



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 2002

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im September 2002

Preis dieser Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juli 2001 bis Juli 2002	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juli 2001 bis Juli 2002	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juli 2002	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juli 2002	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2002	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2002 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2002 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2002 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2002 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2002 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2002 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2002 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2002 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2002 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2002 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2002 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

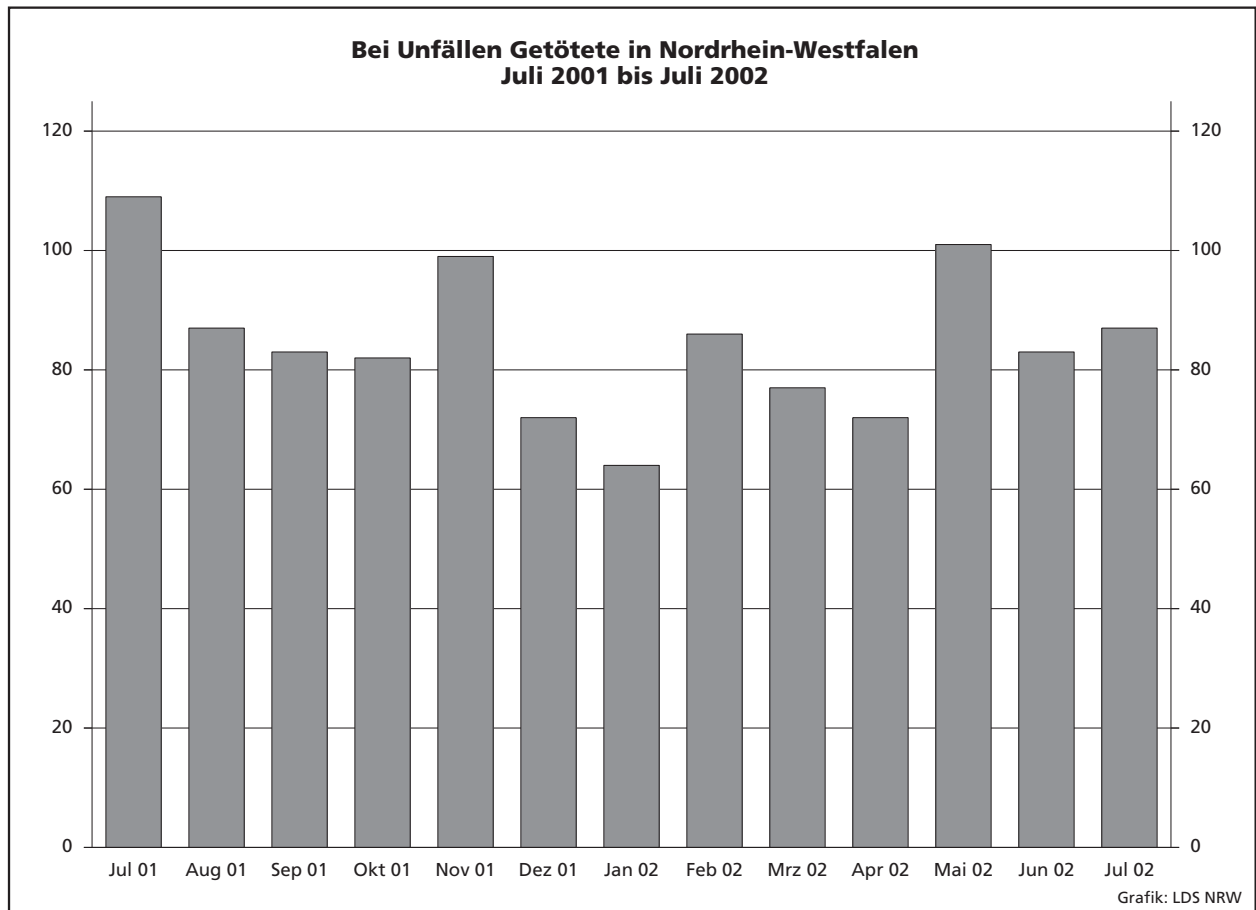
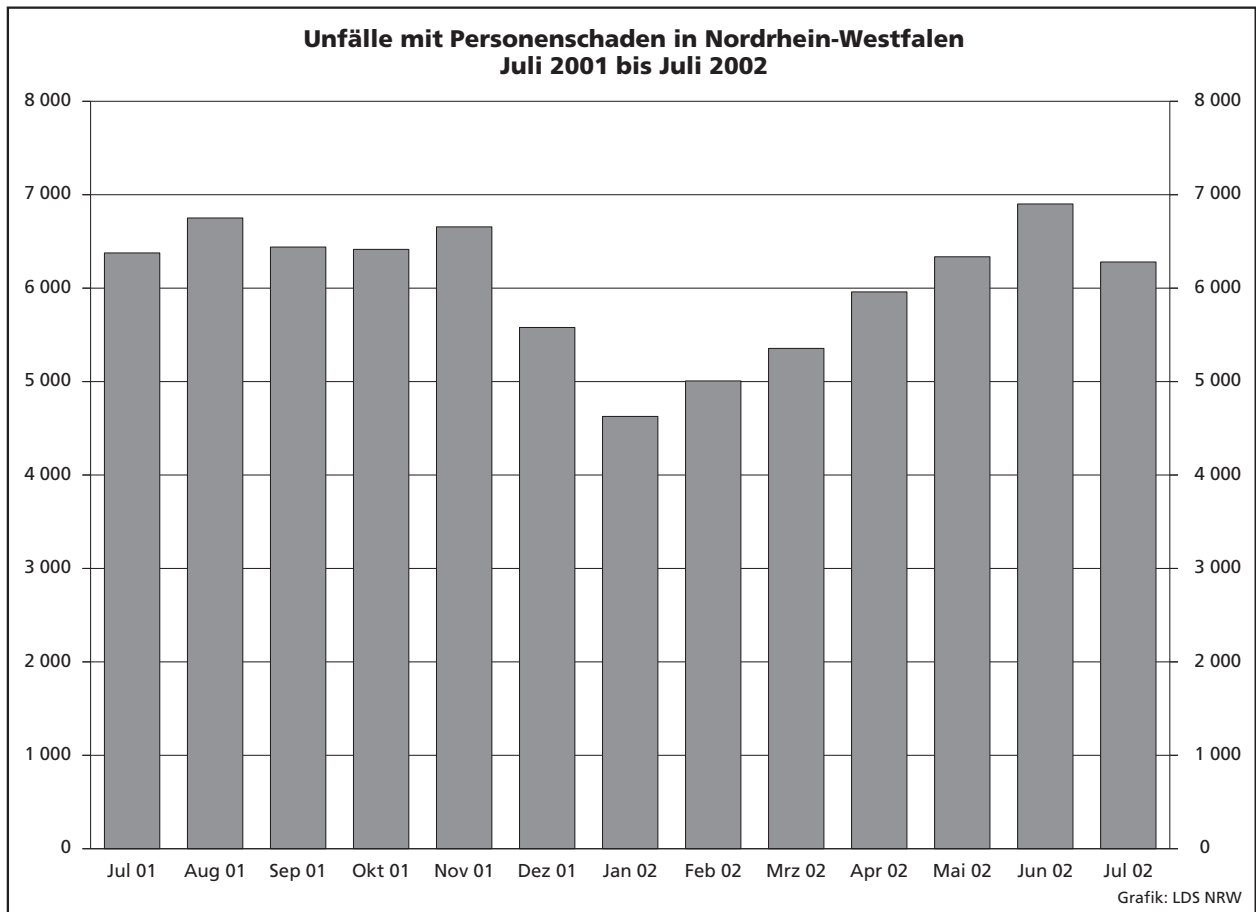
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

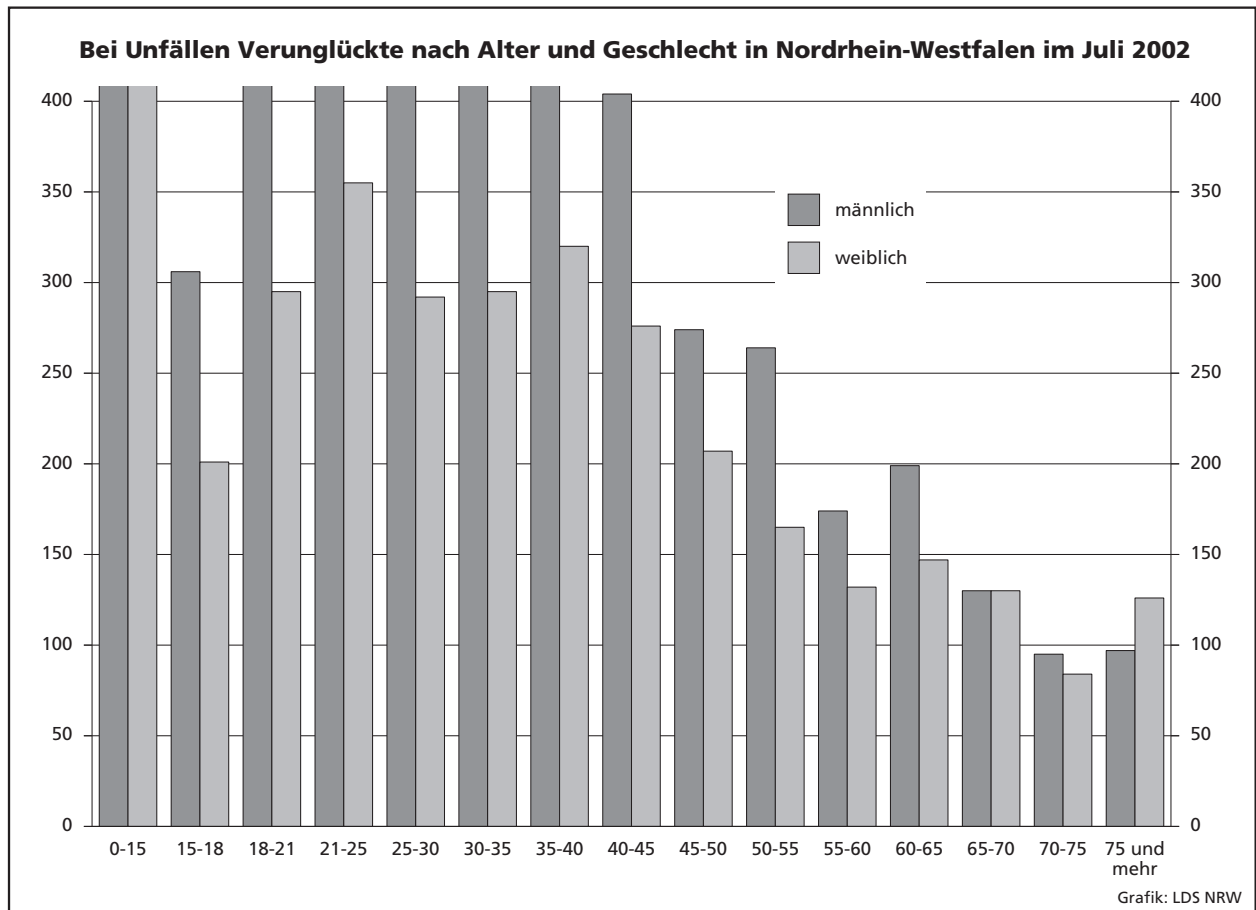
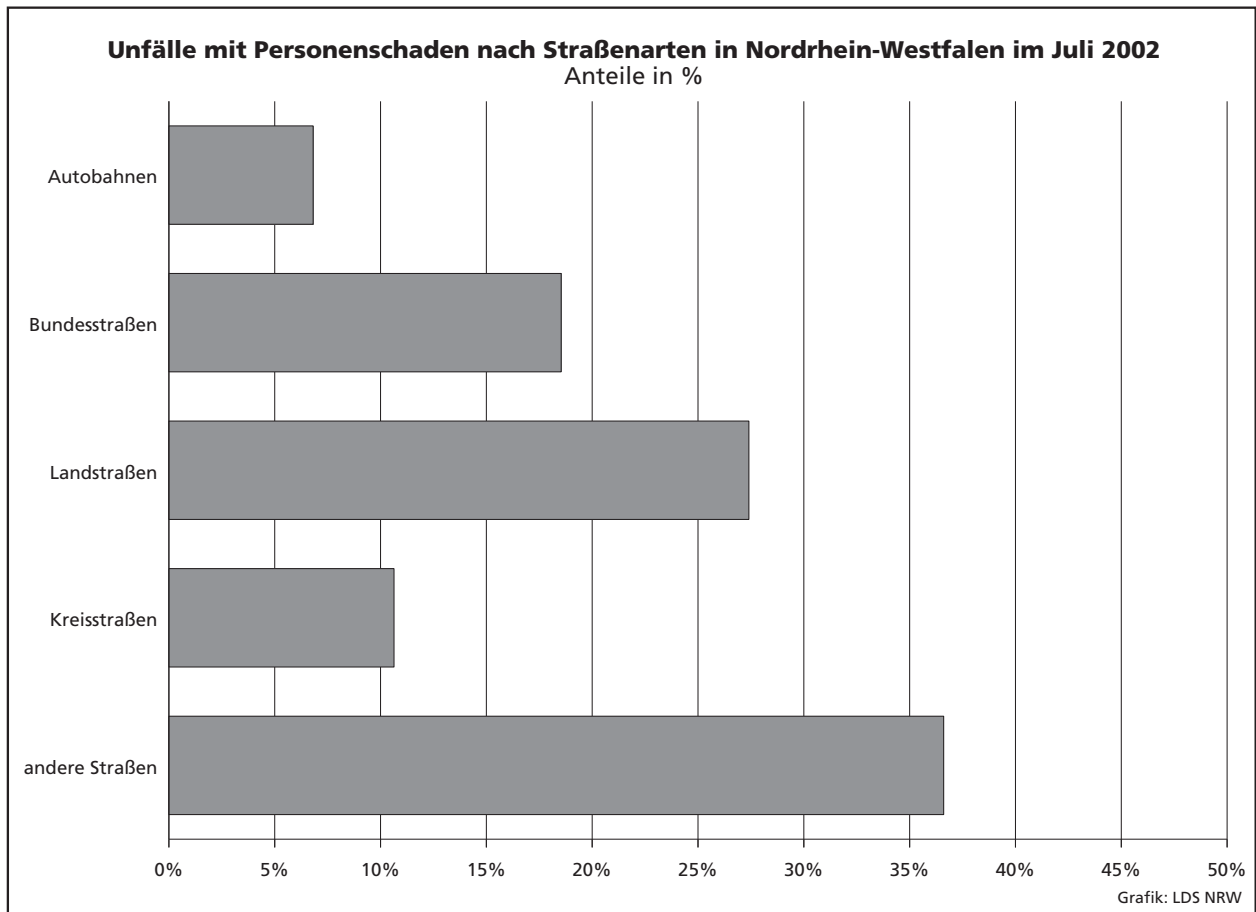
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

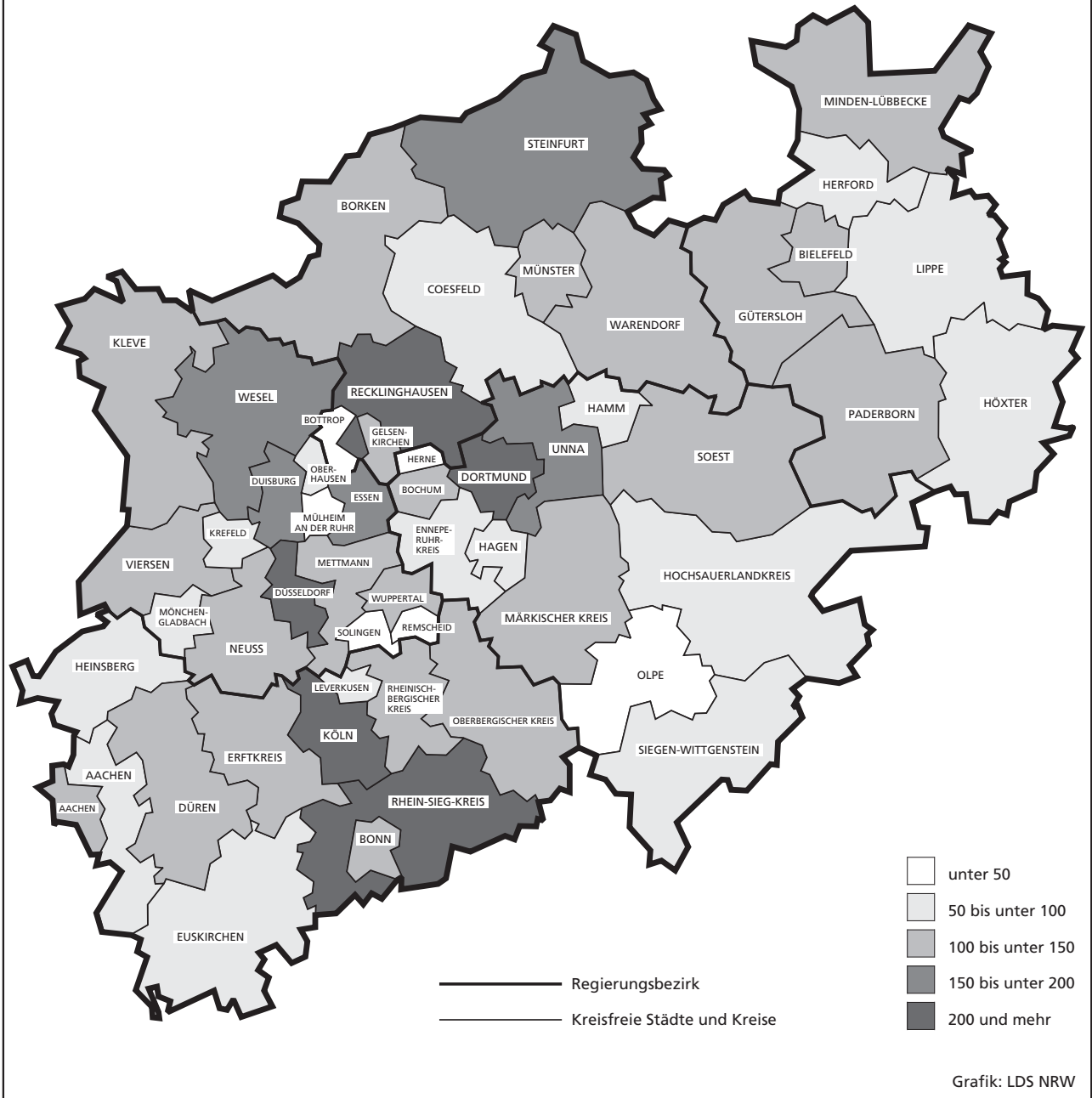
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2002



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2002 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juli		
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	6 280	6 398	-1,8
davon			
mit Getöteten	81	99	-18,2
mit Verletzten	6 199	6 299	-1,6
davon			
mit schwer Verletzten	1 316	1 448	-9,1
mit leicht Verletzten	4 883	4 851	+0,7
mit nur Sachschaden insgesamt	39 215	36 179	+8,4
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 994	1 837	+8,5
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	422	395	+6,8
ohne Alkoholeinwirkung¹⁾	36 799	33 947	+8,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	29 509	27 446	+7,5
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 637	3 982	+16,4
auf Autobahnen	2 653	2 519	+5,3

