



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2002

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 2002

Preis dieser Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 2001 bis September 2002	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 2001 bis September 2002	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im September 2002 . . .	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im September 2002	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2002	8
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001	11
2. Straßenverkehrsunfälle im September 2002 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2002 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2002 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2002 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2002 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht .	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2002 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden .	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2002 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2002 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2002 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2002 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2002 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

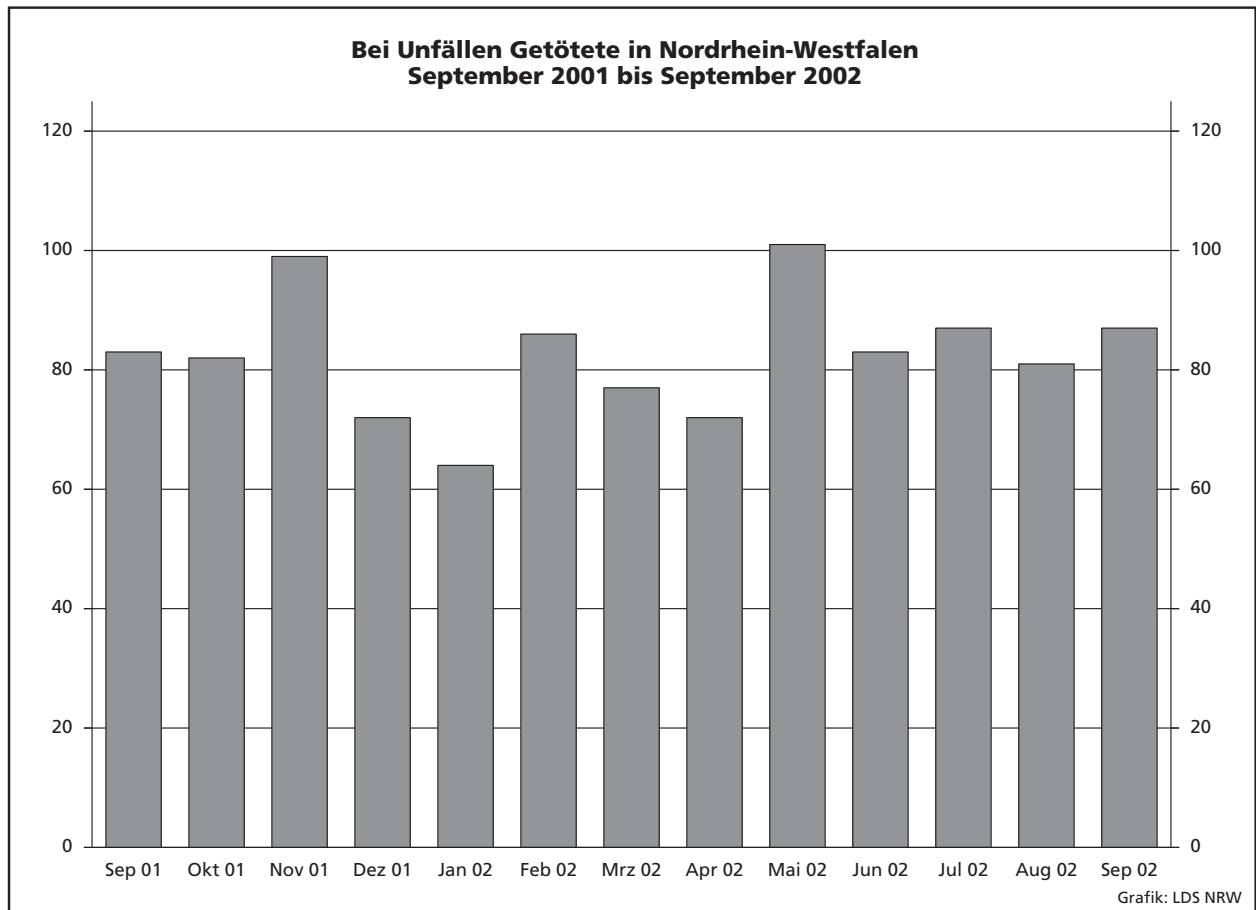
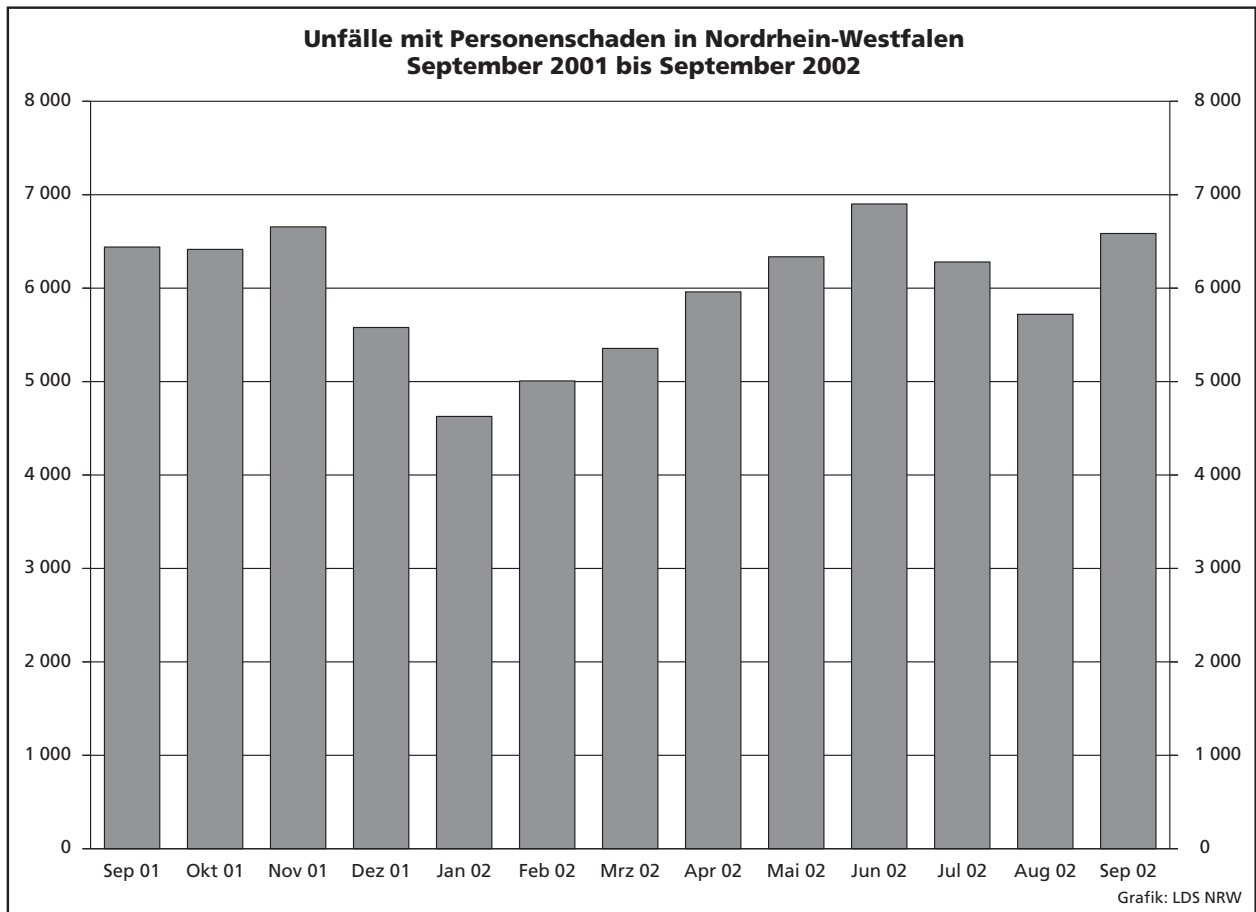
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

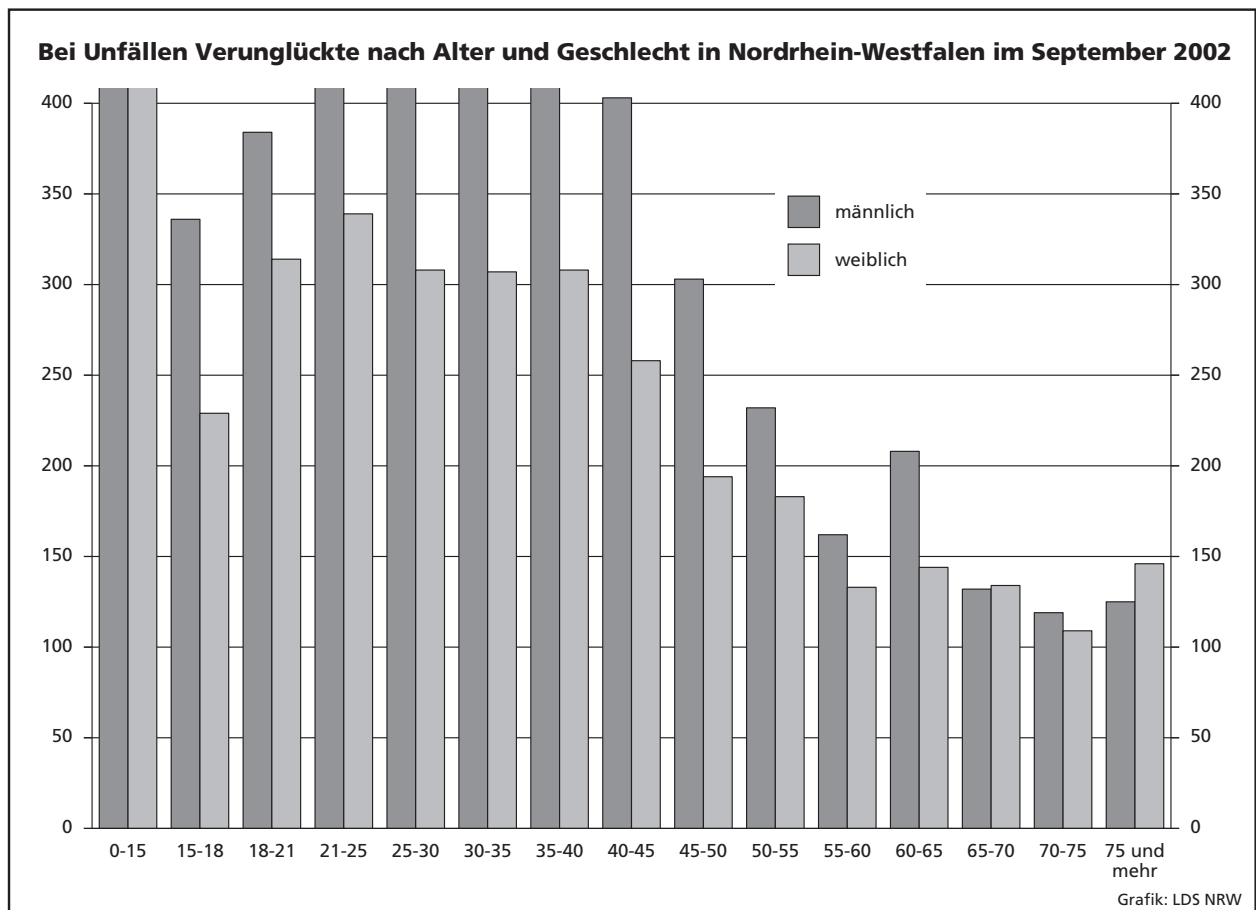
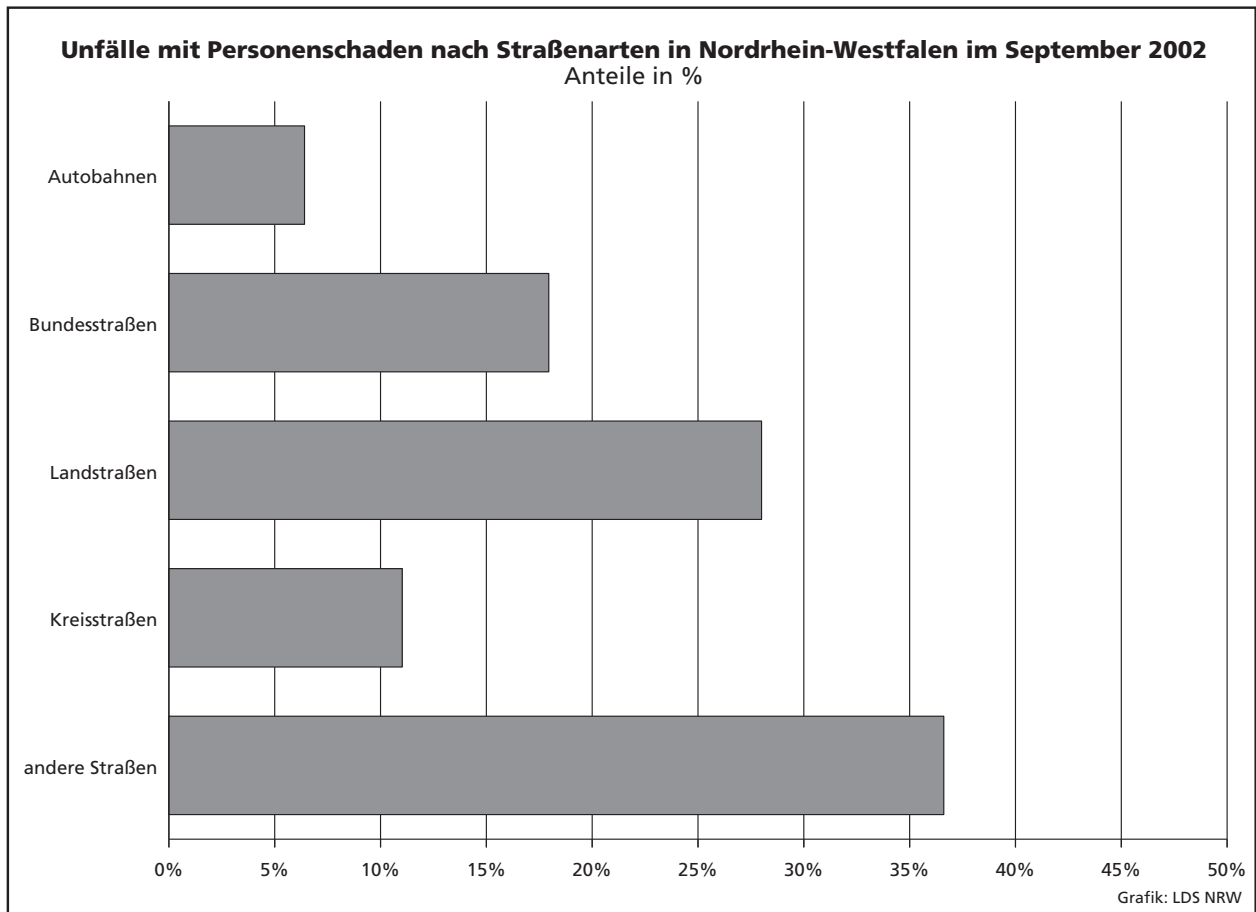
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

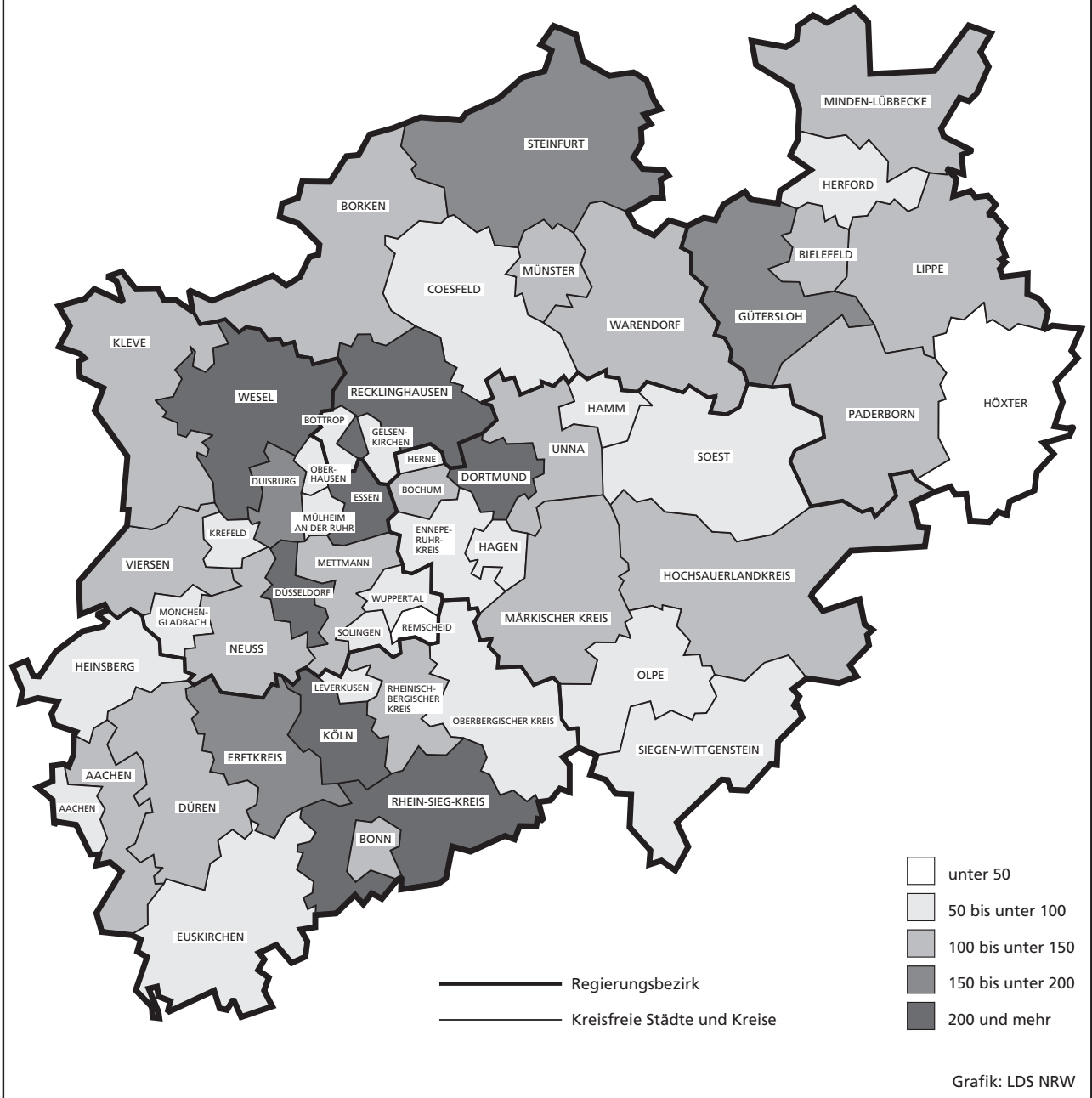
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2002



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im September 2002 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	September		
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	6 585	6 503	+1,3
davon			
mit Getöteten	85	84	+1,2
mit Verletzten	6 500	6 419	+1,3
davon			
mit schwer Verletzten	1 428	1 332	+7,2
mit leicht Verletzten	5 072	5 087	-0,3
mit nur Sachschaden insgesamt	38 841	41 183	-5,7
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 937	2 342	-17,3
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	421	474	-11,2
ohne Alkoholeinwirkung¹⁾	36 483	38 367	-4,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	29 702	31 087	-4,5
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 259	4 594	-7,3
auf Autobahnen	2 522	2 686	-6,1

