



## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**März 2003**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Juli 2003

Preis dieser Ausgabe:  
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen März 2002 bis März 2003 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen März 2002 bis März 2003 .....	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im März 2003 .....	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im März 2003 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im März 2003 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im März 2003 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2003 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2003 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2003 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2003 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2003 nach Ursachen und Ortslage .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – März 2003 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2003 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2003 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2003 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – März 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – März 2003 nach Ursachen und Ortslage . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – März 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

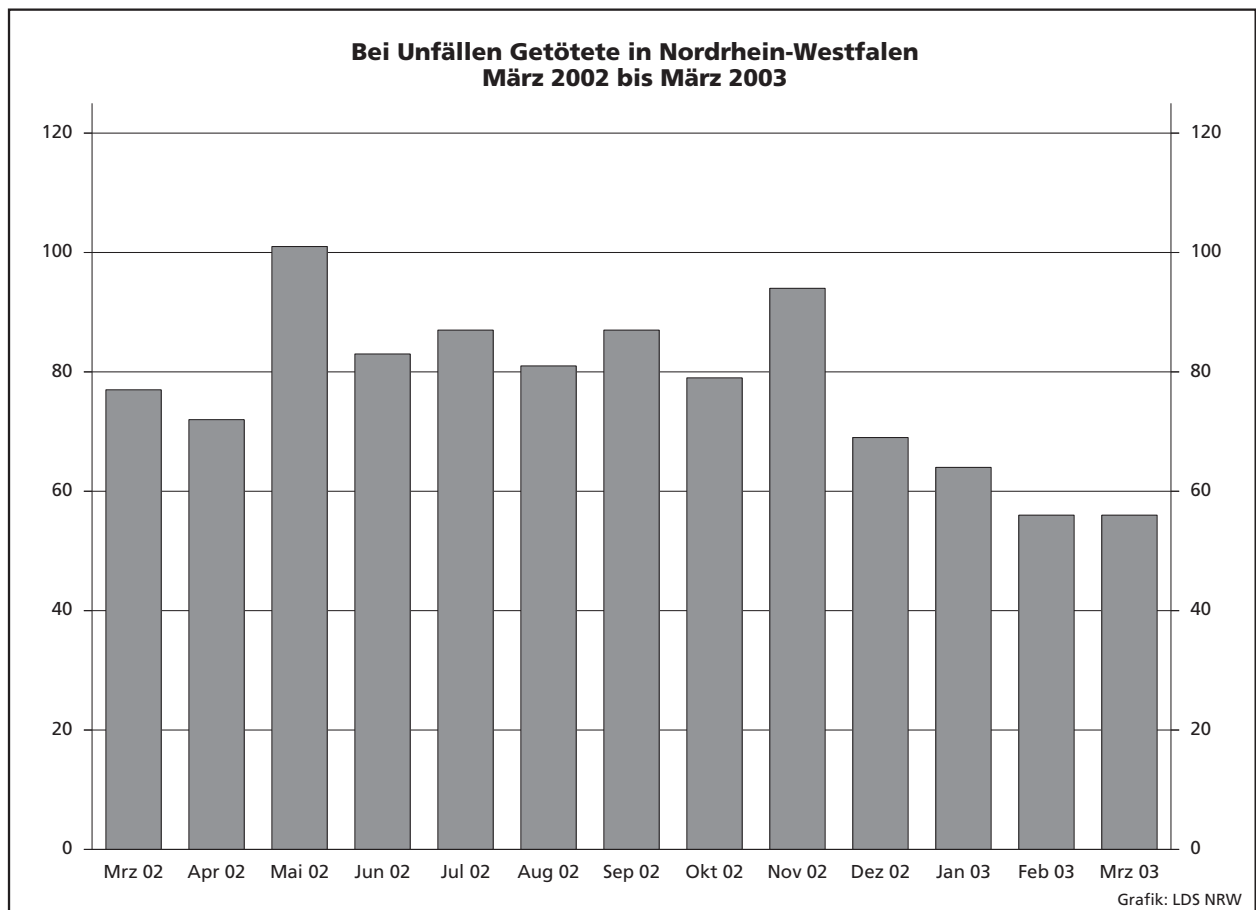
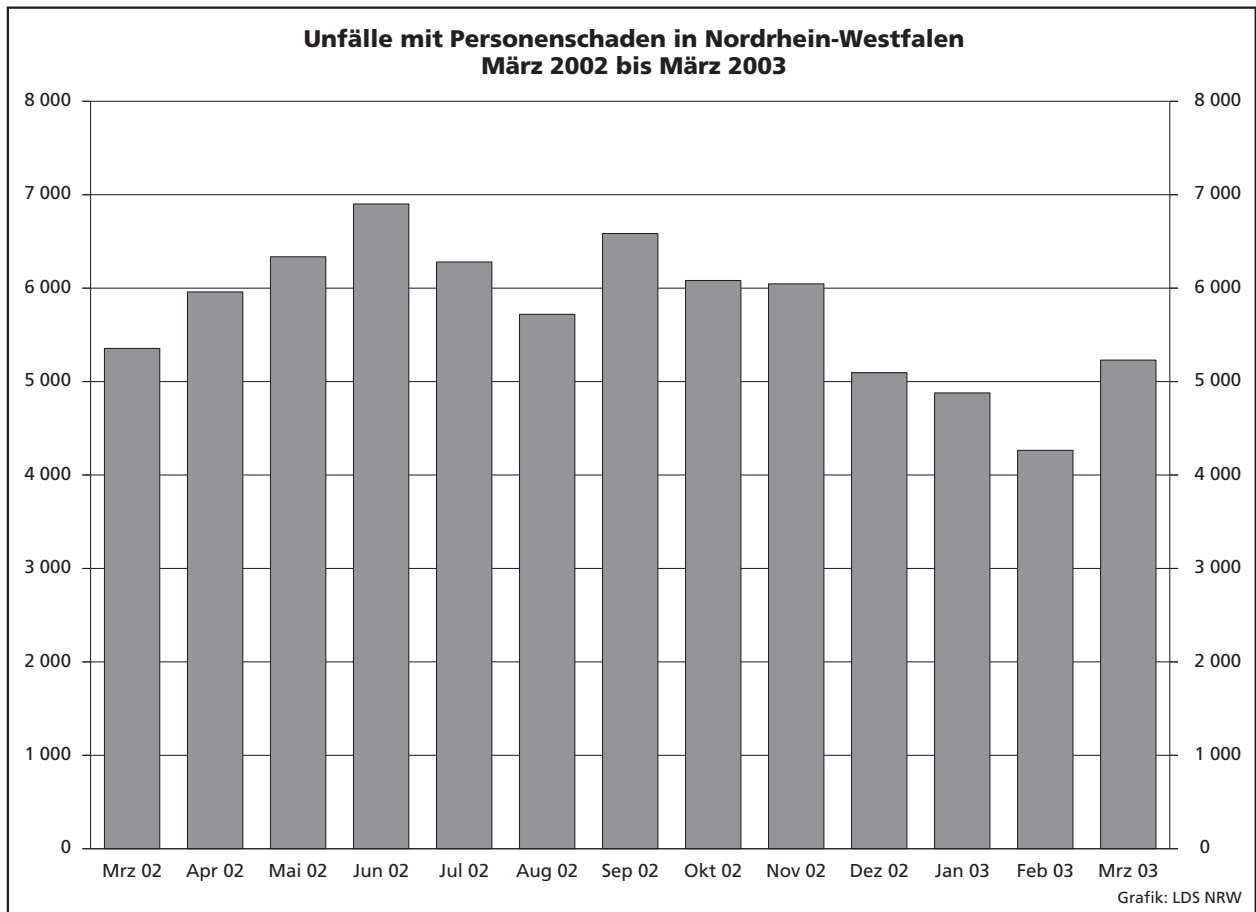
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

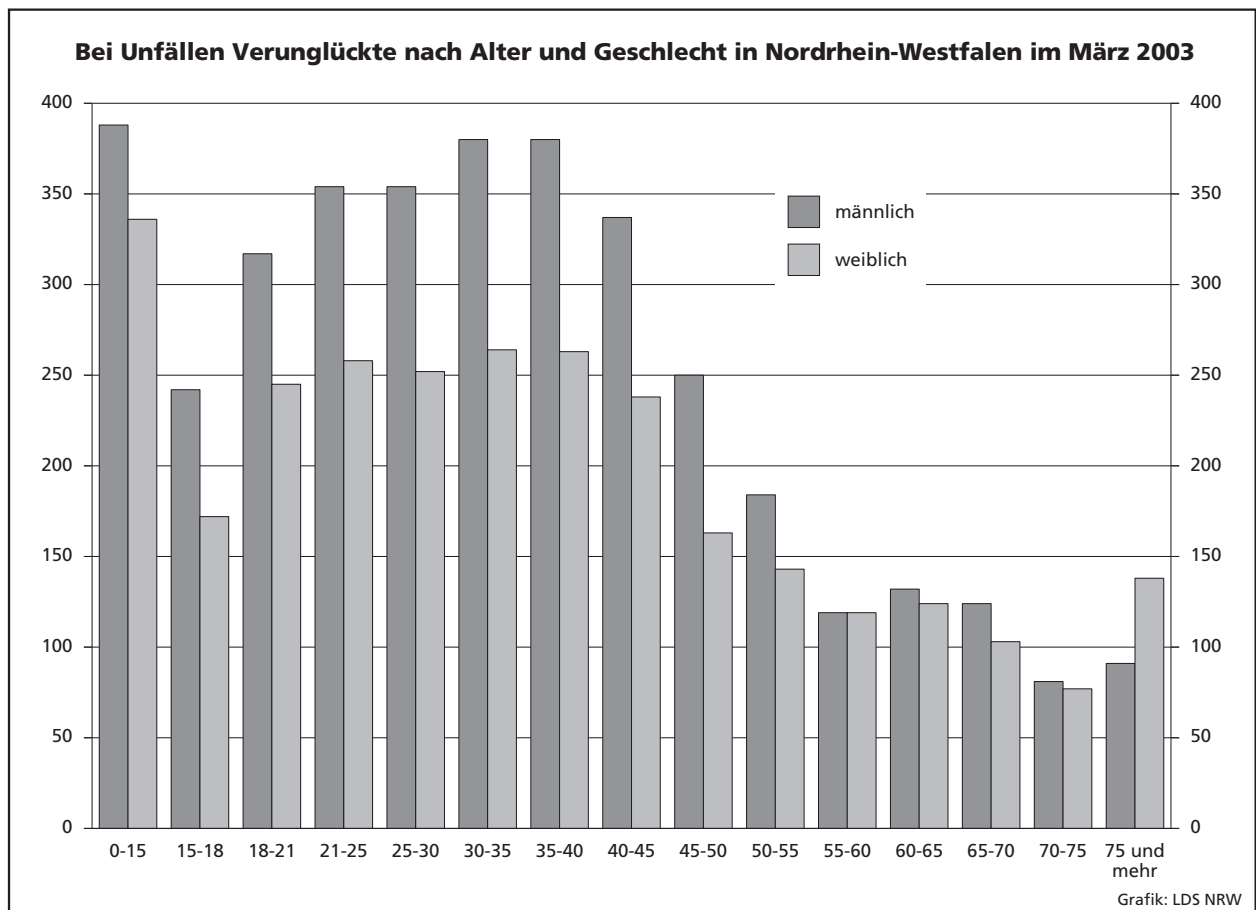
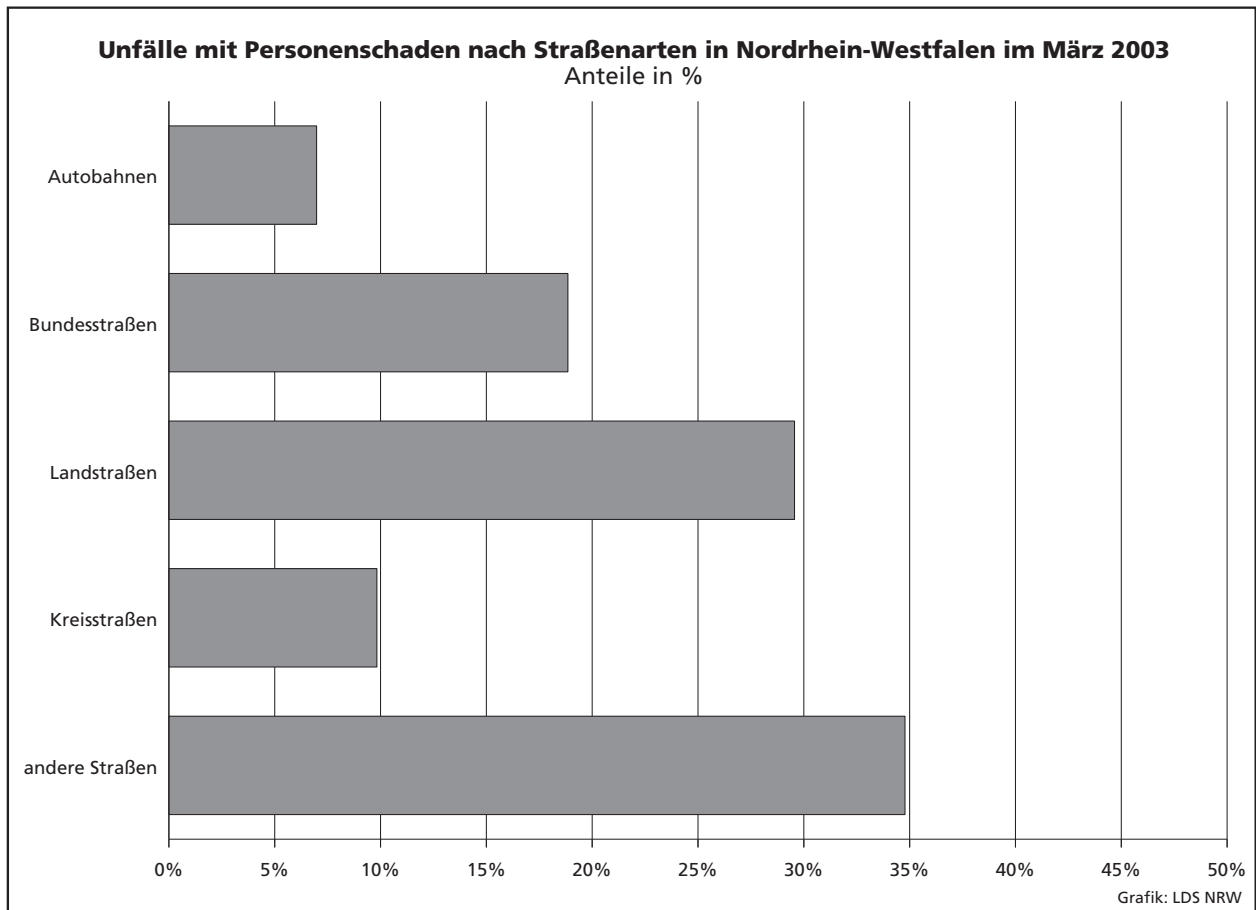
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

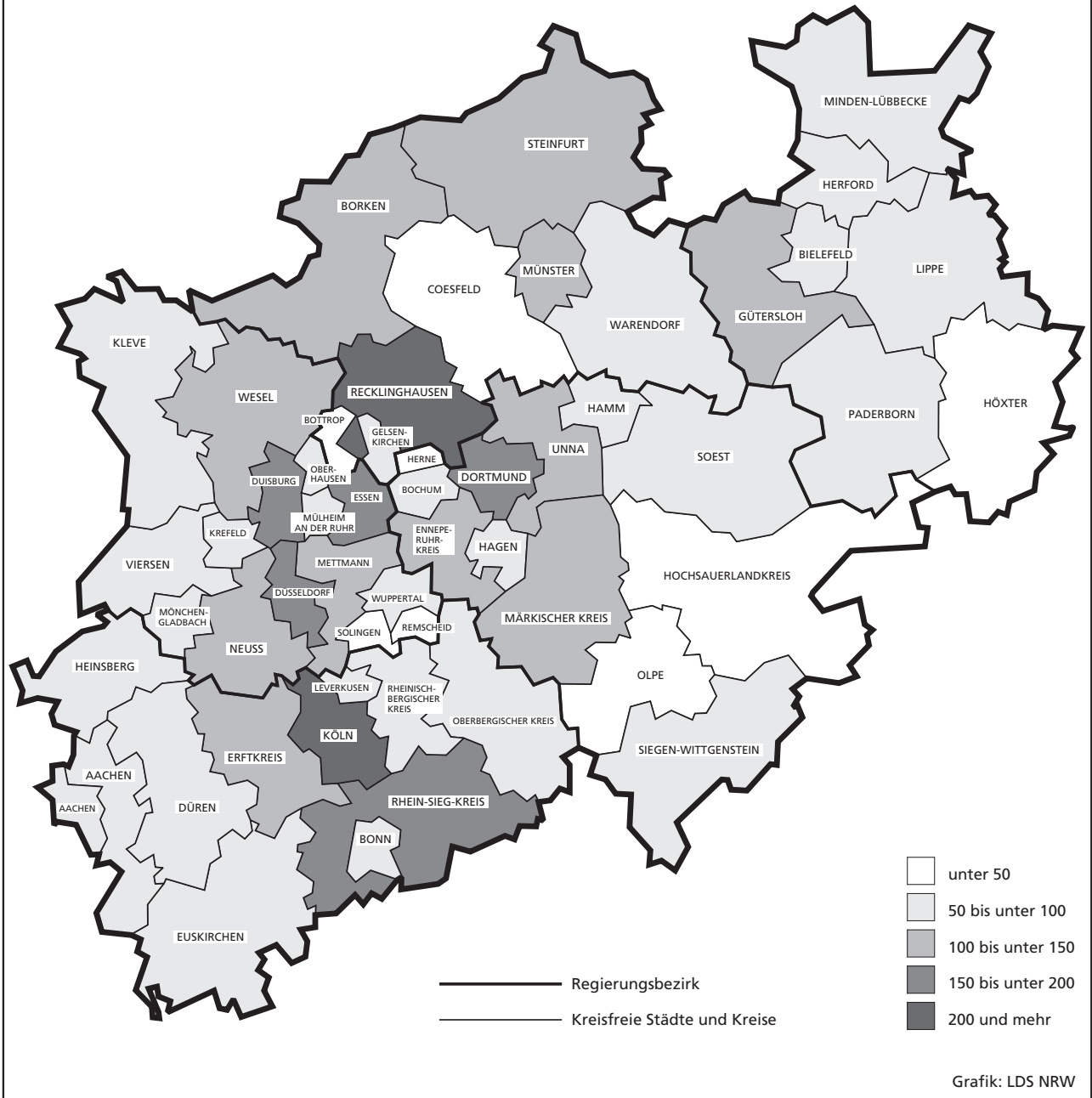
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im März 2003





## **Tabellenteil**

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im März 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Februar		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 230</b>	<b>5 373</b>	<b>-2,7</b>
davon			
mit Getöteten	54	74	-27,0
mit Verletzten	5 176	5 299	-2,3
davon			
mit schwer Verletzten	1 080	1 170	-7,7
mit leicht Verletzten	4 096	4 129	-0,8
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>37 419</b>	<b>38 233</b>	<b>-2,1</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 660	1 914	-13,1
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter Alkoholeinwirkung</b>	<b>368</b>	<b>384</b>	<b>-4,2</b>
<b>ohne Alkoholeinwirkung<sup>1)</sup></b>	<b>35 391</b>	<b>35 935</b>	<b>-1,5</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	28 902	28 843	+0,2
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 287	4 708	-8,9
auf Autobahnen	2 202	2 384	-7,6

