Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 2002

Herausgegeben vom Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen

Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: http://www.lds.nrw.de
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im September 2002

Preis dieser Ausgabe: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002 Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

		Seite
Vorl	bemerkungen	5
Graf	fiken	
Unfä	älle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juli 2001 bis Juli 2002	6
Bei l	Jnfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juli 2001 bis Juli 2002	6
Unfä	älle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juli 2002	7
	Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen uli 2002	7
	älle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen ordrhein-Westfalen im Juli 2002	8
Tabe	ellenteil	
1.	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001	11
2.	Straßenverkehrsunfälle im Juli 2002 nach Unfallkategorien	11
3.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2002 nach Straßenarten und Ortslage	12
4.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2002 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2002 nach Unfallarten und Ortslage	13
6.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2002 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7.	Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8.	Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9.	Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2002 nach Ursachen und Ortslage	27
12.	Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1.	Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2002 nach Unfallkategorien	67
2.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2002 nach Straßenarten und Ortslage	68
3.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2002 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2002 nach Unfallarten und Ortslage	69
5.	Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6.	Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7.	Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2002 nach Ursachen und Ortslage	81
10.	Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S. 1078), sowie das "Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes" vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) und die "Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als schwer Verletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als leicht Verletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

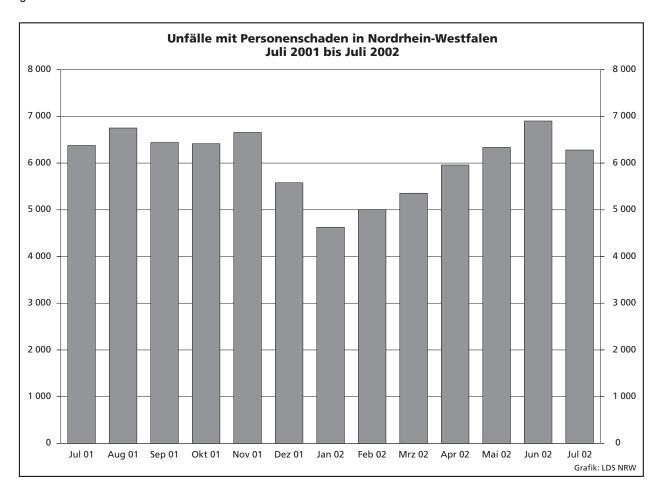
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie "Unfall mit schwerem Sachschaden", alle anderen den "Bagatellunfällen" zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

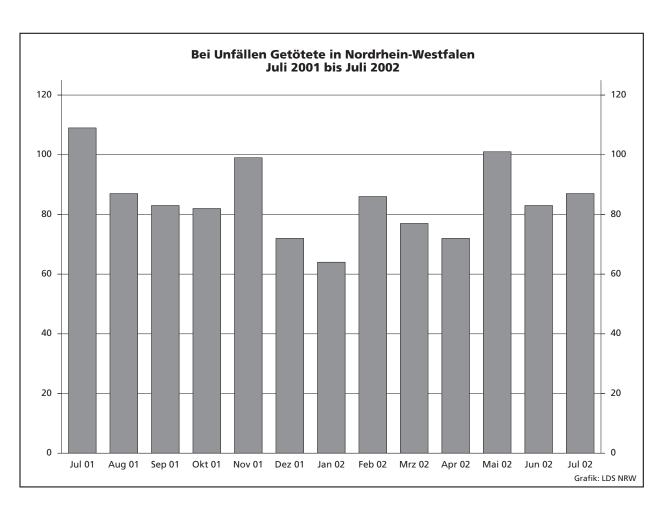
So liegt ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne.

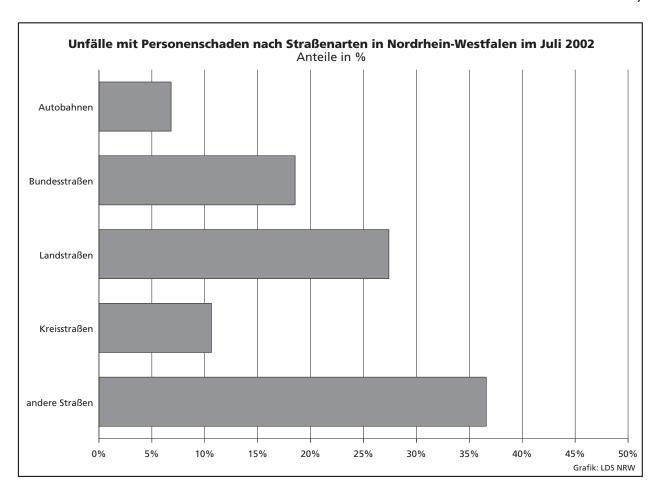
Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren **(sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung)**.

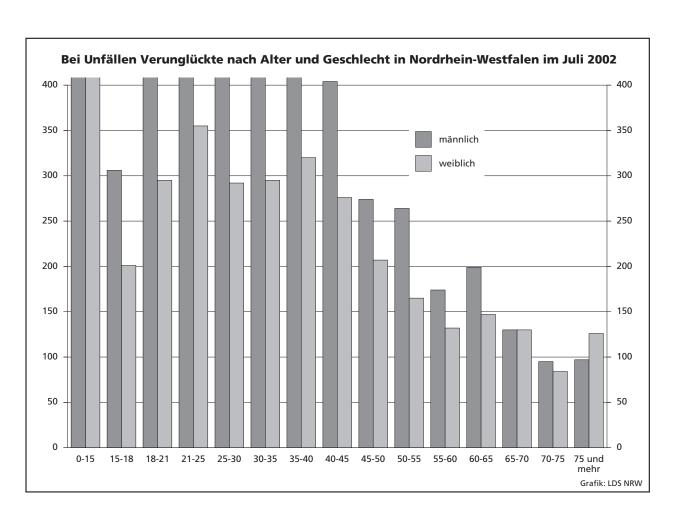
Zu den sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung zählen alle Unfälle

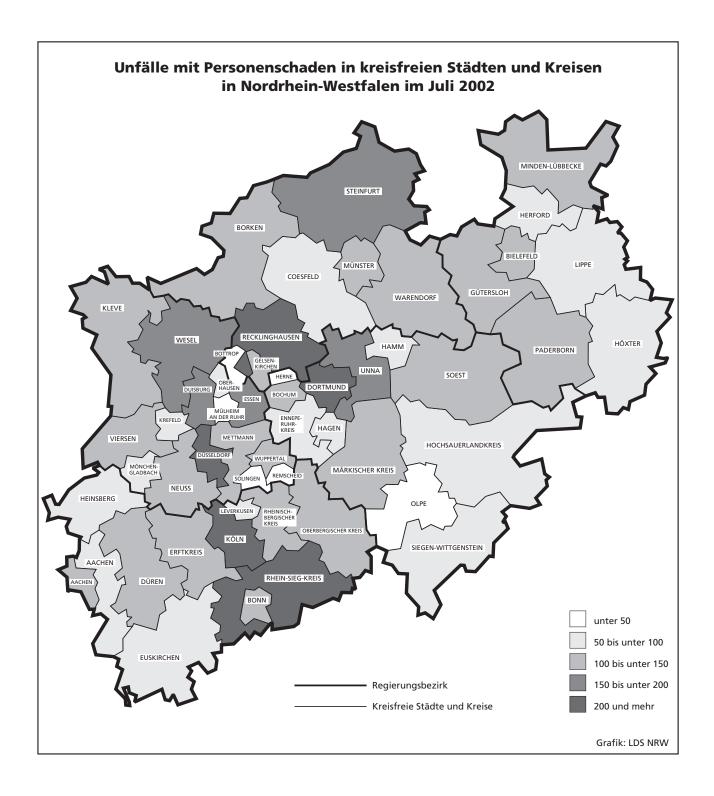
- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)

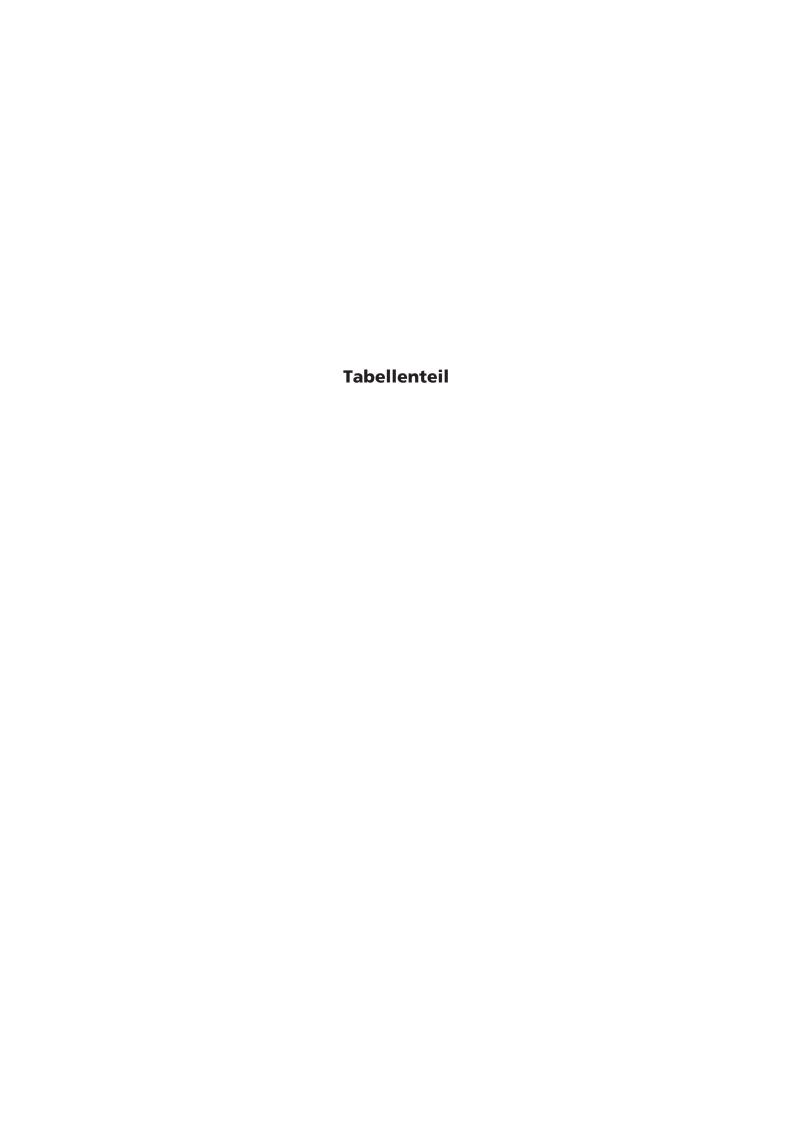












Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- weniger als die H\u00e4lfte von 1 in der letzten besetzten
 Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001

		Un	fälle			Verunglück	te Personen	
			davon mit				davon	
Jahr			nur Sach	nschaden			schwer	leicht
	insgesamt	Personen- schaden	insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾	insgesamt	Getötete	Verletzte	
1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986	324 872 306 741 287 085 290 914 333 569 361 466 386 478 400 984 412 958 413 998 409 471 446 326 481 333 492 124 521 255 541 715	101 312 93 216 87 254 86 602 93 659 99 049 97 212 93 468 98 311 93 810 94 096 97 886 93 749 81 405 86 393 81 764	223 560 213 525 199 831 204 312 239 910 262 417 289 266 307 516 314 647 320 188 315 375 348 440 387 584 410 719 434 862 459 951	175 926 168 845 156 375 160 951 184 715 197 373 215 727 226 870 226 307 227 167 218 820 295 682 334 083 359 369 382 338 409 190	141 518 128 288 117 561 117 448 125 476 133 090 129 588 122 956 128 813 122 846 122 653 127 678 120 551 103 718 110 416 105 363	4 236 3 690 3 162 3 257 3 284 3 225 3 203 2 681 2 885 2 497 2 521 2 608 2 182 1 692 1 807 1 544	42 210 38 624 35 949 37 367 39 781 41 746 40 606 38 359 39 398 37 429 37 817 39 204 35 470 29 342 30 521 28 346	95 072 85 974 78 450 76 824 82 411 88 119 85 779 81 916 86 530 82 920 82 315 85 866 82 899 72 684 78 088 75 473
1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001	563 793 553 814 543 482 524 987 528 810 524 543 507 788 502 304 503 618 502 630 525 915 558 637 552 911 561 508	86 497 85 471 83 336 78 105 80 830 79 690 79 791 77 849 73 085 75 510 74 392 78 181 74 367 73 348	477 296 468 343 460 146 446 882 447 980 444 853 427 997 424 455 430 533 427 120 451 523 480 456 478 544 488 160	426 314 419 395 412 746 413 725 414 636 410 560 394 304 395 756 403 061 400 075 423 780 451 897 449 485 458 719	112 270 110 681 108 327 101 150 104 224 103 284 103 481 101 070 95 021 97 419 95 928 100 759 95 713 94 051	1 727 1 642 1 520 1 410 1 378 1 329 1 346 1 364 1 163 1 188 1 077 1 092 1 059 1 038	29 547 27 994 26 400 24 841 24 758 24 449 24 636 24 157 22 531 22 686 21 227 21 704 19 679 18 166	80 996 81 045 80 407 74 899 78 088 77 506 77 499 75 549 71 327 73 545 73 624 77 963 74 975 74 847

¹⁾ Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2002 nach Unfallkategorie

		Straßenverkehrsunfälle	
		Juli	
Unfallkategorie	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Ar	nzahl	%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	6 280	6 398	-1,8
davon			,
mit Getöteten	81	99	-18,2
mit Verletzten	6 199	6 299	-1,6
davon			
mit schwer Verletzten	1 316	1 448	-9,1
mit leicht Verletzten	4 883	4 851	+0,7
mit nur Sachschaden insgesamt	39 215	36 179	+8,4
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sonstige Sachschadensunfälle	1 994	1 837	+8,5
unter Alkoholeinwirkung	422	395	+6,8
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾ dayon	36 799	33 947	+8,4
innerhalb von Ortschaften außerhalb von Ortschaften	29 509	27 446	+7,5
(ohne Autobahn)	4 637	3 982	+16,4
auf Autobahnen	2 653	2 519	+5,3

¹⁾ Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2002 nach Straßenarten und Ortslage

01.0		Unfälle	Verun	ıglückte Per	sonen	Unfälle	Verun	nglückte Per	sonen	Unfälle	Verunglückte Personen		sonen	
Straßenart a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	
von Ortschaf	ten			Verle	etzte			Verl	etzte			Verl	etzte	
c = außerhalb von Ortschaf	ten		Juli :	2002			dagegen Juli 2001				Veränderung Juli 2002 gegenüber Juli 2001			
					An	zahl					9	6		
Bundesautobahnen	а	428	7	132	553	460	15	159	549	-7,0	х	-17,0	+0,7	
Bundesstraßen	а	1 164	21	259	1 285	1 217	38	318	1 347	-4,4	-44,7	-18,6	-4,6	
	b	759	6	132	821	796	10	165	867	-4,6	Х	-20,0	-5,3	
	С	405	15	127	464	421	28	153	480	-3,8	-46,4	-17,0	-3,3	
Landstraßen	а	1 721	35	449	1 759	1 732	34	465	1 774	-0,6	+2,9	-3,4	-0,8	
	b	1 095	6	214	1 136	1 087	10	212	1 136	+0,7	Х	+0,9	_	
	С	626	29	235	623	645	24	253	638	-2,9	+20,8	-7,1	-2,4	
Kreisstraßen	а	668	7	190	671	590	8	187	558	+13,2	х	+1,6	+20,3	
	b	421	-	86	449	362	-	85	363	+16,3	-	+1,2	+23,7	
	С	247	7	104	222	228	8	102	195	+8,3	Х	+2,0	+13,8	
Andere Straßen	а	2 299	17	466	2 203	2 399	15	513	2 192	-4,2	+13,3	-9,2	+0,5	
	b	2 079	13	398	1 988	2 211	10	443	2 025	-6,0	+30,0	-10,2	-1,8	
	С	220	4	68	215	188	5	70	167	+17,0	Х	-2,9	+28,7	
Insgesamt	a b c	6 280 4 354 1 926	87 25 62	1 496 830 666	6 471 4 394 2 077	6 398 4 456 1 942	110 30 80	1 642 905 737	6 420 4 391 2 029	-1,8 -2,3 -0,8	-20,9 -16,7 -22,5	-8,9 -8,3 -9,6	+0,8 +0,1 +2,4	

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2002 nach Unfalltyp und Ortslage

				n	iach Un	таптур (una Ort	siage					
		Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	ıglückte Per	sonen	Unfälle	Verunglückte Personen		
Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht
von Ortschafte	en			Verle	etzte			Verle	etzte			Verl	etzte
c = außerhalb von Ortschafte	en		Juli 2	2002			dagegen	Juli 2001			Veränderun gegenüber	g Juli 2002 Juli 2001	2
					An	zahl				%			
Fahrunfall	a b c	970 362 608	27 4 23	398 134 264	834 294 540	1 016 404 612	46 11 35	470 164 306	811 302 509	-4,5 -10,4 -0,7	-41,3 x -34,3	-15,3 -18,3 -13,7	+2,8 -2,7 +6,1
Abbiege-Unfall	a b c	888 695 193	8 3 5	198 140 58	958 721 237	911 704 207	8 4 4	211 135 76	952 726 226	-2,5 -1,3 -6,8	-54,5 - X X	-6,2 +3,7 -23,7	+0,1 +0,6 -0,7 +4,9
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a b c	1 550 1 234 316	22 6 16	306 202 104	1 621 1 279 342	1 551 1 236 315	19 9 10	312 208 104	1 599 1 238 361	-0,1 -0,2 +0,3	+15,8 x +60,0	-1,9 -2,9 -	+1,4 +3,3 -5,3
Überschreiten-Unfall	a b c	445 423 22	7 6 1	123 114 9	375 360 15	412 396 16	8 2 6	129 122 7	320 311 9	+8,0 +6,8 +37,5	x x x	-4,7 -6,6 x	+17,2 +15,8 x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a b c	255 244 11	- - -	45 41 4	241 229 12	273 255 18	- - -	43 39 4	268 245 23	-6,6 -4,3 -38,9	- - -	+4,7 +5,1 -	-10,1 -6,5 -47,8
Unfall im Längsverkehr	a b c	1 532 906 626	14 - 14	255 84 171	1 854 1 076 778	1 488 908 580	21 1 20	293 126 167	1 800 1 069 731	+3,0 -0,2 +7,9	-33,3 x -30,0	-13,0 -33,3 +2,4	+3,0 +0,7 +6,4
Sonstiger Unfall	a b c	640 490 150	9 6 3	171 115 56	588 435 153	747 553 194	8 3 5	184 111 73	670 500 170	-14,3 -11,4 -22,7	x x x	-7,1 +3,6 -23,3	-12,2 -13,0 -10,0
Insgesamt	a b c	6 280 4 354 1 926	87 25 62	1 496 830 666	6 471 4 394 2 077	6 398 4 456 1 942	110 30 80	1 642 905 737	6 420 4 391 2 029	-1,8 -2,3 -0,8	-20,9 -16,7 -22,5	-8,9 -8,3 -9,6	+0,8 +0,1 +2,4

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2002 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart		Unfälle mit	Verun	glückte Pers	sonen	Unfälle mit	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle mit	Verun	glückte Pei	rsonen
a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht
von Ortschafter c = außerhalb	n			Verle	etzte			Verle	etzte		Veränderun		etzte
von Ortschafter	n		Juli 2	2002			dagegen .	Juli 2001			gegenüber		<u>-</u>
					An	zahl					9	6	
Zusammenstoß mit													
anderem Fahrzeug das	s												
anfährt, anhält	а	418	_	60	450	447	4	66	472	-6,5	х	-9,1	-4,7
	b	357	_	47	367	379	1	58	382	-5,8	х	-19,0	_3,9
	С	61	-	13	83	68	3	8	90	-10,3	Х	Х	-7,8
vorausfährt oder	а	1 050	7	117	1 340	954	4	133	1 261	+10,1	X	-12,0	+6,3
wartet	b	665	_	45	817	612	_	54	791	+8,7	_	-16,7	+3,3
	С	385	7	72	523	342	4	79	470	+12,6	х	-8,9	+11,3
seitlich in gleicher	а	248	_	47	256	257	1	59	253	-3,5	X	-20,3	+1,2
Richtung fährt	b	160	_	20	152	162	_	31	142	-1,2	_	-35,5	+7,0
	С	88	-	27	104	95	1	28	111	-7,4	х	-3,6	-6,3
entgegenkommt	а	402	10	161	444	399	25	166	432	+0,8	-60,0	-3,0	+2,8
	b	199	_	54	209	233	1	67	249	-14,6	х	-19,4	-16,1
	С	203	10	107	235	166	24	99	183	+22,3	-58,3	+8,1	+28,4
einbiegt oder kreuzt	а	2 037	27	427	2 163	2 043	21	429	2 132	-0,3	+28,6	-0,5	+1,5
	b	1 613	8	287	1 684	1 611	10	279	1 645	+0,1	х	+2,9	+2,4
	С	424	19	140	479	432	11	150	487	-1,9	+72,7	-6,7	-1,6
Zusammenstoß	а	604	9	159	518	571	9	160	458	+5,8	_	-0,6	+13,1
zwischen Fahrzeug	b	572	8	147	496	549	3	151	446	+4,2	Х	-2,7	+11,2
und Fußgänger	С	32	1	12	22	22	6	9	12	+45,5	Х	Х	+83,3
Aufprall auf Hindernis	а	31	1	15	27	32	_	10	26	-3,1	х	+50,0	+3,8
	b	14	-	4	12	20	-	7	14	-30,0	-	х	-14,3
	С	17	1	11	15	12	-	3	12	+41,7	Х	Х	+25,0
Abkommen von der	а	470	17	207	384	521	20	236	419	-9,8	-15,0	-12,3	-8,4
Fahrbahn nach	b	124	2	54	103	144	7	59	109	-13,9	Х	-8,5	-5,5
rechts	С	346	15	153	281	377	13	177	310	-8,2	+15,4	-13,6	-9,4
Abkommen von der	а	306	7	105	278	326	17	156	273	-6,1	х	-32,7	+1,8
Fahrbahn nach links	b	82	1	35	58	78	4	36	63	+5,1	х	-2,8	-7,9
	С	224	6	70	220	248	13	120	210	-9,7	Х	-41,7	+4,8
Unfall anderer Art	а	714	9	198	611	848	9	227	694	-15,8	-	-12,8	-12,0
	b	568	6	137	496	668	4	163	550	-15,0	х	-16,0	-9,8
	С	146	3	61	115	180	5	64	144	-18,9	Х	-4,7	-20,1
Insgesamt	а	6 280	87	1 496	6 471	6 398	110	1 642	6 420	-1,8	-20,9	-8,9	+0,8
	b	4 354	25	830	4 394	4 456	30	905	4 391	-2,3	-16,7	-8,3	+0,1
	С	1 926	62	666	2 077	1 942	80	737	2 029	-0,8	-22,5	-9,6	+2,4

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2002 nach Ortslage und Tagesdatum

			Unfälle mit Pe	rsonenschaden		Veru	ınglückte Perso	nen	Schwer-	Unfälle mit
	Tagesdatum			davon mit			cobwor	leicht	wiegende Unfälle mit	Personen- und schwer-
		insgesamt	Catätatan	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht	Sachschaden	wiegendem Sachschaden
			Getöteten	Verletz	zten		Verle	etzte	(i. e. S.)	(i. e. S.)
				innerh	alb von Ortsc	haften				
1.07.	Montag	262	1	38	223	1	39	265	72	334
2.07.	Dienstag	160	_	22	138	_	24	170	60	220
3.07. 4.07.	Mittwoch Donnerstag	212 126	3 –	32 29	177 97	3 –	39 32	230 119	65 28	277 154
5.07.	Freitag	161	1	25	135	1	30	168	30	191
6.07.	Samstag	131	1	29	101	1	29	128	24	155
7.07.	Sonntag	91	1	22	68	1	25	102	25	116
8.07. 9.07.	Montag Dienstag	227 153	_	36 24	191 129	_	37 26	217 163	36 35	263 188
10.07.	Mittwoch	163	1	20	142	1	20	170	66	229
11.07.	Donnerstag	179	_	31	148	_	31	172	28	207
12.07. 13.07.	Freitag Samstag	178 114	- 1	27 15	151 98	- 1	27 15	177 126	42 38	220 152
14.07.	Sonntag	65	1	17	47	1	17	69	34	99
15.07.	Montag	167	_	38	129	_	38	159	17	184
16.07.	Dienstag	163	-	35	128	-	38	149	33	196
17.07. 18.07.	Mittwoch Donnerstag	151 137	- 2	26 33	125 102	2	28 35	154 127	44 35	195 172
19.07.	Freitag	163	_	32	131	_	32	158	29	192
20.07.	Samstag	111	1	18	92	1	18	117	40	151
21.07.	Sonntag	75	_	11	64	_	14	89	42	117
22.07. 23.07.	Montag Dienstag	95 104	2 1	13 22	80 81	2 1	13 23	98 99	39 34	134 138
24.07.	Mittwoch	111	2	23	86	2	24	121	37	148
25.07.	Donnerstag	126	1	23	102	1	27	119	25	151
26.07.	Freitag	131	1	22	108	1	23	130	38	169
27.07. 28.07.	Samstag Sonntag	115 85	- 2	29 18	86 65	_ 2	30 20	115 79	21 23	136 108
29.07.	Montag	145	2	29	114	2	33	150	30	175
30.07.	Dienstag	122	-	26	96	_	26	114	19	141
31.07.	Mittwoch	131	1	15	115	1	17	140	37	168
	Zusammen	4 354	25	780	3 549	25	830	4 394	1 126	5 480
			außei	halb von Ortsch	aften (einsch	I. Bundesautoba	hnen)			
1.07.	Montag	110	2	29	79	3	37	118	76	186
2.07.	Dienstag	59 87	3 2	8	48 65	3 2	11	58 93	27 49	86
3.07. 4.07.	Mittwoch Donnerstag	69	1	20 12	56	1	23 12	73	33	136 102
5.07.	Freitag	70	3	20	47	3	23	68	22	92
6.07.	Samstag	41	-	13	28	-	16	54	28	69
7.07.	Sonntag Montag	57 57	1 2	23 17	33 38	1 2	31 17	65 53	20 13	77 70
8.07. 9.07.	Dienstag	81	2	25	56 54	2	30	84	30	111
10.07.	Mittwoch	67	3	12	52	3	12	79	44	111
11.07.	Donnerstag	60	2	14	44	2	15	64	16	76
12.07. 13.07.	Freitag Samstag	71 83	4 4	14 21	53 58	4 5	18 31	78 126	19 67	90 150
14.07.	Sonntag	58	_	27	31	-	35	57	27	85
15.07.	Montag	60	1	20	39	2	21	60	27	87
16.07.	Dienstag	43	1	9	33	1	14	41	24	67
17.07. 18.07.	Mittwoch Donnerstag	49 45	1 2	13 15	35 28	1 2	16 18	49 48	37 21	86 66
19.07.	Freitag	63	1	20	42	1	30	69	16	79
20.07.	Samstag	58	1	19	38	1	21	60	20	78
21.07. 22.07.	Sonntag	59 48	1 2	19 13	39 33	4	27 17	69 46	32 15	91 63
22.07.	Montag Dienstag	48	2	13	33 33	2 2	17 15	46 58	23	63 71
24.07.	Mittwoch	51	2	8	41	2	11	54	37	88
25.07.	Donnerstag	46	4	14	28	4	18	49	11	57
26.07. 27.07.	Freitag Samstag	70 60	3 3	22 18	45 39	3 3	29 21	65 76	34 19	104 79
28.07.	Sonntag	86	1	30	55	1	40	99	19	104
29.07.	Montag	66	_	18	48	-	21	64	26	92
30.07. 31.07.	Dienstag Mittwoch	50 54	_ 2	18 12	32 40	- 2	23 13	46 54	17 20	67 74
,	Zusammen	1 926	56	536	1 334	62	666	2 077	868	2 794

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2002 nach Ortslage und Tagesdatum

