



## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Oktober 2002**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Januar 2003

Preis dieser Ausgabe:  
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Oktober 2001 bis Oktober 2002 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Oktober 2001 bis Oktober 2002 .....	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2002 .....	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2002 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2002 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2002 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2002 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2002 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2002 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2002 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht . . .	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht. ....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2002 nach Ursachen und Ortslage .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden . . .	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2002 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2002 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2002 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2002 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2002 nach Ursachen und Ortslage . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

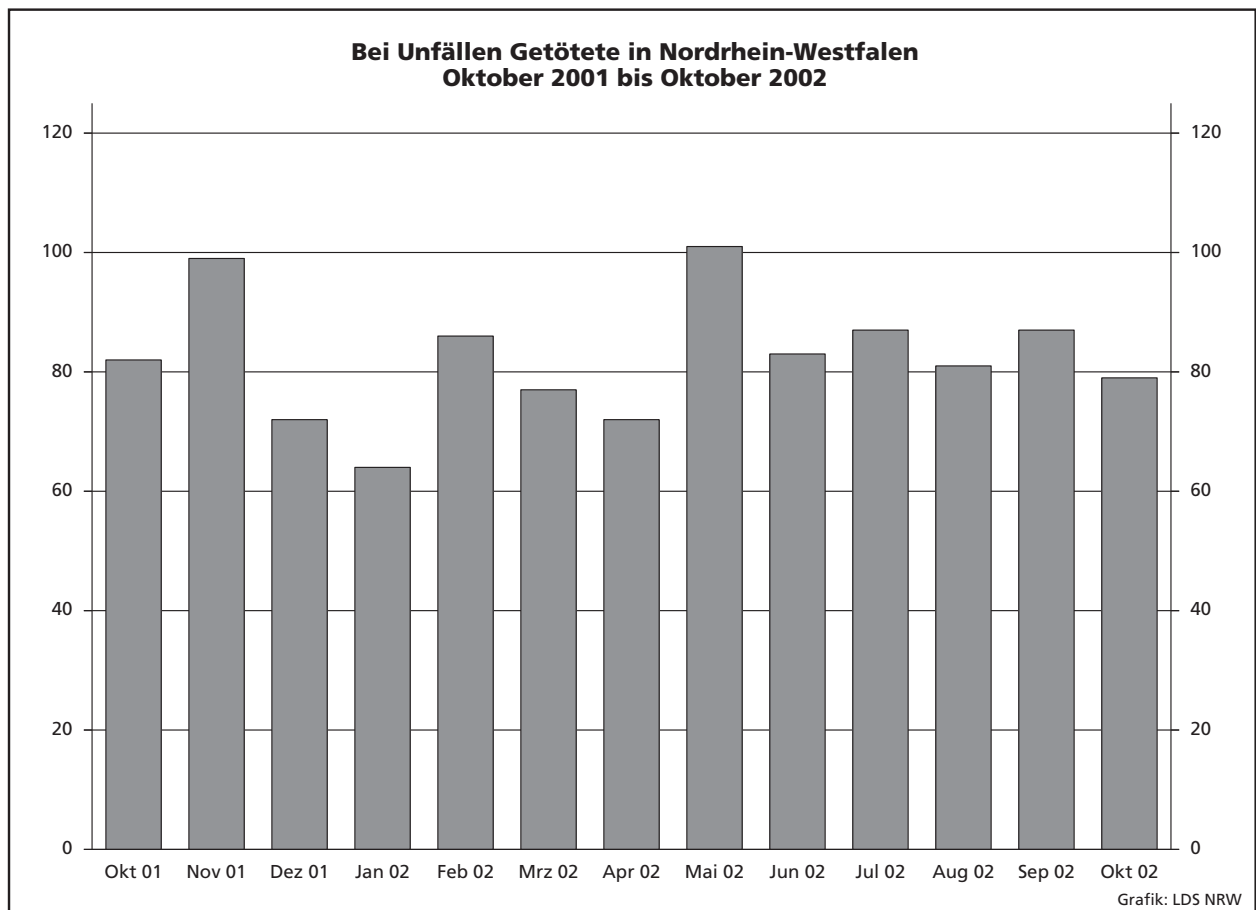
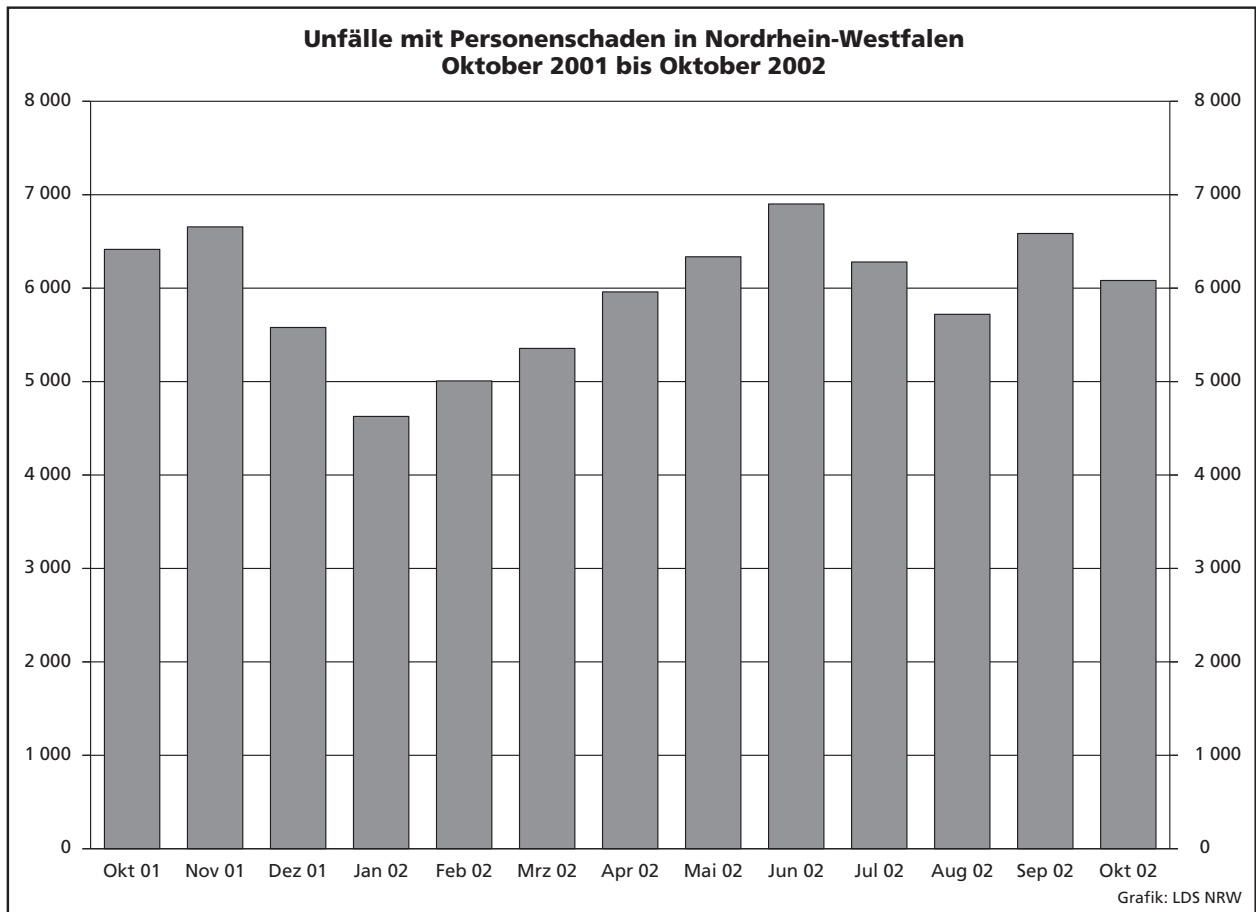
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

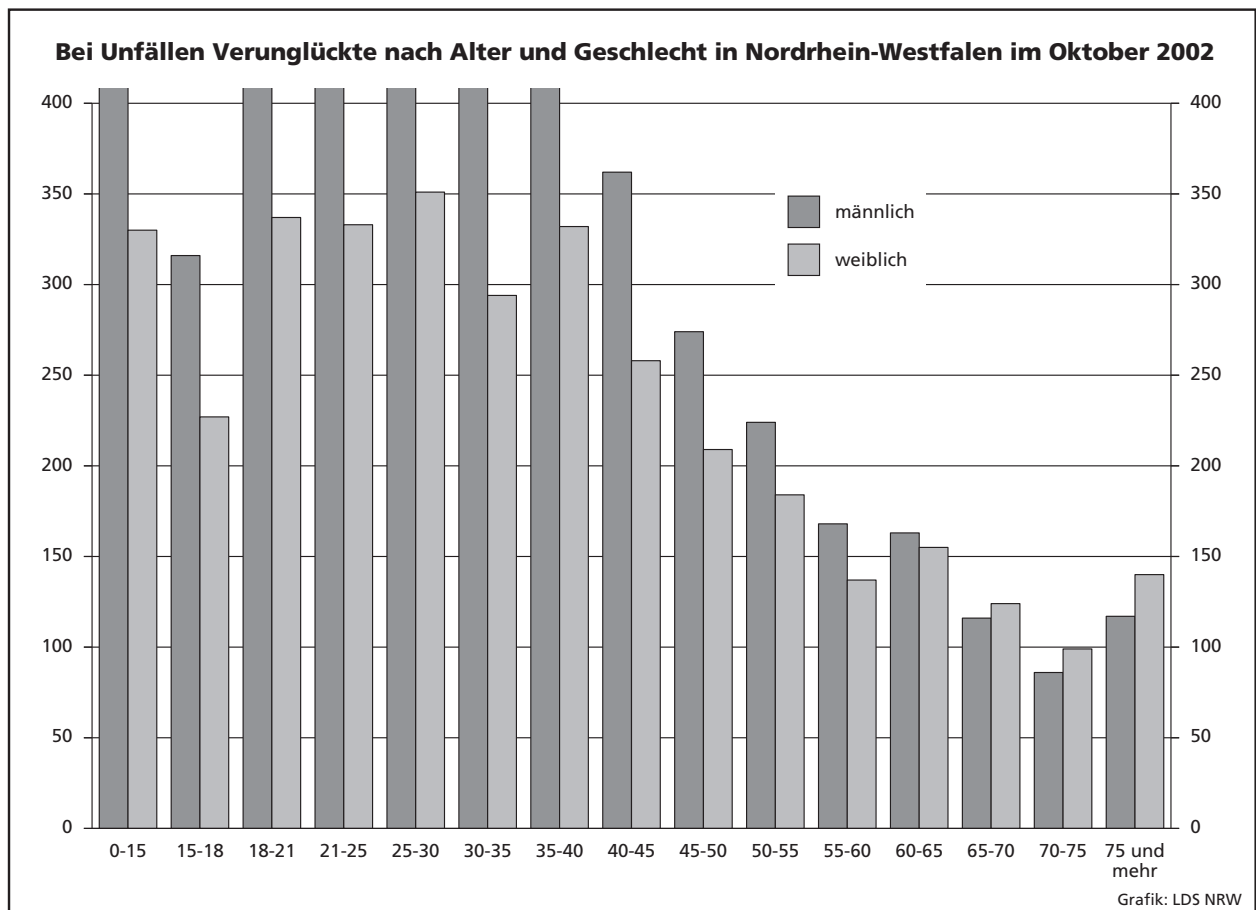
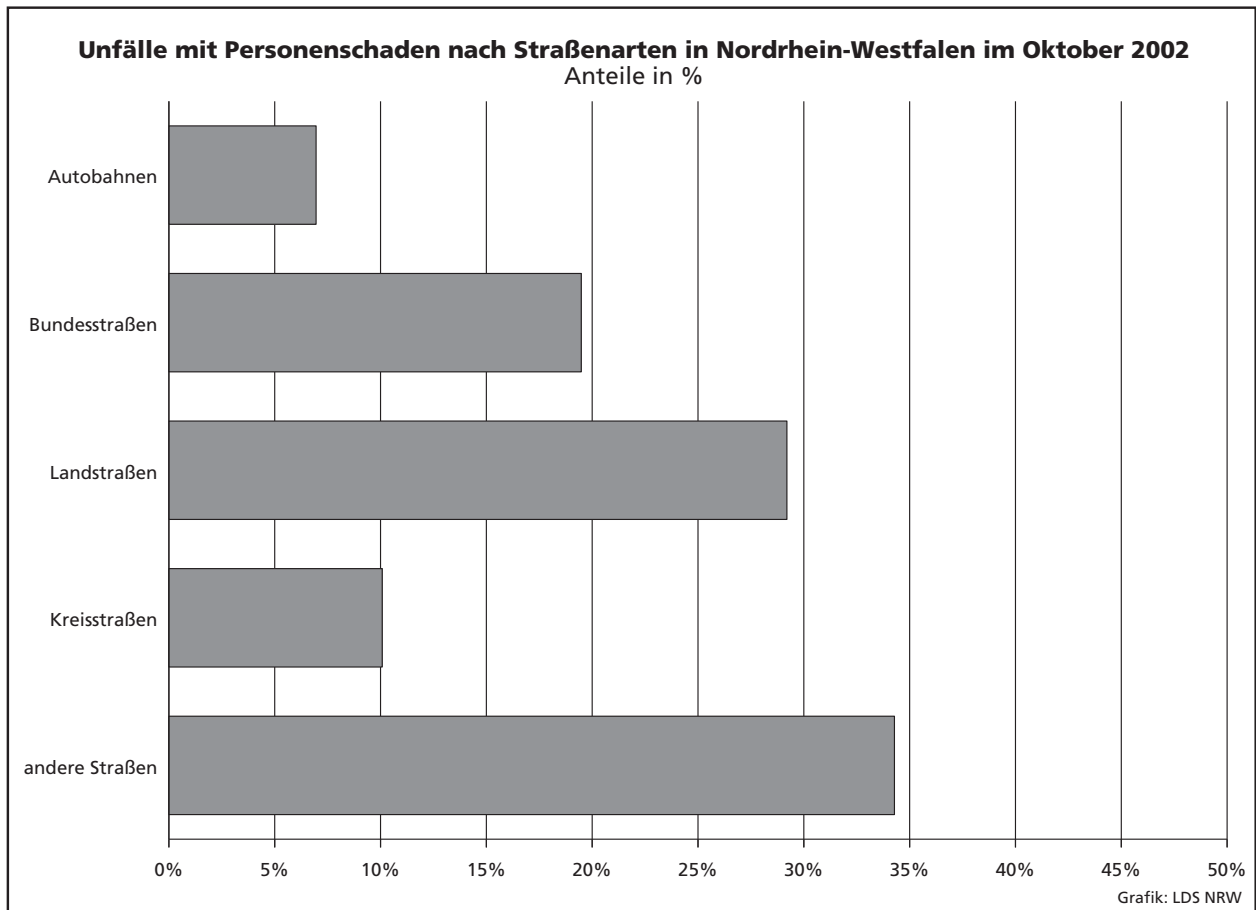
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

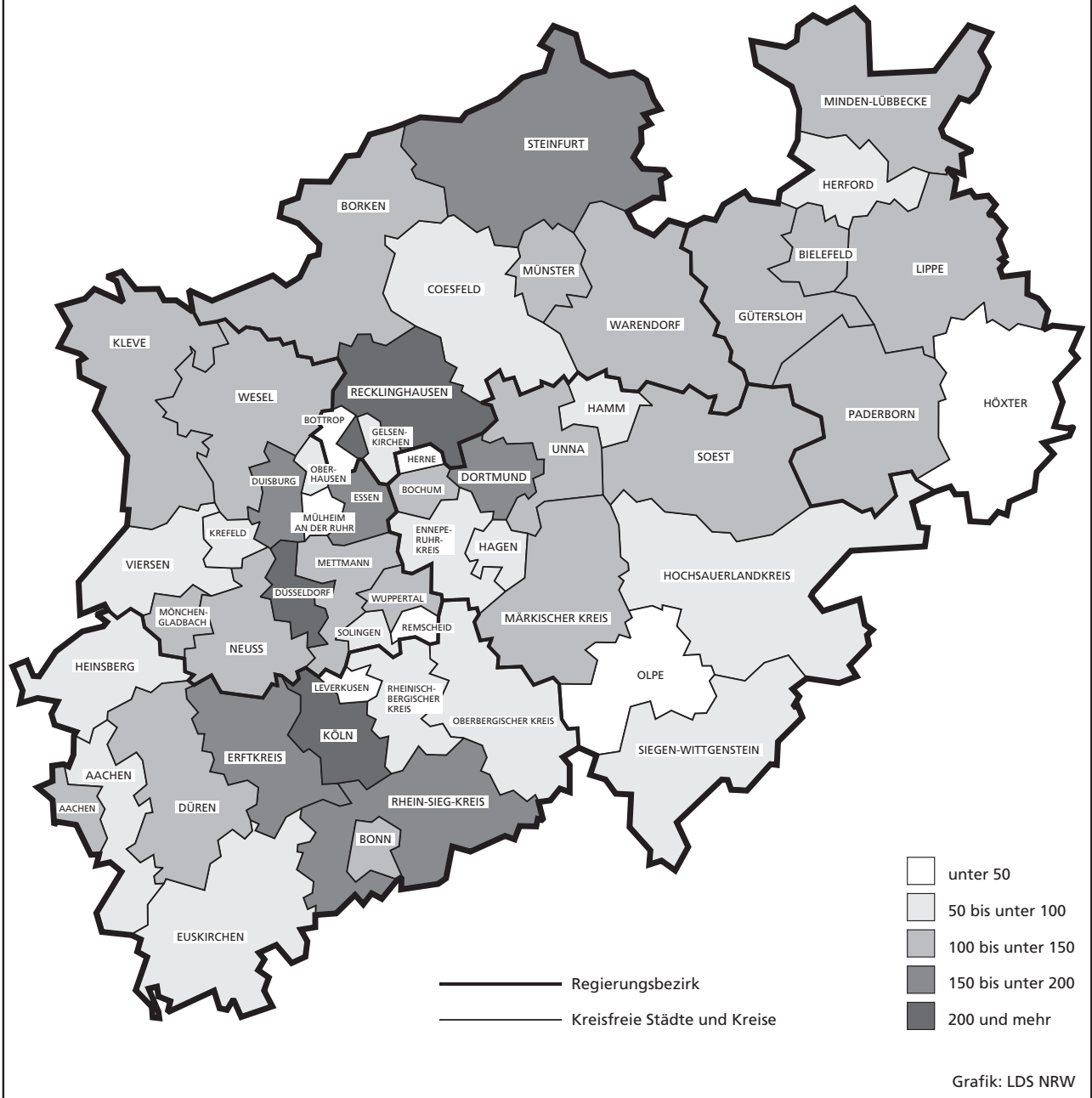
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2002





## **Tabellenteil**

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2002 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Oktober		
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>6 082</b>	<b>6 504</b>	<b>-6,5</b>
davon			
mit Getöteten	74	81	-8,6
mit Verletzten	6 008	6 423	-6,5
davon			
mit schwer Verletzten	1 234	1 440	-14,3
mit leicht Verletzten	4 774	4 983	-4,2
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>43 356</b>	<b>41 762</b>	<b>+3,8</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 287	2 035	+12,4
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	416	421	-1,2
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	40 653	39 306	+3,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	32 798	31 707	+3,4
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 861	4 739	+2,6
auf Autobahnen	2 994	2 860	+4,7

