



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Januar 2003

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im April 2003

Preis dieser Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Januar 2002 bis Januar 2003	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Januar 2002 bis Januar 2003	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Januar 2003	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Januar 2003 ..	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2003	8
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Januar 2003 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2003 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2003 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2003 nach Unfallorten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2003 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2003 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2003 nach Gemeinden	32

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Januar 2002 bis Januar 2003	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Januar 2002 bis Januar 2003	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Januar 2003	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Januar 2003 ..	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2003	8
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Januar 2003 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2003 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2003 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2003 nach Unfallorten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2003 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2003 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2003 nach Gemeinden	32

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

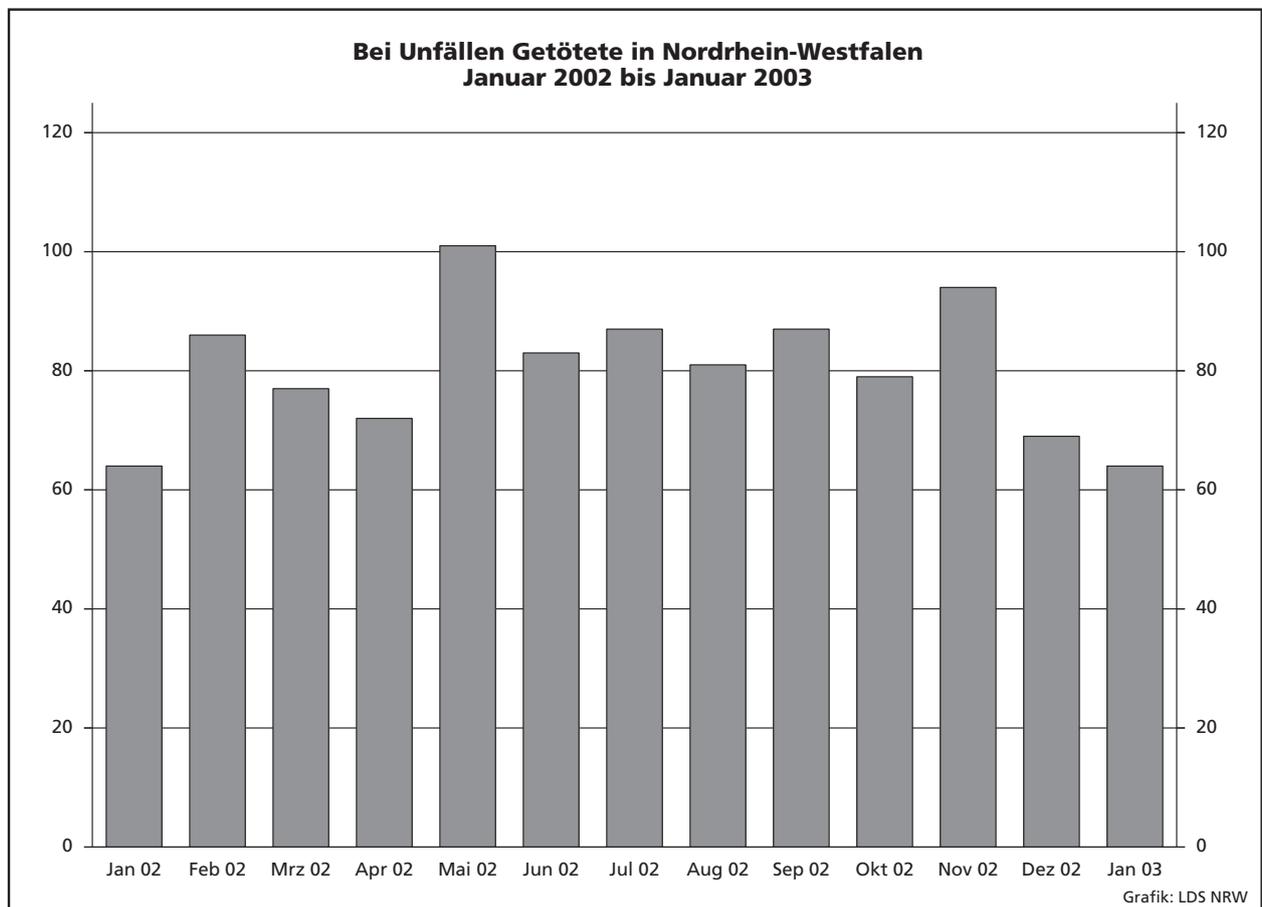
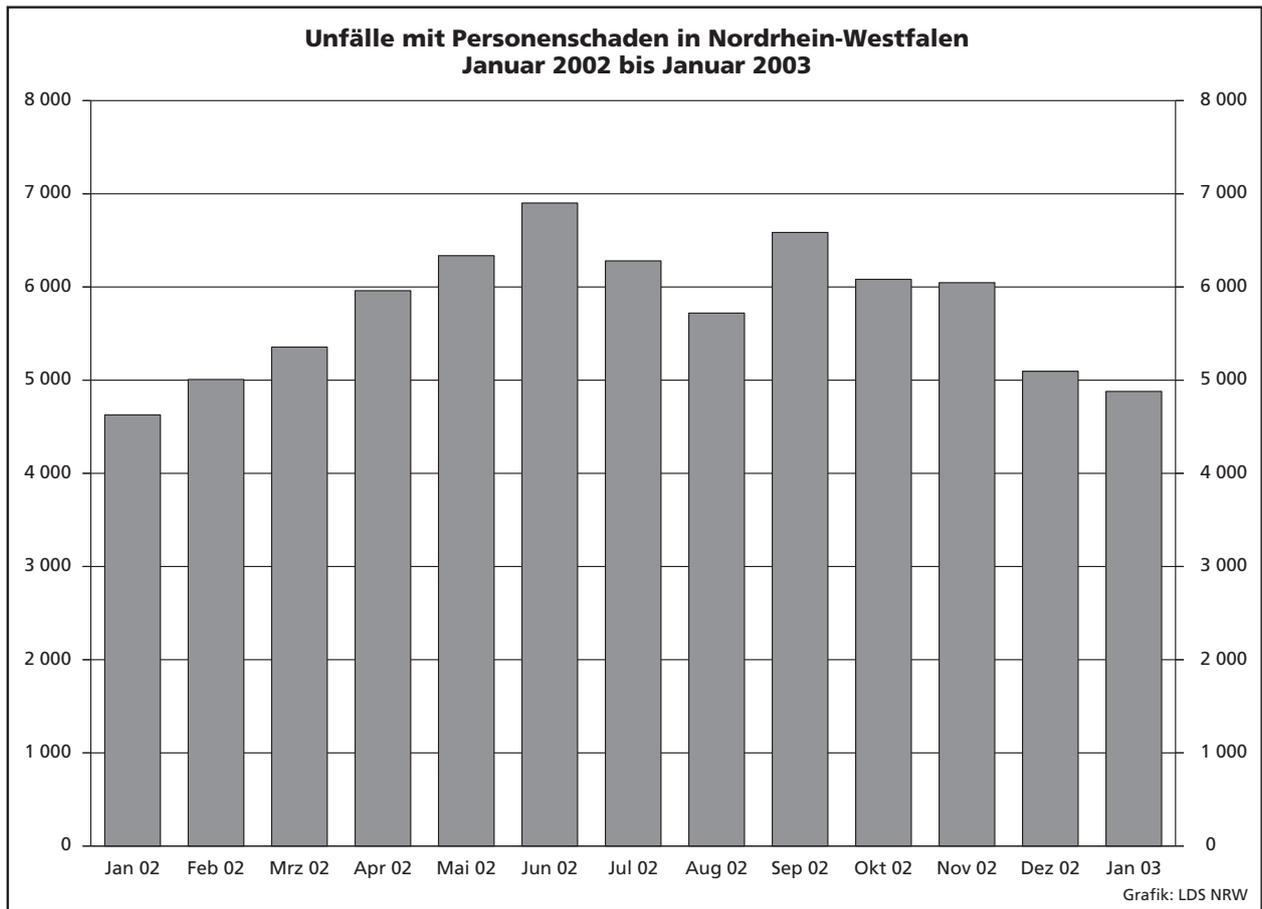
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

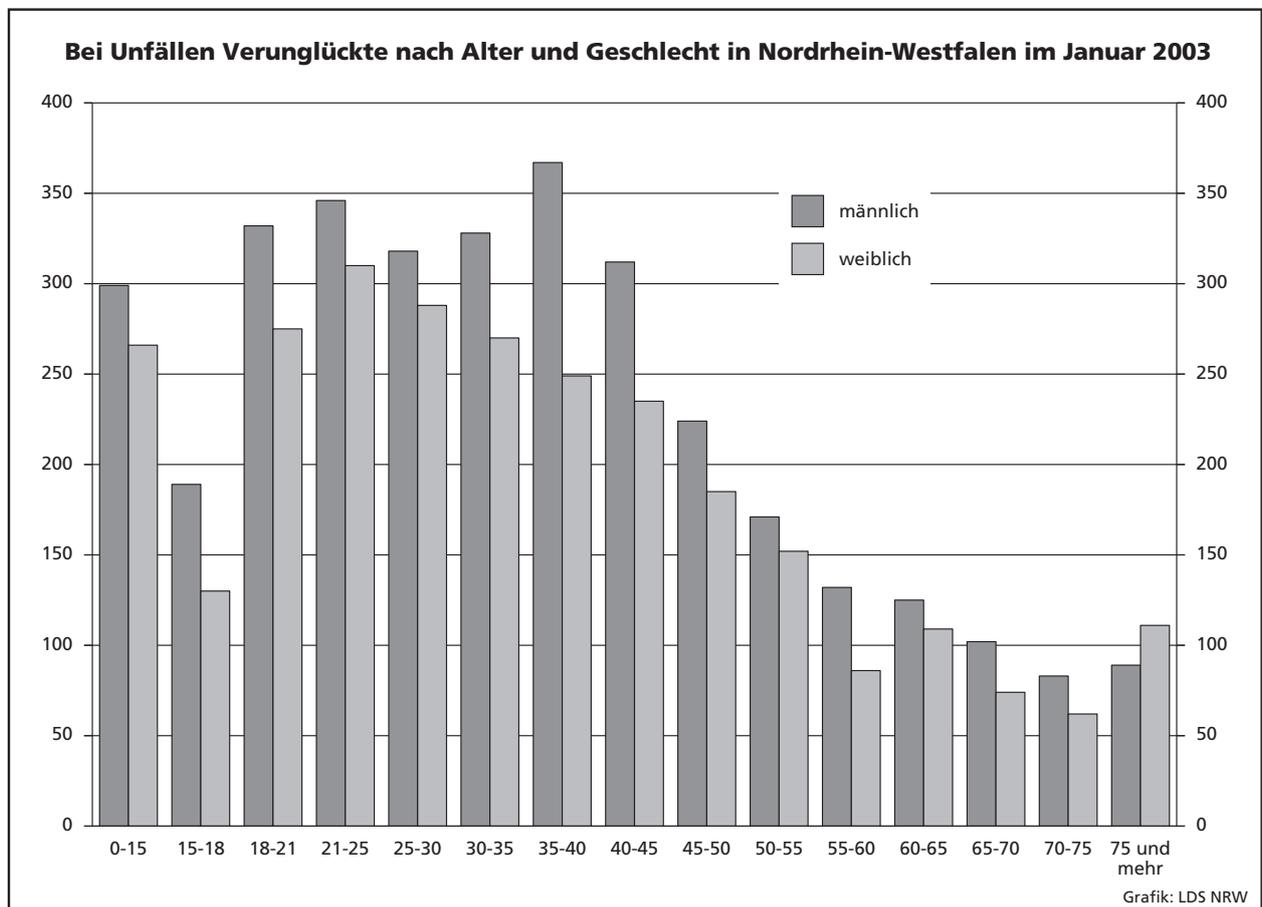
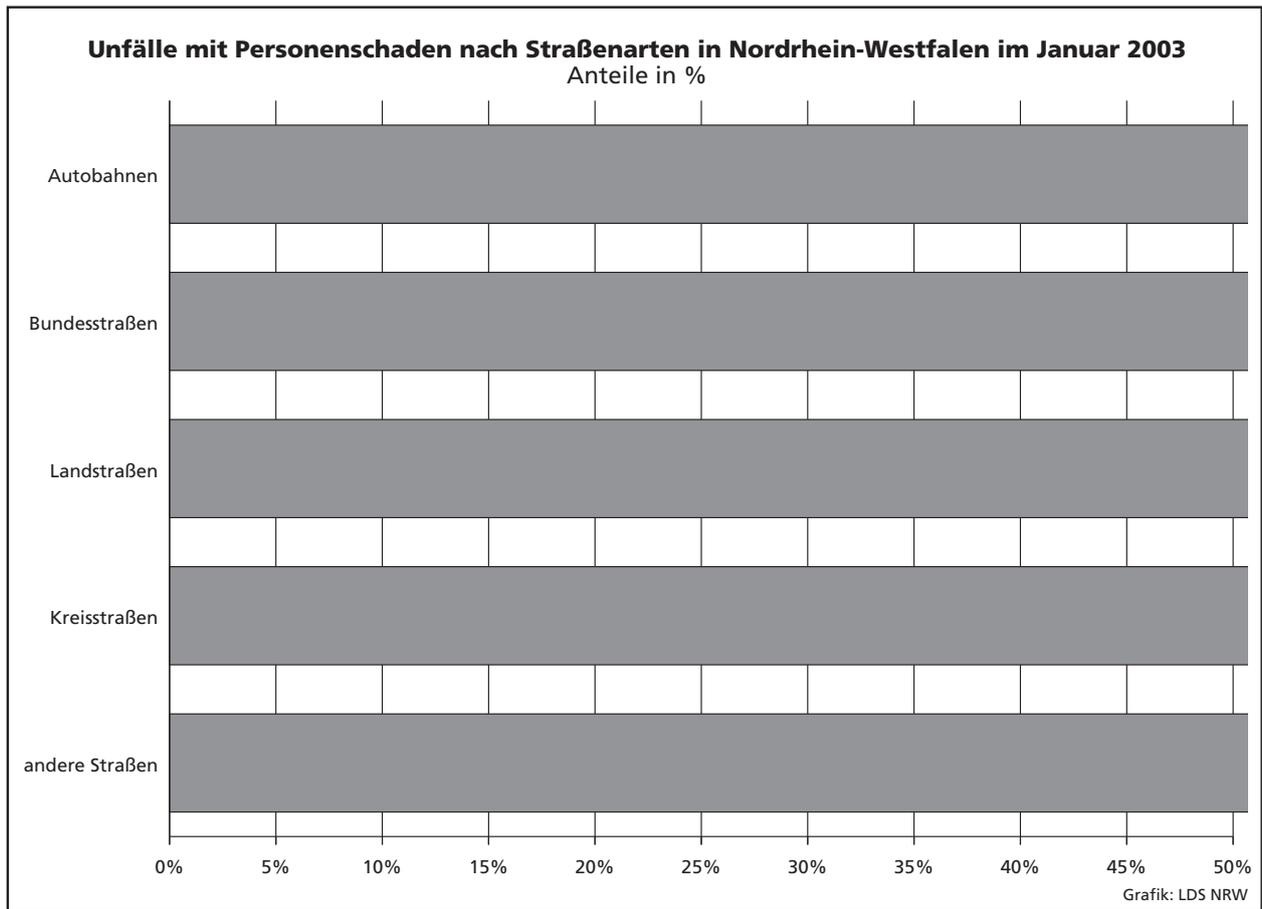
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

