Landesamt für
Datenverarbeitung
und Statistik NRW

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 2002

Bestell-Nr. H 12 3 2002 04
(**Kennziffer H I – m 4/02**)

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen

Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: http://www.lds.nrw.de
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Juli 2002

Preis dieser Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

Seite

Vorbemerkungen 5

Grafiken

Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen April 2001 bis April 2002 6

Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen April 2001 bis April 2002 6

Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im April 2002 7

Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im April 2002 7

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im April 2002 8

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001 11
2. Straßenverkehrsunfälle im April 2002 nach Unfallkategorien 11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2002 nach Straßenarten und Ortslage 12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2002 nach Unfalltyp und Ortslage 12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2002 nach Unfallorten und Ortslage 13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2002 nach Ortslage und Tagesdatum 14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht 16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2002 nach Ursachen und Ortslage 27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung 31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden 32

Seite

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2002 nach Unfallkategorien 67

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2002 nach Straßenarten und Ortslage 68

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2002 nach Unfalltyp und Ortslage 68

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2002 nach Unfallorten und Ortslage 69

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht 70

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 71

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 72

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 80

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2002 nach Ursachen und Ortslage 81

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung 85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

– als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,

– als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,

– als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

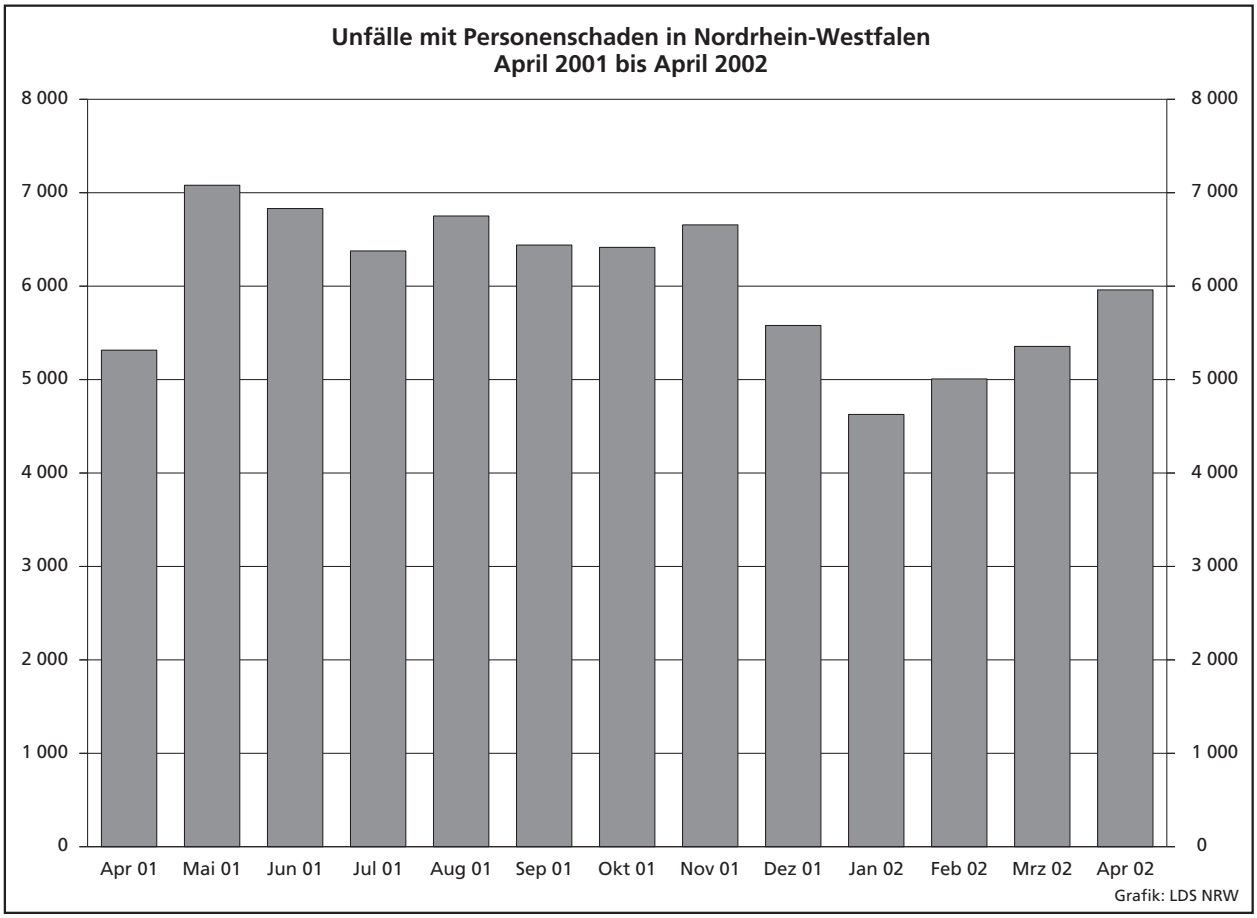
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

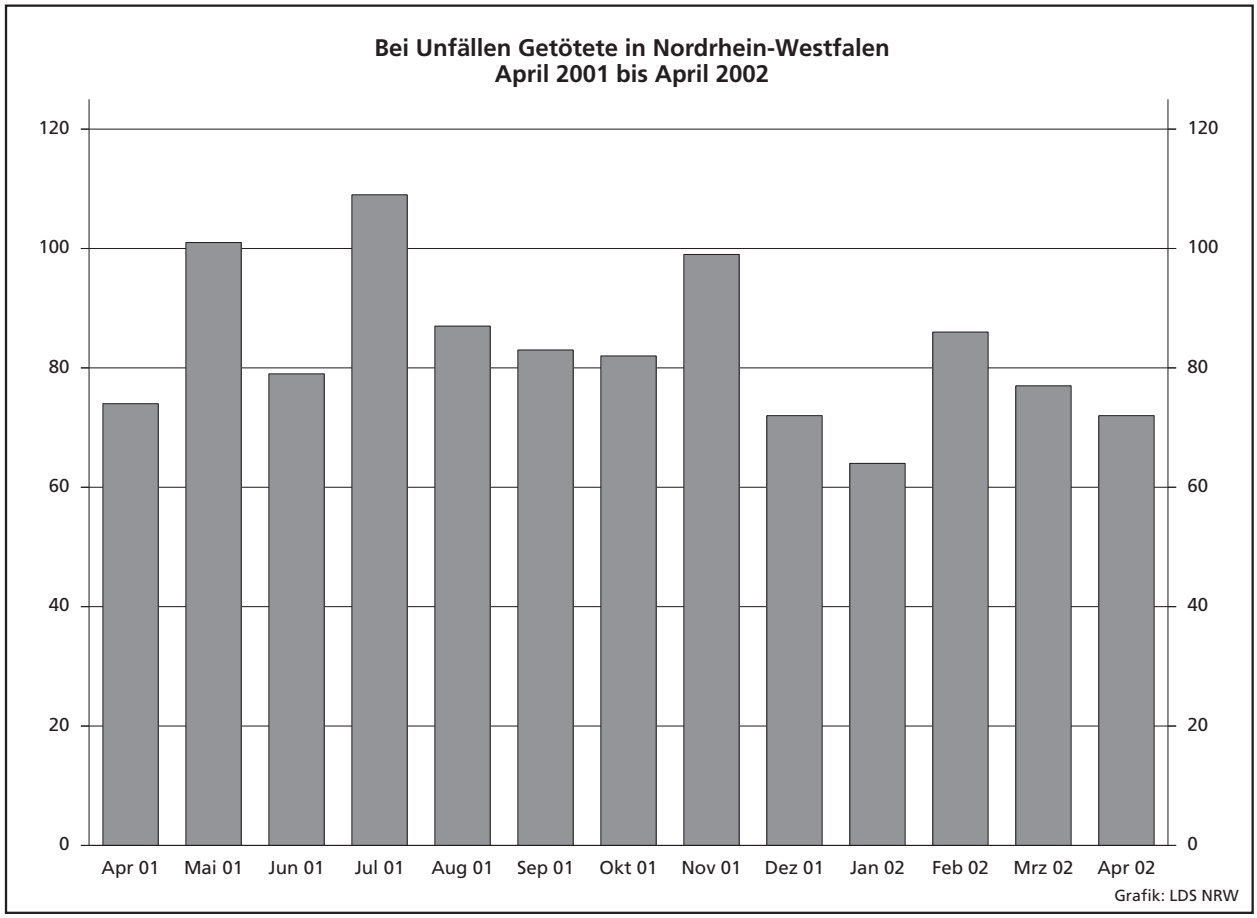
Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren **(sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung)**.