			Unfälle mit Pe	rsonenschaden		Veru	ınglückte Perso	nen	Schwer- wiegende	Unfälle mit Personen-	
	Tagesdatum			davon mit				1.1.1.1	Unfälle	und schwer-	
	J	insgesamt		schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht	mit Sachschaden	wiegendem	
			Getöteten	Verletz	zten		Verle	etzte	(i. e. S.)	Sachschaden (i. e. S.)	
		1	innerhalb un	d außerhalb von	Ortschaften (einschl. Bundes	sautobahnen)				
1.07.	Montag	372	3	67	302	4	76	383	148	520	
2.07.	Dienstag	219	3	30	186	3	35	228	87	306	
3.07.	Mittwoch	299	5	52	242	5	62	323	114	413	
4.07.	Donnerstag	195	1	41	153	1	44	192	61	256	
5.07.	Freitag	231	4	45	182	4	53	236	52	283	
6.07.	Samstag	172	1	42	129	1	45	182	52	224	
7.07. 8.07.	Sonntag Montag	148 284	2 2	45 53	101 229	2 2	56 54	167 270	45 49	193 333	
9.07.	Dienstag	234	2	49	183	2	56	247	65	299	
10.07.	Mittwoch	230	4	32	194	4	32	249	110	340	
11.07.	Donnerstag	239	2	45	192	2	46	236	44	283	
12.07.	Freitag	249	4	41	204	4	45	255	61	310	
13.07.	Samstag	197	5	36	156	6	46	252	105	302	
14.07.	Sonntag	123	1 1	44 58	78 168	1 2	52	126 219	61 44	184 271	
15.07. 16.07.	Montag Dienstag	227 206	1	56 44	161	1	59 52	190	57	263	
17.07.	Mittwoch	200	1	39	160	1	44	203	81	281	
18.07.	Donnerstag	182	4	48	130	4	53	175	56	238	
19.07.	Freitag	226	1	52	173	1	62	227	45	271	
20.07.	Samstag	169	2	37	130	2	39	177	60	229	
21.07.	Sonntag	134	1	30	103	4	41	158	74	208	
22.07.	Montag	143	4	26	113	4	30	144	54	197	
23.07. 24.07.	Dienstag Mittwoch	152 162	3 4	35 31	114 127	3 4	38 35	157 175	57 74	209 236	
25.07.	Donnerstag	172	5	37	130	5	45	168	36	208	
26.07.	Freitag	201	4	44	153	4	52	195	72	273	
27.07.	Samstag	175	3	47	125	3	51	191	40	215	
28.07.	Sonntag	171	3	48	120	3	60	178	41	212	
29.07.	Montag	211	2	47	162	2	54	214	56	267	
30.07.	Dienstag	172	- 3	44 27	128	- 3	49	160	36 57	208	
31.07.	Mittwoch Insgesamt	185 6 280	81	1 316	155 4 883	8 7	30 1 496	194 6 471	57 1 994	242 8 274	
	msgesamt	0 200	01	1 310	4 003	0,	1 .50	0 1,7 1	1331	027.	
					Bundesautoba	hnen					
1.07.	Montag	25	_ 1	7	18 9	_ 1	8	36	35	60	
2.07. 3.07.	Dienstag Mittwoch	11 15	1	1 1	9 14	1	1 1	11 19	10 21	21 36	
4.07.	Donnerstag	12	_	3	9	_	3	13	16	28	
5.07.	Freitag	14	_	2	12	_	2	19	9	23	
6.07.	Samstag	8	-	3	5	-	5	8	13	21	
7.07.	Sonntag	15	-	5	10	_	6	28	8	23	
8.07.	Montag	7	-	2	5	_	2	6	2	9	
9.07. 10.07.	Dienstag Mittwoch	22 22	_ 1	7 2	15 19	_ 1	9 2	22 29	23 22	45 44	
11.07.	Donnerstag	20	_	4	16	_	4	30	5	25	
12.07.	Freitag	17	_	4	13	_	4	24	6	23	
13.07.	Samstag	25	1	5	19	1	7	49	42	67	
14.07.	Sonntag	17	-	7	10	-	11	16	9	26	
15.07.	Montag	16	_	6	10	_	7	21	8	24	
16.07. 17.07.	Dienstag	6	_	_	6 6	_	_	9 8	10 19	16 25	
18.07.	Mittwoch Donnerstag	11	_	4	7	_	4	13	8	19	
19.07.	Freitag	13	1	4	8	1	8	15	7	20	
20.07.	Samstag	11	_	1	10	-	1	13	13	24	
21.07.	Sonntag	16	-	4	12	_	8	23	24	40	
22.07.	Montag	14	_	4	10	_	7	15	9	23	
23.07.	Dienstag	6 15	_	2 1	4 14	_	2 1	8 16	7 20	13 35	
24.07. 25.07.	Mittwoch Donnerstag	8	_	4	4	_	4	5	3	11	
26.07.	Freitag	14	_	4	10	_	6	13	13	27	
27.07.	Samstag	12	1	2	9	1	3	18	7	19	
28.07.	Sonntag	14	1	2	11	1	5	28	3	17	
29.07.	Montag	13	_	3	10	_	3	15	7	20	
30.07.	Dienstag	12 11	_ 1	7	5 10	- 1	8	9 14	7 11	19 22	
31.07.	Mittwoch Zusammen	428	7	101	320	7	132	553	397	825	

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht

						Veru	ınglückte im	Straßenvei	rkehr				
Alter			insgesamt			Getötete			hwer Verlet	zte	le	eicht Verletz	zte
von bis unter Jahr a = Zusamm b = männlich c = weiblich	en en	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
		An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%	Anzahl		%
unter 15	a	916	963	-4,9	4	2	x	142	172	-17,4	770	789	-2,4
	b	503	578	-13,0	3	2	x	81	102	-20,6	419	474	-11,6
	c	413	385	+7,3	1	-	x	61	70	-12,9	351	315	+11,4
15 – 18	a	507	476	+6,5	8	4	x	102	92	+10,9	397	380	+4,5
	b	306	277	+10,5	4	2	x	67	55	+21,8	235	220	+6,8
	c	201	199	+1,0	4	2	x	35	37	-5,4	162	160	+1,3
18 – 21	a	709	707	+0,3	8	10	x	126	149	-15,4	575	548	+4,9
	b	414	443	-6,5	6	9	x	91	104	-12,5	317	330	-3,9
	c	295	264	+11,7	2	1	x	35	45	-22,2	258	218	+18,3
21 – 25	a	779	787	-1,0	4	11	x	137	155	-11,6	638	621	+2,7
	b	424	452	-6,2	4	11	x	79	97	-18,6	341	344	-0,9
	c	355	335	+6,0	-	-	-	58	58	-	297	277	+7,2
25 – 30	a	719	776	-7,3	7	11	x	145	146	-0,7	567	619	-8,4
	b	427	458	-6,8	7	7	-	98	96	+2,1	322	355	-9,3
	c	292	318	-8,2	-	4	x	47	50	-6,0	245	264	-7,2
30 – 35	a	724	802	-9,7	7	13	x	119	143	-16,8	598	646	-7,4
	b	429	489	-12,3	6	11	x	83	101	-17,8	340	377	-9,8
	c	295	313	-5,8	1	2	x	36	42	-14,3	258	269	-4,1
35 – 40	a	787	787	-	6	12	x	141	166	-15,1	640	609	+5,1
	b	467	525	-11,0	4	10	x	104	115	-9,6	359	400	-10,3
	c	320	262	+22,1	2	2	-	37	51	-27,5	281	209	+34,4
40 – 45	a	680	601	+13,1	3	5	x	135	113	+19,5	542	483	+12,2
	b	404	373	+8,3	3	4	x	95	80	+18,8	306	289	+5,9
	c	276	228	+21,1	-	1	x	40	33	+21,2	236	194	+21,6
45 – 50	a	481	472	+1,9	4	8	x	83	90	-7,8	394	374	+5,3
	b	274	280	-2,1	3	7	x	57	63	-9,5	214	210	+1,9
	c	207	192	+7,8	1	1	-	26	27	-3,7	180	164	+9,8
50 – 55	a	429	422	+1,7	6	4	x	76	91	-16,5	347	327	+6,1
	b	264	258	+2,3	5	2	x	49	63	-22,2	210	193	+8,8
	c	165	164	+0,6	1	2	x	27	28	-3,6	137	134	+2,2
55 – 60	a	306	323	-5,3	6	5	x	56	79	-29,1	244	239	+2,1
	b	174	188	-7,4	5	3	x	37	50	-26,0	132	135	-2,2
	c	132	135	-2,2	1	2	x	19	29	-34,5	112	104	+7,7
60 – 65	a	346	376	-8,0	5	11	x	77	75	+2,7	264	290	-9,0
	b	199	200	-0,5	5	9	x	45	51	-11,8	149	140	+6,4
	c	147	176	-16,5	-	2	x	32	24	+33,3	115	150	-23,3
65 – 70	a	260	269	-3,3	6	4	x	47	58	-19,0	207	207	-
	b	130	139	-6,5	4	4	-	30	23	+30,4	96	112	-14,3
	c	130	130	-	2	-	x	17	35	-51,4	111	95	+16,8
70 – 75	a	179	179	-	8	6	x	40	43	-7,0	131	130	+0,8
	b	95	95	-	6	4	x	25	24	+4,2	64	67	-4,5
	c	84	84	-	2	2	-	15	19	-21,1	67	63	+6,3
75 und mehr	a	223	213	+4,7	5	4	x	67	70	-4,3	151	139	+8,6
	b	97	83	+16,9	2	-	x	24	22	+9,1	71	61	+16,4
	c	126	130	-3,1	3	4	x	43	48	-10,4	80	78	+2,6
Zusammen	a	8 045	8 153	-1,3	87	110	-20,9	1 493	1 642	-9,1	6 465	6 401	+1,0
	b	4 607	4 838	-4,8	67	85	-21,2	965	1 046	-7,7	3 575	3 707	-3,6
	c	3 438	3 315	+3,7	20	25	-20,0	528	596	-11,4	2 890	2 694	+7,3
Ohne Angabe	а	9	19	Х	-	-	-	3	-	Х	6	19	Х
Insgesamt	а	8 054	8 172	-1,4	87	110	-20,9	1 496	1 642	-8,9	6 471	6 420	+0,8

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

						Veru	ınglückte im	Straßenve	rkehr				
Art der			insgesamt			Getötete		SC	hwer Verlet	zte	le	eicht Verletz	zte
Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber
von Ortschaften		Δn-	zahl	2001	Δn	zahl	2001	Δn·	 zahl	2001	Δn·	 zahl	2001
		Allz	zaiii	/0	AII	Zaiii	/0	All	Zaiii	/0	Alla	Zaiii	/0
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	384	461	-16,7	3	1	X	81	109	-25,7	300	351	-14,5
	b	318	367	-13,4	-	1	X	60	76	-21,1	258	290	-11,0
	c	66	94	-29,8	3	-	X	21	33	-36,4	42	61	-31,1
Motorzweirädern mit	a	827	885	-6,6	18	28	−35,7	247	281	-12,1	562	576	-2,4
amtlichen	b	500	537	-6,9	3	4	x	111	134	-17,2	386	399	-3,3
Kennzeichen	c	327	348	-6,0	15	24	−37,5	136	147	-7,5	176	177	-0,6
Personenkraftwagen	a	4 226	3 985	+6,0	39	54	-27,8	614	656	-6,4	3 573	3 275	+9,1
	b	2 225	2 015	+10,4	3	13	x	227	212	+7,1	1 995	1 790	+11,5
	c	2 001	1 970	+1,6	36	41	-12,2	387	444	-12,8	1 578	1 485	+6,3
Bussen	a	111	111	-	-	-	-	10	12	-16,7	101	99	+2,0
	b	105	93	+12,9	-	-	-	9	11	x	96	82	+17,1
	c	6	18	x	-	-	-	1	1	-	5	17	x
Güterkraftfahrzeugen	a	207	206	+0,5	1	2	x	50	36	+38,9	156	168	-7,1
	b	67	75	-10,7	-	-	-	12	7	x	55	68	-19,1
	c	140	131	+6,9	1	2	x	38	29	+31,0	101	100	+1,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	8 3 5	5 1 4	x x x	1 - 1	- - -	x - x	4 3 1	2 - 2	x x x	3 - 3	3 1 2	— х х
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	21 14 7	25 17 8	−16,0 −17,6 x	- - -	- - -	- - -	2 2 -	3 1 2	x x x	19 12 7	22 16 6	–13,6 –25,0 x
Kraftfahrzeugen zusammen	a b c	5 784 3 232 2 552	5 678 3 105 2 573	+1,9 +4,1 -0,8	62 6 56	85 18 67	-27,1 x -16,4	1 008 424 584	1 099 441 658	-8,3 -3,9 -11,2	4 714 2 802 1 912	4 494 2 646 1 848	+4,9 +5,9 +3,5
Fahrrädern	a	1 559	1 824	-14,5	15	13	+15,4	323	366	-11,7	1 221	1 445	-15,5
	b	1 343	1 589	-15,5	10	7	x	254	299	-15,1	1 079	1 283	-15,9
	c	216	235	-8,1	5	6	x	69	67	+3,0	142	162	-12,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	351 319 32	404 368 36	-13,1 -13,3 -11,1	3 2 1	- - -	x x x	50 42 8	65 56 9	-23,1 -25,0 x	298 275 23	339 312 27	-12,1 -11,9 -14,8
anderen Fahrzeugen	a	33	31	+6,5	-	1	x	4	7	x	29	23	+26,1
	b	29	25	+16,0	-	1	x	4	4	-	25	20	+25,0
	c	4	6	x	-	-	-	-	3	x	4	3	x
Fußgänger	a	673	625	+7,7	10	9	X	159	167	-4,8	504	449	+12,2
	b	642	601	+6,8	9	4	X	146	161	-9,3	487	436	+11,7
	c	31	24	+29,2	1	5	X	13	6	x	17	13	+30,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	250 248 2	248 242 6	+0,8 +2,5 x	- - -	2 1 1	x x x	64 63 1	71 69 2	-9,9 -8,7 x	186 185 1	175 172 3	+6,3 +7,6 x
65 und mehr Jahren	a	109	80	+36,3	9	3	x	31	31	-	69	46	+50,0
	b	102	79	+29,1	8	3	x	30	30	-	64	46	+39,1
	c	7	1	x	1	-	x	1	1	-	5	-	x
Andere Personen	a	5	14	x	-	2	x	2	3	x	3	9	x
	b	3	6	x	-	-	-	2	-	x	1	6	x
	c	2	8	x	-	2	x	-	3	x	2	3	x
Insgesamt	a	8 054	8 172	-1,4	87	110	-20,9	1 496	1 642	-8,9	6 471	6 420	+0,8
	b	5 249	5 326	-1,4	25	30	-16,7	830	905	-8,3	4 394	4 391	+0,1
	c	2 805	2 846	-1,4	62	80	-22,5	666	737	-9,6	2 077	2 029	+2,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	916 742 174	963 762 201	-4,9 -2,6 -13,4	4 2 2	2 1 1	x x x	142 111 31	172 143 29	-17,4 -22,4 +6,9	770 629 141	789 618 171	-2,4 +1,8 -17,5
65 und mehr Jahren	a	662	661	+0,2	19	14	+35,7	154	171	-9,9	489	476	+2,7
	b	466	471	-1,1	12	7	x	110	122	-9,8	344	342	+0,6
	c	196	190	+3,2	7	7	-	44	49	-10,2	145	134	+8,2

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2002

									Verunglückte
	Alter				darun	ter			
Lfd.	von bis unter Jahren		insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer vo	n		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusammen b = männlich			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich				Juli 2002			'	
								Anzahl	
									Insgesamt
1		_	016	272	0	351	250	963	258
1	unter 15	a b	916 503	124	9 5	218	137	963 578	258 127
		С	413	148	4	133	113	385	131
		C	410	140	-	100	110	303	131
2	15 – 18	а	507	140	85	117	38	476	116
		b	306	59	63	71	21	277	42
		С	201	81	22	46	17	199	74
2	10 01		700	404	62	62	22	707	405
3	18 – 21	a b	709 414	494 279	63 48	63 36	33 14	707 443	485 286
		С	295	215	15	27	19	264	199
		C	233	210	13	27	15	204	133
4	21 – 25	а	779	549	70	65	35	787	512
		b	424	269	56	35	24	452	269
		С	355	280	14	30	11	335	243
5	25 – 35	а	1 443	909	158	185	61	1 578	909
		b	856	456	125	124	40	947	436
		С	587	453	33	61	21	631	473
6	35 – 45	а	1 467	796	250	214	61	1 388	668
		b	871	358	216	144	36	898	331
		С	596	438	34	70	25	490	337
_	45 55		010	400	101	174	27	004	450
7	45 – 55	a	910 538	493 226	121 108	174 111	37 22	894 538	450 218
		b c	372	267	13	63	15	356	232
		C	372	207	13	03	15	330	232
8	55 – 65	а	652	307	53	177	47	699	302
		b	373	141	50	109	19	388	134
		С	279	166	3	68	28	311	168
9	65 und mehr	а	662	265	17	210	109	661	283
		b	322	115	17	119	34	317	128
		С	340	150	_	91	75	344	155
10	Zusammen	а	8 045	4 225	826	1 556	671	8 153	3 983
		b	4 607	2 027	688	967	347	4 838	1 971
		С	3 438	2 198	138	589	324	3 315	2 012
11	Ohne Angabe	а	9	1	1	3	2	19	2
12	Insgesamt	а	8 054	4 226	827	1 559	673	8 172	3 985

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunt	ter				dar	unter		
ınd Mitfahrer von			insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von		٦
Motorzweirädern	Fahrrädern	- Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	
agegen Juli 2001				Veränderun	g Juli 2002 gegenüt	per Juli 2001		
					%			
12	404	248	-4,9	+5,4	х	-13,1	+0,8	
7	281	149	-13,0	-2,4	Х	-22,4	-8,1	
5	123	99	+7,3	+13,0	Х	+8,1	+14,1	
73	109	19	+6,5	+20,7	+16,4	+7,3	х	
50	61	12	+10,5	+40,5	+26,0	+16,4	+75,0	
23	48	7	+1,0	+9,5	-4,3	-4,2	Х	
59	79	17	+0,3	+1,9	+6,8	-20,3	+94,1	
46	48	11	-6,5	-2,4	+4,3	-25,0	+27,3	
13	31	6	+11,7	+8,0	+15,4	-12,9	Х	
83	96	26	-1,0	+7,2	-15,7	-32,3	+34,6	
67	56	15	-6,2	_	-16,4	-37,5	+60,0	
16	40	11	+6,0	+15,2	-12,5	-25,0	-	
204	253	70	-8,6	_	-22,6	-26,9	-12,9	
175	165	52	-9,6	+4,6	-28,6	-24,8	-23,1	
29	88	18	-7,0	-4,2	+13,8	-30,7	+16,7	
261	235	62	+5,7	+19,2	-4,2	-8,9	-1,6	
236	166	39	-3,0	+8,2	-8,5	-13,3	-7,7	
25	69	23	+21,6	+30,0	+36,0	+1,4	+8,7	
111	196	43	+1,8	+9,6	+9,0	-11,2	-14,0	
94	129	27	-	+3,7	+14,9	-14,0	-18,5	
17	67	16	+4,5	+15,1	-23,5	-6,0	-6,3	
59	216	56	-6,7	+1,7	-10,2	-18,1	-16,1	
54	116	31	-3,9	+5,2	-7,4	-6,0	-38,7	
5	100	25	-10,3	-1,2	х	-32,0	+12,0	
23	225	80	+0,2	-6,4	-26,1	-6,7	+36,3	
22	122	21	+1,6	-10,2	-22,7	-2,5	+61,9	
1	103	59	-1,2	-3,2	x	-11,7	+27,1	
885	1 813	621	-1,3	+6,1	-6,7	-14,2	+8,1	
751	1 144	357	-4,8	+2,8	-8,4	-15,5	-2,8	
134	669	264	+3,7	+9,2	+3,0	-12,0	+22,7	
_	11	4	х	x	х	х	Х	
885	1 824	625	-1,4	+6,0	-6,6	-14,5	+7,7	

								Verunglückte
	Alter			daru	nter			
Lfd.	von bis unter Jahren	insgesamt	Fal	nrer und Mitfahrer v	von .		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusammen b = männlich		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich		<u> </u>	Juli 2002				
							Anzahl	
								Getötete
1	unter 15 a	4	1	_	3	_	2	_
	b	3	_		3	-	2	
	С	1	1	_	_	-	_	_
2	15 – 18 a	8	4	1	_	1	4	3
	b	4	1	1	_	_	2	1
	С	4	3	_	-	1	2	2
3	18 – 21 a	8	5	2	1	-	10	9
	b	6	4	2	_	-	9	8
	С	2	1	-	1	-	1	1
4	21 – 25 a	4	3	1	-	-	11	7
	b	4	3	1	-	-	11	7
	С	_	-	_	_	_	-	_
5	25 – 35 a	14	8	5	1	_	24	8
J	b	13	7	5	1	_	18	4
	C	1	1	_	_	_	6	4
6	35 – 45 a	9	5	4	_	_	17	8
	b	7	3	4	-	-	14	6
	С	2	2	_	-	-	3	2
7	45 – 55 a	10	5	3	1	-	12	8
	b	8	4	3	-	-	9	5
	С	2	1	-	1	_	3	3
8	55 – 65 a	11	4	2	4	_	16	7
_	b	10	4	2	3	_	12	5
	С	1	_	_	1	_	4	2
9	65 und mehr a	19	4	_	5	9	14	4
	b	12	4	_	3	4	8	2
	С	7	-	-	2	5	6	2
10	7	67	20	10	1.5	10	110	E 4
10	Zusammen a	87	39	18	15 10	10	110	54
	b	67 20	30 9	18	10 5	4 6	85 25	38 16
	С	20	9	_	5	U	20	10
11	Ohne Angabe a	_	_	_	_	_	_	_
12	Insgesamt a	87	39	18	15	10	110	54

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Motorzweirädern dagegen Juli 2001			1 1					
		F 0 "	insgesamt	Fa	ahrer und Mitfahrer	von	F 0 "	
lagegen Juli 2001	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	
agogon oun Loor				Veränderun	g Juli 2002 gegenül	per Juli 2001		
					%			+
-	-	2	х	х	-	х	х	
_	_	2	X	_	_	Х	Х	
-	-	_	Х	Х	_	_	_	
-	_	1	х	x	х	-	-	
_	_	1	х	_	х	-	x	
-	-	_	Х	Х	_	-	Х	
-	-	1	х	x	х	х	х	
-	-	1	х	Х	х	_	Х	
-	-	-	х	-	-	х	-	
4	_	_	х	х	х	_	_	
4	-	-	х	Х	х	-	-	
-	-	_	_	_	_	-	-	
13	_	_	-41,7	_	х	Х	_	
11	_	-	-27,8	х	Х	X	_	
2	_	_	Х	Х	Х	_	_	
6	-	-	х	х	х	-	-	
5	-	_	Х	Х	Х	_	-	
1	-	_	Х	_	Х	_	_	
4	-	-	-16,7	Х	Х	Х	-	
4	-	_	х	Х	х	-	-	
-	-	_	Х	Х	_	Х	-	
-	7	2	-31,3	х	х	Х	х	
-	6	1	-16,7	Х	Х	Х	Х	
_	1	1	Х	х	_	_	Х	
1	6	3	+35,7	-	х	х	х	
1	4	1	х	Х	х	x	Х	
-	2	2	Х	Х	-	-	Х	
28	13	9	-20,9	-27,8	-35,7	+15,4	х	
25	10	6	-21,2	-21,1	-28,0	_	Х	
3	3	3	-20,0	Х	Х	Х	Х	
-	-	-	-	-	-	-	-	
	13	9	-20,9	-27,8	-35,7	+15,4		

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2002

									Verunglückte
	Alter				darur	nter			
Lfd.	von bis unter Jahren		insgesamt	Fa	ahrer und Mitfahrer v	on		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusammen b = männlich			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich				Juli 2002				
								Anzahl	
									schwer
1	unter 15	a	142	24	3	50	64	172	24
	l t	b	81	10	2	35	34	102	11
		С	61	14	1	15	30	70	13
2	15 – 18	а	102	33	13	22	10	92	22
	l t	b	67	16	12	15	6	55	7
		С	35	17	1	7	4	37	15
3		а	126	81	23	10	4	149	102
	t	b	91	56	18	9	1	104	67
		С	35	25	5	1	3	45	35
4	21 – 25		137	85	22	12	7	155	96
4		a b	79	44	19	8	4	97	96 54
		С	58	41	3	4	3	58	42
			30	71	3	7	J	30	72
5	25 – 35 a	a	264	127	57	37	10	289	150
	l t	b	181	70	46	28	8	197	79
		С	83	57	11	9	2	92	71
6	35 – 45	а	276	102	77	51	16	279	98
	t	b	199	57	66	37	13	195	49
		С	77	45	11	14	3	84	49
_	45 55		150	66	00	40	0	101	60
7		a	159	66 32	28 26	43 28	2	181	62 32
		b	106 53	34	2	28 15	_	126 55	30
		С	55	34	2	15	_	55	30
8	55 – 65 a	а	133	41	18	46	13	154	48
		b	82	19	17	28	4	101	28
		С	51	22	1	18	9	53	20
9	65 und mehr	а	154	55	5	52	31	171	54
	t	b	79	30	5	28	10	69	20
		С	75	25	_	24	21	102	34
10		a	1 493	614	246	323	157	1 642	656
		b	965	334	211	216	82	1 046	347
		С	528	280	35	107	75	596	309
11	Ohne Angabe a	a	3	_	1	_	2	_	_
		-	<u>-</u>		-		-		
12	Insgesamt a	а	1 496	614	247	323	159	1 642	656

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darun	ter				daru	nter		
ınd Mitfahrer von			insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer v	on		L
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	1
lagegen Juli 2001				Veränderur	ng Juli 2002 gegenüb	er Juli 2001		
					%			
erletzte								
0	65	71	17.4			02.1	0.0	
2	65 45	71 38	–17,4 –20,6	- -9,1	x _	-23,1 -22,2	-9,9 -10,5	
_	20	33	-20,0 -12,9	-9,1 +7,7	_ x	-22,2 -25,0	-10,3 -9,1	
	20	33	12,3	17,7	^	20,0	5,1	
12	17	7	+10,9	+50,0	+8,3	+29,4	Х	
9	10	4	+21,8	Х	х	+50,0	Х	
3	7	3	-5,4	+13,3	x	_	Х	
20	14	3	-15,4	-20,6	+15,0	-28,6	Х	
17	7	3	-12,5	-16,4	+5,9	X	Х	
3	7	-	-22,2	-28,6	X	Х	Х	
0.1	11	_	11.6	11.5	00.0	0.1		
31	11	5	-11,6	-11,5	-29,0	+9,1	Х	
28 3	2 9	4 1	-18,6	-18,5	-32,1	X	-	
3	9	1	_	-2,4	-	Х	Х	
58	43	9	-8,7	-15,3	-1,7	-14,0	Х	
56	31	8	-8,1	-11,4	-17,9	-9,7	_	
2	12	1	-9,8	-19,7	х	x	Х	
88	50	15	-1,1	+4,1	-12,5	+2,0	+6,7	
80	34	8	+2,1	+16,3	-17,5	+8,8	Х	
8	16	7	-8,3	-8,2	х	-12,5	Х	
4.4	40	0	-12,2		26.4	. 0. 4		
44 38	42 30	9	-12,2 -15,9	+6,5	-36,4 -31,6	+2,4 -6,7	X	
6	12	3	-3,6	+13,3	-51,0 X	+25,0	x x	
U	12	J	-5,0	F10,0	^	r2J,U	^	
21	54	17	-13,6	-14,6	-14,3	-14,8	-23,5	
19	34	8	-18,8	-32,1	-10,5	-17,6	x	
2	20	9	-3,8	+10,0	х	-10,0	_	
5	70	31	-9,9	+1,9	-	-25,7	-	
4	32	6	+14,5	+50,0	х	-12,5	Х	
1	38	25	-26,5	-26,5	Х	-36,8	-16,0	
001	200	167	0.1	C 4	10.5	11 7	6.0	
281 253	366 225	167 85	−9,1 −7,7	−6,4 −3,7	−12,5 −16,6	−11,7 −4,0	-6,0 3.5	
253 28	225 141	85 82	-7,7 -11,4	-3,7 -9,4	-16,6 +25,0	-4,0 -24,1	-3,5 -8,5	
20	141	02	-11,4	-9, 4	T2J,U	-24,1	-0,5	
_	_	_	Х	_	Х	_	Х	
281	366	167	-8,9	-6,4	-12,1	-11,7	-4,8	

									Verunglückte
	Alter				dan	unter			
Lfd.	von bis unter Jahrei	n	insgesamt	Fa	hrer und Mitfahrer	von		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusamme b = männlich	ı		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich				Juli 2002	1			
								Anzahl	
									leicht
1	unter 15		770	247	6	298	186	789	234
1	unter 15	a b	419	114	3	180	103	474	116
		С	351	133	3	118	83	315	118
			551	155	5	110	05	313	110
2	15 – 18	а	397	103	71	95	27	380	91
		b	235	42	50	56	15	220	34
		С	162	61	21	39	12	160	57
3	18 – 21	а	575	408	38	52	29	548	374
		b	317	219	28	27	13	330	211
		С	258	189	10	25	16	218	163
4	21 – 25	а	638	461	47	53	28	621	409
		b	341	222	36	27	20	344	208
		С	297	239	11	26	8	277	201
5	25 – 35	а	1 165	774	96	147	51	1 265	751
		b	662	379	74	95	32	732	353
		С	503	395	22	52	19	533	398
6	35 – 45	а	1 182	689	169	163	45	1 092	562
		b	665	298	146	107	23	689	276
		С	517	391	23	56	22	403	286
7	45 55		7.41	400	90	120	25	701	200
7	45 – 55	a	741 424	422 190	79	130 83	35 20	701 403	380 181
		b	317	232	11	47	15	298	199
		С	317	232	11	47	15	230	199
8	55 – 65	а	508	262	33	127	34	529	247
		b	281	118	31	78	15	275	101
		С	227	144	2	49	19	254	146
9	65 und mehr	а	489	206	12	153	69	476	225
		b	231	81	12	88	20	240	106
		С	258	125	-	65	49	236	119
10	Zusammen	а	6 465	3 572	562	1 218	504	6 401	3 273
		b	3 575	1 663	459	741	261	3 707	1 586
		С	2 890	1 909	103	477	243	2 694	1 687
11	Ohne Angabe	а	6	1	-	3	-	19	2
12	Insgesamt	а	6 471	3 573	562	1 221	504	6 420	3 275