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2002 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juli 2002				dagegen Juli 2001				Veränderung Juli 2002 gegenüber Juli 2001			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	428	7	132	553	460	15	159	549	-7,0	x	-17,0	+0,7
Bundesstraßen	a	1 164	21	259	1 285	1 217	38	318	1 347	-4,4	-44,7	-18,6	-4,6
	b	759	6	132	821	796	10	165	867	-4,6	x	-20,0	-5,3
	c	405	15	127	464	421	28	153	480	-3,8	-46,4	-17,0	-3,3
Landstraßen	a	1 721	35	449	1 759	1 732	34	465	1 774	-0,6	+2,9	-3,4	-0,8
	b	1 095	6	214	1 136	1 087	10	212	1 136	+0,7	x	+0,9	-
	c	626	29	235	623	645	24	253	638	-2,9	+20,8	-7,1	-2,4
Kreisstraßen	a	668	7	190	671	590	8	187	558	+13,2	x	+1,6	+20,3
	b	421	-	86	449	362	-	85	363	+16,3	-	+1,2	+23,7
	c	247	7	104	222	228	8	102	195	+8,3	x	+2,0	+13,8
Andere Straßen	a	2 299	17	466	2 203	2 399	15	513	2 192	-4,2	+13,3	-9,2	+0,5
	b	2 079	13	398	1 988	2 211	10	443	2 025	-6,0	+30,0	-10,2	-1,8
	c	220	4	68	215	188	5	70	167	+17,0	x	-2,9	+28,7
Insgesamt	a	6 280	87	1 496	6 471	6 398	110	1 642	6 420	-1,8	-20,9	-8,9	+0,8
	b	4 354	25	830	4 394	4 456	30	905	4 391	-2,3	-16,7	-8,3	+0,1
	c	1 926	62	666	2 077	1 942	80	737	2 029	-0,8	-22,5	-9,6	+2,4

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2002 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juli 2002				dagegen Juli 2001				Veränderung Juli 2002 gegenüber Juli 2001			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	970	27	398	834	1 016	46	470	811	-4,5	-41,3	-15,3	+2,8
	b	362	4	134	294	404	11	164	302	-10,4	x	-18,3	-2,7
	c	608	23	264	540	612	35	306	509	-0,7	-34,3	-13,7	+6,1
Abbiege-Unfall	a	888	8	198	958	911	8	211	952	-2,5	-	-6,2	+0,6
	b	695	3	140	721	704	4	135	726	-1,3	x	+3,7	-0,7
	c	193	5	58	237	207	4	76	226	-6,8	x	-23,7	+4,9
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 550	22	306	1 621	1 551	19	312	1 599	-0,1	+15,8	-1,9	+1,4
	b	1 234	6	202	1 279	1 236	9	208	1 238	-0,2	x	-2,9	+3,3
	c	316	16	104	342	315	10	104	361	+0,3	+60,0	-	-5,3
Überschreiten-Unfall	a	445	7	123	375	412	8	129	320	+8,0	x	-4,7	+17,2
	b	423	6	114	360	396	2	122	311	+6,8	x	-6,6	+15,8
	c	22	1	9	15	16	6	7	9	+37,5	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	255	-	45	241	273	-	43	268	-6,6	-	+4,7	-10,1
	b	244	-	41	229	255	-	39	245	-4,3	-	+5,1	-6,5
	c	11	-	4	12	18	-	4	23	-38,9	-	-	-47,8
Unfall im Längsverkehr	a	1 532	14	255	1 854	1 488	21	293	1 800	+3,0	-33,3	-13,0	+3,0
	b	906	-	84	1 076	908	1	126	1 069	-0,2	x	-33,3	+0,7
	c	626	14	171	778	580	20	167	731	+7,9	-30,0	+2,4	+6,4
Sonstiger Unfall	a	640	9	171	588	747	8	184	670	-14,3	x	-7,1	-12,2
	b	490	6	115	435	553	3	111	500	-11,4	x	+3,6	-13,0
	c	150	3	56	153	194	5	73	170	-22,7	x	-23,3	-10,0
Insgesamt	a	6 280	87	1 496	6 471	6 398	110	1 642	6 420	-1,8	-20,9	-8,9	+0,8
	b	4 354	25	830	4 394	4 456	30	905	4 391	-2,3	-16,7	-8,3	+0,1
	c	1 926	62	666	2 077	1 942	80	737	2 029	-0,8	-22,5	-9,6	+2,4

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2002 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juli 2002				dagegen Juli 2001				Veränderung Juli 2002 gegenüber Juli 2001			
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	418	–	60	450	447	4	66	472	–6,5	x	–9,1	–4,7
	b	357	–	47	367	379	1	58	382	–5,8	x	–19,0	–3,9
	c	61	–	13	83	68	3	8	90	–10,3	x	x	–7,8
vorausfährt oder wartet	a	1 050	7	117	1 340	954	4	133	1 261	+10,1	x	–12,0	+6,3
	b	665	–	45	817	612	–	54	791	+8,7	–	–16,7	+3,3
	c	385	7	72	523	342	4	79	470	+12,6	x	–8,9	+11,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	248	–	47	256	257	1	59	253	–3,5	x	–20,3	+1,2
	b	160	–	20	152	162	–	31	142	–1,2	–	–35,5	+7,0
	c	88	–	27	104	95	1	28	111	–7,4	x	–3,6	–6,3
entgegenkommt	a	402	10	161	444	399	25	166	432	+0,8	–60,0	–3,0	+2,8
	b	199	–	54	209	233	1	67	249	–14,6	x	–19,4	–16,1
	c	203	10	107	235	166	24	99	183	+22,3	–58,3	+8,1	+28,4
einbiegt oder kreuzt	a	2 037	27	427	2 163	2 043	21	429	2 132	–0,3	+28,6	–0,5	+1,5
	b	1 613	8	287	1 684	1 611	10	279	1 645	+0,1	x	+2,9	+2,4
	c	424	19	140	479	432	11	150	487	–1,9	+72,7	–6,7	–1,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	604	9	159	518	571	9	160	458	+5,8	–	–0,6	+13,1
	b	572	8	147	496	549	3	151	446	+4,2	x	–2,7	+11,2
	c	32	1	12	22	22	6	9	12	+45,5	x	x	+83,3
Aufprall auf Hindernis	a	31	1	15	27	32	–	10	26	–3,1	x	+50,0	+3,8
	b	14	–	4	12	20	–	7	14	–30,0	–	x	–14,3
	c	17	1	11	15	12	–	3	12	+41,7	x	x	+25,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	470	17	207	384	521	20	236	419	–9,8	–15,0	–12,3	–8,4
	b	124	2	54	103	144	7	59	109	–13,9	x	–8,5	–5,5
	c	346	15	153	281	377	13	177	310	–8,2	+15,4	–13,6	–9,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	306	7	105	278	326	17	156	273	–6,1	x	–32,7	+1,8
	b	82	1	35	58	78	4	36	63	+5,1	x	–2,8	–7,9
	c	224	6	70	220	248	13	120	210	–9,7	x	–41,7	+4,8
Unfall anderer Art	a	714	9	198	611	848	9	227	694	–15,8	–	–12,8	–12,0
	b	568	6	137	496	668	4	163	550	–15,0	x	–16,0	–9,8
	c	146	3	61	115	180	5	64	144	–18,9	x	–4,7	–20,1
Insgesamt	a	6 280	87	1 496	6 471	6 398	110	1 642	6 420	–1,8	–20,9	–8,9	+0,8
	b	4 354	25	830	4 394	4 456	30	905	4 391	–2,3	–16,7	–8,3	+0,1
	c	1 926	62	666	2 077	1 942	80	737	2 029	–0,8	–22,5	–9,6	+2,4

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2002 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
innerhalb von Ortschaften										
1.07.	Montag	262	1	38	223	1	39	265	72	334
2.07.	Dienstag	160	–	22	138	–	24	170	60	220
3.07.	Mittwoch	212	3	32	177	3	39	230	65	277
4.07.	Donnerstag	126	–	29	97	–	32	119	28	154
5.07.	Freitag	161	1	25	135	1	30	168	30	191
6.07.	Samstag	131	1	29	101	1	29	128	24	155
7.07.	Sonntag	91	1	22	68	1	25	102	25	116
8.07.	Montag	227	–	36	191	–	37	217	36	263
9.07.	Dienstag	153	–	24	129	–	26	163	35	188
10.07.	Mittwoch	163	1	20	142	1	20	170	66	229
11.07.	Donnerstag	179	–	31	148	–	31	172	28	207
12.07.	Freitag	178	–	27	151	–	27	177	42	220
13.07.	Samstag	114	1	15	98	1	15	126	38	152
14.07.	Sonntag	65	1	17	47	1	17	69	34	99
15.07.	Montag	167	–	38	129	–	38	159	17	184
16.07.	Dienstag	163	–	35	128	–	38	149	33	196
17.07.	Mittwoch	151	–	26	125	–	28	154	44	195
18.07.	Donnerstag	137	2	33	102	2	35	127	35	172
19.07.	Freitag	163	–	32	131	–	32	158	29	192
20.07.	Samstag	111	1	18	92	1	18	117	40	151
21.07.	Sonntag	75	–	11	64	–	14	89	42	117
22.07.	Montag	95	2	13	80	2	13	98	39	134
23.07.	Dienstag	104	1	22	81	1	23	99	34	138
24.07.	Mittwoch	111	2	23	86	2	24	121	37	148
25.07.	Donnerstag	126	1	23	102	1	27	119	25	151
26.07.	Freitag	131	1	22	108	1	23	130	38	169
27.07.	Samstag	115	–	29	86	–	30	115	21	136
28.07.	Sonntag	85	2	18	65	2	20	79	23	108
29.07.	Montag	145	2	29	114	2	33	150	30	175
30.07.	Dienstag	122	–	26	96	–	26	114	19	141
31.07.	Mittwoch	131	1	15	115	1	17	140	37	168
	Zusammen	4 354	25	780	3 549	25	830	4 394	1 126	5 480
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.07.	Montag	110	2	29	79	3	37	118	76	186
2.07.	Dienstag	59	3	8	48	3	11	58	27	86
3.07.	Mittwoch	87	2	20	65	2	23	93	49	136
4.07.	Donnerstag	69	1	12	56	1	12	73	33	102
5.07.	Freitag	70	3	20	47	3	23	68	22	92
6.07.	Samstag	41	–	13	28	–	16	54	28	69
7.07.	Sonntag	57	1	23	33	1	31	65	20	77
8.07.	Montag	57	2	17	38	2	17	53	13	70
9.07.	Dienstag	81	2	25	54	2	30	84	30	111
10.07.	Mittwoch	67	3	12	52	3	12	79	44	111
11.07.	Donnerstag	60	2	14	44	2	15	64	16	76
12.07.	Freitag	71	4	14	53	4	18	78	19	90
13.07.	Samstag	83	4	21	58	5	31	126	67	150
14.07.	Sonntag	58	–	27	31	–	35	57	27	85
15.07.	Montag	60	1	20	39	2	21	60	27	87
16.07.	Dienstag	43	1	9	33	1	14	41	24	67
17.07.	Mittwoch	49	1	13	35	1	16	49	37	86
18.07.	Donnerstag	45	2	15	28	2	18	48	21	66
19.07.	Freitag	63	1	20	42	1	30	69	16	79
20.07.	Samstag	58	1	19	38	1	21	60	20	78
21.07.	Sonntag	59	1	19	39	4	27	69	32	91
22.07.	Montag	48	2	13	33	2	17	46	15	63
23.07.	Dienstag	48	2	13	33	2	15	58	23	71
24.07.	Mittwoch	51	2	8	41	2	11	54	37	88
25.07.	Donnerstag	46	4	14	28	4	18	49	11	57
26.07.	Freitag	70	3	22	45	3	29	65	34	104
27.07.	Samstag	60	3	18	39	3	21	76	19	79
28.07.	Sonntag	86	1	30	55	1	40	99	18	104
29.07.	Montag	66	–	18	48	–	21	64	26	92
30.07.	Dienstag	50	–	18	32	–	23	46	17	67
31.07.	Mittwoch	54	2	12	40	2	13	54	20	74
	Zusammen	1 926	56	536	1 334	62	666	2 077	868	2 794

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2002
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.07.	Montag	372	3	67	302	4	76	383	148	520
2.07.	Dienstag	219	3	30	186	3	35	228	87	306
3.07.	Mittwoch	299	5	52	242	5	62	323	114	413
4.07.	Donnerstag	195	1	41	153	1	44	192	61	256
5.07.	Freitag	231	4	45	182	4	53	236	52	283
6.07.	Samstag	172	1	42	129	1	45	182	52	224
7.07.	Sonntag	148	2	45	101	2	56	167	45	193
8.07.	Montag	284	2	53	229	2	54	270	49	333
9.07.	Dienstag	234	2	49	183	2	56	247	65	299
10.07.	Mittwoch	230	4	32	194	4	32	249	110	340
11.07.	Donnerstag	239	2	45	192	2	46	236	44	283
12.07.	Freitag	249	4	41	204	4	45	255	61	310
13.07.	Samstag	197	5	36	156	6	46	252	105	302
14.07.	Sonntag	123	1	44	78	1	52	126	61	184
15.07.	Montag	227	1	58	168	2	59	219	44	271
16.07.	Dienstag	206	1	44	161	1	52	190	57	263
17.07.	Mittwoch	200	1	39	160	1	44	203	81	281
18.07.	Donnerstag	182	4	48	130	4	53	175	56	238
19.07.	Freitag	226	1	52	173	1	62	227	45	271
20.07.	Samstag	169	2	37	130	2	39	177	60	229
21.07.	Sonntag	134	1	30	103	4	41	158	74	208
22.07.	Montag	143	4	26	113	4	30	144	54	197
23.07.	Dienstag	152	3	35	114	3	38	157	57	209
24.07.	Mittwoch	162	4	31	127	4	35	175	74	236
25.07.	Donnerstag	172	5	37	130	5	45	168	36	208
26.07.	Freitag	201	4	44	153	4	52	195	72	273
27.07.	Samstag	175	3	47	125	3	51	191	40	215
28.07.	Sonntag	171	3	48	120	3	60	178	41	212
29.07.	Montag	211	2	47	162	2	54	214	56	267
30.07.	Dienstag	172	–	44	128	–	49	160	36	208
31.07.	Mittwoch	185	3	27	155	3	30	194	57	242
	Insgesamt	6 280	81	1 316	4 883	87	1 496	6 471	1 994	8 274

auf Bundesautobahnen

1.07.	Montag	25	–	7	18	–	8	36	35	60
2.07.	Dienstag	11	1	1	9	1	1	11	10	21
3.07.	Mittwoch	15	–	1	14	–	1	19	21	36
4.07.	Donnerstag	12	–	3	9	–	3	13	16	28
5.07.	Freitag	14	–	2	12	–	2	19	9	23
6.07.	Samstag	8	–	3	5	–	5	8	13	21
7.07.	Sonntag	15	–	5	10	–	6	28	8	23
8.07.	Montag	7	–	2	5	–	2	6	2	9
9.07.	Dienstag	22	–	7	15	–	9	22	23	45
10.07.	Mittwoch	22	1	2	19	1	2	29	22	44
11.07.	Donnerstag	20	–	4	16	–	4	30	5	25
12.07.	Freitag	17	–	4	13	–	4	24	6	23
13.07.	Samstag	25	1	5	19	1	7	49	42	67
14.07.	Sonntag	17	–	7	10	–	11	16	9	26
15.07.	Montag	16	–	6	10	–	7	21	8	24
16.07.	Dienstag	6	–	–	6	–	–	9	10	16
17.07.	Mittwoch	6	–	–	6	–	–	8	19	25
18.07.	Donnerstag	11	–	4	7	–	4	13	8	19
19.07.	Freitag	13	1	4	8	1	8	15	7	20
20.07.	Samstag	11	–	1	10	–	1	13	13	24
21.07.	Sonntag	16	–	4	12	–	8	23	24	40
22.07.	Montag	14	–	4	10	–	7	15	9	23
23.07.	Dienstag	6	–	2	4	–	2	8	7	13
24.07.	Mittwoch	15	–	1	14	–	1	16	20	35
25.07.	Donnerstag	8	–	4	4	–	4	5	3	11
26.07.	Freitag	14	–	4	10	–	6	13	13	27
27.07.	Samstag	12	1	2	9	1	3	18	7	19
28.07.	Sonntag	14	1	2	11	1	5	28	3	17
29.07.	Montag	13	–	3	10	–	3	15	7	20
30.07.	Dienstag	12	–	7	5	–	8	9	7	19
31.07.	Mittwoch	11	1	–	10	1	–	14	11	22
	Zusammen	428	7	101	320	7	132	553	397	825

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Juli											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	916	963	-4,9	4	2	x	142	172	-17,4	770	789	-2,4
	b	503	578	-13,0	3	2	x	81	102	-20,6	419	474	-11,6
	c	413	385	+7,3	1	-	x	61	70	-12,9	351	315	+11,4
15 – 18	a	507	476	+6,5	8	4	x	102	92	+10,9	397	380	+4,5
	b	306	277	+10,5	4	2	x	67	55	+21,8	235	220	+6,8
	c	201	199	+1,0	4	2	x	35	37	-5,4	162	160	+1,3
18 – 21	a	709	707	+0,3	8	10	x	126	149	-15,4	575	548	+4,9
	b	414	443	-6,5	6	9	x	91	104	-12,5	317	330	-3,9
	c	295	264	+11,7	2	1	x	35	45	-22,2	258	218	+18,3
21 – 25	a	779	787	-1,0	4	11	x	137	155	-11,6	638	621	+2,7
	b	424	452	-6,2	4	11	x	79	97	-18,6	341	344	-0,9
	c	355	335	+6,0	-	-	-	58	58	-	297	277	+7,2
25 – 30	a	719	776	-7,3	7	11	x	145	146	-0,7	567	619	-8,4
	b	427	458	-6,8	7	7	-	98	96	+2,1	322	355	-9,3
	c	292	318	-8,2	-	4	x	47	50	-6,0	245	264	-7,2
30 – 35	a	724	802	-9,7	7	13	x	119	143	-16,8	598	646	-7,4
	b	429	489	-12,3	6	11	x	83	101	-17,8	340	377	-9,8
	c	295	313	-5,8	1	2	x	36	42	-14,3	258	269	-4,1
35 – 40	a	787	787	-	6	12	x	141	166	-15,1	640	609	+5,1
	b	467	525	-11,0	4	10	x	104	115	-9,6	359	400	-10,3
	c	320	262	+22,1	2	2	-	37	51	-27,5	281	209	+34,4
40 – 45	a	680	601	+13,1	3	5	x	135	113	+19,5	542	483	+12,2
	b	404	373	+8,3	3	4	x	95	80	+18,8	306	289	+5,9
	c	276	228	+21,1	-	1	x	40	33	+21,2	236	194	+21,6
45 – 50	a	481	472	+1,9	4	8	x	83	90	-7,8	394	374	+5,3
	b	274	280	-2,1	3	7	x	57	63	-9,5	214	210	+1,9
	c	207	192	+7,8	1	1	-	26	27	-3,7	180	164	+9,8
50 – 55	a	429	422	+1,7	6	4	x	76	91	-16,5	347	327	+6,1
	b	264	258	+2,3	5	2	x	49	63	-22,2	210	193	+8,8
	c	165	164	+0,6	1	2	x	27	28	-3,6	137	134	+2,2
55 – 60	a	306	323	-5,3	6	5	x	56	79	-29,1	244	239	+2,1
	b	174	188	-7,4	5	3	x	37	50	-26,0	132	135	-2,2
	c	132	135	-2,2	1	2	x	19	29	-34,5	112	104	+7,7
60 – 65	a	346	376	-8,0	5	11	x	77	75	+2,7	264	290	-9,0
	b	199	200	-0,5	5	9	x	45	51	-11,8	149	140	+6,4
	c	147	176	-16,5	-	2	x	32	24	+33,3	115	150	-23,3
65 – 70	a	260	269	-3,3	6	4	x	47	58	-19,0	207	207	-
	b	130	139	-6,5	4	4	-	30	23	+30,4	96	112	-14,3
	c	130	130	-	2	-	x	17	35	-51,4	111	95	+16,8
70 – 75	a	179	179	-	8	6	x	40	43	-7,0	131	130	+0,8
	b	95	95	-	6	4	x	25	24	+4,2	64	67	-4,5
	c	84	84	-	2	2	-	15	19	-21,1	67	63	+6,3
75 und mehr	a	223	213	+4,7	5	4	x	67	70	-4,3	151	139	+8,6
	b	97	83	+16,9	2	-	x	24	22	+9,1	71	61	+16,4
	c	126	130	-3,1	3	4	x	43	48	-10,4	80	78	+2,6
Zusammen	a	8 045	8 153	-1,3	87	110	-20,9	1 493	1 642	-9,1	6 465	6 401	+1,0
	b	4 607	4 838	-4,8	67	85	-21,2	965	1 046	-7,7	3 575	3 707	-3,6
	c	3 438	3 315	+3,7	20	25	-20,0	528	596	-11,4	2 890	2 694	+7,3
Ohne Angabe	a	9	19	x	-	-	-	3	-	x	6	19	x
Insgesamt	a	8 054	8 172	-1,4	87	110	-20,9	1 496	1 642	-8,9	6 471	6 420	+0,8

