Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2002

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: http://www.lds.nrw.de
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Januar 2003

Preis dieser Ausgabe: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003 Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

		Seite
Vork	pemerkungen	5
Graf	iiken	
Unfä	ille mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Oktober 2001 bis Oktober 2002	6
Bei U	Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Oktober 2001 bis Oktober 2002	6
Unfä	ille mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2002	7
	Jnfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen ktober 2002	7
	ille mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen ordrhein-Westfalen im Oktober 2002	8
Tabe	ellenteil	
1.	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001	11
2.	Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2002 nach Unfallkategorien	11
3.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2002 nach Straßenarten und Ortslage	12
4.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2002 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2002 nach Unfallarten und Ortslage	13
6.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2002 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7.	Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8.	Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9.	Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2002 nach Ursachen und Ortslage	27
12.	Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13.	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1.	Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2002 nach Unfallkategorien	67
2.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2002 nach Straßenarten und Ortslage	68
3.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2002 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2002 nach Unfallarten und Ortslage	69
5.	Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6.	Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7.	Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2002 nach Ursachen und Ortslage	81
10.	Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S. 1078), sowie das "Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes" vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) und die "Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als schwer Verletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als leicht Verletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

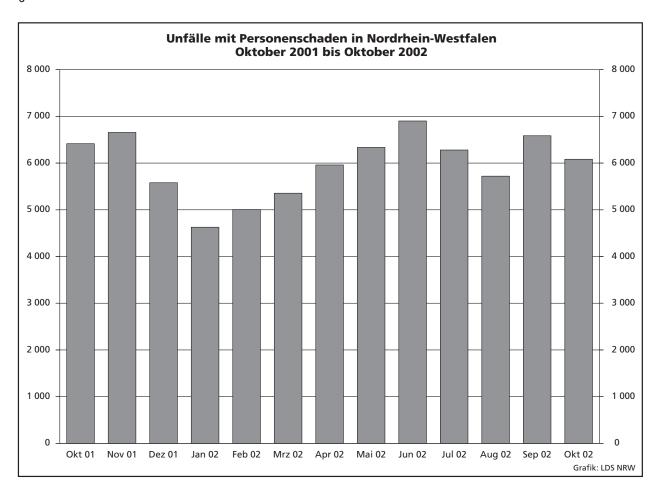
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie "Unfall mit schwerem Sachschaden", alle anderen den "Bagatellunfällen" zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

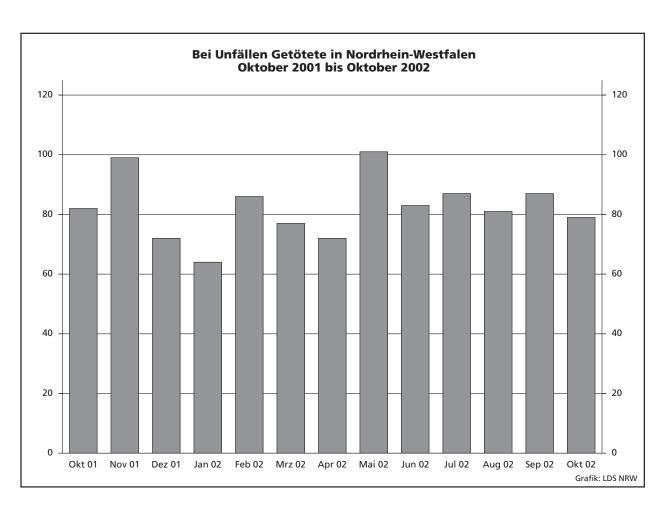
So liegt ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne.

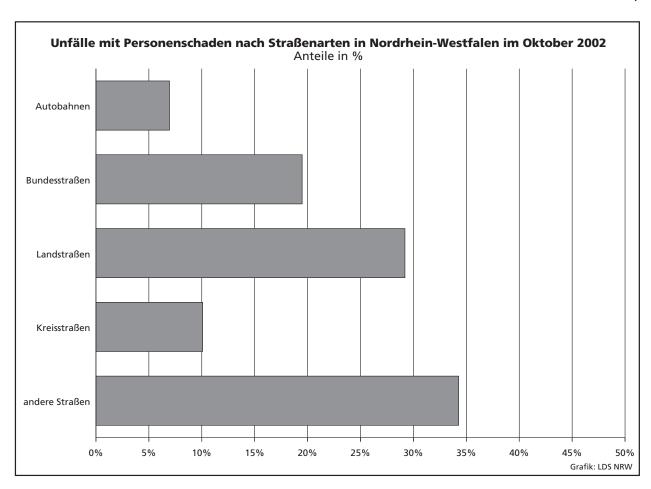
Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren **(sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung)**.

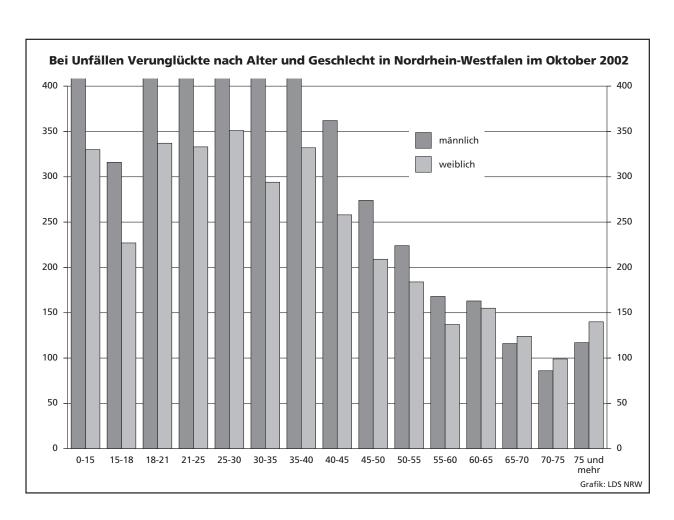
Zu den sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung zählen alle Unfälle

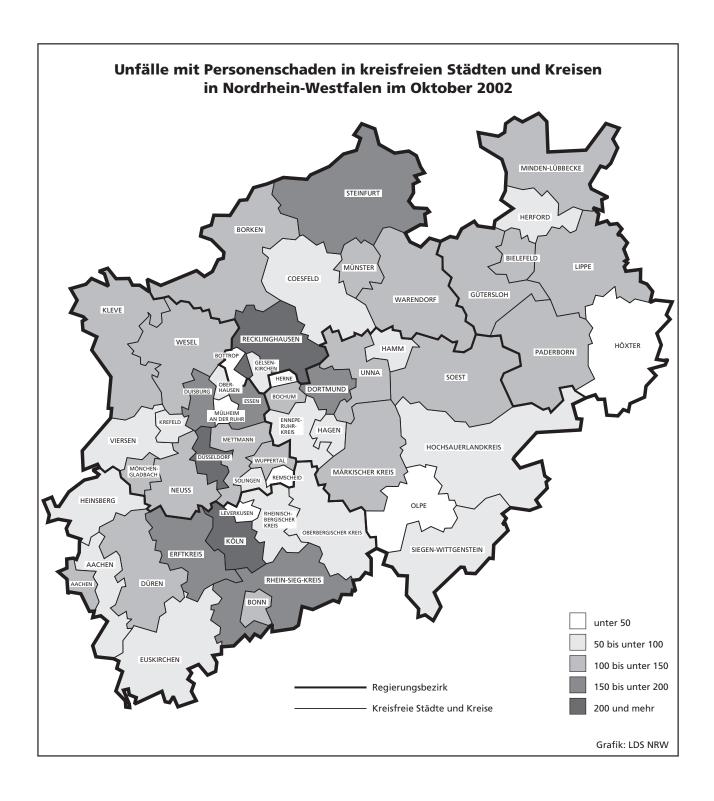
- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)

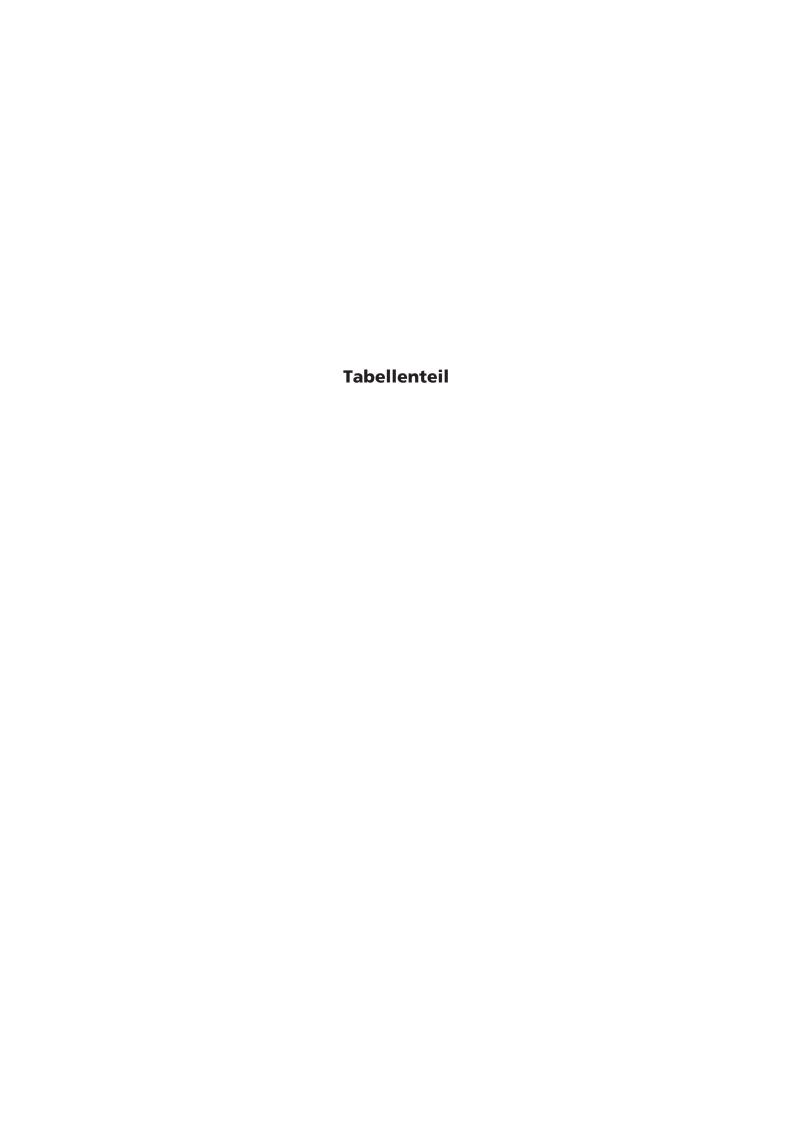












Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- weniger als die H\u00e4lfte von 1 in der letzten besetzten
 Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001

				Verunglückte Personen					
		davon mit				davon			
		nur Sach	schaden			schwer	leicht		
insgesamt	Personen- schaden	insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾	insgesamt	Getötete	Verletzte			
324 872 306 741 287 085 290 914 333 569 361 466 386 478 400 984 412 958 413 998 409 471 446 326 481 333 492 124 521 255 541 715 563 793 553 814 543 482 524 987 528 810 524 543 507 788 502 304	101 312 93 216 87 254 86 602 93 659 99 049 97 212 93 468 98 311 93 810 94 096 97 886 93 749 81 405 86 393 81 764 86 497 85 471 83 336 78 105 80 830 79 690 79 791 77 849	223 560 213 525 199 831 204 312 239 910 262 417 289 266 307 516 314 647 320 188 315 375 348 440 387 584 410 719 434 862 459 951 477 296 468 343 460 146 446 882 447 980 444 853 427 997 424 455	175 926 168 845 156 375 160 951 184 715 197 373 215 727 226 870 226 307 227 167 218 820 295 682 334 083 359 369 382 338 409 190 426 314 419 395 412 746 413 725 414 636 410 560 394 304 395 756	141 518 128 288 117 561 117 448 125 476 133 090 129 588 122 956 128 813 122 846 122 653 127 678 120 551 103 718 110 416 105 363 112 270 110 681 108 327 101 150 104 224 103 284 103 481 101 070	4 236 3 690 3 162 3 257 3 284 3 225 3 203 2 681 2 885 2 497 2 521 2 608 2 182 1 692 1 807 1 544 1 727 1 642 1 520 1 410 1 378 1 329 1 346 1 364	42 210 38 624 35 949 37 367 39 781 41 746 40 606 38 359 39 398 37 429 37 817 39 204 35 470 29 342 30 521 28 346 29 547 27 994 26 400 24 841 24 758 24 449 24 636 24 157	95 072 85 974 78 450 76 824 82 411 88 119 85 779 81 916 86 530 82 920 82 315 85 866 82 899 72 684 78 088 75 473 80 996 81 045 80 407 74 899 78 088 77 506 77 499 75 549		
502 630 525 915 558 637 552 911	75 510 74 392 78 181 74 367	427 120 451 523 480 456 478 544	400 075 423 780 451 897 449 485	97 419 95 928 100 759 95 713	1 188 1 077 1 092 1 059	22 686 21 227 21 704 19 679	71 327 73 545 73 624 77 963 74 975 74 847		
	306 741 287 085 290 914 333 569 361 466 386 478 400 984 412 958 413 998 409 471 446 326 481 333 492 124 521 255 541 715 563 793 553 814 543 482 524 987 528 810 524 543 507 788 502 630 502 630 505 915 558 637	324 872 101 312 306 741 93 216 287 085 87 254 290 914 86 602 333 569 93 659 361 466 99 049 386 478 97 212 400 984 93 468 412 958 98 311 413 998 93 810 409 471 94 096 446 326 97 886 481 333 93 749 492 124 81 405 521 255 86 393 541 715 81 764 563 793 86 497 553 814 85 471 543 482 83 336 524 987 78 105 524 543 79 690 507 788 79 791 502 304 77 849 503 618 73 085 502 630 75 510 525 915 74 392 558 637 78 181 552 911 74 367	insgesamt Personenschaden 324 872 101 312 223 560 306 741 93 216 213 525 287 085 87 254 199 831 290 914 86 602 204 312 333 569 93 659 239 910 361 466 99 049 262 417 386 478 97 212 289 266 400 984 93 468 307 516 412 958 98 311 314 647 413 998 93 810 320 188 409 471 94 096 315 375 446 326 97 886 348 440 481 333 93 749 387 584 492 124 81 405 410 719 521 255 86 393 434 862 541 715 81 764 459 951 563 793 86 497 477 296 553 814 85 471 468 343 543 482 83 336 460 146 524 987 78 105 446 882 528 810 80 830 447 980	324 872 101 312 223 560 175 926 306 741 93 216 213 525 168 845 287 085 87 254 199 831 156 375 290 914 86 602 204 312 160 951 333 569 93 659 239 910 184 715 361 466 99 049 262 417 197 373 386 478 97 212 289 266 215 727 400 984 93 468 307 516 226 870 412 958 98 311 314 647 226 307 413 998 93 810 320 188 227 167 409 471 94 096 315 375 218 820 446 326 97 886 348 440 295 682 481 333 93 749 387 584 334 083 492 124 81 405 410 719 359 369 521 255 86 393 434 862 382 338 541 715 81 764 459 951 409 190 563 793 86 497 477 296 426 314 553 814	Schaden Personen-schaden Insgesamt Insgesamt	Seesamt Personen-schaden Insgesamt Insgesamt	Separate		

¹⁾ Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2002 nach Unfallkategorie

		Straßenverkehrsunfälle	
		Oktober	
Unfallkategorie	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Aı	nzahl	%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	6 082	6 504	-6,5
davon	0 00-		5,5
mit Getöteten	74	81	-8,6
mit Verletzten	6 008	6 423	-6,5
davon			
mit schwer Verletzten	1 234	1 440	-14,3
mit leicht Verletzten	4 774	4 983	-4,2
mit nur Sachschaden insgesamt	43 356	41 762	+3,8
davon	0.007	0.005	10.4
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sonstige Sachschadensunfälle	2 287	2 035	+12,4
unter Alkoholeinwirkung	416	421	-1,2
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾ davon	40 653	39 306	+3,4
innerhalb von Ortschaften außerhalb von Ortschaften	32 798	31 707	+3,4
(ohne Autobahn)	4 861	4 739	+2,6
auf Autobahnen	2 994	2 860	+4,7

¹⁾ Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2002 nach Straßenarten und Ortslage

00		Unfälle	Verun	ıglückte Per	sonen	Unfälle	Verun	nglückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	rsonen	
Straßenart a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	
von Ortschaft	en			Verle	etzte			Verle	etzte			Verl	etzte	
c = außerhalb von Ortschaft	en		Oktobe	er 2002			dagegen Ol	ktober 2001			Veränderung Oktober 2002 gegenüber Oktober 2001			
					An	zahl					Ç	%		
Bundesautobahnen	а	423	17	125	531	486	10	137	591	-13,0	+70,0	-8,8	-10,2	
Bundesstraßen	а	1 185	11	281	1 381	1 309	21	346	1 471	-9,5	-47,6	-18,8	-6.1	
	b	813	1	136	938	849	5	155	956	-4,2	X	-12,3	-1,9	
	С	372	10	145	443	460	16	191	515	-19,1	-37,5	-24,1	-14,0	
Landstraßen	а	1 776	29	455	1 896	1 823	37	512	1 810	-2,6	-21,6	-11,1	+4,8	
	b	1 156	6	222	1 243	1 162	15	233	1 178	-0,5	Х	-4,7	+5,5	
	С	620	23	233	653	661	22	279	632	-6,2	+4,5	-16,5	+3,3	
Kreisstraßen	а	613	9	142	625	648	7	186	654	-5,4	х	-23,7	-4,4	
	b	426	5	78	447	407	2	71	419	+4,7	Х	+9,9	+6,7	
	С	187	4	64	178	241	5	115	235	-22,4	Х	-44,3	-24,3	
Andere Straßen	а	2 085	13	432	2 020	2 238	11	472	2 103	-6,8	+18,2	-8,5	-3,9	
	b	1 929	11	377	1 861	2 095	8	419	1 983	-7,9	Х	-10,0	-6,2	
	С	156	2	55	159	143	3	53	120	+9,1	Х	+3,8	+32,5	
Insgesamt a b c		6 082 4 324 1 758	79 23 56	1 435 813 622	6 453 4 489 1 964	6 504 4 513 1 991	86 30 56	1 653 878 775	6 629 4 536 2 093	-6,5 -4,2 -11,7	-8,1 -23,3 -	-13,2 -7,4 -19,7	-2,7 -1,0 -6,2	

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2002 nach Unfalltyp und Ortslage

				•	iacii Oii	iantyp	una on c	Jiuge					
		Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	nglückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen
Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht
von Ortschafte	n			Verle	etzte			Verle	etzte	1		Verl	etzte
c = außerhalb von Ortschafte	n		Oktobe	r 2002			dagegen Ok	ktober 2001			eränderung (gegenüber O		
		Anzahl									9	6	
Fahrunfall	a b	846 325	18 4	349 121	747 295	852 322	24 6	411 117	690 273	-0,7 +0,9	-25,0 x	-15,1 +3,4	+8,3 +8,1
	С	521	14	228	452	530	18	294	417	-1,7	-22,2	-22,4	+8,4
Abbiege-Unfall	а	957 751	5 2	178	1 065	1 049 797	11	253 159	1 096	-8,8	Х	-29,6 -23,9	-2,8
	b c	206	3	121 57	811 254	252	5 6	94	791 305	−5,8 −18,3	X X	-23,9 -39,4	+2,5 -16,7
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a b	1 412 1 129	10 4	315 215	1 525 1 193	1 447 1 139	11 3	324 214	1 493 1 164	-2,4 -0,9	-9,1 x	-2,8 +0,5	+2,1 +2,5
uman	С	283	6	100	332	308	8	110	329	-0,9 -8,1	X	-9,1	+0,9
Überschreiten-Unfall	а	491	11	161	362	538	19	179	392	-8,7	-42,1	-10,1	-7,7
	b c	471 20	7 4	153 8	345 17	508 30	13 6	165 14	379 13	−7,3 −33,3	X X	−7,3 x	-9,0 +30,8
Unfall durch ruhenden Verkehr	а	253 242	-	48 44	232 225	245 240	2	36 34	238	+3,3	Х	+33,3	-2,5
verkenr	b c	11	_	44	7	5	2 –	2	234 4	+0,8 x	x -	+29,4 x	−3,8 x
Jnfall im Längsverkehr		1 563	25	250	1 983	1 648	12	276	2 045	-5,2	х	-9,4	-3,0
	b c	980 583	2 23	95 155	1 211 772	982 666	12	85 191	1 210 835	−0,2 −12,5	+91,7	+11,8 -18,8	+0,1 -7,5
Sonstiger Unfall	а	560	10	134	539	725	7	174	675	-22,8	х	-23,0	-20,1
	b c	426 134	4 6	64 70	409 130	525 200	1 6	104 70	485 190	-18,9 -33,0	x -	–38,5 –	−15,7 −31,6
nsgesamt a b c		6 082 4 324 1 758	79 23 56	1 435 813 622	6 453 4 489 1 964	6 504 4 513 1 991	86 30 56	1 653 878 775	6 629 4 536 2 093	-6,5 -4,2 -11,7	-8,1 -23,3 -	-13,2 -7,4 -19,7	-2,7 -1,0 -6,2

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2002 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart		Unfälle mit	Verun	glückte Pers	sonen	Unfälle mit	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle mit	Verun	glückte Pei	rsonen
a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht
von Ortschafter c = außerhalb	n			Verle	etzte			Verle	etzte				etzte
von Ortschafter	n		Oktobe	r 2002			dagegen Ok	tober 2001			eränderung (gegenüber O		
					An	zahl					9	6	
Zusammenstoß mit													
anderem Fahrzeug das	s												
anfährt, anhält	а	430	_	68	467	448	3	68	487	-4,0	х	_	-4,1
	b	375	_	54	390	401	1	55	425	-6,5	х	-1,8	-8,2
	С	55	-	14	77	47	2	13	62	+17,0	х	+7,7	+24,2
vorausfährt oder	а	1 089	7	98	1 473	1 152	2	137	1 526	-5,5	X	-28,5	-3,5
wartet	b	719	1	35	938	703	1	53	895	+2,3	_	-34,0	+4,8
	С	370	6	63	535	449	1	84	631	-17,6	х	-25,0	-15,2
seitlich in gleicher	а	218	2	34	240	263	1	55	267	-17,1	Х	-38,2	-10,1
Richtung fährt	b	152	_	19	155	168	_	25	164	-9,5	_	-24,0	-5,5
	С	66	2	15	85	95	1	30	103	-30,5	х	-50,0	-17,5
entgegenkommt	а	377	15	163	406	364	16	160	385	+3,6	-6,3	+1,9	+5,5
спедодопноппп	b	210	2	58	222	194	3	43	216	+8,2	х	+34,9	+2,8
	С	167	13	105	184	170	13	117	169	-1,8	-	-10,3	+8,9
einbiegt oder kreuzt	а	1 934	12	420	2 127	2 034	19	482	2 109	-4,9	-36,8	-12,9	+0,9
ombiege oder medze	b	1 539	4	285	1 661	1 573	7	295	1 612	-2,2	х	-3,4	+3,0
	С	395	8	135	466	461	12	187	497	-14,3	х	-27,8	-6,2
Zusammenstoß	а	687	11	206	531	785	20	242	596	-12,5	-45,0	-14,9	-10,9
zwischen Fahrzeug	b	656	8	192	506	736	12	220	568	-10,9	x	-12,7	-10,9
und Fußgänger	С	31	3	14	25	49	8	22	28	-36,7	Х	-36,4	-10,7
Aufprall auf Hindernis	а	39	1	18	31	42	_	19	34	-7,1	х	-5,3	-8,8
	b	15	-	2	14	22	_	10	15	-31,8	_	х	-6,7
	С	24	1	16	17	20	-	9	19	+20,0	Х	Х	-10,5
Abkommen von der	а	443	14	170	401	467	10	224	357	-5,1	+40,0	-24,1	+12,3
Fahrbahn nach	b	119	1	41	107	113	2	44	94	+5,3	х	-6,8	+13,8
rechts	С	324	13	129	294	354	8	180	263	-8,5	Х	-28,3	+11,8
Abkommen von der	а	303	6	126	273	271	10	112	237	+11,8	х	+12,5	+15,2
Fahrbahn nach links	b	86	3	38	83	69	1	20	60	+24,6	х	+90,0	+38,3
	С	217	3	88	190	202	9	92	177	+7,4	Х	-4,3	+7,3
Unfall anderer Art	а	562	11	132	504	678	5	154	631	-17,1	х	-14,3	-20,1
	b	453	4	89	413	534	3	113	487	-15,2	х	-21,2	-15,2
	С	109	7	43	91	144	2	41	144	-24,3	Х	+4,9	-36,8
Insgesamt	а	6 082	79	1 435	6 453	6 504	86	1 653	6 629	-6,5	-8,1	-13,2	-2,7
	b	4 324	23	813	4 489	4 513	30	878	4 536	-4,2	-23,3	-7,4	-1,0
	С	1 758	56	622	1 964	1 991	56	775	2 093	-11,7	_	-19,7	-6,2

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2002 nach Ortslage und Tagesdatum

			Unfälle mit Pe	rsonenschaden		Veru	unglückte Perso	nen	Schwer- wiegende	Unfälle mit
	Tagesdatum			davon mit			schwer	leicht	Unfälle mit	Personen- und schwer-
		insgesamt	Cotätoton	schwer	leicht	Getötete	Scriwer	leicht	Sachschaden	wiegendem Sachschaden
			Getöteten	Verletz	zten		Verle	etzte	(i. e. S.)	(i. e. S.)
				innerh	alb von Ortsc	haften				
1.10.	Dienstag	174	2	24	148	2	30	185	44	218
2.10.	Mittwoch	178 94	1	31 21	146 73	1 –	31	174 108	31 50	209 144
3.10. 4.10.	Donnerstag Freitag	231	- 1	41	73 189	1	25 42	231	41	272
5.10.	Samstag	113	1	21	91	1	26	140	53	166
6.10.	Sonntag	85	_	20	65	_	21	103	36	121
7.10.	Montag	174	3	18	153	3	20	184	51	225
8.10.	Dienstag	163	1	24	138	1	26	161	34	197
9.10.	Mittwoch	152	_	22	130	_	23	150	42	194
10.10.	Donnerstag	151 149	2	28 27	121 122	2	30 28	149 148	38 35	189 184
11.10. 12.10.	Freitag Samstag	83	_	16	67	_	16	89	35	118
13.10.	Sonntag	52	_	9	43	_	10	62	33	85
14.10.	Montag	152	1	24	127	1	28	169	49	201
15.10.	Dienstag	172	1	32	139	1	33	174	53	225
16.10.	Mittwoch	156	1	30	125	1	31	159	50	206
17.10.	Donnerstag	118	_	20	98	_	24	127	41	159
18.10. 19.10.	Freitag Samstag	145 110	2	27 17	116 93	2	27 23	134 133	50 58	195 168
20.10.	Sonntag	76	1	15	60	1	16	79	30	106
21.10.	Montag	152	1	23	128	1	23	164	62	214
22.10.	Dienstag	150	1	22	127	1	23	161	50	200
23.10.	Mittwoch	156	_	32	124	_	35	151	42	198
24.10.	Donnerstag	140	1	26	113	1	28	131	30	170
25.10.	Freitag	178	_	23	155	_	24	198	50	228
26.10. 27.10.	Samstag Sonntag	97 91	- 1	16 19	81 71	- 1	21 23	110 94	34 32	131 123
28.10.	Montag	163	_	32	131	_	36	166	43	206
29.10.	Dienstag	131	_	25	106	_	25	122	31	162
30.10.	Mittwoch	167	1	24	142	1	27	175	40	207
31.10.	Donnerstag	171	1	36	134	1	38	158	45	216
	Zusammen	4 324	23	745	3 556	23	813	4 489	1 313	5 637
			außer	halb von Ortsch	aften (einsch	I. Bundesautoba	hnen)			
1.10.	Dienstag	61	2	21	38	2	27	58	16	77
2.10.	Mittwoch	57	1	21	35	1	27	54	23	80
3.10.	Donnerstag	58	1	18	39	1	18	65	43	101
4.10.	Freitag	65	1	24	40	1	32	61	34	99
5.10. 6.10.	Samstag Sonntag	71 47	2 2	16 8	53 37	2	22 15	103 72	62 35	133 82
7.10.	Montag	60	_	20	40	-	23	67	30	90
8.10.	Dienstag	51	3	12	36	3	16	56	29	80
9.10.	Mittwoch	67	4	14	49	4	14	74	19	86
10.10.	Donnerstag	50	_	13	37	_	15	58	20	70
11.10.	Freitag	57 41	3 –	12 15	42 26	3	14 21	75 48	27 21	84 62
12.10. 13.10.	Samstag Sonntag	41	2	14	28	2	27	55	27	71
14.10.	Montag	54	1	16	37	1	19	57	35	89
15.10.	Dienstag	51	3	16	32	4	23	51	36	87
16.10.	Mittwoch	71	2	17	52	2	21	80	45	116
17.10.	Donnerstag	44	1	12	31	1	14	39	26	70
18.10.	Freitag	60	1	16	43	1	17	64	35	95
19.10. 20.10.	Samstag Sonntag	71 43	2 3	16 12	53 28	2	17 16	92 44	39 20	110 63
21.10.	Montag	75	2	24	49	2	36	72	37	112
22.10.	Dienstag	79	4	17	58	6	25	89	32	111
23.10.	Mittwoch	75	2	27	46	2	33	79	29	104
24.10.	Donnerstag	62	2	22	38	3	25	62	27	89
25.10.	Freitag	65	1	10	54 27	1	14	70 56	42	107 67
26.10. 27.10.	Samstag Sonntag	45 37	- 2	18 11	27 24	2	20 17	56 44	22 47	67 84
28.10.	Montag	49	_	17	32	_	19	41	28	77
29.10.	Dienstag	31	2	6	23	2	7	33	23	54
30.10.	Mittwoch	61	-	11	50	-	11	85	35	96
31.10.	Donnerstag	56 1 758	2 51	13	41	2 56	17 622	60 1 964	30 97 4	86 2 732
	Zusammen	1 758	51	489	1 218	56	622	1 964	974	2 732