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunt	ter				daru	nter		
und Mitfahrer von			insgesamt	F	Fahrer und Mitfahrer v	on		L
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	- Fußgänger	Ī
dagegen Juli 2001		<u>I</u>		Veränderur	ng Juli 2002 gegenübe	er Juli 2001		
					%			
Verletzte								
10	339	175	-2,4	+5,6	Х	-12,1	+6,3	
5	236	109	-11,6	-1,7	Х	-23,7	-5,5	
5	103	66	+11,4	+12,7	Х	+14,6	+25,8	
61	00	11	4.5	12.0	16.4	2.2		
61	92	11 7	+4,5 +6,8	+13,2	+16,4	+3,3	X	
41 20	51 41	4	+6,8 +1,3	+23,5 +7,0	+22,0 +5,0	+9,8 -4,9	X	
20	41	4	+1,3	+7,0	+5,0	-4,9	Х	
39	65	13	+4,9	+9,1	-2,6	-20,0	X	
29	41	7	-3,9	+3,8	-3,4	-34,1	X	
10	24	6	+18,3	+16,0	_	+4,2	X	
			,	,		,		
48	85	21	+2,7	+12,7	-2,1	-37,6	+33,3	
35	54	11	-0,9	+6,7	+2,9	-50,0	+81,8	
13	31	10	+7,2	+18,9	-15,4	-16,1	Х	
133	210	61	-7,9	+3,1	-27,8	-30,0	-16,4	
108	134	44	-9,6	+7,4	-31,5	-29,1	-27,3	
25	76	17	-5,6	-0,8	-12,0	-31,6	+11,8	
167	185	47	+8,2	+22,6	+1,2	-11,9	-4,3	
151	132	31	-3,5	+8,0	-3,3	-18,9	-25,8	
16	53	16	+28,3	+36,7	+43,8	+5,7	+37,5	
62	154	24	F 7	11.1	40.0	15.6	0.0	
63 52	154 99	34	+5,7	+11,1	+42,9	-15,6	+2,9	
11	55	21	+5,2	+5,0	+51,9	-16,2	-4,8	
11	55	13	+6,4	+16,6	-	-14,5	+15,4	
38	155	37	-4,0	+6,1	-13,2	-18,1	-8,1	
35	76	22	-4,0 +2,2	+16,8	-13,2 -11,4	+2,6	-31,8	
3	79	15	-10,6	-1,4	x	-38,0	+26,7	
-	-	-	- , -	,		- / -	- ,	
17	149	46	+2,7	-8,4	-29,4	+2,7	+50,0	
17	86	14	-3,8	-23,6	-29,4	+2,3	+42,9	
-	63	32	+9,3	+5,0	_	+3,2	+53,1	
576	1 434	445	+1,0	+9,1	-2,4	-15,1	+13,3	
473	909	266	-3,6	+4,9	-3,0	-18,5	-1,9	
103	525	179	+7,3	+13,2	-	-9,1	+35,8	
-	11	4	х	Х	_	X	X	
576	1 445	449	+0,8	+9,1	-2,4	-15,5	+12,2	

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

				Straßenverk	ehrsunfälle mit		
Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
von Ortschafter c = außerhalb		Juli	2002	da Juli	gegen 2001		ng Juli 2002 er Juli 2001
von Ortschafter	1		Anz				%
- ührer von							
Mofas, Mopeds	a	378	20	466	22	-18,9	-9,1
	b	310	14	373	21	-16,9	-33,3
	c	68	6	93	1	-26,9	x
Motorzweirädern	a	800	49	879	56	-9,0	-12,5
mit amtlichen	b	492	34	546	30	-9,9	+13,3
Kennzeichen	c	308	15	333	26	-7,5	-42,3
Personenkraftwagen	a	7 775	3 302	7 383	2 987	+5,3	+10,5
	b	5 237	2 048	4 945	1 839	+5,9	+11,4
	c	2 538	1 254	2 438	1 148	+4,1	+9,2
Bussen	a	112	24	118	18	-5,1	+33,3
	b	97	19	100	12	-3,0	+58,3
	c	15	5	18	6	-16,7	x
Güterkraftfahrzeugen	a	674	264	747	302	-9,8	-12,6
	b	333	114	412	123	-19,2	-7,3
	c	341	150	335	179	+1,8	-16,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	32 12 20	9 2 7	42 12 30	16 2 14	-23,8 - -33,3	x - x
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	44 33 11	16 13 3	69 49 20	25 18 7	-36,2 -32,7 -45,0	−36,0 −27,8 x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a b c	9 815 6 514 3 301	3 684 2 244 1 440	9 704 6 437 3 267	3 426 2 045 1 381	+1,1 +1,2 +1,0	+7,5 +9,7 +4,3
darunter flüchtig	a	437	239	490	261	-10,8	-8,4
	b	329	122	355	142	-7,3	-14,1
	c	108	117	135	119	-20,0	-1,7
Fahrrädern	a	1 705	5	2 037	4	-16,3	x
	b	1 464	5	1 775	2	-17,5	x
	c	241	-	262	2	-8,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	376 337 39	1 1 -	432 392 40	1 - 1	-13,0 -14,0 -2,5	- x x
anderen Fahrzeugen	a	118	39	120	44	-1,7	-11,4
	b	102	19	86	23	+18,6	-17,4
	c	16	20	34	21	-52,9	-4,8
ußgänger	a	731	-	677	2	+8,0	x
	b	693	-	647	2	+7,1	x
	c	38	-	30	-	+26,7	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	264 261 3	- - -	257 250 7	- - -	+2,7 +4,4 x	- - -
65 und mehr Jahren	a	114	-	85	1	+34,1	x
	b	107	-	84	1	+27,4	x
	c	7	-	1	-	x	-
ndere Personen	a	18	-	29	4	-37,9	x
	b	13	-	16	4	-18,8	x
	c	5	-	13	-	x	-
nsgesamt	a	12 387	3 728	12 567	3 480	-1,4	+7,1
	b	8 786	2 268	8 961	2 076	-2,0	+9,2
	c	3 601	1 460	3 606	1 404	-0,1	+4,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	644 601 43	4 3 1	698 650 48	3 1 2	-7,7 -7,5 -10,4	x x x
65 und mehr Jahren	a	991	246	963	202	+2,9	+21,8
	b	743	172	718	131	+3,5	+31,3
	c	248	74	245	71	+1,2	+4,2

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2002 nach Ursachen und Ortslage

						Personenscha			
		zusammen		innerh	Juli	chaften	außerh	nalb von Orts	schaften
Ursache	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	An	zahl	%	An	zahl	%	An	Anzahl	
Ursachen der Fahrzeugführer	8 197	8 372	-2,1	5 445	5 582	-2,5	2 752	2 790	-1,4
Verkehrstüchtigkeit	452	490	-7,8	289	294	-1,7	163	196	-16,8
Alkoholeinfluss	344	389	-11,6	240	256	-6,3	104	133	-21,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	23	17	+35,3	13	11	+18,2	10	6	х
Übermüdung	29	32	-9,4	4	4	-	25	28	-10,7
sonstige körperliche oder geistige Mängel	56	52	+7,7	32	23	+39,1	24	29	-17,2
Straßenbenutzung	557	608	-8,4	416	476	-12,6	141	132	+6,8
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	367	404	-9,2	327	370	-11,6	40	34	+17,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	190	204	-6,9	89	106	-16,0	101	98	+3,1
Geschwindigkeit	1 392	1 387	+0,4	579	609	-4,9	813	778	+4,5
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	101	107	-5,6	46	50	-8,0	55	57	-3,5
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 291	1 280	+0,9	533	559	-4,7	758	721	+5,1
Abstand	886	822	+7,8	585	553	+5,8	301	269	+11,9
ungenügender Sicherheitsabstand	865	797	+8,5	571	536	+6,5	294	261	+12,6
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	21	25	-16,0	14	17	-17,6	7	8	Х
Überholen	276	287	-3,8	130	142	-8,5	146	145	+0,7
unzulässiges Rechtsüberholen	22	23	-4,3	12	15	-20,0	10	8	Х
Überholen trotz Gegenverkehrs	40	32	+25,0	14	12	+16,7	26	20	+30,0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	71	83	-14,5	43	53	-18,9	28	30	-6,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	10	+30,0	7	2	Х	6	8	Х
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	36	36	_	2	1	х	34	35	-2,9
Fehler beim Wiedereinordnen	28	26	+7,7	13	11	+18,2	15	15	_
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	54	65	-16,9	34	41	-17,1	20	24	-16,7
Fehler beim Überholtwerden	12	12	_	5	7	Х	7	5	Х
Vorbeifahren	29	25	+16,0	23	23	_	6	2	х
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	24	21	+14,3	20	20	-	4	1	х
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	4	х	3	3	_	2	1	х

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2002 nach Ursachen und Ortslage

			Stra	Benverkehrs	unfälle mit l	Personenscha	den		
		zusammen		innerh	alb von Orts	chaften	außerl	nalb von Ort	schaften
					Juli				
Ursache	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	108	108	_	75	59	+27,1	33	49	-32,7
Vorfahrt, Vorrang	1 163	1 112	+4,6	878	823	+6,7	285	289	-1,4
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	153	138	+10,9	129	127	+1,6	24	11	Х
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	776	731	+6,2	563	504	+11,7	213	227	-6,2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	8	13	х	-	1	х	8	12	х
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	7	_	2	3	х	5	4	Х
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	198	206	-3,9	169	175	-3,4	29	31	-6,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	18	14	+28,6	14	11	+27,3	4	3	х
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	3	3	_	1	2	х	2	1	Х
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Einund Anfahren	1 354	1 469	-7,8	1 147	1 256	-8,7	207	213	-2,8
Fehler beim Abbiegen	695	753	-7,7	551	599	-8,0	144	154	-6,5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	232	225	+3,1	208	202	+3,0	24	23	+4,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	427	491	-13,0	388	455	-14,7	39	36	+8,3
								8	
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	271	261	+3,8	261	253	+3,2	10	0	Х
an Fußgängerüberwegen	12	13	-7,7	12	13	-7,7	-	_	_
an Fußgängerfurten	32	25	+28,0	32	25	+28,0	-	-	-
beim Abbiegen	34	32	+6,3	32	31	+3,2	2	1	Х
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	22	13	+69,2	22	12	+83,3	_	1	х
an anderen Stellen	171	178	-3,9	163	172	-5,2	8	6	х
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	87	103	-15,5	79	100	-21,0	8	3	Х
unzulässiges Halten oder Parken	8	8	- /-	7	7	,-	1	1	
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei			_			_			_
denen Kinder ein- oder aussteigen	9	8	Х	5	6	Х	4	2	Х
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	70	87	-19,5	67	87	-23,0	3	_	х

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2002 nach Ursachen und Ortslage

			Stra			Personenscha			
		zusammen		innerh	alb von Orts Juli	chaften	außerh	nalb von Orts	schaften
Ursache	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	An	zahl	%	Anz	zahl	%	An	zahl	%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	7	Х	-	5	Х	4	2	х
Ladung, Besetzung	24	29	-17,2	16	14	+14,3	8	15	Х
Überladung, Überbesetzung	8	4	Х	8	2	Х	-	2	х
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	16	25	-36,0	8	12	x	8	13	Х
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 594	1 664	-4,2	967	975	-0,8	627	689	-9,0
echnische Mängel, Wartungsmängel	69	86	-19,8	33	39	-15,4	36	47	-23,4
Beleuchtung	11	16	-31,3	7	10	Х	4	6	Х
Bereifung	28	24	+16,7	7	6	Х	21	18	+16,7
Bremsen	14	23	-39,1	11	14	-21,4	3	9	х
Lenkung	2	3	Х	2	-	Х	-	3	х
Zugvorrichtung	_	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Mängel	14	20	-30,0	6	9	Х	8	11	х
alsches Verhalten der Fußgänger	479	446	+7,4	445	422	+5,5	34	24	+41,7
Verkehrstüchtigkeit	36	28	+28,6	31	25	+24,0	5	3	Х
Alkoholeinfluss	32	24	+33,3	28	21	+33,3	4	3	Х
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	3	Х	1	3	х	-	_	-
Übermüdung	_	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	1	Х	2	1	Х	1	-	Х
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	380	338	+12,4	359	326	+10,1	21	12	+75,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	34	29	+17,2	34	29	+17,2	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	_	х	2	-	Х	-	_	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	17	23	-26,1	16	21	-23,8	1	2	х
an anderen Stellen	101	87	+16,1	100	87	+14,9	1	_	х
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	202	176	+14,8	188	167	+12,6	14	9	х
durch sonstiges falsches Verhalten	24	23	+4,3	19	22	-13,6	5	1	х
Nichtbenutzen des Gehweges	7	9	х	7	9	х	_	_	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	_	_	1	х	1	_	х
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	9	х	7	9	х	_	_	_
andere Fehler der Fußgänger	48	61	-21,3	41	52	-21,2	7	9	Х

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2002 nach Ursachen und Ortslage

			Stra	Benverkehrs	unfälle mit l	Personenscha	den		
		zusammen		innerh	alb von Orts	chaften	außerh	nalb von Orts	schaften
Ursache	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	Juli dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenübe 2001
	An	zahl	%	Anz	zahl	%	An	zahl	%
Straßenverhältnisse	248	167	+48,5	106	87	+21,8	142	80	+77,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	242	158	+53,2	104	82	+26,8	138	76	+81,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	20	12	+66,7	13	6	Х	7	6	Х
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	5	х	4	3	Х	2	2	-
Schnee, Eis	_	_	-		_	-	-	_	-
Regen	212	132	+60,6	85	68	+25,0	127	64	+98,4
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	9	Х	2	5	х	2	4	х
Zustand der Straße	6	8	х	2	4	Х	4	4	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	3	х	_	1	х	2	2	_
anderer Zustand der Straße	4	5	Х	2	3	Х	2	2	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	_	1	Х	-	1	Х	_	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	_	-	-	-	-	-	-	_	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	_	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	27	23	+17,4	15	10	+50,0	12	13	-7,7
Sichtbehinderung durch Nebel	5	2	Х	-	-	-	5	2	х
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	7	-	Х	5	-	Х	2	-	Х
blendende Sonne	13	18	-27,8	9	9	-	4	9	х
Seitenwind	2	2	-	1	-	Х	1	2	х
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	1	Х	-	1	Х	-	-	-
Hindernisse	35	65	-46,2	10	25	-60,0	25	40	-37,5
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	_	5	Х	-	5	Х	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	17	22	-22,7	-	1	Х	17	21	-19,0
anderes Tier auf der Fahrbahn	12	29	-58,6	6	17	Х	6	12	Х
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	9	х	4	2	х	2	7	Х
Sonstige Ursachen	18	16	+12,5	13	8	Х	5	8	х
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	10	15	-33,3	9	7	х	1	8	Х
Ursachen insgesamt	9 083	9 190	-1,2	6 076	6 180	-1,7	3 007	3 010	-0,1

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
		daru	nter Fahrer	von		daru	nter Fahrei	r von	darunter Fahrer von				
Ursache	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
		Juli 2	2002			dagegen J	uli 2001			Veränderung gegenüber	g Juli 2002 Juli 2001		
					%								
Verkehrstüchtigkeit	452	251	18	133	490	253	17	149	-7,8	-0,8	+5,9	-10,7	
darunter Alkoholeinfluss	344	167	18	122	389	178	16	139	-11,6	-6,2	+12,5	-12,2	
Straßenbenutzung	557	148	19	337	608	142	19	401	-8,4	+4,2	-	-16,0	
Geschwindigkeit	1 392	988	177	58	1 387	916	216	79	+0,4	+7,9	-18,1	-26,6	
Abstand	886	682	50	20	822	612	60	23	+7,8	+11,4	-16,7	-13,0	
Überholen	276	164	36	32	287	153	52	25	-3,8	+7,2	-30,8	+28,0	
Vorbeifahren	29	20	3	-	25	19	1	1	+16,0	+5,3	Х	Х	
Nebeneinanderfahren	108	69	5	5	108	69	7	5	-	-	Х	-	
Vorfahrt, Vorrang	1 163	905	24	139	1 112	810	31	145	+4,6	+11,7	-22,6	-4,1	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	776	658	12	56	731	583	16	63	+6,2	+12,9	-25,0	-11,1	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	198	137	4	40	206	131	7	36	-3,9	+4,6	x	+11,1	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren,Ein- und Anfahren	1 354	1 027	19	160	1 469	1 081	28	181	-7,8	-5,0	-32,1	-11,6	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	271	205	6	32	261	191	9	38	+3,8	+7,3	х	-15,8	
an Überwegen und Furten	44	35	2	2	38	27	_	7	+15,8	+29,6	Х	Х	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	87	79	3	-	103	89	1	-	-15,5	-11,2	х	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	4	_	_	4	7	_	1	5	х	_	х	x	
Ladung, Besetzung	24	7	_	3	29	6	1	1	-17,2	х	х	х	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 594	907	130	326	1 664	850	133	398	-4,2	+6,7	-2,3	-18,1	
Insgesamt	8 197	5 452	490	1 249	8 372	5 191	576	1 451	-2,1	+5,0	-14,9	-13,9	