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Juli											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	384	461	-16,7	3	1	x	81	109	-25,7	300	351	-14,5
	b	318	367	-13,4	-	1	x	60	76	-21,1	258	290	-11,0
	c	66	94	-29,8	3	-	x	21	33	-36,4	42	61	-31,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	827	885	-6,6	18	28	-35,7	247	281	-12,1	562	576	-2,4
	b	500	537	-6,9	3	4	x	111	134	-17,2	386	399	-3,3
	c	327	348	-6,0	15	24	-37,5	136	147	-7,5	176	177	-0,6
Personenkraftwagen	a	4 226	3 985	+6,0	39	54	-27,8	614	656	-6,4	3 573	3 275	+9,1
	b	2 225	2 015	+10,4	3	13	x	227	212	+7,1	1 995	1 790	+11,5
	c	2 001	1 970	+1,6	36	41	-12,2	387	444	-12,8	1 578	1 485	+6,3
Bussen	a	111	111	-	-	-	-	10	12	-16,7	101	99	+2,0
	b	105	93	+12,9	-	-	-	9	11	x	96	82	+17,1
	c	6	18	x	-	-	-	1	1	-	5	17	x
Güterkraftfahrzeugen	a	207	206	+0,5	1	2	x	50	36	+38,9	156	168	-7,1
	b	67	75	-10,7	-	-	-	12	7	x	55	68	-19,1
	c	140	131	+6,9	1	2	x	38	29	+31,0	101	100	+1,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	8	5	x	1	-	x	4	2	x	3	3	-
	b	3	1	x	-	-	-	3	-	x	-	1	x
	c	5	4	x	1	-	x	1	2	x	3	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	21	25	-16,0	-	-	-	2	3	x	19	22	-13,6
	b	14	17	-17,6	-	-	-	2	1	x	12	16	-25,0
	c	7	8	x	-	-	-	-	2	x	7	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 784	5 678	+1,9	62	85	-27,1	1 008	1 099	-8,3	4 714	4 494	+4,9
	b	3 232	3 105	+4,1	6	18	x	424	441	-3,9	2 802	2 646	+5,9
	c	2 552	2 573	-0,8	56	67	-16,4	584	658	-11,2	1 912	1 848	+3,5
Fahrrädern	a	1 559	1 824	-14,5	15	13	+15,4	323	366	-11,7	1 221	1 445	-15,5
	b	1 343	1 589	-15,5	10	7	x	254	299	-15,1	1 079	1 283	-15,9
	c	216	235	-8,1	5	6	x	69	67	+3,0	142	162	-12,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	351	404	-13,1	3	-	x	50	65	-23,1	298	339	-12,1
	b	319	368	-13,3	2	-	x	42	56	-25,0	275	312	-11,9
	c	32	36	-11,1	1	-	x	8	9	x	23	27	-14,8
anderen Fahrzeugen	a	33	31	+6,5	-	1	x	4	7	x	29	23	+26,1
	b	29	25	+16,0	-	1	x	4	4	-	25	20	+25,0
	c	4	6	x	-	-	-	-	3	x	4	3	x
Fußgänger	a	673	625	+7,7	10	9	x	159	167	-4,8	504	449	+12,2
	b	642	601	+6,8	9	4	x	146	161	-9,3	487	436	+11,7
	c	31	24	+29,2	1	5	x	13	6	x	17	13	+30,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	250	248	+0,8	-	2	x	64	71	-9,9	186	175	+6,3
	b	248	242	+2,5	-	1	x	63	69	-8,7	185	172	+7,6
	c	2	6	x	-	1	x	1	2	x	1	3	x
65 und mehr Jahren	a	109	80	+36,3	9	3	x	31	31	-	69	46	+50,0
	b	102	79	+29,1	8	3	x	30	30	-	64	46	+39,1
	c	7	1	x	1	-	x	1	1	-	5	-	x
Andere Personen	a	5	14	x	-	2	x	2	3	x	3	9	x
	b	3	6	x	-	-	-	2	-	x	1	6	x
	c	2	8	x	-	2	x	-	3	x	2	3	x
Insgesamt	a	8 054	8 172	-1,4	87	110	-20,9	1 496	1 642	-8,9	6 471	6 420	+0,8
	b	5 249	5 326	-1,4	25	30	-16,7	830	905	-8,3	4 394	4 391	+0,1
	c	2 805	2 846	-1,4	62	80	-22,5	666	737	-9,6	2 077	2 029	+2,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	916	963	-4,9	4	2	x	142	172	-17,4	770	789	-2,4
	b	742	762	-2,6	2	1	x	111	143	-22,4	629	618	+1,8
	c	174	201	-13,4	2	1	x	31	29	+6,9	141	171	-17,5
65 und mehr Jahren	a	662	661	+0,2	19	14	+35,7	154	171	-9,9	489	476	+2,7
	b	466	471	-1,1	12	7	x	110	122	-9,8	344	342	+0,6
	c	196	190	+3,2	7	7	-	44	49	-10,2	145	134	+8,2

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Juli 2002						
									Insgesamt
1	unter 15	a	916	272	9	351	250	963	258
		b	503	124	5	218	137	578	127
		c	413	148	4	133	113	385	131
2	15 – 18	a	507	140	85	117	38	476	116
		b	306	59	63	71	21	277	42
		c	201	81	22	46	17	199	74
3	18 – 21	a	709	494	63	63	33	707	485
		b	414	279	48	36	14	443	286
		c	295	215	15	27	19	264	199
4	21 – 25	a	779	549	70	65	35	787	512
		b	424	269	56	35	24	452	269
		c	355	280	14	30	11	335	243
5	25 – 35	a	1 443	909	158	185	61	1 578	909
		b	856	456	125	124	40	947	436
		c	587	453	33	61	21	631	473
6	35 – 45	a	1 467	796	250	214	61	1 388	668
		b	871	358	216	144	36	898	331
		c	596	438	34	70	25	490	337
7	45 – 55	a	910	493	121	174	37	894	450
		b	538	226	108	111	22	538	218
		c	372	267	13	63	15	356	232
8	55 – 65	a	652	307	53	177	47	699	302
		b	373	141	50	109	19	388	134
		c	279	166	3	68	28	311	168
9	65 und mehr	a	662	265	17	210	109	661	283
		b	322	115	17	119	34	317	128
		c	340	150	–	91	75	344	155
10	Zusammen	a	8 045	4 225	826	1 556	671	8 153	3 983
		b	4 607	2 027	688	967	347	4 838	1 971
		c	3 438	2 198	138	589	324	3 315	2 012
11	Ohne Angabe	a	9	1	1	3	2	19	2
12	Insgesamt	a	8 054	4 226	827	1 559	673	8 172	3 985

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juli 2001			Veränderung Juli 2002 gegenüber Juli 2001					
			%					
12	404	248	-4,9	+5,4	x	-13,1	+0,8	1
7	281	149	-13,0	-2,4	x	-22,4	-8,1	
5	123	99	+7,3	+13,0	x	+8,1	+14,1	
73	109	19	+6,5	+20,7	+16,4	+7,3	x	2
50	61	12	+10,5	+40,5	+26,0	+16,4	+75,0	
23	48	7	+1,0	+9,5	-4,3	-4,2	x	
59	79	17	+0,3	+1,9	+6,8	-20,3	+94,1	3
46	48	11	-6,5	-2,4	+4,3	-25,0	+27,3	
13	31	6	+11,7	+8,0	+15,4	-12,9	x	
83	96	26	-1,0	+7,2	-15,7	-32,3	+34,6	4
67	56	15	-6,2	-	-16,4	-37,5	+60,0	
16	40	11	+6,0	+15,2	-12,5	-25,0	-	
204	253	70	-8,6	-	-22,6	-26,9	-12,9	5
175	165	52	-9,6	+4,6	-28,6	-24,8	-23,1	
29	88	18	-7,0	-4,2	+13,8	-30,7	+16,7	
261	235	62	+5,7	+19,2	-4,2	-8,9	-1,6	6
236	166	39	-3,0	+8,2	-8,5	-13,3	-7,7	
25	69	23	+21,6	+30,0	+36,0	+1,4	+8,7	
111	196	43	+1,8	+9,6	+9,0	-11,2	-14,0	7
94	129	27	-	+3,7	+14,9	-14,0	-18,5	
17	67	16	+4,5	+15,1	-23,5	-6,0	-6,3	
59	216	56	-6,7	+1,7	-10,2	-18,1	-16,1	8
54	116	31	-3,9	+5,2	-7,4	-6,0	-38,7	
5	100	25	-10,3	-1,2	x	-32,0	+12,0	
23	225	80	+0,2	-6,4	-26,1	-6,7	+36,3	9
22	122	21	+1,6	-10,2	-22,7	-2,5	+61,9	
1	103	59	-1,2	-3,2	x	-11,7	+27,1	
885	1 813	621	-1,3	+6,1	-6,7	-14,2	+8,1	10
751	1 144	357	-4,8	+2,8	-8,4	-15,5	-2,8	
134	669	264	+3,7	+9,2	+3,0	-12,0	+22,7	
-	11	4	x	x	x	x	x	11
885	1 824	625	-1,4	+6,0	-6,6	-14,5	+7,7	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Juli 2002							Anzahl
									Getötete
1	unter 15	a	4	1	-	3	-	2	-
		b	3	-	-	3	-	2	-
		c	1	1	-	-	-	-	-
2	15 - 18	a	8	4	1	-	1	4	3
		b	4	1	1	-	-	2	1
		c	4	3	-	-	1	2	2
3	18 - 21	a	8	5	2	1	-	10	9
		b	6	4	2	-	-	9	8
		c	2	1	-	1	-	1	1
4	21 - 25	a	4	3	1	-	-	11	7
		b	4	3	1	-	-	11	7
		c	-	-	-	-	-	-	-
5	25 - 35	a	14	8	5	1	-	24	8
		b	13	7	5	1	-	18	4
		c	1	1	-	-	-	6	4
6	35 - 45	a	9	5	4	-	-	17	8
		b	7	3	4	-	-	14	6
		c	2	2	-	-	-	3	2
7	45 - 55	a	10	5	3	1	-	12	8
		b	8	4	3	-	-	9	5
		c	2	1	-	1	-	3	3
8	55 - 65	a	11	4	2	4	-	16	7
		b	10	4	2	3	-	12	5
		c	1	-	-	1	-	4	2
9	65 und mehr	a	19	4	-	5	9	14	4
		b	12	4	-	3	4	8	2
		c	7	-	-	2	5	6	2
10	Zusammen	a	87	39	18	15	10	110	54
		b	67	30	18	10	4	85	38
		c	20	9	-	5	6	25	16
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	a	87	39	18	15	10	110	54

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juli 2001			Veränderung Juli 2002 gegenüber Juli 2001						
									%
-	-	2	x	x	-	x	x	x	1
-	-	2	x	-	-	x	x	x	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	1	x	x	x	-	-	-	2
-	-	1	x	-	x	-	-	x	
-	-	-	x	x	-	-	-	x	
-	-	1	x	x	x	x	x	x	3
-	-	1	x	x	x	-	-	x	
-	-	-	x	-	-	x	-	-	
4	-	-	x	x	x	-	-	-	4
4	-	-	x	x	x	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	-	-	-41,7	-	x	x	-	-	5
11	-	-	-27,8	x	x	x	-	-	
2	-	-	x	x	x	-	-	-	
6	-	-	x	x	x	-	-	-	6
5	-	-	x	x	x	-	-	-	
1	-	-	x	-	x	-	-	-	
4	-	-	-16,7	x	x	x	-	-	7
4	-	-	x	x	x	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	x	-	-	
-	7	2	-31,3	x	x	x	x	x	8
-	6	1	-16,7	x	x	x	x	x	
-	1	1	x	x	-	-	-	x	
1	6	3	+35,7	-	x	x	x	x	9
1	4	1	x	x	x	x	x	x	
-	2	2	x	x	-	-	-	x	
28	13	9	-20,9	-27,8	-35,7	+15,4	x	x	10
25	10	6	-21,2	-21,1	-28,0	-	x	x	
3	3	3	-20,0	x	x	x	x	x	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
28	13	9	-20,9	-27,8	-35,7	+15,4	x	x	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Juli 2002						
schwer									
1	unter 15	a	142	24	3	50	64	172	24
		b	81	10	2	35	34	102	11
		c	61	14	1	15	30	70	13
2	15 – 18	a	102	33	13	22	10	92	22
		b	67	16	12	15	6	55	7
		c	35	17	1	7	4	37	15
3	18 – 21	a	126	81	23	10	4	149	102
		b	91	56	18	9	1	104	67
		c	35	25	5	1	3	45	35
4	21 – 25	a	137	85	22	12	7	155	96
		b	79	44	19	8	4	97	54
		c	58	41	3	4	3	58	42
5	25 – 35	a	264	127	57	37	10	289	150
		b	181	70	46	28	8	197	79
		c	83	57	11	9	2	92	71
6	35 – 45	a	276	102	77	51	16	279	98
		b	199	57	66	37	13	195	49
		c	77	45	11	14	3	84	49
7	45 – 55	a	159	66	28	43	2	181	62
		b	106	32	26	28	2	126	32
		c	53	34	2	15	–	55	30
8	55 – 65	a	133	41	18	46	13	154	48
		b	82	19	17	28	4	101	28
		c	51	22	1	18	9	53	20
9	65 und mehr	a	154	55	5	52	31	171	54
		b	79	30	5	28	10	69	20
		c	75	25	–	24	21	102	34
10	Zusammen	a	1 493	614	246	323	157	1 642	656
		b	965	334	211	216	82	1 046	347
		c	528	280	35	107	75	596	309
11	Ohne Angabe	a	3	–	1	–	2	–	–
12	Insgesamt	a	1 496	614	247	323	159	1 642	656

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juli 2001			Veränderung Juli 2002 gegenüber Juli 2001						
			%						
Verletzte									
2	65	71	-17,4	-	x	-23,1	-9,9	1	
2	45	38	-20,6	-9,1	-	-22,2	-10,5		
-	20	33	-12,9	+7,7	x	-25,0	-9,1		
12	17	7	+10,9	+50,0	+8,3	+29,4	x	2	
9	10	4	+21,8	x	x	+50,0	x		
3	7	3	-5,4	+13,3	x	-	x		
20	14	3	-15,4	-20,6	+15,0	-28,6	x	3	
17	7	3	-12,5	-16,4	+5,9	x	x		
3	7	-	-22,2	-28,6	x	x	x		
31	11	5	-11,6	-11,5	-29,0	+9,1	x	4	
28	2	4	-18,6	-18,5	-32,1	x	-		
3	9	1	-	-2,4	-	x	x		
58	43	9	-8,7	-15,3	-1,7	-14,0	x	5	
56	31	8	-8,1	-11,4	-17,9	-9,7	-		
2	12	1	-9,8	-19,7	x	x	x		
88	50	15	-1,1	+4,1	-12,5	+2,0	+6,7	6	
80	34	8	+2,1	+16,3	-17,5	+8,8	x		
8	16	7	-8,3	-8,2	x	-12,5	x		
44	42	9	-12,2	+6,5	-36,4	+2,4	x	7	
38	30	6	-15,9	-	-31,6	-6,7	x		
6	12	3	-3,6	+13,3	x	+25,0	x		
21	54	17	-13,6	-14,6	-14,3	-14,8	-23,5	8	
19	34	8	-18,8	-32,1	-10,5	-17,6	x		
2	20	9	-3,8	+10,0	x	-10,0	-		
5	70	31	-9,9	+1,9	-	-25,7	-	9	
4	32	6	+14,5	+50,0	x	-12,5	x		
1	38	25	-26,5	-26,5	x	-36,8	-16,0		
281	366	167	-9,1	-6,4	-12,5	-11,7	-6,0	10	
253	225	85	-7,7	-3,7	-16,6	-4,0	-3,5		
28	141	82	-11,4	-9,4	+25,0	-24,1	-8,5		
-	-	-	x	-	x	-	x	11	
281	366	167	-8,9	-6,4	-12,1	-11,7	-4,8	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Juli 2002						
leicht									
1	unter 15	a	770	247	6	298	186	789	234
		b	419	114	3	180	103	474	116
		c	351	133	3	118	83	315	118
2	15 – 18	a	397	103	71	95	27	380	91
		b	235	42	50	56	15	220	34
		c	162	61	21	39	12	160	57
3	18 – 21	a	575	408	38	52	29	548	374
		b	317	219	28	27	13	330	211
		c	258	189	10	25	16	218	163
4	21 – 25	a	638	461	47	53	28	621	409
		b	341	222	36	27	20	344	208
		c	297	239	11	26	8	277	201
5	25 – 35	a	1 165	774	96	147	51	1 265	751
		b	662	379	74	95	32	732	353
		c	503	395	22	52	19	533	398
6	35 – 45	a	1 182	689	169	163	45	1 092	562
		b	665	298	146	107	23	689	276
		c	517	391	23	56	22	403	286
7	45 – 55	a	741	422	90	130	35	701	380
		b	424	190	79	83	20	403	181
		c	317	232	11	47	15	298	199
8	55 – 65	a	508	262	33	127	34	529	247
		b	281	118	31	78	15	275	101
		c	227	144	2	49	19	254	146
9	65 und mehr	a	489	206	12	153	69	476	225
		b	231	81	12	88	20	240	106
		c	258	125	–	65	49	236	119
10	Zusammen	a	6 465	3 572	562	1 218	504	6 401	3 273
		b	3 575	1 663	459	741	261	3 707	1 586
		c	2 890	1 909	103	477	243	2 694	1 687
11	Ohne Angabe	a	6	1	–	3	–	19	2
12	Insgesamt	a	6 471	3 573	562	1 221	504	6 420	3 275