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2002 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Oktober 2002				dagegen Oktober 2001				Veränderung Oktober 2002 gegenüber Oktober 2001			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	423	17	125	531	486	10	137	591	-13,0	+70,0	-8,8	-10,2
Bundesstraßen	a	1 185	11	281	1 381	1 309	21	346	1 471	-9,5	-47,6	-18,8	-6,1
	b	813	1	136	938	849	5	155	956	-4,2	x	-12,3	-1,9
	c	372	10	145	443	460	16	191	515	-19,1	-37,5	-24,1	-14,0
Landstraßen	a	1 776	29	455	1 896	1 823	37	512	1 810	-2,6	-21,6	-11,1	+4,8
	b	1 156	6	222	1 243	1 162	15	233	1 178	-0,5	x	-4,7	+5,5
	c	620	23	233	653	661	22	279	632	-6,2	+4,5	-16,5	+3,3
Kreisstraßen	a	613	9	142	625	648	7	186	654	-5,4	x	-23,7	-4,4
	b	426	5	78	447	407	2	71	419	+4,7	x	+9,9	+6,7
	c	187	4	64	178	241	5	115	235	-22,4	x	-44,3	-24,3
Andere Straßen	a	2 085	13	432	2 020	2 238	11	472	2 103	-6,8	+18,2	-8,5	-3,9
	b	1 929	11	377	1 861	2 095	8	419	1 983	-7,9	x	-10,0	-6,2
	c	156	2	55	159	143	3	53	120	+9,1	x	+3,8	+32,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 082</b>	<b>79</b>	<b>1 435</b>	<b>6 453</b>	<b>6 504</b>	<b>86</b>	<b>1 653</b>	<b>6 629</b>	<b>-6,5</b>	<b>-8,1</b>	<b>-13,2</b>	<b>-2,7</b>
	<b>b</b>	<b>4 324</b>	<b>23</b>	<b>813</b>	<b>4 489</b>	<b>4 513</b>	<b>30</b>	<b>878</b>	<b>4 536</b>	<b>-4,2</b>	<b>-23,3</b>	<b>-7,4</b>	<b>-1,0</b>
	<b>c</b>	<b>1 758</b>	<b>56</b>	<b>622</b>	<b>1 964</b>	<b>1 991</b>	<b>56</b>	<b>775</b>	<b>2 093</b>	<b>-11,7</b>	<b>-</b>	<b>-19,7</b>	<b>-6,2</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2002 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Oktober 2002				dagegen Oktober 2001				Veränderung Oktober 2002 gegenüber Oktober 2001			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	846	18	349	747	852	24	411	690	-0,7	-25,0	-15,1	+8,3
	b	325	4	121	295	322	6	117	273	+0,9	x	+3,4	+8,1
	c	521	14	228	452	530	18	294	417	-1,7	-22,2	-22,4	+8,4
Abbiege-Unfall	a	957	5	178	1 065	1 049	11	253	1 096	-8,8	x	-29,6	-2,8
	b	751	2	121	811	797	5	159	791	-5,8	x	-23,9	+2,5
	c	206	3	57	254	252	6	94	305	-18,3	x	-39,4	-16,7
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 412	10	315	1 525	1 447	11	324	1 493	-2,4	-9,1	-2,8	+2,1
	b	1 129	4	215	1 193	1 139	3	214	1 164	-0,9	x	+0,5	+2,5
	c	283	6	100	332	308	8	110	329	-8,1	x	-9,1	+0,9
Überschreiten-Unfall	a	491	11	161	362	538	19	179	392	-8,7	-42,1	-10,1	-7,7
	b	471	7	153	345	508	13	165	379	-7,3	x	-7,3	-9,0
	c	20	4	8	17	30	6	14	13	-33,3	x	x	+30,8
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	253	-	48	232	245	2	36	238	+3,3	x	+33,3	-2,5
	b	242	-	44	225	240	2	34	234	+0,8	x	+29,4	-3,8
	c	11	-	4	7	5	-	2	4	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 563	25	250	1 983	1 648	12	276	2 045	-5,2	x	-9,4	-3,0
	b	980	2	95	1 211	982	-	85	1 210	-0,2	x	+11,8	+0,1
	c	583	23	155	772	666	12	191	835	-12,5	+91,7	-18,8	-7,5
Sonstiger Unfall	a	560	10	134	539	725	7	174	675	-22,8	x	-23,0	-20,1
	b	426	4	64	409	525	1	104	485	-18,9	x	-38,5	-15,7
	c	134	6	70	130	200	6	70	190	-33,0	-	-	-31,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 082</b>	<b>79</b>	<b>1 435</b>	<b>6 453</b>	<b>6 504</b>	<b>86</b>	<b>1 653</b>	<b>6 629</b>	<b>-6,5</b>	<b>-8,1</b>	<b>-13,2</b>	<b>-2,7</b>
	<b>b</b>	<b>4 324</b>	<b>23</b>	<b>813</b>	<b>4 489</b>	<b>4 513</b>	<b>30</b>	<b>878</b>	<b>4 536</b>	<b>-4,2</b>	<b>-23,3</b>	<b>-7,4</b>	<b>-1,0</b>
	<b>c</b>	<b>1 758</b>	<b>56</b>	<b>622</b>	<b>1 964</b>	<b>1 991</b>	<b>56</b>	<b>775</b>	<b>2 093</b>	<b>-11,7</b>	<b>-</b>	<b>-19,7</b>	<b>-6,2</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2002 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Oktober 2002				dagegen Oktober 2001				Veränderung Oktober 2002 gegenüber Oktober 2001			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	430	–	68	467	448	3	68	487	–4,0	x	–	–4,1
	b	375	–	54	390	401	1	55	425	–6,5	x	–1,8	–8,2
	c	55	–	14	77	47	2	13	62	+17,0	x	+7,7	+24,2
vorausfährt oder wartet	a	1 089	7	98	1 473	1 152	2	137	1 526	–5,5	x	–28,5	–3,5
	b	719	1	35	938	703	1	53	895	+2,3	–	–34,0	+4,8
	c	370	6	63	535	449	1	84	631	–17,6	x	–25,0	–15,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	218	2	34	240	263	1	55	267	–17,1	x	–38,2	–10,1
	b	152	–	19	155	168	–	25	164	–9,5	–	–24,0	–5,5
	c	66	2	15	85	95	1	30	103	–30,5	x	–50,0	–17,5
entgegenkommt	a	377	15	163	406	364	16	160	385	+3,6	–6,3	+1,9	+5,5
	b	210	2	58	222	194	3	43	216	+8,2	x	+34,9	+2,8
	c	167	13	105	184	170	13	117	169	–1,8	–	–10,3	+8,9
einbiegt oder kreuzt	a	1 934	12	420	2 127	2 034	19	482	2 109	–4,9	–36,8	–12,9	+0,9
	b	1 539	4	285	1 661	1 573	7	295	1 612	–2,2	x	–3,4	+3,0
	c	395	8	135	466	461	12	187	497	–14,3	x	–27,8	–6,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	687	11	206	531	785	20	242	596	–12,5	–45,0	–14,9	–10,9
	b	656	8	192	506	736	12	220	568	–10,9	x	–12,7	–10,9
	c	31	3	14	25	49	8	22	28	–36,7	x	–36,4	–10,7
Aufprall auf Hindernis	a	39	1	18	31	42	–	19	34	–7,1	x	–5,3	–8,8
	b	15	–	2	14	22	–	10	15	–31,8	–	x	–6,7
	c	24	1	16	17	20	–	9	19	+20,0	x	x	–10,5
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	443	14	170	401	467	10	224	357	–5,1	+40,0	–24,1	+12,3
	b	119	1	41	107	113	2	44	94	+5,3	x	–6,8	+13,8
	c	324	13	129	294	354	8	180	263	–8,5	x	–28,3	+11,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	303	6	126	273	271	10	112	237	+11,8	x	+12,5	+15,2
	b	86	3	38	83	69	1	20	60	+24,6	x	+90,0	+38,3
	c	217	3	88	190	202	9	92	177	+7,4	x	–4,3	+7,3
Unfall anderer Art	a	562	11	132	504	678	5	154	631	–17,1	x	–14,3	–20,1
	b	453	4	89	413	534	3	113	487	–15,2	x	–21,2	–15,2
	c	109	7	43	91	144	2	41	144	–24,3	x	+4,9	–36,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 082</b>	<b>79</b>	<b>1 435</b>	<b>6 453</b>	<b>6 504</b>	<b>86</b>	<b>1 653</b>	<b>6 629</b>	<b>–6,5</b>	<b>–8,1</b>	<b>–13,2</b>	<b>–2,7</b>
	<b>b</b>	<b>4 324</b>	<b>23</b>	<b>813</b>	<b>4 489</b>	<b>4 513</b>	<b>30</b>	<b>878</b>	<b>4 536</b>	<b>–4,2</b>	<b>–23,3</b>	<b>–7,4</b>	<b>–1,0</b>
	<b>c</b>	<b>1 758</b>	<b>56</b>	<b>622</b>	<b>1 964</b>	<b>1 991</b>	<b>56</b>	<b>775</b>	<b>2 093</b>	<b>–11,7</b>	<b>–</b>	<b>–19,7</b>	<b>–6,2</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2002 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.10.	Dienstag	174	2	24	148	2	30	185	44	218
2.10.	Mittwoch	178	1	31	146	1	31	174	31	209
3.10.	Donnerstag	94	–	21	73	–	25	108	50	144
4.10.	Freitag	231	1	41	189	1	42	231	41	272
5.10.	Samstag	113	1	21	91	1	26	140	53	166
6.10.	Sonntag	85	–	20	65	–	21	103	36	121
7.10.	Montag	174	3	18	153	3	20	184	51	225
8.10.	Dienstag	163	1	24	138	1	26	161	34	197
9.10.	Mittwoch	152	–	22	130	–	23	150	42	194
10.10.	Donnerstag	151	2	28	121	2	30	149	38	189
11.10.	Freitag	149	–	27	122	–	28	148	35	184
12.10.	Samstag	83	–	16	67	–	16	89	35	118
13.10.	Sonntag	52	–	9	43	–	10	62	33	85
14.10.	Montag	152	1	24	127	1	28	169	49	201
15.10.	Dienstag	172	1	32	139	1	33	174	53	225
16.10.	Mittwoch	156	1	30	125	1	31	159	50	206
17.10.	Donnerstag	118	–	20	98	–	24	127	41	159
18.10.	Freitag	145	2	27	116	2	27	134	50	195
19.10.	Samstag	110	–	17	93	–	23	133	58	168
20.10.	Sonntag	76	1	15	60	1	16	79	30	106
21.10.	Montag	152	1	23	128	1	23	164	62	214
22.10.	Dienstag	150	1	22	127	1	23	161	50	200
23.10.	Mittwoch	156	–	32	124	–	35	151	42	198
24.10.	Donnerstag	140	1	26	113	1	28	131	30	170
25.10.	Freitag	178	–	23	155	–	24	198	50	228
26.10.	Samstag	97	–	16	81	–	21	110	34	131
27.10.	Sonntag	91	1	19	71	1	23	94	32	123
28.10.	Montag	163	–	32	131	–	36	166	43	206
29.10.	Dienstag	131	–	25	106	–	25	122	31	162
30.10.	Mittwoch	167	1	24	142	1	27	175	40	207
31.10.	Donnerstag	171	1	36	134	1	38	158	45	216
	<b>Zusammen</b>	<b>4 324</b>	<b>23</b>	<b>745</b>	<b>3 556</b>	<b>23</b>	<b>813</b>	<b>4 489</b>	<b>1 313</b>	<b>5 637</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.10.	Dienstag	61	2	21	38	2	27	58	16	77
2.10.	Mittwoch	57	1	21	35	1	27	54	23	80
3.10.	Donnerstag	58	1	18	39	1	18	65	43	101
4.10.	Freitag	65	1	24	40	1	32	61	34	99
5.10.	Samstag	71	2	16	53	2	22	103	62	133
6.10.	Sonntag	47	2	8	37	3	15	72	35	82
7.10.	Montag	60	–	20	40	–	23	67	30	90
8.10.	Dienstag	51	3	12	36	3	16	56	29	80
9.10.	Mittwoch	67	4	14	49	4	14	74	19	86
10.10.	Donnerstag	50	–	13	37	–	15	58	20	70
11.10.	Freitag	57	3	12	42	3	14	75	27	84
12.10.	Samstag	41	–	15	26	–	21	48	21	62
13.10.	Sonntag	44	2	14	28	2	27	55	27	71
14.10.	Montag	54	1	16	37	1	19	57	35	89
15.10.	Dienstag	51	3	16	32	4	23	51	36	87
16.10.	Mittwoch	71	2	17	52	2	21	80	45	116
17.10.	Donnerstag	44	1	12	31	1	14	39	26	70
18.10.	Freitag	60	1	16	43	1	17	64	35	95
19.10.	Samstag	71	2	16	53	2	17	92	39	110
20.10.	Sonntag	43	3	12	28	3	16	44	20	63
21.10.	Montag	75	2	24	49	2	36	72	37	112
22.10.	Dienstag	79	4	17	58	6	25	89	32	111
23.10.	Mittwoch	75	2	27	46	2	33	79	29	104
24.10.	Donnerstag	62	2	22	38	3	25	62	27	89
25.10.	Freitag	65	1	10	54	1	14	70	42	107
26.10.	Samstag	45	–	18	27	–	20	56	22	67
27.10.	Sonntag	37	2	11	24	2	17	44	47	84
28.10.	Montag	49	–	17	32	–	19	41	28	77
29.10.	Dienstag	31	2	6	23	2	7	33	23	54
30.10.	Mittwoch	61	–	11	50	–	11	85	35	96
31.10.	Donnerstag	56	2	13	41	2	17	60	30	86
	<b>Zusammen</b>	<b>1 758</b>	<b>51</b>	<b>489</b>	<b>1 218</b>	<b>56</b>	<b>622</b>	<b>1 964</b>	<b>974</b>	<b>2 732</b>

### Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2002 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.10.	Dienstag	235	4	45	186	4	57	243	60	295
2.10.	Mittwoch	235	2	52	181	2	58	228	54	289
3.10.	Donnerstag	152	1	39	112	1	43	173	93	245
4.10.	Freitag	296	2	65	229	2	74	292	75	371
5.10.	Samstag	184	3	37	144	3	48	243	115	299
6.10.	Sonntag	132	2	28	102	3	36	175	71	203
7.10.	Montag	234	3	38	193	3	43	251	81	315
8.10.	Dienstag	214	4	36	174	4	42	217	63	277
9.10.	Mittwoch	219	4	36	179	4	37	224	61	280
10.10.	Donnerstag	201	2	41	158	2	45	207	58	259
11.10.	Freitag	206	3	39	164	3	42	223	62	268
12.10.	Samstag	124	–	31	93	–	37	137	56	180
13.10.	Sonntag	96	2	23	71	2	37	117	60	156
14.10.	Montag	206	2	40	164	2	47	226	84	290
15.10.	Dienstag	223	4	48	171	5	56	225	89	312
16.10.	Mittwoch	227	3	47	177	3	52	239	95	322
17.10.	Donnerstag	162	1	32	129	1	38	166	67	229
18.10.	Freitag	205	3	43	159	3	44	198	85	290
19.10.	Samstag	181	2	33	146	2	40	225	97	278
20.10.	Sonntag	119	4	27	88	4	32	123	50	169
21.10.	Montag	227	3	47	177	3	59	236	99	326
22.10.	Dienstag	229	5	39	185	7	48	250	82	311
23.10.	Mittwoch	231	2	59	170	2	68	230	71	302
24.10.	Donnerstag	202	3	48	151	4	53	193	57	259
25.10.	Freitag	243	1	33	209	1	38	268	92	335
26.10.	Samstag	142	–	34	108	–	41	166	56	198
27.10.	Sonntag	128	3	30	95	3	40	138	79	207
28.10.	Montag	212	–	49	163	–	55	207	71	283
29.10.	Dienstag	162	2	31	129	2	32	155	54	216
30.10.	Mittwoch	228	1	35	192	1	38	260	75	303
31.10.	Donnerstag	227	3	49	175	3	55	218	75	302
	<b>Insgesamt</b>	<b>6 082</b>	<b>74</b>	<b>1 234</b>	<b>4 774</b>	<b>79</b>	<b>1 435</b>	<b>6 453</b>	<b>2 287</b>	<b>8 369</b>
<b>auf Bundesautobahnen</b>										
1.10.	Dienstag	14	1	3	10	1	3	13	9	23
2.10.	Mittwoch	13	–	3	10	–	4	14	6	19
3.10.	Donnerstag	12	1	3	8	1	3	13	23	35
4.10.	Freitag	14	1	3	10	1	6	19	17	31
5.10.	Samstag	20	1	3	16	1	4	31	43	63
6.10.	Sonntag	15	2	2	11	3	7	31	21	36
7.10.	Montag	8	–	2	6	–	3	12	12	20
8.10.	Dienstag	11	1	1	9	1	4	15	10	21
9.10.	Mittwoch	16	–	2	14	–	2	20	5	21
10.10.	Donnerstag	12	–	2	10	–	2	13	3	15
11.10.	Freitag	16	1	3	12	1	4	28	2	18
12.10.	Samstag	9	–	6	3	–	8	5	7	16
13.10.	Sonntag	9	1	3	5	1	10	13	12	21
14.10.	Montag	6	–	2	4	–	2	7	14	20
15.10.	Dienstag	14	–	4	10	–	4	16	20	34
16.10.	Mittwoch	17	–	1	16	–	1	20	22	39
17.10.	Donnerstag	12	–	5	7	–	7	11	11	23
18.10.	Freitag	11	–	2	9	–	2	13	15	26
19.10.	Samstag	18	–	4	14	–	4	29	21	39
20.10.	Sonntag	15	1	4	10	1	7	20	6	21
21.10.	Montag	12	–	5	7	–	5	10	18	30
22.10.	Dienstag	24	1	5	18	1	5	30	12	36
23.10.	Mittwoch	26	2	5	19	2	9	26	16	42
24.10.	Donnerstag	14	1	6	7	2	6	12	8	22
25.10.	Freitag	19	–	3	16	–	4	20	19	38
26.10.	Samstag	6	–	2	4	–	2	12	12	18
27.10.	Sonntag	8	–	–	8	–	–	17	30	38
28.10.	Montag	11	–	1	10	–	1	13	12	23
29.10.	Dienstag	10	1	–	9	1	–	11	7	17
30.10.	Mittwoch	15	–	2	13	–	2	19	12	27
31.10.	Donnerstag	16	–	4	12	–	4	18	10	26
	<b>Zusammen</b>	<b>423</b>	<b>15</b>	<b>91</b>	<b>317</b>	<b>17</b>	<b>125</b>	<b>531</b>	<b>435</b>	<b>858</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Oktober											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	749	846	-11,5	1	3	x	128	171	-25,1	620	672	-7,7
	b	419	513	-18,3	-	1	x	83	117	-29,1	336	395	-14,9
	c	330	333	-0,9	1	2	x	45	54	-16,7	284	277	+2,5
15 – 18	a	543	572	-5,1	2	3	x	107	119	-10,1	434	450	-3,6
	b	316	345	-8,4	2	1	x	67	75	-10,7	247	269	-8,2
	c	227	227	-	-	2	x	40	44	-9,1	187	181	+3,3
18 – 21	a	796	766	+3,9	3	8	x	135	151	-10,6	658	607	+8,4
	b	459	445	+3,1	2	6	x	87	104	-16,3	370	335	+10,4
	c	337	321	+5,0	1	2	x	48	47	+2,1	288	272	+5,9
21 – 25	a	774	790	-2,0	5	9	x	125	138	-9,4	644	643	+0,2
	b	441	477	-7,5	5	7	x	75	91	-17,6	361	379	-4,8
	c	333	313	+6,4	-	2	x	50	47	+6,4	283	264	+7,2
25 – 30	a	782	768	+1,8	10	9	x	122	130	-6,2	650	629	+3,3
	b	431	441	-2,3	7	7	-	80	88	-9,1	344	346	-0,6
	c	351	327	+7,3	3	2	x	42	42	-	306	283	+8,1
30 – 35	a	727	790	-8,0	8	2	x	129	141	-8,5	590	647	-8,8
	b	433	465	-6,9	6	2	x	91	91	-	336	372	-9,7
	c	294	325	-9,5	2	-	x	38	50	-24,0	254	275	-7,6
35 – 40	a	776	812	-4,4	9	7	x	127	172	-26,2	640	633	+1,1
	b	444	518	-14,3	6	6	-	84	130	-35,4	354	382	-7,3
	c	332	294	+12,9	3	1	x	43	42	+2,4	286	251	+13,9
40 – 45	a	620	633	-2,1	8	5	x	99	112	-11,6	513	516	-0,6
	b	362	381	-5,0	4	5	x	67	84	-20,2	291	292	-0,3
	c	258	252	+2,4	4	-	x	32	28	+14,3	222	224	-0,9
45 – 50	a	483	491	-1,6	6	4	x	88	99	-11,1	389	388	+0,3
	b	274	290	-5,5	5	3	x	57	64	-10,9	212	223	-4,9
	c	209	201	+4,0	1	1	-	31	35	-11,4	177	165	+7,3
50 – 55	a	408	419	-2,6	4	4	-	83	81	+2,5	321	334	-3,9
	b	224	230	-2,6	3	4	x	48	54	-11,1	173	172	+0,6
	c	184	189	-2,6	1	-	x	35	27	+29,6	148	162	-8,6
55 – 60	a	305	356	-14,3	3	3	-	48	65	-26,2	254	288	-11,8
	b	168	212	-20,8	2	2	-	25	44	-43,2	141	166	-15,1
	c	137	144	-4,9	1	1	-	23	21	+9,5	113	122	-7,4
60 – 65	a	318	360	-11,7	-	5	x	56	77	-27,3	262	278	-5,8
	b	163	202	-19,3	-	3	x	32	42	-23,8	131	157	-16,6
	c	155	158	-1,9	-	2	x	24	35	-31,4	131	121	+8,3
65 – 70	a	240	258	-7,0	1	6	x	55	64	-14,1	184	188	-2,1
	b	116	131	-11,5	1	6	x	31	36	-13,9	84	89	-5,6
	c	124	127	-2,4	-	-	-	24	28	-14,3	100	99	+1,0
70 – 75	a	185	215	-14,0	9	6	x	38	49	-22,4	138	160	-13,8
	b	86	101	-14,9	5	4	x	20	17	+17,6	61	80	-23,8
	c	99	114	-13,2	4	2	x	18	32	-43,8	77	80	-3,8
75 und mehr	a	257	279	-7,9	10	12	-16,7	95	84	+13,1	152	183	-16,9
	b	117	111	+5,4	6	4	x	43	36	+19,4	68	71	-4,2
	c	140	168	-16,7	4	8	x	52	48	+8,3	84	112	-25,0
Zusammen	a	7 963	8 355	-4,7	79	86	-8,1	1 435	1 653	-13,2	6 449	6 616	-2,5
	b	4 453	4 862	-8,4	54	61	-11,5	890	1 073	-17,1	3 509	3 728	-5,9
	c	3 510	3 493	+0,5	25	25	-	545	580	-6,0	2 940	2 888	+1,8
Ohne Angabe	a	4	13	x	-	-	-	-	-	-	4	13	x
Insgesamt	a	<b>7 967</b>	<b>8 368</b>	<b>-4,8</b>	<b>79</b>	<b>86</b>	<b>-8,1</b>	<b>1 435</b>	<b>1 653</b>	<b>-13,2</b>	<b>6 453</b>	<b>6 629</b>	<b>-2,7</b>



### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Oktober											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	447	486	-8,0	1	3	x	98	105	-6,7	348	378	-7,9
	b	385	403	-4,5	-	2	x	80	78	+2,6	305	323	-5,6
	c	62	83	-25,3	1	1	-	18	27	-33,3	43	55	-21,8
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	519	843	-38,4	6	11	x	143	282	-49,3	370	550	-32,7
	b	374	514	-27,2	2	1	x	84	140	-40,0	288	373	-22,8
	c	145	329	-55,9	4	10	x	59	142	-58,5	82	177	-53,7
Personenkraftwagen	a	4 763	4 433	+7,4	47	42	+11,9	713	688	+3,6	4 003	3 703	+8,1
	b	2 639	2 333	+13,1	6	7	x	258	211	+22,3	2 375	2 115	+12,3
	c	2 124	2 100	+1,1	41	35	+17,1	455	477	-4,6	1 628	1 588	+2,5
Bussen	a	74	146	-49,3	-	1	x	6	10	x	68	135	-49,6
	b	63	130	-51,5	-	-	-	5	5	-	58	125	-53,6
	c	11	16	-31,3	-	1	x	1	5	x	10	10	-
Güterkraftfahrzeugen	a	200	235	-14,9	3	1	x	39	55	-29,1	158	179	-11,7
	b	63	75	-16,0	-	1	x	4	10	x	59	64	-7,8
	c	137	160	-14,4	3	-	x	35	45	-22,2	99	115	-13,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	9	7	x	-	-	-	-	1	x	9	6	x
	b	7	2	x	-	-	-	-	-	-	7	2	x
	c	2	5	x	-	-	-	-	1	x	2	4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	18	26	-30,8	-	-	-	2	5	x	16	21	-23,8
	b	12	15	-20,0	-	-	-	-	2	x	12	13	-7,7
	c	6	11	x	-	-	-	2	3	x	4	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	6 030	6 176	-2,4	57	58	-1,7	1 001	1 146	-12,7	4 972	4 972	-
	b	3 543	3 472	+2,0	8	11	x	431	446	-3,4	3 104	3 015	+3,0
	c	2 487	2 704	-8,0	49	47	+4,3	570	700	-18,6	1 868	1 957	-4,5
Fahrrädern	a	1 133	1 268	-10,6	9	6	x	207	249	-16,9	917	1 013	-9,5
	b	1 028	1 123	-8,5	6	5	x	175	203	-13,8	847	915	-7,4
	c	105	145	-27,6	3	1	x	32	46	-30,4	70	98	-28,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	230	260	-11,5	-	-	-	35	50	-30,0	195	210	-7,1
	b	218	248	-12,1	-	-	-	30	45	-33,3	188	203	-7,4
	c	12	12	-	-	-	-	5	5	-	7	7	-
anderen Fahrzeugen	a	24	34	-29,4	-	-	-	2	9	x	22	25	-12,0
	b	17	21	-19,0	-	-	-	-	2	x	17	19	-10,5
	c	7	13	x	-	-	-	2	7	x	5	6	x
Fußgänger	a	768	873	-12,0	13	21	-38,1	221	246	-10,2	534	606	-11,9
	b	728	819	-11,1	9	14	x	205	225	-8,9	514	580	-11,4
	c	40	54	-25,9	4	7	x	16	21	-23,8	20	26	-23,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	215	302	-28,8	-	2	x	67	88	-23,9	148	212	-30,2
	b	212	300	-29,3	-	2	x	66	86	-23,3	146	212	-31,1
	c	3	2	x	-	-	-	1	2	x	2	-	x
65 und mehr Jahren	a	138	138	-	9	11	x	61	51	+19,6	68	76	-10,5
	b	132	126	+4,8	8	8	-	58	47	+23,4	66	71	-7,0
	c	6	12	x	1	3	x	3	4	x	2	5	x
Andere Personen	a	12	17	-29,4	-	1	x	4	3	x	8	13	x
	b	9	9	-	-	-	-	2	2	-	7	7	-
	c	3	8	x	-	1	x	2	1	x	1	6	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 967</b>	<b>8 368</b>	<b>-4,8</b>	<b>79</b>	<b>86</b>	<b>-8,1</b>	<b>1 435</b>	<b>1 653</b>	<b>-13,2</b>	<b>6 453</b>	<b>6 629</b>	<b>-2,7</b>
	<b>b</b>	<b>5 325</b>	<b>5 444</b>	<b>-2,2</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>-23,3</b>	<b>813</b>	<b>878</b>	<b>-7,4</b>	<b>4 489</b>	<b>4 536</b>	<b>-1,0</b>
	<b>c</b>	<b>2 642</b>	<b>2 924</b>	<b>-9,6</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>622</b>	<b>775</b>	<b>-19,7</b>	<b>1 964</b>	<b>2 093</b>	<b>-6,2</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	749	846	-11,5	1	3	x	128	171	-25,1	620	672	-7,7
	b	608	712	-14,6	-	2	x	107	139	-23,0	501	571	-12,3
	c	141	134	+5,2	1	1	-	21	32	-34,4	119	101	+17,8
65 und mehr Jahren	a	682	752	-9,3	20	24	-16,7	188	197	-4,6	474	531	-10,7
	b	506	546	-7,3	13	12	+8,3	137	133	+3,0	356	401	-11,2
	c	176	206	-14,6	7	12	x	51	64	-20,3	118	130	-9,2

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Oktober 2002								Anzahl	
<b>Insgesamt</b>									
1	unter 15	a	749	267	5	230	215	846	241
		b	419	115	4	148	135	513	111
		c	330	152	1	82	80	333	130
2	15 – 18	a	543	152	93	94	47	572	119
		b	316	59	75	57	19	345	47
		c	227	93	18	37	28	227	72
3	18 – 21	a	796	606	41	50	37	766	554
		b	459	332	30	36	17	445	309
		c	337	274	11	14	20	321	245
4	21 – 25	a	774	576	40	64	37	790	588
		b	441	314	35	36	21	477	338
		c	333	262	5	28	16	313	250
5	25 – 35	a	1 509	1 088	83	121	82	1 558	964
		b	864	564	66	68	56	906	464
		c	645	524	17	53	26	652	500
6	35 – 45	a	1 396	887	125	152	78	1 445	790
		b	806	414	116	99	52	899	382
		c	590	473	9	53	26	546	408
7	45 – 55	a	891	514	90	131	66	910	484
		b	498	222	84	89	34	520	234
		c	393	292	6	42	32	390	250
8	55 – 65	a	623	350	30	124	66	716	366
		b	331	158	28	74	34	414	189
		c	292	192	2	50	32	302	177
9	65 und mehr	a	682	322	12	166	138	752	325
		b	319	145	12	89	49	343	151
		c	363	177	–	77	89	409	174
10	Zusammen	a	7 963	4 762	519	1 132	766	8 355	4 431
		b	4 453	2 323	450	696	417	4 862	2 225
		c	3 510	2 439	69	436	349	3 493	2 206
11	Ohne Angabe	a	4	1	–	1	2	13	2
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>7 967</b>	<b>4 763</b>	<b>519</b>	<b>1 133</b>	<b>768</b>	<b>8 368</b>	<b>4 433</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Oktober 2001			Veränderung Oktober 2002 gegenüber Oktober 2001					
			%					
6	260	302	-11,5	+10,8	x	-11,5	-28,8	1
3	183	192	-18,3	+3,6	x	-19,1	-29,7	
3	77	110	-0,9	+16,9	x	+6,5	-27,3	
105	115	47	-5,1	+27,7	-11,4	-18,3	-	2
79	72	17	-8,4	+25,5	-5,1	-20,8	+11,8	
26	43	30	-	+29,2	-30,8	-14,0	-6,7	
73	47	29	+3,9	+9,4	-43,8	+6,4	+27,6	3
50	26	15	+3,1	+7,4	-40,0	+38,5	+13,3	
23	21	14	+5,0	+11,8	-52,2	-33,3	+42,9	
54	47	34	-2,0	-2,0	-25,9	+36,2	+8,8	4
43	25	19	-7,5	-7,1	-18,6	+44,0	+10,5	
11	22	15	+6,4	+4,8	x	+27,3	+6,7	
190	161	85	-3,1	+12,9	-56,3	-24,8	-3,5	5
155	113	51	-4,6	+21,6	-57,4	-39,8	+9,8	
35	48	34	-1,1	+4,8	-51,4	+10,4	-23,5	
231	161	79	-3,4	+12,3	-45,9	-5,6	-1,3	6
204	111	48	-10,3	+8,4	-43,1	-10,8	+8,3	
27	50	31	+8,1	+15,9	x	+6,0	-16,1	
115	129	86	-2,1	+6,2	-21,7	+1,6	-23,3	7
101	64	45	-4,2	-5,1	-16,8	+39,1	-24,4	
14	65	41	+0,8	+16,8	x	-35,4	-22,0	
49	162	69	-13,0	-4,4	-38,8	-23,5	-4,3	8
46	91	37	-20,0	-16,4	-39,1	-18,7	-8,1	
3	71	32	-3,3	+8,5	x	-29,6	-	
20	181	138	-9,3	-0,9	-40,0	-8,3	-	9
20	89	43	-7,0	-4,0	-40,0	-	+14,0	
-	92	95	-11,2	+1,7	-	-16,3	-6,3	
843	1 263	869	-4,7	+7,5	-38,4	-10,4	-11,9	10
701	774	467	-8,4	+4,4	-35,8	-10,1	-10,7	
142	489	402	+0,5	+10,6	-51,4	-10,8	-13,2	
-	5	4	x	x	-	x	x	11
<b>843</b>	<b>1 268</b>	<b>873</b>	<b>-4,8</b>	<b>+7,4</b>	<b>-38,4</b>	<b>-10,6</b>	<b>-12,0</b>	<b>12</b>

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2002**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Pkw
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
Oktober 2002							Anzahl		
<b>Getötete</b>									
1	unter 15	a	1	1	-	-	-	3	1
		b	-	-	-	-	-	1	-
		c	1	1	-	-	-	2	1
2	15 - 18	a	2	1	-	-	1	3	2
		b	2	1	-	-	1	1	1
		c	-	-	-	-	-	2	1
3	18 - 21	a	3	3	-	-	-	8	8
		b	2	2	-	-	-	6	6
		c	1	1	-	-	-	2	2
4	21 - 25	a	5	3	1	1	-	9	5
		b	5	3	1	1	-	7	3
		c	-	-	-	-	-	2	2
5	25 - 35	a	18	14	2	-	-	11	5
		b	13	9	2	-	-	9	4
		c	5	5	-	-	-	2	1
6	35 - 45	a	17	9	3	1	3	12	6
		b	10	3	3	1	2	11	5
		c	7	6	-	-	1	1	1
7	45 - 55	a	10	8	-	1	-	8	1
		b	8	6	-	1	-	7	1
		c	2	2	-	-	-	1	-
8	55 - 65	a	3	2	-	1	-	8	5
		b	2	1	-	1	-	5	2
		c	1	1	-	-	-	3	3
9	65 und mehr	a	20	6	-	5	9	24	9
		b	12	5	-	4	3	14	6
		c	8	1	-	1	6	10	3
10	Zusammen	a	79	47	6	9	13	86	42
		b	54	30	6	8	6	61	28
		c	25	17	-	1	7	25	14
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>79</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>86</b>	<b>42</b>

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr										Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter						
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
dagegen Oktober 2001			Veränderung Oktober 2002 gegenüber Oktober 2001							
			%							
-	-	2	x	-	-	-	x	1		
-	-	1	x	-	-	-	x			
-	-	1	x	-	-	-	x			
-	-	1	x	x	-	-	-	2		
-	-	-	x	-	-	-	x			
-	-	1	x	x	-	-	x			
-	-	-	x	x	-	-	-	3		
-	-	-	x	x	-	-	-			
-	-	-	x	x	-	-	-			
2	-	2	x	x	x	x	x	4		
2	-	2	x	-	x	x	x			
-	-	-	x	x	-	-	-			
2	1	1	+63,6	x	-	x	x	5		
2	-	1	x	x	-	-	x			
-	1	-	x	x	-	x	-			
5	-	-	+41,7	x	x	x	x	6		
5	-	-	-9,1	x	x	x	x			
-	-	-	x	x	-	-	x			
2	1	2	x	x	x	-	x	7		
2	-	2	x	x	x	x	x			
-	1	-	x	x	-	x	-			
-	1	2	x	x	-	-	x	8		
-	1	2	x	x	-	-	x			
-	-	-	x	x	-	-	-			
-	3	11	-16,7	x	-	x	x	9		
-	2	5	-14,3	x	-	x	x			
-	1	6	x	x	-	-	-			
11	6	21	-8,1	+11,9	x	x	-38,1	10		
11	3	13	-11,5	+7,1	x	x	x			
-	3	8	-	+21,4	-	x	x			
-	-	-	-	-	-	-	-	11		
11	6	21	-8,1	+11,9	x	x	-38,1	12		

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2002**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
Oktober 2002							Anzahl		
<b>schwer</b>									
1	unter 15	a	128	21	1	35	67	171	26
		b	83	11	1	23	45	117	16
		c	45	10	–	12	22	54	10
2	15 – 18	a	107	20	19	13	18	119	25
		b	67	8	18	8	6	75	8
		c	40	12	1	5	12	44	17
3	18 – 21	a	135	107	10	4	8	151	106
		b	87	64	10	3	5	104	69
		c	48	43	–	1	3	47	37
4	21 – 25	a	125	99	5	11	4	138	93
		b	75	63	5	5	–	91	59
		c	50	36	–	6	4	47	34
5	25 – 35	a	251	163	25	20	16	271	135
		b	171	100	23	13	11	179	74
		c	80	63	2	7	5	92	61
6	35 – 45	a	226	112	46	25	16	284	112
		b	151	58	41	17	10	214	64
		c	75	54	5	8	6	70	48
7	45 – 55	a	171	74	25	34	15	180	62
		b	105	28	25	25	8	118	30
		c	66	46	–	9	7	62	32
8	55 – 65	a	104	46	7	23	16	142	60
		b	57	26	6	11	8	86	36
		c	47	20	1	12	8	56	24
9	65 und mehr	a	188	71	5	42	61	197	69
		b	94	36	5	26	21	89	35
		c	94	35	–	16	40	108	34
10	Zusammen	a	1 435	713	143	207	221	1 653	688
		b	890	394	134	131	114	1 073	391
		c	545	319	9	76	107	580	297
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 435</b>	<b>713</b>	<b>143</b>	<b>207</b>	<b>221</b>	<b>1 653</b>	<b>688</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Oktober 2001			Veränderung Oktober 2002 gegenüber Oktober 2001						
			%						
<b>Verletzte</b>									
2	50	88	-25,1	-19,2	x	-30,0	-23,9	1	
2	34	64	-29,1	-31,3	x	-32,4	-29,7		
-	16	24	-16,7	-	-	-25,0	-8,3		
25	22	12	-10,1	-20,0	-24,0	-40,9	+50,0	2	
22	16	3	-10,7	-	-18,2	x	x		
3	6	9	-9,1	-29,4	x	x	x		
18	4	10	-10,6	+0,9	-44,4	-	x	3	
16	3	6	-16,3	-7,2	-37,5	-	x		
2	1	4	+2,1	+16,2	x	-	x		
17	7	6	-9,4	+6,5	x	x	x	4	
16	3	4	-17,6	+6,8	x	x	x		
1	4	2	+6,4	+5,9	x	x	x		
63	22	17	-7,4	+20,7	-60,3	-9,1	-5,9	5	
52	15	11	-4,5	+35,1	-55,8	-13,3	-		
11	7	6	-13,0	+3,3	x	-	x		
88	23	20	-20,4	-	-47,7	+8,7	-20,0	6	
79	18	14	-29,4	-9,4	-48,1	-5,6	-28,6		
9	5	6	+7,1	+12,5	x	x	-		
44	35	19	-5,0	+19,4	-43,2	-2,9	-21,1	7	
39	20	11	-11,0	-6,7	-35,9	+25,0	x		
5	15	8	+6,5	+43,8	x	x	x		
16	30	23	-26,8	-23,3	x	-23,3	-30,4	8	
15	14	10	-33,7	-27,8	x	-21,4	x		
1	16	13	-16,1	-16,7	-	-25,0	x		
9	56	51	-4,6	+2,9	x	-25,0	+19,6	9	
9	24	12	+5,6	+2,9	x	+8,3	+75,0		
-	32	39	-13,0	+2,9	-	-50,0	+2,6		
282	249	246	-13,2	+3,6	-49,3	-16,9	-10,2	10	
250	147	135	-17,1	+0,8	-46,4	-10,9	-15,6		
32	102	111	-6,0	+7,4	x	-25,5	-3,6		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
<b>282</b>	<b>249</b>	<b>246</b>	<b>-13,2</b>	<b>+3,6</b>	<b>-49,3</b>	<b>-16,9</b>	<b>-10,2</b>	<b>12</b>	

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2002**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
Oktober 2002							Anzahl		
<b>leicht</b>									
1	unter 15	a	620	245	4	195	148	672	214
		b	336	104	3	125	90	395	95
		c	284	141	1	70	58	277	119
2	15 – 18	a	434	131	74	81	28	450	92
		b	247	50	57	49	12	269	38
		c	187	81	17	32	16	181	54
3	18 – 21	a	658	496	31	46	29	607	440
		b	370	266	20	33	12	335	234
		c	288	230	11	13	17	272	206
4	21 – 25	a	644	474	34	52	33	643	490
		b	361	248	29	30	21	379	276
		c	283	226	5	22	12	264	214
5	25 – 35	a	1 240	911	56	101	66	1 276	824
		b	680	455	41	55	45	718	386
		c	560	456	15	46	21	558	438
6	35 – 45	a	1 153	766	76	126	59	1 149	672
		b	645	353	72	81	40	674	313
		c	508	413	4	45	19	475	359
7	45 – 55	a	710	432	65	96	51	722	421
		b	385	188	59	63	26	395	203
		c	325	244	6	33	25	327	218
8	55 – 65	a	516	302	23	100	50	566	301
		b	272	131	22	62	26	323	151
		c	244	171	1	38	24	243	150
9	65 und mehr	a	474	245	7	119	68	531	247
		b	213	104	7	59	25	240	110
		c	261	141	–	60	43	291	137
10	Zusammen	a	6 449	4 002	370	916	532	6 616	3 701
		b	3 509	1 899	310	557	297	3 728	1 806
		c	2 940	2 103	60	359	235	2 888	1 895
11	Ohne Angabe	a	4	1	–	1	2	13	2
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 453</b>	<b>4 003</b>	<b>370</b>	<b>917</b>	<b>534</b>	<b>6 629</b>	<b>3 703</b>



