



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 2003

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Mai 2003

Preis dieser Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Februar 2002 bis Februar 2003	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Februar 2002 bis Februar 2003	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Februar 2003	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Februar 2003	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2003	8
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Februar 2003 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2003 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2003 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2003 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2003 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht . . .	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht.	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2003 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2003 nach Gemeinden . . .	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Februar 2003 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2003 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2003 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2003 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Februar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2003 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Februar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

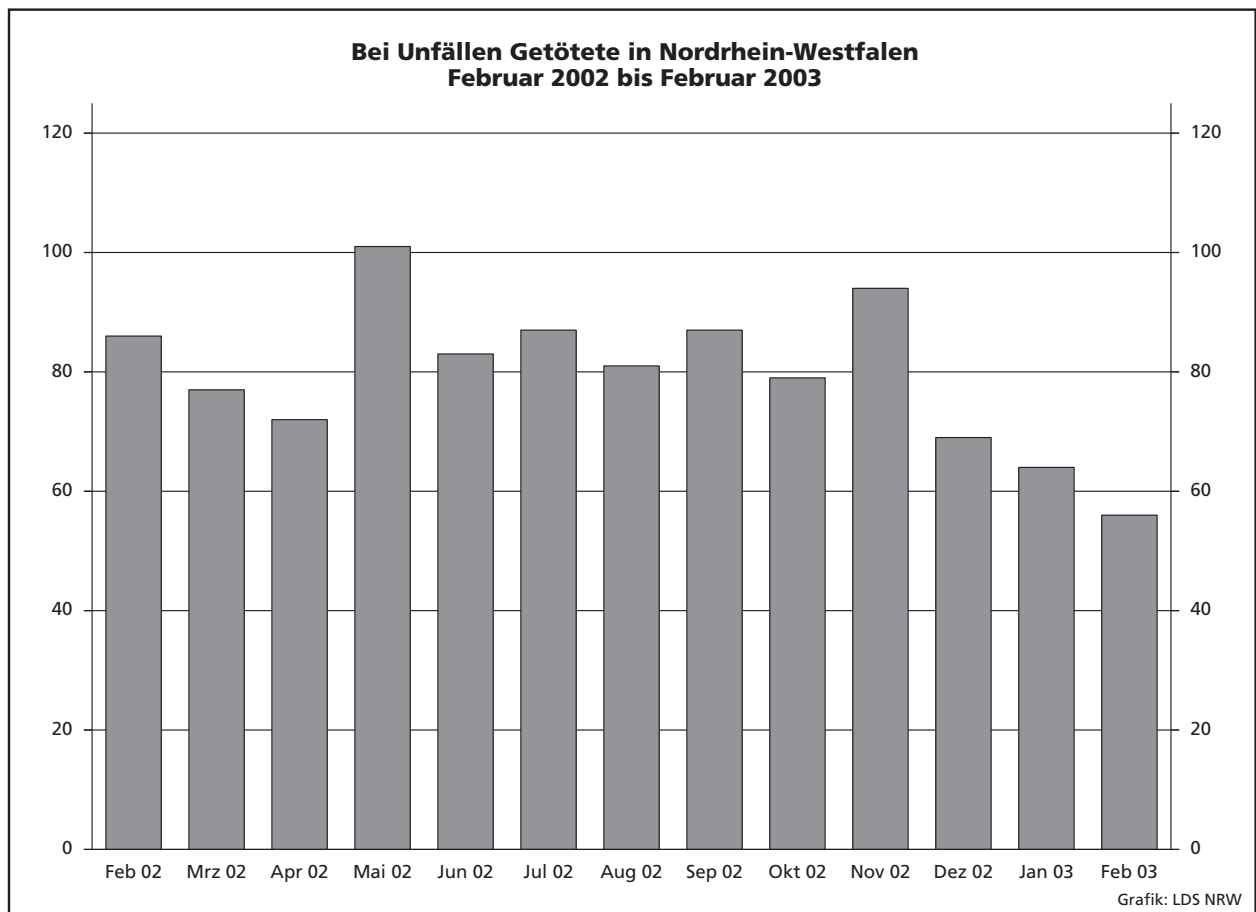
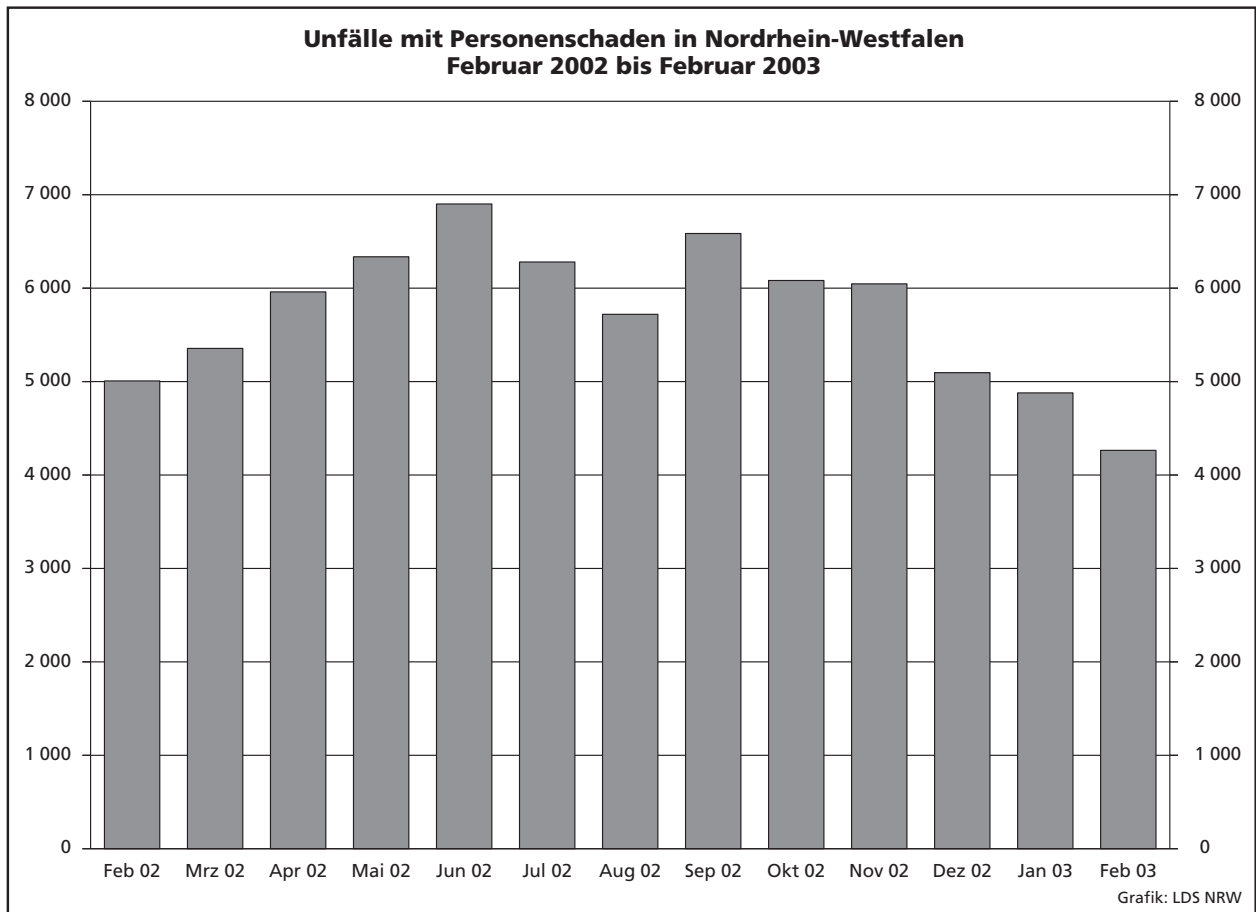
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

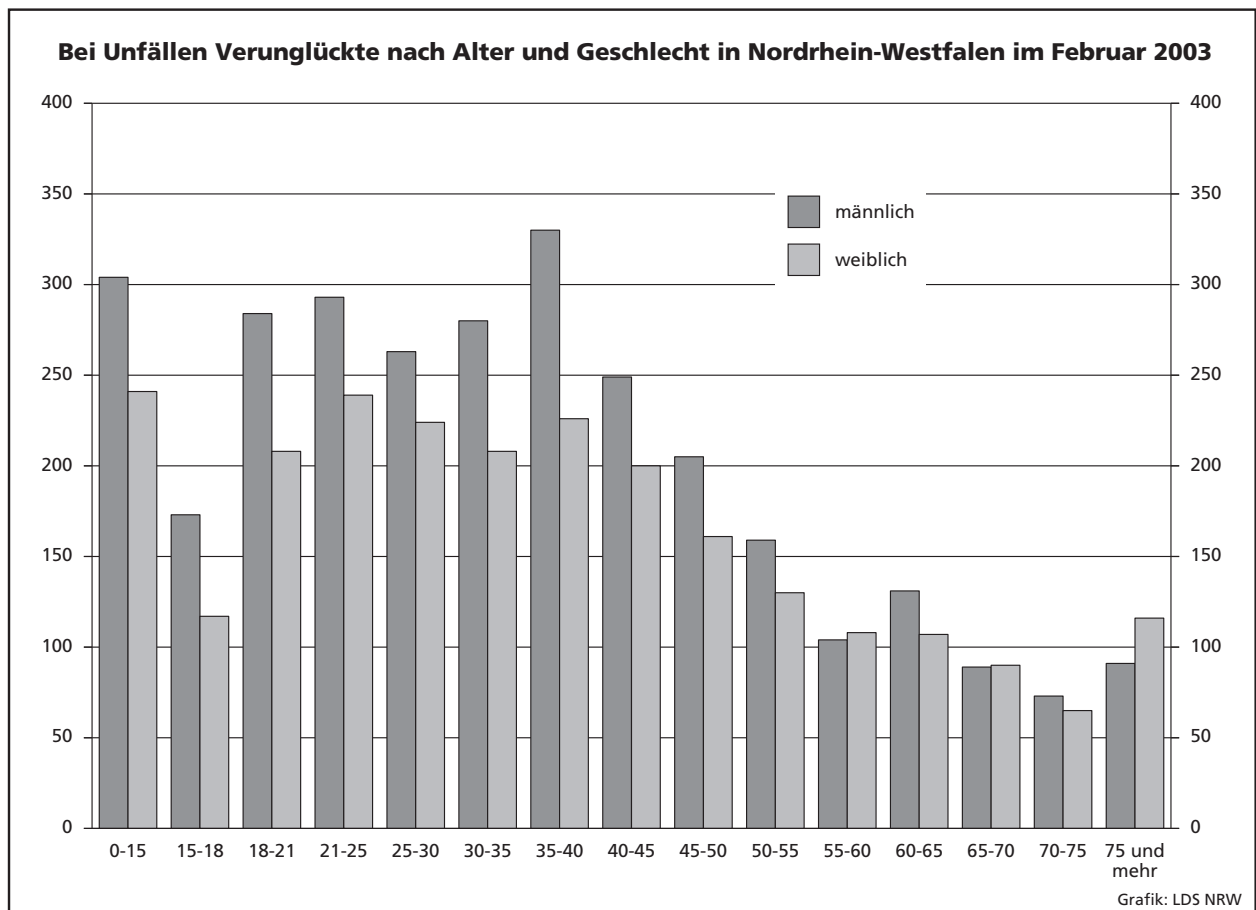
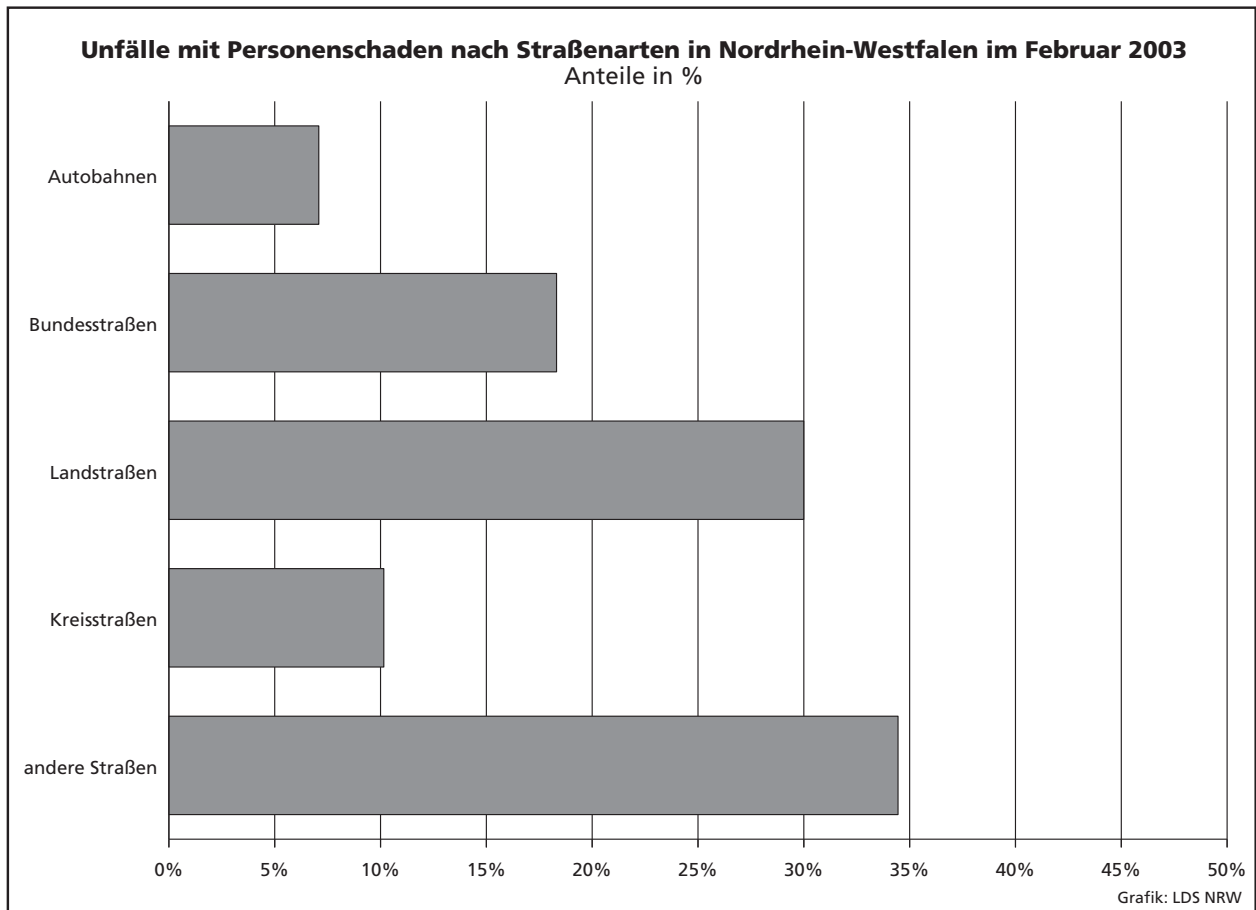
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

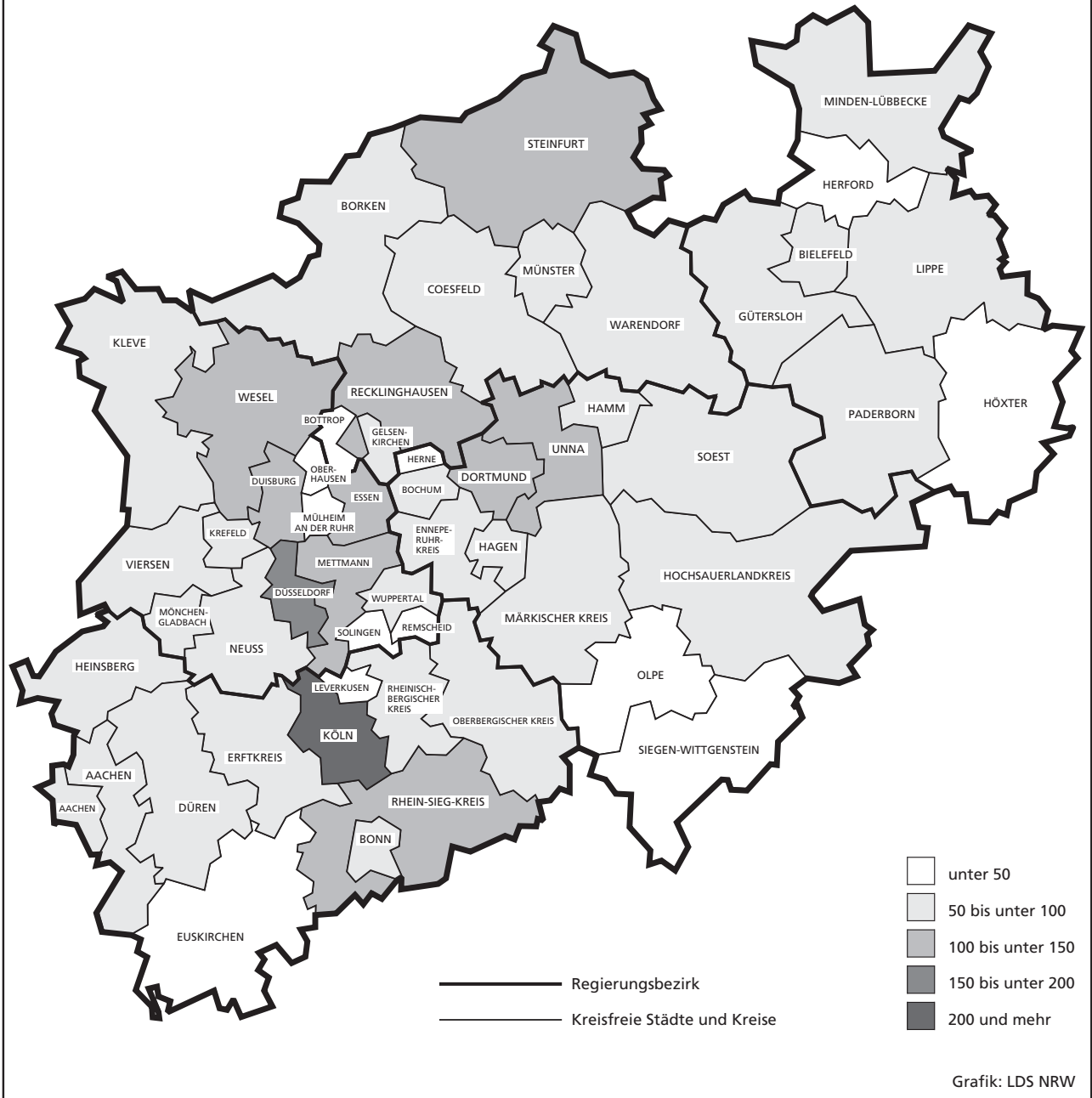
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2003