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juli 2001			Veränderung Juli 2002 gegenüber Juli 2001					
			%					
Verletzte								
10	339	175	-2,4	+5,6	x	-12,1	+6,3	1
5	236	109	-11,6	-1,7	x	-23,7	-5,5	
5	103	66	+11,4	+12,7	x	+14,6	+25,8	
61	92	11	+4,5	+13,2	+16,4	+3,3	x	2
41	51	7	+6,8	+23,5	+22,0	+9,8	x	
20	41	4	+1,3	+7,0	+5,0	-4,9	x	
39	65	13	+4,9	+9,1	-2,6	-20,0	x	3
29	41	7	-3,9	+3,8	-3,4	-34,1	x	
10	24	6	+18,3	+16,0	-	+4,2	x	
48	85	21	+2,7	+12,7	-2,1	-37,6	+33,3	4
35	54	11	-0,9	+6,7	+2,9	-50,0	+81,8	
13	31	10	+7,2	+18,9	-15,4	-16,1	x	
133	210	61	-7,9	+3,1	-27,8	-30,0	-16,4	5
108	134	44	-9,6	+7,4	-31,5	-29,1	-27,3	
25	76	17	-5,6	-0,8	-12,0	-31,6	+11,8	
167	185	47	+8,2	+22,6	+1,2	-11,9	-4,3	6
151	132	31	-3,5	+8,0	-3,3	-18,9	-25,8	
16	53	16	+28,3	+36,7	+43,8	+5,7	+37,5	
63	154	34	+5,7	+11,1	+42,9	-15,6	+2,9	7
52	99	21	+5,2	+5,0	+51,9	-16,2	-4,8	
11	55	13	+6,4	+16,6	-	-14,5	+15,4	
38	155	37	-4,0	+6,1	-13,2	-18,1	-8,1	8
35	76	22	+2,2	+16,8	-11,4	+2,6	-31,8	
3	79	15	-10,6	-1,4	x	-38,0	+26,7	
17	149	46	+2,7	-8,4	-29,4	+2,7	+50,0	9
17	86	14	-3,8	-23,6	-29,4	+2,3	+42,9	
-	63	32	+9,3	+5,0	-	+3,2	+53,1	
576	1 434	445	+1,0	+9,1	-2,4	-15,1	+13,3	10
473	909	266	-3,6	+4,9	-3,0	-18,5	-1,9	
103	525	179	+7,3	+13,2	-	-9,1	+35,8	
-	11	4	x	x	-	x	x	11
576	1 445	449	+0,8	+9,1	-2,4	-15,5	+12,2	12

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Juli 2002		dagegen Juli 2001		Veränderung Juli 2002 gegenüber Juli 2001		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	378	20	466	22	-18,9	-9,1
	b	310	14	373	21	-16,9	-33,3
	c	68	6	93	1	-26,9	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	800	49	879	56	-9,0	-12,5
	b	492	34	546	30	-9,9	+13,3
	c	308	15	333	26	-7,5	-42,3
Personenkraftwagen	a	7 775	3 302	7 383	2 987	+5,3	+10,5
	b	5 237	2 048	4 945	1 839	+5,9	+11,4
	c	2 538	1 254	2 438	1 148	+4,1	+9,2
Bussen	a	112	24	118	18	-5,1	+33,3
	b	97	19	100	12	-3,0	+58,3
	c	15	5	18	6	-16,7	x
Güterkraftfahrzeugen	a	674	264	747	302	-9,8	-12,6
	b	333	114	412	123	-19,2	-7,3
	c	341	150	335	179	+1,8	-16,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	32	9	42	16	-23,8	x
	b	12	2	12	2	-	-
	c	20	7	30	14	-33,3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	44	16	69	25	-36,2	-36,0
	b	33	13	49	18	-32,7	-27,8
	c	11	3	20	7	-45,0	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	9 815	3 684	9 704	3 426	+1,1	+7,5
	b	6 514	2 244	6 437	2 045	+1,2	+9,7
	c	3 301	1 440	3 267	1 381	+1,0	+4,3
darunter flüchtig	a	437	239	490	261	-10,8	-8,4
	b	329	122	355	142	-7,3	-14,1
	c	108	117	135	119	-20,0	-1,7
Fahrrädern	a	1 705	5	2 037	4	-16,3	x
	b	1 464	5	1 775	2	-17,5	x
	c	241	-	262	2	-8,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	376	1	432	1	-13,0	-
	b	337	1	392	-	-14,0	x
	c	39	-	40	1	-2,5	x
anderen Fahrzeugen	a	118	39	120	44	-1,7	-11,4
	b	102	19	86	23	+18,6	-17,4
	c	16	20	34	21	-52,9	-4,8
Fußgänger	a	731	-	677	2	+8,0	x
	b	693	-	647	2	+7,1	x
	c	38	-	30	-	+26,7	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	264	-	257	-	+2,7	-
	b	261	-	250	-	+4,4	-
	c	3	-	7	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	114	-	85	1	+34,1	x
	b	107	-	84	1	+27,4	x
	c	7	-	1	-	x	-
Andere Personen	a	18	-	29	4	-37,9	x
	b	13	-	16	4	-18,8	x
	c	5	-	13	-	x	-
Insgesamt	a	12 387	3 728	12 567	3 480	-1,4	+7,1
	b	8 786	2 268	8 961	2 076	-2,0	+9,2
	c	3 601	1 460	3 606	1 404	-0,1	+4,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	644	4	698	3	-7,7	x
	b	601	3	650	1	-7,5	x
	c	43	1	48	2	-10,4	x
65 und mehr Jahren	a	991	246	963	202	+2,9	+21,8
	b	743	172	718	131	+3,5	+31,3
	c	248	74	245	71	+1,2	+4,2

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2002 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 197	8 372	-2,1	5 445	5 582	-2,5	2 752	2 790	-1,4
Verkehrstüchtigkeit	452	490	-7,8	289	294	-1,7	163	196	-16,8
Alkoholeinfluss	344	389	-11,6	240	256	-6,3	104	133	-21,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	23	17	+35,3	13	11	+18,2	10	6	x
Übermüdung	29	32	-9,4	4	4	-	25	28	-10,7
sonstige körperliche oder geistige Mängel	56	52	+7,7	32	23	+39,1	24	29	-17,2
Straßenbenutzung	557	608	-8,4	416	476	-12,6	141	132	+6,8
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	367	404	-9,2	327	370	-11,6	40	34	+17,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	190	204	-6,9	89	106	-16,0	101	98	+3,1
Geschwindigkeit	1 392	1 387	+0,4	579	609	-4,9	813	778	+4,5
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	101	107	-5,6	46	50	-8,0	55	57	-3,5
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 291	1 280	+0,9	533	559	-4,7	758	721	+5,1
Abstand	886	822	+7,8	585	553	+5,8	301	269	+11,9
ungenügender Sicherheitsabstand	865	797	+8,5	571	536	+6,5	294	261	+12,6
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	21	25	-16,0	14	17	-17,6	7	8	x
Überholen	276	287	-3,8	130	142	-8,5	146	145	+0,7
unzulässiges Rechtsüberholen	22	23	-4,3	12	15	-20,0	10	8	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	40	32	+25,0	14	12	+16,7	26	20	+30,0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	71	83	-14,5	43	53	-18,9	28	30	-6,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	10	+30,0	7	2	x	6	8	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	36	36	-	2	1	x	34	35	-2,9
Fehler beim Wiedereinordnen	28	26	+7,7	13	11	+18,2	15	15	-
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	54	65	-16,9	34	41	-17,1	20	24	-16,7
Fehler beim Überholtwerden	12	12	-	5	7	x	7	5	x
Vorbeifahren	29	25	+16,0	23	23	-	6	2	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	24	21	+14,3	20	20	-	4	1	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	4	x	3	3	-	2	1	x

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2002 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	108	108	-	75	59	+27,1	33	49	-32,7
Vorfahrt, Vorrang	1 163	1 112	+4,6	878	823	+6,7	285	289	-1,4
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	153	138	+10,9	129	127	+1,6	24	11	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	776	731	+6,2	563	504	+11,7	213	227	-6,2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	8	13	x	-	1	x	8	12	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	7	-	2	3	x	5	4	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	198	206	-3,9	169	175	-3,4	29	31	-6,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	18	14	+28,6	14	11	+27,3	4	3	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	3	-	1	2	x	2	1	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 354	1 469	-7,8	1 147	1 256	-8,7	207	213	-2,8
Fehler beim Abbiegen	695	753	-7,7	551	599	-8,0	144	154	-6,5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	232	225	+3,1	208	202	+3,0	24	23	+4,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	427	491	-13,0	388	455	-14,7	39	36	+8,3
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	271	261	+3,8	261	253	+3,2	10	8	x
an Fußgängerüberwegen	12	13	-7,7	12	13	-7,7	-	-	-
an Fußgängerfurten	32	25	+28,0	32	25	+28,0	-	-	-
beim Abbiegen	34	32	+6,3	32	31	+3,2	2	1	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	22	13	+69,2	22	12	+83,3	-	1	x
an anderen Stellen	171	178	-3,9	163	172	-5,2	8	6	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	87	103	-15,5	79	100	-21,0	8	3	x
unzulässiges Halten oder Parken	8	8	-	7	7	-	1	1	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	9	8	x	5	6	x	4	2	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	70	87	-19,5	67	87	-23,0	3	-	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	7	x	–	5	x	4	2	x
Ladung, Besetzung	24	29	–17,2	16	14	+14,3	8	15	x
Überladung, Überbesetzung	8	4	x	8	2	x	–	2	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	16	25	–36,0	8	12	x	8	13	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 594	1 664	–4,2	967	975	–0,8	627	689	–9,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	69	86	–19,8	33	39	–15,4	36	47	–23,4
Beleuchtung	11	16	–31,3	7	10	x	4	6	x
Bereifung	28	24	+16,7	7	6	x	21	18	+16,7
Bremsen	14	23	–39,1	11	14	–21,4	3	9	x
Lenkung	2	3	x	2	–	x	–	3	x
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
andere Mängel	14	20	–30,0	6	9	x	8	11	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	479	446	+7,4	445	422	+5,5	34	24	+41,7
Verkehrstüchtigkeit	36	28	+28,6	31	25	+24,0	5	3	x
Alkoholeinfluss	32	24	+33,3	28	21	+33,3	4	3	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	3	x	1	3	x	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	1	x	2	1	x	1	–	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	380	338	+12,4	359	326	+10,1	21	12	+75,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	34	29	+17,2	34	29	+17,2	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	–	x	2	–	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	17	23	–26,1	16	21	–23,8	1	2	x
an anderen Stellen	101	87	+16,1	100	87	+14,9	1	–	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	202	176	+14,8	188	167	+12,6	14	9	x
durch sonstiges falsches Verhalten	24	23	+4,3	19	22	–13,6	5	1	x
Nichtbenutzen des Gehweges	7	9	x	7	9	x	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	–	–	1	x	1	–	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	9	x	7	9	x	–	–	–
andere Fehler der Fußgänger	48	61	–21,3	41	52	–21,2	7	9	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	248	167	+48,5	106	87	+21,8	142	80	+77,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	242	158	+53,2	104	82	+26,8	138	76	+81,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	20	12	+66,7	13	6	x	7	6	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	5	x	4	3	x	2	2	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	212	132	+60,6	85	68	+25,0	127	64	+98,4
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	9	x	2	5	x	2	4	x
Zustand der Straße	6	8	x	2	4	x	4	4	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	3	x	-	1	x	2	2	-
anderer Zustand der Straße	4	5	x	2	3	x	2	2	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	1	x	-	1	x	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	27	23	+17,4	15	10	+50,0	12	13	-7,7
Sichtbehinderung durch Nebel	5	2	x	-	-	-	5	2	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	7	-	x	5	-	x	2	-	x
blendende Sonne	13	18	-27,8	9	9	-	4	9	x
Seitenwind	2	2	-	1	-	x	1	2	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	1	x	-	1	x	-	-	-
Hindernisse	35	65	-46,2	10	25	-60,0	25	40	-37,5
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	5	x	-	5	x	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	17	22	-22,7	-	1	x	17	21	-19,0
anderes Tier auf der Fahrbahn	12	29	-58,6	6	17	x	6	12	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	9	x	4	2	x	2	7	x
Sonstige Ursachen	18	16	+12,5	13	8	x	5	8	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	10	15	-33,3	9	7	x	1	8	x
Ursachen insgesamt	9 083	9 190	-1,2	6 076	6 180	-1,7	3 007	3 010	-0,1

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Juli 2002				dagegen Juli 2001				Veränderung Juli 2002 gegenüber Juli 2001			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	452	251	18	133	490	253	17	149	-7,8	-0,8	+5,9	-10,7
darunter Alkoholeinfluss	344	167	18	122	389	178	16	139	-11,6	-6,2	+12,5	-12,2
Straßenbenutzung	557	148	19	337	608	142	19	401	-8,4	+4,2	-	-16,0
Geschwindigkeit	1 392	988	177	58	1 387	916	216	79	+0,4	+7,9	-18,1	-26,6
Abstand	886	682	50	20	822	612	60	23	+7,8	+11,4	-16,7	-13,0
Überholen	276	164	36	32	287	153	52	25	-3,8	+7,2	-30,8	+28,0
Vorbeifahren	29	20	3	-	25	19	1	1	+16,0	+5,3	x	x
Nebeneinanderfahren	108	69	5	5	108	69	7	5	-	-	x	-
Vorfahrt, Vorrang	1 163	905	24	139	1 112	810	31	145	+4,6	+11,7	-22,6	-4,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	776	658	12	56	731	583	16	63	+6,2	+12,9	-25,0	-11,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	198	137	4	40	206	131	7	36	-3,9	+4,6	x	+11,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 354	1 027	19	160	1 469	1 081	28	181	-7,8	-5,0	-32,1	-11,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	271	205	6	32	261	191	9	38	+3,8	+7,3	x	-15,8
darunter an Überwegen und Furten	44	35	2	2	38	27	-	7	+15,8	+29,6	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	87	79	3	-	103	89	1	-	-15,5	-11,2	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	4	-	-	4	7	-	1	5	x	-	x	x
Ladung, Besetzung	24	7	-	3	29	6	1	1	-17,2	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 594	907	130	326	1 664	850	133	398	-4,2	+6,7	-2,3	-18,1
Insgesamt	8 197	5 452	490	1 249	8 372	5 191	576	1 451	-2,1	+5,0	-14,9	-13,9

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	11	6	5	-	9	-	1	8
	b	9	4	5	-	4	-	1	3
	c	2	2	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Issum	a	6	5	1	-	8	-	4	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	7	-	4	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalkar, Stadt	a	7	5	2	-	5	-	3	2
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	5	4	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerken	a	7	6	1	-	11	-	5	6
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	6	5	1	-	10	-	5	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kevelaer, Stadt	a	15	13	2	-	15	-	7	8
	b	5	5	-	-	5	-	1	4
	c	10	8	2	-	10	-	6	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleve, Stadt	a	29	21	7	1	27	-	9	18
	b	21	13	7	1	15	-	3	12
	c	8	8	-	-	12	-	6	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranenburg	a	3	2	-	1	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rees, Stadt	a	7	5	2	-	6	-	2	4
	b	2	1	1	-	2	-	1	1
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheurdt	a	1	1	-	-	1	1	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Straelen, Stadt	a	13	12	1	-	20	1	5	14
	b	5	4	1	-	4	-	2	2
	c	8	8	-	-	16	1	3	12
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Uedem	a	3	3	-	-	7	-	1	6
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wachtendonk	a	4	1	3	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Weeze	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	195	136	46	13	175	–	28	147
	b	133	101	21	11	125	–	20	105
	c	26	16	8	2	18	–	2	16
	d	36	19	17	–	32	–	6	26
Erkrath, Stadt	a	11	10	–	1	14	–	5	9
	b	9	8	–	1	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	5	–	4	1
Haan, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	2	7
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Heiligenhaus, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	15	9	6	–	12	–	1	11
	b	12	8	4	–	11	–	1	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	26	20	4	2	22	–	2	20
	b	19	17	1	1	18	–	2	16
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	6	3	3	–	4	–	–	4
Mettmann, Stadt	a	12	8	3	1	8	–	3	5
	b	9	7	1	1	7	–	3	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	13	9	3	1	10	–	1	9
	b	9	6	2	1	7	–	1	6
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	52	35	15	2	54	–	6	48
	b	22	17	4	1	28	–	4	24
	c	9	8	–	1	8	–	1	7
	d	21	10	11	–	18	–	1	17
Velbert, Stadt	a	43	25	12	6	31	–	5	26
	b	36	22	8	6	26	–	4	22
	c	7	3	4	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	1	7
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Neuss	a	192	144	40	8	174	2	37	135
	b	119	90	21	8	101	–	19	82
	c	47	35	12	–	44	1	15	28
	d	26	19	7	–	29	1	3	25
Dormagen, Stadt	a	29	23	4	2	32	1	7	24
	b	12	10	–	2	12	–	3	9
	c	13	9	4	–	11	–	4	7
	d	4	4	–	–	9	1	–	8