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2002 nach Ortslage und Tagesdatum

			Unfälle mit Pe	rsonenschaden		Veru	unglückte Perso	nen	Schwer- wiegende	Unfälle mit
	Tagesdatum			davon mit			schwer	leicht	Unfälle mit	Personen- und schwer- wiegendem
		insgesamt	Getöteten	schwer	leicht	Getötete			Sachschaden (i. e. S.)	Sachschaden
				Verletz	rten		Verle	etzte	(,	(i. e. S.)
			innerhalb un	d außerhalb von	Ortschaften	(einschl. Bunde	sautobahnen)			
1.10.	Dienstag	235	4	45	186	4	57	243	60	295
2.10. 3.10.	Mittwoch Donnerstag	235 152	2 1	52 39	181 112	2 1	58 43	228 173	54 93	289 245
4.10.	Freitag	296	2	65	229	2	74	292	75	371
5.10.	Samstag	184	3	37	144	3	48	243	115	299
6.10.	Sonntag	132	2	28	102	3	36	175	71	203
7.10.	Montag	234	3	38	193	3	43	251	81	315
8.10. 9.10.	Dienstag Mittwoch	214 219	4 4	36 36	174 179	4 4	42 37	217 224	63 61	277 280
10.10.	Donnerstag	201	2	41	158	2	45	207	58	259
11.10.	Freitag	206	3	39	164	3	42	223	62	268
12.10.	Samstag	124	_	31	93	_	37	137	56	180
13.10. 14.10.	Sonntag Montag	96 206	2 2	23 40	71 164	2	37 47	117 226	60 84	156 290
15.10.	Dienstag	223	4	48	171	5	56	225	89	312
16.10.	Mittwoch	227	3	47	177	3	52	239	95	322
17.10.	Donnerstag	162	1	32	129	1	38	166	67	229
18.10. 19.10.	Freitag	205 181	3 2	43 33	159 146	3 2	44 40	198 225	85 97	290 278
20.10.	Samstag Sonntag	119	4	27	88	4	32	123	50	169
21.10.	Montag	227	3	47	177	3	59	236	99	326
22.10.	Dienstag	229	5	39	185	7	48	250	82	311
23.10. 24.10.	Mittwoch	231 202	2 3	59 48	170 151	2 4	68 53	230 193	71 57	302 259
25.10.	Donnerstag Freitag	243	1	33	209	1	38	268	92	335
26.10.	Samstag	142	_	34	108	_	41	166	56	198
27.10.	Sonntag	128	3	30	95	3	40	138	79	207
28.10.	Montag	212	_	49	163	_	55	207	71	283
29.10. 30.10.	Dienstag Mittwoch	162 228	2 1	31 35	129 192	2 1	32 38	155 260	54 75	216 303
31.10.	Donnerstag	227	3	49	175	3	55	218	75	302
	Insgesamt	6 082	74	1 234	4 774	79	1 435	6 453	2 287	8 369
				f P		h				
	l	1			undesautoba					
1.10. 2.10.	Dienstag Mittwoch	14 13	1	3 3	10 10	1 –	3 4	13 14	9 6	23 19
2.10. 3.10.	Donnerstag	13	1	3	8	1	3	14	23	35
4.10.	Freitag	14	1	3	10	1	6	19	17	31
5.10.	Samstag	20	1	3	16	1	4	31	43	63
6.10.	Sonntag	15	2	2 2	11	3	7	31	21	36
7.10. 8.10.	Montag Dienstag	8 11	_ 1	1	6 9	- 1	3 4	12 15	12 10	20 21
9.10.	Mittwoch	16	_	2	14	_	2	20	5	21
10.10.	Donnerstag	12	_	2	10	_	2	13	3	15
11.10.	Freitag	16 9	1	3 6	12 3	1	4 8	28 5	2 7	18 16
12.10. 13.10.	Samstag Sonntag	9	1	3	5	1	10	13	12	21
14.10.	Montag	6	_	2	4	_	2	7	14	20
15.10.	Dienstag	14	-	4	10	-	4	16	20	34
16.10. 17.10.	Mittwoch Donnerstag	17 12	_	1 5	16 7	_	1 7	20 11	22 11	39 23
18.10.	Freitag	11	_	2	9	_	2	13	15	26
19.10.	Samstag	18	_	4	14	_	4	29	21	39
20.10.	Sonntag	15	1	4	10	1	7	20	6	21
21.10.	Montag	12 24	– 1	5 5	7 19	- 1	5 5	10 30	18	30 36
22.10. 23.10.	Dienstag Mittwoch	24 26	1 2	5 5	18 19	1 2	9	26	12 16	36 42
24.10.	Donnerstag	14	1	6	7	2	6	12	8	22
25.10.	Freitag	19	-	3	16	-	4	20	19	38
26.10.	Samstag	6	-	2	4	_	2	12	12	18
27.10. 28.10.	Sonntag Montag	8 11	_	- 1	8 10	_	- 1	17 13	30 12	38 23
29.10.	Dienstag	10	1	_	9	1	_	11	7	17
30.10.	Mittwoch	15	-	2	13	-	2	19	12	27
31.10.	Donnerstag _	16	-	4	12	-	4	18	10	26
	Zusammen	423	15	91	317	17	125	531	435	858

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht

						Veru	unglückte im	Straßenver	rkehr				
Alton			insgesamt			Getötete			hwer Verlet	zte	le	eicht Verletz	rte
Alter von bis unter Jahı a = Zusamm b = männlic c = weiblich	ren ien h	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
		An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
unter 15	a	749	846	-11,5	1	3	x	128	171	-25,1	620	672	-7,7
	b	419	513	-18,3	-	1	x	83	117	-29,1	336	395	-14,9
	c	330	333	-0,9	1	2	x	45	54	-16,7	284	277	+2,5
15 – 18	a	543	572	-5,1	2	3	x	107	119	-10,1	434	450	-3,6
	b	316	345	-8,4	2	1	x	67	75	-10,7	247	269	-8,2
	c	227	227	-	-	2	x	40	44	-9,1	187	181	+3,3
18 – 21	a	796	766	+3,9	3	8	x	135	151	-10,6	658	607	+8,4
	b	459	445	+3,1	2	6	x	87	104	-16,3	370	335	+10,4
	c	337	321	+5,0	1	2	x	48	47	+2,1	288	272	+5,9
21 – 25	a	774	790	-2,0	5	9	x	125	138	-9,4	644	643	+0,2
	b	441	477	-7,5	5	7	x	75	91	-17,6	361	379	-4,8
	c	333	313	+6,4	-	2	x	50	47	+6,4	283	264	+7,2
25 – 30	a	782	768	+1,8	10	9	x	122	130	-6,2	650	629	+3,3
	b	431	441	-2,3	7	7	-	80	88	-9,1	344	346	-0,6
	c	351	327	+7,3	3	2	x	42	42	-	306	283	+8,1
30 – 35	a	727	790	-8,0	8	2	x	129	141	-8,5	590	647	-8,8
	b	433	465	-6,9	6	2	x	91	91	-	336	372	-9,7
	c	294	325	-9,5	2	-	x	38	50	-24,0	254	275	-7,6
35 – 40	a	776	812	-4,4	9	7	x	127	172	-26,2	640	633	+1,1
	b	444	518	-14,3	6	6	-	84	130	-35,4	354	382	-7,3
	c	332	294	+12,9	3	1	x	43	42	+2,4	286	251	+13,9
40 – 45	a	620	633	-2,1	8	5	x	99	112	-11,6	513	516	-0,6
	b	362	381	-5,0	4	5	x	67	84	-20,2	291	292	-0,3
	c	258	252	+2,4	4	-	x	32	28	+14,3	222	224	-0,9
45 – 50	a	483	491	-1,6	6	4	x	88	99	-11,1	389	388	+0,3
	b	274	290	-5,5	5	3	x	57	64	-10,9	212	223	-4,9
	c	209	201	+4,0	1	1	-	31	35	-11,4	177	165	+7,3
50 – 55	a	408	419	-2,6	4	4	—	83	81	+2,5	321	334	-3,9
	b	224	230	-2,6	3	4	х	48	54	-11,1	173	172	+0,6
	c	184	189	-2,6	1	-	х	35	27	+29,6	148	162	-8,6
55 – 60	a	305	356	-14,3	3	3	-	48	65	-26,2	254	288	-11,8
	b	168	212	-20,8	2	2	-	25	44	-43,2	141	166	-15,1
	c	137	144	-4,9	1	1	-	23	21	+9,5	113	122	-7,4
60 – 65	a	318	360	-11,7	-	5	x	56	77	-27,3	262	278	-5,8
	b	163	202	-19,3	-	3	x	32	42	-23,8	131	157	-16,6
	c	155	158	-1,9	-	2	x	24	35	-31,4	131	121	+8,3
65 – 70	a	240	258	-7,0	1	6	x	55	64	-14,1	184	188	-2,1
	b	116	131	-11,5	1	6	x	31	36	-13,9	84	89	-5,6
	c	124	127	-2,4	-	-	-	24	28	-14,3	100	99	+1,0
70 – 75	a	185	215	-14,0	9	6	x	38	49	-22,4	138	160	-13,8
	b	86	101	-14,9	5	4	x	20	17	+17,6	61	80	-23,8
	c	99	114	-13,2	4	2	x	18	32	-43,8	77	80	-3,8
75 und mehr	a	257	279	-7,9	10	12	-16,7	95	84	+13,1	152	183	-16,9
	b	117	111	+5,4	6	4	x	43	36	+19,4	68	71	-4,2
	c	140	168	-16,7	4	8	x	52	48	+8,3	84	112	-25,0
Zusammen	a	7 963	8 355	-4,7	79	86	-8,1	1 435	1 653	-13,2	6 449	6 616	-2,5
	b	4 453	4 862	-8,4	54	61	-11,5	890	1 073	-17,1	3 509	3 728	-5,9
	c	3 510	3 493	+0,5	25	25	-	545	580	-6,0	2 940	2 888	+1,8
Ohne Angabe	а	4	13	Х	_	-	-	-	_	-	4	13	Х
Insgesamt	а	7 967	8 368	-4,8	79	86	-8,1	1 435	1 653	-13,2	6 453	6 629	-2,7

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

						Veru	ınglückte im	Straßenve	rkehr				
Art der			insgesamt			Getötete		SC	hwer Verlet	zte	le	icht Verletz	zte
Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
von Gregorianeon		Δn	 zahl	%	Δn	zahl	%	Δn	 zahl	%	Δn	 zahl	%
		Allz	Lam	76	All	Zam	76	All	Zaiii	76	Allz	Lam	76
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	447	486	-8,0	1	3	x	98	105	-6,7	348	378	-7,9
	b	385	403	-4,5	-	2	x	80	78	+2,6	305	323	-5,6
	c	62	83	-25,3	1	1	-	18	27	-33,3	43	55	-21,8
Motorzweirädern mit	a	519	843	-38,4	6	11	x	143	282	-49,3	370	550	-32,7
amtlichen	b	374	514	-27,2	2	1	x	84	140	-40,0	288	373	-22,8
Kennzeichen	c	145	329	-55,9	4	10	x	59	142	-58,5	82	177	-53,7
Personenkraftwagen	a	4 763	4 433	+7,4	47	42	+11,9	713	688	+3,6	4 003	3 703	+8,1
	b	2 639	2 333	+13,1	6	7	x	258	211	+22,3	2 375	2 115	+12,3
	c	2 124	2 100	+1,1	41	35	+17,1	455	477	-4,6	1 628	1 588	+2,5
Bussen	a	74	146	-49,3	-	1	x	6	10	x	68	135	-49,6
	b	63	130	-51,5	-	-	-	5	5	-	58	125	-53,6
	c	11	16	-31,3	-	1	x	1	5	x	10	10	-
Güterkraftfahrzeugen	a	200	235	-14,9	3	1	X	39	55	-29,1	158	179	-11,7
	b	63	75	-16,0	-	1	X	4	10	x	59	64	-7,8
	c	137	160	-14,4	3	-	X	35	45	-22,2	99	115	-13,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	9 7 2	7 2 5	x x x	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	x - x	9 7 2	6 2 4	X X X
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	18 12 6	26 15 11	-30,8 -20,0 x	- - -	- - -	- - -	2 - 2	5 2 3	x x x	16 12 4	21 13 8	-23,8 -7,7 x
Kraftfahrzeugen zusammen	a b c	6 030 3 543 2 487	6 176 3 472 2 704	-2,4 +2,0 -8,0	57 8 49	58 11 47	-1,7 x +4,3	1 001 431 570	1 146 446 700	-12,7 -3,4 -18,6	4 972 3 104 1 868	4 972 3 015 1 957	+3,0 -4,5
Fahrrädern	a	1 133	1 268	-10,6	9	6	x	207	249	-16,9	917	1 013	-9,5
	b	1 028	1 123	-8,5	6	5	x	175	203	-13,8	847	915	-7,4
	c	105	145	-27,6	3	1	x	32	46	-30,4	70	98	-28,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	230 218 12	260 248 12	-11,5 -12,1 -	- - -	_ _ _	- - -	35 30 5	50 45 5	-30,0 -33,3 -	195 188 7	210 203 7	-7,1 -7,4 -
anderen Fahrzeugen	a	24	34	-29,4	-	-	-	2	9	x	22	25	-12,0
	b	17	21	-19,0	-	-	-	-	2	x	17	19	-10,5
	c	7	13	x	-	-	-	2	7	x	5	6	x
Fußgänger	a	768	873	-12,0	13	21	-38,1	221	246	-10,2	534	606	-11,9
	b	728	819	-11,1	9	14	x	205	225	-8,9	514	580	-11,4
	c	40	54	-25,9	4	7	x	16	21	-23,8	20	26	-23,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	215 212 3	302 300 2	-28,8 -29,3 x	- - -	2 2 -	x x -	67 66 1	88 86 2	-23,9 -23,3 x	148 146 2	212 212 -	-30,2 -31,1 x
65 und mehr Jahren	a	138	138	-	9	11	x	61	51	+19,6	68	76	-10,5
	b	132	126	+4,8	8	8	-	58	47	+23,4	66	71	-7,0
	c	6	12	x	1	3	x	3	4	x	2	5	x
Andere Personen	a	12	17	-29,4	-	1	x	4	3	x	8	13	x
	b	9	9	-	-	-	-	2	2	-	7	7	-
	c	3	8	x	-	1	x	2	1	x	1	6	x
Insgesamt	a	7 967	8 368	-4,8	79	86	-8,1	1 435	1 653	-13,2	6 453	6 629	-2,7
	b	5 325	5 444	-2,2	23	30	-23,3	813	878	-7,4	4 489	4 536	-1,0
	c	2 642	2 924	-9,6	56	56	-	622	775	-19,7	1 964	2 093	-6,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	749 608 141	846 712 134	-11,5 -14,6 +5,2	1 - 1	3 2 1	x x -	128 107 21	171 139 32	-25,1 -23,0 -34,4	620 501 119	672 571 101	-7,7 -12,3 +17,8
65 und mehr Jahren	a	682	752	-9,3	20	24	-16,7	188	197	-4,6	474	531	-10,7
	b	506	546	-7,3	13	12	+8,3	137	133	+3,0	356	401	-11,2
	c	176	206	-14,6	7	12	x	51	64	-20,3	118	130	-9,2

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2002

									Verunglückte
	Alter				daru	nter			
Lfd.	von bis unter Jahren		insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer v	von		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusammen b = männlich			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich		'		Oktober 2002				
								Anzahl	
									Insgesamt
1	unter 15	а	749	267	5	230	215	846	241
		b	419	115	4	148	135	513	111
		С	330	152	1	82	80	333	130
2	15 – 18	а	543	152	93	94	47	572	119
			316	59	75	57	19	345	47
		С	227	93	18	37	28	227	72
3	18 – 21	а	796	606	41	50	37	766	554
		b	459	332	30	36	17	445	309
		С	337	274	11	14	20	321	245
4	21 – 25	а	774	576	40	64	37	790	588
		b	441	314	35	36	21	477	338
		С	333	262	5	28	16	313	250
_	25 25		1.500	1.000	02	101	00	1.550	064
5	25 – 35	а	1 509 864	1 088 564	83 66	121 68	82 56	1 558 906	964 464
		b c	645	524	17	53	26	652	500
			043	324	17	55	20	032	300
6	35 – 45	а	1 396	887	125	152	78	1 445	790
		b	806	414	116	99	52	899	382
		С	590	473	9	53	26	546	408
7	45 – 55	а	891	514	90	131	66	910	484
		b	498	222	84	89	34	520	234
		С	393	292	6	42	32	390	250
8	55 – 65	а	623	350	30	124	66	716	366
		b	331	158	28	74	34	414	189
		С	292	192	2	50	32	302	177
9	65 und mehr	а	682	322	12	166	138	752	325
		b	319	145	12	89	49	343	151
		С	363	177	_	77	89	409	174
10	7		7.000	4.700	F10	1 120	700	0.255	4 401
10	Zusammen	а	7 963	4 762	519	1 132	766	8 355	4 431
		b	4 453 3 510	2 323 2 439	450 69	696 436	417 349	4 862 3 493	2 225 2 206
		С	2 210	۷ 433	09	430	343	J 433	۷ کان
11	Ohne Angabe	а	4	1	_	1	2	13	2
		~	1	•		-	_	10	_
12	Insgesamt	а	7 967	4 763	519	1 133	768	8 368	4 433

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

daru	nter				dar	unter	
nd Mitfahrer von			insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von	
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger
gegen Oktober 20	001			Veränderung O	ktober 2002 gegenü	ber Oktober 2001	
					%		
6	260	302	-11,5	+10,8	x	-11,5	-28,8
3	183	192	-18,3	+3,6	Х	-19,1	-29,7
3	77	110	-0,9	+16,9	Х	+6,5	-27,3
105	115	47	-5,1	+27,7	-11,4	-18,3	_
79	72	17	-8,4	+25,5	-5,1	-20,8	+11,8
26	43	30	-	+29,2	-30,8	-14,0	-6,7
73	47	29	+3,9	+9,4	-43,8	+6,4	+27,6
50	26	15	+3,1	+7,4	-40,0	+38,5	+13,3
23	21	14	+5,0	+11,8	-52,2	-33,3	+42,9
54	47	34	-2,0	-2,0	-25,9	+36,2	+8,8
43	25	19	_7,5 _7,5	_7,1	-18,6	+44,0	+10,5
11	22	15	+6,4	+4,8	X	+27,3	+6,7
190	161	85	-3,1	+12,9	-56,3	-24,8	-3,5
155	113	51	-4,6	+21,6	-57,4	-39,8	+9,8
35	48	34	-1,1	+4,8	-51,4	+10,4	-23,5
231	161	79	-3,4	+12,3	-45,9	-5,6	-1,3
204	111	48	-10,3	+8,4	-43,1	-10,8	+8,3
27	50	31	+8,1	+15,9	X	+6,0	-16,1
115	129	86	-2,1	+6,2	-21,7	+1,6	-23,3
101	64	45	-4,2	-5,1	-16,8	+39,1	-24,4
14	65	41	+0,8	+16,8	х	-35,4	-22,0
49	162	69	-13,0	-4,4	-38,8	-23,5	-4,3
46	91	37	-20,0	-16,4	-39,1	-18,7	-8,1
3	71	32	-3,3	+8,5	х	-29,6	-
20	181	138	-9,3	-0,9	-40,0	-8,3	_
20	89	43	− 7 ,0	-0,5 -4,0	-40,0 -40,0	-0,5	+14,0
-	92	95	-11,2	+1,7	-	-16,3	-6,3
843	1 263	869	-4,7	+7,5	-38,4	-10,4	-11,9
701	774	467	-4,7 -8,4	+7,5 +4,4	–36,4 –35,8	-10,4 -10,1	-11,9 -10,7
142	489	402	-6,4 +0,5	+4,4	-55,6 -51,4	-10,1 -10,8	-10,7 -13,2
_	5	4	x	x	_	x	х
	J	•	^	^		Α	Α
843	1 268	873	-4,8	+7,4	-38,4	-10,6	-12,0

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2002

									Verunglückte
	Alter von bis	Ī			darunt	er			
Lfd.	unter Jahren		insgesamt	Fa	hrer und Mitfahrer vo	n	- o "	insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusammen b = männlich			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich				Oktober 2002			,	
								Anzahl	
									Getötete
1	unter 15	а	1	1	_	-	_	3	1
		b	_	_	_	-	_	1	_
		С	1	1	-	_	-	2	1
2		a	2	1	_	-	1	3	2
		b	2	1	_	_	1	1	1
		С	_	_	_	_	_	2	1
3	18 – 21	а	3	3	_	_	_	8	8
		b	2	2	_	_	_	6	6
		С	1	1	-	-	-	2	2
4	21 – 25	а	5	3	1	1	_	9	5
		b	5	3	1	1	_	7	3
		С	-	-	-	-	-	2	2
5	25 – 35	а	18	14	2	_	_	11	5
Ü		b	13	9	2	_	_	9	4
		С	5	5	_	_	_	2	1
6	35 – 45	а	17	9	3	1	3	12	6
		b	10	3	3	1	2	11	5
		С	7	6	-	_	1	1	1
7	45 – 55	а	10	8	_	1	_	8	1
		b	8	6	_	1	_	7	1
		С	2	2	_	-	_	1	_
8	55 – 65	а	3	2	_	1	-	8	5
		b	2	1	_	1	_	5	2
		С	1	1	-	_	-	3	3
9	65 und mehr	a	20	6	_	5	9	24	9
		b	12	5	_	4	3	14	6
		С	8	1	_	1	6	10	3
10	Zusammen	а	79	47	6	9	13	86	42
		b	54	30	6	8	6	61	28
		С	25	17	-	1	7	25	14
11	Ohne Angabe	а	-	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	а	79	47	6	9	13	86	42

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunt	or		t .	1	al =			
	CI	T	_		daru		I	
nd Mitfahrer von		Fußgänger	insgesamt		ahrer und Mitfahrer v		Fußgänger	Lf N
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
agegen Oktober 200)]			Veränderung Ok	tober 2002 gegenübe %	er Oktober 2001		
					/0			
_		2	Х	_	_	_	х	
_	_	1	X	_	_	_	X	
_	_	1	X	_	_	_	X	
	_	1	x	x	_	_	_	
_	_	_	х	_	_	_	Х	
-	-	1	Х	х	_	-	Х	
_	-	-	Х	х	_	-	-	
-	-	-	x	х	-	-	-	
-	-	-	Х	x	_	-	-	
2	_	2	X	х	X	Х	Х	
2	-	2	x	-	Х	х	Х	
_	-	-	x	х	-	_	-	
2	1	1	+63,6	Х	_	Х	Х	
2	-	1	Х	Х	_	_	Х	
_	1	_	Х	Х	_	Х	-	
-			41.7					
5	_	_	+41,7	X	X	X	X	
5	_	_	-9,1	X	Х	Х	X	
_	_	_	Х	Х	_	_	Х	
2	1	2	Х	Х	X	_	Х	
2	_	2	x	X	X	X	X	
_	1	_	X	Х	_	X	_	
	_		••					
_	1	2	Х	x	_	_	Х	
_	1	2	Х	x	_	_	х	
_	_	_	Х	x	_	_	_	
-	3	11	-16,7	х	_	X	Х	
-	2	5	-14,3	x	-	Х	х	
-	1	6	Х	x	_	-	-	
11	6	21	-8,1	+11,9	x	Х	-38,1	
11	3	13	-11,5	+7,1	x	Х	Х	
-	3	8	-	+21,4	-	Х	Х	
-	-	-	-	_	_	-	-	
11	6	21	-8,1	+11,9	x	x	-38,1	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2002

									Verunglückte
	Alter von bis				darı	ınter			
Lfd.	unter Jahrei	n	insgesamt	Fah	nrer und Mitfahrer	von	F 0 "	insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusamme b = männlich	n		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich				Oktober 2002	1	1		
								Anzahl	
									schwer
1	unter 15	а	128	21	1	35	67	171	26
		b	83	11	1	23	45	117	16
		С	45	10	-	12	22	54	10
2	15 – 18	а	107	20	19	13	18	119	25
۷	15 - 16	b	67	8	18	8	6	75	8
		С	40	12	1	5	12	44	17
		C	40	12	1	3	12	++	17
3	18 – 21	а	135	107	10	4	8	151	106
		b	87	64	10	3	5	104	69
		С	48	43	-	1	3	47	37
4	21 – 25	а	125	99	5	11	4	138	93
		b	75	63	5	5	_	91	59
		С	50	36	-	6	4	47	34
_	05 05	_	051	1.02	25	20	1.0	071	125
5	25 – 35	a	251	163	25	20	16	271	135
		b	171	100	23	13	11	179	74
		С	80	63	2	7	5	92	61
6	35 – 45	а	226	112	46	25	16	284	112
		b	151	58	41	17	10	214	64
		С	75	54	5	8	6	70	48
7	45 – 55	а	171	74	25	34	15	180	62
		b	105	28	25	25	8	118	30
		С	66	46	-	9	7	62	32
8	55 – 65	а	104	46	7	23	16	142	60
O		b	57	26	6	11	8	86	36
		С	47	20	1	12	8	56	24
			100		_				
9	65 und mehr	a	188	71	5	42	61	197	69
		b	94	36	5	26	21	89	35
		С	94	35	_	16	40	108	34
10	Zusammen	а	1 435	713	143	207	221	1 653	688
		b	890	394	134	131	114	1 073	391
		С	545	319	9	76	107	580	297
11	Ohne Angabe	а	_	-	-	-	-	_	-
12	Insgesamt	а	1 435	713	143	207	221	1 653	688

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

nd Mitfahrer von Motorzweirädern Falagegen Oktober 2001	hrrädern	- Fußgänger	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von	
	hrrädern	⊣ Fußgänger		'	arrici aria wiitiarrici		
dagegen Oktober 2001		I abbango		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger
		1		Veränderung Ol	ktober 2002 gegenü	ber Oktober 2001	
					%		
erletzte							
2	50	88	-25,1	-19,2	х	-30,0	-23,9
2	34	64	-29,1	-31,3	х	-32,4	-29,7
-	16	24	-16,7	-	-	-25,0	-8,3
25	22	12	-10,1	-20,0	-24,0	-40,9	+50,0
22	16	3	-10,7		-18,2	x	X
3	6	9	-9,1	-29,4	X	Х	Х
18	4	10	-10,6	+0,9	-44,4	-	Х
16	3	6	-16,3	-7,2	-37,5	-	Х
2	1	4	+2,1	+16,2	Х	-	Х
17	7	6	-9,4	+6,5	Х	х	х
16	3	4	-17,6	+6,8	х	X	Х
1	4	2	+6,4	+5,9	Х	Х	Х
63	22	17	-7,4	+20,7	-60,3	-9,1	-5,9
52	15	11	-4,5	+35,1	-55,8	-13,3	_
11	7	6	-13,0	+3,3	x	_	х
88	23	20	-20,4	_	-47,7	+8,7	-20,0
79	18	14	-20,4 -29,4	-9,4	-47,7 -48,1	-5,6	-20,0 -28,6
9	5	6	+7,1	+12,5	_40,1 X	_5,6 x	-20,0
44	35	19	-5,0	+19,4	-43,2	-2,9	-21,1
39	20	11	-11,0	-6,7	-35,9	+25,0	X
5	15	8	+6,5	+43,8	Х	Х	Х
16	30	23	-26,8	-23,3	Х	-23,3	-30,4
15	14	10	-33,7	-27,8	Х	-21,4	X
1	16	13	-16,1	-16,7	-	-25,0	Х
9	56	51	-4,6	+2,9	х	-25,0	+19,6
9	24	12	+5,6	+2,9	x	+8,3	+75,0
-	32	39	-13,0	+2,9	-	-50,0	+2,6
202	040	046	12.0	.0.0	40.0	10.0	10.0
282	249	246	-13,2	+3,6	-49,3	-16,9	-10,2
250 32	147 102	135 111	-17,1 -6,0	+0,8 +7,4	–46,4 x	-10,9 -25,5	-15,6 -3,6
				,		• •	, -
-	-	-	-	-	-	-	_
282	249	246	-13,2	+3,6	-49,3	-16,9	-10,2

