



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 2002

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im September 2002

Preis dieser Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juni 2001 bis Juni 2002	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juni 2001 bis Juni 2002	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juni 2002	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juni 2002	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2002	8
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2002 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2002 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2002 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2002 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2002 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2002 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2002 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2002 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2002 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2002 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2002 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2002 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

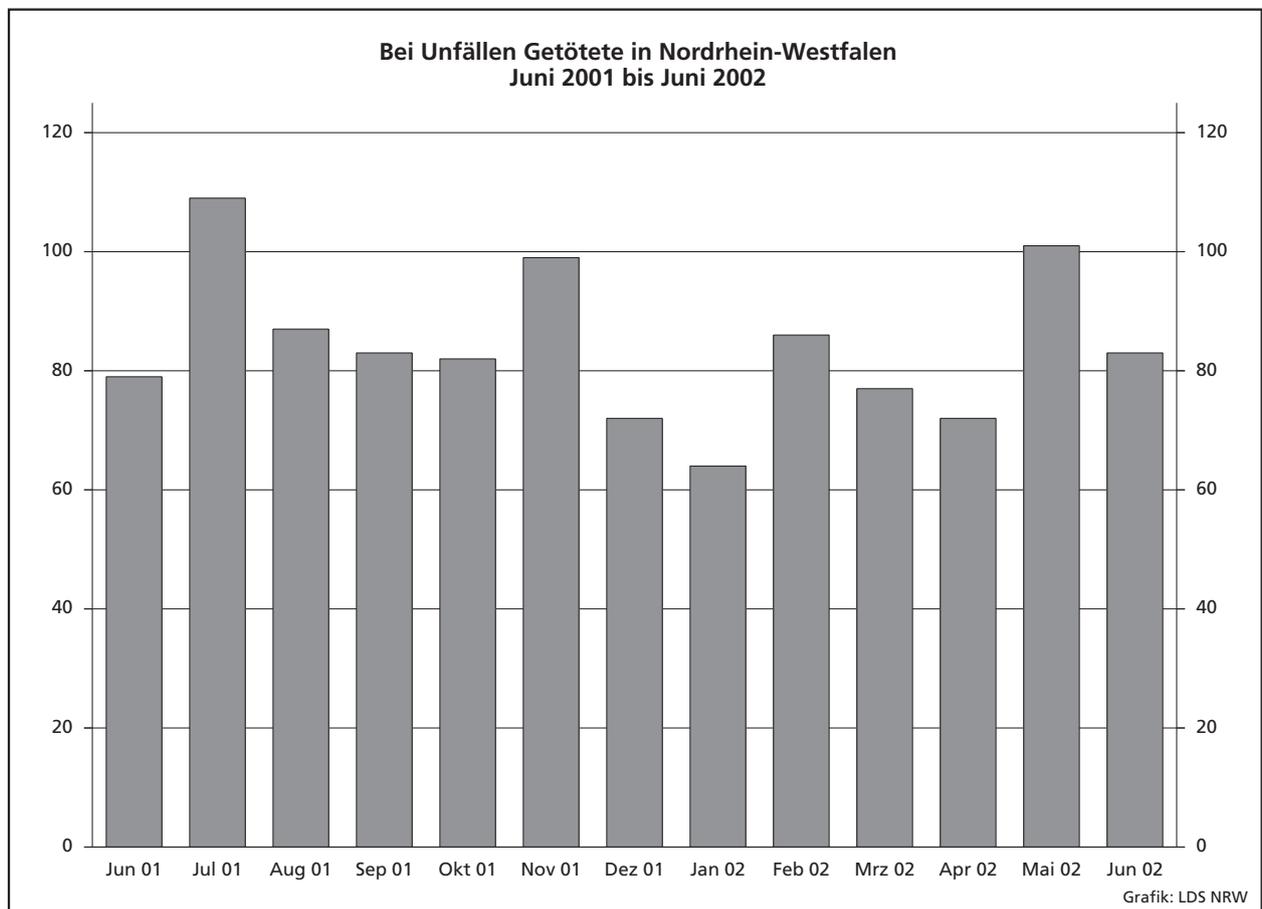
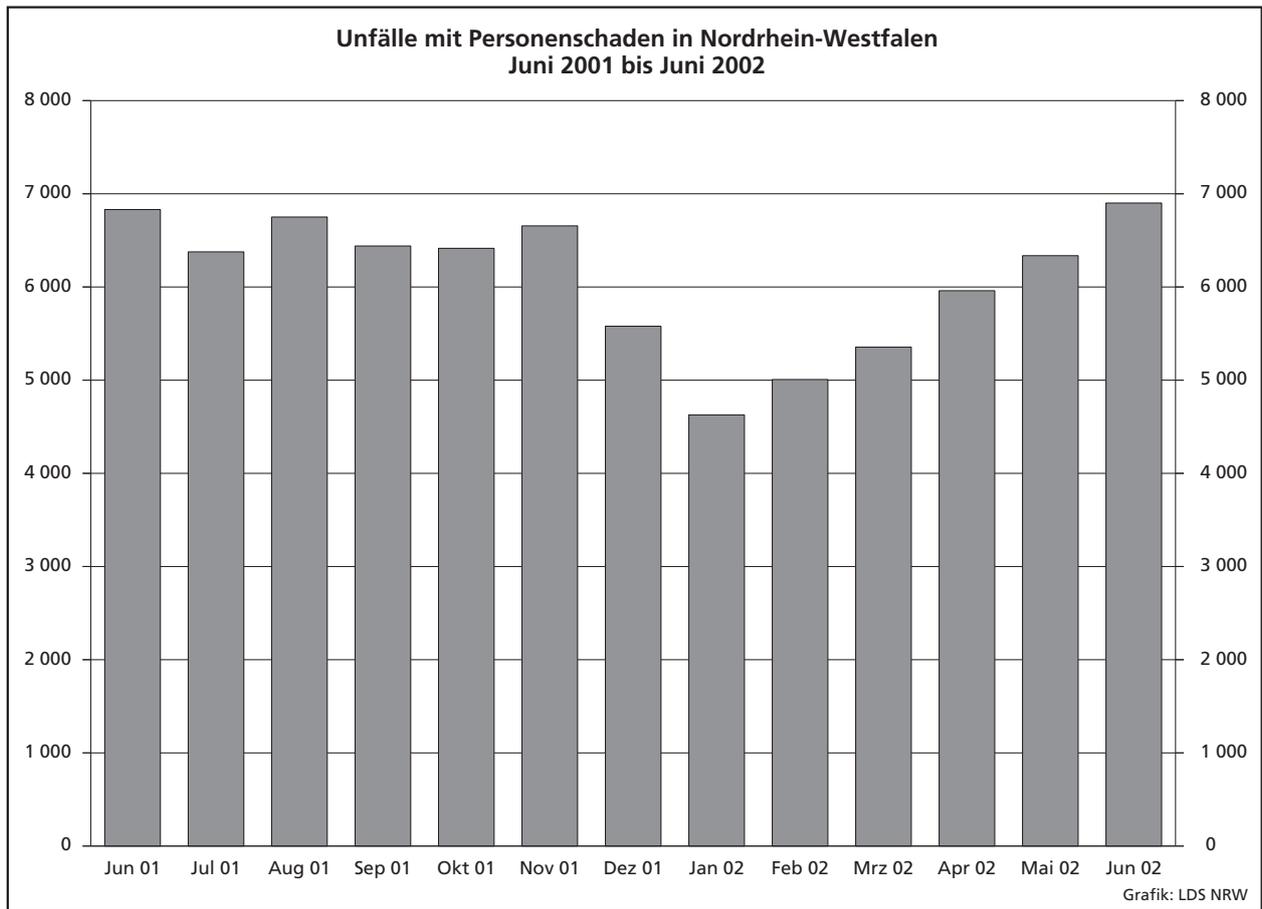
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

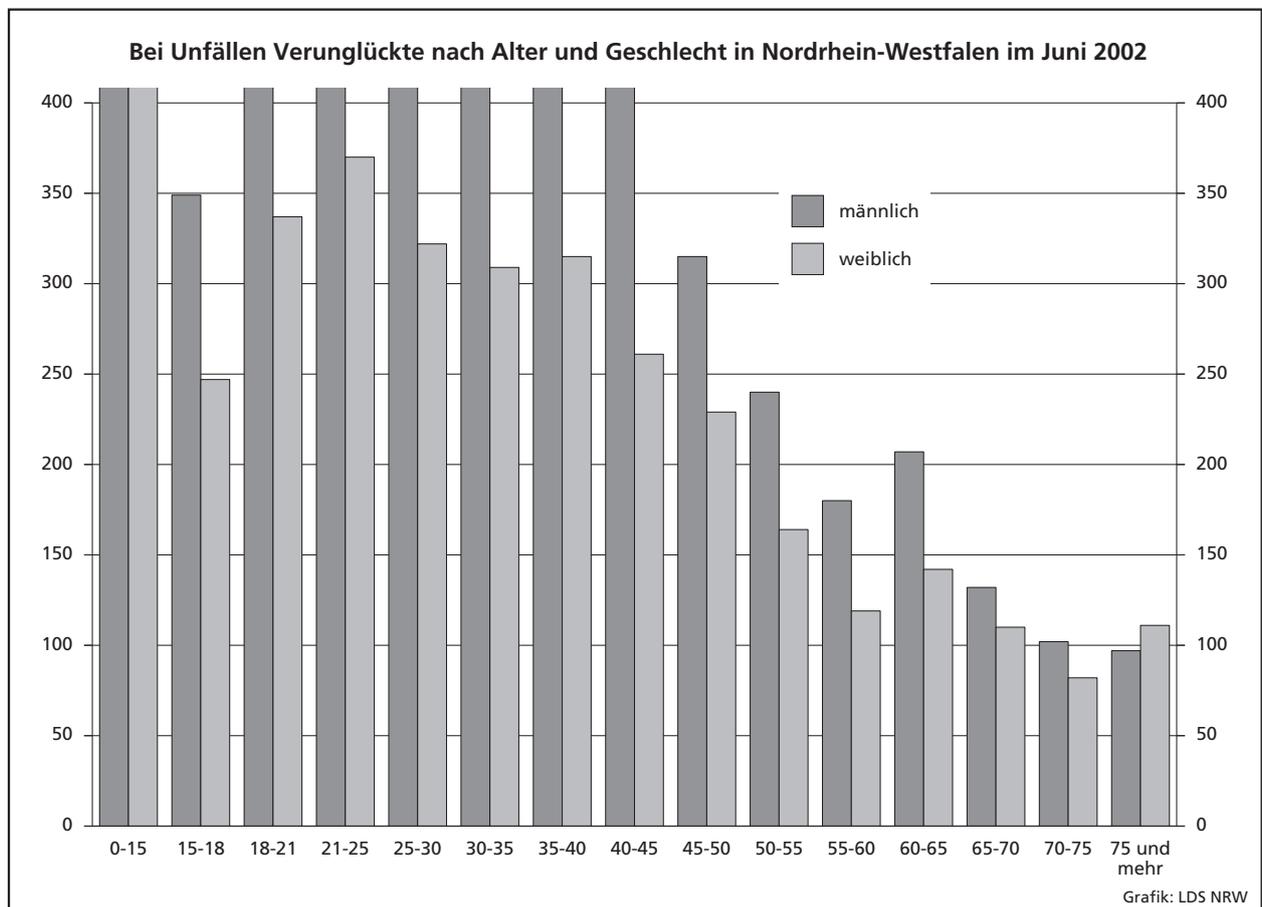
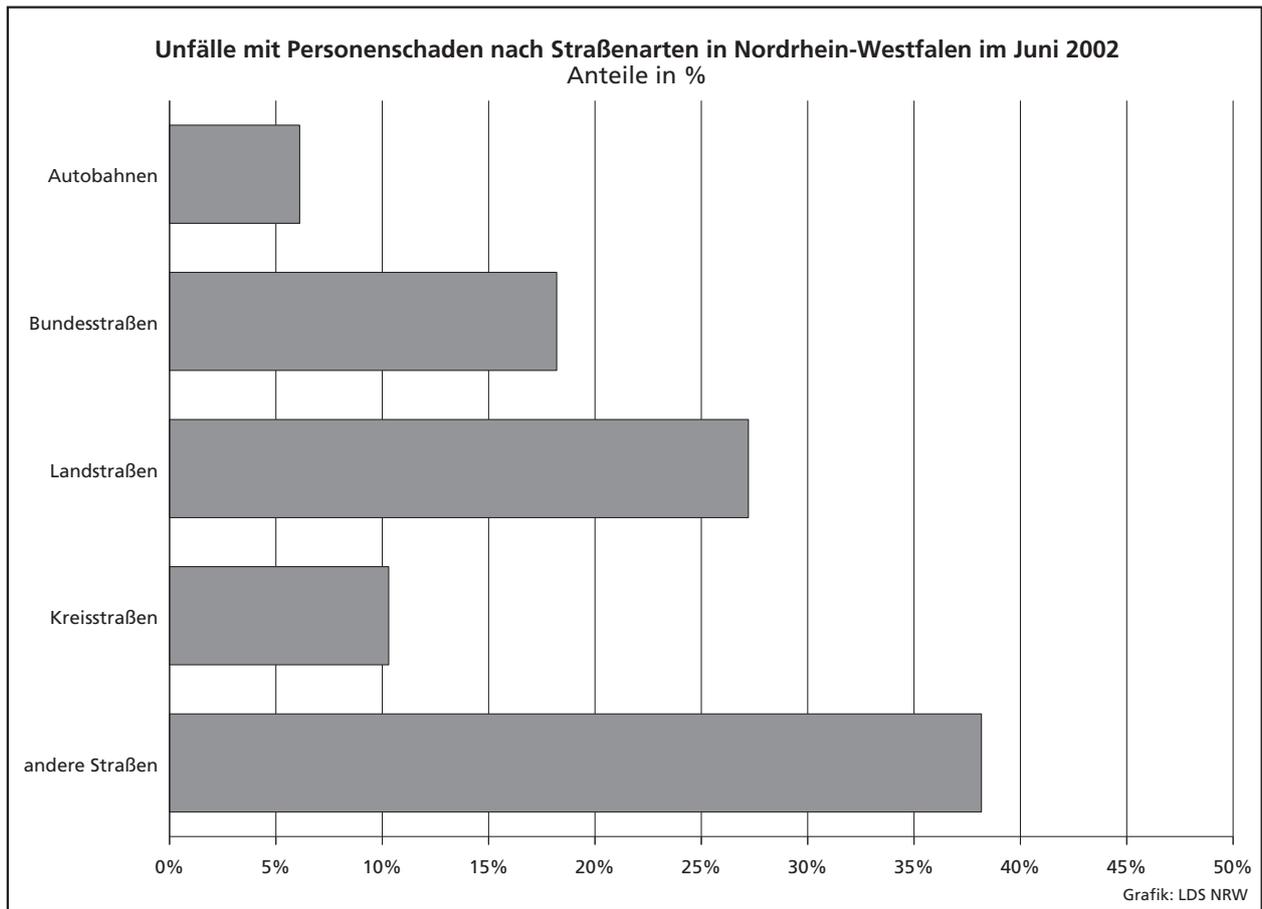
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2002 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juni		
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	6 901	6 863	+0,6
davon			
mit Getöteten	77	75	+2,7
mit Verletzten	6 824	7 041	-3,1
davon			
mit schwer Verletzten	1 443	1 462	-1,3
mit leicht Verletzten	5 381	5 326	+1,0
mit nur Sachschaden insgesamt	36 329	38 377	-5,3
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 799	1 936	-7,1
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	428	462	-7,4
ohne Alkoholeinwirkung¹⁾	34 102	35 979	-5,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	27 654	29 369	-5,8
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 180	4 152	+0,7
auf Autobahnen	2 268	2 458	-7,7

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2002 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juni 2002				dagegen Juni 2001				Veränderung Juni 2002 gegenüber Juni 2001			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	422	17	129	488	468	6	131	576	-9,8	x	-1,5	-15,3
Bundesstraßen	a	1 256	19	313	1 334	1 252	19	324	1 338	+0,3	-	-3,4	-0,3
	b	840	6	147	898	844	4	158	887	-0,5	x	-7,0	+1,2
	c	416	13	166	436	408	15	166	451	+2,0	-13,3	-	-3,3
Landstraßen	a	1 878	29	461	1 920	1 888	30	502	1 916	-0,5	-3,3	-8,2	+0,2
	b	1 215	6	222	1 287	1 233	7	241	1 293	-1,5	x	-7,9	-0,5
	c	663	23	239	633	655	23	261	623	+1,2	-	-8,4	+1,6
Kreisstraßen	a	711	7	194	690	708	13	183	694	+0,4	x	+6,0	-0,6
	b	478	1	97	476	453	3	83	436	+5,5	x	+16,9	+9,2
	c	233	6	97	214	255	10	100	258	-8,6	x	-3,0	-17,1
Andere Straßen	a	2 634	11	515	2 516	2 547	11	502	2 436	+3,4	-	+2,6	+3,3
	b	2 425	8	452	2 305	2 369	8	437	2 270	+2,4	-	+3,4	+1,5
	c	209	3	63	211	178	3	65	166	+17,4	-	-3,1	+27,1
Insgesamt	a	6 901	83	1 612	6 948	6 863	79	1 642	6 960	+0,6	+5,1	-1,8	-0,2
	b	4 958	21	918	4 966	4 899	22	919	4 886	+1,2	-4,5	-0,1	+1,6
	c	1 943	62	694	1 982	1 964	57	723	2 074	-1,1	+8,8	-4,0	-4,4