Regierungsbezirk	Kreisfreie Städte und Kreise	Anzahl Unfälle (geschätzt)	
Münster	Münster	100 bis unter 150	
	Steinfurt	150 bis unter 200	
	Bielefeld	50 bis unter 100	
	Lippe	50 bis unter 100	
	Herford	unter 50	
	Düsseldorf	Düsseldorf	200 und mehr
		Dortmund	100 bis unter 150
		Essen	100 bis unter 150
		Bochum	50 bis unter 100
		Wuppertal	50 bis unter 100
Ratingen		50 bis unter 100	
Neuss		50 bis unter 100	
Mettmann		50 bis unter 100	
Ennepe-Ruhr-Kreis		50 bis unter 100	
Hagen		50 bis unter 100	
Köln	Köln	200 und mehr	
	Düsseldorf	200 und mehr	
	Duisburg	50 bis unter 100	
	Wesel	50 bis unter 100	
	Recklinghausen	50 bis unter 100	
	Unna	50 bis unter 100	
	Hammer	50 bis unter 100	
	Soest	50 bis unter 100	
	Paderborn	50 bis unter 100	
	Höxter	unter 50	
Aachen	Aachen	50 bis unter 100	
	Düren	50 bis unter 100	
	Erftkreis	50 bis unter 100	
	Bonn	50 bis unter 100	
	Rhein-Sieg-Kreis	50 bis unter 100	
	Oberbergischer Kreis	50 bis unter 100	
	Rheinisch-Bergischer Kreis	50 bis unter 100	
	Leverkusener Kreis	50 bis unter 100	
	Solinger Kreis	50 bis unter 100	
	Remscheid	50 bis unter 100	
Other	Minden-Lübbecke	50 bis unter 100	
	Warendorf	50 bis unter 100	
	Gütersloh	50 bis unter 100	
	Soest	50 bis unter 100	
	Hochsauerlandkreis	50 bis unter 100	
	Märkischer Kreis	50 bis unter 100	
	Olpe	50 bis unter 100	
	Siegen-Wittgenstein	50 bis unter 100	
	Oberbergischer Kreis	50 bis unter 100	
	Rheinisch-Bergischer Kreis	50 bis unter 100	

Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im Februar 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Februar		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	4 264	5 036	-15,3
davon			
mit Getöteten	53	83	-36,1
mit Verletzten	4 211	4 953	-15,0
davon			
mit schwer Verletzten	868	1 044	-16,9
mit leicht Verletzten	3 343	3 909	-14,5
mit nur Sachschaden insgesamt	37 625	37 916	-0,8
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 664	2 104	-20,9
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	362	340	+6,5
ohne Alkoholeinwirkung¹⁾	35 599	35 472	+0,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	28 684	28 440	+0,9
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 748	4 537	+4,7
auf Autobahnen	2 167	2 495	-13,1

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Februar 2003				dagegen Februar 2002				Veränderung Februar 2003 gegenüber Februar 2002			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	302	9	72	354	424	14	137	516	-28,8	x	-47,4	-31,4
Bundesstraßen	a	781	8	199	850	991	22	253	1 106	-21,2	x	-21,3	-23,1
	b	506	4	92	534	648	5	106	738	-21,9	x	-13,2	-27,6
	c	275	4	107	316	343	17	147	368	-19,8	x	-27,2	-14,1
Landstraßen	a	1 279	26	315	1 344	1 473	31	377	1 573	-13,2	-16,1	-16,4	-14,6
	b	829	9	160	851	916	6	173	959	-9,5	x	-7,5	-11,3
	c	450	17	155	493	557	25	204	614	-19,2	-32,0	-24,0	-19,7
Kreisstraßen	a	433	5	112	450	521	4	129	536	-16,9	x	-13,2	-16,0
	b	302	3	59	314	323	1	63	334	-6,5	x	-6,4	-6,0
	c	131	2	53	136	198	3	66	202	-33,8	x	-19,7	-32,7
Andere Straßen	a	1 469	8	281	1 443	1 627	17	317	1 561	-9,7	x	-11,4	-7,6
	b	1 379	7	246	1 351	1 512	15	277	1 457	-8,8	x	-11,2	-7,3
	c	90	1	35	92	115	2	40	104	-21,7	x	-12,5	-11,5
Insgesamt	a	4 264	56	979	4 441	5 036	88	1 213	5 292	-15,3	-36,4	-19,3	-16,1
	b	3 016	23	557	3 050	3 399	27	619	3 488	-11,3	-14,8	-10,0	-12,6
	c	1 248	33	422	1 391	1 637	61	594	1 804	-23,8	-45,9	-29,0	-22,9

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Februar 2003				dagegen Februar 2002				Veränderung Februar 2003 gegenüber Februar 2002			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	583	13	228	515	804	34	339	708	-27,5	-61,8	-32,7	-27,3
	b	217	2	74	178	249	7	91	208	-12,9	x	-18,7	-14,4
	c	366	11	154	337	555	27	248	500	-34,1	-59,3	-37,9	-32,6
Abbiege-Unfall	a	725	1	140	813	802	5	174	876	-9,6	x	-19,5	-7,2
	b	577	1	101	621	635	3	111	678	-9,1	x	-9,0	-8,4
	c	148	-	39	192	167	2	63	198	-11,4	x	-38,1	-3,0
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	943	8	213	1 026	1 058	11	196	1 178	-10,9	x	+8,7	-12,9
	b	743	4	123	795	821	2	114	896	-9,5	x	+7,9	-11,3
	c	200	4	90	231	237	9	82	282	-15,6	x	+9,8	-18,1
Überschreiten-Unfall	a	442	16	127	337	481	12	169	344	-8,1	+33,3	-24,9	-2,0
	b	412	12	116	320	465	10	162	336	-11,4	+20,0	-28,4	-4,8
	c	30	4	11	17	16	2	7	8	+87,5	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	176	1	23	175	175	-	29	173	+0,6	x	-20,7	+1,2
	b	165	1	22	159	165	-	24	166	-	x	-8,3	-4,2
	c	11	-	1	16	10	-	5	7	+10,0	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 010	11	165	1 211	1 257	21	201	1 573	-19,7	-47,6	-17,9	-23,0
	b	601	2	66	709	731	2	57	888	-17,8	-	+15,8	-20,2
	c	409	9	99	502	526	19	144	685	-22,2	x	-31,3	-26,7
Sonstiger Unfall	a	385	6	83	364	459	5	105	440	-16,1	x	-21,0	-17,3
	b	301	1	55	268	333	3	60	316	-9,6	x	-8,3	-15,2
	c	84	5	28	96	126	2	45	124	-33,3	x	-37,8	-22,6
Insgesamt	a	4 264	56	979	4 441	5 036	88	1 213	5 292	-15,3	-36,4	-19,3	-16,1
	b	3 016	23	557	3 050	3 399	27	619	3 488	-11,3	-14,8	-10,0	-12,6
	c	1 248	33	422	1 391	1 637	61	594	1 804	-23,8	-45,9	-29,0	-22,9

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Februar 2003				dagegen Februar 2002				Veränderung Februar 2003 gegenüber Februar 2002			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	283	2	46	285	344	1	51	397	-17,7	x	-9,8	-28,2
	b	251	2	39	247	293	-	33	325	-14,3	x	+18,2	-24,0
	c	32	-	7	38	51	1	18	72	-37,3	x	x	-47,2
vorausfährt oder wartet	a	736	5	84	918	871	4	94	1 140	-15,5	x	-10,6	-19,5
	b	478	1	32	594	533	-	20	680	-10,3	x	+60,0	-12,6
	c	258	4	52	324	338	4	74	460	-23,7	-	-29,7	-29,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	160	2	18	181	162	-	28	177	-1,2	x	-35,7	+2,3
	b	99	-	11	103	100	-	16	102	-1,0	-	-31,3	+1,0
	c	61	2	7	78	62	-	12	75	-1,6	x	x	+4,0
entgegenkommt	a	258	4	89	317	293	20	131	351	-11,9	x	-32,1	-9,7
	b	148	-	32	162	141	3	31	171	+5,0	x	+3,2	-5,3
	c	110	4	57	155	152	17	100	180	-27,6	x	-43,0	-13,9
einbiegt oder kreuzt	a	1 313	9	294	1 463	1 507	13	305	1 666	-12,9	x	-3,6	-12,2
	b	1 022	5	180	1 112	1 178	3	189	1 273	-13,2	x	-4,8	-12,6
	c	291	4	114	351	329	10	116	393	-11,6	x	-1,7	-10,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	636	17	162	503	676	17	201	515	-5,9	-	-19,4	-2,3
	b	594	11	150	472	643	13	189	497	-7,6	-15,4	-20,6	-5,0
	c	42	6	12	31	33	4	12	18	+27,3	x	-	+72,2
Aufprall auf Hindernis	a	15	1	4	17	26	-	3	25	-42,3	x	x	-32,0
	b	10	-	2	8	14	-	3	11	-28,6	-	x	x
	c	5	1	2	9	12	-	-	14	x	x	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	291	9	115	231	422	21	158	358	-31,0	x	-27,2	-35,5
	b	80	1	33	54	113	3	42	96	-29,2	x	-21,4	-43,8
	c	211	8	82	177	309	18	116	262	-31,7	x	-29,3	-32,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	204	4	78	201	297	7	131	260	-31,3	x	-40,5	-22,7
	b	46	1	22	44	49	2	18	38	-6,1	x	+22,2	+15,8
	c	158	3	56	157	248	5	113	222	-36,3	x	-50,4	-29,3
Unfall anderer Art	a	368	3	89	325	438	5	111	403	-16,0	x	-19,8	-19,4
	b	288	2	56	254	335	3	78	295	-14,0	x	-28,2	-13,9
	c	80	1	33	71	103	2	33	108	-22,3	x	-	-34,3
Insgesamt	a	4 264	56	979	4 441	5 036	88	1 213	5 292	-15,3	-36,4	-19,3	-16,1
	b	3 016	23	557	3 050	3 399	27	619	3 488	-11,3	-14,8	-10,0	-12,6
	c	1 248	33	422	1 391	1 637	61	594	1 804	-23,8	-45,9	-29,0	-22,9

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2003 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
		insgesamt	davon mit		Getötete	schwer	leicht			
			Getöteten	Verletzten						
innerhalb von Ortschaften										
1.02.	Samstag	81	–	14	67	–	16	93	33	114
2.02.	Sonntag	42	–	12	30	–	14	46	19	61
3.02.	Montag	149	–	23	126	–	25	152	36	185
4.02.	Dienstag	115	2	13	100	2	14	114	46	161
5.02.	Mittwoch	100	–	15	85	–	16	104	38	138
6.02.	Donnerstag	90	1	16	73	1	20	92	32	122
7.02.	Freitag	104	1	11	92	1	13	115	40	144
8.02.	Samstag	83	–	21	62	–	22	90	33	116
9.02.	Sonntag	57	–	17	40	–	19	51	28	85
10.02.	Montag	142	1	31	110	1	33	128	41	183
11.02.	Dienstag	111	4	19	88	4	20	101	35	146
12.02.	Mittwoch	96	3	16	77	3	16	88	33	129
13.02.	Donnerstag	101	–	14	87	–	14	107	32	133
14.02.	Freitag	138	2	21	115	2	21	142	38	176
15.02.	Samstag	67	–	13	54	–	14	72	29	96
16.02.	Sonntag	46	–	6	40	–	6	60	30	76
17.02.	Montag	125	–	13	112	–	13	134	51	176
18.02.	Dienstag	131	–	18	113	–	18	147	37	168
19.02.	Mittwoch	99	–	18	81	–	19	96	31	130
20.02.	Donnerstag	108	1	24	83	1	27	96	40	148
21.02.	Freitag	133	1	26	106	1	27	124	38	171
22.02.	Samstag	105	1	23	81	1	25	116	43	148
23.02.	Sonntag	69	–	13	56	–	13	69	26	95
24.02.	Montag	136	1	23	112	1	25	144	29	165
25.02.	Dienstag	161	3	23	135	3	25	159	37	198
26.02.	Mittwoch	130	–	28	102	–	28	117	34	164
27.02.	Donnerstag	142	1	23	118	1	25	138	27	169
28.02.	Freitag	155	1	28	126	1	29	155	34	189
	Zusammen	3 016	23	522	2 471	23	557	3 050	970	3 986

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.02.	Samstag	33	–	9	24	–	11	36	36	69
2.02.	Sonntag	28	–	7	21	–	9	45	19	47
3.02.	Montag	124	2	31	91	4	40	155	74	198
4.02.	Dienstag	55	1	17	37	1	17	50	44	99
5.02.	Mittwoch	55	1	17	37	1	17	57	37	92
6.02.	Donnerstag	28	–	5	23	–	6	28	25	53
7.02.	Freitag	39	1	8	30	1	10	49	28	67
8.02.	Samstag	51	1	15	35	1	22	60	23	74
9.02.	Sonntag	20	1	9	10	1	9	25	24	44
10.02.	Montag	55	1	28	26	1	30	37	31	86
11.02.	Dienstag	53	–	15	38	–	16	63	21	74
12.02.	Mittwoch	17	–	4	13	–	6	24	12	29
13.02.	Donnerstag	36	–	11	25	–	11	40	9	45
14.02.	Freitag	43	–	11	32	–	12	52	20	63
15.02.	Samstag	35	3	12	20	3	16	40	23	58
16.02.	Sonntag	29	–	4	25	–	7	30	10	39
17.02.	Montag	36	1	8	27	1	11	35	21	57
18.02.	Dienstag	30	1	5	24	1	6	39	19	49
19.02.	Mittwoch	42	–	7	35	–	9	43	20	62
20.02.	Donnerstag	51	1	12	38	2	15	58	26	77
21.02.	Freitag	56	1	11	44	1	13	66	25	81
22.02.	Samstag	54	3	16	35	3	20	65	20	74
23.02.	Sonntag	37	2	14	21	2	22	43	18	55
24.02.	Montag	36	–	9	27	–	9	39	14	50
25.02.	Dienstag	68	2	19	47	2	21	65	23	91
26.02.	Mittwoch	40	–	15	25	–	18	37	24	64
27.02.	Donnerstag	40	2	14	24	2	24	43	21	61
28.02.	Freitag	57	6	13	38	6	15	67	27	84
	Zusammen	1 248	30	346	872	33	422	1 391	694	1 942

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2003
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
		insgesamt	davon mit		Getötete	schwer	leicht			
			Getöteten	Verletzten						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.02.	Samstag	114	–	23	91	–	27	129	69	183
2.02.	Sonntag	70	–	19	51	–	23	91	38	108
3.02.	Montag	273	2	54	217	4	65	307	110	383
4.02.	Dienstag	170	3	30	137	3	31	164	90	260
5.02.	Mittwoch	155	1	32	122	1	33	161	75	230
6.02.	Donnerstag	118	1	21	96	1	26	120	57	175
7.02.	Freitag	143	2	19	122	2	23	164	68	211
8.02.	Samstag	134	1	36	97	1	44	150	56	190
9.02.	Sonntag	77	1	26	50	1	28	76	52	129
10.02.	Montag	197	2	59	136	2	63	165	72	269
11.02.	Dienstag	164	4	34	126	4	36	164	56	220
12.02.	Mittwoch	113	3	20	90	3	22	112	45	158
13.02.	Donnerstag	137	–	25	112	–	25	147	41	178
14.02.	Freitag	181	2	32	147	2	33	194	58	239
15.02.	Samstag	102	3	25	74	3	30	112	52	154
16.02.	Sonntag	75	–	10	65	–	13	90	40	115
17.02.	Montag	161	1	21	139	1	24	169	72	233
18.02.	Dienstag	161	1	23	137	1	24	186	56	217
19.02.	Mittwoch	141	–	25	116	–	28	139	51	192
20.02.	Donnerstag	159	2	36	121	3	42	154	66	225
21.02.	Freitag	189	2	37	150	2	40	190	63	252
22.02.	Samstag	159	4	39	116	4	45	181	63	222
23.02.	Sonntag	106	2	27	77	2	35	112	44	150
24.02.	Montag	172	1	32	139	1	34	183	43	215
25.02.	Dienstag	229	5	42	182	5	46	224	60	289
26.02.	Mittwoch	170	–	43	127	–	46	154	58	228
27.02.	Donnerstag	182	3	37	142	3	49	181	48	230
28.02.	Freitag	212	7	41	164	7	44	222	61	273
	Insgesamt	4 264	53	868	3 343	56	979	4 441	1 664	5 928

auf Bundesautobahnen

1.02.	Samstag	6	–	1	5	–	1	6	20	26
2.02.	Sonntag	9	–	1	8	–	2	16	11	20
3.02.	Montag	23	–	4	19	–	4	33	33	56
4.02.	Dienstag	11	–	3	8	–	3	11	27	38
5.02.	Mittwoch	13	–	3	10	–	3	13	17	30
6.02.	Donnerstag	7	–	–	7	–	–	9	12	19
7.02.	Freitag	8	1	–	7	1	1	8	9	17
8.02.	Samstag	16	–	3	13	–	3	17	8	24
9.02.	Sonntag	5	–	3	2	–	3	6	9	14
10.02.	Montag	7	–	5	2	–	5	2	10	17
11.02.	Dienstag	15	–	3	12	–	3	20	8	23
12.02.	Mittwoch	3	–	1	2	–	1	3	4	7
13.02.	Donnerstag	16	–	3	13	–	3	20	4	20
14.02.	Freitag	15	–	2	13	–	2	19	10	25
15.02.	Samstag	6	1	2	3	1	3	11	6	12
16.02.	Sonntag	6	–	–	6	–	–	8	4	10
17.02.	Montag	5	–	3	2	–	5	2	8	13
18.02.	Dienstag	7	–	1	6	–	1	8	8	15
19.02.	Mittwoch	10	–	2	8	–	2	10	7	17
20.02.	Donnerstag	14	–	2	12	–	2	16	4	18
21.02.	Freitag	22	1	2	19	1	2	25	12	34
22.02.	Samstag	14	1	4	9	1	6	19	6	20
23.02.	Sonntag	8	1	4	3	1	4	8	8	16
24.02.	Montag	9	–	3	6	–	3	8	7	16
25.02.	Dienstag	18	2	6	10	2	6	17	6	24
26.02.	Mittwoch	5	–	2	3	–	2	4	5	10
27.02.	Donnerstag	8	–	1	7	–	1	11	4	12
28.02.	Freitag	16	2	1	13	2	1	24	7	23
	Zusammen	302	9	65	228	9	72	354	274	576