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2002

									Verunglückte
	Alter von bis				darun	ter			
Lfd.	unter Jahren		insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer vo	n	- o "	insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusammen b = männlich			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich				Oktober 2002			·	
								Anzahl	
									leicht
1	unter 15	а	620	245	4	195	148	672	214
		b	336	104	3	125	90	395	95
		С	284	141	1	70	58	277	119
2	15 – 18	a	434	131	74	81	28	450	92
		b	247	50	57	49	12	269	38
		С	187	81	17	32	16	181	54
3	18 – 21	а	658	496	31	46	29	607	440
		b	370	266	20	33	12	335	234
		С	288	230	11	13	17	272	206
4	21 – 25	а	644	474	34	52	33	643	490
		b	361	248	29	30	21	379	276
		С	283	226	5	22	12	264	214
5	25 – 35	а	1 240	911	56	101	66	1 276	824
		b	680	455	41	55	45	718	386
		С	560	456	15	46	21	558	438
6	35 – 45	а	1 153	766	76	126	59	1 149	672
		b	645	353	72	81	40	674	313
		С	508	413	4	45	19	475	359
7	45 – 55	а	710	432	65	96	51	722	421
		b	385	188	59	63	26	395	203
		С	325	244	6	33	25	327	218
0	55 65		516	200	00	100	50	566	201
8	55 – 65	а	516 272	302 131	23 22	100 62	50 26	566 323	301 151
		b c	244	171	1	38	24	243	150
9	65 und mehr	а	474	245	7	119	68	531	247
		b	213	104	7	59	25	240	110
		С	261	141	-	60	43	291	137
10	Zusammen	2	6 449	4 002	370	916	532	6 616	3 701
10	Lusaiiiiieii	a b	3 509	1 899	310	557	297	3 728	1 806
		С	2 940	2 103	60	359	235	2 888	1 895
			∠ 34U	2 103	00	333	200	2 000	1 033
11	Ohne Angabe	а	4	1	-	1	2	13	2
12	Insgesamt	а	6 453	4 003	370	917	534	6 629	3 703

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darur	nter				dar	unter		
ınd Mitfahrer von			insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von		
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	1
lagegen Oktober 20	001			Veränderung Ok	⊥ ktober 2002 gegenül	ber Oktober 2001		
					%			
/erletzte								
4	210	212	-7,7	+14,5	_	-7,1	-30,2	
1	149	127	-14,9	+9,5	х	-16,1	-29,1	
3	61	85	+2,5	+18,5	Х	+14,8	-31,8	
00		0.4	0.6	40.4	7.5	10.0	17.6	
80 57	93	34	-3,6	+42,4	-7,5	-12,9	-17,6	
23	56 37	14 20	-8,2 +3,3	+31,6 +50,0	- -26,1	−12,5 −13,5	-14,3 -20,0	
23	37	20	+5,5	+50,0	-20,1	-13,5	-20,0	
55	43	19	+8,4	+12,7	-43,6	+7,0	+52,6	
34	23	9	+10,4	+13,7	-41,2	+43,5	X	
21	20	10	+5,9	+11,7	-47,6	-35,0	+70,0	
				•	•	-	,	
35	40	26	+0,2	-3,3	-2,9	+30,0	+26,9	
25	22	13	-4,8	-10,1	+16,0	+36,4	+61,5	
10	18	13	+7,2	+5,6	х	+22,2	-7,7	
125	138	67	-2,8	+10,6	-55,2	-26,8	-1,5	
101	98	39	-5,3	+17,9	-59,4	-43,9	+15,4	
24	40	28	+0,4	+4,1	-37,5	+15,0	-25,0	
138	138	59	+0,3	+14,0	-44,9	-8,7	17.6	
120	93	34	-4,3	+12,8	-40,0	-12,9	+17,6	
18	45	25	+6,9	+15,0	Х	_	-24,0	
69	93	65	-1,7	+2,6	-5,8	+3,2	-21,5	
60	44	32	-2,5	-7,4	-1,7	+43,2	-18,8	
9	49	33	-0,6	+11,9	x	-32,7	-24,2	
			,-	,-		•	,	
33	131	44	-8,8	+0,3	-30,3	-23,7	+13,6	
31	76	25	-15,8	-13,2	-29,0	-18,4	+4,0	
2	55	19	+0,4	+14,0	Х	-30,9	+26,3	
11	122	76	-10,7	-0,8	Х	-2,5	-10,5	
11	63	26	-11,3	-5,5	Х	-6,4	-3,8	
-	59	50	-10,3	+2,9	-	+1,7	-14,0	
550	1 008	602	-2,5	+8,1	-32,7	-9,1	-11,6	
440	624	319	-5,9	+5,1	-29,5	-10,7	-6,9	
110	384	283	+1,8	+11,0	-45,5	-6,5	-17,0	
	5	Λ						
_	5	4	Х	Х	_	Х	Х	
550	1 013	606	-2,7	+8,1	-32,7	-9,5	-11,9	

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

				Straßenverk	ehrsunfälle mit		
Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
von Ortschafter c = außerhalb von Ortschafter		Oktob	er 2002		gegen er 2001		g Oktober 2002 Oktober 2001
von Ortschafter	<u> </u>		Anz	zahl			%
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	436	26	491	25	-11,2	+4,0
	b	378	19	407	20	-7,1	-5,0
	c	58	7	84	5	-31,0	x
Motorzweirädern	a	515	42	831	62	-38,0	-32,3
mit amtlichen	b	373	28	520	38	-28,3	-26,3
Kennzeichen	c	142	14	311	24	-54,3	-41,7
Personenkraftwagen	a	8 283	3 852	8 294	3 503	-0,1	+10,0
	b	5 646	2 384	5 527	2 097	+2,2	+13,7
	c	2 637	1 468	2 767	1 406	-4,7	+4,4
Bussen	a	115	30	120	23	-4,2	+30,4
	b	95	21	106	15	-10,4	+40,0
	c	20	9	14	8	+42,9	x
Güterkraftfahrzeugen	a	714	303	794	314	-10,1	-3,5
	b	370	129	403	120	-8,2	+7,5
	c	344	174	391	194	-12,0	-10,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	26 5 21	15 5 10	47 13 34	19 2 17	-44,7 x -38,2	-21,1 x -41,2
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	41 33 8	11 6 5	77 50 27	26 15 11	-46,8 -34,0 x	–57,7 x x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a b c	10 130 6 900 3 230	4 279 2 592 1 687	10 654 7 026 3 628	3 972 2 307 1 665	-4,9 -1,8 -11,0	+7,7 +12,4 +1,3
darunter flüchtig	a	463	270	537	313	-13,8	-13,7
	b	351	155	397	151	-11,6	+2,6
	c	112	115	140	162	-20,0	-29,0
Fahrrädern	a	1 224	8	1 411	4	-13,3	x
	b	1 112	7	1 253	3	-11,3	x
	c	112	1	158	1	-29,1	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	248 234 14	1 1 -	289 274 15	1 1 -	-14,2 -14,6 -6,7	- - -
anderen Fahrzeugen	a	102	55	124	43	-17,7	+27,9
	b	78	35	86	21	-9,3	+66,7
	c	24	20	38	22	-36,8	-9,1
Fußgänger	a	809	7	920	6	-12,1	x
	b	765	5	856	4	-10,6	x
	c	44	2	64	2	-31,3	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	220 216 4	- - -	310 306 4	- - -	-29,0 -29,4 -	- - -
65 und mehr Jahren	a	144	2	139	1	+3,6	x
	b	138	1	126	1	+9,5	-
	c	6	1	13	-	x	x
Andere Personen	a	21	2	33	2	-36,4	_
	b	17	2	22	1	-22,7	x
	c	4	-	11	1	x	x
Insgesamt	a	12 286	4 351	13 142	4 027	-6,5	+8,0
	b	8 872	2 641	9 243	2 336	-4,0	+13,1
	c	3 414	1 710	3 899	1 691	-12,4	+1,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	477 458 19	4 1 3	605 585 20	3 2 1	-21,2 -21,7 -5,0	x x x
65 und mehr Jahren	a	999	280	1 061	246	-5,8	+13,8
	b	775	187	813	158	-4,7	+18,4
	c	224	93	248	88	-9,7	+5,7

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2002 nach Ursachen und Ortslage

						Personenscha			
		zusammen		innerh	alb von Ortse Oktober	chaften	außerh	nalb von Orts	schaften
Ursache	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 818	8 342	-6,3	5 337	5 446	-2,0	2 481	2 896	-14,3
Verkehrstüchtigkeit	412	434	-5,1	256	253	+1,2	156	181	-13,8
Alkoholeinfluss	318	346	-8,1	212	219	-3,2	106	127	-16,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	18	21	-14,3	12	13	-7,7	6	8	х
Übermüdung	29	28	+3,6	1	3	х	28	25	+12,0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	47	39	+20,5	31	18	+72,2	16	21	-23,8
Straßenbenutzung	442	445	-0,7	344	341	+0,9	98	104	-5,8
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	280	281	-0,4	261	250	+4,4	19	31	-38,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	162	164	-1,2	83	91	-8,8	79	73	+8,2
Geschwindigkeit	1 279	1 386	-7,7	591	582	+1,5	688	804	-14,4
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	83	111	-25,2	42	55	-23,6	41	56	-26,8
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 196	1 275	-6,2	549	527	+4,2	647	748	-13,5
Abstand	942	979	-3,8	654	609	+7,4	288	370	-22,2
ungenügender Sicherheitsabstand	927	962	-3,6	647	601	+7,7	280	361	-22,4
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	15	17	-11,8	7	8	х	8	9	Х
Überholen	218	294	-25,9	95	137	-30,7	123	157	-21,7
unzulässiges Rechtsüberholen	29	29	_	18	19	-5,3	11	10	+10,0
Überholen trotz Gegenverkehrs	41	32	+28,1	9	8	Х	32	24	+33,3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	54	94	-42,6	35	58	-39,7	19	36	-47,2
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	6	_	4	2	Х	2	4	х
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	31	39	-20,5	_	1	Х	31	38	-18,4
Fehler beim Wiedereinordnen	16	28	-42,9	5	8	х	11	20	-45,0
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	34	54	-37,0	20	33	-39,4	14	21	-33,3
Fehler beim Überholtwerden	7	12	х	4	8	х	3	4	Х
Vorbeifahren	34	31	+9,7	32	28	+14,3	2	3	х
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	27	26	+3,8	26	23	+13,0	1	3	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	5	X	6	5	X	1	_	x

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2002 nach Ursachen und Ortslage

			Stra	ßenverkehrs	unfälle mit l	Personenscha	den		
		zusammen		innerh	alb von Orts	chaften	außerh	nalb von Ort	schaften
					Oktober				
Ursache	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	103	122	-15,6	75	85	-11,8	28	37	-24,3
Vorfahrt, Vorrang	1 141	1 149	-0,7	873	867	+0,7	268	282	-5,0
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	100	130	-23,1	93	125	-25,6	7	5	Х
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	793	783	+1,3	589	555	+6,1	204	228	-10,5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	17	11	+54,5	2	1	х	15	10	+50,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	8	x	1	2	х	3	6	Х
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	204	192	+6,3	171	163	+4,9	33	29	+13,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	18	25	-28,0	14	21	-33,3	4	4	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	5	-	х	3	-	х	2	_	х
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 320	1 455	-9,3	1 120	1 200	-6,7	200	255	-21,6
Fehler beim Abbiegen	725	756	-4,1	574	564	+1,8	151	192	-21,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	226	295	-23,4	202	262	-22,9	24	33	-27,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	369	404	-8,7	344	374	-8,0	25	30	-16,7
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	348	351	-0,9	337	339	-0,6	11	12	-8,3
an Fußgängerüberwegen	28	18	+55,6	28	18	+55,6	_	_	-
an Fußgängerfurten	57	62	-8,1	55	61	-9,8	2	1	х
beim Abbiegen	67	62	+8,1	65	61	+6,6	2	1	х
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	29	23	+26,1	28	23	+21,7	1	_	х
an anderen Stellen	167	186	-10,2	161	176	-8,5	6	10	Х
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	77	76	+1,3	68	71	-4,2	9	5	х
unzulässiges Halten oder Parken	14	5	. 1,0 X	8	5	х	6	_	X
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei		J	^	Ü	J	^	Ü		^
denen Kinder ein- oder aussteigen	3	8	Х	3	4	х	-	4	Х
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	60	63	-4,8	57	62	-8,1	3	1	х

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2002 nach Ursachen und Ortslage

			Stra	Benverkehrs	unfälle mit !	Personenscha	ıden		
		zusammen	Otla		alb von Orts		außerhalb von Ortschaften		
					Oktober				
Ursache	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anz	zahl	%	An	zahl	%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	20	23	-13,0	17	20	-15,0	3	3	-
Ladung, Besetzung	19	23	-17,4	13	8	Х	6	15	Х
Überladung, Überbesetzung	5	8	Х	5	4	Х	-	4	х
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	14	15	-6,7	8	4	x	6	11	х
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 463	1 574	-7,1	862	906	-4,9	601	668	-10,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	86	94	-8,5	58	60	-3,3	28	34	-17,6
Beleuchtung	29	24	+20,8	23	17	+35,3	6	7	х
Bereifung	19	24	-20,8	7	7	-	12	17	-29,4
Bremsen	17	15	+13,3	15	11	+36,4	2	4	х
Lenkung	3	3	-	1	2	Х	2	1	х
Zugvorrichtung	3	1	х	2	-	Х	1	1	
andere Mängel	15	27	-44,4	10	23	-56,5	5	4	х
Falsches Verhalten der Fußgänger	532	587	-9,4	494	539	-8,3	38	48	-20,8
Verkehrstüchtigkeit	43	50	-14,0	35	39	-10,3	8	11	Х
Alkoholeinfluss	39	44	-11,4	32	34	-5,9	7	10	Х
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	2	_	2	2	-	-	-	_
Übermüdung	_	1	Х	-	1	Х	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	3	Х	1	2	Х	1	1	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	435	470	-7,4	414	445	-7,0	21	25	-16,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	41	52	-21,2	37	49	-24,5	4	3	Х
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	3	х	1	3	х	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	37	37	_	37	33	+12,1	_	4	х
an anderen Stellen	101	112	-9,8	99	112	-11,6	2	_	х
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	221	230	-3,9	208	218	-4,6	13	12	+8,3
durch sonstiges falsches Verhalten	34	36	-5,6	32	30	+6,7	2	6	х
Nichtbenutzen des Gehweges	8	7	х	6	7	х	2	_	х
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	2	х	2	1	х	1	1	_
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	10	х	4	10	х	_	_	_
andere Fehler der Fußgänger	39	48	-18,8	33	37	-10,8	6	11	х

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2002 nach Ursachen und Ortslage

	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden										
		zusammen		innerh	alb von Orts	chaften	naften außerhalb von Ortschaften				
Ursache	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	Oktober dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001		
	An:	zahl	%	Anz	zahl	%	An	zahl	%		
Straßenverhältnisse	316	208	+51,9	155	119	+30,3	161	89	+80,9		
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	308	200	+54,0	151	114	+32,5	157	86	+82,6		
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	10	10	_	6	5	Х	4	5	х		
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	4	х	1	3	Х	-	1	х		
Schnee, Eis	1	-	х	-	-	-	1	_	х		
Regen	240	166	+44,6	112	98	+14,3	128	68	+88,2		
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	56	20	х	32	8	Х	24	12	х		
Zustand der Straße	8	5	х	4	3	Х	4	2	х		
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	_	-	-	-	-	-	_	-	-		
anderer Zustand der Straße	8	5	х	4	3	х	4	2	х		
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	-	2	х	-	1	х	-	1	х		
mangelhafte Beleuchtung der Straße	_	1	Х	-	1	Х	-	_	-		
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Witterungseinflüsse	57	45	+26,7	32	24	+33,3	25	21	+19,0		
Sichtbehinderung durch Nebel	1	4	х	_	1	х	1	3	х		
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	3	Х	4	2	х	1	1	-		
blendende Sonne	34	36	-5,6	24	21	+14,3	10	15	-33,3		
Seitenwind	7	2	Х	1	-	х	6	2	Х		
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	10	-	Х	3	-	х	7	-	Х		
Hindernisse	55	55	-	21	15	+40,0	34	40	-15,0		
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	-	Х	3	-	х	_	_	-		
Wild auf der Fahrbahn	18	24	-25,0	3	1	Х	15	23	-34,8		
anderes Tier auf der Fahrbahn	18	22	-18,2	11	11	-	7	11	х		
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	16	9	х	4	3	Х	12	6	х		
Sonstige Ursachen	37	27	+37,0	30	23	+30,4	7	4	х		
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	4	10	х	4	7	х	-	3	х		
Ursachen insgesamt	8 905	9 368	-4,9	6 131	6 233	-1,6	2 774	3 135	-11,5		

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung

					Fehl	verhalten der	Fahrzeugt	führer				
		daru	nter Fahrei	von		daru	nter Fahrei	r von	darunter Fahrer von			
Ursache	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
		Oktobei	r 2002			dagegen Okt	tober 2001	L		eränderung (gegenüber Ol		
				Anz	zahl					%		
W 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	410	200	1.1	50	424	065	0.1	0.1	F 1	12.0	47.6	00.4
Verkehrstüchtigkeit darunter Alkoholeinfluss	412 318	300 219	11 11	58 53	434 346	265 203	21 20	81 77	-5,1 -8,1	+13,2 +7,9	–47,6 –45,0	−28,4 −31,2
									,	,-	.,.	,
Straßenbenutzung	442	127	6	271	445	104	14	272	-0,7	+22,1	Х	-0,4
Geschwindigkeit	1 279	1 011	84	23	1 386	1 001	184	24	-7,7	+1,0	-54,3	-4,2
Abstand	942	748	40	5	979	748	46	12	-3,8	-	-13,0	Х
Überholen	218	142	24	16	294	164	51	18	-25,9	-13,4	-52,9	-11,1
Vorbeifahren	34	23	-	1	31	23	-	5	+9,7	-	-	х
Nebeneinanderfahren	103	72	1	2	122	81	5	3	-15,6	-11,1	Х	х
Vorfahrt, Vorrang	1 141	935	15	96	1 149	922	17	99	-0,7	+1,4	-11,8	-3,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden												
Verkehrszeichen	793	695	5	39	783	677	5	33	+1,3	+2,7	-	+18,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte,												
Lichtzeichen	204	138	5	38	192	129	6	31	+6,3	+7,0	х	+22,6
Abbiegen, Wenden, Rück-												
wärtsfahren,Ein- und Anfahren	1 320	1 061	8	124	1 455	1 136	24	120	-9,3	-6,6	Х	+3,3
Falsches Verhalten												
gegenüber Fußgängern darunter	348	286	3	15	351	277	8	23	-0,9	+3,2	Х	-34,8
an Überwegen und Furten	85	72	-	1	80	64	4	3	+6,3	+12,5	Х	Х
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	77	64	_	1	76	66	_	_	+1,3	-3,0		х
	,,,	04		1	70	00			11,0	3,0		^
Nichtbeachten der Beleuchtungs-												
vorschriften	20	5	-	12	23	1	2	17	-13,0	х	х	-29,4
Ladung, Besetzung	19	7	_	4	23	7	1	2	-17,4	_	х	х
Andere Fehler beim												
Fahrzeugführer	1 463	957	83	199	1 574	945	121	232	-7,1	+1,3	-31,4	-14,2
Insgesamt	7 818	5 738	275	827	8 342	5 740	494	908	-6,3	+0	-44,3	-8,9

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen		Straßenve	rkehrsunfälle		Verung	lückte			
b = innerhalb				davon			davon		
von Ortschaften c = außerhalb			mit	mit schwer-	sonstige	1			
von Ortschaften		insgesamt	Personen-	wiegendem Sachschaden	Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahne	en		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verlet	
reisfreie Städte									
Düsseldorf	a	334	250	69	15	293	-	50	243
	b c	300 13	225 10	61 3	14 -	261 10	-	41 4	220 6
	d	21	15	5	1	22	-	5	17
Duisburg	а	217	166	35	16	208	3	32	173
	b	178	140	26	12	167	2	20	145
	c	9 30	8 18	1 8	- 4	12 29	- 1	7 5	5 23
	d						1		
Essen	а	264	177	69	18	231	_	36	195
	b c	241 3	163 3	60	18	207 4	_	31 2	176 2
	d	20	11	9	-	20	-	3	17
Krefeld	а	119	89	22	8	112	_	14	98
	b	107	81	19	7	99	-	11	88
	C.	7	5	2	-	10	_	2	8
	d	5	3	1	1	3	-	1	2
Mönchengladbach	а	135	102	25	8	130	2	22	106
	b	118	91	20	7	114	1 1	17 5	96
	c d	11 6	8 3	3 2	- 1	10 6	-	- -	4 6
Mülheim an der Ruhr	а	66	49	15	2	64	_	7	57
	b	51	43	6	2	54	_	6	48
	c	.=	-	_	-	_	-	_	-
	d	15	6	9	-	10	-	1	9
Oberhausen	a	79 70	54	15	10	64	-	5	59
	b c	70 –	49 -	12 -	9	58 -	_	4 –	54 -
	d	9	5	3	1	6	-	1	5
Remscheid	а	44	32	9	3	42	_	10	32
	b	37	30	4	3	35	-	6	29
	c d	2 5	1 1	1 4	_	3 4	_	2 2	1
	u						_		
Solingen	a	72 69	50 50	20 17	2 2	67 67	_	7 7	60
	b c	3	50 -	3	_	-	_	, -	60
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
Wuppertal	а	151	107	38	6	133	_	17	116
	b	133	97	31	5	119	-	15	104
	c d	7 11	5 5	2 5	- 1	7 7	-	2 -	5 7
reis Kleve	a	132	106	23	3	147	7	32	108
ileis Nieve	a b	67	60	5	2	68	_	13	55
	С	59	43	15	1	75	7	17	51
	d	6	3	3	-	4	-	2	2
edburg-Hau	а	6	4	2	-	5	-	-	5
	b c	2 4	2	- 2	_	2	_	_	2
	d	-	_	_	_	-	_	_	-
mmerich am Rhein, Stadt	а	16	14	2	_	16	_	6	10
,	b	10	10	-	-	11	-	4	7
	С	2	1	1	-	1	-	_	1
	d	4	3	1	-	4	-	2	2
eldern, Stadt	a b	12	9	2 1	1 1	11	1 –	1 –	9
	D C	5 7	3 6	1	_	3 8	- 1	1	6
	d	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Designation of the part of t	Verwaltungsbez	irk		Straßenver	kehrsunfälle			Verunglückte				
Property					davon			davon				
No.h. Kreis Klees	von Ortschaften c = außerhalb		insgesamt		mit schwer- wiegendem	sonstige	insgesamt	Getötete		leicht		
Gech, Stieth a 15 15 - - 21 - 4 17 6 5 5 - - 10 - 3 7 Issum a 5 4 1 - 4 - 1 3 7 Kalkar, Stadt a 8 5 4 1 - 4 -	d = auf Bundesautol	bahnen			Sachschaden (i. e. S.)	unfälle		detotete	Verle	tzte		
Gech, Stieth a 15 15 - - 21 - 4 17 6 5 5 - - 10 - 3 7 Issum a 5 4 1 - 4 - 1 3 7 Kalkar, Stadt a 8 5 4 1 - 4 -	Noch: Kreis Kleve											
Segurn		а	15	15	_	-		-	4	17		
Sesum					-	-		-				
Kaikar, Stadt b					-							
Kaikar, Stadt b	lagum			4	1		4		1	2		
Kakar, Stadt a	ISSUIII											
Kalkar, Stadt			5	4	1	_	4	_	1	3		
Marken		d	_	-	_	_	_	-	-	_		
Kerken	Kalkar, Stadt	а			_	1		3	2			
Kerken					-							
Kerken												
B												
Kevelaer, Stadt a 16	Kerken											
Kevelaer, Stadt A												
Kleve, Stadt B						-			-			
Kleve, Stadt C	Kevelaer, Stadt	a	16	12	4	_	19	1	9	9		
Kleve, Stadt 8		b				-						
Kleve, Stadt a 23												
B	1/1 01 11			0.1			0.7		4	0.2		
C	(leve, Stadt											
Kranenburg												
Straelen, Stadt		d	_	-	-	-	-	-	-			
Rees, Stadt Rees,	Kranenburg	а			_	1		-	_			
Rees, Stadt a					-			-	-			
B					_							
B	D 04-44	_		_	1		6	1	2	0		
Rheurdt	Rees, Stadt											
Rheurdt a a 3 2 1 1 - 2 2 - 2 1 2 1 3 3 2 3 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3					_	_		1		2		
December 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		d	_	-	_	_	-					
C 1 1 1 - - 1 - - 1 - -	Rheurdt	а			1	_		-	_			
Straelen, Stadt a												
D												
D	Straelen Stadt	а	6	3	3	_	7	_	_	7		
Uedem a a b 2 2 2 2 2 2 - 2 2 - 2 2 2 2 3 3 3 3	Otracien, Otaat											
Uedem a 4 3 1 - 4 - 1 3 b 2 2 2 - - 2 - - 2 c 2 1 1 - 2 - 1 1 Wachtendonk a 2 1 1 - 1 - - - - - b - <td></td> <td>С</td> <td>5</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>-</td> <td>7</td> <td>-</td> <td>_</td> <td>7</td>		С	5	3	2	-	7	-	_	7		
b 2 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - 2 - 1 1 1 1 1 1 1 1 -		d	_	_	_	_	_	-	-	_		
C d 2 1 1 1 - 2 2 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Uedem				1	_		_	1			
Wachtendonk a b												
b -												
b -	Washtandank			1	1		1			1		
C d 2 1 1 - 1 - - 1 Weeze a 2 2 - - 2 - 1 1 b 1 1 - - 1 - - 1 c 1 1 - - 1 - 1 -	vvacniendonk											
Weeze a 2 2 - - 2 - 1 1 b 1 1 - - 1 - - 1 - 1 c 1 1 - - 1 - 1 - 1												
b 1 1 1 1 - 1 c 1 1 - 1 - 1						-		-	-			
c 1 1 1 - 1 - 1 -	Weeze	а	2	2	_	-		-	1	1		
					-			-				
d		c d	1 _				1		1 -			