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2002 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juni 2002				dagegen Juni 2001				Veränderung Juni 2002 gegenüber Juni 2001			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	1 016	36	456	765	1 075	32	442	929	-5,5	+12,5	+3,2	-17,7
	b	427	9	168	329	449	4	159	383	-4,9	x	+5,7	-14,1
	c	589	27	288	436	626	28	283	546	-5,9	-3,6	+1,8	-20,1
Abbiege-Unfall	a	971	5	198	1 066	924	8	193	977	+5,1	x	+2,6	+9,1
	b	770	1	136	837	738	6	131	749	+4,3	x	+3,8	+11,7
	c	201	4	62	229	186	2	62	228	+8,1	x	-	+0,4
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 787	15	357	1 820	1 715	20	369	1 716	+4,2	-25,0	-3,3	+6,1
	b	1 409	4	224	1 406	1 360	6	239	1 332	+3,6	x	-6,3	+5,6
	c	378	11	133	414	355	14	130	384	+6,5	-21,4	+2,3	+7,8
Überschreiten-Unfall	a	508	5	156	398	499	4	141	405	+1,8	x	+10,6	-1,7
	b	489	3	152	383	481	1	134	394	+1,7	x	+13,4	-2,8
	c	19	2	4	15	18	3	7	11	+5,6	x	x	+36,4
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	284	-	39	266	243	-	27	245	+16,9	-	+44,4	+8,6
	b	272	-	35	255	232	-	26	233	+17,2	-	+34,6	+9,4
	c	12	-	4	11	11	-	1	12	+9,1	-	x	-8,3
Unfall im Längsverkehr	a	1 581	17	229	1 913	1 659	12	296	1 981	-4,7	+41,7	-22,6	-3,4
	b	1 013	2	99	1 211	1 050	4	121	1 233	-3,5	x	-18,2	-1,8
	c	568	15	130	702	609	8	175	748	-6,7	x	-25,7	-6,2
Sonstiger Unfall	a	754	5	177	720	748	3	174	707	+0,8	x	+1,7	+1,8
	b	578	2	104	545	589	1	109	562	-1,9	x	-4,6	-3,0
	c	176	3	73	175	159	2	65	145	+10,7	x	+12,3	+20,7
Insgesamt	a	6 901	83	1 612	6 948	6 863	79	1 642	6 960	+0,6	+5,1	-1,8	-0,2
	b	4 958	21	918	4 966	4 899	22	919	4 886	+1,2	-4,5	-0,1	+1,6
	c	1 943	62	694	1 982	1 964	57	723	2 074	-1,1	+8,8	-4,0	-4,4

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2002 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juni 2002				dagegen Juni 2001				Veränderung Juni 2002 gegenüber Juni 2001			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	495	3	65	521	460	-	60	504	+7,6	x	+8,3	+3,4
	b	444	1	55	460	400	-	49	424	+11,0	x	+12,2	+8,5
	c	51	2	10	61	60	-	11	80	-15,0	x	-9,1	-23,8
vorausfährt oder wartet	a	1 069	4	111	1 366	1 111	4	148	1 405	-3,8	-	-25,0	-2,8
	b	710	1	46	881	724	1	76	898	-1,9	-	-39,5	-1,9
	c	359	3	65	485	387	3	72	507	-7,2	-	-9,7	-4,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	288	2	42	307	295	1	48	325	-2,4	x	-12,5	-5,5
	b	186	-	22	197	203	1	27	199	-8,4	x	-18,5	-1,0
	c	102	2	20	110	92	-	21	126	+10,9	x	-4,8	-12,7
entgegenkommt	a	415	15	146	445	424	10	176	455	-2,1	+50,0	-17,0	-2,2
	b	265	4	67	296	247	1	54	271	+7,3	x	+24,1	+9,2
	c	150	11	79	149	177	9	122	184	-15,3	x	-35,2	-19,0
einbiegt oder kreuzt	a	2 289	17	481	2 380	2 185	26	475	2 218	+4,8	-34,6	+1,3	+7,3
	b	1 813	5	307	1 852	1 751	10	313	1 734	+3,5	x	-1,9	+6,8
	c	476	12	174	528	434	16	162	484	+9,7	-25,0	+7,4	+9,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	688	7	180	570	676	10	173	557	+1,8	x	+4,0	+2,3
	b	655	5	175	539	644	4	162	537	+1,7	x	+8,0	+0,4
	c	33	2	5	31	32	6	11	20	+3,1	x	x	+55,0
Aufprall auf Hindernis	a	40	2	8	33	27	-	7	25	+48,1	x	x	+32,0
	b	26	-	5	21	16	-	3	13	+62,5	-	x	+61,5
	c	14	2	3	12	11	-	4	12	+27,3	x	x	-
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	491	17	215	386	522	16	210	438	-5,9	+6,3	+2,4	-11,9
	b	141	1	48	118	144	1	44	135	-2,1	-	+9,1	-12,6
	c	350	16	167	268	378	15	166	303	-7,4	+6,7	+0,6	-11,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	328	11	146	271	356	9	155	322	-7,9	x	-5,8	-15,8
	b	87	3	33	76	108	3	49	91	-19,4	-	-32,7	-16,5
	c	241	8	113	195	248	6	106	231	-2,8	x	+6,6	-15,6
Unfall anderer Art	a	798	5	218	669	807	3	190	711	-1,1	x	+14,7	-5,9
	b	631	1	160	526	662	1	142	584	-4,7	-	+12,7	-9,9
	c	167	4	58	143	145	2	48	127	+15,2	x	+20,8	+12,6
Insgesamt	a	6 901	83	1 612	6 948	6 863	79	1 642	6 960	+0,6	+5,1	-1,8	-0,2
	b	4 958	21	918	4 966	4 899	22	919	4 886	+1,2	-4,5	-0,1	+1,6
	c	1 943	62	694	1 982	1 964	57	723	2 074	-1,1	+8,8	-4,0	-4,4

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2002 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
innerhalb von Ortschaften										
1.06.	Samstag	154	1	33	120	1	34	148	34	188
2.06.	Sonntag	136	2	27	107	3	31	136	26	162
3.06.	Montag	193	–	32	161	–	32	195	38	231
4.06.	Dienstag	176	–	34	142	–	36	163	26	202
5.06.	Mittwoch	185	1	31	153	1	31	182	51	236
6.06.	Donnerstag	173	–	32	141	–	32	168	36	209
7.06.	Freitag	173	1	36	136	1	37	165	38	211
8.06.	Samstag	134	–	23	111	–	25	153	34	168
9.06.	Sonntag	75	2	10	63	2	10	76	25	100
10.06.	Montag	193	1	23	169	1	26	202	48	241
11.06.	Dienstag	232	–	30	202	–	31	253	43	275
12.06.	Mittwoch	204	–	43	161	–	45	213	47	251
13.06.	Donnerstag	186	–	36	150	–	42	177	37	223
14.06.	Freitag	183	2	20	161	2	20	200	31	214
15.06.	Samstag	131	–	23	108	–	25	126	36	167
16.06.	Sonntag	94	–	18	76	–	20	107	31	125
17.06.	Montag	191	–	27	164	–	30	192	43	234
18.06.	Dienstag	174	1	24	149	1	25	178	32	206
19.06.	Mittwoch	178	–	29	149	–	29	170	27	205
20.06.	Donnerstag	179	–	23	156	–	27	187	31	210
21.06.	Freitag	206	1	43	162	1	43	190	31	237
22.06.	Samstag	139	2	32	105	2	34	129	31	170
23.06.	Sonntag	109	1	23	85	1	23	99	15	124
24.06.	Montag	192	–	34	158	–	36	188	30	222
25.06.	Dienstag	215	1	44	170	1	48	201	27	242
26.06.	Mittwoch	186	1	37	148	1	37	179	24	210
27.06.	Donnerstag	149	–	26	123	–	27	149	29	178
28.06.	Freitag	199	–	32	167	–	32	197	61	260
29.06.	Samstag	112	–	22	90	–	24	128	36	148
30.06.	Sonntag	107	3	23	81	3	26	115	28	135
	Zusammen	4 958	20	870	4 068	21	918	4 966	1 026	5 984

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.06.	Samstag	75	1	20	54	1	25	79	25	100
2.06.	Sonntag	88	6	35	47	6	42	77	22	110
3.06.	Montag	64	1	16	47	1	18	76	25	89
4.06.	Dienstag	54	1	11	42	1	14	63	22	76
5.06.	Mittwoch	58	1	21	36	1	30	61	40	98
6.06.	Donnerstag	58	1	21	36	1	28	50	25	83
7.06.	Freitag	52	1	12	39	1	16	55	46	98
8.06.	Samstag	71	6	36	29	6	45	58	17	88
9.06.	Sonntag	55	2	23	30	2	26	56	23	78
10.06.	Montag	65	–	21	44	–	21	61	26	91
11.06.	Dienstag	72	5	9	58	5	14	83	46	118
12.06.	Mittwoch	65	–	17	48	–	19	65	48	113
13.06.	Donnerstag	69	1	11	57	1	16	87	31	100
14.06.	Freitag	71	1	18	52	1	20	81	24	95
15.06.	Samstag	55	2	18	35	3	29	53	30	85
16.06.	Sonntag	40	3	11	26	4	12	35	19	59
17.06.	Montag	76	1	24	51	1	27	66	23	99
18.06.	Dienstag	78	3	20	55	3	26	89	24	102
19.06.	Mittwoch	64	1	16	47	1	17	61	19	83
20.06.	Donnerstag	70	1	21	48	1	24	72	49	119
21.06.	Freitag	65	–	17	48	–	18	62	27	92
22.06.	Samstag	68	5	23	40	6	26	74	15	83
23.06.	Sonntag	71	2	29	40	2	36	60	19	90
24.06.	Montag	60	2	16	42	2	17	66	12	72
25.06.	Dienstag	64	–	15	49	–	18	64	9	73
26.06.	Mittwoch	50	2	18	30	2	23	45	15	65
27.06.	Donnerstag	50	2	13	35	2	18	44	12	62
28.06.	Freitag	98	2	24	72	3	28	109	38	136
29.06.	Samstag	66	2	21	43	3	24	72	23	89
30.06.	Sonntag	51	2	16	33	2	17	58	19	70
	Zusammen	1 943	57	573	1 313	62	694	1 982	773	2 716

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2002
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.06.	Samstag	229	2	53	174	2	59	227	59	288
2.06.	Sonntag	224	8	62	154	9	73	213	48	272
3.06.	Montag	257	1	48	208	1	50	271	63	320
4.06.	Dienstag	230	1	45	184	1	50	226	48	278
5.06.	Mittwoch	243	2	52	189	2	61	243	91	334
6.06.	Donnerstag	231	1	53	177	1	60	218	61	292
7.06.	Freitag	225	2	48	175	2	53	220	84	309
8.06.	Samstag	205	6	59	140	6	70	211	51	256
9.06.	Sonntag	130	4	33	93	4	36	132	48	178
10.06.	Montag	258	1	44	213	1	47	263	74	332
11.06.	Dienstag	304	5	39	260	5	45	336	89	393
12.06.	Mittwoch	269	–	60	209	–	64	278	95	364
13.06.	Donnerstag	255	1	47	207	1	58	264	68	323
14.06.	Freitag	254	3	38	213	3	40	281	55	309
15.06.	Samstag	186	2	41	143	3	54	179	66	252
16.06.	Sonntag	134	3	29	102	4	32	142	50	184
17.06.	Montag	267	1	51	215	1	57	258	66	333
18.06.	Dienstag	252	4	44	204	4	51	267	56	308
19.06.	Mittwoch	242	1	45	196	1	46	231	46	288
20.06.	Donnerstag	249	1	44	204	1	51	259	80	329
21.06.	Freitag	271	1	60	210	1	61	252	58	329
22.06.	Samstag	207	7	55	145	8	60	203	46	253
23.06.	Sonntag	180	3	52	125	3	59	159	34	214
24.06.	Montag	252	2	50	200	2	53	254	42	294
25.06.	Dienstag	279	1	59	219	1	66	265	36	315
26.06.	Mittwoch	236	3	55	178	3	60	224	39	275
27.06.	Donnerstag	199	2	39	158	2	45	193	41	240
28.06.	Freitag	297	2	56	239	3	60	306	99	396
29.06.	Samstag	178	2	43	133	3	48	200	59	237
30.06.	Sonntag	158	5	39	114	5	43	173	47	205
	Insgesamt	6 901	77	1 443	5 381	83	1 612	6 948	1 799	8 700

auf Bundesautobahnen

1.06.	Samstag	13	–	1	12	–	1	16	10	23
2.06.	Sonntag	19	1	6	12	1	8	18	9	28
3.06.	Montag	14	1	5	8	1	7	22	10	24
4.06.	Dienstag	10	–	–	10	–	–	12	11	21
5.06.	Mittwoch	12	–	5	7	–	6	9	20	32
6.06.	Donnerstag	11	1	4	6	1	5	10	8	19
7.06.	Freitag	8	–	2	6	–	3	9	24	32
8.06.	Samstag	14	1	4	9	1	4	15	7	21
9.06.	Sonntag	11	–	5	6	–	5	12	9	20
10.06.	Montag	16	–	4	12	–	4	16	11	27
11.06.	Dienstag	22	2	2	18	2	3	28	26	48
12.06.	Mittwoch	17	–	1	16	–	1	18	26	43
13.06.	Donnerstag	18	1	–	17	1	1	27	12	30
14.06.	Freitag	13	–	1	12	–	1	22	9	22
15.06.	Samstag	9	–	4	5	–	6	8	17	26
16.06.	Sonntag	7	1	1	5	1	1	7	5	12
17.06.	Montag	18	1	2	15	1	4	19	9	27
18.06.	Dienstag	9	–	3	6	–	3	10	6	15
19.06.	Mittwoch	9	–	3	6	–	3	9	8	17
20.06.	Donnerstag	25	–	8	17	–	9	27	29	54
21.06.	Freitag	11	–	3	8	–	3	9	11	22
22.06.	Samstag	18	2	4	12	2	6	20	6	24
23.06.	Sonntag	9	–	5	4	–	7	7	9	18
24.06.	Montag	15	–	5	10	–	6	17	4	19
25.06.	Dienstag	14	–	2	12	–	2	17	4	18
26.06.	Mittwoch	9	2	2	5	2	4	9	4	13
27.06.	Donnerstag	8	–	1	7	–	2	10	6	14
28.06.	Freitag	30	2	6	22	3	8	36	17	47
29.06.	Samstag	19	1	6	12	1	9	29	12	31
30.06.	Sonntag	14	–	7	7	–	7	20	7	21
	Zusammen	422	16	102	304	17	129	488	346	768

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Juni											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	1 126	1 148	-1,9	2	2	-	189	185	+2,2	935	961	-2,7
	b	667	676	-1,3	1	2	x	119	110	+8,2	547	564	-3,0
	c	459	472	-2,8	1	-	x	70	75	-6,7	388	397	-2,3
15 – 18	a	596	578	+3,1	1	7	x	113	105	+7,6	482	466	+3,4
	b	349	349	-	-	4	x	69	59	+16,9	280	286	-2,1
	c	247	229	+7,9	1	3	x	44	46	-4,3	202	180	+12,2
18 – 21	a	789	832	-5,2	6	11	x	169	168	+0,6	614	653	-6,0
	b	452	476	-5,0	5	7	x	107	113	-5,3	340	356	-4,5
	c	337	356	-5,3	1	4	x	62	55	+12,7	274	297	-7,7
21 – 25	a	822	843	-2,5	10	3	x	149	170	-12,4	663	670	-1,0
	b	452	477	-5,2	9	3	x	102	115	-11,3	341	359	-5,0
	c	370	366	+1,1	1	-	x	47	55	-14,5	322	311	+3,5
25 – 30	a	796	786	+1,3	13	5	x	121	138	-12,3	662	643	+3,0
	b	474	453	+4,6	11	4	x	76	92	-17,4	387	357	+8,4
	c	322	333	-3,3	2	1	x	45	46	-2,2	275	286	-3,8
30 – 35	a	774	836	-7,4	9	11	x	143	153	-6,5	622	672	-7,4
	b	465	498	-6,6	8	10	x	100	95	+5,3	357	393	-9,2
	c	309	338	-8,6	1	1	-	43	58	-25,9	265	279	-5,0
35 – 40	a	817	814	+0,4	12	8	x	150	151	-0,7	655	655	-
	b	502	490	+2,4	9	5	x	104	112	-7,1	389	373	+4,3
	c	315	324	-2,8	3	3	-	46	39	+17,9	266	282	-5,7
40 – 45	a	684	630	+8,6	5	4	x	123	121	+1,7	556	505	+10,1
	b	423	389	+8,7	4	4	-	95	86	+10,5	324	299	+8,4
	c	261	241	+8,3	1	-	x	28	35	-20,0	232	206	+12,6
45 – 50	a	544	468	+16,2	5	1	x	86	84	+2,4	453	383	+18,3
	b	315	277	+13,7	4	1	x	57	56	+1,8	254	220	+15,5
	c	229	191	+19,9	1	-	x	29	28	+3,6	199	163	+22,1
50 – 55	a	404	406	-0,5	2	2	-	83	73	+13,7	319	331	-3,6
	b	240	237	+1,3	2	1	x	57	43	+32,6	181	193	-6,2
	c	164	169	-3,0	-	1	x	26	30	-13,3	138	138	-
55 – 60	a	299	351	-14,8	6	7	x	67	60	+11,7	226	284	-20,4
	b	180	190	-5,3	3	5	x	44	44	-	133	141	-5,7
	c	119	161	-26,1	3	2	x	23	16	+43,8	93	143	-35,0
60 – 65	a	349	331	+5,4	3	5	x	74	76	-2,6	272	250	+8,8
	b	207	175	+18,3	3	4	x	51	50	+2,0	153	121	+26,4
	c	142	156	-9,0	-	1	x	23	26	-11,5	119	129	-7,8
65 – 70	a	242	223	+8,5	3	2	x	45	45	-	194	176	+10,2
	b	132	111	+18,9	3	2	x	30	18	+66,7	99	91	+8,8
	c	110	112	-1,8	-	-	-	15	27	-44,4	95	85	+11,8
70 – 75	a	184	174	+5,7	2	5	x	37	37	-	145	132	+9,8
	b	102	97	+5,2	1	3	x	19	18	+5,6	82	76	+7,9
	c	82	77	+6,5	1	2	x	18	19	-5,3	63	56	+12,5
75 und mehr	a	208	247	-15,8	4	6	x	62	75	-17,3	142	166	-14,5
	b	97	91	+6,6	-	4	x	31	33	-6,1	66	54	+22,2
	c	111	156	-28,8	4	2	x	31	42	-26,2	76	112	-32,1
Zusammen	a	8 634	8 667	-0,4	83	79	+5,1	1 611	1 641	-1,8	6 940	6 947	-0,1
	b	5 057	4 986	+1,4	63	59	+6,8	1 061	1 044	+1,6	3 933	3 883	+1,3
	c	3 577	3 681	-2,8	20	20	-	550	597	-7,9	3 007	3 064	-1,9
Ohne Angabe	a	9	14	x	-	-	-	1	1	-	8	13	x
Insgesamt	a	8 643	8 681	-0,4	83	79	+5,1	1 612	1 642	-1,8	6 948	6 960	-0,2