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Februar											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	545	644	-15,4	1	1	-	81	134	-39,6	463	509	-9,0
	b	304	354	-14,1	-	1	x	48	80	-40,0	256	273	-6,2
	c	241	290	-16,9	1	-	x	33	54	-38,9	207	236	-12,3
15 – 18	a	290	385	-24,7	3	3	-	54	60	-10,0	233	322	-27,6
	b	173	228	-24,1	2	2	-	37	38	-2,6	134	188	-28,7
	c	117	157	-25,5	1	1	-	17	22	-22,7	99	134	-26,1
18 – 21	a	492	645	-23,7	3	8	x	87	120	-27,5	402	517	-22,2
	b	284	370	-23,2	2	6	x	55	72	-23,6	227	292	-22,3
	c	208	275	-24,4	1	2	x	32	48	-33,3	175	225	-22,2
21 – 25	a	532	709	-25,0	3	13	x	90	102	-11,8	439	594	-26,1
	b	293	379	-22,7	3	12	x	59	54	+9,3	231	313	-26,2
	c	239	330	-27,6	-	1	x	31	48	-35,4	208	281	-26,0
25 – 30	a	487	618	-21,2	3	3	-	76	111	-31,5	408	504	-19,0
	b	263	356	-26,1	2	-	x	41	68	-39,7	220	288	-23,6
	c	224	262	-14,5	1	3	x	35	43	-18,6	188	216	-13,0
30 – 35	a	488	681	-28,3	5	8	x	70	110	-36,4	413	563	-26,6
	b	280	399	-29,8	5	8	x	50	66	-24,2	225	325	-30,8
	c	208	282	-26,2	-	-	-	20	44	-54,5	188	238	-21,0
35 – 40	a	556	645	-13,8	6	4	x	89	121	-26,4	461	520	-11,3
	b	330	417	-20,9	5	4	x	54	95	-43,2	271	318	-14,8
	c	226	228	-0,9	1	-	x	35	26	+34,6	190	202	-5,9
40 – 45	a	449	552	-18,7	4	11	x	84	92	-8,7	361	449	-19,6
	b	249	338	-26,3	3	11	x	53	60	-11,7	193	267	-27,7
	c	200	214	-6,5	1	-	x	31	32	-3,1	168	182	-7,7
45 – 50	a	366	401	-8,7	-	6	x	71	73	-2,7	295	322	-8,4
	b	205	211	-2,8	-	5	x	42	45	-6,7	163	161	+1,2
	c	161	190	-15,3	-	1	x	29	28	+3,6	132	161	-18,0
50 – 55	a	289	317	-8,8	2	6	x	47	62	-24,2	240	249	-3,6
	b	159	161	-1,2	1	5	x	23	39	-41,0	135	117	+15,4
	c	130	156	-16,7	1	1	-	24	23	+4,3	105	132	-20,5
55 – 60	a	212	227	-6,6	3	5	x	30	45	-33,3	179	177	+1,1
	b	104	136	-23,5	3	3	-	18	29	-37,9	83	104	-20,2
	c	108	91	+18,7	-	2	x	12	16	-25,0	96	73	+31,5
60 – 65	a	238	259	-8,1	3	8	x	58	52	+11,5	177	199	-11,1
	b	131	134	-2,2	3	4	x	28	25	+12,0	100	105	-4,8
	c	107	125	-14,4	-	4	x	30	27	+11,1	77	94	-18,1
65 – 70	a	179	182	-1,6	4	4	-	38	35	+8,6	137	143	-4,2
	b	89	99	-10,1	1	3	x	25	17	+47,1	63	79	-20,3
	c	90	83	+8,4	3	1	x	13	18	-27,8	74	64	+15,6
70 – 75	a	138	141	-2,1	6	-	x	39	43	-9,3	93	98	-5,1
	b	73	70	+4,3	3	-	x	27	18	+50,0	43	52	-17,3
	c	65	71	-8,5	3	-	x	12	25	-52,0	50	46	+8,7
75 und mehr	a	207	172	+20,3	10	8	x	65	53	+22,6	132	111	+18,9
	b	91	67	+35,8	6	3	x	25	18	+38,9	60	46	+30,4
	c	116	105	+10,5	4	5	x	40	35	+14,3	72	65	+10,8
Zusammen	a	5 468	6 578	-16,9	56	88	-36,4	979	1 213	-19,3	4 433	5 277	-16,0
	b	3 028	3 719	-18,6	39	67	-41,8	585	724	-19,2	2 404	2 928	-17,9
	c	2 440	2 859	-14,7	17	21	-19,0	394	489	-19,4	2 029	2 349	-13,6
Ohne Angabe	a	8	15	x	-	-	-	-	-	-	8	15	x
Insgesamt	a	5 476	6 593	-16,9	56	88	-36,4	979	1 213	-19,3	4 441	5 292	-16,1

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Februar											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	251	350	-28,3	1	2	x	64	79	-19,0	186	269	-30,9
	b	206	298	-30,9	1	1	-	45	62	-27,4	160	235	-31,9
	c	45	52	-13,5	-	1	x	19	17	+11,8	26	34	-23,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	305	412	-26,0	6	11	x	94	105	-10,5	205	296	-30,7
	b	211	270	-21,9	1	2	x	59	50	+18,0	151	218	-30,7
	c	94	142	-33,8	5	9	x	35	55	-36,4	54	78	-30,8
Personenkraftwagen	a	3 258	3 993	-18,4	18	47	-61,7	476	625	-23,8	2 764	3 321	-16,8
	b	1 764	1 999	-11,8	2	5	x	164	167	-1,8	1 598	1 827	-12,5
	c	1 494	1 994	-25,1	16	42	-61,9	312	458	-31,9	1 166	1 494	-22,0
Bussen	a	83	82	+1,2	-	-	-	7	4	x	76	78	-2,6
	b	75	60	+25,0	-	-	-	5	4	x	70	56	+25,0
	c	8	22	x	-	-	-	2	-	x	6	22	x
Güterkraftfahrzeugen	a	117	195	-40,0	3	3	-	25	42	-40,5	89	150	-40,7
	b	32	70	-54,3	1	1	-	4	11	x	27	58	-53,4
	c	85	125	-32,0	2	2	-	21	31	-32,3	62	92	-32,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	2	4	x	-	-	-	2	2	-	-	2	x
	b	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	c	1	3	x	-	-	-	1	1	-	-	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	10	18	-44,4	-	-	-	3	1	x	7	17	x
	b	7	11	x	-	-	-	3	-	x	4	11	x
	c	3	7	x	-	-	-	-	1	x	3	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 026	5 054	-20,3	28	63	-55,6	671	858	-21,8	3 327	4 133	-19,5
	b	2 296	2 709	-15,2	5	9	x	281	295	-4,7	2 010	2 405	-16,4
	c	1 730	2 345	-26,2	23	54	-57,4	390	563	-30,7	1 317	1 728	-23,8
Fahrrädern	a	704	734	-4,1	9	5	x	127	132	-3,8	568	597	-4,9
	b	643	666	-3,5	5	3	x	108	113	-4,4	530	550	-3,6
	c	61	68	-10,3	4	2	x	19	19	-	38	47	-19,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	117	132	-11,4	-	-	-	11	18	-38,9	106	114	-7,0
	b	112	123	-8,9	-	-	-	10	15	-33,3	102	108	-5,6
	c	5	9	x	-	-	-	1	3	x	4	6	x
anderen Fahrzeugen	a	16	19	-15,8	-	1	x	1	3	x	15	15	-
	b	14	14	-	-	-	-	1	2	x	13	12	+8,3
	c	2	5	x	-	1	x	-	1	x	2	3	x
Fußgänger	a	720	775	-7,1	19	19	-	178	219	-18,7	523	537	-2,6
	b	671	736	-8,8	13	15	-13,3	165	208	-20,7	493	513	-3,9
	c	49	39	+25,6	6	4	x	13	11	+18,2	30	24	+25,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	230	252	-8,7	1	1	-	54	82	-34,1	175	169	+3,6
	b	218	241	-9,5	1	-	x	50	79	-36,7	167	162	+3,1
	c	12	11	+9,1	-	1	x	4	3	x	8	7	x
65 und mehr Jahren	a	119	120	-0,8	11	6	x	42	50	-16,0	66	64	+3,1
	b	112	117	-4,3	9	6	x	41	48	-14,6	62	63	-1,6
	c	7	3	x	2	-	x	1	2	x	4	1	x
Andere Personen	a	10	11	-9,1	-	-	-	2	1	x	8	10	x
	b	6	9	x	-	-	-	2	1	x	4	8	x
	c	4	2	x	-	-	-	-	-	-	4	2	x
Insgesamt	a	5 476	6 593	-16,9	56	88	-36,4	979	1 213	-19,3	4 441	5 292	-16,1
	b	3 630	4 134	-12,2	23	27	-14,8	557	619	-10,0	3 050	3 488	-12,6
	c	1 846	2 459	-24,9	33	61	-45,9	422	594	-29,0	1 391	1 804	-22,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	545	644	-15,4	1	1	-	81	134	-39,6	463	509	-9,0
	b	438	504	-13,1	1	-	x	64	107	-40,2	373	397	-6,0
	c	107	140	-23,6	-	1	x	17	27	-37,0	90	112	-19,6
65 und mehr Jahren	a	524	495	+5,9	20	12	+66,7	142	131	+8,4	362	352	+2,8
	b	377	364	+3,6	14	9	x	93	91	+2,2	270	264	+2,3
	c	147	131	+12,2	6	3	x	49	40	+22,5	92	88	+4,5

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Februar 2003							Anzahl		
Insgesamt									
1	unter 15	a	545	190	–	117	230	644	223
		b	304	85	–	79	139	354	102
		c	241	105	–	38	91	290	121
2	15 – 18	a	290	81	36	43	41	385	115
		b	173	35	31	22	20	228	39
		c	117	46	5	21	21	157	76
3	18 – 21	a	492	382	21	26	32	645	486
		b	284	208	16	15	21	370	279
		c	208	174	5	11	11	275	207
4	21 – 25	a	532	416	27	35	27	709	554
		b	293	203	22	25	18	379	282
		c	239	213	5	10	9	330	272
5	25 – 35	a	975	694	48	93	78	1 299	929
		b	543	338	41	63	48	755	485
		c	432	356	7	30	30	544	444
6	35 – 45	a	1 005	616	95	109	73	1 197	743
		b	579	302	82	64	42	755	406
		c	426	314	13	45	31	442	337
7	45 – 55	a	655	401	48	85	55	718	426
		b	364	192	43	50	28	372	187
		c	291	209	5	35	27	346	239
8	55 – 65	a	450	240	18	85	64	486	290
		b	235	109	18	48	27	270	140
		c	215	131	–	37	37	216	150
9	65 und mehr	a	524	237	12	107	119	495	226
		b	253	117	12	57	45	236	109
		c	271	120	–	50	74	259	117
10	Zusammen	a	5 468	3 257	305	700	719	6 578	3 992
		b	3 028	1 589	265	423	388	3 719	2 029
		c	2 440	1 668	40	277	331	2 859	1 963
11	Ohne Angabe	a	8	1	–	4	1	15	1
12	Insgesamt	a	5 476	3 258	305	704	720	6 593	3 993

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Februar 2002			Veränderung Februar 2003 gegenüber Februar 2002					
								%
6	132	252	-15,4	-14,8	x	-11,4	-8,7	1
1	83	149	-14,1	-16,7	x	-4,8	-6,7	
5	49	103	-16,9	-13,2	x	-22,4	-11,7	
61	65	26	-24,7	-29,6	-41,0	-33,8	+57,7	2
47	42	12	-24,1	-10,3	-34,0	-47,6	+66,7	
14	23	14	-25,5	-39,5	x	-8,7	+50,0	
31	39	27	-23,7	-21,4	-32,3	-33,3	+18,5	3
23	17	15	-23,2	-25,4	-30,4	-11,8	+40,0	
8	22	12	-24,4	-15,9	x	-50,0	-8,3	
31	45	32	-25,0	-24,9	-12,9	-22,2	-15,6	4
21	22	19	-22,7	-28,0	+4,8	+13,6	-5,3	
10	23	13	-27,6	-21,7	x	-56,5	x	
84	96	79	-24,9	-25,3	-42,9	-3,1	-1,3	5
75	67	36	-28,1	-30,3	-45,3	-6,0	+33,3	
9	29	43	-20,6	-19,8	x	+3,4	-30,2	
106	110	87	-16,0	-17,1	-10,4	-0,9	-16,1	6
97	71	50	-23,3	-25,6	-15,5	-9,9	-16,0	
9	39	37	-3,6	-6,8	x	+15,4	-16,2	
68	79	77	-8,8	-5,9	-29,4	+7,6	-28,6	7
60	43	33	-2,2	+2,7	-28,3	+16,3	-15,2	
8	36	44	-15,9	-12,6	x	-2,8	-38,6	
18	66	68	-7,4	-17,2	-	+28,8	-5,9	8
17	40	37	-13,0	-22,1	+5,9	+20,0	-27,0	
1	26	31	-0,5	-12,7	x	+42,3	+19,4	
6	96	120	+5,9	+4,9	x	+11,5	-0,8	9
6	47	47	+7,2	+7,3	x	+21,3	-4,3	
-	49	73	+4,6	+2,6	-	+2,0	+1,4	
411	728	768	-16,9	-18,4	-25,8	-3,8	-6,4	10
347	432	398	-18,6	-21,7	-23,6	-2,1	-2,5	
64	296	370	-14,7	-15,0	-37,5	-6,4	-10,5	
1	6	7	x	-	x	x	x	11
412	734	775	-16,9	-18,4	-26,0	-4,1	-7,1	12

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2003**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
			insgesamt	darunter				insgesamt		
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Februar 2003							Anzahl			
Getötete										
1	unter 15	a	1	-	-	-	1	1	-	
		b	-	-	-	-	-	1	-	
		c	1	-	-	-	1	-	-	
2	15 - 18	a	3	1	-	-	2	3	2	
		b	2	1	-	-	1	2	1	
		c	1	-	-	-	1	1	1	
3	18 - 21	a	3	3	-	-	-	8	7	
		b	2	2	-	-	-	6	5	
		c	1	1	-	-	-	2	2	
4	21 - 25	a	3	1	-	-	2	13	11	
		b	3	1	-	-	2	12	11	
		c	-	-	-	-	-	1	-	
5	25 - 35	a	8	3	3	1	-	11	7	
		b	7	2	3	1	-	8	4	
		c	1	1	-	-	-	3	3	
6	35 - 45	a	10	2	3	1	2	15	8	
		b	8	2	3	-	1	15	8	
		c	2	-	-	1	1	-	-	
7	45 - 55	a	2	2	-	-	-	12	5	
		b	1	1	-	-	-	10	3	
		c	1	1	-	-	-	2	2	
8	55 - 65	a	6	4	-	1	1	13	5	
		b	6	4	-	1	1	7	1	
		c	-	-	-	-	-	6	4	
9	65 und mehr	a	20	2	-	6	11	12	2	
		b	10	2	-	5	3	6	1	
		c	10	-	-	1	8	6	1	
10	Zusammen	a	56	18	6	9	19	88	47	
		b	39	15	6	7	8	67	34	
		c	17	3	-	2	11	21	13	
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	
12	Insgesamt	a	56	18	6	9	19	88	47	