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	31	25	6	–	31	–	8	23
	b	20	16	4	–	20	–	3	17
	c	9	7	2	–	8	–	4	4
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Jüchen	a	8	6	2	–	8	1	–	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	1	–	3
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Kaarst, Stadt	a	14	11	3	–	12	–	2	10
	b	7	6	1	–	6	–	2	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	5	3	2	–	3	–	–	3
Korschenbroich, Stadt	a	11	9	2	–	14	–	4	10
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	6	5	1	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	21	17	4	–	19	–	7	12
	b	13	11	2	–	12	–	5	7
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	4	4	–	–	5	–	1	4
Neuss, Stadt	a	77	53	18	6	58	–	9	49
	b	59	41	12	6	43	–	6	37
	c	9	7	2	–	8	–	2	6
	d	9	5	4	–	7	–	1	6
Rommerskirchen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	145	111	28	6	142	1	31	110
	b	84	69	13	2	80	–	12	68
	c	48	36	9	3	52	–	17	35
	d	13	6	6	1	10	1	2	7
Brüggen	a	7	6	–	1	8	–	–	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	–	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gefrath	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	13	8	4	1	9	–	2	7
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	8	4	3	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	36	28	7	1	41	–	7	34
	b	20	16	3	1	21	–	1	20
	c	11	9	2	–	15	–	5	10
	d	5	3	2	–	5	–	1	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	10	5	3	2	5	-	1	4
	b	4	3	-	1	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	3	-	2	1	-	-	-	-
Schwalmtal	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tönisvorst, Stadt	a	9	8	-	1	11	-	4	7
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	6	5	-	1	8	-	4	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Viersen, Stadt	a	36	29	7	-	37	-	11	26
	b	28	22	6	-	27	-	9	18
	c	6	5	1	-	6	-	1	5
	d	2	2	-	-	4	-	1	3
Willich, Stadt	a	23	19	4	-	23	1	4	18
	b	15	13	2	-	14	-	2	12
	c	5	5	-	-	8	-	2	6
	d	3	1	2	-	1	1	-	-
Kreis Wesel	a	224	170	40	14	207	3	42	162
	b	119	91	17	11	99	-	16	83
	c	73	58	12	3	75	2	15	58
	d	32	21	11	-	33	1	11	21
Alpen	a	8	6	2	-	8	-	2	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	3	2	-	3	-	2	1
	d	1	1	-	-	3	-	-	3
Dinslaken, Stadt	a	32	19	8	5	20	-	4	16
	b	27	18	5	4	19	-	4	15
	c	3	1	1	1	1	-	-	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Hammingen, Stadt	a	21	16	5	-	18	1	-	17
	b	7	7	-	-	8	-	-	8
	c	11	8	3	-	9	1	-	8
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Hünxe	a	13	9	4	-	12	-	3	9
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	5	3	2	-	5	-	1	4
	d	5	4	1	-	5	-	1	4
Kamp-Lintfort, Stadt	a	22	17	3	2	24	-	8	16
	b	15	11	2	2	12	-	2	10
	c	6	5	1	-	8	-	2	6
	d	1	1	-	-	4	-	4	-
Moers, Stadt	a	47	32	13	2	40	1	9	30
	b	27	19	7	1	22	-	3	19
	c	8	5	2	1	6	-	1	5
	d	12	8	4	-	12	1	5	6
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	17	13	2	2	14	-	3	11
	b	9	7	1	1	7	-	2	5
	c	3	2	-	1	2	-	-	2
	d	5	4	1	-	5	-	1	4
Rheinberg, Stadt	a	10	8	1	1	11	-	2	9
	b	2	1	-	1	2	-	1	1
	c	5	5	-	-	6	-	1	5
	d	3	2	1	-	3	-	-	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	23	19	2	2	23	-	3	20
	b	14	12	-	2	16	-	1	15
	c	7	6	1	-	6	-	1	5
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Kreuzau	a	9	6	3	-	7	-	2	5
	b	6	4	2	-	4	-	-	4
	c	3	2	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	12	10	2	-	16	-	10	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	9	7	2	-	12	-	9	3
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Linnich, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	3	1	2	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	4	4	-	-	7	2	2	3
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	4	2	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nideggen, Stadt	a	4	3	1	-	7	-	4	3
	b	2	2	-	-	6	-	3	3
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	5	4	1	-	6	-	3	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	3	-	3	-
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Nörvenich	a	5	4	-	1	5	1	1	3
	b	2	1	-	1	1	1	-	-
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	9	6	3	-	8	-	1	7
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	6	-	1	5
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Vettweiß	a	6	5	1	-	5	-	-	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erftkreis	a	206	142	53	11	198	1	30	167
	b	118	88	20	10	112	-	9	103
	c	52	40	12	-	59	1	12	46
	d	36	14	21	1	27	-	9	18
Bedburg, Stadt	a	7	5	1	1	12	-	5	7
	b	5	3	1	1	5	-	2	3
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	4	-	3	1
Bergheim, Stadt	a	27	19	5	3	33	-	1	32
	b	20	14	3	3	23	-	-	23
	c	5	4	1	-	8	-	-	8
	d	2	1	1	-	2	-	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	a	14	9	5	–	11	–	1	10
	b	11	7	4	–	9	–	–	9
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	7	2	5	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	1	4	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	22	12	8	2	14	1	3	10
	b	7	4	1	2	4	–	–	4
	c	6	4	2	–	5	1	2	2
	d	9	4	5	–	5	–	1	4
Frechen, Stadt	a	30	26	3	1	27	–	4	23
	b	17	15	1	1	16	–	1	15
	c	10	9	1	–	9	–	2	7
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Hürth, Stadt	a	24	19	4	1	25	–	4	21
	b	19	16	2	1	18	–	3	15
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	39	22	15	2	38	–	5	33
	b	17	11	5	1	18	–	2	16
	c	7	5	2	–	6	–	–	6
	d	15	6	8	1	14	–	3	11
Pulheim, Stadt	a	20	16	3	1	21	–	5	16
	b	10	7	2	1	8	–	1	7
	c	10	9	1	–	13	–	4	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	16	12	4	–	12	–	2	10
	b	10	10	–	–	10	–	–	10
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	106	80	22	4	117	2	22	93
	b	45	32	9	4	40	–	3	37
	c	51	39	12	–	58	2	17	39
	d	10	9	1	–	19	–	2	17
Bad Münstereifel, Stadt	a	12	10	2	–	14	1	2	11
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	9	7	2	–	11	1	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	8	7	1	–	12	–	4	8
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	7	6	1	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	35	23	10	2	36	1	4	31
	b	22	14	6	2	20	–	1	19
	c	12	8	4	–	14	1	3	10
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Kall	a	7	6	1	–	–	1	6	
	b	4	3	1	–	–	–	3	
	c	3	3	–	–	–	1	3	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Mechernich, Stadt	a	16	14	1	1	–	5	16	
	b	5	4	–	1	–	–	4	
	c	5	5	–	–	–	3	2	
	d	6	5	1	–	–	2	10	
Nettersheim	a	5	4	1	–	–	1	4	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	3	2	1	–	–	1	1	
	d	2	2	–	–	–	–	3	
Schleiden, Stadt	a	9	6	3	–	–	4	4	
	b	3	3	–	–	–	1	3	
	c	6	3	3	–	–	3	1	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Weilerswist	a	4	3	1	–	–	–	4	
	b	3	2	1	–	–	–	2	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
	d	1	1	–	–	–	–	2	
Zülpich, Stadt	a	9	6	2	1	–	1	7	
	b	4	2	1	1	–	–	2	
	c	5	4	1	–	–	1	5	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Kreis Heinsberg	a	118	91	21	6	112	2	18	92
	b	76	57	14	5	67	1	12	54
	c	41	33	7	1	44	1	6	37
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erkelenz, Stadt	a	21	19	2	–	22	1	5	16
	b	10	9	1	–	10	–	2	8
	c	11	10	1	–	12	1	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gangelt	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	13	10	3	–	12	–	1	11
	b	8	6	2	–	7	–	–	7
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	24	15	6	3	20	–	1	19
	b	12	7	3	2	7	–	–	7
	c	12	8	3	1	13	–	1	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	15	14	1	–	18	1	1	16
	b	9	8	1	–	11	1	1	9
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	13	8	5	–	10	–	2	8
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	12	8	4	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	14	7	6	1	7	–	–	7
	b	9	4	4	1	4	–	–	4
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	12	8	4	–	10	–	2	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	5	3	2	–	4	–	1	3
Waldbrol, Stadt	a	13	6	7	–	8	–	1	7
	b	8	3	5	–	4	–	–	4
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	11	7	3	1	10	–	1	9
	b	5	3	1	1	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Wipperfürth, Stadt	a	17	14	3	–	20	2	2	16
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	13	11	2	–	17	2	2	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	144	100	35	9	142	–	35	107
	b	88	65	15	8	90	–	23	67
	c	34	25	8	1	38	–	8	30
	d	22	10	12	–	14	–	4	10
Bergisch Gladbach, Stadt	a	48	35	9	4	55	–	13	42
	b	39	29	6	4	49	–	11	38
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Burscheid, Stadt	a	17	11	5	1	15	–	4	11
	b	8	7	–	1	7	–	3	4
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	6	3	3	–	6	–	1	5
Kürten	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	13	11	2	–	15	–	1	14
	b	11	9	2	–	11	–	1	10
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	8	6	2	–	9	–	2	7
	b	5	4	1	–	6	–	2	4
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	21	13	6	2	19	–	9	10
	b	6	3	1	2	3	–	2	1
	c	8	7	1	–	13	–	5	8
	d	7	3	4	–	3	–	2	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	12	12	-	-	14	-	5	9
	b	11	11	-	-	12	-	3	9
	c	1	1	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	18	14	4	-	22	2	6	14
	b	11	10	1	-	14	1	5	8
	c	3	2	1	-	4	1	1	2
	d	4	2	2	-	4	-	-	4
Ruppichteroth	a	7	6	-	1	9	-	1	8
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	5	4	-	1	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	25	19	6	-	26	-	5	21
	b	12	11	1	-	12	-	3	9
	c	5	3	2	-	8	-	1	7
	d	8	5	3	-	6	-	1	5
Siegburg, Stadt	a	29	23	6	-	27	-	4	23
	b	23	17	6	-	20	-	2	18
	c	5	5	-	-	6	-	2	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Swisttal	a	8	8	-	-	15	1	5	9
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	6	-	-	10	1	5	4
	d	2	2	-	-	5	-	-	5
Troisdorf, Stadt	a	28	19	8	1	23	-	7	16
	b	23	16	6	1	20	-	6	14
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Wachtberg	a	3	3	-	-	3	1	2	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	2	1	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	12	8	3	1	14	-	7	7
	b	4	2	1	1	2	-	1	1
	c	8	6	2	-	12	-	6	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Köln	a	2 227	1 632	497	98	2 131	25	353	1 753
	b	1 466	1 117	260	89	1 371	7	198	1 166
	c	519	399	113	7	578	18	126	434
	d	242	116	124	2	182	-	29	153
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	68	42	21	5	54	-	4	50
	b	45	33	8	4	41	-	2	39
	c	10	4	6	-	7	-	-	7
	d	13	5	7	1	6	-	2	4
Gelsenkirchen	a	134	104	20	10	132	1	29	102
	b	106	84	13	9	102	1	25	76
	c	23	17	5	1	25	-	4	21
	d	5	3	2	-	5	-	-	5
Münster	a	135	110	20	5	141	1	33	107
	b	114	95	14	5	113	1	22	90
	c	14	10	4	-	17	-	4	13
	d	7	5	2	-	11	-	7	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	4	3	-	1	4	-	3	1
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	8	7	1	-	7	-	-	7
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Olfen, Stadt	a	8	6	1	1	7	-	3	4
	b	6	4	1	1	5	-	1	4
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	4	2	1	1	4	-	-	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	2	1	1	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	8	2	5	1	2	-	-	2
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Kreis Recklinghausen									
	a	292	217	56	19	276	7	51	218
	b	202	151	34	17	179	1	26	152
	c	57	47	8	2	70	6	18	46
	d	33	19	14	-	27	-	7	20
Castrop-Rauxel, Stadt	a	43	25	15	3	35	-	4	31
	b	26	16	7	3	22	-	2	20
	d	6	5	1	-	7	-	1	6
	d	11	4	7	-	6	-	1	5
Datteln, Stadt	a	13	10	2	1	13	-	-	13
	b	9	7	1	1	8	-	-	8
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	30	25	3	2	33	-	7	26
	b	15	11	2	2	12	-	2	10
	c	14	13	1	-	20	-	5	15
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Gladbeck, Stadt	a	34	20	12	2	23	-	1	22
	b	28	16	10	2	18	-	-	18
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Haltern am See, Stadt	a	15	13	1	1	15	1	3	11
	b	8	7	1	-	8	1	1	6
	c	5	4	-	1	5	-	1	4
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Herten, Stadt	a	32	27	3	2	36	1	13	22
	b	29	25	2	2	31	-	10	21
	c	3	2	1	-	5	1	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl, Stadt	a	37	31	4	2	38	3	11	24
	b	26	22	3	1	25	-	6	19
	c	8	6	1	1	8	3	4	1
	d	3	3	-	-	5	-	1	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	10	9	1	-	12	1	1	10
	b	5	4	1	-	5	-	1	4
	c	5	5	-	-	7	1	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	64	47	13	4	60	-	10	50
	b	46	37	5	4	44	-	3	41
	c	6	3	3	-	5	-	3	2
	d	12	7	5	-	11	-	4	7
Waltrop, Stadt	a	14	10	2	2	11	1	1	9
	b	10	6	2	2	6	-	1	5
	c	4	4	-	-	5	1	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Steinfurt	a	221	169	45	7	212	2	50	160
	b	105	81	21	3	91	-	20	71
	c	96	78	15	3	107	2	29	76
	d	20	10	9	1	14	-	1	13
Altenberge	a	4	4	-	-	4	-	3	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	19	15	3	1	20	-	2	18
	b	9	8	1	-	11	-	2	9
	c	10	7	2	1	9	-	-	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	20	17	2	1	23	-	5	18
	b	7	7	-	-	10	-	2	8
	c	11	10	1	-	13	-	3	10
	d	2	-	1	1	-	-	-	-
Hörstel, Stadt	a	9	7	2	-	8	-	4	4
	b	3	2	1	-	2	-	2	-
	c	6	5	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsten	a	4	3	1	-	9	-	1	8
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	9	-	1	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	22	13	6	3	17	-	3	14
	b	11	7	3	1	9	-	1	8
	c	9	6	1	2	8	-	2	6
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Ladbergen	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Laer	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	19	15	4	-	16	-	4	12
	b	8	7	1	-	7	-	1	6
	c	7	5	2	-	5	-	3	2
	d	4	3	1	-	4	-	-	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	147	107	36	4	128	1	29	98
	b	71	53	15	3	56	-	9	47
	c	71	53	17	1	70	1	20	49
	d	5	1	4	-	2	-	-	2
Ahlen, Stadt	a	28	21	6	1	22	-	6	16
	b	23	16	6	1	17	-	3	14
	c	5	5	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	18	11	7	-	11	-	2	9
	b	10	8	2	-	8	-	1	7
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	4	-	4	-	-	-	-	-
Beelen	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	14	11	3	-	17	-	3	14
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	12	9	3	-	15	-	3	12
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	6	4	1	1	4	-	2	2
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	4	3	1	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	15	13	2	-	15	1	4	10
	b	7	6	1	-	6	-	1	5
	c	7	6	1	-	7	1	3	3
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Ostbevern	a	4	3	1	-	6	-	-	6
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	14	10	4	-	12	-	3	9
	b	6	6	-	-	6	-	1	5
	c	8	4	4	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	7	3	4	-	3	-	1	2
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	5	3	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	25	17	6	2	23	-	5	18
	b	14	10	3	1	12	-	2	10
	c	11	7	3	1	11	-	3	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	1 234	928	247	59	1 159	13	239	907
	b	776	603	125	48	700	4	119	577
	c	364	277	78	9	383	9	98	276
	d	94	48	44	2	76	-	22	54

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	19	9	10	-	13	-	3	10
	b	6	1	5	-	1	-	1	-
	c	13	8	5	-	12	-	2	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	3	2	1	-	5	-	-	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Herford	a	150	90	54	6	121	3	26	92
	b	87	54	27	6	67	-	12	55
	c	43	27	16	-	34	3	9	22
	d	20	9	11	-	20	-	5	15
Bünde, Stadt	a	31	21	10	-	28	-	3	25
	b	19	12	7	-	15	-	1	14
	c	8	5	3	-	6	-	2	4
	d	4	4	-	-	7	-	-	7
Enger, Stadt	a	12	9	3	-	13	1	4	8
	b	7	6	1	-	9	-	3	6
	c	5	3	2	-	4	1	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	45	29	11	5	40	1	14	25
	b	25	16	4	5	17	-	5	12
	c	16	11	5	-	15	1	5	9
	d	4	2	2	-	8	-	4	4
Hiddenhausen	a	6	2	4	-	3	-	-	3
	b	5	2	3	-	3	-	-	3
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	7	-	7	-	-	-	-	-
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	23	16	7	-	19	1	2	16
	b	18	13	5	-	16	-	2	14
	c	4	3	1	-	3	1	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Rödinghausen	a	4	3	1	-	4	-	1	3
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	4	2	2	-	4	-	-	4
	b	3	2	1	-	4	-	-	4
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	18	8	9	1	10	-	2	8
	b	5	1	3	1	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	8	3	5	-	5	-	1	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	73	59	11	3	71	-	22	49
	b	30	24	4	2	25	-	10	15
	c	41	35	5	1	46	-	12	34
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Bad Driburg, Stadt	a	6	6	-	-	12	-	3	9
	b	3	3	-	-	3	-	2	1
	c	3	3	-	-	9	-	1	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	6	6	-	-	9	-	2	7
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	2	2	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	5	5	-	-	6	-	-	6
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	5	-	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	8	6	2	-	6	-	2	4
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	22	16	3	3	17	-	6	11
	b	10	6	2	2	6	-	1	5
	c	12	10	1	1	11	-	5	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	3	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	5	3	2	-	4	-	1	3
	b	2	1	1	-	2	-	1	1
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	14	11	3	-	11	-	3	8
	b	5	5	-	-	5	-	3	2
	c	7	6	1	-	6	-	-	6
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Willebadessen, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	2	-
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Lippe	a	140	84	41	15	116	2	17	97
	b	84	46	26	12	59	-	9	50
	c	53	35	15	3	45	2	8	35
	d	3	3	-	-	12	-	-	12
Augustdorf	a	2	-	1	1	-	-	-	-
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	19	11	4	4	20	-	3	17
	b	10	3	4	3	3	-	2	1
	c	6	5	-	1	5	-	1	4
	d	3	3	-	-	12	-	-	12

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a	168	108	54	6	151	7	35	109
	b	84	59	19	6	76	1	14	61
	c	68	44	24	-	62	6	17	39
	d	16	5	11	-	13	-	4	9
Altenbeken	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	6	-	-	11	-	5	6
	b	6	6	-	-	11	-	5	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borchen	a	5	4	1	-	4	-	3	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	3	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Büren, Stadt	a	9	6	3	-	19	4	6	9
	b	4	1	3	-	1	-	1	-
	c	3	3	-	-	11	4	2	5
	d	2	2	-	-	7	-	3	4
Delbrück, Stadt	a	13	10	3	-	13	-	4	9
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	10	7	3	-	9	-	3	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hövelhof	a	13	9	4	-	12	1	1	10
	b	6	4	2	-	4	-	-	4
	c	4	4	-	-	4	1	-	3
	d	3	1	2	-	4	-	1	3
Lichtenau, Stadt	a	7	4	3	-	4	-	2	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	2	3	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn, Stadt	a	85	51	29	5	66	1	8	57
	b	55	39	11	5	49	1	6	42
	c	22	11	11	-	16	-	2	14
	d	8	1	7	-	1	-	-	1
Salzkotten, Stadt	a	19	14	4	1	18	1	4	13
	b	5	3	1	1	4	-	-	4
	c	14	11	3	-	14	1	4	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Wünnenberg, Stadt	a	8	2	6	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	5	1	4	-	1	-	-	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Detmold	a	1 073	717	305	51	968	19	206	743
	b	625	429	154	42	525	3	105	417
	c	368	258	102	8	369	15	84	270
	d	80	30	49	1	74	1	17	56