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Juni											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	501	483	+3,7	2	1	x	97	110	-11,8	402	372	+8,1
	b	412	405	+1,7	-	-	-	74	80	-7,5	338	325	+4,0
	c	89	78	+14,1	2	1	x	23	30	-23,3	64	47	+36,2
Motorzweirädern mit	a	926	943	-1,8	28	21	+33,3	280	281	-0,4	618	641	-3,6
amtlichen	b	560	614	-8,8	6	5	x	132	139	-5,0	422	470	-10,2
Kennzeichen	c	366	329	+11,2	22	16	+37,5	148	142	+4,2	196	171	+14,6
Personenkraftwagen	a	4 161	4 324	-3,8	32	30	+6,7	624	664	-6,0	3 505	3 630	-3,4
	b	2 320	2 283	+1,6	4	5	x	225	223	+0,9	2 091	2 055	+1,8
	c	1 841	2 041	-9,8	28	25	+12,0	399	441	-9,5	1 414	1 575	-10,2
Bussen	a	109	111	-1,8	-	-	-	7	3	x	102	108	-5,6
	b	89	94	-5,3	-	-	-	6	2	x	83	92	-9,8
	c	20	17	+17,6	-	-	-	1	1	-	19	16	+18,8
Güterkraftfahrzeugen	a	174	180	-3,3	4	4	-	34	37	-8,1	136	139	-2,2
	b	53	56	-5,4	-	-	-	1	6	x	52	50	+4,0
	c	121	124	-2,4	4	4	-	33	31	+6,5	84	89	-5,6
landwirtschaftlichen	a	7	1	x	-	-	-	2	-	x	5	1	x
Zugmaschinen	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	7	1	x	-	-	-	2	-	x	5	1	x
übrigen	a	20	28	-28,6	1	-	x	4	4	-	15	24	-37,5
Kraftfahrzeugen	b	11	21	-47,6	1	-	x	1	3	x	9	18	x
	c	9	7	x	-	-	-	3	1	x	6	6	-
Kraftfahrzeugen	a	5 898	6 070	-2,8	67	56	+19,6	1 048	1 099	-4,6	4 783	4 915	-2,7
zusammen	b	3 445	3 473	-0,8	11	10	+10,0	439	453	-3,1	2 995	3 010	-0,5
	c	2 453	2 597	-5,5	56	46	+21,7	609	646	-5,7	1 788	1 905	-6,1
Fahrrädern	a	1 944	1 816	+7,0	7	11	x	373	352	+6,0	1 564	1 453	+7,6
	b	1 711	1 605	+6,6	4	7	x	296	288	+2,8	1 411	1 310	+7,7
	c	233	211	+10,4	3	4	x	77	64	+20,3	153	143	+7,0
darunter im Alter von	a	503	492	+2,2	1	-	x	72	68	+5,9	430	424	+1,4
unter 15 Jahren	b	473	458	+3,3	1	-	x	65	57	+14,0	407	401	+1,5
	c	30	34	-11,8	-	-	-	7	11	x	23	23	-
anderen Fahrzeugen	a	26	18	+44,4	-	-	-	4	3	x	22	15	+46,7
	b	19	14	+35,7	-	-	-	3	2	x	16	12	+33,3
	c	7	4	x	-	-	-	1	1	-	6	3	x
Fußgänger	a	758	766	-1,0	7	12	x	186	187	-0,5	565	567	-0,4
	b	719	725	-0,8	5	5	-	180	175	+2,9	534	545	-2,0
	c	39	41	-4,9	2	7	x	6	12	x	31	22	+40,9
darunter im Alter von	a	349	339	+2,9	1	2	x	101	90	+12,2	247	247	-
unter 15 Jahren	b	339	328	+3,4	1	1	-	98	87	+12,6	240	240	-
	c	10	11	-9,1	-	1	x	3	3	-	7	7	-
65 und mehr Jahren	a	82	97	-15,5	2	2	-	20	32	-37,5	60	63	-4,8
	b	78	95	-17,9	2	2	-	20	32	-37,5	56	61	-8,2
	c	4	2	x	-	-	-	-	-	-	4	2	x
Andere Personen	a	17	11	+54,5	2	-	x	1	1	-	14	10	+40,0
	b	11	10	+10,0	1	-	x	-	1	x	10	9	x
	c	6	1	x	1	-	x	1	-	x	4	1	x
Insgesamt	a	8 643	8 681	-0,4	83	79	+5,1	1 612	1 642	-1,8	6 948	6 960	-0,2
	b	5 905	5 827	+1,3	21	22	-4,5	918	919	-0,1	4 966	4 886	+1,6
	c	2 738	2 854	-4,1	62	57	+8,8	694	723	-4,0	1 982	2 074	-4,4
darunter im Alter von	a	1 126	1 148	-1,9	2	2	-	189	185	+2,2	935	961	-2,7
unter 15 Jahren	b	972	962	+1,0	2	1	x	170	155	+9,7	800	806	-0,7
	c	154	186	-17,2	-	1	x	19	30	-36,7	135	155	-12,9
65 und mehr Jahren	a	634	644	-1,6	9	13	x	144	157	-8,3	481	474	+1,5
	b	463	473	-2,1	5	7	x	102	116	-12,1	356	350	+1,7
	c	171	171	-	4	6	x	42	41	+2,4	125	124	+0,8

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Juni 2002						
									Insgesamt
1	unter 15	a	1 126	236	9	503	349	1 148	262
		b	667	100	3	334	221	676	125
		c	459	136	6	169	128	472	137
2	15 – 18	a	596	122	87	168	29	578	127
		b	349	40	69	93	10	349	49
		c	247	82	18	75	19	229	78
3	18 – 21	a	789	542	67	100	30	832	576
		b	452	288	54	60	16	476	312
		c	337	254	13	40	14	356	264
4	21 – 25	a	822	563	75	86	24	843	602
		b	452	284	58	41	11	477	306
		c	370	279	17	45	13	366	296
5	25 – 35	a	1 570	945	211	212	65	1 622	983
		b	939	476	172	137	43	951	478
		c	631	469	39	75	22	671	505
6	35 – 45	a	1 501	756	266	265	71	1 444	734
		b	925	364	230	175	44	879	340
		c	576	392	36	90	27	565	394
7	45 – 55	a	948	462	138	205	51	874	426
		b	555	209	117	127	31	514	197
		c	393	253	21	78	20	360	229
8	55 – 65	a	648	257	54	210	56	682	329
		b	387	138	46	127	24	365	150
		c	261	119	8	83	32	317	179
9	65 und mehr	a	634	275	19	190	82	644	281
		b	331	140	19	100	31	299	131
		c	303	135	–	90	51	345	150
10	Zusammen	a	8 634	4 158	926	1 939	757	8 667	4 320
		b	5 057	2 039	768	1 194	431	4 986	2 088
		c	3 577	2 119	158	745	326	3 681	2 232
11	Ohne Angabe	a	9	3	–	5	1	14	4
12	Insgesamt	a	8 643	4 161	926	1 944	758	8 681	4 324

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juni 2001			Veränderung Juni 2002 gegenüber Juni 2001					
								%
8	492	339	-1,9	-9,9	x	+2,2	+2,9	1
5	321	200	-1,3	-20,0	x	+4,0	+10,5	
3	171	139	-2,8	-0,7	x	-1,2	-7,9	
93	143	35	+3,1	-3,9	-6,5	+17,5	-17,1	2
68	88	18	-	-18,4	+1,5	+5,7	-44,4	
25	55	17	+7,9	+5,1	-28,0	+36,4	+11,8	
86	74	31	-5,2	-5,9	-22,1	+35,1	-3,2	3
66	42	14	-5,0	-7,7	-18,2	+42,9	+14,3	
20	32	17	-5,3	-3,8	-35,0	+25,0	-17,6	
72	84	29	-2,5	-6,5	+4,2	+2,4	-17,2	4
59	53	18	-5,2	-7,2	-1,7	-22,6	-38,9	
13	31	11	+1,1	-5,7	+30,8	+45,2	+18,2	
208	227	59	-3,2	-3,9	+1,4	-6,6	+10,2	5
177	150	36	-1,3	-0,4	-2,8	-8,7	+19,4	
31	77	23	-6,0	-7,1	+25,8	-2,6	-4,3	
281	216	70	+3,9	+3,0	-5,3	+22,7	+1,4	6
252	142	41	+5,2	+7,1	-8,7	+23,2	+7,3	
29	74	29	+1,9	-0,5	+24,1	+21,6	-6,9	
125	183	38	+8,5	+8,5	+10,4	+12,0	+34,2	7
114	108	19	+8,0	+6,1	+2,6	+17,6	+63,2	
11	75	19	+9,2	+10,5	+90,9	+4,0	+5,3	
56	182	67	-5,0	-21,9	-3,6	+15,4	-16,4	8
51	100	30	+6,0	-8,0	-9,8	+27,0	-20,0	
5	82	37	-17,7	-33,5	x	+1,2	-13,5	
14	207	97	-1,6	-2,1	+35,7	-8,2	-15,5	9
14	101	32	+10,7	+6,9	+35,7	-1,0	-3,1	
-	106	65	-12,2	-10,0	-	-15,1	-21,5	
943	1 808	765	-0,4	-3,8	-1,8	+7,2	-1,0	10
806	1 105	408	+1,4	-2,3	-4,7	+8,1	+5,6	
137	703	357	-2,8	-5,1	+15,3	+6,0	-8,7	
-	8	1	x	x	-	x	-	11
943	1 816	766	-0,4	-3,8	-1,8	+7,0	-1,0	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Juni 2002								Anzahl	
Getötete									
1	unter 15	a	2	-	-	1	1	2	-
		b	1	-	-	1	-	2	-
		c	1	-	-	-	1	-	-
2	15 - 18	a	1	-	-	-	-	7	2
		b	-	-	-	-	-	4	2
		c	1	-	-	-	-	3	-
3	18 - 21	a	6	4	1	-	1	11	8
		b	5	4	-	-	1	7	5
		c	1	-	1	-	-	4	3
4	21 - 25	a	10	6	3	1	-	3	2
		b	9	5	3	1	-	3	2
		c	1	1	-	-	-	-	-
5	25 - 35	a	22	5	13	-	2	16	7
		b	19	3	12	-	2	14	5
		c	3	2	1	-	-	2	2
6	35 - 45	a	17	7	8	1	-	12	3
		b	13	3	8	1	-	9	1
		c	4	4	-	-	-	3	2
7	45 - 55	a	7	3	2	-	-	3	1
		b	6	2	2	-	-	2	-
		c	1	1	-	-	-	1	1
8	55 - 65	a	9	4	1	2	1	12	4
		b	6	3	-	1	1	9	2
		c	3	1	1	1	-	3	2
9	65 und mehr	a	9	3	-	2	2	13	3
		b	4	-	-	2	-	9	2
		c	5	3	-	-	2	4	1
10	Zusammen	a	83	32	28	7	7	79	30
		b	63	20	25	6	4	59	19
		c	20	12	3	1	3	20	11
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	a	83	32	28	7	7	79	30

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juni 2001			Veränderung Juni 2002 gegenüber Juni 2001						
			%						
-	-	2	-	-	-	x	x	1	
-	-	2	x	-	-	x	x		
-	-	-	x	-	-	-	x		
1	1	2	x	x	x	x	x	2	
1	-	-	x	x	x	-	-		
-	1	2	x	-	-	x	x		
3	-	-	x	x	x	-	x	3	
2	-	-	x	x	x	-	x		
1	-	-	x	x	-	-	-		
1	-	-	x	x	x	x	-	4	
1	-	-	x	x	-	-	-		
7	-	1	+37,5	x	x	-	x	5	
7	-	1	+35,7	x	x	-	x		
-	-	-	x	-	x	-	-		
7	-	1	+41,7	x	x	x	x	6	
6	-	1	x	x	x	x	x		
1	-	-	x	x	x	-	-		
-	-	1	x	x	x	-	x	7	
-	-	1	x	x	x	-	x		
-	-	-	-	-	-	-	-		
1	3	3	x	-	-	x	x	8	
1	3	2	x	x	x	x	x		
-	-	1	-	x	x	x	x		
1	7	2	x	-	x	x	-	9	
1	5	1	x	x	x	x	x		
-	2	1	x	x	-	x	x		
21	11	12	+5,1	+6,7	+33,3	x	x	10	
19	8	8	+6,8	+5,3	+31,6	x	x		
2	3	4	-	+9,1	x	x	x		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
21	11	12	+5,1	+6,7	+33,3	x	x	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Juni 2002						
1	unter 15	a	189	14	1	72	101	185	22
		b	119	7	-	49	63	110	9
		c	70	7	1	23	38	75	13
2	15 - 18	a	113	23	19	28	7	105	20
		b	69	7	13	16	3	59	7
		c	44	16	6	12	4	46	13
3	18 - 21	a	169	120	17	15	7	168	116
		b	107	76	13	8	2	113	70
		c	62	44	4	7	5	55	46
4	21 - 25	a	149	96	21	17	3	170	115
		b	102	60	20	9	2	115	72
		c	47	36	1	8	1	55	43
5	25 - 35	a	264	123	75	38	9	291	147
		b	176	60	67	28	7	187	82
		c	88	63	8	10	2	104	65
6	35 - 45	a	273	87	88	56	17	272	86
		b	199	51	79	36	12	198	51
		c	74	36	9	20	5	74	35
7	45 - 55	a	169	61	36	48	10	157	56
		b	114	29	30	33	8	99	25
		c	55	32	6	15	2	58	31
8	55 - 65	a	141	43	18	54	12	136	48
		b	95	30	13	32	8	94	29
		c	46	13	5	22	4	42	19
9	65 und mehr	a	144	56	5	45	20	157	54
		b	80	35	5	21	7	69	27
		c	64	21	-	24	13	88	27
10	Zusammen	a	1 611	623	280	373	186	1 641	664
		b	1 061	355	240	232	112	1 044	372
		c	550	268	40	141	74	597	292
11	Ohne Angabe	a	1	1	-	-	-	1	-
12	Insgesamt	a	1 612	624	280	373	186	1 642	664

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juni 2001			Veränderung Juni 2002 gegenüber Juni 2001						
									%
Verletzte									
-	68	90	+2,2	-36,4	x	+5,9	+12,2		1
-	47	50	+8,2	x	-	+4,3	+26,0		
-	21	40	-6,7	x	x	+9,5	-5,0		
17	23	4	+7,6	+15,0	+11,8	+21,7	x		2
13	14	1	+16,9	-	-	+14,3	x		
4	9	3	-4,3	+23,1	x	x	x		
21	11	8	+0,6	+3,4	-19,0	+36,4	x		3
19	10	4	-5,3	+8,6	-31,6	x	x		
2	1	4	+12,7	-4,3	x	x	x		
24	15	6	-12,4	-16,5	-12,5	+13,3	x		4
22	8	4	-11,3	-16,7	-9,1	x	x		
2	7	2	-14,5	-16,3	x	x	x		
65	44	10	-9,3	-16,3	+15,4	-13,6	x		5
55	30	2	-5,9	-26,8	+21,8	-6,7	x		
10	14	8	-15,4	-3,1	x	-28,6	x		
91	49	14	+0,4	+1,2	-3,3	+14,3	+21,4		6
80	30	12	+0,5	-	-1,3	+20,0	-		
11	19	2	-	+2,9	x	+5,3	x		
39	39	4	+7,6	+8,9	-7,7	+23,1	x		7
34	19	4	+15,2	+16,0	-11,8	+73,7	x		
5	20	-	-5,2	+3,2	x	-25,0	x		
18	43	19	+3,7	-10,4	-	+25,6	-36,8		8
17	28	12	+1,1	+3,4	-23,5	+14,3	x		
1	15	7	+9,5	-31,6	x	+46,7	x		
6	59	32	-8,3	+3,7	x	-23,7	-37,5		9
6	22	9	+15,9	+29,6	x	-4,5	x		
-	37	23	-27,3	-22,2	-	-35,1	-43,5		
281	351	187	-1,8	-6,2	-0,4	+6,3	-0,5		10
246	208	98	+1,6	-4,6	-2,4	+11,5	+14,3		
35	143	89	-7,9	-8,2	+14,3	-1,4	-16,9		
-	1	-	-	x	-	x	-		11
281	352	187	-1,8	-6,0	-0,4	+6,0	-0,5		12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Juni 2002						
									leicht
1	unter 15	a	935	222	8	430	247	961	240
		b	547	93	3	284	158	564	116
		c	388	129	5	146	89	397	124
2	15 – 18	a	482	99	68	140	22	466	105
		b	280	33	56	77	7	286	40
		c	202	66	12	63	15	180	65
3	18 – 21	a	614	418	49	85	22	653	452
		b	340	208	41	52	13	356	237
		c	274	210	8	33	9	297	215
4	21 – 25	a	663	461	51	68	21	670	485
		b	341	219	35	31	9	359	232
		c	322	242	16	37	12	311	253
5	25 – 35	a	1 284	817	123	174	54	1 315	829
		b	744	413	93	109	34	750	391
		c	540	404	30	65	20	565	438
6	35 – 45	a	1 211	662	170	208	54	1 160	645
		b	713	310	143	138	32	672	288
		c	498	352	27	70	22	488	357
7	45 – 55	a	772	398	100	157	41	714	369
		b	435	178	85	94	23	413	172
		c	337	220	15	63	18	301	197
8	55 – 65	a	498	210	35	154	43	534	277
		b	286	105	33	94	15	262	119
		c	212	105	2	60	28	272	158
9	65 und mehr	a	481	216	14	143	60	474	224
		b	247	105	14	77	24	221	102
		c	234	111	–	66	36	253	122
10	Zusammen	a	6 940	3 503	618	1 559	564	6 947	3 626
		b	3 933	1 664	503	956	315	3 883	1 697
		c	3 007	1 839	115	603	249	3 064	1 929
11	Ohne Angabe	a	8	2	–	5	1	13	4
12	Insgesamt	a	6 948	3 505	618	1 564	565	6 960	3 630