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		März 2003				dagegen März 2002				Veränderung März 2003 gegenüber März 2002			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	365	12	100	423	439	20	147	522	-16,9	-40,0	-32,0	-19,0
Bundesstraßen	a	986	15	256	1 067	1 014	15	272	1 092	-2,8	-	-5,9	-2,3
	b	672	5	134	712	647	4	124	681	+3,9	x	+8,1	+4,6
	c	314	10	122	355	367	11	148	411	-14,4	-9,1	-17,6	-13,6
Landstraßen	a	1 546	18	381	1 627	1 537	26	411	1 611	+0,6	-30,8	-7,3	+1,0
	b	982	7	174	1 048	956	9	173	1 027	+2,7	x	+0,6	+2,0
	c	564	11	207	579	581	17	238	584	-2,9	-35,3	-13,0	-0,9
Kreisstraßen	a	514	2	153	483	544	6	157	536	-5,5	x	-2,5	-9,9
	b	330	-	80	311	357	2	72	373	-7,6	x	+11,1	-16,6
	c	184	2	73	172	187	4	85	163	-1,6	x	-14,1	+5,5
Andere Straßen	a	1 819	9	322	1 768	1 839	11	385	1 763	-1,1	x	-16,4	+0,3
	b	1 711	8	288	1 659	1 708	7	336	1 644	+0,2	x	-14,3	+0,9
	c	108	1	34	109	131	4	49	119	-17,6	x	-30,6	-8,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 230</b>	<b>56</b>	<b>1 212</b>	<b>5 368</b>	<b>5 373</b>	<b>78</b>	<b>1 372</b>	<b>5 524</b>	<b>-2,7</b>	<b>-28,2</b>	<b>-11,7</b>	<b>-2,8</b>
	<b>b</b>	<b>3 695</b>	<b>20</b>	<b>676</b>	<b>3 730</b>	<b>3 668</b>	<b>22</b>	<b>705</b>	<b>3 725</b>	<b>+0,7</b>	<b>-9,1</b>	<b>-4,1</b>	<b>+0,1</b>
	<b>c</b>	<b>1 535</b>	<b>36</b>	<b>536</b>	<b>1 638</b>	<b>1 705</b>	<b>56</b>	<b>667</b>	<b>1 799</b>	<b>-10,0</b>	<b>-35,7</b>	<b>-19,6</b>	<b>-9,0</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		März 2003				dagegen März 2002				Veränderung März 2003 gegenüber März 2002			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	713	21	291	596	769	27	380	609	-7,3	-22,2	-23,4	-2,1
	b	277	4	98	243	267	3	116	204	+3,7	x	-15,5	+19,1
	c	436	17	193	353	502	24	264	405	-13,1	-29,2	-26,9	-12,8
Abbiege-Unfall	a	835	3	146	899	857	3	187	937	-2,6	-	-21,9	-4,1
	b	660	2	100	682	652	-	120	696	+1,2	x	-16,7	-2,0
	c	175	1	46	217	205	3	67	241	-14,6	x	-31,3	-10,0
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 220	8	257	1 282	1 173	12	254	1 261	+4,0	x	+1,2	+1,7
	b	949	4	154	972	918	4	143	964	+3,4	-	+7,7	+0,8
	c	271	4	103	310	255	8	111	297	+6,3	x	-7,2	+4,4
Überschreiten-Unfall	a	450	7	145	348	458	9	146	340	-1,7	x	-0,7	+2,4
	b	424	5	131	334	431	8	132	326	-1,6	x	-0,8	+2,5
	c	26	2	14	14	27	1	14	14	-3,7	x	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	199	-	39	184	192	1	37	180	+3,6	x	+5,4	+2,2
	b	192	-	34	178	183	-	32	170	+4,9	-	+6,3	+4,7
	c	7	-	5	6	9	1	5	10	x	x	-	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 248	11	197	1 555	1 305	11	218	1 601	-4,4	-	-9,6	-2,9
	b	754	2	74	925	764	1	77	936	-1,3	x	-3,9	-1,2
	c	494	9	123	630	541	10	141	665	-8,7	x	-12,8	-5,3
Sonstiger Unfall	a	565	6	137	504	619	15	150	596	-8,7	x	-8,7	-15,4
	b	439	3	85	396	453	6	85	429	-3,1	x	-	-7,7
	c	126	3	52	108	166	9	65	167	-24,1	x	-20,0	-35,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 230</b>	<b>56</b>	<b>1 212</b>	<b>5 368</b>	<b>5 373</b>	<b>78</b>	<b>1 372</b>	<b>5 524</b>	<b>-2,7</b>	<b>-28,2</b>	<b>-11,7</b>	<b>-2,8</b>
	<b>b</b>	<b>3 695</b>	<b>20</b>	<b>676</b>	<b>3 730</b>	<b>3 668</b>	<b>22</b>	<b>705</b>	<b>3 725</b>	<b>+0,7</b>	<b>-9,1</b>	<b>-4,1</b>	<b>+0,1</b>
	<b>c</b>	<b>1 535</b>	<b>36</b>	<b>536</b>	<b>1 638</b>	<b>1 705</b>	<b>56</b>	<b>667</b>	<b>1 799</b>	<b>-10,0</b>	<b>-35,7</b>	<b>-19,6</b>	<b>-9,0</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		März 2003				dagegen März 2002				Veränderung März 2003 gegenüber März 2002			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	369	1	51	385	374	1	54	393	-1,3	-	-5,6	-2,0
	b	317	1	42	334	326	-	42	334	-2,8	x	-	-
	c	52	-	9	51	48	1	12	59	+8,3	x	x	-13,6
vorausfährt oder wartet	a	897	4	103	1 166	959	7	131	1 201	-6,5	x	-21,4	-2,9
	b	568	-	41	712	587	1	48	736	-3,2	x	-14,6	-3,3
	c	329	4	62	454	372	6	83	465	-11,6	x	-25,3	-2,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	189	2	19	211	216	7	47	228	-12,5	x	-59,6	-7,5
	b	129	1	9	135	134	-	23	130	-3,7	x	x	+3,8
	c	60	1	10	76	82	7	24	98	-26,8	x	-58,3	-22,4
entgegenkommt	a	267	8	101	315	262	6	120	314	+1,9	x	-15,8	+0,3
	b	159	1	39	192	139	-	44	161	+14,4	x	-11,4	+19,3
	c	108	7	62	123	123	6	76	153	-12,2	x	-18,4	-19,6
einbiegt oder kreuzt	a	1 665	9	362	1 742	1 615	14	365	1 757	+3,1	x	-0,8	-0,9
	b	1 306	4	226	1 322	1 256	6	213	1 338	+4,0	x	+6,1	-1,2
	c	359	5	136	420	359	8	152	419	-	x	-10,5	+0,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	632	11	176	505	669	10	189	529	-5,5	+10,0	-6,9	-4,5
	b	598	9	161	483	631	8	169	508	-5,2	x	-4,7	-4,9
	c	34	2	15	22	38	2	20	21	-10,5	-	-25,0	+4,8
Aufprall auf Hindernis	a	27	1	8	20	21	-	7	17	+28,6	x	x	+17,6
	b	11	1	2	10	12	-	4	9	-8,3	x	x	x
	c	16	-	6	10	9	-	3	8	x	-	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	382	8	158	291	400	16	184	333	-4,5	x	-14,1	-12,6
	b	107	1	33	95	95	2	39	77	+12,6	x	-15,4	+23,4
	c	275	7	125	196	305	14	145	256	-9,8	x	-13,8	-23,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	244	9	101	239	289	9	142	244	-15,6	-	-28,9	-2,1
	b	55	1	23	54	60	1	31	58	-8,3	-	-25,8	-6,9
	c	189	8	78	185	229	8	111	186	-17,5	-	-29,7	-0,5
Unfall anderer Art	a	558	3	133	494	568	8	133	508	-1,8	x	-	-2,8
	b	445	1	100	393	428	4	92	374	+4,0	x	+8,7	+5,1
	c	113	2	33	101	140	4	41	134	-19,3	x	-19,5	-24,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 230</b>	<b>56</b>	<b>1 212</b>	<b>5 368</b>	<b>5 373</b>	<b>78</b>	<b>1 372</b>	<b>5 524</b>	<b>-2,7</b>	<b>-28,2</b>	<b>-11,7</b>	<b>-2,8</b>
	<b>b</b>	<b>3 695</b>	<b>20</b>	<b>676</b>	<b>3 730</b>	<b>3 668</b>	<b>22</b>	<b>705</b>	<b>3 725</b>	<b>+0,7</b>	<b>-9,1</b>	<b>-4,1</b>	<b>+0,1</b>
	<b>c</b>	<b>1 535</b>	<b>36</b>	<b>536</b>	<b>1 638</b>	<b>1 705</b>	<b>56</b>	<b>667</b>	<b>1 799</b>	<b>-10,0</b>	<b>-35,7</b>	<b>-19,6</b>	<b>-9,0</b>

### 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2003 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.03.	Samstag	109	–	28	81	–	29	105	46	155
2.03.	Sonntag	70	–	15	55	–	18	72	36	106
3.03.	Montag	72	–	13	59	–	14	66	32	104
4.03.	Dienstag	113	1	16	96	1	18	114	21	134
5.03.	Mittwoch	103	1	18	84	1	18	97	26	129
6.03.	Donnerstag	113	–	21	92	–	21	114	43	156
7.03.	Freitag	142	–	24	118	–	25	146	32	174
8.03.	Samstag	74	2	9	63	2	9	77	30	104
9.03.	Sonntag	48	1	10	37	1	11	43	14	62
10.03.	Montag	113	–	23	90	–	24	112	23	136
11.03.	Dienstag	149	–	19	130	–	20	145	43	192
12.03.	Mittwoch	99	1	11	87	1	12	115	34	133
13.03.	Donnerstag	137	–	25	112	–	25	143	46	183
14.03.	Freitag	169	1	27	141	1	28	163	54	223
15.03.	Samstag	116	–	22	94	–	22	122	34	150
16.03.	Sonntag	77	–	16	61	–	19	87	19	96
17.03.	Montag	120	2	16	102	2	16	124	21	141
18.03.	Dienstag	135	1	21	113	1	21	142	41	176
19.03.	Mittwoch	135	–	20	115	–	21	140	34	169
20.03.	Donnerstag	109	1	16	92	1	16	109	24	133
21.03.	Freitag	158	–	31	127	–	32	149	34	192
22.03.	Samstag	122	–	23	99	–	23	131	35	157
23.03.	Sonntag	101	2	23	76	2	25	100	25	126
24.03.	Montag	180	2	29	149	2	31	179	26	206
25.03.	Dienstag	113	–	24	89	–	25	108	32	145
26.03.	Mittwoch	127	1	18	108	1	18	118	30	157
27.03.	Donnerstag	143	–	24	119	–	25	144	37	180
28.03.	Freitag	174	2	26	146	2	27	169	32	206
29.03.	Samstag	119	1	26	92	1	30	127	29	148
30.03.	Sonntag	92	–	23	69	–	26	93	25	117
31.03.	Montag	163	1	27	135	1	27	176	38	201
	<b>Zusammen</b>	<b>3 695</b>	<b>20</b>	<b>644</b>	<b>3 031</b>	<b>20</b>	<b>676</b>	<b>3 730</b>	<b>996</b>	<b>4 691</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.03.	Samstag	58	1	16	41	1	20	64	26	84
2.03.	Sonntag	45	2	13	30	2	18	67	25	70
3.03.	Montag	34	3	11	20	3	13	30	21	55
4.03.	Dienstag	50	1	15	34	1	17	57	10	60
5.03.	Mittwoch	52	–	19	33	–	23	52	14	66
6.03.	Donnerstag	32	1	6	25	1	6	38	29	61
7.03.	Freitag	52	2	17	33	2	20	51	19	71
8.03.	Samstag	34	2	9	23	2	16	36	20	54
9.03.	Sonntag	33	2	13	18	2	16	24	18	51
10.03.	Montag	38	–	11	27	–	11	33	15	53
11.03.	Dienstag	51	–	12	39	–	18	56	27	78
12.03.	Mittwoch	39	4	13	22	5	16	39	19	58
13.03.	Donnerstag	50	–	14	36	–	17	54	30	80
14.03.	Freitag	58	1	14	43	1	18	68	28	86
15.03.	Samstag	52	–	13	39	–	16	52	20	72
16.03.	Sonntag	73	2	29	42	2	32	74	23	96
17.03.	Montag	57	–	21	36	–	25	50	17	74
18.03.	Dienstag	63	4	11	48	4	15	70	28	91
19.03.	Mittwoch	55	2	13	40	3	17	66	26	81
20.03.	Donnerstag	37	2	10	25	2	17	35	13	50
21.03.	Freitag	49	3	12	34	3	14	58	30	79
22.03.	Samstag	55	–	18	37	–	19	55	23	78
23.03.	Sonntag	73	1	15	57	1	18	87	21	94
24.03.	Montag	48	–	13	35	–	15	52	12	60
25.03.	Dienstag	46	–	14	32	–	17	47	22	68
26.03.	Mittwoch	46	–	17	29	–	18	43	23	69
27.03.	Donnerstag	49	–	14	35	–	18	49	14	63
28.03.	Freitag	49	1	9	39	1	13	54	20	69
29.03.	Samstag	60	–	18	42	–	25	71	31	91
30.03.	Sonntag	50	–	14	36	–	16	59	16	66
31.03.	Montag	47	–	12	35	–	12	47	24	71
	<b>Zusammen</b>	<b>1 535</b>	<b>34</b>	<b>436</b>	<b>1 065</b>	<b>36</b>	<b>536</b>	<b>1 638</b>	<b>664</b>	<b>2 199</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2003  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.03.	Samstag	167	1	44	122	1	49	169	72	239
2.03.	Sonntag	115	2	28	85	2	36	139	61	176
3.03.	Montag	106	3	24	79	3	27	96	53	159
4.03.	Dienstag	163	2	31	130	2	35	171	31	194
5.03.	Mittwoch	155	1	37	117	1	41	149	40	195
6.03.	Donnerstag	145	1	27	117	1	27	152	72	217
7.03.	Freitag	194	2	41	151	2	45	197	51	245
8.03.	Samstag	108	4	18	86	4	25	113	50	158
9.03.	Sonntag	81	3	23	55	3	27	67	32	113
10.03.	Montag	151	–	34	117	–	35	145	38	189
11.03.	Dienstag	200	–	31	169	–	38	201	70	270
12.03.	Mittwoch	138	5	24	109	6	28	154	53	191
13.03.	Donnerstag	187	–	39	148	–	42	197	76	263
14.03.	Freitag	227	2	41	184	2	46	231	82	309
15.03.	Samstag	168	–	35	133	–	38	174	54	222
16.03.	Sonntag	150	2	45	103	2	51	161	42	192
17.03.	Montag	177	2	37	138	2	41	174	38	215
18.03.	Dienstag	198	5	32	161	5	36	212	69	267
19.03.	Mittwoch	190	2	33	155	3	38	206	60	250
20.03.	Donnerstag	146	3	26	117	3	33	144	37	183
21.03.	Freitag	207	3	43	161	3	46	207	64	271
22.03.	Samstag	177	–	41	136	–	42	186	58	235
23.03.	Sonntag	174	3	38	133	3	43	187	46	220
24.03.	Montag	228	2	42	184	2	46	231	38	266
25.03.	Dienstag	159	–	38	121	–	42	155	54	213
26.03.	Mittwoch	173	1	35	137	1	36	161	53	226
27.03.	Donnerstag	192	–	38	154	–	43	193	51	243
28.03.	Freitag	223	3	35	185	3	40	223	52	275
29.03.	Samstag	179	1	44	134	1	55	198	60	239
30.03.	Sonntag	142	–	37	105	–	42	152	41	183
31.03.	Montag	210	1	39	170	1	39	223	62	272
	<b>Insgesamt</b>	<b>5 230</b>	<b>54</b>	<b>1 080</b>	<b>4 096</b>	<b>56</b>	<b>1 212</b>	<b>5 368</b>	<b>1 660</b>	<b>6 890</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.03.	Samstag	15	1	3	11	1	3	20	12	27
2.03.	Sonntag	12	–	4	8	–	5	19	18	30
3.03.	Montag	11	–	4	7	–	5	10	12	23
4.03.	Dienstag	10	–	6	4	–	8	13	4	14
5.03.	Mittwoch	8	–	2	6	–	4	9	5	13
6.03.	Donnerstag	13	1	2	10	1	2	17	15	28
7.03.	Freitag	11	1	2	8	1	3	12	6	17
8.03.	Samstag	11	–	1	10	–	1	13	8	19
9.03.	Sonntag	10	1	3	6	1	3	7	5	15
10.03.	Montag	8	–	3	5	–	3	6	4	12
11.03.	Dienstag	13	–	1	12	–	1	17	17	30
12.03.	Mittwoch	9	2	2	5	3	3	8	7	16
13.03.	Donnerstag	12	–	2	10	–	2	12	11	23
14.03.	Freitag	18	–	2	16	–	4	24	10	28
15.03.	Samstag	11	–	2	9	–	2	12	5	16
16.03.	Sonntag	7	–	2	5	–	2	7	6	13
17.03.	Montag	16	–	8	8	–	8	13	7	23
18.03.	Dienstag	20	1	2	17	1	2	29	8	28
19.03.	Mittwoch	10	2	2	6	3	3	13	9	19
20.03.	Donnerstag	8	–	1	7	–	1	8	6	14
21.03.	Freitag	11	1	1	9	1	2	17	12	23
22.03.	Samstag	10	–	2	8	–	2	10	4	14
23.03.	Sonntag	10	–	1	9	–	1	20	8	18
24.03.	Montag	15	–	3	12	–	5	17	4	19
25.03.	Dienstag	8	–	1	7	–	1	9	10	18
26.03.	Mittwoch	14	–	5	9	–	6	13	8	22
27.03.	Donnerstag	14	–	2	12	–	3	14	5	19
28.03.	Freitag	11	–	2	9	–	2	14	6	17
29.03.	Samstag	18	–	7	11	–	9	18	14	32
30.03.	Sonntag	12	–	1	11	–	1	15	6	18
31.03.	Montag	9	–	3	6	–	3	7	4	13
	<b>Zusammen</b>	<b>365</b>	<b>10</b>	<b>82</b>	<b>273</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>423</b>	<b>256</b>	<b>621</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		März											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	724	723	+0,1	3	2	x	131	149	-12,1	590	572	+3,1
	b	388	412	-5,8	1	1	-	67	92	-27,2	320	319	+0,3
	c	336	311	+8,0	2	1	x	64	57	+12,3	270	253	+6,7
15 – 18	a	414	410	+1,0	3	4	x	65	94	-30,9	346	312	+10,9
	b	242	247	-2,0	3	2	x	37	63	-41,3	202	182	+11,0
	c	172	163	+5,5	-	2	x	28	31	-9,7	144	130	+10,8
18 – 21	a	562	656	-14,3	8	6	x	109	137	-20,4	445	513	-13,3
	b	317	377	-15,9	5	5	-	70	88	-20,5	242	284	-14,8
	c	245	279	-12,2	3	1	x	39	49	-20,4	203	229	-11,4
21 – 25	a	612	701	-12,7	8	10	x	120	116	+3,4	484	575	-15,8
	b	354	391	-9,5	8	9	x	81	72	+12,5	265	310	-14,5
	c	258	310	-16,8	-	1	x	39	44	-11,4	219	265	-17,4
25 – 30	a	606	604	+0,3	4	6	x	92	113	-18,6	510	485	+5,2
	b	354	357	-0,8	4	5	x	62	73	-15,1	288	279	+3,2
	c	252	247	+2,0	-	1	x	30	40	-25,0	222	206	+7,8
30 – 35	a	644	732	-12,0	4	5	x	107	139	-23,0	533	588	-9,4
	b	380	420	-9,5	4	5	x	69	97	-28,9	307	318	-3,5
	c	264	312	-15,4	-	-	-	38	42	-9,5	226	270	-16,3
35 – 40	a	643	703	-8,5	3	4	x	108	126	-14,3	532	573	-7,2
	b	380	421	-9,7	3	4	x	74	91	-18,7	303	326	-7,1
	c	263	282	-6,7	-	-	-	34	35	-2,9	229	247	-7,3
40 – 45	a	575	584	-1,5	3	7	x	95	123	-22,8	477	454	+5,1
	b	337	346	-2,6	3	4	x	67	88	-23,9	267	254	+5,1
	c	238	238	-	-	3	x	28	35	-20,0	210	200	+5,0
45 – 50	a	413	410	+0,7	4	4	-	79	78	+1,3	330	328	+0,6
	b	250	242	+3,3	3	4	x	53	61	-13,1	194	177	+9,6
	c	163	168	-3,0	1	-	x	26	17	+52,9	136	151	-9,9
50 – 55	a	327	321	+1,9	3	1	x	50	57	-12,3	274	263	+4,2
	b	184	194	-5,2	3	1	x	33	36	-8,3	148	157	-5,7
	c	143	127	+12,6	-	-	-	17	21	-19,0	126	106	+18,9
55 – 60	a	238	273	-12,8	1	6	x	50	57	-12,3	187	210	-11,0
	b	119	152	-21,7	1	4	x	28	39	-28,2	90	109	-17,4
	c	119	121	-1,7	-	2	x	22	18	+22,2	97	101	-4,0
60 – 65	a	256	278	-7,9	3	5	x	59	50	+18,0	194	223	-13,0
	b	132	154	-14,3	3	4	x	36	28	+28,6	93	122	-23,8
	c	124	124	-	-	1	x	23	22	+4,5	101	101	-
65 – 70	a	227	203	+11,8	2	4	x	40	38	+5,3	185	161	+14,9
	b	124	109	+13,8	2	3	x	22	23	-4,3	100	83	+20,5
	c	103	94	+9,6	-	1	x	18	15	+20,0	85	78	+9,0
70 – 75	a	158	173	-8,7	2	4	x	41	35	+17,1	115	134	-14,2
	b	81	90	-10,0	1	2	x	22	18	+22,2	58	70	-17,1
	c	77	83	-7,2	1	2	x	19	17	+11,8	57	64	-10,9
75 und mehr	a	229	197	+16,2	5	10	x	66	60	+10,0	158	127	+24,4
	b	91	97	-6,2	3	6	x	24	29	-17,2	64	62	+3,2
	c	138	100	+38,0	2	4	x	42	31	+35,5	94	65	+44,6
Zusammen	a	6 628	6 968	-4,9	56	78	-28,2	1 212	1 372	-11,7	5 360	5 518	-2,9
	b	3 733	4 009	-6,9	47	59	-20,3	745	898	-17,0	2 941	3 052	-3,6
	c	2 895	2 959	-2,2	9	19	x	467	474	-1,5	2 419	2 466	-1,9
Ohne Angabe	a	8	6	x	-	-	-	-	-	-	8	6	x
Insgesamt	a	<b>6 636</b>	<b>6 974</b>	<b>-4,8</b>	<b>56</b>	<b>78</b>	<b>-28,2</b>	<b>1 212</b>	<b>1 372</b>	<b>-11,7</b>	<b>5 368</b>	<b>5 524</b>	<b>-2,8</b>



### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		März											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	348	331	+5,1	1	3	x	75	72	+4,2	272	256	+6,3
	b	292	283	+3,2	-	1	x	59	60	-1,7	233	222	+5,0
	c	56	48	+16,7	1	2	x	16	12	+33,3	39	34	+14,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	664	677	-1,9	13	13	-	197	235	-16,2	454	429	+5,8
	b	409	412	-0,7	5	4	x	91	106	-14,2	313	302	+3,6
	c	255	265	-3,8	8	9	x	106	129	-17,8	141	127	+11,0
Personenkraftwagen	a	3 543	3 982	-11,0	24	37	-35,1	503	640	-21,4	3 016	3 305	-8,7
	b	1 912	2 049	-6,7	2	4	x	170	198	-14,1	1 740	1 847	-5,8
	c	1 631	1 933	-15,6	22	33	-33,3	333	442	-24,7	1 276	1 458	-12,5
Bussen	a	85	87	-2,3	-	-	-	5	7	x	80	80	-
	b	80	86	-7,0	-	-	-	5	6	x	75	80	-6,3
	c	5	1	x	-	-	-	-	1	x	5	-	x
Güterkraftfahrzeugen	a	129	164	-21,3	1	5	x	33	34	-2,9	95	125	-24,0
	b	33	61	-45,9	-	-	-	2	8	x	31	53	-41,5
	c	96	103	-6,8	1	5	x	31	26	+19,2	64	72	-11,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	2	8	x	-	1	x	-	1	x	2	6	x
	b	2	2	-	-	1	x	-	-	-	2	1	x
	c	-	6	x	-	-	-	-	1	x	-	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	18	28	-35,7	-	-	-	2	1	x	16	27	-40,7
	b	7	18	x	-	-	-	-	-	-	7	18	x
	c	11	10	+10,0	-	-	-	2	1	x	9	9	-
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 789	5 277	-9,2	39	59	-33,9	815	990	-17,7	3 935	4 228	-6,9
	b	2 735	2 911	-6,0	7	10	x	327	378	-13,5	2 401	2 523	-4,8
	c	2 054	2 366	-13,2	32	49	-34,7	488	612	-20,3	1 534	1 705	-10,0
Fahrrädern	a	1 101	899	+22,5	6	7	x	210	177	+18,6	885	715	+23,8
	b	991	800	+23,9	4	2	x	180	144	+25,0	807	654	+23,4
	c	110	99	+11,1	2	5	x	30	33	-9,1	78	61	+27,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	235	187	+25,7	1	-	x	28	24	+16,7	206	163	+26,4
	b	221	172	+28,5	1	-	x	25	19	+31,6	195	153	+27,5
	c	14	15	-6,7	-	-	-	3	5	x	11	10	+10,0
anderen Fahrzeugen	a	24	43	-44,2	-	1	x	2	4	x	22	38	-42,1
	b	20	33	-39,4	-	1	x	1	3	x	19	29	-34,5
	c	4	10	x	-	-	-	1	1	-	3	9	x
Fußgänger	a	719	749	-4,0	11	11	-	185	201	-8,0	523	537	-2,6
	b	677	705	-4,0	9	9	-	168	180	-6,7	500	516	-3,1
	c	42	44	-4,5	2	2	-	17	21	-19,0	23	21	+9,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	282	272	+3,7	2	1	x	83	86	-3,5	197	185	+6,5
	b	274	259	+5,8	2	1	x	80	79	+1,3	192	179	+7,3
	c	8	13	x	-	-	-	3	7	x	5	6	x
65 und mehr Jahren	a	107	110	-2,7	3	6	x	39	39	-	65	65	-
	b	103	105	-1,9	3	5	x	37	37	-	63	63	-
	c	4	5	x	-	1	x	2	2	-	2	2	-
Andere Personen	a	3	6	x	-	-	-	-	-	-	3	6	x
	b	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
	c	-	3	x	-	-	-	-	-	-	-	3	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 636</b>	<b>6 974</b>	<b>-4,8</b>	<b>56</b>	<b>78</b>	<b>-28,2</b>	<b>1 212</b>	<b>1 372</b>	<b>-11,7</b>	<b>5 368</b>	<b>5 524</b>	<b>-2,8</b>
	<b>b</b>	<b>4 426</b>	<b>4 452</b>	<b>-0,6</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>-9,1</b>	<b>676</b>	<b>705</b>	<b>-4,1</b>	<b>3 730</b>	<b>3 725</b>	<b>+0,1</b>
	<b>c</b>	<b>2 210</b>	<b>2 522</b>	<b>-12,4</b>	<b>36</b>	<b>56</b>	<b>-35,7</b>	<b>536</b>	<b>667</b>	<b>-19,6</b>	<b>1 638</b>	<b>1 799</b>	<b>-9,0</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	724	723	+0,1	3	2	x	131	149	-12,1	590	572	+3,1
	b	627	556	+12,8	3	1	x	112	107	+4,7	512	448	+14,3
	c	97	167	-41,9	-	1	x	19	42	-54,8	78	124	-37,1
65 und mehr Jahren	a	614	573	+7,2	9	18	x	147	133	+10,5	458	422	+8,5
	b	440	413	+6,5	7	11	x	102	94	+8,5	331	308	+7,5
	c	174	160	+8,8	2	7	x	45	39	+15,4	127	114	+11,4

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		März 2003							
<b>Insgesamt</b>									
1	unter 15	a	724	181	3	235	282	723	225
		b	388	80	2	139	152	412	106
		c	336	101	1	96	130	311	119
2	15 – 18	a	414	99	65	78	32	410	128
		b	242	29	52	47	15	247	65
		c	172	70	13	31	17	163	63
3	18 – 21	a	562	403	38	39	36	656	495
		b	317	206	29	26	22	377	255
		c	245	197	9	13	14	279	240
4	21 – 25	a	612	438	52	49	33	701	544
		b	354	235	41	26	21	391	287
		c	258	203	11	23	12	310	257
5	25 – 35	a	1 250	838	154	123	55	1 336	886
		b	734	427	128	78	40	777	455
		c	516	411	26	45	15	559	431
6	35 – 45	a	1 218	681	189	166	68	1 287	732
		b	717	327	155	102	45	767	350
		c	501	354	34	64	23	520	382
7	45 – 55	a	740	387	113	116	58	731	415
		b	434	175	107	73	22	436	207
		c	306	212	6	43	36	295	208
8	55 – 65	a	494	240	36	126	47	551	303
		b	251	91	31	76	22	306	147
		c	243	149	5	50	25	245	156
9	65 und mehr	a	614	275	14	164	107	573	252
		b	296	122	14	94	36	296	126
		c	318	153	–	70	71	277	126
10	Zusammen	a	6 628	3 542	664	1 096	718	6 968	3 980
		b	3 733	1 692	559	661	375	4 009	1 998
		c	2 895	1 850	105	435	343	2 959	1 982
11	Ohne Angabe	a	8	1	–	5	1	6	2
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>6 636</b>	<b>3 543</b>	<b>664</b>	<b>1 101</b>	<b>719</b>	<b>6 974</b>	<b>3 982</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen März 2002			Veränderung März 2003 gegenüber März 2002					
			%					
9	187	272	+0,1	-19,6	x	+25,7	+3,7	1
5	120	167	-5,8	-24,5	x	+15,8	-9,0	
4	67	105	+8,0	-15,1	x	+43,3	+23,8	
71	57	42	+1,0	-22,7	-8,5	+36,8	-23,8	2
54	38	17	-2,0	-55,4	-3,7	+23,7	-11,8	
17	19	25	+5,5	+11,1	-23,5	+63,2	-32,0	
47	41	35	-14,3	-18,6	-19,1	-4,9	+2,9	3
39	30	25	-15,9	-19,2	-25,6	-13,3	-12,0	
8	11	10	-12,2	-17,9	x	+18,2	+40,0	
40	44	29	-12,7	-19,5	+30,0	+11,4	+13,8	4
30	27	19	-9,5	-18,1	+36,7	-3,7	+10,5	
10	17	10	-16,8	-21,0	+10,0	+35,3	+20,0	
165	100	80	-6,4	-5,4	-6,7	+23,0	-31,3	5
135	61	43	-5,5	-6,2	-5,2	+27,9	-7,0	
30	39	37	-7,7	-4,6	-13,3	+15,4	-59,5	
209	144	74	-5,4	-7,0	-9,6	+15,3	-8,1	6
171	110	35	-6,5	-6,6	-9,4	-7,3	+28,6	
38	34	39	-3,7	-7,3	-10,5	+88,2	-41,0	
94	84	46	+1,2	-6,7	+20,2	+38,1	+26,1	7
85	47	27	-0,5	-15,5	+25,9	+55,3	-18,5	
9	37	19	+3,7	+1,9	x	+16,2	+89,5	
36	102	59	-10,3	-20,8	-	+23,5	-20,3	8
35	63	26	-18,0	-38,1	-11,4	+20,6	-15,4	
1	39	33	-0,8	-4,5	x	+28,2	-24,2	
6	138	110	+7,2	+9,1	x	+18,8	-2,7	9
5	83	44	-	-3,2	x	+13,3	-18,2	
1	55	66	+14,8	+21,4	x	+27,3	+7,6	
677	897	747	-4,9	-11,0	-1,9	+22,2	-3,9	10
559	579	403	-6,9	-15,3	-	+14,2	-6,9	
118	318	344	-2,2	-6,7	-11,0	+36,8	-0,3	
-	2	2	x	x	-	x	x	11
<b>677</b>	<b>899</b>	<b>749</b>	<b>-4,8</b>	<b>-11,0</b>	<b>-1,9</b>	<b>+22,5</b>	<b>-4,0</b>	<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
März 2003							Anzahl		
<b>Getötete</b>									
1	unter 15	a	3	-	-	1	2	2	1
		b	1	-	-	-	1	1	1
		c	2	-	-	1	1	1	-
2	15 - 18	a	3	2	-	-	-	4	2
		b	3	2	-	-	-	2	1
		c	-	-	-	-	-	2	1
3	18 - 21	a	8	4	1	-	3	6	5
		b	5	3	1	-	1	5	4
		c	3	1	-	-	2	1	1
4	21 - 25	a	8	8	-	-	-	10	7
		b	8	8	-	-	-	9	6
		c	-	-	-	-	-	1	1
5	25 - 35	a	8	3	4	-	-	11	6
		b	8	3	4	-	-	10	5
		c	-	-	-	-	-	1	1
6	35 - 45	a	6	1	5	-	-	11	3
		b	6	1	5	-	-	8	2
		c	-	-	-	-	-	3	1
7	45 - 55	a	7	4	1	1	1	5	-
		b	6	3	1	1	1	5	-
		c	1	1	-	-	-	-	-
8	55 - 65	a	4	1	1	-	2	11	7
		b	4	1	1	-	2	8	5
		c	-	-	-	-	-	3	2
9	65 und mehr	a	9	1	1	4	3	18	6
		b	6	1	1	3	1	11	4
		c	3	-	-	1	2	7	2
10	Zusammen	a	56	24	13	6	11	78	37
		b	47	22	13	4	6	59	28
		c	9	2	-	2	5	19	9
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>78</b>	<b>37</b>

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen März 2002			Veränderung März 2003 gegenüber März 2002						
			%						
-	-	1	x	x	-	x	x	1	
-	-	-	-	x	-	-	x		
-	-	1	x	-	-	x	-		
-	1	1	x	-	-	x	x	2	
-	1	-	x	x	-	x	-		
-	-	1	x	x	-	-	x		
1	-	-	x	x	-	-	x	3	
1	-	-	-	x	-	-	x		
-	-	-	x	-	-	-	x		
1	-	1	x	x	x	-	x	4	
1	-	1	x	x	x	-	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
4	-	-	x	x	-	-	-	5	
4	-	-	x	x	-	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
5	-	-	x	x	-	-	-	6	
4	-	-	x	x	x	-	-		
1	-	-	x	x	x	-	-		
2	-	2	x	x	x	x	x	7	
2	-	2	x	x	x	x	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	3	-	x	x	x	x	x	8	
-	2	-	x	x	x	x	x		
-	1	-	x	x	-	x	-		
-	3	6	x	x	x	x	x	9	
-	2	3	x	x	x	x	x		
-	1	3	x	x	-	-	x		
13	7	11	-28,2	-35,1	-	x	-	10	
12	5	6	-20,3	-21,4	+8,3	x	-		
1	2	5	x	x	x	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
13	7	11	-28,2	-35,1	-	x	-	12	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			März 2003						
									schwer
1	unter 15	a	131	15	1	28	83	149	33
		b	67	6	–	16	43	92	19
		c	64	9	1	12	40	57	14
2	15 – 18	a	65	15	7	14	7	94	29
		b	37	3	5	11	3	63	19
		c	28	12	2	3	4	31	10
3	18 – 21	a	109	71	12	7	5	137	97
		b	70	41	11	6	2	88	53
		c	39	30	1	1	3	49	44
4	21 – 25	a	120	83	15	9	7	116	82
		b	81	53	12	6	5	72	46
		c	39	30	3	3	2	44	36
5	25 – 35	a	199	101	48	23	13	252	138
		b	131	53	38	20	10	170	81
		c	68	48	10	3	3	82	57
6	35 – 45	a	203	75	65	35	11	249	106
		b	141	42	53	23	8	179	61
		c	62	33	12	12	3	70	45
7	45 – 55	a	129	51	33	24	9	135	62
		b	86	24	32	16	3	97	39
		c	43	27	1	8	6	38	23
8	55 – 65	a	109	42	12	30	11	107	48
		b	64	18	11	15	7	67	29
		c	45	24	1	15	4	40	19
9	65 und mehr	a	147	50	4	40	39	133	45
		b	68	21	4	19	14	70	23
		c	79	29	–	21	25	63	22
10	Zusammen	a	1 212	503	197	210	185	1 372	640
		b	745	261	166	132	95	898	370
		c	467	242	31	78	90	474	270
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 212	503	197	210	185	1 372	640

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen März 2002			Veränderung März 2003 gegenüber März 2002						
			%						
<b>Verletzte</b>									
-	24	86	-12,1	-54,5	x	+16,7	-3,5	1	
-	15	53	-27,2	x	-	+6,7	-18,9		
-	9	33	+12,3	x	x	x	+21,2		
20	11	9	-30,9	-48,3	x	+27,3	x	2	
17	7	4	-41,3	x	x	x	x		
3	4	5	-9,7	+20,0	x	x	x		
18	7	6	-20,4	-26,8	-33,3	-	x	3	
16	5	5	-20,5	-22,6	-31,3	x	x		
2	2	1	-20,4	-31,8	x	x	x		
17	8	7	+3,4	+1,2	-11,8	x	-	4	
14	7	5	+12,5	+15,2	-14,3	x	-		
3	1	2	-11,4	-16,7	-	x	-		
57	16	17	-21,0	-26,8	-15,8	+43,8	-23,5	5	
48	8	11	-22,9	-34,6	-20,8	x	-9,1		
9	8	6	-17,1	-15,8	x	x	x		
80	32	13	-18,5	-29,2	-18,8	+9,4	-15,4	6	
69	26	7	-21,2	-31,1	-23,2	-11,5	x		
11	6	6	-11,4	-26,7	+9,1	x	x		
36	11	11	-4,4	-17,7	-8,3	x	x	7	
32	8	7	-11,3	-38,5	-	x	x		
4	3	4	+13,2	+17,4	x	x	x		
7	30	13	+1,9	-12,5	x	-	-15,4	8	
7	18	4	-4,5	-37,9	x	-16,7	x		
-	12	9	+12,5	+26,3	x	+25,0	x		
-	38	39	+10,5	+11,1	x	+5,3	-	9	
-	23	18	-2,9	-8,7	x	-17,4	-22,2		
-	15	21	+25,4	+31,8	-	+40,0	+19,0		
235	177	201	-11,7	-21,4	-16,2	+18,6	-8,0	10	
203	117	114	-17,0	-29,5	-18,2	+12,8	-16,7		
32	60	87	-1,5	-10,4	-3,1	+30,0	+3,4		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
<b>235</b>	<b>177</b>	<b>201</b>	<b>-11,7</b>	<b>-21,4</b>	<b>-16,2</b>	<b>+18,6</b>	<b>-8,0</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			März 2003						
									leicht
1	unter 15	a	590	166	2	206	197	572	191
		b	320	74	2	123	108	319	86
		c	270	92	-	83	89	253	105
2	15 - 18	a	346	82	58	64	25	312	97
		b	202	24	47	36	12	182	45
		c	144	58	11	28	13	130	52
3	18 - 21	a	445	328	25	32	28	513	393
		b	242	162	17	20	19	284	198
		c	203	166	8	12	9	229	195
4	21 - 25	a	484	347	37	40	26	575	455
		b	265	174	29	20	16	310	235
		c	219	173	8	20	10	265	220
5	25 - 35	a	1 043	734	102	100	42	1 073	742
		b	595	371	86	58	30	597	369
		c	448	363	16	42	12	476	373
6	35 - 45	a	1 009	605	119	131	57	1 027	623
		b	570	284	97	79	37	580	287
		c	439	321	22	52	20	447	336
7	45 - 55	a	604	332	79	91	48	591	353
		b	342	148	74	56	18	334	168
		c	262	184	5	35	30	257	185
8	55 - 65	a	381	197	23	96	34	433	248
		b	183	72	19	61	13	231	113
		c	198	125	4	35	21	202	135
9	65 und mehr	a	458	224	9	120	65	422	201
		b	222	100	9	72	21	215	99
		c	236	124	-	48	44	207	102
10	Zusammen	a	5 360	3 015	454	880	522	5 518	3 303
		b	2 941	1 409	380	525	274	3 052	1 600
		c	2 419	1 606	74	355	248	2 466	1 703
11	Ohne Angabe	a	8	1	-	5	1	6	2
12	Insgesamt	a	5 368	3 016	454	885	523	5 524	3 305