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
						Verletzte			
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	149	102	35	12	126	1	11	114
	b	119	85	24	10	105	1	11	93
	c	10	7	3	-	7	-	-	7
	d	20	10	8	2	14	-	-	14
Dortmund	a	304	205	79	20	249	-	38	211
	b	250	173	61	16	212	-	33	179
	c	31	20	7	4	23	-	3	20
	d	23	12	11	-	14	-	2	12
Hagen	a	121	74	44	3	91	-	19	72
	b	87	49	35	3	59	-	8	51
	c	11	9	2	-	10	-	4	6
	d	23	16	7	-	22	-	7	15
Hamm	a	116	95	16	5	127	2	13	112
	b	89	73	11	5	85	1	8	76
	c	18	16	2	-	28	-	4	24
	d	9	6	3	-	14	1	1	12
Herne	a	60	44	14	2	52	-	9	43
	b	49	37	10	2	42	-	8	34
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	10	6	4	-	9	-	1	8
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	141	99	36	6	119	1	23	95
	b	77	59	15	3	65	1	8	56
	c	42	28	11	3	39	-	14	25
	d	22	12	10	-	15	-	1	14
Breckerfeld, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	17	11	5	1	14	-	6	8
	b	11	7	3	1	8	-	1	7
	c	6	4	2	-	6	-	5	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	17	13	3	1	15	-	-	15
	b	13	11	1	1	13	-	-	13
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Hattingen, Stadt	a	19	14	3	2	14	-	2	12
	b	11	10	-	1	10	-	1	9
	c	8	4	3	1	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	8	8	-	-	11	-	2	9
	b	4	4	-	-	5	-	1	4
	c	4	4	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	11	11	-	-	11	-	-	11
	b	6	6	-	-	6	-	-	6
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	4	4	-	-	4	-	-	4
Sprockhövel, Stadt	a	19	6	13	-	8	-	1	7
	b	5	1	4	-	1	-	-	1
	c	7	3	4	-	3	-	1	2
	d	7	2	5	-	4	-	-	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	3	3	-	-	7	-	1	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	8	7	1	-	8	-	2	6
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	4	4	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	18	12	6	-	13	-	4	9
	b	10	7	3	-	8	-	3	5
	c	8	5	3	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	5	1	4	-	1	-	-	1
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Werdohl, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	2	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Olpe	a	81	45	33	3	62	1	24	37
	b	41	22	18	1	29	-	10	19
	c	33	21	10	2	31	1	13	17
	d	7	2	5	-	2	-	1	1
Attendorn, Stadt	a	15	9	6	-	9	-	2	7
	b	8	3	5	-	3	-	-	3
	c	7	6	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	8	3	3	2	4	-	3	1
	b	2	1	1	-	2	-	1	1
	c	4	1	1	2	1	-	1	-
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Finnentrop	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	5	3	2	-	4	-	1	3
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	15	8	7	-	14	1	7	6
	b	12	7	5	-	12	-	7	5
	c	3	1	2	-	2	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	24	12	11	1	15	-	4	11
	b	9	5	3	1	5	-	1	4
	c	12	7	5	-	10	-	3	7
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Wenden	a	11	8	3	-	14	-	7	7
	b	4	3	1	-	4	-	1	3
	c	5	4	1	-	9	-	6	3
	d	2	1	1	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	144	96	44	4	124	2	36	86
	b	84	58	22	4	65	–	18	47
	c	54	35	19	–	55	2	18	35
	d	6	3	3	–	4	–	–	4
Bad Berleburg, Stadt	a	10	6	4	–	11	–	1	10
	b	3	2	1	–	4	–	1	3
	c	7	4	3	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	7	5	2	–	7	–	4	3
	b	5	5	–	–	7	–	4	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	16	9	6	1	12	–	4	8
	b	9	5	3	1	5	–	1	4
	c	7	4	3	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	18	12	4	2	13	1	2	10
	b	13	10	1	2	10	–	1	9
	c	5	2	3	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	12	6	6	–	6	–	1	5
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	7	4	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	11	9	2	–	11	1	2	8
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	5	4	1	–	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	44	29	14	1	36	–	14	22
	b	31	19	11	1	20	–	7	13
	c	9	8	1	–	14	–	7	7
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Wilnsdorf	a	10	7	3	–	12	–	6	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	8	–	6	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Unna	a	225	172	47	6	217	–	37	180
	b	135	109	24	2	129	–	18	111
	c	44	34	9	1	50	–	17	33
	d	46	29	14	3	38	–	2	36
Bergkamen, Stadt	a	20	16	4	–	17	–	1	16
	b	16	14	2	–	15	–	1	14
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Bönen	a	7	6	1	–	8	–	4	4
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Fröndenberg, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	3	7
	b	9	7	2	–	9	–	2	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	15	9	6	–	11	–	1	10
	b	10	5	5	–	7	–	–	7
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Kamen, Stadt	a	28	21	5	2	29	–	5	24
	b	14	10	3	1	11	–	2	9
	c	7	6	–	1	8	–	3	5
	d	7	5	2	–	10	–	–	10
Lünen, Stadt	a	45	34	9	2	40	–	5	35
	b	36	28	7	1	34	–	4	30
	c	7	5	2	–	5	–	1	4
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Schwerte, Stadt	a	44	31	11	2	40	–	6	34
	b	13	13	–	–	13	–	–	13
	c	6	5	1	–	12	–	5	7
	d	25	13	10	2	15	–	1	14
Selm, Stadt	a	19	19	–	–	24	–	7	17
	b	13	13	–	–	16	–	5	11
	c	6	6	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	27	22	5	–	31	–	4	27
	b	16	15	1	–	19	–	2	17
	c	6	4	2	–	8	–	1	7
	d	5	3	2	–	4	–	1	3
Werne, Stadt	a	10	6	4	–	7	–	1	6
	b	5	2	3	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 828	1 280	466	82	1 633	12	326	1 295
	b	1 196	855	275	66	1 026	3	165	858
	c	437	315	111	11	443	8	137	298
	d	195	110	80	5	164	1	24	139
Nordrhein-Westfalen	a	8 696	6 280	1 994	422	8 054	87	1 496	6 471
	b	5 843	4 354	1 126	363	5 249	25	830	4 394
	c	2 015	1 498	471	46	2 113	55	534	1 524
	d	838	428	397	13	692	7	132	553
davon									
kreisfreie Städte	a	3 599	2 619	782	198	3 258	21	465	2 772
Kreise	a	5 097	3 661	1 212	224	4 796	66	1 031	3 699

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2002 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juli		
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	40 466	41 122	-1,6
davon			
mit Getöteten	535	550	-2,7
mit Verletzten	39 731	40 572	-2,1
davon			
mit schwer Verletzten	8 533	8 922	-4,4
mit leicht Verletzten	31 398	31 650	-0,8
mit nur Sachschaden insgesamt	274 064	238 546	+14,9
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	13 441	11 585	+16,0
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	2 639	2 380	+10,9
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	257 984	224 581	+14,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	207 989	181 528	+14,6
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	32 866	27 466	+19,7
auf Autobahnen	17 129	15 587	+9,9

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2002 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juli 2002				dagegen Januar – Juli 2001				Veränderung Januar – Juli 2002 gegenüber Januar – Juli 2001			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	2 840	84	864	3 486	3 025	85	984	3 629	-6,1	-1,2	-12,2	-3,9
Bundesstraßen	a	7 614	139	1 941	8 260	7 785	156	1 968	8 403	-2,2	-10,9	-1,4	-1,7
	b	5 072	38	937	5 480	5 117	37	977	5 479	-0,9	+2,7	-4,1	+0
	c	2 542	101	1 004	2 780	2 668	119	991	2 924	-4,7	-15,1	+1,3	-4,9
Landstraßen	a	11 306	203	2 899	11 721	11 578	197	3 118	11 917	-2,4	+3,0	-7,0	-1,6
	b	7 232	54	1 361	7 559	7 340	64	1 503	7 579	-1,5	-15,6	-9,4	-0,3
	c	4 074	149	1 538	4 162	4 238	133	1 615	4 338	-3,9	+12,0	-4,8	-4,1
Kreisstraßen	a	4 210	64	1 156	4 160	4 241	71	1 137	4 176	-0,7	-9,9	+1,7	-0,4
	b	2 717	20	555	2 793	2 686	13	551	2 706	+1,2	+53,8	+0,7	+3,2
	c	1 493	44	601	1 367	1 555	58	586	1 470	-4,0	-24,1	+2,6	-7,0
Andere Straßen	a	14 496	80	2 860	14 006	14 493	89	3 001	13 751	+0	-10,1	-4,7	+1,9
	b	13 399	60	2 506	12 924	13 414	70	2 613	12 748	-0,1	-14,3	-4,1	+1,4
	c	1 097	20	354	1 082	1 079	19	388	1 003	+1,7	+5,3	-8,8	+7,9
Insgesamt	a	40 466	570	9 720	41 633	41 122	598	10 208	41 876	-1,6	-4,7	-4,8	-0,6
	b	28 420	172	5 359	28 756	28 557	184	5 644	28 512	-0,5	-6,5	-5,1	+0,9
	c	12 046	398	4 361	12 877	12 565	414	4 564	13 364	-4,1	-3,9	-4,4	-3,6

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2002 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juli 2002				dagegen Januar – Juli 2001				Veränderung Januar – Juli 2002 gegenüber Januar – Juli 2001			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	6 065	208	2 594	5 129	6 185	202	2 592	5 219	-1,9	+3,0	+0,1	-1,7
	b	2 315	33	854	1 926	2 318	42	870	1 930	-0,1	-21,4	-1,8	-0,2
	c	3 750	175	1 740	3 203	3 867	160	1 722	3 289	-3,0	+9,4	+1,0	-2,6
Abbiege-Unfall	a	6 124	34	1 320	6 666	5 995	51	1 228	6 438	+2,2	-33,3	+7,5	+3,5
	b	4 804	15	868	5 090	4 656	31	805	4 836	+3,2	-51,6	+7,8	+5,3
	c	1 320	19	452	1 576	1 339	20	423	1 602	-1,4	-5,0	+6,9	-1,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	9 572	93	1 942	10 047	9 544	107	2 024	9 997	+0,3	-13,1	-4,1	+0,5
	b	7 565	33	1 223	7 780	7 518	38	1 285	7 732	+0,6	-13,2	-4,8	+0,6
	c	2 007	60	719	2 267	2 026	69	739	2 265	-0,9	-13,0	-2,7	+0,1
Überschreiten-Unfall	a	3 423	75	1 091	2 617	3 396	58	1 130	2 545	+0,8	+29,3	-3,5	+2,8
	b	3 260	61	1 010	2 528	3 265	32	1 073	2 468	-0,2	+90,6	-5,9	+2,4
	c	163	14	81	89	131	26	57	77	+24,4	-46,2	+42,1	+15,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 537	3	257	1 481	1 549	7	247	1 510	-0,8	x	+4,0	-1,9
	b	1 464	2	227	1 415	1 458	6	223	1 410	+0,4	x	+1,8	+0,4
	c	73	1	30	66	91	1	24	100	-19,8	-	+25,0	-34,0
Unfall im Längsverkehr	a	9 628	110	1 503	11 849	10 126	124	1 839	12 280	-4,9	-11,3	-18,3	-3,5
	b	5 897	10	553	7 142	6 104	14	695	7 222	-3,4	-28,6	-20,4	-1,1
	c	3 731	100	950	4 707	4 022	110	1 144	5 058	-7,2	-9,1	-17,0	-6,9
Sonstiger Unfall	a	4 117	47	1 013	3 844	4 327	49	1 148	3 887	-4,9	-4,1	-11,8	-1,1
	b	3 115	18	624	2 875	3 238	21	693	2 914	-3,8	-14,3	-10,0	-1,3
	c	1 002	29	389	969	1 089	28	455	973	-8,0	+3,6	-14,5	-0,4
Insgesamt	a	40 466	570	9 720	41 633	41 122	598	10 208	41 876	-1,6	-4,7	-4,8	-0,6
	b	28 420	172	5 359	28 756	28 557	184	5 644	28 512	-0,5	-6,5	-5,1	+0,9
	c	12 046	398	4 361	12 877	12 565	414	4 564	13 364	-4,1	-3,9	-4,4	-3,6

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2002 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juli 2002				dagegen Januar – Juli 2001				Veränderung Januar – Juli 2002 gegenüber Januar – Juli 2001			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 748	7	394	2 984	2 743	13	418	2 898	+0,2	x	-5,7	+3,0
	b	2 398	3	311	2 528	2 366	6	336	2 462	+1,4	x	-7,4	+2,7
	c	350	4	83	456	377	7	82	436	-7,2	x	+1,2	+4,6
vorausfährt oder wartet	a	6 645	32	723	8 608	6 930	29	882	8 856	-4,1	+10,3	-18,0	-2,8
	b	4 234	4	255	5 344	4 397	2	352	5 446	-3,7	x	-27,6	-1,9
	c	2 411	28	468	3 264	2 533	27	530	3 410	-4,8	+3,7	-11,7	-4,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 573	18	299	1 643	1 547	8	302	1 620	+1,7	x	-1,0	+1,4
	b	1 012	3	148	1 012	993	5	161	951	+1,9	x	-8,1	+6,4
	c	561	15	151	631	554	3	141	669	+1,3	x	+7,1	-5,7
entgegenkommt	a	2 374	82	940	2 737	2 355	94	999	2 677	+0,8	-12,8	-5,9	+2,2
	b	1 336	10	336	1 534	1 283	10	349	1 439	+4,1	-	-3,7	+6,6
	c	1 038	72	604	1 203	1 072	84	650	1 238	-3,2	-14,3	-7,1	-2,8
einbiegt oder kreuzt	a	12 846	110	2 743	13 664	12 790	138	2 728	13 596	+0,4	-20,3	+0,5	+0,5
	b	10 143	40	1 740	10 580	10 052	54	1 735	10 458	+0,9	-25,9	+0,3	+1,2
	c	2 703	70	1 003	3 084	2 738	84	993	3 138	-1,3	-16,7	+1,0	-1,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 783	92	1 344	3 841	4 676	83	1 384	3 650	+2,3	+10,8	-2,9	+5,2
	b	4 528	70	1 242	3 674	4 449	51	1 295	3 500	+1,8	+37,3	-4,1	+5,0
	c	255	22	102	167	227	32	89	150	+12,3	-31,3	+14,6	+11,3
Aufprall auf Hindernis	a	194	3	52	167	187	1	48	161	+3,7	x	+8,3	+3,7
	b	110	-	27	92	110	-	24	95	-	-	+12,5	-3,2
	c	84	3	25	75	77	1	24	66	+9,1	x	+4,2	+13,6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 016	125	1 273	2 490	3 224	105	1 347	2 639	-6,5	+19,0	-5,5	-5,6
	b	831	14	314	700	810	17	297	703	+2,6	-17,6	+5,7	-0,4
	c	2 185	111	959	1 790	2 414	88	1 050	1 936	-9,5	+26,1	-8,7	-7,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 070	63	855	1 821	2 225	81	943	1 966	-7,0	-22,2	-9,3	-7,4
	b	498	11	198	438	569	16	238	487	-12,5	-31,3	-16,8	-10,1
	c	1 572	52	657	1 383	1 656	65	705	1 479	-5,1	-20,0	-6,8	-6,5
Unfall anderer Art	a	4 217	38	1 097	3 678	4 445	46	1 157	3 813	-5,1	-17,4	-5,2	-3,5
	b	3 330	17	788	2 854	3 528	23	857	2 971	-5,6	-26,1	-8,1	-3,9
	c	887	21	309	824	917	23	300	842	-3,3	-8,7	+3,0	-2,1
Insgesamt	a	40 466	570	9 720	41 633	41 122	598	10 208	41 876	-1,6	-4,7	-4,8	-0,6
	b	28 420	172	5 359	28 756	28 557	184	5 644	28 512	-0,5	-6,5	-5,1	+0,9
	c	12 046	398	4 361	12 877	12 565	414	4 564	13 364	-4,1	-3,9	-4,4	-3,6

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Juli											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	5 852	5 907	-0,9	20	20	-	1 058	1 108	-4,5	4 774	4 779	-0,1
	b	3 387	3 501	-3,3	13	13	-	649	702	-7,6	2 725	2 786	-2,2
	c	2 465	2 406	+2,5	7	7	-	409	406	+0,7	2 049	1 993	+2,8
15 – 18	a	3 240	3 218	+0,7	21	24	-12,5	601	621	-3,2	2 618	2 573	+1,7
	b	1 938	1 936	+0,1	11	15	-26,7	380	394	-3,6	1 547	1 527	+1,3
	c	1 302	1 282	+1,6	10	9	x	221	227	-2,6	1 071	1 046	+2,4
18 – 21	a	4 841	5 071	-4,5	43	49	-12,2	944	1 007	-6,3	3 854	4 015	-4,0
	b	2 801	2 998	-6,6	32	41	-22,0	603	646	-6,7	2 166	2 311	-6,3
	c	2 040	2 073	-1,6	11	8	x	341	361	-5,5	1 688	1 704	-0,9
21 – 25	a	5 111	5 161	-1,0	59	51	+15,7	874	978	-10,6	4 178	4 132	+1,1
	b	2 831	2 935	-3,5	50	43	+16,3	548	607	-9,7	2 233	2 285	-2,3
	c	2 280	2 226	+2,4	9	8	x	326	371	-12,1	1 945	1 847	+5,3
25 – 30	a	4 687	5 052	-7,2	53	43	+23,3	799	896	-10,8	3 835	4 113	-6,8
	b	2 762	2 964	-6,8	42	33	+27,3	525	576	-8,9	2 195	2 355	-6,8
	c	1 925	2 088	-7,8	11	10	+10,0	274	320	-14,4	1 640	1 758	-6,7
30 – 35	a	5 005	5 281	-5,2	47	62	-24,2	835	907	-7,9	4 123	4 312	-4,4
	b	2 982	3 158	-5,6	44	55	-20,0	562	592	-5,1	2 376	2 511	-5,4
	c	2 023	2 123	-4,7	3	7	x	273	315	-13,3	1 747	1 801	-3,0
35 – 40	a	5 031	5 037	-0,1	46	57	-19,3	887	909	-2,4	4 098	4 071	+0,7
	b	3 115	3 060	+1,8	40	41	-2,4	635	636	-0,2	2 440	2 383	+2,4
	c	1 916	1 977	-3,1	6	16	x	252	273	-7,7	1 658	1 688	-1,8
40 – 45	a	4 195	4 035	+4,0	41	46	-10,9	799	740	+8,0	3 355	3 249	+3,3
	b	2 477	2 376	+4,3	36	34	+5,9	550	500	+10,0	1 891	1 842	+2,7
	c	1 718	1 659	+3,6	5	12	x	249	240	+3,8	1 464	1 407	+4,1
45 – 50	a	3 195	3 018	+5,9	30	32	-6,3	583	562	+3,7	2 582	2 424	+6,5
	b	1 819	1 738	+4,7	27	25	+8,0	392	374	+4,8	1 400	1 339	+4,6
	c	1 376	1 280	+7,5	3	7	x	191	188	+1,6	1 182	1 085	+8,9
50 – 55	a	2 536	2 524	+0,5	25	22	+13,6	475	479	-0,8	2 036	2 023	+0,6
	b	1 451	1 462	-0,8	18	14	+28,6	316	310	+1,9	1 117	1 138	-1,8
	c	1 085	1 062	+2,2	7	8	x	159	169	-5,9	919	885	+3,8
55 – 60	a	1 874	2 061	-9,1	34	31	+9,7	383	411	-6,8	1 457	1 619	-10,0
	b	1 076	1 159	-7,2	21	26	-19,2	247	259	-4,6	808	874	-7,6
	c	798	902	-11,5	13	5	x	136	152	-10,5	649	745	-12,9
60 – 65	a	2 153	2 123	+1,4	38	45	-15,6	449	462	-2,8	1 666	1 616	+3,1
	b	1 214	1 143	+6,2	26	30	-13,3	265	287	-7,7	923	826	+11,7
	c	939	980	-4,2	12	15	-20,0	184	175	+5,1	743	790	-6,0
65 – 70	a	1 521	1 505	+1,1	31	34	-8,8	305	331	-7,9	1 185	1 140	+3,9
	b	814	765	+6,4	19	23	-17,4	188	150	+25,3	607	592	+2,5
	c	707	740	-4,5	12	11	+9,1	117	181	-35,4	578	548	+5,5
70 – 75	a	1 119	1 105	+1,3	25	27	-7,4	274	288	-4,9	820	790	+3,8
	b	557	545	+2,2	16	15	+6,7	142	138	+2,9	399	392	+1,8
	c	562	560	+0,4	9	12	x	132	150	-12,0	421	398	+5,8
75 und mehr	a	1 502	1 502	-	57	55	+3,6	450	505	-10,9	995	942	+5,6
	b	643	607	+5,9	29	29	-	175	196	-10,7	439	382	+14,9
	c	859	895	-4,0	28	26	+7,7	275	309	-11,0	556	560	-0,7
Zusammen	a	51 862	52 600	-1,4	570	598	-4,7	9 716	10 204	-4,8	41 576	41 798	-0,5
	b	29 867	30 347	-1,6	424	437	-3,0	6 177	6 367	-3,0	23 266	23 543	-1,2
	c	21 995	22 253	-1,2	146	161	-9,3	3 539	3 837	-7,8	18 310	18 255	+0,3
Ohne Angabe	a	61	82	-25,6	-	-	-	4	4	-	57	78	-26,9
Insgesamt	a	51 923	52 682	-1,4	570	598	-4,7	9 720	10 208	-4,8	41 633	41 876	-0,6