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juni 2001			Veränderung Juni 2002 gegenüber Juni 2001					
			%					
Verletzte								
8	424	247	-2,7	-7,5	-	+1,4	-	1
5	274	148	-3,0	-19,8	x	+3,6	+6,8	
3	150	99	-2,3	+4,0	x	-2,7	-10,1	
75	119	29	+3,4	-5,7	-9,3	+17,6	-24,1	2
54	74	17	-2,1	-17,5	+3,7	+4,1	x	
21	45	12	+12,2	+1,5	-42,9	+40,0	+25,0	
62	63	23	-6,0	-7,5	-21,0	+34,9	-4,3	3
45	32	10	-4,5	-12,2	-8,9	+62,5	+30,0	
17	31	13	-7,7	-2,3	x	+6,5	x	
47	69	23	-1,0	-4,9	+8,5	-1,5	-8,7	4
36	45	14	-5,0	-5,6	-2,8	-31,1	x	
11	24	9	+3,5	-4,3	+45,5	+54,2	x	
136	183	48	-2,4	-1,4	-9,6	-4,9	+12,5	5
115	120	33	-0,8	+5,6	-19,1	-9,2	+3,0	
21	63	15	-4,4	-7,8	+42,9	+3,2	+33,3	
183	167	55	+4,4	+2,6	-7,1	+24,6	-1,8	6
166	112	28	+6,1	+7,6	-13,9	+23,2	+14,3	
17	55	27	+2,0	-1,4	+58,8	+27,3	-18,5	
86	144	33	+8,1	+7,9	+16,3	+9,0	+24,2	7
80	89	14	+5,3	+3,5	+6,3	+5,6	+64,3	
6	55	19	+12,0	+11,7	x	+14,5	-5,3	
37	136	45	-6,7	-24,2	-5,4	+13,2	-4,4	8
33	69	16	+9,2	-11,8	-	+36,2	-6,3	
4	67	29	-22,1	-33,5	x	-10,4	-3,4	
7	141	63	+1,5	-3,6	x	+1,4	-4,8	9
7	74	22	+11,8	+2,9	x	+4,1	+9,1	
-	67	41	-7,5	-9,0	-	-1,5	-12,2	
641	1 446	566	-0,1	-3,4	-3,6	+7,8	-0,4	10
541	889	302	+1,3	-1,9	-7,0	+7,5	+4,3	
100	557	264	-1,9	-4,7	+15,0	+8,3	-5,7	
-	7	1	x	x	-	x	-	11
641	1 453	567	-0,2	-3,4	-3,6	+7,6	-0,4	12

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Juni 2002		dagegen Juni 2001		Veränderung Juni 2002 gegenüber Juni 2001		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	513	19	480	17	+6,9	+11,8
	b	422	14	401	14	+5,2	-
	c	91	5	79	3	+15,2	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	912	42	926	45	-1,5	-6,7
	b	553	20	610	28	-9,3	-28,6
	c	359	22	316	17	+13,6	+29,4
Personenkraftwagen	a	8 219	2 984	8 241	3 189	-0,3	-6,4
	b	5 803	1 836	5 667	1 880	+2,4	-2,3
	c	2 416	1 148	2 574	1 309	-6,1	-12,3
Bussen	a	130	20	126	25	+3,2	-20,0
	b	112	15	104	18	+7,7	-16,7
	c	18	5	22	7	-18,2	x
Güterkraft- fahrzeugen	a	646	281	707	298	-8,6	-5,7
	b	319	123	388	102	-17,8	+20,6
	c	327	158	319	196	+2,5	-19,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	18	6	19	11	-5,3	x
	b	2	1	10	-	x	x
	c	16	5	9	11	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	46	10	55	23	-16,4	-56,5
	b	32	6	38	18	-15,8	x
	c	14	4	17	5	-17,6	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	10 484	3 362	10 554	3 608	-0,7	-6,8
	b	7 243	2 015	7 218	2 060	+0,3	-2,2
	c	3 241	1 347	3 336	1 548	-2,8	-13,0
darunter flüchtig	a	521	246	549	253	-5,1	-2,8
	b	393	130	403	141	-2,5	-7,8
	c	128	116	146	112	-12,3	+3,6
Fahrrädern	a	2 132	1	2 016	4	+5,8	x
	b	1 878	-	1 779	3	+5,6	x
	c	254	1	237	1	+7,2	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	532	-	541	1	-1,7	x
	b	498	-	502	1	-0,8	x
	c	34	-	39	-	-12,8	-
anderen Fahrzeugen	a	121	31	114	39	+6,1	-20,5
	b	93	20	82	20	+13,4	-
	c	28	11	32	19	-12,5	-42,1
Fußgänger	a	823	3	810	-	+1,6	x
	b	777	2	768	-	+1,2	x
	c	46	1	42	-	+9,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	355	-	354	-	+0,3	-
	b	343	-	343	-	-	-
	c	12	-	11	-	+9,1	-
65 und mehr Jahren	a	85	-	102	-	-16,7	-
	b	80	-	100	-	-20,0	-
	c	5	-	2	-	x	-
Andere Personen	a	28	-	19	-	+47,4	-
	b	16	-	14	-	+14,3	-
	c	12	-	5	-	x	-
Insgesamt	a	13 588	3 397	13 513	3 651	+0,6	-7,0
	b	10 007	2 037	9 861	2 083	+1,5	-2,2
	c	3 581	1 360	3 652	1 568	-1,9	-13,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	892	3	904	3	-1,3	-
	b	844	3	851	3	-0,8	-
	c	48	-	53	-	-9,4	-
65 und mehr Jahren	a	1 015	217	985	247	+3,0	-12,1
	b	784	143	752	155	+4,3	-7,7
	c	231	74	233	92	-0,9	-19,6

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2002 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	9 048	8 891	+1,8	6 249	6 123	+2,1	2 799	2 768	+1,1
Verkehrstüchtigkeit	508	463	+9,7	321	301	+6,6	187	162	+15,4
Alkoholeinfluss	407	363	+12,1	270	244	+10,7	137	119	+15,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	21	22	-4,5	12	18	-33,3	9	4	x
Übermüdung	33	29	+13,8	9	9	-	24	20	+20,0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	47	49	-4,1	30	30	-	17	19	-10,5
Straßenbenutzung	606	630	-3,8	494	511	-3,3	112	119	-5,9
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	399	425	-6,1	367	390	-5,9	32	35	-8,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	207	205	+1,0	127	121	+5,0	80	84	-4,8
Geschwindigkeit	1 414	1 548	-8,7	669	716	-6,6	745	832	-10,5
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	108	118	-8,5	59	55	+7,3	49	63	-22,2
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 306	1 430	-8,7	610	661	-7,7	696	769	-9,5
Abstand	920	966	-4,8	632	649	-2,6	288	317	-9,1
ungenügender Sicherheitsabstand	902	946	-4,7	620	638	-2,8	282	308	-8,4
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	18	20	-10,0	12	11	+9,1	6	9	x
Überholen	298	262	+13,7	149	132	+12,9	149	130	+14,6
unzulässiges Rechtsüberholen	20	22	-9,1	14	13	+7,7	6	9	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	24	25	-4,0	8	7	x	16	18	-11,1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	97	80	+21,3	63	54	+16,7	34	26	+30,8
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	9	x	5	2	x	8	7	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	46	32	+43,8	4	3	x	42	29	+44,8
Fehler beim Wiedereinordnen	35	32	+9,4	13	11	+18,2	22	21	+4,8
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	56	57	-1,8	40	37	+8,1	16	20	-20,0
Fehler beim Überholtwerden	7	5	x	2	5	x	5	-	x
Vorbeifahren	30	28	+7,1	26	26	-	4	2	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	21	24	-12,5	19	23	-17,4	2	1	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	9	4	x	7	3	x	2	1	x

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2002 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	113	132	-14,4	72	84	-14,3	41	48	-14,6
Vorfahrt, Vorrang	1 323	1 266	+4,5	977	944	+3,5	346	322	+7,5
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	172	171	+0,6	151	151	-	21	20	+5,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	914	852	+7,3	641	613	+4,6	273	239	+14,2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	10	20	-50,0	2	2	-	8	18	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	9	x	3	5	x	7	4	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	192	193	-0,5	157	161	-2,5	35	32	+9,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	25	18	+38,9	23	12	+91,7	2	6	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	3	x	-	-	-	-	3	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 537	1 512	+1,7	1 309	1 302	+0,5	228	210	+8,6
Fehler beim Abbiegen	736	729	+1,0	581	588	-1,2	155	141	+9,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	273	269	+1,5	242	248	-2,4	31	21	+47,6
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	528	514	+2,7	486	466	+4,3	42	48	-12,5
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	322	306	+5,2	308	295	+4,4	14	11	+27,3
an Fußgängerüberwegen	22	20	+10,0	22	20	+10,0	-	-	-
an Fußgängerfurten	29	33	-12,1	29	32	-9,4	-	1	x
beim Abbiegen	43	29	+48,3	39	29	+34,5	4	-	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	24	-	23	22	+4,5	1	2	x
an anderen Stellen	204	200	+2,0	195	192	+1,6	9	8	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	94	97	-3,1	89	91	-2,2	5	6	x
unzulässiges Halten oder Parken	9	9	-	7	8	x	2	1	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	7	x	4	5	x	2	2	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	79	81	-2,5	78	78	-	1	3	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	7	x	6	6	-	-	1	x
Ladung, Besetzung	23	22	+4,5	14	15	-6,7	9	7	x
Überladung, Überbesetzung	8	8	-	5	6	x	3	2	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	15	14	+7,1	9	9	-	6	5	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 854	1 652	+12,2	1 183	1 051	+12,6	671	601	+11,6
Technische Mängel, Wartungsmängel	81	80	+1,3	41	44	-6,8	40	36	+11,1
Beleuchtung	9	7	x	4	5	x	5	2	x
Bereifung	28	22	+27,3	6	5	x	22	17	+29,4
Bremsen	21	27	-22,2	17	26	-34,6	4	1	x
Lenkung	4	5	x	4	1	x	-	4	x
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Mängel	19	19	-	10	7	x	9	12	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	537	563	-4,6	509	531	-4,1	28	32	-12,5
Verkehrstüchtigkeit	34	34	-	28	28	-	6	6	-
Alkoholeinfluss	32	32	-	27	26	+3,8	5	6	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	1	x	1	-	x
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	1	-	1	1	-	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	441	472	-6,6	429	451	-4,9	12	21	-42,9
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	33	24	+37,5	32	24	+33,3	1	-	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	2	x	3	2	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	33	33	-	33	32	+3,1	-	1	x
an anderen Stellen	128	143	-10,5	127	141	-9,9	1	2	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	220	240	-8,3	212	224	-5,4	8	16	x
durch sonstiges falsches Verhalten	24	30	-20,0	22	28	-21,4	2	2	-
Nichtbenutzen des Gehweges	8	9	x	8	9	x	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	2	-	1	-	x	1	2	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	11	x	6	11	x	1	-	x
andere Fehler der Fußgänger	45	35	+28,6	37	32	+15,6	8	3	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	177	298	-40,6	87	128	-32,0	90	170	-47,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	167	283	-41,0	83	123	-32,5	84	160	-47,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	12	16	-25,0	9	12	x	3	4	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	1	-	1	1	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	150	258	-41,9	70	105	-33,3	80	153	-47,7
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	8	x	3	5	x	1	3	x
Zustand der Straße	9	14	x	4	5	x	5	9	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	-	-	-	-	1	1	-
anderer Zustand der Straße	8	13	x	4	5	x	4	8	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	-	-	-	1	1	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	19	34	-44,1	13	22	-40,9	6	12	x
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	15	x	1	8	x	1	7	x
blendende Sonne	14	18	-22,2	10	13	-23,1	4	5	x
Seitenwind	2	1	x	1	1	-	1	-	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	x	1	-	x	-	-	-
Hindernisse	48	41	+17,1	16	20	-20,0	32	21	+52,4
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	2	x	1	2	x	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	16	15	+6,7	1	2	x	15	13	+15,4
anderes Tier auf der Fahrbahn	26	17	+52,9	11	11	-	15	6	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	7	x	3	5	x	2	2	-
Sonstige Ursachen	21	29	-27,6	16	19	-15,8	5	10	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	4	8	x	3	5	x	1	3	x
Ursachen insgesamt	9 935	9 944	-0,1	6 934	6 892	+0,6	3 001	3 052	-1,7

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Juni 2002				dagegen Juni 2001				Veränderung Juni 2002 gegenüber Juni 2001			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	508	264	23	162	463	250	26	125	+9,7	+5,6	-11,5	+29,6
darunter Alkoholeinfluss	407	185	21	157	363	174	23	118	+12,1	+6,3	-8,7	+33,1
Straßenbenutzung	606	124	22	413	630	143	24	409	-3,8	-13,3	-8,3	+1,0
Geschwindigkeit	1 414	959	218	66	1 548	1 055	230	82	-8,7	-9,1	-5,2	-19,5
Abstand	920	710	56	19	966	726	59	30	-4,8	-2,2	-5,1	-36,7
Überholen	298	153	57	24	262	145	53	19	+13,7	+5,5	+7,5	+26,3
Vorbeifahren	30	19	3	3	28	23	-	1	+7,1	-17,4	x	x
Nebeneinanderfahren	113	70	3	6	132	87	4	3	-14,4	-19,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 323	1 008	14	173	1 266	946	24	166	+4,5	+6,6	-41,7	+4,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	914	757	6	67	852	683	10	72	+7,3	+10,8	x	-6,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	192	120	4	54	193	120	2	48	-0,5	-	x	+12,5
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 537	1 147	32	211	1 512	1 157	20	183	+1,7	-0,9	+60,0	+15,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	322	245	10	42	306	229	7	30	+5,2	+7,0	x	+40,0
	51	38	1	4	53	46	-	2	-3,8	-17,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	94	90	-	-	97	81	-	4	-3,1	+11,1	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	6	1	-	5	7	1	1	3	x	-	x	x
Ladung, Besetzung	23	6	1	3	22	3	2	2	+4,5	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 854	998	160	406	1 652	881	129	371	+12,2	+13,3	+24,0	+9,4
Insgesamt	9 048	5 794	599	1 533	8 891	5 727	579	1 428	+1,8	+1,2	+3,5	+7,4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	221	151	58	12	209	5	41	163
	b	138	103	25	10	125	1	26	98
	c	37	28	8	1	35	1	9	25
	d	46	20	25	1	49	3	6	40
Erkrath, Stadt	a	22	17	4	1	24	–	6	18
	b	14	10	3	1	16	–	4	12
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	14	11	3	–	11	–	2	9
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	6	3	3	–	3	–	1	2
Heiligenhaus, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	24	17	6	1	23	–	–	23
	b	17	13	3	1	15	–	–	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	4	3	–	8	–	–	8
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	30	20	10	–	24	1	8	15
	b	22	17	5	–	18	–	5	13
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	5	2	3	–	5	1	2	2
Mettmann, Stadt	a	15	11	4	–	14	–	2	12
	b	9	7	2	–	7	–	–	7
	c	6	4	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	15	13	2	–	19	1	6	12
	b	11	10	1	–	15	–	6	9
	c	4	3	1	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	60	33	22	5	57	3	8	46
	b	29	20	6	3	21	1	4	16
	c	9	5	3	1	6	–	1	5
	d	22	8	13	1	30	2	3	25
Velbert, Stadt	a	34	25	5	4	32	–	6	26
	b	27	20	3	4	27	–	6	21
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Wülfrath, Stadt	a	4	3	–	1	4	–	2	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Neuss	a	182	135	38	9	171	–	28	143
	b	119	90	22	7	103	–	15	88
	c	42	31	10	1	46	–	9	37
	d	21	14	6	1	22	–	4	18
Dormagen, Stadt	a	26	16	5	5	18	–	1	17
	b	15	12	–	3	14	–	1	13
	c	9	4	4	1	4	–	–	4
	d	2	–	1	1	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	31	24	7	–	29	–	5	24
	b	18	13	5	–	15	–	3	12
	c	13	11	2	–	14	–	2	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jüchen	a	3	3	–	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	5	–	1	4
Kaarst, Stadt	a	12	9	3	–	11	–	1	10
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Korschenbroich, Stadt	a	10	9	1	–	19	–	4	15
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	6	6	–	–	16	–	4	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	23	17	5	1	19	–	4	15
	b	17	12	4	1	13	–	3	10
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Neuss, Stadt	a	73	53	17	3	64	–	11	53
	b	55	42	10	3	48	–	8	40
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	12	8	4	–	13	–	2	11
Rommerskirchen	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	146	110	34	2	128	–	23	105
	b	100	82	16	2	90	–	15	75
	c	34	24	10	–	30	–	8	22
	d	12	4	8	–	8	–	–	8
Brüggen	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gefrath	a	7	6	1	–	7	–	–	7
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	21	17	4	–	19	–	3	16
	b	13	11	2	–	13	–	3	10
	c	7	5	2	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nettetal, Stadt	a	21	18	3	–	23	–	7	16
	b	16	14	2	–	15	–	5	10
	c	4	4	–	–	8	–	2	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	4	4	-	-	4	-	2	2
	b	3	3	-	-	3	-	2	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwalmtal	a	9	7	2	-	9	-	4	5
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	6	5	1	-	7	-	3	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Tönisvorst, Stadt	a	10	7	3	-	7	-	1	6
	b	8	6	2	-	6	-	-	6
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Viersen, Stadt	a	37	28	9	-	32	-	3	29
	b	32	26	6	-	30	-	3	27
	c	5	2	3	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Willich, Stadt	a	31	18	11	2	22	-	3	19
	b	14	10	2	2	10	-	1	9
	c	8	6	2	-	6	-	2	4
	d	9	2	7	-	6	-	-	6
Kreis Wesel	a	248	201	33	14	249	3	53	193
	b	131	105	12	14	121	-	19	102
	c	91	80	11	-	108	2	24	82
	d	26	16	10	-	20	1	10	9
Alpen	a	6	5	1	-	5	1	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	4	1	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinslaken, Stadt	a	42	31	5	6	41	-	7	34
	b	37	27	4	6	35	-	4	31
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	2	1	1	-	2	-	2	-
Hamminkeln, Stadt	a	18	17	1	-	26	-	5	21
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	15	14	1	-	23	-	5	18
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Hünxe	a	7	5	2	-	5	-	1	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Kamp-Lintfort, Stadt	a	24	19	4	1	23	-	4	19
	b	13	11	1	1	11	-	2	9
	c	6	5	1	-	8	-	-	8
	d	5	3	2	-	4	-	2	2
Moers, Stadt	a	54	42	8	4	51	1	7	43
	b	35	27	4	4	31	-	6	25
	c	13	12	1	-	16	-	-	16
	d	6	3	3	-	4	1	1	2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	12	10	1	1	12	-	4	8
	b	6	4	1	1	5	-	1	4
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	2	2	-	-	2	-	2	-
Rheinberg, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	21	18	3	-	19	-	7	12
	b	10	10	-	-	10	-	3	7
	c	7	6	1	-	7	-	3	4
	d	4	2	2	-	2	-	1	1
Kreuzau	a	9	7	2	-	7	-	3	4
	b	7	6	1	-	6	-	2	4
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	6	6	-	-	9	-	3	6
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	4	-	3	1
Linnich, Stadt	a	7	6	1	-	6	-	1	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	4	2	1	1	2	-	1	1
	b	3	2	-	1	2	-	1	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nideggen, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	1	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	8	7	1	-	12	-	2	10
	b	4	3	1	-	5	-	-	5
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	1	1	-	-	4	-	1	3
Nörvenich	a	7	7	-	-	8	-	1	7
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	5	5	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	8	6	2	-	12	-	2	10
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	6	-	1	5
	d	5	3	2	-	6	-	1	5
Vettweiß	a	6	6	-	-	12	-	1	11
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	6	-	-	12	-	1	11
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erftkreis	a	219	171	40	8	226	1	37	188
	b	146	123	17	6	152	-	19	133
	c	45	34	9	2	48	-	11	37
	d	28	14	14	-	26	1	7	18
Bedburg, Stadt	a	6	5	-	1	8	-	1	7
	b	6	5	-	1	8	-	1	7
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergheim, Stadt	a	26	24	2	-	33	-	7	26
	b	17	16	1	-	19	-	4	15
	c	5	5	-	-	5	-	-	5
	d	4	3	1	-	9	-	3	6