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Description Personner Pe	Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle		Verunglückte				
Property Propert					davon		davon				
Committee Comm	c = außerhalb		insgesamt		wiegendem		insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
B		ı			(i. e. S.)				Verle	tzte	
Erivarth, Stadt a 13 99 4 - 111 - 10 10	Kreis Mettmann	a	206	132	66	8	181	1	28	152	
Exerath, Stact		b									
Erivarth, Stadt a		- 1									
B		"	72	10	25	•	23	_	_	21	
C	Erkrath, Stadt	- 1									
Haan, Stadt a 100 1 7 2 2 1		- 1									
B		- 1									
b d d - 2 2 2	Haan, Stadt	а	10	1	7	2	1	_	_	1	
Helligenhaus, Stadt a		- 1	4	_			_	_	_		
Helilgenhaus, Stadt a 6 6 5 - 1 10 - 5 5 6 d - - - - - - - - - - - -		С	1	-	1	_	_	-	-	-	
b 6 5 - 1 10 - 5 5 5 5 5 5 1		d	5	1	4	_	1	-	-	1	
Hilden, Stadt a	Heiligenhaus, Stadt	а	6	5	_	1	10	_	5	5	
Hilden, Stadt a		- 1	6	5	_	1	10	-	5	5	
Hilden, Stadt a		- 1									
B		d	_	_	_	_	_	-	-	_	
C C C C C C C C C C	Hilden, Stadt	- 1									
Langenfeld (Rheinland), Stadt a		- 1									
b 30 19 9 2 24 - 3 21		- 1									
b 30 19 9 2 24 - 3 21	Langenfeld (Rheinland) Stadt	a	40	23	15	2	30	_	4	26	
Mettmann, Stadt		- 1						_			
Mettmann, Stadt a 9 8 1 - 11 - 2 9 Monheim am Rhein, Stadt a 9 8 1 - 10 - 2 8 Monheim am Rhein, Stadt a 9 8 1 - 10 - 1 9 Monheim am Rhein, Stadt a 9 8 1 - 10 - 1 9 7 6 1 7 6 1 7 6 1 7 6 1 7 7 8 - 1 7 7 8 - 1 7 8 - 1 7 8 - 1 7 8 - 1 7 8 - 1 7 8 - 1 7 8 - 1 7 7 8 - 1 7 8 - 1 7 7 8 - 1 7 8 - 1 7 7 8 - 1 7 - 2 8 - 1 7 - 2 8 - 1 7 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2		С	5	3	2	-	5	-	-	5	
B		d	5	1	4	-	1	-	1	_	
C	Mettmann, Stadt	- 1									
Monheim am Rhein, Stadt a 9 8 1 - 10 - 1 9 9 7 6 1 - 1 7 7 7 6 1 1 7 7 7 6 1 1 7 7 7 7 7 7 7											
Description		- 1									
Description	Monheim am Rhein Stadt	a	9	8	1	_	10	_	1	9	
C	Monnenn am Knem, Stadt	- 1									
Ratingen, Stadt a			_	_		_	_	_		_	
Description		d	-		_	_	-	-	-	_	
C d 4 3 1	Ratingen, Stadt	а	55	32	21	2	42	_	5	37	
Velbert, Stadt a 38 27 10 1 38 1 6 31 b 33 22 10 1 31 1 4 26 c 3 3 - - 5 - 2 3 d 2 2 - - 2 - - 2 Wülfrath, Stadt a 6 4 2 - 4 - 1 3 b 3 2 1 - 2 - - 2 c 3 2 1 - 2 - 1 1 d - - - - - - - - 2 c 3 2 1 - 2 - 1 1 1 d - <td></td> <td>b</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>_</td> <td>4</td> <td></td>		b				1		_	4		
Velbert, Stadt a 38 27 10 1 38 1 6 31 b 33 22 10 1 31 1 4 26 c 3 3 - - 5 - 2 3 d 2 2 - - 2 - - 2 Wülfrath, Stadt a 6 4 2 - 4 - 1 3 b 3 2 1 - 2 - - - 2 c 3 2 1 - 2 - - - 2 c 3 2 1 - 2 - 1 1 1 d -		- 1									
b 33 22 10 1 31 1 4 26 c 3 3 - - 5 - 2 3 d 2 2 - - 2 - - 2 Wülfrath, Stadt a 6 4 2 - 4 - 1 3 b 3 2 1 - 2 - - - 2 c 3 2 1 - 2 - 1 1 d - - - - - - - - - 2 Kreis Neuss a 207 146 54 7 208 2 41 165 b 114 83 26 5 112 - 25 87 c 44 32 11 1 44 1 9 34 d 49 31 17 1 15 1 2 12		d	22	9	12	1	12	_	1	11	
C 3 3 - - 5 - 2 3 Wülfrath, Stadt a 6 4 2 - 4 - 1 3 b 3 2 1 - 2 - - 2 c 3 2 1 - 2 - 1 1 d - - - - - - - 2 Kreis Neuss a 207 146 54 7 208 2 41 165 b 114 83 26 5 112 - 25 87 c 44 32 11 1 44 1 9 34 d 49 31 17 1 52 1 7 44 Dormagen, Stadt a 23 12 11 - 15 1 2 12 b 9 4 5 - 6 - 1 5 c	Velbert, Stadt	- 1									
Wülfrath, Stadt a 6 4 2 - 4 - 1 3 b 3 2 1 - 2 - - 2 c 3 2 1 - 2 - 1 1 d - - - - - - - - - Kreis Neuss a 207 146 54 7 208 2 41 165 b 114 83 26 5 112 - 25 87 c 44 32 11 1 44 1 9 34 d 49 31 17 1 52 1 7 44 Dormagen, Stadt a 23 12 11 - 15 1 2 12 b 9 4 5 - 6 - 1 5 c 9 6 3 - 7 1 1 1 5 </td <td></td> <td>- 1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		- 1									
b 3 2 1 - 2 - - 2 c 3 2 1 - 2 - 1 1 d - - - - - - - - - Kreis Neuss a 207 146 54 7 208 2 41 165 b 114 83 26 5 112 - 25 87 c 44 32 11 1 44 1 9 34 d 49 31 17 1 52 1 7 44 Dormagen, Stadt a 23 12 11 - 15 1 2 12 b 9 4 5 - 6 - 1 5 c 9 6 3 - 7 1 1 5		- 1								2	
b 3 2 1 - 2 - - 2 c 3 2 1 - 2 - 1 1 d - - - - - - - - - Kreis Neuss a 207 146 54 7 208 2 41 165 b 114 83 26 5 112 - 25 87 c 44 32 11 1 44 1 9 34 d 49 31 17 1 52 1 7 44 Dormagen, Stadt a 23 12 11 - 15 1 2 12 b 9 4 5 - 6 - 1 5 c 9 6 3 - 7 1 1 5	Wülfrath, Stadt	а	6	4	2	_	4	_	1	3	
Kreis Neuss a 207 146 54 7 208 2 41 165 b 114 83 26 5 112 - 25 87 c 44 32 11 1 44 1 9 34 d 49 31 17 1 52 1 7 44 Dormagen, Stadt a 23 12 11 - 15 1 2 12 12 b 9 4 5 - 6 - 1 5 5 c 9 6 3 - 7 1 1 5 5		- 1	3	2	1	_	2	-	-	2	
Kreis Neuss a 207 146 54 7 208 2 41 165 b 114 83 26 5 112 - 25 87 c 44 32 11 1 44 1 9 34 d 49 31 17 1 52 1 7 44 Dormagen, Stadt a 23 12 11 - 15 1 2 12 12 b 9 4 5 - 6 - 1 5 5 c 9 6 3 - 7 1 1 5 5		- 1									
b 114 83 26 5 112 - 25 87 c 44 32 11 1 44 1 9 34 d 49 31 17 1 52 1 7 44 Dormagen, Stadt a 23 12 11 - 15 1 2 12 b 9 4 5 - 6 - 1 5 c 9 6 3 - 7 1 1 5		d	_	_	_	_	_	_	_	_	
c 44 32 11 1 44 1 9 34 d 49 31 17 1 52 1 7 44 Dormagen, Stadt a 23 12 11 - 15 1 2 12 b 9 4 5 - 6 - 1 5 c 9 6 3 - 7 1 1 5	Kreis Neuss										
d 49 31 17 1 52 1 7 44 Dormagen, Stadt a 23 12 11 - 15 1 2 12 b 9 4 5 - 6 - 1 5 c 9 6 3 - 7 1 1 5		- 1									
b 9 4 5 - 6 - 1 5 c 9 6 3 - 7 1 1 5		- 1									
b 9 4 5 - 6 - 1 5 c 9 6 3 - 7 1 1 5	Dormagen, Stadt	а	23	12		_	15	1	2		
		- 1								5	
d 5 2 3 - 2 2		- 1									

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen		Straßenve	rkehrsunfälle	Verunglückte					
b = innerhalb				davon			davon		
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobah	inen		Scriatien	(i. e. S.)	uillalle			Verle	tzte
Noch: Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	а	25	19	5	1	25	_	5	20
	b	12	10	2	-	11	_	1	10
	С	11	8	3	_	13	_	4	Ç
	d	2	1	-	1	1	-	-	1
üchen	а	13	7	6	_	7	_	1	6
	b	5	4	1	_	4	_	1	3
	С	2	1	1	_	1	_	_	1
	d	6	2	4	-	2	-	-	2
Kaarst, Stadt	а	17	13	2	2	20	1	3	16
tuarst, otaat	b	9	6	1	2	8	_	1	7
	С	5	5	_	_	8	_	_	8
			2			4			
	d	3	۷.	1	_	4	1	2]
Korschenbroich, Stadt	а	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	3	2	1	_	2	-	_	2
	С	2	2	_	_	2	_	1	1
	d	-	_	_	_	_	-	_	-
Meerbusch, Stadt	а	34	28	6	_	42	_	14	28
	b	12	11	1	_	16	-	7	9
	С	5	4	1	_	6	_	2	4
	d	17	13	4	-	20	-	5	15
Neuss, Stadt	а	81	55	22	4	85	_	14	71
,	b	56	39	14	3	56	_	13	43
	c	9	5	3	1	6	_	1	ĺ
	d	16	11	5	_	23	_	-	23
Rommerskirchen	2	9	8	1	_	10	_	1	g
Tommerskirchen	a		7	1		9		1	
	b	8	1		-		_		3
	c d	1 –	_	_	_	1 –	_	_	1
					_				
Kreis Viersen	a b	131 74	88 54	36 16	7 4	112 60	2 1	29 9	81 50
	С	42	29	11	2	42	_	13	29
	d	15	5	9	1	10	1	7	2
Brüggen	а	5	5	_	_	5	_	1	2
Druggen	b	3	3		_	3		_	3
		2	2	_	_	2	_	1	Ì
	c d	_	_	_	_	_	_	_	-
Quadrath .		A	1	^	1	2			,
Grefrath	a	4	1	2	1	2	_	_	2
	b	3	_	2	1	-	_	_	-
	C .	1	1	_	-	2	_	_	2
	d	-	_	_	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	а	16	14	1	1	21	_	3	18
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	С	10	9	1	-	14	_	_	14
	d	2	1	-	1	3	-	2	
Nettetal, Stadt	а	21	14	6	1	17	_	2	15
,	b	15	11	4	_	14	_	1	13
	~								
	С	4	2	1	1	2	_	_	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenver	kehrsunfälle	Verunglückte				
b = innerhalb				davon			davon		
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobah	non	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
u = aui Buildesautobali	IIEII		Schaden	(i. e. S.)	umane			Verl	etzte
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	10	7	3	-	10	_	7	3
	b c	3 4	2 4	1 –	_	2 6	_	2	3
	d	3	1	2	_	2	_	2	-
Schwalmtal	a	5	3	1	1	3	_	3	_
	b	1	_	_	1	_	_	_	_
	С	4	3	1	-	3	_	3	-
	d	_	_	-	-	-	-	_	-
önisvorst, Stadt	a	11	8	3	-	9	-	1	8
	b	8 3	6 2	2 1	_	6 3	_	1	5 3
	c d	- -	_	_	_	- -	_	_	- -
liarnan Stadt		35	25	8	2	33	2	10	21
/iersen, Stadt	a b	26	25 19	8 5	2	33 21	1	3	17
	c	7	4	3	-	8	_	5	3
	d	2	2	-	-	4	1	2	1
Willich, Stadt	а	24	11	12	1	12	-	2	10
	b	11	9	2	-	10	_	1	9
	c d	7 6	2 -	4 6	1 –	2 –	_	1 –	1 -
(reis Wesel		186	141	33	12	183	2	31	150
reis wesei	a b	112	82	33 19	11	94	1	12	81
	c	61	50	10	1	75	_	15	60
	d	13	9	4	-	14	1	4	9
Alpen	а	10	6	3	1	9	-	3	6
	b	6	3 3	2	1	4	_	1	3
	c d	4 –	- -	1 -	_	5 -	-	2 -	- -
Dinslaken, Stadt	a	19	15	2	2	22	_	2	20
omoranem, otaat	b	17	14	1	2	19	_	2	17
	С	2	1	1	-	3	_	_	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
Hamminkeln, Stadt	а	8	6	2	-	13	-	3	10
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	c d	6 1	5 -	1 1	_	12	-	3 –	9
Hünxe	a	10	8	2	_	11	_	5	6
Tutike	b b	10	1	_	_	1	_	-	1
	С	4	4	_	-	6	_	2	4
	d	5	3	2	-	4	-	3	1
Kamp-Lintfort, Stadt	а	16	11	3	2	12	-	2	10
	b	12	9	1	2	10	_	1	9
	c d	4 –	2 –	2 –	_	2 –	-	1 -	1 -
Moers, Stadt	2	52	43	6	3	52	2	7	43
viocis, staut	a b	33	43 26	4	3	52 27	1	4	43 22
	c	14	12	2	-	16	-	3	13
	d	5	5	-	_	9	1	-	8
Neukirchen-Vluyn, Stadt	а	16	12	3	1	15	-	1	14
	b	11	8	2	1	9	-	-	9
	c d	4 1	3 1	1 –	_	5 1	_	- 1	5
								1	
Rheinberg, Stadt	a b	5 3	2 –	2 2	1 1	2	_	_	2
	С	2	2	_	_	2	_	_	2
	d	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenver	rkehrsunfälle			Verung	lückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahne	en		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle		Getotete	Verle	tzte
loch: Kreis Wesel									
Schermbeck	а	2	2	-	_	2	-	1	1
	b	_	_	-	_	_	_	-	-
	С	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
onsbeck		,	1	2		1			1
onspeck	a b	3 1	_	2 1	_	_	_	_	_
	С	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	1	_	1	_	_	_	_	-
oerde (Niederrhein), Stadt	а	9	7	2	_	9	_	1	8
	b	5	4	1	-	6	-	_	6
	С	4	3	1	_	3	-	1	2
	d	_	_	-	_	_	_	_	-
Vesel, Stadt	2	28	21	5	2	22		5	17
veser, staut	a b	20	16	4	1	17	_	4	17
	С	7	5	1	1	5	_	1	4
	d		-	_	_	-	_	_	-
	-								
anten, Stadt	а	8	7	1	_	13	_	1	12
	b	1	_	1	-	_	-	_	-
	С	7	7	_	_	13	_	1	12
	d	_	-	_	-	_	_	_	_
Regierungsbezirk Düsseldorf	а	2 343	1 689	529	125	2 175	19	361	1 795
tegiciangoseznik sasseideni	b	1 812	1 345	359	108	1 649	6	239	1 404
	c	284	211	68	5	316	9	82	225
	d	247	133	102	12	210	4	40	166
Kreisfreie Städte									
Aachen	а	147	103	38	6	129	_	22	107
	b	113	87	21	5	109	_	19	90
	С	21	13	7	1	16	_	1	15
	d	13	3	10	-	4	-	2	2
		170	110		-	140		21	
Bonn	a b	178	118 101	55 39	5 5	142 116	-	31 24	111
	С	145 8	7	1	-	10	_	3	92 7
	d	25	10	15	_	16	_	4	12
	-								
Köln	а	671	461	179	31	603	5	64	534
	b	511	376	106	29	469	4	48	417
	С	49	34	14	1	48	1	5	42
	d	111	51	59	1	86	-	11	75
Leverkusen	а	67	39	25	3	47	_	6	41
Leverkusen	a b	50	34	13	3	39	_	6	33
	С	3	1	2	-	1	_	-	1
	d	14	4	10	_	7	_	_	7
				-					_
(reis Aachen	а	143	96	38	9	125	-	27	98
	b	89	65	18	6	76	-	11	65
	C	41	29	10	2	46	-	15	31
	d	13	2	10	1	3	-	1	2
lsdorf, Stadt	а	24	16	7	1	18	_	1	17
nouvii, otaut	a b	20	15	5	_	17	_	1	16
	С	4	1	2	1	1	_	_	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Baesweiler, Stadt	а	11	7	2	2	9	_	4	
aesweiler, Stadt	b	7	4	1	2	4	-	-	5
Baesweiler, Stadt									

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahi	nen		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle		detetete	Verle	tzte
Noch: Kreis Aachen									
Eschweiler, Stadt	а	40	22	17	1	26	-	5	21
	b	18	12	6	_	12	-	1	11
	c d	11 11	9 1	2 9	- 1	13 1		3 1	10 -
Herzogenrath, Stadt	а	14	11	2	1	13	_	1	12
Herzogemath, Stadt	b	13	10	2	1	11	_	_	11
	С	1	1	_	_	2	_	1	1
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Monschau, Stadt	а	8	5	2	1	7	-	2	5
	b	2	1	1	-	1	_	_	1
	С	6	4	1	1	6	-	2	4
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Rötgen	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	1	1 -	_	_	1	_	1	_
	c d	_ _	_	_	_	_	_	-	_
Simmerath	а	9	7	2	_	7	_	4	3
Sillilleratii	a b	4	4	_	_	4	_	2	2
	С	5	3	2	_	3	_	2	1
	d	_	_	-	-	_	-	_	-
Stolberg (Rheinland), Stadt	а	14	11	2	1	19	_	6	13
	b	11	8	2	1	12	_	5	7
	c d	3 –	3 –	-	-	7	_	1 –	6
	u	_	_	_			_		_
Würselen, Stadt	a	22	16	4	2	25	-	3	22
	b	13 7	10 5	1 2	2	14 9	_	1	13
	c d	2	1	1	-	2	-	2 –	7 2
Kreis Düren	а	148	118	21	9	151	2	33	116
Meis Buien	b	86	65	12	9	85	1	14	70
	С	49	43	6	_	53	1	18	34
	d	13	10	3	-	13	-	1	12
Aldenhoven	а	8	6	2	_	12	-	4	8
	b	2	2	-	-	4	-	3	1
	c d	3 3	2 2	1 1	_	4 4	_	1 –	3 4
Düren, Stadt	а	58	44	10	4	57	1	4	52
Da.on, Otaat	b	52	38	10	4	49	1	4	44
	С	3	3	_	_	4	-	_	4
	d	3	3	-	-	4	-	_	4
Heimbach, Stadt	а	_	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	_	-	-	-
	c d	_ _	_	_	_	_	_	_	_
Linkan mund d			2			0		0	
Hürtgenwald	a b	2 1	2 1	_	_	2 1	_	2 1	_
	С	1	1	_	_	1	_	1	_
	d	_	_	-	-	_	-	_	-
Inden	а	8	8	_	_	9	_	4	5
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	С	7	7	-	-	8	-	4	4
	d	_	-	_	-	_	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobal Noch: Kreis Düren lülich, Stadt	nnen	insgesamt	mit	davon				davon	
c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobal Noch: Kreis Düren lülich, Stadt	nnen	insgesamt	mit	1 10 1					
Noch: Kreis Düren Jülich, Stadt	nnen		Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
lülich, Stadt			schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
(reuzau	a	17	16	1	-	18	_	3	15
reuzau	b	10	10	_	_	12	_	2	10
reuzau	c d	3 4	3 3	1	-	3	-	_ 1	3 2
	а	9	4	3	2	5	_	_	5
	b	6	2	2	2	3	-	-	3
	c .	3	2	1	_	2	_	_	2
	d	-	_	_	-	_	-	-	-
angerwehe	a	6	5	1	_	5	-	2	3
	b	2	2	_ 1	_	2	-	1	1
	c d	4 –	3 –	1 –	-	3 -	_	1 –	2 –
nnich, Stadt	а	10	10	_	_	12	_	5	7
	b	5	5	_	_	7	_	3	4
	С	5	5	-	-	5	-	2	3
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
erzenich	а	6	4	-	2	5	_	1	4
	b	3	1	_	2	2	-	-	2
	c d	2 1	2 1	_	_	2 1	_	1 –	1 1
deggen, Stadt	a	6	5	1	_	7	_	1	6
88,	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	С	5	4	1	-	6	_	1	5
	d	_	_	-	_	_	-	_	_
iederzier	a	7	7	-	-	11	-	5	6
	b c	1 5	1 5	_	_	2 8	_	- 5	2
	d	1	1	_	-	1	-	-	1
örvenich	а	3	2	1	_	2	_	1	1
	b	1	1	_	-	1	-	_	1
	С	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	_	_	-	_	-	-	-	-
tz	а	3	2	1	_	3	1	-	2
	b c	- 2	- 2	_	_	3	- 1	_	- 2
	d	1	_	1	-	-	_	_	-
ettweiß	a	5	3	1	1	3	_	1	2
	b	1	_	-	1	-	-	-	-
	c d	4	3	1 -	_	3 –	_	1	2
rftkreis	a b	235 136	152 94	70 31	13 11	197 108	3 -	21 11	173 97
	c d	68 31	46 12	20 19	2 -	65 24	1 2	4 6	60 16
edburg, Stadt	a	16	11	4	1	13	-	1	12
	b c	11 1	9 1	1 -	1 –	11 1	_	1	10 1
	d	4	1	3	-	1	-	_	1
ergheim, Stadt	a	34	22	10	2	24	_	4	20
-	b	22	15	5	2	16	-	4	12
	c d	10 2	6 1	4 1	-	7 1	- -	_	7 1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezir	rk		Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautob	ahnen		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle		detotete	Verle	tzte
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	а	19	16	1	2	20	_	2	18
	b	14	11	1	2	15	-	1	14
	c d	4 1	4 1	_	_	4 1	_	1 –	3 1
Elsdorf	а	13	11	2	_	17	_	1	16
Lisaori	b	8	7	1	_	8	_	1	7
	С	4	3	1	_	8	_	_	8
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Erftstadt, Stadt	а	28	12	16	_	23	2	7	14
	b	10 9	4 6	6	_	4 7	_	1	3
	c d	9	2	3 7	_	12	2	1 5	6 5
Frechen, Stadt	а	27	17	10	_	20	_	_	20
	b	15	11	4	-	12	-	-	12
	С	6	4	2	-	6	-	_	6
	d	6	2	4	_	2	_	_	2
Hürth, Stadt	а	30	20	7	3	27	-	2	25
	b	17	11	3	3	11	_	1	10
	c d	9 4	8 1	1 3	_	14 2	-	1 –	13 2
Kerpen, Stadt	а	33	22	10	1	26	1	1	24
	b	22	16	5	1	19	-	1	18
	c d	9 2	5 1	4 1	-	6 1	1 –	_	5 1
Pulheim, Stadt	а	18	10	6	2	12	_	_	12
	b	10	6	2	2	7	_	_	7
	С	8	4	4	-	5	-	-	5
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Wesseling, Stadt	а	17	11	4	2	15	-	3	12
	b	7	4	3	-	5	_	1	4
	c d	8 2	5 2	1 -	2 –	7 3	-	1 1	6 2
Kreis Euskirchen	a	104	69	35	_	108	1	30	77
	b	46	32	14	-	46	-	8	38
	c d	48 10	32 5	16 5	-	57 5	1 -	21 1	35 4
Bad Münstereifel, Stadt	а	4	4	_	_	7	_	2	5
Dad manotoronon, otdat	b	1	1	_	_	2	_	1	1
	С	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	_	_	_	-	_	_	-	_
Blankenheim	a	5	2	3	-	4	-	2	2
	b c	- 5	- 2	3	_	- 4	_	_ 2	- 2
	d	-	_	-	_	-	-	_	_
Dahlem	а	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	_	-	-	-
	c d	1 –	1 -	_	_	1 –	-	_	1 –
Euskirchen, Stadt	а	39	27	12	_	35	_	4	31
,	b	22	17	5	-	21	-	-	21
	С	12	8	4	-	12	-	3	9
	d	5	2	3	_	2	-	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenver	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautoba	hnen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
u – uur Buriucsuutosu				(i. e. S.)				Verle	tzte
loch: Kreis Euskirchen									
lellenthal	а	4	1	3	-	2	-	-	:
	b	2	1	1	-	2	-	_	:
	С	2	_	2	_	_	-	_	
	d	_	_	_	-	_	_	_	
all	2	7	5	2	_	5	_	2	
all	a b	4	3	1	_	3	_	1	
	c	3	2	1	_	2	_	1	•
	d	_	_	_	_	_	_	_	
	-								
lechernich, Stadt	а	15	10	5	_	20	_	11	
	b	6	4	2	-	7	_	2	
	С	9	6	3	-	13	_	9	4
	d	_	-	_	-	_	_	_	
			_	-		-			
lettersheim	a	4	2	2	_	2	_	_	:
	b	_ 1	- 1	_	_	_ 1	_	_	-
	c d	1 3	1	2	_	1	_	_	
	u	J	1	2	_	1	_	_	
chleiden, Stadt	а	8	4	4	_	5	_	2	;
,	b	4	1	3	_	2	_	2	
	С	4	3	1	_	3	_	_	
	d	-	_	-	-	-	-	_	-
Veilerswist	а	6	5	1	-	7	-	1	(
	b	3	2	1	_	3	_	1	2
	С	1	1	_	-	2	_	_	2
	d	2	2	_	_	2	_	_	2
ülpich, Stadt	a	11	8	3	_	20	1	6	13
aipion, otaat	b	4	3	1	_	6	_	1	
	c	7	5	2	_	14	1	5	8
	d	_	_	_	_	_	_	_	
reis Heinsberg	a	115	77	35	3	112	1	20	9:
	b	71	52	16	3	75 25	-	11	64
	c d	40 4	23 2	17 2	_	35 2	1 -	9	2!
	u	4	2	2	_	2	_	_	•
rkelenz, Stadt	a	15	12	3	_	13	_	1	1:
,	b	9	8	1	_	8	_	1	
	С	2	2	_	_	3	_	_	;
								_	:
	d	4	2	2	-	2	-	_	
	- 1				-		-		
angelt	d a	8	5	3	_	9	_	2	
angelt	d a b	8 5	5 4	3 1	- -	9	_ _	2 2	
angelt	d a b c	8 5 3	5 4 1	3 1 2	- - -	9 8 1	- - -	2 2 -	
angelt	d a b	8 5	5 4	3 1	- -	9	_ _	2 2	
iangelt ieilenkirchen Stadt	d a b c d	8 5 3 -	5 4 1 -	3 1 2	- - - -	9 8 1 -	- - - -	2 2 - -	
	d a b c d	8 5 3 -	5 4 1 -	3 1 2 -	- - -	9 8 1 -	- - - -	2 2 - - 2	18
	d a b c d	8 5 3 - 19 10	5 4 1 -	3 1 2 - 7 2	- - -	9 8 1 - 20 15	- - - -	2 2 - -	
	d a b c d	8 5 3 -	5 4 1 - 12 8	3 1 2 -	-	9 8 1 -	- - - - -	2 2 - - 2 1	1; 1.
eilenkirchen, Stadt	d a b c d a b c	8 5 3 - 19 10 9	5 4 1 - 12 8 4	3 1 2 - 7 2 5	- - - - -	9 8 1 - 20 15 5	- - - - -	2 2 - - 2 1 1	1:
eilenkirchen, Stadt	d a b c d a b c	8 5 3 - 19 10 9 -	5 4 1 - 12 8 4 -	3 1 2 - 7 2 5 -	- - - - -	9 8 1 - 20 15 5 -	- - - - -	2 2 - - 2 1 1 -	1; 1, 1,
eilenkirchen, Stadt	d a b c d a b c d a b c	8 5 3 - 19 10 9 - 26 16	5 4 1 - 12 8 4 - 17 10	3 1 2 - 7 2 5 - 9 6	-	9 8 1 - 20 15 5 - 25 13	- - - - - - - 1	2 2 - - 2 1 1 -	1; 1; 1;
eilenkirchen, Stadt	d a b c d a b c d a b c c	8 5 3 - 19 10 9 - 26 16 10	5 4 1 - 12 8 4 - 17 10 7	3 1 2 - 7 2 5 - 9 6 3	-	9 8 1 - 20 15 5 - 25 13 12	- - - - - - - 1 - 1	2 2 - - 2 1 1 - 6 2 4	1 1 1 1
angelt eilenkirchen, Stadt leinsberg, Stadt	d a b c d a b c d a b c	8 5 3 - 19 10 9 - 26 16	5 4 1 - 12 8 4 - 17 10	3 1 2 - 7 2 5 - 9 6	-	9 8 1 - 20 15 5 - 25 13	- - - - - - - 1	2 2 - - 2 1 1 -	1 1 1 1
eilenkirchen, Stadt einsberg, Stadt	d a b c d a b c d a b c d	8 5 3 - 19 10 9 - 26 16 10 -	5 4 1 - 12 8 4 - 17 10 7	3 1 2 - 7 2 5 - 9 6 3 -	- - - - - - - -	9 8 1 - 20 15 5 - 25 13 12	- - - - - - 1 - 1	2 2 - - 2 1 1 - 6 2 4 -	1 1 1 1
eilenkirchen, Stadt	a b c d a b c d a b c d	8 5 3 - 19 10 9 - 26 16 10 -	5 4 1 - 12 8 4 - 17 10 7 -	3 1 2 - 7 2 5 - 9 6 3 -	- - - - - - - - - 3	9 8 1 - 20 15 5 - 25 13 12 -	- - - - - - 1 1 -	2 2 - - 2 1 1 - 6 2 4 -	1 1 1
eilenkirchen, Stadt einsberg, Stadt	d a b c d a b c d a b c d	8 5 3 - 19 10 9 - 26 16 10 -	5 4 1 - 12 8 4 - 17 10 7	3 1 2 - 7 2 5 - 9 6 3 -	- - - - - - - -	9 8 1 - 20 15 5 - 25 13 12	- - - - - - 1 - 1	2 2 - - 2 1 1 - 6 2 4 -	1 1 1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb		insgesamt	mit	mit schwer- wiegendem	sonstige	insgesamt		schwer	leicht
von Ortschaften d = auf Bundesautobah	nen		Personen- schaden	Sachschaden	Alkohol- unfälle		Getötete	Verle	ntzto
				(i. e. S.)				vene	eizie
Noch: Kreis Heinsberg		_							
Selfkant	a	8	7	1	_	10	_	2	8
	b	4	4	- 1	_	5 5	_	_	5
	c d	4 –	- -	_	_	-	_	2 –	3 -
Ü B		•		2		0		1	7
Übach-Palenberg, Stadt	a b	9	6 6	3 2	_	8 8	_	1 1	7 7
	С	1	-	1	_	-	_	_	,
	d	_	_	_	-	-	-	_	-
Waldfeucht	2	3	1	2	_	1	_	_	1
Waldreucht	a b	3	1	2	_	1	_	_	1
	С	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Wassanhara Stadt	2	3	2	1		2		1	1
Wassenberg, Stadt	a b	2	2 1	1	_	1	_	1 1	1 _
	С	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Washara Stadt		0	6	2		7		4	2
Wegberg, Stadt	a b	9	6 4	3 –	_	7 5	_	4 2	3
	С	5	2	3	_	2	_	2	-
	d	_	_	-	-	-	-	-	_
Oberbergischer Kreis		145	91	48	6	122	2	37	83
Oberbergischer Kreis	a b	72	42	24	6	56	_	15	41
	c	65	45	20	_	59	2	21	36
	d	8	4	4	-	7	-	1	6
Bergneustadt, Stadt	а	5	4	_	1	8	_	1	7
Doignouotaut, Otaut	b	5	4	_	1	8	_	1	7
	С	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	_	_	-	-	-	-	-	_
Engelskirchen	а	18	9	9	_	12	1	3	8
0	b	4	1	3	_	1	_	_	1
	С	10	8	2	-	11	1	3	7
	d	4	-	4	-	-	-	-	-
Gummersbach, Stadt	а	23	15	5	3	20	_	5	15
	b	16	11	2	3	15	-	3	12
	С	7	4	3	-	5	-	2	3
	d	_	_	-	-	-	-	_	-
Hückeswagen, Stadt	а	7	4	3	-	6	_	2	4
	b	3	2	1	-	3	-	1	2
	C	4	2	2	-	3	_	1	2
	d	_	_	-	-	-	-	-	_
Lindlar	а	11	6	5	_	7	_	4	3
	b	4	3	1	_	4	-	1	3
	С	7	3	4	-	3	-	3	_
	d	_	-	_	_	_	-	-	-
Marienheide	а	7	5	2	_	8	-	1	7
	b	3	2	1	-	2	-	_	2
	С	4	3	1	-	6	-	1	5
	d	_	-	_	_	-	-	-	-
Morsbach	а	9	4	4	1	5	-	1	4
	b	4	-	3	1	_	-	-	-
	С	5	4	1	-	5	-	1	4
	d	_	-	-	-	-	-	_	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenve	rkehrsunfälle			Verung	lückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahner	1		schaden	(i. e. S.)	uillalle			Verle	tzte
loch: Oberbergischer Kreis									
lümbrecht	а	9	9	_	_	12	_	5	7
	b	2	2	_	_	3	_	_	3
	c d	7	7	_	_	9	_	5 -	4
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
adevormwald, Stadt	а	15	11	4	-	15	1	7	7
	b	8	6	2	_	8	_	5	3
	С	7	5	2	-	7	1	2	4
	d	-	-	_	-	_	-	_	-
Reichshof	а	11	7	4	_	10	_	2	8
Cicionor	b	4	2	2	_	2	_	_	2
	c	4	2	2	_	2	_	1	1
	d	3	3	_	-	6	-	1	5
						_		_	
Valdbröl, Stadt	a	10 7	7 5	3 2	_	8 6	-	3 2	5 4
	b	3	2	1	_	2	_	1	1
	c d	- -	2	1	_	2	_	_	_
	_								
Viehl, Stadt	а	12	5	6	1	5	_	1	4
	b	8	3	4	1	3	-	1	2
	С	3	1	2	_	1	_	_	1
	d	1	1	_	-	1	_	_	1
/ipperfürth, Stadt	a	8	5	3	_	6	_	2	4
	b	4	1	3	_	1	_	1	_
	С	4	4	_	_	5	_	1	4
	d	-	-	_	-	_	-	_	_
Rheinisch-Bergischer Kreis		130	81	40	9	112	1	20	91
Memisch-Deigischer Kiels	a b	76	53	19	4	67	1	10	56
	c	31	22	8	1	38	_	8	30
	d	23	6	13	4	7	-	2	5
		27	0.4	10	2	20		2	0.7
Bergisch Gladbach, Stadt	a b	37 29	24 20	10 6	3 3	30 23	_	3	27 20
	c	3	3	_	-	6	_	_	6
	d	5	1	4	_	1	_	_	1
Burscheid, Stadt	a	11	5	5	1	5	_	3	2
	b	5	3	2	-	3	_	2	1
	c d	- 6	- 2	3	- 1	2	_	- 1	1
	"	O	2	3	1	2		1	_
ürten	а	11	6	5	-	7	-	3	4
	b	5	2	3	_	2	_	_	2
	С	6	4	2	_	5	_	3	2
	d	-	-	_	-	_	-	_	-
eichlingen (Rheinland), Stadt	a	14	10	3	1	15	_	6	g
	b	9	7	2	_	10	_	3	7
	С	5	3	1	1	5	_	3	2
	d	_	_	-	-	_	-	_	-
denthal		_	_	1		-	1	1	_
ruentitai	a	6 2	5 1	1 1	_	5 1	1 1	1 -	3
	b	4	4	1	_	4	_	1	3
		4	4	_		4			3
	c d	_	_	_	_	_	_	_	_
	d		_				_	_	
lverath, Stadt	d a	22	11	9	2	18	_	1	17
	d								17 7 9