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Oktober 2001			Veränderung Oktober 2002 gegenüber Oktober 2001						
									%
<b>Verletzte</b>									
4	210	212	-7,7	+14,5	-	-7,1	-30,2		1
1	149	127	-14,9	+9,5	x	-16,1	-29,1		
3	61	85	+2,5	+18,5	x	+14,8	-31,8		
80	93	34	-3,6	+42,4	-7,5	-12,9	-17,6		2
57	56	14	-8,2	+31,6	-	-12,5	-14,3		
23	37	20	+3,3	+50,0	-26,1	-13,5	-20,0		
55	43	19	+8,4	+12,7	-43,6	+7,0	+52,6		3
34	23	9	+10,4	+13,7	-41,2	+43,5	x		
21	20	10	+5,9	+11,7	-47,6	-35,0	+70,0		
35	40	26	+0,2	-3,3	-2,9	+30,0	+26,9		4
25	22	13	-4,8	-10,1	+16,0	+36,4	+61,5		
10	18	13	+7,2	+5,6	x	+22,2	-7,7		
125	138	67	-2,8	+10,6	-55,2	-26,8	-1,5		5
101	98	39	-5,3	+17,9	-59,4	-43,9	+15,4		
24	40	28	+0,4	+4,1	-37,5	+15,0	-25,0		
138	138	59	+0,3	+14,0	-44,9	-8,7	-		6
120	93	34	-4,3	+12,8	-40,0	-12,9	+17,6		
18	45	25	+6,9	+15,0	x	-	-24,0		
69	93	65	-1,7	+2,6	-5,8	+3,2	-21,5		7
60	44	32	-2,5	-7,4	-1,7	+43,2	-18,8		
9	49	33	-0,6	+11,9	x	-32,7	-24,2		
33	131	44	-8,8	+0,3	-30,3	-23,7	+13,6		8
31	76	25	-15,8	-13,2	-29,0	-18,4	+4,0		
2	55	19	+0,4	+14,0	x	-30,9	+26,3		
11	122	76	-10,7	-0,8	x	-2,5	-10,5		9
11	63	26	-11,3	-5,5	x	-6,4	-3,8		
-	59	50	-10,3	+2,9	-	+1,7	-14,0		
550	1 008	602	-2,5	+8,1	-32,7	-9,1	-11,6		10
440	624	319	-5,9	+5,1	-29,5	-10,7	-6,9		
110	384	283	+1,8	+11,0	-45,5	-6,5	-17,0		
-	5	4	x	x	-	x	x		11
<b>550</b>	<b>1 013</b>	<b>606</b>	<b>-2,7</b>	<b>+8,1</b>	<b>-32,7</b>	<b>-9,5</b>	<b>-11,9</b>		<b>12</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Oktober 2002		dagegen Oktober 2001		Veränderung Oktober 2002 gegenüber Oktober 2001		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	436	26	491	25	-11,2	+4,0
	b	378	19	407	20	-7,1	-5,0
	c	58	7	84	5	-31,0	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	515	42	831	62	-38,0	-32,3
	b	373	28	520	38	-28,3	-26,3
	c	142	14	311	24	-54,3	-41,7
Personenkraftwagen	a	8 283	3 852	8 294	3 503	-0,1	+10,0
	b	5 646	2 384	5 527	2 097	+2,2	+13,7
	c	2 637	1 468	2 767	1 406	-4,7	+4,4
Bussen	a	115	30	120	23	-4,2	+30,4
	b	95	21	106	15	-10,4	+40,0
	c	20	9	14	8	+42,9	x
Güterkraftfahrzeugen	a	714	303	794	314	-10,1	-3,5
	b	370	129	403	120	-8,2	+7,5
	c	344	174	391	194	-12,0	-10,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	26	15	47	19	-44,7	-21,1
	b	5	5	13	2	x	x
	c	21	10	34	17	-38,2	-41,2
übrigen Kraftfahrzeugen	a	41	11	77	26	-46,8	-57,7
	b	33	6	50	15	-34,0	x
	c	8	5	27	11	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	10 130	4 279	10 654	3 972	-4,9	+7,7
	b	6 900	2 592	7 026	2 307	-1,8	+12,4
	c	3 230	1 687	3 628	1 665	-11,0	+1,3
darunter flüchtig	a	463	270	537	313	-13,8	-13,7
	b	351	155	397	151	-11,6	+2,6
	c	112	115	140	162	-20,0	-29,0
Fahrrädern	a	1 224	8	1 411	4	-13,3	x
	b	1 112	7	1 253	3	-11,3	x
	c	112	1	158	1	-29,1	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	248	1	289	1	-14,2	-
	b	234	1	274	1	-14,6	-
	c	14	-	15	-	-6,7	-
anderen Fahrzeugen	a	102	55	124	43	-17,7	+27,9
	b	78	35	86	21	-9,3	+66,7
	c	24	20	38	22	-36,8	-9,1
Fußgänger	a	809	7	920	6	-12,1	x
	b	765	5	856	4	-10,6	x
	c	44	2	64	2	-31,3	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	220	-	310	-	-29,0	-
	b	216	-	306	-	-29,4	-
	c	4	-	4	-	-	-
65 und mehr Jahren	a	144	2	139	1	+3,6	x
	b	138	1	126	1	+9,5	-
	c	6	1	13	-	x	x
Andere Personen	a	21	2	33	2	-36,4	-
	b	17	2	22	1	-22,7	x
	c	4	-	11	1	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>12 286</b>	<b>4 351</b>	<b>13 142</b>	<b>4 027</b>	<b>-6,5</b>	<b>+8,0</b>
	<b>b</b>	<b>8 872</b>	<b>2 641</b>	<b>9 243</b>	<b>2 336</b>	<b>-4,0</b>	<b>+13,1</b>
	<b>c</b>	<b>3 414</b>	<b>1 710</b>	<b>3 899</b>	<b>1 691</b>	<b>-12,4</b>	<b>+1,1</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	477	4	605	3	-21,2	x
	b	458	1	585	2	-21,7	x
	c	19	3	20	1	-5,0	x
65 und mehr Jahren	a	999	280	1 061	246	-5,8	+13,8
	b	775	187	813	158	-4,7	+18,4
	c	224	93	248	88	-9,7	+5,7

### 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2002 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Oktober								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 818	8 342	-6,3	5 337	5 446	-2,0	2 481	2 896	-14,3
Verkehrstüchtigkeit	412	434	-5,1	256	253	+1,2	156	181	-13,8
Alkoholeinfluss	318	346	-8,1	212	219	-3,2	106	127	-16,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	18	21	-14,3	12	13	-7,7	6	8	x
Übermüdung	29	28	+3,6	1	3	x	28	25	+12,0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	47	39	+20,5	31	18	+72,2	16	21	-23,8
Straßenbenutzung	442	445	-0,7	344	341	+0,9	98	104	-5,8
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	280	281	-0,4	261	250	+4,4	19	31	-38,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	162	164	-1,2	83	91	-8,8	79	73	+8,2
Geschwindigkeit	1 279	1 386	-7,7	591	582	+1,5	688	804	-14,4
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	83	111	-25,2	42	55	-23,6	41	56	-26,8
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 196	1 275	-6,2	549	527	+4,2	647	748	-13,5
Abstand	942	979	-3,8	654	609	+7,4	288	370	-22,2
ungenügender Sicherheitsabstand	927	962	-3,6	647	601	+7,7	280	361	-22,4
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	15	17	-11,8	7	8	x	8	9	x
Überholen	218	294	-25,9	95	137	-30,7	123	157	-21,7
unzulässiges Rechtsüberholen	29	29	-	18	19	-5,3	11	10	+10,0
Überholen trotz Gegenverkehrs	41	32	+28,1	9	8	x	32	24	+33,3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	54	94	-42,6	35	58	-39,7	19	36	-47,2
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	6	-	4	2	x	2	4	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	31	39	-20,5	-	1	x	31	38	-18,4
Fehler beim Wiedereinordnen	16	28	-42,9	5	8	x	11	20	-45,0
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	34	54	-37,0	20	33	-39,4	14	21	-33,3
Fehler beim Überholtwerden	7	12	x	4	8	x	3	4	x
Vorbeifahren	34	31	+9,7	32	28	+14,3	2	3	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	27	26	+3,8	26	23	+13,0	1	3	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	5	x	6	5	x	1	-	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2002  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Oktober								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	103	122	-15,6	75	85	-11,8	28	37	-24,3
Vorfahrt, Vorrang	1 141	1 149	-0,7	873	867	+0,7	268	282	-5,0
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	100	130	-23,1	93	125	-25,6	7	5	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	793	783	+1,3	589	555	+6,1	204	228	-10,5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	17	11	+54,5	2	1	x	15	10	+50,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	8	x	1	2	x	3	6	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	204	192	+6,3	171	163	+4,9	33	29	+13,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	18	25	-28,0	14	21	-33,3	4	4	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	-	x	3	-	x	2	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 320	1 455	-9,3	1 120	1 200	-6,7	200	255	-21,6
Fehler beim Abbiegen	725	756	-4,1	574	564	+1,8	151	192	-21,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	226	295	-23,4	202	262	-22,9	24	33	-27,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	369	404	-8,7	344	374	-8,0	25	30	-16,7
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	348	351	-0,9	337	339	-0,6	11	12	-8,3
an Fußgängerüberwegen	28	18	+55,6	28	18	+55,6	-	-	-
an Fußgängerfurten	57	62	-8,1	55	61	-9,8	2	1	x
beim Abbiegen	67	62	+8,1	65	61	+6,6	2	1	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	29	23	+26,1	28	23	+21,7	1	-	x
an anderen Stellen	167	186	-10,2	161	176	-8,5	6	10	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	77	76	+1,3	68	71	-4,2	9	5	x
unzulässiges Halten oder Parken	14	5	x	8	5	x	6	-	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	8	x	3	4	x	-	4	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	60	63	-4,8	57	62	-8,1	3	1	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2002  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Oktober								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	20	23	-13,0	17	20	-15,0	3	3	-
Ladung, Besetzung	19	23	-17,4	13	8	x	6	15	x
Überladung, Überbesetzung	5	8	x	5	4	x	-	4	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	14	15	-6,7	8	4	x	6	11	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 463	1 574	-7,1	862	906	-4,9	601	668	-10,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	86	94	-8,5	58	60	-3,3	28	34	-17,6
Beleuchtung	29	24	+20,8	23	17	+35,3	6	7	x
Bereifung	19	24	-20,8	7	7	-	12	17	-29,4
Bremsen	17	15	+13,3	15	11	+36,4	2	4	x
Lenkung	3	3	-	1	2	x	2	1	x
Zugvorrichtung	3	1	x	2	-	x	1	1	-
andere Mängel	15	27	-44,4	10	23	-56,5	5	4	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	532	587	-9,4	494	539	-8,3	38	48	-20,8
Verkehrstüchtigkeit	43	50	-14,0	35	39	-10,3	8	11	x
Alkoholeinfluss	39	44	-11,4	32	34	-5,9	7	10	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	2	2	-	-	-	-
Übermüdung	-	1	x	-	1	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	3	x	1	2	x	1	1	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	435	470	-7,4	414	445	-7,0	21	25	-16,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	41	52	-21,2	37	49	-24,5	4	3	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	3	x	1	3	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	37	37	-	37	33	+12,1	-	4	x
an anderen Stellen	101	112	-9,8	99	112	-11,6	2	-	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	221	230	-3,9	208	218	-4,6	13	12	+8,3
durch sonstiges falsches Verhalten	34	36	-5,6	32	30	+6,7	2	6	x
Nichtbenutzen des Gehweges	8	7	x	6	7	x	2	-	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	2	x	2	1	x	1	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	10	x	4	10	x	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	39	48	-18,8	33	37	-10,8	6	11	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2002  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Oktober								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	316	208	+51,9	155	119	+30,3	161	89	+80,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	308	200	+54,0	151	114	+32,5	157	86	+82,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	10	10	–	6	5	x	4	5	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	4	x	1	3	x	–	1	x
Schnee, Eis	1	–	x	–	–	–	1	–	x
Regen	240	166	+44,6	112	98	+14,3	128	68	+88,2
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	56	20	x	32	8	x	24	12	x
Zustand der Straße	8	5	x	4	3	x	4	2	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–
anderer Zustand der Straße	8	5	x	4	3	x	4	2	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	2	x	–	1	x	–	1	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	1	x	–	1	x	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	57	45	+26,7	32	24	+33,3	25	21	+19,0
Sichtbehinderung durch Nebel	1	4	x	–	1	x	1	3	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	3	x	4	2	x	1	1	–
blendende Sonne	34	36	–5,6	24	21	+14,3	10	15	–33,3
Seitenwind	7	2	x	1	–	x	6	2	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	10	–	x	3	–	x	7	–	x
Hindernisse	55	55	–	21	15	+40,0	34	40	–15,0
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	–	x	3	–	x	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	18	24	–25,0	3	1	x	15	23	–34,8
anderes Tier auf der Fahrbahn	18	22	–18,2	11	11	–	7	11	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	16	9	x	4	3	x	12	6	x
Sonstige Ursachen	37	27	+37,0	30	23	+30,4	7	4	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	4	10	x	4	7	x	–	3	x
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>8 905</b>	<b>9 368</b>	<b>–4,9</b>	<b>6 131</b>	<b>6 233</b>	<b>–1,6</b>	<b>2 774</b>	<b>3 135</b>	<b>–11,5</b>

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Oktober 2002				dagegen Oktober 2001				Veränderung Oktober 2002 gegenüber Oktober 2001			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	412	300	11	58	434	265	21	81	-5,1	+13,2	-47,6	-28,4
darunter Alkoholeinfluss	318	219	11	53	346	203	20	77	-8,1	+7,9	-45,0	-31,2
Straßenbenutzung	442	127	6	271	445	104	14	272	-0,7	+22,1	x	-0,4
Geschwindigkeit	1 279	1 011	84	23	1 386	1 001	184	24	-7,7	+1,0	-54,3	-4,2
Abstand	942	748	40	5	979	748	46	12	-3,8	-	-13,0	x
Überholen	218	142	24	16	294	164	51	18	-25,9	-13,4	-52,9	-11,1
Vorbeifahren	34	23	-	1	31	23	-	5	+9,7	-	-	x
Nebeneinanderfahren	103	72	1	2	122	81	5	3	-15,6	-11,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 141	935	15	96	1 149	922	17	99	-0,7	+1,4	-11,8	-3,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	793	695	5	39	783	677	5	33	+1,3	+2,7	-	+18,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	204	138	5	38	192	129	6	31	+6,3	+7,0	x	+22,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 320	1 061	8	124	1 455	1 136	24	120	-9,3	-6,6	x	+3,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	348	286	3	15	351	277	8	23	-0,9	+3,2	x	-34,8
darunter an Überwegen und Furten	85	72	-	1	80	64	4	3	+6,3	+12,5	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	77	64	-	1	76	66	-	-	+1,3	-3,0	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	20	5	-	12	23	1	2	17	-13,0	x	x	-29,4
Ladung, Besetzung	19	7	-	4	23	7	1	2	-17,4	-	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 463	957	83	199	1 574	945	121	232	-7,1	+1,3	-31,4	-14,2
<b>Insgesamt</b>	<b>7 818</b>	<b>5 738</b>	<b>275</b>	<b>827</b>	<b>8 342</b>	<b>5 740</b>	<b>494</b>	<b>908</b>	<b>-6,3</b>	<b>+0</b>	<b>-44,3</b>	<b>-8,9</b>







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>206</b>	<b>132</b>	<b>66</b>	<b>8</b>	<b>181</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>152</b>
	<b>b</b>	<b>141</b>	<b>97</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>134</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>111</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>42</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>21</b>
Erkrath, Stadt	a	13	9	4	-	11	-	1	10
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	5	3	2	-	4	-	-	4
Haan, Stadt	a	10	1	7	2	1	-	-	1
	b	4	-	2	2	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	5	1	4	-	1	-	-	1
Heiligenhaus, Stadt	a	6	5	-	1	10	-	5	5
	b	6	5	-	1	10	-	5	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	20	15	5	-	24	-	3	21
	b	17	13	4	-	21	-	3	18
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	2	1	-	3	-	-	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	40	23	15	2	30	-	4	26
	b	30	19	9	2	24	-	3	21
	c	5	3	2	-	5	-	-	5
	d	5	1	4	-	1	-	1	-
Mettmann, Stadt	a	9	8	1	-	11	-	2	9
	b	8	7	1	-	10	-	2	8
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	9	8	1	-	10	-	1	9
	b	7	6	1	-	8	-	1	7
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	55	32	21	2	42	-	5	37
	b	29	20	8	1	25	-	4	21
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	22	9	12	1	12	-	1	11
Velbert, Stadt	a	38	27	10	1	38	1	6	31
	b	33	22	10	1	31	1	4	26
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Wülfrath, Stadt	a	6	4	2	-	4	-	1	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>207</b>	<b>146</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>208</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>165</b>
	<b>b</b>	<b>114</b>	<b>83</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>112</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>87</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>49</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>44</b>
Dormagen, Stadt	a	23	12	11	-	15	1	2	12
	b	9	4	5	-	6	-	1	5
	c	9	6	3	-	7	1	1	5
	d	5	2	3	-	2	-	-	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
<b>Noch: Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	25	19	5	1	25	-	5	20
	b	12	10	2	-	11	-	1	10
	c	11	8	3	-	13	-	4	9
	d	2	1	-	1	1	-	-	1
Jüchen	a	13	7	6	-	7	-	1	6
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	6	2	4	-	2	-	-	2
Kaarst, Stadt	a	17	13	2	2	20	1	3	16
	b	9	6	1	2	8	-	1	7
	c	5	5	-	-	8	-	-	8
	d	3	2	1	-	4	1	2	1
Korschenbroich, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meerbusch, Stadt	a	34	28	6	-	42	-	14	28
	b	12	11	1	-	16	-	7	9
	c	5	4	1	-	6	-	2	4
	d	17	13	4	-	20	-	5	15
Neuss, Stadt	a	81	55	22	4	85	-	14	71
	b	56	39	14	3	56	-	13	43
	c	9	5	3	1	6	-	1	5
	d	16	11	5	-	23	-	-	23
Rommerskirchen	a	9	8	1	-	10	-	1	9
	b	8	7	1	-	9	-	1	8
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>131</b>	<b>88</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>112</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>81</b>
	<b>b</b>	<b>74</b>	<b>54</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>50</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
Brüggen	a	5	5	-	-	5	-	1	4
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gefrath	a	4	1	2	1	2	-	-	2
	b	3	-	2	1	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	a	16	14	1	1	21	-	3	18
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	10	9	1	-	14	-	-	14
	d	2	1	-	1	3	-	2	1
Nettetal, Stadt	a	21	14	6	1	17	-	2	15
	b	15	11	4	-	14	-	1	13
	c	4	2	1	1	2	-	-	2
	d	2	1	1	-	1	-	1	-