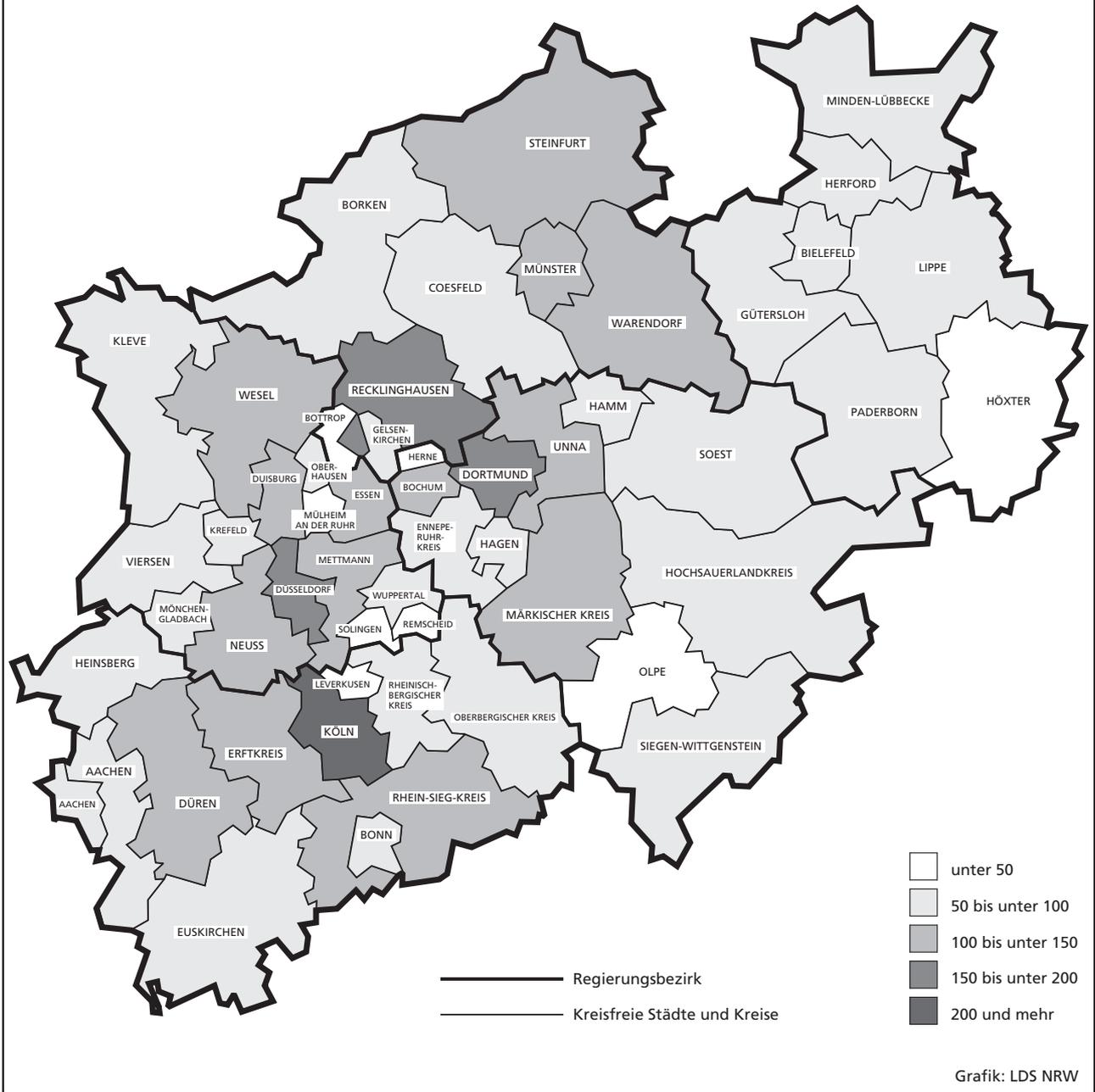
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2003



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673

1) Anmerkungen siehe Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle im Januar 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	4 879	4 658	+4,7
davon			
mit Getöteten	64	61	+4,9
mit Verletzten	4 815	4 597	+4,7
davon			
mit schwer Verletzten	978	1 001	-2,3
mit leicht Verletzten	3 837	3 596	+6,7
mit nur Sachschaden insgesamt	41 719	41 952	-0,6
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 215	1 946	+13,8
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	338	332	+1,8
ohne Alkoholeinwirkung¹⁾	39 166	39 674	-1,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 232	32 666	-4,4
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	5 450	4 870	+11,9
auf Autobahnen	2 484	2 138	+16,2

1) Anmerkungen siehe Seite 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar 2003				dagegen Januar 2002				Veränderung Januar 2003 gegenüber Januar 2002			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	327	7	102	388	321	2	87	416	+1,9	x	+17,2	-6,7
Bundesstraßen	a	926	15	207	1 034	844	18	236	931	+9,7	-16,7	-12,3	+11,1
	b	609	6	108	662	552	3	103	601	+10,3	x	+4,9	+10,1
	c	317	9	99	372	292	15	133	330	+8,6	x	-25,6	+12,7
Landstraßen	a	1 393	22	318	1 463	1 357	26	325	1 398	+2,7	-15,4	-2,2	+4,6
	b	914	11	165	950	903	12	172	906	+1,2	-8,3	-4,1	+4,9
	c	479	11	153	513	454	14	153	492	+5,5	-21,4	-	+4,3
Kreisstraßen	a	549	10	148	563	490	12	151	452	+12,0	-16,7	-2,0	+24,6
	b	360	5	86	364	310	8	83	291	+16,1	x	+3,6	+25,1
	c	189	5	62	199	180	4	68	161	+5,0	x	-8,8	+23,6
Andere Straßen	a	1 684	10	335	1 601	1 646	8	338	1 614	+2,3	x	-0,9	-0,8
	b	1 553	9	304	1 463	1 554	5	314	1 513	-0,1	x	-3,2	-3,3
	c	131	1	31	138	92	3	24	101	+42,4	x	+29,2	+36,6
Insgesamt	a	4 879	64	1 110	5 049	4 658	66	1 137	4 811	+4,7	-3,0	-2,4	+4,9
	b	3 436	31	663	3 439	3 319	28	672	3 311	+3,5	+10,7	-1,3	+3,9
	c	1 443	33	447	1 610	1 339	38	465	1 500	+7,8	-13,2	-3,9	+7,3

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar 2003				dagegen Januar 2002				Veränderung Januar 2003 gegenüber Januar 2002			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	870	15	301	829	760	20	268	736	+14,5	-25,0	+12,3	+12,6
	b	311	3	92	286	321	2	100	284	-3,1	x	-8,0	+0,7
	c	559	12	209	543	439	18	168	452	+27,3	-33,3	+24,4	+20,1
Abbiege-Unfall	a	824	6	156	907	804	5	176	892	+2,5	x	-11,4	+1,7
	b	669	5	114	696	648	5	121	688	+3,2	-	-5,8	+1,2
	c	155	1	42	211	156	-	55	204	-0,6	x	-23,6	+3,4
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	971	13	176	1 056	944	2	203	995	+2,9	x	-13,3	+6,1
	b	780	6	123	829	736	-	123	757	+6,0	x	-	+9,5
	c	191	7	53	227	208	2	80	238	-8,2	x	-33,8	-4,6
Überschreiten-Unfall	a	583	19	200	419	535	22	187	385	+9,0	-13,6	+7,0	+8,8
	b	557	15	186	408	502	18	168	370	+11,0	-16,7	+10,7	+10,3
	c	26	4	14	11	33	4	19	15	-21,2	-	-26,3	-26,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	174	-	21	172	181	1	27	187	-3,9	x	-22,2	-8,0
	b	167	-	20	165	176	1	25	184	-5,1	x	-20,0	-10,3
	c	7	-	1	7	5	-	2	3	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 041	6	163	1 270	1 026	14	158	1 261	+1,5	x	+3,2	+0,7
	b	625	1	66	749	620	2	62	742	+0,8	x	+6,5	+0,9
	c	416	5	97	521	406	12	96	519	+2,5	x	+1,0	+0,4
Sonstiger Unfall	a	416	5	93	396	408	2	118	355	+2,0	x	-21,2	+11,5
	b	327	1	62	306	316	-	73	286	+3,5	x	-15,1	+7,0
	c	89	4	31	90	92	2	45	69	-3,3	x	-31,1	+30,4
Insgesamt	a	4 879	64	1 110	5 049	4 658	66	1 137	4 811	+4,7	-3,0	-2,4	+4,9
	b	3 436	31	663	3 439	3 319	28	672	3 311	+3,5	+10,7	-1,3	+3,9
	c	1 443	33	447	1 610	1 339	38	465	1 500	+7,8	-13,2	-3,9	+7,3