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Februar 2002			Veränderung Februar 2003 gegenüber Februar 2002						
			%						
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
-	-	1	x	-	-	-	-	x	
-	-	-	x	-	-	-	-	x	
-	1	-	-	x	-	x	-	x	2
-	1	-	-	-	-	x	-	x	
-	-	-	-	x	-	-	-	x	
-	-	1	x	x	-	-	-	x	3
-	-	1	x	x	-	-	-	x	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	1	x	x	-	-	-	x	4
-	-	-	x	x	-	-	-	x	
-	-	1	x	-	-	-	-	x	
3	-	1	x	x	-	x	-	x	5
3	-	1	x	x	-	x	-	x	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
4	-	2	-33,3	x	x	x	-	-	6
4	-	2	x	x	x	-	-	x	
-	-	-	x	-	-	x	-	x	
2	2	1	x	x	x	x	-	x	7
2	2	1	x	x	x	x	-	x	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
1	-	6	x	x	x	x	-	x	8
1	-	4	x	x	x	x	-	x	
-	-	2	x	x	-	-	-	x	
1	2	6	+66,7	-	x	x	-	x	9
1	1	2	x	x	x	x	-	x	
-	1	4	x	x	-	-	-	x	
11	5	19	-36,4	-61,7	x	x	-	-	10
11	4	12	-41,8	-55,9	x	x	-	x	
-	1	7	-19,0	x	-	x	-	x	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
11	5	19	-36,4	-61,7	x	x	-	-	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
Februar 2003							Anzahl		
schwer									
1	unter 15	a	81	13	–	11	54	134	30
		b	48	4	–	8	35	80	16
		c	33	9	–	3	19	54	14
2	15 – 18	a	54	8	8	6	7	60	16
		b	37	4	7	4	2	38	8
		c	17	4	1	2	5	22	8
3	18 – 21	a	87	66	2	7	7	120	89
		b	55	42	1	4	5	72	50
		c	32	24	1	3	2	48	39
4	21 – 25	a	90	63	12	7	6	102	79
		b	59	38	11	5	3	54	41
		c	31	25	1	2	3	48	38
5	25 – 35	a	146	95	11	9	20	221	148
		b	91	52	9	7	14	134	79
		c	55	43	2	2	6	87	69
6	35 – 45	a	173	83	33	20	12	213	109
		b	107	43	29	11	4	155	75
		c	66	40	4	9	8	58	34
7	45 – 55	a	118	58	14	18	12	135	56
		b	65	24	14	9	4	84	31
		c	53	34	–	9	8	51	25
8	55 – 65	a	88	32	9	22	18	97	46
		b	46	15	9	9	8	54	25
		c	42	17	–	13	10	43	21
9	65 und mehr	a	142	58	5	27	42	131	52
		b	77	32	5	15	18	53	28
		c	65	26	–	12	24	78	24
10	Zusammen	a	979	476	94	127	178	1 213	625
		b	585	254	85	72	93	724	353
		c	394	222	9	55	85	489	272
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	979	476	94	127	178	1 213	625

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Februar 2002			Veränderung Februar 2003 gegenüber Februar 2002					
			%					
Verletzte								
-	18	82	-39,6	-56,7	-	-38,9	-34,1	1
-	14	47	-40,0	x	-	x	-25,5	
-	4	35	-38,9	x	-	x	-45,7	
8	11	3	-10,0	x	-	x	x	2
6	6	1	-2,6	x	x	x	x	
2	5	2	-22,7	x	x	x	x	
7	9	5	-27,5	-25,8	x	x	x	3
7	4	4	-23,6	-16,0	x	-	x	
-	5	1	-33,3	-38,5	x	x	x	
7	7	5	-11,8	-20,3	x	-	x	4
6	2	2	+9,3	-7,3	x	x	x	
1	5	3	-35,4	-34,2	-	x	-	
20	14	9	-33,9	-35,8	-45,0	x	x	5
19	9	3	-32,1	-34,2	x	x	x	
1	5	6	-36,8	-37,7	x	x	-	
34	25	21	-18,8	-23,9	-2,9	-20,0	-42,9	6
33	15	10	-31,0	-42,7	-12,1	-26,7	x	
1	10	11	+13,8	+17,6	x	x	x	
21	13	25	-12,6	+3,6	-33,3	+38,5	-52,0	7
19	9	11	-22,6	-22,6	-26,3	-	x	
2	4	14	+3,9	+36,0	x	x	x	
6	12	19	-9,3	-30,4	x	+83,3	-5,3	8
6	3	10	-14,8	-40,0	x	x	x	
-	9	9	-2,3	-19,0	-	x	x	
2	23	50	+8,4	+11,5	x	+17,4	-16,0	9
2	5	15	+45,3	+14,3	x	x	+20,0	
-	18	35	-16,7	+8,3	-	-33,3	-31,4	
105	132	219	-19,3	-23,8	-10,5	-3,8	-18,7	10
98	67	103	-19,2	-28,0	-13,3	+7,5	-9,7	
7	65	116	-19,4	-18,4	x	-15,4	-26,7	
-	-	-	-	-	-	-	-	11
105	132	219	-19,3	-23,8	-10,5	-3,8	-18,7	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
Februar 2003							Anzahl		
leicht									
1	unter 15	a	463	177	–	106	175	509	193
		b	256	81	–	71	104	273	86
		c	207	96	–	35	71	236	107
2	15 – 18	a	233	72	28	37	32	322	97
		b	134	30	24	18	17	188	30
		c	99	42	4	19	15	134	67
3	18 – 21	a	402	313	19	19	25	517	390
		b	227	164	15	11	16	292	224
		c	175	149	4	8	9	225	166
4	21 – 25	a	439	352	15	28	19	594	464
		b	231	164	11	20	13	313	230
		c	208	188	4	8	6	281	234
5	25 – 35	a	821	596	34	83	58	1 067	774
		b	445	284	29	55	34	613	402
		c	376	312	5	28	24	454	372
6	35 – 45	a	822	531	59	88	59	969	626
		b	464	257	50	53	37	585	323
		c	358	274	9	35	22	384	303
7	45 – 55	a	535	341	34	67	43	571	365
		b	298	167	29	41	24	278	153
		c	237	174	5	26	19	293	212
8	55 – 65	a	356	204	9	62	45	376	239
		b	183	90	9	38	18	209	114
		c	173	114	–	24	27	167	125
9	65 und mehr	a	362	177	7	74	66	352	172
		b	166	83	7	37	24	177	80
		c	196	94	–	37	42	175	92
10	Zusammen	a	4 433	2 763	205	564	522	5 277	3 320
		b	2 404	1 320	174	344	287	2 928	1 642
		c	2 029	1 443	31	220	235	2 349	1 678
11	Ohne Angabe	a	8	1	–	4	1	15	1
12	Insgesamt	a	4 441	2 764	205	568	523	5 292	3 321

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Februar 2002			Veränderung Februar 2003 gegenüber Februar 2002						
			%						
Verletzte									
6	114	169	-9,0	-8,3	x	-7,0	+3,6	1	
1	69	101	-6,2	-5,8	x	+2,9	+3,0		
5	45	68	-12,3	-10,3	x	-22,2	+4,4		
53	53	23	-27,6	-25,8	-47,2	-30,2	+39,1	2	
41	35	11	-28,7	-	-41,5	-48,6	+54,5		
12	18	12	-26,1	-37,3	x	+5,6	+25,0		
24	30	21	-22,2	-19,7	-20,8	-36,7	+19,0	3	
16	13	10	-22,3	-26,8	-6,3	-15,4	+60,0		
8	17	11	-22,2	-10,2	x	x	x		
24	38	26	-26,1	-24,1	-37,5	-26,3	-26,9	4	
15	20	17	-26,2	-28,7	-26,7	-	-23,5		
9	18	9	-26,0	-19,7	x	x	x		
61	82	69	-23,1	-23,0	-44,3	+1,2	-15,9	5	
53	58	32	-27,4	-29,4	-45,3	-5,2	+6,3		
8	24	37	-17,2	-16,1	x	+16,7	-35,1		
68	85	64	-15,2	-15,2	-13,2	+3,5	-7,8	6	
60	56	38	-20,7	-20,4	-16,7	-5,4	-2,6		
8	29	26	-6,8	-9,6	x	+20,7	-15,4		
45	64	51	-6,3	-6,6	-24,4	+4,7	-15,7	7	
39	32	21	+7,2	+9,2	-25,6	+28,1	+14,3		
6	32	30	-19,1	-17,9	x	-18,8	-36,7		
11	54	43	-5,3	-14,6	x	+14,8	+4,7	8	
10	37	23	-12,4	-21,1	x	+2,7	-21,7		
1	17	20	+3,6	-8,8	x	+41,2	+35,0		
3	71	64	+2,8	+2,9	x	+4,2	+3,1	9	
3	41	30	-6,2	+3,8	x	-9,8	-20,0		
-	30	34	+12,0	+2,2	-	+23,3	+23,5		
295	591	530	-16,0	-16,8	-30,5	-4,6	-1,5	10	
238	361	283	-17,9	-19,6	-26,9	-4,7	+1,4		
57	230	247	-13,6	-14,0	-45,6	-4,3	-4,9		
1	6	7	x	-	x	x	x	11	
296	597	537	-16,1	-16,8	-30,7	-4,9	-2,6	12	

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Februar 2003		dagegen Februar 2002		Veränderung Februar 2003 gegenüber Februar 2002		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	258	19	351	13	-26,5	+46,2
	b	213	15	300	10	-29,0	+50,0
	c	45	4	51	3	-11,8	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	300	14	406	33	-26,1	-57,6
	b	209	11	263	22	-20,5	-50,0
	c	91	3	143	11	-36,4	x
Personenkraftwagen	a	5 859	2 857	6 961	3 420	-15,8	-16,5
	b	3 949	1 768	4 485	1 889	-12,0	-6,4
	c	1 910	1 089	2 476	1 531	-22,9	-28,9
Bussen	a	100	17	80	23	+25,0	-26,1
	b	89	11	68	15	+30,9	-26,7
	c	11	6	12	8	-8,3	x
Güterkraftfahrzeugen	a	462	239	627	340	-26,3	-29,7
	b	211	99	316	112	-33,2	-11,6
	c	251	140	311	228	-19,3	-38,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	5	4	9	5	x	x
	b	1	-	2	-	x	-
	c	4	4	7	5	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	30	10	40	15	-25,0	-33,3
	b	22	4	24	8	-8,3	x
	c	8	6	16	7	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 014	3 160	8 474	3 849	-17,2	-17,9
	b	4 694	1 908	5 458	2 056	-14,0	-7,2
	c	2 320	1 252	3 016	1 793	-23,1	-30,2
darunter flüchtig	a	334	235	405	254	-17,5	-7,5
	b	249	129	279	114	-10,8	+13,2
	c	85	106	126	140	-32,5	-24,3
Fahrrädern	a	747	2	775	3	-3,6	x
	b	686	2	701	2	-2,1	-
	c	61	-	74	1	-17,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	120	-	136	-	-11,8	-
	b	116	-	125	-	-7,2	-
	c	4	-	11	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	74	40	88	52	-15,9	-23,1
	b	63	22	65	28	-3,1	-21,4
	c	11	18	23	24	-52,2	-25,0
Fußgänger	a	751	2	808	9	-7,1	x
	b	701	2	766	7	-8,5	x
	c	50	-	42	2	+19,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	241	-	265	-	-9,1	-
	b	229	-	254	-	-9,8	-
	c	12	-	11	-	+9,1	-
65 und mehr Jahren	a	120	-	125	-	-4,0	-
	b	113	-	122	-	-7,4	-
	c	7	-	3	-	x	-
Andere Personen	a	15	1	17	2	-11,8	x
	b	11	1	13	2	-15,4	x
	c	4	-	4	-	-	-
Insgesamt	a	8 601	3 205	10 162	3 915	-15,4	-18,1
	b	6 155	1 935	7 003	2 095	-12,1	-7,6
	c	2 446	1 270	3 159	1 820	-22,6	-30,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	362	4	410	2	-11,7	x
	b	346	4	387	1	-10,6	x
	c	16	-	23	1	-30,4	x
65 und mehr Jahren	a	710	217	734	236	-3,3	-8,1
	b	533	133	566	156	-5,8	-14,7
	c	177	84	168	80	+5,4	+5,0

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Februar								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	5 514	6 455	-14,6	3 657	4 067	-10,1	1 857	2 388	-22,2
Verkehrstüchtigkeit	236	310	-23,9	144	187	-23,0	92	123	-25,2
Alkoholeinfluss	188	240	-21,7	123	152	-19,1	65	88	-26,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	8	22	x	2	15	x	6	7	x
Übermüdung	13	10	+30,0	3	1	x	10	9	x
sonstige körperliche oder geistige Mängel	27	38	-28,9	16	19	-15,8	11	19	-42,1
Straßenbenutzung	288	284	+1,4	235	208	+13,0	53	76	-30,3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	193	172	+12,2	173	153	+13,1	20	19	+5,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	95	112	-15,2	62	55	+12,7	33	57	-42,1
Geschwindigkeit	963	1 249	-22,9	411	476	-13,7	552	773	-28,6
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	62	64	-3,1	37	30	+23,3	25	34	-26,5
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	901	1 185	-24,0	374	446	-16,1	527	739	-28,7
Abstand	616	731	-15,7	395	462	-14,5	221	269	-17,8
ungenügender Sicherheitsabstand	601	717	-16,2	387	456	-15,1	214	261	-18,0
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	15	14	+7,1	8	6	x	7	8	x
Überholen	145	195	-25,6	58	68	-14,7	87	127	-31,5
unzulässiges Rechtsüberholen	6	11	x	4	6	x	2	5	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	16	31	-48,4	2	9	x	14	22	-36,4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	36	46	-21,7	29	17	+70,6	7	29	x
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	7	x	1	3	x	3	4	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	32	38	-15,8	-	2	x	32	36	-11,1
Fehler beim Wiedereinordnen	16	30	-46,7	6	12	x	10	18	-44,4
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	25	26	-3,8	11	16	-31,3	14	10	+40,0
Fehler beim Überholtwerden	10	6	x	5	3	x	5	3	x
Vorbeifahren	14	13	+7,7	11	12	-8,3	3	1	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	12	10	+20,0	10	10	-	2	-	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	3	x	1	2	x	1	1	-

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Februar								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	85	106	-19,8	51	69	-26,1	34	37	-8,1
Vorfahrt, Vorrang	765	886	-13,7	563	654	-13,9	202	232	-12,9
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	72	103	-30,1	67	97	-30,9	5	6	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	524	609	-14,0	366	427	-14,3	158	182	-13,2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	12	-8,3	-	1	x	11	11	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	3	x	1	1	-	-	2	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	136	143	-4,9	116	115	+0,9	20	28	-28,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	18	12	+50,0	11	11	-	7	1	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	4	x	2	2	-	1	2	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	931	1 041	-10,6	800	885	-9,6	131	156	-16,0
Fehler beim Abbiegen	507	590	-14,1	401	471	-14,9	106	119	-10,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	169	190	-11,1	153	173	-11,6	16	17	-5,9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	255	261	-2,3	246	241	+2,1	9	20	x
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	360	392	-8,2	336	383	-12,3	24	9	x
an Fußgängerüberwegen	23	31	-25,8	22	30	-26,7	1	1	-
an Fußgängerfurten	61	77	-20,8	57	76	-25,0	4	1	x
beim Abbiegen	67	67	-	65	66	-1,5	2	1	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	36	23	+56,5	33	23	+43,5	3	-	x
an anderen Stellen	173	194	-10,8	159	188	-15,4	14	6	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	56	48	+16,7	51	44	+15,9	5	4	x
unzulässiges Halten oder Parken	5	2	x	4	1	x	1	1	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	5	x	1	3	x	2	2	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	48	41	+17,1	46	40	+15,0	2	1	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Februar								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	11	x	4	9	x	3	2	x
Ladung, Besetzung	6	18	x	2	11	x	4	7	x
Überladung, Überbesetzung	3	6	x	2	5	x	1	1	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	3	12	x	-	6	x	3	6	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 042	1 171	-11,0	596	599	-0,5	446	572	-22,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	69	56	+23,2	40	28	+42,9	29	28	+3,6
Beleuchtung	13	15	-13,3	11	12	-8,3	2	3	x
Bereifung	18	18	-	3	3	-	15	15	-
Bremsen	14	11	+27,3	12	6	x	2	5	x
Lenkung	5	1	x	2	1	x	3	-	x
Zugvorrichtung	-	1	x	-	1	x	-	-	-
andere Mängel	19	10	+90,0	12	5	x	7	5	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	451	470	-4,0	417	440	-5,2	34	30	+13,3
Verkehrstüchtigkeit	32	43	-25,6	27	36	-25,0	5	7	x
Alkoholeinfluss	30	41	-26,8	26	34	-23,5	4	7	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	-	x	-	-	-	1	-	x
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	2	x	1	2	x	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	366	376	-2,7	345	362	-4,7	21	14	+50,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	38	41	-7,3	38	41	-7,3	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	1	x	3	1	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	41	29	+41,4	39	29	+34,5	2	-	x
an anderen Stellen	81	69	+17,4	81	69	+17,4	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	179	212	-15,6	165	200	-17,5	14	12	+16,7
durch sonstiges falsches Verhalten	24	24	-	19	22	-13,6	5	2	x
Nichtbenutzen des Gehweges	9	6	x	9	6	x	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	1	x	-	-	-	2	1	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	10	x	7	9	x	-	1	x
andere Fehler der Fußgänger	35	34	+2,9	29	27	+7,4	6	7	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Februar								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	325	478	-32,0	124	216	-42,6	201	262	-23,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	324	473	-31,5	124	212	-41,5	200	261	-23,4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	9	x	2	6	x	1	3	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	264	153	+72,5	89	32	x	175	121	+44,6
Regen	51	306	-83,3	29	172	-83,1	22	134	-83,6
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	6	5	x	4	2	x	2	3	x
Zustand der Straße	1	1	-	-	-	-	1	1	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	1	1	-	-	-	-	1	1	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	3	x	-	3	x	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	x	-	1	x	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	73	62	+17,7	43	28	+53,6	30	34	-11,8
Sichtbehinderung durch Nebel	1	-	x	1	-	x	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	9	x	1	3	x	1	6	x
blendende Sonne	69	28	x	40	22	+81,8	29	6	x
Seitenwind	-	23	x	-	2	x	-	21	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	2	x	1	1	-	-	1	x
Hindernisse	18	36	-50,0	7	8	x	11	28	-60,7
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	5	14	x	-	1	x	5	13	x
anderes Tier auf der Fahrbahn	10	6	x	5	4	x	5	2	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	16	x	2	3	x	1	13	x
Sonstige Ursachen	25	19	+31,6	21	13	+61,5	4	6	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	4	5	x	4	5	x	-	-	-
Ursachen insgesamt	6 479	7 581	-14,5	4 313	4 805	-10,2	2 166	2 776	-22,0