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	17	16	1	-	18	-	3	15
	b	10	10	-	-	12	-	2	10
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	4	3	1	-	3	-	1	2
Kreuzau	a	9	4	3	2	5	-	-	5
	b	6	2	2	2	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	6	5	1	-	5	-	2	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Linnich, Stadt	a	10	10	-	-	12	-	5	7
	b	5	5	-	-	7	-	3	4
	c	5	5	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	6	4	-	2	5	-	1	4
	b	3	1	-	2	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Nideggen, Stadt	a	6	5	1	-	7	-	1	6
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	7	7	-	-	11	-	5	6
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	5	5	-	-	8	-	5	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Nörvenich	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	3	2	1	-	3	1	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	1	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Vettweiß	a	5	3	1	1	3	-	1	2
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Erftkreis</b>	<b>a</b>	<b>235</b>	<b>152</b>	<b>70</b>	<b>13</b>	<b>197</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>173</b>
	<b>b</b>	<b>136</b>	<b>94</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>108</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>97</b>
	<b>c</b>	<b>68</b>	<b>46</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>60</b>
	<b>d</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
Bedburg, Stadt	a	16	11	4	1	13	-	1	12
	b	11	9	1	1	11	-	1	10
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Bergheim, Stadt	a	34	22	10	2	24	-	4	20
	b	22	15	5	2	16	-	4	12
	c	10	6	4	-	7	-	-	7
	d	2	1	1	-	1	-	-	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Erftkreis</b>									
Brühl, Stadt	a	19	16	1	2	20	-	2	18
	b	14	11	1	2	15	-	1	14
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Elsdorf	a	13	11	2	-	17	-	1	16
	b	8	7	1	-	8	-	1	7
	c	4	3	1	-	8	-	-	8
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Erftstadt, Stadt	a	28	12	16	-	23	2	7	14
	b	10	4	6	-	4	-	1	3
	c	9	6	3	-	7	-	1	6
	d	9	2	7	-	12	2	5	5
Frechen, Stadt	a	27	17	10	-	20	-	-	20
	b	15	11	4	-	12	-	-	12
	c	6	4	2	-	6	-	-	6
	d	6	2	4	-	2	-	-	2
Hürth, Stadt	a	30	20	7	3	27	-	2	25
	b	17	11	3	3	11	-	1	10
	c	9	8	1	-	14	-	1	13
	d	4	1	3	-	2	-	-	2
Kerpen, Stadt	a	33	22	10	1	26	1	1	24
	b	22	16	5	1	19	-	1	18
	c	9	5	4	-	6	1	-	5
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Pulheim, Stadt	a	18	10	6	2	12	-	-	12
	b	10	6	2	2	7	-	-	7
	c	8	4	4	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesseling, Stadt	a	17	11	4	2	15	-	3	12
	b	7	4	3	-	5	-	1	4
	c	8	5	1	2	7	-	1	6
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>104</b>	<b>69</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>108</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>77</b>
	<b>b</b>	<b>46</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>38</b>
	<b>c</b>	<b>48</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	4	4	-	-	7	-	2	5
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blankenheim	a	5	2	3	-	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	2	3	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahlem	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskirchen, Stadt	a	39	27	12	-	35	-	4	31
	b	22	17	5	-	21	-	-	21
	c	12	8	4	-	12	-	3	9
	d	5	2	3	-	2	-	1	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>								
Hellenthal	a	4	1	3	-	2	-	2
	b	2	1	1	-	2	-	2
	c	2	-	2	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	7	5	2	-	5	-	2
	b	4	3	1	-	3	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	15	10	5	-	20	-	11
	b	6	4	2	-	7	-	2
	c	9	6	3	-	13	-	9
	d	-	-	-	-	-	-	-
Nettersheim	a	4	2	2	-	2	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1
	d	3	1	2	-	1	-	1
Schleiden, Stadt	a	8	4	4	-	5	-	2
	b	4	1	3	-	2	-	2
	c	4	3	1	-	3	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	6	5	1	-	7	-	1
	b	3	2	1	-	3	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	-
	d	2	2	-	-	2	-	-
Zülpich, Stadt	a	11	8	3	-	20	1	6
	b	4	3	1	-	6	-	1
	c	7	5	2	-	14	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>115</b>	<b>77</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>112</b>	<b>1</b>	<b>20</b>
	<b>b</b>	<b>71</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>-</b>	<b>11</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Erkelenz, Stadt	a	15	12	3	-	13	-	1
	b	9	8	1	-	8	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	-
	d	4	2	2	-	2	-	-
Gangelt	a	8	5	3	-	9	-	2
	b	5	4	1	-	8	-	2
	c	3	1	2	-	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	19	12	7	-	20	-	2
	b	10	8	2	-	15	-	1
	c	9	4	5	-	5	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	26	17	9	-	25	1	6
	b	16	10	6	-	13	-	2
	c	10	7	3	-	12	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Hückelhoven, Stadt	a	15	9	3	3	17	-	1
	b	10	6	1	3	11	-	1
	c	5	3	2	-	6	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	9	9	-	-	12	-	5	7
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	7	7	-	-	9	-	5	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	15	11	4	-	15	1	7	7
	b	8	6	2	-	8	-	5	3
	c	7	5	2	-	7	1	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	11	7	4	-	10	-	2	8
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	3	3	-	-	6	-	1	5
Waldbrohl, Stadt	a	10	7	3	-	8	-	3	5
	b	7	5	2	-	6	-	2	4
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	12	5	6	1	5	-	1	4
	b	8	3	4	1	3	-	1	2
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Wipperfürth, Stadt	a	8	5	3	-	6	-	2	4
	b	4	1	3	-	1	-	1	-
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>130</b>	<b>81</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>112</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>91</b>
	<b>b</b>	<b>76</b>	<b>53</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>56</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	37	24	10	3	30	-	3	27
	b	29	20	6	3	23	-	3	20
	c	3	3	-	-	6	-	-	6
	d	5	1	4	-	1	-	-	1
Burscheid, Stadt	a	11	5	5	1	5	-	3	2
	b	5	3	2	-	3	-	2	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	6	2	3	1	2	-	1	1
Kürten	a	11	6	5	-	7	-	3	4
	b	5	2	3	-	2	-	-	2
	c	6	4	2	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	14	10	3	1	15	-	6	9
	b	9	7	2	-	10	-	3	7
	c	5	3	1	1	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	6	5	1	-	5	1	1	3
	b	2	1	1	-	1	1	-	-
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	22	11	9	2	18	-	1	17
	b	9	5	4	-	7	-	-	7
	c	6	5	1	-	10	-	1	9
	d	7	1	4	2	1	-	-	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
								Verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	7	4	2	1	6	-	-	6
	b	6	4	1	1	6	-	-	6
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	20	11	9	-	20	-	2	18
	b	10	5	5	-	7	-	1	6
	c	10	6	4	-	13	-	1	12
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppichteroth	a	7	5	2	-	6	-	1	5
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	23	18	5	-	22	1	-	21
	b	11	9	2	-	9	-	-	9
	c	4	4	-	-	8	-	-	8
	d	8	5	3	-	5	1	-	4
Siegburg, Stadt	a	20	13	5	2	17	-	4	13
	b	11	7	3	1	7	-	1	6
	c	8	6	2	-	10	-	3	7
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
Swisttal	a	9	5	3	1	9	1	3	5
	b	3	-	2	1	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	8	1	3	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Troisdorf, Stadt	a	40	26	12	2	34	1	9	24
	b	27	17	8	2	20	-	5	15
	c	9	6	3	-	9	-	4	5
	d	4	3	1	-	5	1	-	4
Wachtberg	a	6	6	-	-	7	-	4	3
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	5	5	-	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	10	6	3	1	7	1	2	4
	b	4	3	1	-	4	-	1	3
	c	6	3	2	1	3	1	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>2 367</b>	<b>1 582</b>	<b>677</b>	<b>108</b>	<b>2 074</b>	<b>19</b>	<b>348</b>	<b>1 707</b>
	b	<b>1 534</b>	<b>1 090</b>	<b>352</b>	<b>92</b>	<b>1 347</b>	<b>6</b>	<b>191</b>	<b>1 150</b>
	c	<b>534</b>	<b>367</b>	<b>158</b>	<b>9</b>	<b>532</b>	<b>9</b>	<b>128</b>	<b>395</b>
	d	<b>299</b>	<b>125</b>	<b>167</b>	<b>7</b>	<b>195</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>162</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>50</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>34</b>
	b	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20</b>
	c	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>
	d	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>122</b>	<b>96</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>120</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>105</b>
	b	<b>111</b>	<b>87</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>106</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>92</b>
	c	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>
	d	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
<b>Münster</b>	a	<b>147</b>	<b>117</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>147</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>120</b>
	b	<b>126</b>	<b>102</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>105</b>
	c	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
	d	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	2	1	-	1	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	-	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	7	5	2	-	7	-	2	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	6	-	2	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Olfen, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	16	12	4	-	16	-	2	14
	b	2	2	-	-	4	-	-	4
	c	11	8	3	-	10	-	1	9
	d	3	2	1	-	2	-	1	1
<b>Kreis Recklinghausen</b>									
	a	<b>301</b>	<b>216</b>	<b>69</b>	<b>16</b>	<b>278</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>225</b>
	b	<b>222</b>	<b>168</b>	<b>41</b>	<b>13</b>	<b>197</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>164</b>
	c	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>32</b>
	d	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>29</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	34	21	11	2	31	1	2	28
	b	23	16	5	2	20	1	-	19
	d	4	3	1	-	6	-	1	5
	d	7	2	5	-	5	-	1	4
Datteln, Stadt	a	14	10	1	3	12	-	5	7
	b	8	5	1	2	5	-	-	5
	c	6	5	-	1	7	-	5	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	35	25	9	1	30	-	4	26
	b	27	20	6	1	21	-	3	18
	c	6	4	2	-	6	-	1	5
	d	2	1	1	-	3	-	-	3
Gladbeck, Stadt	a	45	31	13	1	41	-	10	31
	b	31	24	6	1	28	-	8	20
	c	4	3	1	-	7	-	1	6
	d	10	4	6	-	6	-	1	5
Haltern am See, Stadt	a	12	7	5	-	8	-	2	6
	b	8	5	3	-	6	-	2	4
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Herten, Stadt	a	30	20	6	4	27	-	6	21
	b	25	18	4	3	23	-	3	20
	c	2	1	1	-	2	-	2	-
	d	3	1	1	1	2	-	1	1
Marl, Stadt	a	31	28	3	-	35	-	7	28
	b	22	21	1	-	26	-	3	23
	c	5	4	1	-	6	-	3	3
	d	4	3	1	-	3	-	1	2



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	6	-	-	6	-	2	4
	b	6	6	-	-	6	-	2	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	84	62	19	3	82	1	11	70
	b	62	47	13	2	56	-	9	47
	c	9	6	3	-	11	1	1	9
	d	13	9	3	1	15	-	1	14
Waltrop, Stadt	a	10	6	2	2	6	-	2	4
	b	10	6	2	2	6	-	2	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>230</b>	<b>163</b>	<b>57</b>	<b>10</b>	<b>211</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>164</b>
	<b>b</b>	<b>119</b>	<b>93</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>108</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>89</b>
	<b>c</b>	<b>97</b>	<b>65</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>65</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
Altenberge	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	17	15	2	-	19	-	2	17
	b	14	13	1	-	16	-	1	15
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	22	15	5	2	19	-	5	14
	b	11	8	2	1	9	-	1	8
	c	7	5	1	1	6	-	2	4
	d	4	2	2	-	4	-	2	2
Hörstel, Stadt	a	7	4	3	-	7	-	1	6
	b	3	2	1	-	4	-	-	4
	c	4	2	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsten	a	7	6	1	-	8	-	3	5
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	5	5	-	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	30	19	10	1	22	-	5	17
	b	17	13	4	-	13	-	4	9
	c	12	6	5	1	9	-	1	8
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Ladbergen	a	4	-	4	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Laer	a	4	2	2	-	2	-	-	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	12	9	3	-	11	-	2	9
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	5	3	2	-	4	-	1	3
	d	3	2	1	-	3	-	-	3



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>142</b>	<b>119</b>	<b>23</b>	-	<b>147</b>	-	<b>28</b>	<b>119</b>
	<b>b</b>	<b>73</b>	<b>60</b>	<b>13</b>	-	<b>70</b>	-	<b>11</b>	<b>59</b>
	<b>c</b>	<b>64</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	-	<b>70</b>	-	<b>17</b>	<b>53</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	<b>7</b>	-	-	<b>7</b>
Ahlen, Stadt	a	26	21	5	-	25	-	5	20
	b	20	17	3	-	21	-	3	18
	c	6	4	2	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	22	16	6	-	22	-	-	22
	b	10	6	4	-	7	-	-	7
	c	8	7	1	-	8	-	-	8
	d	4	3	1	-	7	-	-	7
Beelen	a	3	3	-	-	6	-	2	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	5	5	-	-	7	-	-	7
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	11	9	2	-	10	-	4	6
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	8	7	1	-	8	-	4	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	6	4	2	-	5	-	2	3
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	5	3	2	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	17	16	1	-	19	-	5	14
	b	9	9	-	-	12	-	4	8
	c	7	7	-	-	7	-	1	6
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Ostbevern	a	3	2	1	-	3	-	1	2
	b	3	2	1	-	3	-	1	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	7	6	1	-	6	-	1	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	4	4	-	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	16	11	5	-	14	-	3	11
	b	6	2	4	-	2	-	-	2
	c	10	9	1	-	12	-	3	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	4	4	-	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	18	18	-	-	21	-	4	17
	b	14	14	-	-	15	-	2	13
	c	4	4	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 268</b>	<b>948</b>	<b>269</b>	<b>51</b>	<b>1 227</b>	<b>16</b>	<b>241</b>	<b>970</b>
	<b>b</b>	<b>808</b>	<b>636</b>	<b>131</b>	<b>41</b>	<b>756</b>	<b>6</b>	<b>121</b>	<b>629</b>
	<b>c</b>	<b>364</b>	<b>267</b>	<b>90</b>	<b>7</b>	<b>383</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>274</b>
	<b>d</b>	<b>96</b>	<b>45</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>88</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>67</b>

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	192	123	60	9	152	-	26	126
	b	141	90	43	8	106	-	20	86
	c	40	32	7	1	45	-	6	39
	d	11	1	10	-	1	-	-	1
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	176	122	47	7	150	2	23	125
	b	89	66	18	5	76	1	10	65
	c	79	52	25	2	70	-	11	59
	d	8	4	4	-	4	1	2	1
Borgholzhausen, Stadt	a	10	7	3	-	8	-	1	7
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	9	6	3	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	54	42	9	3	45	-	7	38
	b	38	32	4	2	34	-	5	29
	c	14	8	5	1	9	-	1	8
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	11	9	2	-	12	-	2	10
	b	6	5	1	-	6	-	1	5
	c	5	4	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	10	7	3	-	8	-	2	6
	b	6	3	3	-	4	-	1	3
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	6	2	3	1	5	-	-	5
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	5	2	2	1	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	17	11	5	1	16	1	2	13
	b	9	5	3	1	7	-	-	7
	c	4	4	-	-	7	-	1	6
	d	4	2	2	-	2	1	1	-
Rietberg, Stadt	a	6	3	3	-	4	1	-	3
	b	3	2	1	-	3	1	-	2
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloss Holte-Stuckenbrock	a	14	7	6	1	8	-	1	7
	b	8	4	3	1	4	-	-	4
	c	6	3	3	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinhagen	a	10	8	2	-	12	-	3	9
	b	4	4	-	-	6	-	1	5
	c	6	4	2	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	13	10	3	-	14	-	1	13
	b	4	4	-	-	5	-	-	5
	c	7	6	1	-	9	-	1	8
	d	2	-	2	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	18	11	6	1	13	-	4	9
	b	7	4	2	1	4	-	2	2
	c	11	7	4	-	9	-	2	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>136</b>	<b>70</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>91</b>	-	<b>14</b>	<b>77</b>
	<b>b</b>	<b>96</b>	<b>52</b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>65</b>	-	<b>11</b>	<b>54</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	-	<b>23</b>	-	<b>3</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	-	<b>3</b>	-	-	<b>3</b>
Bünde, Stadt	a	28	17	10	1	25	-	2	23
	b	22	13	8	1	18	-	2	16
	c	6	4	2	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Enger, Stadt	a	4	1	3	-	4	-	3	1
	b	3	-	3	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	46	24	19	3	27	-	3	24
	b	34	17	14	3	20	-	3	17
	c	11	7	4	-	7	-	-	7
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hiddenhausen	a	8	5	3	-	7	-	1	6
	b	6	5	1	-	7	-	1	6
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	22	10	11	1	14	-	1	13
	b	16	8	7	1	10	-	1	9
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	4	1	3	-	3	-	-	3
Rödinghausen	a	3	-	3	-	-	-	-	-
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	1	3
	b	3	2	1	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	15	5	10	-	5	-	2	3
	b	7	4	3	-	4	-	2	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	6	-	6	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>53</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	-	<b>17</b>	<b>45</b>
	<b>b</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	-	<b>3</b>	<b>15</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	-	<b>44</b>	-	<b>14</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-
Bad Driburg, Stadt	a	6	5	1	-	12	-	7	5
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	3	3	-	-	9	-	7	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	6	3	3	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	5	5	-	-	5	-	2	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	4	2	2	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	16	11	4	1	15	-	2	13
	b	9	7	1	1	8	-	1	7
	c	7	4	3	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	2	2	-	-	7	-	1	6
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	9	7	2	-	15	-	3	12
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	7	7	-	-	15	-	3	12
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Willebadessen, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>152</b>	<b>100</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>130</b>	-	<b>25</b>	<b>105</b>
	<b>b</b>	<b>81</b>	<b>51</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>61</b>	-	<b>9</b>	<b>52</b>
	<b>c</b>	<b>70</b>	<b>48</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>68</b>	-	<b>16</b>	<b>52</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>
Augustdorf	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	22	13	6	3	18	-	3	15
	b	11	5	4	2	5	-	1	4
	c	10	7	2	1	12	-	2	10
	d	1	1	-	-	1	-	-	1







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>193</b>	<b>129</b>	<b>54</b>	<b>10</b>	<b>172</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>127</b>
	<b>b</b>	<b>98</b>	<b>65</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>57</b>
	<b>c</b>	<b>85</b>	<b>61</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>68</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
Altenbeken	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	a	7	4	3	-	4	-	1	3
	b	5	3	2	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borchen	a	9	6	3	-	10	1	3	6
	b	4	4	-	-	7	1	3	3
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Büren, Stadt	a	17	9	6	2	15	-	-	15
	b	8	4	3	1	5	-	-	5
	c	9	5	3	1	10	-	-	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Delbrück, Stadt	a	23	18	5	-	27	1	5	21
	b	6	5	1	-	11	-	3	8
	c	17	13	4	-	16	1	2	13
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hövelhof	a	13	7	6	-	9	-	2	7
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	9	5	4	-	7	-	1	6
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Lichtenau, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Paderborn, Stadt	a	94	63	26	5	78	-	19	59
	b	60	39	17	4	44	-	11	33
	c	32	24	7	1	34	-	8	26
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Salzkotten, Stadt	a	13	11	1	1	13	-	5	8
	b	8	6	1	1	7	-	3	4
	c	5	5	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Wünnenberg, Stadt	a	12	7	3	2	11	-	6	5
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	7	4	1	2	5	-	2	3
	d	3	2	1	-	5	-	3	2
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>1 098</b>	<b>711</b>	<b>336</b>	<b>51</b>	<b>945</b>	<b>8</b>	<b>188</b>	<b>749</b>
	<b>b</b>	<b>647</b>	<b>422</b>	<b>185</b>	<b>40</b>	<b>520</b>	<b>2</b>	<b>89</b>	<b>429</b>
	<b>c</b>	<b>383</b>	<b>270</b>	<b>102</b>	<b>11</b>	<b>395</b>	<b>2</b>	<b>89</b>	<b>304</b>
	<b>d</b>	<b>68</b>	<b>19</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>16</b>

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	164	122	38	4	156	-	22	134
	b	142	105	33	4	135	-	19	116
	c	7	4	3	-	4	-	-	4
	d	15	13	2	-	17	-	3	14
<b>Dortmund</b>	a	291	194	78	19	250	2	15	233
	b	245	170	58	17	208	-	14	194
	c	21	12	9	-	25	2	1	22
	d	25	12	11	2	17	-	-	17
<b>Hagen</b>	a	102	62	37	3	86	-	13	73
	b	87	51	34	2	66	-	8	58
	c	7	5	1	1	12	-	4	8
	d	8	6	2	-	8	-	1	7
<b>Hamm</b>	a	91	70	14	7	105	-	23	82
	b	67	52	10	5	76	-	16	60
	c	18	13	3	2	22	-	6	16
	d	6	5	1	-	7	-	1	6
<b>Herne</b>	a	71	45	21	5	61	-	11	50
	b	59	37	17	5	51	-	8	43
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	12	8	4	-	10	-	3	7
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	160	92	59	9	130	3	29	98
	b	93	57	27	9	77	-	17	60
	c	44	27	17	-	42	2	12	28
	d	23	8	15	-	11	1	-	10
<b>Breckerfeld, Stadt</b>	a	4	3	1	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ennepetal, Stadt</b>	a	11	7	4	-	9	1	3	5
	b	6	3	3	-	4	-	1	3
	c	5	4	1	-	5	1	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gevelsberg, Stadt</b>	a	16	5	8	3	8	1	4	3
	b	11	4	4	3	6	-	4	2
	c	3	-	3	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	2	1	-	1
<b>Hattingen, Stadt</b>	a	14	6	7	1	8	-	3	5
	b	7	3	3	1	4	-	2	2
	c	7	3	4	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Herdecke, Stadt</b>	a	9	6	3	-	14	-	2	12
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	7	6	1	-	14	-	2	12
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwelm, Stadt</b>	a	18	9	9	-	12	-	4	8
	b	8	6	2	-	7	-	1	6
	c	4	3	1	-	5	-	3	2
	d	6	-	6	-	-	-	-	-
<b>Sprockhövel, Stadt</b>	a	20	11	9	-	13	-	4	9
	b	6	5	1	-	5	-	2	3
	c	5	2	3	-	2	-	2	-
	d	9	4	5	-	6	-	-	6





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	1	1	-	2	1	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	5	4	-	1	8	-	2	6
	b	2	1	-	1	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	12	9	3	-	13	-	1	12
	b	11	8	3	-	12	-	1	11
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	6	2	4	-	3	-	1	2
	b	3	1	2	-	2	-	-	2
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werdohl, Stadt	a	7	6	1	-	12	-	6	6
	b	6	5	1	-	9	-	3	6
	c	1	1	-	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>68</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	-	<b>15</b>	<b>35</b>
	<b>b</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	-	<b>4</b>	<b>17</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	-	<b>22</b>	-	<b>10</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	-	<b>7</b>	-	<b>1</b>	<b>6</b>
Attendorn, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	4	1	3	-	1	-	1	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Finnentrop	a	6	5	1	-	5	-	2	3
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	7	5	2	-	8	-	5	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	5	3	2	-	6	-	4	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	10	5	5	-	9	-	1	8
	b	4	2	2	-	4	-	-	4
	c	6	3	3	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	24	12	11	1	14	-	2	12
	b	8	6	1	1	7	-	1	6
	c	8	3	5	-	3	-	1	2
	d	8	3	5	-	4	-	-	4
Wenden	a	13	6	4	3	10	-	4	6
	b	6	1	2	3	1	-	1	-
	c	6	4	2	-	7	-	3	4
	d	1	1	-	-	2	-	-	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>138</b>	<b>92</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>126</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>87</b>
	<b>b</b>	<b>95</b>	<b>66</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>63</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	-	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	13	10	3	-	20	1	10	9
	b	5	5	-	-	6	1	2	3
	c	6	3	3	-	7	-	2	5
	d	2	2	-	-	7	-	6	1
Erndtebrück	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	6	5	1	-	8	-	1	7
	b	6	5	1	-	8	-	1	7
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilchenbach, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	2	1
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	21	16	3	2	21	1	7	13
	b	17	13	2	2	17	1	6	10
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	9	5	3	1	7	-	2	5
	b	6	3	2	1	5	-	2	3
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	10	6	4	-	8	-	3	5
	b	7	4	3	-	5	-	1	4
	c	3	2	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	60	38	21	1	50	1	11	38
	b	48	31	16	1	42	-	9	33
	c	11	6	5	-	7	-	2	5
	d	1	1	-	-	1	1	-	-
Wilnsdorf	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	2	-	-	2