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar 2003				dagegen Januar 2002				Veränderung Januar 2003 gegenüber Januar 2002			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	318	–	43	351	282	1	41	303	+12,8	x	+4,9	+15,8
	b	277	–	37	302	249	1	34	265	+11,2	x	+8,8	+14,0
	c	41	–	6	49	33	–	7	38	+24,2	–	x	+28,9
vorausfährt oder wartet	a	767	3	79	987	715	2	75	938	+7,3	x	+5,3	+5,2
	b	492	–	36	627	462	–	27	580	+6,5	–	+33,3	+8,1
	c	275	3	43	360	253	2	48	358	+8,7	x	–10,4	+0,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	159	1	29	168	182	1	38	176	–12,6	–	–23,7	–4,5
	b	98	1	10	101	105	1	17	101	–6,7	–	–41,2	–
	c	61	–	19	67	77	–	21	75	–20,8	–	–9,5	–10,7
entgegenkommt	a	303	8	106	385	272	13	111	325	+11,4	x	–4,5	+18,5
	b	155	2	29	175	148	2	44	178	+4,7	–	–34,1	–1,7
	c	148	6	77	210	124	11	67	147	+19,4	x	+14,9	+42,9
einbiegt oder kreuzt	a	1 382	13	252	1 523	1 360	5	299	1 492	+1,6	x	–15,7	+2,1
	b	1 094	7	174	1 164	1 064	2	182	1 140	+2,8	x	–4,4	+2,1
	c	288	6	78	359	296	3	117	352	–2,7	x	–33,3	+2,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	847	21	260	640	783	26	238	590	+8,2	–19,2	+9,2	+8,5
	b	804	17	244	610	738	20	215	568	+8,9	–15,0	+13,5	+7,4
	c	43	4	16	30	45	6	23	22	–4,4	x	–30,4	+36,4
Aufprall auf Hindernis	a	21	–	5	19	25	–	6	24	–16,0	–	x	–20,8
	b	13	–	4	11	16	–	3	18	–18,8	–	x	–38,9
	c	8	–	1	8	9	–	3	6	x	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	391	11	134	341	359	11	135	320	+8,9	–	–0,7	+6,6
	b	101	1	34	87	115	2	46	89	–12,2	x	–26,1	–2,2
	c	290	10	100	254	244	9	89	231	+18,9	x	+12,4	+10,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	306	3	105	297	269	5	90	271	+13,8	x	+16,7	+9,6
	b	84	–	19	85	80	–	22	80	+5,0	–	–13,6	+6,3
	c	222	3	86	212	189	5	68	191	+17,5	x	+26,5	+11,0
Unfall anderer Art	a	385	4	97	338	411	2	104	372	–6,3	x	–6,7	–9,1
	b	318	3	76	277	342	–	82	292	–7,0	x	–7,3	–5,1
	c	67	1	21	61	69	2	22	80	–2,9	x	–4,5	–23,8
Insgesamt	a	4 879	64	1 110	5 049	4 658	66	1 137	4 811	+4,7	–3,0	–2,4	+4,9
	b	3 436	31	663	3 439	3 319	28	672	3 311	+3,5	+10,7	–1,3	+3,9
	c	1 443	33	447	1 610	1 339	38	465	1 500	+7,8	–13,2	–3,9	+7,3

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2003 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
innerhalb von Ortschaften										
1.01.	Mittwoch	46	1	11	34	1	13	43	22	68
2.01.	Donnerstag	129	2	32	95	2	34	125	51	180
3.01.	Freitag	119	2	17	100	2	18	123	43	162
4.01.	Samstag	61	–	5	56	–	5	61	35	96
5.01.	Sonntag	36	–	6	30	–	7	39	23	59
6.01.	Montag	106	–	18	88	–	18	110	42	148
7.01.	Dienstag	70	1	10	59	1	10	75	30	100
8.01.	Mittwoch	114	4	20	90	4	20	122	56	170
9.01.	Donnerstag	123	1	19	103	1	19	127	42	165
10.01.	Freitag	125	–	24	101	–	28	127	50	175
11.01.	Samstag	80	1	16	63	1	19	84	46	126
12.01.	Sonntag	38	–	7	31	–	8	44	32	70
13.01.	Montag	140	2	20	118	2	22	144	37	177
14.01.	Dienstag	121	–	19	102	–	21	119	32	153
15.01.	Mittwoch	115	–	23	92	–	25	119	27	142
16.01.	Donnerstag	121	1	23	97	1	25	107	33	154
17.01.	Freitag	182	2	45	135	2	47	171	43	225
18.01.	Samstag	84	1	13	70	1	14	90	39	123
19.01.	Sonntag	57	1	9	47	1	10	67	31	88
20.01.	Montag	137	1	19	117	1	20	139	27	164
21.01.	Dienstag	127	–	26	101	–	27	119	54	181
22.01.	Mittwoch	139	–	19	120	–	21	144	34	173
23.01.	Donnerstag	151	–	24	127	–	24	146	34	185
24.01.	Freitag	128	–	19	109	–	19	132	37	165
25.01.	Samstag	108	3	21	84	3	26	112	41	149
26.01.	Sonntag	65	–	13	52	–	15	75	34	99
27.01.	Montag	173	3	38	132	3	38	162	64	237
28.01.	Dienstag	137	1	31	105	1	32	122	36	173
29.01.	Mittwoch	150	2	27	121	2	27	137	34	184
30.01.	Donnerstag	138	1	30	107	1	32	129	48	186
31.01.	Freitag	116	1	18	97	1	19	125	46	162
	Zusammen	3 436	31	622	2 783	31	663	3 439	1 203	4 639
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.01.	Mittwoch	29	–	13	16	–	21	25	21	50
2.01.	Donnerstag	57	2	15	40	2	18	66	35	92
3.01.	Freitag	48	2	5	41	2	10	62	37	85
4.01.	Samstag	25	–	10	15	–	13	30	17	42
5.01.	Sonntag	23	1	6	16	1	9	21	20	43
6.01.	Montag	60	–	16	44	–	22	68	51	111
7.01.	Dienstag	29	1	8	20	1	8	31	17	46
8.01.	Mittwoch	33	–	7	26	–	8	38	21	54
9.01.	Donnerstag	39	1	12	26	1	14	43	23	62
10.01.	Freitag	50	–	6	44	–	8	65	31	81
11.01.	Samstag	34	1	12	21	1	15	42	26	60
12.01.	Sonntag	23	2	4	17	2	5	29	17	40
13.01.	Montag	71	2	18	51	2	20	76	93	164
14.01.	Dienstag	41	3	12	26	3	14	40	25	66
15.01.	Mittwoch	37	2	8	27	2	9	40	24	61
16.01.	Donnerstag	41	2	13	26	2	21	41	26	67
17.01.	Freitag	112	1	30	81	1	34	112	51	163
18.01.	Samstag	33	1	9	23	1	11	45	28	61
19.01.	Sonntag	37	1	12	24	1	15	43	16	53
20.01.	Montag	40	2	12	26	2	15	44	18	58
21.01.	Dienstag	50	–	7	43	–	8	63	18	68
22.01.	Mittwoch	48	1	16	31	1	17	51	26	74
23.01.	Donnerstag	39	1	6	32	1	6	45	28	67
24.01.	Freitag	42	1	10	31	1	12	44	26	68
25.01.	Samstag	53	–	10	43	–	12	61	28	81
26.01.	Sonntag	31	1	8	22	1	15	33	24	55
27.01.	Montag	62	3	13	46	3	20	61	38	100
28.01.	Dienstag	40	–	11	29	–	11	40	37	77
29.01.	Mittwoch	60	1	15	44	1	19	69	43	103
30.01.	Donnerstag	77	–	13	64	–	17	85	78	155
31.01.	Freitag	79	1	19	59	1	20	97	69	148
	Zusammen	1 443	33	356	1 054	33	447	1 610	1 012	2 455

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2003
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.01.	Mittwoch	75	1	24	50	1	34	68	43	118
2.01.	Donnerstag	186	4	47	135	4	52	191	86	272
3.01.	Freitag	167	4	22	141	4	28	185	80	247
4.01.	Samstag	86	–	15	71	–	18	91	52	138
5.01.	Sonntag	59	1	12	46	1	16	60	43	102
6.01.	Montag	166	–	34	132	–	40	178	93	259
7.01.	Dienstag	99	2	18	79	2	18	106	47	146
8.01.	Mittwoch	147	4	27	116	4	28	160	77	224
9.01.	Donnerstag	162	2	31	129	2	33	170	65	227
10.01.	Freitag	175	–	30	145	–	36	192	81	256
11.01.	Samstag	114	2	28	84	2	34	126	72	186
12.01.	Sonntag	61	2	11	48	2	13	73	49	110
13.01.	Montag	211	4	38	169	4	42	220	130	341
14.01.	Dienstag	162	3	31	128	3	35	159	57	219
15.01.	Mittwoch	152	2	31	119	2	34	159	51	203
16.01.	Donnerstag	162	3	36	123	3	46	148	59	221
17.01.	Freitag	294	3	75	216	3	81	283	94	388
18.01.	Samstag	117	2	22	93	2	25	135	67	184
19.01.	Sonntag	94	2	21	71	2	25	110	47	141
20.01.	Montag	177	3	31	143	3	35	183	45	222
21.01.	Dienstag	177	–	33	144	–	35	182	72	249
22.01.	Mittwoch	187	1	35	151	1	38	195	60	247
23.01.	Donnerstag	190	1	30	159	1	30	191	62	252
24.01.	Freitag	170	1	29	140	1	31	176	63	233
25.01.	Samstag	161	3	31	127	3	38	173	69	230
26.01.	Sonntag	96	1	21	74	1	30	108	58	154
27.01.	Montag	235	6	51	178	6	58	223	102	337
28.01.	Dienstag	177	1	42	134	1	43	162	73	250
29.01.	Mittwoch	210	3	42	165	3	46	206	77	287
30.01.	Donnerstag	215	1	43	171	1	49	214	126	341
31.01.	Freitag	195	2	37	156	2	39	222	115	310
	Insgesamt	4 879	64	978	3 837	64	1 110	5 049	2 215	7 094

auf Bundesautobahnen

1.01.	Mittwoch	7	–	2	5	–	2	6	18	25
2.01.	Donnerstag	18	1	4	13	1	4	20	24	42
3.01.	Freitag	16	1	2	13	1	5	20	21	37
4.01.	Samstag	5	–	3	2	–	4	8	7	12
5.01.	Sonntag	7	–	4	3	–	5	4	13	20
6.01.	Montag	14	–	5	9	–	10	21	23	37
7.01.	Dienstag	9	–	4	5	–	4	10	8	17
8.01.	Mittwoch	10	–	2	8	–	2	10	3	13
9.01.	Donnerstag	10	–	4	6	–	5	9	4	14
10.01.	Freitag	8	–	–	8	–	–	17	10	18
11.01.	Samstag	5	1	1	3	1	1	9	8	13
12.01.	Sonntag	4	–	2	2	–	2	4	11	15
13.01.	Montag	13	–	3	10	–	4	15	50	63
14.01.	Dienstag	5	–	–	5	–	–	5	12	17
15.01.	Mittwoch	5	–	–	5	–	–	8	12	17
16.01.	Donnerstag	8	–	2	6	–	2	10	13	21
17.01.	Freitag	25	1	6	18	1	7	27	17	42
18.01.	Samstag	11	–	4	7	–	5	13	12	23
19.01.	Sonntag	7	–	3	4	–	4	6	7	14
20.01.	Montag	6	–	2	4	–	2	6	8	14
21.01.	Dienstag	7	–	–	7	–	–	7	7	14
22.01.	Mittwoch	8	–	4	4	–	4	13	9	17
23.01.	Donnerstag	8	–	1	7	–	1	8	12	20
24.01.	Freitag	12	–	2	10	–	2	14	8	20
25.01.	Samstag	9	–	1	8	–	2	12	13	22
26.01.	Sonntag	4	–	2	2	–	3	3	12	16
27.01.	Montag	16	2	4	10	2	6	20	20	36
28.01.	Dienstag	9	–	1	8	–	1	10	15	24
29.01.	Mittwoch	14	–	4	10	–	5	15	21	35
30.01.	Donnerstag	22	–	4	18	–	5	26	38	60
31.01.	Freitag	25	1	5	19	1	5	32	48	73
	Zusammen	327	7	81	239	7	102	388	484	811