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2002 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		September 2002				dagegen September 2001				Veränderung September 2002 gegenüber September 2001			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	422	17	134	523	498	13	154	596	-15,3	+30,8	-13,0	-12,2
Bundesstraßen	a	1 182	17	327	1 248	1 262	16	297	1 373	-6,3	+6,3	+10,1	-9,1
	b	778	5	169	818	822	4	131	893	-5,4	x	+29,0	-8,4
	c	404	12	158	430	440	12	166	480	-8,2	-	-4,8	-10,4
Landstraßen	a	1 844	26	506	1 821	1 934	35	513	1 975	-4,7	-25,7	-1,4	-7,8
	b	1 165	6	225	1 180	1 215	9	225	1 265	-4,1	x	-	-6,7
	c	679	20	281	641	719	26	288	710	-5,6	-23,1	-2,4	-9,7
Kreisstraßen	a	726	9	193	697	660	11	167	645	+10,0	x	+15,6	+8,1
	b	468	3	89	453	422	3	70	429	+10,9	-	+27,1	+5,6
	c	258	6	104	244	238	8	97	216	+8,4	x	+7,2	+13,0
Andere Straßen	a	2 411	18	439	2 349	2 149	13	400	2 141	+12,2	+38,5	+9,8	+9,7
	b	2 230	14	391	2 174	2 015	11	352	2 011	+10,7	+27,3	+11,1	+8,1
	c	181	4	48	175	134	2	48	130	+35,1	x	-	+34,6
Insgesamt	a	6 585	87	1 599	6 638	6 503	88	1 531	6 730	+1,3	-1,1	+4,4	-1,4
	b	4 641	28	874	4 625	4 474	27	778	4 598	+3,7	+3,7	+12,3	+0,6
	c	1 944	59	725	2 013	2 029	61	753	2 132	-4,2	-3,3	-3,7	-5,6

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2002 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		September 2002				dagegen September 2001				Veränderung September 2002 gegenüber September 2001			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	910	31	399	741	1 011	29	430	901	-10,0	+6,9	-7,2	-17,8
	b	354	5	120	294	345	3	107	326	+2,6	x	+12,1	-9,8
	c	556	26	279	447	666	26	323	575	-16,5	-	-13,6	-22,3
Abbiege-Unfall	a	1 096	6	242	1 162	976	7	213	1 041	+12,3	x	+13,6	+11,6
	b	826	4	146	864	740	2	118	769	+11,6	x	+23,7	+12,4
	c	270	2	96	298	236	5	95	272	+14,4	x	+1,1	+9,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 596	10	365	1 587	1 436	12	304	1 472	+11,1	-16,7	+20,1	+7,8
	b	1 267	6	237	1 246	1 176	8	196	1 208	+7,7	x	+20,9	+3,1
	c	329	4	128	341	260	4	108	264	+26,5	-	+18,5	+29,2
Überschreiten-Unfall	a	494	9	152	390	472	11	156	355	+4,7	x	-2,6	+9,9
	b	469	7	143	375	451	8	145	344	+4,0	x	-1,4	+9,0
	c	25	2	9	15	21	3	11	11	+19,0	x	x	+36,4
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	265	1	35	257	229	2	32	227	+15,7	x	+9,4	+13,2
	b	248	1	33	237	218	2	30	217	+13,8	x	+10,0	+9,2
	c	17	-	2	20	11	-	2	10	+54,5	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 585	20	258	1 920	1 741	20	243	2 148	-9,0	-	+6,2	-10,6
	b	992	2	104	1 163	1 047	1	79	1 280	-5,3	x	+31,6	-9,1
	c	593	18	154	757	694	19	164	868	-14,6	-5,3	-6,1	-12,8
Sonstiger Unfall	a	639	10	148	581	638	7	153	586	+0,2	x	-3,3	-0,9
	b	485	3	91	446	497	3	103	454	-2,4	-	-11,7	-1,8
	c	154	7	57	135	141	4	50	132	+9,2	x	+14,0	+2,3
Insgesamt	a	6 585	87	1 599	6 638	6 503	88	1 531	6 730	+1,3	-1,1	+4,4	-1,4
	b	4 641	28	874	4 625	4 474	27	778	4 598	+3,7	+3,7	+12,3	+0,6
	c	1 944	59	725	2 013	2 029	61	753	2 132	-4,2	-3,3	-3,7	-5,6

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2002 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		September 2002				dagegen September 2001				Veränderung September 2002 gegenüber September 2001			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	444	2	48	473	459	1	46	514	-3,3	x	+4,3	-8,0
	b	383	1	39	402	400	-	41	433	-4,3	x	-4,9	-7,2
	c	61	1	9	71	59	1	5	81	+3,4	-	x	-12,3
vorausfährt oder wartet	a	1 103	6	131	1 407	1 264	6	138	1 631	-12,7	-	-5,1	-13,7
	b	691	-	54	846	792	-	46	989	-12,8	-	+17,4	-14,5
	c	412	6	77	561	472	6	92	642	-12,7	-	-16,3	-12,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	287	1	57	309	250	1	42	261	+14,8	-	+35,7	+18,4
	b	192	1	25	197	163	-	20	168	+17,8	x	+25,0	+17,3
	c	95	-	32	112	87	1	22	93	+9,2	x	+45,5	+20,4
entgegenkommt	a	417	12	154	432	412	21	163	488	+1,2	-42,9	-5,5	-11,5
	b	229	2	50	247	202	1	44	235	+13,4	x	+13,6	+5,1
	c	188	10	104	185	210	20	119	253	-10,5	-50,0	-12,6	-26,9
einbiegt oder kreuzt	a	2 162	14	501	2 205	1 942	17	427	2 017	+11,3	-17,6	+17,3	+9,3
	b	1 701	10	321	1 713	1 567	10	264	1 626	+8,6	-	+21,6	+5,4
	c	461	4	180	492	375	7	163	391	+22,9	x	+10,4	+25,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	690	12	194	563	618	14	179	493	+11,7	-14,3	+8,4	+14,2
	b	654	8	182	534	585	11	167	469	+11,8	x	+9,0	+13,9
	c	36	4	12	29	33	3	12	24	+9,1	x	-	+20,8
Aufprall auf Hindernis	a	34	3	10	27	39	1	20	28	-12,8	x	-50,0	-3,6
	b	19	-	5	16	22	1	8	15	-13,6	x	x	+6,7
	c	15	3	5	11	17	-	12	13	-11,8	x	x	-15,4
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	441	17	189	340	505	13	211	413	-12,7	+30,8	-10,4	-17,7
	b	125	2	44	100	143	3	46	129	-12,6	x	-4,3	-22,5
	c	316	15	145	240	362	10	165	284	-12,7	+50,0	-12,1	-15,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	279	13	140	228	343	11	139	297	-18,7	+18,2	+0,7	-23,2
	b	74	2	35	60	78	-	24	76	-5,1	x	+45,8	-21,1
	c	205	11	105	168	265	11	115	221	-22,6	-	-8,7	-24,0
Unfall anderer Art	a	728	7	175	654	671	3	166	588	+8,5	x	+5,4	+11,2
	b	573	2	119	510	522	1	118	458	+9,8	x	+0,8	+11,4
	c	155	5	56	144	149	2	48	130	+4,0	x	+16,7	+10,8
Insgesamt	a	6 585	87	1 599	6 638	6 503	88	1 531	6 730	+1,3	-1,1	+4,4	-1,4
	b	4 641	28	874	4 625	4 474	27	778	4 598	+3,7	+3,7	+12,3	+0,6
	c	1 944	59	725	2 013	2 029	61	753	2 132	-4,2	-3,3	-3,7	-5,6

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2002 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
innerhalb von Ortschaften										
1.09.	Sonntag	89	2	16	71	2	16	92	19	108
2.09.	Montag	219	2	37	180	2	38	214	37	256
3.09.	Dienstag	179	1	35	143	1	36	161	39	218
4.09.	Mittwoch	149	–	22	127	–	26	149	31	180
5.09.	Donnerstag	159	–	28	131	–	28	148	39	198
6.09.	Freitag	192	3	30	159	3	30	191	29	221
7.09.	Samstag	114	2	15	97	2	17	117	35	149
8.09.	Sonntag	112	1	22	89	1	22	110	30	142
9.09.	Montag	190	1	29	160	1	29	187	38	228
10.09.	Dienstag	235	–	35	200	–	37	236	52	287
11.09.	Mittwoch	136	–	34	102	–	34	137	39	175
12.09.	Donnerstag	202	–	46	156	–	46	189	38	240
13.09.	Freitag	213	2	36	175	2	36	208	52	265
14.09.	Samstag	104	1	23	80	1	25	109	26	130
15.09.	Sonntag	77	–	20	57	–	22	68	25	102
16.09.	Montag	161	2	30	129	2	30	157	24	185
17.09.	Dienstag	133	–	22	111	–	23	134	25	158
18.09.	Mittwoch	127	–	30	97	–	33	124	31	158
19.09.	Donnerstag	150	–	27	123	–	30	150	30	180
20.09.	Freitag	169	–	28	141	–	29	165	41	210
21.09.	Samstag	113	–	24	89	–	24	113	40	153
22.09.	Sonntag	118	1	25	92	1	31	157	56	174
23.09.	Montag	140	2	26	112	2	27	141	45	185
24.09.	Dienstag	198	2	36	160	2	36	191	38	236
25.09.	Mittwoch	178	2	20	156	2	23	172	51	229
26.09.	Donnerstag	177	2	21	154	2	21	186	62	239
27.09.	Freitag	198	–	31	167	–	31	207	59	257
28.09.	Samstag	125	–	29	96	–	33	131	35	160
29.09.	Sonntag	76	–	16	60	–	17	85	22	98
30.09.	Montag	208	2	42	164	2	44	196	37	245
	Zusammen	4 641	28	835	3 778	28	874	4 625	1 125	5 766
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.09.	Sonntag	65	4	30	31	4	31	52	15	80
2.09.	Montag	67	–	22	45	–	25	73	21	88
3.09.	Dienstag	65	3	25	37	3	26	55	26	91
4.09.	Mittwoch	71	1	17	53	1	21	75	41	112
5.09.	Donnerstag	46	2	12	32	2	13	43	18	64
6.09.	Freitag	68	3	20	45	4	32	77	24	92
7.09.	Samstag	58	1	14	43	1	20	74	18	76
8.09.	Sonntag	69	1	30	38	1	34	66	12	81
9.09.	Montag	48	2	15	31	3	18	47	15	63
10.09.	Dienstag	112	3	30	79	3	36	117	58	170
11.09.	Mittwoch	64	–	21	43	–	23	76	25	89
12.09.	Donnerstag	67	4	19	44	4	23	65	23	90
13.09.	Freitag	82	3	24	55	3	27	87	24	106
14.09.	Samstag	56	2	17	37	2	20	66	20	76
15.09.	Sonntag	68	3	23	42	3	30	62	25	93
16.09.	Montag	49	3	13	33	3	18	45	17	66
17.09.	Dienstag	50	1	15	34	1	18	47	22	72
18.09.	Mittwoch	46	1	16	29	1	20	46	15	61
19.09.	Donnerstag	50	–	14	36	–	16	62	20	70
20.09.	Freitag	69	–	14	55	–	14	83	23	92
21.09.	Samstag	45	1	20	24	1	24	36	18	63
22.09.	Sonntag	86	1	24	61	1	29	109	50	136
23.09.	Montag	52	–	13	39	–	16	48	22	74
24.09.	Dienstag	71	4	24	43	4	32	70	23	94
25.09.	Mittwoch	88	4	24	60	4	33	92	59	147
26.09.	Donnerstag	82	1	28	53	1	36	80	42	124
27.09.	Freitag	73	1	15	57	1	16	70	50	123
28.09.	Samstag	52	2	19	31	2	28	57	24	76
29.09.	Sonntag	67	6	21	40	6	30	72	28	95
30.09.	Montag	58	–	14	44	–	16	61	34	92
	Zusammen	1 944	57	593	1 294	59	725	2 013	812	2 756

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2002
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.09.	Sonntag	154	6	46	102	6	47	144	34	188
2.09.	Montag	286	2	59	225	2	63	287	58	344
3.09.	Dienstag	244	4	60	180	4	62	216	65	309
4.09.	Mittwoch	220	1	39	180	1	47	224	72	292
5.09.	Donnerstag	205	2	40	163	2	41	191	57	262
6.09.	Freitag	260	6	50	204	7	62	268	53	313
7.09.	Samstag	172	3	29	140	3	37	191	53	225
8.09.	Sonntag	181	2	52	127	2	56	176	42	223
9.09.	Montag	238	3	44	191	4	47	234	53	291
10.09.	Dienstag	347	3	65	279	3	73	353	110	457
11.09.	Mittwoch	200	–	55	145	–	57	213	64	264
12.09.	Donnerstag	269	4	65	200	4	69	254	61	330
13.09.	Freitag	295	5	60	230	5	63	295	76	371
14.09.	Samstag	160	3	40	117	3	45	175	46	206
15.09.	Sonntag	145	3	43	99	3	52	130	50	195
16.09.	Montag	210	5	43	162	5	48	202	41	251
17.09.	Dienstag	183	1	37	145	1	41	181	47	230
18.09.	Mittwoch	173	1	46	126	1	53	170	46	219
19.09.	Donnerstag	200	–	41	159	–	46	212	50	250
20.09.	Freitag	238	–	42	196	–	43	248	64	302
21.09.	Samstag	158	1	44	113	1	48	149	58	216
22.09.	Sonntag	204	2	49	153	2	60	266	106	310
23.09.	Montag	192	2	39	151	2	43	189	67	259
24.09.	Dienstag	269	6	60	203	6	68	261	61	330
25.09.	Mittwoch	266	6	44	216	6	56	264	110	376
26.09.	Donnerstag	259	3	49	207	3	57	266	104	363
27.09.	Freitag	271	1	46	224	1	47	277	109	380
28.09.	Samstag	177	2	48	127	2	61	188	59	236
29.09.	Sonntag	143	6	37	100	6	47	157	50	193
30.09.	Montag	266	2	56	208	2	60	257	71	337
	Insgesamt	6 585	85	1 428	5 072	87	1 599	6 638	1 937	8 522

auf Bundesautobahnen

1.09.	Sonntag	10	1	2	7	1	2	8	6	16
2.09.	Montag	14	–	3	11	–	3	16	7	21
3.09.	Dienstag	14	–	6	8	–	6	16	9	23
4.09.	Mittwoch	16	1	4	11	1	4	19	17	33
5.09.	Donnerstag	8	–	4	4	–	4	7	8	16
6.09.	Freitag	15	2	2	11	3	7	20	8	23
7.09.	Samstag	12	–	1	11	–	4	17	6	18
8.09.	Sonntag	13	–	4	9	–	4	14	6	19
9.09.	Montag	15	1	2	12	2	2	18	7	22
10.09.	Dienstag	31	1	10	20	1	11	39	32	63
11.09.	Mittwoch	11	–	5	6	–	5	17	8	19
12.09.	Donnerstag	14	1	4	9	1	4	13	9	23
13.09.	Freitag	24	–	6	18	–	6	30	11	35
14.09.	Samstag	7	1	–	6	1	1	11	5	12
15.09.	Sonntag	8	–	5	3	–	8	5	8	16
16.09.	Montag	12	1	2	9	1	3	13	3	15
17.09.	Dienstag	11	1	5	5	1	7	11	13	24
18.09.	Mittwoch	8	1	3	4	1	3	4	3	11
19.09.	Donnerstag	8	–	1	7	–	1	16	7	15
20.09.	Freitag	16	–	4	12	–	4	23	10	26
21.09.	Samstag	11	–	4	7	–	5	8	7	18
22.09.	Sonntag	39	–	9	30	–	11	61	30	69
23.09.	Montag	6	–	–	6	–	–	8	4	10
24.09.	Dienstag	17	2	3	12	2	7	24	6	23
25.09.	Mittwoch	17	1	7	9	1	10	15	24	41
26.09.	Donnerstag	20	–	7	13	–	8	25	17	37
27.09.	Freitag	16	1	1	14	1	1	17	21	37
28.09.	Samstag	9	–	1	8	–	1	16	8	17
29.09.	Sonntag	9	–	1	8	–	1	18	11	20
30.09.	Montag	11	–	1	10	–	1	14	12	23
	Zusammen	422	15	107	300	17	134	523	323	745

7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		September											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	1 015	877	+15,7	1	5	x	178	130	+36,9	836	742	+12,7
	b	605	468	+29,3	-	2	x	122	79	+54,4	483	387	+24,8
	c	410	409	+0,2	1	3	x	56	51	+9,8	353	355	-0,6
15 – 18	a	565	592	-4,6	4	1	x	104	108	-3,7	457	483	-5,4
	b	336	365	-7,9	3	1	x	66	73	-9,6	267	291	-8,2
	c	229	227	+0,9	1	-	x	38	35	+8,6	190	192	-1,0
18 – 21	a	698	860	-18,8	5	8	x	145	155	-6,5	548	697	-21,4
	b	384	492	-22,0	5	7	x	99	98	+1,0	280	387	-27,6
	c	314	368	-14,7	-	1	x	46	57	-19,3	268	310	-13,5
21 – 25	a	763	795	-4,0	6	7	x	136	151	-9,9	621	637	-2,5
	b	424	452	-6,2	5	7	x	86	92	-6,5	333	353	-5,7
	c	339	343	-1,2	1	-	x	50	59	-15,3	288	284	+1,4
25 – 30	a	731	779	-6,2	7	7	-	137	127	+7,9	587	645	-9,0
	b	423	444	-4,7	6	5	x	87	71	+22,5	330	368	-10,3
	c	308	335	-8,1	1	2	x	50	56	-10,7	257	277	-7,2
30 – 35	a	764	859	-11,1	12	7	x	134	150	-10,7	618	702	-12,0
	b	457	502	-9,0	12	7	x	90	107	-15,9	355	388	-8,5
	c	307	357	-14,0	-	-	-	44	43	+2,3	263	314	-16,2
35 – 40	a	798	771	+3,5	10	4	x	148	135	+9,6	640	632	+1,3
	b	490	440	+11,4	9	3	x	100	94	+6,4	381	343	+11,1
	c	308	331	-6,9	1	1	-	48	41	+17,1	259	289	-10,4
40 – 45	a	661	679	-2,7	4	9	x	122	130	-6,2	535	540	-0,9
	b	403	394	+2,3	4	6	x	80	83	-3,6	319	305	+4,6
	c	258	285	-9,5	-	3	x	42	47	-10,6	216	235	-8,1
45 – 50	a	497	503	-1,2	4	9	x	87	79	+10,1	406	415	-2,2
	b	303	280	+8,2	3	7	x	61	47	+29,8	239	226	+5,8
	c	194	223	-13,0	1	2	x	26	32	-18,8	167	189	-11,6
50 – 55	a	415	418	-0,7	4	4	-	79	78	+1,3	332	336	-1,2
	b	232	251	-7,6	4	4	-	45	54	-16,7	183	193	-5,2
	c	183	167	+9,6	-	-	-	34	24	+41,7	149	143	+4,2
55 – 60	a	295	312	-5,4	6	4	x	56	64	-12,5	233	244	-4,5
	b	162	172	-5,8	2	2	-	37	38	-2,6	123	132	-6,8
	c	133	140	-5,0	4	2	x	19	26	-26,9	110	112	-1,8
60 – 65	a	352	319	+10,3	3	6	x	70	66	+6,1	279	247	+13,0
	b	208	166	+25,3	2	6	x	48	44	+9,1	158	116	+36,2
	c	144	153	-5,9	1	-	x	22	22	-	121	131	-7,6
65 – 70	a	266	186	+43,0	6	5	x	55	37	+48,6	205	144	+42,4
	b	132	100	+32,0	3	4	x	33	23	+43,5	96	73	+31,5
	c	134	86	+55,8	3	1	x	22	14	+57,1	109	71	+53,5
70 – 75	a	228	167	+36,5	3	7	x	58	41	+41,5	167	119	+40,3
	b	119	85	+40,0	2	3	x	36	21	+71,4	81	61	+32,8
	c	109	82	+32,9	1	4	x	22	20	+10,0	86	58	+48,3
75 und mehr	a	271	222	+22,1	12	5	x	90	79	+13,9	169	138	+22,5
	b	125	82	+52,4	7	5	x	41	27	+51,9	77	50	+54,0
	c	146	140	+4,3	5	-	x	49	52	-5,8	92	88	+4,5
Zusammen	a	8 319	8 339	-0,2	87	88	-1,1	1 599	1 530	+4,5	6 633	6 721	-1,3
	b	4 803	4 693	+2,3	67	69	-2,9	1 031	951	+8,4	3 705	3 673	+0,9
	c	3 516	3 646	-3,6	20	19	+5,3	568	579	-1,9	2 928	3 048	-3,9
Ohne Angabe	a	5	10	x	-	-	-	-	1	x	5	9	x
Insgesamt	a	8 324	8 349	-0,3	87	88	-1,1	1 599	1 531	+4,4	6 638	6 730	-1,4