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

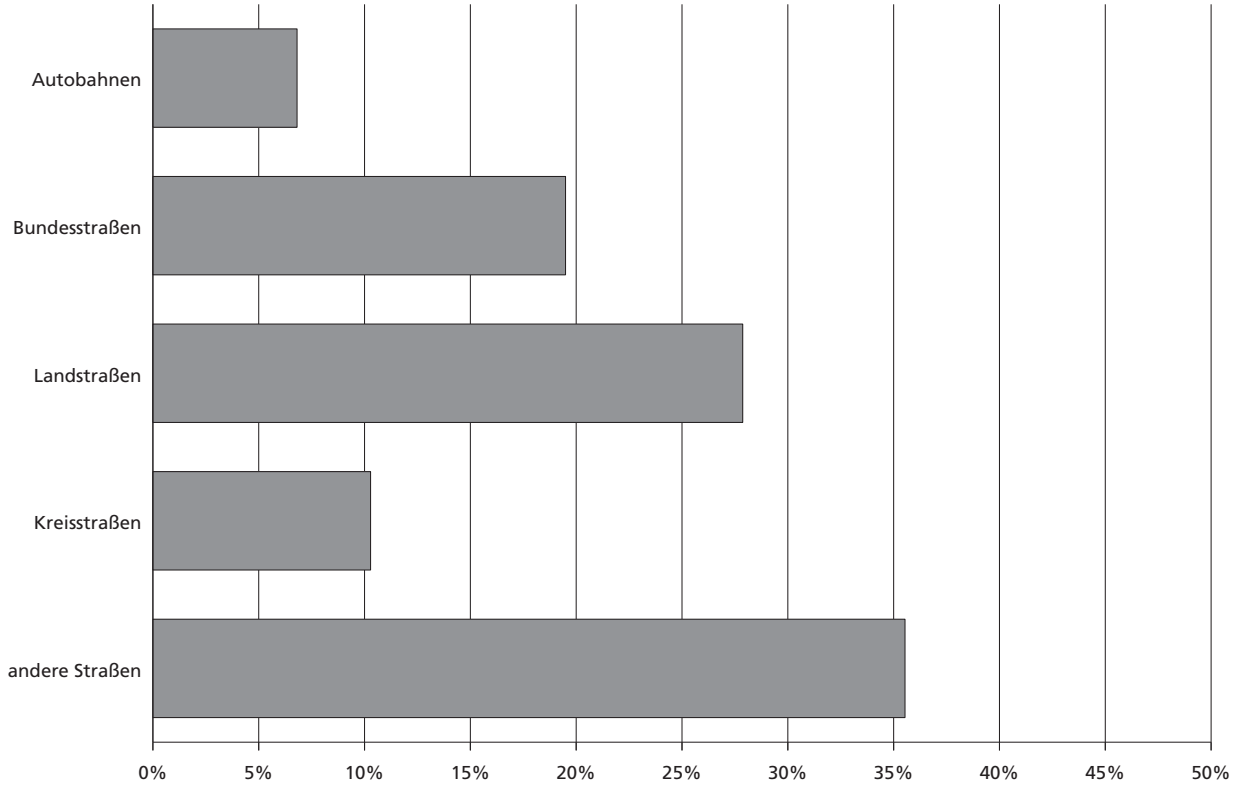
– **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;

– **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)


Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen
April 2001 bis April 2002
8 000
7 000
6 000
5 000
4 000
3 000
2 000
1 000
0
Apr 01
Mai 01
Jun 01
Jul 01
Aug 01
Sep 01
Okt 01
Nov 01
Dez 01
Jan 02
Feb 02
Mrz 02
Apr 02
Grafik: LDS NRW

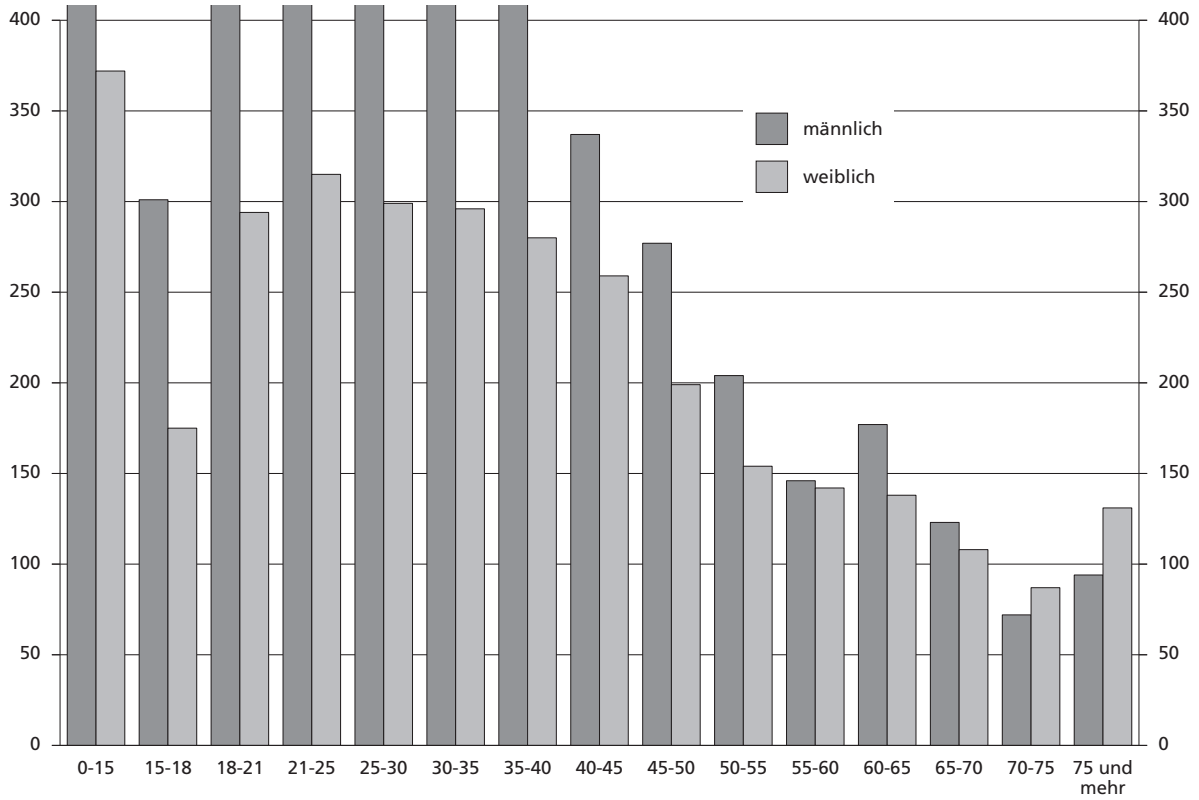

Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen
April 2001 bis April 2002
120
100
80
60
40
20
0
Apr 01
Mai 01
Jun 01
Jul 01
Aug 01
Sep 01
Okt 01
Nov 01
Dez 01
Jan 02
Feb 02
Mrz 02
Apr 02
Grafik: LDS NRW

Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im April 2002
Anteile in %



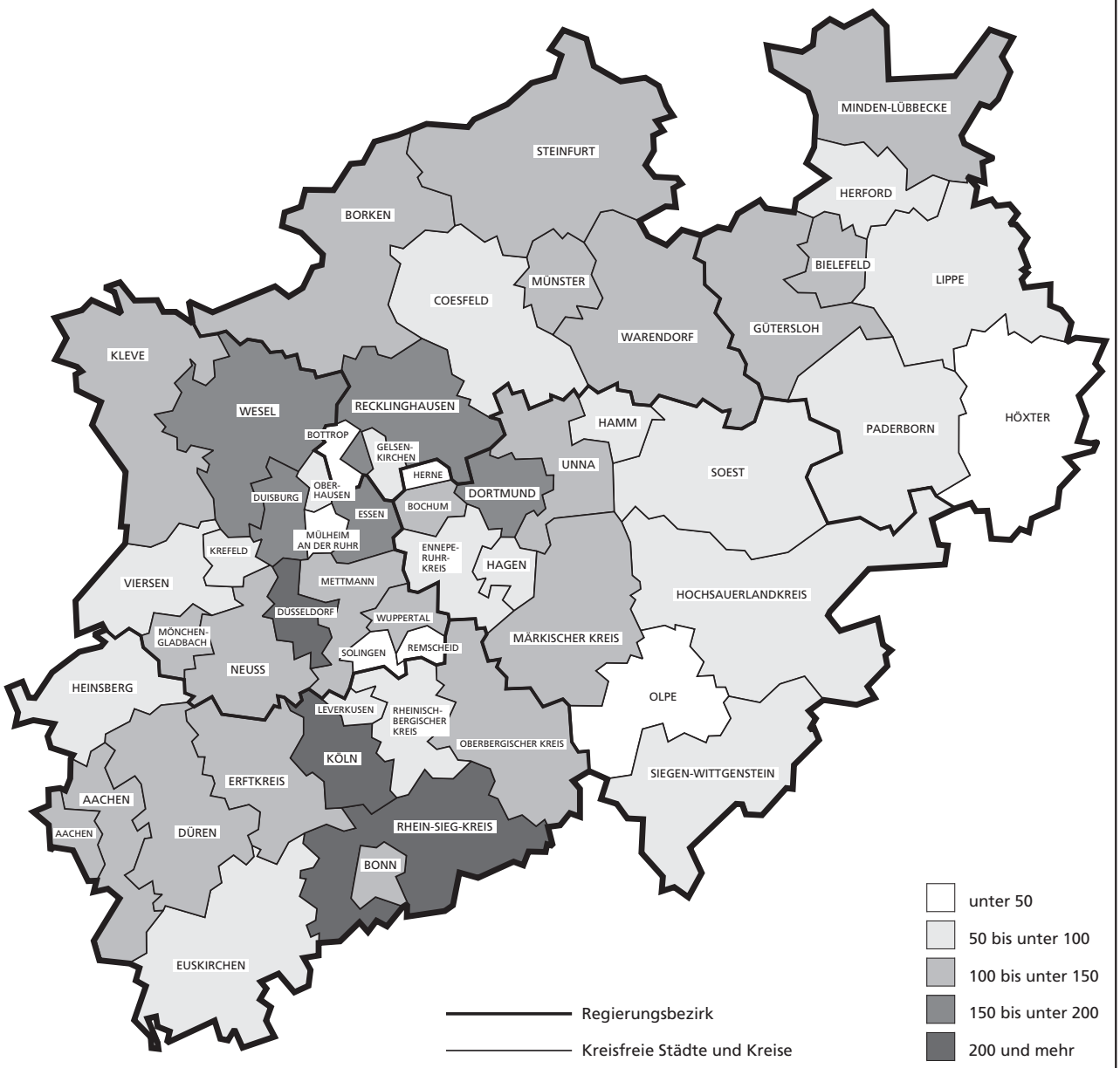
Grafik: LDS NRW

Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalenim April 2002



Grafik: LDS NRW

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im April 2002



Grafik: LDS NRW

Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
…	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatellschäden[1)]			Verletzte	
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im April 2002 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle April 2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	**5 960**	**5 354**	**+11,3**
davon			
mit Getöteten	68	71	–4,2
mit Verletzten	5 892	5 283	+11,5
davon			
mit schwer Verletzten	1 231	1 134	+8,6
mit leicht Verletzten	4 661	4 149	+12,3
mit nur Sachschaden insgesamt	**41 714**	**39 435**	**+5,8**
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 943	1 942	+0,1
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	339	364	–6,9
ohne Alkoholeinwirkung[1)]	39 432	37 129	+6,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 045	29 643	+4,7
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	5 648	4 724	+19,6
auf Autobahnen	2 739	2 762	–0,8