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	565	578	-2,3	2	3	x	101	113	-10,6	462	462	-
	b	299	339	-11,8	2	1	x	67	74	-9,5	230	264	-12,9
	c	266	239	+11,3	-	2	x	34	39	-12,8	232	198	+17,2
15 – 18	a	319	347	-8,1	5	-	x	61	57	+7,0	253	290	-12,8
	b	189	213	-11,3	4	-	x	35	34	+2,9	150	179	-16,2
	c	130	134	-3,0	1	-	x	26	23	+13,0	103	111	-7,2
18 – 21	a	607	548	+10,8	3	2	x	115	110	+4,5	489	436	+12,2
	b	332	311	+6,8	1	1	-	62	62	-	269	248	+8,5
	c	275	237	+16,0	2	1	x	53	48	+10,4	220	188	+17,0
21 – 25	a	656	614	+6,8	3	4	x	103	110	-6,4	550	500	+10,0
	b	346	336	+3,0	1	2	x	59	67	-11,9	286	267	+7,1
	c	310	278	+11,5	2	2	-	44	43	+2,3	264	233	+13,3
25 – 30	a	606	547	+10,8	2	7	x	81	90	-10,0	523	450	+16,2
	b	318	313	+1,6	1	6	x	39	52	-25,0	278	255	+9,0
	c	288	234	+23,1	1	1	-	42	38	+10,5	245	195	+25,6
30 – 35	a	598	586	+2,0	10	7	x	81	80	+1,3	507	499	+1,6
	b	328	350	-6,3	9	6	x	51	48	+6,3	268	296	-9,5
	c	270	236	+14,4	1	1	-	30	32	-6,3	239	203	+17,7
35 – 40	a	616	534	+15,4	1	5	x	85	73	+16,4	530	456	+16,2
	b	367	337	+8,9	-	5	x	55	50	+10,0	312	282	+10,6
	c	249	197	+26,4	1	-	x	30	23	+30,4	218	174	+25,3
40 – 45	a	547	474	+15,4	3	2	x	89	83	+7,2	455	389	+17,0
	b	312	254	+22,8	1	2	x	55	48	+14,6	256	204	+25,5
	c	235	220	+6,8	2	-	x	34	35	-2,9	199	185	+7,6
45 – 50	a	409	401	+2,0	4	2	x	68	82	-17,1	337	317	+6,3
	b	224	214	+4,7	3	2	x	40	53	-24,5	181	159	+13,8
	c	185	187	-1,1	1	-	x	28	29	-3,4	156	158	-1,3
50 – 55	a	323	326	-0,9	3	1	x	60	60	-	260	265	-1,9
	b	171	158	+8,2	2	1	x	36	36	-	133	121	+9,9
	c	152	168	-9,5	1	-	x	24	24	-	127	144	-11,8
55 – 60	a	218	244	-10,7	1	5	x	43	62	-30,6	174	177	-1,7
	b	132	143	-7,7	-	2	x	29	39	-25,6	103	102	+1,0
	c	86	101	-14,9	1	3	x	14	23	-39,1	71	75	-5,3
60 – 65	a	234	287	-18,5	3	8	x	51	64	-20,3	180	215	-16,3
	b	125	150	-16,7	2	6	x	30	35	-14,3	93	109	-14,7
	c	109	137	-20,4	1	2	x	21	29	-27,6	87	106	-17,9
65 – 70	a	176	178	-1,1	5	4	x	51	40	+27,5	120	134	-10,4
	b	102	102	-	4	1	x	25	25	-	73	76	-3,9
	c	74	76	-2,6	1	3	x	26	15	+73,3	47	58	-19,0
70 – 75	a	145	128	+13,3	7	2	x	41	35	+17,1	97	91	+6,6
	b	83	53	+56,6	4	-	x	26	16	+62,5	53	37	+43,2
	c	62	75	-17,3	3	2	x	15	19	-21,1	44	54	-18,5
75 und mehr	a	200	220	-9,1	12	14	-14,3	80	78	+2,6	108	128	-15,6
	b	89	84	+6,0	6	7	x	31	26	+19,2	52	51	+2,0
	c	111	136	-18,4	6	7	x	49	52	-5,8	56	77	-27,3
Zusammen	a	6 219	6 012	+3,4	64	66	-3,0	1 110	1 137	-2,4	5 045	4 809	+4,9
	b	3 417	3 357	+1,8	40	42	-4,8	640	665	-3,8	2 737	2 650	+3,3
	c	2 802	2 655	+5,5	24	24	-	470	472	-0,4	2 308	2 159	+6,9
Ohne Angabe	a	4	2	x	-	-	-	-	-	-	4	2	x
Insgesamt	a	6 223	6 014	+3,5	64	66	-3,0	1 110	1 137	-2,4	5 049	4 811	+4,9

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Verunglückte im Straßenverkehr												
	insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte			
	Januar												
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds	a	270	285	-5,3	2	2	-	69	61	+13,1	199	222	-10,4
	b	230	240	-4,2	2	-	x	61	49	+24,5	167	191	-12,6
	c	40	45	-11,1	-	2	x	8	12	x	32	31	+3,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	234	214	+9,3	1	-	x	52	52	-	181	162	+11,7
	b	186	165	+12,7	-	-	-	38	39	-2,6	148	126	+17,5
	c	48	49	-2,0	1	-	x	14	13	+7,7	33	36	-8,3
Personenkraftwagen	a	3 824	3 594	+6,4	24	31	-22,6	541	587	-7,8	3 259	2 976	+9,5
	b	2 067	1 913	+8,1	1	5	x	183	209	-12,4	1 883	1 699	+10,8
	c	1 757	1 681	+4,5	23	26	-11,5	358	378	-5,3	1 376	1 277	+7,8
Bussen	a	92	101	-8,9	-	-	-	6	13	x	86	88	-2,3
	b	75	80	-6,3	-	-	-	6	13	x	69	67	+3,0
	c	17	21	-19,0	-	-	-	-	-	-	17	21	-19,0
Güterkraftfahrzeugen	a	155	154	+0,6	2	2	-	34	21	+61,9	119	131	-9,2
	b	45	62	-27,4	-	-	-	4	6	x	41	56	-26,8
	c	110	92	+19,6	2	2	-	30	15	x	78	75	+4,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	2	10	x	-	-	-	-	4	x	2	6	x
	b	-	1	x	-	-	-	-	-	-	-	1	x
	c	2	9	x	-	-	-	-	4	x	2	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	14	21	-33,3	-	-	-	2	4	x	12	17	-29,4
	b	8	16	x	-	-	-	1	3	x	7	13	x
	c	6	5	x	-	-	-	1	1	-	5	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 591	4 379	+4,8	29	35	-17,1	704	742	-5,1	3 858	3 602	+7,1
	b	2 611	2 477	+5,4	3	5	x	293	319	-8,2	2 315	2 153	+7,5
	c	1 980	1 902	+4,1	26	30	-13,3	411	423	-2,8	1 543	1 449	+6,5
Fahrrädern	a	679	709	-4,2	11	5	x	127	131	-3,1	541	573	-5,6
	b	619	656	-5,6	8	3	x	112	111	+0,9	499	542	-7,9
	c	60	53	+13,2	3	2	x	15	20	-25,0	42	31	+35,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	101	105	-3,8	-	-	-	16	14	+14,3	85	91	-6,6
	b	97	102	-4,9	-	-	-	15	12	+25,0	82	90	-8,9
	c	4	3	x	-	-	-	1	2	x	3	1	x
anderen Fahrzeugen	a	14	25	-44,0	-	-	-	1	4	x	13	21	-38,1
	b	13	25	-48,0	-	-	-	-	4	x	13	21	-38,1
	c	1	-	x	-	-	-	1	-	x	-	-	-
Fußgänger	a	931	897	+3,8	24	25	-4,0	275	260	+5,8	632	612	+3,3
	b	884	852	+3,8	20	20	-	257	238	+8,0	607	594	+2,2
	c	47	45	+4,4	4	5	x	18	22	-18,2	25	18	+38,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	249	275	-9,5	1	3	x	66	76	-13,2	182	196	-7,1
	b	248	263	-5,7	1	1	-	66	69	-4,3	181	193	-6,2
	c	1	12	x	-	2	x	-	7	x	1	3	x
65 und mehr Jahren	a	167	148	+12,8	14	14	-	73	61	+19,7	80	73	+9,6
	b	156	143	+9,1	13	12	+8,3	65	59	+10,2	78	72	+8,3
	c	11	5	x	1	2	x	8	2	x	2	1	x
Andere Personen	a	8	4	x	-	1	x	3	-	x	5	3	x
	b	6	1	x	-	-	-	1	-	x	5	1	x
	c	2	3	x	-	1	x	2	-	x	-	2	x
Insgesamt	a	6 223	6 014	+3,5	64	66	-3,0	1 110	1 137	-2,4	5 049	4 811	+4,9
	b	4 133	4 011	+3,0	31	28	+10,7	663	672	-1,3	3 439	3 311	+3,9
	c	2 090	2 003	+4,3	33	38	-13,2	447	465	-3,9	1 610	1 500	+7,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	565	578	-2,3	2	3	x	101	113	-10,6	462	462	-
	b	473	478	-1,0	2	1	x	87	89	-2,2	384	388	-1,0
	c	92	100	-8,0	-	2	x	14	24	-41,7	78	74	+5,4
65 und mehr Jahren	a	521	526	-1,0	24	20	+20,0	172	153	+12,4	325	353	-7,9
	b	391	409	-4,4	20	14	+42,9	120	115	+4,3	251	280	-10,4
	c	130	117	+11,1	4	6	x	52	38	+36,8	74	73	+1,4

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Januar 2003							Anzahl		
Insgesamt									
1	unter 15	a	565	202	1	101	249	578	169
		b	299	83	–	70	139	339	86
		c	266	119	1	31	110	239	83
2	15 - 18	a	319	84	47	58	41	347	70
		b	189	38	38	37	19	213	25
		c	130	46	9	21	22	134	45
3	18 - 21	a	607	466	25	38	53	548	419
		b	332	249	18	23	26	311	230
		c	275	217	7	15	27	237	189
4	21 - 25	a	656	536	12	35	36	614	503
		b	346	277	9	20	16	336	277
		c	310	259	3	15	20	278	226
5	25 - 35	a	1 204	880	49	100	83	1 133	839
		b	646	428	39	64	41	663	439
		c	558	452	10	36	42	470	400
6	35 - 45	a	1 163	762	50	101	116	1 008	660
		b	679	379	47	66	76	591	346
		c	484	383	3	35	40	417	314
7	45 - 55	a	732	452	39	76	99	727	433
		b	395	219	37	42	50	372	192
		c	337	233	2	34	49	355	241
8	55 - 65	a	452	239	9	70	86	531	286
		b	257	125	8	37	49	293	145
		c	195	114	1	33	37	238	141
9	65 und mehr	a	521	202	2	99	167	526	214
		b	274	110	2	62	72	239	90
		c	247	92	–	37	95	287	124
10	Zusammen	a	6 219	3 823	234	678	930	6 012	3 593
		b	3 417	1 908	198	421	488	3 357	1 830
		c	2 802	1 915	36	257	442	2 655	1 763
11	Ohne Angabe	a	4	1	–	1	1	2	1
12	Insgesamt	a	6 223	3 824	234	679	931	6 014	3 594