8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		September											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	518	506	+2,4	5	4	x	100	107	-6,5	413	395	+4,6
	b	425	428	-0,7	3	3	-	75	76	-1,3	347	349	-0,6
	c	93	78	+19,2	2	1	x	25	31	-19,4	66	46	+43,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	900	719	+25,2	24	12	x	295	192	+53,6	581	515	+12,8
	b	534	485	+10,1	3	3	-	134	100	+34,0	397	382	+3,9
	c	366	234	+56,4	21	9	x	161	92	+75,0	184	133	+38,3
Personenkraftwagen	a	4 115	4 814	-14,5	30	44	-31,8	650	737	-11,8	3 435	4 033	-14,8
	b	2 142	2 527	-15,2	6	4	x	213	208	+2,4	1 923	2 315	-16,9
	c	1 973	2 287	-13,7	24	40	-40,0	437	529	-17,4	1 512	1 718	-12,0
Bussen	a	117	86	+36,0	-	-	-	9	10	x	108	76	+42,1
	b	107	72	+48,6	-	-	-	7	4	x	100	68	+47,1
	c	10	14	-28,6	-	-	-	2	6	x	8	8	-
Güterkraftfahrzeugen	a	145	252	-42,5	3	7	x	40	52	-23,1	102	193	-47,2
	b	54	82	-34,1	-	-	-	7	11	x	47	71	-33,8
	c	91	170	-46,5	3	7	x	33	41	-19,5	55	122	-54,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	6	2	x	-	-	-	3	1	x	3	1	x
	b	2	-	x	-	-	-	2	-	x	-	-	-
	c	4	2	x	-	-	-	1	1	-	3	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	15	29	-48,3	-	-	-	-	7	x	15	22	-31,8
	b	7	17	x	-	-	-	-	4	x	7	13	x
	c	8	12	x	-	-	-	-	3	x	8	9	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 816	6 408	-9,2	62	67	-7,5	1 097	1 106	-0,8	4 657	5 235	-11,0
	b	3 271	3 611	-9,4	12	10	+20,0	438	403	+8,7	2 821	3 198	-11,8
	c	2 545	2 797	-9,0	50	57	-12,3	659	703	-6,3	1 836	2 037	-9,9
Fahrrädern	a	1 700	1 228	+38,4	11	7	x	292	236	+23,7	1 397	985	+41,8
	b	1 504	1 121	+34,2	8	6	x	243	200	+21,5	1 253	915	+36,9
	c	196	107	+83,2	3	1	x	49	36	+36,1	144	70	+107,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	430	335	+28,4	-	1	x	56	45	+24,4	374	289	+29,4
	b	397	317	+25,2	-	1	x	47	41	+14,6	350	275	+27,3
	c	33	18	+83,3	-	-	-	9	4	x	24	14	+71,4
anderen Fahrzeugen	a	30	16	+87,5	-	-	-	6	3	x	24	13	+84,6
	b	22	16	+37,5	-	-	-	3	3	-	19	13	+46,2
	c	8	-	x	-	-	-	3	-	x	5	-	x
Fußgänger	a	769	686	+12,1	13	14	-7,1	203	185	+9,7	553	487	+13,6
	b	723	645	+12,1	8	11	x	189	171	+10,5	526	463	+13,6
	c	46	41	+12,2	5	3	x	14	14	-	27	24	+12,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	331	233	+42,1	-	4	x	89	61	+45,9	242	168	+44,0
	b	324	220	+47,3	-	3	x	88	57	+54,4	236	160	+47,5
	c	7	13	x	-	1	x	1	4	x	6	8	x
65 und mehr Jahren	a	125	111	+12,6	6	4	x	50	46	+8,7	69	61	+13,1
	b	121	109	+11,0	5	4	x	49	44	+11,4	67	61	+9,8
	c	4	2	x	1	-	x	1	2	x	2	-	x
Andere Personen	a	9	11	x	1	-	x	1	1	-	7	10	x
	b	7	10	x	-	-	-	1	1	-	6	9	x
	c	2	1	x	1	-	x	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	a	8 324	8 349	-0,3	87	88	-1,1	1 599	1 531	+4,4	6 638	6 730	-1,4
	b	5 527	5 403	+2,3	28	27	+3,7	874	778	+12,3	4 625	4 598	+0,6
	c	2 797	2 946	-5,1	59	61	-3,3	725	753	-3,7	2 013	2 132	-5,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 015	877	+15,7	1	5	x	178	130	+36,9	836	742	+12,7
	b	872	713	+22,3	-	4	x	146	105	+39,0	726	604	+20,2
	c	143	164	-12,8	1	1	-	32	25	+28,0	110	138	-20,3
65 und mehr Jahren	a	765	575	+33,0	21	17	+23,5	203	157	+29,3	541	401	+34,9
	b	548	417	+31,4	13	8	x	139	110	+26,4	396	299	+32,4
	c	217	158	+37,3	8	9	x	64	47	+36,2	145	102	+42,2

9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			September 2002						
									Insgesamt
1	unter 15	a	1 015	215	7	430	331	877	274
		b	605	93	3	297	199	468	105
		c	410	122	4	133	132	409	169
2	15 – 18	a	565	107	77	150	29	592	120
		b	336	44	56	79	14	365	48
		c	229	63	21	71	15	227	72
3	18 – 21	a	698	491	66	67	14	860	614
		b	384	247	54	42	6	492	321
		c	314	244	12	25	8	368	293
4	21 – 25	a	763	534	79	74	23	795	599
		b	424	264	63	49	15	452	309
		c	339	270	16	25	8	343	290
5	25 – 35	a	1 495	916	212	177	67	1 638	1 143
		b	880	460	181	108	37	946	573
		c	615	456	31	69	30	692	570
6	35 – 45	a	1 459	768	268	218	70	1 450	888
		b	893	375	229	139	45	834	411
		c	566	393	39	79	25	616	477
7	45 – 55	a	912	474	119	173	55	921	551
		b	535	214	108	111	32	531	258
		c	377	260	11	62	23	390	293
8	55 – 65	a	647	288	56	186	52	631	365
		b	370	143	52	101	31	338	162
		c	277	145	4	85	21	293	203
9	65 und mehr	a	765	322	15	224	125	575	259
		b	376	153	13	126	44	267	122
		c	389	169	2	98	81	308	137
10	Zusammen	a	8 319	4 115	899	1 699	766	8 339	4 813
		b	4 803	1 993	759	1 052	423	4 693	2 309
		c	3 516	2 122	140	647	343	3 646	2 504
11	Ohne Angabe	a	5	–	1	1	3	10	1
12	Insgesamt	a	8 324	4 115	900	1 700	769	8 349	4 814

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen September 2001			Veränderung September 2002 gegenüber September 2001					
			%					
5	335	233	+15,7	-21,5	x	+28,4	+42,1	1
2	215	137	+29,3	-11,4	x	+38,1	+45,3	
3	120	96	+0,2	-27,8	x	+10,8	+37,5	
129	126	32	-4,6	-10,8	-40,3	+19,0	-9,4	2
90	81	10	-7,9	-8,3	-37,8	-2,5	+40,0	
39	45	22	+0,9	-12,5	-46,2	+57,8	-31,8	
73	67	35	-18,8	-20,0	-9,6	-	-60,0	3
58	46	25	-22,0	-23,1	-6,9	-8,7	x	
15	21	10	-14,7	-16,7	-20,0	+19,0	x	
56	58	24	-4,0	-10,9	+41,1	+27,6	-4,2	4
50	32	15	-6,2	-14,6	+26,0	+53,1	-	
6	26	9	-1,2	-6,9	x	-3,8	x	
133	126	68	-8,7	-19,9	+59,4	+40,5	-1,5	5
114	78	44	-7,0	-19,7	+58,8	+38,5	-15,9	
19	48	24	-11,1	-20,0	+63,2	+43,8	+25,0	
178	149	73	+0,6	-13,5	+50,6	+46,3	-4,1	6
150	94	38	+7,1	-8,8	+52,7	+47,9	+18,4	
28	55	35	-8,1	-17,6	+39,3	+43,6	-28,6	
100	111	52	-1,0	-14,0	+19,0	+55,9	+5,8	7
89	67	27	+0,8	-17,1	+21,3	+65,7	+18,5	
11	44	25	-3,3	-11,3	-	+40,9	-8,0	
36	114	56	+2,5	-21,1	+55,6	+63,2	-7,1	8
29	65	33	+9,5	-11,7	+79,3	+55,4	-6,1	
7	49	23	-5,5	-28,6	x	+73,5	-8,7	
9	136	111	+33,0	+24,3	x	+64,7	+12,6	9
8	76	31	+40,8	+25,4	x	+65,8	+41,9	
1	60	80	+26,3	+23,4	x	+63,3	+1,3	
719	1 222	684	-0,2	-14,5	+25,0	+39,0	+12,0	10
590	754	360	+2,3	-13,7	+28,6	+39,5	+17,5	
129	468	324	-3,6	-15,3	+8,5	+38,2	+5,9	
-	6	2	x	x	x	x	x	11
719	1 228	686	-0,3	-14,5	+25,2	+38,4	+12,1	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Pkw
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
September 2002							Anzahl		
Getötete									
1	unter 15	a	1	1	-	-	-	5	-
		b	-	-	-	-	-	2	-
		c	1	1	-	-	-	3	-
2	15 - 18	a	4	1	1	-	-	1	-
		b	3	1	1	-	-	1	-
		c	1	-	-	-	-	-	-
3	18 - 21	a	5	4	1	-	-	8	7
		b	5	4	1	-	-	7	6
		c	-	-	-	-	-	1	1
4	21 - 25	a	6	5	-	-	1	7	5
		b	5	4	-	-	1	7	5
		c	1	1	-	-	-	-	-
5	25 - 35	a	19	7	10	-	1	14	9
		b	18	6	10	-	1	12	7
		c	1	1	-	-	-	2	2
6	35 - 45	a	14	2	9	-	1	13	5
		b	13	2	9	-	-	9	2
		c	1	-	-	-	1	4	3
7	45 - 55	a	8	2	2	1	2	13	8
		b	7	1	2	1	2	11	6
		c	1	1	-	-	-	2	2
8	55 - 65	a	9	2	1	3	2	10	2
		b	4	1	1	-	1	8	1
		c	5	1	-	3	1	2	1
9	65 und mehr	a	21	6	-	7	6	17	8
		b	12	3	-	4	3	12	4
		c	9	3	-	3	3	5	4
10	Zusammen	a	87	30	24	11	13	88	44
		b	67	22	24	5	8	69	31
		c	20	8	-	6	5	19	13
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	a	87	30	24	11	13	88	44

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen September 2001			Veränderung September 2002 gegenüber September 2001						
			%						
-	1	4	x	x	-	x	x	1	
-	-	2	x	-	-	-	x		
-	1	2	x	x	-	x	x		
-	1	-	x	x	x	x	-	2	
-	1	-	x	x	x	x	-		
-	-	-	x	-	-	-	-		
-	-	-	x	x	x	-	-	3	
-	-	-	x	x	x	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
2	-	-	x	-	x	-	x	4	
2	-	-	x	x	x	-	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
4	-	-	+35,7	x	x	-	x	5	
4	-	-	+50,0	x	x	-	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
5	-	1	+7,7	x	x	-	-	6	
4	-	1	x	-	x	-	x		
1	-	-	x	x	x	-	x		
1	-	1	x	x	x	x	x	7	
1	-	1	x	x	x	x	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	1	4	x	-	x	x	x	8	
-	1	3	x	-	x	x	x		
-	-	1	x	-	-	x	-		
-	4	4	+23,5	x	-	x	x	9	
-	3	4	-	x	-	x	x		
-	1	-	x	x	-	x	x		
12	7	14	-1,1	-31,8	x	x	-7,1	10	
11	5	11	-2,9	-29,0	x	-	x		
1	2	3	+5,3	x	x	x	x		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
12	7	14	-1,1	-31,8	x	x	-7,1	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
September 2002							Anzahl		
schwer									
1	unter 15	a	178	27	2	56	89	130	22
		b	122	15	1	40	63	79	11
		c	56	12	1	16	26	51	11
2	15 – 18	a	104	23	17	25	4	108	22
		b	66	12	12	14	2	73	10
		c	38	11	5	11	2	35	12
3	18 – 21	a	145	101	22	9	2	155	101
		b	99	66	21	4	2	98	57
		c	46	35	1	5	–	57	44
4	21 – 25	a	136	88	26	11	4	151	109
		b	86	54	20	6	2	92	60
		c	50	34	6	5	2	59	49
5	25 – 35	a	271	134	73	30	15	277	165
		b	177	76	60	16	8	178	89
		c	94	58	13	14	7	99	76
6	35 – 45	a	270	109	87	32	14	265	137
		b	180	56	73	18	11	177	74
		c	90	53	14	14	3	88	63
7	45 – 55	a	166	67	41	29	13	157	73
		b	106	32	36	19	5	101	38
		c	60	35	5	10	8	56	35
8	55 – 65	a	126	38	19	38	12	130	58
		b	85	24	16	22	8	82	31
		c	41	14	3	16	4	48	27
9	65 und mehr	a	203	63	8	62	50	157	50
		b	110	39	7	36	15	71	24
		c	93	24	1	26	35	86	26
10	Zusammen	a	1 599	650	295	292	203	1 530	737
		b	1 031	374	246	175	116	951	394
		c	568	276	49	117	87	579	343
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	–
12	Insgesamt	a	1 599	650	295	292	203	1 531	737

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen September 2001			Veränderung September 2002 gegenüber September 2001						
			%						
Verletzte									
1	45	61	+36,9	+22,7	x	+24,4	+45,9	1	
-	33	34	+54,4	+36,4	x	+21,2	+85,3		
1	12	27	+9,8	+9,1	-	+33,3	-3,7		
26	15	11	-3,7	+4,5	-34,6	+66,7	x	2	
20	10	2	-9,6	+20,0	-40,0	+40,0	-		
6	5	9	+8,6	-8,3	x	x	x		
17	9	9	-6,5	-	+29,4	-	x	3	
16	6	6	+1,0	+15,8	+31,3	x	x		
1	3	3	-19,3	-20,5	-	x	x		
19	5	5	-9,9	-19,3	+36,8	x	x	4	
18	1	4	-6,5	-10,0	+11,1	x	x		
1	4	1	-15,3	-30,6	x	x	x		
34	31	17	-2,2	-18,8	x	-3,2	-11,8	5	
31	25	9	-0,6	-14,6	+93,5	-36,0	x		
3	6	8	-5,1	-23,7	x	x	x		
49	29	11	+1,9	-20,4	+77,6	+10,3	+27,3	6	
43	20	7	+1,7	-24,3	+69,8	-10,0	x		
6	9	4	+2,3	-15,9	x	x	x		
33	23	10	+5,7	-8,2	+24,2	+26,1	+30,0	7	
31	13	4	+5,0	-15,8	+16,1	+46,2	x		
2	10	6	+7,1	-	x	-	x		
11	33	14	-3,1	-34,5	+72,7	+15,2	-14,3	8	
10	21	7	+3,7	-22,6	+60,0	+4,8	x		
1	12	7	-14,6	-48,1	x	+33,3	x		
2	46	46	+29,3	+26,0	x	+34,8	+8,7	9	
2	22	12	+54,9	+62,5	x	+63,6	+25,0		
-	24	34	+8,1	-7,7	x	+8,3	+2,9		
192	236	184	+4,5	-11,8	+53,6	+23,7	+10,3	10	
171	151	85	+8,4	-5,1	+43,9	+15,9	+36,5		
21	85	99	-1,9	-19,5	x	+37,6	-12,1		
-	-	1	x	-	-	-	x	11	
192	236	185	+4,4	-11,8	+53,6	+23,7	+9,7	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
September 2002							Anzahl		
leicht									
1	unter 15	a	836	187	5	374	242	742	252
		b	483	78	2	257	136	387	94
		c	353	109	3	117	106	355	158
2	15 – 18	a	457	83	59	125	25	483	98
		b	267	31	43	65	12	291	38
		c	190	52	16	60	13	192	60
3	18 – 21	a	548	386	43	58	12	697	506
		b	280	177	32	38	4	387	258
		c	268	209	11	20	8	310	248
4	21 – 25	a	621	441	53	63	18	637	485
		b	333	206	43	43	12	353	244
		c	288	235	10	20	6	284	241
5	25 – 35	a	1 205	775	129	147	51	1 347	969
		b	685	378	111	92	28	756	477
		c	520	397	18	55	23	591	492
6	35 – 45	a	1 175	657	172	186	55	1 172	746
		b	700	317	147	121	34	648	335
		c	475	340	25	65	21	524	411
7	45 – 55	a	738	405	76	143	40	751	470
		b	422	181	70	91	25	419	214
		c	316	224	6	52	15	332	256
8	55 – 65	a	512	248	36	145	38	491	305
		b	281	118	35	79	22	248	130
		c	231	130	1	66	16	243	175
9	65 und mehr	a	541	253	7	155	69	401	201
		b	254	111	6	86	26	184	94
		c	287	142	1	69	43	217	107
10	Zusammen	a	6 633	3 435	580	1 396	550	6 721	4 032
		b	3 705	1 597	489	872	299	3 673	1 884
		c	2 928	1 838	91	524	251	3 048	2 148
11	Ohne Angabe	a	5	–	1	1	3	9	1
12	Insgesamt	a	6 638	3 435	581	1 397	553	6 730	4 033