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahnen	1		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Noch: RheinBergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	15	12	3	_	18	_	1	17
	b	11	11	_	_	17	_	1	16
	c d	2 2	- 1	2 1	_	_ 1	-	_	- 1
Vermelskirchen, Stadt	a	14	8	4	2	14	_	2	12
	b	6	4	1	1	4	_	1	3
	С	5	3	2	_	8	_	_	8
	d	3	1	1	1	2	-	1	1
Rhein-Sieg-Kreis	a	284	177	93	14	226	4	37	185
	b	139	89	39	11	101	-	14	87
	c d	111 34	72 16	37 17	2 1	104 21	2 2	23	79 19
	ŭ				-		-		
Ifter	a	5	3	2	-	4	-	_	4
	b	2 3	1 2	1	-	1 3	_	_	1
	c d	3 -	- -	1 –	_	3 -	_	_	3 –
ad Honnef, Stadt	a	18	10	8	_	11	_	1	10
ad Hollici, Otaat	b	7	6	1	_	7	_	1	6
	c	6	3	3	_	3	_	_	3
	d	5	1	4	-	1	_	-	1
ornheim, Stadt	a	17	12	5	_	12	_	1	11
	b	8	7	1	_	7	-	-	7
	С	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
itorf	a	14	5	7	2	5	-	1	4
	b	10	5	4	1	5	_	1	4
	c d	4 –	_	3 -	1 –	_	_	_	_
Hennef (Sieg), Stadt		28	13	14	1	15	_	1	14
termer (Sieg), Staut	a b	15	9	5	1	11	_	1	10
	c	9	3	6	_	3	_	_	3
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Königswinter, Stadt	a	17	14	2	1	21	_	2	19
	b	9	6	2	1	7	-	-	7
	С	5	5	-	_	8	-	2	6
	d	3	3	_	_	6	-	-	6
ohmar, Stadt	а	11	7	3	1	8	-	3	5
	b	6 5	4 3	1 2	1 –	4 4	_	1 2	3 2
	c d	-	- -	_	_	-	_	_	_
Meckenheim, Stadt	a	14	9	4	1	11	-	1	10
	b c	2 8	1 7	- 1	1 –	1 9	_	- 1	1 8
	d	4	1	3	-	1	-	_	1
/ luch	a	10	7	3	_	8	_	1	7
naon	b b	3	3	-	_	3	_	1	2
	c	7	4	3	_	5	_	_	5
	d	_	-	-	-	_	-	-	_
leunkirchen-Seelscheid	а	8	3	4	1	3	-	1	2
Neunkirchen-Seelscheid	a b	8 2 6	3 - 3	4 1 3	1 1	3 - 3	- -	1 - 1	2 - 2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	rkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobah	nnen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht etzte
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	а	7	4	2	1	6	-	_	6
	b c	6 1	4	1 1	1 -	6	_	_	6
	d	_	_	_	_	-	-	_	_
Rheinbach, Stadt	a	20	11	9	_	20	_	2	18
Timomodon, otada	b	10	5	5	-	7	-	1	6
	c d	10	6	4	_	13	_	1	12
Donariahtanath		7	5	2		6		1	E
Ruppichteroth	a b	7 2	1	1	_	6 1	_	1 -	5 1
	С	5	4	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
Sankt Augustin, Stadt	а	23	18	5	-	22	1	-	21
	b c	11 4	9 4	2	_	9 8	_	_	9 8
	d	8	5	3	-	5	1	-	4
Siegburg, Stadt	а	20	13	5	2	17	-	4	13
	b c	11 8	7 6	3 2	1 -	7 10	-	1 3	6 7
	d	1	-	_	1	-	-	-	_
Swisttal	а	9	5	3	1	9	1	3	5
	b	3	_	2	1	-	-	-	_
	c d	5 1	4 1	1 –	_	8 1	1 –	3 –	4 1
Troisdorf, Stadt	a	40	26	12	2	34	1	9	24
	b	27	17	8	2	20	-	5	15
	c d	9 4	6 3	3 1	_	9 5	_ 1	4 –	5 4
Wachtberg	a	6	6	_	_	7	_	4	3
	b	1	1	_	-	1	-	1	_
	c d	5 -	5 -		_	6 –	_	3 -	3 –
Windeck	a	10	6	3	1	7	1	2	4
Willdeck	b	4	3	1	_	4	_	1	3
	c d	6	3 –	2	1 -	3 –	1 –	1 –	1 –
Regierungsbezirk Köln		2 367	1 582	677	108	2 074	19	348	1 707
Regierungsbezirk Kom	a b	1 534	1 090	352	92	1 347	6	191	1 150
	c d	534 299	367 125	158 167	9 7	532 195	9 4	128 29	395 162
Kreisfreie Städte	_	E0	27	11	2	46	1	11	24
Bottrop	a b	50 34	37 26	11 6	2	46 27	1 1	11 6	34 20
	с	6	4	2	-	8	-	-	8
	d	10	7	3	-	11	-	5	6
Gelsenkirchen	a b	122 111	96 87	14 12	12 12	120 106	_	15 14	105 92
	D C	6	87 6	12	-	7	-	14 -	92 7
	d	5	3	2	-	7	-	1	6
Münster	a	147	117	26	4	147	2	25	120
	b c	126 17	102 13	21 3	3 1	125 15	1 -	19 3	105 12

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahn	en		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
reis Borken	a	182	132	44	6	182	5	39	138
	b	95	76	16	3	93	1	15	77
	С	81	54	25	2	85	4	24	57
	d	6	2	3	1	4	-	-	4
naus, Stadt	а	16	10	6	_	10	_	_	10
	b	9	7	2	_	7	_	_	7
	С	7	3	4	_	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	
ocholt, Stadt	а	34	28	5	1	46	3	9	34
	b	23	21	2	_	25	1	4	20
	С	11	7	3	1	21	2	5	14
	d	_	_	-	-	-	-	_	-
orken, Stadt	а	27	19	8	_	24	_	3	2
	b	9	7	2	_	8	_	_	8
	С	18	12	6	-	16	-	3	13
	d	-	-	-	-	-	-	-	
escher, Stadt	а	11	5	4	2	5	_	3	:
	b	5	3	2	_	3	_	2	
	С	4	2	1	1	2	_	1	
	d	2	-	1	1	-	-	-	
onau (Westfalen), Stadt	а	25	14	8	3	16	_	3	13
	b	19	11	5	3	13	-	2	13
	С	6	3	3	-	3	_	1	2
	d	-	-	-	-	_	-	-	-
eek	а	7	7	_	_	11	_	5	6
	b	3	3	-	_	3	_	2	1
	С	3	3	_	-	5	-	3	2
	d	1	1	-	_	3	-	-	3
eiden	а	8	6	2	_	8	_	1	7
	b	2	2	_	-	2	-	-	2
	С	3	3	_	-	5	-	1	4
	d	3	1	2	-	1	-	-	Ī
selburg, Stadt	а	3	2	1	_	2	-	-	2
	b	3	2	1	_	2	_	_	2
	c d	-	_	-	-	_	-	-	-
	u	_	_	_	_	_	_	_	
egden	а	1	1	-	-	1	-	1	
	b	1	1	_	_	1	_	1	
	c d	_	-	_	_	-	-	-	-
	u	_	_	-	-	_	_	_	-
aesfeld	a	3	3	-	-	6	-	1	
	b	1	1	_	_	1	-	- 1	
	c d	2 –	2	_	_	5 –	_	1 –	
eken	a	5	4	1	-	7	1	2	4
	b	-	_	-	-	-	_	_	-
	C	5	4	1	-	7	1	2	2
	d	_	_	-	_	_	-	_	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

	k		Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautoba	ahnen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
				(1. e. 5.)				Volle	7.2.10
Noch: Kreis Borken Rhede, Stadt	2	11	10	1		11		4	7
Knede, Stadt	a b	6	6	_	_	6	_	2	4
	С	5	4	1	_	5	-	2	3
	d	_	_	_	-	-	-	-	-
Schöppingen	а	2	2	_	_	2	_	2	_
	b	1	1	_	-	1	-	1	-
	c d	1	1 –	_	_	1 –	_	1	_
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
Stadtlohn, Stadt	a	7	7	-	-	18	1	3	14
	b c	5 2	5 2	_	_	15 3	- 1	1 2	14
	d	_	_	-	_	- -	_	_	_
0".				0					
Südlohn	a b	2 1	_	2 1	_	_	_	_	_
	c	1	-	1	_	_	-	-	-
	d	_	-	_	-	-	-	-	-
Velen	а	3	3	_	_	3	_	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	_	1
	C	2	2	_	-	2 –	-	1	1
	d	_	_	_	_	_	-	-	_
Vreden, Stadt	а	17	11	6	-	12	-	1	11
	b	6	5	1	-	5	-	-	5
	c d	11	6	5 -	_	7	-	1 -	6
W : 0 (II				0.5		0.5	2		65
Kreis Coesfeld	a b	94 28	68 24	25 4	1 -	96 30	3 -	28 7	65 23
	С	54	41	12	1	61	3	18	40
	d	12	3	9	-	5	-	3	2
Ascheberg	а	16	8	8	-	13	-	3	10
	b	4	3	1	_	4	-	-	4
	c d	7 5	4 1	3 4	_	6 3	_	1 2	5 1
								_	
Billerbeck, Stadt	a	5	3	2 1	-	5	-	-	5
	b c	2 3	1 2	1	_	3 2	_	_	3 2
	d	_	-	_	-	-	-	-	-
Coesfeld, Stadt	а	14	12	2	_	16	_	3	13
oocsicia, otaat	b	5	5	_	_	5	_	-	5
	С	9	7	2	-	11	-	3	8
	d	_	_	-	_	-	_	_	_
Dülmen, Stadt	а	18	14	4	-	17	1	7	9
	b	6	6	_	-	7	-	4	3
	c d	9	8 –	1 3	_	10	1	3 –	6
	ŭ			ŭ					
Havixbeck	a	3 1	3 1	-	-	3 1	_	2	1 1
	b c	2	2	_	_	2	_	2	_
	d	_	_	_	_	_	-	-	_
Lüdinghausen, Stadt	а	5	4	1	_	10	2	7	1
Laumgnausen, Staut	a b	3	2	1	_	2	_	2	_
	С	2	2	-	-	8	2	5	1
	d	_	-	-	_	_	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahr	ien	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
— aur Buridesautobarri	icii		001144011	(i. e. S.)				Verle	etzte
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	2	1	_	1	2	-	_	2
	b c	_ 2	- 1	_	_ 1	- 2	_	_	2
	d	_	_	-	_	_	-	-	_
Nottuln	а	7	5	2	_	7	_	2	5
	b	1	1	-	-	1	-	_	1
	С	5	4	1	-	6	-	2	4
	d	1	-	1	-	_	-	_	_
Olfen, Stadt	а	3	3	-	-	4	-	2	2
	b	1	1	_	-	1	_	1	_
	c d	2 –	2 –	_	_	3 –	_	1 –	2 –
D 111		_	2	0		2			2
Rosendahl	a b	5 3	3 2	2 1	_	3 2	_	_	3 2
	С	2	1	1	_	1	_	_	1
	d	_	-	-	-	-	-	_	-
Senden	а	16	12	4	_	16	_	2	14
	b	2	2	_	_	4	_	_	4
	С	11	8	3	-	10	-	1	9
	d	3	2	1	_	2	_	1	1
Kreis Recklinghausen	а	301	216	69	16	278	2	51	225
	b	222	168	41	13	197	1	32	164
	c d	39 40	28 20	10 18	1 2	47 34	1 -	14 5	32 29
Castrop-Rauxel, Stadt	2	34	21	11	2	31	1	2	28
Castrop-Rauxer, Staut	a b	23	16	5	2	20	1	_	19
	d	4	3	1	_	6	_	1	5
	d	7	2	5	-	5	-	1	4
Datteln, Stadt	а	14	10	1	3	12	_	5	7
	b	8	5	1	2	5	_	_	5
	C	6	5	-	1	7	-	5	2
	d	_	_	_	-	_	_	_	_
Dorsten, Stadt	а	35	25	9	1	30	-	4	26
	b	27	20	6	1	21	_	3	18
	c d	6 2	4 1	2 1	_	6 3	_	1 –	5 3
Oladhaal, Chadh	_	4.5	21	10	1	4.1		10	21
Gladbeck, Stadt	a b	45 31	31 24	13 6	1 1	41 28	_	10 8	31 20
	С	4	3	1	_	7	_	1	6
	d	10	4	6	-	6	-	1	5
Haltern am See, Stadt	а	12	7	5	_	8	_	2	6
	b	8	5	3	-	6	-	2	4
	С	3	2	1	-	2	-	_	2
	d	1		1	_	_	_	_	_
Herten, Stadt	а	30	20	6	4	27	-	6	21
	b	25 2	18 1	4 1	3	23	_	3 2	20
	c d	3	1	1	1	2 2	_	1	1
				_				_	
Marl, Stadt	a h	31	28 21	3 1	-	35 26	_	7 3	28 23
Marl, Stadt	a b c	31 22 5	28 21 4	3 1 1	- - -	35 26 6		7 3 3	28 23 3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenver	rkehrsunfälle			Verung	lückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahn	en		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Noch: Kreis Recklinghausen			6			6		0	
Der-Erkenschwick, Stadt	a b	6 6	6 6	_	_	6 6	_	2 2	4
	С	_	-	_	_	-	_	_	-
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	а	84	62	19	3	82	1	11	70
	b	62	47	13	2	56	-	9	47
	c d	9 13	6 9	3 3	- 1	11 15	1	1 1	9 14
Maltran Stadt			6	2	2			2	
Waltrop, Stadt	a b	10 10	6 6	2	2	6 6	_	2	4
	c	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Creis Steinfurt	а	230	163	57	10	211	3	44	164
	b	119	93	18	8	108	2	17	89
	c d	97 14	65 5	30 9	2 -	90 13	1 -	24 3	65 10
Altenberge	а	3	2	1	_	2	_	1	1
ttenberge	b	_	-	_	_	_	_	_	_
	С	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	а	17	15	2	-	19	-	2	17
	b	14 3	13 2	1 1	_	16 3	_	1 1	15 2
	c d	-	_	_	_	-	-	_	_
Greven, Stadt	а	22	15	5	2	19	_	5	14
arovon, otaat	b	11	8	2	1	9	_	1	8
	c d	7 4	5 2	1 2	1 –	6 4	_	2	4
	u				_		_		
Hörstel, Stadt	a b	7 3	4 2	3 1	_	7 4	_	1	6
	С	4	2	2	_	3	_	_ 1	2
	d	_	-	-	-	_	-	-	-
Hopsten	а	7	6	1	_	8	_	3	5
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c d	5 _	5 -	_	_	7	_	2	5
	u			_	_	_	_		
Horstmar, Stadt	a b	3 –	3	-	_	4	_	_	4
	c	3	3	_	_	4	_	_	4
	d	_	-	-	_	-	-	-	-
bbenbüren, Stadt	а	30	19	10	1	22	_	5	17
	b	17	13	4	-	13	-	4	g
	c d	12 1	6 –	5 1	1 –	9 –	_	1 –	-
adhargan	2	4		1					
Ladbergen	a b	4 1	_	4 1	_	_	_	_	_
	С	2	-	2	-	_	-	-	-
	d	1	_	1	_	_	_	_	-
_aer	а	4	2	2	-	2	-	-	2
	b c	1 3	_ 2	1 1	_	2	_	_	2
	d	-	_	_	_	_	-	-	_
engerich, Stadt	а	12	9	3	_	11	_	2	9
	а				_				5
iongonom, otaat	b	4 5	4 3	- 2	_	4 4	-	1 1	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen	Κ		Straßenver	rkehrsunfälle			Verung	lückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautoba	hnen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Noch: Kreis Steinfurt									
ienen	а	5	3	2	-	4	1	_	3
	b c	1 4	1 2	_ 2	_	1 3	1 –	_	- 3
	d	_	_	_	_	-	_	_	-
.otte	а	11	5	6	_	12	_	5	7
	b	1	1	-	-	1	-	_	1
	c d	9 1	3 1	6		5 6	_	4 1	1 5
	u	1	1	_	_	0	_	1	5
Metelen	a b	1 –	1 –	_	_	2 –	_	1 -	1 -
	С	1	1	_	_	2	_	1	1
	d	_	-	-	-	-	-	_	-
Mettingen	а	2	2	_	_	3	_	_	3
<u> </u>	b	_	_	-	-	-	-	_	-
	C	2	2	_	-	3	-	_	3
	d	_	_	_	_	-	_	_	_
Neuenkirchen	a	5	4	-	1	6	-	2	4
	b c	2	1 3	_	1 -	1 5	_	1 1	- 4
	d	_	-	-	-	-	_	_	-
Nordwalde	а	7	6	1	_	9	1	5	3
Tor amarao	b	3	3	_	_	3	_	_	3
	С	4	3	1	-	6	1	5	-
	d	_	_	_	_	_	-	_	_
Ochtrup, Stadt	а	10	7	1	2	10	-	4	6
	b c	5 4	3 4	_	2	3 7	_	1 3	2 4
	d	1	-	1	_	_	_	-	-
Recke	а	4	3	1	_	8	1	3	4
	b	3	3	_	_	8	1	3	4
	С	1	-	1	-	_	-	-	-
	d	_	_	_	_	-	-	-	_
Rheine, Stadt	а	43	31	9	3	35	-	3	32
	b c	34 7	26 5	5 2	3	29 6	_	2 1	27 5
	d	2	-	2	_	-	_	_	-
Saerbeck	а	7	5	2	_	7	_	_	7
ouer been	b	2	1	1	_	2	_	_	2
	С	5	4	1	-	5	-	-	5
	d	_	_	-	_	_	-	-	-
Steinfurt, Stadt	a	13	11	2	-	11	-	_	11
	b c	8 5	7 4	1 1	_	7 4	_	_	7 4
	d	_	-	_	_	-	_	_	-
Гесklenburg, Stadt	а	4	3	1	_	3	_	_	3
comensuis, otaat	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	C	2	2	_	-	2	-	_	2
	d	1	_	1	_	-	_	_	_
Vesterkappeln	а	6	4	1	1	4	-	1	3
	b c	3 3	2 2	- 1	1 -	2 2	_	1 -	1 2
	d	- -	_	_	_	_	-	-	_
Vettringen	2	2	2			2		1	2
remingen	a b	3 3	3 3	_	_	3 3	_	1 1	2 2
	C	_	-	-	-	_	-	-	-
	d	_	_	_	_	_	-	_	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenve	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahr (reis Warendorf	nen a	142	119	(i. e. S.)	unfälle 	147	_	Verle 28	tzte 119
neis nateriasi.	b c d	73 64 5	60 56 3	13 8 2	- - -	70 70 7	- - -	11 17 -	59 53 7
Ahlen, Stadt	a b c d	26 20 6 -	21 17 4 -	5 3 2 -	- - - -	25 21 4 -	- - - -	5 3 2 -	20 18 2 -
Beckum, Stadt	a b c d	22 10 8 4	16 6 7 3	6 4 1 1	- - - -	22 7 8 7	- - - -	- - - -	22 7 8 7
3eelen	a b c d	3 1 2 -	3 1 2 -	- - - -	- - - -	6 1 5 -	- - - -	2 - 2 -	4 1 3 -
Orensteinfurt, Stadt	a b c d	5 2 3 -	5 2 3 -	- - - -	- - - -	7 2 5 -	- - - -	- - - -	7 2 5 -
Ennigerloh, Stadt	a b c d	11 3 8 -	9 2 7 -	2 1 1 -	- - - -	10 2 8 -	- - - -	4 - 4 -	6 2 4
Everswinkel	a b c d	6 1 5 -	4 1 3 -	2 - 2 -	- - - -	5 1 4 -	- - -	2 1 1 -	3 - 3 -
Delde, Stadt	a b c d	17 9 7 1	16 9 7 -	1 - - 1	- - -	19 12 7 -	- - - -	5 4 1 -	14 8 6
Ostbevern	a b c d	3 3 - -	2 2 - -	1 1 - -	- - -	3 3 - -	- - - -	1 1 - -	2 2 - -
Sassenberg, Stadt	a b c d	7 2 5 -	6 2 4 -	1 - 1 -	- - -	6 2 4 -	- - - -	1 - 1 -	5 2 3
Sendenhorst, Stadt	a b c d	4 1 3 -	4 1 3 -	- - - -	- - -	5 1 4 -	- - - -	1 - 1 -	4 1 3
elgte, Stadt	a b c d	16 6 10 -	11 2 9 -	5 4 1 -	- - -	14 2 12 -	- - -	3 - 3 -	11 2 9 -
Vadersloh	a b c d	4 1 3 -	4 1 3 -	- - - -	- - - -	4 1 3 -	- - - -	- - -	4 1 3
Varendorf, Stadt	a b c d	18 14 4 -	18 14 4 -	- - - -	- - - -	21 15 6 -	- - - -	4 2 2	17 13 4
Regierungsbezirk Münster	a b c d	1 268 808 364 96	948 636 267 45	269 131 90 48	51 41 7 3	1 227 756 383 88	16 6 9 1	241 121 100 20	970 629 274 67

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenve	rkehrsunfälle			Verung	lückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb		insgesamt	mit	mit schwer- wiegendem	sonstige	insgesamt		schwer	leicht
von Ortschaften d = auf Bundesautobahne	n	.0	Personen- schaden	Sachschaden (i. e. S.)	Alkohol- unfälle		Getötete	Verle	
reisfreie Stadt									
Bielefeld	а	192	123	60	9	152	_	26	126
	b	141	90	43	8	106	-	20	86
	c d	40 11	32 1	7 10	1 -	45 1	-	6 -	39 1
reis Gütersloh	a	176	122	47	7	150	2	23	125
	b	89	66	18	5	76	1	10	65
	c d	79 8	52 4	25 4	2 -	70 4	- 1	11 2	59 1
Borgholzhausen, Stadt	а	10	7	3	_	8	_	1	7
orginoizhadoon, otaat	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	С	9	6	3	-	7	-	1	6
	d	-	_	_	_	_	_	_	-
Gütersloh, Stadt	а	54	42	9	3	45	-	7	38
	b c	38 14	32 8	4 5	2 1	34 9	_	5 1	29 8
	d	2	2	-	_	2	_	1	1
Halle (Westfalen), Stadt	а	11	9	2	_	12	_	2	10
	b	6	5	1	-	6	-	1	5
	c d	5 -	4 –	1 –	_	6 -	_	1 –	5 -
Harsewinkel, Stadt	а	10	7	3	_	8	_	2	6
	b	6	3	3	-	4	-	1	3
	c d	4 –	4	_	_	4 –	_	1 –	3
Herzebrock-Clarholz	а	6	2	3	1	5	_	_	5
TOTZODI OCK OTATITOTZ	b	1	-	1	_	_	_	_	_
	С	5	2	2	1	5	-	-	5
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Langenberg	a b	3 –	2	1	_	2	-	_	2
	С	3	2	1	_	2	_	_	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	а	17	11	5	1	16	1	2	13
	b c	9 4	5 4	3 –	1 –	7 7	_	- 1	7 6
	d	4	2	2	-	2	1	1	-
Rietberg, Stadt	а	6	3	3	_	4	1	_	3
	b	3	2	1	_	3	1	_	2
	c d	3 –	1 –	2 –	-	1 –	_	-	1 –
Schloss Holte-Stuckenbrock	а	14	7	6	1	8	_	1	7
	b	8	4	3	1	4	-	-	4
	c d	6 –	3 –	3 –	_	4 –	_	1 –	3 -
Steinhagen	а	10	8	2	_	12	_	3	9
-	b	4	4	-	-	6	-	1	5
	c d	6	4	2	_	6	_	2	4
(l									-
'erl	a b	13 4	10 4	3 –	_	14 5	_	1 –	13 5
	С	7	6	1	_	9	_	1	8
	d	2	-	2	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
a = Zusammen b = innerhalb	}			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahn	en		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle			Verle	etzte
Noch: Kreis Gütersloh									
/ersmold, Stadt	а	18	11	6	1	13	-	4	9
	b	7	4	2	1	4	-	2	2
	c d	11 -	7	4	-	9	-	2	7
	ŭ								
Verther (Westfalen), Stadt	а	4	3	1	_	3	_	_	3
	b	2	2	_	_	2	_	_	2
	C .	2	1	1	-	1	_	_	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
reis Herford	a	136	70	61	5	91	-	14	77
	b	96	52 17	39	5	65	-	11	54
	C	28	17	11	-	23	-	3	20
	d	12	1	11	_	3	-	_	3
Bünde, Stadt	a	28	17	10	1	25	_	2	23
	b	22	13	8	1	18	_	2	16
	C	6	4	2	-	7	-	-	7
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Inger, Stadt	а	4	1	3	-	4	-	3	1
	b	3	-	3	-	_	_	_	-
	C .	1	1	_	_	4	_	3	1
	d	_	_	-	_	-	-	-	_
Herford, Stadt	а	46	24	19	3	27	-	3	24
	b	34	17	14	3	20	_	3	17
	c d	11 1	7	4 1	-	7	-	_	7
	u	1	_	1	_	_	_	_	_
Hiddenhausen	а	8	5	3	-	7	-	1	6
	b	6	5	1	-	7	_	1	6
	C .	2	_	2	_	_	_	_	-
	d	_	_	-	_	_	_	_	_
Kirchlengern	а	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	3	3	_	-	3	_	1	2
	c d	2 1	2	- 1	_	2	_	_	2
	J								
öhne, Stadt	а	22	10	11	1	14	-	1	13
	b	16	8	7	1	10	-	1	9
	c	2	1	1	-	1	_	_	1
	d	4	1	3	_	3	-	_	3
Rödinghausen	а	3	_	3	-	-	-	-	-
	b	2	-	2	-	_	_	_	_
	С	1	-	1	-	_	_	_	-
	d	_	_	_	-	_	-	-	-
Spenge, Stadt	а	4	3	1	-	4	-	1	3
	b	3	2	1	-	3	-	1	2
	С	1	1	_	-	1	-	_	1
	d	_	-	-	-	-	_	_	-
lotho, Stadt	а	15	5	10	_	5	_	2	3
	b	7	4	3	-	4	-	2	2
	С	2	1	1	-	1	-	_	1
	d	6	_	6	-	_	_	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk	(Straßenver	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautoba	hnen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Kreis Höxter	a b c d	53 21 31 1	37 15 22	15 5 9 1	1 1 - -	62 18 44 -	- - -	17 3 14 -	45 15 30
Bad Driburg, Stadt	a b c	6 3 3	5 2 3	1 1 -	- - -	12 3 9	- - -	7 - 7	5 3 2
Beverungen, Stadt	d a b c	6 2 4	3 2 1	3 - 3	- - - -	3 2 1	- - - -	1 1 - -	2 1 1
Borgentreich, Stadt	a b c	5 1 4	5 1 4	- - - -	- - - -	5 1 4	- - - -	2 - 2 -	3 1 2
Brakel, Stadt	a b c	4 1 3 -	2 1 1	2 - 2 -	- - -	3 2 1	- - -	1 1 - -	2 1 1
Höxter, Stadt	a b c d	16 9 7 -	11 7 4 -	4 1 3 -	1 1 - -	15 8 7 -	- - -	2 1 1	13 7 6
Marienmünster, Stadt	a b c d	- - -	- - -	- - - -	- - - -	- - -	- - -	- - - -	- - - -
Nieheim, Stadt	a b c d	2 - 2 -	2 - 2 -	- - -	- - -	7 - 7 -	- - -	1 - 1	6 - 6
Steinheim, Stadt	a b c	3 2 1	1 1 -	2 1 1	- - -	1 1 -	- - -	- - -	1 1 -
Warburg, Stadt	a b c	9 1 7	7 - 7	2 1 -	- - -	15 - 15	- - -	3 - 3	12 - 12
Willebadessen, Stadt	d a b c	1 2 2 -	1 1 -	1 1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	1 1 -
Kreis Lippe	d a b c	152 81 70	100 51 48	43 24 19	9 6 3	130 61 68	- - -	25 9 16	105 52 52
Augustdorf	d a b c	1 5 2 3	3 1 2	- 2 1 1	- - - -	3 1 2	- - - -	1 1 - -	1 2 - 2
Bad Salzuflen, Stadt	a b c	22 11 10 1	13 5 7 1	6 4 2 -	3 2 1	18 5 12 1	- - - -	3 1 2	15 4 10 1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahner	1		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
loch: Kreis Lippe									_
arntrup, Stadt	a b	2 1	2 1	_	-	3 2	_	_	3
	C	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
lomberg, Stadt	а	3	1	2	_	1	_	1	_
iomborg, otaut	b	2	1	1	_	1	_	1	_
	С	1	_	1	_	_	_	_	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
etmold, Stadt	а	50	32	17	1	42	_	3	39
	b	38	26	11	1	33	_	3	30
	С	12	6	6	-	9	-	_	9
	d	_	_	_	_	-	-	_	-
örentrup	а	6	5	1	-	7	_	-	7
	b	2	2	_	-	3	-	_	3
	С	4	3	1	-	4	_	_	4
	d	_	_	_	_	-	-	_	-
ktertal	а	3	3	-	-	3	-	_	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c d	3 –	3 –	_	_	3 –	_	_	3
orn-Bad Meinberg, Stadt	а	13	9	4	_	14	-	7	7
	b c	1 12	- 9	1 3	_	- 14	_	- 7	-
	d	_	_	-	_	-	_	_	-
alletal	а	6	5	1	_	7	_	3	4
anetai	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	С	5	4	1	-	6	-	3	3
	d	-	-	_	-	-	-	-	-
age, Stadt	а	12	9	2	1	13	-	1	12
	b	8	6	2	_	7	_	1	6
	c d	4	3	_	1 -	6	_	_	-
	u				_		_		
emgo, Stadt	а	10	7	3	_	8	_	2	6
	b	7	5	2	_	5	-	2	3
	c d	3 –	2	1	-	3	-	_	3
	u	_	_	_	_	_	_	_	-
eopoldshöhe	а	7	4	_	3	4	-	2	4
	b	5	2	_	3	2	_	_	2
	c d	2	2 –	_	_	2	_	2	-
		1		1					
igde, Stadt	a b	1	_	1 -	_	_	_	_	-
	C	1	_	1	_	_	_	_	
	d	_	_	_	_	-	-	-	-
erlinghausen, Stadt	а	8	5	3	_	5	_	1	4
giidaooii, Otaut	b	3	1	2	_	1	_	_	
	c	5	4	1	_	4	_	1	
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
chieder-Schwalenberg, Stadt	а	1	1	_	_	1	_	1	
	b	-	-	_	-	_	-	_	
	С	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	
chlangen	а	3	1	1	1	1	-	_	
	b	- 3	-	-	-	_	-	_	
	С		1	1	1	1]