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar 2002			Veränderung Januar 2003 gegenüber Januar 2002						
			%						
3	105	275	-2,3	+19,5	x	-3,8	-9,5	1	
1	66	174	-11,8	-3,5	x	+6,1	-20,1		
2	39	101	+11,3	+43,4	x	-20,5	+8,9		
47	57	51	-8,1	+20,0	-	+1,8	-19,6	2	
40	33	26	-11,3	+52,0	-5,0	+12,1	-26,9		
7	24	25	-3,0	+2,2	x	-12,5	-12,0		
25	29	38	+10,8	+11,2	-	+31,0	+39,5	3	
22	13	18	+6,8	+8,3	-18,2	+76,9	+44,4		
3	16	20	+16,0	+14,8	x	-6,3	+35,0		
9	34	34	+6,8	+6,6	x	+2,9	+5,9	4	
9	14	15	+3,0	-	-	+42,9	+6,7		
-	20	19	+11,5	+14,6	x	-25,0	+5,3		
17	75	86	+6,3	+4,9	x	+33,3	-3,5	5	
17	51	59	-2,6	-2,5	x	+25,5	-30,5		
-	24	27	+18,7	+13,0	x	+50,0	+55,6		
58	106	80	+15,4	+15,5	-13,8	-4,7	+45,0	6	
52	60	48	+14,9	+9,5	-9,6	+10,0	+58,3		
6	46	32	+16,1	+22,0	x	-23,9	+25,0		
28	97	92	+0,7	+4,4	+39,3	-21,7	+7,6	7	
25	52	42	+6,2	+14,1	+48,0	-19,2	+19,0		
3	45	50	-5,1	-3,3	x	-24,4	-2,0		
18	82	93	-14,9	-16,4	x	-14,6	-7,5	8	
17	44	46	-12,3	-13,8	x	-15,9	+6,5		
1	38	47	-18,1	-19,1	-	-13,2	-21,3		
8	124	148	-1,0	-5,6	x	-20,2	+12,8	9	
8	62	67	+14,6	+22,2	x	-	+7,5		
-	62	81	-13,9	-25,8	-	-40,3	+17,3		
213	709	897	+3,4	+6,4	+9,9	-4,4	+3,7	10	
191	395	495	+1,8	+4,3	+3,7	+6,6	-1,4		
22	314	402	+5,5	+8,6	+63,6	-18,2	+10,0		
1	-	-	x	-	x	x	x	11	
214	709	897	+3,5	+6,4	+9,3	-4,2	+3,8	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
		insgesamt	darunter					insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
Januar 2003							Anzahl			
Getötete										
1	unter 15	a	2	1	-	-	1	3	-	
		b	2	1	-	-	1	1	-	
		c	-	-	-	-	-	2	-	
2	15 - 18	a	5	2	1	1	1	-	-	
		b	4	2	1	-	1	-	-	
		c	1	-	-	1	-	-	-	
3	18 - 21	a	3	2	-	-	1	2	2	
		b	1	1	-	-	-	1	1	
		c	2	1	-	-	1	1	1	
4	21 - 25	a	3	2	-	-	1	4	4	
		b	1	1	-	-	-	2	2	
		c	2	1	-	-	1	2	2	
5	25 - 35	a	12	9	-	-	1	14	11	
		b	10	7	-	-	1	12	9	
		c	2	2	-	-	-	2	2	
6	35 - 45	a	4	4	-	-	-	7	6	
		b	1	1	-	-	-	7	6	
		c	3	3	-	-	-	-	-	
7	45 - 55	a	7	1	-	-	5	3	-	
		b	5	-	-	-	4	3	-	
		c	2	1	-	-	1	-	-	
8	55 - 65	a	4	2	-	1	-	13	5	
		b	2	1	-	-	-	8	3	
		c	2	1	-	1	-	5	2	
9	65 und mehr	a	24	1	-	9	14	20	3	
		b	14	1	-	6	7	8	2	
		c	10	-	-	3	7	12	1	
10	Zusammen	a	64	24	1	11	24	66	31	
		b	40	15	1	6	14	42	23	
		c	24	9	-	5	10	24	8	
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	
12	Insgesamt	a	64	24	1	11	24	66	31	

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar 2002			Veränderung Januar 2003 gegenüber Januar 2002						
			%						
-	-	3	x	x	-	-	x	1	
-	-	1	x	x	-	-	-		
-	-	2	x	-	-	-	x		
-	-	-	x	x	x	x	x	2	
-	-	-	x	x	x	-	x		
-	-	-	x	-	-	x	-		
-	-	-	x	-	-	-	x	3	
-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	x	-	-	-	x		
-	-	-	x	x	-	-	x	4	
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	-	-	-	x	-	-	x		
-	-	2	-14,3	x	-	-	x	5	
-	-	2	-16,7	x	-	-	x		
-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	-	6	
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	-	1	x	x	-	-	x	7	
-	-	1	x	-	-	-	x		
-	-	-	x	x	-	-	x		
-	2	5	x	x	-	x	x	8	
-	1	3	x	x	-	x	x		
-	1	2	x	x	-	-	x		
-	3	14	+20,0	x	-	x	-	9	
-	-	6	x	x	-	x	x		
-	3	8	-16,7	x	-	-	x		
-	5	25	-3,0	-22,6	x	x	-4,0	10	
-	1	13	-4,8	-34,8	x	x	+7,7		
-	4	12	-	x	-	x	-16,7		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	5	25	-3,0	-22,6	x	x	-4,0	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Januar 2003							Anzahl		
schwer									
1	unter 15	a	101	17	–	16	66	113	22
		b	67	10	–	12	43	74	13
		c	34	7	–	4	23	39	9
2	15 - 18	a	61	18	12	7	9	57	9
		b	35	6	10	3	4	34	2
		c	26	12	2	4	5	23	7
3	18 - 21	a	115	91	3	1	17	110	83
		b	62	46	3	1	11	62	48
		c	53	45	–	–	6	48	35
4	21 - 25	a	103	76	3	4	10	110	88
		b	59	41	2	4	4	67	52
		c	44	35	1	–	6	43	36
5	25 - 35	a	162	104	7	15	17	170	130
		b	90	52	5	10	6	100	69
		c	72	52	2	5	11	70	61
6	35 - 45	a	174	90	16	16	28	156	90
		b	110	47	14	10	17	98	52
		c	64	43	2	6	11	58	38
7	45 - 55	a	128	63	10	18	26	142	72
		b	76	34	9	9	13	89	41
		c	52	29	1	9	13	53	31
8	55 - 65	a	94	28	1	20	29	126	43
		b	59	16	1	11	17	74	27
		c	35	12	–	9	12	52	16
9	65 und mehr	a	172	54	–	30	73	153	50
		b	82	28	–	19	27	67	24
		c	90	26	–	11	46	86	26
10	Zusammen	a	1 110	541	52	127	275	1 137	587
		b	640	280	44	79	142	665	328
		c	470	261	8	48	133	472	259
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 110	541	52	127	275	1 137	587

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar 2002			Veränderung Januar 2003 gegenüber Januar 2002					
			%					
Verletzte								
-	14	76	-10,6	-22,7	-	+14,3	-13,2	1
-	10	50	-9,5	-23,1	-	+20,0	-14,0	
-	4	26	-12,8	x	-	-	-11,5	
12	4	6	+7,0	x	-	x	x	2
12	2	3	+2,9	x	-16,7	x	x	
-	2	3	+13,0	x	x	x	x	
5	3	13	+4,5	+9,6	x	x	+30,8	3
5	1	3	-	-4,2	x	-	x	
-	2	10	+10,4	+28,6	-	x	x	
4	2	11	-6,4	-13,6	x	x	-9,1	4
4	2	6	-11,9	-21,2	x	x	x	
-	-	5	+2,3	-2,8	x	-	x	
1	13	9	-4,7	-20,0	x	+15,4	x	5
1	9	6	-10,0	-24,6	x	x	-	
-	4	3	+2,9	-14,8	x	x	x	
14	14	19	+11,5	-	+14,3	+14,3	+47,4	6
14	6	11	+12,2	-9,6	-	x	+54,5	
-	8	8	+10,3	+13,2	x	x	x	
8	26	22	-9,9	-12,5	x	-30,8	+18,2	7
8	17	11	-14,6	-17,1	x	x	+18,2	
-	9	11	-1,9	-6,5	x	-	+18,2	
7	19	43	-25,4	-34,9	x	+5,3	-32,6	8
7	9	21	-20,3	-40,7	x	x	-19,0	
-	10	22	-32,7	-25,0	-	x	-45,5	
1	36	61	+12,4	+8,0	x	-16,7	+19,7	9
1	18	23	+22,4	+16,7	x	+5,6	+17,4	
-	18	38	+4,7	-	-	-38,9	+21,1	
52	131	260	-2,4	-7,8	-	-3,1	+5,8	10
52	74	134	-3,8	-14,6	-15,4	+6,8	+6,0	
-	57	126	-0,4	+0,8	x	-15,8	+5,6	
-	-	-	-	-	-	-	-	11
52	131	260	-2,4	-7,8	-	-3,1	+5,8	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Januar 2003							Anzahl		
leicht									
1	unter 15	a	462	184	1	85	182	462	147
		b	230	72	-	58	95	264	73
		c	232	112	1	27	87	198	74
2	15 - 18	a	253	64	34	50	31	290	61
		b	150	30	27	34	14	179	23
		c	103	34	7	16	17	111	38
3	18 - 21	a	489	373	22	37	35	436	334
		b	269	202	15	22	15	248	181
		c	220	171	7	15	20	188	153
4	21 - 25	a	550	458	9	31	25	500	411
		b	286	235	7	16	12	267	223
		c	264	223	2	15	13	233	188
5	25 - 35	a	1 030	767	42	85	65	949	698
		b	546	369	34	54	34	551	361
		c	484	398	8	31	31	398	337
6	35 - 45	a	985	668	34	85	88	845	564
		b	568	331	33	56	59	486	288
		c	417	337	1	29	29	359	276
7	45 - 55	a	597	388	29	58	68	582	361
		b	314	185	28	33	33	280	151
		c	283	203	1	25	35	302	210
8	55 - 65	a	354	209	8	49	57	392	238
		b	196	108	7	26	32	211	115
		c	158	101	1	23	25	181	123
9	65 und mehr	a	325	147	2	60	80	353	161
		b	178	81	2	37	38	164	64
		c	147	66	-	23	42	189	97
10	Zusammen	a	5 045	3 258	181	540	631	4 809	2 975
		b	2 737	1 613	153	336	332	2 650	1 479
		c	2 308	1 645	28	204	299	2 159	1 496
11	Ohne Angabe	a	4	1	-	1	1	2	1
12	Insgesamt	a	5 049	3 259	181	541	632	4 811	2 976

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar 2002			Veränderung Januar 2003 gegenüber Januar 2002						
			%						
Verletzte									
3	91	196	-	+25,2	x	-6,6	-7,1	1	
1	56	123	-12,9	-1,4	x	+3,6	-22,8		
2	35	73	+17,2	+51,4	x	-22,9	+19,2		
35	53	45	-12,8	+4,9	-2,9	-5,7	-31,1	2	
28	31	23	-16,2	+30,4	-3,6	+9,7	-39,1		
7	22	22	-7,2	-10,5	-	-27,3	-22,7		
20	26	25	+12,2	+11,7	+10,0	+42,3	+40,0	3	
17	12	15	+8,5	+11,6	-11,8	+83,3	-		
3	14	10	+17,0	+11,8	x	+7,1	x		
5	32	23	+10,0	+11,4	x	-3,1	+8,7	4	
5	12	9	+7,1	+5,4	x	+33,3	x		
-	20	14	+13,3	+18,6	x	-25,0	-7,1		
16	62	75	+8,5	+9,9	x	+37,1	-13,3	5	
16	42	51	-0,9	+2,2	x	+28,6	-33,3		
-	20	24	+21,6	+18,1	x	+55,0	+29,2		
44	92	61	+16,6	+18,4	-22,7	-7,6	+44,3	6	
38	54	37	+16,9	+14,9	-13,2	+3,7	+59,5		
6	38	24	+16,2	+22,1	x	-23,7	+20,8		
20	71	69	+2,6	+7,5	+45,0	-18,3	-1,5	7	
17	35	30	+12,1	+22,5	+64,7	-5,7	+10,0		
3	36	39	-6,3	-3,3	x	-30,6	-10,3		
11	61	45	-9,7	-12,2	x	-19,7	+26,7	8	
10	34	22	-7,1	-6,1	x	-23,5	+45,5		
1	27	23	-12,7	-17,9	-	-14,8	+8,7		
7	85	73	-7,9	-8,7	x	-29,4	+9,6	9	
7	44	38	+8,5	+26,6	x	-15,9	-		
-	41	35	-22,2	-32,0	-	-43,9	+20,0		
161	573	612	+4,9	+9,5	+12,4	-5,8	+3,1	10	
139	320	348	+3,3	+9,1	+10,1	+5,0	-4,6		
22	253	264	+6,9	+10,0	+27,3	-19,4	+13,3		
1	-	-	x	-	x	x	x	11	
162	573	612	+4,9	+9,5	+11,7	-5,6	+3,3	12	