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2002 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
		April 2002				dagegen April 2001				Veränderung April 2002 gegenüber April 2001			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	406	11	115	467	442	16	160	526	–8,1	–31,3	–28,1	–11,2
Bundesstraßen	a	1 162	16	332	1 247	1 041	18	275	1 139	+11,6	–11,1	+20,7	+9,5
	b	810	4	166	865	646	4	117	728	+25,4	–	+41,9	+18,8
	c	352	12	166	382	395	14	158	411	–10,9	–14,3	+5,1	–7,1
Landstraßen	a	1 661	24	417	1 758	1 567	24	409	1 645	+6,0	–	+2,0	+6,9
	b	1 064	5	194	1 150	996	13	192	1 039	+6,8	x	+1,0	+10,7
	c	597	19	223	608	571	11	217	606	+4,6	+72,7	+2,8	+0,3
Kreisstraßen	a	613	16	156	609	545	8	132	577	+12,5	x	+18,2	+5,5
	b	382	5	66	398	360	2	60	391	+6,1	x	+10,0	+1,8
	c	231	11	90	211	185	6	72	186	+24,9	x	+25,0	+13,4
Andere Straßen	a	2 118	5	396	2 093	1 759	10	367	1 720	+20,4	x	+7,9	+21,7
	b	1 966	3	349	1 935	1 632	9	328	1 589	+20,5	x	+6,4	+21,8
	c	152	2	47	158	127	1	39	131	+19,7	x	+20,5	+20,6
Insgesamt	**a**	**5 960**	**72**	**1 416**	**6 174**	**5 354**	**76**	**1 343**	**5 607**	**+11,3**	**–5,3**	**+5,4**	**+10,1**
	b	**4 222**	**17**	**775**	**4 348**	**3 634**	**28**	**697**	**3 747**	**+16,2**	**–39,3**	**+11,2**	**+16,0**
	c	**1 738**	**55**	**641**	**1 826**	**1 720**	**48**	**646**	**1 860**	**+1,0**	**+14,6**	**–0,8**	**–1,8**

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2002 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
		April 2002				dagegen April 2001				Veränderung April 2002 gegenüber April 2001			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	879	27	360	782	762	19	319	685	+15,4	+42,1	+12,9	+14,2
	b	337	2	110	316	259	4	94	251	+30,1	x	+17,0	+25,9
	c	542	25	250	466	503	15	225	434	+7,8	+66,7	+11,1	+7,4
Abbiege-Unfall	a	891	3	202	975	759	8	138	865	+17,4	x	+46,4	+12,7
	b	678	1	123	721	575	5	83	635	+17,9	x	+48,2	+13,5
	c	213	2	79	254	184	3	55	230	+15,8	x	+43,6	+10,4
Einbiegen/Kreuzen-unfall	a	1 495	14	318	1 552	1 183	19	260	1 273	+26,4	–26,3	+22,3	+21,9
	b	1 198	5	210	1 216	935	8	160	995	+28,1	x	+31,3	+22,2
	c	297	9	108	336	248	11	100	278	+19,8	x	+8,0	+20,9
Überschreiten-Unfall	a	473	7	150	371	448	2	148	348	+5,6	x	+1,4	+6,6
	b	450	5	136	360	432	1	136	340	+4,2	x	–	+5,9
	c	23	2	14	11	16	1	12	8	+43,8	x	+16,7	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	207	1	29	215	194	3	39	176	+6,7	x	–25,6	+22,2
	b	197	1	26	207	185	3	38	167	+6,5	x	–31,6	+24,0
	c	10	–	3	8	9	–	1	9	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 459	13	226	1 777	1 433	19	262	1 764	+1,8	–31,6	–13,7	+0,7
	b	938	2	87	1 144	846	2	87	1 011	+10,9	–	–	+13,2
	c	521	11	139	633	587	17	175	753	–11,2	–35,3	–20,6	–15,9
Sonstiger Unfall	a	556	7	131	502	575	6	177	496	–3,3	x	–26,0	+1,2
	b	424	1	83	384	402	5	99	348	+5,5	x	–16,2	+10,3
	c	132	6	48	118	173	1	78	148	–23,7	x	–38,5	–20,3
Insgesamt	**a**	**5 960**	**72**	**1 416**	**6 174**	**5 354**	**76**	**1 343**	**5 607**	**+11,3**	**–5,3**	**+5,4**	**+10,1**
	b	**4 222**	**17**	**775**	**4 348**	**3 634**	**28**	**697**	**3 747**	**+16,2**	**–39,3**	**+11,2**	**+16,0**
	c	**1 738**	**55**	**641**	**1 826**	**1 720**	**48**	**646**	**1 860**	**+1,0**	**+14,6**	**–0,8**	**–1,8**

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2002 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		April 2002				dagegen April 2001				Veränderung April 2002 gegenüber April 2001			
		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	391	–	60	459	345	3	61	352	+13,3	x	–1,6	+30,4
	b	338	–	49	380	299	2	50	305	+13,0	x	–2,0	+24,6
	c	53	–	11	79	46	1	11	47	+15,2	x	–	+68,1
vorausfährt oder wartet	a	1 009	5	97	1 286	1 036	7	121	1 328	–2,6	x	–19,8	–3,2
	b	658	2	32	834	639	–	47	793	+3,0	x	–31,9	+5,2
	c	351	3	65	452	397	7	74	535	–11,6	x	–12,2	–15,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	226	3	52	224	187	2	34	198	+20,9	x	+52,9	+13,1
	b	154	1	27	145	122	1	18	119	+26,2	–	+50,0	+21,8
	c	72	2	25	79	65	1	16	79	+10,8	x	+56,3	–
entgegenkommt	a	347	6	123	433	294	7	135	362	+18,0	x	–8,9	+19,6
	b	200	–	36	249	154	1	38	191	+29,9	x	–5,3	+30,4
	c	147	6	87	184	140	6	97	171	+5,0	–	–10,3	+7,6
einbiegt oder kreuzt	a	1 978	16	443	2 072	1 604	22	344	1 745	+23,3	–27,3	+28,8	+18,7
	b	1 572	5	287	1 614	1 260	9	212	1 355	+24,8	x	+35,4	+19,1
	c	406	11	156	458	344	13	132	390	+18,0	–15,4	+18,2	+17,4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	669	9	190	546	574	6	167	460	+16,6	x	+13,8	+18,7
	b	630	6	174	518	553	5	153	448	+13,9	x	+13,7	+15,6
	c	39	3	16	28	21	1	14	12	+85,7	x	+14,3	x
Aufprall auf Hindernis	a	20	–	2	19	15	–	6	10	+33,3	–	x	+90,0
	b	10	–	2	8	6	–	2	4	x	–	–	x
	c	10	–	–	11	9	–	4	6	x	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	427	18	175	350	435	8	170	390	–1,8	x	+2,9	–10,3
	b	124	1	41	117	98	3	30	106	+26,5	x	+36,7	+10,4
	c	303	17	134	233	337	5	140	284	–10,1	x	–4,3	–18,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	307	12	125	264	327	13	152	284	–6,1	–7,7	–17,8	–7,0
	b	70	1	28	68	90	2	42	81	–22,2	x	–33,3	–16,1
	c	237	11	97	196	237	11	110	203	–	–	–11,8	–3,4
Unfall anderer Art	a	586	3	149	521	537	8	153	478	+9,1	x	–2,6	+9,0
	b	466	1	99	415	413	5	105	345	+12,8	x	–5,7	+20,3
	c	120	2	50	106	124	3	48	133	–3,2	x	+4,2	–20,3
Insgesamt	**a**	**5 960**	**72**	**1 416**	**6 174**	**5 354**	**76**	**1 343**	**5 607**	**+11,3**	**–5,3**	**+5,4**	**+10,1**
	b	**4 222**	**17**	**775**	**4 348**	**3 634**	**28**	**697**	**3 747**	**+16,2**	**–39,3**	**+11,2**	**+16,0**
	c	**1 738**	**55**	**641**	**1 826**	**1 720**	**48**	**646**	**1 860**	**+1,0**	**+14,6**	**–0,8**	**–1,8**