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahne	en		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Kreis Minden-Lübbecke	a	196	130	56	10	188	4	40	144
	b	121	83	29	9	113	-	13	100
	c d	50 25	38 9	11 16	1 -	60 15	1 3	23 4	36 8
Bad Oeynhausen, Stadt	a	41	25	15	1	35	1	4	30
	b	27 4	20 2	6 2	1	27 3	-	2	25
	c d	10	3	7	_	5 5	- 1	1 1	2
									_
Espelkamp, Stadt	a b	13	8 6	3	2 2	9 7	-	4	5 4
	c	8 5	2	3	_	2	_	1	1
	d	- 5	_	- -	_	_	_	_	_
Hille	a	5	4	1	-	5	-	2	3
	b c	2	1	1 –	_	1 4	_	1 1	3
	d	-	-	_	_	-	_	_	-
Hüllhorst		4	3	_	1	5	_	1	4
Tullioist	a b	1	1	_	_	3	_	_	3
	c	3	2	_	1	2	_	1	1
	d	-	-	-	_	-	_	_	_
_übbecke, Stadt		15	11	4	_	13	_	4	9
Lubbecke, Staut	a b	10	7	3	_	8	_	-	8
	c	5	4	1	_	5	_	4	1
	d	_	_	_	_	-	-	-	_
Minden, Stadt	а	53	35	14	4	54	_	7	47
,	b	49	31	14	4	44	_	4	40
	С	4	4	_	_	10	_	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Petershagen, Stadt	a	10	8	2	_	12	_	3	9
	b	3	2	1	_	2	_	_	2
	С	7	6	1	-	10	_	3	7
	d	-	-	_	_	-	-	-	-
Porta Westfalica, Stadt	a	38	21	15	2	36	3	10	23
	b	13	9	2	2	15	_	3	12
	С	10	6	4	-	11	1	4	6
	d	15	6	9	-	10	2	3	5
Preussisch Oldendorf, Stadt	а	9	7	2	-	8	-	1	7
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	С	4	4	_	-	5	_	1	4
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Rahden, Stadt	а	6	6	-	-	8	-	4	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	С	4	4	_	-	6	-	4	2
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Stemwede	а	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	_	-	1	-	_	1
	С	1	1			2			2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahr	nen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Kreis Paderborn	a	193	129	54	10	172	2	43	127
	b	98	65 61	27	6	81	1	23	57 68
	c d	85 10	61 3	20 7	4 -	85 6	1 -	16 4	68 2
Altenbeken	а	2	1	1	_	1	_	_	1
	b	1	_	1	_	_	_	_	_
	С	1	1	_	-	1	-	_	1
	d	_	-	-	_	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	а	7	4	3	_	4	_	1	3
	b	5	3	2	-	3	_	1	2
	С	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Borchen	a	9	6	3	_	10	1	3	6
	b	4	4	_	-	7	1	3	3
	c d	2 3	2 –	- 3	_	3 -	_	_	3 -
D." O. II		17	0		0	15			15
Büren, Stadt	a	17	9	6 3	2 1	15 5	_	_	15 5
	b	8 9	4 5	3	1	10	_	_	10
	c d	-	-	-	_	-	-	-	-
Delbrück, Stadt	а	23	18	5	_	27	1	5	21
Delbruck, Staut	b	6	5	1	_	11	_	3	8
	С	17	13	4	_	16	1	2	13
	d	_	-	-	-	-	-	_	-
Hövelhof	а	13	7	6	_	9	_	2	7
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	С	9	5	4	-	7	_	1	6
	d	1	-	1	-		-	-	_
Lichtenau, Stadt	а	3	3	-	-	4	-	2	2
	b	1	1	_	-	1	-	_	1
	c d	1 1	1 1	_	_	2 1	_	1 1	1
	ď								
Paderborn, Stadt	а	94	63	26	5	78	_	19	59
	b	60	39	17	4	44	_	11	33
	c d	32 2	24	7 2	1 –	34	_	8 –	26 -
Salzkotton Stadt		10	11	1	1	10		5	0
Salzkotten, Stadt	a b	13 8	11 6	1	1 1	13 7	_	3	8 4
	С	5	5	_	_	6	_	2	4
	d	_	-	-	_	_	-	_	_
Bad Wünnenberg, Stadt	а	12	7	3	2	11	_	6	5
	b	2	1	1	_	1	_	1	_
	С	7	4	1	2	5	-	2	3
	d	3	2	1	-	5	-	3	2
Regierungsbezirk Detmold	a	1 098	711	336	51	945	8	188	749
	b	647	422	185	40	520	2	89	429
	С	383	270	102	11	395	2	89	304
	d	68	19	49	-	30	4	10	16

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb		insgesamt	mit	mit schwer- wiegendem	sonstige	insgesamt		schwer	leicht
von Ortschaften d = auf Bundesautobal	hnen	8	Personen- schaden	Sachschaden (i. e. S.)	Alkohol- unfälle		Getötete	Verle	
				(11 21 21/			l		
Kreisfreie Städte Bochum	a	164	122	38	4	156	_	22	134
	b	142	105	33	4	135	_	19	116
	С	7	4	3	-	4	-	-	4
	d	15	13	2	-	17	-	3	14
Dortmund	a	291 245	194 170	78 58	19 17	250 208	2	15 14	233 194
	b c	245	170	9	-	25	2	1	22
	d	25	12	11	2	17	-	-	17
Hagen		102	62	37	3	86	_	13	73
nagen	a b	87	51	34	2	66	_	8	58
	c	7	5	1	1	12	_	4	8
	d	8	6	2	_	8	-	1	7
Hamm	a	91	70	14	7	105	_	23	82
	b	67	52	10	5	76	-	16	60
	С	18	13	3	2	22	-	6	16
	d	6	5	1	-	7	-	1	6
Herne	a	71	45	21	5	61	-	11	50
	b	59	37	17	5	51	-	8	43
	c d	- 12	- 8	4	-	10	- -	- 3	7
B		160	00			120	2	20	00
nnepe-Ruhr-Kreis	a b	160 93	92 57	59 27	9 9	130 77	3 -	29 17	98 60
	c	44	27	17	_	42	2	12	28
	d	23	8	15	-	11	1	-	10
reckerfeld, Stadt	a	4	3	1	_	4	_	1	3
,	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	С	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
nnepetal, Stadt	a	11	7	4	_	9	1	3	5
	b	6	3	3	_	4	-	1	3
	С	5	4	1	_	5	1	2	2
	d	_	_	_	_	_	-	_	_
evelsberg, Stadt	а	16	5	8	3	8	1	4	3
	b	11	4	4	3	6	_	4	2
	c d	3 2	_ 1	3 1	_	2	- 1	_	1
	_		6	7	1	0		2	-
lattingen, Stadt	a b	14 7	6 3	7 3	1 1	8 4	_	3 2	5 2
	c	7	3	4	_	4	_	1	3
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
lerdecke, Stadt	a	9	6	3	_	14	_	2	12
•	b	2	_	2	_	_	_	_	-
	С	7	6	1	_	14	_	2	12
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
chwelm, Stadt	а	18	9	9	-	12	_	4	8
	b	8	6	2	-	7	-	1	6
	С	4	3	1	-	5	_	3	2
	d	6	-	6	-	-	-	-	_
prockhövel, Stadt	a	20	11	9	-	13	-	4	9
	b	6	5	1	-	5	_	2	3
	c d	5 9	2 4	3 5	-	2 6	_	2	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobah	nen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verlet	zte
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	16	9	6	1	9	_	1	8
	b	9	5	3	1	5	_	1	4
	c d	3	2 2	2 1	_	2 2	- -	-	2
Witten, Stadt	а	52	36	12	4	53	1	7	45
	b	44	31	9	4	46	-	6	40
	c d	5 3	4 1	1 2	_	6 1	1 –	1 –	4
Hochsauerlandkreis	a	125	83	36	6	118	2	36	80
	b	68	44	19	5	58	-	14	44
	c d	55 2	38 1	16 1	1 -	59 1	2 -	21 1	36 -
Arnsberg, Stadt	a	36	24	9	3	31	_	5	26
anosoig, otaat	b	27	18	6	3	23	_	2	21
	С	8	5	3	-	7	_	2	5
	d	1	1	-	_	1	_	1	-
Bestwig	a b	5 4	5 4	-	_	6 5		3 2	3
	С	1	1	_	_	1	_	1	_
	d	_	_	-	_	_	-	_	-
Brilon, Stadt	а	15	8	7	-	15	1	9	5
	b	6	3	3	_	5	-	3	2
	c d	9 –	5 -	4 –	_	10 -	1 –	6 –	3 -
Eslohe (Sauerland)	а	5	4	1	_	5	_	4	1
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c d	3 –	2 –	1 -	_	3 –		3 –	_
Hallenberg, Stadt	a	1	1	_	_	1	_	_	1
rianenberg, otaat	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	С	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Marsberg, Stadt	a b	5 4	3 2	1 1	1 1	4 3	_ _	1 1	3 2
	С	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	_	_	-	-	_	-	-	_
Medebach, Stadt	а	6	5	1	-	8	1	4	3
	b	2	1	1	-	1	_	1	-
	c d	4 –	4 –	_	_	7 -	1 –	3 –	3 -
Meschede, Stadt	а	12	7	4	1	13	_	_	13
	b	5	2	2	1	4	-	_	4
	c d	6 1	5 -	1 1	_	9	_		9
Olsberg, Stadt		10	5	4	1	8	_	3	5
orancis, orani	a b	4	2	2	_	3	_	2	1
	С	6	3	2	1	5	_	1	4
	d	_	-	_	_	_	-	-	_
Schmallenberg, Stadt	а	14	10	4	-	15	-	5	10
	b	4	2 8	2 2	_	3 12	_	- 5	3 7
	c d	10	8 -	_	_	12	_	5	/

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahne	en		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	а	12	8	4	_	8	-	2	6
	b	8	6	2	_	6	-	2	4
	C .	4	2	2	_	2	-	_	2
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Winterberg, Stadt	а	4	3	1	-	4	-	-	4
	b	2	2	_	_	3	_	_	3
	c d	2 –	1	1	_	1	_	_	1
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
Märkischer Kreis	a	179	126	47	6	165	2	41	122
	b	122	88	29	5	110	_	25	85
	c d	40 17	28 10	11 7	1 -	40 15	2	12 4	26 11
A.I		_	-			_			
Altena, Stadt	a	7	5	1	1	5	_	2	3
	b	6	4	1	1	4	_	2	2
	c d	1 –	1 -	_	_	1 –	_	_	1
	u	_			_		_		_
Balve, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	2	1
	b	2	1	1	_	1	_	1	_
	c d	2 –	2 –	_	_	2 –	_	1 –	1
Halver, Stadt	а	7	4	3	-	6	_	2	4
	b	4	2	2	_	3	_	1	2
	c d	3 –	2 –	1 –	_	3 –	_	1	2
Hemer, Stadt	a	11	8	3	-	10	_	3	7
	b	8 2	7 1	1 1	-	8 2	_	2 1	6 1
	c d	1	_	1	_	_	_	_	_
									0
Herscheid	a b	3 1	2 1	_	1	4 2	_	1	3 2
	С	2	1	_	1	2	_	1	1
	d	_	_	-	_	-	_	_	_
Iserlohn, Stadt	а	48	37	10	1	49	1	11	37
iscrioini, otaat	b	31	25	5	1	33	_	8	25
	c	7	6	1	_	7	1	_	6
	d	10	6	4	-	9	-	3	6
Kierspe, Stadt	а	6	6	_	_	7	_	1	6
morspo, otdat	b	3	3	_	_	3	_	_	3
	С	2	2	_	_	2	_	_	2
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Lüdenscheid, Stadt	а	36	23	11	2	26	_	3	23
,	b	26	18	6	2	18	_	2	16
	С	7	4	3	_	6	_	1	5
	d	3	1	2	-	2	-	-	2
Meinerzhagen, Stadt	а	9	5	4	_	5	_	2	3
	b	5	2	3	_	2	_	1	1
	c	2	1	1	_	1	_	1	_
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Menden (Sauerland), Stadt	а	16	11	5	_	12	_	4	8
(Ladonana), Otal	b	13	10	3	_	11	_	4	7
	С	3	1	2	-	1	-	_	1
	d	_	-	-	_	_	-	-	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobal	hnen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	а	2	1	1	_	2	1	_	1
	b	1	_	1	_	_	_	_	-
	С	1	1	-	_	2	1	-	1
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
leuenrade, Stadt	а	5	4	_	1	8	-	2	6
	b	2	1	-	1	2	-	_	2
	C	3	3	-	_	6	-	2	4
	d	_	-	_	-	-	_	-	_
Plettenberg, Stadt	а	12	9	3	_	13	-	1	12
	b	11	8	3	_	12	-	1	11
	С	1	1	-	_	1	-	-	1
	d	_	_	_	_	-	_	_	_
Schalksmühle	а	6	2	4	_	3	_	1	2
	b	3	1	2	-	2	-	_	2
	c	3	1	2	-	1	_	1	-
	d	_	-	_	-	-	-	-	-
Verdohl, Stadt	а	7	6	1	-	12	-	6	6
	b	6	5	1	_	9	-	3	6
	С	1	1	_	-	3	-	3	-
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
(reis Olpe	a	68	37	27	4	50	-	15	35
	b	30	18	8	4	21	-	4	17
	c d	27 11	14 5	13 6	_	22 7	-	10 1	12 6
			0						
Attendorn, Stadt	a b	4 4	3 3	1 1	_	3	_	_	3
	c	-	-	_	_	-	_	_	_
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Orolshagen, Stadt	2	4	1	3	_	1	_	1	
noishagen, Staut	a b	1	_	1	_	_	_	_	_
	c	1	_	1	_	_	_	_	_
	d	2	1	1	-	1	-	1	_
innentrop	а	6	5	1	_	5	_	2	3
ппенаор	b	5	4	1	_	4	_	1	3
	С	1	1	_	-	1	_	1	_
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
(irchhundem	а	7	5	2	_	8	_	5	3
	b	2	2	_	_	2	_	1	1
	С	5	3	2	_	6	-	4	2
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
ennestadt, Stadt	а	10	5	5	_	9	_	1	8
	b	4	2	2	-	4	-	_	4
	С	6	3	3	-	5	-	1	4
	d	-	-	_	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	а	24	12	11	1	14	-	2	12
	b	8	6	1	1	7	-	1	6
	С	8	3	5	-	3	-	1	2
	d	8	3	5	-	4	-	_	4
Venden	а	13	6	4	3	10	-	4	6
	b	6	1	2	3	1	-	1	_
	С	6	4	2	-	7	-	3	4
	d	1	1	_	_	2	_	_	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobah	nen		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle			Verle	etzte
reis Siegen-Wittgenstein	а	138	92	42	4	126	3	36	87
	b	95	66	25	4	88	2	23	63
	c	38	21	17	-	28	-	7	21
	d	5	5	-	_	10	1	6	3
ad Berleburg, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	-	5
	b	2	2	-	-	2	_	_	2
	C	4	3	1	-	3	_	_	3
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Burbach	а	13	10	3	-	20	1	10	9
	b	5	5	_	_	6	1	2	3
	С	6	3	3	-	7	-	2	5
	d	2	2	_	_	7	-	6	1
rndtebrück	а	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	_	-	_	-	_	-	-	_
	С	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	_	_	_	-		-	_	_
reudenberg, Stadt	а	6	5	1	-	8	-	1	7
	b	6	5	1	-	8	_	1	7
	C	_	-	_	-	_	_	_	-
	d	_	_	_	_	_	-	-	_
lilchenbach, Stadt	а	5	3	2	_	3	-	2	1
	b	2	2	_	_	2	_	2	-
	c d	3 -	1	2	_	1	_	_	1
	u	_							
Kreuztal, Stadt	а	21	16	3	2	21	1	7	13
	b	17	13	2	2	17	1	6	10
	C	4	3	1	-	4	_	1	3
	d	_	-	_	_	-	_	_	_
Bad Laasphe, Stadt	а	9	5	3	1	7	-	2	5
	b	6	3	2	1	5	_	2	3
	С	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	_	-	_	_	_	-	-	-
letphen, Stadt	а	10	6	4	-	8	_	3	5
	b	7	4	3	_	5	_	1	4
	С	3	2	1	-	3	_	2	1
	d	_	_	-	_	_	-	-	_
leunkirchen	а	3	1	2	_	1	_	_	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	С	1	_	1	-	_	-	_	-
	d	_	-	_	_	-	-	-	-
iegen, Stadt	а	60	38	21	1	50	1	11	38
	b	48	31	16	1	42	-	9	33
	С	11	6	5	_	7	-	2	5
	d	1	1	-	-	1	1	-	-
Vilnsdorf	а	3	2	1	_	2	_	_	2
	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	С	1	-	1	-	_	_	_	-
	d	2	2	_	_	2	_	_	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezi	irk		Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautob	oahnen		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Kreis Soest	a b c d	142 75 51 16	103 60 32 11	32 9 18 5	7 6 1 -	139 67 54 18	4 1 2 1	33 18 11 4	102 48 41 13
Anröchte	a b c d	8 2 3 3	5 2 2 1	3 - 1 2	- - -	8 2 5 1	- - - -	- - - -	8 2 5 1
Bad Sassendorf	a b c d	3 1 1 1	2 1 - 1	1 - 1 -	- - - -	2 1 - 1	- - - -	1 - - 1	1 1 - -
Ense	a b c d	4 - 1 3	3 - - 3	1 - 1 -	- - -	4 - - 4	- - -	- - -	4 - - 4
Erwitte, Stadt	a b c d	7 - 4 3	6 - 4 2	1 - - 1	- - - -	15 - 8 7	1 - - 1	5 - 2 3	9 - 6 3
Geseke, Stadt	a b c d	11 5 5 1	8 5 2 1	3 - 3 -	- - -	10 5 4 1	- - - -	2 2 - -	8 3 4 1
ippetal	a b c d	6 3 3 -	5 3 2 -	1 - 1 -	- - - -	5 3 2 -	- - - -	2 1 1	3 2 1 -
ippstadt, Stadt	a b c d	34 25 9 -	28 22 6 -	6 3 3 -	- - -	38 25 13	1 1 - -	7 6 1 -	30 18 12
Möhnesee	a b c d	3 - 3 -	2 - 2 -	1 - 1 -	- - - -	3 - 3 -	1 - 1 -	- - -	2 - 2 -
Rüthen, Stadt	a b c d	9 3 6 -	8 2 6 -	- - -	1 1 - -	11 2 9 -	- - -	6 1 5 -	5 1 4
Soest, Stadt	a b c d	23 18 5 -	17 13 4 -	2 1 1 -	4 4 - -	21 16 5 -	- - - -	6 6 - -	15 10 5
Varstein, Stadt	a b c d	10 5 5 -	6 5 1 -	4 - 4 -	- - - -	7 6 1 -	1 - 1 -	1 1 - -	5 5 - -
Velver	a b c d	5 - 5 -	3 - 3 -	1 - 1 -	1 - 1 -	4 - 4 -	- - -	2 - 2 -	2 - 2 -
Verl, Stadt	a b c d	14 8 1 5	9 6 - 3	5 2 1 2	- - - -	10 6 - 4	- - - -	1 1 - -	9 5 - 4
Nickede (Ruhr)	a b c d	5 5 - -	1 1 -	3 3 - -	1 1 -	1 1 - -	- - -	- - -	1 1 -

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	rkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobah	nen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	etzte
Kreis Unna	a	178	126	45	7	160	1	23	136
	b c	107 39	83 26	17 13	7	96 35	_	7 14	89 21
	d	32	17	15	_	29	1	2	26
Bergkamen, Stadt	а	23	13	9	1	14	_	2	12
3 ,	b	20	12	7	1	13	_	1	12
	С	2	1	1	_	1	_	1	-
	d	1	_	1	-	_	_	_	_
Bönen	а	12	8	4	-	9	1	2	6
	b	5	5	_	_	5	_	_	5
	c d	4	2 1	2 2	_	2 2	- 1	1 1	1
	u				_		1	1	
Fröndenberg, Stadt	a b	6 5	3 3	2 1	1 1	3 3	_	_	3
	С	J –	-	_	_	-	_	_	_
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Holzwickede	а	10	9	1	_	9	_	2	7
	b	5	5	_	-	5	_	1	4
	С	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	3	2	1	_	2	-	_	2
Kamen, Stadt	а	14	12	2	-	13	-	2	11
	b	6	5 5	1 1	_	5 6	_	2	5 4
	c d	6 2	2	_	_	2	_	_	2
Lünen, Stadt	a	29	24	3	2	36	_	8	28
zanon, otaat	b	25	21	2	2	28	_	3	25
	С	4	3	1	-	8	_	5	3
	d	_	_	-	_	_	_	_	-
Schwerte, Stadt	a	34	22	11	1	33	-	2	31
	b c	13 8	10 4	2 4	1	10 6	_	1 1	9 5
	d	13	8	5	_	17	-	_	17
Selm, Stadt	а	9	7	2	_	8	_	1	7
John, Jude	b	7	6	1	_	7	_	1	6
	С	2	1	1	-	1	_	_	1
	d	_	_	-	-	_	_	_	_
Unna, Stadt	а	30	20	8	2	24	-	2	22
	b	17 6	13 4	2	2	16 4	-	- 1	16
	c d	7	3	2 4	_	4	_	1 1	3 3
Werne, Stadt	а	11	8	3	_	11	_	2	9
TTOINE, OLAUL	a b	4	3	1	_	4	_	_	4
	С	5	4	1	_	5	_	2	3
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Regierungsbezirk Arnsberg	а	1 709	1 152	476	81	1 546	17	297	1 232
	b	1 190	831	286	73	1 053	3 10	173	877 235
	c d	347 172	220 101	121 69	6 2	343 150	4	98 26	120
Nordrhein-Westfalen	a	8 785	6 082	2 287	416	7 967	79 22	1 435	6 453
	b	5 991 1 912	4 324 1 335	1 313 539	354 38	5 325 1 969	23 39	813 497	4 489 1 433
	c d	882	423	435	38 24	673	39 17	497 125	531
davon kreisfreie Städte	a	3 774	2 663	913	198	3 388	15	484	2 889
Kreise	a	5 011	3 419	1 374	218	4 579	64	951	3 564



1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2002 nach Unfallkategorie

		Straßenverkehrsunfälle	
		Januar – Oktober	
Unfallkategorie	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Ar	nzahl	%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	52 771	54 553	-3,3
davon			
mit Getöteten	694	719	-3,5
mit Verletzten	52 077	53 834	-3,3
davon			
mit schwer Verletzten	11 226	11 766	-4,6
mit leicht Verletzten	40 851	42 068	-2,9
mit nur Sachschaden insgesamt	346 771	353 743	-2,0
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	17 131	17 474	-2,0
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	3 516	3 705	-5,1
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	326 124	332 564	-1,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	263 184	268 999	-2,2
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	40 808	40 182	+1,6
auf Autobahnen	22 132	23 383	-5,4

¹⁾ Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2002 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Unfälle	Verun	glückte Pers	sonen	Unfälle	Verun	glückte Pers	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen		
Straßenart a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	
von Ortschaft	ten			Verle	tzte			Verle	tzte			Verl	etzte	
c = außerhalb von Ortschaft	ten		Januar – Ok	tober 2002		dage	gen Januar	– Oktober 2	001		Veränderung Januar – Oktober 2002 gegenüber Januar – Oktober 2001			
					An	zahl					9	6		
Bundesautobahnen	а	4 121	127	1 256	5 080	4 475	120	1 426	5 391	-7,9	+5,8	-11,9	-5,8	
Bundesstraßen	а	11 106	190	2 848	12 136	11 639	209	2 925	12 605	-4,6	-9.1	-2,6	-3,7	
	b	7 406	48	1 396	8 048	7 641	50	1 416	8 238	-3,1	-4,0	-1,4	-2,3	
	С	3 700 142 1 452			4 088	3 998	159	1 509	4 367	-7,5	-10,7	-3,8	-6,4	
Landstraßen	а	16 503	281	4 286	17 086	17 208	305	4 665	17 570	-4,1	-7,9	-8,1	-2,8	
	b	10 542	72	2 015	11 034	10 899	103	2 207	11 227	-3,3	-30,1	-8,7	-1,7	
	С	5 961	209	2 271	6 052	6 309	202	2 458	6 343	-5,5	+3,5	-7,6	-4,6	
Kreisstraßen	а	6 096	94	1 646	6 026	6 314	107	1 680	6 224	-3,5	-12,2	-2,0	-3,2	
	b	3 945	30	799	4 038	3 986	21	783	4 011	-1,0	+42,9	+2,0	+0,7	
	С	2 151	64	847	1 988	2 328	86	897	2 213	-7,6	-25,6	-5,6	-10,2	
Andere Straßen	а	21 027	125	4 149	20 323	21 421	124	4 385	20 409	-1,8	+0,8	-5,4	-0,4	
	b	19 408	96	3 629	18 738	19 882	98	3 830	18 994	-2,4	-2,0	-5,2	-1,3	
	С	1 619 29 520 1 585				1 539	26	555	1 415	+5,2	+11,5	-6,3	+12,0	
Insgesamt	a b c	58 853 41 301 17 552	817 246 571	14 185 7 839 6 346	60 651 41 858 18 793	61 057 42 408 18 649	865 272 593	15 081 8 236 6 845	62 199 42 470 19 729	-3,6 -2,6 -5,9	-5,6 -9,6 -3,7	-5,9 -4,8 -7,3	-2,5 -1,4 -4,7	