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen		Straßenve	rkehrsunfälle		Verunglückte					
b = innerhalb von Ortschaften				davon		davon				
von Ortschaften c = außerhalb		insgesamt	mit	mit schwer-	sonstige	insgesamt		schwer	leicht	
von Ortschaften		magasame	Personen-	wiegendem Sachschaden	Alkohol-	magaaant	Getötete			
d = auf Bundesautobahne	en		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte	
reisfreie Städte Düsseldorf	а	335	257	60	18	306	3	52	251	
Dusseldon	b	307	240	50	17	285	3	49	233	
	С	16	11	5	-	14	-	1	13	
	d	12	6	5	1	7	-	2	5	
Duisburg	a	225	178	31	16	252	1	36	215 174	
	b c	181 12	147 10	18 2	16 -	201 11	1 -	26 3	174	
	d	32	21	11	-	40	-	7	33	
Essen	а	277	194	70	13	246	1	41	204	
	b	248	184	51	13	234	1	40	193	
	c d	- 29	10	- 19	_	- 12	_	1	11	
Krefeld	а	84	58	21	5	64	1	8	55	
	b	79	55	20	4	60	1	6	53	
	c	3	1	1	1	1	-	1	_	
	d	2	2	-	-	3	-	1	2	
Mönchengladbach	a	122	92	23	7	115	-	8	107	
	b c	110 7	86 4	17 3	7	104 6	_	8 –	96 6	
	d	5	2	3	_	5	-	-	5	
Mülheim an der Ruhr	а	54	46	8	_	59	1	8	50	
	b	46	42	4	-	54	1	6	47	
	c d	- 8	4	- 4	_	_ 5	_	2	3	
Oberhausen	а	94	69	16	9	85	_	8	77	
	b	88	66	14	8	80	_	7	73	
	c d	- 6	- 3	_ 2	- 1	- 5	-	- 1	4	
Remscheid	а	34	21	11	2	26	_	6	20	
Remscheid	b b	29	17	10	2	18	_	5	13	
	С	3	3	-	-	7	_	1	6	
	d	2	1	1	_	1	-	-	1	
Solingen	а	65	37	22	6	42	_	4	38	
	b	58 7	34 3	18 4	6	38 4	_	3 1	35 3	
	c d	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wuppertal	а	142	102	29	11	126	3	21	102	
	b	113	86	17	10	102	1	15	86	
	c d	10 19	7 9	2 10	1 -	11 13	- 2	2 4	9 7	
reis Kleve	а	146	108	34	4	144	2	42	100	
ircis Meve	b	66	42	21	3	46	_	11	35	
	c d	75 5	65 1	9 4	1 -	97 1	2 -	31 -	64 1	
edburg-Hau	a b	6 2	4 –	2 2	_	4 –	-	1 –	3	
	С	4	4	-	-	4	-	1	3	
	d	_	_	-	-	-	-	-	-	
mmerich am Rhein, Stadt	a b	18 10	10 5	6 3	2	12 6	_	1 1	11 5	
	D C	5	5	3 _	_	6	_	_	6	
	d	3	_	3	-	-	-	-	-	
eldern, Stadt	а	11	10	1	_	12	_	1	11	
	b	4	4	-	-	4	-	- 1	4	
	c d	7	6	1 –	_	8 –	_	1 -	7	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle	Verunglückte				
a = Zusammen b = innerhalb	ļ	davon						davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautob	pahnen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	etzte
loch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	11	6	5	-	9	_	1	8
	b	9	4	5	-	4	-	1	3
	С	2	2	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	_	-	-	-		-
ssum	2	6	5	1	_	8	_	4	4
554111	a b	1	1	_	_	1	_	-	1
	c	5	4	1	_	7	_	4	3
	d	_	_	_	_	_	-	_	_
		_	_			_		_	
Kalkar, Stadt	a	7 2	5	2 1	-	5 1	_	3	2
	b	5	1 4	1	_	4	_	1 2	2
	c d	- -	-	_	_	4 -	_	_	_
	-								
Kerken	а	7	6	1	-	11	-	5	6
	b	1	1	_ 1	-	1	_	_ _	1
	С	6	5 _	1	-	10	-	5 _	5
	d	-	_	_	_	-	_	_	_
Kevelaer, Stadt	а	15	13	2	_	15	-	7	8
	b	5	5	_	-	5	_	1	4
	С	10	8	2	_	10	_	6	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleve, Stadt	,	29	21	7	1	27	_	9	18
nove, Jiaut	a b	21	13	7	1	15	_	3	12
	c	8	8	_	_	12	_	6	6
	d	-	-	_	_	-	-	_	-
(ranenburg	a	3	2	_	1	2	_	1	1
	b	1 2	1 1	_	- 1	1 1	_	1	- 1
	c d	_	_	_	_	_	_	_	_
Rees, Stadt	а	7	5	2	-	6	_	2	4
	b	2	1	1	-	2	_	1	1
	c d	5 -	4	1	_	4	_	1	3
	u	_	_	_	_	_	=	_	_
Rheurdt	a	1	1		-	1	1	-	-
	b	-	-	_	-	_	_	_	-
	С	1	1	_	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	_	_	_	-
Straelen, Stadt	a	13	12	1	_	20	1	5	14
•	b	5	4	1	_	4	_	2	2
	С	8	8	_	-	16	1	3	12
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Jedem		3	3		_	7	_	1	6
Jedelli	a b	1	3 1	_	_	1	_	_	1
	c	2	2	_	_	6	_	1	5
	d	_	_	_	-	-	_	_	_
			•	^		4			-
Vachtendonk	a	4	1 1	3 1	_	1 1	-	_	1
	b	2 1	1	1	_	1 –	_	_	1
	c d	1	_	1	_		_	_	_
	١ ١	1		1					
Veeze	а	5	4	1	-	4	-	1	3
reeze	b	_	_	_	_	_	-	_	-
	С	4	3	1	_	3	_	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle	Verunglückte					
a = Zusammen b = innerhalb				davon		davon				
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
d = auf Bundesautobahner	ı		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte	
Kreis Mettmann	a	195	136	46	13	175	_	28	147	
	b	133	101	21	11	125	-	20	105	
	C .	26	16	8	2	18	_	2	16	
	d	36	19	17	-	32	-	6	26	
Erkrath, Stadt	а	11	10	-	1	14	-	5	9	
	b	9	8	_	1	9	_	1	8	
	c d	2	_ 2	_	_	- 5	-	4	1	
Haan, Stadt	а	10	7	3	_	9	_	2	7	
riadii, Staut	b b	5	4	1	_	5	_	1	4	
	c	1	_	1	_	_	_	_	_	
	d	4	3	1	-	4	-	1	3	
Heiligenhaus, Stadt	а	6	6	_	_	7	_	2	5	
	b	6	6	_	-	7	-	2	5	
	С	-	-	-	-	-	-	-	-	
	d	-	-	_	_	-	-	-	-	
Hilden, Stadt	а	15	9	6	_	12	-	1	11	
	b	12	8	4	-	11	_	1	10	
	c d	3	- 1	- 2	_	- 1	_	_	- 1	
Langarfold (Phainland) Stadt		26	20	4	2	22	_	2	20	
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a b	19	17	1	1	18	_	2	16	
	c	1	_	_	1	_	_	_	_	
	d	6	3	3	-	4	-	-	4	
Mettmann, Stadt	а	12	8	3	1	8	-	3	5	
	b	9	7	1	1	7	-	3	4	
	c d	3 –	1 –	2	_	1	_	_	1	
	ŭ									
Monheim am Rhein, Stadt	a	13	9	3	1	10	-	1	9	
	b	9 4	6 3	2	1 –	7 3	_	1	6 3	
	c d	-	3 -	1 –	_	-	-	_	-	
Ratingen, Stadt	а	52	35	15	2	54	_	6	48	
riain.gon, otaat	b	22	17	4	1	28	_	4	24	
	С	9	8	_	1	8	_	1	7	
	d	21	10	11	-	18	-	1	17	
Velbert, Stadt	а	43	25	12	6	31	-	5	26	
	b	36	22	8	6	26	_	4	22	
	c d	7	3 -	4 –	_	5 -	-	1	4	
Wilfrath Ctadt		7	7			O		1	7	
Wülfrath, Stadt	a b	7 6	7 6	_	_	8 7	_	1 1	7 6	
	С	1	1	_	_	1	_	_	1	
	d	_	_	-	_	_	-	_	_	
Kreis Neuss	а	192	144	40	8	174	2	37	135	
	b	119	90	21	8	101	-	19	82	
	c d	47 26	35 19	12 7	_	44 29	1 1	15 3	28 25	
Dormagen, Stadt	a b	29 12	23 10	4 –	2 2	32 12	1 –	7 3	24 9	
	С	13	9	4	_	11	_	4	7	
	d	4	4	_	_	9	1	_	8	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenve	rkehrsunfälle		Verunglückte				
b = innerhalb				davon			davon			
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobah	nen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
d = aut Dundesautobannen			Schadon	(i. e. S.)	amano			Verle	tzte	
Noch: Kreis Neuss										
Grevenbroich, Stadt	а	31	25	6	_	31	-	8	23	
	b	20	16	4	_	20	-	3	17	
	С	9	7	2	_	8	_	4	4	
	d	2	2	-	-	3	-	1	2	
üchen	а	8	6	2	_	8	1	_	7	
	b	3	2	1	-	2	-	-	2	
	С	3	3	_	_	4	1	_	3	
	d	2	1	1	-	2	-	-	2	
Kaarst, Stadt	а	14	11	3	_	12	_	2	10	
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	b	7	6	1	_	6	_	2	4	
	С	2	2	_	_	3	_	_	3	
	d	5	3	2	-	3	_	_	3	
Corcehonbraich Stadt		11	9	2	_	1 /	_	4	1/	
Korschenbroich, Stadt	a	11		2		14			10	
	b	5 6	4 5	1 1	-	6 8	-	- 4	6	
	c d	b _	5	1	_	8 -	_	4	-	
	ű									
Meerbusch, Stadt	а	21	17	4	_	19	-	7	12	
	b	13	11	2	_	12	_	5	7	
	С	4	2	2	_	2	_	1	1	
	d	4	4	_	_	5	-	1	4	
Neuss, Stadt	а	77	53	18	6	58	_	9	49	
	b	59	41	12	6	43	_	6	37	
	С	9	7	2	_	8	_	2	6	
	d	9	5	4	-	7	-	1	6	
Rommerskirchen	а	1	_	1	_	_	_	_		
TOTTITICISKITCHCH	b	_	_	_	_	_	_	_	_	
		1		1						
	c d	_	_	_	_	_	_	_		
Kreis Viersen	_	145	111	28	6	142	1	31	110	
reis viersen	a b	84	69	13	2	80	_	12	68	
	С	48	36	9	3	52	_	17	35	
	d	13	6	6	1	10	1	2	7	
Brüggen	а	7	6	_	1	8	_	_	8	
	b	3	3	_	_	3	_	_	3	
	С	4	3	_	1	5	_	_	į	
	d	-	-	_	_	-	-	-	-	
Grefrath	а	6	5	1	_	5	_	1	4	
arcifatti	a b	4	4	_	_	4	_	_	2	
		2	1	1	_	1	_	1	-	
	c d	_	_	_	_	1 -	_	_	-	
Kempen, Stadt	а	13	8	4	1	9	_	2	7	
	b	5	4	1	-	4	_	_	4	
	С	8	4	3	1	5	_	2	3	
	d	-	_	-	-	-	-	-	-	
Nettetal, Stadt	а	36	28	7	1	41	_	7	34	
	b	20	16	3	1	21	_	1	20	
	С	11	9	2	_	15	_	5	10	
				_		13		J	11	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Designation Performance	Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle		Verunglückte				
C - a Learnal Images					davon		davor				
Section Sect	c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	Personen-	wiegendem	Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
Selectification Selectific	d = auf Bundesautobahi	nen		schaden		unfälle			Verle	tzte	
Company	Noch: Kreis Viersen										
Comparison Com	Niederkrüchten							_		4	
Schweintel a 5 3 - 2 1										3	
Schwalmtal a 5 3 2 - 3 - 1 2 2 6 6 6 7 1 1 1 - 1 4 7 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6										1	
b 2 1 1 - 1 - 1 - 1		ŭ				-					
Conserverse Stadt	Schwalmtal									2	
Onesvorst, Stadt a 9 8 - 1 111 - 4 7 7 8 8 6 5 - 1 18 - 4 4 7 7 8 8 9 8 7 - 1 111 - 4 7 7 8 8 7 8 9 8 7 - 1 111 - 4 7 7 8 8 7 8 9 8 7 - 1 1 11 - 4 7 7 8 8 7 8 9 8 7 - 1 1 1 8 7 8 9 8 9 8 7 - 1 1 8 7 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9											
Company Comp										_	
Company Comp	Fönisvorst Stadt	a	9	8	_	1	11	_	4	7	
rersen, Stadt a 36 29 7 - 37 - 11 26 b 28 22 6 - 27 - 9 18 c 6 5 1 - 6 - 1 5 d 2 2 2 - 4 - 1 3 Willich, Stadt a 23 19 4 - 23 1 4 18 b 15 13 2 - 14 - 2 12 c 5 5 5 3 2 - 8 12 c 73 58 112 3 75 2 15 See d 32 21 11 - 33 1 111 Aupen a 8 6 2 - 8 - 2 - 2 c 73 58 112 3 75 2 15 See d 32 21 11 - 33 1 111 Aupen b 2 2 2 2 2 - 2 c 5 3 3 2 - 3 3 - 2 c 5 3 3 2 - 3 3 - 2 d 1 1 1 - 3 3 1 1 11 Auminkeln, Stadt a 32 19 8 5 4 19 - 4 16 b 27 18 5 4 19 - 4 16 d 2 - 2 - 1 1 1 - 1 1 d 2 - 1 1 1 1 - 1 1 Auminkeln, Stadt a 32 19 8 5 4 19 - 4 16 b 27 18 5 4 19 - 4 16 d 3 1 1 2 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Tomsvorst, otdat									3	
Rersen, Stadt a 36		С	6	5	-	1	8	_	4	4	
b 28 22 6 - 27 - 9 18 c 6 5 1 - 6 - 1 15 d 2 2 2 - - 4 - 1 3 Willich, Stadt		d	-	-	_	-	-	-	-	-	
C 6 5 1 - 6 - 1 5	iersen, Stadt	а	36	29	7	_	37	-	11	26	
Millich, Stadt		b								18	
Willich, Stadt a										5	
Common C		đ	2	2	_	_	4	_	1	3	
Greis Wesel a 224 170 40 14 207 3 42 162 8 162 15 5 6 17 3 58 12 3 75 2 15 58 16 3 2 1 11 - 33 1 11 21 11 - 33 1 11 21 11 - 32 164 17	Willich, Stadt					-				18	
Greis Wesel a 224 170 40 14 207 3 42 162 16 83											
Greis Wesel a 224 170 40 14 207 3 42 162 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6										6	
Name	w		224	170		1.4	207	2	40	160	
C 73 58 12 3 75 2 15 58 58 12 31 1 1 21	Kreis Wesel										
Nipen										58	
b 2 2 2 2 2 2 2 2 2 1 1 1 1 1			32	21	11	-	33	1	11	21	
C d 1 1 1 3 3 - 2 1 1 1 1 - 3 3 - 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Alpen	а	8	6	2	_	8	_	2	6	
Dinslaken, Stadt a 32 19 8 5 20 - 4 16 b 27 18 5 4 19 - 4 15 c 3 1 1 1 1 1										2	
Sinslaken, Stadt a										3	
b 27 18 5 4 19 - 4 15	B: 1.1		20	10	0	_	00		4	1.0	
C 3	Dinslaken, Stadt										
Hamminkeln, Stadt								_		1	
C		d	2	_	2	-	-	-	-	_	
C	Hamminkeln Stadt	a	21	16	5	_	18	1	_	17	
d 3 1 2 - 1 1 Hünxe a 13 9 4 - 12 - 3 9 b 3 2 1 - 2 - 1 1 c 5 3 3 2 - 5 - 1 d 5 4 1 - 5 - 1 Amp-Lintfort, Stadt a 22 17 3 2 2 24 - 8 b 15 11 2 2 12 - 2 10 c 6 5 1 - 2 10 d 1 1 1 - 4 - 4 - 4 Moers, Stadt a 47 32 13 2 40 1 9 30 b 27 19 7 1 22 - 3 19 c 8 5 2 1 6 - 1 5 6 Neukirchen-Vluyn, Stadt a 17 13 2 2 14 - 3 11 b 9 7 1 1 7 - 2 5 c 3 2 - 1 2 - 2 5 c 3 2 - 1 2 - 2 5 c 3 2 - 1 2 - 2 5 d 5 4 1 1 - 5 - 1 5 - 1 Atheinberg, Stadt a 10 8 1 1 1 11 - 2 9 Atheinberg, Stadt a 10 8 1 1 1 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			7	7	_	_	8	_	_	8	
Hünxe a										8	
B 3 2 1 - 2 - 1 1 1 4 4 4 5 3 2 - 5 - 1 4 4 4 5 4 1 - 5 - 1 4 4 4 6 5 4 1 - 5 - 1 4 4 4 6 6 6 5 1 2 2 12 - 2 10 6 6 5 1 - 8 - 2 6 6 5 1 - 4 - 4 - 4 - 6 6 6 6 6 6 6 6		d	3	1	2	_	1	-	_	1	
Camp-Lintfort, Stadt a 22 17 3 2 24 - 8 16 b 15 11 2 2 12 - 2 10 c 6 5 1 - 4 - 8 - 2 6 d 1 1 1 4 - 4 - 4 - 4 Moers, Stadt a 47 32 13 2 40 1 9 30 b 27 19 7 1 22 - 3 19 c 8 5 2 1 6 - 1 5 d 12 8 4 - 12 1 5 6 Neukirchen-Vluyn, Stadt a 17 13 2 2 1 1 6 - 1 5 d 5 4 1 - 5 - 1 4 Rheinberg, Stadt a 10 8 1 1 1 7 - 2 9 b 2 1 - 1 2 - 2 9 c 5 5 6 - 1 5	Hünxe	а				-		_		9	
Camp-Lintfort, Stadt										1	
Kamp-Lintfort, Stadt a 22 17 3 2 24 - 8 16 b 15 11 2 2 12 - 2 10 c 6 5 1 - 8 - 2 6 d 1 1 - - 4 - 4 - 4 - Moers, Stadt a 47 32 13 2 40 1 9 30 b 27 19 7 1 22 - 3 19 c 8 5 2 1 6 - 1 5 d 12 8 4 - 12 1 5 6 Neukirchen-Vluyn, Stadt a 17 13 2 2 14 - 3 11 b 9 7 1 1 7 - 2 5 c 3 2 - 1 1 7 - <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>											
b		u									
C 6 5 1 - 8 - 2 6	Kamp-Lintfort, Stadt			17							
Moers, Stadt											
b										-	
b	Moore Stadt		17	20	19	2	40	1	0	20	
c 8 5 2 1 6 - 1 5 d 12 8 4 - 12 1 5 6 Neukirchen-Vluyn, Stadt a 17 13 2 2 14 - 3 11 b 9 7 1 1 7 - 2 5 c 3 2 - 1 2 - - 2 5 c 3 2 - 1 2 - - 2 5 Rheinberg, Stadt a 10 8 1 1 11 - 2 9 b 2 1 - 1 2 - 1 1 c 5 5 - - 6 - 1 5	widers, Staut										
Neukirchen-Vluyn, Stadt					2					5	
b 9 7 1 1 7 - 2 5 c 3 2 - 1 2 - 2 d 5 4 1 - 5 - 1 4 Rheinberg, Stadt a 10 8 1 1 11 - 2 9 b 2 1 - 1 2 - 1 1 c 5 5 - 6 - 1 5			12					1	5	6	
b 9 7 1 1 7 - 2 5 c 3 2 - 1 2 - 2 d 5 4 1 - 5 - 1 4 Rheinberg, Stadt a 10 8 1 1 11 - 2 9 b 2 1 - 1 2 - 1 1 c 5 5 - 6 - 1 5	Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	17	13	2	2	14	_	3	11	
d 5 4 1 - 5 - 1 4 Rheinberg, Stadt a 10 8 1 1 11 - 2 9 b 2 1 - 1 2 - 1 1 c 5 5 - - 6 - 1 5	., ,		9	7		1	7	_		5	
Rheinberg, Stadt a 10 8 1 1 11 - 2 9 b 2 1 - 1 2 - 1 1 c 5 5 6 - 1 5			3							2	
b 2 1 - 1 2 - 1 1 c 5 5 6 - 1 5		d	5	4	1	-	5	-	1	4	
b 2 1 - 1 2 - 1 1 c 5 5 6 - 1 5	Rheinberg, Stadt	а	10	8	1		11	-	2	9	
c 5 5 6 - 1 5		b	2				2			1	
d 3 2 1 - 3 3		c d	5 3	5 2	- 1		6 3			5 3	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb		insgesamt	mit	mit schwer- wiegendem	sonstige	insgesamt		schwer	leicht
von Ortschaften d = auf Bundesautobahne	n		Personen- schaden	Sachschaden	Alkohol- unfälle		Getötete		
a dai Banassaatssanns				(i. e. S.)				Verle	ızıe
loch: Kreis Wesel		6	6			6			6
chermbeck	a	6 3	6 3	_	_	6 3	_	_	6 3
	b	3	3	_	_	3	_	_	3
	c d	- -	- -	_	_	- -	_	_	- -
onsbeck		3	3	_	_	3	_	2	1
OTISDECK	a b	1	1	_	_	1	_	_	1
	c	2	2	_	_	2	_	2	_
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
perde (Niederrhein), Stadt	а	16	14	1	1	18	_	2	16
ocide (Mederment), otdat	b	9	7	1	1	7	_	1	6
	С	7	7	_	_	11	_	1	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
Vesel, Stadt	a	22	21	_	1	26	1	5	20
•	b	11	10	_	1	10	_	1	9
	С	11	11	_	-	16	1	4	11
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
anten, Stadt	а	7	6	1	_	7	-	2	5
	b	3	3	_	-	4	-	1	3
	С	4	3	1	_	3	-	1	2
	d	_	_	_	-	_	-	_	_
egierungsbezirk Düsseldorf	a	2 334	1 723	479	132	2 163	18	372	1 773
	b	1 780	1 350	312	118	1 627	8	243	1 376
	c d	327 227	249 124	67 100	11 3	340 196	5 5	89 40	246 151
	u	227	124	100	3	130	3	40	131
reisfreie Städte									
Aachen	a	149	112	31	6	141	1	19	121
	b	125	98	21	6	121	_	18	103
	С	13	10	3	_	13	1	1	11
	d	11	4	7	-	7	-	-	7
Bonn	a	152	118	32	2	142	1	17	124
	b	124	101	21	2	121	1	15	105
	С	12	10	2	-	12	-	2	10
	d	16	7	9	-	9	_	_	9
Köln		FF0							
NOIII	а	550	399	120	31	485	3	56	426
Kolli	b	436	327	80	29	388	2	46	340
Kull	b c	436 48	327 37	80 9		388 47		46 4	340 42
	b c d	436 48 66	327 37 35	80 9 31	29 2 -	388 47 50	2 1 -	46 4 6	340 42 44
	b c d	436 48 66 72	327 37 35 53	80 9 31	29 2 - 3	388 47 50	2 1 -	46 4 6 7	340 42 44 62
	b c d a b	436 48 66 72 55	327 37 35 53 43	80 9 31 16 11	29 2 - 3 1	388 47 50 69 55	2 1 - -	46 4 6 7 6	340 42 44 62 49
	b c d	436 48 66 72	327 37 35 53	80 9 31	29 2 - 3	388 47 50	2 1 -	46 4 6 7	340 42 44 62
Leverkusen	b c d a b c	436 48 66 72 55 5	327 37 35 53 43 3 7	80 9 31 16 11 1	29 2 - 3 1 1	388 47 50 69 55 5	2 1 - - - -	46 4 6 7 6 - 1	340 42 44 62 49 5 8
	b c d a b c d	436 48 66 72 55 5 12	327 37 35 53 43 3 7	80 9 31 16 11 1 4	29 2 - 3 1 1 1	388 47 50 69 55 5 9	2 1 - - -	46 4 6 7 6 - 1	340 42 44 62 49 5 8
Leverkusen	b c d a b c	436 48 66 72 55 5	327 37 35 53 43 3 7	80 9 31 16 11 1	29 2 - 3 1 1	388 47 50 69 55 5	2 1 - - - - -	46 4 6 7 6 - 1	340 42 44 62 49 5 8
Leverkusen	b c d a b c d	436 48 66 72 55 5 12	327 37 35 53 43 3 7	80 9 31 16 11 1 4	29 2 - 3 1 1 1 9	388 47 50 69 55 5 9	2 1 - - - - -	46 4 6 7 6 - 1 25 15	340 42 44 62 49 5 8 98 78
Leverkusen reis Aachen	b c d a b c d	436 48 66 72 55 5 12 127 88 33 6	327 37 35 53 43 3 7 99 72 25	80 9 31 16 11 1 4 19 8 7	29 2 - 3 1 1 1 9 8	388 47 50 69 55 5 9 123 93 27	2 1 - - - - - -	46 4 6 7 6 - 1 25 15 10 -	340 42 44 62 49 5 8 98 78 17 3
Leverkusen reis Aachen	b c d a b c d	436 48 66 72 55 5 12 127 88 33	327 37 35 53 43 3 7 99 72 25 2	80 9 31 16 11 1 4 19 8 7 4	29 2 - 3 1 1 1 9 8 1 -	388 47 50 69 55 5 9 123 93 27 3	2 1 - - - - - - -	46 4 6 7 6 - 1 25 15	340 42 44 62 49 5 8 98 78 17
Leverkusen reis Aachen	b c d a b c d	436 48 66 72 55 5 12 127 88 33 6	327 37 35 53 43 3 7 99 72 25 2	80 9 31 16 11 1 4 19 8 7 4	29 2 - 3 1 1 1 9 8 1 -	388 47 50 69 55 5 9 123 93 27 3	2 1 - - - - - - -	46 4 6 7 6 - 1 25 15 10 -	340 42 44 62 49 5 8 98 78 17 3
Leverkusen reis Aachen	b c d a b c d a b	436 48 66 72 55 5 12 127 88 33 6	327 37 35 53 43 3 7 99 72 25 2	80 9 31 16 11 1 4 19 8 7 4	29 2 - 3 1 1 1 9 8 1 -	388 47 50 69 55 5 9 123 93 27 3	2 1 - - - - - - -	46 4 6 7 6 - 1 25 15 10 -	340 42 44 62 49 5 8 98 78 17 3
Leverkusen reis Aachen Isdorf, Stadt	b c d a b c d a b c	436 48 66 72 55 5 12 127 88 33 6	327 37 35 53 43 3 7 99 72 25 2	80 9 31 16 11 1 4 19 8 7 4	29 2 - 3 1 1 1 9 8 1 -	388 47 50 69 55 5 9 123 93 27 3	2 1 - - - - - - - -	46 4 6 7 6 - 1 25 15 10 - 3 2	340 42 44 62 49 5 8 98 78 17 3
Leverkusen	b c d a b c d a b c d	436 48 66 72 55 5 12 127 88 33 6	327 37 35 53 43 3 7 99 72 25 2 14 11 2	80 9 31 16 11 1 4 19 8 7 4	29 2 - 3 1 1 1 9 8 1 - 1 -	388 47 50 69 55 5 9 123 93 27 3	2 1	46 4 6 7 6 - 1 25 15 10 - 3 2 1	340 42 44 62 49 5 8 78 17 3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahn	en		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Noch: Kreis Aachen									
Eschweiler, Stadt	а	40	33	4	3	36	_	6	30
	b	28	24	1	3	27	_	4	23
	С	10	8	2	_	8	_	2	6
	d	2	1	1	_	1	-	-	1
Herzogenrath, Stadt	а	10	7	3	_	9	_	_	9
	b	9	6	3	_	7	_	_	7
	С	1	1	_	_	2	_	_	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monschau, Stadt	а	8	6	1	1	6	_	3	3
	b	4	3	_	1	3	_	2	1
	С	4	3	1	_	3	_	1	2
	d	-	_	-	-	_	-	-	-
Rötgen	а	5	2	2	1	7	_	1	6
0	b	3	2	_	1	7	_	1	6
	c	2	_	2	_	_	_	_	-
	d	-	_	-	-	-	-	-	_
Simmerath	а	9	8	1	_	9	_	4	5
	b	5	4	1	_	4	_	1	3
	С	4	4	_	_	5	_	3	2
	d	_	-	-	-	_	-	_	_
Stolberg (Rheinland), Stadt	а	21	19	2	_	24	_	6	18
otolog (Michigana), otaat	b	15	14	1	_	19	_	3	16
	c	6	5	1	_	5	_	3	2
	d	_	_	-	-	_	-	-	-
Würselen, Stadt	а	11	7	1	3	8	_	1	7
Traiscion, Staat	b	9	5	1	3	6	_	1	5
	c	2	2	_	_	2	_	_	2
	d	-	_	-	-	-	-	-	-
Kreis Düren	а	165	127	31	7	174	5	41	128
	b	86	70	9	7	85	1	15	69
	С	61	52	9	_	82	4	24	54
	d	18	5	13	-	7	-	2	5
Aldenhoven	а	13	6	6	1	10	_	2	8
	b	4	2	1	1	2	_	1	1
	С	3	3	-	-	6	-	1	5
	d	6	1	5	-	2	-	-	2
Düren, Stadt	а	48	39	7	2	51	_	8	43
	b	38	32	4	2	38	-	7	31
	С	7	7	_	-	13	_	1	12
	d	3	_	3	-	-	-	_	_
Heimbach, Stadt	а	10	8	1	1	13	1	3	9
	b	2	1	-	1	1	-		1
	С	8	7	1	-	12	1	3	8
	d	-	-	-	-	-	-	_	_
Hürtgenwald	а	7	5	2	_	7	1	_	6
-	b	2	2	_	-	2	_	_	2
	С	5	3	2	-	5	1	-	4
	d	-	-	_	-	-	-	-	-
nden	а	6	6	_	_	7	_	1	6
	b	4	4	_	_	4	-	1	3
		2	2	_	_	3	_	_	3
	С	_	_			~			3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezii	rk		Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautob	ahnen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	etzte
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	а	23	19	2	2	23	_	3	20
	b	14	12	-	2	16	-	1	15
	С	7	6	1	_	6	-	1	5
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Kreuzau	а	9	6	3	_	7	_	2	5
	b	6	4	2	_	4	-	_	4
	С	3	2	1	-	3	-	2	1
	d	_	_	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	а	12	10	2	-	16	_	10	6
	b	2	2	_	_	2	-	_	2
	С	9	7	2	-	12	_	9	3
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Linnich, Stadt	а	4	2	2	_	2	_	1	1
	b	3	1	2	-	1	-	1	-
	С	1	1	_	-	1	-	-	1
	d	_	_	-	-	-	-	_	-
Merzenich	а	4	4	_	_	7	2	2	3
	b	2	2	_	-	3	_	1	2
	С	2	2	_	-	4	2	1	1
	d	_	-	_	_	_	_	_	_
Nideggen, Stadt	а	4	3	1	_	7	_	4	3
	b	2	2	_	_	6	-	3	3
	С	2	1	1	-	1	-	1	_
	d	_	_	-	-	-	-	-	-
Niederzier	а	5	4	1	_	6	_	3	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	С	1	1	_	_	3	_	3	_
	d	2	1	1	_	1	_	_	1
Nörvenich	а	5	4	_	1	5	1	1	3
	b	2	1	-	1	1	1	-	_
	С	3	3	_	-	4	_	1	3
	d	_	-	_	_	-	_	_	_
Titz	а	9	6	3	-	8	-	1	7
	b	1	1	_	-	1	-	_	1
	C	4 4	4 1	-	-	6	_	1	5 1
	d	4	1	3	_	1	-	_	1
Vettweiß	а	6	5	1	-	5	-	-	5
	b	2	2	_	-	2	_	_	2
	c d	4 –	3	1	_	3 –	_	_	3 –
	u								
Erftkreis	a	206	142	53	11	198	1	30	167
	b	118	88	20	10	112	-	9	103
	c d	52 36	40 14	12 21	- 1	59 27	1 -	12 9	46 18
Bedburg, Stadt	a	7 5	5 3	1 1	1 1	12	-	5 2	7
	b c	5 1	3 1	I -	1 –	5 3	_	2	3 3
	d	1	1	_	_	4	_	3	1
			<i>z</i> =	=	_	e =			.a =
Bergheim, Stadt	a b	27 20	19 14	5 3	3 3	33 23	_	1	32 23
	С	5	4	1	-	8	_	_	8
	d	2	1	1	_	2	_	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobah	nnen		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	а	14	9	5	_	11	_	1	10
	b	11	7	4	_	9	_	_	9
	С	2 1	2	- 1	_	2 –	_	1	1
	d	1	_	1	_	_	_	_	_
Elsdorf	а	7	2	5	-	5	-	-	5
	b	2	1	1	_	1	_	_	1
	c d	5 _	1 –	4 –	_	4 –	_	_	4
	ď								
Erftstadt, Stadt	a	22	12	8	2	14	1	3	10
	b	7 6	4 4	1 2	2	4 5	- 1	2	4 2
	c d	9	4	5	_	5	_	1	4
Frechen, Stadt	a	30	26	3	1	27	-	4	23
	b c	17 10	15 9	1 1	1 -	16 9	_	1 2	15 7
	d	3	2	1	_	2	_	1	1
		0.4	10			0.5			0.1
Hürth, Stadt	a b	24 19	19 16	4 2	1 1	25 18	_	4	21 15
	С	3	3	_	_	7	_	1	6
	d	2	_	2	-	-	-	-	_
		20	20	15	0	20		_	22
Kerpen, Stadt	a b	39 17	22 11	15 5	2 1	38 18	_	5 2	33 16
	С	7	5	2	_	6	_	_	6
	d	15	6	8	1	14	-	3	11
Pulheim, Stadt	а	20	16	3	1	21	_	5	16
r umemi, otaut	b	10	7	2	1	8	_	1	7
	С	10	9	1	-	13	-	4	9
	d	_	_	_	-	_	-	-	_
Wesseling, Stadt	а	16	12	4	_	12	_	2	10
ζ,	b	10	10	_	-	10	_	-	10
	С	3	2	1	-	2	-	2	-
	d	3	_	3	_	_	-	_	_
Kreis Euskirchen	а	106	80	22	4	117	2	22	93
	b	45	32	9	4	40	-	3	37
	c d	51 10	39 9	12 1	_	58 19	2	17 2	39 17
	-								
Bad Münstereifel, Stadt	a	12	10	2	-	14	1	2	11
	b c	3 9	3 7	- 2	_	3 11	- 1	1 1	2 9
	d	_	_	-	_	_	_	-	-
			_						
Blankenheim	a b	8 1	7 1	1	_	12 2	_	4	8 2
	С	7	6	1	_	10	_	4	6
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Dahlam		1	1			0			0
Dahlem	a b	1 –	1 –	_	_	2 –	_	_	2
	С	1	1	_	-	2	_	-	2
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Euskirchen, Stadt	а	35	23	10	2	36	1	4	31
Lusimonon, otaut	b	22	14	6	2	20	_	1	19
	С	12	8	4	-	14	1	3	10
	d	1	1	_	-	2	-	-	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