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>178</b>	<b>126</b>	<b>45</b>	<b>7</b>	<b>160</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>136</b>
	<b>b</b>	<b>107</b>	<b>83</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>96</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>89</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>26</b>
Bergkamen, Stadt	a	23	13	9	1	14	-	2	12
	b	20	12	7	1	13	-	1	12
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Bönen	a	12	8	4	-	9	1	2	6
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	3	1	2	-	2	1	1	-
Fröndenberg, Stadt	a	6	3	2	1	3	-	-	3
	b	5	3	1	1	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Holzwickede	a	10	9	1	-	9	-	2	7
	b	5	5	-	-	5	-	1	4
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Kamen, Stadt	a	14	12	2	-	13	-	2	11
	b	6	5	1	-	5	-	-	5
	c	6	5	1	-	6	-	2	4
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Lünen, Stadt	a	29	24	3	2	36	-	8	28
	b	25	21	2	2	28	-	3	25
	c	4	3	1	-	8	-	5	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerte, Stadt	a	34	22	11	1	33	-	2	31
	b	13	10	2	1	10	-	1	9
	c	8	4	4	-	6	-	1	5
	d	13	8	5	-	17	-	-	17
Selm, Stadt	a	9	7	2	-	8	-	1	7
	b	7	6	1	-	7	-	1	6
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	30	20	8	2	24	-	2	22
	b	17	13	2	2	16	-	-	16
	c	6	4	2	-	4	-	1	3
	d	7	3	4	-	4	-	1	3
Werne, Stadt	a	11	8	3	-	11	-	2	9
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	5	4	1	-	5	-	2	3
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 709</b>	<b>1 152</b>	<b>476</b>	<b>81</b>	<b>1 546</b>	<b>17</b>	<b>297</b>	<b>1 232</b>
	<b>b</b>	<b>1 190</b>	<b>831</b>	<b>286</b>	<b>73</b>	<b>1 053</b>	<b>3</b>	<b>173</b>	<b>877</b>
	<b>c</b>	<b>347</b>	<b>220</b>	<b>121</b>	<b>6</b>	<b>343</b>	<b>10</b>	<b>98</b>	<b>235</b>
	<b>d</b>	<b>172</b>	<b>101</b>	<b>69</b>	<b>2</b>	<b>150</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>120</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>8 785</b>	<b>6 082</b>	<b>2 287</b>	<b>416</b>	<b>7 967</b>	<b>79</b>	<b>1 435</b>	<b>6 453</b>
	<b>b</b>	<b>5 991</b>	<b>4 324</b>	<b>1 313</b>	<b>354</b>	<b>5 325</b>	<b>23</b>	<b>813</b>	<b>4 489</b>
	<b>c</b>	<b>1 912</b>	<b>1 335</b>	<b>539</b>	<b>38</b>	<b>1 969</b>	<b>39</b>	<b>497</b>	<b>1 433</b>
	<b>d</b>	<b>882</b>	<b>423</b>	<b>435</b>	<b>24</b>	<b>673</b>	<b>17</b>	<b>125</b>	<b>531</b>
davon									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>3 774</b>	<b>2 663</b>	<b>913</b>	<b>198</b>	<b>3 388</b>	<b>15</b>	<b>484</b>	<b>2 889</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>5 011</b>	<b>3 419</b>	<b>1 374</b>	<b>218</b>	<b>4 579</b>	<b>64</b>	<b>951</b>	<b>3 564</b>





## **Kumulierte Ergebnisse**

## 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2002 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Oktober		
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>52 771</b>	<b>54 553</b>	<b>-3,3</b>
davon			
mit Getöteten	694	719	-3,5
mit Verletzten	52 077	53 834	-3,3
davon			
mit schwer Verletzten	11 226	11 766	-4,6
mit leicht Verletzten	40 851	42 068	-2,9
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>346 771</b>	<b>353 743</b>	<b>-2,0</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	17 131	17 474	-2,0
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	3 516	3 705	-5,1
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	326 124	332 564	-1,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	263 184	268 999	-2,2
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	40 808	40 182	+1,6
auf Autobahnen	22 132	23 383	-5,4

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2002 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Oktober 2002				dagegen Januar – Oktober 2001				Veränderung Januar – Oktober 2002 gegenüber Januar – Oktober 2001			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	4 121	127	1 256	5 080	4 475	120	1 426	5 391	-7,9	+5,8	-11,9	-5,8
Bundesstraßen	a	11 106	190	2 848	12 136	11 639	209	2 925	12 605	-4,6	-9,1	-2,6	-3,7
	b	7 406	48	1 396	8 048	7 641	50	1 416	8 238	-3,1	-4,0	-1,4	-2,3
	c	3 700	142	1 452	4 088	3 998	159	1 509	4 367	-7,5	-10,7	-3,8	-6,4
Landstraßen	a	16 503	281	4 286	17 086	17 208	305	4 665	17 570	-4,1	-7,9	-8,1	-2,8
	b	10 542	72	2 015	11 034	10 899	103	2 207	11 227	-3,3	-30,1	-8,7	-1,7
	c	5 961	209	2 271	6 052	6 309	202	2 458	6 343	-5,5	+3,5	-7,6	-4,6
Kreisstraßen	a	6 096	94	1 646	6 026	6 314	107	1 680	6 224	-3,5	-12,2	-2,0	-3,2
	b	3 945	30	799	4 038	3 986	21	783	4 011	-1,0	+42,9	+2,0	+0,7
	c	2 151	64	847	1 988	2 328	86	897	2 213	-7,6	-25,6	-5,6	-10,2
Andere Straßen	a	21 027	125	4 149	20 323	21 421	124	4 385	20 409	-1,8	+0,8	-5,4	-0,4
	b	19 408	96	3 629	18 738	19 882	98	3 830	18 994	-2,4	-2,0	-5,2	-1,3
	c	1 619	29	520	1 585	1 539	26	555	1 415	+5,2	+11,5	-6,3	+12,0
<b>Insgesamt</b>	a	<b>58 853</b>	<b>817</b>	<b>14 185</b>	<b>60 651</b>	<b>61 057</b>	<b>865</b>	<b>15 081</b>	<b>62 199</b>	<b>-3,6</b>	<b>-5,6</b>	<b>-5,9</b>	<b>-2,5</b>
	b	<b>41 301</b>	<b>246</b>	<b>7 839</b>	<b>41 858</b>	<b>42 408</b>	<b>272</b>	<b>8 236</b>	<b>42 470</b>	<b>-2,6</b>	<b>-9,6</b>	<b>-4,8</b>	<b>-1,4</b>
	c	<b>17 552</b>	<b>571</b>	<b>6 346</b>	<b>18 793</b>	<b>18 649</b>	<b>593</b>	<b>6 845</b>	<b>19 729</b>	<b>-5,9</b>	<b>-3,7</b>	<b>-7,3</b>	<b>-4,7</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2002 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Oktober 2002				dagegen Januar – Oktoberr 2001				Veränderung Januar – Oktober 2002 gegenüber Januar – Oktober 2001			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	8 748	286	3 746	7 377	9 049	284	3 847	7 614	-3,3	+0,7	-2,6	-3,1
	b	3 351	43	1 236	2 801	3 396	61	1 230	2 858	-1,3	-29,5	+0,5	-2,0
	c	5 397	243	2 510	4 576	5 653	223	2 617	4 756	-4,5	+9,0	-4,1	-3,8
Abbiege-Unfall	a	9 057	50	1 954	9 872	9 017	78	1 906	9 612	+0,4	-35,9	+2,5	+2,7
	b	7 061	25	1 279	7 490	6 962	43	1 211	7 176	+1,4	-41,9	+5,6	+4,4
	c	1 996	25	675	2 382	2 055	35	695	2 436	-2,9	-28,6	-2,9	-2,2
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	13 933	130	2 914	14 559	14 090	148	3 005	14 663	-1,1	-12,2	-3,0	-0,7
	b	11 005	49	1 866	11 281	11 175	56	1 935	11 466	-1,5	-12,5	-3,6	-1,6
	c	2 928	81	1 048	3 278	2 915	92	1 070	3 197	+0,4	-12,0	-2,1	+2,5
Überschreiten-Unfall	a	4 783	106	1 521	3 677	4 847	92	1 605	3 640	-1,3	+15,2	-5,2	+1,0
	b	4 554	80	1 414	3 543	4 649	54	1 517	3 531	-2,0	+48,1	-6,8	+0,3
	c	229	26	107	134	198	38	88	109	+15,7	-31,6	+21,6	+22,9
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 270	5	378	2 174	2 314	12	357	2 247	-1,9	x	+5,9	-3,2
	b	2 159	4	335	2 074	2 197	11	327	2 124	-1,7	x	+2,4	-2,4
	c	111	1	43	100	117	1	30	123	-5,1	-	+43,3	-18,7
Unfall im Längsverkehr	a	14 079	164	2 217	17 409	15 235	176	2 672	18 544	-7,6	-6,8	-17,0	-6,1
	b	8 661	14	834	10 494	9 170	16	989	10 930	-5,6	-12,5	-15,7	-4,0
	c	5 418	150	1 383	6 915	6 065	160	1 683	7 614	-10,7	-6,3	-17,8	-9,2
Sonstiger Unfall	a	5 983	76	1 455	5 583	6 505	75	1 689	5 879	-8,0	+1,3	-13,9	-5,0
	b	4 510	31	875	4 175	4 859	31	1 027	4 385	-7,2	-	-14,8	-4,8
	c	1 473	45	580	1 408	1 646	44	662	1 494	-10,5	+2,3	-12,4	-5,8
<b>Insgesamt</b>	a	<b>58 853</b>	<b>817</b>	<b>14 185</b>	<b>60 651</b>	<b>61 057</b>	<b>865</b>	<b>15 081</b>	<b>62 199</b>	<b>-3,6</b>	<b>-5,6</b>	<b>-5,9</b>	<b>-2,5</b>
	b	<b>41 301</b>	<b>246</b>	<b>7 839</b>	<b>41 858</b>	<b>42 408</b>	<b>272</b>	<b>8 236</b>	<b>42 470</b>	<b>-2,6</b>	<b>-9,6</b>	<b>-4,8</b>	<b>-1,4</b>
	c	<b>17 552</b>	<b>571</b>	<b>6 346</b>	<b>18 793</b>	<b>18 649</b>	<b>593</b>	<b>6 845</b>	<b>19 729</b>	<b>-5,9</b>	<b>-3,7</b>	<b>-7,3</b>	<b>-4,7</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2002 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Oktober 2002				dagegen Januar – Oktober 2001				Veränderung Januar – Oktober 2002 gegenüber Januar – Oktober 2001			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 997	10	560	4 332	4 117	17	598	4 395	-2,9	-41,2	-6,4	-1,4
	b	3 475	4	439	3 661	3 587	7	488	3 756	-3,1	x	-10,0	-2,5
	c	522	6	121	671	530	10	110	639	-1,5	x	+10,0	+5,0
vorausfährt oder wartet	a	9 724	46	1 077	12 630	10 449	44	1 322	13 397	-6,9	+4,5	-18,5	-5,7
	b	6 213	5	396	7 837	6 577	4	522	8 166	-5,5	x	-24,1	-4,0
	c	3 511	41	681	4 793	3 872	40	800	5 231	-9,3	+2,5	-14,9	-8,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 319	24	439	2 458	2 369	10	446	2 479	-2,1	x	-1,6	-0,8
	b	1 516	5	216	1 532	1 531	5	235	1 480	-1,0	-	-8,1	+3,5
	c	803	19	223	926	838	5	211	999	-4,2	x	+5,7	-7,3
entgegenkommt	a	3 527	120	1 381	4 009	3 533	146	1 462	4 000	-0,2	-17,8	-5,5	+0,2
	b	1 992	15	504	2 260	1 904	14	479	2 145	+4,6	+7,1	+5,2	+5,4
	c	1 535	105	877	1 749	1 629	132	983	1 855	-5,8	-20,5	-10,8	-5,7
einbiegt oder kreuzt	a	18 755	152	4 067	19 947	18 973	198	4 126	19 992	-1,2	-23,2	-1,4	-0,2
	b	14 785	60	2 616	15 424	14 965	83	2 622	15 500	-1,2	-27,7	-0,2	-0,5
	c	3 970	92	1 451	4 523	4 008	115	1 504	4 492	-0,9	-20,0	-3,5	+0,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	6 699	129	1 895	5 385	6 699	124	1 976	5 249	-	+4,0	-4,1	+2,6
	b	6 337	95	1 752	5 132	6 352	78	1 842	5 019	-0,2	+21,8	-4,9	+2,3
	c	362	34	143	253	347	46	134	230	+4,3	-26,1	+6,7	+10,0
Aufprall auf Hindernis	a	305	10	95	251	295	3	98	240	+3,4	x	-3,1	+4,6
	b	161	-	40	134	172	1	50	136	-6,4	x	-20,0	-1,5
	c	144	10	55	117	123	2	48	104	+17,1	x	+14,6	+12,5
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	4 347	172	1 810	3 621	4 722	148	2 018	3 835	-7,9	+16,2	-10,3	-5,6
	b	1 198	18	443	1 003	1 213	28	438	1 050	-1,2	-35,7	+1,1	-4,5
	c	3 149	154	1 367	2 618	3 509	120	1 580	2 785	-10,3	+28,3	-13,5	-6,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 977	93	1 268	2 595	3 190	115	1 337	2 797	-6,7	-19,1	-5,2	-7,2
	b	739	17	303	650	800	21	309	696	-7,6	-19,0	-1,9	-6,6
	c	2 238	76	965	1 945	2 390	94	1 028	2 101	-6,4	-19,1	-6,1	-7,4
Unfall anderer Art	a	6 203	61	1 593	5 423	6 710	60	1 698	5 815	-7,6	+1,7	-6,2	-6,7
	b	4 885	27	1 130	4 225	5 307	31	1 251	4 522	-8,0	-12,9	-9,7	-6,6
	c	1 318	34	463	1 198	1 403	29	447	1 293	-6,1	+17,2	+3,6	-7,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>58 853</b>	<b>817</b>	<b>14 185</b>	<b>60 651</b>	<b>61 057</b>	<b>865</b>	<b>15 081</b>	<b>62 199</b>	<b>-3,6</b>	<b>-5,6</b>	<b>-5,9</b>	<b>-2,5</b>
	<b>b</b>	<b>41 301</b>	<b>246</b>	<b>7 839</b>	<b>41 858</b>	<b>42 408</b>	<b>272</b>	<b>8 236</b>	<b>42 470</b>	<b>-2,6</b>	<b>-9,6</b>	<b>-4,8</b>	<b>-1,4</b>
	<b>c</b>	<b>17 552</b>	<b>571</b>	<b>6 346</b>	<b>18 793</b>	<b>18 649</b>	<b>593</b>	<b>6 845</b>	<b>19 729</b>	<b>-5,9</b>	<b>-3,7</b>	<b>-7,3</b>	<b>-4,7</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Oktober											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	8 371	8 587	-2,5	22	32	-31,3	1 503	1 571	-4,3	6 846	6 984	-2,0
	b	4 862	5 081	-4,3	13	17	-23,5	948	1 001	-5,3	3 901	4 063	-4,0
	c	3 509	3 506	+0,1	9	15	x	555	570	-2,6	2 945	2 921	+0,8
15 – 18	a	4 820	4 980	-3,2	29	33	-12,1	880	960	-8,3	3 911	3 987	-1,9
	b	2 882	3 023	-4,7	17	21	-19,0	557	614	-9,3	2 308	2 388	-3,4
	c	1 938	1 957	-1,0	12	12	-	323	346	-6,6	1 603	1 599	+0,3
18 – 21	a	7 001	7 491	-6,5	57	74	-23,0	1 346	1 483	-9,2	5 598	5 934	-5,7
	b	4 040	4 411	-8,4	42	61	-31,1	872	954	-8,6	3 126	3 396	-8,0
	c	2 961	3 080	-3,9	15	13	+15,4	474	529	-10,4	2 472	2 538	-2,6
21 – 25	a	7 382	7 577	-2,6	78	76	+2,6	1 268	1 422	-10,8	6 036	6 079	-0,7
	b	4 110	4 340	-5,3	67	64	+4,7	793	885	-10,4	3 250	3 391	-4,2
	c	3 272	3 237	+1,1	11	12	-8,3	475	537	-11,5	2 786	2 688	+3,6
25 – 30	a	6 853	7 431	-7,8	78	67	+16,4	1 191	1 290	-7,7	5 584	6 074	-8,1
	b	4 015	4 336	-7,4	63	53	+18,9	779	831	-6,3	3 173	3 452	-8,1
	c	2 838	3 095	-8,3	15	14	+7,1	412	459	-10,2	2 411	2 622	-8,0
30 – 35	a	7 156	7 784	-8,1	71	78	-9,0	1 224	1 347	-9,1	5 861	6 359	-7,8
	b	4 287	4 646	-7,7	66	70	-5,7	836	895	-6,6	3 385	3 681	-8,0
	c	2 869	3 138	-8,6	5	8	x	388	452	-14,2	2 476	2 678	-7,5
35 – 40	a	7 317	7 414	-1,3	71	79	-10,1	1 285	1 368	-6,1	5 961	5 967	-0,1
	b	4 494	4 509	-0,3	60	61	-1,6	903	970	-6,9	3 531	3 478	+1,5
	c	2 823	2 905	-2,8	11	18	-38,9	382	398	-4,0	2 430	2 489	-2,4
40 – 45	a	6 071	6 022	+0,8	57	67	-14,9	1 140	1 096	+4,0	4 874	4 859	+0,3
	b	3 609	3 560	+1,4	48	49	-2,0	784	744	+5,4	2 777	2 767	+0,4
	c	2 462	2 462	-	9	18	x	356	352	+1,1	2 097	2 092	+0,2
45 – 50	a	4 658	4 535	+2,7	49	47	+4,3	856	852	+0,5	3 753	3 636	+3,2
	b	2 688	2 619	+2,6	39	35	+11,4	578	563	+2,7	2 071	2 021	+2,5
	c	1 970	1 916	+2,8	10	12	-16,7	278	289	-3,8	1 682	1 615	+4,1
50 – 55	a	3 746	3 790	-1,2	37	35	+5,7	700	713	-1,8	3 009	3 042	-1,1
	b	2 144	2 182	-1,7	28	25	+12,0	450	470	-4,3	1 666	1 687	-1,2
	c	1 602	1 608	-0,4	9	10	x	250	243	+2,9	1 343	1 355	-0,9
55 – 60	a	2 743	3 074	-10,8	48	40	+20,0	532	620	-14,2	2 163	2 414	-10,4
	b	1 555	1 723	-9,8	28	32	-12,5	338	384	-12,0	1 189	1 307	-9,0
	c	1 188	1 351	-12,1	20	8	x	194	236	-17,8	974	1 107	-12,0
60 – 65	a	3 180	3 190	-0,3	46	63	-27,0	648	684	-5,3	2 486	2 443	+1,8
	b	1 782	1 723	+3,4	30	43	-30,2	384	416	-7,7	1 368	1 264	+8,2
	c	1 398	1 467	-4,7	16	20	-20,0	264	268	-1,5	1 118	1 179	-5,2
65 – 70	a	2 276	2 225	+2,3	43	48	-10,4	472	499	-5,4	1 761	1 678	+4,9
	b	1 198	1 157	+3,5	24	35	-31,4	285	251	+13,5	889	871	+2,1
	c	1 078	1 068	+0,9	19	13	+46,2	187	248	-24,6	872	807	+8,1
70 – 75	a	1 707	1 674	+2,0	39	45	-13,3	427	435	-1,8	1 241	1 194	+3,9
	b	848	813	+4,3	24	25	-4,0	223	202	+10,4	601	586	+2,6
	c	859	861	-0,2	15	20	-25,0	204	233	-12,4	640	608	+5,3
75 und mehr	a	2 290	2 255	+1,6	92	81	+13,6	709	735	-3,5	1 489	1 439	+3,5
	b	1 003	911	+10,1	47	44	+6,8	294	285	+3,2	662	582	+13,7
	c	1 287	1 344	-4,2	45	37	+21,6	415	450	-7,8	827	857	-3,5
Zusammen	a	75 571	78 029	-3,2	817	865	-5,6	14 181	15 075	-5,9	60 573	62 089	-2,4
	b	43 517	45 034	-3,4	596	635	-6,1	9 024	9 465	-4,7	33 897	34 934	-3,0
	c	32 054	32 995	-2,9	221	230	-3,9	5 157	5 610	-8,1	26 676	27 155	-1,8
Ohne Angabe	a	82	116	-29,3	-	-	-	4	6	x	78	110	-29,1
	b												
	c												
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>75 653</b>	<b>78 145</b>	<b>-3,2</b>	<b>817</b>	<b>865</b>	<b>-5,6</b>	<b>14 185</b>	<b>15 081</b>	<b>-5,9</b>	<b>60 651</b>	<b>62 199</b>	<b>-2,5</b>