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Februar 2003				dagegen Februar 2002				Veränderung Februar 2003 gegenüber Februar 2002			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	236	172	5	43	310	219	5	55	-23,9	-21,5	-	-21,8
darunter Alkoholeinfluss	188	132	4	42	240	165	4	50	-21,7	-20,0	-	-16,0
Straßenbenutzung	288	105	6	148	284	104	11	140	+1,4	+1,0	x	+5,7
Geschwindigkeit	963	774	60	18	1 249	998	90	18	-22,9	-22,4	-33,3	-
Abstand	616	509	25	1	731	593	23	4	-15,7	-14,2	+8,7	x
Überholen	145	99	11	7	195	135	16	5	-25,6	-26,7	-31,3	x
Vorbeifahren	14	11	-	1	13	12	-	-	+7,7	-8,3	-	x
Nebeneinanderfahren	85	59	1	3	106	60	4	2	-19,8	-1,7	x	x
Vorfahrt, Vorrang	765	650	6	53	886	734	11	73	-13,7	-11,4	x	-27,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	524	466	3	24	609	535	6	30	-14,0	-12,9	x	-20,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	136	105	3	18	143	97	2	24	-4,9	+8,2	x	-25,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	931	785	9	60	1 041	879	8	53	-10,6	-10,7	x	+13,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	360	312	3	12	392	350	3	12	-8,2	-10,9	-	-
darunter an Überwegen und Furten	84	76	2	1	108	101	-	1	-22,2	-24,8	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	56	50	-	-	48	44	-	-	+16,7	+13,6	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	3	-	3	11	3	-	7	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	6	2	-	1	18	3	-	2	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 042	731	51	83	1 171	788	68	119	-11,0	-7,2	-25,0	-30,3
Insgesamt	5 514	4 262	177	433	6 455	4 922	239	490	-14,6	-13,4	-25,9	-11,6

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	161	105	43	13	137	3	22	112
	b	102	71	21	10	97	1	15	81
	c	30	22	7	1	24	-	3	21
	d	29	12	15	2	16	2	4	10
Erkrath, Stadt	a	6	5	1	-	7	-	1	6
	b	4	3	1	-	5	-	1	4
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Haan, Stadt	a	8	6	2	-	9	1	1	7
	b	5	4	1	-	7	1	1	5
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Heiligenhaus, Stadt	a	3	1	1	1	1	-	1	-
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	12	10	1	1	11	1	2	8
	b	10	9	1	-	9	-	1	8
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	1	-	1	2	1	1	-
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	28	18	7	3	23	1	2	20
	b	18	10	5	3	13	-	1	12
	c	5	5	-	-	6	-	1	5
	d	5	3	2	-	4	1	-	3
Mettmann, Stadt	a	9	5	4	-	6	-	1	5
	b	5	4	1	-	5	-	1	4
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	8	3	3	2	3	-	2	1
	b	5	1	3	1	1	-	1	-
	c	3	2	-	1	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	49	31	16	2	39	-	9	30
	b	24	19	4	1	25	-	6	19
	c	6	5	1	-	5	-	-	5
	d	19	7	11	1	9	-	3	6
Velbert, Stadt	a	33	22	8	3	33	-	3	30
	b	25	18	4	3	28	-	3	25
	c	6	4	2	-	5	-	-	5
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Wülfrath, Stadt	a	5	4	-	1	5	-	-	5
	b	4	3	-	1	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Neuss	a	128	81	40	7	100	-	10	90
	b	76	44	26	6	48	-	8	40
	c	32	24	7	1	31	-	1	30
	d	20	13	7	-	21	-	1	20
Dormagen, Stadt	a	18	14	3	1	18	-	-	18
	b	8	6	1	1	6	-	-	6
	c	8	6	2	-	8	-	-	8
	d	2	2	-	-	4	-	-	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	15	12	2	1	13	-	3	10
	b	11	8	2	1	9	-	3	6
	c	4	4	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Jüchen	a	6	3	3	-	7	-	-	7
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	3	1	2	-	3	-	-	3
Kaarst, Stadt	a	15	10	5	-	13	-	1	12
	b	7	4	3	-	4	-	1	3
	c	4	2	2	-	3	-	-	3
	d	4	4	-	-	6	-	-	6
Korschenbroich, Stadt	a	7	2	5	-	2	-	1	1
	b	5	1	4	-	1	-	1	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meerbusch, Stadt	a	8	5	2	1	6	-	2	4
	b	6	3	2	1	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Neuss, Stadt	a	56	33	19	4	39	-	3	36
	b	35	20	12	3	23	-	2	21
	c	11	8	2	1	10	-	1	9
	d	10	5	5	-	6	-	-	6
Rommerskirchen	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Viersen	a	102	74	25	3	93	1	23	69
	b	50	35	13	2	37	-	5	32
	c	45	35	9	1	52	1	17	34
	d	7	4	3	-	4	-	1	3
Brüggen	a	6	5	1	-	5	-	-	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gefrath	a	7	6	1	-	7	-	3	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	7	6	1	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	a	9	6	2	1	6	-	1	5
	b	8	5	2	1	5	-	-	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Nettetal, Stadt	a	13	10	3	-	14	-	5	9
	b	7	5	2	-	5	-	1	4
	c	5	4	1	-	8	-	4	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwalmtal	a	6	5	1	-	9	-	2	7
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tönisvorst, Stadt	a	7	7	-	-	8	1	2	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	5	-	-	6	1	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Viersen, Stadt	a	32	19	12	1	21	-	4	17
	b	23	13	9	1	14	-	3	11
	c	7	5	2	-	6	-	1	5
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Willich, Stadt	a	19	13	5	1	19	-	6	13
	b	6	6	-	-	6	-	1	5
	c	10	6	3	1	12	-	5	7
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Kreis Wesel	a	174	112	51	11	148	6	28	114
	b	92	62	23	7	67	1	7	59
	c	62	39	20	3	64	3	19	42
	d	20	11	8	1	17	2	2	13
Alpen	a	6	6	-	-	10	-	3	7
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	6	-	-	10	-	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinslaken, Stadt	a	20	14	6	-	14	2	1	11
	b	15	11	4	-	11	1	1	9
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	2	1	-	1
Hamminkeln, Stadt	a	18	11	6	1	17	-	6	11
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	12	7	4	1	11	-	5	6
	d	4	3	1	-	5	-	1	4
Hünxe	a	10	8	1	1	13	3	2	8
	b	7	6	-	1	8	-	1	7
	c	3	2	1	-	5	3	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamp-Lintfort, Stadt	a	11	7	3	1	13	-	2	11
	b	5	2	2	1	2	-	-	2
	c	5	4	1	-	7	-	1	6
	d	1	1	-	-	4	-	1	3
Moers, Stadt	a	47	26	17	4	37	1	7	29
	b	26	15	9	2	17	-	1	16
	c	12	8	3	1	17	-	6	11
	d	9	3	5	1	3	1	-	2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	14	7	7	-	7	-	1	6
	b	9	6	3	-	6	-	1	5
	c	5	1	4	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinberg, Stadt	a	7	5	1	1	5	-	-	5
	b	4	3	-	1	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	10	5	5	-	8	1	1	6
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	6	2	4	-	5	1	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	11	6	5	-	7	-	1	6
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	7	5	2	-	6	-	1	5
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Waldbröl, Stadt	a	7	7	-	-	7	1	1	5
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	4	4	-	-	4	1	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	14	7	6	1	11	-	1	10
	b	4	2	1	1	2	-	1	1
	c	6	5	1	-	9	-	-	9
	d	4	-	4	-	-	-	-	-
Wipperfürth, Stadt	a	8	8	-	-	13	-	-	13
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	4	4	-	-	9	-	-	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	117	71	40	6	89	1	20	68
	b	66	43	18	5	46	-	12	34
	c	26	18	7	1	30	1	6	23
	d	25	10	15	-	13	-	2	11
Bergisch Gladbach, Stadt	a	51	32	17	2	37	-	7	30
	b	36	22	12	2	25	-	5	20
	c	6	6	-	-	8	-	2	6
	d	9	4	5	-	4	-	-	4
Burscheid, Stadt	a	9	6	3	-	9	-	3	6
	b	3	3	-	-	3	-	2	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	5	3	2	-	6	-	1	5
Kürten	a	8	3	3	2	3	-	1	2
	b	3	2	-	1	2	-	1	1
	c	5	1	3	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	6	3	2	1	3	-	1	2
	b	5	3	1	1	3	-	1	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	7	6	1	-	8	-	1	7
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	13	6	6	1	7	1	2	4
	b	5	3	1	1	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	3	1	1	1
	d	5	1	4	-	1	-	1	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	8	5	3	-	7	-	1	6
	b	7	4	3	-	6	-	1	5
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	11	8	3	-	11	1	2	8
	b	7	4	3	-	4	-	-	4
	c	3	3	-	-	5	1	1	3
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Ruppichteroth	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	16	9	5	2	11	-	1	10
	b	10	7	1	2	8	-	1	7
	c	3	1	2	-	2	-	-	2
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Siegburg, Stadt	a	13	7	5	1	11	-	3	8
	b	9	6	2	1	9	-	3	6
	c	3	1	2	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Swisttal	a	3	2	1	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Troisdorf, Stadt	a	19	15	3	1	19	-	8	11
	b	13	10	2	1	11	-	6	5
	c	4	3	1	-	5	-	2	3
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Wachtberg	a	8	4	4	-	7	-	2	5
	b	4	1	3	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	4	3	1	-	3	-	2	1
	b	3	3	-	-	3	-	2	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Köln	a	1 588	1 081	435	72	1 424	14	215	1 195
	b	1 040	756	225	59	914	4	138	772
	c	345	233	103	9	366	9	65	292
	d	203	92	107	4	144	1	12	131
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	32	21	11	-	30	-	4	26
	b	27	16	11	-	19	-	2	17
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	3	3	-	-	7	-	2	5
Gelsenkirchen	a	81	65	13	3	87	-	12	75
	b	66	55	9	2	75	-	9	66
	c	12	8	3	1	10	-	2	8
	d	3	2	1	-	2	-	1	1
Münster	a	109	86	19	4	106	-	23	83
	b	86	71	11	4	80	-	18	62
	c	16	10	6	-	16	-	4	12
	d	7	5	2	-	10	-	1	9

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	3	2	1	-	3	-	2	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	8	4	4	-	10	-	5	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	1	4	-	7	-	5	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Olfen, Stadt	a	3	2	-	1	2	-	-	2
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	3	3	-	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	8	4	2	2	5	-	2	3
	b	4	1	1	2	1	-	1	-
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Recklinghausen									
	a	209	146	50	13	182	4	40	138
	b	157	110	36	11	126	2	25	99
	c	31	24	6	1	35	2	11	22
	d	21	12	8	1	21	-	4	17
Castrop-Rauxel, Stadt	a	26	15	9	2	18	1	4	13
	b	17	10	6	1	13	-	3	10
	d	5	3	1	1	3	1	-	2
	d	4	2	2	-	2	-	1	1
Datteln, Stadt	a	10	9	1	-	9	-	5	4
	b	6	5	1	-	5	-	2	3
	c	4	4	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	22	11	10	1	13	-	2	11
	b	12	7	4	1	7	-	1	6
	c	6	4	2	-	6	-	1	5
	d	4	-	4	-	-	-	-	-
Gladbeck, Stadt	a	28	19	6	3	29	-	4	25
	b	23	16	5	2	23	-	3	20
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	4	3	-	1	6	-	1	5
Haltern am See, Stadt	a	16	12	4	-	16	1	9	6
	b	12	9	3	-	11	-	6	5
	c	3	3	-	-	5	1	3	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Herten, Stadt	a	12	10	-	2	11	-	1	10
	b	12	10	-	2	11	-	1	10
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl, Stadt	a	29	24	4	1	32	-	6	26
	b	18	14	3	1	15	-	3	12
	c	7	6	1	-	11	-	2	9
	d	4	4	-	-	6	-	1	5

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	7	6	1	-	6	-	1	5
	b	7	6	1	-	6	-	1	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	48	31	14	3	37	2	6	29
	b	43	28	12	3	30	2	5	23
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	4	3	1	-	7	-	1	6
Waltrop, Stadt	a	11	9	1	1	11	-	2	9
	b	7	5	1	1	5	-	-	5
	c	4	4	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Steinfurt	a	161	120	31	10	152	1	45	106
	b	79	59	12	8	68	-	19	49
	c	63	52	9	2	73	1	24	48
	d	19	9	10	-	11	-	2	9
Altenberge	a	5	3	2	-	7	-	1	6
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	12	8	3	1	8	-	2	6
	b	11	8	2	1	8	-	2	6
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	14	13	-	1	15	-	4	11
	b	8	7	-	1	8	-	1	7
	c	4	4	-	-	4	-	2	2
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
Hörstel, Stadt	a	8	6	2	-	10	-	3	7
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	5	1	-	8	-	3	5
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Hopsten	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	23	15	6	2	16	-	8	8
	b	11	6	3	2	6	-	2	4
	c	9	8	1	-	9	-	6	3
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Ladbergen	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Laer	a	1	-	-	1	-	-	-	-
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	12	9	2	1	14	-	5	9
	b	6	5	-	1	8	-	4	4
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	3	1	2	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte	
								schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	122	90	29	3	124	-	33	91
	b	62	47	12	3	54	-	8	46
	c	55	40	15	-	62	-	21	41
	d	5	3	2	-	8	-	4	4
Ahlen, Stadt	a	29	22	7	-	25	-	6	19
	b	21	16	5	-	19	-	5	14
	c	8	6	2	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	13	10	3	-	16	-	5	11
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	7	5	2	-	8	-	4	4
	d	2	2	-	-	5	-	1	4
Beelen	a	4	1	3	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	-	3	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	7	7	-	-	11	-	5	6
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	6	6	-	-	10	-	5	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	4	4	-	-	6	-	1	5
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	4	3	1	-	6	-	1	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	11	7	3	1	9	-	4	5
	b	6	5	-	1	5	-	-	5
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	3	1	2	-	3	-	3	-
Ostbevern	a	8	6	2	-	7	-	2	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	8	6	2	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	1	5
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	9	7	2	-	10	-	1	9
	b	6	5	1	-	7	-	-	7
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	5	2	1	2	4	-	1	3
	b	2	-	-	2	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	19	13	6	-	20	-	4	16
	b	14	10	4	-	10	-	2	8
	c	5	3	2	-	10	-	2	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	924	674	207	43	882	6	210	666
	b	588	436	115	37	521	3	97	421
	c	267	196	66	5	291	3	96	192
	d	69	42	26	1	70	-	17	53

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	108	68	33	7	83	1	17	65
	b	81	59	17	5	74	1	13	60
	c	20	7	11	2	7	-	3	4
	d	7	2	5	-	2	-	1	1
Kreis Gütersloh	a	161	98	54	9	112	4	29	79
	b	97	59	29	9	68	-	11	57
	c	48	32	16	-	37	3	12	22
	d	16	7	9	-	7	1	6	-
Borgholzhausen, Stadt	a	5	3	2	-	5	2	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	4	2	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	54	32	18	4	38	-	9	29
	b	39	23	12	4	27	-	2	25
	c	7	5	2	-	7	-	3	4
	d	8	4	4	-	4	-	4	-
Halle (Westfalen), Stadt	a	8	7	1	-	7	-	4	3
	b	5	4	1	-	4	-	2	2
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	12	7	5	-	8	-	3	5
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	8	4	4	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	7	6	1	-	7	-	1	6
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	26	14	11	1	14	-	4	10
	b	19	10	8	1	10	-	3	7
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Rietberg, Stadt	a	7	7	-	-	8	-	3	5
	b	5	5	-	-	6	-	2	4
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinhagen	a	5	2	2	1	2	-	-	2
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	10	3	4	3	3	2	-	1
	b	6	1	2	3	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	1	-	-
	d	2	1	1	-	1	1	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	9	4	5	-	5	-	-	5
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	6	2	4	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	6	4	2	-	5	-	1	4
	b	4	3	1	-	4	-	1	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Herford	a	96	49	36	11	62	1	19	42
	b	53	26	20	7	32	-	10	22
	c	34	19	12	3	25	-	8	17
	d	9	4	4	1	5	1	1	3
Bünde, Stadt	a	19	9	9	1	13	-	3	10
	b	12	4	7	1	4	-	1	3
	c	5	4	1	-	8	-	1	7
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Enger, Stadt	a	6	6	-	-	8	-	4	4
	b	4	4	-	-	6	-	3	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	36	14	15	7	19	-	2	17
	b	22	8	9	5	11	-	1	10
	c	11	4	5	2	5	-	1	4
	d	3	2	1	-	3	-	-	3
Hiddenhausen	a	3	2	-	1	2	-	1	1
	b	3	2	-	1	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	6	1	5	-	1	-	1	-
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	10	7	2	1	8	-	4	4
	b	7	5	2	-	5	-	2	3
	c	2	2	-	-	3	-	2	1
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
Rödinghausen	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	3	1	1	1	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	1	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	11	8	3	-	9	1	3	5
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	7	5	2	-	5	-	2	3
	d	2	1	1	-	1	1	-	-