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2002 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
				Verletzten			Verletzte			
		innerhalb von Ortschaften								
1.04.	Montag	91	–	15	76	–	16	97	23	114
2.04.	Dienstag	151	–	26	125	–	26	141	38	189
3.04.	Mittwoch	154	1	34	119	1	39	156	32	186
4.04.	Donnerstag	121	–	17	104	–	17	125	40	161
5.04.	Freitag	148	–	28	120	–	31	147	28	176
6.04.	Samstag	130	–	21	109	–	22	134	40	170
7.04.	Sonntag	86	–	22	64	–	22	89	32	118
8.04.	Montag	173	1	34	138	1	35	174	32	205
9.04.	Dienstag	142	–	21	121	–	21	142	31	173
10.04.	Mittwoch	142	–	26	116	–	26	153	31	173
11.04.	Donnerstag	136	1	21	114	1	24	127	26	162
12.04.	Freitag	143	–	31	112	–	35	138	38	181
13.04.	Samstag	84	2	16	66	2	16	94	33	117
14.04.	Sonntag	68	–	21	47	–	22	58	31	99
15.04.	Montag	198	–	22	176	–	22	216	68	266
16.04.	Dienstag	203	–	24	179	–	26	221	76	279
17.04.	Mittwoch	193	1	30	162	1	30	200	54	247
18.04.	Donnerstag	161	1	23	137	1	26	168	41	202
19.04.	Freitag	180	–	31	149	–	32	178	47	227
20.04.	Samstag	109	–	22	87	–	26	119	31	140
21.04.	Sonntag	111	2	25	84	2	29	114	26	137
22.04.	Montag	162	–	28	134	–	29	159	25	187
23.04.	Dienstag	158	–	23	135	–	25	156	28	186
24.04.	Mittwoch	138	1	30	107	1	30	134	26	164
25.04.	Donnerstag	145	2	20	123	2	21	141	27	172
26.04.	Freitag	183	1	35	147	1	36	192	47	230
27.04.	Samstag	128	1	18	109	1	20	158	41	169
28.04.	Sonntag	66	–	11	55	–	16	86	31	97
29.04.	Montag	167	2	24	141	2	26	177	44	211
30.04.	Dienstag	151	1	27	123	1	29	154	36	187
	Zusammen	**4 222**	**17**	**726**	**3 479**	**17**	**775**	**4 348**	**1 103**	**5 325**
		außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)								
1.04.	Montag	58	2	26	30	2	36	53	23	81
2.04.	Dienstag	61	–	17	44	–	20	61	10	71
3.04.	Mittwoch	63	2	18	43	2	21	71	22	85
4.04.	Donnerstag	60	2	18	40	2	24	52	21	81
5.04.	Freitag	63	5	23	35	5	27	57	30	93
6.04.	Samstag	66	3	19	44	4	28	61	17	83
7.04.	Sonntag	55	1	26	28	1	38	49	16	71
8.04.	Montag	60	3	17	40	3	21	57	23	83
9.04.	Dienstag	39	–	12	27	–	13	41	23	62
10.04.	Mittwoch	37	1	9	27	1	9	35	23	60
11.04.	Donnerstag	52	2	17	33	2	23	58	12	64
12.04.	Freitag	56	1	16	39	1	19	68	23	79
13.04.	Samstag	46	2	14	30	2	22	48	23	69
14.04.	Sonntag	51	–	21	30	–	29	58	32	83
15.04.	Montag	69	5	15	49	7	20	77	48	117
16.04.	Dienstag	102	1	26	75	1	27	107	76	178
17.04.	Mittwoch	81	3	14	64	3	17	91	54	135
18.04.	Donnerstag	77	2	18	57	2	19	85	41	118
19.04.	Freitag	55	3	14	38	3	20	64	49	104
20.04.	Samstag	46	2	12	32	2	15	45	20	66
21.04.	Sonntag	76	2	29	45	2	36	82	22	98
22.04.	Montag	48	–	13	35	–	17	55	16	64
23.04.	Dienstag	40	1	11	28	1	12	39	14	54
24.04.	Mittwoch	44	–	6	38	–	6	51	16	60
25.04.	Donnerstag	65	3	24	38	3	28	55	18	83
26.04.	Freitag	54	1	14	39	1	19	60	36	90
27.04.	Samstag	70	2	20	48	3	24	86	45	115
28.04.	Sonntag	42	–	12	30	–	17	52	28	70
29.04.	Montag	58	1	15	42	1	22	62	40	98
30.04.	Dienstag	44	1	9	34	1	12	46	19	63
	Zusammen	**1 738**	**51**	**505**	**1 182**	**55**	**641**	**1 826**	**840**	**2 578**

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2002 nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
				Verletzten			Verletzte			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.04.	Montag	149	2	41	106	2	52	150	46	195
2.04.	Dienstag	212	–	43	169	–	46	202	48	260
3.04.	Mittwoch	217	3	52	162	3	60	227	54	271
4.04.	Donnerstag	181	2	35	144	2	41	177	61	242
5.04.	Freitag	211	5	51	155	5	58	204	58	269
6.04.	Samstag	196	3	40	153	4	50	195	57	253
7.04.	Sonntag	141	1	48	92	1	60	138	48	189
8.04.	Montag	233	4	51	178	4	56	231	55	288
9.04.	Dienstag	181	–	33	148	–	34	183	54	235
10.04.	Mittwoch	179	1	35	143	1	35	188	54	233
11.04.	Donnerstag	188	3	38	147	3	47	185	38	226
12.04.	Freitag	199	1	47	151	1	54	206	61	260
13.04.	Samstag	130	4	30	96	4	38	142	56	186
14.04.	Sonntag	119	–	42	77	–	51	116	63	182
15.04.	Montag	267	5	37	225	7	42	293	116	383
16.04.	Dienstag	305	1	50	254	1	53	328	152	457
17.04.	Mittwoch	274	4	44	226	4	47	291	108	382
18.04.	Donnerstag	238	3	41	194	3	45	253	82	320
19.04.	Freitag	235	3	45	187	3	52	242	96	331
20.04.	Samstag	155	2	34	119	2	41	164	51	206
21.04.	Sonntag	187	4	54	129	4	65	196	48	235
22.04.	Montag	210	–	41	169	–	46	214	41	251
23.04.	Dienstag	198	1	34	163	1	37	195	42	240
24.04.	Mittwoch	182	1	36	145	1	36	185	42	224
25.04.	Donnerstag	210	5	44	161	5	49	196	45	255
26.04.	Freitag	237	2	49	186	2	55	252	83	320
27.04.	Samstag	198	3	38	157	4	44	244	86	284
28.04.	Sonntag	108	–	23	85	–	33	138	59	167
29.04.	Montag	225	3	39	183	3	48	239	84	309
30.04.	Dienstag	195	2	36	157	2	41	200	55	250
	Insgesamt	**5 960**	**68**	**1 231**	**4 661**	**72**	**1 416**	**6 174**	**1 943**	**7 903**
auf Bundesautobahnen										
1.04.	Montag	9	1	4	4	1	7	10	9	18
2.04.	Dienstag	14	–	3	11	–	3	16	4	18
3.04.	Mittwoch	12	1	1	10	1	1	20	6	18
4.04.	Donnerstag	19	–	5	14	–	7	17	5	24
5.04.	Freitag	9	1	1	7	1	1	12	5	14
6.04.	Samstag	14	–	3	11	–	7	13	10	24
7.04.	Sonntag	11	1	4	6	1	6	9	7	18
8.04.	Montag	15	–	2	13	–	2	16	8	23
9.04.	Dienstag	8	–	1	7	–	1	9	5	13
10.04.	Mittwoch	10	1	1	8	1	1	11	7	17
11.04.	Donnerstag	9	–	1	8	–	1	13	3	12
12.04.	Freitag	21	–	4	17	–	7	27	6	27
13.04.	Samstag	12	2	3	7	2	8	15	9	21
14.04.	Sonntag	9	–	3	6	–	3	11	14	23
15.04.	Montag	16	–	6	10	–	7	20	20	36
16.04.	Dienstag	28	–	3	25	–	3	32	30	58
17.04.	Mittwoch	22	–	4	18	–	5	27	29	51
18.04.	Donnerstag	18	–	4	14	–	4	23	16	34
19.04.	Freitag	11	–	2	9	–	2	19	22	33
20.04.	Samstag	10	1	–	9	1	–	12	6	16
21.04.	Sonntag	15	–	7	8	–	9	12	6	21
22.04.	Montag	4	–	1	3	–	1	3	6	10
23.04.	Dienstag	11	–	3	8	–	4	9	3	14
24.04.	Mittwoch	7	–	1	6	–	1	8	4	11
25.04.	Donnerstag	15	1	6	8	1	8	15	8	23
26.04.	Freitag	15	–	3	12	–	3	15	16	31
27.04.	Samstag	28	1	5	22	2	6	35	28	56
28.04.	Sonntag	8	–	2	6	–	2	8	18	26
29.04.	Montag	18	–	1	17	–	1	20	20	38
30.04.	Dienstag	8	–	3	5	–	4	10	8	16
	Zusammen	**406**	**10**	**87**	**309**	**11**	**115**	**467**	**338**	**744**