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen März 2002			Veränderung März 2003 gegenüber März 2002					
			%					
<b>Verletzte</b>								
9	163	185	+3,1	-13,1	x	+26,4	+6,5	1
5	105	114	+0,3	-14,0	x	+17,1	-5,3	
4	58	71	+6,7	-12,4	x	+43,1	+25,4	
51	45	32	+10,9	-15,5	+13,7	+42,2	-21,9	2
37	30	13	+11,0	-46,7	+27,0	+20,0	-7,7	
14	15	19	+10,8	+11,5	-21,4	+86,7	-31,6	
28	34	29	-13,3	-16,5	-10,7	-5,9	-3,4	3
22	25	20	-14,8	-18,2	-22,7	-20,0	-5,0	
6	9	9	-11,4	-14,9	x	x	-	
22	36	21	-15,8	-23,7	+68,2	+11,1	+23,8	4
15	20	13	-14,5	-26,0	+93,3	-	+23,1	
7	16	8	-17,4	-21,4	x	+25,0	x	
104	84	63	-2,8	-1,1	-1,9	+19,0	-33,3	5
83	53	32	-0,3	+0,5	+3,6	+9,4	-6,3	
21	31	31	-5,9	-2,7	-23,8	+35,5	-61,3	
124	112	61	-1,8	-2,9	-4,0	+17,0	-6,6	6
98	84	28	-1,7	-1,0	-1,0	-6,0	+32,1	
26	28	33	-1,8	-4,5	-15,4	+85,7	-39,4	
56	73	33	+2,2	-6,0	+41,1	+24,7	+45,5	7
51	39	18	+2,4	-11,9	+45,1	+43,6	-	
5	34	15	+1,9	-0,5	-	+2,9	x	
29	69	46	-12,0	-20,6	-20,7	+39,1	-26,1	8
28	43	22	-20,8	-36,3	-32,1	+41,9	-40,9	
1	26	24	-2,0	-7,4	x	+34,6	-12,5	
6	97	65	+8,5	+11,4	x	+23,7	-	9
5	58	23	+3,3	+1,0	x	+24,1	-8,7	
1	39	42	+14,0	+21,6	x	+23,1	+4,8	
429	713	535	-2,9	-8,7	+5,8	+23,4	-2,4	10
344	457	283	-3,6	-11,9	+10,5	+14,9	-3,2	
85	256	252	-1,9	-5,7	-12,9	+38,7	-1,6	
-	2	2	x	x	-	x	x	11
<b>429</b>	<b>715</b>	<b>537</b>	<b>-2,8</b>	<b>-8,7</b>	<b>+5,8</b>	<b>+23,8</b>	<b>-2,6</b>	<b>12</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	März 2003		dagegen März 2002		Veränderung März 2003 gegenüber März 2002		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	351	15	348	16	+0,9	-6,3
	b	295	12	297	12	-0,7	-
	c	56	3	51	4	+9,8	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	652	49	667	45	-2,2	+8,9
	b	392	37	404	26	-3,0	+42,3
	c	260	12	263	19	-1,1	-36,8
Personenkraftwagen	a	6 731	2 853	7 122	3 222	-5,5	-11,5
	b	4 557	1 786	4 681	1 998	-2,7	-10,6
	c	2 174	1 067	2 441	1 224	-10,9	-12,8
Bussen	a	106	12	104	17	+1,9	-29,4
	b	95	10	98	15	-3,1	-33,3
	c	11	2	6	2	x	-
Güterkraftfahrzeugen	a	518	255	570	312	-9,1	-18,3
	b	248	100	282	117	-12,1	-14,5
	c	270	155	288	195	-6,3	-20,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	12	4	22	10	-45,5	x
	b	6	1	4	3	x	x
	c	6	3	18	7	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	49	18	64	22	-23,4	-18,2
	b	34	14	42	14	-19,0	-
	c	15	4	22	8	-31,8	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 419	3 206	8 897	3 644	-5,4	-12,0
	b	5 627	1 960	5 808	2 185	-3,1	-10,3
	c	2 792	1 246	3 089	1 459	-9,6	-14,6
darunter flüchtig	a	437	251	434	270	+0,7	-7,0
	b	315	129	330	135	-4,5	-4,4
	c	122	122	104	135	+17,3	-9,6
Fahrrädern	a	1 202	3	969	2	+24,0	x
	b	1 084	1	863	2	+25,6	x
	c	118	2	106	-	+11,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	256	1	196	-	+30,6	x
	b	240	-	181	-	+32,6	-
	c	16	1	15	-	+6,7	x
anderen Fahrzeugen	a	95	36	119	63	-20,2	-42,9
	b	80	26	88	35	-9,1	-25,7
	c	15	10	31	28	-51,6	-64,3
Fußgänger	a	775	3	799	5	-3,0	x
	b	725	3	751	4	-3,5	x
	c	50	-	48	1	+4,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	295	1	286	-	+3,1	x
	b	286	1	273	-	+4,8	x
	c	9	-	13	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	111	-	113	-	-1,8	-
	b	106	-	108	-	-1,9	-
	c	5	-	5	-	-	-
Andere Personen	a	13	1	13	2	-	x
	b	9	1	7	2	x	x
	c	4	-	6	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>10 504</b>	<b>3 249</b>	<b>10 797</b>	<b>3 716</b>	<b>-2,7</b>	<b>-12,6</b>
	<b>b</b>	<b>7 525</b>	<b>1 991</b>	<b>7 517</b>	<b>2 228</b>	<b>+0,1</b>	<b>-10,6</b>
	<b>c</b>	<b>2 979</b>	<b>1 258</b>	<b>3 280</b>	<b>1 488</b>	<b>-9,2</b>	<b>-15,5</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	555	5	483	2	+14,9	x
	b	529	4	455	2	+16,3	x
	c	26	1	28	-	-7,1	x
65 und mehr Jahren	a	861	216	854	233	+0,8	-7,3
	b	643	156	632	140	+1,7	+11,4
	c	218	60	222	93	-1,8	-35,5

### 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	März								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 739	6 984	-3,5	4 497	4 499	+0	2 242	2 485	-9,8
Verkehrstüchtigkeit	327	373	-12,3	201	216	-6,9	126	157	-19,7
Alkoholeinfluss	239	283	-15,5	156	172	-9,3	83	111	-25,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	17	14	+21,4	9	10	x	8	4	x
Übermüdung	25	26	-3,8	8	1	x	17	25	-32,0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	46	50	-8,0	28	33	-15,2	18	17	+5,9
Straßenbenutzung	355	334	+6,3	286	253	+13,0	69	81	-14,8
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	232	211	+10,0	210	194	+8,2	22	17	+29,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	123	123	-	76	59	+28,8	47	64	-26,6
Geschwindigkeit	1 024	1 166	-12,2	434	474	-8,4	590	692	-14,7
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	75	85	-11,8	43	45	-4,4	32	40	-20,0
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	949	1 081	-12,2	391	429	-8,9	558	652	-14,4
Abstand	804	810	-0,7	515	506	+1,8	289	304	-4,9
ungenügender Sicherheitsabstand	788	789	-0,1	507	496	+2,2	281	293	-4,1
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	16	21	-23,8	8	10	x	8	11	x
Überholen	223	231	-3,5	99	94	+5,3	124	137	-9,5
unzulässiges Rechtsüberholen	13	12	+8,3	7	3	x	6	9	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	31	30	+3,3	8	10	x	23	20	+15,0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	70	71	-1,4	40	39	+2,6	30	32	-6,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	6	-	1	3	x	5	3	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	30	40	-25,0	-	2	x	30	38	-21,1
Fehler beim Wiedereinordnen	29	28	+3,6	14	12	+16,7	15	16	-6,3
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	36	40	-10,0	24	23	+4,3	12	17	-29,4
Fehler beim Überholtwerden	8	4	x	5	2	x	3	2	x
Vorbeifahren	30	18	+66,7	27	17	+58,8	3	1	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	22	13	+69,2	20	13	+53,8	2	-	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	5	x	7	4	x	1	1	-

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	März								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	100	111	-9,9	52	69	-24,6	48	42	+14,3
Vorfahrt, Vorrang	960	959	+0,1	698	723	-3,5	262	236	+11,0
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	100	101	-1,0	91	95	-4,2	9	6	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	700	661	+5,9	479	466	+2,8	221	195	+13,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	5	14	x	-	1	x	5	13	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	3	x	-	-	-	2	3	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	133	154	-13,6	114	139	-18,0	19	15	+26,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	16	25	-36,0	12	21	-42,9	4	4	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	1	x	2	1	x	2	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 150	1 177	-2,3	993	979	+1,4	157	198	-20,7
Fehler beim Abbiegen	604	611	-1,1	487	470	+3,6	117	141	-17,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	225	239	-5,9	204	212	-3,8	21	27	-22,2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	321	327	-1,8	302	297	+1,7	19	30	-36,7
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	315	333	-5,4	308	324	-4,9	7	9	x
an Fußgängerüberwegen	16	13	+23,1	16	13	+23,1	-	-	-
an Fußgängerfurten	42	40	+5,0	41	39	+5,1	1	1	-
beim Abbiegen	47	45	+4,4	46	44	+4,5	1	1	-
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	30	17	+76,5	30	15	x	-	2	x
an anderen Stellen	180	218	-17,4	175	213	-17,8	5	5	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	55	56	-1,8	50	48	+4,2	5	8	x
unzulässiges Halten oder Parken	8	5	x	6	4	x	2	1	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	9	x	4	4	-	1	5	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	42	42	-	40	40	-	2	2	-

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	März								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	13	7	x	8	5	x	5	2	x
Ladung, Besetzung	19	26	-26,9	12	12	-	7	14	x
Überladung, Überbesetzung	2	9	x	2	6	x	-	3	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	17	17	-	10	6	x	7	11	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 364	1 383	-1,4	814	779	+4,5	550	604	-8,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	63	67	-6,0	35	35	-	28	32	-12,5
Beleuchtung	7	15	x	7	13	x	-	2	x
Bereifung	20	29	-31,0	4	7	x	16	22	-27,3
Bremsen	11	9	x	10	7	x	1	2	x
Lenkung	3	1	x	1	-	x	2	1	x
Zugvorrichtung	1	-	x	-	-	-	1	-	x
andere Mängel	21	13	+61,5	13	8	x	8	5	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	505	513	-1,6	468	471	-0,6	37	42	-11,9
Verkehrstüchtigkeit	42	42	-	35	32	+9,4	7	10	x
Alkoholeinfluss	39	39	-	32	30	+6,7	7	9	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	2	x	1	1	-	-	1	x
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	1	x	2	1	x	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	400	406	-1,5	379	384	-1,3	21	22	-4,5
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	41	46	-10,9	40	45	-11,1	1	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	-	1	1	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	30	32	-6,3	29	32	-9,4	1	-	x
an anderen Stellen	94	112	-16,1	91	111	-18,0	3	1	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	211	186	+13,4	199	170	+17,1	12	16	-25,0
durch sonstiges falsches Verhalten	23	29	-20,7	19	25	-24,0	4	4	-
Nichtbenutzen des Gehweges	5	5	-	5	4	x	-	1	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	3	x	-	-	-	1	3	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	11	x	9	11	x	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	48	46	+4,3	40	40	-	8	6	x

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	März								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	91	241	-62,2	34	126	-73,0	57	115	-50,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	85	238	-64,3	32	124	-74,2	53	114	-53,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	11	x	4	3	x	-	8	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	2	x	1	1	-	-	1	x
Schnee, Eis	16	41	-61,0	3	9	x	13	32	-59,4
Regen	62	181	-65,7	23	108	-78,7	39	73	-46,6
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	2	3	x	1	3	x	1	-	x
Zustand der Straße	6	2	x	2	1	x	4	1	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	x	-	-	-	1	-	x
anderer Zustand der Straße	5	2	x	2	1	x	3	1	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	x	-	1	x	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	41	37	+10,8	25	21	+19,0	16	16	-
Sichtbehinderung durch Nebel	7	-	x	3	-	x	4	-	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	2	x	-	2	x	-	-	-
blendende Sonne	32	28	+14,3	21	19	+10,5	11	9	x
Seitenwind	2	5	x	1	-	x	1	5	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	2	x	-	-	-	-	2	x
Hindernisse	43	48	-10,4	16	14	+14,3	27	34	-20,6
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	1	-	1	1	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	14	21	-33,3	-	1	x	14	20	-30,0
anderes Tier auf der Fahrbahn	23	21	+9,5	12	10	+20,0	11	11	-
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	5	-	3	2	x	2	3	x
Sonstige Ursachen	47	27	+74,1	37	16	x	10	11	-9,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	7	2	x	3	2	x	4	-	x
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>7 536</b>	<b>7 919</b>	<b>-4,8</b>	<b>5 115</b>	<b>5 184</b>	<b>-1,3</b>	<b>2 421</b>	<b>2 735</b>	<b>-11,5</b>

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	März 2003				dagegen März 2002				Veränderung März 2003 gegenüber März 2002			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	327	226	15	60	373	253	14	57	-12,3	-10,7	+7,1	+5,3
darunter Alkoholeinfluss	239	151	12	57	283	188	12	53	-15,5	-19,7	-	+7,5
Straßenbenutzung	355	97	14	207	334	98	17	186	+6,3	-1,0	-17,6	+11,3
Geschwindigkeit	1 024	753	143	31	1 166	876	158	20	-12,2	-14,0	-9,5	+55,0
Abstand	804	624	61	11	810	659	38	4	-0,7	-5,3	+60,5	x
Überholen	223	127	48	15	231	148	35	7	-3,5	-14,2	+37,1	x
Vorbeifahren	30	26	-	2	18	16	1	-	+66,7	+62,5	x	x
Nebeneinanderfahren	100	66	4	2	111	75	4	-	-9,9	-12,0	-	x
Vorfahrt, Vorrang	960	789	11	82	959	747	17	97	+0,1	+5,6	-35,3	-15,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	700	615	3	38	661	548	7	44	+5,9	+12,2	x	-13,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	133	86	4	24	154	105	3	28	-13,6	-18,1	x	-14,3
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 150	933	18	91	1 177	968	16	95	-2,3	-3,6	+12,5	-4,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	315	246	3	25	333	293	2	18	-5,4	-16,0	x	+38,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	58	49	-	2	53	51	-	2	+9,4	-3,9	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	13	3	-	10	7	1	-	2	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	19	8	-	-	26	8	1	3	-26,9	-	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 364	840	112	214	1 383	895	128	155	-1,4	-6,1	-12,5	+38,1
<b>Insgesamt</b>	<b>6 739</b>	<b>4 781</b>	<b>429</b>	<b>750</b>	<b>6 984</b>	<b>5 083</b>	<b>431</b>	<b>645</b>	<b>-3,5</b>	<b>-5,9</b>	<b>-0,5</b>	<b>+16,3</b>







## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>180</b>	<b>136</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>165</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>134</b>
	<b>b</b>	<b>127</b>	<b>97</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>115</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>98</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>18</b>
Erkrath, Stadt	a	16	14	1	1	19	-	5	14
	b	11	9	1	1	11	-	2	9
	c	4	4	-	-	6	-	2	4
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Haan, Stadt	a	5	3	2	-	4	-	-	4
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhaus, Stadt	a	9	6	3	-	6	-	2	4
	b	8	5	3	-	5	-	1	4
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	27	21	4	2	27	-	6	21
	b	19	15	3	1	16	-	3	13
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	7	5	1	1	10	-	3	7
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	30	20	9	1	21	-	4	17
	b	19	12	7	-	13	-	2	11
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	7	4	2	1	4	-	1	3
Mettmann, Stadt	a	9	8	1	-	9	-	-	9
	b	6	6	-	-	7	-	-	7
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	17	15	2	-	21	-	4	17
	b	16	14	2	-	20	-	3	17
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	41	32	8	1	38	-	7	31
	b	24	20	3	1	23	-	4	19
	c	8	5	3	-	7	-	2	5
	d	9	7	2	-	8	-	1	7
Velbert, Stadt	a	21	13	5	3	14	-	2	12
	b	18	11	4	3	12	-	1	11
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wülfrath, Stadt	a	5	4	1	-	6	1	-	5
	b	3	3	-	-	5	1	-	4
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>159</b>	<b>113</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>146</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>128</b>
	<b>b</b>	<b>98</b>	<b>70</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>76</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>16</b>
Dormagen, Stadt	a	27	17	8	2	17	-	2	15
	b	11	8	2	1	8	-	2	6
	c	15	9	5	1	9	-	-	9
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
<b>Noch: Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	22	21	1	–	28	–	3	25
	b	14	14	–	–	20	–	2	18
	c	8	7	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jüchen	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kaarst, Stadt	a	7	4	3	–	8	–	1	7
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Korschenbroich, Stadt	a	11	6	4	1	8	1	1	6
	b	8	3	4	1	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	13	8	4	1	14	–	1	13
	b	7	5	1	1	10	–	–	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	3	3	–	4	–	1	3
Neuss, Stadt	a	67	48	18	1	59	–	8	51
	b	49	34	14	1	41	–	7	34
	c	9	6	3	–	6	–	1	5
	d	9	8	1	–	12	–	–	12
Rommerskirchen	a	6	5	1	–	8	–	–	8
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>117</b>	<b>81</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>107</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>87</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>47</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>50</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
Brüggen	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gefrath	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	13	10	3	–	16	–	4	12
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	7	5	2	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	16	8	6	2	17	–	1	16
	b	9	5	2	2	6	–	–	6
	c	5	2	3	–	10	–	1	9
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	7	5	2	-	6	-	-	6
	b	2	1	1	-	2	-	-	2
	c	5	4	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwalmtal	a	8	4	3	1	5	1	2	2
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	4	1	2	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Tönisvorst, Stadt	a	8	5	2	1	6	1	-	5
	b	4	2	1	1	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	4	1	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Viersen, Stadt	a	25	21	3	1	25	-	4	21
	b	22	18	3	1	22	-	4	18
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Willich, Stadt	a	32	21	10	1	24	-	6	18
	b	16	11	4	1	11	-	-	11
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	13	7	6	-	10	-	4	6
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>205</b>	<b>149</b>	<b>41</b>	<b>15</b>	<b>191</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>148</b>
	<b>b</b>	<b>126</b>	<b>101</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>124</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>98</b>
	<b>c</b>	<b>58</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>45</b>
	<b>d</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Alpen	a	4	3	1	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Dinslaken, Stadt	a	34	28	4	2	41	-	7	34
	b	28	25	1	2	38	-	7	31
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Hammingen, Stadt	a	10	7	2	1	10	1	2	7
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	9	7	1	1	10	1	2	7
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hünxe	a	7	5	2	-	7	-	3	4
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	5	4	1	-	5	-	3	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Kamp-Lintfort, Stadt	a	15	13	1	1	16	-	5	11
	b	13	12	-	1	15	-	5	10
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Moers, Stadt	a	63	45	14	4	52	1	9	42
	b	37	29	7	1	31	-	7	24
	c	17	12	4	1	17	1	-	16
	d	9	4	3	2	4	-	2	2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	11	10	-	1	12	-	3	9
	b	9	8	-	1	10	-	3	7
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinberg, Stadt	a	7	5	2	-	9	-	1	8
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	2	2	-	5	-	1	4
	d	1	1	-	-	2	-	-	2