a = Zusammen			Straßenver	rkehrsunfälle			Verung	lückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahr	200	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
u = aur Buridesautobarri	leli		Schauen	(i. e. S.)	umane			Verle	tzte
och: Kreis Euskirchen									
ellenthal	а	_	_	_	_	_	_	_	
	b	_	_	_	_	_	-	_	
	c	-	_	_	_	_	_	_	
	d	_	_	_	-	_	_	_	
all	2	7	6	1	_	7	_	1	
all	a b	4	3	1	_	3	_	_	
	c	3	3	_	_	4	_	1	
	d	_	_	_	_	_	_	_	
	-								
echernich, Stadt	а	16	14	1	1	21	-	5	1
	b	5	4	_	1	4	_	_	
	С	5	5	_	_	5	_	3	
	d	6	5	1	-	12	_	2	1
		_		_		_		-	
ettersheim	а	5	4	1	-	5	_	1	
	b	_ 3	- 2	- 1	-	- 2	_	_ 1	
	c d	3 2	2 2	1	_	2	_	1	
	u	۷	۷	_	_	3	_	_	
chleiden, Stadt	а	9	6	3	_	8	_	4	
	b	3	3	_	_	4	_	1	
	С	6	3	3	_	4	_	3	
	d	_	_	_	_	_	_	_	
/eilerswist	а	4	3	1	_	4	_	_	
	b	3	2	1	_	2	-	_	:
	С	_	_	_	_	_	-	-	
	d	1	1	_	_	2	-	_	:
ülpich, Stadt	2	9	6	2	1	8	_	1	
uipicii, Staut	a b	4	2	1	1	2	_	_	
	C	5	4	1	_	6	_	1	
	d	_	_	_	_	_	_	_	
reis Heinsberg	a	118	91	21	6	112	2	18	9:
	b	76	57	14	5	67	1	12	5
	С	41	33	7	1	44	1	6	3
	d	1	1	_	-	1	-	-	
rkelenz, Stadt	2	21	19	2	_	22	1	5	1
rkeleliz, Staut	a b	10	9	1	_	10	_	2	1
		10	,			10			
			10		_	12	1	3	
	С	11	10	1	_	12	1 –	3 –	
				1					
angelt	С	11		1					
angelt	c d	11 -	- 4 1	1 -	_	- 6 1	-	-	
angelt	c d a b c	11 - 5	4	1 - 1	-	- 6	-	-	
angelt	c d a b	11 - 5 2	- 4 1	1 - 1 1	- - -	- 6 1	- - -	- - -	
	c d a b c d	11 - 5 2 3 -	- 4 1 3 -	1 - 1 1 - -	- - - -	- 6 1 5	- - - -	- - - -	
	c d a b c d	11 - 5 2 3 -	- 4 1 3 -	1 - 1 1 - - 3	- - - -	- 6 1 5 -	- - - - -	- - - - -	1
	c d a b c d a b	11 - 5 2 3 - 13 8	- 4 1 3 - 10 6	1 - 1 1 - - 3 2	- - - - -	- 6 1 5 - 12 7	- - - - -	- - - - - 1	1
	c d a b c d a b c	11 - 5 2 3 - 13 8 5	- 4 1 3 - 10 6 4	1 - 1 1 - - 3 2 1	- - - -	- 6 1 5 -	- - - - -	- - - - - 1 - 1	1
	c d a b c d a b	11 - 5 2 3 - 13 8	- 4 1 3 - 10 6	1 - 1 1 - - 3 2	- - - - - -	- 6 1 5 - 12 7 5	- - - - - -	- - - - - 1	1
eilenkirchen, Stadt	c d a b c d d	11 - 5 2 3 - 13 8 5 -	- 4 1 3 - 10 6 4 -	1 - 1 1 - - 3 2 1	- - - - - -	- 6 1 5 - 12 7 5	- - - - - -	- - - - - 1 - 1	1
eilenkirchen, Stadt	c d a b c d a b c	11 - 5 2 3 - 13 8 5	- 4 1 3 - 10 6 4	1 - 1 1 - - 3 2 1	- - - - - -	- 6 1 5 - 12 7 5	-	- - - - 1 - 1	1
eilenkirchen, Stadt	c d a b c d a a	11 - 5 2 3 - 13 8 5 -	- 4 1 3 - 10 6 4 -	1 - 1 1 - - 3 2 1 -	- - - - - - - - 3	- 6 1 5 - 12 7 5 - 20	-	- - - - 1 - 1	1
angelt eilenkirchen, Stadt einsberg, Stadt	c d a b c d a b	11 - 5 2 3 - 13 8 5 - 24 12	- 4 1 3 - 10 6 4 - 15 7	1 - 1 1 - - 3 2 1 - 6 3	- - - - - - - 3 2	- 6 1 5 - 12 7 5 - 20 7	-	- - - - 1 - 1 -	1
eilenkirchen, Stadt einsberg, Stadt	c d a b c d a b c d	11 - 5 2 3 - 13 8 5 - 24 12 12	- 4 1 3 - 10 6 4 - 15 7 8	1 - 1 1 - - 3 2 1 - 6 3 3 -	- - - - - - - 3 2 1	6 1 5 - 12 7 5 - 20 7 13		- - - - 1 - 1 - 1	1 1 1
eilenkirchen, Stadt	c d a b c d a b c d	11 - 5 2 3 - 13 8 5 - 24 12 12 - 15	- 4 1 3 - 10 6 4 - 15 7 8 -	1 - 1 1 - - 3 2 1 - 6 3 3 -	- - - - - - 3 2 1 -	- 6 1 5 - 12 7 5 - 20 7 13 - 18	- - - - - - - - - 1	- - - - 1 - 1 - 1 -	1 1 1
eilenkirchen, Stadt einsberg, Stadt	c d a b c d a b c d	11 - 5 2 3 - 13 8 5 - 24 12 12	- 4 1 3 - 10 6 4 - 15 7 8	1 - 1 1 - - 3 2 1 - 6 3 3 -	- - - - - - - 3 2 1	6 1 5 - 12 7 5 - 20 7 13		- - - - 1 - 1 - 1	1 1 1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobah	nen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	etzte
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	а	2	2	_	_	4	_	1	3
	b	2	2	_	_	4	_	1	3
	С	_	_	-	-	-	-	-	-
	d	_	_	-	-		-	-	-
		15			•	10			1.0
Übach-Palenberg, Stadt	a	15	11	1	3	12	_	2	10
	b	15 -	11	1 –	3	12	_	2	10
	c d	_	_	_	_	_	_	_	_
	u								
Waldfeucht	а	3	2	1	_	2	_	1	1
	b	3	2	1	_	2	_	1	1
	С	_	-	-	-		-	_	-
	d	-	-	_	-	_	-	-	-
Wassenberg, Stadt	a	9	7	2	-	8	_	2	6
	b	7	5	2	-	6	_	1	5
	С	2	2	_	_	2	_	1	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Wegberg, Stadt	a	11	7	4	_	8	_	4	4
0~0.5, 01441	b	8	6	2	_	7	_	4	3
	c	3	1	2	_	1	_	_	1
	d	_	-	_	-	_	-	-	-
Oberbergischer Kreis	a	165	105	55	5	138	2	25	111
	b	74	43	26	5	51	-	8	43
	c .	82	58	24	-	82	2	15	65
	d	9	4	5	-	5	-	2	3
Bergneustadt, Stadt	a	5	2	2	1	3	_	2	1
Dergrieustaut, Otaut	b	4	1	2	1	1	_	1	_
	c	1	1	_	_	2	_	1	1
	d	_	_	_	-	_	_	_	-
Engelskirchen	а	9	5	4	_	8	-	3	5
	b	5	3	2	_	4	_	1	3
	c	2	2	_	_	4	_	2	2
	d	2	-	2	_	_	_	-	-
Gummersbach, Stadt	a	28	18	9	1	20	_	4	16
aanniiciobacii, otaut	b b	17	10	6	1	12	_	2	10
	c	11	8	3	_	8	_	2	6
	d	-	_	_	-	_	-	_	-
Hückeswagen, Stadt	а	17	12	5	-	19	_	5	14
	b	10	8	2	-	11	_	2	9
	c	7	4	3	-	8	_	3	5
	d	-	-	_	-	_	_	-	-
_indlar	,	12	8	4	_	11	_	2	9
Linulai	a b	6	5	1	_	5	_	2	3
	c	6	3	3	_	6	_	_	6
	d	-	_	_	_	_	-	-	_
Marienheide	а	10	7	3	-	9	-	1	8
	b	3	2	1	-	2	_	_	2
	С	7	5	2	-	7	_	1	6
	d	-	-	_	-	_	-	-	-
		Λ	2		1	2			2
	a	4	3	_	1	3	-	_	3
Morsbach		2	1		1	1			1
Morsbach	b c	2 2	1 2	-	1 –	1 2	-	_	1 2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb	İ			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahnen	1		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle			Verle	etzte
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	а	13	8	5	_	10	_	2	8
	b	1	_	1	-	_	-	_	-
	С	12	8	4	-	10	_	2	8
	d	-	-	_	_	-	_	-	_
Radevormwald, Stadt	а	14	7	6	1	7	_	_	7
	b	9	4	4	1	4	-	_	4
	С	5	3	2	-	3	_	_	3
	d	_	-	_	_	-	_	_	_
Reichshof	а	12	8	4	_	10	_	2	8
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	С	7	5	2	-	6	-	1	5
	d	5	3	2	-	4	_	1	3
Waldbröl, Stadt	а	13	6	7	_	8	_	1	7
,	b	8	3	5	_	4	_	_	4
	С	5	3	2	-	4	_	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	11	7	3	1	10	_	1	9
Wielli, Otaat	b	5	3	1	1	4	_	_	4
	С	4	3	1	-	5	-	_	5
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Wipperfürth, Stadt	а	17	14	3	_	20	2	2	16
Wipperfultii, Staut	b b	4	3	1	_	3	_	_	3
	С	13	11	2	-	17	2	2	13
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	144	100	35	9	142	_	35	107
Alleman Bergianner Meia	b	88	65	15	8	90	_	23	67
	С	34	25	8	1	38	_	8	30
	d	22	10	12	-	14	-	4	10
Bergisch Gladbach, Stadt	a	48	35	9	4	55	_	13	42
	b	39	29	6	4	49	-	11	38
	С	6	5	1	-	5	-	2	3
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Burscheid, Stadt	а	17	11	5	1	15	_	4	11
	b	8	7	-	1	7	-	3	4
	С	3	1	2	-	2	_	_	2
	d	6	3	3	_	6	_	1	5
Kürten	а	6	4	2	_	5	_	1	4
	b	3	1	2	-	1	-	_	1
	С	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	_	-	-	-	-	_	_	_
_eichlingen (Rheinland), Stadt	а	13	11	2	_	15	_	1	14
,,	b	11	9	2	_	11	_	1	10
	С	2	2	_	-	4	_	_	4
	d	_	_	-	-	-	-	_	_
Odenthal	a	8	6	2	_	9	_	2	7
	b	5	4	1	_	6	_	2	4
	С	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	_	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	21	13	6	2	19	_	9	10
	b	6	3	1	2	3	_	2	1
	С	8	7	1	-	13	-	5	8
	d	7	3	4	_	3	_	2	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahne	en		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Noch: RheinBergischer Kreis	5								
Rösrath, Stadt	а	14	7	6	1	8	_	1	7
	b	6	3	2	1	3	-	1	2
	С	4	3	1	_	4	_	_	4
	d	4	1	3	_	1	_	_	1
ermelskirchen, Stadt	а	17	13	3	1	16	-	4	12
	b	10	9	1	_	10	_	3	7
	c d	5 2	2 2	2	1 –	3 3	_	- 1	3
N . O. K .				62	-		0		
Rhein-Sieg-Kreis	a b	273 151	206 121	62 26	5 4	290 148	8 2	58 28	224 118
	C	87	67	19	1	111	6	27	78
	d	35	18	17	_	31	-	3	28
lfter	а	4	3	1	_	3	_	_	3
	b	3	2	1	_	2	_	_	2
	С	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Bad Honnef, Stadt	а	12	10	2	_	20	_	2	18
	b	7	5	2	-	7	_	1	6
	С	5	5	_	_	13	_	1	12
	d	_	-		-	-	-	-	_
Bornheim, Stadt	а	25	17	8	_	24	_	4	20
	b	10	7	3	-	10	_	_	10
	С	13	10	3	_	14	_	4	10
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
itorf	а	15	13	2	_	21	1	3	17
	b	13	12	1	-	17	1	3	13
	С	2	1	1	_	4	_	_	4
	d	_	_	_	-	-	_	-	-
Hennef (Sieg), Stadt	а	25	15	9	1	19	1	2	16
	b	14	9	4	1	11	-	2	9
	С	9	5	4	_	7	1	_	6
	d	2	1	1	_	1	-	_	1
Königswinter, Stadt	а	16	10	5	1	11	1	2	8
	b	5	4	_	1	4	_	1	3
	c d	6 5	4 2	2	_	4 3	1	1	2
-l Ctdt		15	10	E		10			10
ohmar, Stadt	a b	15 7	10 7	5 -	_	12 8	_	_	12 8
	С	4	3	1	_	4	_	_	4
	d	4	_	4	_	-	-	-	-
Meckenheim, Stadt	а	9	8	1	_	14	_	2	12
, 0.000	b	3	3	_	_	3	_	_	3
	С	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	5	4	1	-	10	-	2	8
N uch	а	3	3	_	_	3	_	_	3
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	c	2	2	_	-	2	_	_	2
	d	_	-	-	_	-	-	-	-
leunkirchen-Seelscheid	а	7	5	2	_	10	1	1	8
	b	1	1	_	-	1	_	_	1
	С	6	4	2	-	9	1	1	7
	d	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenve	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobal	hnen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
u – dui bundesdatobai	illon		001144011	(i. e. S.)	44			Verle	tzte
Noch: Rhein-Sieg-Kreis Niederkassel, Stadt	a b	12 11	12 11	-	-	14 12	- -	5 3	9
	c d	1 -	1 -	-	-	2	_	2	- -
Rheinbach, Stadt	a b	18 11	14 10	4	-	22 14	2	6 5	14 8
	c d	3 4	2	1 2	-	4	1 –	1 –	2 4
Ruppichteroth	a b	7 2	6 2	- -	1 -	9 3		1 -	8
	c d	5 -	4 –	-	1 –	6 –	_	1 –	5 -
Sankt Augustin, Stadt	a b	25 12 5	19 11 3	6 1 2	- - -	26 12 8	- - -	5 3 1	21 9 7
	c d	8	5	3	-	6	-	1	5
Siegburg, Stadt	a b c	29 23 5	23 17 5	6 6 -	- - -	27 20 6	- - -	4 2 2	23 18 4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Swisttal	a b c	8 - 6	8 - 6	- - -	- - -	15 - 10	1 - 1	5 - 5	9 - 4
T : 1 (O) 11	d	2	2	-	-	5	-	_	5
Troisdorf, Stadt	a b c	28 23 3	19 16 2	8 6 1	1 1 -	23 20 2	- - -	7 6 1	16 14 1
Wachtberg	d a	3	1	1	_	3	- 1	- 2	1
Wachiberg	b c	1 2	1 2		-	1 2	- 1	1 1	- -
Windeck	d a	- 12	- 8	3	1	- 14	_	- 7	- 7
	b c d	4 8 -	2 6 -	1 2 -	1 - -	2 12 -	- - -	1 6 -	1 6 -
Regierungsbezirk Köln	a b c d	2 227 1 466 519 242	1 632 1 117 399 116	497 260 113 124	98 89 7 2	2 131 1 371 578 182	25 7 18 -	353 198 126 29	1 753 1 166 434 153
Kreisfreie Städte Bottrop	a	68	42	21	5	54	_	4	50
	b c d	45 10 13	33 4 5	8 6 7	4 - 1	41 7 6	- - -	2 - 2	39 7 4
Gelsenkirchen	a b c d	134 106 23 5	104 84 17 3	20 13 5 2	10 9 1	132 102 25 5	1 1 - -	29 25 4 -	102 76 21 5
Münster	a b c d	135 114 14 7	110 95 10 5	20 14 4 2	5 5 -	141 113 17 11	1 1 -	33 22 4 7	107 90 13 4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahn	en		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
reis Borken	a	148	119	25	4	137	1	29	107
	b	86	75	8	3	86	1	14	7:
	С	57	41	15	1	48	_	14	34
	d	5	3	2	-	3	-	1	2
naus, Stadt	а	14	13	1	_	13	_	2	11
,	b	7	7	_	_	7	_	1	(
	С	7	6	1	_	6	_	1	í
	d	_	-	_	_	-	-	_	
ocholt, Stadt	a	32	29	2	1	32	_	5	27
ochort, otdat	b	24	21	2	1	23	_	1	2:
		8	8	_	_	9	_	4	
	С	8 -	8 -	_	_	9	_	4	;
	d	_	_	_	_	_	_	_	
orken, Stadt	а	21	15	5	1	15	-	2	1
	b	11	8	2	1	8	_	1	
	С	10	7	3	-	7	_	1	
	d	_	_	-	-	-	-	-	
escher, Stadt	а	6	5	1	_	8	_	2	
	b	1	1	_	_	1	_	_	
	С	4	4	_	_	7	_	2	į
	d	1	-	1	-	-	-	-	
ronau (Westfalen), Stadt	a	25	18	6	1	24	_	6	18
onau (Westralen), Staut	b	16	14	2	_	20	_	6	1.
	С	9	4	4	1	4	_	-	1.
	d	-	-	-	_	-	-	_	
eek		7	5	2	_	6	_	5	:
eek	a b	1	1	_	_	1	_	J _	
		4	3	1	_	4	_	4	
	c d	2	1	1	_	1	_	1	
eiden	а	3	2	1	_	2	_	1	
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	С	2	1	1	-	1	-	_	
	d	_	_	_	_	_	_	_	
selburg, Stadt	а	_	_	-	_	_	_	_	
	b	_	-	-	-	_	-	-	
	С	_	-	-	-	_	-	-	
	d	-	_	-	_	-	-	-	
egden	а	6	6	_	_	7	_	1	
	b	2	2	_	-	3	_	1	:
	С	2	2	_	_	2	_	_	:
	d	2	2	-	-	2	-	_	2
aesfeld	а	1	1	_	_	1	_	_	
	b b	1	1	_	_	1	_	_	
	С	_	_	_	_	_	_	_	
	d	_	_	-	_	_	_	_	
alian.		0	0			F		1	
eken	a	2	2	_	-	5	_	1	
	b	1	1	_	-	2	-	- 1	:
	С	1	1	_	-	3	_	1	2
	d	_	_	_	_	_	_	_	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobal	nnen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	а	2	1	1	_	1	-	_	1
	b	-	-	-	_	_	-	_	-
	С	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	_	-	-	-	_	_
Schöppingen	a	3	3	_	_	3	_	_	3
senoppingen	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	c	2	2	_	_	2	_	_	2
	d	_	_	_	-	_	_	_	_
		_							
Stadtlohn, Stadt	a	7	6	_	1	6	_	3	3
	b	7	6	_	1	6	_	3	3
	c	_	_	_	_	_	_	_	-
	d	_	-	_	_	-	_	_	_
Südlohn	a	2	1	1	_	1	1	_	_
	b	2	1	1	_	1	1	_	_
	С	-	_	_	-	_	_	_	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
/alan		2	2			2			2
/elen	a b	3 3	3 3	_	_	3 3	_	_	3
	С	- -	- -	_	_	- -	_	_	- -
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
reden, Stadt	a	14	9	5	_	10	-	1	9
	b	8	7	1	_	8	_	_	8
	С	6	2	4	-	2	_	1	1
	d	-	-	_	_	_	-	_	-
Kreis Coesfeld	a	89	60	24	5	79	_	14	65
	b	47	31	12	4	32	_	1	31
	С	36	27	8	1	39	-	9	30
	d	6	2	4	-	8	-	4	4
Ascheberg	a	5	5	_	_	11	_	4	7
Scheberg	b	3	3	_	_	3	_	_	3
	c	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	1	1	-	-	7	-	4	3
						_			_
Billerbeck, Stadt	a	4	3	_	1	5	_	_	5
	b	1 3	-	_	1 –	_	_	_	- 5
	c d	-	3 –	_	_	5 -	_	_	-
Coesfeld, Stadt	a	17	12	5	-	14	-	_	14
	b	10	6	4	-	6	-	-	6
	С	7	6	1	_	8	_	_	8
	d	-	-	_	-	-	-	_	_
Dülmen, Stadt	a	16	13	3	_	18	_	3	15
Jamon, Otaat	b	9	9	-	_	9	_	-	9
	c	5	4	1	_	9	_	3	6
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
		_	_	-		_			_
Havixbeck	a	6	3	3	-	3	_	_	3
	b	3	1	2	-	1	_	_	1
	c	3	2	1 –	_	2 –	_	_	2
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
üdinghausen, Stadt	а	9	4	5	-	4	-	1	3
	b	7	3	4	-	3	-	_	3
	_	2	1	1	_	1	_	1	_
	c d	_	_	_		_		_	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobal	nnen		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle		detotete	Verle	tzte
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	а	4	3	_	1	4	_	3	1
	b	1	_	_	1	_	-	_	-
	С	3	3	_	-	4	_	3	1
	d	_	-	_	_	-	_	-	-
Nottuln	а	8	7	1	_	7	_	_	7
	b	4	4	-	-	4	-	_	4
	С	2	2	_	-	2	_	_	2
	d	2	1	1	_	1	_	_	1
Olfen, Stadt	а	8	6	1	1	7	_	3	4
	b	6	4	1	1	5	-	1	4
	С	2	2	_	-	2	-	2	-
	d	_	_	-	-	_	-	-	-
Rosendahl	а	4	2	1	1	4	_	_	4
	b	_	_	_	_	_	_	-	-
	С	4	2	1	1	4	-	-	4
	d	-	_	-	-	-	-	-	-
Senden	а	8	2	5	1	2	_	_	2
00114011	b	3	1	1	1	1	_	_	1
	С	4	1	3	-	1	_	_	1
	d	1	-	1	-	_	-	_	-
Kreis Recklinghausen	a	292	217	56	19	276	7	51	218
Meis Meekinighaasen	b	202	151	34	17	179	1	26	152
	С	57	47	8	2	70	6	18	46
	d	33	19	14	-	27	-	7	20
Castrop-Rauxel, Stadt	а	43	25	15	3	35	_	4	31
,	b	26	16	7	3	22	_	2	20
	d	6	5	1	-	7	-	1	6
	d	11	4	7	-	6	-	1	5
Datteln, Stadt	а	13	10	2	1	13	_	_	13
buttom, otdat	b	9	7	1	1	8	_	_	8
	С	4	3	1	-	5	_	_	5
	d	-	-	_	-	_	-	_	-
Dorsten, Stadt	а	30	25	3	2	33	_	7	26
Doroton, Otaat	b	15	11	2	2	12	_	2	10
	С	14	13	1	-	20	_	5	15
	d	1	1	_	-	1	-	-	1
Gladbeck, Stadt	а	34	20	12	2	23	_	1	22
alaabook, otaat	b	28	16	10	2	18	_	_	18
	С	2	2	_	-	3	_	1	2
	d	4	2	2	-	2	-	_	2
Haltern am See, Stadt	а	15	13	1	1	15	1	3	11
Traitern am occ, otaat	b	8	7	1	_	8	1	1	6
	С	5	4	-	1	5	-	1	4
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Herten, Stadt	а	32	27	3	2	36	1	13	22
Horton, Otaut	b	29	25	2	2	31	_	10	21
	c	3	2	1	_	5	1	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl, Stadt	а	37	31	4	2	38	3	11	24
man, staut	a b	26	22	3	1	25	-	6	19
	С	8	6	1	1	8	3	4	1
	d	3	3	_	_	5	_	1	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenve	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahn	en		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Der-Erkenschwick, Stadt	а	10	9	1	_	12	1	1	10
	b	5	4	1	_	5 7	_ 1	1	4
	c d	5 –	5 -	_	_	_	1 –	-	6
Recklinghausen, Stadt	а	64	47	13	4	60	_	10	50
veckiiiigiiauseii, Staut	b	46	37	5	4	44	_	3	41
	С	6	3	3	_	5	_	3	2
	d	12	7	5	-	11	-	4	7
Valtrop, Stadt	а	14	10	2	2	11	1	1	9
	b	10	6	2	2	6	-	1	5
	c d	4 –	4		_	5 -	1	_	4
(!- Ch-!fd		221	160	45	7	212	2	50	160
Kreis Steinfurt	a b	105	169 81	45 21	7 3	91	2 -	20	71
	С	96	78	15	3	107	2	29	76
	d	20	10	9	1	14	-	1	13
Altenberge	а	4	4	-	-	4	-	3	1
	b		- 4	_	-	- 4	_	- 3	1
	c d	4 –	4 -	_	_	4 -	_	- -	_
Emsdetten, Stadt	а	19	15	3	1	20	_	2	18
inisaction, otaat	b	9	8	1	_	11	_	2	9
	С	10	7	2	1	9	_	_	9
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	а	20	17	2	1	23	-	5	18
	b	7	7	_ 1	_	10 13	_	2	8
	c d	11 2	10 -	1 1	- 1	-	_	-	10
Hörstel, Stadt	а	9	7	2	_	8	_	4	4
Torotor, otdat	b	3	2	1	_	2	_	2	_
	С	6	5	1	-	6	-	2	4
	d	_	-	-	-	-	-	_	-
Hopsten	а	4	3	1	-	9	-	1	8
	b	1	-	1	_	_	_	_ 1	- 0
	c d	3 -	3 –		_	9 –	-	1 -	8
Horstmar, Stadt	а	5	3	2	_	3	_	_	3
iorstinar, Staut	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	С	4	2	2	_	2	-	-	2
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
bbenbüren, Stadt	а	22	13	6	3	17	-	3	14
	b	11 9	7 6	3 1	1 2	9 8	_	1 2	8 6
	c d	2	-	2	_	-	_	_	-
adbergen	а	2	2	_	_	3	_	1	2
	b	_	_	_	-	-	-	_	_
	С	1	1	_	-	1	_	1	_
	d	1	1	_	_	2	-	-	2
aer	а	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	_	-	1	_	_	1
	c d		_	_	_	_	-	-	-
i-b Charl		10		4		1.0		A	
engerich, Stadt	a b	19 8	15 7	4 1	_	16 7	_	4 1	12 6
	С	7	5	2	-	5	-	3	2
	d	4	3	1	_	4	_	_	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
b = innerhalb von Ortschaften				davon				davon	
c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobal	hnen		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle		detotete	Verle	tzte
loch: Kreis Steinfurt									
ienen	а	4	3	1	_	4	_	_	4
	b	-	_	-	_	_	_	-	
	c	4	3	1	-	4	_	-	4
	d	_	-	-	_	_	_	_	-
otte	а	6	5	1	_	8	_	4	
	b	3	2	1	_	4	-	3	
	С	1	1	-	_	1	-	_	
	d	2	2	_	-	3	_	1	:
letelen	а	3	2	1	_	2	_	1	
reteren	b	3	2	1	_	2	_	1	
	c	_	_	_	_	_	_	_	
	d	-	-	-	_	_	-	_	
lettingen	_	2	1		1	4		1	;
lettingen	a b	2 1	1 –	_	1 1	4	_	1 –	
	С	1	1	_	_	4	_	1	
	d	_	_	_	-	_	_	_	
euenkirchen	а	2	-	2	-	_	_	_	
	b	1 1	_	1 1	_	_	_	_	
	c d	_	_	_	_	_	_	_	
	ŭ								
ordwalde	а	8	7	1	_	7	_	2	!
	b	5	4	1	_	4	_	_	•
	С	3 –	3 –	_	_	3 –	_	2	
	d	_	_	_	_	_	_	_	
chtrup, Stadt	а	6	6	_	_	6	_	2	
	b	3	3	-	_	3	-	1	:
	С	3	3	-	_	3	-	1	;
	d	-	_	_	_	-	_	_	
ecke	а	9	9	_	_	10	_	2	8
CONC	b	4	4	_	_	4	_	_	,
	С	5	5	-	_	6	_	2	4
	d	-	_	-	_	-	-	-	
baina Ctadt		35	29	6		29		6	2:
heine, Stadt	a b	30	25	5	_	25	_	6	19
	c	2	2	_	_	2	_	_	-
	d	3	2	1	_	2	_	-	
						_			
aerbeck	a	2 –	2 –	_	_	7 -	_	2	!
	b c	2	2	_	_	7	_	2	
	d	_	_	_	_	_	_	_	
teinfurt, Stadt	а	20	12	7	1	14	1	4	
	b	11 9	6 6	4 3	1 -	6 8	- 1	1 3	
	c d	-	-	- -	_	0 –	_	- -	
	ŭ								
ecklenburg, Stadt	а	11	8	3	-	10	1	2	
	b	2	2	-	-	2	_	_	
	С	4	4	3	-	5 3	1	2	
	d	5	2	3	_	3	-	_	;
esterkappeln	а	5	3	2	_	5	_	1	
	b	_	_	_	-	_	_	-	
	С	4	3	1	-	5	-	1	
	d	1	-	1	-	_	_	_	
lettringen	_	3	2	1	_	2	_	_	
ettringen	a b	1	_	1	_	_	_	_	
	c	2	2	_	_	2	_	_	
	d	_	_	_	_	_	_	_	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenve	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahr	nen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a b c d	147 71 71 5	107 53 53 1	36 15 17 4	4 3 1 -	128 56 70 2	1 - 1 -	29 9 20 –	98 47 49 2
Ahlen, Stadt	a b c d	28 23 5 -	21 16 5 -	6 6 - -	1 1 - -	22 17 5 -	- - - -	6 3 3 -	16 14 2
Beckum, Stadt	a b c d	18 10 4 4	11 8 3 -	7 2 1 4	- - -	11 8 3 -	- - - -	2 1 1 -	9 7 2 -
Beelen	a b c d	4 - 4 -	4 - 4 -	- - - -	- - - -	4 - 4 -	- - - -	1 - 1 -	3 - 3 -
Drensteinfurt, Stadt	a b c d	14 2 12 -	11 2 9 -	3 - 3 -	- - - -	17 2 15	- - - -	3 - 3 -	14 2 12
Ennigerloh, Stadt	a b c d	6 3 3	4 1 3 -	1 1 - -	1 1 - -	4 1 3 -	- - - -	2 - 2 -	2 1 1
Everswinkel	a b c d	4 - 4 -	3 - 3 -	1 - 1 -	- - - -	4 - 4 -	- - - -	1 - 1 -	3 - 3 -
Oelde, Stadt	a b c d	15 7 7 1	13 6 6 1	2 1 1 -	- - -	15 6 7 2	1 - 1 -	4 1 3 -	10 5 3 2
Ostbevern	a b c d	4 - 4 -	3 - 3 -	1 - 1 -	- - -	6 - 6 -	- - -	- - - -	6 - 6 -
Sassenberg, Stadt	a b c d	4 2 2 -	4 2 2 -	- - - -	- - -	4 2 2 -	- - -	1 1 - -	3 1 2 -
Sendenhorst, Stadt	a b c d	4 2 2 -	3 2 1 -	1 - 1 -	- - -	3 2 1 -	- - -	- - -	3 2 1 -
Telgte, Stadt	a b c d	14 6 8 -	10 6 4 -	4 - 4 -	- - -	12 6 6	- - - -	3 1 2 -	9 5 4 -
Wadersloh	a b c d	7 2 5 -	3 - 3 -	4 2 2 -	- - - -	3 - 3 -	- - - -	1 - 1 -	2 - 2 -
Warendorf, Stadt	a b c d	25 14 11 -	17 10 7 -	6 3 3 -	2 1 1	23 12 11	- - - -	5 2 3 -	18 10 8 -
Regierungsbezirk Münster	a b c d	1 234 776 364 94	928 603 277 48	247 125 78 44	59 48 9 2	1 159 700 383 76	13 4 9 -	239 119 98 22	907 577 276 54

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften			.,	mit schwer-				davon	
c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahne	en		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Vi-fi- Cttt									
Kreisfreie Stadt Bielefeld	a	157	107	43	7	128	1	18	109
	b	113	77	29	7	85	1	10	74
	С	32	28	4	-	41	-	8	33
	d	12	2	10	-	2	-	-	2
Kreis Gütersloh	а	206	146	54	6	205	4	54	147
	b	108	84	22	2	100	-	26	74
	C .	88	57	28	3	90	3	23	64
	d	10	5	4	1	15	1	5	9
Borgholzhausen, Stadt	а	5	3	2	_	7	_	_	7
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	С	4	2	2	-	6	-	_	6
	d	_	-	_	_	_	_	_	_
Gütersloh, Stadt	а	60	49	10	1	64	1	10	53
	b	48	40	8	-	46	-	9	37
	С	7	7	_	_	9	_	_	9
	d	5	2	2	1	9	1	1	7
Halle (Westfalen), Stadt	а	15	10	5	_	12	2	1	9
	b	8	6	2	-	6	-	1	5
	С	7	4	3	-	6	2		4
	d	_	_	_	-	_	_	-	-
Harsewinkel, Stadt	а	13	8	5	_	11	_	4	7
,	b	4	3	1	_	3	_	2	1
	С	9	5	4	-	8	-	2	6
	d	-	-	_	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	а	9	7	2	_	7	_	2	5
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	С	6	5	1	-	5	-	1	4
	d	_	-	_	-	_	-	-	-
Langenberg	а	4	2	2	_	3	_	2	1
Zangonoong	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	С	4	2	2	-	3	-	2	1
	d	-	-	_	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	а	34	24	8	2	31	_	19	12
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	b	16	15	1	-	18	_	8	10
	С	15	7	6	2	8	-	7	1
	d	3	2	1	_	5	-	4	1
Rietberg, Stadt	а	8	6	2	_	10	1	5	4
5 ,	b	3	3	_	-	4	-	1	3
	С	5	3	2	-	6	1	4	1
	d	_	_	_	-	-	-	-	_
Schloss Holte-Stuckenbrock	а	18	14	3	1	25	_	2	23
	b	10	7	2	1	12	-	_	12
	С	6	6	-	-	12	-	2	10
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Steinhagen	а	9	7	2	_	11	_	6	5
	b	4	3	1	_	4	_	3	1
	С	5	4	1	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	а	9	5	2	2	6	_	_	6
VOIT	a b	5	3	1	1	3	_	_	3
	С	4	2	1	1	3	-	_	3
	d	_	_	-	-	_	-	_	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenve	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahne	en		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Noch: Kreis Gütersloh									
/ersmold, Stadt	а	19	9	10	_	13	-	3	10
	b	6	1	5	_	1	-	1	-
	C	13	8 –	5	_	12	-	2	10
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Verther (Westfalen), Stadt	a	3	2	1	_	5	-	_	5
	b	_	-	- 1	-	_	_	_	_
	c d	3 –	2	1 -	_	5 -	_	_	5 -
Kreis Herford	a b	150 87	90 54	54 27	6 6	121 67	3	26 12	92 55
	С	43	27	16	-	34	3	9	22
	d	20	9	11	-	20	-	5	15
) and a Ctodt		21	21	10		28		2	25
Bünde, Stadt	a b	31 19	12	10 7	_	28 15	_	3 1	23 14
	C C	8	5	3	_	6	_	2	4
	d	4	4	-	-	7	-	_	7
Inger, Stadt	а	12	9	3	_	13	1	4	8
inger, otaat	b	7	6	1	_	9	_	3	6
	c	5	3	2	_	4	1	1	2
	d	_	_	_	_	-	_	-	-
Herford, Stadt	а	45	29	11	5	40	1	14	25
ioriora, otaat	b	25	16	4	5	17	_	5	12
	c	16	11	5	_	15	1	5	9
	d	4	2	2	_	8	-	4	4
Hiddenhausen	а	6	2	4	_	3	_	_	3
	b	5	2	3	_	3	_	_	3
	С	1	_	1	_	_	_	_	_
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	а	7	_	7	_	_	_	_	_
ū	b	2	_	2	_	_	_	_	_
	С	2	_	2	_	_	_	_	_
	d	3	-	3	_	-	-	-	_
.öhne, Stadt	а	23	16	7	_	19	1	2	16
	b	18	13	5	-	16	-	2	14
	С	4	3	1	-	3	1	-	2
	d	1	-	1	_	_	_	_	-
Rödinghausen	а	4	3	1	-	4	-	1	3
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	1	1	_	-	2	-	_	2
	d	_	_	-	_	-	-	-	-
Spenge, Stadt	а	4	2	2	-	4	-	-	4
	b	3	2	1	-	4	-	_	4
	c	1	-	1	-	_	-	_	-
	d	_	_	-	_	_	_	_	-
lotho, Stadt	а	18	8	9	1	10	-	2	8
	b	5	1	3	1	1	-	_	1
	С	5	4	1	-	4	_	1	3
	d	8	3	5	-	5	_	1	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen	κ		Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautoba	ahnen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht tzte
Kreis Höxter	a b c	73 30 41	59 24 35	11 4 5	3 2 1	71 25 46	- - -	22 10 12	49 15 34
	d	2	-	2	_	-	-	-	_
Bad Driburg, Stadt	a b c	6 3 3	6 3 3	- - -	- - -	12 3 9	- - -	3 2 1	9 1 8
	d	_	_	-	-	_	-	-	_
Beverungen, Stadt	a b	6 4	6 4	-	- -	9 4		2 1	7 3
	c d	2 –	2 –	- -	-	5 -	-	1 –	4 –
Borgentreich, Stadt	a b	5 -	5 -	-	-	6	-	-	6
	c d	5 -	5 -	- -		6 –	- -	_ _	6 –
Brakel, Stadt	a b	8	6	2	-	6 3	-	2	4 3
	c d	4 –	3 -	1 -	 	3 -	- -	2 -	1 -
Höxter, Stadt	a b	22 10	16 6	3 2	3 2	17 6	_	6 1	11 5
	c d	12	10	1 -	1 -	11 -	- -	5	6
Marienmünster, Stadt	a b	5	4 –	1 _	-	4 –	- -	3 -	1 –
	c d	5 -	4 –	1 -	- -	4 –	- -	3 -	1 -
Nieheim, Stadt	a b	-	-	-	-	_	-	-	_
	c d	- -	_	- -	- -		-	- -	_
Steinheim, Stadt	a b	5 2	3 1	2 1	_ _	4 2	_ _	1 1	3 1
	c d	3 -	2	1 -	 	2	- -	- -	2
Warburg, Stadt	a b	14 5	11 5	3 -	- -	11 5	- -	3	8 2
	c d	7 2	6 –	1 2	- -	6	-	- -	6
Willebadessen, Stadt	a b	2 2	2 2	-	-	2 2	-	2 2	_
	c d	- -	- -	_ _	- -	- -	- -	- -	- -
Kreis Lippe	a	140	84	41	15	116 59	2	17	97 50
	b c d	84 53 3	46 35 3	26 15 -	12 3 -	45 12	- 2 -	9 8 -	35 12
Augustdorf	a b	2 2	- -	1 1	1 1	-	- -	-	_
	c d	- -	- -	- -	- -	-	- -	-	- -
Bad Salzuflen, Stadt	a b	19 10	11 3	4 4	4 3	20	-	3 2	17 1
	c d	6	5 3	- -	1 -	5 12	- -	1	4 12