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen September 2001			Veränderung September 2002 gegenüber September 2001						
			%						
Verletzte									
	4	289	168	+12,7	-25,8	x	+29,4	+44,0	1
	2	182	101	+24,8	-17,0	-	+41,2	+34,7	
	2	107	67	-0,6	-31,0	x	+9,3	+58,2	
	103	110	21	-5,4	-15,3	-42,7	+13,6	+19,0	2
	70	70	8	-8,2	-18,4	-38,6	-7,1	x	
	33	40	13	-1,0	-13,3	-51,5	+50,0	-	
	56	58	26	-21,4	-23,7	-23,2	-	-53,8	3
	42	40	19	-27,6	-31,4	-23,8	-5,0	x	
	14	18	7	-13,5	-15,7	-21,4	+11,1	x	
	35	53	19	-2,5	-9,1	+51,4	+18,9	-5,3	4
	30	31	11	-5,7	-15,6	+43,3	+38,7	+9,1	
	5	22	8	+1,4	-2,5	x	-9,1	x	
	95	95	51	-10,5	-20,0	+35,8	+54,7	-	5
	79	53	35	-9,4	-20,8	+40,5	+73,6	-20,0	
	16	42	16	-12,0	-19,3	+12,5	+31,0	+43,8	
	124	120	61	+0,3	-11,9	+38,7	+55,0	-9,8	6
	103	74	30	+8,0	-5,4	+42,7	+63,5	+13,3	
	21	46	31	-9,4	-17,3	+19,0	+41,3	-32,3	
	66	88	41	-1,7	-13,8	+15,2	+62,5	-2,4	7
	57	54	22	+0,7	-15,4	+22,8	+68,5	+13,6	
	9	34	19	-4,8	-12,5	x	+52,9	-21,1	
	25	80	38	+4,3	-18,7	+44,0	+81,3	-	8
	19	43	23	+13,3	-9,2	+84,2	+83,7	-4,3	
	6	37	15	-4,9	-25,7	x	+78,4	+6,7	
	7	86	61	+34,9	+25,9	-	+80,2	+13,1	9
	6	51	15	+38,0	+18,1	-	+68,6	+73,3	
	1	35	46	+32,3	+32,7	-	+97,1	-6,5	
	515	979	486	-1,3	-14,8	+12,6	+42,6	+13,2	10
	408	598	264	+0,9	-15,2	+19,9	+45,8	+13,3	
	107	381	222	-3,9	-14,4	-15,0	+37,5	+13,1	
	-	6	1	x	x	x	x	x	11
	515	985	487	-1,4	-14,8	+12,8	+41,8	+13,6	12

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	September 2002		dagegen September 2001		Veränderung September 2002 gegenüber September 2001		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	519	21	512	19	+1,4	+10,5
	b	426	18	433	18	-1,6	-
	c	93	3	79	1	+17,7	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	897	46	693	50	+29,4	-8,0
	b	539	28	473	30	+14,0	-6,7
	c	358	18	220	20	+62,7	-10,0
Personenkraftwagen	a	8 133	3 231	8 586	3 824	-5,3	-15,5
	b	5 447	1 997	5 682	2 250	-4,1	-11,2
	c	2 686	1 234	2 904	1 574	-7,5	-21,6
Bussen	a	125	23	124	21	+0,8	+9,5
	b	116	13	106	15	+9,4	-13,3
	c	9	10	18	6	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	648	277	816	372	-20,6	-25,5
	b	344	109	408	159	-15,7	-31,4
	c	304	168	408	213	-25,5	-21,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	36	15	27	13	+33,3	+15,4
	b	9	2	7	2	x	-
	c	27	13	20	11	+35,0	+18,2
übrigen Kraftfahrzeugen	a	42	17	73	20	-42,5	-15,0
	b	22	13	46	14	-52,2	-7,1
	c	20	4	27	6	-25,9	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	10 400	3 630	10 831	4 319	-4,0	-16,0
	b	6 903	2 180	7 155	2 488	-3,5	-12,4
	c	3 497	1 450	3 676	1 831	-4,9	-20,8
darunter flüchtig	a	538	249	474	275	+13,5	-9,5
	b	417	143	355	133	+17,5	+7,5
	c	121	106	119	142	+1,7	-25,4
Fahrrädern	a	1 888	2	1 323	2	+42,7	-
	b	1 663	2	1 202	2	+38,4	-
	c	225	-	121	-	+86,0	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	474	-	354	-	+33,9	-
	b	437	-	331	-	+32,0	-
	c	37	-	23	-	+60,9	-
anderen Fahrzeugen	a	146	52	95	54	+53,7	-3,7
	b	108	32	70	27	+54,3	+18,5
	c	38	20	25	27	+52,0	-25,9
Fußgänger	a	823	3	729	1	+12,9	x
	b	772	2	685	1	+12,7	x
	c	51	1	44	-	+15,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	341	-	245	1	+39,2	x
	b	334	-	232	1	+44,0	x
	c	7	-	13	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	129	-	112	-	+15,2	-
	b	125	-	110	-	+13,6	-
	c	4	-	2	-	x	-
Andere Personen	a	18	4	23	-	-21,7	x
	b	12	1	15	-	-20,0	x
	c	6	3	8	-	x	x
Insgesamt	a	13 275	3 691	13 001	4 376	+2,1	-15,7
	b	9 458	2 217	9 127	2 518	+3,6	-12,0
	c	3 817	1 474	3 874	1 858	-1,5	-20,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	819	1	608	3	+34,7	x
	b	774	1	570	3	+35,8	x
	c	45	-	38	-	+18,4	-
65 und mehr Jahren	a	1 079	216	864	236	+24,9	-8,5
	b	813	140	653	151	+24,5	-7,3
	c	266	76	211	85	+26,1	-10,6

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2002 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	September								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 499	8 445	+0,6	5 721	5 500	+4,0	2 778	2 945	-5,7
Verkehrstüchtigkeit	425	454	-6,4	263	277	-5,1	162	177	-8,5
Alkoholeinfluss	336	375	-10,4	219	240	-8,8	117	135	-13,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	21	14	+50,0	17	10	+70,0	4	4	-
Übermüdung	26	29	-10,3	7	2	x	19	27	-29,6
sonstige körperliche oder geistige Mängel	42	36	+16,7	20	25	-20,0	22	11	x
Straßenbenutzung	547	447	+22,4	427	341	+25,2	120	106	+13,2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	357	280	+27,5	324	256	+26,6	33	24	+37,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	190	167	+13,8	103	85	+21,2	87	82	+6,1
Geschwindigkeit	1 326	1 638	-19,0	575	668	-13,9	751	970	-22,6
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	88	93	-5,4	44	35	+25,7	44	58	-24,1
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 238	1 545	-19,9	531	633	-16,1	707	912	-22,5
Abstand	936	1 110	-15,7	607	719	-15,6	329	391	-15,9
ungenügender Sicherheitsabstand	921	1 086	-15,2	600	703	-14,7	321	383	-16,2
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	15	24	-37,5	7	16	x	8	8	-
Überholen	300	239	+25,5	157	100	+57,0	143	139	+2,9
unzulässiges Rechtsüberholen	21	10	x	15	9	x	6	1	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	40	24	+66,7	11	8	x	29	16	+81,3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	98	71	+38,0	56	38	+47,4	42	33	+27,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	11	x	5	2	x	1	9	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	31	46	-32,6	3	1	x	28	45	-37,8
Fehler beim Wiedereinordnen	29	21	+38,1	17	8	x	12	13	-7,7
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	61	44	+38,6	45	28	+60,7	16	16	-
Fehler beim Überholtwerden	14	12	+16,7	5	6	x	9	6	x
Vorbeifahren	27	31	-12,9	25	25	-	2	6	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	21	25	-16,0	19	21	-9,5	2	4	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	6	-	6	4	x	-	2	x

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2002 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	September								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	125	118	+5,9	86	79	+8,9	39	39	-
Vorfahrt, Vorrang	1 213	1 097	+10,6	899	861	+4,4	314	236	+33,1
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	142	137	+3,6	130	126	+3,2	12	11	+9,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	808	744	+8,6	566	559	+1,3	242	185	+30,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	19	13	+46,2	-	1	x	19	12	+58,3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	12	4	x	7	3	x	5	1	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	199	177	+12,4	172	156	+10,3	27	21	+28,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	30	20	+50,0	23	14	+64,3	7	6	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	2	x	1	2	x	2	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 512	1 374	+10,0	1 269	1 163	+9,1	243	211	+15,2
Fehler beim Abbiegen	801	738	+8,5	624	580	+7,6	177	158	+12,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	238	233	+2,1	211	211	-	27	22	+22,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	473	403	+17,4	434	372	+16,7	39	31	+25,8
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	326	300	+8,7	312	284	+9,9	14	16	-12,5
an Fußgängerüberwegen	20	14	+42,9	20	14	+42,9	-	-	-
an Fußgängerfurten	41	43	-4,7	40	42	-4,8	1	1	-
beim Abbiegen	52	38	+36,8	52	37	+40,5	-	1	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	33	30	+10,0	30	27	+11,1	3	3	-
an anderen Stellen	180	175	+2,9	170	164	+3,7	10	11	-9,1
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	87	75	+16,0	80	70	+14,3	7	5	x
unzulässiges Halten oder Parken	10	11	-9,1	7	7	-	3	4	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	3	x	5	2	x	1	1	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	71	61	+16,4	68	61	+11,5	3	-	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	September								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	11	10	+10,0	9	8	x	2	2	-
Ladung, Besetzung	20	10	x	9	4	x	11	6	x
Überladung, Überbesetzung	5	1	x	4	1	x	1	-	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	15	9	x	5	3	x	10	6	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 644	1 542	+6,6	1 003	901	+11,3	641	641	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	71	93	-23,7	50	54	-7,4	21	39	-46,2
Beleuchtung	17	16	+6,3	15	13	+15,4	2	3	x
Bereifung	19	23	-17,4	6	4	x	13	19	-31,6
Bremsen	15	27	-44,4	14	21	-33,3	1	6	x
Lenkung	1	6	x	1	3	x	-	3	x
Zugvorrichtung	-	2	x	-	2	x	-	-	-
andere Mängel	19	19	-	14	11	+27,3	5	8	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	536	481	+11,4	501	452	+10,8	35	29	+20,7
Verkehrstüchtigkeit	33	29	+13,8	27	23	+17,4	6	6	-
Alkoholeinfluss	30	29	+3,4	25	23	+8,7	5	6	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	-	x	2	-	x	1	-	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	419	408	+2,7	399	392	+1,8	20	16	+25,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	38	45	-15,6	33	43	-23,3	5	2	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	-	1	-	x	-	1	x
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	44	29	+51,7	43	28	+53,6	1	1	-
an anderen Stellen	120	87	+37,9	113	85	+32,9	7	2	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	197	221	-10,9	191	213	-10,3	6	8	x
durch sonstiges falsches Verhalten	19	25	-24,0	18	23	-21,7	1	2	x
Nichtbenutzen des Gehweges	8	2	x	7	2	x	1	-	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	4	x	1	1	-	1	3	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	8	-	8	8	-	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	66	30	x	59	26	x	7	4	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	September								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	216	478	-54,8	86	272	-68,4	130	206	-36,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	204	473	-56,9	82	269	-69,5	122	204	-40,2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	13	14	-7,1	10	9	x	3	5	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	2	x	1	2	x	2	-	x
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	183	447	-59,1	69	254	-72,8	114	193	-40,9
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	5	10	x	2	4	x	3	6	x
Zustand der Straße	9	5	x	1	3	x	8	2	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	1	x	-	-	-	-	1	x
anderer Zustand der Straße	9	4	x	1	3	x	8	1	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	-	x	3	-	x	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	41	23	+78,3	27	11	x	14	12	+16,7
Sichtbehinderung durch Nebel	1	4	x	1	1	-	-	3	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	6	x	1	2	x	-	4	x
blendende Sonne	38	12	x	25	8	x	13	4	x
Seitenwind	1	1	-	-	-	-	1	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse	52	41	+26,8	15	15	-	37	26	+42,3
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	1	x	1	1	-	1	-	x
Wild auf der Fahrbahn	21	17	+23,5	1	2	x	20	15	+33,3
anderes Tier auf der Fahrbahn	20	16	+25,0	10	5	x	10	11	-9,1
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	7	x	3	7	x	6	-	x
Sonstige Ursachen	26	22	+18,2	23	14	+64,3	3	8	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	6	11	x	5	7	x	1	4	x
Ursachen insgesamt	9 447	9 594	-1,5	6 428	6 325	+1,6	3 019	3 269	-7,6