7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		April											
		2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	830	713	+16,4	5	2	x	146	126	+15,9	679	585	+16,1
	b	458	404	+13,4	3	2	x	88	82	+7,3	367	320	+14,7
	c	372	309	+20,4	2	–	x	58	44	+31,8	312	265	+17,7
15 – 18	a	476	443	+7,4	1	5	x	92	79	+16,5	383	359	+6,7
	b	301	276	+9,1	1	4	x	59	52	+13,5	241	220	+9,5
	c	175	167	+4,8	–	1	x	33	27	+22,2	142	139	+2,2
18 – 21	a	741	701	+5,7	5	3	x	139	128	+8,6	597	570	+4,7
	b	447	406	+10,1	3	3	–	92	83	+10,8	352	320	+10,0
	c	294	295	–0,3	2	–	x	47	45	+4,4	245	250	–2,0
21 – 25	a	742	728	+1,9	8	9	x	131	130	+0,8	603	589	+2,4
	b	427	412	+3,6	6	7	x	90	74	+21,6	331	331	–
	c	315	316	–0,3	2	2	–	41	56	–26,8	272	258	+5,4
25 – 30	a	718	707	+1,6	7	2	x	109	128	–14,8	602	577	+4,3
	b	419	411	+1,9	5	1	x	74	80	–7,5	340	330	+3,0
	c	299	296	+1,0	2	1	x	35	48	–27,1	262	247	+6,1
30 – 35	a	765	693	+10,4	1	5	x	130	124	+4,8	634	564	+12,4
	b	469	409	+14,7	1	5	x	91	83	+9,6	377	321	+17,4
	c	296	284	+4,2	–	–	–	39	41	–4,9	257	243	+5,8
35 – 40	a	738	644	+14,6	5	5	–	132	109	+21,1	601	530	+13,4
	b	458	399	+14,8	4	5	x	90	83	+8,4	364	311	+17,0
	c	280	245	+14,3	1	–	x	42	26	+61,5	237	219	+8,2
40 – 45	a	596	538	+10,8	7	5	x	121	122	–0,8	468	411	+13,9
	b	337	300	+12,3	6	3	x	78	85	–8,2	253	212	+19,3
	c	259	238	+8,8	1	2	x	43	37	+16,2	215	199	+8,0
45 – 50	a	476	421	+13,1	7	6	x	89	77	+15,6	380	338	+12,4
	b	277	237	+16,9	7	5	x	57	48	+18,8	213	184	+15,8
	c	199	184	+8,2	–	1	x	32	29	+10,3	167	154	+8,4
50 – 55	a	358	327	+9,5	4	2	x	63	57	+10,5	291	268	+8,6
	b	204	194	+5,2	2	–	x	41	37	+10,8	161	157	+2,5
	c	154	133	+15,8	2	2	–	22	20	+10,0	130	111	+17,1
55 – 60	a	288	266	+8,3	4	4	–	53	52	+1,9	231	210	+10,0
	b	146	138	+5,8	3	4	x	32	32	–	111	102	+8,8
	c	142	128	+10,9	1	–	x	21	20	+5,0	120	108	+11,1
60 – 65	a	315	252	+25,0	3	7	x	56	55	+1,8	256	190	+34,7
	b	177	120	+47,5	2	2	–	32	33	–3,0	143	85	+68,2
	c	138	132	+4,5	1	5	x	24	22	+9,1	113	105	+7,6
65 – 70	a	231	216	+6,9	6	9	x	48	49	–2,0	177	158	+12,0
	b	123	98	+25,5	3	4	x	26	21	+23,8	94	73	+28,8
	c	108	118	–8,5	3	5	x	22	28	–21,4	83	85	–2,4
70 – 75	a	159	154	+3,2	2	–	x	44	37	+18,9	113	117	–3,4
	b	72	68	+5,9	2	–	x	26	17	+52,9	44	51	–13,7
	c	87	86	+1,2	–	–	–	18	20	–10,0	69	66	+4,5
75 und mehr	a	225	213	+5,6	7	12	x	63	70	–10,0	155	131	+18,3
	b	94	81	+16,0	5	6	x	25	25	–	64	50	+28,0
	c	131	132	–0,8	2	6	x	38	45	–15,6	91	81	+12,3
Zusammen	a	7 658	7 016	+9,2	72	76	–5,3	1 416	1 343	+5,4	6 170	5 597	+10,2
	b	4 409	3 953	+11,5	53	51	+3,9	901	835	+7,9	3 455	3 067	+12,7
	c	3 249	3 063	+6,1	19	25	–24,0	515	508	+1,4	2 715	2 530	+7,3
Ohne Angabe	a	4	10	x	–	–	–	–	–	–	4	10	x
Insgesamt	**a**	**7 662**	**7 026**	**+9,1**	**72**	**76**	**–5,3**	**1 416**	**1 343**	**+5,4**	**6 174**	**5 607**	**+10,1**

8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		April											
		2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds	a	393	341	+15,2	1	3	x	86	59	+45,8	306	279	+9,7
	b	327	278	+17,6	1	1	–	61	46	+32,6	265	231	+14,7
	c	66	63	+4,8	–	2	x	25	13	+92,3	41	48	–14,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	778	632	+23,1	15	12	+25,0	229	210	+9,0	534	410	+30,2
	b	490	409	+19,8	3	4	x	104	104	–	383	301	+27,2
	c	288	223	+29,1	12	8	x	125	106	+17,9	151	109	+38,5
Personenkraftwagen	a	4 224	4 136	+2,1	35	36	–2,8	622	641	–3,0	3 567	3 459	+3,1
	b	2 362	2 150	+9,9	2	7	x	227	197	+15,2	2 133	1 946	+9,6
	c	1 862	1 986	–6,2	33	29	+13,8	395	444	–11,0	1 434	1 513	–5,2
Bussen	a	99	105	–5,7	–	–	–	12	8	x	87	97	–10,3
	b	92	88	+4,5	–	–	–	8	6	x	84	82	+2,4
	c	7	17	x	–	–	–	4	2	x	3	15	x
Güterkraftfahrzeugen	a	163	189	–13,8	5	–	x	34	51	–33,3	124	138	–10,1
	b	51	66	–22,7	1	–	x	5	13	x	45	53	–15,1
	c	112	123	–8,9	4	–	x	29	38	–23,7	79	85	–7,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	4	4	–	–	–	–	4	–	x	–	4	x
	b	–	1	x	–	–	–	–	–	–	–	1	x
	c	4	3	x	–	–	–	4	–	x	–	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	20	16	+25,0	–	1	x	–	4	x	20	11	+81,8
	b	10	7	x	–	–	–	–	2	x	10	5	x
	c	10	9	x	–	1	x	–	2	x	10	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 681	5 423	+4,8	56	52	+7,7	987	973	+1,4	4 638	4 398	+5,5
	b	3 332	2 999	+11,1	7	12	x	405	368	+10,1	2 920	2 619	+11,5
	c	2 349	2 424	–3,1	49	40	+22,5	582	605	–3,8	1 718	1 779	–3,4
Fahrrädern	a	1 213	921	+31,7	7	16	x	238	194	+22,7	968	711	+36,1
	b	1 085	834	+30,1	4	11	x	195	167	+16,8	886	656	+35,1
	c	128	87	+47,1	3	5	x	43	27	+59,3	82	55	+49,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	266	189	+40,7	1	1	–	42	33	+27,3	223	155	+43,9
	b	247	174	+42,0	1	1	–	34	27	+25,9	212	146	+45,2
	c	19	15	+26,7	–	–	–	8	6	x	11	9	x
anderen Fahrzeugen	a	20	24	–16,7	–	–	–	4	4	–	16	20	–20,0
	b	20	18	+11,1	–	–	–	4	4	–	16	14	+14,3
	c	–	6	x	–	–	–	–	–	–	–	6	x
Fußgänger	a	744	647	+15,0	9	6	x	186	169	+10,1	549	472	+16,3
	b	700	616	+13,6	6	5	x	170	157	+8,3	524	454	+15,4
	c	44	31	+41,9	3	1	x	16	12	+33,3	25	18	+38,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	285	246	+15,9	3	–	x	73	66	+10,6	209	180	+16,1
	b	275	240	+14,6	1	–	x	71	64	+10,9	203	176	+15,3
	c	10	6	x	2	–	x	2	2	–	6	4	x
65 und mehr Jahren	a	103	97	+6,2	2	4	x	35	36	–2,8	66	57	+15,8
	b	97	93	+4,3	2	4	x	31	34	–8,8	64	55	+16,4
	c	6	4	x	–	–	–	4	2	x	2	2	–
Andere Personen	a	4	11	x	–	2	x	1	3	x	3	6	x
	b	3	5	x	–	–	–	1	1	–	2	4	x
	c	1	6	x	–	2	x	–	2	x	1	2	x
Insgesamt	**a**	**7 662**	**7 026**	**+9,1**	**72**	**76**	**–5,3**	**1 416**	**1 343**	**+5,4**	**6 174**	**5 607**	**+10,1**
	b	**5 140**	**4 472**	**+14,9**	**17**	**28**	**–39,3**	**775**	**697**	**+11,2**	**4 348**	**3 747**	**+16,0**
	c	**2 522**	**2 554**	**–1,3**	**55**	**48**	**+14,6**	**641**	**646**	**–0,8**	**1 826**	**1 860**	**–1,8**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	830	713	+16,4	5	2	x	146	126	+15,9	679	585	+16,1
	b	688	563	+22,2	2	1	x	112	96	+16,7	574	466	+23,2
	c	142	150	–5,3	3	1	x	34	30	+13,3	105	119	–11,8
65 und mehr Jahren	a	615	583	+5,5	15	21	–28,6	155	156	–0,6	445	406	+9,6
	b	448	411	+9,0	6	12	x	108	101	+6,9	334	298	+12,1
	c	167	172	–2,9	9	9	–	47	55	–14,5	111	108	+2,8

9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			April 2002						
			Anzahl						
									Insgesamt
1	unter 15	a	830	248	8	266	285	713	244
		b	458	101	5	166	170	404	102
		c	372	147	3	100	115	309	142
2	15 – 18	a	476	107	87	95	45	443	126
		b	301	49	72	54	20	276	57
		c	175	58	15	41	25	167	69
3	18 – 21	a	741	544	61	58	30	701	529
		b	447	318	47	29	17	406	300
		c	294	226	14	29	13	295	229
4	21 – 25	a	742	542	57	47	33	728	556
		b	427	290	44	26	23	412	291
		c	315	252	13	21	10	316	265
5	25 – 35	a	1 483	992	164	140	69	1 400	953
		b	888	519	138	91	46	820	478
		c	595	473	26	49	23	580	475
6	35 – 45	a	1 334	759	223	165	64	1 182	697
		b	795	366	197	105	36	699	331
		c	539	393	26	60	28	483	366
7	45 – 55	a	834	456	125	126	52	748	449
		b	481	204	112	79	30	431	220
		c	353	252	13	47	22	317	229
8	55 – 65	a	603	305	36	146	60	518	304
		b	323	140	35	79	30	258	135
		c	280	165	1	67	30	260	169
9	65 und mehr	a	615	271	17	169	103	583	275
		b	289	110	15	92	41	247	119
		c	326	161	2	77	62	336	156
10	Zusammen	a	7 658	4 224	778	1 212	741	7 016	4 133
		b	4 409	2 097	665	721	413	3 953	2 033
		c	3 249	2 127	113	491	328	3 063	2 100
11	Ohne Angabe	a	4	–	–	1	3	10	3
12	**Insgesamt**	**a**	**7 662**	**4 224**	**778**	**1 213**	**744**	**7 026**	**4 136**