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Oktober											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	4 066	4 247	-4,3	24	28	-14,3	833	922	-9,7	3 209	3 297	-2,7
	b	3 422	3 497	-2,1	10	13	-23,1	647	684	-5,4	2 765	2 800	-1,3
	c	644	750	-14,1	14	15	-6,7	186	238	-21,8	444	497	-10,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	6 959	7 349	-5,3	155	156	-0,6	2 165	2 264	-4,4	4 639	4 929	-5,9
	b	4 318	4 691	-8,0	30	38	-21,1	1 032	1 129	-8,6	3 256	3 524	-7,6
	c	2 641	2 658	-0,6	125	118	+5,9	1 133	1 135	-0,2	1 383	1 405	-1,6
Personenkraftwagen	a	40 816	41 963	-2,7	365	408	-10,5	6 173	6 560	-5,9	34 278	34 995	-2,0
	b	21 787	21 888	-0,5	42	63	-33,3	2 103	2 099	+0,2	19 642	19 726	-0,4
	c	19 029	20 075	-5,2	323	345	-6,4	4 070	4 461	-8,8	14 636	15 269	-4,1
Bussen	a	955	1 018	-6,2	-	1	x	83	70	+18,6	872	947	-7,9
	b	813	850	-4,4	-	-	-	72	51	+41,2	741	799	-7,3
	c	142	168	-15,5	-	1	x	11	19	-42,1	131	148	-11,5
Güterkraftfahrzeugen	a	1 693	2 035	-16,8	34	22	+54,5	358	437	-18,1	1 301	1 576	-17,5
	b	569	680	-16,3	2	1	x	63	87	-27,6	504	592	-14,9
	c	1 124	1 355	-17,0	32	21	+52,4	295	350	-15,7	797	984	-19,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	73	47	+55,3	2	1	x	24	12	x	47	34	+38,2
	b	18	9	x	1	1	-	7	2	x	10	6	x
	c	55	38	+44,7	1	-	x	17	10	+70,0	37	28	+32,1
übrigen Kraftfahrzeugen	a	191	246	-22,4	1	3	x	24	46	-47,8	166	197	-15,7
	b	114	144	-20,8	1	1	-	13	26	-50,0	100	117	-14,5
	c	77	102	-24,5	-	2	x	11	20	-45,0	66	80	-17,5
Kraftfahrzeugen zusammen	a	54 753	56 905	-3,8	581	619	-6,1	9 660	10 311	-6,3	44 512	45 975	-3,2
	b	31 041	31 759	-2,3	86	117	-26,5	3 937	4 078	-3,5	27 018	27 564	-2,0
	c	23 712	25 146	-5,7	495	502	-1,4	5 723	6 233	-8,2	17 494	18 411	-5,0
Fahrrädern	a	13 052	13 409	-2,7	93	108	-13,9	2 487	2 655	-6,3	10 472	10 646	-1,6
	b	11 553	11 875	-2,7	58	69	-15,9	2 029	2 197	-7,6	9 466	9 609	-1,5
	c	1 499	1 534	-2,3	35	39	-10,3	458	458	-	1 006	1 037	-3,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 908	3 098	-6,1	6	8	x	416	481	-13,5	2 486	2 609	-4,7
	b	2 700	2 882	-6,3	5	6	x	355	414	-14,3	2 340	2 462	-5,0
	c	208	216	-3,7	1	2	x	61	67	-9,0	146	147	-0,7
anderen Fahrzeugen	a	253	202	+25,2	2	1	x	37	36	+2,8	214	165	+29,7
	b	201	160	+25,6	1	1	-	25	21	+19,0	175	138	+26,8
	c	52	42	+23,8	1	-	x	12	15	-20,0	39	27	+44,4
Fußgänger	a	7 503	7 520	-0,2	136	130	+4,6	1 988	2 062	-3,6	5 379	5 328	+1,0
	b	7 087	7 112	-0,4	100	84	+19,0	1 838	1 930	-4,8	5 149	5 098	+1,0
	c	416	408	+2,0	36	46	-21,7	150	132	+13,6	230	230	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 732	2 806	-2,6	11	16	-31,3	795	798	-0,4	1 926	1 992	-3,3
	b	2 649	2 732	-3,0	6	10	x	763	773	-1,3	1 880	1 949	-3,5
	c	83	74	+12,2	5	6	x	32	25	+28,0	46	43	+7,0
65 und mehr Jahren	a	1 137	1 103	+3,1	70	49	+42,9	411	435	-5,5	656	619	+6,0
	b	1 086	1 057	+2,7	61	41	+48,8	392	416	-5,8	633	600	+5,5
	c	51	46	+10,9	9	8	x	19	19	-	23	19	+21,1
Andere Personen	a	92	109	-15,6	5	7	x	13	17	-23,5	74	85	-12,9
	b	61	72	-15,3	1	1	-	10	10	-	50	61	-18,0
	c	31	37	-16,2	4	6	x	3	7	x	24	24	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>75 653</b>	<b>78 145</b>	<b>-3,2</b>	<b>817</b>	<b>865</b>	<b>-5,6</b>	<b>14 185</b>	<b>15 081</b>	<b>-5,9</b>	<b>60 651</b>	<b>62 199</b>	<b>-2,5</b>
	<b>b</b>	<b>49 943</b>	<b>50 978</b>	<b>-2,0</b>	<b>246</b>	<b>272</b>	<b>-9,6</b>	<b>7 839</b>	<b>8 236</b>	<b>-4,8</b>	<b>41 858</b>	<b>42 470</b>	<b>-1,4</b>
	<b>c</b>	<b>25 710</b>	<b>27 167</b>	<b>-5,4</b>	<b>571</b>	<b>593</b>	<b>-3,7</b>	<b>6 346</b>	<b>6 845</b>	<b>-7,3</b>	<b>18 793</b>	<b>19 729</b>	<b>-4,7</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	8 371	8 587	-2,5	22	32	-31,3	1 503	1 571	-4,3	6 846	6 984	-2,0
	b	6 882	7 078	-2,8	11	18	-38,9	1 211	1 289	-6,1	5 660	5 771	-1,9
	c	1 489	1 509	-1,3	11	14	-21,4	292	282	+3,5	1 186	1 213	-2,2
65 und mehr Jahren	a	6 273	6 154	+1,9	174	174	-	1 608	1 669	-3,7	4 491	4 311	+4,2
	b	4 549	4 495	+1,2	107	90	+18,9	1 131	1 163	-2,8	3 311	3 242	+2,1
	c	1 724	1 659	+3,9	67	84	-20,2	477	506	-5,7	1 180	1 069	+10,4

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Pkw	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Januar – Oktober 2002						Anzahl			
									Insgesamt
1	unter 15	a	8 371	2 362	72	2 908	2 732	8 587	2 271
		b	4 862	1 069	39	1 929	1 676	5 081	1 053
		c	3 509	1 293	33	979	1 056	3 506	1 218
2	15 – 18	a	4 820	1 149	778	1 027	375	4 980	1 161
		b	2 882	439	596	600	175	3 023	481
		c	1 938	710	182	427	200	1 957	680
3	18 – 21	a	7 001	5 077	518	589	304	7 491	5 406
		b	4 040	2 748	417	351	165	4 411	3 005
		c	2 961	2 329	101	238	139	3 080	2 401
4	21 – 25	a	7 382	5 395	560	593	306	7 577	5 515
		b	4 110	2 797	443	322	177	4 340	2 932
		c	3 272	2 598	117	271	129	3 237	2 583
5	25 – 35	a	14 009	9 160	1 455	1 492	700	15 215	9 770
		b	8 302	4 696	1 220	970	436	8 982	4 918
		c	5 707	4 464	235	522	264	6 233	4 852
6	35 – 45	a	13 388	7 480	2 015	1 825	730	13 436	7 484
		b	8 103	3 652	1 734	1 227	429	8 069	3 563
		c	5 285	3 828	281	598	301	5 367	3 921
7	45 – 55	a	8 404	4 538	1 038	1 396	593	8 325	4 530
		b	4 832	2 052	929	877	318	4 801	2 137
		c	3 572	2 486	109	519	275	3 524	2 393
8	55 – 65	a	5 923	2 927	377	1 468	600	6 264	3 173
		b	3 337	1 419	351	866	299	3 446	1 501
		c	2 586	1 508	26	602	301	2 818	1 672
9	65 und mehr	a	6 273	2 717	139	1 720	1 137	6 154	2 633
		b	3 049	1 252	132	921	429	2 881	1 206
		c	3 224	1 465	7	799	708	3 273	1 427
10	Zusammen	a	75 571	40 805	6 952	13 018	7 477	78 029	41 943
		b	43 517	20 124	5 861	8 063	4 104	45 034	20 796
		c	32 054	20 681	1 091	4 955	3 373	32 995	21 147
11	Ohne Angabe	a	82	11	7	34	26	116	20
12	Insgesamt	a	75 653	40 816	6 959	13 052	7 503	78 145	41 963



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Oktober 2001			Veränderung Januar – Oktober 2002 gegenüber Januar – Oktober 2001					
			%					
65	3 098	2 806	-2,5	+4,0	+10,8	-6,1	-2,6	1
37	2 105	1 721	-4,3	+1,5	+5,4	-8,4	-2,6	
28	993	1 085	+0,1	+6,2	+17,9	-1,4	-2,7	
888	1 084	344	-3,2	-1,0	-12,4	-5,3	+9,0	2
655	660	153	-4,7	-8,7	-9,0	-9,1	+14,4	
233	424	191	-1,0	+4,4	-21,9	+0,7	+4,7	
614	589	287	-6,5	-6,1	-15,6	-	+5,9	3
478	358	164	-8,4	-8,6	-12,8	-2,0	+0,6	
136	231	123	-3,9	-3,0	-25,7	+3,0	+13,0	
610	616	301	-2,6	-2,2	-8,2	-3,7	+1,7	4
505	361	162	-5,3	-4,6	-12,3	-10,8	+9,3	
105	255	139	+1,1	+0,6	+11,4	+6,3	-7,2	
1 651	1 696	718	-7,9	-6,2	-11,9	-12,0	-2,5	5
1 383	1 100	462	-7,6	-4,5	-11,8	-11,8	-5,6	
268	596	256	-8,4	-8,0	-12,3	-12,4	+3,1	
2 026	1 707	743	-0,4	-0,1	-0,5	+6,9	-1,8	6
1 767	1 109	437	+0,4	+2,5	-1,9	+10,6	-1,8	
259	598	306	-1,5	-2,4	+8,5	-	-1,6	
964	1 361	580	+0,9	+0,2	+7,7	+2,6	+2,2	7
848	829	298	+0,6	-4,0	+9,6	+5,8	+6,7	
116	532	282	+1,4	+3,9	-6,0	-2,4	-2,5	
398	1 498	612	-5,4	-7,8	-5,3	-2,0	-2,0	8
367	841	303	-3,2	-5,5	-4,4	+3,0	-1,3	
31	657	309	-8,2	-9,8	-16,1	-8,4	-2,6	
133	1 703	1 103	+1,9	+3,2	+4,5	+1,0	+3,1	9
130	889	368	+5,8	+3,8	+1,5	+3,6	+16,6	
3	814	735	-1,5	+2,7	x	-1,8	-3,7	
7 349	13 352	7 494	-3,2	-2,7	-5,4	-2,5	-0,2	10
6 170	8 252	4 068	-3,4	-3,2	-5,0	-2,3	+0,9	
1 179	5 100	3 426	-2,9	-2,2	-7,5	-2,8	-1,5	
-	57	26	-29,3	-45,0	x	-40,4	-	11
<b>7 349</b>	<b>13 409</b>	<b>7 520</b>	<b>-3,2</b>	<b>-2,7</b>	<b>-5,3</b>	<b>-2,7</b>	<b>-0,2</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
Januar – Oktober 2002							Anzahl		
<b>Getötete</b>									
1	unter 15	a	22	5	–	6	11	32	5
		b	13	2	–	5	6	17	–
		c	9	3	–	1	5	15	5
2	15 – 18	a	29	13	5	2	4	33	13
		b	17	6	4	2	2	21	8
		c	12	7	1	–	2	12	5
3	18 – 21	a	57	45	5	2	4	74	63
		b	42	34	4	1	3	61	52
		c	15	11	1	1	1	13	11
4	21 – 25	a	78	54	16	3	3	76	54
		b	67	46	15	2	2	64	43
		c	11	8	1	1	1	12	11
5	25 – 35	a	149	78	52	2	7	145	67
		b	129	59	51	2	7	123	49
		c	20	19	1	–	–	22	18
6	35 – 45	a	128	52	51	5	7	146	69
		b	108	36	50	5	5	110	45
		c	20	16	1	–	2	36	24
7	45 – 55	a	86	33	16	9	12	82	39
		b	67	23	16	6	8	60	27
		c	19	10	–	3	4	22	12
8	55 – 65	a	94	40	8	20	18	103	41
		b	58	24	5	10	11	75	27
		c	36	16	3	10	7	28	14
9	65 und mehr	a	174	45	2	44	70	174	57
		b	95	25	2	27	29	104	32
		c	79	20	–	17	41	70	25
10	Zusammen	a	817	365	155	93	136	865	408
		b	596	255	147	60	73	635	283
		c	221	110	8	33	63	230	125
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>817</b>	<b>365</b>	<b>155</b>	<b>93</b>	<b>136</b>	<b>865</b>	<b>408</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Oktober 2001			Veränderung Januar – Oktober 2002 gegenüber Januar – Oktober 2001					
			%					
1	8	16	-31,3	-	x	x	-31,3	1
1	5	10	-23,5	x	x	-	x	
-	3	6	x	x	-	x	x	
5	4	5	-12,1	-	-	x	x	2
4	3	1	-19,0	x	-	x	x	
1	1	4	-	x	-	x	x	
5	1	3	-23,0	-28,6	-	x	x	3
4	-	3	-31,1	-34,6	-	x	-	
1	1	-	+15,4	-	-	-	x	
17	-	5	+2,6	-	-5,9	x	x	4
17	-	4	+4,7	+7,0	-11,8	x	x	
-	-	1	-8,3	x	x	x	-	
54	4	8	+2,8	+16,4	-3,7	x	x	5
51	3	8	+4,9	+20,4	-	x	x	
3	1	-	-9,1	+5,6	x	x	-	
47	3	10	-12,3	-24,6	+8,5	x	x	6
43	1	5	-1,8	-20,0	+16,3	x	-	
4	2	5	-44,4	-33,3	x	x	x	
18	7	11	+4,9	-15,4	-11,1	x	+9,1	7
15	3	8	+11,7	-14,8	+6,7	x	-	
3	4	3	-13,6	-16,7	x	x	x	
6	25	23	-8,7	-2,4	x	-20,0	-21,7	8
6	20	14	-22,7	-11,1	x	-50,0	-21,4	
-	5	9	+28,6	+14,3	x	x	x	
3	56	49	-	-21,1	x	-21,4	+42,9	9
3	38	22	-8,7	-21,9	x	-28,9	+31,8	
-	18	27	+12,9	-20,0	-	-5,6	+51,9	
156	108	130	-5,6	-10,5	-0,6	-13,9	+4,6	10
144	73	75	-6,1	-9,9	+2,1	-17,8	-2,7	
12	35	55	-3,9	-12,0	x	-5,7	+14,5	
-	-	-	-	-	-	-	-	11
<b>156</b>	<b>108</b>	<b>130</b>	<b>-5,6</b>	<b>-10,5</b>	<b>-0,6</b>	<b>-13,9</b>	<b>+4,6</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Januar – Oktober 2002								Anzahl	
<b>schwer</b>									
1	unter 15	a	1 503	246	12	416	795	1 571	231
		b	948	127	8	283	506	1 001	124
		c	555	119	4	133	289	570	107
2	15 - 18	a	880	202	164	167	82	960	213
		b	557	89	134	97	38	614	97
		c	323	113	30	70	44	346	116
3	18 - 21	a	1 346	964	149	82	60	1 483	1 059
		b	872	590	129	48	31	954	628
		c	474	374	20	34	29	529	431
4	21 - 25	a	1 268	864	169	99	60	1 422	966
		b	793	512	144	58	32	885	551
		c	475	352	25	41	28	537	415
5	25 - 35	a	2 415	1 304	473	268	122	2 637	1 409
		b	1 615	739	407	185	76	1 726	771
		c	800	565	66	83	46	911	638
6	35 - 45	a	2 425	993	691	349	151	2 464	1 011
		b	1 687	558	600	238	90	1 714	547
		c	738	435	91	111	61	750	464
7	45 - 55	a	1 556	613	332	304	135	1 565	611
		b	1 028	312	298	204	70	1 033	325
		c	528	301	34	100	65	532	286
8	55 - 65	a	1 180	415	127	335	170	1 304	513
		b	722	230	113	188	85	800	281
		c	458	185	14	147	85	504	232
9	65 und mehr	a	1 608	571	47	467	411	1 669	546
		b	802	299	43	244	142	738	266
		c	806	272	4	223	269	931	280
10	Zusammen	a	14 181	6 172	2 164	2 487	1 986	15 075	6 559
		b	9 024	3 456	1 876	1 545	1 070	9 465	3 590
		c	5 157	2 716	288	942	916	5 610	2 969
11	Ohne Angabe	a	4	1	1	–	2	6	1
12	Insgesamt	a	14 185	6 173	2 165	2 487	1 988	15 081	6 560