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	September 2002				dagegen September 2001				Veränderung September 2002 gegenüber September 2001			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	425	256	17	96	454	274	25	82	-6,4	-6,6	-32,0	+17,1
darunter Alkoholeinfluss	336	191	15	88	375	218	22	79	-10,4	-12,4	-31,8	+11,4
Straßenbenutzung	547	122	17	345	447	140	9	233	+22,4	-12,9	x	+48,1
Geschwindigkeit	1 326	921	196	39	1 638	1 239	148	44	-19,0	-25,7	+32,4	-11,4
Abstand	936	740	49	20	1 110	888	53	13	-15,7	-16,7	-7,5	+53,8
Überholen	300	155	63	26	239	142	35	17	+25,5	+9,2	+80,0	+52,9
Vorbeifahren	27	22	1	1	31	25	-	2	-12,9	-12,0	x	x
Nebeneinanderfahren	125	78	5	4	118	78	3	5	+5,9	-	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 213	937	25	147	1 097	885	13	79	+10,6	+5,9	+92,3	+86,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	808	673	10	63	744	626	8	33	+8,6	+7,5	x	+90,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	199	135	8	39	177	127	3	28	+12,4	+6,3	x	+39,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 512	1 159	17	174	1 374	1 063	10	124	+10,0	+9,0	+70,0	+40,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	326	261	1	21	300	251	3	17	+8,7	+4,0	x	+23,5
darunter an Überwegen und Furten	61	54	1	-	57	50	-	-	+7,0	+8,0	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	87	72	-	1	75	66	1	-	+16,0	+9,1	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	11	3	1	6	10	1	-	6	+10,0	x	x	-
Ladung, Besetzung	20	2	2	4	10	-	-	2	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 644	922	133	302	1 542	909	125	215	+6,6	+1,4	+6,4	+40,5
Insgesamt	8 499	5 650	527	1 186	8 445	5 961	425	839	+0,6	-5,2	+24,0	+41,4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	14	12	1	1	17	1	4	12
	b	7	6	-	1	7	1	2	4
	c	6	5	1	-	7	-	2	5
	d	1	1	-	-	3	-	-	3
Issum	a	8	6	2	-	9	-	2	7
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	7	5	2	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalkar, Stadt	a	6	5	1	-	12	-	9	3
	b	2	1	1	-	2	-	1	1
	c	4	4	-	-	10	-	8	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerken	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kevelaer, Stadt	a	14	11	3	-	16	1	6	9
	b	7	6	1	-	8	-	3	5
	c	7	5	2	-	8	1	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleve, Stadt	a	34	27	6	1	33	-	5	28
	b	23	19	3	1	24	-	3	21
	c	11	8	3	-	9	-	2	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranenburg	a	6	6	-	-	9	-	4	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	7	-	4	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rees, Stadt	a	8	6	2	-	6	1	1	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	8	6	2	-	6	1	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheurdt	a	3	3	-	-	3	1	2	-
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	1	1	-	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Straelen, Stadt	a	7	6	1	-	7	1	4	2
	b	2	2	-	-	2	1	1	-
	c	5	4	1	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Uedem	a	4	3	1	-	3	-	2	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wachtendonk	a	4	3	1	-	5	-	2	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Weeze	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	195	147	37	11	183	2	25	156
	b	142	112	21	9	130	-	13	117
	c	35	25	8	2	36	2	9	25
	d	18	10	8	-	17	-	3	14
Erkrath, Stadt	a	9	6	3	-	6	-	2	4
	b	8	5	3	-	5	-	1	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Haan, Stadt	a	7	6	1	-	7	-	1	6
	b	5	5	-	-	5	-	1	4
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Heiligenhaus, Stadt	a	5	5	-	-	5	-	-	5
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	18	17	1	-	19	-	-	19
	b	16	16	-	-	18	-	-	18
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	41	31	8	2	33	-	1	32
	b	32	26	4	2	28	-	1	27
	c	5	2	3	-	2	-	-	2
	d	4	3	1	-	3	-	-	3
Mettmann, Stadt	a	6	5	1	-	7	-	-	7
	b	3	3	-	-	5	-	-	5
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	12	7	3	2	8	-	1	7
	b	7	4	2	1	5	-	-	5
	c	4	3	-	1	3	-	1	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	45	30	14	1	44	-	11	33
	b	29	19	9	1	25	-	6	19
	c	7	5	2	-	6	-	3	3
	d	9	6	3	-	13	-	2	11
Velbert, Stadt	a	45	33	6	6	47	2	8	37
	b	34	26	3	5	31	-	3	28
	c	10	7	2	1	16	2	5	9
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Wülfrath, Stadt	a	7	7	-	-	7	-	1	6
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Neuss	a	182	129	43	10	182	5	37	140
	b	116	78	30	8	87	3	18	66
	c	41	36	4	1	66	-	13	53
	d	25	15	9	1	29	2	6	21
Dormagen, Stadt	a	23	14	8	1	19	-	5	14
	b	14	7	7	-	8	-	4	4
	c	8	6	1	1	10	-	1	9
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	24	15	7	2	16	-	3	13
	b	15	10	3	2	10	-	2	8
	c	6	4	2	-	5	-	-	5
	d	3	1	2	-	1	-	1	-
Jüchen	a	15	9	5	1	12	1	3	8
	b	8	5	2	1	6	-	-	6
	c	3	3	-	-	4	-	2	2
	d	4	1	3	-	2	1	1	-
Kaarst, Stadt	a	14	12	2	-	16	-	1	15
	b	9	8	1	-	11	-	-	11
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Korschenbroich, Stadt	a	9	7	2	-	10	1	3	6
	b	7	5	2	-	5	1	1	3
	c	2	2	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meerbusch, Stadt	a	15	11	3	1	11	-	2	9
	b	9	6	2	1	6	-	2	4
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Neuss, Stadt	a	76	56	15	5	92	3	17	72
	b	50	34	12	4	38	2	8	28
	c	14	13	1	-	32	-	6	26
	d	12	9	2	1	22	1	3	18
Rommerskirchen	a	6	5	1	-	6	-	3	3
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Viersen	a	147	107	36	4	132	2	30	100
	b	82	65	13	4	76	1	17	58
	c	53	37	16	-	51	1	10	40
	d	12	5	7	-	5	-	3	2
Brüggen	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gefrath	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	a	27	19	8	-	22	-	3	19
	b	9	6	3	-	7	-	-	7
	c	15	11	4	-	13	-	2	11
	d	3	2	1	-	2	-	1	1
Nettetal, Stadt	a	23	21	2	-	27	-	6	21
	b	15	15	-	-	20	-	4	16
	c	7	6	1	-	7	-	2	5
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	10	6	4	-	6	-	2	4
	b	6	4	2	-	4	-	-	4
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Schwalmtal	a	6	2	3	1	2	-	-	2
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tönisvorst, Stadt	a	13	7	5	1	7	-	2	5
	b	8	6	1	1	6	-	2	4
	c	5	1	4	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Viersen, Stadt	a	30	23	6	1	27	-	6	21
	b	21	16	4	1	17	-	5	12
	c	5	5	-	-	8	-	-	8
	d	4	2	2	-	2	-	1	1
Willich, Stadt	a	31	23	7	1	34	2	10	22
	b	16	13	2	1	17	1	5	11
	c	12	10	2	-	17	1	5	11
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Kreis Wesel	a	265	203	48	14	234	3	54	177
	b	155	117	27	11	127	-	20	107
	c	85	71	12	2	88	1	28	59
	d	25	15	9	1	19	2	6	11
Alpen	a	3	3	-	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinslaken, Stadt	a	38	28	8	2	30	-	4	26
	b	32	26	4	2	28	-	2	26
	c	4	2	2	-	2	-	2	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Hammingen, Stadt	a	16	13	2	1	15	-	6	9
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	13	11	2	-	13	-	5	8
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
Hünxe	a	13	11	2	-	14	1	8	5
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	8	7	1	-	9	-	6	3
	d	3	3	-	-	4	1	2	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	16	12	2	2	15	-	-	15
	b	11	8	1	2	9	-	-	9
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	3	-	-	3
Moers, Stadt	a	60	45	11	4	49	1	15	33
	b	36	27	5	4	29	-	7	22
	c	16	15	1	-	16	1	5	10
	d	8	3	5	-	4	-	3	1
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	18	16	2	-	18	1	1	16
	b	8	8	-	-	9	-	-	9
	c	4	2	2	-	3	-	-	3
	d	6	6	-	-	6	1	1	4
Rheinberg, Stadt	a	14	6	7	1	8	-	1	7
	b	9	2	6	1	3	-	-	3
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	23	20	2	1	21	-	4	17
	b	9	8	-	1	9	-	1	8
	c	12	11	1	-	11	-	2	9
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Kreuzau	a	5	4	1	-	5	-	-	5
	b	4	4	-	-	5	-	-	5
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	1	1	-	-	2	-	2	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Linnich, Stadt	a	8	6	1	1	7	-	2	5
	b	5	4	1	-	5	-	2	3
	c	3	2	-	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	4	4	-	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Nideggen, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	7	6	1	-	7	-	5	2
	b	4	3	1	-	3	-	2	1
	c	3	3	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nörvenich	a	5	4	1	-	8	-	-	8
	b	3	2	1	-	5	-	-	5
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	4	4	-	-	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vettweiß	a	5	3	2	-	6	-	-	6
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	4	2	2	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erftkreis	a	213	153	49	11	180	5	30	145
	b	137	102	25	10	114	2	13	99
	c	50	35	14	1	42	2	11	29
	d	26	16	10	-	24	1	6	17
Bedburg, Stadt	a	10	9	1	-	9	-	-	9
	b	7	7	-	-	7	-	-	7
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Bergheim, Stadt	a	31	20	8	3	23	-	4	19
	b	21	14	4	3	16	-	2	14
	c	7	5	2	-	6	-	2	4
	d	3	1	2	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	a	15	14	-	1	15	-	4	11
	b	14	13	-	1	14	-	3	11
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsdorf	a	13	8	4	1	9	1	1	7
	b	7	4	2	1	5	-	1	4
	c	6	4	2	-	4	1	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erftstadt, Stadt	a	25	17	6	2	22	2	2	18
	b	9	7	1	1	7	1	-	6
	c	7	5	1	1	6	1	1	4
	d	9	5	4	-	9	-	1	8
Frechen, Stadt	a	16	8	8	-	11	-	-	11
	b	12	5	7	-	7	-	-	7
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Hürth, Stadt	a	25	16	8	1	17	1	7	9
	b	15	10	4	1	10	1	2	7
	c	8	4	4	-	5	-	3	2
	d	2	2	-	-	2	-	2	-
Kerpen, Stadt	a	34	29	5	-	39	1	5	33
	b	21	19	2	-	24	-	1	23
	c	8	6	2	-	8	-	2	6
	d	5	4	1	-	7	1	2	4
Pulheim, Stadt	a	25	18	5	2	19	-	2	17
	b	17	12	3	2	12	-	-	12
	c	8	6	2	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesseling, Stadt	a	19	14	4	1	16	-	5	11
	b	14	11	2	1	12	-	4	8
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	3	1	2	-	1	-	1	-
Kreis Euskirchen	a	134	96	34	4	132	1	32	99
	b	61	40	18	3	46	-	8	38
	c	65	50	15	-	76	-	23	53
	d	8	6	1	1	10	1	1	8
Bad Münstereifel, Stadt	a	9	7	2	-	11	-	5	6
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	7	6	1	-	10	-	5	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blankenheim	a	4	3	1	-	7	-	3	4
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahlem	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskirchen, Stadt	a	42	30	10	2	36	-	4	32
	b	29	20	8	1	22	-	3	19
	c	11	9	2	-	12	-	1	11
	d	2	1	-	1	2	-	-	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	4	2	2	-	3	-	2	1
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	14	11	3	-	16	-	7	9
	b	4	4	-	-	5	-	1	4
	c	10	7	3	-	11	-	6	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	12	8	4	-	11	-	-	11
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	7	5	2	-	7	-	-	7
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Nettersheim	a	5	2	2	1	2	-	1	1
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleiden, Stadt	a	20	15	5	-	21	-	6	15
	b	8	6	2	-	8	-	3	5
	c	12	9	3	-	13	-	3	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	12	9	2	1	13	1	1	11
	b	5	2	2	1	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	5	-	-	5
	d	4	4	-	-	6	1	1	4
Zülpich, Stadt	a	10	8	2	-	11	-	3	8
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	6	5	1	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Heinsberg	a	110	84	22	4	101	-	21	80
	b	64	48	12	4	55	-	7	48
	c	38	31	7	-	39	-	12	27
	d	8	5	3	-	7	-	2	5
Erkelenz, Stadt	a	18	14	4	-	17	-	4	13
	b	8	6	2	-	6	-	-	6
	c	7	6	1	-	9	-	3	6
	d	3	2	1	-	2	-	1	1
Gangelt	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	10	8	2	-	11	-	3	8
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	7	5	2	-	8	-	3	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	27	22	4	1	27	-	5	22
	b	21	18	2	1	21	-	4	17
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	4	3	1	-	5	-	1	4
Hückelhoven, Stadt	a	18	13	3	2	15	-	5	10
	b	12	8	2	2	8	-	1	7
	c	5	5	-	-	7	-	4	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	11	9	2	-	12	-	2	10
	b	7	6	1	-	9	-	1	8
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	9	5	4	-	5	-	-	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	6	3	3	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	17	9	8	-	11	1	2	8
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	11	7	4	-	9	1	2	6
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Waldbroël, Stadt	a	6	5	1	-	7	-	2	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	19	13	5	1	17	-	-	17
	b	6	5	1	-	5	-	-	5
	c	8	6	1	1	10	-	-	10
	d	5	2	3	-	2	-	-	2
Wipperfürth, Stadt	a	10	8	2	-	12	1	4	7
	b	4	4	-	-	5	1	-	4
	c	6	4	2	-	7	-	4	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	171	133	37	1	166	-	30	136
	b	110	93	17	-	114	-	16	98
	c	44	36	7	1	48	-	14	34
	d	17	4	13	-	4	-	-	4
Bergisch Gladbach, Stadt	a	66	53	13	-	64	-	10	54
	b	57	48	9	-	56	-	8	48
	c	6	5	1	-	8	-	2	6
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Burscheid, Stadt	a	15	7	7	1	10	-	-	10
	b	8	4	4	-	7	-	-	7
	c	3	1	1	1	1	-	-	1
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Kürten	a	10	8	2	-	11	-	3	8
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	7	5	2	-	8	-	3	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	14	12	2	-	13	-	2	11
	b	8	7	1	-	8	-	1	7
	c	5	5	-	-	5	-	1	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Odenthal	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	23	14	9	-	18	-	4	14
	b	10	9	1	-	12	-	3	9
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	9	2	7	-	2	-	-	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	14	13	1	-	16	-	5	11
	b	13	12	1	-	14	-	5	9
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	14	8	6	-	10	-	2	8
	b	9	7	2	-	8	-	2	6
	c	5	1	4	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppichteroth	a	9	8	1	-	11	-	2	9
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	6	6	-	-	9	-	2	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	26	18	8	-	20	-	3	17
	b	18	15	3	-	16	-	3	13
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	7	2	5	-	3	-	-	3
Siegburg, Stadt	a	21	16	5	-	19	-	1	18
	b	14	11	3	-	14	-	-	14
	c	6	4	2	-	4	-	-	4
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Swisttal	a	8	6	2	-	9	-	1	8
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	2	2	-	-	5	-	-	5
Troisdorf, Stadt	a	23	17	5	1	22	-	4	18
	b	18	13	4	1	14	-	1	13
	c	3	2	1	-	3	-	2	1
	d	2	2	-	-	5	-	1	4
Wachtberg	a	6	5	1	-	8	-	-	8
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	12	11	1	-	17	-	7	10
	b	7	6	1	-	10	-	1	9
	c	5	5	-	-	7	-	6	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Köln	a	2 288	1 714	483	91	2 171	19	366	1 786
	b	1 549	1 196	273	80	1 428	5	201	1 222
	c	527	403	117	7	571	8	140	423
	d	212	115	93	4	172	6	25	141
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	67	53	14	-	60	-	8	52
	b	47	39	8	-	43	-	4	39
	c	9	5	4	-	6	-	2	4
	d	11	9	2	-	11	-	2	9
Gelsenkirchen	a	140	98	27	15	117	2	12	103
	b	117	83	20	14	99	2	10	87
	c	16	10	5	1	11	-	-	11
	d	7	5	2	-	7	-	2	5
Münster	a	151	125	20	6	151	1	33	117
	b	121	103	12	6	123	1	25	97
	c	22	18	4	-	21	-	7	14
	d	8	4	4	-	7	-	1	6

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	5	1	4	-	2	1	-	1
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	2	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	10	7	3	-	10	-	-	10
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	4	2	2	-	5	-	-	5
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Olfen, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	9	7	2	-	11	-	4	7
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	6	6	-	-	10	-	4	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	12	8	4	-	11	-	2	9
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	6	3	3	-	5	-	1	4
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Kreis Recklinghausen									
	a	316	238	58	20	301	4	64	233
	b	246	187	39	20	226	1	48	177
	c	35	29	6	-	37	1	8	28
	d	35	22	13	-	38	2	8	28
Castrop-Rauxel, Stadt	a	34	21	10	3	28	-	6	22
	b	26	16	7	3	18	-	5	13
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	7	4	3	-	9	-	1	8
Datteln, Stadt	a	16	13	2	1	16	-	1	15
	b	12	10	1	1	12	-	1	11
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	36	25	9	2	32	2	9	21
	b	29	19	8	2	24	1	6	17
	c	6	5	1	-	7	1	2	4
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Gladbeck, Stadt	a	32	21	8	3	35	-	8	27
	b	24	15	6	3	19	-	5	14
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	5	4	1	-	14	-	2	12
Haltern am See, Stadt	a	33	26	6	1	32	-	13	19
	b	27	22	4	1	28	-	11	17
	c	5	4	1	-	4	-	2	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Herten, Stadt	a	26	22	3	1	26	-	5	21
	b	24	20	3	1	22	-	3	19
	c	2	2	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl, Stadt	a	51	42	5	4	46	2	9	35
	b	39	32	3	4	34	-	6	28
	c	5	4	1	-	5	-	-	5
	d	7	6	1	-	7	2	3	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	8	6	2	-	7	-	2	5
	b	8	6	2	-	7	-	2	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	69	55	9	5	71	-	8	63
	b	49	42	2	5	57	-	7	50
	c	6	6	-	-	7	-	-	7
	d	14	7	7	-	7	-	1	6
Waltrop, Stadt	a	11	7	4	-	8	-	3	5
	b	8	5	3	-	5	-	2	3
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Steinfurt	a	235	183	42	10	235	2	59	174
	b	122	95	23	4	108	-	19	89
	c	89	71	12	6	103	2	34	67
	d	24	17	7	-	24	-	6	18
Altenberge	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	18	17	1	-	18	-	4	14
	b	14	13	1	-	14	-	2	12
	c	4	4	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	24	20	4	-	24	-	5	19
	b	18	14	4	-	15	-	4	11
	c	4	4	-	-	6	-	-	6
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
Hörstel, Stadt	a	6	5	-	1	9	-	2	7
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	3	-	1	6	-	2	4
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Hopsten	a	9	6	3	-	13	-	6	7
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	6	5	1	-	12	-	6	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	6	6	-	-	7	-	2	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	22	15	7	-	19	1	1	17
	b	14	10	4	-	13	-	-	13
	c	8	5	3	-	6	1	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladbergen	a	3	1	2	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	2	-	1	1
Laer	a	2	1	-	1	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	12	8	4	-	8	-	4	4
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	4	3	1	-	3	-	3	-
	d	5	2	3	-	2	-	-	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	164	123	31	10	156	4	37	115
	b	95	72	14	9	84	–	14	70
	c	59	46	13	–	64	4	22	38
	d	10	5	4	1	8	–	1	7
Ahlen, Stadt	a	35	27	5	3	31	1	7	23
	b	28	21	4	3	24	–	5	19
	c	7	6	1	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	18	14	3	1	18	–	5	13
	b	8	7	–	1	11	–	3	8
	c	7	5	2	–	5	–	1	4
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Beelen	a	6	1	2	3	2	–	1	1
	b	4	–	1	3	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	2	6
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	9	7	2	–	10	1	1	8
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	17	12	4	1	18	–	4	14
	b	8	8	–	–	10	–	4	6
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	7	3	3	1	6	–	–	6
Ostbevern	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	3	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	1	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	4	9
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	6	5	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	7	7	–	–	11	1	3	7
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	5	5	–	–	8	1	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	27	19	6	2	22	1	4	17
	b	20	12	6	2	13	–	1	12
	c	7	7	–	–	9	1	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 364	1 044	253	67	1 310	18	281	1 011
	b	892	695	140	57	816	4	144	668
	c	362	280	73	9	387	12	115	260
	d	110	69	40	1	107	2	22	83

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	186	131	43	12	155	3	19	133
	b	143	103	28	12	122	1	11	110
	c	29	22	7	–	24	2	6	16
	d	14	6	8	–	9	–	2	7
Kreis Gütersloh	a	237	157	66	14	183	2	43	138
	b	118	81	27	10	91	2	16	73
	c	104	71	29	4	87	–	26	61
	d	15	5	10	–	5	–	1	4
Borgholzhausen, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	7	5	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	62	43	18	1	48	–	5	43
	b	44	32	11	1	37	–	5	32
	c	12	9	3	–	9	–	–	9
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Halle (Westfalen), Stadt	a	15	11	3	1	17	–	5	12
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	10	7	2	1	12	–	5	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	18	10	7	1	11	–	1	10
	b	11	7	4	–	8	–	–	8
	c	7	3	3	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	5	3	1	1	4	–	2	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	37	23	12	2	26	1	9	16
	b	17	12	3	2	12	1	3	8
	c	16	10	6	–	13	–	5	8
	d	4	1	3	–	1	–	1	–
Rietberg, Stadt	a	19	14	4	1	16	–	6	10
	b	8	5	2	1	7	–	2	5
	c	11	9	2	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloss Holte-Stuckenbrock	a	18	15	2	1	17	–	2	15
	b	7	6	–	1	7	–	1	6
	c	9	8	1	–	9	–	1	8
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Steinhagen	a	12	6	5	1	7	–	1	6
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	8	5	2	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	16	6	7	3	6	1	1	4
	b	6	2	1	3	2	1	1	–
	c	7	3	4	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	21	15	5	1	19	–	8	11
	b	9	6	2	1	6	–	3	3
	c	12	9	3	–	13	–	5	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	151	94	50	7	122	1	32	89
	b	91	55	29	7	66	–	15	51
	c	49	36	13	–	51	1	15	35
	d	11	3	8	–	5	–	2	3
Bünde, Stadt	a	24	15	7	2	18	–	5	13
	b	18	11	5	2	12	–	2	10
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	–	4	–	2	2
Enger, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	43	27	12	4	35	1	10	24
	b	24	14	6	4	17	–	5	12
	c	17	13	4	–	18	1	5	12
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	15	8	6	1	10	–	3	7
	b	12	6	5	1	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	8	6	2	–	9	–	1	8
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Löhne, Stadt	a	31	22	9	–	30	–	7	23
	b	18	14	4	–	20	–	5	15
	c	13	8	5	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	2	4
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	12	5	7	–	6	–	2	4
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	5	–	5	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	60	42	17	1	49	–	15	34
	b	27	20	6	1	21	–	3	18
	c	32	21	11	–	27	–	11	16
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Bad Driburg, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	3	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	3	–	2	1	–	–	–	–
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	15	12	3	–	12	–	3	9
	b	9	8	1	–	8	–	1	7
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	10	6	4	–	11	–	4	7
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	6	3	3	–	7	–	3	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Willebadessen, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	159	115	40	4	150	3	46	101
	b	84	63	17	4	70	1	13	56
	c	73	51	22	–	76	2	29	45
	d	2	1	1	–	4	–	4	–
Augustdorf	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	26	18	8	–	25	–	13	12
	b	16	11	5	–	12	–	6	6
	c	8	6	2	–	9	–	3	6
	d	2	1	1	–	4	–	4	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a	177	120	47	10	155	1	38	116
	b	98	72	17	9	89	–	21	68
	c	65	43	21	1	59	1	13	45
	d	14	5	9	–	7	–	4	3
Altenbeken	a	5	4	1	–	7	–	2	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	4	–	2	6	–	2	4
	b	4	2	–	2	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	10	8	2	–	11	–	3	8
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	5	4	1	–	6	–	3	3
Büren, Stadt	a	14	7	6	1	9	–	3	6
	b	6	4	1	1	4	–	2	2
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	13	9	3	1	9	–	2	7
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	10	7	2	1	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	9	6	2	1	9	–	4	5
	b	6	4	1	1	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	4	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Paderborn, Stadt	a	96	67	24	5	85	–	17	68
	b	71	54	12	5	69	–	13	56
	c	22	13	9	–	16	–	4	12
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	13	6	7	–	7	1	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	11	5	6	–	6	1	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	1 178	802	319	57	1 008	12	235	761
	b	700	489	160	51	574	5	104	465
	c	400	283	111	6	384	7	115	262
	d	78	30	48	–	50	–	16	34