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	17	12	5	-	19	-	2	17
	b	11	9	2	-	14	-	-	14
	c	3	2	1	-	4	-	1	3
	d	3	1	2	-	1	-	1	-
Kreuzau	a	6	3	2	1	4	-	-	4
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	5	4	-	1	7	-	3	4
	b	2	1	-	1	3	-	-	3
	c	3	3	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Linnich, Stadt	a	6	6	-	-	9	-	1	8
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nideggen, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	3	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	3	2	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Nörvenich	a	2	2	-	-	3	-	3	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	3	2	1	-	2	-	1	1
Vettweiß	a	9	5	4	-	9	-	4	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	9	5	4	-	9	-	4	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Erftkreis</b>	<b>a</b>	<b>163</b>	<b>112</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>140</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>122</b>
	<b>b</b>	<b>110</b>	<b>83</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>94</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>81</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
Bedburg, Stadt	a	12	10	1	1	17	-	-	17
	b	7	5	1	1	6	-	-	6
	c	3	3	-	-	8	-	-	8
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Bergheim, Stadt	a	25	16	8	1	22	-	2	20
	b	19	13	5	1	16	-	2	14
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	3	1	2	-	3	-	-	3

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
<b>Noch: Erftkreis</b>									
Brühl, Stadt	a	14	7	6	1	7	-	2	5
	b	11	7	3	1	7	-	2	5
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Elsdorf	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erftstadt, Stadt	a	25	15	10	-	20	-	5	15
	b	10	8	2	-	8	-	1	7
	c	8	5	3	-	9	-	2	7
	d	7	2	5	-	3	-	2	1
Frechen, Stadt	a	14	8	5	1	10	-	1	9
	b	11	7	3	1	7	-	1	6
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	3	-	-	3
Hürth, Stadt	a	13	9	3	1	9	-	-	9
	b	10	7	2	1	7	-	-	7
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerpen, Stadt	a	26	16	8	2	19	-	3	16
	b	18	12	5	1	15	-	2	13
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	6	2	3	1	2	-	1	1
Pulheim, Stadt	a	14	12	2	-	13	-	3	10
	b	6	6	-	-	6	-	3	3
	c	8	6	2	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesseling, Stadt	a	18	17	1	-	20	-	2	18
	b	16	16	-	-	19	-	2	17
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>77</b>	<b>61</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>55</b>
	<b>b</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>23</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	2	2	-	-	4	-	3	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blankenheim	a	3	2	1	-	3	1	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	3	1	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahlem	a	2	1	1	-	5	-	3	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskirchen, Stadt	a	26	22	4	-	28	-	7	21
	b	13	11	2	-	16	-	1	15
	c	11	10	1	-	11	-	6	5
	d	2	1	1	-	1	-	-	1



Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>								
Hellenthal	a	2	2	-	-	2	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	5	3	2	-	4	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	1
	c	3	2	1	-	3	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	11	9	1	1	10	-	2
	b	2	1	-	1	1	-	1
	c	7	6	1	-	6	-	4
	d	2	2	-	-	3	-	3
Nettersheim	a	4	3	1	-	3	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-
Schleiden, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	2
	b	1	1	-	-	2	-	2
	c	3	2	1	-	2	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	10	8	2	-	11	-	5
	b	4	3	1	-	3	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	3
	d	4	3	1	-	5	-	1
Zülpich, Stadt	a	8	6	1	1	8	-	-
	b	4	3	-	1	3	-	-
	c	4	3	1	-	5	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>120</b>	<b>85</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>111</b>	<b>3</b>	<b>20</b>
	<b>b</b>	<b>81</b>	<b>58</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>65</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>8</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Erkelenz, Stadt	a	23	19	4	-	21	1	5
	b	14	13	1	-	14	1	3
	c	8	6	2	-	7	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-
Gangelt	a	5	5	-	-	5	-	1
	b	5	5	-	-	5	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	7	5	2	-	6	-	1
	b	5	3	2	-	4	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	30	22	6	2	38	1	4
	b	20	15	4	1	17	1	1
	c	9	7	1	1	21	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-
Hückelhoven, Stadt	a	23	18	5	-	22	1	3
	b	12	9	3	-	9	1	1
	c	11	9	2	-	13	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
<b>Noch: Kreis Heinsberg</b>								
Selfkant	a	4	3	1	-	4	-	4
	b	3	2	1	-	3	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Übach-Palenberg, Stadt	a	8	4	3	1	5	-	3
	b	8	4	3	1	5	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Waldfeucht	a	3	1	1	1	1	-	1
	b	2	-	1	1	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wassenberg, Stadt	a	6	4	2	-	5	-	5
	b	5	4	1	-	5	-	5
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wegberg, Stadt	a	11	4	5	2	4	-	3
	b	7	3	2	2	3	-	2
	c	4	1	3	-	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>123</b>	<b>82</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>107</b>	<b>2</b>	<b>27</b>
	<b>b</b>	<b>56</b>	<b>38</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>7</b>
	<b>c</b>	<b>53</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Bergneustadt, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Engelskirchen	a	10	7	3	-	10	-	1
	b	7	5	2	-	5	-	5
	c	2	1	1	-	4	-	4
	d	1	1	-	-	1	-	1
Gummersbach, Stadt	a	16	14	1	1	20	-	2
	b	13	11	1	1	14	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	1
	d	1	1	-	-	3	-	3
Hückeswagen, Stadt	a	5	2	3	-	3	-	3
	b	2	2	-	-	3	-	3
	c	3	-	3	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Lindlar	a	9	5	4	-	9	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	1
	c	7	4	3	-	8	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Marienheide	a	7	5	2	-	6	-	1
	b	4	3	1	-	4	-	4
	c	3	2	1	-	2	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Morsbach	a	8	4	3	1	4	-	2
	b	4	1	2	1	1	-	1
	c	4	3	1	-	3	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	8	6	1	1	7	1	2	4
	b	4	2	1	1	2	-	1	1
	c	4	4	-	-	5	1	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	11	5	5	1	6	1	4	1
	b	5	1	3	1	1	-	1	-
	c	6	4	2	-	5	1	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	17	10	7	-	11	-	3	8
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	5	-	1	4
	d	10	5	5	-	5	-	2	3
Waldbröl, Stadt	a	9	9	-	-	12	-	6	6
	b	5	5	-	-	5	-	1	4
	c	4	4	-	-	7	-	5	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	8	5	3	-	6	-	1	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	5	-	1	4
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Wipperfürth, Stadt	a	13	9	4	-	12	-	2	10
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	8	5	3	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
	a	<b>104</b>	<b>70</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>93</b>	-	<b>20</b>	<b>73</b>
	b	<b>71</b>	<b>47</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	-	<b>14</b>	<b>45</b>
	c	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	-	<b>27</b>	-	<b>4</b>	<b>23</b>
	d	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	-	<b>7</b>	-	<b>2</b>	<b>5</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	42	22	18	2	31	-	10	21
	b	35	20	13	2	27	-	10	17
	c	4	2	2	-	4	-	-	4
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Burscheid, Stadt	a	11	9	1	1	9	-	2	7
	b	7	5	1	1	5	-	1	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	3	3	-	-	3	-	1	2
Kürten	a	6	6	-	-	7	-	1	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	7	6	-	1	6	-	1	5
	b	7	6	-	1	6	-	1	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	6	6	-	-	9	-	-	9
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	16	8	8	-	12	-	3	9
	b	8	5	3	-	8	-	1	7
	c	4	2	2	-	3	-	1	2
	d	4	1	3	-	1	-	1	-



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	7	7	-	-	11	-	2	9
	b	7	7	-	-	11	-	2	9
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	15	9	5	1	12	-	2	10
	b	8	5	2	1	5	-	1	4
	c	4	2	2	-	4	-	-	4
	d	3	2	1	-	3	-	1	2
Ruppichteroth	a	5	5	-	-	5	-	1	4
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	24	16	8	-	21	-	4	17
	b	14	11	3	-	16	-	4	12
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	7	3	4	-	3	-	-	3
Siegburg, Stadt	a	15	10	3	2	13	-	-	13
	b	11	7	3	1	7	-	-	7
	c	4	3	-	1	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Swisttal	a	12	4	8	-	6	-	1	5
	b	4	1	3	-	1	-	-	1
	c	6	3	3	-	5	-	1	4
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Troisdorf, Stadt	a	34	23	10	1	23	-	2	21
	b	24	18	6	-	18	-	2	16
	c	6	4	2	-	4	-	-	4
	d	4	1	2	1	1	-	-	1
Wachtberg	a	5	4	1	-	6	-	2	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	6	5	1	-	10	-	2	8
	b	2	2	-	-	4	-	2	2
	c	4	3	1	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	1 847	1 341	426	80	1 723	14	287	1 422
	b	1 245	943	236	66	1 135	7	160	968
	c	405	303	95	7	442	4	102	336
	d	197	95	95	7	146	3	25	118
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	51	42	6	3	57	-	3	54
	b	37	30	4	3	39	-	1	38
	c	7	6	1	-	7	-	-	7
	d	7	6	1	-	11	-	2	9
<b>Gelsenkirchen</b>	a	91	69	17	5	86	-	9	77
	b	72	52	15	5	64	-	4	60
	c	12	11	1	-	13	-	2	11
	d	7	6	1	-	9	-	3	6
<b>Münster</b>	a	132	107	22	3	134	-	20	114
	b	108	88	17	3	108	-	13	95
	c	18	15	3	-	20	-	5	15
	d	6	4	2	-	6	-	2	4





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
						Verletzte			
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	2	1	1	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	9	6	3	-	9	-	-	9
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	2	1	1	-	3	-	-	3
Olfen, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	1	1	-	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>276</b>	<b>207</b>	<b>50</b>	<b>19</b>	<b>257</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>207</b>
	<b>b</b>	<b>210</b>	<b>162</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>199</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>163</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>26</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	41	29	9	3	38	-	11	27
	b	31	24	4	3	31	-	7	24
	d	8	3	5	-	5	-	3	2
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Datteln, Stadt	a	7	7	-	-	7	-	-	7
	b	7	7	-	-	7	-	-	7
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	28	21	6	1	34	2	4	28
	b	18	15	2	1	25	-	1	24
	c	6	2	4	-	2	-	1	1
	d	4	4	-	-	7	2	2	3
Gladbeck, Stadt	a	29	22	6	1	27	-	7	20
	b	22	16	5	1	20	-	6	14
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	5	4	1	-	5	-	-	5
Haltern am See, Stadt	a	22	17	5	-	25	-	7	18
	b	16	13	3	-	19	-	6	13
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	5	3	2	-	4	-	1	3
Herten, Stadt	a	20	15	3	2	17	-	5	12
	b	18	13	3	2	15	-	4	11
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl, Stadt	a	38	29	7	2	32	-	3	29
	b	27	21	5	1	23	-	3	20
	c	5	3	1	1	3	-	-	3
	d	6	5	1	-	6	-	-	6



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	9	8	1	-	8	1	-	7
	b	9	8	1	-	8	1	-	7
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	72	52	11	9	61	1	8	52
	b	56	41	7	8	46	-	8	38
	c	6	4	1	1	6	-	-	6
	d	10	7	3	-	9	1	-	8
Waltrop, Stadt	a	10	7	2	1	8	-	1	7
	b	6	4	2	-	5	-	-	5
	c	4	3	-	1	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>193</b>	<b>145</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>186</b>	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>125</b>
	<b>b</b>	<b>95</b>	<b>71</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>62</b>
	<b>c</b>	<b>83</b>	<b>66</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>95</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>57</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Altenberge	a	3	2	1	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	17	13	3	1	18	-	5	13
	b	13	9	3	1	11	-	2	9
	c	4	4	-	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	25	19	6	-	23	-	8	15
	b	13	11	2	-	11	-	4	7
	c	9	7	2	-	11	-	4	7
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Hörstel, Stadt	a	6	6	-	-	6	-	2	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsten	a	4	4	-	-	7	-	1	6
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	2	1	-	1	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	-	1	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	17	12	4	1	18	-	2	16
	b	11	6	4	1	7	-	-	7
	c	5	5	-	-	10	-	1	9
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Ladbergen	a	6	3	2	1	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	1	1	1	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Laer	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	8	4	4	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	6	3	3	-	3	-	1	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>130</b>	<b>95</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>113</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>90</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>51</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>54</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>
Ahlen, Stadt	a	30	24	2	4	28	1	5	22
	b	23	18	2	3	21	-	3	18
	c	7	6	-	1	7	1	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	23	15	7	1	19	-	1	18
	b	14	9	4	1	9	-	1	8
	c	7	4	3	-	8	-	-	8
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Beelen	a	3	2	1	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	4	-	3	1	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	-	3	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	6	5	1	-	8	-	1	7
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	5	5	-	-	5	-	1	4
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	19	16	2	1	18	-	5	13
	b	11	9	1	1	10	-	3	7
	c	4	4	-	-	5	-	2	3
	d	4	3	1	-	3	-	-	3
Ostbevern	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	2	2	-	-	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	7	3	4	-	3	-	1	2
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	8	6	2	-	7	-	1	6
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	8	6	2	-	6	-	2	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	6	5	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	12	9	3	-	10	-	3	7
	b	6	4	2	-	4	-	-	4
	c	6	5	1	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 090</b>	<b>820</b>	<b>217</b>	<b>53</b>	<b>1 043</b>	<b>12</b>	<b>197</b>	<b>834</b>
	<b>b</b>	<b>697</b>	<b>533</b>	<b>122</b>	<b>42</b>	<b>639</b>	<b>2</b>	<b>92</b>	<b>545</b>
	<b>c</b>	<b>313</b>	<b>228</b>	<b>75</b>	<b>10</b>	<b>321</b>	<b>6</b>	<b>87</b>	<b>228</b>
	<b>d</b>	<b>80</b>	<b>59</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>83</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>61</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	134	97	29	8	125	1	24	100
	b	105	76	21	8	93	1	17	75
	c	22	18	4	-	25	-	6	19
	d	7	3	4	-	7	-	1	6
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	167	108	54	5	138	-	40	98
	b	84	52	28	4	60	-	15	45
	c	76	53	23	-	74	-	24	50
	d	7	3	3	1	4	-	1	3
Borgholzhausen, Stadt	a	6	4	2	-	4	-	1	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	41	30	11	-	44	-	16	28
	b	26	17	9	-	21	-	7	14
	c	13	11	2	-	20	-	8	12
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
Halle (Westfalen), Stadt	a	10	8	2	-	10	-	2	8
	b	6	5	1	-	5	-	1	4
	c	4	3	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	10	7	3	-	7	-	5	2
	b	6	4	2	-	4	-	2	2
	c	4	3	1	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	3	2	1	-	5	-	4	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	28	14	12	2	17	-	4	13
	b	17	8	7	2	9	-	3	6
	c	9	5	4	-	7	-	1	6
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Rietberg, Stadt	a	15	12	3	-	15	-	4	11
	b	7	6	1	-	6	-	1	5
	c	8	6	2	-	9	-	3	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock	a	12	8	4	-	8	-	3	5
	b	7	4	3	-	4	-	1	3
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Steinhagen	a	6	2	3	1	2	-	-	2
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	12	7	4	1	9	-	-	9
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	9	5	4	-	6	-	-	6
	d	1	-	-	1	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	14	7	6	1	7	-	1	6
	b	7	4	2	1	4	-	-	4
	c	7	3	4	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	5	4	1	-	4	-	2	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>94</b>	<b>60</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>79</b>	-	<b>14</b>	<b>65</b>
	<b>b</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	-	<b>9</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	-	<b>4</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	-	<b>1</b>	<b>2</b>
Bünde, Stadt	a	24	16	7	1	27	-	5	22
	b	16	12	3	1	22	-	5	17
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	5	2	3	-	2	-	-	2
Enger, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	34	20	11	3	22	-	2	20
	b	20	13	5	2	14	-	1	13
	c	11	6	5	-	7	-	-	7
	d	3	1	1	1	1	-	1	-
Hiddenhausen	a	5	2	2	1	2	-	1	1
	b	3	1	2	-	1	-	1	-
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	12	8	4	-	10	-	1	9
	b	10	7	3	-	9	-	1	8
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rödinghausen	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	4	3	1	-	7	-	2	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	9	6	3	-	6	-	3	3
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	4	2	2	-	2	-	2	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>58</b>	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	-	<b>14</b>	<b>30</b>
	<b>b</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	-	<b>5</b>	<b>15</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	-	<b>24</b>	-	<b>9</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Driburg, Stadt	a	12	7	4	1	9	-	3	6
	b	4	2	1	1	2	-	-	2
	c	8	5	3	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	5	3	2	-	6	-	2	4
	b	2	1	1	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	10	7	3	-	7	-	1	6
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	6	3	3	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	2	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	6	3	3	-	3	-	2	1
	b	3	2	1	-	2	-	2	-
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	11	9	1	1	10	-	3	7
	b	6	5	-	1	6	-	2	4
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Willebadessen, Stadt	a	3	-	3	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	-	3	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>119</b>	<b>83</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>119</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>85</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	-	<b>7</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>50</b>	<b>36</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	-	<b>3</b>	-	<b>1</b>	<b>2</b>
Augustdorf	a	5	2	2	1	8	-	6	2
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	3	1	2	-	7	-	6	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	18	12	4	2	13	-	5	8
	b	14	8	4	2	9	-	3	6
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	3	3	-	-	3	-	1	2







## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>148</b>	<b>94</b>	<b>45</b>	<b>9</b>	<b>119</b>	-	<b>23</b>	<b>96</b>
	<b>b</b>	<b>76</b>	<b>47</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>54</b>	-	<b>5</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	-	<b>13</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	-	<b>9</b>	-	<b>5</b>	<b>4</b>
Altenbeken	a	5	4	1	-	5	-	2	3
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	a	4	1	1	2	1	-	1	-
	b	3	-	1	2	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borchen	a	4	2	2	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Büren, Stadt	a	12	8	4	-	8	-	1	7
	b	5	2	3	-	2	-	1	1
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	3	3	-	-	3	-	-	3
Delbrück, Stadt	a	24	17	7	-	19	-	6	13
	b	7	5	2	-	5	-	2	3
	c	17	12	5	-	14	-	4	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hövelhof	a	5	2	3	-	2	-	1	1
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lichtenau, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn, Stadt	a	82	55	21	6	74	-	7	67
	b	51	35	10	6	42	-	2	40
	c	24	17	7	-	28	-	2	26
	d	7	3	4	-	4	-	3	1
Salzkotten, Stadt	a	5	2	2	1	3	-	2	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	2	2	1	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Wünnenberg, Stadt	a	5	2	3	-	3	-	2	1
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	2	-	2	-
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>852</b>	<b>563</b>	<b>250</b>	<b>39</b>	<b>746</b>	<b>3</b>	<b>178</b>	<b>565</b>
	<b>b</b>	<b>494</b>	<b>332</b>	<b>128</b>	<b>34</b>	<b>415</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>339</b>
	<b>c</b>	<b>314</b>	<b>210</b>	<b>101</b>	<b>3</b>	<b>303</b>	<b>2</b>	<b>93</b>	<b>208</b>
	<b>d</b>	<b>44</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	-	<b>10</b>	<b>18</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	133	91	35	7	111	2	8	101
	b	111	74	30	7	88	-	6	82
	c	8	6	2	-	9	-	2	7
	d	14	11	3	-	14	2	-	12
<b>Dortmund</b>	a	258	191	55	12	228	1	35	192
	b	214	158	44	12	184	1	27	156
	c	24	20	4	-	23	-	5	18
	d	20	13	7	-	21	-	3	18
<b>Hagen</b>	a	91	63	20	8	75	1	9	65
	b	74	50	17	7	57	1	8	48
	c	5	5	-	-	6	-	-	6
	d	12	8	3	1	12	-	1	11
<b>Hamm</b>	a	94	70	16	8	83	2	19	62
	b	75	54	15	6	59	-	11	48
	c	11	10	-	1	16	1	6	9
	d	8	6	1	1	8	1	2	5
<b>Herne</b>	a	60	40	10	10	50	1	4	45
	b	55	35	10	10	42	1	4	37
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	5	5	-	-	8	-	-	8
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	141	100	33	8	138	1	29	108
	b	93	68	19	6	90	-	15	75
	c	32	24	7	1	35	-	11	24
	d	16	8	7	1	13	1	3	9
<b>Breckerfeld, Stadt</b>	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ennepetal, Stadt</b>	a	12	9	2	1	22	-	7	15
	b	9	6	2	1	13	-	2	11
	c	3	3	-	-	9	-	5	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gevelsberg, Stadt</b>	a	17	13	4	-	16	-	7	9
	b	12	10	2	-	12	-	6	6
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
<b>Hattingen, Stadt</b>	a	24	18	4	2	24	-	3	21
	b	14	10	2	2	14	-	1	13
	c	10	8	2	-	10	-	2	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Herdecke, Stadt</b>	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwelm, Stadt</b>	a	11	7	3	1	8	-	-	8
	b	8	6	2	-	7	-	-	7
	c	3	1	1	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sprockhövel, Stadt</b>	a	10	5	5	-	8	-	-	8
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	4	1	3	-	4	-	-	4





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	4	4	-	-	5	-	2	3
	b	4	4	-	-	5	-	2	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	14	11	2	1	15	1	3	11
	b	10	8	2	-	11	1	2	8
	c	4	3	-	1	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	7	4	3	-	4	-	-	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Werdohl, Stadt	a	8	6	2	-	10	-	3	7
	b	4	3	1	-	4	-	1	3
	c	4	3	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>56</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>44</b>
	<b>b</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>20</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>
Attendorn, Stadt	a	8	8	-	-	13	-	4	9
	b	3	3	-	-	5	-	1	4
	c	5	5	-	-	8	-	3	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	2	1	-	1	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
Finnentrop	a	9	7	-	2	8	-	1	7
	b	5	4	-	1	4	-	1	3
	c	4	3	-	1	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	7	6	1	-	6	-	3	3
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	5	5	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	9	8	1	-	11	-	5	6
	b	5	4	1	-	6	-	2	4
	c	4	4	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	12	10	2	-	15	1	2	12
	b	6	6	-	-	7	-	1	6
	c	3	2	1	-	3	1	1	1
	d	3	2	1	-	5	-	-	5
Wenden	a	9	7	2	-	8	-	2	6
	b	4	3	1	-	4	-	2	2
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	2	2	-	-	2	-	-	2

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>89</b>	<b>64</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>85</b>	-	<b>23</b>	<b>62</b>
	<b>b</b>	<b>54</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	-	<b>17</b>	<b>35</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	-	<b>6</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>3</b>	-	-	<b>3</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	6	3	2	1	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	1	2	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erndtebrück	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	4	1	3	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hilchenbach, Stadt	a	5	5	-	-	11	-	1	10
	b	4	4	-	-	5	-	1	4
	c	1	1	-	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	7	5	2	-	8	-	4	4
	b	4	3	1	-	4	-	2	2
	c	3	2	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	6	6	-	-	6	-	3	3
	b	6	6	-	-	6	-	3	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	8	6	2	-	8	-	3	5
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	5	3	2	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	3	1	1	1	2	-	1	1
	b	2	1	-	1	2	-	1	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	38	28	9	1	36	-	9	27
	b	29	21	7	1	26	-	8	18
	c	8	6	2	-	8	-	1	7
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Wilnsdorf	a	10	7	3	-	8	-	-	8
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	6	4	2	-	5	-	-	5
	d	2	1	1	-	1	-	-	1



Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>196</b>	<b>125</b>	<b>63</b>	<b>8</b>	<b>157</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>126</b>
	<b>b</b>	<b>105</b>	<b>70</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>78</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>63</b>
	<b>c</b>	<b>52</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>39</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>32</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>30</b>
Bergkamen, Stadt	a	23	18	4	1	19	–	3	16
	b	13	10	2	1	10	–	1	9
	c	8	7	1	–	8	–	2	6
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Bönen	a	10	7	3	–	9	–	–	9
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	7	5	2	–	7	–	–	7
Fröndenberg, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	32	13	17	2	24	–	3	21
	b	17	7	8	2	11	–	2	9
	c	6	3	3	–	4	–	1	3
	d	9	3	6	–	9	–	–	9
Lünen, Stadt	a	39	28	10	1	30	–	6	24
	b	30	24	5	1	26	–	6	20
	c	9	4	5	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	27	18	6	3	24	–	1	23
	b	12	6	3	3	7	–	–	7
	c	6	5	1	–	10	–	–	10
	d	9	7	2	–	7	–	1	6
Selm, Stadt	a	11	8	3	–	9	1	2	6
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	6	5	1	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	28	18	10	–	20	–	5	15
	b	14	10	4	–	10	–	3	7
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	10	5	5	–	7	–	1	6
Werne, Stadt	a	13	7	5	1	12	2	5	5
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	5	2	2	1	7	2	5	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 473</b>	<b>1 035</b>	<b>357</b>	<b>81</b>	<b>1 303</b>	<b>15</b>	<b>264</b>	<b>1 024</b>
	<b>b</b>	<b>1 013</b>	<b>714</b>	<b>230</b>	<b>69</b>	<b>847</b>	<b>4</b>	<b>151</b>	<b>692</b>
	<b>c</b>	<b>315</b>	<b>232</b>	<b>75</b>	<b>8</b>	<b>323</b>	<b>7</b>	<b>94</b>	<b>222</b>
	<b>d</b>	<b>145</b>	<b>89</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>133</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>110</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>7 258</b>	<b>5 230</b>	<b>1 660</b>	<b>368</b>	<b>6 636</b>	<b>56</b>	<b>1 212</b>	<b>5 368</b>
	<b>b</b>	<b>5 002</b>	<b>3 695</b>	<b>996</b>	<b>311</b>	<b>4 426</b>	<b>20</b>	<b>676</b>	<b>3 730</b>
	<b>c</b>	<b>1 614</b>	<b>1 170</b>	<b>408</b>	<b>36</b>	<b>1 675</b>	<b>24</b>	<b>436</b>	<b>1 215</b>
	<b>d</b>	<b>642</b>	<b>365</b>	<b>256</b>	<b>21</b>	<b>535</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>423</b>
davon									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>3 046</b>	<b>2 241</b>	<b>626</b>	<b>179</b>	<b>2 763</b>	<b>16</b>	<b>367</b>	<b>2 380</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>4 212</b>	<b>2 989</b>	<b>1 034</b>	<b>189</b>	<b>3 873</b>	<b>40</b>	<b>845</b>	<b>2 988</b>





## **Kumulierte Ergebnisse**

### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – März 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – März		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>14 373</b>	<b>15 067</b>	<b>-4,6</b>
davon			
mit Getöteten	171	218	-21,6
mit Verletzten	14 202	14 849	-4,4
davon			
mit schwer Verletzten	2 926	3 215	-9,0
mit leicht Verletzten	11 276	11 634	-3,1
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>116 763</b>	<b>118 101</b>	<b>-1,1</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	5 539	5 964	-7,1
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	1 068	1 056	+1,1
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	110 156	111 081	-0,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	88 818	89 949	-1,3
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	14 485	14 115	+2,6
auf Autobahnen	6 853	7 017	-2,3

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – März 2003				dagegen Januar – März 2002				Veränderung Januar – März 2003 gegenüber Januar – März 2002			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	994	28	274	1 165	1 184	36	371	1 454	-16,0	-22,2	-26,1	-19,9
Bundesstraßen	a	2 693	38	662	2 951	2 849	55	761	3 129	-5,5	-30,9	-13,0	-5,7
	b	1 787	15	334	1 908	1 847	12	333	2 020	-3,2	+25,0	+0,3	-5,5
	c	906	23	328	1 043	1 002	43	428	1 109	-9,6	-46,5	-23,4	-6,0
Landstraßen	a	4 218	66	1 014	4 434	4 367	83	1 113	4 582	-3,4	-20,5	-8,9	-3,2
	b	2 725	27	499	2 849	2 775	27	518	2 892	-1,8	-	-3,7	-1,5
	c	1 493	39	515	1 585	1 592	56	595	1 690	-6,2	-30,4	-13,4	-6,2
Kreisstraßen	a	1 496	17	413	1 496	1 555	22	437	1 524	-3,8	-22,7	-5,5	-1,8
	b	992	8	225	989	990	11	218	998	+0,2	x	+3,2	-0,9
	c	504	9	188	507	565	11	219	526	-10,8	x	-14,2	-3,6
Andere Straßen	a	4 972	27	938	4 812	5 112	36	1 040	4 938	-2,7	-25,0	-9,8	-2,6
	b	4 643	24	838	4 473	4 774	27	927	4 614	-2,7	-11,1	-9,6	-3,1
	c	329	3	100	339	338	9	113	324	-2,7	x	-11,5	+4,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>14 373</b>	<b>176</b>	<b>3 301</b>	<b>14 858</b>	<b>15 067</b>	<b>232</b>	<b>3 722</b>	<b>15 627</b>	<b>-4,6</b>	<b>-24,1</b>	<b>-11,3</b>	<b>-4,9</b>
	<b>b</b>	<b>10 147</b>	<b>74</b>	<b>1 896</b>	<b>10 219</b>	<b>10 386</b>	<b>77</b>	<b>1 996</b>	<b>10 524</b>	<b>-2,3</b>	<b>-3,9</b>	<b>-5,0</b>	<b>-2,9</b>
	<b>c</b>	<b>4 226</b>	<b>102</b>	<b>1 405</b>	<b>4 639</b>	<b>4 681</b>	<b>155</b>	<b>1 726</b>	<b>5 103</b>	<b>-9,7</b>	<b>-34,2</b>	<b>-18,6</b>	<b>-9,1</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – März 2003				dagegen Januar – März 2002				Veränderung Januar – März 2003 gegenüber Januar – März 2002			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	2 166	49	820	1 940	2 333	81	987	2 053	-7,2	-39,5	-16,9	-5,5
	b	805	9	264	707	837	12	307	696	-3,8	x	-14,0	+1,6
	c	1 361	40	556	1 233	1 496	69	680	1 357	-9,0	-42,0	-18,2	-9,1
Abbiege-Unfall	a	2 384	10	442	2 619	2 463	13	537	2 705	-3,2	-23,1	-17,7	-3,2
	b	1 906	8	315	1 999	1 935	8	352	2 062	-1,5	-	-10,5	-3,1
	c	478	2	127	620	528	5	185	643	-9,5	x	-31,4	-3,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	3 134	29	646	3 364	3 175	25	653	3 434	-1,3	+16,0	-1,1	-2,0
	b	2 472	14	400	2 596	2 475	6	380	2 617	-0,1	x	+5,3	-0,8
	c	662	15	246	768	700	19	273	817	-5,4	-21,1	-9,9	-6,0
Überschreiten-Unfall	a	1 475	42	472	1 104	1 474	43	502	1 069	+0,1	-2,3	-6,0	+3,3
	b	1 393	32	433	1 062	1 398	36	462	1 032	-0,4	-11,1	-6,3	+2,9
	c	82	10	39	42	76	7	40	37	+7,9	x	-2,5	+13,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	549	1	83	531	548	2	93	540	+0,2	x	-10,8	-1,7
	b	524	1	76	502	524	1	81	520	-	-	-6,2	-3,5
	c	25	-	7	29	24	1	12	20	+4,2	x	x	+45,0
Unfall im Längsverkehr	a	3 299	28	525	4 036	3 588	46	577	4 435	-8,1	-39,1	-9,0	-9,0
	b	1 980	5	206	2 383	2 115	5	196	2 566	-6,4	-	+5,1	-7,1
	c	1 319	23	319	1 653	1 473	41	381	1 869	-10,5	-43,9	-16,3	-11,6
Sonstiger Unfall	a	1 366	17	313	1 264	1 486	22	373	1 391	-8,1	-22,7	-16,1	-9,1
	b	1 067	5	202	970	1 102	9	218	1 031	-3,2	x	-7,3	-5,9
	c	299	12	111	294	384	13	155	360	-22,1	-7,7	-28,4	-18,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>14 373</b>	<b>176</b>	<b>3 301</b>	<b>14 858</b>	<b>15 067</b>	<b>232</b>	<b>3 722</b>	<b>15 627</b>	<b>-4,6</b>	<b>-24,1</b>	<b>-11,3</b>	<b>-4,9</b>
	<b>b</b>	<b>10 147</b>	<b>74</b>	<b>1 896</b>	<b>10 219</b>	<b>10 386</b>	<b>77</b>	<b>1 996</b>	<b>10 524</b>	<b>-2,3</b>	<b>-3,9</b>	<b>-5,0</b>	<b>-2,9</b>
	<b>c</b>	<b>4 226</b>	<b>102</b>	<b>1 405</b>	<b>4 639</b>	<b>4 681</b>	<b>155</b>	<b>1 726</b>	<b>5 103</b>	<b>-9,7</b>	<b>-34,2</b>	<b>-18,6</b>	<b>-9,1</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – März 2003				dagegen Januar – März 2002				Veränderung Januar – März 2003 gegenüber Januar – März 2002			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	970	3	140	1 021	1 000	3	146	1 093	-3,0	-	-4,1	-6,6
	b	845	3	118	883	868	1	109	924	-2,7	x	+8,3	-4,4
	c	125	-	22	138	132	2	37	169	-5,3	x	-40,5	-18,3
vorausfährt oder wartet	a	2 400	12	266	3 071	2 545	13	300	3 279	-5,7	-7,7	-11,3	-6,3
	b	1 538	1	109	1 933	1 582	1	95	1 996	-2,8	-	+14,7	-3,2
	c	862	11	157	1 138	963	12	205	1 283	-10,5	-8,3	-23,4	-11,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	508	5	66	560	560	8	113	581	-9,3	x	-41,6	-3,6
	b	326	2	30	339	339	1	56	333	-3,8	x	-46,4	+1,8
	c	182	3	36	221	221	7	57	248	-17,6	x	-36,8	-10,9
entgegenkommt	a	828	20	296	1 017	827	39	362	990	+0,1	-48,7	-18,2	+2,7
	b	462	3	100	529	428	5	119	510	+7,9	x	-16,0	+3,7
	c	366	17	196	488	399	34	243	480	-8,3	-50,0	-19,3	+1,7
einbiegt oder kreuzt	a	4 360	31	908	4 728	4 482	32	969	4 915	-2,7	-3,1	-6,3	-3,8
	b	3 422	16	580	3 598	3 498	11	584	3 751	-2,2	+45,5	-0,7	-4,1
	c	938	15	328	1 130	984	21	385	1 164	-4,7	-28,6	-14,8	-2,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	2 115	49	598	1 648	2 128	53	628	1 634	-0,6	-7,5	-4,8	+0,9
	b	1 996	37	555	1 565	2 012	41	573	1 573	-0,8	-9,8	-3,1	-0,5
	c	119	12	43	83	116	12	55	61	+2,6	-	-21,8	+36,1
Aufprall auf Hindernis	a	63	2	17	56	72	-	16	66	-12,5	x	+6,3	-15,2
	b	34	1	8	29	42	-	10	38	-19,0	x	x	-23,7
	c	29	1	9	27	30	-	6	28	-3,3	x	x	-3,6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 064	28	407	863	1 181	48	477	1 011	-9,9	-41,7	-14,7	-14,6
	b	288	3	100	236	323	7	127	262	-10,8	x	-21,3	-9,9
	c	776	25	307	627	858	41	350	749	-9,6	-39,0	-12,3	-16,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	754	16	284	737	855	21	363	775	-11,8	-23,8	-21,8	-4,9
	b	185	2	64	183	189	3	71	176	-2,1	x	-9,9	+4,0
	c	569	14	220	554	666	18	292	599	-14,6	-22,2	-24,7	-7,5
Unfall anderer Art	a	1 311	10	319	1 157	1 417	15	348	1 283	-7,5	-33,3	-8,3	-9,8
	b	1 051	6	232	924	1 105	7	252	961	-4,9	x	-7,9	-3,9
	c	260	4	87	233	312	8	96	322	-16,7	x	-9,4	-27,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>14 373</b>	<b>176</b>	<b>3 301</b>	<b>14 858</b>	<b>15 067</b>	<b>232</b>	<b>3 722</b>	<b>15 627</b>	<b>-4,6</b>	<b>-24,1</b>	<b>-11,3</b>	<b>-4,9</b>
	<b>b</b>	<b>10 147</b>	<b>74</b>	<b>1 896</b>	<b>10 219</b>	<b>10 386</b>	<b>77</b>	<b>1 996</b>	<b>10 524</b>	<b>-2,3</b>	<b>-3,9</b>	<b>-5,0</b>	<b>-2,9</b>
	<b>c</b>	<b>4 226</b>	<b>102</b>	<b>1 405</b>	<b>4 639</b>	<b>4 681</b>	<b>155</b>	<b>1 726</b>	<b>5 103</b>	<b>-9,7</b>	<b>-34,2</b>	<b>-18,6</b>	<b>-9,1</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – März											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	1 834	1 945	-5,7	6	6	-	313	396	-21,0	1 515	1 543	-1,8
	b	991	1 105	-10,3	3	3	-	182	246	-26,0	806	856	-5,8
	c	843	840	+0,4	3	3	-	131	150	-12,7	709	687	+3,2
15 – 18	a	1 023	1 142	-10,4	11	7	x	180	211	-14,7	832	924	-10,0
	b	604	688	-12,2	9	4	x	109	135	-19,3	486	549	-11,5
	c	419	454	-7,7	2	3	x	71	76	-6,6	346	375	-7,7
18 – 21	a	1 661	1 849	-10,2	14	16	-12,5	311	367	-15,3	1 336	1 466	-8,9
	b	933	1 058	-11,8	8	12	x	187	222	-15,8	738	824	-10,4
	c	728	791	-8,0	6	4	x	124	145	-14,5	598	642	-6,9
21 – 25	a	1 800	2 024	-11,1	14	27	-48,1	313	328	-4,6	1 473	1 669	-11,7
	b	993	1 106	-10,2	12	23	-47,8	199	193	+3,1	782	890	-12,1
	c	807	918	-12,1	2	4	x	114	135	-15,6	691	779	-11,3
25 – 30	a	1 699	1 769	-4,0	9	16	x	249	314	-20,7	1 441	1 439	+0,1
	b	935	1 026	-8,9	7	11	x	142	193	-26,4	786	822	-4,4
	c	764	743	+2,8	2	5	x	107	121	-11,6	655	617	+6,2
30 – 35	a	1 730	1 999	-13,5	19	20	-5,0	258	329	-21,6	1 453	1 650	-11,9
	b	988	1 169	-15,5	18	19	-5,3	170	211	-19,4	800	939	-14,8
	c	742	830	-10,6	1	1	-	88	118	-25,4	653	711	-8,2
35 – 40	a	1 815	1 882	-3,6	10	13	-23,1	282	320	-11,9	1 523	1 549	-1,7
	b	1 077	1 175	-8,3	8	13	x	183	236	-22,5	886	926	-4,3
	c	738	707	+4,4	2	-	x	99	84	+17,9	637	623	+2,2
40 – 45	a	1 571	1 610	-2,4	10	20	-50,0	268	298	-10,1	1 293	1 292	+0,1
	b	898	938	-4,3	7	17	x	175	196	-10,7	716	725	-1,2
	c	673	672	+0,1	3	3	-	93	102	-8,8	577	567	+1,8
45 – 50	a	1 188	1 212	-2,0	8	12	x	218	233	-6,4	962	967	-0,5
	b	679	667	+1,8	6	11	x	135	159	-15,1	538	497	+8,2
	c	509	545	-6,6	2	1	x	83	74	+12,2	424	470	-9,8
50 – 55	a	939	964	-2,6	8	8	-	157	179	-12,3	774	777	-0,4
	b	514	513	+0,2	6	7	x	92	111	-17,1	416	395	+5,3
	c	425	451	-5,8	2	1	x	65	68	-4,4	358	382	-6,3
55 – 60	a	668	744	-10,2	5	16	x	123	164	-25,0	540	564	-4,3
	b	355	431	-17,6	4	9	x	75	107	-29,9	276	315	-12,4
	c	313	313	-	1	7	x	48	57	-15,8	264	249	+6,0
60 – 65	a	728	824	-11,7	9	21	x	168	166	+1,2	551	637	-13,5
	b	388	438	-11,4	8	14	x	94	88	+6,8	286	336	-14,9
	c	340	386	-11,9	1	7	x	74	78	-5,1	265	301	-12,0
65 – 70	a	582	563	+3,4	11	12	-8,3	129	113	+14,2	442	438	+0,9
	b	315	310	+1,6	7	7	-	72	65	+10,8	236	238	-0,8
	c	267	253	+5,5	4	5	x	57	48	+18,8	206	200	+3,0
70 – 75	a	441	442	-0,2	15	6	x	121	113	+7,1	305	323	-5,6
	b	237	213	+11,3	8	2	x	75	52	+44,2	154	159	-3,1
	c	204	229	-10,9	7	4	x	46	61	-24,6	151	164	-7,9
75 und mehr	a	636	589	+8,0	27	32	-15,6	211	191	+10,5	398	366	+8,7
	b	271	248	+9,3	15	16	-6,3	80	73	+9,6	176	159	+10,7
	c	365	341	+7,0	12	16	-25,0	131	118	+11,0	222	207	+7,2
Zusammen	a	18 315	19 558	-6,4	176	232	-24,1	3 301	3 722	-11,3	14 838	15 604	-4,9
	b	10 178	11 085	-8,2	126	168	-25,0	1 970	2 287	-13,9	8 082	8 630	-6,4
	c	8 137	8 473	-4,0	50	64	-21,9	1 331	1 435	-7,2	6 756	6 974	-3,1
Ohne Angabe	a	20	23	-13,0	-	-	-	-	-	-	20	23	-13,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>18 335</b>	<b>19 581</b>	<b>-6,4</b>	<b>176</b>	<b>232</b>	<b>-24,1</b>	<b>3 301</b>	<b>3 722</b>	<b>-11,3</b>	<b>14 858</b>	<b>15 627</b>	<b>-4,9</b>