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								
darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen April 2001			Veränderung April 2002 gegenüber April 2001					
			%					
2	189	246	+16,4	+1,6	x	+40,7	+15,9	1
2	132	154	+13,4	–1,0	x	+25,8	+10,4	
–	57	92	+20,4	+3,5	x	+75,4	+25,0	
80	82	29	+7,4	–15,1	+8,8	+15,9	+55,2	2
63	52	18	+9,1	–14,0	+14,3	+3,8	+11,1	
17	30	11	+4,8	–15,9	–11,8	+36,7	x	
43	39	31	+5,7	+2,8	+41,9	+48,7	–3,2	3
34	15	16	+10,1	+6,0	+38,2	+93,3	+6,3	
9	24	15	–0,3	–1,3	x	+20,8	–13,3	
52	40	28	+1,9	–2,5	+9,6	+17,5	+17,9	4
45	27	15	+3,6	–0,3	–2,2	–3,7	+53,3	
7	13	13	–0,3	–4,9	x	+61,5	–23,1	
159	121	51	+5,9	+4,1	+3,1	+15,7	+35,3	5
126	84	37	+8,3	+8,6	+9,5	+8,3	+24,3	
33	37	14	+2,6	–0,4	–21,2	+32,4	+64,3	
179	114	55	+12,9	+8,9	+24,6	+44,7	+16,4	6
149	75	34	+13,7	+10,6	+32,2	+40,0	+5,9	
30	39	21	+11,6	+7,4	–13,3	+53,8	+33,3	
87	96	48	+11,5	+1,6	+43,7	+31,3	+8,3	7
74	56	28	+11,6	–7,3	+51,4	+41,1	+7,1	
13	40	20	+11,4	+10,0	–	+17,5	+10,0	
22	91	60	+16,4	+0,3	+63,6	+60,4	–	8
21	50	26	+25,2	+3,7	+66,7	+58,0	+15,4	
1	41	34	+7,7	–2,4	–	+63,4	–11,8	
8	146	97	+5,5	–1,5	x	+15,8	+6,2	9
8	67	32	+17,0	–7,6	x	+37,3	+28,1	
–	79	65	–3,0	+3,2	x	–2,5	–4,6	
632	918	645	+9,2	+2,2	+23,1	+32,0	+14,9	10
522	558	360	+11,5	+3,1	+27,4	+29,2	+14,7	
110	360	285	+6,1	+1,3	+2,7	+36,4	+15,1	
–	3	2	x	x	–	x	x	11
632	**921**	**647**	**+9,1**	**+2,1**	**+23,1**	**+31,7**	**+15,0**	**12**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2002**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			April 2002						
			Anzahl						
									Getötete
1	unter 15	a	5	1	–	1	3	2	–
		b	3	1	–	–	2	2	–
		c	2	–	–	1	1	–	–
2	15 – 18	a	1	–	–	–	1	5	2
		b	1	–	–	–	1	4	2
		c	–	–	–	–	–	1	–
3	18 – 21	a	5	5	–	–	–	3	2
		b	3	3	–	–	–	3	2
		c	2	2	–	–	–	–	–
4	21 – 25	a	8	4	4	–	–	9	8
		b	6	3	3	–	–	7	6
		c	2	1	1	–	–	2	2
5	25 – 35	a	8	4	4	–	–	7	2
		b	6	2	4	–	–	6	1
		c	2	2	–	–	–	1	1
6	35 – 45	a	12	7	3	1	–	10	6
		b	10	5	3	1	–	8	4
		c	2	2	–	–	–	2	2
7	45 – 55	a	11	3	3	1	2	8	4
		b	9	3	3	1	–	5	3
		c	2	–	–	–	2	3	1
8	55 – 65	a	7	5	–	–	1	11	3
		b	5	3	–	–	1	6	1
		c	2	2	–	–	–	5	2
9	65 und mehr	a	15	6	1	4	2	21	9
		b	10	2	1	4	1	10	4
		c	5	4	–	–	1	11	5
10	Zusammen	a	72	35	15	7	9	76	36
		b	53	22	14	6	5	51	23
		c	19	13	1	1	4	25	13
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	**Insgesamt**	**a**	**72**	**35**	**15**	**7**	**9**	**76**	**36**

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								
darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen April 2001			Veränderung April 2002 gegenüber April 2001					
			%					
–	1	–	x	x	–	–	x	1
–	1	–	x	x	–	x	x	
–	–	–	x	–	–	x	x	
1	–	–	x	x	x	–	x	2
1	–	–	x	x	x	–	x	
–	–	–	x	–	–	–	–	
–	–	–	x	x	–	–	–	3
–	–	–	–	x	–	–	–	
–	–	–	x	x	–	–	–	
1	–	–	x	x	x	–	–	4
1	–	–	x	x	x	–	–	
–	–	–	–	x	x	–	–	
4	1	–	x	x	–	x	–	5
4	1	–	–	x	–	x	–	
–	–	–	x	x	–	–	–	
2	–	1	+20,0	x	x	x	x	6
2	–	1	x	x	x	x	x	
–	–	–	–	–	–	–	–	
3	1	–	x	x	–	–	x	7
2	–	–	x	–	x	x	–	
1	1	–	x	x	x	x	x	
1	6	1	x	x	x	x	–	8
1	4	–	x	x	x	x	x	
–	2	1	x	–	–	x	x	
–	7	4	–28,6	x	x	x	x	9
–	4	1	–	x	x	–	–	
–	3	3	x	x	–	x	x	
12	16	6	–5,3	–2,8	+25,0	x	x	10
11	10	2	+3,9	–4,3	+27,3	x	x	
1	6	4	–24,0	–	–	x	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
12	**16**	**6**	**–5,3**	**–2,8**	**+25,0**	**x**	**x**	**12**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2002**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			April 2002						
			Anzahl						
									schwer
1	unter 15	a	146	26	1	42	73	126	25
		b	88	14	1	21	49	82	12
		c	58	12	–	21	24	44	13
2	15 – 18	a	92	22	20	14	12	79	22
		b	59	8	17	7	7	52	10
		c	33	14	3	7	5	27	12
3	18 – 21	a	139	101	17	4	9	128	101
		b	92	65	13	2	5	83	63
		c	47	36	4	2	4	45	38
4	21 – 25	a	131	89	14	6	7	130	93
		b	90	59	11	4	4	74	46
		c	41	30	3	2	3	56	47
5	25 – 35	a	239	131	38	30	11	252	137
		b	165	84	32	20	7	163	76
		c	74	47	6	10	4	89	61
6	35 – 45	a	253	107	79	35	12	231	96
		b	168	54	71	23	4	168	57
		c	85	53	8	12	8	63	39
7	45 – 55	a	152	51	44	28	10	134	57
		b	98	24	38	16	6	85	27
		c	54	27	6	12	4	49	30
8	55 – 65	a	109	41	11	26	17	107	51
		b	64	21	11	14	9	65	29
		c	45	20	–	12	8	42	22
9	65 und mehr	a	155	54	5	53	35	156	59
		b	77	26	4	28	13	63	27
		c	78	28	1	25	22	93	32
10	Zusammen	a	1 416	622	229	238	186	1 343	641
		b	901	355	198	135	104	835	347
		c	515	267	31	103	82	508	294
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	**Insgesamt**	**a**	**1 416**	**622**	**229**	**238**	**186**	**1 343**	**641**