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	153	101	44	8	127	-	15	112
	b	132	88	36	8	107	-	10	97
	c	9	6	3	-	8	-	3	5
	d	12	7	5	-	12	-	2	10
Dortmund	a	275	207	55	13	250	1	35	214
	b	229	181	36	12	214	1	31	182
	c	28	18	9	1	26	-	3	23
	d	18	8	10	-	10	-	1	9
Hagen	a	103	69	30	4	89	-	17	72
	b	86	58	24	4	75	-	14	61
	c	6	4	2	-	4	-	1	3
	d	11	7	4	-	10	-	2	8
Hamm	a	106	80	18	8	106	-	22	84
	b	80	58	14	8	71	-	16	55
	c	17	14	3	-	20	-	6	14
	d	9	8	1	-	15	-	-	15
Herne	a	74	60	12	2	66	-	7	59
	b	70	58	10	2	64	-	6	58
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	4	2	2	-	2	-	1	1
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	114	90	21	3	118	1	15	102
	b	60	50	7	3	64	-	8	56
	c	42	31	11	-	40	-	6	34
	d	12	9	3	-	14	1	1	12
Breckerfeld, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	13	9	3	1	12	-	-	12
	b	11	7	3	1	10	-	-	10
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	9	6	2	1	10	-	3	7
	b	6	4	1	1	6	-	2	4
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	3	-	1	2
Hattingen, Stadt	a	12	10	2	-	12	-	1	11
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	8	6	2	-	8	-	-	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	10	8	2	-	12	-	3	9
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	8	6	2	-	10	-	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	10	8	2	-	8	-	2	6
	b	9	7	2	-	7	-	1	6
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sprockhövel, Stadt	a	16	13	3	-	15	1	1	13
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	9	7	2	-	9	-	1	8
	d	4	3	1	-	3	1	-	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	14	13	1	-	15	-	2	13
	b	12	11	1	-	12	-	1	11
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	11	7	4	-	8	-	2	6
	b	7	5	2	-	6	-	2	4
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Werdohl, Stadt	a	15	8	7	-	13	-	7	6
	b	9	5	4	-	6	-	1	5
	c	6	3	3	-	7	-	6	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Olpe	a	81	52	24	5	68	1	22	45
	b	43	29	11	3	34	-	9	25
	c	32	19	11	2	27	-	11	16
	d	6	4	2	-	7	1	2	4
Attendorn, Stadt	a	19	10	6	3	11	-	6	5
	b	8	4	2	2	4	-	1	3
	c	11	6	4	1	7	-	5	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	6	4	1	1	5	-	-	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Finnentrop	a	7	5	2	-	5	-	2	3
	b	5	4	1	-	4	-	2	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	5	3	2	-	5	-	2	3
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	17	11	5	1	14	-	3	11
	b	9	7	1	1	8	-	2	6
	c	8	4	4	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	20	14	6	-	22	1	6	15
	b	12	8	4	-	12	-	3	9
	c	5	4	1	-	7	-	2	5
	d	3	2	1	-	3	1	1	1
Wenden	a	7	5	2	-	6	-	3	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	2	1	1	-	2	-	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	101	68	29	4	82	-	20	62
	b	67	47	17	3	55	-	14	41
	c	29	19	10	-	25	-	5	20
	d	5	2	2	1	2	-	1	1
Bad Berleburg, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	5	2	3	-	2	-	1	1
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erndtebrück	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	5	2	3	-	2	-	1	1
	b	4	2	2	-	2	-	1	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilchenbach, Stadt	a	7	5	2	-	6	-	-	6
	b	6	4	2	-	5	-	-	5
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	10	6	3	1	6	-	3	3
	b	8	5	2	1	5	-	3	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	5	4	1	-	6	-	-	6
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	11	5	6	-	9	-	1	8
	b	6	3	3	-	4	-	1	3
	c	5	2	3	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	2	1	1	-	2	-	1	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	40	33	5	2	38	-	8	30
	b	31	25	4	2	30	-	6	24
	c	7	6	1	-	6	-	1	5
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Wilnsdorf	a	9	4	4	1	5	-	2	3
	b	4	2	2	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	3	-	2	1	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Unna	a	204	147	46	11	218	1	41	176
	b	122	89	23	10	115	1	17	97
	c	39	28	11	-	48	-	13	35
	d	43	30	12	1	55	-	11	44
Bergkamen, Stadt	a	21	16	4	1	23	-	5	18
	b	19	16	2	1	23	-	5	18
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Bönen	a	8	5	3	-	11	-	3	8
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	9	-	3	6
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Fröndenberg, Stadt	a	10	7	3	-	8	-	3	5
	b	7	5	2	-	6	-	2	4
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwickede	a	5	5	-	-	6	-	3	3
	b	3	3	-	-	3	-	2	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Kamen, Stadt	a	33	22	10	1	28	-	7	21
	b	13	8	5	-	9	-	1	8
	c	5	5	-	-	5	-	1	4
	d	15	9	5	1	14	-	5	9
Lünen, Stadt	a	39	30	6	3	40	1	4	35
	b	31	24	4	3	31	1	3	27
	c	3	2	1	-	4	-	-	4
	d	5	4	1	-	5	-	1	4
Schwerte, Stadt	a	29	23	6	-	36	-	3	33
	b	12	9	3	-	9	-	-	9
	c	10	8	2	-	12	-	2	10
	d	7	6	1	-	15	-	1	14
Selm, Stadt	a	9	4	3	2	10	-	1	9
	b	5	1	2	2	5	-	-	5
	c	4	3	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	34	26	7	1	42	-	8	34
	b	17	14	2	1	20	-	4	16
	c	5	2	3	-	2	-	1	1
	d	12	10	2	-	20	-	3	17
Werne, Stadt	a	16	9	4	3	14	-	4	10
	b	11	7	1	3	7	-	-	7
	c	4	2	2	-	7	-	4	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 707	1 225	406	76	1 605	12	312	1 281
	b	1 171	865	237	69	1 063	4	175	884
	c	386	268	113	5	383	5	105	273
	d	150	92	56	2	159	3	32	124
Nordrhein-Westfalen	a	8 943	6 585	1 937	421	8 324	87	1 599	6 638
	b	6 144	4 641	1 125	378	5 527	28	874	4 625
	c	2 043	1 522	489	32	2 123	42	591	1 490
	d	756	422	323	11	674	17	134	523
davon									
kreisfreie Städte	a	3 674	2 734	737	203	3 367	21	496	2 850
Kreise	a	5 269	3 851	1 200	218	4 957	66	1 103	3 788

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2002 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – September		
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	52 771	54 553	-3,3
davon			
mit Getöteten	694	719	-3,5
mit Verletzten	52 077	53 834	-3,3
davon			
mit schwer Verletzten	11 226	11 766	-4,6
mit leicht Verletzten	40 851	42 068	-2,9
mit nur Sachschaden insgesamt	346 771	353 743	-2,0
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	17 131	17 474	-2,0
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	3 516	3 705	-5,1
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	326 124	332 564	-1,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	263 184	268 999	-2,2
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	40 808	40 182	+1,6
auf Autobahnen	22 132	23 383	-5,4

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2002 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – September 2002				dagegen Januar – September 2001				Veränderung Januar – September 2002 gegenüber Januar – September 2001			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	3 698	110	1 131	4 549	3 989	110	1 289	4 800	-7,3	-	-12,3	-5,2
Bundesstraßen	a	9 921	179	2 567	10 755	10 330	188	2 579	11 134	-4,0	-4,8	-0,5	-3,4
	b	6 593	47	1 260	7 110	6 792	45	1 261	7 282	-2,9	+4,4	-0,1	-2,4
	c	3 328	132	1 307	3 645	3 538	143	1 318	3 852	-5,9	-7,7	-0,8	-5,4
Landstraßen	a	14 727	252	3 831	15 190	15 385	268	4 153	15 760	-4,3	-6,0	-7,8	-3,6
	b	9 386	66	1 793	9 791	9 737	88	1 974	10 049	-3,6	-25,0	-9,2	-2,6
	c	5 341	186	2 038	5 399	5 648	180	2 179	5 711	-5,4	+3,3	-6,5	-5,5
Kreisstraßen	a	5 483	85	1 504	5 401	5 666	100	1 494	5 570	-3,2	-15,0	+0,7	-3,0
	b	3 519	25	721	3 591	3 579	19	712	3 592	-1,7	+31,6	+1,3	+0
	c	1 964	60	783	1 810	2 087	81	782	1 978	-5,9	-25,9	+0,1	-8,5
Andere Straßen	a	18 942	112	3 717	18 303	19 183	113	3 913	18 306	-1,3	-0,9	-5,0	+0
	b	17 479	85	3 252	16 877	17 787	90	3 411	17 011	-1,7	-5,6	-4,7	-0,8
	c	1 463	27	465	1 426	1 396	23	502	1 295	+4,8	+17,4	-7,4	+10,1
Insgesamt	a	52 771	738	12 750	54 198	54 553	779	13 428	55 570	-3,3	-5,3	-5,1	-2,5
	b	36 977	223	7 026	37 369	37 895	242	7 358	37 934	-2,4	-7,9	-4,5	-1,5
	c	15 794	515	5 724	16 829	16 658	537	6 070	17 636	-5,2	-4,1	-5,7	-4,6

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2002 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – September 2002				dagegen Januar – September 2001				Veränderung Januar – September 2002 gegenüber Januar – September 2001			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	7 902	268	3 397	6 630	8 197	260	3 436	6 924	-3,6	+3,1	-1,1	-4,2
	b	3 026	39	1 115	2 506	3 074	55	1 113	2 585	-1,6	-29,1	+0,2	-3,1
	c	4 876	229	2 282	4 124	5 123	205	2 323	4 339	-4,8	+11,7	-1,8	-5,0
Abbiege-Unfall	a	8 100	45	1 776	8 807	7 968	67	1 653	8 516	+1,7	-32,8	+7,4	+3,4
	b	6 310	23	1 158	6 679	6 165	38	1 052	6 385	+2,4	-39,5	+10,1	+4,6
	c	1 790	22	618	2 128	1 803	29	601	2 131	-0,7	-24,1	+2,8	-0,1
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	12 521	120	2 599	13 034	12 643	137	2 681	13 170	-1,0	-12,4	-3,1	-1,0
	b	9 876	45	1 651	10 088	10 036	53	1 721	10 302	-1,6	-15,1	-4,1	-2,1
	c	2 645	75	948	2 946	2 607	84	960	2 868	+1,5	-10,7	-1,3	+2,7
Überschreiten-Unfall	a	4 292	95	1 360	3 315	4 309	73	1 426	3 248	-0,4	+30,1	-4,6	+2,1
	b	4 083	73	1 261	3 198	4 141	41	1 352	3 152	-1,4	+78,0	-6,7	+1,5
	c	209	22	99	117	168	32	74	96	+24,4	-31,3	+33,8	+21,9
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 017	5	330	1 942	2 069	10	321	2 009	-2,5	x	+2,8	-3,3
	b	1 917	4	291	1 849	1 957	9	293	1 890	-2,0	x	-0,7	-2,2
	c	100	1	39	93	112	1	28	119	-10,7	-	+39,3	-21,8
Unfall im Längsverkehr	a	12 516	139	1 967	15 426	13 587	164	2 396	16 499	-7,9	-15,2	-17,9	-6,5
	b	7 681	12	739	9 283	8 188	16	904	9 720	-6,2	-25,0	-18,3	-4,5
	c	4 835	127	1 228	6 143	5 399	148	1 492	6 779	-10,4	-14,2	-17,7	-9,4
Sonstiger Unfall	a	5 423	66	1 321	5 044	5 780	68	1 515	5 204	-6,2	-2,9	-12,8	-3,1
	b	4 084	27	811	3 766	4 334	30	923	3 900	-5,8	-10,0	-12,1	-3,4
	c	1 339	39	510	1 278	1 446	38	592	1 304	-7,4	+2,6	-13,9	-2,0
Insgesamt	a	52 771	738	12 750	54 198	54 553	779	13 428	55 570	-3,3	-5,3	-5,1	-2,5
	b	36 977	223	7 026	37 369	37 895	242	7 358	37 934	-2,4	-7,9	-4,5	-1,5
	c	15 794	515	5 724	16 829	16 658	537	6 070	17 636	-5,2	-4,1	-5,7	-4,6

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2002 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – September 2002				dagegen Januar – September 2001				Veränderung Januar – September 2002 gegenüber Januar – September 2001			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 567	10	492	3 865	3 669	14	530	3 908	-2,8	-28,6	-7,2	-1,1
	b	3 100	4	385	3 271	3 186	6	433	3 331	-2,7	x	-11,1	-1,8
	c	467	6	107	594	483	8	97	577	-3,3	x	+10,3	+2,9
vorausfährt oder wartet	a	8 635	39	979	11 157	9 297	42	1 185	11 871	-7,1	-7,1	-17,4	-6,0
	b	5 494	4	361	6 899	5 874	3	469	7 271	-6,5	x	-23,0	-5,1
	c	3 141	35	618	4 258	3 423	39	716	4 600	-8,2	-10,3	-13,7	-7,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 101	22	405	2 218	2 106	9	391	2 212	-0,2	x	+3,6	+0,3
	b	1 364	5	197	1 377	1 363	5	210	1 316	+0,1	-	-6,2	+4,6
	c	737	17	208	841	743	4	181	896	-0,8	x	+14,9	-6,1
entgegenkommt	a	3 150	105	1 218	3 603	3 169	130	1 302	3 615	-0,6	-19,2	-6,5	-0,3
	b	1 782	13	446	2 038	1 710	11	436	1 929	+4,2	+18,2	+2,3	+5,7
	c	1 368	92	772	1 565	1 459	119	866	1 686	-6,2	-22,7	-10,9	-7,2
einbiegt oder kreuzt	a	16 821	140	3 647	17 820	16 939	179	3 644	17 883	-0,7	-21,8	+0,1	-0,4
	b	13 246	56	2 331	13 763	13 392	76	2 327	13 888	-1,1	-26,3	+0,2	-0,9
	c	3 575	84	1 316	4 057	3 547	103	1 317	3 995	+0,8	-18,4	-0,1	+1,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	6 012	118	1 689	4 854	5 914	104	1 734	4 653	+1,7	+13,5	-2,6	+4,3
	b	5 681	87	1 560	4 626	5 616	66	1 622	4 451	+1,2	+31,8	-3,8	+3,9
	c	331	31	129	228	298	38	112	202	+11,1	-18,4	+15,2	+12,9
Aufprall auf Hindernis	a	266	9	77	220	253	3	79	206	+5,1	x	-2,5	+6,8
	b	146	-	38	120	150	1	40	121	-2,7	x	-5,0	-0,8
	c	120	9	39	100	103	2	39	85	+16,5	x	-	+17,6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 904	158	1 640	3 220	4 255	138	1 794	3 478	-8,3	+14,5	-8,6	-7,4
	b	1 079	17	402	896	1 100	26	394	956	-1,9	-34,6	+2,0	-6,3
	c	2 825	141	1 238	2 324	3 155	112	1 400	2 522	-10,5	+25,9	-11,6	-7,9
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 674	87	1 142	2 322	2 919	105	1 225	2 560	-8,4	-17,1	-6,8	-9,3
	b	653	14	265	567	731	20	289	636	-10,7	-30,0	-8,3	-10,9
	c	2 021	73	877	1 755	2 188	85	936	1 924	-7,6	-14,1	-6,3	-8,8
Unfall anderer Art	a	5 641	50	1 461	4 919	6 032	55	1 544	5 184	-6,5	-9,1	-5,4	-5,1
	b	4 432	23	1 041	3 812	4 773	28	1 138	4 035	-7,1	-17,9	-8,5	-5,5
	c	1 209	27	420	1 107	1 259	27	406	1 149	-4,0	-	+3,4	-3,7
Insgesamt	a	52 771	738	12 750	54 198	54 553	779	13 428	55 570	-3,3	-5,3	-5,1	-2,5
	b	36 977	223	7 026	37 369	37 895	242	7 358	37 934	-2,4	-7,9	-4,5	-1,5
	c	15 794	515	5 724	16 829	16 658	537	6 070	17 636	-5,2	-4,1	-5,7	-4,6

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – September											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	7 622	7 741	-1,5	21	29	-27,6	1 375	1 400	-1,8	6 226	6 312	-1,4
	b	4 443	4 568	-2,7	13	16	-18,8	865	884	-2,2	3 565	3 668	-2,8
	c	3 179	3 173	+0,2	8	13	x	510	516	-1,2	2 661	2 644	+0,6
15 – 18	a	4 277	4 408	-3,0	27	30	-10,0	773	841	-8,1	3 477	3 537	-1,7
	b	2 566	2 678	-4,2	15	20	-25,0	490	539	-9,1	2 061	2 119	-2,7
	c	1 711	1 730	-1,1	12	10	+20,0	283	302	-6,3	1 416	1 418	-0,1
18 – 21	a	6 205	6 725	-7,7	54	66	-18,2	1 211	1 332	-9,1	4 940	5 327	-7,3
	b	3 581	3 966	-9,7	40	55	-27,3	785	850	-7,6	2 756	3 061	-10,0
	c	2 624	2 759	-4,9	14	11	+27,3	426	482	-11,6	2 184	2 266	-3,6
21 – 25	a	6 608	6 787	-2,6	73	67	+9,0	1 143	1 284	-11,0	5 392	5 436	-0,8
	b	3 669	3 863	-5,0	62	57	+8,8	718	794	-9,6	2 889	3 012	-4,1
	c	2 939	2 924	+0,5	11	10	+10,0	425	490	-13,3	2 503	2 424	+3,3
25 – 30	a	6 071	6 663	-8,9	68	58	+17,2	1 069	1 160	-7,8	4 934	5 445	-9,4
	b	3 584	3 895	-8,0	56	46	+21,7	699	743	-5,9	2 829	3 106	-8,9
	c	2 487	2 768	-10,2	12	12	-	370	417	-11,3	2 105	2 339	-10,0
30 – 35	a	6 429	6 994	-8,1	63	76	-17,1	1 095	1 206	-9,2	5 271	5 712	-7,7
	b	3 854	4 181	-7,8	60	68	-11,8	745	804	-7,3	3 049	3 309	-7,9
	c	2 575	2 813	-8,5	3	8	x	350	402	-12,9	2 222	2 403	-7,5
35 – 40	a	6 541	6 602	-0,9	62	72	-13,9	1 158	1 196	-3,2	5 321	5 334	-0,2
	b	4 050	3 991	+1,5	54	55	-1,8	819	840	-2,5	3 177	3 096	+2,6
	c	2 491	2 611	-4,6	8	17	x	339	356	-4,8	2 144	2 238	-4,2
40 – 45	a	5 451	5 389	+1,2	49	62	-21,0	1 041	984	+5,8	4 361	4 343	+0,4
	b	3 247	3 179	+2,1	44	44	-	717	660	+8,6	2 486	2 475	+0,4
	c	2 204	2 210	-0,3	5	18	x	324	324	-	1 875	1 868	+0,4
45 – 50	a	4 175	4 044	+3,2	43	43	-	768	753	+2,0	3 364	3 248	+3,6
	b	2 414	2 329	+3,6	34	32	+6,3	521	499	+4,4	1 859	1 798	+3,4
	c	1 761	1 715	+2,7	9	11	x	247	254	-2,8	1 505	1 450	+3,8
50 – 55	a	3 338	3 371	-1,0	33	31	+6,5	617	632	-2,4	2 688	2 708	-0,7
	b	1 920	1 952	-1,6	25	21	+19,0	402	416	-3,4	1 493	1 515	-1,5
	c	1 418	1 419	-0,1	8	10	x	215	216	-0,5	1 195	1 193	+0,2
55 – 60	a	2 438	2 718	-10,3	45	37	+21,6	484	555	-12,8	1 909	2 126	-10,2
	b	1 387	1 511	-8,2	26	30	-13,3	313	340	-7,9	1 048	1 141	-8,2
	c	1 051	1 207	-12,9	19	7	x	171	215	-20,5	861	985	-12,6
60 – 65	a	2 862	2 830	+1,1	46	58	-20,7	592	607	-2,5	2 224	2 165	+2,7
	b	1 619	1 521	+6,4	30	40	-25,0	352	374	-5,9	1 237	1 107	+11,7
	c	1 243	1 309	-5,0	16	18	-11,1	240	233	+3,0	987	1 058	-6,7
65 – 70	a	2 036	1 967	+3,5	42	42	-	417	435	-4,1	1 577	1 490	+5,8
	b	1 082	1 026	+5,5	23	29	-20,7	254	215	+18,1	805	782	+2,9
	c	954	941	+1,4	19	13	+46,2	163	220	-25,9	772	708	+9,0
70 – 75	a	1 522	1 459	+4,3	30	39	-23,1	389	386	+0,8	1 103	1 034	+6,7
	b	762	712	+7,0	19	21	-9,5	203	185	+9,7	540	506	+6,7
	c	760	747	+1,7	11	18	-38,9	186	201	-7,5	563	528	+6,6
75 und mehr	a	2 033	1 976	+2,9	82	69	+18,8	614	651	-5,7	1 337	1 256	+6,4
	b	886	800	+10,8	41	40	+2,5	251	249	+0,8	594	511	+16,2
	c	1 147	1 176	-2,5	41	29	+41,4	363	402	-9,7	743	745	-0,3
Zusammen	a	67 608	69 674	-3,0	738	779	-5,3	12 746	13 422	-5,0	54 124	55 473	-2,4
	b	39 064	40 172	-2,8	542	574	-5,6	8 134	8 392	-3,1	30 388	31 206	-2,6
	c	28 544	29 502	-3,2	196	205	-4,4	4 612	5 030	-8,3	23 736	24 267	-2,2
Ohne Angabe	a	78	103	-24,3	-	-	-	4	6	x	74	97	-23,7
Insgesamt	a	67 686	69 777	-3,0	738	779	-5,3	12 750	13 428	-5,1	54 198	55 570	-2,5