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Juli											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 642	2 723	-3,0	17	19	-10,5	544	593	-8,3	2 081	2 111	-1,4
	b	2 216	2 219	-0,1	6	8	x	421	436	-3,4	1 789	1 775	+0,8
	c	426	504	-15,5	11	11	-	123	157	-21,7	292	336	-13,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 730	4 743	-0,3	110	107	+2,8	1 466	1 461	+0,3	3 154	3 175	-0,7
	b	2 930	3 070	-4,6	23	25	-8,0	687	747	-8,0	2 220	2 298	-3,4
	c	1 800	1 673	+7,6	87	82	+6,1	779	714	+9,1	934	877	+6,5
Personenkraftwagen	a	28 197	28 579	-1,3	254	285	-10,9	4 236	4 503	-5,9	23 707	23 791	-0,4
	b	15 090	14 876	+1,4	27	45	-40,0	1 434	1 465	-2,1	13 629	13 366	+2,0
	c	13 107	13 703	-4,4	227	240	-5,4	2 802	3 038	-7,8	10 078	10 425	-3,3
Bussen	a	681	705	-3,4	-	-	-	62	44	+40,9	619	661	-6,4
	b	572	568	+0,7	-	-	-	54	36	+50,0	518	532	-2,6
	c	109	137	-20,4	-	-	-	8	8	-	101	129	-21,7
Güterkraftfahrzeugen	a	1 167	1 348	-13,4	27	13	x	244	294	-17,0	896	1 041	-13,9
	b	399	450	-11,3	2	-	x	48	62	-22,6	349	388	-10,1
	c	768	898	-14,5	25	13	+92,3	196	232	-15,5	547	653	-16,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	49	29	+69,0	2	1	x	18	6	x	29	22	+31,8
	b	6	6	-	1	1	-	4	1	x	1	4	x
	c	43	23	+87,0	1	-	x	14	5	x	28	18	+55,6
übrigen Kraftfahrzeugen	a	138	164	-15,9	1	2	x	19	28	-32,1	118	134	-11,9
	b	83	90	-7,8	1	-	x	12	16	-25,0	70	74	-5,4
	c	55	74	-25,7	-	2	x	7	12	x	48	60	-20,0
Kraftfahrzeugen zusammen	a	37 604	38 291	-1,8	411	427	-3,7	6 589	6 929	-4,9	30 604	30 935	-1,1
	b	21 296	21 279	+0,1	60	79	-24,1	2 660	2 763	-3,7	18 576	18 437	+0,8
	c	16 308	17 012	-4,1	351	348	+0,9	3 929	4 166	-5,7	12 028	12 498	-3,8
Fahrrädern	a	8 703	8 943	-2,7	58	78	-25,6	1 683	1 794	-6,2	6 962	7 071	-1,5
	b	7 714	7 928	-2,7	36	50	-28,0	1 364	1 495	-8,8	6 314	6 383	-1,1
	c	989	1 015	-2,6	22	28	-21,4	319	299	+6,7	648	688	-5,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 970	2 078	-5,2	6	6	-	279	335	-16,7	1 685	1 737	-3,0
	b	1 830	1 921	-4,7	5	4	x	239	285	-16,1	1 586	1 632	-2,8
	c	140	157	-10,8	1	2	x	40	50	-20,0	99	105	-5,7
anderen Fahrzeugen	a	176	131	+34,4	2	1	x	27	22	+22,7	147	108	+36,1
	b	146	109	+33,9	1	1	-	21	15	+40,0	124	93	+33,3
	c	30	22	+36,4	1	-	x	6	7	x	23	15	+53,3
Fußgänger	a	5 382	5 245	+2,6	95	87	+9,2	1 415	1 451	-2,5	3 872	3 707	+4,5
	b	5 094	4 980	+2,3	74	54	+37,0	1 309	1 365	-4,1	3 711	3 561	+4,2
	c	288	265	+8,7	21	33	-36,4	106	86	+23,3	161	146	+10,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 017	1 999	+0,9	11	8	x	581	569	+2,1	1 425	1 422	+0,2
	b	1 951	1 949	+0,1	6	4	x	555	551	+0,7	1 390	1 394	-0,3
	c	66	50	+32,0	5	4	x	26	18	+44,4	35	28	+25,0
65 und mehr Jahren	a	781	750	+4,1	48	32	+50,0	271	302	-10,3	462	416	+11,1
	b	744	723	+2,9	42	28	+50,0	258	291	-11,3	444	404	+9,9
	c	37	27	+37,0	6	4	x	13	11	+18,2	18	12	+50,0
Andere Personen	a	58	72	-19,4	4	5	x	6	12	x	48	55	-12,7
	b	37	44	-15,9	1	-	x	5	6	x	31	38	-18,4
	c	21	28	-25,0	3	5	x	1	6	x	17	17	-
Insgesamt	a	51 923	52 682	-1,4	570	598	-4,7	9 720	10 208	-4,8	41 633	41 876	-0,6
	b	34 287	34 340	-0,2	172	184	-6,5	5 359	5 644	-5,1	28 756	28 512	+0,9
	c	17 636	18 342	-3,9	398	414	-3,9	4 361	4 564	-4,4	12 877	13 364	-3,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 852	5 907	-0,9	20	20	-	1 058	1 108	-4,5	4 774	4 779	-0,1
	b	4 818	4 863	-0,9	11	10	+10,0	854	912	-6,4	3 953	3 941	+0,3
	c	1 034	1 044	-1,0	9	10	x	204	196	+4,1	821	838	-2,0
65 und mehr Jahren	a	4 142	4 112	+0,7	113	116	-2,6	1 029	1 124	-8,5	3 000	2 872	+4,5
	b	3 022	3 004	+0,6	70	61	+14,8	738	788	-6,3	2 214	2 155	+2,7
	c	1 120	1 108	+1,1	43	55	-21,8	291	336	-13,4	786	717	+9,6

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juli 2002							Anzahl
									Insgesamt
1	unter 15	a	5 852	1 605	56	1 970	2 017	5 907	1 539
		b	3 387	733	30	1 290	1 226	3 501	730
		c	2 465	872	26	680	791	2 406	809
2	15 – 18	a	3 240	785	529	689	274	3 218	798
		b	1 938	306	406	409	125	1 936	334
		c	1 302	479	123	280	149	1 282	464
3	18 – 21	a	4 841	3 518	355	406	228	5 071	3 715
		b	2 801	1 926	285	227	130	2 998	2 094
		c	2 040	1 592	70	179	98	2 073	1 621
4	21 – 25	a	5 111	3 771	366	398	214	5 161	3 765
		b	2 831	1 954	287	203	124	2 935	1 994
		c	2 280	1 817	79	195	90	2 226	1 771
5	25 – 35	a	9 692	6 399	995	992	500	10 333	6 703
		b	5 744	3 283	834	649	310	6 122	3 400
		c	3 948	3 116	161	343	190	4 211	3 303
6	35 – 45	a	9 226	5 199	1 387	1 224	506	9 072	5 100
		b	5 592	2 565	1 196	820	288	5 436	2 426
		c	3 634	2 634	191	404	218	3 636	2 674
7	45 – 55	a	5 731	3 114	702	919	414	5 542	3 063
		b	3 270	1 411	622	561	221	3 200	1 461
		c	2 461	1 703	80	358	193	2 342	1 602
8	55 – 65	a	4 027	2 009	250	965	428	4 184	2 110
		b	2 290	985	234	586	206	2 302	996
		c	1 737	1 024	16	379	222	1 882	1 114
9	65 und mehr	a	4 142	1 788	85	1 116	781	4 112	1 771
		b	2 014	819	82	595	305	1 917	815
		c	2 128	969	3	521	476	2 195	956
10	Zusammen	a	51 862	28 188	4 725	8 679	5 362	52 600	28 564
		b	29 867	13 982	3 976	5 340	2 935	30 347	14 250
		c	21 995	14 206	749	3 339	2 427	22 253	14 314
11	Ohne Angabe	a	61	9	5	24	20	82	15
12	Insgesamt	a	51 923	28 197	4 730	8 703	5 382	52 682	28 579

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2001			Veränderung Januar – Juli 2002 gegenüber Januar – Juli 2001					
			%					
40	2 078	1 999	-0,9	+4,3	+40,0	-5,2	+0,9	1
23	1 406	1 226	-3,3	+0,4	+30,4	-8,3	-	
17	672	773	+2,5	+7,8	+52,9	+1,2	+2,3	
542	694	232	+0,7	-1,6	-2,4	-0,7	+18,1	2
397	414	109	+0,1	-8,4	+2,3	-1,2	+14,7	
145	280	123	+1,6	+3,2	-15,2	-	+21,1	
394	382	190	-4,5	-5,3	-9,9	+6,3	+20,0	3
310	218	103	-6,6	-8,0	-8,1	+4,1	+26,2	
84	164	87	-1,6	-1,8	-16,7	+9,1	+12,6	
412	408	215	-1,0	+0,2	-11,2	-2,5	-0,5	4
338	243	112	-3,5	-2,0	-15,1	-16,5	+10,7	
74	165	103	+2,4	+2,6	+6,8	+18,2	-12,6	
1 076	1 158	497	-6,2	-4,5	-7,5	-14,3	+0,6	5
908	754	327	-6,2	-3,4	-8,2	-13,9	-5,2	
168	404	170	-6,2	-5,7	-4,2	-15,1	+11,8	
1 334	1 148	513	+1,7	+1,9	+4,0	+6,6	-1,4	6
1 174	750	303	+2,9	+5,7	+1,9	+9,3	-5,0	
160	398	210	-0,1	-1,5	+19,4	+1,5	+3,8	
607	904	395	+3,4	+1,7	+15,7	+1,7	+4,8	7
532	560	207	+2,2	-3,4	+16,9	+0,2	+6,8	
75	344	188	+5,1	+6,3	+6,7	+4,1	+2,7	
253	992	436	-3,8	-4,8	-1,2	-2,7	-1,8	8
235	565	215	-0,5	-1,1	-0,4	+3,7	-4,2	
18	427	221	-7,7	-8,1	-11,1	-11,2	+0,5	
85	1 140	750	+0,7	+1,0	-	-2,1	+4,1	9
83	582	257	+5,1	+0,5	-1,2	+2,2	+18,7	
2	558	493	-3,1	+1,4	x	-6,6	-3,4	
4 743	8 904	5 227	-1,4	-1,3	-0,4	-2,5	+2,6	10
4 000	5 492	2 859	-1,6	-1,9	-0,6	-2,8	+2,7	
743	3 412	2 368	-1,2	-0,8	+0,8	-2,1	+2,5	
-	39	18	-25,6	x	x	-38,5	+11,1	11
4 743	8 943	5 245	-1,4	-1,3	-0,3	-2,7	+2,6	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
		insgesamt	darunter				insgesamt			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer		
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw		
Januar – Juli 2002								Anzahl		
										Getötete
1	unter 15	a	20	3	–	6	11	20	3	
		b	13	2	–	5	6	13	–	
		c	7	1	–	1	5	7	3	
2	15 – 18	a	21	10	3	2	3	24	9	
		b	11	4	2	2	1	15	6	
		c	10	6	1	–	2	9	3	
3	18 – 21	a	43	34	4	2	2	49	42	
		b	32	26	3	1	2	41	35	
		c	11	8	1	1	–	8	7	
4	21 – 25	a	59	40	13	2	2	51	38	
		b	50	34	12	1	1	43	30	
		c	9	6	1	1	1	8	8	
5	25 – 35	a	100	50	37	1	5	105	50	
		b	86	37	36	1	5	88	36	
		c	14	13	1	–	–	17	14	
6	35 – 45	a	87	39	33	3	2	103	52	
		b	76	30	32	3	2	75	34	
		c	11	9	1	–	–	28	18	
7	45 – 55	a	55	18	12	5	8	54	27	
		b	45	13	12	3	5	39	19	
		c	10	5	–	2	3	15	8	
8	55 – 65	a	72	32	6	13	14	76	28	
		b	47	19	4	8	9	56	20	
		c	25	13	2	5	5	20	8	
9	65 und mehr	a	113	28	2	24	48	116	36	
		b	64	16	2	15	21	67	20	
		c	49	12	–	9	27	49	16	
10	Zusammen	a	570	254	110	58	95	598	285	
		b	424	181	103	39	52	437	200	
		c	146	73	7	19	43	161	85	
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	
12	Insgesamt	a	570	254	110	58	95	598	285	

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2001			Veränderung Januar – Juli 2002 gegenüber Januar – Juli 2001					
			%					
1	6	8	–	–	x	–	x	1
1	5	6	–	x	x	–	–	
–	1	2	–	x	–	–	x	
5	2	4	–12,5	x	x	–	x	2
4	1	1	–26,7	x	x	x	–	
1	1	3	x	x	–	x	x	
4	–	2	–12,2	–19,0	–	x	–	3
3	–	2	–22,0	–25,7	–	x	–	
1	–	–	x	x	–	x	–	
11	–	2	+15,7	+5,3	+18,2	x	–	4
11	–	2	+16,3	+13,3	+9,1	x	x	
–	–	–	x	x	x	x	x	
39	1	7	–4,8	–	–5,1	–	x	5
36	1	7	–2,3	+2,8	–	–	x	
3	–	–	–17,6	–7,1	x	–	–	
25	3	9	–15,5	–25,0	+32,0	–	x	6
23	1	4	+1,3	–11,8	+39,1	x	x	
2	2	5	–60,7	x	x	x	x	
13	4	8	+1,9	–33,3	–7,7	x	–	7
11	2	5	+15,4	–31,6	+9,1	x	–	
2	2	3	–33,3	x	x	–	–	
6	23	15	–5,3	+14,3	–	–43,5	–6,7	8
6	18	8	–16,1	–5,0	x	x	x	
–	5	7	+25,0	x	x	–	x	
3	39	32	–2,6	–22,2	x	–38,5	+50,0	9
3	26	12	–4,5	–20,0	x	–42,3	+75,0	
–	13	20	–	–25,0	–	x	+35,0	
107	78	87	–4,7	–10,9	+2,8	–25,6	+9,2	10
98	54	47	–3,0	–9,5	+5,1	–27,8	+10,6	
9	24	40	–9,3	–14,1	x	–20,8	+7,5	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
107	78	87	–4,7	–10,9	+2,8	–25,6	+9,2	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – Juli 2002						Anzahl
								schwer	
1	unter 15	a	1 058	166	8	279	581	1 108	162
		b	649	88	5	187	352	702	88
		c	409	78	3	92	229	406	74
2	15 - 18	a	601	147	113	113	54	621	145
		b	380	66	92	66	26	394	70
		c	221	81	21	47	28	227	75
3	18 - 21	a	944	675	105	58	47	1 007	749
		b	603	411	87	33	22	646	448
		c	341	264	18	25	25	361	301
4	21 - 25	a	874	593	115	65	47	978	673
		b	548	347	99	40	26	607	385
		c	326	246	16	25	21	371	288
5	25 - 35	a	1 634	896	313	174	81	1 803	978
		b	1 087	499	271	119	53	1 168	533
		c	547	397	42	55	28	635	445
6	35 - 45	a	1 686	693	474	244	112	1 649	669
		b	1 185	397	421	168	63	1 136	360
		c	501	296	53	76	49	513	309
7	45 - 55	a	1 058	409	228	210	91	1 041	417
		b	708	214	203	142	50	684	226
		c	350	195	25	68	41	357	191
8	55 - 65	a	832	291	86	239	129	873	342
		b	512	164	78	137	62	546	189
		c	320	127	8	102	67	327	153
9	65 und mehr	a	1 029	365	23	301	271	1 124	367
		b	505	195	22	150	94	484	177
		c	524	170	1	151	177	640	190
10	Zusammen	a	9 716	4 235	1 465	1 683	1 413	10 204	4 502
		b	6 177	2 381	1 278	1 042	748	6 367	2 476
		c	3 539	1 854	187	641	665	3 837	2 026
11	Ohne Angabe	a	4	1	1	–	2	4	1
12	Insgesamt	a	9 720	4 236	1 466	1 683	1 415	10 208	4 503