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	a	25	21	4	–	26	–	3	23
	b	19	18	1	–	20	–	2	18
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	4	1	3	–	1	–	1	–
Elsdorf	a	12	7	4	1	7	–	1	6
	b	10	7	3	–	7	–	1	6
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	25	16	9	–	19	–	6	13
	b	16	15	1	–	18	–	5	13
	c	4	1	3	–	1	–	1	–
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Frechen, Stadt	a	30	21	6	3	22	–	4	18
	b	21	15	3	3	16	–	2	14
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Hürth, Stadt	a	31	22	7	2	36	–	1	35
	b	21	17	3	1	27	–	1	26
	c	8	4	3	1	7	–	–	7
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Kerpen, Stadt	a	37	35	2	–	47	–	10	37
	b	19	18	1	–	23	–	3	20
	c	12	12	–	–	17	–	6	11
	d	6	5	1	–	7	–	1	6
Pulheim, Stadt	a	12	11	–	1	14	–	1	13
	b	9	8	–	1	10	–	–	10
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	15	9	6	–	14	1	3	10
	b	8	4	4	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	3	2	1	–	5	1	2	2
Kreis Euskirchen	a	121	88	25	8	117	2	40	75
	b	68	52	9	7	64	–	24	40
	c	48	35	12	1	52	2	16	34
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Bad Münstereifel, Stadt	a	11	9	2	–	11	1	4	6
	b	6	5	1	–	6	–	2	4
	c	5	4	1	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	10	7	3	–	9	–	5	4
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	6	3	3	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	37	25	8	4	31	–	8	23
	b	27	18	5	4	20	–	5	15
	c	9	6	3	–	10	–	3	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	13	8	2	3	12	1	7	4
	b	5	2	-	3	2	-	-	2
	c	8	6	2	-	10	1	7	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	13	5	8	-	6	-	1	5
	b	6	2	4	-	2	-	-	2
	c	7	3	4	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	14	11	3	-	15	-	3	12
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	8	6	2	-	10	-	2	8
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Waldbrohl, Stadt	a	11	9	1	1	11	-	2	9
	b	9	7	1	1	8	-	1	7
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	17	11	6	-	13	-	3	10
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	9	6	3	-	7	-	3	4
	d	4	3	1	-	4	-	-	4
Wipperfürth, Stadt	a	15	12	3	-	13	-	7	6
	b	4	3	1	-	3	-	2	1
	c	11	9	2	-	10	-	5	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	155	124	26	5	151	1	31	119
	b	102	89	10	3	106	1	20	85
	c	32	22	8	2	30	-	10	20
	d	21	13	8	-	15	-	1	14
Bergisch Gladbach, Stadt	a	60	48	10	2	60	-	11	49
	b	52	44	7	1	52	-	10	42
	c	4	2	1	1	4	-	1	3
	d	4	2	2	-	4	-	-	4
Burscheid, Stadt	a	16	16	-	-	18	-	3	15
	b	12	12	-	-	14	-	3	11
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	3	3	-	-	3	-	-	3
Kürten	a	12	10	1	1	12	-	1	11
	b	7	6	-	1	6	-	1	5
	c	5	4	1	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	8	7	1	-	7	-	2	5
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	3	2	1	-	3	-	3	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	23	16	7	-	19	-	2	17
	b	7	7	-	-	9	-	-	9
	c	6	3	3	-	4	-	1	3
	d	10	6	4	-	6	-	1	5

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein-Sieg-Kreis								
Niederkassel, Stadt	a	4	2	2	-	-	-	2
	b	4	2	2	-	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	18	15	3	-	3	-	13
	b	5	4	1	-	-	-	4
	c	11	9	2	-	2	-	8
	d	2	2	-	-	1	-	1
Ruppichteroth	a	7	6	1	-	4	-	6
	b	3	3	-	-	4	-	3
	c	4	3	1	-	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	28	17	10	1	3	-	17
	b	17	12	4	1	3	-	12
	c	3	1	2	-	-	-	1
	d	8	4	4	-	-	-	4
Siegburg, Stadt	a	20	13	4	3	4	-	17
	b	17	11	4	2	4	-	12
	c	2	1	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	-	-	4
Swisttal	a	9	8	1	-	1	-	8
	b	5	5	-	-	-	-	6
	c	4	3	1	-	1	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Troisdorf, Stadt	a	25	21	3	1	2	-	21
	b	21	18	3	-	2	-	17
	c	2	2	-	-	-	-	2
	d	2	1	-	1	-	-	2
Wachtberg	a	10	6	4	-	4	-	4
	b	5	4	1	-	3	-	2
	c	5	2	3	-	1	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	8	8	-	-	4	-	7
	b	4	4	-	-	1	-	3
	c	4	4	-	-	3	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Köln	a	2 378	1 825	432	121	20	415	1 864
	b	1 686	1 332	248	106	8	242	1 367
	c	489	384	93	12	9	140	364
	d	203	109	91	3	3	33	133
Kreisfreie Städte								
Bottrop	a	66	49	13	4	-	14	44
	b	48	37	8	3	-	9	33
	c	11	8	2	1	-	3	6
	d	7	4	3	-	-	2	5
Gelsenkirchen	a	103	88	11	4	-	12	94
	b	87	76	8	3	-	11	76
	c	9	8	-	1	-	-	13
	d	7	4	3	-	-	1	5
Münster	a	174	144	19	11	-	19	149
	b	152	130	13	9	-	17	134
	c	13	9	2	2	-	1	9
	d	9	5	4	-	-	1	6

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	11	6	3	2	6	-	1	5
	b	5	2	2	1	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	2	1	-	1	1	-	-	1
Olfen, Stadt	a	8	5	3	-	9	-	6	3
	b	4	3	1	-	4	-	1	3
	c	4	2	2	-	5	-	5	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	4	3	1	-	7	-	2	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	13	9	4	-	10	1	4	5
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	7	6	1	-	6	1	1	4
	d	3	2	1	-	3	-	3	-
Kreis Recklinghausen									
	a	325	263	39	23	327	2	49	276
	b	242	198	24	20	236	1	33	202
	c	52	43	7	2	63	1	15	47
	d	31	22	8	1	28	-	1	27
Castrop-Rauxel, Stadt	a	40	31	8	1	46	-	12	34
	b	24	16	7	1	27	-	6	21
	d	10	10	-	-	13	-	5	8
	d	6	5	1	-	6	-	1	5
Datteln, Stadt	a	19	15	3	1	17	-	-	17
	b	16	13	3	-	13	-	-	13
	c	3	2	-	1	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	36	33	3	-	38	1	5	32
	b	28	27	1	-	30	-	4	26
	c	5	3	2	-	4	1	1	2
	d	3	3	-	-	4	-	-	4
Gladbeck, Stadt	a	38	30	5	3	38	-	3	35
	b	32	25	4	3	31	-	3	28
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	6	5	1	-	7	-	-	7
Haltern am See, Stadt	a	17	12	4	1	16	-	3	13
	b	8	7	-	1	8	-	1	7
	c	8	5	3	-	8	-	2	6
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Herten, Stadt	a	29	24	-	5	26	-	4	22
	b	28	23	-	5	25	-	4	21
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl, Stadt	a	38	30	2	6	38	-	4	34
	b	30	23	2	5	26	-	1	25
	c	7	6	-	1	11	-	3	8
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	15	13	2	-	15	-	4	11
	b	8	7	1	-	8	-	2	6
	c	7	6	1	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	78	62	11	5	77	1	11	65
	b	58	48	6	4	58	1	11	46
	c	6	6	-	-	9	-	-	9
	d	14	8	5	1	10	-	-	10
Waltrop, Stadt	a	15	13	1	1	16	-	3	13
	b	10	9	-	1	10	-	1	9
	c	5	4	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Steinfurt	a	201	158	35	8	204	2	57	145
	b	100	83	12	5	95	-	24	71
	c	85	66	16	3	93	2	31	60
	d	16	9	7	-	16	-	2	14
Altenberge	a	6	6	-	-	10	-	7	3
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	5	5	-	-	9	-	6	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	12	10	2	-	12	-	4	8
	b	6	5	1	-	6	-	3	3
	c	6	5	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	22	19	3	-	26	-	9	17
	b	10	10	-	-	11	-	2	9
	c	9	8	1	-	11	-	7	4
	d	3	1	2	-	4	-	-	4
Hörstel, Stadt	a	10	7	3	-	11	-	3	8
	b	3	1	2	-	2	-	-	2
	c	5	4	1	-	5	-	2	3
	d	2	2	-	-	4	-	1	3
Hopsten	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	3	3	-	-	7	-	3	4
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	23	18	3	2	20	-	5	15
	b	15	10	3	2	10	-	2	8
	c	8	8	-	-	10	-	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladbergen	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Laer	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	16	11	4	1	14	-	4	10
	b	10	7	2	1	7	-	3	4
	c	5	4	1	-	7	-	1	6
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	163	129	29	5	161	3	32	126
	b	87	68	14	5	78	1	14	63
	c	71	57	14	-	74	2	16	56
	d	5	4	1	-	9	-	2	7
Ahlen, Stadt	a	41	33	6	2	38	-	8	30
	b	32	27	3	2	31	-	5	26
	c	9	6	3	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	21	18	2	1	23	-	5	18
	b	11	8	2	1	8	-	1	7
	c	8	8	-	-	10	-	3	7
	d	2	2	-	-	5	-	1	4
Beelen	a	7	5	2	-	5	-	-	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	6	4	2	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	9	8	1	-	8	-	-	8
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	4	4	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	10	8	1	1	10	-	1	9
	b	6	5	-	1	6	-	-	6
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	13	12	1	-	15	-	6	9
	b	9	9	-	-	9	-	3	6
	c	1	1	-	-	2	-	2	-
	d	3	2	1	-	4	-	1	3
Ostbevern	a	6	5	1	-	7	-	3	4
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	4	3	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	-	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	-	6
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	5	5	-	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	16	13	2	1	19	-	4	15
	b	5	3	1	1	4	-	2	2
	c	11	10	1	-	15	-	2	13
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	5	3	2	-	8	2	2	4
	b	2	1	1	-	4	1	1	2
	c	3	2	1	-	4	1	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	23	15	8	-	17	1	3	13
	b	11	7	4	-	7	-	1	6
	c	12	8	4	-	10	1	2	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	1 355	1 075	219	61	1 327	10	254	1 063
	b	887	733	107	47	848	3	135	710
	c	384	289	83	12	400	7	107	286
	d	84	53	29	2	79	-	12	67

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	169	122	39	8	152	2	29	121
	b	133	103	23	7	119	-	24	95
	c	22	17	4	1	30	2	5	23
	d	14	2	12	-	3	-	-	3
Kreis Gütersloh	a	229	167	51	11	213	1	46	166
	b	122	88	25	9	101	-	19	82
	c	94	70	22	2	99	1	23	75
	d	13	9	4	-	13	-	4	9
Borgholzhausen, Stadt	a	6	6	-	-	6	-	1	5
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	60	43	13	4	51	-	12	39
	b	38	27	7	4	29	-	5	24
	c	18	14	4	-	20	-	6	14
	d	4	2	2	-	2	-	1	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	25	16	8	1	20	1	5	14
	b	10	6	4	-	7	-	2	5
	c	15	10	4	1	13	1	3	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	9	6	3	-	9	-	2	7
	b	2	1	1	-	3	-	1	2
	c	7	5	2	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	6	5	-	1	10	-	3	7
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	9	-	3	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	43	33	9	1	40	-	7	33
	b	27	21	6	-	24	-	4	20
	c	11	7	3	1	8	-	1	7
	d	5	5	-	-	8	-	2	6
Rietberg, Stadt	a	12	9	2	1	16	-	4	12
	b	7	5	1	1	8	-	1	7
	c	5	4	1	-	8	-	3	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloss Holte-Stuckenbrock	a	25	15	9	1	16	-	2	14
	b	16	11	4	1	12	-	1	11
	c	7	4	3	-	4	-	1	3
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Steinhagen	a	7	5	2	-	9	-	2	7
	b	2	1	1	-	2	-	2	-
	c	5	4	1	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	18	14	4	-	16	-	3	13
	b	6	5	1	-	5	-	1	4
	c	10	7	3	-	8	-	1	7
	d	2	2	-	-	3	-	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	57	44	13	–	55	–	9	46
	b	24	19	5	–	21	–	1	20
	c	32	25	7	–	34	–	8	26
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	10	6	4	–	8	–	3	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	7	4	3	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	13	11	2	–	12	–	1	11
	b	9	7	2	–	8	–	–	8
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	3	2	1	–	6	–	–	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	1	10
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	123	85	31	7	113	4	24	85
	b	62	42	14	6	46	1	7	38
	c	55	39	15	1	56	2	13	41
	d	6	4	2	–	11	1	4	6
Augustdorf	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	18	12	6	–	19	1	7	11
	b	6	5	1	–	5	–	3	2
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	6	4	2	–	11	1	4	6

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Paderborn	a	189	126	55	8	163	4	29	130
	b	100	76	18	6	85	1	9	75
	c	68	45	21	2	73	3	18	52
	d	21	5	16	-	5	-	2	3
Altenbeken	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	a	14	8	5	1	9	-	2	7
	b	11	8	3	-	9	-	2	7
	c	3	-	2	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borchen	a	7	2	4	1	2	-	1	1
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	5	2	3	-	2	-	1	1
Büren, Stadt	a	22	15	5	2	17	-	5	12
	b	10	8	1	1	8	-	2	6
	c	7	5	1	1	7	-	2	5
	d	5	2	3	-	2	-	1	1
Delbrück, Stadt	a	22	14	7	1	20	-	2	18
	b	10	6	3	1	6	-	1	5
	c	12	8	4	-	14	-	1	13
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hövelhof	a	11	7	4	-	9	-	3	6
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	4	3	1	-	5	-	2	3
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Lichtenau, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn, Stadt	a	86	63	20	3	79	4	7	68
	b	58	45	10	3	53	1	2	50
	c	23	18	5	-	26	3	5	18
	d	5	-	5	-	-	-	-	-
Salzkotten, Stadt	a	13	9	4	-	17	-	5	12
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	11	7	4	-	15	-	5	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Wünnenberg, Stadt	a	9	5	4	-	7	-	3	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	3	2	-	5	-	3	2
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Regierungsbezirk Detmold	a	1 079	775	262	42	1 016	16	213	787
	b	636	479	123	34	577	3	108	466
	c	363	261	94	8	387	12	91	284
	d	80	35	45	-	52	1	14	37

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
						Verletzte			
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	184	130	46	8	149	-	18	131
	b	152	109	35	8	123	-	13	110
	c	15	12	3	-	15	-	2	13
	d	17	9	8	-	11	-	3	8
Dortmund	a	277	204	62	11	270	1	33	236
	b	230	177	44	9	238	-	27	211
	c	30	18	11	1	22	1	5	16
	d	17	9	7	1	10	-	1	9
Hagen	a	118	69	44	5	85	-	17	68
	b	87	53	29	5	61	-	10	51
	c	13	8	5	-	12	-	7	5
	d	18	8	10	-	12	-	-	12
Hamm	a	127	102	22	3	131	-	26	105
	b	95	75	17	3	90	-	11	79
	c	18	17	1	-	25	-	8	17
	d	14	10	4	-	16	-	7	9
Herne	a	77	60	14	3	70	-	10	60
	b	69	57	9	3	66	-	9	57
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	8	3	5	-	4	-	1	3
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	128	94	30	4	106	2	23	81
	b	89	69	17	3	74	-	15	59
	c	27	20	7	-	22	2	6	14
	d	12	5	6	1	10	-	2	8
Breckerfeld, Stadt	a	4	1	3	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	11	9	1	1	10	-	4	6
	b	8	6	1	1	7	-	3	4
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	6	3	3	-	5	-	2	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	3	-	2	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Hattingen, Stadt	a	20	16	4	-	16	1	1	14
	b	13	10	3	-	10	-	1	9
	c	7	6	1	-	6	1	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	10	8	1	1	8	-	-	8
	b	10	8	1	1	8	-	-	8
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sprockhövel, Stadt	a	14	10	3	1	15	-	1	14
	b	6	6	-	-	6	-	-	6
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	6	4	1	1	9	-	1	8

