahrt, Vorrang	3 578	3 798	-5,8	2 682	2 865	-6,4	896	933	-4,0
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	371	409	-9,3	345	389	-11,3	26	20	+30,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 503	2 627	-4,7	1 777	1 859	-4,4	726	768	-5,5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	36	45	-20,0	3	6	x	33	39	-15,4
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	9	8	x	2	2	-	7	6	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	582	626	-7,0	495	541	-8,5	87	85	+2,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	66	76	-13,2	53	63	-15,9	13	13	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	11	7	x	7	5	x	4	2	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 304	4 501	-4,4	3 643	3 782	-3,7	661	719	-8,1
Fehler beim Abbiegen	2 314	2 460	-5,9	1 813	1 930	-6,1	501	530	-5,5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	832	812	+2,5	746	729	+2,3	86	83	+3,6
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 158	1 229	-5,8	1 084	1 123	-3,5	74	106	-30,2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 484	1 513	-1,9	1 423	1 464	-2,8	61	49	+24,5
an Fußgängerüberwegen	116	96	+20,8	113	95	+18,9	3	1	x
an Fußgängerfurten	239	242	-1,2	230	237	-3,0	9	5	x
beim Abbiegen	278	264	+5,3	268	258	+3,9	10	6	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	104	90	+15,6	101	82	+23,2	3	8	x
an anderen Stellen	747	821	-9,0	711	792	-10,2	36	29	+24,1
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	242	214	+13,1	224	195	+14,9	18	19	-5,3
unzulässiges Halten oder Parken	26	19	+36,8	19	12	+58,3	7	7	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	15	20	-25,0	9	12	x	6	8	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	201	175	+14,9	196	171	+14,6	5	4	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – April								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	40	39	+2,6	30	32	-6,3	10	7	x
Ladung, Besetzung	51	78	-34,6	28	36	-22,2	23	42	-45,2
Überladung, Überbesetzung	17	26	-34,6	13	19	-31,6	4	7	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	34	52	-34,6	15	17	-11,8	19	35	-45,7
andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 976	5 115	-2,7	2 915	2 899	+0,6	2 061	2 216	-7,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	246	252	-2,4	132	136	-2,9	114	116	-1,7
Beleuchtung	49	66	-25,8	42	53	-20,8	7	13	x
Bereifung	75	83	-9,6	13	19	-31,6	62	64	-3,1
Bremsen	47	46	+2,2	41	35	+17,1	6	11	x
Lenkung	15	8	x	4	3	x	11	5	x
Zugvorrichtung	5	2	x	1	1	-	4	1	x
andere Mängel	55	47	+17,0	31	25	+24,0	24	22	+9,1
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 975	2 048	-3,6	1 836	1 896	-3,2	139	152	-8,6
Verkehrstüchtigkeit	165	162	+1,9	139	135	+3,0	26	27	-3,7
Alkoholeinfluss	149	148	+0,7	125	124	+0,8	24	24	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	6	-	5	4	x	1	2	x
Übermüdung	1	-	x	1	-	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	9	8	x	8	7	x	1	1	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 590	1 648	-3,5	1 507	1 556	-3,2	83	92	-9,8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	166	180	-7,8	156	179	-12,9	10	1	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	3	x	7	3	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	141	145	-2,8	134	141	-5,0	7	4	x
an anderen Stellen	367	380	-3,4	361	371	-2,7	6	9	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	801	830	-3,5	756	765	-1,2	45	65	-30,8
durch sonstiges falsches Verhalten	108	110	-1,8	93	97	-4,1	15	13	+15,4
Nichtbenutzen des Gehweges	25	26	-3,8	23	23	-	2	3	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	6	8	x	1	1	-	5	7	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	25	38	-34,2	25	37	-32,4	-	1	x
andere Fehler der Fußgänger	164	166	-1,2	141	144	-2,1	23	22	+4,5