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2001			Veränderung Januar – Juli 2002 gegenüber Januar – Juli 2001					
			%					
Verletzte								
4	335	569	-4,5	+2,5	x	-16,7	+2,1	1
4	233	354	-7,6	-	x	-19,7	-0,6	
-	102	215	+0,7	+5,4	x	-9,8	+6,5	
125	112	47	-3,2	+1,4	-9,6	+0,9	+14,9	2
99	72	23	-3,6	-5,7	-7,1	-8,3	+13,0	
26	40	24	-2,6	+8,0	-19,2	+17,5	+16,7	
111	59	34	-6,3	-9,9	-5,4	-1,7	+38,2	3
95	36	24	-6,7	-8,3	-8,4	-8,3	-8,3	
16	23	10	-5,5	-12,3	+12,5	+8,7	x	
141	61	44	-10,6	-11,9	-18,4	+6,6	+6,8	4
122	32	22	-9,7	-9,9	-18,9	+25,0	+18,2	
19	29	22	-12,1	-14,6	-15,8	-13,8	-4,5	
354	208	99	-9,4	-8,4	-11,6	-16,3	-18,2	5
304	138	58	-6,9	-6,4	-10,9	-13,8	-8,6	
50	70	41	-13,9	-10,8	-16,0	-21,4	-31,7	
424	227	122	+2,2	+3,6	+11,8	+7,5	-8,2	6
375	153	74	+4,3	+10,3	+12,3	+9,8	-14,9	
49	74	48	-2,3	-4,2	+8,2	+2,7	+2,1	
198	191	103	+1,6	-1,9	+15,2	+9,9	-11,7	7
175	114	54	+3,5	-5,3	+16,0	+24,6	-7,4	
23	77	49	-2,0	+2,1	+8,7	-11,7	-16,3	
73	246	130	-4,7	-14,9	+17,8	-2,8	-0,8	8
70	146	70	-6,2	-13,2	+11,4	-6,2	-11,4	
3	100	60	-2,1	-17,0	x	+2,0	+11,7	
31	353	302	-8,5	-0,5	-25,8	-14,7	-10,3	9
29	146	85	+4,3	+10,2	-24,1	+2,7	+10,6	
2	207	217	-18,1	-10,5	x	-27,1	-18,4	
1 461	1 792	1 450	-4,8	-5,9	+0,3	-6,1	-2,6	10
1 273	1 070	764	-3,0	-3,8	+0,4	-2,6	-2,1	
188	722	686	-7,8	-8,5	-0,5	-11,2	-3,1	
-	2	1	-	-	x	x	x	11
1 461	1 794	1 451	-4,8	-5,9	+0,3	-6,2	-2,5	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Januar – Juli 2002								Anzahl	
leicht									
1	unter 15	a	4 774	1 436	48	1 685	1 425	4 779	1 374
		b	2 725	643	25	1 098	868	2 786	642
		c	2 049	793	23	587	557	1 993	732
2	15 - 18	a	2 618	628	413	574	217	2 573	644
		b	1 547	236	312	341	98	1 527	258
		c	1 071	392	101	233	119	1 046	386
3	18 - 21	a	3 854	2 809	246	346	179	4 015	2 924
		b	2 166	1 489	195	193	106	2 311	1 611
		c	1 688	1 320	51	153	73	1 704	1 313
4	21 - 25	a	4 178	3 138	238	331	165	4 132	3 054
		b	2 233	1 573	176	162	97	2 285	1 579
		c	1 945	1 565	62	169	68	1 847	1 475
5	25 - 35	a	7 958	5 453	645	817	414	8 425	5 675
		b	4 571	2 747	527	529	252	4 866	2 831
		c	3 387	2 706	118	288	162	3 559	2 844
6	35 - 45	a	7 453	4 467	880	977	392	7 320	4 379
		b	4 331	2 138	743	649	223	4 225	2 032
		c	3 122	2 329	137	328	169	3 095	2 347
7	45 - 55	a	4 618	2 687	462	704	315	4 447	2 619
		b	2 517	1 184	407	416	166	2 477	1 216
		c	2 101	1 503	55	288	149	1 970	1 403
8	55 - 65	a	3 123	1 686	158	713	285	3 235	1 740
		b	1 731	802	152	441	135	1 700	787
		c	1 392	884	6	272	150	1 535	953
9	65 und mehr	a	3 000	1 395	60	791	462	2 872	1 368
		b	1 445	608	58	430	190	1 366	618
		c	1 555	787	2	361	272	1 506	750
10	Zusammen	a	41 576	23 699	3 150	6 938	3 854	41 798	23 777
		b	23 266	11 420	2 595	4 259	2 135	23 543	11 574
		c	18 310	12 279	555	2 679	1 719	18 255	12 203
11	Ohne Angabe	a	57	8	4	24	18	78	14
12	Insgesamt	a	41 633	23 707	3 154	6 962	3 872	41 876	23 791

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2001			Veränderung Januar – Juli 2002 gegenüber Januar – Juli 2001					
			%					
Verletzte								
35	1 737	1 422	-0,1	+4,5	+37,1	-3,0	+0,2	1
18	1 168	866	-2,2	+0,2	+38,9	-6,0	+0,2	
17	569	556	+2,8	+8,3	+35,3	+3,2	+0,2	
412	580	181	+1,7	-2,5	+0,2	-1,0	+19,9	2
294	341	85	+1,3	-8,5	+6,1	-	+15,3	
118	239	96	+2,4	+1,6	-14,4	-2,5	+24,0	
279	323	154	-4,0	-3,9	-11,8	+7,1	+16,2	3
212	182	77	-6,3	-7,6	-8,0	+6,0	+37,7	
67	141	77	-0,9	+0,5	-23,9	+8,5	-5,2	
260	347	169	+1,1	+2,8	-8,5	-4,6	-2,4	4
205	211	88	-2,3	-0,4	-14,1	-23,2	+10,2	
55	136	81	+5,3	+6,1	+12,7	+24,3	-16,1	
683	949	391	-5,5	-3,9	-5,6	-13,9	+5,9	5
568	615	262	-6,1	-3,0	-7,2	-14,0	-3,8	
115	334	129	-4,8	-4,9	+2,6	-13,8	+25,6	
885	918	382	+1,8	+2,0	-0,6	+6,4	+2,6	6
776	596	225	+2,5	+5,2	-4,3	+8,9	-0,9	
109	322	157	+0,9	-0,8	+25,7	+1,9	+7,6	
396	709	284	+3,8	+2,6	+16,7	-0,7	+10,9	7
346	444	148	+1,6	-2,6	+17,6	-6,3	+12,2	
50	265	136	+6,6	+7,1	+10,0	+8,7	+9,6	
174	723	291	-3,5	-3,1	-9,2	-1,4	-2,1	8
159	401	137	+1,8	+1,9	-4,4	+10,0	-1,5	
15	322	154	-9,3	-7,2	x	-15,5	-2,6	
51	748	416	+4,5	+2,0	+17,6	+5,7	+11,1	9
51	410	160	+5,8	-1,6	+13,7	+4,9	+18,8	
-	338	256	+3,3	+4,9	x	+6,8	+6,3	
3 175	7 034	3 690	-0,5	-0,3	-0,8	-1,4	+4,4	10
2 629	4 368	2 048	-1,2	-1,3	-1,3	-2,5	+4,2	
546	2 666	1 642	+0,3	+0,6	+1,6	+0,5	+4,7	
-	37	17	-26,9	x	x	-35,1	+5,9	11
3 175	7 071	3 707	-0,6	-0,4	-0,7	-1,5	+4,5	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Juli 2002		dagegen Januar – Juli 2001		Veränderung Januar – Juli 2002 gegenüber Januar – Juli 2001		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 696	116	2 743	111	-1,7	+4,5
	b	2 263	87	2 241	94	+1,0	-7,4
	c	433	29	502	17	-13,7	+70,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 631	268	4 718	253	-1,8	+5,9
	b	2 894	167	3 088	161	-6,3	+3,7
	c	1 737	101	1 630	92	+6,6	+9,8
Personenkraftwagen	a	51 931	22 594	52 093	22 249	-0,3	+1,6
	b	35 302	13 754	34 816	13 497	+1,4	+1,9
	c	16 629	8 840	17 277	8 752	-3,8	+1,0
Bussen	a	763	131	804	142	-5,1	-7,7
	b	676	101	686	99	-1,5	+2,0
	c	87	30	118	43	-26,3	-30,2
Güterkraftfahrzeugen	a	4 117	1 905	4 722	2 181	-12,8	-12,7
	b	2 042	736	2 445	858	-16,5	-14,2
	c	2 075	1 169	2 277	1 323	-8,9	-11,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	127	60	153	73	-17,0	-17,8
	b	32	16	51	15	-37,3	+6,7
	c	95	44	102	58	-6,9	-24,1
übrigen Kraftfahrzeugen	a	287	82	373	131	-23,1	-37,4
	b	199	54	256	97	-22,3	-44,3
	c	88	28	117	34	-24,8	-17,6
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	64 552	25 156	65 606	25 140	-1,6	+0,1
	b	43 408	14 915	43 583	14 821	-0,4	+0,6
	c	21 144	10 241	22 023	10 319	-4,0	-0,8
darunter flüchtig	a	3 048	1 758	3 327	1 803	-8,4	-2,5
	b	2 313	907	2 422	919	-4,5	-1,3
	c	735	851	905	884	-18,8	-3,7
Fahrrädern	a	9 438	27	9 828	27	-4,0	-
	b	8 361	20	8 707	17	-4,0	+17,6
	c	1 077	7	1 121	10	-3,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 068	1	2 241	4	-7,7	x
	b	1 913	1	2 071	2	-7,6	x
	c	155	-	170	2	-8,8	x
anderen Fahrzeugen	a	730	319	661	309	+10,4	+3,2
	b	587	189	480	153	+22,3	+23,5
	c	143	130	181	156	-21,0	-16,7
Fußgänger	a	5 726	21	5 516	19	+3,8	+10,5
	b	5 406	17	5 232	16	+3,3	+6,3
	c	320	4	284	3	+12,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 100	-	2 056	1	+2,1	x
	b	2 028	-	2 003	1	+1,2	x
	c	72	-	53	-	+35,8	-
65 und mehr Jahren	a	803	1	774	1	+3,7	-
	b	765	1	747	1	+2,4	-
	c	38	-	27	-	+40,7	-
Andere Personen	a	112	5	139	15	-19,4	x
	b	73	5	81	10	-9,9	x
	c	39	-	58	5	-32,8	x
Insgesamt	a	80 558	25 528	81 750	25 510	-1,5	+0,1
	b	57 835	15 146	58 083	15 017	-0,4	+0,9
	c	22 723	10 382	23 667	10 493	-4,0	-1,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 196	13	4 337	20	-3,3	-35,0
	b	3 964	10	4 105	15	-3,4	-33,3
	c	232	3	232	5	-	x
65 und mehr Jahren	a	6 229	1 596	6 022	1 451	+3,4	+10,0
	b	4 777	1 034	4 603	947	+3,8	+9,2
	c	1 452	562	1 419	504	+2,3	+11,5

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2002 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	52 261	52 832	-1,1	34 940	34 924	+0	17 321	17 908	-3,3
Verkehrstüchtigkeit	2 647	2 776	-4,6	1 664	1 697	-1,9	983	1 079	-8,9
Alkoholeinfluss	2 065	2 193	-5,8	1 383	1 421	-2,7	682	772	-11,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	120	116	+3,4	76	72	+5,6	44	44	-
Übermüdung	159	191	-16,8	25	41	-39,0	134	150	-10,7
sonstige körperliche oder geistige Mängel	303	276	+9,8	180	163	+10,4	123	113	+8,8
Straßenbenutzung	3 004	3 124	-3,8	2 370	2 440	-2,9	634	684	-7,3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 964	2 024	-3,0	1 788	1 838	-2,7	176	186	-5,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 040	1 100	-5,5	582	602	-3,3	458	498	-8,0
Geschwindigkeit	8 848	9 383	-5,7	3 826	3 897	-1,8	5 022	5 486	-8,5
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	602	612	-1,6	314	326	-3,7	288	286	+0,7
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	8 246	8 771	-6,0	3 512	3 571	-1,7	4 734	5 200	-9,0
Abstand	5 657	6 008	-5,8	3 710	3 934	-5,7	1 947	2 074	-6,1
ungenügender Sicherheitsabstand	5 529	5 860	-5,6	3 641	3 844	-5,3	1 888	2 016	-6,4
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	128	148	-13,5	69	90	-23,3	59	58	+1,7
Überholen	1 685	1 642	+2,6	762	755	+0,9	923	887	+4,1
unzulässiges Rechtsüberholen	114	112	+1,8	63	67	-6,0	51	45	+13,3
Überholen trotz Gegenverkehrs	195	173	+12,7	60	48	+25,0	135	125	+8,0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	485	439	+10,5	286	284	+0,7	199	155	+28,4
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	63	44	+43,2	28	13	x	35	31	+12,9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	265	264	+0,4	19	16	+18,8	246	248	-0,8
Fehler beim Wiedereinordnen	196	203	-3,4	80	70	+14,3	116	133	-12,8
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	313	355	-11,8	202	230	-12,2	111	125	-11,2
Fehler beim Überholtwerden	54	52	+3,8	24	27	-11,1	30	25	+20,0
Vorbeifahren	155	175	-11,4	139	164	-15,2	16	11	+45,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	121	143	-15,4	111	137	-19,0	10	6	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	34	32	+6,3	28	27	+3,7	6	5	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	759	721	+5,3	487	426	+14,3	272	295	-7,8
Vorfahrt, Vorrang	7 422	7 343	+1,1	5 569	5 457	+2,1	1 853	1 886	-1,8
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	878	841	+4,4	792	773	+2,5	86	68	+26,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 106	4 990	+2,3	3 628	3 522	+3,0	1 478	1 468	+0,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	72	91	-20,9	9	8	x	63	83	-24,1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	30	32	-6,3	9	11	x	21	21	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 188	1 260	-5,7	1 010	1 044	-3,3	178	216	-17,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	138	114	+21,1	115	92	+25,0	23	22	+4,5
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	10	15	-33,3	6	7	x	4	8	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 838	8 881	-0,5	7 494	7 528	-0,5	1 344	1 353	-0,7
Fehler beim Abbiegen	4 615	4 559	+1,2	3 650	3 567	+2,3	965	992	-2,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 554	1 591	-2,3	1 400	1 435	-2,4	154	156	-1,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 669	2 731	-2,3	2 444	2 526	-3,2	225	205	+9,8
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 381	2 374	+0,3	2 296	2 281	+0,7	85	93	-8,6
an Fußgängerüberwegen	149	133	+12,0	148	132	+12,1	1	1	-
an Fußgängerfurten	326	328	-0,6	322	324	-0,6	4	4	-
beim Abbiegen	371	369	+0,5	359	358	+0,3	12	11	+9,1
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	156	163	-4,3	147	155	-5,2	9	8	x
an anderen Stellen	1 379	1 381	-0,1	1 320	1 312	+0,6	59	69	-14,5
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	479	528	-9,3	437	499	-12,4	42	29	+44,8
unzulässiges Halten oder Parken	45	59	-23,7	31	49	-36,7	14	10	+40,0
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	44	38	+15,8	26	27	-3,7	18	11	+63,6
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	390	431	-9,5	380	423	-10,2	10	8	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	52	60	-13,3	40	44	-9,1	12	16	-25,0
Ladung, Besetzung	144	130	+10,8	77	72	+6,9	67	58	+15,5
Überladung, Überbesetzung	47	32	+46,9	36	23	+56,5	11	9	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	97	98	-1,0	41	49	-16,3	56	49	+14,3
andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 190	9 687	+5,2	6 069	5 730	+5,9	4 121	3 957	+4,1
Technische Mängel, Wartungsmängel	483	503	-4,0	249	267	-6,7	234	236	-0,8
Beleuchtung	95	100	-5,0	70	74	-5,4	25	26	-3,8
Bereifung	165	153	+7,8	35	37	-5,4	130	116	+12,1
Bremsen	99	118	-16,1	77	92	-16,3	22	26	-15,4
Lenkung	16	19	-15,8	10	8	x	6	11	x
Zugvorrichtung	4	4	-	1	1	-	3	3	-
andere Mängel	104	109	-4,6	56	55	+1,8	48	54	-11,1
Falsches Verhalten der Fußgänger	3 634	3 564	+2,0	3 385	3 350	+1,0	249	214	+16,4
Verkehrstüchtigkeit	262	236	+11,0	219	198	+10,6	43	38	+13,2
Alkoholeinfluss	239	222	+7,7	201	185	+8,6	38	37	+2,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	10	7	x	7	7	-	3	-	x
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	13	7	x	11	6	x	2	1	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 937	2 939	-0,1	2 794	2 812	-0,6	143	127	+12,6
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	290	246	+17,9	286	239	+19,7	4	7	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	6	x	9	6	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	216	205	+5,4	209	193	+8,3	7	12	x
an anderen Stellen	742	720	+3,1	730	713	+2,4	12	7	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 488	1 556	-4,4	1 389	1 474	-5,8	99	82	+20,7
durch sonstiges falsches Verhalten	192	206	-6,8	171	187	-8,6	21	19	+10,5
Nichtbenutzen des Gehweges	48	35	+37,1	45	34	+32,4	3	1	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	16	17	-5,9	2	3	x	14	14	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	66	57	+15,8	64	57	+12,3	2	-	x
andere Fehler der Fußgänger	305	280	+8,9	261	246	+6,1	44	34	+29,4

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	2 060	2 636	-21,9	1 005	1 172	-14,3	1 055	1 464	-27,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 022	2 541	-20,4	988	1 142	-13,5	1 034	1 399	-26,1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	76	72	+5,6	48	46	+4,3	28	26	+7,7
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	11	12	-8,3	8	6	x	3	6	x
Schnee, Eis	551	906	-39,2	226	268	-15,7	325	638	-49,1
Regen	1 358	1 508	-9,9	691	804	-14,1	667	704	-5,3
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	26	43	-39,5	15	18	-16,7	11	25	-56,0
Zustand der Straße	32	86	-62,8	12	26	-53,8	20	60	-66,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	8	13	x	1	3	x	7	10	x
anderer Zustand der Straße	24	73	-67,1	11	23	-52,2	13	50	-74,0
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	5	x	3	3	-	-	2	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	3	-	2	1	x	1	2	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	x	-	-	-	-	1	x
Witterungseinflüsse	271	261	+3,8	142	137	+3,6	129	124	+4,0
Sichtbehinderung durch Nebel	9	5	x	1	1	-	8	4	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	39	54	-27,8	19	23	-17,4	20	31	-35,5
blendende Sonne	156	177	-11,9	108	106	+1,9	48	71	-32,4
Seitenwind	57	19	x	10	3	x	47	16	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	10	6	x	4	4	-	6	2	x
Hindernisse	273	325	-16,0	81	123	-34,1	192	202	-5,0
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	5	18	x	5	14	x	-	4	x
Wild auf der Fahrbahn	120	125	-4,0	9	9	-	111	116	-4,3
anderes Tier auf der Fahrbahn	104	149	-30,2	52	79	-34,2	52	70	-25,7
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	44	33	+33,3	15	21	-28,6	29	12	x
Sonstige Ursachen	120	104	+15,4	79	60	+31,7	41	44	-6,8
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	36	45	-20,0	33	24	+37,5	3	21	x
Ursachen insgesamt	59 138	60 270	-1,9	39 914	40 057	-0,4	19 224	20 213	-4,9

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Juli 2002				dagegen Januar – Juli 2001				Veränderung Januar – Juli 2002 gegenüber Januar – Juli 2001			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	2 647	1 636	96	624	2 776	1 710	110	642	-4,6	-4,3	-12,7	-2,8
darunter Alkoholeinfluss	2 065	1 188	86	581	2 193	1 263	100	604	-5,8	-5,9	-14,0	-3,8
Straßenbenutzung	3 004	823	104	1 810	3 124	815	119	1 870	-3,8	+1,0	-12,6	-3,2
Geschwindigkeit	8 848	6 582	1 033	274	9 383	6 930	1 021	308	-5,7	-5,0	+1,2	-11,0
Abstand	5 657	4 491	296	79	6 008	4 708	323	102	-5,8	-4,6	-8,4	-22,6
Überholen	1 685	995	264	112	1 642	947	271	104	+2,6	+5,1	-2,6	+7,7
Vorbeifahren	155	116	9	8	175	131	6	12	-11,4	-11,5	x	x
Nebeneinanderfahren	759	492	27	19	721	456	27	39	+5,3	+7,9	-	-51,3
Vorfahrt, Vorrang	7 422	5 891	111	766	7 343	5 748	128	762	+1,1	+2,5	-13,3	+0,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 106	4 327	47	329	4 990	4 180	49	323	+2,3	+3,5	-4,1	+1,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 188	826	23	222	1 260	875	33	211	-5,7	-5,6	-30,3	+5,2
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 838	6 940	117	907	8 881	6 955	120	881	-0,5	-0,2	-2,5	+3,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	2 381	1 982	32	158	2 374	1 882	43	164	+0,3	+5,3	-25,6	-3,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	479	437	3	4	528	469	3	5	-9,3	-6,8	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	52	9	4	30	60	6	6	39	-13,3	x	x	-23,1
Ladung, Besetzung	144	39	2	17	130	26	4	17	+10,8	+50,0	x	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 190	6 229	778	1 672	9 687	5 631	695	1 748	+5,2	+10,6	+11,9	-4,3
Insgesamt	52 261	36 662	2 876	6 480	52 832	36 414	2 876	6 693	-1,1	+0,7	-	-3,2

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)