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar 2003		dagegen Januar 2002		Veränderung Januar 2003 gegenüber Januar 2002		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	277	16	286	14	-3,1	+14,3
	b	238	14	242	12	-1,7	+16,7
	c	39	2	44	2	-11,4	-
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	230	13	219	21	+5,0	-38,1
	b	182	11	171	13	+6,4	-15,4
	c	48	2	48	8	-	x
Personenkraftwagen	a	6 686	3 758	6 213	3 355	+7,6	+12,0
	b	4 521	2 250	4 179	2 068	+8,2	+8,8
	c	2 165	1 508	2 034	1 287	+6,4	+17,2
Bussen	a	119	29	109	16	+9,2	+81,3
	b	104	21	99	12	+5,1	+75,0
	c	15	8	10	4	+50,0	x
Güterkraft- fahrzeugen	a	560	302	569	292	-1,6	+3,4
	b	275	105	300	111	-8,3	-5,4
	c	285	197	269	181	+5,9	+8,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	4	4	8	9	x	x
	b	1	1	2	4	x	x
	c	3	3	6	5	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	35	11	60	10	-41,7	+10,0
	b	25	3	46	8	-45,7	x
	c	10	8	14	2	-28,6	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 911	4 133	7 464	3 717	+6,0	+11,2
	b	5 346	2 405	5 039	2 228	+6,1	+7,9
	c	2 565	1 728	2 425	1 489	+5,8	+16,1
darunter flüchtig	a	391	239	379	261	+3,2	-8,4
	b	292	122	289	138	+1,0	-11,6
	c	99	117	90	123	+10,0	-4,9
Fahrrädern	a	730	4	757	5	-3,6	x
	b	665	4	699	3	-4,9	x
	c	65	-	58	2	+12,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	106	-	109	-	-2,8	-
	b	102	-	106	-	-3,8	-
	c	4	-	3	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	93	69	94	59	-1,1	+16,9
	b	75	44	82	36	-8,5	+22,2
	c	18	25	12	23	+50,0	+8,7
Fußgänger	a	969	3	934	2	+3,7	x
	b	919	2	887	2	+3,6	-
	c	50	1	47	-	+6,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	258	-	285	-	-9,5	-
	b	257	-	272	-	-5,5	-
	c	1	-	13	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	169	-	149	1	+13,4	x
	b	158	-	144	1	+9,7	x
	c	11	-	5	-	x	-
Andere Personen	a	14	1	6	-	x	x
	b	11	1	2	-	x	x
	c	3	-	4	-	x	-
Insgesamt	a	9 717	4 210	9 255	3 783	+5,0	+11,3
	b	7 016	2 456	6 709	2 269	+4,6	+8,2
	c	2 701	1 754	2 546	1 514	+6,1	+15,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	367	1	394	-	-6,9	x
	b	362	-	378	-	-4,2	-
	c	5	1	16	-	x	x
65 und mehr Jahren	a	766	210	747	229	+2,5	-8,3
	b	597	144	599	144	-0,3	-
	c	169	66	148	85	+14,2	-22,4

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 151	5 842	+5,3	4 101	3 956	+3,7	2 050	1 886	+8,7
Verkehrstüchtigkeit	255	276	-7,6	155	182	-14,8	100	94	+6,4
Alkoholeinfluss	195	219	-11,0	121	157	-22,9	74	62	+19,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	12	14	-14,3	10	7	x	2	7	x
Übermüdung	15	14	+7,1	2	3	x	13	11	+18,2
sonstige körperliche oder geistige Mängel	33	29	+13,8	22	15	+46,7	11	14	-21,4
Straßenbenutzung	257	274	-6,2	205	223	-8,1	52	51	+2,0
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	157	176	-10,8	146	163	-10,4	11	13	-15,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	100	98	+2,0	59	60	-1,7	41	38	+7,9
Geschwindigkeit	1 207	1 078	+12,0	504	485	+3,9	703	593	+18,5
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	73	71	+2,8	38	42	-9,5	35	29	+20,7
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 134	1 007	+12,6	466	443	+5,2	668	564	+18,4
Abstand	675	579	+16,6	444	389	+14,1	231	190	+21,6
ungenügender Sicherheitsabstand	659	570	+15,6	433	387	+11,9	226	183	+23,5
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	16	9	x	11	2	x	5	7	x
Überholen	151	164	-7,9	64	77	-16,9	87	87	-
unzulässiges Rechtsüberholen	6	10	x	2	6	x	4	4	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	17	14	+21,4	3	4	x	14	10	+40,0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	39	38	+2,6	23	28	-17,9	16	10	+60,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	7	8	x	4	5	x	3	3	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	24	30	-20,0	2	1	x	22	29	-24,1
Fehler beim Wiedereinordnen	19	26	-26,9	5	9	x	14	17	-17,6
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	35	33	+6,1	24	23	+4,3	11	10	+10,0
Fehler beim Überholtwerden	4	5	x	1	1	-	3	4	x
Vorbeifahren	21	22	-4,5	20	21	-4,8	1	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	18	21	-14,3	17	20	-15,0	1	1	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	1	x	3	1	x	-	-	-

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	79	94	-16,0	56	57	-1,8	23	37	-37,8
Vorfahrt, Vorrang	845	814	+3,8	656	615	+6,7	189	199	-5,0
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	75	80	-6,3	73	79	-7,6	2	1	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	582	551	+5,6	434	389	+11,6	148	162	-8,6
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	10	9	x	2	1	x	8	8	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	-	x	-	-	-	2	-	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	161	157	+2,5	133	132	+0,8	28	25	+12,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	13	16	-18,8	12	13	-7,7	1	3	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	1	x	2	1	x	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	948	961	-1,4	800	802	-0,3	148	159	-6,9
Fehler beim Abbiegen	538	568	-5,3	433	449	-3,6	105	119	-11,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	181	173	+4,6	155	154	+0,6	26	19	+36,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	229	220	+4,1	212	199	+6,5	17	21	-19,0
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	506	450	+12,4	487	432	+12,7	19	18	+5,6
an Fußgängerüberwegen	47	29	+62,1	45	29	+55,2	2	-	x
an Fußgängerfurten	107	95	+12,6	105	92	+14,1	2	3	x
beim Abbiegen	122	105	+16,2	116	103	+12,6	6	2	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	19	26	-26,9	19	23	-17,4	-	3	x
an anderen Stellen	211	195	+8,2	202	185	+9,2	9	10	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	50	42	+19,0	44	39	+12,8	6	3	x
unzulässiges Halten oder Parken	9	4	x	6	2	x	3	2	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	-	x	2	-	x	2	-	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	37	38	-2,6	36	37	-2,7	1	1	-

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	16	16	-	15	13	+15,4	1	3	x
Ladung, Besetzung	10	10	-	7	4	x	3	6	x
Überladung, Überbesetzung	5	3	x	4	3	x	1	-	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	5	7	x	3	1	x	2	6	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 131	1 062	+6,5	644	617	+4,4	487	445	+9,4
Technische Mängel, Wartungsmängel	51	56	-8,9	29	35	-17,1	22	21	+4,8
Beleuchtung	22	22	-	20	18	+11,1	2	4	x
Bereifung	14	10	+40,0	2	2	-	12	8	x
Bremsen	6	12	x	6	9	x	-	3	x
Lenkung	2	1	x	-	-	-	2	1	x
Zugvorrichtung	1	-	x	-	-	-	1	-	x
andere Mängel	6	11	x	1	6	x	5	5	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	535	547	-2,2	500	506	-1,2	35	41	-14,6
Verkehrstüchtigkeit	54	48	+12,5	48	45	+6,7	6	3	x
Alkoholeinfluss	48	45	+6,7	42	42	-	6	3	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	1	x	3	1	x	-	-	-
Übermüdung	1	-	x	1	-	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	2	-	2	2	-	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	438	440	-0,5	417	408	+2,2	21	32	-34,4
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	51	50	+2,0	47	50	-6,0	4	-	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	1	x	-	1	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	43	50	-14,0	41	47	-12,8	2	3	x
an anderen Stellen	81	82	-1,2	80	78	+2,6	1	4	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	231	230	+0,4	220	209	+5,3	11	21	-47,6
durch sonstiges falsches Verhalten	32	27	+18,5	29	23	+26,1	3	4	x
Nichtbenutzen des Gehweges	5	6	x	4	5	x	1	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	3	x	-	-	-	2	3	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	8	x	3	8	x	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	33	42	-21,4	28	40	-30,0	5	2	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	658	579	+13,6	321	320	+0,3	337	259	+30,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	653	575	+13,6	319	319	-	334	256	+30,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	3	x	2	2	-	-	1	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	-	x	2	-	x	-	-	-
Schnee, Eis	471	357	+31,9	215	187	+15,0	256	170	+50,6
Regen	176	212	-17,0	98	128	-23,4	78	84	-7,1
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	2	3	x	2	2	-	-	1	x
Zustand der Straße	5	4	x	2	1	x	3	3	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	3	x	2	-	x	2	3	x
anderer Zustand der Straße	1	1	-	-	1	x	1	-	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	45	65	-30,8	30	37	-18,9	15	28	-46,4
Sichtbehinderung durch Nebel	3	2	x	2	1	x	1	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	9	x	4	5	x	2	4	x
blendende Sonne	30	35	-14,3	23	27	-14,8	7	8	x
Seitenwind	3	15	x	-	3	x	3	12	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	4	x	1	1	-	2	3	x
Hindernisse	25	25	-	9	9	-	16	16	-
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	14	8	x	2	1	x	12	7	x
anderes Tier auf der Fahrbahn	7	11	x	4	7	x	3	4	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	6	x	3	1	x	1	5	x
Sonstige Ursachen	37	7	x	33	3	x	4	4	-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	2	2	-	2	1	x	-	1	x
Ursachen insgesamt	7 504	7 123	+5,3	5 025	4 867	+3,2	2 479	2 256	+9,9