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2002 nach Unfalltyp und Ortslage

					iacii oii	iuntyp (und Ort	Jiuge						
		Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	nglückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	
Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	
von Ortschafte	en			Verle	etzte	1		Verle	etzte	1		Verl	etzte	
c = außerhalb von Ortschafte	en		Januar – Oktober 2002 dagegen Januar – Oktoberr 2001						2001	Veränderung Januar – Oktober 2002 gegenüber Januar – Oktober 2001				
					An:	zahl					9	%		
Fahrunfall	a b	8 748 3 351					7 614 2 858	-3,3 -1,3	+0,7 -29,5	-2,6 +0,5	-3,1 -2,0			
	С	5 397	243	2 510	4 576	5 653	223	2 617	4 756	-4,5	+9,0	-4,1	-3,8	
Abbiege-Unfall	a b	9 057 7 061	50 25	1 954 1 279	9 872 7 490	9 017 6 962	78 43	1 906 1 211	9 612 7 176	+0,4 +1,4	-35,9 -41,9	+2,5 +5,6	+2,7 +4,4	
	С	1 996	25	675	2 382	2 055	35	695	2 436	-2,9	-28,6	-2,9	-2,2	
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a b	13 933 11 005	130 49	2 914 1 866	14 559 11 281	14 090 11 175	148 56	3 005 1 935	14 663 11 466	-1,1 -1.5	-12,2 -12,5	-3,0 -3,6	-0,7 -1,6	
uiiiaii	С	2 928	81	1 048	3 278	2 915	92	1 070	3 197	+0,4	-12,5 -12,0	-3,6 -2,1	+2,5	
Überschreiten-Unfall	а	4 783	106	1 521	3 677	4 847	92	1 605	3 640	-1,3	+15,2	-5,2	+1,0	
	b c	4 554 229	80 26	1 414 107	3 543 134	4 649 198	54 38	1 517 88	3 531 109	-2,0 +15,7	+48,1 -31,6	-6,8 +21,6	+0,3 +22,9	
Unfall durch ruhenden Verkehr	a b	2 270 2 159	5 4	378 335	2 174 2 074	2 314 2 197	12 11	357 327	2 247 2 124	-1,9 -1,7	X X	+5,9 +2,4	-3,2 -2,4	
verken	С	111	1	43	100	117	1	30	123	-5,1	_	+43,3	-18,7	
Unfall im Längsverkehr		14 079 8 661	164 14	2 217 834	17 409 10 494	15 235 9 170	176 16	2 672 989	18 544 10 930	-7,6	-6,8	-17,0	-6,1	
	b c	5 418	150	1 383	6 915	6 065	160	1 683	7 614	−5,6 −10,7	-12,5 -6,3	−15,7 −17,8	-4,0 -9,2	
Sonstiger Unfall	а	5 983	76	1 455	5 583	6 505	75 21	1 689	5 879	-8,0	+1,3	-13,9	-5,0	
	b c	4 510 31 875 4 175 1 473 45 580 1 408				4 859 1 646	31 44	1 027 662	4 385 1 494	−7,2 −10,5	+2,3	-14,8 -12,4	-4,8 -5,8	
Insgesamt	a b c	58 853 41 301 17 552	817 246 571	14 185 7 839 6 346	60 651 41 858 18 793	61 057 42 408 18 649	865 272 593	15 081 8 236 6 845	62 199 42 470 19 729	-3,6 -2,6 -5,9	-5,6 -9,6 -3,7	-5,9 -4,8 -7,3	-2,5 -1,4 -4,7	

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2002 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb		Unfälle mit	Verun	glückte Pers	sonen	Unfälle mit	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle mit	Verun	glückte Pe	rsonen
b = innerhalb	n.	Personen- schaden	Getötete	schwer Verle	leicht	Personen- schaden	Getötete	schwer Verle	leicht	Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht etzte
von Ortschafte c = außerhalb				verie	etzte			verie	etzte	Vorän	 derung Janu		
von Ortschafte	en		Januar – Ok	tober 2002		dage	gen Januar	Oktober 2	2001		nüber Janua		
					An	zahl					9	6	
Zusammenstoß mit													
anderem Fahrzeug das	S												
anfährt, anhält	а	3 997	10	560	4 332	4 117	17	598	4 395	-2,9	-41,2	-6,4	-1,4
	b	3 475	4	439	3 661	3 587	7	488	3 756	-3,1	Х	-10,0	-2,5
	С	522	6	121	671	530	10	110	639	-1,5	Х	+10,0	+5,0
vorausfährt oder	а	9 724	46	1 077	12 630	10 449	44	1 322	13 397	-6,9	+4,5	-18,5	-5,7
wartet	b	6 213	5	396	7 837	6 577	4	522	8 166	-5,5	x	-24,1	-4,0
Wal tot	С	3 511	41	681	4 793	3 872	40	800	5 231	-9,3	+2,5	-14.9	-8,4
	C	3 311	71	001	4 7 3 3	3 072	40	000	3 231	5,5	12,5	14,5	0,4
seitlich in gleicher	а	2 319	24	439	2 458	2 369	10	446	2 479	-2,1	х	-1,6	-0,8
Richtung fährt	b	1 516	5	216	1 532	1 531	5	235	1 480	-1,0	_	-8,1	+3,5
	С	803	19	223	926	838	5	211	999	-4,2	Х	+5,7	-7,3
		0.507	100	1 001	4.000	0.500	146	1 460	4 000	0.0	17.0		0.0
entgegenkommt	a	3 527	120	1 381	4 009	3 533	146	1 462	4 000	-0,2	-17,8	-5,5	+0,2
	b	1 992	15	504	2 260	1 904	14	479	2 145	+4,6	+7,1	+5,2	+5,4
	С	1 535	105	877	1 749	1 629	132	983	1 855	-5,8	-20,5	-10,8	-5,7
einbiegt oder kreuzt	а	18 755	152	4 067	19 947	18 973	198	4 126	19 992	-1,2	-23,2	-1,4	-0,2
	b	14 785	60	2 616	15 424	14 965	83	2 622	15 500	-1,2	-27,7	-0,2	-0,5
	С	3 970	92	1 451	4 523	4 008	115	1 504	4 492	-0,9	-20,0	-3,5	+0,7
Zusammenstoß		6 699	129	1 895	5 385	6 699	124	1 976	5 249		. 4.0	4.1	. 2.6
	a b	6 337	95	1 752	5 132	6 352	78	1 842	5 019	-0,2	+4,0 +21,8	-4,1 -4,9	+2,6 +2,3
zwischen Fahrzeug und Fußgänger	С	362	34	143	253	347	46	134	230	-0,2 +4,3	-26,1	-4,9 +6,7	+2,3
una Funganger	C	302	34	143	200	347	40	134	230	+4,3	-20,1	+0,7	+10,0
Aufprall auf Hindernis	а	305	10	95	251	295	3	98	240	+3,4	Х	-3,1	+4,6
	b	161	-	40	134	172	1	50	136	-6,4	Х	-20,0	-1,5
	С	144	10	55	117	123	2	48	104	+17,1	Х	+14,6	+12,5
Abkommen von der	а	4 347	172	1 810	3 621	4 722	148	2 018	3 835	-7,9	+16,2	-10,3	-5,6
Fahrbahn nach	b	1 198	18	443	1 003	1 213	28	438	1 050	-1,2	-35,7	+1,1	-4,5
rechts	С	3 149	154	1 367	2 618	3 509	120	1 580	2 785	-10,3	+28,3	-13,5	-6,0
Abkommen von der	а	2 977	93	1 268	2 595	3 190	115	1 337	2 797	-6,7	-19,1	-5,2	-7,2
Fahrbahn nach links	b	739	17	303	650	800	21	309	696	-7,6	-19,0	-1,9	-6,6
	С	2 238	76	965	1 945	2 390	94	1 028	2 101	-6,4	-19,1	-6,1	-7,4
Unfall anderer Art	а	6 203	61	1 593	5 423	6 710	60	1 698	5 815	-7,6	+1,7	-6,2	-6,7
San andolol /iit	b	4 885	27	1 130	4 225	5 307	31	1 251	4 522	-8,0	-12,9	-9,7	-6,6
	С	1 318	34	463	1 198	1 403	29	447	1 293	-6,1	+17,2	+3,6	-7,3
Insgesamt	а	58 853	817	14 185	60 651	61 057	865	15 081	62 199	-3,6	-5,6	-5,9	-2,5
	b	41 301	246	7 839	41 858	42 408	272	8 236	42 470	-2,6	-9,6	-4,8	-1,4
	С	17 552	571	6 346	18 793	18 649	593	6 845	19 729	-5,9	-3,7	-7,3	-4,7

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht

						Veri	unglückte im	Straßenver	kehr				
			insgesamt			Getötete	aBrackte IIII		hwer Verlet	zte	le	eicht Verletz	te
Alter von bis							Januar –	Oktober					
unter Jahı a = Zusamm b = männlic c = weiblich	ren nen h	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
		Anz	zahl	%	An	zahl	%	Anz	ahl	%	An	zahl	%
unter 15	a	8 371	8 587	-2,5	22	32	-31,3	1 503	1 571	-4,3	6 846	6 984	-2,0
	b	4 862	5 081	-4,3	13	17	-23,5	948	1 001	-5,3	3 901	4 063	-4,0
15 – 18	c a	3 509 4 820	3 506 4 980	+0,1 -3,2	9 29	15 33	x -12,1	555 880	570 960	-2,6 -8,3	2 945 3 911	2 921 3 987	+0,8 -1,9
13 10	b c	2 882 1 938	3 023 1 957	-4,7 -1,0	17 12	21 12	-19,0 -	557 323	614 346	-9,3 -6,6	2 308	2 388 1 599	-3,4 +0,3
18 – 21	a	7 001	7 491	-6,5	57	74	-23,0	1 346	1 483	-9,2	5 598	5 934	-5,7
	b	4 040	4 411	-8,4	42	61	-31,1	872	954	-8,6	3 126	3 396	-8,0
	c	2 961	3 080	-3,9	15	13	+15,4	474	529	-10,4	2 472	2 538	-2,6
21 – 25	a	7 382	7 577	-2,6	78	76	+2,6	1 268	1 422	-10,8	6 036	6 079	-0,7
	b	4 110	4 340	-5,3	67	64	+4,7	793	885	-10,4	3 250	3 391	-4,2
	c	3 272	3 237	+1,1	11	12	-8,3	475	537	-11,5	2 786	2 688	+3,6
25 – 30	a	6 853	7 431	-7,8	78	67	+16,4	1 191	1 290	-7,7	5 584	6 074	-8,1
	b	4 015	4 336	-7,4	63	53	+18,9	779	831	-6,3	3 173	3 452	-8,1
	c	2 838	3 095	-8,3	15	14	+7,1	412	459	-10,2	2 411	2 622	-8,0
30 – 35	a	7 156	7 784	-8,1	71	78	−9,0	1 224	1 347	-9,1	5 861	6 359	-7,8
	b	4 287	4 646	-7,7	66	70	−5,7	836	895	-6,6	3 385	3 681	-8,0
	c	2 869	3 138	-8,6	5	8	x	388	452	-14,2	2 476	2 678	-7,5
35 – 40	a	7 317	7 414	-1,3	71	79	-10,1	1 285	1 368	-6,1	5 961	5 967	-0,1
	b	4 494	4 509	-0,3	60	61	-1,6	903	970	-6,9	3 531	3 478	+1,5
	c	2 823	2 905	-2,8	11	18	-38,9	382	398	-4,0	2 430	2 489	-2,4
40 – 45	a	6 071	6 022	+0,8	57	67	-14,9	1 140	1 096	+4,0	4 874	4 859	+0,3
	b	3 609	3 560	+1,4	48	49	-2,0	784	744	+5,4	2 777	2 767	+0,4
	c	2 462	2 462	-	9	18	x	356	352	+1,1	2 097	2 092	+0,2
45 – 50	a	4 658	4 535	+2,7	49	47	+4,3	856	852	+0,5	3 753	3 636	+3,2
	b	2 688	2 619	+2,6	39	35	+11,4	578	563	+2,7	2 071	2 021	+2,5
	c	1 970	1 916	+2,8	10	12	-16,7	278	289	-3,8	1 682	1 615	+4,1
50 – 55	a	3 746	3 790	-1,2	37	35	+5,7	700	713	-1,8	3 009	3 042	-1,1
	b	2 144	2 182	-1,7	28	25	+12,0	450	470	-4,3	1 666	1 687	-1,2
	c	1 602	1 608	-0,4	9	10	x	250	243	+2,9	1 343	1 355	-0,9
55 – 60	a	2 743	3 074	-10,8	48	40	+20,0	532	620	-14,2	2 163	2 414	-10,4
	b	1 555	1 723	-9,8	28	32	-12,5	338	384	-12,0	1 189	1 307	-9,0
	c	1 188	1 351	-12,1	20	8	x	194	236	-17,8	974	1 107	-12,0
60 – 65	a	3 180	3 190	-0,3	46	63	-27,0	648	684	-5,3	2 486	2 443	+1,8
	b	1 782	1 723	+3,4	30	43	-30,2	384	416	-7,7	1 368	1 264	+8,2
	c	1 398	1 467	-4,7	16	20	-20,0	264	268	-1,5	1 118	1 179	-5,2
65 – 70	a	2 276	2 225	+2,3	43	48	-10,4	472	499	-5,4	1 761	1 678	+4,9
	b	1 198	1 157	+3,5	24	35	-31,4	285	251	+13,5	889	871	+2,1
	c	1 078	1 068	+0,9	19	13	+46,2	187	248	-24,6	872	807	+8,1
70 – 75	a	1 707	1 674	+2,0	39	45	-13,3	427	435	-1,8	1 241	1 194	+3,9
	b	848	813	+4,3	24	25	-4,0	223	202	+10,4	601	586	+2,6
	c	859	861	-0,2	15	20	-25,0	204	233	-12,4	640	608	+5,3
75 und mehr	a	2 290	2 255	+1,6	92	81	+13,6	709	735	-3,5	1 489	1 439	+3,5
	b	1 003	911	+10,1	47	44	+6,8	294	285	+3,2	662	582	+13,7
	c	1 287	1 344	-4,2	45	37	+21,6	415	450	-7,8	827	857	-3,5
Zusammen	a	75 571	78 029	-3,2	817	865	-5,6	14 181	15 075	-5,9	60 573	62 089	-2,4
	b	43 517	45 034	-3,4	596	635	-6,1	9 024	9 465	-4,7	33 897	34 934	-3,0
	c	32 054	32 995	-2,9	221	230	-3,9	5 157	5 610	-8,1	26 676	27 155	-1,8
Ohne Angabe	а	82	116	-29,3	-	_	_	4	6	х	78	110	-29,1
Insgesamt	а	75 653	78 145	-3,2	817	865	-5,6	14 185	15 081	-5,9	60 651	62 199	-2,5

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

						Veru	ınglückte im	Straßenve	rkehr				
Art der			insgesamt			Getötete		SC	hwer Verlet	zte	le	icht Verletz	rte
Verkehrsbeteiligung							Januar –	Oktober					
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschafter c = außerhalb von Ortschafter		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
		Anz	zahl	%	An.	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	4 066	4 247	-4,3	24	28	-14,3	833	922	-9,7	3 209	3 297	-2,7
	b	3 422	3 497	-2,1	10	13	-23,1	647	684	-5,4	2 765	2 800	-1,3
	c	644	750	-14,1	14	15	-6,7	186	238	-21,8	444	497	-10,7
Motorzweirädern mit	a	6 959	7 349	-5,3	155	156	-0,6	2 165	2 264	-4,4	4 639	4 929	-5,9
amtlichen	b	4 318	4 691	-8,0	30	38	-21,1	1 032	1 129	-8,6	3 256	3 524	-7,6
Kennzeichen	c	2 641	2 658	-0,6	125	118	+5,9	1 133	1 135	-0,2	1 383	1 405	-1,6
Personenkraftwagen	a	40 816	41 963	-2,7	365	408	-10,5	6 173	6 560	-5,9	34 278	34 995	-2,0
	b	21 787	21 888	-0,5	42	63	-33,3	2 103	2 099	+0,2	19 642	19 726	-0,4
	c	19 029	20 075	-5,2	323	345	-6,4	4 070	4 461	-8,8	14 636	15 269	-4,1
Bussen	a	955	1 018	-6,2	-	1	x	83	70	+18,6	872	947	-7,9
	b	813	850	-4,4	-	-	-	72	51	+41,2	741	799	-7,3
	c	142	168	-15,5	-	1	x	11	19	-42,1	131	148	-11,5
Güterkraftfahrzeugen	a	1 693	2 035	-16,8	34	22	+54,5	358	437	-18,1	1 301	1 576	-17,5
	b	569	680	-16,3	2	1	x	63	87	-27,6	504	592	-14,9
	c	1 124	1 355	-17,0	32	21	+52,4	295	350	-15,7	797	984	-19,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	73 18 55	47 9 38	+55,3 x +44,7	2 1 1	1 1 -	x - x	24 7 17	12 2 10	x x +70,0	47 10 37	34 6 28	+38,2 x +32,1
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	191 114 77	246 144 102	-22,4 -20,8 -24,5	1 1 -	3 1 2	x - x	24 13 11	46 26 20	-47,8 -50,0 -45,0	166 100 66	197 117 80	-15,7 -14,5 -17,5
Kraftfahrzeugen zusammen	a b c	54 753 31 041 23 712	56 905 31 759 25 146	-3,8 -2,3 -5,7	581 86 495	619 117 502	-6,1 -26,5 -1,4	9 660 3 937 5 723	10 311 4 078 6 233	-6,3 -3,5 -8,2	44 512 27 018 17 494	45 975 27 564 18 411	-3,2 -2,0 -5,0
Fahrrädern	a	13 052	13 409	-2,7	93	108	-13,9	2 487	2 655	-6,3	10 472	10 646	-1,6
	b	11 553	11 875	-2,7	58	69	-15,9	2 029	2 197	-7,6	9 466	9 609	-1,5
	c	1 499	1 534	-2,3	35	39	-10,3	458	458	-	1 006	1 037	-3,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	2 908 2 700 208	3 098 2 882 216	-6,1 -6,3 -3,7	6 5 1	8 6 2	x x x	416 355 61	481 414 67	-13,5 -14,3 -9,0	2 486 2 340 146	2 609 2 462 147	-4,7 -5,0 -0,7
anderen Fahrzeugen	a	253	202	+25,2	2	1	x	37	36	+2,8	214	165	+29,7
	b	201	160	+25,6	1	1	-	25	21	+19,0	175	138	+26,8
	c	52	42	+23,8	1	-	x	12	15	-20,0	39	27	+44,4
Fußgänger	a	7 503	7 520	-0,2	136	130	+4,6	1 988	2 062	-3,6	5 379	5 328	+1,0
	b	7 087	7 112	-0,4	100	84	+19,0	1 838	1 930	-4,8	5 149	5 098	+1,0
	c	416	408	+2,0	36	46	-21,7	150	132	+13,6	230	230	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	2 732 2 649 83	2 806 2 732 74	-2,6 -3,0 +12,2	11 6 5	16 10 6	-31,3 x x	795 763 32	798 773 25	-0,4 -1,3 +28,0	1 926 1 880 46	1 992 1 949 43	-3,3 -3,5 +7,0
65 und mehr Jahren	a	1 137	1 103	+3,1	70	49	+42,9	411	435	-5,5	656	619	+6,0
	b	1 086	1 057	+2,7	61	41	+48,8	392	416	-5,8	633	600	+5,5
	c	51	46	+10,9	9	8	x	19	19	-	23	19	+21,1
Andere Personen	a	92	109	-15,6	5	7	x	13	17	-23,5	74	85	-12,9
	b	61	72	-15,3	1	1	-	10	10	-	50	61	-18,0
	c	31	37	-16,2	4	6	x	3	7	x	24	24	-
Insgesamt	a	75 653	78 145	-3,2	817	865	-5,6	14 185	15 081	-5,9	60 651	62 199	-2,5
	b	49 943	50 978	-2,0	246	272	-9,6	7 839	8 236	-4,8	41 858	42 470	-1,4
	c	25 710	27 167	-5,4	571	593	-3,7	6 346	6 845	-7,3	18 793	19 729	-4,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	8 371 6 882 1 489	8 587 7 078 1 509	-2,5 -2,8 -1,3	22 11 11	32 18 14	-31,3 -38,9 -21,4	1 503 1 211 292	1 571 1 289 282	-4,3 -6,1 +3,5	6 846 5 660 1 186	6 984 5 771 1 213	-2,0 -1,9 -2,2
65 und mehr Jahren	a	6 273	6 154	+1,9	174	174	-	1 608	1 669	-3,7	4 491	4 311	+4,2
	b	4 549	4 495	+1,2	107	90	+18,9	1 131	1 163	-2,8	3 311	3 242	+2,1
	c	1 724	1 659	+3,9	67	84	-20,2	477	506	-5,7	1 180	1 069	+10,4

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2002

									Verunglückte
	Alter von bis				darı	unter			
Lfd.	unter Jahren		insgesamt	Fa	ahrer und Mitfahrer	von		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusammen b = männlich			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich			J	anuar – Oktober 20	02			
								Anzahl	
									Insgesamt
			ı						
1	unter 15	а	8 371	2 362	72	2 908	2 732	8 587	2 271
		b	4 862	1 069	39	1 929	1 676	5 081	1 053
		С	3 509	1 293	33	979	1 056	3 506	1 218
2	15 – 18	а	4 820	1 149	778	1 027	375	4 980	1 161
		b	2 882	439	596	600	175	3 023	481
		С	1 938	710	182	427	200	1 957	680
3	18 – 21	а	7 001	5 077	518	589	304	7 491	5 406
		b	4 040	2 748	417	351	165	4 411	3 005
		С	2 961	2 329	101	238	139	3 080	2 401
	01 05		7.200	F 20F	500	502	206	7 577	5 515
4	21 – 25	a	7 382	5 395	560	593	306	7 577	5 515
		b	4 110	2 797	443	322 271	177	4 340	2 932 2 583
		С	3 272	2 598	117	2/1	129	3 237	2 583
5	25 – 35	а	14 009	9 160	1 455	1 492	700	15 215	9 770
5	25 - 33	b	8 302	4 696	1 220	970	436	8 982	4 918
		С	5 707	4 464	235	522	264	6 233	4 852
		Ü	0 7 0 7	1 101	200	022	201	0 200	1 002
6	35 – 45	а	13 388	7 480	2 015	1 825	730	13 436	7 484
		b	8 103	3 652	1 734	1 227	429	8 069	3 563
		С	5 285	3 828	281	598	301	5 367	3 921
7	45 – 55	а	8 404	4 538	1 038	1 396	593	8 325	4 530
		b	4 832	2 052	929	877	318	4 801	2 137
		С	3 572	2 486	109	519	275	3 524	2 393
8	55 – 65	а	5 923	2 927	377	1 468	600	6 264	3 173
		b	3 337	1 419	351	866	299	3 446	1 501
		С	2 586	1 508	26	602	301	2 818	1 672
9	65 und mehr	а	6 273	2 717	139	1 720	1 137	6 154	2 633
		b	3 049	1 252	132	921	429	2 881	1 206
		С	3 224	1 465	7	799	708	3 273	1 427
10	7,100,000	_	75 571	40.005	6.050	12.010	7 477	70,000	41.042
10	Zusammen	a	75 571 43 517	40 805 20 124	6 952 5 861	13 018 8 063	7 477 4 104	78 029 45 034	41 943 20 796
		b c	43 517 32 054	20 124	1 091	8 063 4 955	3 373	45 034 32 995	20 796
		Ü	JZ 004	20 001	1 031	4 300	33/3	JZ 330	Z1 14/
11	Ohne Angabe	а	82	11	7	34	26	116	20
			32	**	,	· ·	0	-10	
12	Insgesamt	a	75 653	40 816	6 959	13 052	7 503	78 145	41 963

	darunter				dar	unter		
und Mitfahrer von		F 0 = = = = = =	insgesamt		Fahrer und Mitfahrer	von	F O = =	Ļ
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	ı
lagegen Januar – Okt	tober 2001		Verän	derung Januar -	– Oktober 2002 gegenül	oer Januar – Oktober	2001	
					%			
65	3 098	2 806	-2,5	+4,0	+10,8	-6,1	-2,6	
37	2 105	1 721	-4,3	+1,5	+5,4	-8,4	-2,6	
28	993	1 085	+0,1	+6,2	+17,9	-1,4	-2,7	
888	1 084	344	-3,2	-1,0	-12,4	-5,3	+9,0	
655	660	153	-4,7	-8,7	-9,0	-9,1	+14,4	
233	424	191	-1,0	+4,4	-21,9	+0,7	+4,7	
614	589	287	-6,5	-6,1	-15,6	_	+5,9	
478	358	164	-8,4	-8,6	-12,8	-2,0	+0,6	
136	231	123	-3,9	-3,0	-25,7	+3,0	+13,0	
610	616	301	-2,6	-2,2	-8,2	-3,7	+1,7	
505	361	162	-5,3	-4,6	-12,3	-10,8	+9,3	
105	255	139	+1,1	+0,6	+11,4	+6,3	-7,2	
1.651	1.000	710	7.0	6.0	11.0	10.0	0.5	
1 651	1 696	718	-7,9 7.6	-6,2	-11,9	-12,0	-2,5	
1 383 268	1 100 596	462 256	−7,6 −8,4	-4,5 -8,0	-11,8 -12,3	−11,8 −12,4	-5,6 +3,1	
200	596	250	-0,4	-6,0	-12,3	-12,4	+3,1	
2 026	1 707	743	-0,4	-0,1	-0,5	+6,9	-1,8	
1 767	1 109	437	+0,4	+2,5	-1,9	+10,6	-1,8	
259	598	306	-1,5	-2,4	+8,5	-	-1,6	
964	1 361	580	+0,9	+0,2	+7,7	+2,6	+2,2	
848	829	298	+0,6	-4,0	+9,6	+5,8	+6,7	
116	532	282	+1,4	+3,9	-6,0	-2,4	-2,5	
398	1 498	612	-5,4	-7,8	-5,3	-2,0	-2,0	
367	841	303	-3,2	-5,5	-4,4	+3,0	-1,3	
31	657	309	-8,2	-9,8	-16,1	-8,4	-2,6	
133	1 703	1 103	+1,9	+3,2	+4,5	+1,0	+3,1	
130	889	368	+5,8	+3,8	+1,5	+3,6	+16,6	
3	814	735	-1,5	+2,7	X	-1,8	-3,7	
7 349	13 352	7 494	-3,2	-2,7	-5,4	-2,5	-0,2	
6 170	8 252	4 068	-3,2 -3,4	-2,7 -3,2	-5,4 -5,0	-2,3 -2,3	+0,9	
1 179	5 100	3 426	-2,9	-2,2	−7,5	-2,8	-1,5	
-	57	26	-29,3	-45,0	x	-40,4	_	
7 349	13 409	7 520	-3,2	-2,7	-5,3	-2,7	-0,2	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2002

									Verunglückte
	Alter	Ī			darur	nter			
Lfd.	von bis unter Jahren		insgesamt	Fa	hrer und Mitfahrer vo	on		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusammen			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	b = männlich c = weiblich		I	Ja	nuar – Oktober 200	2			
								Anzahl	
									Getötete
1	unter 15	a	22	5	_	6	11	32	5
		b	13	2	_	5	6	17	_
		С	9	3	_	1	5	15	5
2	15 – 18	a	29	13	5	2	4	33	13
		b	17	6	4	2	2	21	8
		С	12	7	1	_	2	12	5
3	18 – 21	a	57	45	5	2	4	74	63
		b	42	34	4	1	3	61	52
		С	15	11	1	1	1	13	11
4	21 – 25	а	78	54	16	3	3	76	54
		b	67	46	15	2	2	64	43
		С	11	8	1	1	1	12	11
5	25 – 35	a	149	78	52	2	7	145	67
	1	b	129	59	51	2	7	123	49
		С	20	19	1	-	-	22	18
6	35 – 45	а	128	52	51	5	7	146	69
		b	108	36	50	5	5	110	45
		С	20	16	1	-	2	36	24
7	45 – 55	а	86	33	16	9	12	82	39
		b	67	23	16	6	8	60	27
		С	19	10	-	3	4	22	12
8	55 – 65	а	94	40	8	20	18	103	41
		b	58	24	5	10	11	75	27
		С	36	16	3	10	7	28	14
9		а	174	45	2	44	70	174	57
		b	95	25	2	27	29	104	32
		С	79	20	_	17	41	70	25
1.0			61-						
10		a	817	365	155	93	136	865	408
		b	596	255	147	60	73	635	283
	1	С	221	110	8	33	63	230	125
11	Ohno Ar								
11	Ohne Angabe	а	_	_	_	_	_	_	_
12	Insgesamt	а	817	365	155	93	136	865	408

	darunter				uan	unter	
ınd Mitfahrer von			insgesamt		Fahrer und Mitfahrer	von	
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger
agegen Januar – Ok	tober 2001	I	Verän	derung Januar –	Oktober 2002 gegenüt	per Januar – Oktober	r 2001
					%		
		16	01.0				01.0
1 1	8 5	16 10	−31,3 −23,5	-	X	x _	-31,3
1	3	6	-23,3 X	x x	Х	_ X	x x
	5	Ü	^	^		^	^
5	4	5	-12,1	_	_	x	Х
4	3	1	-19,0	Х	_	x	Х
1	1	4	_	Х	_	х	Х
5	1	3	-23,0	-28,6	-	Х	х
4	_	3	-31,1	-34,6	_	Х	-
1	1	-	+15,4	_	-	-	Х
17	_	5	+2,6	_	-5,9	Х	Х
17	-	4	+4,7	+7,0	-11,8	Х	Х
_	-	1	-8,3	Х	Х	Х	_
54	4	8	+2,8	+16,4	-3,7	Х	х
51	3	8	+4,9	+20,4	-5,7	X	x
3	1	_	-9,1	+5,6	X	X	_
			-,-	,-			
47	3	10	-12,3	-24,6	+8,5	x	Х
43	1	5	-1,8	-20,0	+16,3	х	-
4	2	5	-44,4	-33,3	Х	Х	х
10	7	11	4.0	15.4	11.1		0.1
18 15	7 3	11 8	+4,9 +11,7	-15,4 -14,8	-11,1 +6,7	X	+9,1
3	4	3	+11,7 -13,6	-14,8 -16,7	+6,7 X	x x	_ x
5	4	J	10,0	10,7	^	^	^
6	25	23	-8,7	-2,4	x	-20,0	-21,7
6	20	14	-22,7	-11,1	х	-50,0	-21,4
-	5	9	+28,6	+14,3	Х	Х	х
3	56	49	-	-21,1	Х	-21,4	+42,9
3	38	22	-8,7	-21,9	Х	-28,9	+31,8
_	18	27	+12,9	-20,0	_	-5,6	+51,9
156	108	130	-5,6	-10,5	-0,6	-13,9	+4,6
144	73	75	-6,1	-9,9	+2,1	-17,8	-2,7
12	35	55	-3,9	-12,0	x	-5,7	+14,5
-	-		-	-	-	-	-