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – April								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	1 223	1 511	-19,1	530	756	-29,9	693	755	-8,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 199	1 494	-19,7	519	749	-30,7	680	745	-8,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	15	32	-53,1	12	17	-29,4	3	15	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	2	x	4	1	x	–	1	x
Schnee, Eis	778	553	+40,7	312	228	+36,8	466	325	+43,4
Regen	388	894	-56,6	181	494	-63,4	207	400	-48,3
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	14	13	+7,7	10	9	x	4	4	–
Zustand der Straße	23	12	+91,7	10	2	x	13	10	+30,0
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	7	4	x	4	–	x	3	4	x
anderer Zustand der Straße	16	8	x	6	2	x	10	6	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	3	x	1	3	x	–	–	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	2	x	–	2	x	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	195	194	+0,5	116	101	+14,9	79	93	-15,1
Sichtbehinderung durch Nebel	11	3	x	6	1	x	5	2	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	11	26	-57,7	6	11	x	5	15	x
blendende Sonne	160	105	+52,4	101	79	+27,8	59	26	x
Seitenwind	7	51	x	1	7	x	6	44	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	9	x	2	3	x	4	6	x
Hindernisse	140	145	-3,4	52	40	+30,0	88	105	-16,2
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	2	x	4	2	x	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	56	63	-11,1	2	5	x	54	58	-6,9
anderes Tier auf der Fahrbahn	59	51	+15,7	35	27	+29,6	24	24	–
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	21	29	-27,6	11	6	x	10	23	-56,5
Sonstige Ursachen	160	68	x	133	41	x	27	27	–
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	15	13	+15,4	11	12	-8,3	4	1	x
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>29 616</b>	<b>31 208</b>	<b>-5,1</b>	<b>19 929</b>	<b>20 717</b>	<b>-3,8</b>	<b>9 687</b>	<b>10 491</b>	<b>-7,7</b>

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – April 2003				dagegen Januar – April 2002				Veränderung Januar – April 2003 gegenüber Januar – April 2002			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	1 166	801	41	218	1 280	883	35	219	-8,9	-9,3	+17,1	-0,5
darunter Alkoholeinfluss	892	573	34	209	989	659	30	199	-9,8	-13,1	+13,3	+5,0
Straßenbenutzung	1 311	401	47	732	1 304	413	46	722	+0,5	-2,9	+2,2	+1,4
Geschwindigkeit	4 368	3 357	424	101	4 802	3 752	430	100	-9,0	-10,5	-1,4	+1,0
Abstand	2 900	2 342	138	32	2 992	2 413	122	20	-3,1	-2,9	+13,1	+60,0
Überholen	783	511	108	35	847	537	119	29	-7,6	-4,8	-9,2	+20,7
Vorbeifahren	91	67	3	7	74	62	1	3	+23,0	+8,1	x	x
Nebeneinanderfahren	368	244	9	10	420	272	14	8	-12,4	-10,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	3 578	2 940	38	289	3 798	3 059	54	328	-5,8	-3,9	-29,6	-11,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 503	2 166	14	137	2 627	2 236	23	143	-4,7	-3,1	-39,1	-4,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	582	421	17	80	626	446	10	96	-7,0	-5,6	+70,0	-16,7
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 304	3 502	55	334	4 501	3 637	49	346	-4,4	-3,7	+12,2	-3,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	1 484	1 237	11	74	1 513	1 304	12	62	-1,9	-5,1	-8,3	+19,4
	355	311	3	8	338	303	1	5	+5,0	+2,6	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	242	209	1	2	214	184	-	3	+13,1	+13,6	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	40	10	-	26	39	10	2	19	+2,6	-	x	+36,8
Ladung, Besetzung	51	19	-	6	78	20	1	8	-34,6	-5,0	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 976	3 221	339	640	5 115	3 385	337	599	-2,7	-4,8	+0,6	+6,8
<b>Insgesamt</b>	<b>25 662</b>	<b>18 861</b>	<b>1 214</b>	<b>2 506</b>	<b>26 977</b>	<b>19 931</b>	<b>1 222</b>	<b>2 466</b>	<b>-4,9</b>	<b>-5,4</b>	<b>-0,7</b>	<b>+1,6</b>



## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2003\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2002

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)