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								
darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen April 2001			Veränderung April 2002 gegenüber April 2001					
			%					
Verletzte								
–	33	66	+15,9	+4,0	x	+27,3	+10,6	1
–	22	47	+7,3	+16,7	x	–4,5	+4,3	
–	11	19	+31,8	–7,7	–	+90,9	+26,3	
23	9	3	+16,5	–	–13,0	x	x	2
19	7	2	+13,5	x	–10,5	–	x	
4	2	1	+22,2	+16,7	x	x	x	
11	5	3	+8,6	–	+54,5	x	x	3
9	1	2	+10,8	+3,2	x	x	x	
2	4	1	+4,4	–5,3	x	x	x	
18	7	4	+0,8	–4,3	–22,2	x	x	4
17	5	1	+21,6	+28,3	–35,3	x	x	
1	2	3	–26,8	–36,2	x	–	–	
56	23	14	–5,2	–4,4	–32,1	+30,4	–21,4	5
43	16	12	+1,2	+10,5	–25,6	+25,0	x	
13	7	2	–16,9	–23,0	x	x	x	
65	24	15	+9,5	+11,5	+21,5	+45,8	–20,0	6
57	16	11	–	–5,3	+24,6	+43,8	x	
8	8	4	+34,9	+35,9	–	x	x	
29	21	9	+13,4	–10,5	+51,7	+33,3	x	7
27	11	5	+15,3	–11,1	+40,7	+45,5	x	
2	10	4	+10,2	–10,0	x	+20,0	–	
5	23	19	+1,9	–19,6	x	+13,0	–10,5	8
5	14	12	–1,5	–27,6	x	–	x	
–	9	7	+7,1	–9,1	–	x	x	
3	49	36	–0,6	–8,5	x	+8,2	–2,8	9
3	20	9	+22,2	–3,7	x	+40,0	x	
–	29	27	–16,1	–12,5	x	–13,8	–18,5	
210	194	169	+5,4	–3,0	+9,0	+22,7	+10,1	10
180	112	101	+7,9	+2,3	+10,0	+20,5	+3,0	
30	82	68	+1,4	–9,2	+3,3	+25,6	+20,6	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
210	**194**	**169**	**+5,4**	**–3,0**	**+9,0**	**+22,7**	**+10,1**	**12**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2002**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			April 2002						
			Anzahl						
									leicht
1	unter 15	a	679	221	7	223	209	585	219
		b	367	86	4	145	119	320	90
		c	312	135	3	78	90	265	129
2	15 – 18	a	383	85	67	81	32	359	102
		b	241	41	55	47	12	220	45
		c	142	44	12	34	20	139	57
3	18 – 21	a	597	438	44	54	21	570	426
		b	352	250	34	27	12	320	235
		c	245	188	10	27	9	250	191
4	21 – 25	a	603	449	39	41	26	589	455
		b	331	228	30	22	19	331	239
		c	272	221	9	19	7	258	216
5	25 – 35	a	1 236	857	122	110	58	1 141	814
		b	717	433	102	71	39	651	401
		c	519	424	20	39	19	490	413
6	35 – 45	a	1 069	645	141	129	52	941	595
		b	617	307	123	81	32	523	270
		c	452	338	18	48	20	418	325
7	45 – 55	a	671	402	78	97	40	606	388
		b	374	177	71	62	24	341	190
		c	297	225	7	35	16	265	198
8	55 – 65	a	487	259	25	120	42	400	250
		b	254	116	24	65	20	187	105
		c	233	143	1	55	22	213	145
9	65 und mehr	a	445	211	11	112	66	406	207
		b	202	82	10	60	27	174	88
		c	243	129	1	52	39	232	119
10	Zusammen	a	6 170	3 567	534	967	546	5 597	3 456
		b	3 455	1 720	453	580	304	3 067	1 663
		c	2 715	1 847	81	387	242	2 530	1 793
11	Ohne Angabe	a	4	–	–	1	3	10	3
12	**Insgesamt**	**a**	**6 174**	**3 567**	**534**	**968**	**549**	**5 607**	**3 459**

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								
darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen April 2001			Veränderung April 2002 gegenüber April 2001					
			%					
Verletzte								
2	155	180	+16,1	+0,9	x	+43,9	+16,1	1
2	109	107	+14,7	–4,4	x	+33,0	+11,2	
–	46	73	+17,7	+4,7	x	+69,6	+23,3	
56	73	26	+6,7	–16,7	+19,6	+11,0	+23,1	2
43	45	16	+9,5	–8,9	+27,9	+4,4	–25,0	
13	28	10	+2,2	–22,8	–7,7	+21,4	x	
32	34	28	+4,7	+2,8	+37,5	+58,8	–25,0	3
25	14	14	+10,0	+6,4	+36,0	+92,9	–14,3	
7	20	14	–2,0	–1,6	x	+35,0	x	
33	33	24	+2,4	–1,3	+18,2	+24,2	+8,3	4
27	22	14	–	–4,6	+11,1	–	+35,7	
6	11	10	+5,4	+2,3	x	+72,7	x	
99	97	37	+8,3	+5,3	+23,2	+13,4	+56,8	5
79	67	25	+10,1	+8,0	+29,1	+6,0	+56,0	
20	30	12	+5,9	+2,7	–	+30,0	+58,3	
112	90	39	+13,6	+8,4	+25,9	+43,3	+33,3	6
90	59	22	+18,0	+13,7	+36,7	+37,3	+45,5	
22	31	17	+8,1	+4,0	–18,2	+54,8	+17,6	
55	74	39	+10,7	+3,6	+41,8	+31,1	+2,6	7
45	45	23	+9,7	–6,8	+57,8	+37,8	+4,3	
10	29	16	+12,1	+13,6	x	+20,7	–	
16	62	40	+21,8	+3,6	+56,3	+93,5	+5,0	8
15	32	14	+35,8	+10,5	+60,0	x	+42,9	
1	30	26	+9,4	–1,4	–	+83,3	–15,4	
5	90	57	+9,6	+1,9	x	+24,4	+15,8	9
5	43	22	+16,1	–6,8	x	+39,5	+22,7	
–	47	35	+4,7	+8,4	x	+10,6	+11,4	
410	708	470	+10,2	+3,2	+30,2	+36,6	+16,2	10
331	436	257	+12,7	+3,4	+36,9	+33,0	+18,3	
79	272	213	+7,3	+3,0	+2,5	+42,3	+13,6	
–	3	2	x	x	–	x	x	11
410	**711**	**472**	**+10,1**	**+3,1**	**+30,2**	**+36,1**	**+16,3**	**12**

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		April 2002		dagegen April 2001		Veränderung April 2002 gegenüber April 2001	
		Anzahl				%	
Führer von Mofas, Mopeds	a	400	16	339	17	+18,0	–5,9
	b	334	12	279	14	+19,7	–14,3
	c	66	4	60	3	+10,0	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	761	42	619	29	+22,9	+44,8
	b	484	24	410	15	+18,0	+60,0
	c	277	18	209	14	+32,5	+28,6
Personenkraftwagen	a	7 810	3 268	7 188	3 246	+8,7	+0,7
	b	5 424	2 024	4 679	1 956	+15,9	+3,5
	c	2 386	1 244	2 509	1 290	–4,9	–3,6
Bussen	a	130	18	109	18	+19,3	–
	b	117	15	99	9	+18,2	x
	c	13	3	10	9	+30,0	x
Güterkraftfahrzeugen	a	623	264	616	295	+1,1	–10,5
	b	308	121	319	117	–3,4	+3,4
	c	315	143	297	178	+6,1	–19,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	22	13	16	5	+37,5	x
	b	8	4	7	2	x	x
	c	14	9	9	3	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	36	15	44	18	–18,2	–16,7
	b	27	8	28	14	–3,6	x
	c	9	7	16	4	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	9 782	3 636	8 931	3 628	+9,5	+0,2
	b	6 702	2 208	5 821	2 127	+15,1	+3,8
	c	3 080	1 428	3 110	1 501	–1,0	–4,9
darunter flüchtig	a	414	238	427	274	–3,0	–13,1
	b	344	134	320	128	+7,5	+4,7
	c	70	104	107	146	–34,6	–28,8
Fahrrädern	a	1 302	8	993	2	+31,1	x
	b	1 164	7	895	1	+30,1	x
	c	138	1	98	1	+40,8	–
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	275	–	207	–	+32,9	–
	b	256	–	190	–	+34,7	–
	c	19	–	17	–	+11,8	–
anderen Fahrzeugen	a	99	36	87	43	+13,8	–16,3
	b	79	19	64	15	+23,4	+26,7
	c	20	17	23	28	–13,0	–39,3
Fußgänger	a	792	1	679	6	+16,6	x
	b	743	1	647	5	+14,8	x
	c	49	–	32	1	+53,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	296	–	251	–	+17,9	–
	b	285	–	245	–	+16,3	–
	c	11	–	6	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	106	–	100	–	+6,0	–
	b	100	–	96	–	+4,2	–
	c	6	–	4	–	x	–
Andere Personen	a	10	–	17	2	–41,2	x
	b	7	–	7	2	–	x
	c	3	–	10	–	x	–
Insgesamt	**a**	**11 985**	**3 681**	**10 707**	**3 681**	**+11,9**	**–**
	b	**8 695**	**2 235**	**7 434**	**2 150**	**+17,0**	**+4,0**
	c	**3 290**	**1 446**	**3 273**	**1 531**	**+0,5**	**–5,6**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	575	–	460	2	+25,0	x
	b	545	–	436	2	+25,0	x
	c	30	–	24	–	+25,0	–
65 und mehr Jahren	a	928	242	805	208	+15,3	+16,3
	b	721	157	607	141	+18,8	+11,3
	c	207	85	198	67	+4,5	+26,9

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2002 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	April								
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 682	6 922	+11,0	5 201	4 411	+17,9	2 481	2 511	–1,2
Verkehrstüchtigkeit	320	351	–8,8	206	185	+11,4	114	166	–31,3
Alkoholeinfluss	246	264	–6,8	165	159	+3,8	81	105	–22,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	15	14	+7,1	11	4	x	4	10	x
Übermüdung	15	39	–61,5	2	8	x	13	31	–58,1
sonstige körperliche oder geistige Mängel	44	34	+29,4	28	14	x	16	20	–20,0
Straßenbenutzung	412	359	+14,8	340	274	+24,1	72	85	–15,3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	285	221	+29,0	263	201	+30,8	22	20	+10,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	127	138	–8,0	77	73	+5,5	50	65	–23,1
Geschwindigkeit	1 305	1 289	+1,2	572	500	+14,4	733	789	–7,1
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	88	73	+20,5	44	35	+25,7	44	38	+15,8
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 217	1 216	+0,1	528	465	+13,5	689	751	–8,3
Abstand	870	888	–2,0	575	568	+1,2	295	320	–7,8
ungenügender Sicherheitsabstand	850	866	–1,8	565	555	+1,8	285	311	–8,4
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	20	22	–9,1	10	13	–23,1	10	9	x
Überholen	257	218	+17,9	127	103	+23,3	130	115	+13,0
unzulässiges Rechtsüberholen	20	8	x	12	4	x	8	4	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	28	27	+3,7	9	8	x	19	19	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	73	62	+17,7	46	42	+9,5	27	20	+35,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	8	4	x	2	2	–	6	2	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	37	44	–15,9	5	5	–	32	39	–17,9
Fehler beim Wiedereinordnen	32	27	+18,5	17	10	+70,0	15	17	–11,8
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	49	40	+22,5	30	30	–	19	10	+90,0
Fehler beim Überholtwerden	10	6	x	6	2	x	4	4	–
Vorbeifahren	21	27	–22,2	20	27	–25,9	1	–	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	25	–36,0	15	25	–40,0	1	–	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	2	x	5	2	x	–	–	–