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – März											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	869	966	-10,0	4	7	x	208	212	-1,9	657	747	-12,0
	b	728	821	-11,3	3	2	x	165	171	-3,5	560	648	-13,6
	c	141	145	-2,8	1	5	x	43	41	+4,9	97	99	-2,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 203	1 303	-7,7	20	24	-16,7	343	392	-12,5	840	887	-5,3
	b	806	847	-4,8	6	6	-	188	195	-3,6	612	646	-5,3
	c	397	456	-12,9	14	18	-22,2	155	197	-21,3	228	241	-5,4
Personenkraftwagen	a	10 625	11 569	-8,2	66	115	-42,6	1 520	1 852	-17,9	9 039	9 602	-5,9
	b	5 743	5 961	-3,7	5	14	x	517	574	-9,9	5 221	5 373	-2,8
	c	4 882	5 608	-12,9	61	101	-39,6	1 003	1 278	-21,5	3 818	4 229	-9,7
Bussen	a	260	270	-3,7	-	-	-	18	24	-25,0	242	246	-1,6
	b	230	226	+1,8	-	-	-	16	23	-30,4	214	203	+5,4
	c	30	44	-31,8	-	-	-	2	1	x	28	43	-34,9
Güterkraftfahrzeugen	a	401	513	-21,8	6	10	x	92	97	-5,2	303	406	-25,4
	b	110	193	-43,0	1	1	-	10	25	-60,0	99	167	-40,7
	c	291	320	-9,1	5	9	x	82	72	+13,9	204	239	-14,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	6	22	x	-	1	x	2	7	x	4	14	x
	b	3	4	x	-	1	x	1	1	-	2	2	-
	c	3	18	x	-	-	-	1	6	x	2	12	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	42	67	-37,3	-	-	-	7	6	x	35	61	-42,6
	b	22	45	-51,1	-	-	-	4	3	x	18	42	-57,1
	c	20	22	-9,1	-	-	-	3	3	-	17	19	-10,5
Kraftfahrzeugen zusammen	a	13 406	14 710	-8,9	96	157	-38,9	2 190	2 590	-15,4	11 120	11 963	-7,0
	b	7 642	8 097	-5,6	15	24	-37,5	901	992	-9,2	6 726	7 081	-5,0
	c	5 764	6 613	-12,8	81	133	-39,1	1 289	1 598	-19,3	4 394	4 882	-10,0
Fahrrädern	a	2 484	2 342	+6,1	26	17	+52,9	464	440	+5,5	1 994	1 885	+5,8
	b	2 253	2 122	+6,2	17	8	x	400	368	+8,7	1 836	1 746	+5,2
	c	231	220	+5,0	9	9	-	64	72	-11,1	158	139	+13,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	453	424	+6,8	1	-	x	55	56	-1,8	397	368	+7,9
	b	430	397	+8,3	1	-	x	50	46	+8,7	379	351	+8,0
	c	23	27	-14,8	-	-	-	5	10	x	18	17	+5,9
anderen Fahrzeugen	a	54	87	-37,9	-	2	x	4	11	x	50	74	-32,4
	b	47	72	-34,7	-	1	x	2	9	x	45	62	-27,4
	c	7	15	x	-	1	x	2	2	-	5	12	x
Fußgänger	a	2 370	2 421	-2,1	54	55	-1,8	638	680	-6,2	1 678	1 686	-0,5
	b	2 232	2 293	-2,7	42	44	-4,5	590	626	-5,8	1 600	1 623	-1,4
	c	138	128	+7,8	12	11	+9,1	48	54	-11,1	78	63	+23,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	761	799	-4,8	4	5	x	203	244	-16,8	554	550	+0,7
	b	740	763	-3,0	4	2	x	196	227	-13,7	540	534	+1,1
	c	21	36	-41,7	-	3	x	7	17	x	14	16	-12,5
65 und mehr Jahren	a	393	378	+4,0	28	26	+7,7	154	150	+2,7	211	202	+4,5
	b	371	365	+1,6	25	23	+8,7	143	144	-0,7	203	198	+2,5
	c	22	13	+69,2	3	3	-	11	6	x	8	4	x
Andere Personen	a	21	21	-	-	1	x	5	1	x	16	19	-15,8
	b	15	13	+15,4	-	-	-	3	1	x	12	12	-
	c	6	8	x	-	1	x	2	-	x	4	7	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>18 335</b>	<b>19 581</b>	<b>-6,4</b>	<b>176</b>	<b>232</b>	<b>-24,1</b>	<b>3 301</b>	<b>3 722</b>	<b>-11,3</b>	<b>14 858</b>	<b>15 627</b>	<b>-4,9</b>
	b	<b>12 189</b>	<b>12 597</b>	<b>-3,2</b>	<b>74</b>	<b>77</b>	<b>-3,9</b>	<b>1 896</b>	<b>1 996</b>	<b>-5,0</b>	<b>10 219</b>	<b>10 524</b>	<b>-2,9</b>
	c	<b>6 146</b>	<b>6 984</b>	<b>-12,0</b>	<b>102</b>	<b>155</b>	<b>-34,2</b>	<b>1 405</b>	<b>1 726</b>	<b>-18,6</b>	<b>4 639</b>	<b>5 103</b>	<b>-9,1</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 834	1 945	-5,7	6	6	-	313	396	-21,0	1 515	1 543	-1,8
	b	1 538	1 538	-	6	2	x	263	303	-13,2	1 269	1 233	+2,9
	c	296	407	-27,3	-	4	x	50	93	-46,2	246	310	-20,6
65 und mehr Jahren	a	1 659	1 594	+4,1	53	50	+6,0	461	417	+10,6	1 145	1 127	+1,6
	b	1 208	1 186	+1,9	41	34	+20,6	315	300	+5,0	852	852	-
	c	451	408	+10,5	12	16	-25,0	146	117	+24,8	293	275	+6,5

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – März 2003						Anzahl
									Insgesamt
1	unter 15	a	1 834	573	4	453	761	1 945	617
		b	991	248	2	288	430	1 105	294
		c	843	325	2	165	331	840	323
2	15 – 18	a	1 023	264	148	179	114	1 142	313
		b	604	102	121	106	54	688	129
		c	419	162	27	73	60	454	184
3	18 – 21	a	1 661	1 251	84	103	121	1 849	1 400
		b	933	663	63	64	69	1 058	764
		c	728	588	21	39	52	791	636
4	21 – 25	a	1 800	1 390	91	119	96	2 024	1 601
		b	993	715	72	71	55	1 106	846
		c	807	675	19	48	41	918	755
5	25 – 35	a	3 429	2 412	251	316	216	3 768	2 654
		b	1 923	1 193	208	205	129	2 195	1 379
		c	1 506	1 219	43	111	87	1 573	1 275
6	35 – 45	a	3 386	2 059	334	376	257	3 492	2 135
		b	1 975	1 008	284	232	163	2 113	1 102
		c	1 411	1 051	50	144	94	1 379	1 033
7	45 – 55	a	2 127	1 240	200	277	212	2 176	1 274
		b	1 193	586	187	165	100	1 180	586
		c	934	654	13	112	112	996	688
8	55 – 65	a	1 396	719	63	281	197	1 568	879
		b	743	325	57	161	98	869	432
		c	653	394	6	120	99	699	447
9	65 und mehr	a	1 659	714	28	370	393	1 594	692
		b	823	349	28	213	153	771	325
		c	836	365	–	157	240	823	367
10	Zusammen	a	18 315	10 622	1 203	2 474	2 367	19 558	11 565
		b	10 178	5 189	1 022	1 505	1 251	11 085	5 857
		c	8 137	5 433	181	969	1 116	8 473	5 708
11	Ohne Angabe	a	20	3	–	10	3	23	4
		b							
		c							
12	Insgesamt	a	18 335	10 625	1 203	2 484	2 370	19 581	11 569



**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – März 2002			Veränderung Januar – März 2003 gegenüber Januar –März 2002					
			%					
18	424	799	-5,7	-7,1	x	+6,8	-4,8	1
7	269	490	-10,3	-15,6	x	+7,1	-12,2	
11	155	309	+0,4	+0,6	x	+6,5	+7,1	
179	179	119	-10,4	-15,7	-17,3	-	-4,2	2
141	113	55	-12,2	-20,9	-14,2	-6,2	-1,8	
38	66	64	-7,7	-12,0	-28,9	+10,6	-6,3	
103	109	100	-10,2	-10,6	-18,4	-5,5	+21,0	3
84	60	58	-11,8	-13,2	-25,0	+6,7	+19,0	
19	49	42	-8,0	-7,5	+10,5	-20,4	+23,8	
80	123	95	-11,1	-13,2	+13,8	-3,3	+1,1	4
60	63	53	-10,2	-15,5	+20,0	+12,7	+3,8	
20	60	42	-12,1	-10,6	-5,0	-20,0	-2,4	
266	271	245	-9,0	-9,1	-5,6	+16,6	-11,8	5
227	179	138	-12,4	-13,5	-8,4	+14,5	-6,5	
39	92	107	-4,3	-4,4	+10,3	+20,7	-18,7	
373	360	241	-3,0	-3,6	-10,5	+4,4	+6,6	6
320	241	133	-6,5	-8,5	-11,3	-3,7	+22,6	
53	119	108	+2,3	+1,7	-5,7	+21,0	-13,0	
190	260	215	-2,3	-2,7	+5,3	+6,5	-1,4	7
170	142	102	+1,1	-	+10,0	+16,2	-2,0	
20	118	113	-6,2	-4,9	-35,0	-5,1	-0,9	
72	250	220	-11,0	-18,2	-12,5	+12,4	-10,5	8
69	147	109	-14,5	-24,8	-17,4	+9,5	-10,1	
3	103	111	-6,6	-11,9	x	+16,5	-10,8	
20	358	378	+4,1	+3,2	+40,0	+3,4	+4,0	9
19	192	158	+6,7	+7,4	+47,4	+10,9	-3,2	
1	166	220	+1,6	-0,5	x	-5,4	+9,1	
1 301	2 334	2 412	-6,4	-8,2	-7,5	+6,0	-1,9	10
1 097	1 406	1 296	-8,2	-11,4	-6,8	+7,0	-3,5	
204	928	1 116	-4,0	-4,8	-11,3	+4,4	-	
2	8	9	-13,0	x	x	x	x	11
<b>1 303</b>	<b>2 342</b>	<b>2 421</b>	<b>-6,4</b>	<b>-8,2</b>	<b>-7,7</b>	<b>+6,1</b>	<b>-2,1</b>	<b>12</b>

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – März 2003						
<b>Getötete</b>									
1	unter 15	a	6	1	–	1	4	6	1
		b	3	1	–	–	2	3	1
		c	3	–	–	1	2	3	–
2	15 – 18	a	11	5	1	1	3	7	4
		b	9	5	1	–	2	4	2
		c	2	–	–	1	1	3	2
3	18 – 21	a	14	9	1	–	4	16	14
		b	8	6	1	–	1	12	10
		c	6	3	–	–	3	4	4
4	21 – 25	a	14	11	–	–	3	27	22
		b	12	10	–	–	2	23	19
		c	2	1	–	–	1	4	3
5	25 – 35	a	28	15	7	1	1	36	24
		b	25	12	7	1	1	30	18
		c	3	3	–	–	–	6	6
6	35 – 45	a	20	7	8	1	2	33	17
		b	15	4	8	–	1	30	16
		c	5	3	–	1	1	3	1
7	45 – 55	a	16	7	1	1	6	20	5
		b	12	4	1	1	5	18	3
		c	4	3	–	–	1	2	2
8	55 – 65	a	14	7	1	2	3	37	17
		b	12	6	1	1	3	23	9
		c	2	1	–	1	–	14	8
9	65 und mehr	a	53	4	1	19	28	50	11
		b	30	4	1	14	11	25	7
		c	23	–	–	5	17	25	4
10	Zusammen	a	176	66	20	26	54	232	115
		b	126	52	20	17	28	168	85
		c	50	14	–	9	26	64	30
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	176	66	20	26	54	232	115

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – März 2002			Veränderung Januar – März 2003 gegenüber Januar –März 2002						
			%						
-	-	5	-	-	-	x	x	1	
-	-	2	-	-	-	-	-		
-	-	3	-	-	-	x	x		
-	2	1	x	x	x	x	x	2	
-	2	-	x	x	x	x	x		
-	-	1	x	x	-	x	-		
1	-	1	-12,5	x	-	-	x	3	
1	-	1	x	x	-	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	x		
1	-	2	-48,1	-50,0	x	-	x	4	
1	-	1	-47,8	-47,4	x	-	x		
-	-	1	x	x	-	-	-		
7	-	3	-22,2	-37,5	-	x	x	5	
7	-	3	-16,7	-33,3	-	x	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
9	-	2	-39,4	x	x	x	-	6	
8	-	2	-50,0	x	-	-	x		
1	-	-	x	x	x	x	x		
4	2	4	-20,0	x	x	x	x	7	
4	2	4	-33,3	x	x	x	x		
-	-	-	x	x	-	-	x		
1	5	11	-62,2	x	-	x	x	8	
1	3	7	-47,8	x	-	x	x		
-	2	4	x	x	-	x	x		
1	8	26	+6,0	x	-	x	+7,7	9	
1	3	11	+20,0	x	-	x	-		
-	5	15	-8,0	x	-	-	+13,3		
24	17	55	-24,1	-42,6	-16,7	+52,9	-1,8	10	
23	10	31	-25,0	-38,8	-13,0	+70,0	-9,7		
1	7	24	-21,9	-53,3	x	x	+8,3		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
24	17	55	-24,1	-42,6	-16,7	+52,9	-1,8	12	

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – März 2003						
									<b>schwer</b>
1	unter 15	a	313	45	1	55	203	396	85
		b	182	20	–	36	121	246	48
		c	131	25	1	19	82	150	37
2	15 - 18	a	180	41	27	27	23	211	54
		b	109	13	22	18	9	135	29
		c	71	28	5	9	14	76	25
3	18 - 21	a	311	228	17	15	29	367	269
		b	187	129	15	11	18	222	151
		c	124	99	2	4	11	145	118
4	21 - 25	a	313	222	30	20	23	328	249
		b	199	132	25	15	12	193	139
		c	114	90	5	5	11	135	110
5	25 - 35	a	507	300	66	47	50	643	416
		b	312	157	52	37	30	404	229
		c	195	143	14	10	20	239	187
6	35 - 45	a	550	248	114	71	51	618	305
		b	358	132	96	44	29	432	188
		c	192	116	18	27	22	186	117
7	45 - 55	a	375	172	57	60	47	412	190
		b	227	82	55	34	20	270	111
		c	148	90	2	26	27	142	79
8	55 - 65	a	291	102	22	72	58	330	137
		b	169	49	21	35	32	195	81
		c	122	53	1	37	26	135	56
9	65 und mehr	a	461	162	9	97	154	417	147
		b	227	81	9	53	59	190	75
		c	234	81	–	44	95	227	72
10	Zusammen	a	3 301	1 520	343	464	638	3 722	1 852
		b	1 970	795	295	283	330	2 287	1 051
		c	1 331	725	48	181	308	1 435	801
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>3 301</b>	<b>1 520</b>	<b>343</b>	<b>464</b>	<b>638</b>	<b>3 722</b>	<b>1 852</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – März 2002			Veränderung Januar – März 2003 gegenüber Januar –März 2002					
			%					
<b>Verletzte</b>								
–	56	244	–21,0	–47,1	x	–1,8	–16,8	1
–	39	150	–26,0	–58,3	–	–7,7	–19,3	
–	17	94	–12,7	–32,4	x	+11,8	–12,8	
40	26	18	–14,7	–24,1	–32,5	+3,8	+27,8	2
35	15	8	–19,3	–55,2	–37,1	+20,0	x	
5	11	10	–6,6	+12,0	–	x	+40,0	
30	19	24	–15,3	–15,2	–43,3	–21,1	+20,8	3
28	10	12	–15,8	–14,6	–46,4	+10,0	+50,0	
2	9	12	–14,5	–16,1	–	x	–8,3	
28	17	23	–4,6	–10,8	+7,1	+17,6	–	4
24	11	13	+3,1	–5,0	+4,2	+36,4	–7,7	
4	6	10	–15,6	–18,2	x	x	+10,0	
78	43	35	–21,2	–27,9	–15,4	+9,3	+42,9	5
68	26	20	–22,8	–31,4	–23,5	+42,3	+50,0	
10	17	15	–18,4	–23,5	+40,0	–41,2	+33,3	
128	71	53	–11,0	–18,7	–10,9	–	–3,8	6
116	47	28	–17,1	–29,8	–17,2	–6,4	+3,6	
12	24	25	+3,2	–0,9	+50,0	+12,5	–12,0	
65	50	58	–9,0	–9,5	–12,3	+20,0	–19,0	7
59	34	29	–15,9	–26,1	–6,8	–	–31,0	
6	16	29	+4,2	+13,9	x	+62,5	–6,9	
20	61	75	–11,8	–25,5	+10,0	+18,0	–22,7	8
20	30	35	–13,3	–39,5	+5,0	+16,7	–8,6	
–	31	40	–9,6	–5,4	x	+19,4	–35,0	
3	97	150	+10,6	+10,2	x	–	+2,7	9
3	46	56	+19,5	+8,0	x	+15,2	+5,4	
–	51	94	+3,1	+12,5	–	–13,7	+1,1	
392	440	680	–11,3	–17,9	–12,5	+5,5	–6,2	10
353	258	351	–13,9	–24,4	–16,4	+9,7	–6,0	
39	182	329	–7,2	–9,5	+23,1	–0,6	–6,4	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
<b>392</b>	<b>440</b>	<b>680</b>	<b>–11,3</b>	<b>–17,9</b>	<b>–12,5</b>	<b>+5,5</b>	<b>–6,2</b>	<b>12</b>