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – September											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	3 619	3 761	-3,8	23	25	-8,0	735	817	-10,0	2 861	2 919	-2,0
	b	3 037	3 094	-1,8	10	11	-9,1	567	606	-6,4	2 460	2 477	-0,7
	c	582	667	-12,7	13	14	-7,1	168	211	-20,4	401	442	-9,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	6 440	6 506	-1,0	149	145	+2,8	2 022	1 982	+2,0	4 269	4 379	-2,5
	b	3 944	4 177	-5,6	28	37	-24,3	948	989	-4,1	2 968	3 151	-5,8
	c	2 496	2 329	+7,2	121	108	+12,0	1 074	993	+8,2	1 301	1 228	+5,9
Personenkraftwagen	a	36 053	37 530	-3,9	318	366	-13,1	5 460	5 872	-7,0	30 275	31 292	-3,3
	b	19 148	19 555	-2,1	36	56	-35,7	1 845	1 888	-2,3	17 267	17 611	-2,0
	c	16 905	17 975	-6,0	282	310	-9,0	3 615	3 984	-9,3	13 008	13 681	-4,9
Bussen	a	881	872	+1,0	–	–	–	77	60	+28,3	804	812	-1,0
	b	750	720	+4,2	–	–	–	67	46	+45,7	683	674	+1,3
	c	131	152	-13,8	–	–	–	10	14	-28,6	121	138	-12,3
Güterkraftfahrzeugen	a	1 493	1 800	-17,1	31	21	+47,6	319	382	-16,5	1 143	1 397	-18,2
	b	506	605	-16,4	2	–	x	59	77	-23,4	445	528	-15,7
	c	987	1 195	-17,4	29	21	+38,1	260	305	-14,8	698	869	-19,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	64	40	+60,0	2	1	x	24	11	x	38	28	+35,7
	b	11	7	x	1	1	–	7	2	x	3	4	x
	c	53	33	+60,6	1	–	x	17	9	x	35	24	+45,8
übrigen Kraftfahrzeugen	a	173	220	-21,4	1	3	x	22	41	-46,3	150	176	-14,8
	b	102	129	-20,9	1	1	–	13	24	-45,8	88	104	-15,4
	c	71	91	-22,0	–	2	x	9	17	x	62	72	-13,9
Kraftfahrzeugen zusammen	a	48 723	50 729	-4,0	524	561	-6,6	8 659	9 165	-5,5	39 540	41 003	-3,6
	b	27 498	28 287	-2,8	78	106	-26,4	3 506	3 632	-3,5	23 914	24 549	-2,6
	c	21 225	22 442	-5,4	446	455	-2,0	5 153	5 533	-6,9	15 626	16 454	-5,0
Fahrrädern	a	11 919	12 141	-1,8	84	102	-17,6	2 280	2 406	-5,2	9 555	9 633	-0,8
	b	10 525	10 752	-2,1	52	64	-18,8	1 854	1 994	-7,0	8 619	8 694	-0,9
	c	1 394	1 389	+0,4	32	38	-15,8	426	412	+3,4	936	939	-0,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 678	2 838	-5,6	6	8	x	381	431	-11,6	2 291	2 399	-4,5
	b	2 482	2 634	-5,8	5	6	x	325	369	-11,9	2 152	2 259	-4,7
	c	196	204	-3,9	1	2	x	56	62	-9,7	139	140	-0,7
anderen Fahrzeugen	a	229	168	+36,3	2	1	x	35	27	+29,6	192	140	+37,1
	b	184	139	+32,4	1	1	–	25	19	+31,6	158	119	+32,8
	c	45	29	+55,2	1	–	x	10	8	x	34	21	+61,9
Fußgänger	a	6 735	6 647	+1,3	123	109	+12,8	1 767	1 816	-2,7	4 845	4 722	+2,6
	b	6 359	6 293	+1,0	91	70	+30,0	1 633	1 705	-4,2	4 635	4 518	+2,6
	c	376	354	+6,2	32	39	-17,9	134	111	+20,7	210	204	+2,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 517	2 504	+0,5	11	14	-21,4	728	710	+2,5	1 778	1 780	-0,1
	b	2 437	2 432	+0,2	6	8	x	697	687	+1,5	1 734	1 737	-0,2
	c	80	72	+11,1	5	6	x	31	23	+34,8	44	43	+2,3
65 und mehr Jahren	a	999	965	+3,5	61	38	+60,5	350	384	-8,9	588	543	+8,3
	b	954	931	+2,5	53	33	+60,6	334	369	-9,5	567	529	+7,2
	c	45	34	+32,4	8	5	x	16	15	+6,7	21	14	+50,0
Andere Personen	a	80	92	-13,0	5	6	x	9	14	x	66	72	-8,3
	b	52	63	-17,5	1	1	–	8	8	–	43	54	-20,4
	c	28	29	-3,4	4	5	x	1	6	x	23	18	+27,8
Insgesamt	a	67 686	69 777	-3,0	738	779	-5,3	12 750	13 428	-5,1	54 198	55 570	-2,5
	b	44 618	45 534	-2,0	223	242	-7,9	7 026	7 358	-4,5	37 369	37 934	-1,5
	c	23 068	24 243	-4,8	515	537	-4,1	5 724	6 070	-5,7	16 829	17 636	-4,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	7 622	7 741	-1,5	21	29	-27,6	1 375	1 400	-1,8	6 226	6 312	-1,4
	b	6 274	6 366	-1,4	11	16	-31,3	1 104	1 150	-4,0	5 159	5 200	-0,8
	c	1 348	1 375	-2,0	10	13	-23,1	271	250	+8,4	1 067	1 112	-4,0
65 und mehr Jahren	a	5 591	5 402	+3,5	154	150	+2,7	1 420	1 472	-3,5	4 017	3 780	+6,3
	b	4 043	3 949	+2,4	94	78	+20,5	994	1 030	-3,5	2 955	2 841	+4,0
	c	1 548	1 453	+6,5	60	72	-16,7	426	442	-3,6	1 062	939	+13,1

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Januar – September 2002								Anzahl	
Insgesamt									
1	unter 15	a	7 622	2 095	67	2 678	2 517	7 741	2 030
		b	4 443	954	35	1 781	1 541	4 568	942
		c	3 179	1 141	32	897	976	3 173	1 088
2	15 – 18	a	4 277	997	685	933	328	4 408	1 042
		b	2 566	380	521	543	156	2 678	434
		c	1 711	617	164	390	172	1 730	608
3	18 – 21	a	6 205	4 471	477	539	267	6 725	4 852
		b	3 581	2 416	387	315	148	3 966	2 696
		c	2 624	2 055	90	224	119	2 759	2 156
4	21 – 25	a	6 608	4 819	520	529	269	6 787	4 927
		b	3 669	2 483	408	286	156	3 863	2 594
		c	2 939	2 336	112	243	113	2 924	2 333
5	25 – 35	a	12 500	8 072	1 372	1 371	618	13 657	8 806
		b	7 438	4 132	1 154	902	380	8 076	4 454
		c	5 062	3 940	218	469	238	5 581	4 352
6	35 – 45	a	11 992	6 593	1 890	1 673	652	11 991	6 694
		b	7 297	3 238	1 618	1 128	377	7 170	3 181
		c	4 695	3 355	272	545	275	4 821	3 513
7	45 – 55	a	7 513	4 024	948	1 265	527	7 415	4 046
		b	4 334	1 830	845	788	284	4 281	1 903
		c	3 179	2 194	103	477	243	3 134	2 143
8	55 – 65	a	5 300	2 577	347	1 344	534	5 548	2 807
		b	3 006	1 261	323	792	265	3 032	1 312
		c	2 294	1 316	24	552	269	2 516	1 495
9	65 und mehr	a	5 591	2 395	127	1 554	999	5 402	2 308
		b	2 730	1 107	120	832	380	2 538	1 055
		c	2 861	1 288	7	722	619	2 864	1 253
10	Zusammen	a	67 608	36 043	6 433	11 886	6 711	69 674	37 512
		b	39 064	17 801	5 411	7 367	3 687	40 172	18 571
		c	28 544	18 242	1 022	4 519	3 024	29 502	18 941
11	Ohne Angabe	a	78	10	7	33	24	103	18
12	Insgesamt	a	67 686	36 053	6 440	11 919	6 735	69 777	37 530

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – September 2001			Veränderung Januar – September 2002 gegenüber Januar – September 2001					
			%					
59	2 838	2 504	-1,5	+3,2	+13,6	-5,6	+0,5	1
34	1 922	1 529	-2,7	+1,3	+2,9	-7,3	+0,8	
25	916	975	+0,2	+4,9	+28,0	-2,1	+0,1	
783	969	297	-3,0	-4,3	-12,5	-3,7	+10,4	2
576	588	136	-4,2	-12,4	-9,5	-7,7	+14,7	
207	381	161	-1,1	+1,5	-20,8	+2,4	+6,8	
541	542	258	-7,7	-7,9	-11,8	-0,6	+3,5	3
428	332	149	-9,7	-10,4	-9,6	-5,1	-0,7	
113	210	109	-4,9	-4,7	-20,4	+6,7	+9,2	
556	569	267	-2,6	-2,2	-6,5	-7,0	+0,7	4
462	336	143	-5,0	-4,3	-11,7	-14,9	+9,1	
94	233	124	+0,5	+0,1	+19,1	+4,3	-8,9	
1 461	1 535	633	-8,5	-8,3	-6,1	-10,7	-2,4	5
1 228	987	411	-7,9	-7,2	-6,0	-8,6	-7,5	
233	548	222	-9,3	-9,5	-6,4	-14,4	+7,2	
1 795	1 546	664	+0	-1,5	+5,3	+8,2	-1,8	6
1 563	998	389	+1,8	+1,8	+3,5	+13,0	-3,1	
232	548	275	-2,6	-4,5	+17,2	-0,5	-	
849	1 232	494	+1,3	-0,5	+11,7	+2,7	+6,7	7
747	765	253	+1,2	-3,8	+13,1	+3,0	+12,3	
102	467	241	+1,4	+2,4	+1,0	+2,1	+0,8	
349	1 336	543	-4,5	-8,2	-0,6	+0,6	-1,7	8
321	750	266	-0,9	-3,9	+0,6	+5,6	-0,4	
28	586	277	-8,8	-12,0	-14,3	-5,8	-2,9	
113	1 522	965	+3,5	+3,8	+12,4	+2,1	+3,5	9
110	800	325	+7,6	+4,9	+9,1	+4,0	+16,9	
3	722	640	-0,1	+2,8	x	-	-3,3	
6 506	12 089	6 625	-3,0	-3,9	-1,1	-1,7	+1,3	10
5 469	7 478	3 601	-2,8	-4,1	-1,1	-1,5	+2,4	
1 037	4 611	3 024	-3,2	-3,7	-1,4	-2,0	-	
-	52	22	-24,3	-44,4	x	-36,5	+9,1	11
6 506	12 141	6 647	-3,0	-3,9	-1,0	-1,8	+1,3	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
Januar – September 2002						Anzahl			
Getötete									
1	unter 15	a	21	4	–	6	11	29	4
		b	13	2	–	5	6	16	–
		c	8	2	–	1	5	13	4
2	15 – 18	a	27	12	5	2	3	30	11
		b	15	5	4	2	1	20	7
		c	12	7	1	–	2	10	4
3	18 – 21	a	54	42	5	2	4	66	55
		b	40	32	4	1	3	55	46
		c	14	10	1	1	1	11	9
4	21 – 25	a	73	51	15	2	3	67	49
		b	62	43	14	1	2	57	40
		c	11	8	1	1	1	10	9
5	25 – 35	a	131	64	50	2	7	134	62
		b	116	50	49	2	7	114	45
		c	15	14	1	–	–	20	17
6	35 – 45	a	111	43	48	4	4	134	63
		b	98	33	47	4	3	99	40
		c	13	10	1	–	1	35	23
7	45 – 55	a	76	25	16	8	12	74	38
		b	59	17	16	5	8	53	26
		c	17	8	–	3	4	21	12
8	55 – 65	a	91	38	8	19	18	95	36
		b	56	23	5	9	11	70	25
		c	35	15	3	10	7	25	11
9	65 und mehr	a	154	39	2	39	61	150	48
		b	83	20	2	23	26	90	26
		c	71	19	–	16	35	60	22
10	Zusammen	a	738	318	149	84	123	779	366
		b	542	225	141	52	67	574	255
		c	196	93	8	32	56	205	111
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	738	318	149	84	123	779	366

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – September 2001			Veränderung Januar – September 2002 gegenüber Januar – September 2001					
			%					
1	8	14	-27,6	-	x	x	-21,4	1
1	5	9	-18,8	x	x	-	x	
-	3	5	x	x	-	x	-	
5	4	4	-10,0	+9,1	-	x	x	2
4	3	1	-25,0	x	-	x	-	
1	1	3	+20,0	x	-	x	x	
5	1	3	-18,2	-23,6	-	x	x	3
4	-	3	-27,3	-30,4	-	x	-	
1	1	-	+27,3	x	-	-	x	
15	-	3	+9,0	+4,1	-	x	-	4
15	-	2	+8,8	+7,5	-6,7	x	-	
-	-	1	+10,0	x	x	x	-	
52	3	7	-2,2	+3,2	-3,8	x	-	5
49	3	7	+1,8	+11,1	-	x	-	
3	-	-	-25,0	-17,6	x	-	-	
42	3	10	-17,2	-31,7	+14,3	x	x	6
38	1	5	-1,0	-17,5	+23,7	x	x	
4	2	5	-62,9	-56,5	x	x	x	
16	6	9	+2,7	-34,2	-	x	x	7
13	3	6	+11,3	-34,6	+23,1	x	x	
3	3	3	-19,0	x	x	-	x	
6	24	21	-4,2	+5,6	x	-20,8	-14,3	8
6	19	12	-20,0	-8,0	x	x	-8,3	
-	5	9	+40,0	+36,4	x	x	x	
3	53	38	+2,7	-18,8	x	-26,4	+60,5	9
3	36	17	-7,8	-23,1	x	-36,1	+52,9	
-	17	21	+18,3	-13,6	-	-5,9	+66,7	
145	102	109	-5,3	-13,1	+2,8	-17,6	+12,8	10
133	70	62	-5,6	-11,8	+6,0	-25,7	+8,1	
12	32	47	-4,4	-16,2	x	-	+19,1	
-	-	-	-	-	-	-	-	11
145	102	109	-5,3	-13,1	+2,8	-17,6	+12,8	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – September 2002						Anzahl
									schwer
1	unter 15	a	1 375	225	11	381	728	1 400	205
		b	865	116	7	260	461	884	108
		c	510	109	4	121	267	516	97
2	15 - 18	a	773	182	145	154	64	841	188
		b	490	81	116	89	32	539	89
		c	283	101	29	65	32	302	99
3	18 - 21	a	1 211	857	139	78	52	1 332	953
		b	785	526	119	45	26	850	559
		c	426	331	20	33	26	482	394
4	21 - 25	a	1 143	765	164	88	56	1 284	873
		b	718	449	139	53	32	794	492
		c	425	316	25	35	24	490	381
5	25 - 35	a	2 164	1 141	448	248	106	2 366	1 274
		b	1 444	639	384	172	65	1 547	697
		c	720	502	64	76	41	819	577
6	35 - 45	a	2 199	881	645	324	135	2 180	899
		b	1 536	500	559	221	80	1 500	483
		c	663	381	86	103	55	680	416
7	45 - 55	a	1 385	539	307	270	120	1 385	549
		b	923	284	273	179	62	915	295
		c	462	255	34	91	58	470	254
8	55 - 65	a	1 076	369	120	312	154	1 162	453
		b	665	204	107	177	77	714	245
		c	411	165	13	135	77	448	208
9	65 und mehr	a	1 420	500	42	425	350	1 472	477
		b	708	263	38	218	121	649	231
		c	712	237	4	207	229	823	246
10	Zusammen	a	12 746	5 459	2 021	2 280	1 765	13 422	5 871
		b	8 134	3 062	1 742	1 414	956	8 392	3 199
		c	4 612	2 397	279	866	809	5 030	2 672
11	Ohne Angabe	a	4	1	1	–	2	6	1
12	Insgesamt	a	12 750	5 460	2 022	2 280	1 767	13 428	5 872

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – September 2001			Veränderung Januar – September 2002 gegenüber Januar – September 2001					
			%					
Verletzte								
7	431	710	-1,8	+9,8	x	-11,6	+2,5	1
5	307	435	-2,2	+7,4	x	-15,3	+6,0	
2	124	275	-1,2	+12,4	x	-2,4	-2,9	
180	153	63	-8,1	-3,2	-19,4	+0,7	+1,6	2
139	96	30	-9,1	-9,0	-16,5	-7,3	+6,7	
41	57	33	-6,3	+2,0	-29,3	+14,0	-3,0	
153	88	51	-9,1	-10,1	-9,2	-11,4	+2,0	3
134	56	35	-7,6	-5,9	-11,2	-19,6	-25,7	
19	32	16	-11,6	-16,0	+5,3	+3,1	+62,5	
193	85	54	-11,0	-12,4	-15,0	+3,5	+3,7	4
168	45	29	-9,6	-8,7	-17,3	+17,8	+10,3	
25	40	25	-13,3	-17,1	-	-12,5	-4,0	
471	282	122	-8,5	-10,4	-4,9	-12,1	-13,1	5
405	194	72	-6,7	-8,3	-5,2	-11,3	-9,7	
66	88	50	-12,1	-13,0	-3,0	-13,6	-18,0	
557	303	145	+0,9	-2,0	+15,8	+6,9	-6,9	6
490	208	89	+2,4	+3,5	+14,1	+6,3	-10,1	
67	95	56	-2,5	-8,4	+28,4	+8,4	-1,8	
275	252	126	-	-1,8	+11,6	+7,1	-4,8	7
246	155	65	+0,9	-3,7	+11,0	+15,5	-4,6	
29	97	61	-1,7	+0,4	+17,2	-6,2	-4,9	
103	340	158	-7,4	-18,5	+16,5	-8,2	-2,5	8
98	195	81	-6,9	-16,7	+9,2	-9,2	-4,9	
5	145	77	-8,3	-20,7	x	-6,9	-	
43	470	384	-3,5	+4,8	-2,3	-9,6	-8,9	9
41	199	109	+9,1	+13,9	-7,3	+9,5	+11,0	
2	271	275	-13,5	-3,7	x	-23,6	-16,7	
1 982	2 404	1 813	-5,0	-7,0	+2,0	-5,2	-2,6	10
1 726	1 455	945	-3,1	-4,3	+0,9	-2,8	+1,2	
256	949	868	-8,3	-10,3	+9,0	-8,7	-6,8	
-	2	3	x	-	x	x	x	11
1 982	2 406	1 816	-5,1	-7,0	+2,0	-5,2	-2,7	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – September 2002							
leicht									
1	unter 15	a	6 226	1 866	56	2 291	1 778	6 312	1 821
		b	3 565	836	28	1 516	1 074	3 668	834
		c	2 661	1 030	28	775	704	2 644	987
2	15 - 18	a	3 477	803	535	777	261	3 537	843
		b	2 061	294	401	452	123	2 119	338
		c	1 416	509	134	325	138	1 418	505
3	18 - 21	a	4 940	3 572	333	459	211	5 327	3 844
		b	2 756	1 858	264	269	119	3 061	2 091
		c	2 184	1 714	69	190	92	2 266	1 753
4	21 - 25	a	5 392	4 003	341	439	210	5 436	4 005
		b	2 889	1 991	255	232	122	3 012	2 062
		c	2 503	2 012	86	207	88	2 424	1 943
5	25 - 35	a	10 205	6 867	874	1 121	505	11 157	7 470
		b	5 878	3 443	721	728	308	6 415	3 712
		c	4 327	3 424	153	393	197	4 742	3 758
6	35 - 45	a	9 682	5 669	1 197	1 345	513	9 677	5 732
		b	5 663	2 705	1 012	903	294	5 571	2 658
		c	4 019	2 964	185	442	219	4 106	3 074
7	45 - 55	a	6 052	3 460	625	987	395	5 956	3 459
		b	3 352	1 529	556	604	214	3 313	1 582
		c	2 700	1 931	69	383	181	2 643	1 877
8	55 - 65	a	4 133	2 170	219	1 013	362	4 291	2 318
		b	2 285	1 034	211	606	177	2 248	1 042
		c	1 848	1 136	8	407	185	2 043	1 276
9	65 und mehr	a	4 017	1 856	83	1 090	588	3 780	1 783
		b	1 939	824	80	591	233	1 799	798
		c	2 078	1 032	3	499	355	1 981	985
10	Zusammen	a	54 124	30 266	4 263	9 522	4 823	55 473	31 275
		b	30 388	14 514	3 528	5 901	2 664	31 206	15 117
		c	23 736	15 752	735	3 621	2 159	24 267	16 158
11	Ohne Angabe	a	74	9	6	33	22	97	17
12	Insgesamt	a	54 198	30 275	4 269	9 555	4 845	55 570	31 292