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar 2003				dagegen Januar 2002				Veränderung Januar 2003 gegenüber Januar 2002			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	255	202	5	29	276	209	6	34	-7,6	-3,4	x	-14,7
darunter Alkoholeinfluss	195	149	4	29	219	162	5	30	-11,0	-8,0	x	-3,3
Straßenbenutzung	257	96	6	134	274	98	2	146	-6,2	-2,0	x	-8,2
Geschwindigkeit	1 207	999	35	22	1 078	911	26	28	+12,0	+9,7	+34,6	-21,4
Abstand	675	556	4	7	579	484	8	2	+16,6	+14,9	x	x
Überholen	151	114	6	4	164	112	12	3	-7,9	+1,8	x	x
Vorbeifahren	21	14	-	-	22	16	-	1	-4,5	-12,5	-	x
Nebeneinanderfahren	79	56	2	1	94	63	3	2	-16,0	-11,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	845	703	7	58	814	673	6	51	+3,8	+4,5	x	+13,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	582	508	-	27	551	475	2	21	+5,6	+6,9	x	+28,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	161	120	5	20	157	125	3	13	+2,5	-4,0	x	+53,8
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	948	783	2	49	961	781	3	62	-1,4	+0,3	x	-21,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	506	436	1	12	450	389	2	9	+12,4	+12,1	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	154	136	1	3	124	108	-	1	+24,2	+25,9	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	50	42	1	2	42	36	-	1	+19,0	+16,7	x	x
Ladung, Besetzung	16	4	-	12	16	4	2	9	-	-	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10	3	-	2	10	3	-	-	-	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 131	801	31	105	1 062	771	24	104	+6,5	+3,9	+29,2	+1,0
Insgesamt	6 151	4 809	100	437	5 842	4 550	94	452	+5,3	+5,7	+6,4	-3,3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	37	23	11	3	29	1	3	25
	b	23	16	5	2	18	1	3	14
	c	11	6	5	-	10	-	-	10
	d	3	1	1	1	1	-	-	1
Jüchen	a	14	8	6	-	10	-	1	9
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	6	3	3	-	4	-	-	4
	d	4	2	2	-	3	-	1	2
Kaarst, Stadt	a	15	13	2	-	13	-	2	11
	b	6	6	-	-	6	-	1	5
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	4	3	1	-	3	-	-	3
Korschenbroich, Stadt	a	11	9	1	1	14	-	4	10
	b	5	5	-	-	6	-	2	4
	c	4	3	-	1	7	-	2	5
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Meerbusch, Stadt	a	15	7	8	-	7	-	1	6
	b	8	3	5	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	5	3	2	-	3	-	-	3
Neuss, Stadt	a	66	40	20	6	50	-	7	43
	b	47	30	12	5	37	-	5	32
	c	11	7	3	1	7	-	2	5
	d	8	3	5	-	6	-	-	6
Rommerskirchen	a	6	6	-	-	6	-	1	5
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Viersen	a	130	92	34	4	126	1	29	96
	b	74	57	13	4	66	1	13	52
	c	44	33	11	-	53	-	15	38
	d	12	2	10	-	7	-	1	6
Brüggen	a	4	4	-	-	8	-	-	8
	b	2	2	-	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gefrath	a	2	1	1	-	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	a	16	12	3	1	14	-	2	12
	b	13	10	2	1	12	-	1	11
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nettetal, Stadt	a	17	10	7	-	14	-	2	12
	b	6	4	2	-	5	-	-	5
	c	6	6	-	-	9	-	2	7
	d	5	-	5	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
						Verletzte			
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	11	8	3	-	11	-	1	10
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	6	6	-	-	8	-	1	7
	d	4	2	2	-	3	-	-	3
Kreuzau	a	5	5	-	-	6	-	4	2
	b	4	4	-	-	4	-	2	2
	c	1	1	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	10	6	4	-	6	-	1	5
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Linnich, Stadt	a	3	3	-	-	6	-	1	5
	b	2	2	-	-	5	-	1	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	2	-	2	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nideggen, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	2	2
	b	2	1	1	-	2	-	2	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	8	2	5	1	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	5	1	3	1	1	-	-	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Nörvenich	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	8	3	4	1	4	-	-	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	6	2	3	1	2	-	-	2
Vettweiß	a	9	8	1	-	12	-	3	9
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	9	8	1	-	12	-	3	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erftkreis	a	194	117	70	7	142	2	28	112
	b	98	68	26	4	76	-	17	59
	c	50	35	13	2	45	-	4	41
	d	46	14	31	1	21	2	7	12
Bedburg, Stadt	a	11	6	5	-	7	-	1	6
	b	4	3	1	-	4	-	1	3
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Bergheim, Stadt	a	19	8	10	1	8	-	1	7
	b	8	5	3	-	5	-	1	4
	c	4	2	1	1	2	-	-	2
	d	7	1	6	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	a	14	9	4	1	12	-	4	8
	b	10	7	2	1	10	-	3	7
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Elsdorf	a	10	7	3	-	10	-	2	8
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	3	3	-	-	6	-	1	5
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Erftstadt, Stadt	a	22	8	14	-	8	-	2	6
	b	9	5	4	-	5	-	1	4
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	11	1	10	-	1	-	1	-
Frechen, Stadt	a	22	16	5	1	17	-	5	12
	b	11	9	2	-	9	-	1	8
	c	7	5	2	-	5	-	1	4
	d	4	2	1	1	3	-	3	-
Hürth, Stadt	a	23	17	5	1	22	-	3	19
	b	17	12	4	1	12	-	3	9
	c	5	4	1	-	7	-	-	7
	d	1	1	-	-	3	-	-	3
Kerpen, Stadt	a	39	23	14	2	31	2	8	21
	b	18	11	6	1	13	-	4	9
	c	8	4	3	1	6	-	1	5
	d	13	8	5	-	12	2	3	7
Pulheim, Stadt	a	15	11	4	-	13	-	1	12
	b	7	6	1	-	6	-	1	5
	c	8	5	3	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesseling, Stadt	a	19	12	6	1	14	-	1	13
	b	9	6	2	1	8	-	1	7
	c	8	6	2	-	6	-	-	6
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Kreis Euskirchen	a	118	83	31	4	122	-	25	97
	b	43	31	9	3	40	-	7	33
	c	65	49	15	1	77	-	17	60
	d	10	3	7	-	5	-	1	4
Bad Münstereifel, Stadt	a	7	4	3	-	4	-	1	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	5	3	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blankenheim	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahlem	a	1	-	-	1	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskirchen, Stadt	a	41	33	7	1	41	-	9	32
	b	17	15	1	1	16	-	3	13
	c	20	18	2	-	25	-	6	19
	d	4	-	4	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	-	-	-	-	-	-	-	
	b	-	-	-	-	-	-	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Kall	a	12	7	5	-	22	-	5	17
	b	6	3	3	-	7	-	1	6
	c	6	4	2	-	15	-	4	11
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	20	16	3	1	22	-	4	18
	b	5	4	-	1	4	-	-	4
	c	12	10	2	-	15	-	3	12
	d	3	2	1	-	3	-	1	2
Nettersheim	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleiden, Stadt	a	5	2	2	1	7	-	1	6
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	16	10	6	-	15	-	-	15
	b	6	4	2	-	8	-	-	8
	c	7	5	2	-	5	-	-	5
	d	3	1	2	-	2	-	-	2
Zülpich, Stadt	a	10	7	3	-	7	-	4	3
	b	3	2	1	-	2	-	2	-
	c	7	5	2	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Heinsberg	a	103	59	42	2	74	-	12	62
	b	58	31	26	1	34	-	7	27
	c	36	25	10	1	36	-	5	31
	d	9	3	6	-	4	-	-	4
Erkelenz, Stadt	a	20	12	8	-	14	-	1	13
	b	8	6	2	-	7	-	1	6
	c	6	4	2	-	4	-	-	4
	d	6	2	4	-	3	-	-	3
Gangelt	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	12	5	7	-	9	-	2	7
	b	6	3	3	-	4	-	1	3
	c	6	2	4	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	15	9	5	1	10	-	1	9
	b	12	7	5	-	8	-	1	7
	c	3	2	-	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hückelhoven, Stadt	a	21	14	7	-	19	-	3	16
	b	10	6	4	-	6	-	1	5
	c	8	7	1	-	12	-	2	10
	d	3	1	2	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	11	6	4	1	6	-	2	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	10	5	4	1	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	11	4	7	-	4	-	2	2
	b	4	2	2	-	2	-	2	-
	c	7	2	5	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	9	1	7	1	1	-	1	-
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	5	1	3	1	1	-	1	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Waldbröl, Stadt	a	9	3	5	1	5	-	1	4
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	6	2	4	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	15	6	9	-	7	-	2	5
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	8	2	6	-	2	-	2	-
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Wipperfürth, Stadt	a	8	4	3	1	7	1	-	6
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	7	4	3	-	7	1	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinisch-Bergischer Kreis									
	a	121	79	37	5	109	-	29	80
	b	75	56	15	4	72	-	14	58
	c	27	16	10	1	28	-	9	19
	d	19	7	12	-	9	-	6	3
Bergisch Gladbach, Stadt	a	37	26	10	1	33	-	7	26
	b	30	23	6	1	27	-	5	22
	c	3	2	1	-	5	-	2	3
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Burscheid, Stadt	a	15	6	7	2	9	-	4	5
	b	10	4	4	2	6	-	1	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	5	2	3	-	3	-	3	-
Kürten	a	9	6	2	1	6	-	1	5
	b	5	5	-	-	5	-	1	4
	c	4	1	2	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	15	10	4	1	19	-	4	15
	b	8	7	-	1	11	-	2	9
	c	7	3	4	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath	a	10	5	5	-	7	-	1	6
	b	5	3	2	-	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	4	1	3	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	7	2	4	1	2	-	1	1
	b	5	1	4	-	1	-	1	-
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	13	7	4	2	9	-	3	6
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	7	2	3	2	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	2	-	2	-
Ruppichteroth	a	5	2	3	-	2	-	-	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	23	12	10	1	16	1	2	13
	b	15	8	6	1	8	-	-	8
	c	2	2	-	-	3	1	1	1
	d	6	2	4	-	5	-	1	4
Siegburg, Stadt	a	14	9	2	3	11	-	1	10
	b	13	8	2	3	10	-	1	9
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Swisttal	a	14	8	6	-	9	-	2	7
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	7	3	4	-	4	-	-	4
	d	5	3	2	-	3	-	2	1
Troisdorf, Stadt	a	29	19	9	1	21	-	4	17
	b	21	14	6	1	15	-	3	12
	c	6	5	1	-	6	-	1	5
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Wachtberg	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	10	7	3	-	8	-	-	8
	b	6	4	2	-	5	-	-	5
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Köln	a	2 016	1 281	656	79	1 651	11	279	1 361
	b	1 271	883	329	59	1 065	5	165	895
	c	471	305	149	17	443	4	83	356
	d	274	93	178	3	143	2	31	110
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	42	27	10	5	33	-	1	32
	b	32	23	5	4	27	-	1	26
	c	3	2	-	1	3	-	-	3
	d	7	2	5	-	3	-	-	3
Gelsenkirchen	a	98	72	21	5	89	1	10	78
	b	80	62	13	5	72	1	7	64
	c	14	8	6	-	12	-	2	10
	d	4	2	2	-	5	-	1	4
Münster	a	136	106	23	7	137	2	34	101
	b	118	93	19	6	114	2	30	82
	c	11	8	2	1	13	-	3	10
	d	7	5	2	-	10	-	1	9

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Noch: Kreis Coesfeld								
Nordkirchen	a	4	2	2	-	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	7	4	3	-	-	1	5
	b	2	2	-	-	-	1	1
	c	2	2	-	-	-	-	4
	d	3	-	3	-	-	-	-
Olfen, Stadt	a	5	4	1	-	-	2	8
	b	1	1	-	-	-	-	1
	c	4	3	1	-	-	2	7
	d	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	3	2	1	-	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	5	4	1	-	-	-	6
	b	1	1	-	-	-	-	1
	c	4	3	1	-	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Recklinghausen								
	a	228	159	53	16	182	2	152
	b	171	123	34	14	136	1	119
	c	26	17	8	1	19	1	12
	d	31	19	11	1	27	-	21
Castrop-Rauxel, Stadt	a	28	21	7	-	26	-	23
	b	16	11	5	-	13	-	12
	d	7	5	2	-	5	-	4
	d	5	5	-	-	8	-	7
Datteln, Stadt	a	15	12	3	-	15	1	14
	b	14	12	2	-	15	1	14
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	26	16	9	1	20	1	17
	b	20	11	8	1	11	-	10
	c	4	3	1	-	5	1	4
	d	2	2	-	-	4	-	3
Gladbeck, Stadt	a	26	16	6	4	17	-	16
	b	22	14	4	4	15	-	14
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	4	2	2	-	2	-	2
Haltern, Stadt	a	11	7	4	-	7	-	5
	b	5	4	1	-	4	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	1
	d	4	1	3	-	1	-	1
Herten, Stadt	a	24	17	3	4	20	-	16
	b	21	15	2	4	18	-	14
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	2	-	2
Marl, Stadt	a	30	24	5	1	26	-	20
	b	22	20	1	1	22	-	19
	c	4	3	1	-	3	-	1
	d	4	1	3	-	1	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	8	6	2	-	7	-	1	6
	b	8	6	2	-	7	-	1	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	56	37	14	5	41	-	9	32
	b	40	28	9	3	29	-	4	25
	c	6	3	2	1	3	-	2	1
	d	10	6	3	1	9	-	3	6
Waltrop, Stadt	a	4	3	-	1	3	-	-	3
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Steinfurt	a	164	122	36	6	159	2	36	121
	b	87	67	17	3	79	-	18	61
	c	66	51	14	1	73	2	17	54
	d	11	4	5	2	7	-	1	6
Altenberge	a	3	3	-	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	13	8	5	-	9	-	1	8
	b	9	6	3	-	7	-	1	6
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	13	10	3	-	11	-	6	5
	b	4	4	-	-	4	-	3	1
	c	8	6	2	-	7	-	3	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hörstel, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hopsten	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	1	-	-	1	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	17	15	2	-	22	-	5	17
	b	12	10	2	-	15	-	4	11
	c	5	5	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladbergen	a	3	3	-	-	6	-	1	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Laer	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	9	5	3	1	5	-	-	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	6	2	3	1	2	-	-	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	142	102	34	6	117	3	24	90
	b	79	59	16	4	68	2	13	53
	c	53	38	13	2	44	1	9	34
	d	10	5	5	-	5	-	2	3
Ahlen, Stadt	a	25	20	3	2	22	-	5	17
	b	21	17	2	2	19	-	4	15
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	25	16	9	-	17	-	4	13
	b	12	9	3	-	9	-	-	9
	c	8	6	2	-	7	-	3	4
	d	5	1	4	-	1	-	1	-
Beelen	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	6	6	-	-	8	-	3	5
	b	2	2	-	-	3	-	3	-
	c	4	4	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	7	4	2	1	4	-	2	2
	b	6	3	2	1	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	25	22	1	2	24	-	6	18
	b	13	12	-	1	14	-	3	11
	c	7	6	-	1	6	-	2	4
	d	5	4	1	-	4	-	1	3
Ostbevern	a	8	4	4	-	6	-	1	5
	b	5	2	3	-	4	-	1	3
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	4	2	2	-	2	1	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	1	2	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	8	4	3	1	4	-	-	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	6	3	2	1	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	6	4	2	-	4	1	-	3
	b	3	3	-	-	3	1	-	2
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	17	12	5	-	18	1	2	15
	b	8	5	3	-	7	1	1	5
	c	9	7	2	-	11	-	1	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	1 008	731	224	53	921	11	168	742
	b	660	496	121	43	579	6	96	477
	c	267	192	68	7	277	5	59	213
	d	81	43	35	3	65	-	13	52