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahner	า		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Noch: Kreis Lippe									
Barntrup, Stadt	а	2	1	1	-	1	_	_	1
	b c	1 1	- 1	1 –	_	- 1	_	_	- 1
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Blomberg, Stadt	а	4	2	1	1	2	1	_	1
	b	1	_	-	1	_	_	_	-
	c d	3 –	2	1 –	_	2 –	1 -	_	1 -
D-t1d Otdt		37	20	15	0	25		4	21
Detmold, Stadt	a b	37 29	20 17	15 10	2 2	25 22	_	4 2	20
	c	8	3	5	_	3	_	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dörentrup	а	6	5	1	-	7	1	-	6
	b	1 5	1 4	_ 1	-	3 4	- 1	-	3
	c d	- 5	4 -	1 -	_	4 -	1 -	-	3 -
Extertal	а	3	_	3	_	_	_	_	_
	b	2	-	2	-	_	_	_	_
	c d	1 -	_	1 -	_	_	_	-	_
	u								
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a b	8 3	5 2	2	1 1	9 2	_	2 1	7 1
	c	5	3	2	_	7	_	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
Kalletal	а	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1 1	- 1	1	_	- 1	_	_	- 1
	c d	_	_	_	_	_	_	_	-
Lage, Stadt	а	13	9	3	1	13	_	1	12
0 ,	b	7	4	2	1	4	_	1	3
	С	6	5 _	1	-	9	-	_	9
	d	_		_	_	_	_	_	_
Lemgo, Stadt	a	24	16	5	3	21	_	4	17
	b c	15 9	11 5	3 2	1 2	14 7	_	1 3	13 4
	d	-	-	_	_	_	_	-	-
Leopoldshöhe	а	5	4	_	1	6	_	_	6
'	b	4	3	-	1	5	_	_	5
	c d	1	1 -	_	_	1	_	_	1
Lügde, Stadt	a b	6 2	5 2	1 -	_	5 2	_	_	5 2
	С	4	3	1	_	3	_	_	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
Oerlinghausen, Stadt	а	4	2	1	1	2	-	2	-
	b	2	1	_ 1	1	1	-	1	-
	c d	2 –	1 –	1 -	_	1 –	_	1 -	_
Schieder-Schwalenberg, Stadt		1	_	1	_	_	_	_	_
ochieder-ochwalenberg, Stadt	a b	1	_	1	_	_	_	_	_
	С	-	-	-	-	_	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlangen	а	4	3	1	-	4	-	1	3
	b	3	2 1	1	-	3 1	-	1	2
	c d	1 –	_	_	_	1 -	_		1 -

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahne	en		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
reis Minden-Lübbecke	а	179	123	48	8	176	2	34	140
	b	119	85	27	7	113	1	24	88
	С	43	32	10	1	51	1	7	43
	d	17	6	11	-	12	-	3	9
ad Oeynhausen, Stadt	а	44	26	15	3	32	1	7	24
	b	30	20	7	3	25	1	5	19
	С	6	4	2	_	4	_	2	2
	d	8	2	6	_	3	-	_	3
spelkamp, Stadt	а	11	7	2	2	8	-	3	5
	b	7	4	1	2	5	-	3	2
	С	4	3	1	-	3	_	_	3
	d	_	_	-	-	-	-	-	-
Hille	а	7	5	2	-	10	-	_	10
	b	4	2	2	-	2	_	_	2
	С	3	3	-	-	8	-	-	8
	d	_	_	-	_	_	-	_	-
lüllhorst	а	5	3	1	1	4	-	_	4
	b	2	1	_	1	1	-	-	1
	С	3	2	1	_	3	-	-	3
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
übbecke, Stadt	а	13	11	2	_	15	-	2	13
	b	9	7	2	-	10	-	2	8
	С	4	4	_	_	5	-	-	5
	d	_	-	-	_	_	-	_	-
Minden, Stadt	а	46	36	9	1	47	-	7	40
	b	43	33	9	1	42	-	6	36
	С	3	3	_	_	5	-	1	4
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
etershagen, Stadt	а	5	2	2	1	7	_	-	7
	b	1	-	1	_	_	_	_	-
	С	4	2	1	1	7	_	_	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
orta Westfalica, Stadt	а	31	23	8	_	37	1	11	25
	b	15	13	2	_	17	_	5	12
	С	7	6	1	_	11	1	3	7
	d	9	4	5	-	9	-	3	6
reussisch Oldendorf, Stadt	а	4	3	1	-	4	-	1	3
	b	2	2	_	-	3	_	1	2
	С	2	1	1	-	1	_	_	1
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
ahden, Stadt	а	5	2	3	_	2	_		2
	b	3	2	1	-	2	_	_	2
	С	2	-	2	-	-	_	_	-
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
temwede	а	8	5	3	_	10	_	3	7
	b	3	1	2	-	6	_	2	4
	С	5	4	1	-	4	_	1	3
	d	_	_	_	_	_	-	_	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahr	nen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	etzte
Kreis Paderborn	а	168	108	54	6	151	7	35	109
	b	84	59	19	6	76	1	14	61
	c	68	44	24	-	62	6	17	39
	d	16	5	11	_	13	-	4	9
Altenbeken	а	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	1	_	1	-	-	_	_	-
	c d	2 –	2	_	_	2	_	1	1
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
Bad Lippspringe, Stadt	а	6	6	-	-	11	-	5	6
	b	6	6	_	-	11	_	5	6
	C	_	_	-	-	-	-	_	_
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Borchen	а	5	4	1	_	4	-	3	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	C	3	3	-	-	3	-	3	_
	d	1	1	-	_	1	_	_	1
Büren, Stadt	а	9	6	3	-	19	4	6	9
	b	4	1	3	-	1	_	1	-
	С	3	3	-	-	11	4	2	5
	d	2	2	_	_	7	_	3	4
Delbrück, Stadt	а	13	10	3	_	13	_	4	9
	b	3	3	_	-	4	_	1	3
	С	10	7	3	-	9	-	3	6
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Hövelhof	а	13	9	4	-	12	1	1	10
	b	6	4	2	-	4	_	_	4
	С	4	4	_	-	4	1	-	3
	d	3	1	2	_	4	_	1	3
Lichtenau, Stadt	а	7	4	3	_	4	-	2	2
	b	2	2	-	-	2	_	_	2
	С	5	2	3	-	2	-	2	-
	d	_	-	-	_	_	_	_	_
Paderborn, Stadt	а	85	51	29	5	66	1	8	57
	b	55	39	11	5	49	1	6	42
	С	22	11	11	-	16	-	2	14
	d	8	1	7	_	1	_	_	1
Salzkotten, Stadt	а	19	14	4	1	18	1	4	13
	b	5	3	1	1	4	-	-	4
	С	14	11	3	-	14	1	4	9
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Bad Wünnenberg, Stadt	а	8	2	6	_	2	_	1	1
<u>.</u>	b	1	1	_	-	1	-	1	-
	С	5	1	4	-	1	-	-	1
	d	2	-	2	_	-	-	-	-
Regierungsbezirk Detmold	а	1 073	717	305	51	968	19	206	743
	b	625	429	154	42	525	3	105	417
	С	368	258	102	8	369	15	84	270
	d	80	30	49	1	74	1	17	56

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezii	rk		Straßenver	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften			mit	mit schwer-	sonstige	†			1.2.11
c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	Personen-	wiegendem Sachschaden	Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautob	ahnen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Kreisfreie Städte									
Bochum	а	149	102	35	12	126	1	11	114
	b	119	85	24	10	105	1	11	93
	c d	10 20	7 10	3 8	- 2	7 14	-	-	7 14
Dortmund	a b	304 250	205 173	79 61	20 16	249 212	-	38 33	211 179
	C	31	20	7	4	23	-	3	20
	d	23	12	11	-	14	-	2	12
Hagen	а	121	74	44	3	91	_	19	72
-	b	87	49	35	3	59	-	8	51
	c d	11 23	9 16	2 7	- -	10 22	-	4 7	6 15
	u								
Hamm	a	116	95 73	16	5	127 85	2 1	13	112
	b c	89 18	73 16	11 2	5 -	85 28	_	8 4	76 24
	d	9	6	3	-	14	1	1	12
Herne	a	60	44	14	2	52	_	9	43
	b	49	37	10	2	42	-	8	34
	С	1 10	1 6	- 4	-	1 9	-	- 1	1
	d	10	6	4	-	9	-	1	8
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	141	99	36	6	119	1	23	95
	b c	77 42	59 28	15 11	3 3	65 39	1 -	8 14	56 25
	d	22	12	10	-	15	-	1	14
Breckerfeld, Stadt	а	3	2	1	_	2	_	1	1
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c d	3 –	2	1	_	2	_	1	1 –
	u								
Ennepetal, Stadt	a	17	11	5	1	14	-	6	8
	b c	11 6	7 4	3 2	1 -	8 6	_	1 5	7 1
	d	_	-	_	-	_	-	-	_
Gevelsberg, Stadt	а	17	13	3	1	15	_	_	15
developing, otdat	b	13	11	1	1	13	_	_	13
	С	_	_	_	-	_	-	-	_
	d	4	2	2	_	2	_	_	2
Hattingen, Stadt	a	19	14	3	2	14	-	2	12
	b c	11 8	10 4	- 3	1 1	10 4	_	1 1	9 3
	d	_	-	-	_	-	_	_	-
Herdecke, Stadt	а	8	8	_	_	11	_	2	9
Horacone, Glaut	a b	4	4	=	_	5	_	1	4
	С	4	4	-	-	6	-	1	5
	d	_	_	_	_	_	-	_	_
Schwelm, Stadt	a	11	11	-	-	11	-	-	11
	b	6 1	6 1	-	_	6 1	-	-	6 1
	c d	4	4	_	_	4	-	-	4
Consolite LOL "		10	6	10		0		1	7
Sprockhövel, Stadt	a b	19 5	6 1	13 4	_	8 1	_	1 -	7 1
	С	7	3	4	-	3	-	1	2
	d	7	2	5	-	4	-	-	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahn	en		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle			Verle	etzte
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	а	7	4	2	1	5	_	1	4
	b	1	_	1	_	_	_	_	_
	c d	5 1	3 1	1 -	1 –	4 1	_	1 -	3 1
		40	20	0	1	20	1	10	00
Witten, Stadt	a b	40 26	30 20	9 6	1 –	39 22	1 1	10 5	28 16
	c	8	7	_	1	13	_	4	9
	d	6	3	3	-	4	-	1	3
Hochsauerlandkreis	а	111	82	22	7	107	2	27	78
	b	60	41	12	7	56	_	11	45
	c d	47 4	39 2	8 2	_	47 4	2	15 1	30 3
	ŭ								
Arnsberg, Stadt	а	30	22	6	2	32	-	6	26
	b c	17 11	10 11	5 -	2	16 13	_	2	14 10
	d	2	1	1	_	3	_	1	2
Bestwig	а	2	1	1	_	3	_	_	3
20011119	b	2	1	1	_	3	_	_	3
	С	_	_	_	-	_	_	_	-
	d	-	-	-	_	-	-	-	_
Brilon, Stadt	а	12	8	2	2	11	-	1	10
	b	8	5	1	2	7	-	1	6
	c d	4	3	1 –	_	4 –	_	_	4
Eslohe (Sauerland)	a b	1 1	1 1	_	_	2 2	_	_	2 2
	c	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hallenberg, Stadt	а	2	2	_	_	4	_	_	4
	b	_	_	_	-	_	_	_	-
	С	2	2	_	-	4	-	-	4
	d	_	-	_	_	_	_	_	_
Marsberg, Stadt	а	12	10	2	-	10	-	4	6
	b c	4 6	3 6	1	_	3 6	_	1 3	2 3
	d	2	1	1	_	1	-	-	1
Medebach, Stadt	а	3	3	_	_	3	_	1	2
modebash, otdat	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	С	2	2	_	-	2	_	1	1
	d	_	-	_	_	-	_	-	_
Meschede, Stadt	а	14	9	3	2	11	-	6	5
	b	9	5	2	2	6	-	3	3
	c d	5 -	4	1 –	_	5 -	-	3 –	2
	u								
Olsberg, Stadt	а	6	4	2	-	6	1	2	3
	b c	2 4	2 2	- 2	_	3 3	_ 1	1 1	2 1
	d	-	_	_	-	-	_	_	_
Schmallenberg, Stadt	a	9	6	2	1	8	1	2	5
Schmallenberg, Stadt	a b	9 5 4	6 4 2	2 - 2	1 1	8 5 3	1 - 1	2 1 1	5 4 1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahne	en		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	а	16	12	4	-	12	-	3	9
	b	8	6	2	-	6	_	_	6
	С	8	6	2	_	6	_	3	3
	d	_	-	-	_	-	_	-	-
Winterberg, Stadt	а	4	4	_	_	5	_	2	3
•	b	3	3	_	-	4	-	2	2
	С	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	_	-	_	-	_	-	_	-
Märkischer Kreis	а	205	146	52	7	197	1	48	148
	b	126	95	24	7	112	_	21	91
	С	71	49	22	_	76	1	25	50
	d	8	2	6	-	9	-	2	7
Altena, Stadt	а	8	3	5	_	4	_	2	2
•	b	4	3	1	-	4	-	2	2
	С	4	-	4	-	_	-	_	-
	d	_	_	-	-	-	-	-	_
Balve, Stadt	а	13	11	2	_	19	1	6	12
	b	2	2	-	-	2	-	2	_
	С	11	9	2	-	17	1	4	12
	d	_	_	_	-	_	_	_	_
Halver, Stadt	а	10	7	3	_	10	_	2	8
,	b	3	3	_	_	3	_	2	1
	С	7	4	3	-	7	-	_	7
	d	_	-	_	-	_	-	-	-
Hemer, Stadt	а	14	10	2	2	15	_	_	15
,	b	13	10	1	2	15	-	-	15
	С	1	_	1	-	-	-	-	-
	d	_	_	_	-	_	-	-	_
Herscheid	а	3	3	_	_	4	_	2	2
	b	_	_	_	-	_	_	_	-
	С	3	3	-	-	4	-	2	2
	d	_	-	_	-	_	-	-	-
Iserlohn, Stadt	а	40	34	5	1	44	_	9	35
,	b	32	26	5	1	31	_	1	30
	С	8	8	_	-	13	-	8	5
	d	_	-	-	-	_	_	_	-
Kierspe, Stadt	а	10	5	4	1	5	_	1	4
	b	5	3	1	1	3	-	1	2
	С	3	2	1	-	2	_	_	2
	d	2	_	2	-	_	_	_	-
Lüdenscheid, Stadt	а	34	26	6	2	37	_	7	30
.,	b	25	20	3	2	24	-	4	20
	С	6	4	2	_	4	-	1	3
	d	3	2	1	_	9	_	2	7
Meinerzhagen, Stadt	а	10	4	6	_	6	_	2	4
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	С	5	2	3	-	4	-	1	3
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Menden (Sauerland), Stadt	а	24	16	7	1	19	_	8	11
	b	19	12	6	1	13	_	5	8
	С	5	4	1	-	6	-	3	3
	d	_	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahi	nen		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle		Getotete	Verle	tzte
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	а	3	3	_	_	7	_	1	6
	b	2	2	_	_	2	_	_	2
	С	1	1	_	_	5	_	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	а	8	7	1	_	8	_	2	6
,	b	4	3	1	_	3	_	_	3
	С	4	4	-	_	5	_	2	3
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	а	18	12	6	_	13	_	4	9
retteriberg, otdat	b	10	7	3	_	8	_	3	5
	С	8	5	3	_	5	_	1	4
	d	_	_	_	-	_	-	-	-
Schalksmühle	3	5	1	4	_	1	_	_	1
Jonarkaniulile	a b	2	_	2	_	_	_	_	_
	С	2	1	1	_	1	_	_	1
	d	1	_	1	_	_	_	_	_
Mordohl Ctodt	_	_	А	1		_		2	2
Werdohl, Stadt	a	5 2	4 2	1	_	5 2	_	2	3 2
	b	3	2	1	_	3	_	2	1
	c d	_	_	_	_	- -	_	_	_
Kreis Olpe	a	81 41	45 22	33 18	3 1	62 29	1	24 10	37 19
	b	33	21	10	2	31	1	13	17
	c d	7	2	5	_	2	-	1	1
Attandara Ctadt		15	9	6	_	9	_	2	7
Attendorn, Stadt	a b	8	3	5	_	3	_	_	3
	С	7	6	1	_	6	_	2	4
	d	_	-	_	-	-	_	-	-
Dualahagan Stadt		8	3	3	2	4		3	1
Drolshagen, Stadt	a b	2	1	1	_	2	_	1	1
	С	4	1	1	2	1	_	1	_
	d	2	1	1	-	1	_	1	_
Finnantyan		3	2	1		2	_	_	2
Finnentrop	a b	2	1	1	_	1	_	_	1
	С	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	_	_	_	-	_	-	-	-
V. 11 1		_	2	0		4		1	2
Kirchhundem	a	5 4	3 2	2 2	_	4 2	_	1 –	3 2
	b c	1	1	2	_	2	_	1	1
	c d	_	_	_	_	_	_	_	_
	u								
Lennestadt, Stadt	а	15	8	7	-	14	1	7	6
	b	12	7	5	-	12	-	7	5
	С	3	1	2	_	2	1	_	1
	d	_	_	_	_	_	_	-	_
Olpe, Stadt	а	24	12	11	1	15	-	4	11
	b	9	5	3	1	5	-	1	4
	С	12	7	5	-	10	_	3	7
	d	3	-	3	-	-	-	-	_
Venden	а	11	8	3	_	14	-	7	7
	b	4	3	1	-	4	-	1	3
	С	5	4	1	_	9	-	6	3
	d	2	1	1	_	1	-	_	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobah	nen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
reis Siegen-Wittgenstein	а	144	96	44	4	124	2	36	86
	b	84	58	22	4	65	-	18	47
	С	54	35	19	-	55	2	18	35
	d	6	3	3	-	4	-	-	4
ad Berleburg, Stadt	а	10	6	4	_	11	-	1	10
	b	3	2	1	-	4	_	1	3
	С	7	4	3	_	7	_	_	7
	d	_	-	_	_	_	-	_	-
urbach	а	7	5	2	_	7	-	4	3
	b	5	5	_	_	7	-	4	3
	С	2	-	2	-	_	_	_	-
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
rndtebrück	а	6	5	1	_	6	_	-	6
	b	3	3	_	-	4	_	_	4
	С	3	2	1	-	2	_	_	2
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
reudenberg, Stadt	а	5	4	1	_	5	_	1	2
	b	1	1	_	_	1	_	1	-
	С	3	3	_	_	4	_	_	4
	d	1	-	1	_	-	-	-	-
ilchenbach, Stadt	а	16	9	6	1	12	_	4	8
	b	9	5	3	1	5	_	1	4
	С	7	4	3	_	7	_	3	4
	d	_	-	_	_	-	-	-	-
reuztal, Stadt	а	18	12	4	2	13	1	2	10
	b	13	10	1	2	10	_	1	9
	С	5	2	3	-	3	1	1	1
	d	_	-	-	_	-	-	-	-
ad Laasphe, Stadt	а	12	6	6	_	6	_	1	5
, ,	b	5	2	3	_	2	_	_	2
	С	7	4	3	_	4	_	1	3
	d	_	_	-	_	-	-	-	-
etphen, Stadt	а	11	9	2	_	11	1	2	8
	b	6	5	1	_	5	_	2	3
	С	5	4	1	-	6	1	_	5
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
eunkirchen	а	5	4	1	_	5	_	1	4
	b	5	4	1	-	5	_	1	4
	С	_	-	_	-	_	_	_	-
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
iegen, Stadt	а	44	29	14	1	36	_	14	22
	b	31	19	11	1	20	_	7	13
	С	9	8	1	-	14	_	7	7
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
/ilnsdorf	а	10	7	3	_	12	_	6	6
	b	3	2	1	_	2	_	_	,
	С	6	4	2	_	8	_	6	2
	d	1	1	_	_	2	_	_	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbez	irk		Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautol		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
Kreis Soest	a b c d	171 79 75 17	120 54 56 10	(i. e. S.) 44 19 18 7	7 6 1	162 67 76 19	2 - 2 -	41 11 24 6	119 56 50 13
Anröchte	a b c d	4 - 2 2	3 - 2 1	1 - - 1	- - -	3 - 2 1	1 - 1 -	2 - 1 1	- - -
Bad Sassendorf	a b c d	4 1 3 -	2 - 2 -	1 - 1 -	1 1 - -	2 - 2 -	- - -	- - - -	2 - 2 -
Ense	a b c d	6 1 4 1	5 1 3 1	1 - 1 -	- - - -	9 1 3 5	1 - 1 -	4 - 2 2	4 1 - 3
Erwitte, Stadt	a b c d	9 3 4 2	6 1 3 2	2 1 1 -	1 1 - -	9 1 5 3	- - - -	4 - 3 1	5 1 2 2
Geseke, Stadt	a b c d	13 6 7 -	11 4 7 -	2 2 - -	- - - -	15 4 11 -	- - - -	5 1 4 -	10 3 7 -
Lippetal	a b c d	7 1 2 4	4 1 - 3	3 - 2 1	- - -	5 1 - 4	- - - -	- - -	5 1 - 4
Lippstadt, Stadt	a b c d	36 23 13 -	25 14 11 -	10 8 2 -	1 1 - -	34 18 16	- - -	6 3 3 -	28 15 13
Möhnesee	a b c d	7 - 7 -	4 - 4 -	3 - 3 -	- - -	5 - 5 -	- - -	1 - 1 -	4 - 4 -
Rüthen, Stadt	a b c d	10 2 8 -	7 1 6 -	2 - 2 -	1 1 - -	12 1 11 -	- - -	4 1 3 -	8 - 8 -
Soest, Stadt	a b c d	42 26 9 7	29 20 6 3	11 4 3 4	2 2 - -	35 23 6 6	- - -	6 3 1 2	29 20 5 4
Warstein, Stadt	a b c d	14 10 4 -	12 8 4 -	2 2 - -	- - -	18 13 5 -	- - -	5 3 2 -	13 10 3
Welver	a b c d	8 1 7 -	5 1 4 -	2 - 2 -	1 - 1 -	5 1 4 -	- - -	2 - 2 -	3 1 2 -
Werl, Stadt	a b c d	8 5 2 1	4 3 1 -	4 2 1 1	- - - -	5 4 1 -	- - - -	- - - -	5 4 1
Wickede (Ruhr)	a b c d	3 - 3 -	3 - 3 -	- - - -	- - -	5 - 5 -	- - -	2 - 2 -	3 - 3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenve	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobah	non	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
u = aur Buridesautobarii	ien		Schauen	(i. e. S.)	umane			Verle	etzte
Kreis Unna	a b c	225 135 44	172 109 34	47 24 9	6 2 1	217 129 50	- - -	37 18 17	180 111 33
	d	46	29	14	3	38	-	2	36
Bergkamen, Stadt	а	20	16	4	_	17	_	1	16
,	b	16	14	2	-	15	-	1	14
	c d	2 2	- 2	2 –	_	2	-	_	2
3önen	а	7	6	1	_	8	_	4	4
	b	3	2	1	-	2	_	2	-
	c d	2 2	2	_	_	3 3	_	2	1 3
				2					
Fröndenberg, Stadt	a b	10 9	8 7	2 2	_	10 9	_	3 2	7 7
	c	1	1	_	-	1	-	1	-
	d	_	_	-	_	-	-	-	_
Holzwickede	а	15	9	6	_	11	-	1	10
	b c	10 3	5 2	5 1	_	7 2	_	- 1	7 1
	d	2	2	_	-	2	-	_	2
Kamen, Stadt	а	28	21	5	2	29	-	5	24
	b	14 7	10	3	1 1	11 8	_	2	9 5
	c d	7	6 5	2	_	10	_	- -	10
∟ünen, Stadt	а	45	34	9	2	40	_	5	35
	b	36 7	28 5	7 2	1	34 5	-	4 1	30 4
	c d	2	1	_	_ 1	1	_	_	1
Schwerte, Stadt	а	44	31	11	2	40	_	6	34
	b	13	13	_ 1	-	13	-	_	13
	c d	6 25	5 13	1 10	_ 2	12 15	-	5 1	7 14
Selm, Stadt	а	19	19	_	_	24	_	7	17
	b	13	13	-	-	16	-	5	11
	c d	6 -	6 -	_	_	8 –	-	2	6
Jnna, Stadt	а	27	22	5	_	31	_	4	27
Jilla, Gtaat	b	16	15	1	_	19	-	2	17
	C	6 5	4 3	2 2	-	8 4	_	1 1	7
	d				_		_		
Verne, Stadt	a b	10 5	6 2	4 3	_	7 3	-	1 –	6 3
	С	4	3	1	_	3	_	1	2
	d	1	1	_	-	1	_	_	1
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 828	1 280	466	82	1 633	12	326	1 295
	b c	1 196 437	855 315	275 111	66 11	1 026 443	3 8	165 137	858 298
	d	195	110	80	5	164	1	24	139
Nordrhein-Westfalen	_	8 696	6 280	1 994	422	8 054	87	1 496	6 471
TOTAL HEIN-WESTIAIGH	a b	5 843	4 354	1 126	363	5 249	25	830	4 394
	С	2 015 838	1 498 428	471 397	46 13	2 113 692	55 7	534 132	1 524 553
davon	d								
kreisfreie Städte	а	3 599 5 097	2 619 3 661	782 1 212	198 224	3 258 4 796	21 66	465 1 031	2 772



1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2002 nach Unfallkategorie

		Straßenverkehrsunfälle	
		Januar – Juli	
Unfallkategorie	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	A	nzahl	%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	40 466	41 122	-1,6
davon			
mit Getöteten	535	550	-2,7
mit Verletzten	39 731	40 572	-2,1
davon			
mit schwer Verletzten	8 533	8 922	-4,4
mit leicht Verletzten	31 398	31 650	-0,8
mit nur Sachschaden insgesamt	274 064	238 546	+14,9
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	13 441	11 585	+16,0
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	2 639	2 380	+10,9
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	257 984	224 581	+14,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	207 989	181 528	+14,6
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	32 866	27 466	+19,7
auf Autobahnen	17 129	15 587	+9,9