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – September 2001			Veränderung Januar – September 2002 gegenüber Januar – September 2001					
			%					
Verletzte								
51	2 399	1 780	-1,4	+2,5	+9,8	-4,5	-0,1	1
28	1 610	1 085	-2,8	+0,2	-	-5,8	-1,0	
23	789	695	+0,6	+4,4	+21,7	-1,8	+1,3	
598	812	230	-1,7	-4,7	-10,5	-4,3	+13,5	2
433	489	105	-2,7	-13,0	-7,4	-7,6	+17,1	
165	323	125	-0,1	+0,8	-18,8	+0,6	+10,4	
383	453	204	-7,3	-7,1	-13,1	+1,3	+3,4	3
290	276	111	-10,0	-11,1	-9,0	-2,5	+7,2	
93	177	93	-3,6	-2,2	-25,8	+7,3	-1,1	
348	484	210	-0,8	-0,1	-2,0	-9,3	-	4
279	291	112	-4,1	-3,4	-8,6	-20,3	+8,9	
69	193	98	+3,3	+3,6	+24,6	+7,3	-10,2	
938	1 250	504	-8,5	-8,1	-6,8	-10,3	+0,2	5
774	790	332	-8,4	-7,2	-6,8	-7,8	-7,2	
164	460	172	-8,8	-8,9	-6,7	-14,6	+14,5	
1 196	1 240	509	+0,1	-1,1	+0,1	+8,5	+0,8	6
1 035	789	295	+1,7	+1,8	-2,2	+14,4	-0,3	
161	451	214	-2,1	-3,6	+14,9	-2,0	+2,3	
558	974	359	+1,6	+0	+12,0	+1,3	+10,0	7
488	607	182	+1,2	-3,4	+13,9	-0,5	+17,6	
70	367	177	+2,2	+2,9	-1,4	+4,4	+2,3	
240	972	364	-3,7	-6,4	-8,8	+4,2	-0,6	8
217	536	173	+1,6	-0,8	-2,8	+13,1	+2,3	
23	436	191	-9,5	-11,0	x	-6,7	-3,1	
67	999	543	+6,3	+4,1	+23,9	+9,1	+8,3	9
66	565	199	+7,8	+3,3	+21,2	+4,6	+17,1	
1	434	344	+4,9	+4,8	x	+15,0	+3,2	
4 379	9 583	4 703	-2,4	-3,2	-2,7	-0,6	+2,6	10
3 610	5 953	2 594	-2,6	-4,0	-2,3	-0,9	+2,7	
769	3 630	2 109	-2,2	-2,5	-4,4	-0,2	+2,4	
-	50	19	-23,7	x	x	-34,0	+15,8	11
4 379	9 633	4 722	-2,5	-3,3	-2,5	-0,8	+2,6	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – September 2002		dagegen Januar – September 2001		Veränderung Januar – September 2002 gegenüber Januar – September 2001		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	3 673	153	3 800	153	-3,3	-
	b	3 079	121	3 132	134	-1,7	-9,7
	c	594	32	668	19	-11,1	+68,4
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	6 336	351	6 432	348	-1,5	+0,9
	b	3 910	218	4 177	219	-6,4	-0,5
	c	2 426	133	2 255	129	+7,6	+3,1
Personenkraftwagen	a	66 825	28 687	68 620	28 908	-2,6	-0,8
	b	45 274	17 426	45 935	17 497	-1,4	-0,4
	c	21 551	11 261	22 685	11 411	-5,0	-1,3
Bussen	a	980	171	1 050	188	-6,7	-9,0
	b	869	130	901	132	-3,6	-1,5
	c	111	41	149	56	-25,5	-26,8
Güterkraftfahrzeugen	a	5 343	2 421	6 280	2 838	-14,9	-14,7
	b	2 651	932	3 273	1 155	-19,0	-19,3
	c	2 692	1 489	3 007	1 683	-10,5	-11,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	196	86	213	103	-8,0	-16,5
	b	47	20	65	23	-27,7	-13,0
	c	149	66	148	80	+0,7	-17,5
übrigen Kraftfahrzeugen	a	365	117	515	167	-29,1	-29,9
	b	246	78	353	120	-30,3	-35,0
	c	119	39	162	47	-26,5	-17,0
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	83 718	31 986	86 910	32 705	-3,7	-2,2
	b	56 076	18 925	57 836	19 280	-3,0	-1,8
	c	27 642	13 061	29 074	13 425	-4,9	-2,7
darunter flüchtig	a	3 978	2 238	4 317	2 282	-7,9	-1,9
	b	3 014	1 167	3 161	1 161	-4,7	+0,5
	c	964	1 071	1 156	1 121	-16,6	-4,5
Fahrrädern	a	12 967	37	13 330	34	-2,7	+8,8
	b	11 443	29	11 799	23	-3,0	+26,1
	c	1 524	8	1 531	11	-0,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 836	2	3 050	4	-7,0	x
	b	2 619	2	2 827	2	-7,4	-
	c	217	-	223	2	-2,7	x
anderen Fahrzeugen	a	959	403	871	403	+10,1	-
	b	756	241	632	202	+19,6	+19,3
	c	203	162	239	201	-15,1	-19,4
Fußgänger	a	7 183	25	7 020	24	+2,3	+4,2
	b	6 763	19	6 638	21	+1,9	-9,5
	c	420	6	382	3	+9,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 623	1	2 585	2	+1,5	x
	b	2 535	-	2 510	2	+1,0	x
	c	88	1	75	-	+17,3	x
65 und mehr Jahren	a	1 029	1	992	1	+3,7	-
	b	982	1	958	1	+2,5	-
	c	47	-	34	-	+38,2	-
Andere Personen	a	158	9	186	16	-15,1	x
	b	99	6	116	11	-14,7	x
	c	59	3	70	5	-15,7	x
Insgesamt	a	104 985	32 460	108 317	33 182	-3,1	-2,2
	b	75 137	19 220	77 021	19 537	-2,4	-1,6
	c	29 848	13 240	31 296	13 645	-4,6	-3,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 498	16	5 690	24	-3,4	-33,3
	b	5 185	12	5 381	19	-3,6	-36,8
	c	313	4	309	5	+1,3	x
65 und mehr Jahren	a	8 301	2 027	7 923	1 899	+4,8	+6,7
	b	6 319	1 316	6 047	1 240	+4,5	+6,1
	c	1 982	711	1 876	659	+5,7	+7,9

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2002 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – September								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	68 288	70 297	-2,9	45 652	46 526	-1,9	22 636	23 771	-4,8
Verkehrstüchtigkeit	3 559	3 727	-4,5	2 244	2 300	-2,4	1 315	1 427	-7,8
Alkoholeinfluss	2 784	2 975	-6,4	1 865	1 944	-4,1	919	1 031	-10,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	159	148	+7,4	106	92	+15,2	53	56	-5,4
Übermüdung	217	250	-13,2	38	49	-22,4	179	201	-10,9
sonstige körperliche oder geistige Mängel	399	354	+12,7	235	215	+9,3	164	139	+18,0
Straßenbenutzung	4 028	4 208	-4,3	3 182	3 282	-3,0	846	926	-8,6
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 622	2 733	-4,1	2 394	2 485	-3,7	228	248	-8,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 406	1 475	-4,7	788	797	-1,1	618	678	-8,9
Geschwindigkeit	11 382	12 466	-8,7	4 907	5 210	-5,8	6 475	7 256	-10,8
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	778	813	-4,3	418	423	-1,2	360	390	-7,7
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	10 604	11 653	-9,0	4 489	4 787	-6,2	6 115	6 866	-10,9
Abstand	7 297	8 082	-9,7	4 784	5 288	-9,5	2 513	2 794	-10,1
ungenügender Sicherheitsabstand	7 132	7 885	-9,6	4 692	5 166	-9,2	2 440	2 719	-10,3
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	165	197	-16,2	92	122	-24,6	73	75	-2,7
Überholen	2 245	2 210	+1,6	1 040	1 022	+1,8	1 205	1 188	+1,4
unzulässiges Rechtsüberholen	152	147	+3,4	88	94	-6,4	64	53	+20,8
Überholen trotz Gegenverkehrs	269	230	+17,0	80	65	+23,1	189	165	+14,5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	657	607	+8,2	383	382	+0,3	274	225	+21,8
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	80	60	+33,3	35	18	+94,4	45	42	+7,1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	332	346	-4,0	24	20	+20,0	308	326	-5,5
Fehler beim Wiedereinordnen	251	261	-3,8	110	98	+12,2	141	163	-13,5
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	428	482	-11,2	286	307	-6,8	142	175	-18,9
Fehler beim Überholtwerden	76	77	-1,3	34	38	-10,5	42	39	+7,7
Vorbeifahren	215	247	-13,0	197	228	-13,6	18	19	-5,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	170	202	-15,8	158	190	-16,8	12	12	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	45	45	-	39	38	+2,6	6	7	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – September								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	986	952	+3,6	641	581	+10,3	345	371	-7,0
Vorfahrt, Vorrang	9 692	9 633	+0,6	7 246	7 219	+0,4	2 446	2 414	+1,3
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 159	1 130	+2,6	1 040	1 032	+0,8	119	98	+21,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 602	6 542	+0,9	4 674	4 664	+0,2	1 928	1 878	+2,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	105	118	-11,0	9	12	x	96	106	-9,4
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	54	45	+20,0	18	18	-	36	27	+33,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 563	1 615	-3,2	1 337	1 358	-1,5	226	257	-12,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	193	161	+19,9	160	123	+30,1	33	38	-13,2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	16	22	-27,3	8	12	x	8	10	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 587	11 819	-2,0	9 800	10 028	-2,3	1 787	1 791	-0,2
Fehler beim Abbiegen	6 063	6 089	-0,4	4 783	4 773	+0,2	1 280	1 316	-2,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 017	2 088	-3,4	1 809	1 886	-4,1	208	202	+3,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 507	3 642	-3,7	3 208	3 369	-4,8	299	273	+9,5
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 952	2 986	-1,1	2 840	2 862	-0,8	112	124	-9,7
an Fußgängerüberwegen	181	166	+9,0	180	165	+9,1	1	1	-
an Fußgängerfurten	393	407	-3,4	387	401	-3,5	6	6	-
beim Abbiegen	456	437	+4,3	443	425	+4,2	13	12	+8,3
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	200	215	-7,0	188	203	-7,4	12	12	-
an anderen Stellen	1 722	1 761	-2,2	1 642	1 668	-1,6	80	93	-14,0
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	644	700	-8,0	592	660	-10,3	52	40	+30,0
unzulässiges Halten oder Parken	61	79	-22,8	42	64	-34,4	19	15	+26,7
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	55	47	+17,0	35	32	+9,4	20	15	+33,3
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	528	574	-8,0	515	564	-8,7	13	10	+30,0

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – September								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	72	77	-6,5	52	57	-8,8	20	20	-
Ladung, Besetzung	198	153	+29,4	105	78	+34,6	93	75	+24,0
Überladung, Überbesetzung	63	34	+85,3	49	25	+96,0	14	9	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	135	119	+13,4	56	53	+5,7	79	66	+19,7
andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 431	13 037	+3,0	8 022	7 711	+4,0	5 409	5 326	+1,6
Technische Mängel, Wartungsmängel	644	712	-9,6	348	382	-8,9	296	330	-10,3
Beleuchtung	127	137	-7,3	95	101	-5,9	32	36	-11,1
Bereifung	214	207	+3,4	48	43	+11,6	166	164	+1,2
Bremsen	128	179	-28,5	104	141	-26,2	24	38	-36,8
Lenkung	21	32	-34,4	14	12	+16,7	7	20	x
Zugvorrichtung	6	6	-	2	3	x	4	3	x
andere Mängel	148	151	-2,0	85	82	+3,7	63	69	-8,7
Falsches Verhalten der Fußgänger	4 573	4 547	+0,6	4 248	4 271	-0,5	325	276	+17,8
Verkehrstüchtigkeit	331	299	+10,7	270	249	+8,4	61	50	+22,0
Alkoholeinfluss	299	284	+5,3	245	235	+4,3	54	49	+10,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	11	8	x	8	8	-	3	-	x
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	21	7	x	17	6	x	4	1	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	3 676	3 746	-1,9	3 493	3 585	-2,6	183	161	+13,7
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	359	322	+11,5	349	313	+11,5	10	9	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	9	x	10	8	x	-	1	x
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	272	260	+4,6	264	247	+6,9	8	13	x
an anderen Stellen	939	910	+3,2	918	898	+2,2	21	12	+75,0
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 856	1 983	-6,4	1 738	1 882	-7,7	118	101	+16,8
durch sonstiges falsches Verhalten	240	262	-8,4	214	237	-9,7	26	25	+4,0
Nichtbenutzen des Gehweges	60	44	+36,4	55	42	+31,0	5	2	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	19	26	-26,9	3	7	x	16	19	-15,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	80	73	+9,6	78	73	+6,8	2	-	x
andere Fehler der Fußgänger	407	359	+13,4	349	315	+10,8	58	44	+31,8

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2002 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – September								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	2 475	3 313	-25,3	1 173	1 534	-23,5	1 302	1 779	-26,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 413	3 203	-24,7	1 144	1 496	-23,5	1 269	1 707	-25,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	108	109	-0,9	67	67	-	41	42	-2,4
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	17	19	-10,5	11	8	x	6	11	x
Schnee, Eis	551	906	-39,2	226	268	-15,7	325	638	-49,1
Regen	1 698	2 104	-19,3	821	1 127	-27,2	877	977	-10,2
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	39	65	-40,0	19	26	-26,9	20	39	-48,7
Zustand der Straße	51	99	-48,5	20	32	-37,5	31	67	-53,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	8	14	x	1	3	x	7	11	x
anderer Zustand der Straße	43	85	-49,4	19	29	-34,5	24	56	-57,1
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	5	6	x	4	4	-	1	2	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	3	x	5	1	x	1	2	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	2	x	-	1	x	-	1	x
Witterungseinflüsse	330	303	+8,9	176	156	+12,8	154	147	+4,8
Sichtbehinderung durch Nebel	11	9	x	2	2	-	9	7	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	46	64	-28,1	22	27	-18,5	24	37	-35,1
blendende Sonne	205	203	+1,0	138	120	+15,0	67	83	-19,3
Seitenwind	58	21	x	10	3	x	48	18	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	10	6	x	4	4	-	6	2	x
Hindernisse	369	430	-14,2	111	162	-31,5	258	268	-3,7
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	10	20	-50,0	7	16	x	3	4	x
Wild auf der Fahrbahn	156	166	-6,0	12	11	+9,1	144	155	-7,1
anderes Tier auf der Fahrbahn	143	193	-25,9	71	99	-28,3	72	94	-23,4
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	60	51	+17,6	21	36	-41,7	39	15	x
Sonstige Ursachen	167	142	+17,6	116	82	+41,5	51	60	-15,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	54	69	-21,7	43	41	+4,9	11	28	-60,7
Ursachen insgesamt	76 900	79 813	-3,7	51 867	53 154	-2,4	25 033	26 659	-6,1

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Januar – September 2002				dagegen Januar – September 2001				Veränderung Januar – September 2002 gegenüber Januar – September 2001			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	3 559	2 165	131	845	3 727	2 236	166	883	-4,5	-3,2	-21,1	-4,3
darunter Alkoholeinfluss	2 784	1 567	117	787	2 975	1 669	150	829	-6,4	-6,1	-22,0	-5,1
Straßenbenutzung	4 028	1 058	137	2 452	4 208	1 091	154	2 527	-4,3	-3,0	-11,0	-3,0
Geschwindigkeit	11 382	8 305	1 426	362	12 466	9 108	1 420	433	-8,7	-8,8	+0,4	-16,4
Abstand	7 297	5 764	386	119	8 082	6 304	455	142	-9,7	-8,6	-15,2	-16,2
Überholen	2 245	1 295	376	161	2 210	1 255	378	142	+1,6	+3,2	-0,5	+13,4
Vorbeifahren	215	157	12	14	247	180	8	20	-13,0	-12,8	x	-30,0
Nebeneinanderfahren	986	638	32	28	952	601	33	55	+3,6	+6,2	-3,0	-49,1
Vorfahrt, Vorrang	9 692	7 640	156	1 031	9 633	7 544	173	975	+0,6	+1,3	-9,8	+5,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 602	5 581	64	436	6 542	5 467	75	414	+0,9	+2,1	-14,7	+5,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 563	1 078	36	290	1 615	1 117	43	278	-3,2	-3,5	-16,3	+4,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 587	9 037	151	1 217	11 819	9 154	156	1 205	-2,0	-1,3	-3,2	+1,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	2 952	2 432	40	206	2 986	2 358	52	218	-1,1	+3,1	-23,1	-5,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	574	501	6	13	573	479	3	22	+0,2	+4,6	x	-40,9
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	644	578	3	5	700	619	6	6	-8,0	-6,6	x	x
Ladung, Besetzung	72	14	5	41	77	9	6	50	-6,5	x	x	-18,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	198	49	6	25	153	29	5	20	+29,4	+69,0	x	+25,0
Insgesamt	68 288	47 156	3 932	8 805	70 297	47 959	4 005	9 043	-2,9	-1,7	-1,8	-2,6

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)