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	-	-	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	1	1	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	16	11	3	2	13	-	3	10
	b	12	9	1	2	10	-	1	9
	c	4	2	2	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	6	3	3	-	4	-	1	3
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Werdohl, Stadt	a	6	2	4	-	3	-	2	1
	b	5	2	3	-	3	-	2	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Olpe	a	83	61	22	-	82	3	24	55
	b	42	31	11	-	35	-	15	20
	c	36	28	8	-	45	3	8	34
	d	5	2	3	-	2	-	1	1
Attendorn, Stadt	a	17	12	5	-	17	-	6	11
	b	9	6	3	-	7	-	6	1
	c	8	6	2	-	10	-	-	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	5	5	-	-	7	1	2	4
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	4	1	-	3
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Finnentrop	a	7	6	1	-	8	-	5	3
	b	4	4	-	-	6	-	4	2
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	8	7	1	-	13	-	6	7
	b	3	2	1	-	2	-	2	-
	c	5	5	-	-	11	-	4	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	13	11	2	-	11	-	-	11
	b	9	9	-	-	9	-	-	9
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	20	14	6	-	18	1	4	13
	b	7	5	2	-	5	-	1	4
	c	11	8	3	-	12	1	3	8
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Wenden	a	13	6	7	-	8	1	1	6
	b	8	3	5	-	4	-	1	3
	c	3	3	-	-	4	1	-	3
	d	2	-	2	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle			schwer	leicht	
									Verletzte
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	132	103	25	4	133	1	28	104
	b	87	70	14	3	91	-	16	75
	c	38	30	7	1	37	-	11	26
	d	7	3	4	-	5	1	1	3
Bad Berleburg, Stadt	a	8	6	2	-	10	-	2	8
	b	4	3	1	-	4	-	1	3
	c	4	3	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	7	5	2	-	9	-	2	7
	b	5	4	1	-	8	-	2	6
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erndtebrück	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	12	11	-	1	14	1	4	9
	b	6	5	-	1	6	-	1	5
	c	5	5	-	-	7	-	3	4
	d	1	1	-	-	1	1	-	-
Hilchenbach, Stadt	a	8	7	1	-	7	-	2	5
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	18	16	2	-	19	-	-	19
	b	15	15	-	-	18	-	-	18
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	6	5	-	1	5	-	2	3
	b	4	3	-	1	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	9	6	3	-	6	-	3	3
	b	5	2	3	-	2	-	1	1
	c	4	4	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	6	4	2	-	4	-	-	4
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	45	35	8	2	44	-	9	35
	b	35	29	5	1	36	-	6	30
	c	8	6	1	1	8	-	3	5
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Wilnsdorf	a	10	6	4	-	13	-	4	9
	b	4	3	1	-	8	-	3	5
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	4	2	2	-	4	-	1	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
									Verletzte
Kreis Unna	a	240	182	48	10	222	–	33	189
	b	143	117	18	8	133	–	17	116
	c	54	41	11	2	55	–	11	44
	d	43	24	19	–	34	–	5	29
Bergkamen, Stadt	a	24	18	5	1	20	–	4	16
	b	17	13	3	1	13	–	3	10
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Bönen	a	11	8	2	1	10	–	–	10
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	2	1	1	3	–	–	3
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Fröndenberg, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Holzwickede	a	6	4	2	–	6	–	1	5
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Kamen, Stadt	a	26	18	7	1	21	–	2	19
	b	14	13	1	–	16	–	–	16
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	9	4	5	–	4	–	2	2
Lünen, Stadt	a	49	37	9	3	44	–	7	37
	b	40	33	4	3	38	–	6	32
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	5	3	2	–	5	–	1	4
Schwerte, Stadt	a	37	26	9	2	31	–	10	21
	b	19	14	3	2	16	–	3	13
	c	6	5	1	–	6	–	5	1
	d	12	7	5	–	9	–	2	7
Selm, Stadt	a	14	11	2	1	12	–	3	9
	b	9	7	1	1	8	–	2	6
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	44	37	6	1	51	–	–	51
	b	23	20	2	1	23	–	–	23
	c	13	13	–	–	21	–	–	21
	d	8	4	4	–	7	–	–	7
Werne, Stadt	a	24	18	6	–	22	–	5	17
	b	13	10	3	–	12	–	1	11
	c	10	8	2	–	10	–	4	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 877	1 372	439	66	1 718	13	348	1 357
	b	1 285	974	253	58	1 168	3	186	979
	c	415	306	103	6	417	9	132	276
	d	177	92	83	2	133	1	30	102
Nordrhein-Westfalen	a	9 128	6 901	1 799	428	8 643	83	1 612	6 948
	b	6 354	4 958	1 026	370	5 905	21	918	4 966
	c	1 993	1 521	427	45	2 104	45	565	1 494
	d	781	422	346	13	634	17	129	488
davon									
kreisfreie Städte	a	3 768	2 843	717	208	3 443	22	478	2 943
Kreise	a	5 360	4 058	1 082	220	5 200	61	1 134	4 005

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2002 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juni		
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	34 186	34 724	-1,5
davon			
mit Getöteten	483	451	+7,1
mit Verletzten	43 386	34 273	+26,6
davon			
mit schwer Verletzten	8 224	7 474	+10,0
mit leicht Verletzten	35 162	26 799	+31,2
mit nur Sachschaden insgesamt	234 849	238 546	-1,5
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	11 447	11 585	-1,2
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	2 217	2 380	-6,8
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	221 185	224 581	-1,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	178 480	181 528	-1,7
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	28 229	27 466	+2,8
auf Autobahnen	14 476	15 587	-7,1

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2002 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juni 2002				dagegen Januar – Juni 2001				Veränderung Januar – Juni 2002 gegenüber Januar – Juni 2001			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	2 412	77	732	2 933	2 565	70	825	3 080	-6,0	+10,0	-11,3	-4,8
Bundesstraßen	a	6 450	118	1 682	6 975	6 568	118	1 650	7 056	-1,8	-	+1,9	-1,1
	b	4 313	32	805	4 659	4 321	27	812	4 612	-0,2	+18,5	-0,9	+1,0
	c	2 137	86	877	2 316	2 247	91	838	2 444	-4,9	-5,5	+4,7	-5,2
Landstraßen	a	9 585	168	2 450	9 962	9 846	163	2 653	10 143	-2,7	+3,1	-7,7	-1,8
	b	6 137	48	1 147	6 423	6 253	54	1 291	6 443	-1,9	-11,1	-11,2	-0,3
	c	3 448	120	1 303	3 539	3 593	109	1 362	3 700	-4,0	+10,1	-4,3	-4,4
Kreisstraßen	a	3 542	57	966	3 489	3 651	63	950	3 618	-3,0	-9,5	+1,7	-3,6
	b	2 296	20	469	2 344	2 324	13	466	2 343	-1,2	+53,8	+0,6	+0
	c	1 246	37	497	1 145	1 327	50	484	1 275	-6,1	-26,0	+2,7	-10,2
Andere Straßen	a	12 197	63	2 394	11 803	12 094	74	2 488	11 559	+0,9	-14,9	-3,8	+2,1
	b	11 320	47	2 108	10 936	11 203	60	2 170	10 723	+1,0	-21,7	-2,9	+2,0
	c	877	16	286	867	891	14	318	836	-1,6	+14,3	-10,1	+3,7
Insgesamt	a	34 186	483	8 224	35 162	34 724	488	8 566	35 456	-1,6	-1,0	-4,0	-0,8
	b	24 066	147	4 529	24 362	24 101	154	4 739	24 121	-0,1	-4,5	-4,4	+1,0
	c	10 120	336	3 695	10 800	10 623	334	3 827	11 335	-4,7	+0,6	-3,5	-4,7

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2002 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juni 2002				dagegen Januar – Juni 2001				Veränderung Januar – Juni 2002 gegenüber Januar – Juni 2001			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	5 095	181	2 196	4 295	5 169	156	2 122	4 408	-1,4	+16,0	+3,5	-2,6
	b	1 953	29	720	1 632	1 914	31	706	1 628	+2,0	-6,5	+2,0	+0,2
	c	3 142	152	1 476	2 663	3 255	125	1 416	2 780	-3,5	+21,6	+4,2	-4,2
Abbiege-Unfall	a	5 236	26	1 122	5 708	5 084	43	1 017	5 486	+3,0	-39,5	+10,3	+4,0
	b	4 109	12	728	4 369	3 952	27	670	4 110	+4,0	-55,6	+8,7	+6,3
	c	1 127	14	394	1 339	1 132	16	347	1 376	-0,4	-12,5	+13,5	-2,7
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	8 022	71	1 636	8 426	7 993	88	1 712	8 398	+0,4	-19,3	-4,4	+0,3
	b	6 331	27	1 021	6 501	6 282	29	1 077	6 494	+0,8	-6,9	-5,2	+0,1
	c	1 691	44	615	1 925	1 711	59	635	1 904	-1,2	-25,4	-3,2	+1,1
Überschreiten-Unfall	a	2 978	68	968	2 242	2 984	50	1 001	2 225	-0,2	+36,0	-3,3	+0,8
	b	2 837	55	896	2 168	2 869	30	951	2 157	-1,1	+83,3	-5,8	+0,5
	c	141	13	72	74	115	20	50	68	+22,6	-35,0	+44,0	+8,8
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 282	3	212	1 240	1 276	7	204	1 242	+0,5	x	+3,9	-0,2
	b	1 220	2	186	1 186	1 203	6	184	1 165	+1,4	x	+1,1	+1,8
	c	62	1	26	54	73	1	20	77	-15,1	-	+30,0	-29,9
Unfall im Längsverkehr	a	8 096	96	1 248	9 995	8 638	103	1 546	10 480	-6,3	-6,8	-19,3	-4,6
	b	4 991	10	469	6 066	5 196	13	569	6 153	-3,9	-23,1	-17,6	-1,4
	c	3 105	86	779	3 929	3 442	90	977	4 327	-9,8	-4,4	-20,3	-9,2
Sonstiger Unfall	a	3 477	38	842	3 256	3 580	41	964	3 217	-2,9	-7,3	-12,7	+1,2
	b	2 625	12	509	2 440	2 685	18	582	2 414	-2,2	-33,3	-12,5	+1,1
	c	852	26	333	816	895	23	382	803	-4,8	+13,0	-12,8	+1,6
Insgesamt	a	34 186	483	8 224	35 162	34 724	488	8 566	35 456	-1,6	-1,0	-4,0	-0,8
	b	24 066	147	4 529	24 362	24 101	154	4 739	24 121	-0,1	-4,5	-4,4	+1,0
	c	10 120	336	3 695	10 800	10 623	334	3 827	11 335	-4,7	+0,6	-3,5	-4,7

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2002 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juni 2002				dagegen Januar – Juni 2001				Veränderung Januar – Juni 2002 gegenüber Januar – Juni 2001			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 330	7	334	2 534	2 296	9	352	2 426	+1,5	x	-5,1	+4,5
	b	2 041	3	264	2 161	1 987	5	278	2 080	+2,7	x	-5,0	+3,9
	c	289	4	70	373	309	4	74	346	-6,5	-	-5,4	+7,8
vorausfährt oder wartet	a	5 595	25	606	7 268	5 976	25	749	7 595	-6,4	-	-19,1	-4,3
	b	3 569	4	210	4 527	3 785	2	298	4 655	-5,7	x	-29,5	-2,8
	c	2 026	21	396	2 741	2 191	23	451	2 940	-7,5	-8,7	-12,2	-6,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 325	18	252	1 387	1 290	7	243	1 367	+2,7	x	+3,7	+1,5
	b	852	3	128	860	831	5	130	809	+2,5	x	-1,5	+6,3
	c	473	15	124	527	459	2	113	558	+3,1	x	+9,7	-5,6
entgegenkommt	a	1 972	72	779	2 293	1 956	69	833	2 245	+0,8	+4,3	-6,5	+2,1
	b	1 137	10	282	1 325	1 050	9	282	1 190	+8,3	x	-	+11,3
	c	835	62	497	968	906	60	551	1 055	-7,8	+3,3	-9,8	-8,2
einbiegt oder kreuzt	a	10 809	83	2 316	11 501	10 747	117	2 299	11 464	+0,6	-29,1	+0,7	+0,3
	b	8 530	32	1 453	8 896	8 441	44	1 456	8 813	+1,1	-27,3	-0,2	+0,9
	c	2 279	51	863	2 605	2 306	73	843	2 651	-1,2	-30,1	+2,4	-1,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 179	83	1 185	3 323	4 105	74	1 224	3 192	+1,8	+12,2	-3,2	+4,1
	b	3 956	62	1 095	3 178	3 900	48	1 144	3 054	+1,4	+29,2	-4,3	+4,1
	c	223	21	90	145	205	26	80	138	+8,8	-19,2	+12,5	+5,1
Aufprall auf Hindernis	a	163	2	37	140	155	1	38	135	+5,2	x	-2,6	+3,7
	b	96	-	23	80	90	-	17	81	+6,7	-	+35,3	-1,2
	c	67	2	14	60	65	1	21	54	+3,1	x	-33,3	+11,1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 546	108	1 066	2 106	2 703	85	1 111	2 220	-5,8	+27,1	-4,1	-5,1
	b	707	12	260	597	666	10	238	594	+6,2	+20,0	+9,2	+0,5
	c	1 839	96	806	1 509	2 037	75	873	1 626	-9,7	+28,0	-7,7	-7,2
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 764	56	750	1 543	1 899	64	787	1 693	-7,1	-12,5	-4,7	-8,9
	b	416	10	163	380	491	12	202	424	-15,3	-16,7	-19,3	-10,4
	c	1 348	46	587	1 163	1 408	52	585	1 269	-4,3	-11,5	+0,3	-8,4
Unfall anderer Art	a	3 503	29	899	3 067	3 597	37	930	3 119	-2,6	-21,6	-3,3	-1,7
	b	2 762	11	651	2 358	2 860	19	694	2 421	-3,4	-42,1	-6,2	-2,6
	c	741	18	248	709	737	18	236	698	+0,5	-	+5,1	+1,6
Insgesamt	a	34 186	483	8 224	35 162	34 724	488	8 566	35 456	-1,6	-1,0	-4,0	-0,8
	b	24 066	147	4 529	24 362	24 101	154	4 739	24 121	-0,1	-4,5	-4,4	+1,0
	c	10 120	336	3 695	10 800	10 623	334	3 827	11 335	-4,7	+0,6	-3,5	-4,7

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Juni											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	4 936	4 944	-0,2	16	18	-11,1	916	936	-2,1	4 004	3 990	+0,4
	b	2 884	2 923	-1,3	10	11	-9,1	568	600	-5,3	2 306	2 312	-0,3
	c	2 052	2 021	+1,5	6	7	x	348	336	+3,6	1 698	1 678	+1,2
15 – 18	a	2 733	2 742	-0,3	13	20	-35,0	499	529	-5,7	2 221	2 193	+1,3
	b	1 632	1 659	-1,6	7	13	x	313	339	-7,7	1 312	1 307	+0,4
	c	1 101	1 083	+1,7	6	7	x	186	190	-2,1	909	886	+2,6
18 – 21	a	4 132	4 364	-5,3	35	39	-10,3	818	858	-4,7	3 279	3 467	-5,4
	b	2 387	2 555	-6,6	26	32	-18,8	512	542	-5,5	1 849	1 981	-6,7
	c	1 745	1 809	-3,5	9	7	x	306	316	-3,2	1 430	1 486	-3,8
21 – 25	a	4 332	4 374	-1,0	55	40	+37,5	737	823	-10,5	3 540	3 511	+0,8
	b	2 407	2 483	-3,1	46	32	+43,8	469	510	-8,0	1 892	1 941	-2,5
	c	1 925	1 891	+1,8	9	8	x	268	313	-14,4	1 648	1 570	+5,0
25 – 30	a	3 968	4 276	-7,2	46	32	+43,8	654	750	-12,8	3 268	3 494	-6,5
	b	2 335	2 506	-6,8	35	26	+34,6	427	480	-11,0	1 873	2 000	-6,4
	c	1 633	1 770	-7,7	11	6	x	227	270	-15,9	1 395	1 494	-6,6
30 – 35	a	4 281	4 479	-4,4	40	49	-18,4	716	764	-6,3	3 525	3 666	-3,8
	b	2 553	2 669	-4,3	38	44	-13,6	479	491	-2,4	2 036	2 134	-4,6
	c	1 728	1 810	-4,5	2	5	x	237	273	-13,2	1 489	1 532	-2,8
35 – 40	a	4 244	4 250	-0,1	40	45	-11,1	746	743	+0,4	3 458	3 462	-0,1
	b	2 648	2 535	+4,5	36	31	+16,1	531	521	+1,9	2 081	1 983	+4,9
	c	1 596	1 715	-6,9	4	14	x	215	222	-3,2	1 377	1 479	-6,9
40 – 45	a	3 515	3 434	+2,4	38	41	-7,3	664	627	+5,9	2 813	2 766	+1,7
	b	2 073	2 003	+3,5	33	30	+10,0	455	420	+8,3	1 585	1 553	+2,1
	c	1 442	1 431	+0,8	5	11	x	209	207	+1,0	1 228	1 213	+1,2
45 – 50	a	2 714	2 546	+6,6	26	24	+8,3	500	472	+5,9	2 188	2 050	+6,7
	b	1 545	1 458	+6,0	24	18	+33,3	335	311	+7,7	1 186	1 129	+5,0
	c	1 169	1 088	+7,4	2	6	x	165	161	+2,5	1 002	921	+8,8
50 – 55	a	2 107	2 102	+0,2	19	18	+5,6	399	388	+2,8	1 689	1 696	-0,4
	b	1 187	1 204	-1,4	13	12	+8,3	267	247	+8,1	907	945	-4,0
	c	920	898	+2,4	6	6	-	132	141	-6,4	782	751	+4,1
55 – 60	a	1 568	1 738	-9,8	28	26	+7,7	327	332	-1,5	1 213	1 380	-12,1
	b	902	971	-7,1	16	23	-30,4	210	209	+0,5	676	739	-8,5
	c	666	767	-13,2	12	3	x	117	123	-4,9	537	641	-16,2
60 – 65	a	1 807	1 747	+3,4	33	34	-2,9	372	387	-3,9	1 402	1 326	+5,7
	b	1 015	943	+7,6	21	21	-	220	236	-6,8	774	686	+12,8
	c	792	804	-1,5	12	13	-7,7	152	151	+0,7	628	640	-1,9
65 – 70	a	1 261	1 236	+2,0	25	30	-16,7	258	273	-5,5	978	933	+4,8
	b	684	626	+9,3	15	19	-21,1	158	127	+24,4	511	480	+6,5
	c	577	610	-5,4	10	11	-9,1	100	146	-31,5	467	453	+3,1
70 – 75	a	940	926	+1,5	17	21	-19,0	234	245	-4,5	689	660	+4,4
	b	462	450	+2,7	10	11	-9,1	117	114	+2,6	335	325	+3,1
	c	478	476	+0,4	7	10	x	117	131	-10,7	354	335	+5,7
75 und mehr	a	1 279	1 289	-0,8	52	51	+2,0	383	435	-12,0	844	803	+5,1
	b	546	524	+4,2	27	29	-6,9	151	174	-13,2	368	321	+14,6
	c	733	765	-4,2	25	22	+13,6	232	261	-11,1	476	482	-1,2
Zusammen	a	43 817	44 447	-1,4	483	488	-1,0	8 223	8 562	-4,0	35 111	35 397	-0,8
	b	25 260	25 509	-1,0	357	352	+1,4	5 212	5 321	-2,0	19 691	19 836	-0,7
	c	18 557	18 938	-2,0	126	136	-7,4	3 011	3 241	-7,1	15 420	15 561	-0,9
Ohne Angabe	a	52	63	-17,5	-	-	-	1	4	x	51	59	-13,6
Insgesamt	a	43 869	44 510	-1,4	483	488	-1,0	8 224	8 566	-4,0	35 162	35 456	-0,8