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	40	22	12	6	31	–	12	19
	b	19	8	6	5	9	–	4	5
	c	21	14	6	1	22	–	8	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	1	1
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	4	1	1	2	1	–	1	–
	b	3	1	–	2	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	2	5
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	11	6	2	3	7	–	2	5
	b	5	2	1	2	3	–	1	2
	c	6	4	1	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	7	6	1	–	13	–	6	7
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	13	–	6	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	104	67	30	7	82	1	15	66
	b	50	32	13	5	33	–	8	25
	c	50	34	14	2	48	1	7	40
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Augustdorf	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	16	9	5	2	13	–	5	8
	b	7	5	1	1	5	–	3	2
	c	5	3	1	1	7	–	2	5
	d	4	1	3	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a	126	68	46	12	99	1	18	80
	b	60	35	15	10	43	–	5	38
	c	51	29	21	1	51	1	13	37
	d	15	4	10	1	5	–	–	5
Altenbeken	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	3	–	2	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	5	1	2	2	1	–	–	1
	b	3	–	1	2	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	10	6	3	1	8	–	–	8
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Büren, Stadt	a	13	8	4	1	12	–	5	7
	b	4	3	–	1	4	–	1	3
	c	8	4	4	–	6	–	4	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Delbrück, Stadt	a	5	2	2	1	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	2	2	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	8	4	4	–	5	–	1	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	60	36	20	4	56	1	6	49
	b	36	25	7	4	31	–	3	28
	c	21	11	10	–	25	1	3	21
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	8	4	3	1	6	–	4	2
	b	4	1	2	1	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	754	452	247	55	577	8	142	427
	b	436	272	122	42	326	1	67	258
	c	261	158	92	11	227	5	65	157
	d	57	22	33	2	24	2	10	12

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	123	85	28	10	101	1	9	91
	b	106	71	27	8	82	1	7	74
	c	6	5	-	1	8	-	1	7
	d	11	9	1	1	11	-	1	10
Dortmund	a	214	147	58	9	184	3	18	163
	b	175	130	37	8	160	3	13	144
	c	22	10	12	-	13	-	3	10
	d	17	7	9	1	11	-	2	9
Hagen	a	87	53	28	6	65	-	12	53
	b	74	42	26	6	50	-	9	41
	c	6	6	-	-	9	-	-	9
	d	7	5	2	-	6	-	3	3
Hamm	a	74	55	12	7	64	-	10	54
	b	63	46	10	7	55	-	7	48
	c	9	8	1	-	8	-	3	5
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Herne	a	64	41	20	3	47	-	8	39
	b	58	38	17	3	44	-	7	37
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	6	3	3	-	3	-	1	2
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	106	75	25	6	85	1	16	68
	b	78	56	16	6	63	-	11	52
	c	19	14	5	-	15	-	3	12
	d	9	5	4	-	7	1	2	4
Breckerfeld, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	9	5	4	-	6	-	3	3
	b	8	5	3	-	6	-	3	3
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	7	3	3	1	4	1	-	3
	b	5	2	2	1	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	2	1	-	1
Hattingen, Stadt	a	15	13	1	1	15	-	2	13
	b	12	10	1	1	11	-	2	9
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	5	-	3	2	-	-	-	-
	b	4	-	2	2	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	13	8	5	-	8	-	2	6
	b	10	7	3	-	7	-	2	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Sprockhövel, Stadt	a	10	6	4	-	6	-	1	5
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	2	-	2	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	-	-	-	-	-	-	-	
	b	-	-	-	-	-	-	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Neuenrade, Stadt	a	9	5	4	7	-	2	5	
	b	6	3	3	3	-	-	3	
	c	3	2	1	4	-	2	2	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Plettenberg, Stadt	a	13	9	4	11	-	3	8	
	b	9	7	2	8	-	2	6	
	c	4	2	2	3	-	1	2	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Schalksmühle	a	8	2	6	2	-	1	1	
	b	-	-	-	-	-	-	-	
	c	4	1	3	1	-	1	-	
	d	4	1	3	1	-	-	1	
Werdohl, Stadt	a	8	6	2	11	-	2	9	
	b	3	2	1	2	-	-	2	
	c	5	4	1	9	-	2	7	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Kreis Olpe	a	42	22	18	2	30	1	8	21
	b	18	9	8	1	12	1	4	7
	c	16	7	8	1	12	-	2	10
	d	8	6	2	-	6	-	2	4
Attendorn, Stadt	a	7	4	3	-	8	-	4	4
	b	4	2	2	-	4	-	3	1
	c	3	2	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	7	3	4	-	3	-	1	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	4	2	2	-	2	-	1	1
Finnentrop	a	4	2	1	1	2	1	1	-
	b	3	2	-	1	2	1	1	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	3	2	1	-	4	-	-	4
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	7	3	4	-	5	-	1	4
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	4	1	3	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wenden	a	11	7	3	1	7	-	1	6
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	4	2	1	1	2	-	-	2
	d	4	4	-	-	4	-	1	3

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	89	46	39	4	61	2	15	44
	b	49	26	19	4	34	2	4	28
	c	35	17	18	-	23	-	9	14
	d	5	3	2	-	4	-	2	2
Bad Berleburg, Stadt	a	7	2	5	-	2	-	-	2
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	5	2	3	-	2	-	-	2
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erndtebrück	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	6	1	5	-	1	-	-	1
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	3	-	3	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilchenbach, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	2	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	7	4	3	-	4	-	-	4
	b	6	3	3	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	4	4	-	-	5	-	3	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	4	4	-	-	5	1	2	2
	b	3	3	-	-	4	1	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	4	2	2	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	43	21	18	4	31	1	8	22
	b	26	14	8	4	20	1	2	17
	c	13	5	8	-	8	-	4	4
	d	4	2	2	-	3	-	2	1
Wilnsdorf	a	3	3	-	-	5	-	-	5
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Unna	a	152	106	37	9	136	1	17	118
	b	86	61	17	8	76	1	9	66
	c	39	28	10	1	38	-	8	30
	d	27	17	10	-	22	-	-	22
Bergkamen, Stadt	a	12	7	5	-	9	-	2	7
	b	9	6	3	-	8	-	1	7
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bönen	a	9	7	2	-	10	-	1	9
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	4	3	1	-	5	-	-	5
Fröndenberg, Stadt	a	4	4	-	-	5	1	1	3
	b	2	2	-	-	2	1	1	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwickede	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamen, Stadt	a	17	12	4	1	14	-	1	13
	b	11	9	1	1	11	-	1	10
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Lünen, Stadt	a	34	21	9	4	29	-	6	23
	b	27	16	7	4	23	-	4	19
	c	7	5	2	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerte, Stadt	a	28	23	4	1	28	-	3	25
	b	12	10	1	1	13	-	-	13
	c	9	7	2	-	8	-	3	5
	d	7	6	1	-	7	-	-	7
Selm, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	31	19	10	2	22	-	1	21
	b	15	9	4	2	10	-	1	9
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	12	7	5	-	9	-	-	9
Werne, Stadt	a	11	8	2	1	13	-	1	12
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	8	5	2	1	10	-	1	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 298	850	373	75	1 087	13	184	890
	b	897	603	230	64	731	10	102	619
	c	284	180	96	8	271	1	66	204
	d	117	67	47	3	85	2	16	67
Nordrhein-Westfalen	a	6 290	4 264	1 664	362	5 476	56	979	4 441
	b	4 291	3 016	970	305	3 630	23	557	3 050
	c	1 406	946	420	40	1 411	24	350	1 037
	d	593	302	274	17	435	9	72	354
davon									
kreisfreie Städte	a	2 623	1 845	615	163	2 294	11	303	1 980
Kreise	a	3 667	2 419	1 049	199	3 182	45	676	2 461

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Februar 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Februar		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	9 143	9 694	-5,7
davon			
mit Getöteten	117	144	-18,8
mit Verletzten	9 026	9 550	-5,5
davon			
mit schwer Verletzten	1 846	2 045	-9,7
mit leicht Verletzten	7 180	7 505	-4,3
mit nur Sachschaden insgesamt	79 344	79 868	-0,7
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	3 879	4 050	-4,2
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	700	672	+4,2
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	74 765	75 146	-0,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	59 916	61 106	-1,9
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	10 198	9 407	+8,4
auf Autobahnen	4 651	4 633	+0,4

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Februar 2003				dagegen Januar – Februar 2002				Veränderung Januar – Februar 2003 gegenüber Januar – Februar 2002			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	629	16	174	742	745	16	224	932	-15,6	-	-22,3	-20,4
Bundesstraßen	a	1 707	23	406	1 884	1 835	40	489	2 037	-7,0	-42,5	-17,0	-7,5
	b	1 115	10	200	1 196	1 200	8	209	1 339	-7,1	x	-4,3	-10,7
	c	592	13	206	688	635	32	280	698	-6,8	-59,4	-26,4	-1,4
Landstraßen	a	2 672	48	633	2 807	2 830	57	702	2 971	-5,6	-15,8	-9,8	-5,5
	b	1 743	20	325	1 801	1 819	18	345	1 865	-4,2	+11,1	-5,8	-3,4
	c	929	28	308	1 006	1 011	39	357	1 106	-8,1	-28,2	-13,7	-9,0
Kreisstraßen	a	982	15	260	1 013	1 011	16	280	988	-2,9	-6,3	-7,1	+2,5
	b	662	8	145	678	633	9	146	625	+4,6	x	-0,7	+8,5
	c	320	7	115	335	378	7	134	363	-15,3	-	-14,2	-7,7
Andere Straßen	a	3 153	18	616	3 044	3 273	25	655	3 175	-3,7	-28,0	-6,0	-4,1
	b	2 932	16	550	2 814	3 066	20	591	2 970	-4,4	-20,0	-6,9	-5,3
	c	221	2	66	230	207	5	64	205	+6,8	x	+3,1	+12,2
Insgesamt	a	9 143	120	2 089	9 490	9 694	154	2 350	10 103	-5,7	-22,1	-11,1	-6,1
	b	6 452	54	1 220	6 489	6 718	55	1 291	6 799	-4,0	-1,8	-5,5	-4,6
	c	2 691	66	869	3 001	2 976	99	1 059	3 304	-9,6	-33,3	-17,9	-9,2

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Februar 2003				dagegen Januar – Februar 2002				Veränderung Januar – Februar 2003 gegenüber Januar – Februar 2002			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	1 453	28	529	1 344	1 564	54	607	1 444	-7,1	-48,1	-12,9	-6,9
	b	528	5	166	464	570	9	191	492	-7,4	x	-13,1	-5,7
	c	925	23	363	880	994	45	416	952	-6,9	-48,9	-12,7	-7,6
Abbiege-Unfall	a	1 549	7	296	1 720	1 606	10	350	1 768	-3,6	x	-15,4	-2,7
	b	1 246	6	215	1 317	1 283	8	232	1 366	-2,9	x	-7,3	-3,6
	c	303	1	81	403	323	2	118	402	-6,2	x	-31,4	+0,2
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 914	21	389	2 082	2 002	13	399	2 173	-4,4	+61,5	-2,5	-4,2
	b	1 523	10	246	1 624	1 557	2	237	1 653	-2,2	x	+3,8	-1,8
	c	391	11	143	458	445	11	162	520	-12,1	-	-11,7	-11,9
Überschreiten-Unfall	a	1 025	35	327	756	1 016	34	356	729	+0,9	+2,9	-8,1	+3,7
	b	969	27	302	728	967	28	330	706	+0,2	-3,6	-8,5	+3,1
	c	56	8	25	28	49	6	26	23	+14,3	x	-3,8	+21,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	350	1	44	347	356	1	56	360	-1,7	-	-21,4	-3,6
	b	332	1	42	324	341	1	49	350	-2,6	-	-14,3	-7,4
	c	18	-	2	23	15	-	7	10	+20,0	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	2 051	17	328	2 481	2 283	35	359	2 834	-10,2	-51,4	-8,6	-12,5
	b	1 226	3	132	1 458	1 351	4	119	1 630	-9,3	x	+10,9	-10,6
	c	825	14	196	1 023	932	31	240	1 204	-11,5	-54,8	-18,3	-15,0
Sonstiger Unfall	a	801	11	176	760	867	7	223	795	-7,6	x	-21,1	-4,4
	b	628	2	117	574	649	3	133	602	-3,2	x	-12,0	-4,7
	c	173	9	59	186	218	4	90	193	-20,6	x	-34,4	-3,6
Insgesamt	a	9 143	120	2 089	9 490	9 694	154	2 350	10 103	-5,7	-22,1	-11,1	-6,1
	b	6 452	54	1 220	6 489	6 718	55	1 291	6 799	-4,0	-1,8	-5,5	-4,6
	c	2 691	66	869	3 001	2 976	99	1 059	3 304	-9,6	-33,3	-17,9	-9,2

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Februar 2003				dagegen Januar – Februar 2002				Veränderung Januar – Februar 2003 gegenüber Januar – Februar 2002			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	601	2	89	636	626	2	92	700	-4,0	-	-3,3	-9,1
	b	528	2	76	549	542	1	67	590	-2,6	x	+13,4	-7,0
	c	73	-	13	87	84	1	25	110	-13,1	x	-48,0	-20,9
vorausfährt oder wartet	a	1 503	8	163	1 905	1 586	6	169	2 078	-5,2	x	-3,6	-8,3
	b	970	1	68	1 221	995	-	47	1 260	-2,5	x	+44,7	-3,1
	c	533	7	95	684	591	6	122	818	-9,8	x	-22,1	-16,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	319	3	47	349	344	1	66	353	-7,3	x	-28,8	-1,1
	b	197	1	21	204	205	1	33	203	-3,9	-	-36,4	+0,5
	c	122	2	26	145	139	-	33	150	-12,2	x	-21,2	-3,3
entgegenkommt	a	561	12	195	702	565	33	242	676	-0,7	-63,6	-19,4	+3,8
	b	303	2	61	337	289	5	75	349	+4,8	x	-18,7	-3,4
	c	258	10	134	365	276	28	167	327	-6,5	-64,3	-19,8	+11,6
einbiegt oder kreuzt	a	2 695	22	546	2 986	2 867	18	604	3 158	-6,0	+22,2	-9,6	-5,4
	b	2 116	12	354	2 276	2 242	5	371	2 413	-5,6	x	-4,6	-5,7
	c	579	10	192	710	625	13	233	745	-7,4	-23,1	-17,6	-4,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	1 483	38	422	1 143	1 459	43	439	1 105	+1,6	-11,6	-3,9	+3,4
	b	1 398	28	394	1 082	1 381	33	404	1 065	+1,2	-15,2	-2,5	+1,6
	c	85	10	28	61	78	10	35	40	+9,0	-	-20,0	+52,5
Aufprall auf Hindernis	a	36	1	9	36	51	-	9	49	-29,4	x	-	-26,5
	b	23	-	6	19	30	-	6	29	-23,3	-	-	-34,5
	c	13	1	3	17	21	-	3	20	-38,1	x	-	-15,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	682	20	249	572	781	32	293	678	-12,7	-37,5	-15,0	-15,6
	b	181	2	67	141	228	5	88	185	-20,6	x	-23,9	-23,8
	c	501	18	182	431	553	27	205	493	-9,4	-33,3	-11,2	-12,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	510	7	183	498	566	12	221	531	-9,9	x	-17,2	-6,2
	b	130	1	41	129	129	2	40	118	+0,8	x	+2,5	+9,3
	c	380	6	142	369	437	10	181	413	-13,0	x	-21,5	-10,7
Unfall anderer Art	a	753	7	186	663	849	7	215	775	-11,3	-	-13,5	-14,5
	b	606	5	132	531	677	3	160	587	-10,5	x	-17,5	-9,5
	c	147	2	54	132	172	4	55	188	-14,5	x	-1,8	-29,8
Insgesamt	a	9 143	120	2 089	9 490	9 694	154	2 350	10 103	-5,7	-22,1	-11,1	-6,1
	b	6 452	54	1 220	6 489	6 718	55	1 291	6 799	-4,0	-1,8	-5,5	-4,6
	c	2 691	66	869	3 001	2 976	99	1 059	3 304	-9,6	-33,3	-17,9	-9,2