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	132	82	40	10	109	1	13	95
	b	89	53	29	7	72	-	11	61
	c	36	26	8	2	31	-	2	29
	d	7	3	3	1	6	1	-	5
Kreis Gütersloh	a	161	97	59	5	121	1	27	93
	b	81	47	31	3	58	-	7	51
	c	68	48	18	2	60	1	19	40
	d	12	2	10	-	3	-	1	2
Borgholzhausen, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	3	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	36	27	8	1	32	-	3	29
	b	28	20	7	1	25	-	2	23
	c	6	6	-	-	6	-	1	5
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	10	8	2	-	8	-	2	6
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	8	8	-	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	8	4	4	-	11	1	4	6
	b	3	1	2	-	3	-	-	3
	c	5	3	2	-	8	1	4	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	7	4	3	-	6	-	1	5
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	4	2	2	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	33	16	16	1	21	-	3	18
	b	19	12	6	1	14	-	2	12
	c	6	3	3	-	5	-	-	5
	d	8	1	7	-	2	-	1	1
Rietberg, Stadt	a	8	6	1	1	8	-	4	4
	b	4	3	1	-	5	-	1	4
	c	4	3	-	1	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	16	8	8	-	8	-	-	8
	b	9	4	5	-	4	-	-	4
	c	6	4	2	-	4	-	-	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Steinhagen	a	2	1	-	1	1	-	-	1
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	15	6	9	-	8	-	1	7
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	10	4	6	-	6	-	1	5
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	14	8	5	1	9	-	4	5
	b	4	2	2	-	2	-	1	1
	c	10	6	3	1	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Herford	a	106	61	44	1	73	1	12	60
	b	56	39	16	1	44	1	7	36
	c	39	20	19	-	27	-	4	23
	d	11	2	9	-	2	-	1	1
Bünde, Stadt	a	23	13	9	1	13	1	2	10
	b	15	9	5	1	9	1	2	6
	c	5	3	2	-	3	-	-	3
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Enger, Stadt	a	6	3	3	-	5	-	1	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	28	19	9	-	21	-	4	17
	b	16	12	4	-	13	-	3	10
	c	10	6	4	-	7	-	-	7
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Hiddenhausen	a	7	4	3	-	4	-	-	4
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	4	1	3	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	-	3	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	21	12	9	-	14	-	1	13
	b	13	10	3	-	12	-	1	11
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	4	-	4	-	-	-	-	-
Rödinghausen	a	3	2	1	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	12	5	7	-	8	-	2	6
	b	5	3	2	-	4	-	1	3
	c	5	2	3	-	4	-	1	3
	d	2	-	2	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	43	30	12	1	37	1	13	23
	b	17	10	6	1	12	-	3	9
	c	23	20	3	-	25	1	10	14
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Bad Driburg, Stadt	a	3	2	1	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	1	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	9	7	2	-	8	1	1	6
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	5	5	-	-	6	1	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	6	3	3	-	5	-	2	3
	b	4	2	2	-	4	-	2	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	8	4	3	1	5	-	2	3
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	4	-	2	2
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Willebadessen, Stadt	a	4	4	-	-	6	-	3	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Lippe	a	114	65	43	6	90	2	16	72
	b	55	27	25	3	29	-	6	23
	c	55	36	16	3	59	2	8	49
	d	4	2	2	-	2	-	2	-
Augustdorf	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	21	9	11	1	11	1	6	4
	b	9	4	5	-	5	-	3	2
	c	8	3	4	1	4	1	1	2
	d	4	2	2	-	2	-	2	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
Kreis Paderborn	a	161	81	74	6	109	1	19	89
	b	78	48	26	4	60	–	9	51
	c	63	28	33	2	41	1	9	31
	d	20	5	15	–	8	–	1	7
Altenbeken	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	9	7	1	1	9	–	1	8
	b	7	6	–	1	8	–	1	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	7	2	4	1	2	–	1	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	14	9	5	–	9	–	2	7
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Delbrück, Stadt	a	17	8	9	–	9	–	1	8
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	13	6	7	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	10	4	5	1	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	7	2	5	–	4	–	–	4
Lichtenau, Stadt	a	2	2	–	–	6	–	5	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	5	–	5	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	85	42	40	3	59	–	7	52
	b	51	30	18	3	40	–	6	34
	c	28	10	18	–	16	–	1	15
	d	6	2	4	–	3	–	–	3
Salzkotten, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	8	3	5	–	4	1	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	1	1	2
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	858	502	321	35	644	10	131	503
	b	457	277	156	24	338	1	60	277
	c	331	209	112	10	283	8	66	209
	d	70	16	53	1	23	1	5	17

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	145	103	35	7	128	-	18	110
	b	127	88	32	7	103	-	14	89
	c	9	9	-	-	15	-	3	12
	d	9	6	3	-	10	-	1	9
Dortmund	a	234	163	61	10	210	1	29	180
	b	185	138	40	7	172	1	22	149
	c	34	17	15	2	24	-	4	20
	d	15	8	6	1	14	-	3	11
Hagen	a	106	55	42	9	79	-	11	68
	b	80	43	28	9	58	-	10	48
	c	13	8	5	-	16	-	-	16
	d	13	4	9	-	5	-	1	4
Hamm	a	74	51	19	4	61	-	16	45
	b	60	41	16	3	46	-	12	34
	c	10	8	1	1	11	-	2	9
	d	4	2	2	-	4	-	2	2
Herne	a	42	26	13	3	34	1	5	28
	b	37	22	13	2	29	1	2	26
	c	2	1	-	1	1	-	1	-
	d	3	3	-	-	4	-	2	2
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	123	74	43	6	99	1	16	82
	b	78	50	23	5	65	1	12	52
	c	27	15	11	1	18	-	3	15
	d	18	9	9	-	16	-	1	15
Breckerfeld, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	16	13	3	-	13	-	-	13
	b	13	12	1	-	12	-	-	12
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	7	3	2	2	3	-	1	2
	b	5	2	2	1	2	-	1	1
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hattingen, Stadt	a	13	10	3	-	12	-	4	8
	b	12	9	3	-	11	-	4	7
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	8	5	3	-	6	-	1	5
	b	6	3	3	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	7	4	3	-	7	-	-	7
	b	5	3	2	-	5	-	-	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Sprockhövel, Stadt	a	26	12	14	-	20	-	1	19
	b	7	4	3	-	6	-	-	6
	c	10	4	6	-	5	-	-	5
	d	9	4	5	-	9	-	1	8

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	-	1	-	-	-	-	
	b	-	-	-	-	-	-	-	
	c	1	-	1	-	-	-	-	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Neuenrade, Stadt	a	5	5	-	-	6	-	2	4
	b	4	4	-	-	5	-	2	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	6	4	2	-	4	-	1	3
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	11	9	2	-	12	-	-	12
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	4	4	-	-	6	-	-	6
Werdohl, Stadt	a	11	10	1	-	16	-	5	11
	b	4	3	1	-	5	-	-	5
	c	7	7	-	-	11	-	5	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Olpe	a	70	38	29	3	53	3	12	38
	b	29	19	7	3	27	3	4	20
	c	30	17	13	-	22	-	8	14
	d	11	2	9	-	4	-	-	4
Attendorn, Stadt	a	17	12	5	-	16	-	6	10
	b	10	7	3	-	9	-	3	6
	c	7	5	2	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	6	2	4	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	4	-	4	-	-	-	-	-
Finnentrop	a	10	6	3	1	8	1	2	5
	b	7	4	2	1	5	1	1	3
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	5	4	1	-	5	1	2	2
	b	2	2	-	-	3	1	-	2
	c	3	2	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	7	4	3	-	5	1	-	4
	b	3	3	-	-	4	1	-	3
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	11	6	4	1	10	-	-	10
	b	5	3	1	1	6	-	-	6
	c	5	2	3	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Wenden	a	14	4	9	1	7	-	1	6
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	6	3	3	-	4	-	1	3
	d	6	1	5	-	3	-	-	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	97	55	36	6	81	3	20	58
	b	54	33	18	3	46	–	9	37
	c	35	19	13	3	31	3	7	21
	d	8	3	5	–	4	–	4	–
Bad Berleburg, Stadt	a	2	2	–	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	8	3	4	1	5	1	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	3	3	1	5	1	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	4	3	–	1	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	–	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	4	–	3	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	12	8	4	–	12	–	–	12
	b	11	8	3	–	12	–	–	12
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	8	4	4	–	5	–	2	3
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen	a	10	4	6	–	7	1	1	5
	b	7	2	5	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	38	23	12	3	30	–	11	19
	b	27	19	6	2	25	–	8	17
	c	8	2	5	1	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	3	–	3	–
Wilnsdorf	a	8	6	2	–	8	1	1	6
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	1	–	4
	d	3	1	2	–	1	–	1	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Unna	a	202	135	61	6	178	1	24	153
	b	95	72	21	2	87	-	7	80
	c	55	32	20	3	39	-	7	32
	d	52	31	20	1	52	1	10	41
Bergkamen, Stadt	a	22	16	6	-	21	-	3	18
	b	15	13	2	-	17	-	2	15
	c	7	3	4	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bönen	a	8	6	2	-	11	-	6	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	4	4	-	-	9	-	6	3
Fröndenberg, Stadt	a	13	9	4	-	10	-	2	8
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	5	4	1	-	5	-	1	4
	d	4	2	2	-	2	-	1	1
Holzwickede	a	9	4	5	-	4	1	1	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	6	2	4	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	1	1	-	-
Kamen, Stadt	a	27	16	9	2	22	-	-	22
	b	5	5	-	-	7	-	-	7
	c	8	5	1	2	5	-	-	5
	d	14	6	8	-	10	-	-	10
Lünen, Stadt	a	35	27	7	1	33	-	3	30
	b	28	21	6	1	26	-	1	25
	c	5	5	-	-	6	-	2	4
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Schwerte, Stadt	a	26	16	10	-	21	-	2	19
	b	11	7	4	-	10	-	1	9
	c	8	5	3	-	6	-	1	5
	d	7	4	3	-	5	-	-	5
Selm, Stadt	a	8	5	2	1	6	-	-	6
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	3	2	-	1	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	39	26	11	2	40	-	5	35
	b	16	11	4	1	12	-	2	10
	c	7	4	3	-	6	-	-	6
	d	16	11	4	1	22	-	3	19
Werne, Stadt	a	15	10	5	-	10	-	2	8
	b	7	6	1	-	6	-	1	5
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 519	978	473	68	1 285	16	228	1 041
	b	993	668	271	54	822	9	126	687
	c	357	226	119	12	323	5	73	245
	d	169	84	83	2	140	2	29	109
Nordrhein-Westfalen	a	7 432	4 879	2 215	338	6 223	64	1 110	5 049
	b	4 907	3 436	1 203	268	4 133	31	663	3 439
	c	1 698	1 116	528	54	1 593	26	345	1 222
	d	827	327	484	16	497	7	102	388
davon									
kreisfreie Städte	a	3 064	2 090	817	157	2 615	19	390	2 206
Kreise	a	4 368	2 789	1 398	181	3 608	45	720	2 843

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)