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Verunglückte im Straßenverkehr												
	insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte			
	Januar – Juni												
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds	a	2 258	2 262	-0,2	14	18	-22,2	463	484	-4,3	1 781	1 760	+1,2
	b	1 898	1 852	+2,5	6	7	x	361	360	+0,3	1 531	1 485	+3,1
	c	360	410	-12,2	8	11	x	102	124	-17,7	250	275	-9,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 903	3 858	+1,2	92	79	+16,5	1 219	1 180	+3,3	2 592	2 599	-0,3
	b	2 430	2 533	-4,1	20	21	-4,8	576	613	-6,0	1 834	1 899	-3,4
	c	1 473	1 325	+11,2	72	58	+24,1	643	567	+13,4	758	700	+8,3
Personenkraftwagen	a	23 971	24 594	-2,5	215	231	-6,9	3 622	3 847	-5,8	20 134	20 516	-1,9
	b	12 865	12 861	+0	24	32	-25,0	1 207	1 253	-3,7	11 634	11 576	+0,5
	c	11 106	11 733	-5,3	191	199	-4,0	2 415	2 594	-6,9	8 500	8 940	-4,9
Bussen	a	570	594	-4,0	-	-	-	52	32	+62,5	518	562	-7,8
	b	467	475	-1,7	-	-	-	45	25	+80,0	422	450	-6,2
	c	103	119	-13,4	-	-	-	7	7	-	96	112	-14,3
Güterkraftfahrzeugen	a	960	1 142	-15,9	26	11	x	194	258	-24,8	740	873	-15,2
	b	332	375	-11,5	2	-	x	36	55	-34,5	294	320	-8,1
	c	628	767	-18,1	24	11	x	158	203	-22,2	446	553	-19,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	41	24	+70,8	1	1	-	14	4	x	26	19	+36,8
	b	3	5	x	1	1	-	1	1	-	1	3	x
	c	38	19	x	-	-	-	13	3	x	25	16	+56,3
übrigen Kraftfahrzeugen	a	117	139	-15,8	1	2	x	17	25	-32,0	99	112	-11,6
	b	69	73	-5,5	1	-	x	10	15	-33,3	58	58	-
	c	48	66	-27,3	-	2	x	7	10	x	41	54	-24,1
Kraftfahrzeugen zusammen	a	31 820	32 613	-2,4	349	342	+2,0	5 581	5 830	-4,3	25 890	26 441	-2,1
	b	18 064	18 174	-0,6	54	61	-11,5	2 236	2 322	-3,7	15 774	15 791	-0,1
	c	13 756	14 439	-4,7	295	281	+5,0	3 345	3 508	-4,6	10 116	10 650	-5,0
Fahrrädern	a	7 144	7 119	+0,4	43	65	-33,8	1 360	1 428	-4,8	5 741	5 626	+2,0
	b	6 371	6 339	+0,5	26	43	-39,5	1 110	1 196	-7,2	5 235	5 100	+2,6
	c	773	780	-0,9	17	22	-22,7	250	232	+7,8	506	526	-3,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 619	1 674	-3,3	3	6	x	229	270	-15,2	1 387	1 398	-0,8
	b	1 511	1 553	-2,7	3	4	x	197	229	-14,0	1 311	1 320	-0,7
	c	108	121	-10,7	-	2	x	32	41	-22,0	76	78	-2,6
anderen Fahrzeugen	a	143	100	+43,0	2	-	x	23	15	+53,3	118	85	+38,8
	b	117	84	+39,3	1	-	x	17	11	+54,5	99	73	+35,6
	c	26	16	+62,5	1	-	x	6	4	x	19	12	+58,3
Fußgänger	a	4 709	4 620	+1,9	85	78	+9,0	1 256	1 284	-2,2	3 368	3 258	+3,4
	b	4 452	4 379	+1,7	65	50	+30,0	1 163	1 204	-3,4	3 224	3 125	+3,2
	c	257	241	+6,6	20	28	-28,6	93	80	+16,3	144	133	+8,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 767	1 751	+0,9	11	6	x	517	498	+3,8	1 239	1 247	-0,6
	b	1 703	1 707	-0,2	6	3	x	492	482	+2,1	1 205	1 222	-1,4
	c	64	44	+45,5	5	3	x	25	16	+56,3	34	25	+36,0
65 und mehr Jahren	a	672	670	+0,3	39	29	+34,5	240	271	-11,4	393	370	+6,2
	b	642	644	-0,3	34	25	+36,0	228	261	-12,6	380	358	+6,1
	c	30	26	+15,4	5	4	x	12	10	+20,0	13	12	+8,3
Andere Personen	a	53	58	-8,6	4	3	x	4	9	x	45	46	-2,2
	b	34	38	-10,5	1	-	x	3	6	x	30	32	-6,3
	c	19	20	-5,0	3	3	-	1	3	x	15	14	+7,1
Insgesamt	a	43 869	44 510	-1,4	483	488	-1,0	8 224	8 566	-4,0	35 162	35 456	-0,8
	b	29 038	29 014	+0,1	147	154	-4,5	4 529	4 739	-4,4	24 362	24 121	+1,0
	c	14 831	15 496	-4,3	336	334	+0,6	3 695	3 827	-3,5	10 800	11 335	-4,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 936	4 944	-0,2	16	18	-11,1	916	936	-2,1	4 004	3 990	+0,4
	b	4 076	4 101	-0,6	9	9	-	743	769	-3,4	3 324	3 323	+0
	c	860	843	+2,0	7	9	x	173	167	+3,6	680	667	+1,9
65 und mehr Jahren	a	3 480	3 451	+0,8	94	102	-7,8	875	953	-8,2	2 511	2 396	+4,8
	b	2 556	2 533	+0,9	58	54	+7,4	628	666	-5,7	1 870	1 813	+3,1
	c	924	918	+0,7	36	48	-25,0	247	287	-13,9	641	583	+9,9

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juni 2002							Anzahl
Insgesamt									
1	unter 15	a	4 936	1 333	47	1 619	1 767	4 944	1 281
		b	2 884	609	25	1 072	1 089	2 923	603
		c	2 052	724	22	547	678	2 021	678
2	15 – 18	a	2 733	645	444	572	236	2 742	682
		b	1 632	247	343	338	104	1 659	292
		c	1 101	398	101	234	132	1 083	390
3	18 – 21	a	4 132	3 024	292	343	195	4 364	3 230
		b	2 387	1 647	237	191	116	2 555	1 808
		c	1 745	1 377	55	152	79	1 809	1 422
4	21 – 25	a	4 332	3 222	296	333	179	4 374	3 253
		b	2 407	1 685	231	168	100	2 483	1 725
		c	1 925	1 537	65	165	79	1 891	1 528
5	25 – 35	a	8 249	5 490	837	807	439	8 755	5 794
		b	4 888	2 827	709	525	270	5 175	2 964
		c	3 361	2 663	128	282	169	3 580	2 830
6	35 – 45	a	7 759	4 403	1 137	1 010	445	7 684	4 432
		b	4 721	2 207	980	676	252	4 538	2 095
		c	3 038	2 196	157	334	193	3 146	2 337
7	45 – 55	a	4 821	2 621	581	745	377	4 648	2 613
		b	2 732	1 185	514	450	199	2 662	1 243
		c	2 089	1 436	67	295	178	1 986	1 370
8	55 – 65	a	3 375	1 702	197	788	381	3 485	1 808
		b	1 917	844	184	477	187	1 914	862
		c	1 458	858	13	311	194	1 571	946
9	65 und mehr	a	3 480	1 523	68	906	672	3 451	1 488
		b	1 692	704	65	476	271	1 600	687
		c	1 788	819	3	430	401	1 851	801
10	Zusammen	a	43 817	23 963	3 899	7 123	4 691	44 447	24 581
		b	25 260	11 955	3 288	4 373	2 588	25 509	12 279
		c	18 557	12 008	611	2 750	2 103	18 938	12 302
11	Ohne Angabe	a	52	8	4	21	18	63	13
12	Insgesamt	a	43 869	23 971	3 903	7 144	4 709	44 510	24 594

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2001			Veränderung Januar – Juni 2002 gegenüber Januar – Juni 2001					
			%					
28	1 674	1 751	-0,2	+4,1	+67,9	-3,3	+0,9	1
16	1 125	1 077	-1,3	+1,0	+56,3	-4,7	+1,1	
12	549	674	+1,5	+6,8	+83,3	-0,4	+0,6	
469	585	213	-0,3	-5,4	-5,3	-2,2	+10,8	2
347	353	97	-1,6	-15,4	-1,2	-4,3	+7,2	
122	232	116	+1,7	+2,1	-17,2	+0,9	+13,8	
335	303	173	-5,3	-6,4	-12,8	+13,2	+12,7	3
264	170	92	-6,6	-8,9	-10,2	+12,4	+26,1	
71	133	81	-3,5	-3,2	-22,5	+14,3	-2,5	
329	312	189	-1,0	-1,0	-10,0	+6,7	-5,3	4
271	187	97	-3,1	-2,3	-14,8	-10,2	+3,1	
58	125	92	+1,8	+0,6	+12,1	+32,0	-14,1	
872	905	427	-5,8	-5,2	-4,0	-10,8	+2,8	5
733	589	275	-5,5	-4,6	-3,3	-10,9	-1,8	
139	316	152	-6,1	-5,9	-7,9	-10,8	+11,2	
1 073	913	451	+1,0	-0,7	+6,0	+10,6	-1,3	6
938	584	264	+4,0	+5,3	+4,5	+15,8	-4,5	
135	329	187	-3,4	-6,0	+16,3	+1,5	+3,2	
496	708	352	+3,7	+0,3	+17,1	+5,2	+7,1	7
438	431	180	+2,6	-4,7	+17,4	+4,4	+10,6	
58	277	172	+5,2	+4,8	+15,5	+6,5	+3,5	
194	776	380	-3,2	-5,9	+1,5	+1,5	+0,3	8
181	449	184	+0,2	-2,1	+1,7	+6,2	+1,6	
13	327	196	-7,2	-9,3	-	-4,9	-1,0	
62	915	670	+0,8	+2,4	+9,7	-1,0	+0,3	9
61	460	236	+5,8	+2,5	+6,6	+3,5	+14,8	
1	455	434	-3,4	+2,2	x	-5,5	-7,6	
3 858	7 091	4 606	-1,4	-2,5	+1,1	+0,5	+1,8	10
3 249	4 348	2 502	-1,0	-2,6	+1,2	+0,6	+3,4	
609	2 743	2 104	-2,0	-2,4	+0,3	+0,3	+0	
-	28	14	-17,5	x	x	-25,0	+28,6	11
3 858	7 119	4 620	-1,4	-2,5	+1,2	+0,4	+1,9	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – Juni 2002						
Getötete									
1	unter 15	a	16	2	–	3	11	18	3
		b	10	2	–	2	6	11	–
		c	6	–	–	1	5	7	3
2	15 – 18	a	13	6	2	2	2	20	6
		b	7	3	1	2	1	13	5
		c	6	3	1	–	1	7	1
3	18 – 21	a	35	29	2	1	2	39	33
		b	26	22	1	1	2	32	27
		c	9	7	1	–	–	7	6
4	21 – 25	a	55	37	12	2	2	40	31
		b	46	31	11	1	1	32	23
		c	9	6	1	1	1	8	8
5	25 – 35	a	86	42	32	–	5	81	42
		b	73	30	31	–	5	70	32
		c	13	12	1	–	–	11	10
6	35 – 45	a	78	34	29	3	2	86	44
		b	69	27	28	3	2	61	28
		c	9	7	1	–	–	25	16
7	45 – 55	a	45	13	9	4	8	42	19
		b	37	9	9	3	5	30	14
		c	8	4	–	1	3	12	5
8	55 – 65	a	61	28	4	9	14	60	21
		b	37	15	2	5	9	44	15
		c	24	13	2	4	5	16	6
9	65 und mehr	a	94	24	2	19	39	102	32
		b	52	12	2	12	17	59	18
		c	42	12	–	7	22	43	14
10	Zusammen	a	483	215	92	43	85	488	231
		b	357	151	85	29	48	352	162
		c	126	64	7	14	37	136	69
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	483	215	92	43	85	488	231

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2001			Veränderung Januar – Juni 2002 gegenüber Januar – Juni 2001					
			%					
1	6	6	-11,1	x	x	x	x	1
1	5	4	-9,1	x	x	x	x	
-	1	2	x	x	-	-	x	
5	2	3	-35,0	-	x	-	x	2
4	1	-	x	x	x	x	x	
1	1	3	x	x	-	x	x	
4	-	1	-10,3	-12,1	x	x	x	3
3	-	1	-18,8	-18,5	x	x	x	
1	-	-	x	x	-	-	-	
7	-	2	+37,5	+19,4	x	x	-	4
7	-	2	+43,8	+34,8	x	x	x	
-	-	-	x	x	x	x	x	
26	1	7	+6,2	-	+23,1	x	x	5
25	1	7	+4,3	-6,3	+24,0	x	x	
1	-	-	+18,2	+20,0	-	-	-	
19	3	9	-9,3	-22,7	+52,6	-	x	6
18	1	4	+13,1	-3,6	+55,6	x	x	
1	2	5	x	x	-	x	x	
9	4	8	+7,1	-31,6	-	-	-	7
7	2	5	+23,3	x	x	x	-	
2	2	3	x	x	x	x	-	
6	16	13	+1,7	+33,3	x	x	+7,7	8
6	12	7	-15,9	-	x	x	x	
-	4	6	+50,0	x	x	-	x	
2	33	29	-7,8	-25,0	-	-42,4	+34,5	9
2	22	11	-11,9	-33,3	-	-45,5	+54,5	
-	11	18	-2,3	-14,3	-	x	+22,2	
79	65	78	-1,0	-6,9	+16,5	-33,8	+9,0	10
73	44	41	+1,4	-6,8	+16,4	-34,1	+17,1	
6	21	37	-7,4	-7,2	x	-33,3	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	11
79	65	78	-1,0	-6,9	+16,5	-33,8	+9,0	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – Juni 2002							Anzahl
schwer									
1	unter 15	a	916	142	5	229	517	936	138
		b	568	78	3	152	318	600	77
		c	348	64	2	77	199	336	61
2	15 - 18	a	499	114	100	91	44	529	123
		b	313	50	80	51	20	339	63
		c	186	64	20	40	24	190	60
3	18 - 21	a	818	594	82	48	43	858	647
		b	512	355	69	24	21	542	381
		c	306	239	13	24	22	316	266
4	21 - 25	a	737	508	93	53	40	823	577
		b	469	303	80	32	22	510	331
		c	268	205	13	21	18	313	246
5	25 - 35	a	1 370	769	256	137	71	1 514	828
		b	906	429	225	91	45	971	454
		c	464	340	31	46	26	543	374
6	35 - 45	a	1 410	591	397	193	96	1 370	571
		b	986	340	355	131	50	941	311
		c	424	251	42	62	46	429	260
7	45 - 55	a	899	343	200	167	89	860	355
		b	602	182	177	114	48	558	194
		c	297	161	23	53	41	302	161
8	55 - 65	a	699	250	68	193	116	719	294
		b	430	145	61	109	58	445	161
		c	269	105	7	84	58	274	133
9	65 und mehr	a	875	310	18	249	240	953	313
		b	426	165	17	122	84	415	157
		c	449	145	1	127	156	538	156
10	Zusammen	a	8 223	3 621	1 219	1 360	1 256	8 562	3 846
		b	5 212	2 047	1 067	826	666	5 321	2 129
		c	3 011	1 574	152	534	590	3 241	1 717
11	Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	4	1
12	Insgesamt	a	8 224	3 622	1 219	1 360	1 256	8 566	3 847

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2001			Veränderung Januar – Juni 2002 gegenüber Januar – Juni 2001					
			%					
Verletzte								
2	270	498	-2,1	+2,9	x	-15,2	+3,8	1
2	188	316	-5,3	+1,3	x	-19,1	+0,6	
-	82	182	+3,6	+4,9	x	-6,1	+9,3	
113	95	40	-5,7	-7,3	-11,5	-4,2	+10,0	2
90	62	19	-7,7	-20,6	-11,1	-17,7	+5,3	
23	33	21	-2,1	+6,7	-13,0	+21,2	+14,3	
91	45	31	-4,7	-8,2	-9,9	+6,7	+38,7	3
78	29	21	-5,5	-6,8	-11,5	-17,2	-	
13	16	10	-3,2	-10,2	-	+50,0	x	
110	50	39	-10,5	-12,0	-15,5	+6,0	+2,6	4
94	30	18	-8,0	-8,5	-14,9	+6,7	+22,2	
16	20	21	-14,4	-16,7	-18,8	+5,0	-14,3	
296	165	90	-9,5	-7,1	-13,5	-17,0	-21,1	5
248	107	50	-6,7	-5,5	-9,3	-15,0	-10,0	
48	58	40	-14,5	-9,1	-35,4	-20,7	-35,0	
336	177	107	+2,9	+3,5	+18,2	+9,0	-10,3	6
295	119	66	+4,8	+9,3	+20,3	+10,1	-24,2	
41	58	41	-1,2	-3,5	+2,4	+6,9	+12,2	
154	149	94	+4,5	-3,4	+29,9	+12,1	-5,3	7
137	84	48	+7,9	-6,2	+29,2	+35,7	-	
17	65	46	-1,7	-	+35,3	-18,5	-10,9	
52	192	113	-2,8	-15,0	+30,8	+0,5	+2,7	8
51	112	62	-3,4	-9,9	+19,6	-2,7	-6,5	
1	80	51	-1,8	-21,1	x	+5,0	+13,7	
26	283	271	-8,2	-1,0	-30,8	-12,0	-11,4	9
25	114	79	+2,7	+5,1	-32,0	+7,0	+6,3	
1	169	192	-16,5	-7,1	-	-24,9	-18,8	
1 180	1 426	1 283	-4,0	-5,9	+3,3	-4,6	-2,1	10
1 020	845	679	-2,0	-3,9	+4,6	-2,2	-1,9	
160	581	604	-7,1	-8,3	-5,0	-8,1	-2,3	
-	2	1	x	-	-	x	x	11
1 180	1 428	1 284	-4,0	-5,8	+3,3	-4,8	-2,2	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – Juni 2002						Anzahl
		leicht							
1	unter 15	a	4 004	1 189	42	1 387	1 239	3 990	1 140
		b	2 306	529	22	918	765	2 312	526
		c	1 698	660	20	469	474	1 678	614
2	15 - 18	a	2 221	525	342	479	190	2 193	553
		b	1 312	194	262	285	83	1 307	224
		c	909	331	80	194	107	886	329
3	18 - 21	a	3 279	2 401	208	294	150	3 467	2 550
		b	1 849	1 270	167	166	93	1 981	1 400
		c	1 430	1 131	41	128	57	1 486	1 150
4	21 - 25	a	3 540	2 677	191	278	137	3 511	2 645
		b	1 892	1 351	140	135	77	1 941	1 371
		c	1 648	1 326	51	143	60	1 570	1 274
5	25 - 35	a	6 793	4 679	549	670	363	7 160	4 924
		b	3 909	2 368	453	434	220	4 134	2 478
		c	2 884	2 311	96	236	143	3 026	2 446
6	35 - 45	a	6 271	3 778	711	814	347	6 228	3 817
		b	3 666	1 840	597	542	200	3 536	1 756
		c	2 605	1 938	114	272	147	2 692	2 061
7	45 - 55	a	3 877	2 265	372	574	280	3 746	2 239
		b	2 093	994	328	333	146	2 074	1 035
		c	1 784	1 271	44	241	134	1 672	1 204
8	55 - 65	a	2 615	1 424	125	586	251	2 706	1 493
		b	1 450	684	121	363	120	1 425	686
		c	1 165	740	4	223	131	1 281	807
9	65 und mehr	a	2 511	1 189	48	638	393	2 396	1 143
		b	1 214	527	46	342	170	1 126	512
		c	1 297	662	2	296	223	1 270	631
10	Zusammen	a	35 111	20 127	2 588	5 720	3 350	35 397	20 504
		b	19 691	9 757	2 136	3 518	1 874	19 836	9 988
		c	15 420	10 370	452	2 202	1 476	15 561	10 516
11	Ohne Angabe	a	51	7	4	21	18	59	12
12	Insgesamt	a	35 162	20 134	2 592	5 741	3 368	35 456	20 516