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Februar											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	1 110	1 222	-9,2	3	4	x	182	247	-26,3	925	971	-4,7
	b	603	693	-13,0	2	2	-	115	154	-25,3	486	537	-9,5
	c	507	529	-4,2	1	2	x	67	93	-28,0	439	434	+1,2
15 – 18	a	609	732	-16,8	8	3	x	115	117	-1,7	486	612	-20,6
	b	362	441	-17,9	6	2	x	72	72	-	284	367	-22,6
	c	247	291	-15,1	2	1	x	43	45	-4,4	202	245	-17,6
18 – 21	a	1 099	1 193	-7,9	6	10	x	202	230	-12,2	891	953	-6,5
	b	616	681	-9,5	3	7	x	117	134	-12,7	496	540	-8,1
	c	483	512	-5,7	3	3	-	85	96	-11,5	395	413	-4,4
21 – 25	a	1 188	1 323	-10,2	6	17	x	193	212	-9,0	989	1 094	-9,6
	b	639	715	-10,6	4	14	x	118	121	-2,5	517	580	-10,9
	c	549	608	-9,7	2	3	x	75	91	-17,6	472	514	-8,2
25 – 30	a	1 093	1 165	-6,2	5	10	x	157	201	-21,9	931	954	-2,4
	b	581	669	-13,2	3	6	x	80	120	-33,3	498	543	-8,3
	c	512	496	+3,2	2	4	x	77	81	-4,9	433	411	+5,4
30 – 35	a	1 086	1 267	-14,3	15	15	-	151	190	-20,5	920	1 062	-13,4
	b	608	749	-18,8	14	14	-	101	114	-11,4	493	621	-20,6
	c	478	518	-7,7	1	1	-	50	76	-34,2	427	441	-3,2
35 – 40	a	1 172	1 179	-0,6	7	9	x	174	194	-10,3	991	976	+1,5
	b	697	754	-7,6	5	9	x	109	145	-24,8	583	600	-2,8
	c	475	425	+11,8	2	-	x	65	49	+32,7	408	376	+8,5
40 – 45	a	996	1 026	-2,9	7	13	x	173	175	-1,1	816	838	-2,6
	b	561	592	-5,2	4	13	x	108	108	-	449	471	-4,7
	c	435	434	+0,2	3	-	x	65	67	-3,0	367	367	-
45 – 50	a	775	802	-3,4	4	8	x	139	155	-10,3	632	639	-1,1
	b	429	425	+0,9	3	7	x	82	98	-16,3	344	320	+7,5
	c	346	377	-8,2	1	1	-	57	57	-	288	319	-9,7
50 – 55	a	612	643	-4,8	5	7	x	107	122	-12,3	500	514	-2,7
	b	330	319	+3,4	3	6	x	59	75	-21,3	268	238	+12,6
	c	282	324	-13,0	2	1	x	48	47	+2,1	232	276	-15,9
55 – 60	a	430	471	-8,7	4	10	x	73	107	-31,8	353	354	-0,3
	b	236	279	-15,4	3	5	x	47	68	-30,9	186	206	-9,7
	c	194	192	+1,0	1	5	x	26	39	-33,3	167	148	+12,8
60 – 65	a	472	546	-13,6	6	16	x	109	116	-6,0	357	414	-13,8
	b	256	284	-9,9	5	10	x	58	60	-3,3	193	214	-9,8
	c	216	262	-17,6	1	6	x	51	56	-8,9	164	200	-18,0
65 – 70	a	355	360	-1,4	9	8	x	89	75	+18,7	257	277	-7,2
	b	191	201	-5,0	5	4	x	50	42	+19,0	136	155	-12,3
	c	164	159	+3,1	4	4	-	39	33	+18,2	121	122	-0,8
70 – 75	a	283	269	+5,2	13	2	x	80	78	+2,6	190	189	+0,5
	b	156	123	+26,8	7	-	x	53	34	+55,9	96	89	+7,9
	c	127	146	-13,0	6	2	x	27	44	-38,6	94	100	-6,0
75 und mehr	a	407	392	+3,8	22	22	-	145	131	+10,7	240	239	+0,4
	b	180	151	+19,2	12	10	+20,0	56	44	+27,3	112	97	+15,5
	c	227	241	-5,8	10	12	-16,7	89	87	+2,3	128	142	-9,9
Zusammen	a	11 687	12 590	-7,2	120	154	-22,1	2 089	2 350	-11,1	9 478	10 086	-6,0
	b	6 445	7 076	-8,9	79	109	-27,5	1 225	1 389	-11,8	5 141	5 578	-7,8
	c	5 242	5 514	-4,9	41	45	-8,9	864	961	-10,1	4 337	4 508	-3,8
Ohne Angabe	a	12	17	-29,4	-	-	-	-	-	-	12	17	-29,4
Insgesamt	a	11 699	12 607	-7,2	120	154	-22,1	2 089	2 350	-11,1	9 490	10 103	-6,1

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Februar											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	521	635	-18,0	3	4	x	133	140	-5,0	385	491	-21,6
	b	436	538	-19,0	3	1	x	106	111	-4,5	327	426	-23,2
	c	85	97	-12,4	-	3	x	27	29	-6,9	58	65	-10,8
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	539	626	-13,9	7	11	x	146	157	-7,0	386	458	-15,7
	b	397	435	-8,7	1	2	x	97	89	+9,0	299	344	-13,1
	c	142	191	-25,7	6	9	x	49	68	+27,9	87	114	-23,7
Personenkraftwagen	a	7 082	7 587	-6,7	42	78	-46,2	1 017	1 212	-16,1	6 023	6 297	-4,4
	b	3 831	3 912	-2,1	3	10	x	347	376	-7,7	3 481	3 526	-1,3
	c	3 251	3 675	-11,5	39	68	-42,6	670	836	-19,9	2 542	2 771	-8,3
Bussen	a	175	183	-4,4	-	-	-	13	17	-23,5	162	166	-2,4
	b	150	140	+7,1	-	-	-	11	17	-35,3	139	123	+13,0
	c	25	43	-41,9	-	-	-	2	-	x	23	43	-46,5
Güterkraftfahrzeugen	a	272	349	-22,1	5	5	-	59	63	-6,4	208	281	-26,0
	b	77	132	-41,7	1	1	-	8	17	x	68	114	-40,4
	c	195	217	-10,1	4	4	-	51	46	+10,9	140	167	-16,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	4	14	x	-	-	-	2	6	x	2	8	x
	b	1	2	x	-	-	-	1	1	-	-	1	x
	c	3	12	x	-	-	-	1	5	x	2	7	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	24	39	-38,5	-	-	-	5	5	-	19	34	-44,1
	b	15	27	-44,4	-	-	-	4	3	x	11	24	-54,2
	c	9	12	x	-	-	-	1	2	x	8	10	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	8 617	9 433	-8,7	57	98	-41,8	1 375	1 600	-14,1	7 185	7 735	-7,1
	b	4 907	5 186	-5,4	8	14	x	574	614	-6,5	4 325	4 558	-5,1
	c	3 710	4 247	-12,6	49	84	-41,7	801	986	-18,8	2 860	3 177	-10,0
Fahrrädern	a	1 383	1 443	-4,2	20	10	x	254	263	-3,4	1 109	1 170	-5,2
	b	1 262	1 322	-4,5	13	6	x	220	224	-1,8	1 029	1 092	-5,8
	c	121	121	-	7	4	x	34	39	-12,8	80	78	+2,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	218	237	-8,0	-	-	-	27	32	-15,6	191	205	-6,8
	b	209	225	-7,1	-	-	-	25	27	-7,4	184	198	-7,1
	c	9	12	x	-	-	-	2	5	x	7	7	-
anderen Fahrzeugen	a	30	44	-31,8	-	1	x	2	7	x	28	36	-22,2
	b	27	39	-30,8	-	-	-	1	6	x	26	33	-21,2
	c	3	5	x	-	1	x	1	1	-	2	3	x
Fußgänger	a	1 651	1 672	-1,3	43	44	-2,3	453	479	-5,4	1 155	1 149	+0,5
	b	1 555	1 588	-2,1	33	35	-5,7	422	446	-5,4	1 100	1 107	-0,6
	c	96	84	+14,3	10	9	x	31	33	-6,1	55	42	+31,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	479	527	-9,1	2	4	x	120	158	-24,1	357	365	-2,2
	b	466	504	-7,5	2	1	x	116	148	-21,6	348	355	-2,0
	c	13	23	-43,5	-	3	x	4	10	x	9	10	x
65 und mehr Jahren	a	286	268	+6,7	25	20	+25,0	115	111	+3,6	146	137	+6,6
	b	268	260	+3,1	22	18	+22,2	106	107	-0,9	140	135	+3,7
	c	18	8	x	3	2	x	9	4	x	6	2	x
Andere Personen	a	18	15	+20,0	-	1	x	5	1	x	13	13	-
	b	12	10	+20,0	-	-	-	3	1	x	9	9	-
	c	6	5	x	-	1	x	2	-	x	4	4	-
Insgesamt	a	11 699	12 607	-7,2	120	154	-22,1	2 089	2 350	-11,1	9 490	10 103	-6,1
	b	7 763	8 145	-4,7	54	55	-1,8	1 220	1 291	-5,5	6 489	6 799	-4,6
	c	3 936	4 462	-11,8	66	99	-33,3	869	1 059	-17,9	3 001	3 304	-9,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 110	1 222	-9,2	3	4	x	182	247	-26,3	925	971	-4,7
	b	911	982	-7,2	3	1	x	151	196	-23,0	757	785	-3,6
	c	199	240	-17,1	-	3	x	31	51	-39,2	168	186	-9,7
65 und mehr Jahren	a	1 045	1 021	+2,4	44	32	+37,5	314	284	+10,6	687	705	-2,6
	b	768	773	-0,6	34	23	+47,8	213	206	+3,4	521	544	-4,2
	c	277	248	+11,7	10	9	x	101	78	+29,5	166	161	+3,1

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Januar – Februar 2003							Anzahl		
									Insgesamt
1	unter 15	a	1 110	392	1	218	479	1 222	392
		b	603	168	–	149	278	693	188
		c	507	224	1	69	201	529	204
2	15 – 18	a	609	165	83	101	82	732	185
		b	362	73	69	59	39	441	64
		c	247	92	14	42	43	291	121
3	18 – 21	a	1 099	848	46	64	85	1 193	905
		b	616	457	34	38	47	681	509
		c	483	391	12	26	38	512	396
4	21 – 25	a	1 188	952	39	70	63	1 323	1 057
		b	639	480	31	45	34	715	559
		c	549	472	8	25	29	608	498
5	25 – 35	a	2 179	1 574	97	193	161	2 432	1 768
		b	1 189	766	80	127	89	1 418	924
		c	990	808	17	66	72	1 014	844
6	35 – 45	a	2 168	1 378	145	210	189	2 205	1 403
		b	1 258	681	129	130	118	1 346	752
		c	910	697	16	80	71	859	651
7	45 – 55	a	1 387	853	87	161	154	1 445	859
		b	759	411	80	92	78	744	379
		c	628	442	7	69	76	701	480
8	55 – 65	a	902	479	27	155	150	1 017	576
		b	492	234	26	85	76	563	285
		c	410	245	1	70	74	454	291
9	65 und mehr	a	1 045	439	14	206	286	1 021	440
		b	527	227	14	119	117	475	199
		c	518	212	–	87	169	546	241
10	Zusammen	a	11 687	7 080	539	1 378	1 649	12 590	7 585
		b	6 445	3 497	463	844	876	7 076	3 859
		c	5 242	3 583	76	534	773	5 514	3 726
11	Ohne Angabe	a	12	2	–	5	2	17	2
12	Insgesamt	a	11 699	7 082	539	1 383	1 651	12 607	7 587

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Februar 2002			Veränderung Januar – Februar 2003 gegenüber Januar – Februar 2002					
			%					
9	237	527	-9,2	-	x	-8,0	-9,1	1
2	149	323	-13,0	-10,6	x	-	-13,9	
7	88	204	-4,2	+9,8	x	-21,6	-1,5	
108	122	77	-16,8	-10,8	-23,1	-17,2	+6,5	2
87	75	38	-17,9	+14,1	-20,7	-21,3	+2,6	
21	47	39	-15,1	-24,0	-33,3	-10,6	+10,3	
56	68	65	-7,9	-6,3	-17,9	-5,9	+30,8	3
45	30	33	-9,5	-10,2	-24,4	+26,7	+42,4	
11	38	32	-5,7	-1,3	+9,1	-31,6	+18,8	
40	79	66	-10,2	-9,9	-2,5	-11,4	-4,5	4
30	36	34	-10,6	-14,1	+3,3	+25,0	-	
10	43	32	-9,7	-5,2	x	-41,9	-9,4	
101	171	165	-10,4	-11,0	-4,0	+12,9	-2,4	5
92	118	95	-16,2	-17,1	-13,0	+7,6	-6,3	
9	53	70	-2,4	-4,3	x	+24,5	+2,9	
164	216	167	-1,7	-1,8	-11,6	-2,8	+13,2	6
149	131	98	-6,5	-9,4	-13,4	-0,8	+20,4	
15	85	69	+5,9	+7,1	+6,7	-5,9	+2,9	
96	176	169	-4,0	-0,7	-9,4	-8,5	-8,9	7
85	95	75	+2,0	+8,4	-5,9	-3,2	+4,0	
11	81	94	-10,4	-7,9	x	-14,8	-19,1	
36	148	161	-11,3	-16,8	-25,0	+4,7	-6,8	8
34	84	83	-12,6	-17,9	-23,5	+1,2	-8,4	
2	64	78	-9,7	-15,8	x	+9,4	-5,1	
14	220	268	+2,4	-0,2	-	-6,4	+6,7	9
14	109	114	+10,9	+14,1	-	+9,2	+2,6	
-	111	154	-5,1	-12,0	-	-21,6	+9,7	
624	1 437	1 665	-7,2	-6,7	-13,6	-4,1	-1,0	10
538	827	893	-8,9	-9,4	-13,9	+2,1	-1,9	
86	610	772	-4,9	-3,8	-11,6	-12,5	+0,1	
2	6	7	-29,4	-	x	x	x	11
626	1 443	1 672	-7,2	-6,7	-13,9	-4,2	-1,3	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Januar – Februar 2003								Anzahl	
									Getötete
1	unter 15	a	3	1	–	–	2	4	–
		b	2	1	–	–	1	2	–
		c	1	–	–	–	1	2	–
2	15 – 18	a	8	3	1	1	3	3	2
		b	6	3	1	–	2	2	1
		c	2	–	–	1	1	1	1
3	18 – 21	a	6	5	–	–	1	10	9
		b	3	3	–	–	–	7	6
		c	3	2	–	–	1	3	3
4	21 – 25	a	6	3	–	–	3	17	15
		b	4	2	–	–	2	14	13
		c	2	1	–	–	1	3	2
5	25 – 35	a	20	12	3	1	1	25	18
		b	17	9	3	1	1	20	13
		c	3	3	–	–	–	5	5
6	35 – 45	a	14	6	3	1	2	22	14
		b	9	3	3	–	1	22	14
		c	5	3	–	1	1	–	–
7	45 – 55	a	9	3	–	–	5	15	5
		b	6	1	–	–	4	13	3
		c	3	2	–	–	1	2	2
8	55 – 65	a	10	6	–	2	1	26	10
		b	8	5	–	1	1	15	4
		c	2	1	–	1	–	11	6
9	65 und mehr	a	44	3	–	15	25	32	5
		b	24	3	–	11	10	14	3
		c	20	–	–	4	15	18	2
10	Zusammen	a	120	42	7	20	43	154	78
		b	79	30	7	13	22	109	57
		c	41	12	–	7	21	45	21
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	120	42	7	20	43	154	78

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Februar 2002			Veränderung Januar – Februar 2003 gegenüber Januar – Februar 2002					
			%					
–	–	4	x	x	–	–	x	1
–	–	2	–	x	–	–	x	
–	–	2	x	–	–	–	x	
–	1	–	x	x	x	–	x	2
–	1	–	x	x	x	x	x	
–	–	–	x	x	–	x	x	
–	–	1	x	x	–	–	–	3
–	–	1	x	x	–	–	x	
–	–	–	–	x	–	–	x	
–	–	1	x	x	–	–	x	4
–	–	–	x	x	–	–	x	
–	–	1	x	x	–	–	–	
3	–	3	-20,0	-33,3	–	x	x	5
3	–	3	-15,0	x	–	x	x	
–	–	–	x	x	–	–	–	
4	–	2	-36,4	x	x	x	–	6
4	–	2	x	x	x	–	x	
–	–	–	x	x	–	x	x	
2	2	2	x	x	x	x	x	7
2	2	2	x	x	x	x	x	
–	–	–	x	–	–	–	x	
1	2	11	-61,5	x	x	–	x	8
1	1	7	x	x	x	–	x	
–	1	4	x	x	–	–	x	
1	5	20	+37,5	x	x	x	+25,0	9
1	1	8	+71,4	–	x	x	x	
–	4	12	+11,1	x	–	–	+25,0	
11	10	44	-22,1	-46,2	x	x	-2,3	10
11	5	25	-27,5	-47,4	x	x	-12,0	
–	5	19	-8,9	-42,9	–	x	+10,5	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
11	10	44	-22,1	-46,2	x	x	-2,3	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – Februar 2003							Anzahl
schwer									
1	unter 15	a	182	30	–	27	120	247	52
		b	115	14	–	20	78	154	29
		c	67	16	–	7	42	93	23
2	15 - 18	a	115	26	20	13	16	117	25
		b	72	10	17	7	6	72	10
		c	43	16	3	6	10	45	15
3	18 - 21	a	202	157	5	8	24	230	172
		b	117	88	4	5	16	134	98
		c	85	69	1	3	8	96	74
4	21 - 25	a	193	139	15	11	16	212	167
		b	118	79	13	9	7	121	93
		c	75	60	2	2	9	91	74
5	25 - 35	a	308	199	18	24	37	391	278
		b	181	104	14	17	20	234	148
		c	127	95	4	7	17	157	130
6	35 - 45	a	347	173	49	36	40	369	199
		b	217	90	43	21	21	253	127
		c	130	83	6	15	19	116	72
7	45 - 55	a	246	121	24	36	38	277	128
		b	141	58	23	18	17	173	72
		c	105	63	1	18	21	104	56
8	55 - 65	a	182	60	10	42	47	223	89
		b	105	31	10	20	25	128	52
		c	77	29	–	22	22	95	37
9	65 und mehr	a	314	112	5	57	115	284	102
		b	159	60	5	34	45	120	52
		c	155	52	–	23	70	164	50
10	Zusammen	a	2 089	1 017	146	254	453	2 350	1 212
		b	1 225	534	129	151	235	1 389	681
		c	864	483	17	103	218	961	531
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	2 089	1 017	146	254	453	2 350	1 212