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2002

								Verunglückte
	Alter von bis			darun	iter			
Lfd.	unter Jahren	insgesamt		Fahrer und Mitfahrer vo	on	5.0 "	insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusammen b = männlich		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	- Fußgänger		Pkw
	c = weiblich			Januar – Oktober 2002	2	1		
							Anzahl	
								schwer
1	unter 15 a	1 503	246	12	416	795	1 571	231
	b	948	127	8	283	506	1 001	124
	С	555	119	4	133	289	570	107
2	15 - 18 a	880	202	164	167	82	960	213
	b	557	89	134	97	38	614	97
	С	323	113	30	70	44	346	116
3	18 - 21 a	1 346	964	149	82	60	1 483	1 059
	b	872	590	129	48	31	954	628
	С	474	374	20	34	29	529	431
4	21 - 25 a	1 268	864	169	99	60	1 422	966
	b		512	144	58	32	885	551
	С	475	352	25	41	28	537	415
5	25 - 35 a	2 415	1 304	473	268	122	2 637	1 409
	b	1 615	739	407	185	76	1 726	771
	С	800	565	66	83	46	911	638
6	35 - 45 a	2 425	993	691	349	151	2 464	1 011
	b	1 687	558	600	238	90	1 714	547
	С	738	435	91	111	61	750	464
7	45 - 55 a	1 556	613	332	304	135	1 565	611
	b	1 028	312	298	204	70	1 033	325
	С	528	301	34	100	65	532	286
8	55 - 65 a	1 180	415	127	335	170	1 304	513
	b	722	230	113	188	85	800	281
	С	458	185	14	147	85	504	232
9	65 und mehr a	1 608	571	47	467	411	1 669	546
	b	802	299	43	244	142	738	266
	С	806	272	4	223	269	931	280
10	Zusammen a	14 181	6 172	2 164	2 487	1 986	15 075	6 559
	b	9 024	3 456	1 876	1 545	1 070	9 465	3 590
	С	5 157	2 716	288	942	916	5 610	2 969
11	Ohne Angabe a	4	1	1	-	2	6	1
12	Insgesamt a	14 185	6 173	2 165	2 487	1 988	15 081	6 560

	darunter				dar	runter		
und Mitfahrer von		F 0 "	insgesamt		Fahrer und Mitfahrer	von	F 0 "	L
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	- Fußgänger	١
dagegen Januar – Okt	tober 2001	1	Verän	nderung Januar -	- Oktober 2002 gegenü	ber Januar – Oktober	2001	
					%			
erletzte								
9	481	798	-4,3	+6,5	х	-13,5	-0,4	
7	341	499	-5,3	+2,4	Х	-17,0	+1,4	
2	140	299	-2,6	+11,2	Х	-5,0	-3,3	
205	175	75	-8,3	-5,2	-20,0	-4,6	+9,3	
161	112	33	-9,3	-8,2	-16,8	-13,4	+15,2	
44	63	42	-6,6	-2,6	-31,8	+11,1	+4,8	
171	92	61	-9,2	-9,0	-12,9	-10,9	-1,6	
150	59	41	-8,6	-6,1	-14,0	-18,6	-24,4	
21	33	20	-10,4	-13,2	-4,8	+3,0	+45,0	
210	92	60	-10,8	-10,6	-19,5	+7,6	_	
184	48	33	-10,4	-7,1	-21,7	+20,8	-3,0	
26	44	27	-11,5	-15,2	-3,8	-6,8	+3,7	
534	304	139	-8,4	-7,5	-11,4	-11,8	-12,2	
457	209	83	-6,4	-4,2	-10,9	-11,5	-8,4	
77	95	56	-12,2	-11,4	-14,3	-12,6	-17,9	
645	326	165	-1,6	-1,8	+7,1	+7,1	-8,5	
569	226	103	-1,6	+2,0	+5,4	+5,3	-12,6	
76	100	62	-1,6	-6,3	+19,7	+11,0	-1,6	
319	287	145	-0,6	+0,3	+4,1	+5,9	-6,9	
285	175	76	-0,5	-4,0	+4,6	+16,6	-7,9	
34	112	69	-0,8	+5,2	_	-10,7	-5,8	
119	370	181	-9,5	-19,1	+6,7	-9,5	-6,1	
113	209	91	-9,8	-18,2	-	-10,0	-6,6	
6	161	90	-9,1	-20,3	Х	-8,7	-5,6	
52	526	435	-3,7	+4,6	-9,6	-11,2	-5,5	
50	223	121	+8,7	+12,4	-14,0	+9,4	+17,4	
2	303	314	-13,4	-2,9	х	-26,4	-14,3	
2 264	2 653	2 059	-5,9	-5,9	-4,4	-6,3	-3,5	
1 976	1 602	1 080	-4,7	-3,7	-5,1	-3,6	-0,9	
288	1 051	979	-8,1	-8,5	_	-10,4	-6,4	
_	2	3	x	_	х	X	x	
2 264	2 655	2 062	-5,9	-5,9	-4,4	-6,3	-3,6	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2002

									Verunglückte
	Alter von bis				darı	ınter			
Lfd.	unter Jahre		insgesamt	Fah	rer und Mitfahrer	von	Fußgänger	insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusamme b = männlich			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	runganger		Pkw
	c = weiblich			Jar	nuar – Oktober 200	02			
								Anzahl	
									leicht
1	unter 15	а	6 846	2 111	60	2 486	1 926	6 984	2 035
		b	3 901	940	31	1 641	1 164	4 063	929
		С	2 945	1 171	29	845	762	2 921	1 106
2	15 - 18	а	3 911	934	609	858	289	3 987	935
_	10 10	b	2 308	344	458	501	135	2 388	376
		c	1 603	590	151	357	154	1 599	559
3	18 - 21	а	5 598	4 068	364	505	240	5 934	4 284
		b	3 126	2 124	284	302	131	3 396	2 325
		С	2 472	1 944	80	203	109	2 538	1 959
4	21 - 25	a	6 036	4 477	375	491	243	6 079	4 495
		b	3 250	2 239	284	262	143	3 391	2 338
		С	2 786	2 238	91	229	100	2 688	2 157
_	05 05		11 445	7 770	020	1 000	F71	10 422	0.004
5	25 - 35	a	11 445	7 778	930	1 222	571	12 433	8 294
		b	6 558 4 887	3 898 3 880	762 168	783 439	353 218	7 133 5 300	4 098 4 196
		С	4 007	3 860	100	439	210	5 300	4 190
6	35 - 45	а	10 835	6 435	1 273	1 471	572	10 826	6 404
		b	6 308	3 058	1 084	984	334	6 245	2 971
		С	4 527	3 377	189	487	238	4 581	3 433
7	45 - 55	а	6 762	3 892	690	1 083	446	6 678	3 880
		b	3 737	1 717	615	667	240	3 708	1 785
		С	3 025	2 175	75	416	206	2 970	2 095
8	55 - 65	a	4 649	2 472	242	1 113	412	4 857	2 619
O	33 03	b	2 557	1 165	233	668	203	2 571	1 193
		С	2 092	1 307	9	445	209	2 286	1 426
9	65 und mehr		4.401	2.101	00	1 209	656	4 211	2.020
9	65 und mem	a	4 491 2 152	2 101 928	90 87	650	656 258	4 311 2 039	2 030 908
		b c	2 339	1 173	3	559	398	2 272	1 122
10	Zusammen	а	60 573	34 268	4 633	10 438	5 355	62 089	34 976
		b	33 897	16 413	3 838	6 458	2 961	34 934	16 923
		С	26 676	17 855	795	3 980	2 394	27 155	18 053
11	Ohne Angabe	а	78	10	6	34	24	110	19
12	Insgesamt	a	60 651	34 278	4 639	10 472	5 379	62 199	34 995

	darunter				dar	unter		
und Mitfahrer von		F 0 "	insgesamt		Fahrer und Mitfahrer	von	F 0 "	
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	
dagegen Januar – Okt	tober 2001		Verän	derung Januar -	Oktober 2002 gegenüt	per Januar – Oktober	2001	
					%			
erletzte								
55	2 609	1 992	-2,0	+3,7	+9,1	-4,7	-3,3	
29	1 759	1 212	-4,0	+1,2	+6,9	-6,7	-4,0	
26	850	780	+0,8	+5,9	+11,5	-0,6	-2,3	
678	905	264	-1,9	-0,1	-10,2	-5,2	+9,5	
490	545	119	-3,4	-8,5	-6,5	-8,1	+13,4	
188	360	145	+0,3	+5,5	-19,7	-0,8	+6,2	
438	496	223	-5,7	-5,0	-16,9	+1,8	+7,6	
324	299	120	-8,0	-8,6	-12,3	+1,0	+9,2	
114	197	103	-2,6	-0,8	-29,8	+3,0	+5,8	
383	524	236	-0,7	-0,4	-2,1	-6,3	+3,0	
304	313	125	-4,2	-4,2	-6,6	-16,3	+14,4	
79	211	111	+3,6	+3,8	+15,2	+8,5	-9,9	
1 063	1 388	571	-7,9	-6,2	-12,5	-12,0	_	
875	888	371	-7, <i>9</i> -8,1	-0,2 -4,9	-12,9	-12,0 -11,8	-4,9	
188	500	200	- 7 ,8	- 7 ,5	-10,6	-12,2	+9,0	
1 334	1 378	568	.0.1	.0.5	4.6	+6,7	.0.7	
1 155	882	329	+0,1 +1,0	+0,5 +2,9	-4,6 -6,1	+0,7	+0,7 +1,5	
179	496	239	+1,0 -1,2	+2,9 -1,6	-6,1 +5,6	+11,6 -1,8	+1,5 -0,4	
173	130	203	1,2	1,0	10,0	1,0	0,1	
627	1 067	424	+1,3	+0,3	+10,0	+1,5	+5,2	
548	651	214	+0,8	-3,8	+12,2	+2,5	+12,1	
79	416	210	+1,9	+3,8	-5,1	-	-1,9	
273	1 103	408	-4,3	-5,6	-11,4	+0,9	+1,0	
248	612	198	-0,5	-2,3	-6,0	+9,2	+2,5	
25	491	210	-8,5	-8,3	X	-9,4	-0,5	
78	1 121	619	+4,2	+3,5	+15,4	+7,9	+6,0	
77	628	225	+5,5	+2,2	+13,0	+3,5	+14,7	
1	493	394	+2,9	+4,5	Х	+13,4	+1,0	
4 929	10 591	5 305	-2,4	-2,0	-6,0	-1,4	+0,9	
4 050	6 577	2 913	-3,0	-3,0	-5,2	-1,8	+1,6	
879	4 014	2 392	-1,8	-1,1	-9,6	-0,8	+0,1	
_	55	23	-29,1	-47,4	х	-38,2	+4,3	
4 929	10 646	5 328	-2,5	-2,0	-5,9	-1,6	+1,0	

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

				Straßenver	kehrsunfälle mit		
Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Januar – O	ktober 2002	dagegen Januar	r – Oktober 2001		ar – Oktober 2002 r – Oktober 2001
- Voli Crescitation			An	zahl			%
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	4 109	179	4 291	178	-4,2	+0,6
	b	3 457	140	3 539	154	-2,3	-9,1
	c	652	39	752	24	-13,3	+62,5
Motorzweirädern	a	6 851	393	7 263	410	-5,7	-4,1
mit amtlichen	b	4 283	246	4 697	257	-8,8	-4,3
Kennzeichen	c	2 568	147	2 566	153	+0,1	-3,9
Personenkraftwagen	a	75 108	32 539	76 914	32 411	-2,3	+0,4
	b	50 920	19 810	51 462	19 594	-1,1	+1,1
	c	24 188	12 729	25 452	12 817	-5,0	-0,7
Bussen	a	1 095	201	1 170	211	-6,4	-4,7
	b	964	151	1 007	147	-4,3	+2,7
	c	131	50	163	64	-19,6	-21,9
Güterkraftfahrzeugen	a	6 057	2 724	7 074	3 152	-14,4	-13,6
	b	3 021	1 061	3 676	1 275	-17,8	-16,8
	c	3 036	1 663	3 398	1 877	-10,7	-11,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	222 52 170	101 25 76	260 78 182	122 25 97	-14,6 -33,3 -6,6	-17,2 - -21,7
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	406 279 127	128 84 44	592 403 189	193 135 58	-31,4 -30,8 -32,8	-33,7 -37,8 -24,1
Kraftfahrzeugen insgesamt	a b c	93 848 62 976 30 872	36 265 21 517 14 748	97 564 64 862 32 702	36 677 21 587 15 090	-3,8 -2,9 -5,6	-1,1 -0,3 -2,3
darunter flüchtig	a	4 441	2 508	4 854	2 595	-8,5	-3,4
	b	3 365	1 322	3 558	1 312	-5,4	+0,8
	c	1 076	1 186	1 296	1 283	-17,0	-7,6
Fahrrädern	a	14 191	45	14 741	38	-3,7	+18,4
	b	12 555	36	13 052	26	-3,8	+38,5
	c	1 636	9	1 689	12	-3,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	3 084 2 853 231	3 3 -	3 339 3 101 238	5 3 2	-7,6 -8,0 -2,9	x - x
anderen Fahrzeugen	a	1 061	458	995	446	+6,6	+2,7
	b	834	276	718	223	+16,2	+23,8
	c	227	182	277	223	-18,1	-18,4
Fußgänger	a	7 992	32	7 940	30	+0,7	+6,7
	b	7 528	24	7 494	25	+0,5	-4,0
	c	464	8	446	5	+4,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	2 843 2 751 92	1 - 1	2 895 2 816 79	2 2 -	-1,8 -2,3 +16,5	x x x
65 und mehr Jahren	a	1 173	3	1 131	2	+3,7	x
	b	1 120	2	1 084	2	+3,3	-
	c	53	1	47	-	+12,8	x
Andere Personen	a	179	11	219	18	-18,3	-38,9
	b	116	8	138	12	-15,9	x
	c	63	3	81	6	-22,2	x
Insgesamt	a	117 271	36 811	121 459	37 209	-3,4	-1,1
	b	84 009	21 861	86 264	21 873	-2,6	-0,1
	c	33 262	14 950	35 195	15 336	-5,5	-2,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	5 975 5 643 332	20 13 7	6 295 5 966 329	27 21 6	-5,1 -5,4 +0,9	-25,9 -38,1 x
65 und mehr Jahren	a	9 300	2 307	8 984	2 145	+3,5	+7,6
	b	7 094	1 503	6 860	1 398	+3,4	+7,5
	c	2 206	804	2 124	747	+3,9	+7,6

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2002 nach Ursachen und Ortslage

			Str	aßenverkehr	sunfälle mit	Personensc	haden		
		zusamme	n		halb von Ort		außei	rhalb von Or	tschaften
			ı	J	anuar – Okto				
Ursache	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenübe 2001
	An	zahl	%	Ar	nzahl	%	ıΑ	nzahl	%
Jrsachen der Fahrzeugführer	76 106	78 639	-3,2	50 989	51 972	-1,9	25 117	26 667	-5,8
Verkehrstüchtigkeit	3 971	4 161	-4,6	2 500	2 553	-2,1	1 471	1 608	-8,5
Alkoholeinfluss	3 102	3 321	-6,6	2 077	2 163	-4,0	1 025	1 158	-11,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	177	169	+4,7	118	105	+12,4	59	64	-7,8
Übermüdung	246	278	-11,5	39	52	-25,0	207	226	-8,4
sonstige körperliche oder geistige Mängel	446	393	+13,5	266	233	+14,2	180	160	+12,5
Straßenbenutzung	4 470	4 653	-3,9	3 526	3 623	-2,7	944	1 030	-8,4
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 902	3 014	-3,7	2 655	2 735	-2,9	247	279	-11,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 568	1 639	-4,3	871	888	-1,9	697	751	-7,2
Geschwindigkeit	12 661	13 852	-8,6	5 498	5 792	-5,1	7 163	8 060	-11,1
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	861	924	-6,8	460	478	-3,8	401	446	-10,1
nicht angepasste Geschwindigkeit	001	324	0,0	400	470	3,0	401	770	10,1
in anderen Fällen	11 800	12 928	-8,7	5 038	5 314	-5,2	6 762	7 614	-11,2
Abstand	8 239	9 061	-9,1	5 438	5 897	-7,8	2 801	3 164	-11,5
ungenügender Sicherheitsabstand	8 059	8 847	-8,9	5 339	5 767	-7,4	2 720	3 080	-11,7
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	180	214	-15,9	99	130	-23,8	81	84	-3,6
Überholen	2 463	2 504	-1,6	1 135	1 159	-2,1	1 328	1 345	-1,3
unzulässiges Rechtsüberholen	181	176	+2,8	106	113	-6,2	75	63	+19,0
Überholen trotz Gegenverkehrs	310	262	+18,3	89	73	+21,9	221	189	+16,9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	711	701	+1,4	418	440	-5,0	293	261	+12,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	86	66	+30,3	39	20	+95,0	47	46	+2,2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	363	385	-5,7	24	21	+14,3	339	364	-6,9
Fehler beim Wiedereinordnen	267	289	-7,6	115	106	+8,5	152	183	-16,9
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	462	536	-13,8	306	340	-10,0	156	196	-20,4
Fehler beim Überholtwerden	83	89	-6,7	38	46	-17,4	45	43	+4,7
Vorbeifahren	249	278	-10,4	229	256	-10,5	20	22	-9,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	197	228	-13,6	184	213	-13,6	13	15	-13,3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	52	50	+4,0	45	43	+4,7	7	7	_

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2002 nach Ursachen und Ortslage

						Personensch			
		zusamme	n		halb von Ort		auße	rhalb von Or	tschaften
Ursache	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenübe 2001
	An	zahl	%	Aı	nzahl	%	A	nzahl	%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	1 089	1 074	+1,4	716	666	+7,5	373	408	-8,6
Vorfahrt, Vorrang	10 833	10 782	+0,5	8 119	8 086	+0,4	2 714	2 696	+0,7
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 259	1 260	-0,1	1 133	1 157	-2,1	126	103	+22,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 395	7 325	+1,0	5 263	5 219	+0,8	2 132	2 106	+1,2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	122	129	-5,4	11	13	-15,4	111	116	-4,3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	58	53	+9,4	19	20	-5,0	39	33	+18,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 767	1 807	-2,2	1 508	1 521	-0,9	259	286	-9,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	211	186	+13,4	174	144	+20,8	37	42	-11,9
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	21	22	-4,5	11	12	-8,3	10	10	_
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	12 907	13 274	-2,8	10 920	11 228	-2,7	1 987	2 046	-2,9
Fehler beim Abbiegen	6 788	6 845	-0,8	5 357	5 337	+0,4	1 431	1 508	-5,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 243	2 383	-5,9	2 011	2 148	-6,4	232	235	-1,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 876	4 046	-4,2	3 552	3 743	-5,1	324	303	+6,9
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 300	3 337	-1,1	3 177	3 201	-0,8	123	136	-9,6
an Fußgängerüberwegen	209	184	+13,6	208	183	+13,7	1	1	_
an Fußgängerfurten	450	469	-4,1	442	462	-4,3	8	7	х
beim Abbiegen	523	499	+4,8	508	486	+4,5	15	13	+15,4
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	229	238	-3,8	216	226	-4,4	13	12	+8,3
an anderen Stellen	1 889	1 947	-3,0	1 803	1 844	-2,2	86	103	-16,5
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	721	776	-7,1	660	731	-9,7	61	45	+35,6
unzulässiges Halten oder Parken	75	84	-10,7	50	69	-27,5	25	15	+66,7
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei									
denen Kinder ein- oder aussteigen	58	55	+5,5	38	36	+5,6	20	19	+5,3
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	588	637	-7,7	572	626	-8,6	16	11	+45,5

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2002 nach Ursachen und Ortslage

						Personensch			
		zusammei	n		halb von Ort anuar – Okt		auße	rhalb von Or	tschaften
Ursache	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Ar	nzahl	%	Aı	nzahl	%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	92	100	-8,0	69	77	-10,4	23	23	-
Ladung, Besetzung	217	176	+23,3	118	86	+37,2	99	90	+10,0
Überladung, Überbesetzung	68	42	+61,9	54	29	+86,2	14	13	+7,7
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	149	134	+11,2	64	57	+12,3	85	77	+10,4
andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 894	14 611	+1,9	8 884	8 617	+3,1	6 010	5 994	+0,3
echnische Mängel, Wartungsmängel	730	806	-9,4	406	442	-8,1	324	364	-11,0
Beleuchtung	156	161	-3,1	118	118	-	38	43	-11,6
Bereifung	233	231	+0,9	55	50	+10,0	178	181	-1,7
Bremsen	145	194	-25,3	119	152	-21,7	26	42	-38,1
Lenkung	24	35	-31,4	15	14	+7,1	9	21	х
ugvorrichtung (9	7	Х	4	3	Х	5	4	х
ndere Mängel	163	178	-8,4	95	105	-9,5	68	73	-6,9
lsches Verhalten der Fußgänger	5 105	5 134	-0,6	4 742	4 810	-1,4	363	324	+12,0
erkehrstüchtigkeit	374	349	+7,2	305	288	+5,9	69	61	+13,1
Alkoholeinfluss	338	328	+3,0	277	269	+3,0	61	59	+3,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	13	10	+30,0	10	10	_	3	-	х
Übermüdung	_	1	Х		1	Х	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	23	10	Х	18	8	Х	5	2	Х
alsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	4 111	4 216	-2,5	3 907	4 030	-3,1	204	186	+9,7
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	400	374	+7,0	386	362	+6,6	14	12	+16,7
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	12	-8,3	11	11	-	-	1	х
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	309	297	+4,0	301	280	+7,5	8	17	x
an anderen Stellen	1 040	1 022	+1,8	1 017	1 010	+0,7	23	12	+91,7
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 077	2 213	-6,1	1 946	2 100	-7,3	131	113	+15,9
durch sonstiges falsches Verhalten	274	298	-8,1	246	267	-7,9	28	31	-9,7
ichtbenutzen des Gehweges	68	51	+33,3	61	49	+24,5	7	2	х
ichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	22	28	-21,4	5	8	х	17	20	-15,0
pielen auf oder neben der Fahrbahn	84	83	+1,2	82	83	-1,2	2	_	х
andere Fehler der Fußgänger	446	407	+9,6	382	352	+8,5	64	55	+16,4

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2002 nach Ursachen und Ortslage

						Personensch			
		zusamme	n		halb von Ort anuar – Okto		außei	rhalb von Or	tschaften
Ursache	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenübe 2001
	Anz	zahl	%	Ar	nzahl	%	Αr	nzahl	%
Straßenverhältnisse	2 791	3 521	-20,7	1 328	1 653	-19,7	1 463	1 868	-21,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 721	3 403	-20,0	1 295	1 610	-19,6	1 426	1 793	-20,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	118	119	-0,8	73	72	+1,4	45	47	-4,3
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	18	23	-21,7	12	11	+9,1	6	12	х
Schnee, Eis	552	906	-39,1	226	268	-15,7	326	638	-48,9
Regen	1 938	2 270	-14,6	933	1 225	-23,8	1 005	1 045	-3,8
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	95	85	+11,8	51	34	+50,0	44	51	-13,7
Zustand der Straße	59	104	-43,3	24	35	-31,4	35	69	-49,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	8	14	Х	1	3	х	7	11	х
anderer Zustand der Straße	51	90	-43,3	23	32	-28,1	28	58	-51,7
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	5	8	Х	4	5	Х	1	3	х
mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	4	Х	5	2	Х	1	2	х
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	2	Х	-	1	Х	-	1	х
Witterungseinflüsse	387	348	+11,2	208	180	+15,6	179	168	+6,5
Sichtbehinderung durch Nebel	12	13	-7,7	2	3	х	10	10	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	51	67	-23,9	26	29	-10,3	25	38	-34,2
blendende Sonne	239	239	-	162	141	+14,9	77	98	-21,4
Seitenwind	65	23	Х	11	3	Х	54	20	х
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	20	6	Х	7	4	Х	13	2	Х
Hindernisse	424	485	-12,6	132	177	-25,4	292	308	-5,2
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	13	20	-35,0	10	16	-37,5	3	4	х
Wild auf der Fahrbahn	174	190	-8,4	15	12	+25,0	159	178	-10,7
anderes Tier auf der Fahrbahn	161	215	-25,1	82	110	-25,5	79	105	-24,8
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	76	60	+26,7	25	39	-35,9	51	21	х
Sonstige Ursachen	204	169	+20,7	146	105	+39,0	58	64	-9,4
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	58	79	-26,6	47	48	-2,1	11	31	-64,5
Ursachen insgesamt	85 805	89 181	-3,8	57 998	59 387	-2,3	27 807	29 794	-6,7

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung

					Fehl	verhalten der	Fahrzeugt	führer				
Ursache		darunter Fahrer von				darunter Fahrer von				darunter Fahrer von		
	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Oktober 2002 dagegen Januar – Oktober 2001						2001	Veränderung Januar – Oktober 2002 gegenüber Januar – Oktober 2001				
				Anz	zahl				8-8-		%	
Verkehrstüchtigkeit	3 971	2 465	142	903	4 161	2 501	187	964	-4,6	-1,4	-24,1	-6,3
darunter Alkoholeinfluss	3 102	1 786	128	840	3 321	1 872	170	906	-6,6	-4,6	-24,7	-7,3
Straßenbenutzung	4 470	1 185	143	2 723	4 653	1 195	168	2 799	-3,9	-0,8	-14,9	-2,7
Geschwindigkeit	12 661	9 316	1 510	385	13 852	10 109	1 604	457	-8,6	-7,8	-5,9	-15,8
Abstand	8 239	6 512	426	124	9 061	7 052	501	154	-9,1	-7,7	-15,0	-19,5
Überholen	2 463	1 437	400	177	2 504	1 419	429	160	-1,6	+1,3	-6,8	+10,6
Vorbeifahren	249	180	12	15	278	203	8	25	-10,4	-11,3	Х	-40,0
Nebeneinanderfahren	1 089	710	33	30	1 074	682	38	58	+1,4	+4,1	-13,2	-48,3
Vorfahrt, Vorrang	10 833	8 575	171	1 127	10 782	8 466	190	1 074	+0,5	+1,3	-10,0	+4,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 395	6 276	69	475	7 325	6 144	80	447	1.0	0.1	10.0	6.0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte,									+1,0	+2,1	-13,8	+6,3
Lichtzeichen Abbiegen, Wenden, Rück-	1 767	1 216	41	328	1 807	1 246	49	309	-2,2	-2,4	-16,3	+6,1
wärtsfahren,Ein- und Anfahren	12 907	10 098	159	1 341	13 274	10 290	180	1 325	-2,8	-1,9	-11,7	+1,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	3 300	2 718	43	221	3 337	2 635	60	241	-1,1	+3,1	-28,3	-8,3
an Überwegen und Furten	659	573	6	14	653	543	7	25	+0,9	+5,5	Х	-44,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	721	642	3	6	776	685	6	6	-7,1	-6,3	х	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	92	19	5	53	100	10	8	67	-8,0	+90,0	х	-20,9
Ladung, Besetzung	217	56	6	29	176	36	6	22	+23,3	+55,6	_	+31,8
									•	-		•
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 894	8 981	1 154	2 498	14 611	8 416	1 114	2 599	+1,9	+6,7	+3,6	-3,9
Insgesamt	76 106	52 894	4 207	9 632	78 639	53 699	4 499	9 951	-3,2	-1,5	-6,5	-3,2



Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G 11 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel: Bestell-Nr. G 12 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G 43 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003*)

Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahresergebnisse und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*)

Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

^{*)} Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)