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – März 2003							Anzahl
<b>leicht</b>									
1	unter 15	a	1 515	527	3	397	554	1 543	531
		b	806	227	2	252	307	856	245
		c	709	300	1	145	247	687	286
2	15 - 18	a	832	218	120	151	88	924	255
		b	486	84	98	88	43	549	98
		c	346	134	22	63	45	375	157
3	18 - 21	a	1 336	1 014	66	88	88	1 466	1 117
		b	738	528	47	53	50	824	603
		c	598	486	19	35	38	642	514
4	21 - 25	a	1 473	1 157	61	99	70	1 669	1 330
		b	782	573	47	56	41	890	688
		c	691	584	14	43	29	779	642
5	25 - 35	a	2 894	2 097	178	268	165	3 089	2 214
		b	1 586	1 024	149	167	98	1 761	1 132
		c	1 308	1 073	29	101	67	1 328	1 082
6	35 - 45	a	2 816	1 804	212	304	204	2 841	1 813
		b	1 602	872	180	188	133	1 651	898
		c	1 214	932	32	116	71	1 190	915
7	45 - 55	a	1 736	1 061	142	216	159	1 744	1 079
		b	954	500	131	130	75	892	472
		c	782	561	11	86	84	852	607
8	55 - 65	a	1 091	610	40	207	136	1 201	725
		b	562	270	35	125	63	651	342
		c	529	340	5	82	73	550	383
9	65 und mehr	a	1 145	548	18	254	211	1 127	534
		b	566	264	18	146	83	556	243
		c	579	284	–	108	128	571	291
10	Zusammen	a	14 838	9 036	840	1 984	1 675	15 604	9 598
		b	8 082	4 342	707	1 205	893	8 630	4 721
		c	6 756	4 694	133	779	782	6 974	4 877
11	Ohne Angabe	a	20	3	–	10	3	23	4
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>14 858</b>	<b>9 039</b>	<b>840</b>	<b>1 994</b>	<b>1 678</b>	<b>15 627</b>	<b>9 602</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – März 2002			Veränderung Januar – März 2003 gegenüber Januar –März 2002					
			%					
<b>Verletzte</b>								
18	368	550	-1,8	-0,8	x	+7,9	+0,7	1
7	230	338	-5,8	-7,3	x	+9,6	-9,2	
11	138	212	+3,2	+4,9	x	+5,1	+16,5	
139	151	100	-10,0	-14,5	-13,7	-	-12,0	2
106	96	47	-11,5	-14,3	-7,5	-8,3	-8,5	
33	55	53	-7,7	-14,7	-33,3	+14,5	-15,1	
72	90	75	-8,9	-9,2	-8,3	-2,2	+17,3	3
55	50	45	-10,4	-12,4	-14,5	+6,0	+11,1	
17	40	30	-6,9	-5,4	+11,8	-12,5	+26,7	
51	106	70	-11,7	-13,0	+19,6	-6,6	-	4
35	52	39	-12,1	-16,7	+34,3	+7,7	+5,1	
16	54	31	-11,3	-9,0	-12,5	-20,4	-6,5	
181	228	207	-6,3	-5,3	-1,7	+17,5	-20,3	5
152	153	115	-9,9	-9,5	-2,0	+9,2	-14,8	
29	75	92	-1,5	-0,8	-	+34,7	-27,2	
236	289	186	-0,9	-0,5	-10,2	+5,2	+9,7	6
196	194	103	-3,0	-2,9	-8,2	-3,1	+29,1	
40	95	83	+2,0	+1,9	-20,0	+22,1	-14,5	
121	208	153	-0,5	-1,7	+17,4	+3,8	+3,9	7
107	106	69	+7,0	+5,9	+22,4	+22,6	+8,7	
14	102	84	-8,2	-7,6	-21,4	-15,7	-	
51	184	134	-9,2	-15,9	-21,6	+12,5	+1,5	8
48	114	67	-13,7	-21,1	-27,1	+9,6	-6,0	
3	70	67	-3,8	-11,2	x	+17,1	+9,0	
16	253	202	+1,6	+2,6	+12,5	+0,4	+4,5	9
15	143	91	+1,8	+8,6	+20,0	+2,1	-8,8	
1	110	111	+1,4	-2,4	x	-1,8	+15,3	
885	1 877	1 677	-4,9	-5,9	-5,1	+5,7	-0,1	10
721	1 138	914	-6,4	-8,0	-1,9	+5,9	-2,3	
164	739	763	-3,1	-3,8	-18,9	+5,4	+2,5	
2	8	9	-13,0	x	x	x	x	11
<b>887</b>	<b>1 885</b>	<b>1 686</b>	<b>-4,9</b>	<b>-5,9</b>	<b>-5,3</b>	<b>+5,8</b>	<b>-0,5</b>	<b>12</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – März 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – März 2003		dagegen Januar – März 2002		Veränderung Januar – März 2003 gegenüber Januar – März 2002		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	886	50	985	43	-10,1	+16,3
	b	746	41	839	34	-11,1	+20,6
	c	140	9	146	9	-4,1	-
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 182	76	1 292	99	-8,5	-23,2
	b	783	59	838	61	-6,6	-3,3
	c	399	17	454	38	-12,1	-55,3
Personenkraftwagen	a	19 276	9 468	20 296	9 997	-5,0	-5,3
	b	13 027	5 804	13 345	5 955	-2,4	-2,5
	c	6 249	3 664	6 951	4 042	-10,1	-9,4
Bussen	a	325	58	293	56	+10,9	+3,6
	b	288	42	265	42	+8,7	-
	c	37	16	28	14	+32,1	+14,3
Güterkraftfahrzeugen	a	1 540	796	1 766	944	-12,8	-15,7
	b	734	304	898	340	-18,3	-10,6
	c	806	492	868	604	-7,1	-18,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	21	12	39	24	-46,2	-50,0
	b	8	2	8	7	-	x
	c	13	10	31	17	-58,1	-41,2
übrigen Kraftfahrzeugen	a	114	39	164	47	-30,5	-17,0
	b	81	21	112	30	-27,7	-30,0
	c	33	18	52	17	-36,5	+5,9
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	23 344	10 499	24 835	11 210	-6,0	-6,3
	b	15 667	6 273	16 305	6 469	-3,9	-3,0
	c	7 677	4 226	8 530	4 741	-10,0	-10,9
darunter flüchtig	a	1 162	725	1 218	785	-4,6	-7,6
	b	856	380	898	387	-4,7	-1,8
	c	306	345	320	398	-4,4	-13,3
Fahrrädern	a	2 679	9	2 501	10	+7,1	x
	b	2 435	7	2 263	7	+7,6	-
	c	244	2	238	3	+2,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	482	1	441	-	+9,3	x
	b	458	-	412	-	+11,2	-
	c	24	1	29	-	-17,2	x
anderen Fahrzeugen	a	262	145	301	174	-13,0	-16,7
	b	218	92	235	99	-7,2	-7,1
	c	44	53	66	75	-33,3	-29,3
Fußgänger	a	2 495	8	2 541	16	-1,8	x
	b	2 345	7	2 404	13	-2,5	x
	c	150	1	137	3	+9,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	794	1	836	-	-5,0	x
	b	772	1	799	-	-3,4	x
	c	22	-	37	-	-40,5	-
65 und mehr Jahren	a	400	-	387	1	+3,4	x
	b	377	-	374	1	+0,8	x
	c	23	-	13	-	+76,9	-
Andere Personen	a	42	3	36	4	+16,7	x
	b	31	3	22	4	+40,9	x
	c	11	-	14	-	-21,4	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>28 822</b>	<b>10 664</b>	<b>30 214</b>	<b>11 414</b>	<b>-4,6</b>	<b>-6,6</b>
	<b>b</b>	<b>20 696</b>	<b>6 382</b>	<b>21 229</b>	<b>6 592</b>	<b>-2,5</b>	<b>-3,2</b>
	<b>c</b>	<b>8 126</b>	<b>4 282</b>	<b>8 985</b>	<b>4 822</b>	<b>-9,6</b>	<b>-11,2</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 284	10	1 287	4	-0,2	x
	b	1 237	8	1 220	3	+1,4	x
	c	47	2	67	1	-29,9	x
65 und mehr Jahren	a	2 337	643	2 335	698	+0,1	-7,9
	b	1 773	433	1 797	440	-1,3	-1,6
	c	564	210	538	258	+4,8	-18,6



### 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – März 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – März								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	18 404	19 281	-4,5	12 255	12 522	-2,1	6 149	6 759	-9,0
Verkehrstüchtigkeit	818	959	-14,7	500	585	-14,5	318	374	-15,0
Alkoholeinfluss	622	742	-16,2	400	481	-16,8	222	261	-14,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	37	50	-26,0	21	32	-34,4	16	18	-11,1
Übermüdung	53	50	+6,0	13	5	x	40	45	-11,1
sonstige körperliche oder geistige Mängel	106	117	-9,4	66	67	-1,5	40	50	-20,0
Straßenbenutzung	900	892	+0,9	726	684	+6,1	174	208	-16,3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	582	559	+4,1	529	510	+3,7	53	49	+8,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	318	333	-4,5	197	174	+13,2	121	159	-23,9
Geschwindigkeit	3 194	3 493	-8,6	1 349	1 435	-6,0	1 845	2 058	-10,4
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	210	220	-4,5	118	117	+0,9	92	103	-10,7
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 984	3 273	-8,8	1 231	1 318	-6,6	1 753	1 955	-10,3
Abstand	2 095	2 120	-1,2	1 354	1 357	-0,2	741	763	-2,9
ungenügender Sicherheitsabstand	2 048	2 076	-1,3	1 327	1 339	-0,9	721	737	-2,2
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	47	44	+6,8	27	18	+50,0	20	26	-23,1
Überholen	519	590	-12,0	221	239	-7,5	298	351	-15,1
unzulässiges Rechtsüberholen	25	33	-24,2	13	15	-13,3	12	18	-33,3
Überholen trotz Gegenverkehrs	64	75	-14,7	13	23	-43,5	51	52	-1,9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	145	155	-6,5	92	84	+9,5	53	71	-25,4
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	17	21	-19,0	6	11	x	11	10	+10,0
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	86	108	-20,4	2	5	x	84	103	-18,4
Fehler beim Wiedereinordnen	64	84	-23,8	25	33	-24,2	39	51	-23,5
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	96	99	-3,0	59	62	-4,8	37	37	-
Fehler beim Überholtwerden	22	15	+46,7	11	6	x	11	9	x
Vorbeifahren	65	53	+22,6	58	50	+16,0	7	3	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	52	44	+18,2	47	43	+9,3	5	1	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	13	9	x	11	7	x	2	2	-

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – März 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – März								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	264	311	-15,1	159	195	-18,5	105	116	-9,5
Vorfahrt, Vorrang	2 570	2 659	-3,3	1 917	1 992	-3,8	653	667	-2,1
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	247	284	-13,0	231	271	-14,8	16	13	+23,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 806	1 821	-0,8	1 279	1 282	-0,2	527	539	-2,2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	26	35	-25,7	2	3	x	24	32	-25,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	6	x	1	1	-	4	5	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	430	454	-5,3	363	386	-6,0	67	68	-1,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	47	53	-11,3	35	45	-22,2	12	8	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	9	6	x	6	4	x	3	2	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 029	3 179	-4,7	2 593	2 666	-2,7	436	513	-15,0
Fehler beim Abbiegen	1 649	1 769	-6,8	1 321	1 390	-5,0	328	379	-13,5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	575	602	-4,5	512	539	-5,0	63	63	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	805	808	-0,4	760	737	+3,1	45	71	-36,6
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 181	1 175	+0,5	1 131	1 139	-0,7	50	36	+38,9
an Fußgängerüberwegen	86	73	+17,8	83	72	+15,3	3	1	x
an Fußgängerfurten	210	212	-0,9	203	207	-1,9	7	5	x
beim Abbiegen	236	217	+8,8	227	213	+6,6	9	4	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	85	66	+28,8	82	61	+34,4	3	5	x
an anderen Stellen	564	607	-7,1	536	586	-8,5	28	21	+33,3
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	161	146	+10,3	145	131	+10,7	16	15	+6,7
unzulässiges Halten oder Parken	22	11	x	16	7	x	6	4	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	12	14	-14,3	7	7	-	5	7	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	127	121	+5,0	122	117	+4,3	5	4	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – März 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – März								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	36	34	+5,9	27	27	–	9	7	x
Ladung, Besetzung	35	54	–35,2	21	27	–22,2	14	27	–48,1
Überladung, Überbesetzung	10	18	–44,4	8	14	x	2	4	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	25	36	–30,6	13	13	–	12	23	–47,8
andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 537	3 616	–2,2	2 054	1 995	+3,0	1 483	1 621	–8,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	183	179	+2,2	104	98	+6,1	79	81	–2,5
Beleuchtung	42	52	–19,2	38	43	–11,6	4	9	x
Bereifung	52	57	–8,8	9	12	x	43	45	–4,4
Bremsen	31	32	–3,1	28	22	+27,3	3	10	x
Lenkung	10	3	x	3	1	x	7	2	x
Zugvorrichtung	2	1	x	–	1	x	2	–	x
andere Mängel	46	34	+35,3	26	19	+36,8	20	15	+33,3
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 491	1 530	–2,6	1 385	1 417	–2,3	106	113	–6,2
Verkehrstüchtigkeit	128	133	–3,8	110	113	–2,7	18	20	–10,0
Alkoholeinfluss	117	125	–6,4	100	106	–5,7	17	19	–10,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	5	3	x	4	2	x	1	1	–
Übermüdung	1	–	x	1	–	x	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	5	–	5	5	–	–	–	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 204	1 222	–1,5	1 141	1 154	–1,1	63	68	–7,4
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	130	137	–5,1	125	136	–8,1	5	1	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	3	x	4	3	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	114	111	+2,7	109	108	+0,9	5	3	x
an anderen Stellen	256	263	–2,7	252	258	–2,3	4	5	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	621	628	–1,1	584	579	+0,9	37	49	–24,5
durch sonstiges falsches Verhalten	79	80	–1,3	67	70	–4,3	12	10	+20,0
Nichtbenutzen des Gehweges	19	17	+11,8	18	15	+20,0	1	2	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	7	x	–	–	–	5	7	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	19	29	–34,5	19	28	–32,1	–	1	x
andere Fehler der Fußgänger	116	122	–4,9	97	107	–9,3	19	15	+26,7

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – März 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – März								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	1 074	1 298	-17,3	479	662	-27,6	595	636	-6,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 062	1 286	-17,4	475	655	-27,5	587	631	-7,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	9	23	x	8	11	x	1	12	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	2	x	3	1	x	–	1	x
Schnee, Eis	751	551	+36,3	307	228	+34,6	444	323	+37,5
Regen	289	699	-58,7	150	408	-63,2	139	291	-52,2
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	10	11	-9,1	7	7	–	3	4	x
Zustand der Straße	12	7	x	4	2	x	8	5	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	3	x	2	–	x	3	3	–
anderer Zustand der Straße	7	4	x	2	2	–	5	2	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	3	x	–	3	x	–	–	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	2	x	–	2	x	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	159	164	-3,0	98	86	+14,0	61	78	-21,8
Sichtbehinderung durch Nebel	11	2	x	6	1	x	5	1	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	20	x	5	10	x	3	10	x
blendende Sonne	131	91	+44,0	84	68	+23,5	47	23	x
Seitenwind	5	43	x	1	5	x	4	38	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	8	x	2	2	–	2	6	x
Hindernisse	86	109	-21,1	32	31	+3,2	54	78	-30,8
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	1	–	1	1	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	33	43	-23,3	2	3	x	31	40	-22,5
anderes Tier auf der Fahrbahn	40	38	+5,3	21	21	–	19	17	+11,8
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	27	-55,6	8	6	x	4	21	x
Sonstige Ursachen	109	53	x	91	32	x	18	21	-14,3
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	13	9	x	9	8	x	4	1	x
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>21 519</b>	<b>22 623</b>	<b>-4,9</b>	<b>14 453</b>	<b>14 856</b>	<b>-2,7</b>	<b>7 066</b>	<b>7 767</b>	<b>-9,0</b>

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – März 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Januar – März 2003				dagegen Januar – März 2002				Veränderung Januar – März 2003 gegenüber Januar – März 2002			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	491	374	10	72	586	428	11	89	-16,2	-12,6	-9,1	-19,1
darunter Alkoholeinfluss	383	281	8	71	459	327	9	80	-16,6	-14,1	x	-11,3
Straßenbenutzung	545	201	12	282	558	202	13	286	-2,3	-0,5	-7,7	-1,4
Geschwindigkeit	2 170	1 773	95	40	2 327	1 909	116	46	-6,7	-7,1	-18,1	-13,0
Abstand	1 291	1 065	29	8	1 310	1 077	31	6	-1,5	-1,1	-6,5	x
Überholen	296	213	17	11	359	247	28	8	-17,5	-13,8	-39,3	x
Vorbeifahren	35	25	-	1	35	28	-	1	-	-10,7	-	-
Nebeneinanderfahren	164	115	3	4	200	123	7	4	-18,0	-6,5	x	-
Vorfahrt, Vorrang	1 610	1 353	13	111	1 700	1 407	17	124	-5,3	-3,8	-23,5	-10,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 106	974	3	51	1 160	1 010	8	51	-4,7	-3,6	x	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	297	225	8	38	300	222	5	37	-1,0	+1,4	x	+2,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 879	1 568	11	109	2 002	1 660	11	115	-6,1	-5,5	-	-5,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	866	748	4	24	842	739	5	21	+2,9	+1,2	x	+14,3
darunter an Überwegen und Furten	238	212	3	4	232	209	-	2	+2,6	+1,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	106	92	1	2	90	80	-	1	+17,8	+15,0	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	23	7	-	15	27	7	2	16	-14,8	-	x	-6,3
Ladung, Besetzung	16	5	-	3	28	6	-	2	-42,9	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 173	1 532	82	188	2 233	1 559	92	223	-2,7	-1,7	-10,9	-15,7
<b>Insgesamt</b>	<b>11 665</b>	<b>9 071</b>	<b>277</b>	<b>870</b>	<b>12 297</b>	<b>9 472</b>	<b>333</b>	<b>942</b>	<b>-5,1</b>	<b>-4,2</b>	<b>-16,8</b>	<b>-7,6</b>



## **Veröffentlichungen**

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2003\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2002

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

## Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)