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Oktober 2001			Veränderung Januar – Oktober 2002 gegenüber Januar – Oktober 2001					
			%					
<b>Verletzte</b>								
9	481	798	-4,3	+6,5	x	-13,5	-0,4	1
7	341	499	-5,3	+2,4	x	-17,0	+1,4	
2	140	299	-2,6	+11,2	x	-5,0	-3,3	
205	175	75	-8,3	-5,2	-20,0	-4,6	+9,3	2
161	112	33	-9,3	-8,2	-16,8	-13,4	+15,2	
44	63	42	-6,6	-2,6	-31,8	+11,1	+4,8	
171	92	61	-9,2	-9,0	-12,9	-10,9	-1,6	3
150	59	41	-8,6	-6,1	-14,0	-18,6	-24,4	
21	33	20	-10,4	-13,2	-4,8	+3,0	+45,0	
210	92	60	-10,8	-10,6	-19,5	+7,6	-	4
184	48	33	-10,4	-7,1	-21,7	+20,8	-3,0	
26	44	27	-11,5	-15,2	-3,8	-6,8	+3,7	
534	304	139	-8,4	-7,5	-11,4	-11,8	-12,2	5
457	209	83	-6,4	-4,2	-10,9	-11,5	-8,4	
77	95	56	-12,2	-11,4	-14,3	-12,6	-17,9	
645	326	165	-1,6	-1,8	+7,1	+7,1	-8,5	6
569	226	103	-1,6	+2,0	+5,4	+5,3	-12,6	
76	100	62	-1,6	-6,3	+19,7	+11,0	-1,6	
319	287	145	-0,6	+0,3	+4,1	+5,9	-6,9	7
285	175	76	-0,5	-4,0	+4,6	+16,6	-7,9	
34	112	69	-0,8	+5,2	-	-10,7	-5,8	
119	370	181	-9,5	-19,1	+6,7	-9,5	-6,1	8
113	209	91	-9,8	-18,2	-	-10,0	-6,6	
6	161	90	-9,1	-20,3	x	-8,7	-5,6	
52	526	435	-3,7	+4,6	-9,6	-11,2	-5,5	9
50	223	121	+8,7	+12,4	-14,0	+9,4	+17,4	
2	303	314	-13,4	-2,9	x	-26,4	-14,3	
2 264	2 653	2 059	-5,9	-5,9	-4,4	-6,3	-3,5	10
1 976	1 602	1 080	-4,7	-3,7	-5,1	-3,6	-0,9	
288	1 051	979	-8,1	-8,5	-	-10,4	-6,4	
-	2	3	x	-	x	x	x	11
<b>2 264</b>	<b>2 655</b>	<b>2 062</b>	<b>-5,9</b>	<b>-5,9</b>	<b>-4,4</b>	<b>-6,3</b>	<b>-3,6</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – Oktober 2002							
<b>leicht</b>									
1	unter 15	a	6 846	2 111	60	2 486	1 926	6 984	2 035
		b	3 901	940	31	1 641	1 164	4 063	929
		c	2 945	1 171	29	845	762	2 921	1 106
2	15 - 18	a	3 911	934	609	858	289	3 987	935
		b	2 308	344	458	501	135	2 388	376
		c	1 603	590	151	357	154	1 599	559
3	18 - 21	a	5 598	4 068	364	505	240	5 934	4 284
		b	3 126	2 124	284	302	131	3 396	2 325
		c	2 472	1 944	80	203	109	2 538	1 959
4	21 - 25	a	6 036	4 477	375	491	243	6 079	4 495
		b	3 250	2 239	284	262	143	3 391	2 338
		c	2 786	2 238	91	229	100	2 688	2 157
5	25 - 35	a	11 445	7 778	930	1 222	571	12 433	8 294
		b	6 558	3 898	762	783	353	7 133	4 098
		c	4 887	3 880	168	439	218	5 300	4 196
6	35 - 45	a	10 835	6 435	1 273	1 471	572	10 826	6 404
		b	6 308	3 058	1 084	984	334	6 245	2 971
		c	4 527	3 377	189	487	238	4 581	3 433
7	45 - 55	a	6 762	3 892	690	1 083	446	6 678	3 880
		b	3 737	1 717	615	667	240	3 708	1 785
		c	3 025	2 175	75	416	206	2 970	2 095
8	55 - 65	a	4 649	2 472	242	1 113	412	4 857	2 619
		b	2 557	1 165	233	668	203	2 571	1 193
		c	2 092	1 307	9	445	209	2 286	1 426
9	65 und mehr	a	4 491	2 101	90	1 209	656	4 311	2 030
		b	2 152	928	87	650	258	2 039	908
		c	2 339	1 173	3	559	398	2 272	1 122
10	Zusammen	a	60 573	34 268	4 633	10 438	5 355	62 089	34 976
		b	33 897	16 413	3 838	6 458	2 961	34 934	16 923
		c	26 676	17 855	795	3 980	2 394	27 155	18 053
11	Ohne Angabe	a	78	10	6	34	24	110	19
12	Insgesamt	a	60 651	34 278	4 639	10 472	5 379	62 199	34 995

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Oktober 2001			Veränderung Januar – Oktober 2002 gegenüber Januar – Oktober 2001					
			%					
<b>Verletzte</b>								
55	2 609	1 992	-2,0	+3,7	+9,1	-4,7	-3,3	1
29	1 759	1 212	-4,0	+1,2	+6,9	-6,7	-4,0	
26	850	780	+0,8	+5,9	+11,5	-0,6	-2,3	
678	905	264	-1,9	-0,1	-10,2	-5,2	+9,5	2
490	545	119	-3,4	-8,5	-6,5	-8,1	+13,4	
188	360	145	+0,3	+5,5	-19,7	-0,8	+6,2	
438	496	223	-5,7	-5,0	-16,9	+1,8	+7,6	3
324	299	120	-8,0	-8,6	-12,3	+1,0	+9,2	
114	197	103	-2,6	-0,8	-29,8	+3,0	+5,8	
383	524	236	-0,7	-0,4	-2,1	-6,3	+3,0	4
304	313	125	-4,2	-4,2	-6,6	-16,3	+14,4	
79	211	111	+3,6	+3,8	+15,2	+8,5	-9,9	
1 063	1 388	571	-7,9	-6,2	-12,5	-12,0	-	5
875	888	371	-8,1	-4,9	-12,9	-11,8	-4,9	
188	500	200	-7,8	-7,5	-10,6	-12,2	+9,0	
1 334	1 378	568	+0,1	+0,5	-4,6	+6,7	+0,7	6
1 155	882	329	+1,0	+2,9	-6,1	+11,6	+1,5	
179	496	239	-1,2	-1,6	+5,6	-1,8	-0,4	
627	1 067	424	+1,3	+0,3	+10,0	+1,5	+5,2	7
548	651	214	+0,8	-3,8	+12,2	+2,5	+12,1	
79	416	210	+1,9	+3,8	-5,1	-	-1,9	
273	1 103	408	-4,3	-5,6	-11,4	+0,9	+1,0	8
248	612	198	-0,5	-2,3	-6,0	+9,2	+2,5	
25	491	210	-8,5	-8,3	x	-9,4	-0,5	
78	1 121	619	+4,2	+3,5	+15,4	+7,9	+6,0	9
77	628	225	+5,5	+2,2	+13,0	+3,5	+14,7	
1	493	394	+2,9	+4,5	x	+13,4	+1,0	
4 929	10 591	5 305	-2,4	-2,0	-6,0	-1,4	+0,9	10
4 050	6 577	2 913	-3,0	-3,0	-5,2	-1,8	+1,6	
879	4 014	2 392	-1,8	-1,1	-9,6	-0,8	+0,1	
-	55	23	-29,1	-47,4	x	-38,2	+4,3	11
<b>4 929</b>	<b>10 646</b>	<b>5 328</b>	<b>-2,5</b>	<b>-2,0</b>	<b>-5,9</b>	<b>-1,6</b>	<b>+1,0</b>	<b>12</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Oktober 2002		dagegen Januar – Oktober 2001		Veränderung Januar – Oktober 2002 gegenüber Januar – Oktober 2001		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	4 109	179	4 291	178	-4,2	+0,6
	b	3 457	140	3 539	154	-2,3	-9,1
	c	652	39	752	24	-13,3	+62,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	6 851	393	7 263	410	-5,7	-4,1
	b	4 283	246	4 697	257	-8,8	-4,3
	c	2 568	147	2 566	153	+0,1	-3,9
Personenkraftwagen	a	75 108	32 539	76 914	32 411	-2,3	+0,4
	b	50 920	19 810	51 462	19 594	-1,1	+1,1
	c	24 188	12 729	25 452	12 817	-5,0	-0,7
Bussen	a	1 095	201	1 170	211	-6,4	-4,7
	b	964	151	1 007	147	-4,3	+2,7
	c	131	50	163	64	-19,6	-21,9
Güterkraftfahrzeugen	a	6 057	2 724	7 074	3 152	-14,4	-13,6
	b	3 021	1 061	3 676	1 275	-17,8	-16,8
	c	3 036	1 663	3 398	1 877	-10,7	-11,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	222	101	260	122	-14,6	-17,2
	b	52	25	78	25	-33,3	-
	c	170	76	182	97	-6,6	-21,7
übrigen Kraftfahrzeugen	a	406	128	592	193	-31,4	-33,7
	b	279	84	403	135	-30,8	-37,8
	c	127	44	189	58	-32,8	-24,1
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	93 848	36 265	97 564	36 677	-3,8	-1,1
	b	62 976	21 517	64 862	21 587	-2,9	-0,3
	c	30 872	14 748	32 702	15 090	-5,6	-2,3
darunter flüchtig	a	4 441	2 508	4 854	2 595	-8,5	-3,4
	b	3 365	1 322	3 558	1 312	-5,4	+0,8
	c	1 076	1 186	1 296	1 283	-17,0	-7,6
Fahrrädern	a	14 191	45	14 741	38	-3,7	+18,4
	b	12 555	36	13 052	26	-3,8	+38,5
	c	1 636	9	1 689	12	-3,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 084	3	3 339	5	-7,6	x
	b	2 853	3	3 101	3	-8,0	-
	c	231	-	238	2	-2,9	x
anderen Fahrzeugen	a	1 061	458	995	446	+6,6	+2,7
	b	834	276	718	223	+16,2	+23,8
	c	227	182	277	223	-18,1	-18,4
Fußgänger	a	7 992	32	7 940	30	+0,7	+6,7
	b	7 528	24	7 494	25	+0,5	-4,0
	c	464	8	446	5	+4,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 843	1	2 895	2	-1,8	x
	b	2 751	-	2 816	2	-2,3	x
	c	92	1	79	-	+16,5	x
65 und mehr Jahren	a	1 173	3	1 131	2	+3,7	x
	b	1 120	2	1 084	2	+3,3	-
	c	53	1	47	-	+12,8	x
Andere Personen	a	179	11	219	18	-18,3	-38,9
	b	116	8	138	12	-15,9	x
	c	63	3	81	6	-22,2	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>117 271</b>	<b>36 811</b>	<b>121 459</b>	<b>37 209</b>	<b>-3,4</b>	<b>-1,1</b>
	<b>b</b>	<b>84 009</b>	<b>21 861</b>	<b>86 264</b>	<b>21 873</b>	<b>-2,6</b>	<b>-0,1</b>
	<b>c</b>	<b>33 262</b>	<b>14 950</b>	<b>35 195</b>	<b>15 336</b>	<b>-5,5</b>	<b>-2,5</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 975	20	6 295	27	-5,1	-25,9
	b	5 643	13	5 966	21	-5,4	-38,1
	c	332	7	329	6	+0,9	x
65 und mehr Jahren	a	9 300	2 307	8 984	2 145	+3,5	+7,6
	b	7 094	1 503	6 860	1 398	+3,4	+7,5
	c	2 206	804	2 124	747	+3,9	+7,6



### 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2002 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Oktober								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	76 106	78 639	-3,2	50 989	51 972	-1,9	25 117	26 667	-5,8
Verkehrstüchtigkeit	3 971	4 161	-4,6	2 500	2 553	-2,1	1 471	1 608	-8,5
Alkoholeinfluss	3 102	3 321	-6,6	2 077	2 163	-4,0	1 025	1 158	-11,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	177	169	+4,7	118	105	+12,4	59	64	-7,8
Übermüdung	246	278	-11,5	39	52	-25,0	207	226	-8,4
sonstige körperliche oder geistige Mängel	446	393	+13,5	266	233	+14,2	180	160	+12,5
Straßenbenutzung	4 470	4 653	-3,9	3 526	3 623	-2,7	944	1 030	-8,4
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 902	3 014	-3,7	2 655	2 735	-2,9	247	279	-11,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 568	1 639	-4,3	871	888	-1,9	697	751	-7,2
Geschwindigkeit	12 661	13 852	-8,6	5 498	5 792	-5,1	7 163	8 060	-11,1
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	861	924	-6,8	460	478	-3,8	401	446	-10,1
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	11 800	12 928	-8,7	5 038	5 314	-5,2	6 762	7 614	-11,2
Abstand	8 239	9 061	-9,1	5 438	5 897	-7,8	2 801	3 164	-11,5
ungenügender Sicherheitsabstand	8 059	8 847	-8,9	5 339	5 767	-7,4	2 720	3 080	-11,7
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	180	214	-15,9	99	130	-23,8	81	84	-3,6
Überholen	2 463	2 504	-1,6	1 135	1 159	-2,1	1 328	1 345	-1,3
unzulässiges Rechtsüberholen	181	176	+2,8	106	113	-6,2	75	63	+19,0
Überholen trotz Gegenverkehrs	310	262	+18,3	89	73	+21,9	221	189	+16,9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	711	701	+1,4	418	440	-5,0	293	261	+12,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	86	66	+30,3	39	20	+95,0	47	46	+2,2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	363	385	-5,7	24	21	+14,3	339	364	-6,9
Fehler beim Wiedereinordnen	267	289	-7,6	115	106	+8,5	152	183	-16,9
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	462	536	-13,8	306	340	-10,0	156	196	-20,4
Fehler beim Überholtwerden	83	89	-6,7	38	46	-17,4	45	43	+4,7
Vorbeifahren	249	278	-10,4	229	256	-10,5	20	22	-9,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	197	228	-13,6	184	213	-13,6	13	15	-13,3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	52	50	+4,0	45	43	+4,7	7	7	-

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2002  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Oktober								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 089	1 074	+1,4	716	666	+7,5	373	408	-8,6
Vorfahrt, Vorrang	10 833	10 782	+0,5	8 119	8 086	+0,4	2 714	2 696	+0,7
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 259	1 260	-0,1	1 133	1 157	-2,1	126	103	+22,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 395	7 325	+1,0	5 263	5 219	+0,8	2 132	2 106	+1,2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	122	129	-5,4	11	13	-15,4	111	116	-4,3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	58	53	+9,4	19	20	-5,0	39	33	+18,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 767	1 807	-2,2	1 508	1 521	-0,9	259	286	-9,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	211	186	+13,4	174	144	+20,8	37	42	-11,9
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	21	22	-4,5	11	12	-8,3	10	10	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	12 907	13 274	-2,8	10 920	11 228	-2,7	1 987	2 046	-2,9
Fehler beim Abbiegen	6 788	6 845	-0,8	5 357	5 337	+0,4	1 431	1 508	-5,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 243	2 383	-5,9	2 011	2 148	-6,4	232	235	-1,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 876	4 046	-4,2	3 552	3 743	-5,1	324	303	+6,9
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 300	3 337	-1,1	3 177	3 201	-0,8	123	136	-9,6
an Fußgängerüberwegen	209	184	+13,6	208	183	+13,7	1	1	-
an Fußgängerfurten	450	469	-4,1	442	462	-4,3	8	7	x
beim Abbiegen	523	499	+4,8	508	486	+4,5	15	13	+15,4
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	229	238	-3,8	216	226	-4,4	13	12	+8,3
an anderen Stellen	1 889	1 947	-3,0	1 803	1 844	-2,2	86	103	-16,5
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	721	776	-7,1	660	731	-9,7	61	45	+35,6
unzulässiges Halten oder Parken	75	84	-10,7	50	69	-27,5	25	15	+66,7
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	58	55	+5,5	38	36	+5,6	20	19	+5,3
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	588	637	-7,7	572	626	-8,6	16	11	+45,5

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2002  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Oktober								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	92	100	-8,0	69	77	-10,4	23	23	-
Ladung, Besetzung	217	176	+23,3	118	86	+37,2	99	90	+10,0
Überladung, Überbesetzung	68	42	+61,9	54	29	+86,2	14	13	+7,7
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	149	134	+11,2	64	57	+12,3	85	77	+10,4
andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 894	14 611	+1,9	8 884	8 617	+3,1	6 010	5 994	+0,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	730	806	-9,4	406	442	-8,1	324	364	-11,0
Beleuchtung	156	161	-3,1	118	118	-	38	43	-11,6
Bereifung	233	231	+0,9	55	50	+10,0	178	181	-1,7
Bremsen	145	194	-25,3	119	152	-21,7	26	42	-38,1
Lenkung	24	35	-31,4	15	14	+7,1	9	21	x
Zugvorrichtung	9	7	x	4	3	x	5	4	x
andere Mängel	163	178	-8,4	95	105	-9,5	68	73	-6,9
Falsches Verhalten der Fußgänger	5 105	5 134	-0,6	4 742	4 810	-1,4	363	324	+12,0
Verkehrstüchtigkeit	374	349	+7,2	305	288	+5,9	69	61	+13,1
Alkoholeinfluss	338	328	+3,0	277	269	+3,0	61	59	+3,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	13	10	+30,0	10	10	-	3	-	x
Übermüdung	-	1	x	-	1	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	23	10	x	18	8	x	5	2	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	4 111	4 216	-2,5	3 907	4 030	-3,1	204	186	+9,7
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	400	374	+7,0	386	362	+6,6	14	12	+16,7
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	12	-8,3	11	11	-	-	1	x
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	309	297	+4,0	301	280	+7,5	8	17	x
an anderen Stellen	1 040	1 022	+1,8	1 017	1 010	+0,7	23	12	+91,7
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 077	2 213	-6,1	1 946	2 100	-7,3	131	113	+15,9
durch sonstiges falsches Verhalten	274	298	-8,1	246	267	-7,9	28	31	-9,7
Nichtbenutzen des Gehweges	68	51	+33,3	61	49	+24,5	7	2	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	22	28	-21,4	5	8	x	17	20	-15,0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	84	83	+1,2	82	83	-1,2	2	-	x
andere Fehler der Fußgänger	446	407	+9,6	382	352	+8,5	64	55	+16,4

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2002  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Oktober								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	2 791	3 521	-20,7	1 328	1 653	-19,7	1 463	1 868	-21,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 721	3 403	-20,0	1 295	1 610	-19,6	1 426	1 793	-20,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	118	119	-0,8	73	72	+1,4	45	47	-4,3
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	18	23	-21,7	12	11	+9,1	6	12	x
Schnee, Eis	552	906	-39,1	226	268	-15,7	326	638	-48,9
Regen	1 938	2 270	-14,6	933	1 225	-23,8	1 005	1 045	-3,8
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	95	85	+11,8	51	34	+50,0	44	51	-13,7
Zustand der Straße	59	104	-43,3	24	35	-31,4	35	69	-49,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	8	14	x	1	3	x	7	11	x
anderer Zustand der Straße	51	90	-43,3	23	32	-28,1	28	58	-51,7
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	5	8	x	4	5	x	1	3	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	4	x	5	2	x	1	2	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	2	x	-	1	x	-	1	x
Witterungseinflüsse	387	348	+11,2	208	180	+15,6	179	168	+6,5
Sichtbehinderung durch Nebel	12	13	-7,7	2	3	x	10	10	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	51	67	-23,9	26	29	-10,3	25	38	-34,2
blendende Sonne	239	239	-	162	141	+14,9	77	98	-21,4
Seitenwind	65	23	x	11	3	x	54	20	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	20	6	x	7	4	x	13	2	x
Hindernisse	424	485	-12,6	132	177	-25,4	292	308	-5,2
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	13	20	-35,0	10	16	-37,5	3	4	x
Wild auf der Fahrbahn	174	190	-8,4	15	12	+25,0	159	178	-10,7
anderes Tier auf der Fahrbahn	161	215	-25,1	82	110	-25,5	79	105	-24,8
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	76	60	+26,7	25	39	-35,9	51	21	x
Sonstige Ursachen	204	169	+20,7	146	105	+39,0	58	64	-9,4
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	58	79	-26,6	47	48	-2,1	11	31	-64,5
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>85 805</b>	<b>89 181</b>	<b>-3,8</b>	<b>57 998</b>	<b>59 387</b>	<b>-2,3</b>	<b>27 807</b>	<b>29 794</b>	<b>-6,7</b>

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Oktober 2002				dagegen Januar – Oktober 2001				Veränderung Januar – Oktober 2002 gegenüber Januar – Oktober 2001			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	3 971	2 465	142	903	4 161	2 501	187	964	-4,6	-1,4	-24,1	-6,3
darunter Alkoholeinfluss	3 102	1 786	128	840	3 321	1 872	170	906	-6,6	-4,6	-24,7	-7,3
Straßenbenutzung	4 470	1 185	143	2 723	4 653	1 195	168	2 799	-3,9	-0,8	-14,9	-2,7
Geschwindigkeit	12 661	9 316	1 510	385	13 852	10 109	1 604	457	-8,6	-7,8	-5,9	-15,8
Abstand	8 239	6 512	426	124	9 061	7 052	501	154	-9,1	-7,7	-15,0	-19,5
Überholen	2 463	1 437	400	177	2 504	1 419	429	160	-1,6	+1,3	-6,8	+10,6
Vorbeifahren	249	180	12	15	278	203	8	25	-10,4	-11,3	x	-40,0
Nebeneinanderfahren	1 089	710	33	30	1 074	682	38	58	+1,4	+4,1	-13,2	-48,3
Vorfahrt, Vorrang	10 833	8 575	171	1 127	10 782	8 466	190	1 074	+0,5	+1,3	-10,0	+4,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 395	6 276	69	475	7 325	6 144	80	447	+1,0	+2,1	-13,8	+6,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 767	1 216	41	328	1 807	1 246	49	309	-2,2	-2,4	-16,3	+6,1
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	12 907	10 098	159	1 341	13 274	10 290	180	1 325	-2,8	-1,9	-11,7	+1,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	3 300	2 718	43	221	3 337	2 635	60	241	-1,1	+3,1	-28,3	-8,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	659	573	6	14	653	543	7	25	+0,9	+5,5	x	-44,0
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	721	642	3	6	776	685	6	6	-7,1	-6,3	x	-
Ladung, Besetzung	92	19	5	53	100	10	8	67	-8,0	+90,0	x	-20,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	217	56	6	29	176	36	6	22	+23,3	+55,6	-	+31,8
<b>Insgesamt</b>	<b>76 106</b>	<b>52 894</b>	<b>4 207</b>	<b>9 632</b>	<b>78 639</b>	<b>53 699</b>	<b>4 499</b>	<b>9 951</b>	<b>-3,2</b>	<b>-1,5</b>	<b>-6,5</b>	<b>-3,2</b>



## **Veröffentlichungen**

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

## Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)