¹⁾ Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2002 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	
a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht
von Ortschaft	en	Verletzte						Verle	etzte			Verl	etzte
c = außerhalb von Ortschaft	en		Januar –	Juli 2002		da	gegen Janu	ar – Juli 200	01		nderung Jar enüber Janı		
					Anz	zahl					9	%	
Bundesautobahnen	а	2 840	84	864	3 486	3 025	85	984	3 629	-6,1	-1,2	-12,2	-3,9
Bundesstraßen	а	7 614	139	1 941	8 260	7 785	156	1 968	8 403	-2,2	-10,9	-1,4	-1,7
	b	5 072	38	937	5 480	5 117	37	977	5 479	-0,9	+2,7	-4,1	+0
	С	2 542	101	1 004	2 780	2 668	119	991	2 924	-4,7	-15,1	+1,3	-4,9
Landstraßen	а	11 306	203	2 899	11 721	11 578	197	3 118	11 917	-2,4	+3,0	-7,0	-1,6
	b	7 232	54	1 361	7 559	7 340	64	1 503	7 579	-1,5	-15,6	-9,4	-0,3
	С	4 074	149	1 538	4 162	4 238	133	1 615	4 338	-3,9	+12,0	-4,8	-4,1
Kreisstraßen	а	4 210	64	1 156	4 160	4 241	71	1 137	4 176	-0,7	-9,9	+1,7	-0,4
	b	2 717	20	555	2 793	2 686	13	551	2 706	+1,2	+53,8	+0,7	+3,2
	С	1 493	44	601	1 367	1 555	58	586	1 470	-4,0	-24,1	+2,6	-7,0
Andere Straßen	а	14 496	80	2 860	14 006	14 493	89	3 001	13 751	+0	-10,1	-4,7	+1,9
	b	13 399	60	2 506	12 924	13 414	70	2 613	12 748	-0,1	-14,3	-4,1	+1,4
	С	1 097	20	354	1 082	1 079	19	388	1 003	+1,7	+5,3	-8,8	+7,9
Insgesamt	a b c	40 466 28 420 12 046	570 172 398	9 720 5 359 4 361	41 633 28 756 12 877	41 122 28 557 12 565	598 184 414	10 208 5 644 4 564	41 876 28 512 13 364	-1,6 -0,5 -4,1	-4,7 -6,5 -3,9	-4,8 -5,1 -4,4	-0,6 +0,9 -3,6

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2002 nach Unfalltyp und Ortslage

				•	iacii Oii	iantyp (and Ort	siage						
		Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	
Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	
von Ortschafte	n			Verl	etzte			Verle	etzte		Verletzte			
c = außerhalb von Ortschafte	n	Januar – Juli 2002 dagegen Januar – Juli 2001							Veränderung Januar – Juli 2002 gegenüber Januar – Juli 2001					
					An	zahl					9	6		
Fahrunfall	a b c	6 065 2 315 3 750	208 33 175	2 594 854 1 740	5 129 1 926 3 203	6 185 2 318 3 867	202 42 160	2 592 870 1 722	5 219 1 930 3 289	-1,9 -0,1 -3,0	+3,0 -21,4 +9,4	+0,1 -1,8 +1,0	-1,7 -0,2 -2,6	
Abbiege-Unfall	a b c	6 124 4 804 1 320	34 15 19	1 320 868 452	6 666 5 090 1 576	5 995 4 656 1 339	51 31 20	1 228 805 423	6 438 4 836 1 602	+2,2 +3,2 -1,4	-33,3 -51,6 -5,0	+7,5 +7,8 +6,9	+3,5 +5,3 -1,6	
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a b c	9 572 7 565 2 007	93 33 60	1 942 1 223 719	10 047 7 780 2 267	9 544 7 518 2 026	107 38 69	2 024 1 285 739	9 997 7 732 2 265	+0,3 +0,6 -0,9	-13,1 -13,2 -13,0	-4,1 -4,8 -2,7	+0,5 +0,6 +0,1	
Überschreiten-Unfall	a b c	3 423 3 260 163	75 61 14	1 091 1 010 81	2 617 2 528 89	3 396 3 265 131	58 32 26	1 130 1 073 57	2 545 2 468 77	+0,8 -0,2 +24,4	+29,3 +90,6 -46,2	-3,5 -5,9 +42,1	+2,8 +2,4 +15,6	
Unfall durch ruhenden Verkehr	a b c	1 537 1 464 73	3 2 1	257 227 30	1 481 1 415 66	1 549 1 458 91	7 6 1	247 223 24	1 510 1 410 100	-0,8 +0,4 -19,8	x x -	+4,0 +1,8 +25,0	-1,9 +0,4 -34,0	
Unfall im Längsverkehr	a b c	9 628 5 897 3 731	110 10 100	1 503 553 950	11 849 7 142 4 707	10 126 6 104 4 022	124 14 110	1 839 695 1 144	12 280 7 222 5 058	-4,9 -3,4 -7,2	-11,3 -28,6 -9,1	-18,3 -20,4 -17,0	-3,5 -1,1 -6,9	
Sonstiger Unfall	a b c	4 117 3 115 1 002	47 18 29	1 013 624 389	3 844 2 875 969	4 327 3 238 1 089	49 21 28	1 148 693 455	3 887 2 914 973	-4,9 -3,8 -8,0	-4,1 -14,3 +3,6	-11,8 -10,0 -14,5	-1,1 -1,3 -0,4	
Insgesamt	a b c	40 466 28 420 12 046	570 172 398	9 720 5 359 4 361	41 633 28 756 12 877	41 122 28 557 12 565	598 184 414	10 208 5 644 4 564	41 876 28 512 13 364	-1,6 -0,5 -4,1	-4,7 -6,5 -3,9	-4,8 -5,1 -4,4	-0,6 +0,9 -3,6	

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2002 nach Unfallarten und Ortslage

		1	1										
Unfallart a = Zusammen		Unfälle mit	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle mit	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle mit	Verun	glückte Pei	rsonen
a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht
von Ortschafte c = außerhalb	n			verie	etzte			Verle	etzte	\/			etzte
von Ortschafte	n		Januar – .	Juli 2002		da	gegen Janu	ar – Juli 200	01		nderung Jar genüber Janı		
					Anz	zahl					9	6	
Zusammenstoß mit													
anderem Fahrzeug das	S												
anfährt, anhält	а	2 748	7	394	2 984	2 743	13	418	2 898	+0,2	Х	-5,7	+3,0
	b	2 398	3	311	2 528	2 366	6	336	2 462	+1,4	Х	-7,4	+2,7
	С	350	4	83	456	377	7	82	436	-7,2	Х	+1,2	+4,6
vorausfährt oder	а	6 645	32	723	8 608	6 930	29	882	8 856	-4,1	+10,3	-18,0	-2,8
wartet	b	4 234	4	255	5 344	4 397	2	352	5 446	-3,7	х	-27,6	-1,9
	С	2 411	28	468	3 264	2 533	27	530	3 410	-4,8	+3,7	-11,7	-4,3
	-									, -	,	,	, -
seitlich in gleicher	а	1 573	18	299	1 643	1 547	8	302	1 620	+1,7	х	-1,0	+1,4
Richtung fährt	b	1 012	3	148	1 012	993	5	161	951	+1,9	х	-8,1	+6,4
	С	561	15	151	631	554	3	141	669	+1,3	Х	+7,1	-5,7
ontgogonkommt	2	2 374	82	940	2 737	2 355	94	999	2 677	+0,8	-12,8	-5,9	+2,2
entgegenkommt	a b	1 336	10	336	1 534	1 283	10	349	1 439	+4,1	-12,6	-3, <i>3</i> -3,7	+6,6
	С	1 038	72	604	1 203	1 072	84	650	1 238	-3,2	-14,3	-7,1	-2,8
	Ü									-,-	,_	.,-	_,-
einbiegt oder kreuzt	а	12 846	110	2 743	13 664	12 790	138	2 728	13 596	+0,4	-20,3	+0,5	+0,5
	b	10 143	40	1 740	10 580	10 052	54	1 735	10 458	+0,9	-25,9	+0,3	+1,2
	С	2 703	70	1 003	3 084	2 738	84	993	3 138	-1,3	-16,7	+1,0	-1,7
Zusammenstoß	а	4 783	92	1 344	3 841	4 676	83	1 384	3 650	+2,3	+10,8	-2,9	+5,2
zwischen Fahrzeug	b	4 528	70	1 242	3 674	4 449	51	1 295	3 500	+1,8	+37,3	-4,1	+5,0
und Fußgänger	С	255	22	102	167	227	32	89	150	+12,3	-31,3	+14,6	+11,3
Aufprall auf Hindernis		194	3	52	167	187	1	48	161	+3,7	Х	+8,3	+3,7
	b	110	_	27	92	110	-	24	95	- 0.1	_	+12,5	-3,2
	С	84	3	25	75	77	1	24	66	+9,1	Х	+4,2	+13,6
Abkommen von der	а	3 016	125	1 273	2 490	3 224	105	1 347	2 639	-6,5	+19,0	-5,5	-5,6
Fahrbahn nach	b	831	14	314	700	810	17	297	703	+2,6	-17,6	+5,7	-0,4
rechts	С	2 185	111	959	1 790	2 414	88	1 050	1 936	-9,5	+26,1	-8,7	-7,5
A b b c c c c c c c c c c		2.070	62	OFF	1 821	2 225	01	0.42	1.066	7.0	22.2	0.2	7.4
Abkommen von der	a	2 070 498	63 11	855 198	438	2 225 569	81 16	943 238	1 966 487	−7,0 −12,5	-22,2 -31,3	-9,3 -16,8	-7,4 -10,1
Fahrbahn nach links	b c	1 572	52	657	1 383	1 656	65	705	1 479	-12,5 -5,1	-31,3 -20,0	-16,8 -6,8	-10,1 -6,5
	-									,	, -	, -	-,-
Unfall anderer Art	а	4 217	38	1 097	3 678	4 445	46	1 157	3 813	-5,1	-17,4	-5,2	-3,5
	b	3 330	17	788	2 854	3 528	23	857	2 971	-5,6	-26,1	-8,1	-3,9
	С	887	21	309	824	917	23	300	842	-3,3	-8,7	+3,0	-2,1
Insgesamt	а	40 466	570	9 720	41 633	41 122	598	10 208	41 876	-1,6	-4,7	-4,8	-0,6
mogeoanit	a b	28 420	172	5 359	28 756	28 557	184	5 644	28 512	-1,6 -0,5	-4,7 -6,5	-4,6 -5,1	+0,9
	С	12 046	398	4 361	12 877	12 565	414	4 564	13 364	-4,1	-3,9	-4,4	-3,6

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht

						Veri	unglückte im	Straßenver	rkehr				
			insgesamt			Getötete	ungiuckie III		hwer Verlet	zte	le	eicht Verletz	rte
Alter von b	is		3				Januai	r – Juli					
unter Jal a = Zusam b = männli c = weiblic	hren men ich	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
		Anz	zahl	%	An	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%
unter 15	а	5 852	5 907	-0,9	20	20	_	1 058	1 108	-4,5	4 774	4 779	-0,1
anto 10	b c	3 387 2 465	3 501 2 406	-3,3 +2,5	13 7	13 7		649 409	702 406	-7,6 +0,7	2 725 2 049	2 786 1 993	-2,2 +2,8
15 – 18	a	3 240	3 218	+0,7	21	24	−12,5	601	621	-3,2	2 618	2 573	+1,7
	b	1 938	1 936	+0,1	11	15	−26,7	380	394	-3,6	1 547	1 527	+1,3
	c	1 302	1 282	+1,6	10	9	x	221	227	-2,6	1 071	1 046	+2,4
18 – 21	a	4 841	5 071	-4,5	43	49	-12,2	944	1 007	-6,3	3 854	4 015	-4,0
	b	2 801	2 998	-6,6	32	41	-22,0	603	646	-6,7	2 166	2 311	-6,3
	c	2 040	2 073	-1,6	11	8	x	341	361	-5,5	1 688	1 704	-0,9
21 – 25	a	5 111	5 161	-1,0	59	51	+15,7	874	978	-10,6	4 178	4 132	+1,1
	b	2 831	2 935	-3,5	50	43	+16,3	548	607	-9,7	2 233	2 285	-2,3
	c	2 280	2 226	+2,4	9	8	x	326	371	-12,1	1 945	1 847	+5,3
25 – 30	a	4 687	5 052	-7,2	53	43	+23,3	799	896	-10,8	3 835	4 113	-6,8
	b	2 762	2 964	-6,8	42	33	+27,3	525	576	-8,9	2 195	2 355	-6,8
	c	1 925	2 088	-7,8	11	10	+10,0	274	320	-14,4	1 640	1 758	-6,7
30 – 35	a	5 005	5 281	-5,2	47	62	-24,2	835	907	-7,9	4 123	4 312	-4,4
	b	2 982	3 158	-5,6	44	55	-20,0	562	592	-5,1	2 376	2 511	-5,4
	c	2 023	2 123	-4,7	3	7	x	273	315	-13,3	1 747	1 801	-3,0
35 – 40	a	5 031	5 037	-0,1	46	57	-19,3	887	909	-2,4	4 098	4 071	+0,7
	b	3 115	3 060	+1,8	40	41	-2,4	635	636	-0,2	2 440	2 383	+2,4
	c	1 916	1 977	-3,1	6	16	x	252	273	-7,7	1 658	1 688	-1,8
40 – 45	a	4 195	4 035	+4,0	41	46	-10,9	799	740	+8,0	3 355	3 249	+3,3
	b	2 477	2 376	+4,3	36	34	+5,9	550	500	+10,0	1 891	1 842	+2,7
	c	1 718	1 659	+3,6	5	12	x	249	240	+3,8	1 464	1 407	+4,1
45 – 50	a	3 195	3 018	+5,9	30	32	-6,3	583	562	+3,7	2 582	2 424	+6,5
	b	1 819	1 738	+4,7	27	25	+8,0	392	374	+4,8	1 400	1 339	+4,6
	c	1 376	1 280	+7,5	3	7	x	191	188	+1,6	1 182	1 085	+8,9
50 – 55	a	2 536	2 524	+0,5	25	22	+13,6	475	479	-0,8	2 036	2 023	+0,6
	b	1 451	1 462	-0,8	18	14	+28,6	316	310	+1,9	1 117	1 138	-1,8
	c	1 085	1 062	+2,2	7	8	x	159	169	-5,9	919	885	+3,8
55 – 60	a	1 874	2 061	-9,1	34	31	+9,7	383	411	-6,8	1 457	1 619	-10,0
	b	1 076	1 159	-7,2	21	26	-19,2	247	259	-4,6	808	874	-7,6
	c	798	902	-11,5	13	5	x	136	152	-10,5	649	745	-12,9
60 – 65	a	2 153	2 123	+1,4	38	45	-15,6	449	462	-2,8	1 666	1 616	+3,1
	b	1 214	1 143	+6,2	26	30	-13,3	265	287	-7,7	923	826	+11,7
	c	939	980	-4,2	12	15	-20,0	184	175	+5,1	743	790	-6,0
65 – 70	a	1 521	1 505	+1,1	31	34	-8,8	305	331	-7,9	1 185	1 140	+3,9
	b	814	765	+6,4	19	23	-17,4	188	150	+25,3	607	592	+2,5
	c	707	740	-4,5	12	11	+9,1	117	181	-35,4	578	548	+5,5
70 – 75	a	1 119	1 105	+1,3	25	27	-7,4	274	288	-4,9	820	790	+3,8
	b	557	545	+2,2	16	15	+6,7	142	138	+2,9	399	392	+1,8
	c	562	560	+0,4	9	12	x	132	150	-12,0	421	398	+5,8
75 und mehr	a	1 502	1 502	-	57	55	+3,6	450	505	-10,9	995	942	+5,6
	b	643	607	+5,9	29	29	-	175	196	-10,7	439	382	+14,9
	c	859	895	-4,0	28	26	+7,7	275	309	-11,0	556	560	-0,7
Zusammen	a	51 862	52 600	-1,4	570	598	-4,7	9 716	10 204	-4,8	41 576	41 798	-0,5
	b	29 867	30 347	-1,6	424	437	-3,0	6 177	6 367	-3,0	23 266	23 543	-1,2
	c	21 995	22 253	-1,2	146	161	-9,3	3 539	3 837	-7,8	18 310	18 255	+0,3
Ohne Angabe	а	61	82	-25,6	_	-	-	4	4	-	57	78	-26,9
Insgesamt	а	51 923	52 682	-1,4	570	598	-4,7	9 720	10 208	-4,8	41 633	41 876	-0,6

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

						Veru	ınglückte im	Straßenve	rkehr				
Art der			insgesamt			Getötete		SC	hwer Verlet	zte	le	icht Verletz	rte
Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschafter c = außerhalb	1	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber
von Ortschafter	1			2001		l	2001		L	2001		L	2001
		Anz	ahl	%	An.	zahl	%	An	zahl	%	Anz	zahl	%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 642	2 723	-3,0	17	19	-10,5	544	593	-8,3	2 081	2 111	-1,4
	b	2 216	2 219	-0,1	6	8	x	421	436	-3,4	1 789	1 775	+0,8
	c	426	504	-15,5	11	11	-	123	157	-21,7	292	336	-13,1
Motorzweirädern mit	a	4 730	4 743	-0,3	110	107	+2,8	1 466	1 461	+0,3	3 154	3 175	-0,7
amtlichen	b	2 930	3 070	-4,6	23	25	-8,0	687	747	-8,0	2 220	2 298	-3,4
Kennzeichen	c	1 800	1 673	+7,6	87	82	+6,1	779	714	+9,1	934	877	+6,5
Personenkraftwagen	a	28 197	28 579	-1,3	254	285	-10,9	4 236	4 503	-5,9	23 707	23 791	-0,4
	b	15 090	14 876	+1,4	27	45	-40,0	1 434	1 465	-2,1	13 629	13 366	+2,0
	c	13 107	13 703	-4,4	227	240	-5,4	2 802	3 038	-7,8	10 078	10 425	-3,3
Bussen	a	681	705	-3,4	-	-	-	62	44	+40,9	619	661	-6,4
	b	572	568	+0,7	-	-	-	54	36	+50,0	518	532	-2,6
	c	109	137	-20,4	-	-	-	8	8	-	101	129	-21,7
Güterkraftfahrzeugen	a	1 167	1 348	-13,4	27	13	x	244	294	-17,0	896	1 041	-13,9
	b	399	450	-11,3	2	-	x	48	62	-22,6	349	388	-10,1
	c	768	898	-14,5	25	13	+92,3	196	232	-15,5	547	653	-16,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	49 6 43	29 6 23	+69,0 - +87,0	2 1 1	1 1 -	x - x	18 4 14	6 1 5	x x x	29 1 28	22 4 18	+31,8 x +55,6
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	138 83 55	164 90 74	-15,9 -7,8 -25,7	1 1 -	2 - 2	x x x	19 12 7	28 16 12	-32,1 -25,0 x	118 70 48	134 74 60	-11,9 -5,4 -20,0
Kraftfahrzeugen zusammen	a b c	37 604 21 296 16 308	38 291 21 279 17 012	-1,8 +0,1 -4,1	411 60 351	427 79 348	-3,7 -24,1 +0,9	6 589 2 660 3 929	6 929 2 763 4 166	-4,9 -3,7 -5,7	30 604 18 576 12 028	30 935 18 437 12 498	-1,1 +0,8 -3,8
Fahrrädern	a	8 703	8 943	-2,7	58	78	-25,6	1 683	1 794	-6,2	6 962	7 071	-1,5
	b	7 714	7 928	-2,7	36	50	-28,0	1 364	1 495	-8,8	6 314	6 383	-1,1
	c	989	1 015	-2,6	22	28	-21,4	319	299	+6,7	648	688	-5,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	1 970 1 830 140	2 078 1 921 157	-5,2 -4,7 -10,8	6 5 1	6 4 2	— х х	279 239 40	335 285 50	-16,7 -16,1 -20,0	1 685 1 586 99	1 737 1 632 105	-3,0 -2,8 -5,7
anderen Fahrzeugen	a	176	131	+34,4	2	1	x	27	22	+22,7	147	108	+36,1
	b	146	109	+33,9	1	1	-	21	15	+40,0	124	93	+33,3
	c	30	22	+36,4	1	-	x	6	7	x	23	15	+53,3
Fußgänger	a	5 382	5 245	+2,6	95	87	+9,2	1 415	1 451	-2,5	3 872	3 707	+4,5
	b	5 094	4 980	+2,3	74	54	+37,0	1 309	1 365	-4,1	3 711	3 561	+4,2
	c	288	265	+8,7	21	33	-36,4	106	86	+23,3	161	146	+10,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	2 017 1 951 66	1 999 1 949 50	+0,9 +0,1 +32,0	11 6 5	8 4 4	x x x	581 555 26	569 551 18	+2,1 +0,7 +44,4	1 425 1 390 35	1 422 1 394 28	+0,2 -0,3 +25,0
65 und mehr Jahren	a	781	750	+4,1	48	32	+50,0	271	302	-10,3	462	416	+11,1
	b	744	723	+2,9	42	28	+50,0	258	291	-11,3	444	404	+9,9
	c	37	27	+37,0	6	4	x	13	11	+18,2	18	12	+50,0
Andere Personen	a	58	72	-19,4	4	5	x	6	12	x	48	55	-12,7
	b	37	44	-15,9	1	-	x	5	6	x	31	38	-18,4
	c	21	28	-25,0	3	5	x	1	6	x	17	17	-
Insgesamt	a	51 923	52 682	-1,4	570	598	-4,7	9 720	10 208	-4,8	41 633	41 876	-0,6
	b	34 287	34 340	-0,2	172	184	-6,5	5 359	5 644	-5,1	28 756	28 512	+0,9
	c	17 636	18 342	-3,9	398	414	-3,9	4 361	4 564	-4,4	12 877	13 364	-3,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	5 852 4 818 1 034	5 907 4 863 1 044	-0,9 -0,9 -1,0	20 11 9	20 10 10	- +10,0 x	1 058 854 204	1 108 912 196	-4,5 -6,4 +4,1	4 774 3 953 821	4 779 3 941 838	-0,1 +0,3 -2,0
65 und mehr Jahren	a	4 142	4 112	+0,7	113	116	-2,6	1 029	1 124	-8,5	3 000	2 872	+4,5
	b	3 022	3 004	+0,6	70	61	+14,8	738	788	-6,3	2 214	2 155	+2,7
	c	1 120	1 108	+1,1	43	55	-21,8	291	336	-13,4	786	717	+9,6

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2002

								Verunglückte
	Alter von bis			daru	nter			
Lfd.	unter Jahren	insgesamt	Fa	hrer und Mitfahrer	/on	5 O "	insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusammen b = männlich		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich			Januar – Juli 2002				
							Anzahl	
								Insgesamt
1	unter 15 a	5 852	1 605	56	1 970	2 017	5 907	1 539
	b	3 387	733	30	1 290	1 226	3 501	730
	С	2 465	872	26	680	791	2 406	809
2	15 – 18 a	3 240	785	529	689	274	3 218	798
	b	1 938	306	406	409	125	1 936	334
	С	1 302	479	123	280	149	1 282	464
3	18 – 21 a	4 841	3 518	355	406	228	5 071	3 715
Ü	b		1 926	285	227	130	2 998	2 094
	С	2 040	1 592	70	179	98	2 073	1 621
4	21 – 25 a	5 111	3 771	366	398	214	5 161	3 765
4	b		1 954	287	203	124	2 935	1 994
	c	2 280	1 817	79	195	90	2 226	1 771
5	25 – 35 a	9 692	6 399	995	992	500	10 333	6 703
	b c	5 744 3 948	3 283 3 116	834 161	649 343	310 190	6 122 4 211	3 400 3 303
	-							
6	35 – 45 a	9 226	5 199	1 387	1 224	506	9 072	5 100
	b	5 592	2 565	1 196	820	288	5 436	2 426
	С	3 634	2 634	191	404	218	3 636	2 674
7	45 – 55 a	5 731	3 114	702	919	414	5 542	3 063
	b	3 270	1 411	622	561	221	3 200	1 461
	С	2 461	1 703	80	358	193	2 342	1 602
8	55 – 65 a	4 027	2 009	250	965	428	4 184	2 110
	b	2 290	985	234	586	206	2 302	996
	С	1 737	1 024	16	379	222	1 882	1 114
9	65 und mehr a	4 142	1 788	85	1 116	781	4 112	1 771
	b	2 014	819	82	595	305	1 917	815
	С	2 128	969	3	521	476	2 195	956
10	Zusammen a	51 862	28 188	4 725	8 679	5 362	52 600	28 564
	b		13 982	3 976	5 340	2 935	30 347	14 250
	С	21 995	14 206	749	3 339	2 427	22 253	14 314
11	Ohne Angabe a	61	9	5	24	20	82	15
12	Insgesamt a	51 923	28 197	4 730	8 703	5 382	52 682	28 579

	darunter				dar	unter		_
nd Mitfahrer von		F 0 "	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von	F 0 "	
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	
agegen Januar – Jul	li 2001		V	eränderung Januar		ber Januar – Juli 200	01	
					%			
40	2 078	1 999	-0,9	+4,3	+40,0	-5,2	+0,9	
23	1 406	1 226	-3,3	+0,4	+30,4	-8,3	-	
17	672	773	+2,5	+7,8	+52,9	+1,2	+2,3	
542	694	232	+0,7	-1,6	-2,4	-0,7	+18,1	
397	414	109	+0,1	-8,4	+2,3	-1,2	+14,7	
145	280	123	+1,6	+3,2	-15,2	_	+21,1	
394	382	190	-4,5	-5,3	-9,9	+6,3	+20,0	
310	218	103	-6,6	-8,0	-8,1	+4,1	+26,2	
84	164	87	-1,6	-1,8	-16,7	+9,1	+12,6	
412	408	215	-1,0	+0,2	-11,2	-2,5	-0,5	
338	243	112	-3,5	-2,0	-15,1	-16,5	+10,7	
74	165	103	+2,4	+2,6	+6,8	+18,2	-12,6	
1 076	1 158	497	-6,2	-4,5	-7,5	-14,3	+0,6	
908	754	327	-6,2	-3,4	-8,2	-13,9	-5,2	
168	404	170	-6,2	-5,7	-4,2	-15,1	+11,8	
1 334	1 148	513	+1,7	+1,9	+4,0	+6,6	-1,4	
1 174	750	303	+2,9	+5,7	+1,9	+9,3	-5,0	
160	398	210	-0,1	-1,5	+19,4	+1,5	+3,8	
607	904	395	+3,4	+1,7	+15,7	+1,7	+4,8	
532	560	207	+2,2	-3,4	+16,9	+0,2	+6,8	
75	344	188	+5,1	+6,3	+6,7	+4,1	+2,7	
253	992	436	-3,8	-4,8	-1,2	-2,7	-1,8	
235	565	215	-0,5	-1,1	-0,4	+3,7	-4,2	
18	427	221	-7,7	-8,1	-11,1	-11,2	+0,5	
85	1 140	750	+0,7	+1,0	_	-2,1	+4,1	
83	582	257	+5,1	+0,5	-1,2	+2,2	+18,7	
2	558	493	-3,1	+1,4	х	-6,6	-3,4	
4 743	8 904	5 227	-1,4	-1,3	-0,4	-2,5	+2,6	
4 000	5 492	2 859	-1,6	-1,9	-0,6	-2,8	+2,7	
743	3 412	2 368	-1,2	-0,8	+0,8	-2,1	+2,5	
-	39	18	-25,6	Х	х	-38,5	+11,1	

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2002**

									Verunglückte
	Alter				daruı	nter			
Lfd.	von bis unter Jahren		insgesamt	Fa	nrer und Mitfahrer v	on		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusammen			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	b = männlich c = weiblich		I		Januar – Juli 2002				
								Anzahl	
									Getötete
		ı							
1	unter 15	а	20	3	_	6	11	20	3
		b	13	2	-	5	6	13	_
		С	7	1	_	1	5	7	3
2	15 – 18	а	21	10	3	2	3	24	9
		b	11	4	2	2	1	15	6
		С	10	6	1	_	2	9	3
3	18 – 21	а	43	34	4	2	2	49	42
		b	32	26	3	1	2	41	35
		С	11	8	1	1	_	8	7
4	21 – 25		59	40	13	2	2	51	38
4	21 - 25	a b	50	34	12	1	1	43	30
		С	9	6	1	1	1	8	8
			3	O	1	1	1	O	O
5	25 – 35	а	100	50	37	1	5	105	50
		b	86	37	36	1	5	88	36
		С	14	13	1	-	-	17	14
6	35 – 45		87	39	33	3	2	103	52
О	35 – 45	a b	76	39	32	3	2	75	34
		С	11	9	1	_	_	28	18
			11	,	1			20	10
7	45 – 55	а	55	18	12	5	8	54	27
		b	45	13	12	3	5	39	19
		С	10	5	-	2	3	15	8
8	55 – 65	а	72	32	6	13	14	76	28
		b	47	19	4	8	9	56	20
		С	25	13	2	5	5	20	8
9	65 und mehr	а	113	28	2	24	48	116	36
		b	64	16	2	15	21	67	20
		С	49	12	-	9	27	49	16
10	Zusammen	а	570	254	110	58	95	598	285
		b	424	181	103	39	52	437	200
		С	146	73	7	19	43	161	85
11	Ohne Angabe	а	_	_	_	_	_	_	_
12	Insgesamt	а	570	254	110	58	95	598	285

	darunter				darı	unter		
und Mitfahrer von		Fußgänger	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer v	von	Fußgänger	Lfd
Motorzweirädern	Fahrrädern	Funganger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	runganger	Nr.
lagegen Januar – J	uli 2001		V	eränderung Januar		per Januar – Juli 2001		
					%			
1	6	8	-	-	Х	-	х	
1	5	6	-	х	Х	_	-	
_	1	2	_	Х	-	-	Х	
5	2	4	-12,5	X	Х	_	x	
4	1	1	-12,3 -26,7	X	×	×	_	
1	1	3	χ	X	_	x	х	
_	_	-						
4		2	-12,2	-19,0	-	х	_	
3	_	2	-22,0	-25,7	-	x	-	
1	-	-	Х	Х	-	x	-	
11		2	+15,7	+5,3	+18,2	Х	_	
11	_	2	+15,7	+13,3	+10,2	×	_ x	
_	_	_	х х	X	X	X	X	
39	1	7	-4,8	-	-5,1	-	Х	
36	1	7	-2,3	+2,8	-	-	Х	
3	-	-	-17,6	-7,1	Х	-	-	
25	3	9	-15,5	-25,0	+32,0	_	x	
23	1	4	+1,3	-11,8	+39,1	x	Х	
2	2	5	-60,7	Х	х	х	х	
13	4	8	+1,9	-33,3	-7,7	Х	-	
11	2	5	+15,4	-31,6	+9,1	X	-	
2	2	3	-33,3	Х	Х	-	_	
6	23	15	-5,3	+14,3	_	-43,5	-6,7	
6	18	8	-16,1	-5,0	х	X	Х	
-	5	7	+25,0	Х	Х	-	х	
3	39	32	-2,6	-22,2	Х	-38,5	+50,0	
3	26	12	-4,5	-20,0	Х	-42,3	+75,0	
_	13	20	_	-25,0	_	Х	+35,0	
107	78	87	-4,7	-10,9	+2,8	-25,6	+9,2	1
98	54	47	-3,0	-9,5	+5,1	-27,8	+10,6	
9	24	40	-9,3	-14,1	Х	-20,8	+7,5	
_	_	_	_	-	-	-	_	1
107	78	87	-4,7	-10,9	+2,8	-25,6	+9,2	:

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2002**

									Verunglückte
	Alter von bis				daru	ınter			
Lfd.	unter Jahren		insgesamt	Fa	hrer und Mitfahrer	von	F 0 "	insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusammen b = männlich			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich				Januar – Juli 2002		•	·	
								Anzahl	
									schwer
1	unter 15	а	1 058	166	8	279	581	1 108	162
		b	649	88	5	187	352	702	88
		С	409	78	3	92	229	406	74
2	15 - 18	а	601	147	113	113	54	621	145
		b	380	66	92	66	26	394	70
		С	221	81	21	47	28	227	75
3	18 - 21	а	944	675	105	58	47	1 007	749
		b	603	411	87	33	22	646	448
		С	341	264	18	25	25	361	301
4	21 - 25	а	874	593	115	65	47	978	673
		b	548	347	99	40	26	607	385
		С	326	246	16	25	21	371	288
_	05 25		1.624	906	212	174	0.1	1 002	070
5	25 - 35	a	1 634 1 087	896 499	313 271	174 119	81 53	1 803 1 168	978 533
		b	547	397	42	55	28	635	445
		С	547	397	42	33	20	033	443
6	35 - 45	а	1 686	693	474	244	112	1 649	669
J		b	1 185	397	421	168	63	1 136	360
		С	501	296	53	76	49	513	309
7	45 - 55	а	1 058	409	228	210	91	1 041	417
		b	708	214	203	142	50	684	226
		С	350	195	25	68	41	357	191
8	55 - 65	а	832	291	86	239	129	873	342
		b	512	164	78	137	62	546	189
		С	320	127	8	102	67	327	153
9	65 und mehr	а	1 029	365	23	301	271	1 124	367
		b	505	195	22	150	94	484	177
		С	524	170	1	151	177	640	190
10	Zucamman		0.716	A 02E	1 465	1 602	1 //10	10.204	4 500
10	Zusammen	a	9 716 6 177	4 235 2 381	1 465 1 278	1 683 1 042	1 413 748	10 204 6 367	4 502 2 476
		b c	3 539	1 854	187	641	665	3 837	2 026
		C	3 333	1 034	10/	041	000	3 037	2 020
11	Ohne Angabe	а	4	1	1	_	2	4	1
		-		-	-		_		_
12	Insgesamt	а	9 720	4 236	1 466	1 683	1 415	10 208	4 503

	darunter				darı	unter		_
und Mitfahrer von		F 0 "	insgesamt		Fahrer und Mitfahrer v	/on	F 0 "	L
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	1
dagegen Januar – Juli	2001	I		Veränderung Janua	r – Juli 2002 gegenüb	er Januar – Juli 200	1	
					%			
/erletzte								
4	335	569	-4,5	+2,5	х	-16,7	+2,1	
4	233	354	-7,6	_	х	-19,7	-0,6	
-	102	215	+0,7	+5,4	Х	-9,8	+6,5	
125	112	47	-3,2	+1,4	-9,6	+0,9	+14,9	
99	72	23	-3,6	-5,7	-7,1	-8,3	+13,0	
26	40	24	-2,6	+8,0	-19,2	+17,5	+16,7	
111	59	34	-6,3	-9,9	-5,4	-1,7	+38,2	
95	36	24	-6,7	-8,3	-8,4	-8,3	-8,3	
16	23	10	-5,5	-12,3	+12,5	+8,7	-6,5 X	
141	61	44	-10,6	-11,9	-18,4	+6,6	+6,8	
122	32	22	-9,7	-9,9	-18,9	+25,0	+18,2	
19	29	22	-12,1	-14,6	-15,8	-13,8	-4,5	
354	208	99	-9,4	-8,4	-11,6	-16,3	-18,2	
304	138	58	-6,9	-6,4	-10,9	-13,8	-8,6	
50	70	41	-13,9	-10,8	-16,0	-21,4	-31,7	
424	227	122	+2,2	+3,6	+11,8	+7,5	-8,2	
375	153	74	+4,3	+10,3	+12,3	+9,8	-14,9	
49	74	48	-2,3	-4,2	+8,2	+2,7	+2,1	
198	191	103	+1,6	-1,9	+15,2	+9,9	-11,7	
175	114	54	+3,5	-5,3	+16,0	+24,6	-7,4	
23	77	49	-2,0	+2,1	+8,7	-11,7	-16,3	
73	246	120	-4,7	14.0	. 17.0	2.0	0.8	
73 70	246 146	130 70	-4,7 -6,2	−14,9 −13,2	+17,8	-2,8 -6,2	-0,8	
3	100	60	-0,2 -2,1	-13,2 -17,0	+11,4 x	-6,2 +2,0	-11,4 +11,7	
31	353	302	-8,5	-0,5	-25,8	-14,7	-10,3	
29	146	85	+4,3	+10,2	-24,1	+2,7	+10,6	
2	207	217	-18,1	-10,5	Х	-27,1	-18,4	
1 461	1 792	1 450	-4,8	-5,9	+0,3	-6,1	-2,6	
1 273	1 070	764	-3,0	-3,8	+0,4	-2,6	-2,1	
188	722	686	-7,8	-8,5	-0,5	-11,2	-3,1	
-	2	1	-	_	x	x	х	
1 461	1 794	1 451	-4,8	-5,9	+0,3	-6,2	-2,5	

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2002**

									Verunglückte
	Alter				darı	unter			
Lfd.	von bis unter Jahren		insgesamt	Fa	hrer und Mitfahrer	von		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusammen b = männlich			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich				Januar – Juli 2002	2	I		
								Anzahl	
									leicht
1	unter 15	а	4 774	1 436	48	1 685	1 425	4 779	1 374
		b	2 725	643	25	1 098	868	2 786	642
		С	2 049	793	23	587	557	1 993	732
2	15 - 18	а	2 618	628	413	574	217	2 573	644
		b	1 547	236	312	341	98	1 527	258
		С	1 071	392	101	233	119	1 046	386
3	18 - 21	а	3 854	2 809	246	346	179	4 015	2 924
		b	2 166	1 489	195	193	106	2 311	1 611
		С	1 688	1 320	51	153	73	1 704	1 313
4	21 - 25	а	4 178	3 138	238	331	165	4 132	3 054
		b	2 233	1 573	176	162	97	2 285	1 579
		С	1 945	1 565	62	169	68	1 847	1 475
5	25 - 35	a	7 958	5 453	645	817	414	8 425	5 675
		b	4 571	2 747	527	529	252	4 866	2 831
		С	3 387	2 706	118	288	162	3 559	2 844
6	35 - 45	а	7 453	4 467	880	977	392	7 320	4 379
0	33 - 43	a b	4 331	2 138	743	649	223	4 225	2 032
		С	3 122	2 329	137	328	169	3 095	2 347
		Ü	0 122	2 023	10,	020	103	0 030	20.7
7	45 - 55	а	4 618	2 687	462	704	315	4 447	2 619
		b	2 517	1 184	407	416	166	2 477	1 216
		С	2 101	1 503	55	288	149	1 970	1 403
8	55 - 65	а	3 123	1 686	158	713	285	3 235	1 740
		b	1 731	802	152	441	135	1 700	787
		С	1 392	884	6	272	150	1 535	953
9	65 und mehr	а	3 000	1 395	60	791	462	2 872	1 368
		b	1 445	608	58	430	190	1 366	618
		С	1 555	787	2	361	272	1 506	750
1.0			41.576	02.600	2.150	6.000	2.054	41 700	02.777
10	Zusammen	a	41 576	23 699	3 150	6 938	3 854	41 798	23 777
		b	23 266 18 310	11 420 12 279	2 595 555	4 259 2 679	2 135 1 719	23 543 18 255	11 574
		С	10 310	12 2/3	555	2019	1 / 19	10 200	12 203
11	Ohne Angabe	а	57	8	4	24	18	78	14
		-		-				-	•
12	Insgesamt	а	41 633	23 707	3 154	6 962	3 872	41 876	23 791

	darunter				daru	inter		_
und Mitfahrer von		F 0 "	insgesamt		Fahrer und Mitfahrer v	on	F 0 "	Lfc
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	1
dagegen Januar – Jul	i 2001			Veränderung Janua	ır – Juli 2002 gegenüb	er Januar – Juli 2001		
					%			
/erletzte								
35	1 737	1 422	-0,1	+4,5	+37,1	-3,0	+0,2	
18	1 168	866	-2,2	+0,2	+38,9	-6,0	+0,2	
17	569	556	+2,8	+8,3	+35,3	+3,2	+0,2	
412	580	181	+1,7	-2,5	+0,2	-1,0	+19,9	
294	341	85	+1,3	-8,5	+6,1	_	+15,3	
118	239	96	+2,4	+1,6	-14,4	-2,5	+24,0	
279	323	154	-4,0	-3,9	-11,8	+7,1	+16,2	
212	182	77	-6,3	-7,6	-8,0	+6,0	+37,7	
67	141	77	-0,9	+0,5	-23,9	+8,5	-5,2	
260	347	169	+1,1	+2,8	-8,5	-4,6	-2,4	
205	211	88	-2,3	-0,4	-14,1	-23,2	+10,2	
55	136	81	+5,3	+6,1	+12,7	+24,3	-16,1	
683	949	391	-5,5	-3,9	-5,6	-13,9	+5,9	
568	615	262	-6,1	-3,0	-7,2	-14,0	-3,8	
115	334	129	-4,8	-4,9	+2,6	-13,8	+25,6	
885	918	382	+1,8	+2,0	-0,6	+6,4	+2,6	
776	596	225	+2,5	+5,2	-4,3	+8,9	-0,9	
109	322	157	+0,9	-0,8	+25,7	+1,9	+7,6	
396	709	284	+3,8	+2,6	+16,7	-0,7	+10,9	
346	444	148	+1,6	-2,6	+17,6	-6,3	+12,2	
50	265	136	+6,6	+7,1	+10,0	+8,7	+9,6	
174	723	291	-3,5	-3,1	-9,2	-1,4	-2,1	
159	401	137	-3,3 +1,8	-3,1 +1,9	-9,2 -4,4	+10,0	-2,1 -1,5	
15	322	154	-9,3	-7,2	-4,4 X	-15,5	-1,5 -2,6	
51	748	416	+4,5	+2,0	+17,6	+5,7	+11,1	
51	410	160	+5,8	+2,0 -1,6	+17,0	+4,9	+11,1	
-	338	256	+3,3	+4,9	¥13,7	+6,8	+6,3	
3 175	7 034	3 600	-0,5	-0,3	-0,8	-1,4	. 1. 1	
3 175 2 629	4 368	3 690 2 048	-0,5 -1,2	-0,3 -1,3	-0,8 -1,3	-1,4 -2,5	+4,4	
2 629 546	4 368 2 666	2 048 1 642	-1,2 +0,3	-1,3 +0,6	-1,3 +1,6	-2,5 +0,5	+4,2 +4,7	
_	37	17	-26,9	x	X	-35,1	+5,9	
_	5/	1/	-20,3	*	^	.00,1	±0,5	
3 175	7 071	3 707	-0,6	-0,4	-0,7	-1,5	+4,5	

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

				Straßenvei	rkehrsunfälle mit		
Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Januar –	Juli 2002	dagegen Jani	uar – Juli 2001		nuar – Juli 2002 nuar – Juli 2001
von Ortschaften			Anz	zahl			%
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 696	116	2 743	111	-1,7	+4,5
	b	2 263	87	2 241	94	+1,0	-7,4
	c	433	29	502	17	-13,7	+70,6
Motorzweirädern	a	4 631	268	4 718	253	-1,8	+5,9
mit amtlichen	b	2 894	167	3 088	161	-6,3	+3,7
Kennzeichen	c	1 737	101	1 630	92	+6,6	+9,8
Personenkraftwagen	a	51 931	22 594	52 093	22 249	-0,3	+1,6
	b	35 302	13 754	34 816	13 497	+1,4	+1,9
	c	16 629	8 840	17 277	8 752	-3,8	+1,0
Bussen	a	763	131	804	142	-5,1	-7,7
	b	676	101	686	99	-1,5	+2,0
	c	87	30	118	43	-26,3	-30,2
Güterkraftfahrzeugen	a	4 117	1 905	4 722	2 181	-12,8	-12,7
	b	2 042	736	2 445	858	-16,5	-14,2
	c	2 075	1 169	2 277	1 323	-8,9	-11,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	127 32 95	60 16 44	153 51 102	73 15 58	-17,0 -37,3 -6,9	-17,8 +6,7 -24,1
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	287 199 88	82 54 28	373 256 117	131 97 34	-23,1 -22,3 -24,8	-37,4 -44,3 -17,6
Kraftfahrzeugen insgesamt	a b c	64 552 43 408 21 144	25 156 14 915 10 241	65 606 43 583 22 023	25 140 14 821 10 319	-1,6 -0,4 -4,0	+0,1 +0,6 -0,8
darunter flüchtig	a	3 048	1 758	3 327	1 803	-8,4	-2,5
	b	2 313	907	2 422	919	-4,5	-1,3
	c	735	851	905	884	-18,8	-3,7
Fahrrädern	a b c	9 438 8 361 1 077	27 20 7	9 828 8 707 1 121	27 17 10	-4,0 -4,0 -3,9	+17,6 x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	2 068 1 913 155	1 1 -	2 241 2 071 170	4 2 2	-7,7 -7,6 -8,8	x x x
anderen Fahrzeugen	a	730	319	661	309	+10,4	+3,2
	b	587	189	480	153	+22,3	+23,5
	c	143	130	181	156	-21,0	-16,7
Fußgänger	a	5 726	21	5 516	19	+3,8	+10,5
	b	5 406	17	5 232	16	+3,3	+6,3
	c	320	4	284	3	+12,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	2 100 2 028 72	- - -	2 056 2 003 53	1 1 -	+2,1 +1,2 +35,8	x x -
65 und mehr Jahren	a	803	1	774	1	+3,7	-
	b	765	1	747	1	+2,4	-
	c	38	-	27	-	+40,7	-
Andere Personen	a	112	5	139	15	-19,4	x
	b	73	5	81	10	-9,9	x
	c	39	-	58	5	-32,8	x
Insgesamt	a	80 558	25 528	81 750	25 510	-1,5	+0,1
	b	57 835	15 146	58 083	15 017	-0,4	+0,9
	c	22 723	10 382	23 667	10 493	-4,0	-1,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	4 196 3 964 232	13 10 3	4 337 4 105 232	20 15 5	-3,3 -3,4 -	-35,0 -33,3 x
65 und mehr Jahren	a	6 229	1 596	6 022	1 451	+3,4	+10,0
	b	4 777	1 034	4 603	947	+3,8	+9,2
	c	1 452	562	1 419	504	+2,3	+11,5

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2002 nach Ursachen und Ortslage

			Str	aßenverkehr	sunfälle mit Personenschaden					
		zusamme	n	inner	halb von Ort		außei	halb von Or	tschaften	
		I			Januar – Ju		I	1 079 772 44 150 113 684 186 498 5 486 5 200 2 074 2 016 58 887 45 125 155 31 248 133 125 25 11		
Ursache	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002		Ver- änderun 2002 gegenübe 2001	
	An	zahl	%	ıΑ	nzahl	%	ıΑ	nzahl	%	
Jrsachen der Fahrzeugführer	52 261	52 832	-1,1	34 940	34 924	+0	17 321	17 908	-3,3	
Verkehrstüchtigkeit	2 647	2 776	-4,6	1 664	1 697	-1,9	983	1 079	-8,9	
Alkoholeinfluss	2 065	2 193	-5,8	1 383	1 421	-2,7	682	772	-11,7	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	120	116	+3,4	76	72	+5,6	44	44	_	
Übermüdung	159	191	-16,8	25	41	-39,0	134	150	-10,7	
sonstige körperliche oder geistige Mängel	303	276	+9,8	180	163	+10,4	123	113	+8,8	
Straßenbenutzung	3 004	3 124	-3,8	2 370	2 440	-2,9	634	684	-7,3	
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 964	2 024	-3,0	1 788	1 838	-2,7	176	186	-5,4	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 040	1 100	-5,5	582	602	-3,3	458	498	-8,0	
Geschwindigkeit	8 848	9 383	-5,7	3 826	3 897	-1,8	5 022	5 486	-8,5	
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	602	612	-1,6	314	326	-3,7	288	286	+0,7	
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	8 246	8 771	-6,0	3 512	3 571	-1,7	4 734	5 200	-9,0	
Abstand	5 657	6 008	-5,8	3 710	3 934	-5,7	1 947	2 074	-6,1	
ungenügender Sicherheitsabstand	5 529	5 860	-5,6	3 641	3 844	-5,3	1 888	2 016	-6,4	
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	128	148	-13,5	69	90	-23,3	59	58	+1,7	
Überholen	1 685	1 642	+2,6	762	755	+0,9	923	887	+4,1	
unzulässiges Rechtsüberholen	114	112	+1,8	63	67	-6,0	51	45	+13,3	
Überholen trotz Gegenverkehrs	195	173	+12,7	60	48	+25,0	135	125	+8,0	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	485	439	+10,5	286	284	+0,7	199	155	+28,4	
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	63	44	+43,2	28	13	Х	35	31	+12,9	
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	265	264	+0,4	19	16	+18,8	246	248	-0,8	
Fehler beim Wiedereinordnen	196	203	-3,4	80	70	+14,3	116	133	-12,8	
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	313	355	-11,8	202	230	-12,2	111	125	-11,2	
Fehler beim Überholtwerden	54	52	+3,8	24	27	-11,1	30	25	+20,0	
Vorbeifahren	155	175	-11,4	139	164	-15,2	16	11	+45,5	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	121	143	-15,4	111	137	-19,0	10	6	>	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	34	32	+6,3	28	27	+3,7	6	5	>	

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2002 nach Ursachen und Ortslage

			St	raßenverkehr	rsunfälle mit	Personensch	aden		
		zusamme	n	inner	halb von Ort		аиве	rhalb von Or	tschaften
Ursache	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber	2002	Januar – Ji dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenübe
	Δn	 zahl	2001	٨٠	nzahl	2001	Λ.	 nzahl	2001
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss-	741	zum	70	7.0	iizaiii	76	71		70
verfahrens	759	721	+5,3	487	426	+14,3	272	295	-7,8
Vorfahrt, Vorrang	7 422	7 343	+1,1	5 569	5 457	+2,1	1 853	1 886	-1,8
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	878	841	+4,4	792	773	+2,5	86	68	+26,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 106	4 990	+2,3	3 628	3 522	+3,0	1 478	1 468	+0,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	72	91	-20,9	9	8	х	63	83	-24,1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	30	32	-6,3	9	11	х	21	21	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 188	1 260	-5,7	1 010	1 044	-3,3	178	216	-17,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	138	114	+21,1	115	92	+25,0	23	22	+4,5
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	10	15	-33,3	6	7	х	4	8	х
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 838	8 881	-0,5	7 494	7 528	-0,5	1 344	1 353	-0,7
Fehler beim Abbiegen	4 615	4 559	+1,2	3 650	3 567	+2,3	965	992	-2,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 554	1 591	-2,3	1 400	1 435	-2,4	154	156	-1,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 669	2 731	-2,3	2 444	2 526	-3,2	225	205	+9,8
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 381	2 374	+0,3	2 296	2 281	+0,7	85	93	-8,6
an Fußgängerüberwegen	149	133	+12,0	148	132	+12,1	1	1	-
an Fußgängerfurten	326	328	-0,6	322	324	-0,6	4	4	_
beim Abbiegen	371	369	+0,5	359	358	+0,3	12	11	+9,1
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	156	163	-4,3	147	155	-5,2	9	8	X
an anderen Stellen	1 379	1 381	-0,1	1 320	1 312	+0,6	59	69	-14,5
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	479	528	-9,3	437	499	-12,4	42	29	+44,8
unzulässiges Halten oder Parken	45	59	-23,7	31	49	-36,7	14	10	+40,0
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei			15.0			2-			
denen Kinder ein- oder aussteigen	44	38	+15,8	26	27	-3,7	18	11	+63,6
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	390	431	-9,5	380	423	-10,2	10	8	х

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2002 nach Ursachen und Ortslage

						Personensch			t1- ()
		zusammei	n	inner	halb von Ort Januar – Ji		аиве	rhalb von Or	tschaften
Ursache	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	An	zahl	%	Ar	nzahl	%	A	nzahl	%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	52	60	-13,3	40	44	-9,1	12	16	-25,0
Ladung, Besetzung	144	130	+10,8	77	72	+6,9	67	58	+15,5
Überladung, Überbesetzung	47	32	+46,9	36	23	+56,5	11	9	х
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	97	98	-1,0	41	49	-16,3	56	49	+14,3
andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 190	9 687	+5,2	6 069	5 730	+5,9	4 121	3 957	+4,1
echnische Mängel, Wartungsmängel	483	503	-4,0	249	267	-6,7	234	236	-0,8
Beleuchtung	95	100	-5,0	70	74	-5,4	25	26	-3,8
Bereifung	165	153	+7,8	35	37	-5,4	130	116	+12,1
Bremsen	99	118	-16,1	77	92	-16,3	22	26	-15,4
Lenkung	16	19	-15,8	10	8	Х	6	11	х
Zugvorrichtung	4	4	-	1	1	-	3	3	-
andere Mängel	104	109	-4,6	56	55	+1,8	48	54	-11,1
alsches Verhalten der Fußgänger	3 634	3 564	+2,0	3 385	3 350	+1,0	249	214	+16,4
Verkehrstüchtigkeit	262	236	+11,0	219	198	+10,6	43	38	+13,2
Alkoholeinfluss	239	222	+7,7	201	185	+8,6	38	37	+2,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	10	7	х	7	7	-	3	_	Х
Übermüdung	_	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	13	7	Х	11	6	Х	2	1	Х
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 937	2 939	-0,1	2 794	2 812	-0,6	143	127	+12,6
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	290	246	+17,9	286	239	+19,7	4	7	х
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	6	х	9	6	Х	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	216	205	+5,4	209	193	+8,3	7	12	х
an anderen Stellen	742	720	+3,1	730	713	+2,4	12	7	х
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 488	1 556	-4,4	1 389	1 474	-5,8	99	82	+20,7
durch sonstiges falsches Verhalten	192	206	-6,8	171	187	-8,6	21	19	+10,5
Nichtbenutzen des Gehweges	48	35	+37,1	45	34	+32,4	3	1	х
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	16	17	-5,9	2	3	х	14	14	_
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	66	57	+15,8	64	57	+12,3	2	_	х
andere Fehler der Fußgänger	305	280	+8,9	261	246	+6,1	44	34	+29,4

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2002 nach Ursachen und Ortslage

			Str	aßenverkehr	sunfälle mit	Personensch	naden		
		zusammei	n	inner	halb von Ort		auße	rhalb von Or	tschaften
Ursache	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	Januar – Ju dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anz	zahl	%	Ar	nzahl	%	Aı	nzahl	%
Straßenverhältnisse	2 060	2 636	-21,9	1 005	1 172	-14,3	1 055	1 464	-27,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 022	2 541	-20,4	988	1 142	-13,5	1 034	1 399	-26,1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	76	72	+5,6	48	46	+4,3	28	26	+7,7
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	11	12	-8,3	8	6	х	3	6	х
Schnee, Eis	551	906	-39,2	226	268	-15,7	325	638	-49,1
Regen	1 358	1 508	-9,9	691	804	-14,1	667	704	-5,3
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	26	43	-39,5	15	18	-16,7	11	25	-56,0
Zustand der Straße	32	86	-62,8	12	26	-53,8	20	60	-66,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	8	13	х	1	3	х	7	10	Х
anderer Zustand der Straße	24	73	-67,1	11	23	-52,2	13	50	-74,0
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	3	5	х	3	3	_	_	2	х
mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	3	-	2	1	х	1	2	Х
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	_	1	х	-	-	-	_	1	Х
Witterungseinflüsse	271	261	+3,8	142	137	+3,6	129	124	+4,0
Sichtbehinderung durch Nebel	9	5	х	1	1	-	8	4	х
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	39	54	-27,8	19	23	-17,4	20	31	-35,5
blendende Sonne	156	177	-11,9	108	106	+1,9	48	71	-32,4
Seitenwind	57	19	Х	10	3	Х	47	16	Х
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	10	6	Х	4	4	-	6	2	Х
Hindernisse	273	325	-16,0	81	123	-34,1	192	202	-5,0
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	5	18	х	5	14	Х	-	4	х
Wild auf der Fahrbahn	120	125	-4,0	9	9	-	111	116	-4,3
anderes Tier auf der Fahrbahn	104	149	-30,2	52	79	-34,2	52	70	-25,7
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	44	33	+33,3	15	21	-28,6	29	12	х
Sonstige Ursachen	120	104	+15,4	79	60	+31,7	41	44	-6,8
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	36	45	-20,0	33	24	+37,5	3	21	х
Ursachen insgesamt	59 138	60 270	-1,9	39 914	40 057	-0,4	19 224	20 213	-4,9

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung

					Fehl	verhalten der	· Fahrzeugf	ührer				
Ursache		darunter Fahrer von			darunter Fahrer von				darunter Fahrer von			
	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Juli 2002			dagegen Januar – Juli 2001			Veränderung Januar – Juli2002 gegenüber Januar – Juli 2001					
				Anz	zahl					%		
Verkehrstüchtigkeit	2 647	1 636	96	624	2 776	1 710	110	642	-4,6	-4,3	-12,7	-2,8
darunter Alkoholeinfluss	2 065	1 188	86	581	2 193	1 263	100	604	-5,8	-5,9	-14,0	-3,8
Straßenbenutzung	3 004	823	104	1 810	3 124	815	119	1 870	-3,8	+1,0	-12,6	-3,2
Geschwindigkeit	8 848	6 582	1 033	274	9 383	6 930	1 021	308	-5,7	-5,0	+1,2	-11,0
Abstand	5 657	4 491	296	79	6 008	4 708	323	102	-5,8	-4,6	-8,4	-22,6
Überholen	1 685	995	264	112	1 642	947	271	104	+2,6	+5,1	-2,6	+7,7
Vorbeifahren	155	116	9	8	175	131	6	12	-11,4	-11,5	Х	Х
Nebeneinanderfahren	759	492	27	19	721	456	27	39	+5,3	+7,9	-	-51,3
Vorfahrt, Vorrang	7 422	5 891	111	766	7 343	5 748	128	762	+1,1	+2,5	-13,3	+0,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 106	4 327	47	329	4 990	4 180	49	323	+2,3	+3,5	-4,1	+1,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung	3 100	4 327	47	323	4 930	4 100	43	323	+2,5	+3,3	-4,1	+1,3
durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 188	826	23	222	1 260	875	33	211	-5,7	-5,6	-30,3	+5,2
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren,Ein- und Anfahren	8 838	6 940	117	907	8 881	6 955	120	881	-0,5	-0,2	-2,5	+3,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	2 381	1 982	32	158	2 374	1 882	43	164	+0,3	+5,3	-25,6	-3,7
an Überwegen und Furten	475	415	4	11	461	385	3	18	+3,0	+7,8	Х	-38,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	479	437	3	4	528	469	3	5	-9,3	-6,8	-	х
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	52	9	4	30	60	6	6	39	-13,3	х	х	-23,1
Ladung, Besetzung	144	39	2	17	130	26	4	17	+10,8	+50,0	X	
	174	53	_	1,	150	20	7	1,	. 10,0	. 55,0	^	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 190	6 229	778	1 672	9 687	5 631	695	1 748	+5,2	+10,6	+11,9	-4,3
Insgesamt	52 261	36 662	2 876	6 480	52 832	36 414	2 876	6 693	-1,1	+0,7	-	-3,2



Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G 11 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel: Bestell-Nr. G 12 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G 43 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2002*)

Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahresergebnisse und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*)

Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

^{*)} Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)