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Februar 2002			Veränderung Januar – Februar 2003 gegenüber Januar – Februar 2002					
			%					
Verletzte								
–	32	158	–26,3	–42,3	–	–15,6	–24,1	1
–	24	97	–25,3	–51,7	–	–16,7	–19,6	
–	8	61	–28,0	–30,4	–	x	–31,1	
20	15	9	–1,7	+4,0	–	–13,3	x	2
18	8	4	–	–	–5,6	x	x	
2	7	5	–4,4	+6,7	x	x	x	
12	12	18	–12,2	–8,7	x	x	+33,3	3
12	5	7	–12,7	–10,2	x	–	x	
–	7	11	–11,5	–6,8	x	x	x	
11	9	16	–9,0	–16,8	+36,4	x	–	4
10	4	8	–2,5	–15,1	+30,0	x	x	
1	5	8	–17,6	–18,9	x	x	x	
21	27	18	–21,2	–28,4	–14,3	–11,1	x	5
20	18	9	–22,7	–29,7	–30,0	–5,6	x	
1	9	9	–19,1	–26,9	x	x	x	
48	39	40	–6,0	–13,1	+2,1	–7,7	–	6
47	21	21	–14,2	–29,1	–8,5	–	–	
1	18	19	+12,1	+15,3	x	–16,7	–	
29	39	47	–11,2	–5,5	–17,2	–7,7	–19,1	7
27	26	22	–18,5	–19,4	–14,8	–30,8	–22,7	
2	13	25	+1,0	+12,5	x	+38,5	–16,0	
13	31	62	–18,4	–32,6	–23,1	+35,5	–24,2	8
13	12	31	–18,0	–40,4	–23,1	+66,7	–19,4	
–	19	31	–18,9	–21,6	–	+15,8	–29,0	
3	59	111	+10,6	+9,8	x	–3,4	+3,6	9
3	23	38	+32,5	+15,4	x	+47,8	+18,4	
–	36	73	–5,5	+4,0	–	–36,1	–4,1	
157	263	479	–11,1	–16,1	–7,0	–3,4	–5,4	10
150	141	237	–11,8	–21,6	–14,0	+7,1	–0,8	
7	122	242	–10,1	–9,0	x	–15,6	–9,9	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
157	263	479	–11,1	–16,1	–7,0	–3,4	–5,4	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – Februar 2003							Anzahl
leicht									
1	unter 15	a	925	361	1	191	357	971	340
		b	486	153	–	129	199	537	159
		c	439	208	1	62	158	434	181
2	15 - 18	a	486	136	62	87	63	612	158
		b	284	60	51	52	31	367	53
		c	202	76	11	35	32	245	105
3	18 - 21	a	891	686	41	56	60	953	724
		b	496	366	30	33	31	540	405
		c	395	320	11	23	29	413	319
4	21 - 25	a	989	810	24	59	44	1 094	875
		b	517	399	18	36	25	580	453
		c	472	411	6	23	19	514	422
5	25 - 35	a	1 851	1 363	76	168	123	2 016	1 472
		b	991	653	63	109	68	1 164	763
		c	860	710	13	59	55	852	709
6	35 - 45	a	1 807	1 199	93	173	147	1 814	1 190
		b	1 032	588	83	109	96	1 071	611
		c	775	611	10	64	51	743	579
7	45 - 55	a	1 132	729	63	125	111	1 153	726
		b	612	352	57	74	57	558	304
		c	520	377	6	51	54	595	422
8	55 - 65	a	710	413	17	111	102	768	477
		b	379	198	16	64	50	420	229
		c	331	215	1	47	52	348	248
9	65 und mehr	a	687	324	9	134	146	705	333
		b	344	164	9	74	62	341	144
		c	343	160	–	60	84	364	189
10	Zusammen	a	9 478	6 021	386	1 104	1 153	10 086	6 295
		b	5 141	2 933	327	680	619	5 578	3 121
		c	4 337	3 088	59	424	534	4 508	3 174
11	Ohne Angabe	a	12	2	–	5	2	17	2
12	Insgesamt	a	9 490	6 023	386	1 109	1 155	10 103	6 297

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Februar 2002			Veränderung Januar – Februar 2003 gegenüber Januar – Februar 2002					
			%					
Verletzte								
9	205	365	-4,7	+6,2	x	-6,8	-2,2	1
2	125	224	-9,5	-3,8	x	+3,2	-11,2	
7	80	141	+1,2	+14,9	x	-22,5	+12,1	
88	106	68	-20,6	-13,9	-29,5	-17,9	-7,4	2
69	66	34	-22,6	+13,2	-26,1	-21,2	-8,8	
19	40	34	-17,6	-27,6	-42,1	-12,5	-5,9	
44	56	46	-6,5	-5,2	-6,8	-	+30,4	3
33	25	25	-8,1	-9,6	-9,1	+32,0	+24,0	
11	31	21	-4,4	+0,3	-	-25,8	+38,1	
29	70	49	-9,6	-7,4	-17,2	-15,7	-10,2	4
20	32	26	-10,9	-11,9	-10,0	+12,5	-3,8	
9	38	23	-8,2	-2,6	x	-39,5	-17,4	
77	144	144	-8,2	-7,4	-1,3	+16,7	-14,6	5
69	100	83	-14,9	-14,4	-8,7	+9,0	-18,1	
8	44	61	+0,9	+0,1	x	+34,1	-9,8	
112	177	125	-0,4	+0,8	-17,0	-2,3	+17,6	6
98	110	75	-3,6	-3,8	-15,3	-0,9	+28,0	
14	67	50	+4,3	+5,5	-28,6	-4,5	+2,0	
65	135	120	-1,8	+0,4	-3,1	-7,4	-7,5	7
56	67	51	+9,7	+15,8	+1,8	+10,4	+11,8	
9	68	69	-12,6	-10,7	x	-25,0	-21,7	
22	115	88	-7,6	-13,4	-22,7	-3,5	+15,9	8
20	71	45	-9,8	-13,5	-20,0	-9,9	+11,1	
2	44	43	-4,9	-13,3	x	+6,8	+20,9	
10	156	137	-2,6	-2,7	x	-14,1	+6,6	9
10	85	68	+0,9	+13,9	x	-12,9	-8,8	
-	71	69	-5,8	-15,3	-	-15,5	+21,7	
456	1 164	1 142	-6,0	-4,4	-15,4	-5,2	+1,0	10
377	681	631	-7,8	-6,0	-13,3	-0,1	-1,9	
79	483	511	-3,8	-2,7	-25,3	-12,2	+4,5	
2	6	7	-29,4	-	x	x	x	11
458	1 170	1 149	-6,1	-4,4	-15,7	-5,2	+0,5	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Februar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Februar 2003		dagegen Januar – Februar 2002		Veränderung Januar – Februar 2003 gegenüber Januar – Februar 2002		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	535	35	637	27	-16,0	+29,6
	b	451	29	542	22	-16,8	+31,8
	c	84	6	95	5	-11,6	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	530	27	625	54	-15,2	-50,0
	b	391	22	434	35	-9,9	-37,1
	c	139	5	191	19	-27,2	x
Personenkraftwagen	a	12 545	6 615	13 174	6 775	-4,8	-2,4
	b	8 470	4 018	8 664	3 957	-2,2	+1,5
	c	4 075	2 597	4 510	2 818	-9,6	-7,8
Bussen	a	219	46	189	39	+15,9	+17,9
	b	193	32	167	27	+15,6	+18,5
	c	26	14	22	12	+18,2	+16,7
Güterkraftfahrzeugen	a	1 022	541	1 196	632	-14,5	-14,4
	b	486	204	616	223	-21,1	-8,5
	c	536	337	580	409	-7,6	-17,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	9	8	17	14	x	x
	b	2	1	4	4	x	x
	c	7	7	13	10	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	65	21	100	25	-35,0	-16,0
	b	47	7	70	16	-32,9	x
	c	18	14	30	9	-40,0	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	14 925	7 293	15 938	7 566	-6,4	-3,6
	b	10 040	4 313	10 497	4 284	-4,4	+0,7
	c	4 885	2 980	5 441	3 282	-10,2	-9,2
darunter flüchtig	a	725	474	784	515	-7,5	-8,0
	b	541	251	568	252	-4,8	-0,4
	c	184	223	216	263	-14,8	-15,2
Fahrrädern	a	1 477	6	1 532	8	-3,6	x
	b	1 351	6	1 400	5	-3,5	x
	c	126	-	132	3	-4,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	226	-	245	-	-7,8	-
	b	218	-	231	-	-5,6	-
	c	8	-	14	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	167	109	182	111	-8,2	-1,8
	b	138	66	147	64	-6,1	+3,1
	c	29	43	35	47	-17,1	-8,5
Fußgänger	a	1 720	5	1 742	11	-1,3	x
	b	1 620	4	1 653	9	-2,0	x
	c	100	1	89	2	+12,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	499	-	550	-	-9,3	-
	b	486	-	526	-	-7,6	-
	c	13	-	24	-	-45,8	-
65 und mehr Jahren	a	289	-	274	1	+5,5	x
	b	271	-	266	1	+1,9	x
	c	18	-	8	-	x	-
Andere Personen	a	29	2	23	2	+26,1	-
	b	22	2	15	2	+46,7	-
	c	7	-	8	-	x	-
Insgesamt	a	18 318	7 415	19 417	7 698	-5,7	-3,7
	b	13 171	4 391	13 712	4 364	-3,9	+0,6
	c	5 147	3 024	5 705	3 334	-9,8	-9,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	729	5	804	2	-9,3	x
	b	708	4	765	1	-7,5	x
	c	21	1	39	1	-46,2	-
65 und mehr Jahren	a	1 476	427	1 481	465	-0,3	-8,2
	b	1 130	277	1 165	300	-3,0	-7,7
	c	346	150	316	165	+9,5	-9,1

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Februar								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	11 665	12 297	-5,1	7 758	8 023	-3,3	3 907	4 274	-8,6
Verkehrstüchtigkeit	491	586	-16,2	299	369	-19,0	192	217	-11,5
Alkoholeinfluss	383	459	-16,6	244	309	-21,0	139	150	-7,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	20	36	-44,4	12	22	-45,5	8	14	x
Übermüdung	28	24	+16,7	5	4	x	23	20	+15,0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	60	67	-10,4	38	34	+11,8	22	33	-33,3
Straßenbenutzung	545	558	-2,3	440	431	+2,1	105	127	-17,3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	350	348	+0,6	319	316	+0,9	31	32	-3,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	195	210	-7,1	121	115	+5,2	74	95	-22,1
Geschwindigkeit	2 170	2 327	-6,7	915	961	-4,8	1 255	1 366	-8,1
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	135	135	-	75	72	+4,2	60	63	-4,8
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 035	2 192	-7,2	840	889	-5,5	1 195	1 303	-8,3
Abstand	1 291	1 310	-1,5	839	851	-1,4	452	459	-1,5
ungenügender Sicherheitsabstand	1 260	1 287	-2,1	820	843	-2,7	440	444	-0,9
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	31	23	+34,8	19	8	x	12	15	-20,0
Überholen	296	359	-17,5	122	145	-15,9	174	214	-18,7
unzulässiges Rechtsüberholen	12	21	-42,9	6	12	x	6	9	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	33	45	-26,7	5	13	x	28	32	-12,5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	75	84	-10,7	52	45	+15,6	23	39	-41,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	11	15	-26,7	5	8	x	6	7	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	56	68	-17,6	2	3	x	54	65	-16,9
Fehler beim Wiedereinordnen	35	56	-37,5	11	21	-47,6	24	35	-31,4
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	60	59	+1,7	35	39	-10,3	25	20	+25,0
Fehler beim Überholtwerden	14	11	+27,3	6	4	x	8	7	x
Vorbeifahren	35	35	-	31	33	-6,1	4	2	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	30	31	-3,2	27	30	-10,0	3	1	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	4	x	4	3	x	1	1	-

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Februar								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	164	200	-18,0	107	126	-15,1	57	74	-23,0
Vorfahrt, Vorrang	1 610	1 700	-5,3	1 219	1 269	-3,9	391	431	-9,3
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	147	183	-19,7	140	176	-20,5	7	7	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 106	1 160	-4,7	800	816	-2,0	306	344	-11,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	21	21	-	2	2	-	19	19	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	3	-	1	1	-	2	2	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	297	300	-1,0	249	247	+0,8	48	53	-9,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	31	28	+10,7	23	24	-4,2	8	4	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	5	-	4	3	x	1	2	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 879	2 002	-6,1	1 600	1 687	-5,2	279	315	-11,4
Fehler beim Abbiegen	1 045	1 158	-9,8	834	920	-9,3	211	238	-11,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	350	363	-3,6	308	327	-5,8	42	36	+16,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	484	481	+0,6	458	440	+4,1	26	41	-36,6
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	866	842	+2,9	823	815	+1,0	43	27	+59,3
an Fußgängerüberwegen	70	60	+16,7	67	59	+13,6	3	1	x
an Fußgängerfurten	168	172	-2,3	162	168	-3,6	6	4	x
beim Abbiegen	189	172	+9,9	181	169	+7,1	8	3	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	55	49	+12,2	52	46	+13,0	3	3	-
an anderen Stellen	384	389	-1,3	361	373	-3,2	23	16	+43,8
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	106	90	+17,8	95	83	+14,5	11	7	x
unzulässiges Halten oder Parken	14	6	x	10	3	x	4	3	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	5	x	3	3	-	4	2	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	85	79	+7,6	82	77	+6,5	3	2	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Februar								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	23	27	-14,8	19	22	-13,6	4	5	x
Ladung, Besetzung	16	28	-42,9	9	15	x	7	13	x
Überladung, Überbesetzung	8	9	x	6	8	x	2	1	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	19	x	3	7	x	5	12	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 173	2 233	-2,7	1 240	1 216	+2,0	933	1 017	-8,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	120	112	+7,1	69	63	+9,5	51	49	+4,1
Beleuchtung	35	37	-5,4	31	30	+3,3	4	7	x
Bereifung	32	28	+14,3	5	5	-	27	23	+17,4
Bremsen	20	23	-13,0	18	15	+20,0	2	8	x
Lenkung	7	2	x	2	1	x	5	1	x
Zugvorrichtung	1	1	-	-	1	x	1	-	x
andere Mängel	25	21	+19,0	13	11	+18,2	12	10	+20,0
Falsches Verhalten der Fußgänger	986	1 017	-3,0	917	946	-3,1	69	71	-2,8
Verkehrstüchtigkeit	86	91	-5,5	75	81	-7,4	11	10	+10,0
Alkoholeinfluss	78	86	-9,3	68	76	-10,5	10	10	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	4	1	x	3	1	x	1	-	x
Übermüdung	1	-	x	1	-	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	4	x	3	4	x	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	804	816	-1,5	762	770	-1,0	42	46	-8,7
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	89	91	-2,2	85	91	-6,6	4	-	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	2	x	3	2	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	84	79	+6,3	80	76	+5,3	4	3	x
an anderen Stellen	162	151	+7,3	161	147	+9,5	1	4	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	410	442	-7,2	385	409	-5,9	25	33	-24,2
durch sonstiges falsches Verhalten	56	51	+9,8	48	45	+6,7	8	6	x
Nichtbenutzen des Gehweges	14	12	+16,7	13	11	+18,2	1	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	4	-	-	-	-	4	4	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	10	18	-44,4	10	17	-41,2	-	1	x
andere Fehler der Fußgänger	68	76	-10,5	57	67	-14,9	11	9	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Februar								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	983	1 057	-7,0	445	536	-17,0	538	521	+3,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	977	1 048	-6,8	443	531	-16,6	534	517	+3,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	12	x	4	8	x	1	4	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	-	x	2	-	x	-	-	-
Schnee, Eis	735	510	+44,1	304	219	+38,8	431	291	+48,1
Regen	227	518	-56,2	127	300	-57,7	100	218	-54,1
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	8	8	-	6	4	x	2	4	x
Zustand der Straße	6	5	x	2	1	x	4	4	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	3	x	2	-	x	2	3	x
anderer Zustand der Straße	2	2	-	-	1	x	2	1	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	3	x	-	3	x	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	x	-	1	x	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	118	127	-7,1	73	65	+12,3	45	62	-27,4
Sichtbehinderung durch Nebel	4	2	x	3	1	x	1	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	18	x	5	8	x	3	10	x
blendende Sonne	99	63	+57,1	63	49	+28,6	36	14	x
Seitenwind	3	38	x	-	5	x	3	33	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	6	x	2	2	-	2	4	x
Hindernisse	43	61	-29,5	16	17	-5,9	27	44	-38,6
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	19	22	-13,6	2	2	-	17	20	-15,0
anderes Tier auf der Fahrbahn	17	17	-	9	11	x	8	6	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	22	x	5	4	x	2	18	x
Sonstige Ursachen	62	26	x	54	16	x	8	10	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	6	7	x	6	6	-	-	1	x
Ursachen insgesamt	13 983	14 704	-4,9	9 338	9 672	-3,5	4 645	5 032	-7,7

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen
mit Personenschaden im Januar – Februar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Februar 2003				dagegen Januar – Februar 2002				Veränderung Januar – Februar 2003 gegenüber Januar – Februar 2002			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	491	374	10	72	586	428	11	89	-16,2	-12,6	-9,1	-19,1
darunter Alkoholeinfluss	383	281	8	71	459	327	9	80	-16,6	-14,1	x	-11,3
Straßenbenutzung	545	201	12	282	558	202	13	286	-2,3	-0,5	-7,7	-1,4
Geschwindigkeit	2 170	1 773	95	40	2 327	1 909	116	46	-6,7	-7,1	-18,1	-13,0
Abstand	1 291	1 065	29	8	1 310	1 077	31	6	-1,5	-1,1	-6,5	x
Überholen	296	213	17	11	359	247	28	8	-17,5	-13,8	-39,3	x
Vorbeifahren	35	25	-	1	35	28	-	1	-	-10,7	-	-
Nebeneinanderfahren	164	115	3	4	200	123	7	4	-18,0	-6,5	x	-
Vorfahrt, Vorrang	1 610	1 353	13	111	1 700	1 407	17	124	-5,3	-3,8	-23,5	-10,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 106	974	3	51	1 160	1 010	8	51	-4,7	-3,6	x	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	297	225	8	38	300	222	5	37	-1,0	+1,4	x	+2,7
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 879	1 568	11	109	2 002	1 660	11	115	-6,1	-5,5	-	-5,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	866	748	4	24	842	739	5	21	+2,9	+1,2	x	+14,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	238	212	3	4	232	209	-	2	+2,6	+1,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	106	92	1	2	90	80	-	1	+17,8	+15,0	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	23	7	-	15	27	7	2	16	-14,8	-	x	-6,3
Ladung, Besetzung	16	5	-	3	28	6	-	2	-42,9	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 173	1 532	82	188	2 233	1 559	92	223	-2,7	-1,7	-10,9	-15,7
Insgesamt	11 665	9 071	277	870	12 297	9 472	333	942	-5,1	-4,2	-16,8	-7,6

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2003*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)