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2001			Veränderung Januar – Juni 2002 gegenüber Januar – Juni 2001					
			%					
Verletzte								
25	1 398	1 247	+0,4	+4,3	+68,0	-0,8	-0,6	1
13	932	757	-0,3	+0,6	+69,2	-1,5	+1,1	
12	466	490	+1,2	+7,5	+66,7	+0,6	-3,3	
351	488	170	+1,3	-5,1	-2,6	-1,8	+11,8	2
253	290	78	+0,4	-13,4	+3,6	-1,7	+6,4	
98	198	92	+2,6	+0,6	-18,4	-2,0	+16,3	
240	258	141	-5,4	-5,8	-13,3	+14,0	+6,4	3
183	141	70	-6,7	-9,3	-8,7	+17,7	+32,9	
57	117	71	-3,8	-1,7	-28,1	+9,4	-19,7	
212	262	148	+0,8	+1,2	-9,9	+6,1	-7,4	4
170	157	77	-2,5	-1,5	-17,6	-14,0	-	
42	105	71	+5,0	+4,1	+21,4	+36,2	-15,5	
550	739	330	-5,1	-5,0	-0,2	-9,3	+10,0	5
460	481	218	-5,4	-4,4	-1,5	-9,8	+0,9	
90	258	112	-4,7	-5,5	+6,7	-8,5	+27,7	
718	733	335	+0,7	-1,0	-1,0	+11,1	+3,6	6
625	464	194	+3,7	+4,8	-4,5	+16,8	+3,1	
93	269	141	-3,2	-6,0	+22,6	+1,1	+4,3	
333	555	250	+3,5	+1,2	+11,7	+3,4	+12,0	7
294	345	127	+0,9	-4,0	+11,6	-3,5	+15,0	
39	210	123	+6,7	+5,6	+12,8	+14,8	+8,9	
136	568	254	-3,4	-4,6	-8,1	+3,2	-1,2	8
124	325	115	+1,8	-0,3	-2,4	+11,7	+4,3	
12	243	139	-9,1	-8,3	x	-8,2	-5,8	
34	599	370	+4,8	+4,0	+41,2	+6,5	+6,2	9
34	324	146	+7,8	+2,9	+35,3	+5,6	+16,4	
-	275	224	+2,1	+4,9	x	+7,6	-0,4	
2 599	5 600	3 245	-0,8	-1,8	-0,4	+2,1	+3,2	10
2 156	3 459	1 782	-0,7	-2,3	-0,9	+1,7	+5,2	
443	2 141	1 463	-0,9	-1,4	+2,0	+2,8	+0,9	
-	26	13	-13,6	x	x	-19,2	+38,5	11
2 599	5 626	3 258	-0,8	-1,9	-0,3	+2,0	+3,4	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Juni 2002		dagegen Januar – Juni 2001		Veränderung Januar – Juni 2002 gegenüber Januar – Juni 2001		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 318	96	2 277	89	+1,8	+7,9
	b	1 953	73	1 868	73	+4,6	–
	c	365	23	409	16	–10,8	+43,8
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 831	219	3 839	197	–0,2	+11,2
	b	2 402	133	2 542	131	–5,5	+1,5
	c	1 429	86	1 297	66	+10,2	+30,3
Personenkraftwagen	a	44 156	19 292	44 710	19 262	–1,2	+0,2
	b	30 065	11 706	29 871	11 658	+0,6	+0,4
	c	14 091	7 586	14 839	7 604	–5,0	–0,2
Bussen	a	651	107	686	124	–5,1	–13,7
	b	579	82	586	87	–1,2	–5,7
	c	72	25	100	37	–28,0	–32,4
Güterkraft- fahrzeugen	a	3 443	1 641	3 975	1 879	–13,4	–12,7
	b	1 709	622	2 033	735	–15,9	–15,4
	c	1 734	1 019	1 942	1 144	–10,7	–10,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	95	51	111	57	–14,4	–10,5
	b	20	14	39	13	–48,7	+7,7
	c	75	37	72	44	+4,2	–15,9
übrigen Kraftfahrzeugen	a	243	66	304	106	–20,1	–37,7
	b	166	41	207	79	–19,8	–48,1
	c	77	25	97	27	–20,6	–7,4
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	54 737	21 472	55 902	21 714	–2,1	–1,1
	b	36 894	12 671	37 146	12 776	–0,7	–0,8
	c	17 843	8 801	18 756	8 938	–4,9	–1,5
darunter flüchtig	a	2 611	1 519	2 837	1 542	–8,0	–1,5
	b	1 984	785	2 067	777	–4,0	+1,0
	c	627	734	770	765	–18,6	–4,1
Fahrrädern	a	7 733	22	7 791	23	–0,7	–4,3
	b	6 897	15	6 932	15	–0,5	–
	c	836	7	859	8	–2,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 692	–	1 809	3	–6,5	x
	b	1 576	–	1 679	2	–6,1	x
	c	116	–	130	1	–10,8	x
anderen Fahrzeugen	a	612	280	541	265	+13,1	+5,7
	b	485	170	394	130	+23,1	+30,8
	c	127	110	147	135	–13,6	–18,5
Fußgänger	a	4 995	21	4 839	17	+3,2	+23,5
	b	4 713	17	4 585	14	+2,8	+21,4
	c	282	4	254	3	+11,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 836	–	1 799	1	+2,1	x
	b	1 767	–	1 753	1	+0,8	x
	c	69	–	46	–	+50,0	–
65 und mehr Jahren	a	689	1	689	–	–	x
	b	658	1	663	–	–0,8	x
	c	31	–	26	–	+19,2	–
Andere Personen	a	94	5	110	11	–14,5	x
	b	60	5	65	6	–7,7	x
	c	34	–	45	5	–24,4	x
Insgesamt	a	68 171	21 800	69 183	22 030	–1,5	–1,0
	b	49 049	12 878	49 122	12 941	–0,1	–0,5
	c	19 122	8 922	20 061	9 089	–4,7	–1,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 552	9	3 639	17	–2,4	x
	b	3 363	7	3 455	14	–2,7	x
	c	189	2	184	3	+2,7	x
65 und mehr Jahren	a	5 238	1 350	5 059	1 249	+3,5	+8,1
	b	4 034	862	3 885	816	+3,8	+5,6
	c	1 204	488	1 174	433	+2,6	+12,7

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2002 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	44 064	44 460	-0,9	29 495	29 342	+0,5	14 569	15 118	-3,6
Verkehrstüchtigkeit	2 195	2 286	-4,0	1 375	1 403	-2,0	820	883	-7,1
Alkoholeinfluss	1 721	1 804	-4,6	1 143	1 165	-1,9	578	639	-9,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	97	99	-2,0	63	61	+3,3	34	38	-10,5
Übermüdung	130	159	-18,2	21	37	-43,2	109	122	-10,7
sonstige körperliche oder geistige Mängel	247	224	+10,3	148	140	+5,7	99	84	+17,9
Straßenbenutzung	2 447	2 516	-2,7	1 954	1 964	-0,5	493	552	-10,7
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 597	1 620	-1,4	1 461	1 468	-0,5	136	152	-10,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	850	896	-5,1	493	496	-0,6	357	400	-10,8
Geschwindigkeit	7 456	7 996	-6,8	3 247	3 288	-1,2	4 209	4 708	-10,6
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	501	505	-0,8	268	276	-2,9	233	229	+1,7
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 955	7 491	-7,2	2 979	3 012	-1,1	3 976	4 479	-11,2
Abstand	4 771	5 186	-8,0	3 125	3 381	-7,6	1 646	1 805	-8,8
ungenügender Sicherheitsabstand	4 664	5 063	-7,9	3 070	3 308	-7,2	1 594	1 755	-9,2
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	107	123	-13,0	55	73	-24,7	52	50	+4,0
Überholen	1 409	1 355	+4,0	632	613	+3,1	777	742	+4,7
unzulässiges Rechtsüberholen	92	89	+3,4	51	52	-1,9	41	37	+10,8
Überholen trotz Gegenverkehrs	155	141	+9,9	46	36	+27,8	109	105	+3,8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	414	356	+16,3	243	231	+5,2	171	125	+36,8
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	50	34	+47,1	21	11	+90,9	29	23	+26,1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	229	228	+0,4	17	15	+13,3	212	213	-0,5
Fehler beim Wiedereinordnen	168	177	-5,1	67	59	+13,6	101	118	-14,4
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	259	290	-10,7	168	189	-11,1	91	101	-9,9
Fehler beim Überholtwerden	42	40	+5,0	19	20	-5,0	23	20	+15,0
Vorbeifahren	126	150	-16,0	116	141	-17,7	10	9	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	97	122	-20,5	91	117	-22,2	6	5	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	29	28	+3,6	25	24	+4,2	4	4	-

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	651	613	+6,2	412	367	+12,3	239	246	-2,8
Vorfahrt, Vorrang	6 259	6 231	+0,4	4 691	4 634	+1,2	1 568	1 597	-1,8
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	725	703	+3,1	663	646	+2,6	62	57	+8,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 330	4 259	+1,7	3 065	3 018	+1,6	1 265	1 241	+1,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	64	78	-17,9	9	7	x	55	71	-22,5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	23	25	-8,0	7	8	x	16	17	-5,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	990	1 054	-6,1	841	869	-3,2	149	185	-19,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	120	100	+20,0	101	81	+24,7	19	19	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	7	12	x	5	5	-	2	7	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 484	7 412	+1,0	6 347	6 272	+1,2	1 137	1 140	-0,3
Fehler beim Abbiegen	3 920	3 806	+3,0	3 099	2 968	+4,4	821	838	-2,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 322	1 366	-3,2	1 192	1 233	-3,3	130	133	-2,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 242	2 240	+0,1	2 056	2 071	-0,7	186	169	+10,1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 110	2 113	-0,1	2 035	2 028	+0,3	75	85	-11,8
an Fußgängerüberwegen	137	120	+14,2	136	119	+14,3	1	1	-
an Fußgängerfurten	294	303	-3,0	290	299	-3,0	4	4	-
beim Abbiegen	337	337	-	327	327	-	10	10	-
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	134	150	-10,7	125	143	-12,6	9	7	x
an anderen Stellen	1 208	1 203	+0,4	1 157	1 140	+1,5	51	63	-19,0
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	392	425	-7,8	358	399	-10,3	34	26	+30,8
unzulässiges Halten oder Parken	37	51	-27,5	24	42	-42,9	13	9	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	35	30	+16,7	21	21	-	14	9	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	320	344	-7,0	313	336	-6,8	7	8	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	48	53	-9,4	40	39	+2,6	8	14	x
Ladung, Besetzung	120	101	+18,8	61	58	+5,2	59	43	+37,2
Überladung, Überbesetzung	39	28	+39,3	28	21	+33,3	11	7	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	81	73	+11,0	33	37	-10,8	48	36	+33,3
andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 596	8 023	+7,1	5 102	4 755	+7,3	3 494	3 268	+6,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	414	417	-0,7	216	228	-5,3	198	189	+4,8
Beleuchtung	84	84	-	63	64	-1,6	21	20	+5,0
Bereifung	137	129	+6,2	28	31	-9,7	109	98	+11,2
Bremsen	85	95	-10,5	66	78	-15,4	19	17	+11,8
Lenkung	14	16	-12,5	8	8	-	6	8	x
Zugvorrichtung	4	4	-	1	1	-	3	3	-
andere Mängel	90	89	+1,1	50	46	+8,7	40	43	-7,0
Falsches Verhalten der Fußgänger	3 155	3 118	+1,2	2 940	2 928	+0,4	215	190	+13,2
Verkehrstüchtigkeit	226	208	+8,7	188	173	+8,7	38	35	+8,6
Alkoholeinfluss	207	198	+4,5	173	164	+5,5	34	34	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	9	4	x	6	4	x	3	-	x
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	10	6	x	9	5	x	1	1	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 557	2 601	-1,7	2 435	2 486	-2,1	122	115	+6,1
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	256	217	+18,0	252	210	+20,0	4	7	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	6	x	7	6	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	199	182	+9,3	193	172	+12,2	6	10	x
an anderen Stellen	641	633	+1,3	630	626	+0,6	11	7	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 286	1 380	-6,8	1 201	1 307	-8,1	85	73	+16,4
durch sonstiges falsches Verhalten	168	183	-8,2	152	165	-7,9	16	18	-11,1
Nichtbenutzen des Gehweges	41	26	+57,7	38	25	+52,0	3	1	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	15	16	-6,3	2	2	-	13	14	-7,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	59	48	+22,9	57	48	+18,8	2	-	x
andere Fehler der Fußgänger	257	219	+17,4	220	194	+13,4	37	25	+48,0

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	1 812	2 469	-26,6	899	1 085	-17,1	913	1 384	-34,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 780	2 383	-25,3	884	1 060	-16,6	896	1 323	-32,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	56	60	-6,7	35	40	-12,5	21	20	+5,0
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	7	x	4	3	x	1	4	x
Schnee, Eis	551	906	-39,2	226	268	-15,7	325	638	-49,1
Regen	1 146	1 376	-16,7	606	736	-17,7	540	640	-15,6
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	22	34	-35,3	13	13	-	9	21	x
Zustand der Straße	26	78	-66,7	10	22	-54,5	16	56	-71,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	10	x	1	2	x	5	8	x
anderer Zustand der Straße	20	68	-70,6	9	20	x	11	48	-77,1
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	4	x	3	2	x	-	2	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	3	-	2	1	x	1	2	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	x	-	-	-	-	1	x
Witterungseinflüsse	244	238	+2,5	127	127	-	117	111	+5,4
Sichtbehinderung durch Nebel	4	3	x	1	1	-	3	2	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	32	54	-40,7	14	23	-39,1	18	31	-41,9
blendende Sonne	143	159	-10,1	99	97	+2,1	44	62	-29,0
Seitenwind	55	17	x	9	3	x	46	14	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	10	5	x	4	3	x	6	2	x
Hindernisse	238	260	-8,5	71	98	-27,6	167	162	+3,1
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	5	13	x	5	9	x	-	4	x
Wild auf der Fahrbahn	103	103	-	9	8	x	94	95	-1,1
anderes Tier auf der Fahrbahn	92	120	-23,3	46	62	-25,8	46	58	-20,7
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	38	24	+58,3	11	19	-42,1	27	5	x
Sonstige Ursachen	102	88	+15,9	66	52	+26,9	36	36	-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	26	30	-13,3	24	17	+41,2	2	13	x
Ursachen insgesamt	50 055	51 080	-2,0	33 838	33 877	-0,1	16 217	17 203	-5,7

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Juni 2002				dagegen Januar – Juni 2001				Veränderung Januar – Juni 2002 gegenüber Januar – Juni 2001			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	2 195	1 385	78	491	2 286	1 457	93	493	-4,0	-4,9	-16,1	-0,4
darunter Alkoholeinfluss	1 721	1 021	68	459	1 804	1 085	84	465	-4,6	-5,9	-19,0	-1,3
Straßenbenutzung	2 447	675	85	1 473	2 516	673	100	1 469	-2,7	+0,3	-15,0	+0,3
Geschwindigkeit	7 456	5 594	856	216	7 996	6 014	805	229	-6,8	-7,0	+6,3	-5,7
Abstand	4 771	3 809	246	59	5 186	4 096	263	79	-8,0	-7,0	-6,5	-25,3
Überholen	1 409	831	228	80	1 355	794	219	79	+4,0	+4,7	+4,1	+1,3
Vorbeifahren	126	96	6	8	150	112	5	11	-16,0	-14,3	x	x
Nebeneinanderfahren	651	423	22	14	613	387	20	34	+6,2	+9,3	+10,0	-58,8
Vorfahrt, Vorrang	6 259	4 986	87	627	6 231	4 938	97	617	+0,4	+1,0	-10,3	+1,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 330	3 669	35	273	4 259	3 597	33	260	+1,7	+2,0	+6,1	+5,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	990	689	19	182	1 054	744	26	175	-6,1	-7,4	-26,9	+4,0
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 484	5 913	98	747	7 412	5 874	92	700	+1,0	+0,7	+6,5	+6,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	2 110	1 777	26	126	2 113	1 691	34	126	-0,1	+5,1	-23,5	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	392	358	-	4	425	380	2	5	-7,8	-5,8	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	48	9	4	26	53	6	5	34	-9,4	x	x	-23,5
Ladung, Besetzung	120	32	2	14	101	20	3	16	+18,8	+60,0	x	-12,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 596	5 322	648	1 346	8 023	4 781	562	1 350	+7,1	+11,3	+15,3	-0,3
Insgesamt	44 064	31 210	2 386	5 231	44 460	31 223	2 300	5 242	-0,9	+0	+3,7	-0,2

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)