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2002 nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	April								
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	108	100	+8,0	71	57	+24,6	37	43	–14,0
Vorfahrt, Vorrang	1 137	928	+22,5	871	691	+26,0	266	237	+12,2
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	125	101	+23,8	118	94	+25,5	7	7	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	804	640	+25,6	575	457	+25,8	229	183	+25,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	10	12	–16,7	3	–	x	7	12	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	2	–	1	–	x	1	2	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	172	155	+11,0	155	125	+24,0	17	30	–43,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	23	13	+76,9	18	13	+38,5	5	–	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	5	x	1	2	x	–	3	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 320	1 085	+21,7	1 114	909	+22,6	206	176	+17,0
Fehler beim Abbiegen	690	538	+28,3	539	412	+30,8	151	126	+19,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	210	222	–5,4	190	192	–1,0	20	30	–33,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	420	325	+29,2	385	305	+26,2	35	20	+75,0
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	338	299	+13,0	325	290	+12,1	13	9	x
an Fußgängerüberwegen	23	12	+91,7	23	12	+91,7	–	–	–
an Fußgängerfurten	30	27	+11,1	30	27	+11,1	–	–	–
beim Abbiegen	47	38	+23,7	45	37	+21,6	2	1	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	17	+41,2	21	17	+23,5	3	–	x
an anderen Stellen	214	205	+4,4	206	197	+4,6	8	8	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	68	62	+9,7	64	57	+12,3	4	5	x
unzulässiges Halten oder Parken	8	8	–	5	5	–	3	3	–
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	6	–	5	5	–	1	1	–
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	54	48	+12,5	54	47	+14,9	–	1	x

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2002 nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	April								
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	4	x	5	4	x	–	–	–
Ladung, Besetzung	24	14	+71,4	9	8	x	15	6	x
Überladung, Überbesetzung	8	6	x	5	5	–	3	1	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	16	8	x	4	3	x	12	5	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 497	1 298	+15,3	902	738	+22,2	595	560	+6,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	73	73	–	38	39	–2,6	35	34	+2,9
Beleuchtung	14	8	x	10	7	x	4	1	x
Bereifung	26	25	+4,0	7	4	x	19	21	–9,5
Bremsen	14	18	–22,2	13	14	–7,1	1	4	x
Lenkung	5	7	x	2	5	x	3	2	x
Zugvorrichtung	1	1	–	–	1	x	1	–	x
andere Mängel	13	14	–7,1	6	8	x	7	6	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	517	455	+13,6	478	431	+10,9	39	24	+62,5
Verkehrstüchtigkeit	29	32	–9,4	22	25	–12,0	7	7	–
Alkoholeinfluss	23	31	–25,8	18	24	–25,0	5	7	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	1	x	2	1	x	1	–	x
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	–	x	2	–	x	1	–	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	425	385	+10,4	401	371	+8,1	24	14	+71,4
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	42	40	+5,0	42	39	+7,7	–	1	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	1	x	–	1	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	34	21	+61,9	33	21	+57,1	1	–	x
an anderen Stellen	117	100	+17,0	113	100	+13,0	4	–	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	202	198	+2,0	186	188	–1,1	16	10	+60,0
durch sonstiges falsches Verhalten	30	25	+20,0	27	22	+22,7	3	3	–
Nichtbenutzen des Gehweges	9	3	x	8	2	x	1	1	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	1	x	–	1	x	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	6	x	9	6	x	–	–	–
andere Fehler der Fußgänger	45	28	+60,7	38	26	+46,2	7	2	x

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2002 nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	April								
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	212	319	–33,5	93	150	–38,0	119	169	–29,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	207	306	–32,4	93	145	–35,9	114	161	–29,2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	9	11	x	6	7	x	3	4	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schnee, Eis	2	22	x	–	3	x	2	19	x
Regen	194	268	–27,6	85	134	–36,6	109	134	–18,7
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	2	5	x	2	1	x	–	4	x
Zustand der Straße	5	12	x	–	5	x	5	7	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	2	x	–	–	–	1	2	x
anderer Zustand der Straße	4	10	x	–	5	x	4	5	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	1	x	–	–	–	–	1	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	30	28	+7,1	15	9	x	15	19	–21,1
Sichtbehinderung durch Nebel	1	–	x	–	–	–	1	–	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	10	x	1	2	x	5	8	x
blendende Sonne	14	16	–12,5	11	7	x	3	9	x
Seitenwind	8	2	x	2	–	x	6	2	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	–	x	1	–	x	–	–	–
Hindernisse	36	56	–35,7	9	16	x	27	40	–32,5
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	x	1	–	x	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	20	27	–25,9	2	2	–	18	25	–28,0
anderes Tier auf der Fahrbahn	13	28	–53,6	6	13	x	7	15	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	1	x	–	1	x	2	–	x
Sonstige Ursachen	15	10	+50,0	9	6	x	6	4	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	4	7	x	4	2	x	–	5	x
Ursachen insgesamt	**8 569**	**7 870**	**+8,9**	**5 847**	**5 064**	**+15,5**	**2 722**	**2 806**	**–3,0**

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	April 2002				dagegen April 2001				Veränderung April 2002 gegenüber April 2001			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	320	201	11	73	351	238	11	64	–8,8	–15,5	–	+14,1
darunter Alkoholeinfluss	246	143	9	66	264	169	10	63	–6,8	–15,4	x	+4,8
Straßenbenutzung	412	114	16	250	359	110	8	205	+14,8	+3,6	x	+22,0
Geschwindigkeit	1 305	971	155	34	1 289	997	129	21	+1,2	–2,6	+20,2	+61,9
Abstand	870	679	51	10	888	716	53	9	–2,0	–5,2	–3,8	x
Überholen	257	142	57	14	218	125	28	10	+17,9	+13,6	x	+40,0
Vorbeifahren	21	18	–	2	27	19	3	1	–22,2	–5,3	x	x
Nebeneinanderfahren	108	72	3	4	100	63	3	5	+8,0	+14,3	–	x
Vorfahrt, Vorrang	1 137	913	20	107	928	743	18	82	+22,5	+22,9	+11,1	+30,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	804	682	8	48	640	545	7	33	+25,6	+25,1	x	+45,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	172	120	2	31	155	113	4	24	+11,0	+6,2	x	+29,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,Ein- und Anfahren	1 320	1 021	20	135	1 085	865	14	93	+21,7	+18,0	+42,9	+45,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	338	269	5	23	299	219	9	23	+13,0	+22,8	x	–
darunter an Überwegen und Furten	53	42	–	1	39	24	1	4	+35,9	+75,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	68	60	–	1	62	58	–	–	+9,7	+3,4	–	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	1	1	1	4	–	2	1	x	x	x	–
Ladung, Besetzung	24	6	–	3	14	1	–	5	+71,4	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 497	930	119	221	1 298	800	99	182	+15,3	+16,3	+20,2	+21,4
Insgesamt	**7 682**	**5 397**	**458**	**878**	**6 922**	**4 954**	**377**	**701**	**+11,0**	**+8,9**	**+21,5**	**+25,2**

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	**a**	**336**	**258**	**57**	**21**	**325**	**1**	**56**	**268**
	b	**309**	**239**	**49**	**21**	**294**	**–**	**51**	**243**
	c	**11**	**10**	**1**	**–**	**21**	**1**	**2**	**18**
	d	**16**	**9**	**7**	**–**	**10**	**–**	**3**	**7**
Duisburg	**a**	**208**	**161**	**34**	**13**	**190**	**–**	**30**	**160**
	b	**170**	**141**	**17**	**12**	**160**	**–**	**22**	**138**
	c	**8**	**5**	**3**	**–**	**7**	**–**	**1**	**6**
	d	**30**	**15**	**14**	**1**	**23**	**–**	**7**	**16**
Essen	**a**	**272**	**194**	**67**	**11**	**257**	**1**	**36**	**220**
	b	**236**	**174**	**51**	**11**	**225**	**–**	**25**	**200**
	c	**3**	**2**	**1**	**–**	**2**	**–**	**1**	**1**
	d	**33**	**18**	**15**	**–**	**30**	**1**	**10**	**19**
Krefeld	**a**	**112**	**85**	**21**	**6**	**112**	**–**	**15**	**97**
	b	**105**	**79**	**20**	**6**	**104**	**–**	**12**	**92**
	c	**6**	**5**	**1**	**–**	**7**	**–**	**3**	**4**
	d	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Mönchengladbach	**a**	**140**	**104**	**30**	**6**	**124**	**–**	**14**	**110**
	b	**122**	**94**	**23**	**5**	**110**	**–**	**13**	**97**
	c	**5**	**4**	**1**	**–**	**7**	**–**	**–**	**7**
	d	**13**	**6**	**6**	**1**	**7**	**–**	**1**	**6**
Mülheim an der Ruhr	**a**	**55**	**43**	**11**	**1**	**56**	**–**	**3**	**53**
	b	**44**	**35**	**8**	**1**	**45**	**–**	**1**	**44**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**11**	**8**	**3**	**–**	**11**	**–**	**2**	**9**
Oberhausen	**a**	**69**	**55**	**11**	**3**	**69**	**–**	**10**	**59**
	b	**65**	**52**	**10**	**3**	**65**	**–**	**9**	**56**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**4**	**3**	**1**	**–**	**4**	**–**	**1**	**3**
Remscheid	**a**	**41**	**32**	**8**	**1**	**39**	**–**	**12**	**27**
	b	**35**	**27**	**7**	**1**	**28**	**–**	**6**	**22**
	c	**5**	**5**	**–**	**–**	**11**	**–**	**6**	**5**
	d	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Solingen	**a**	**55**	**31**	**21**	**3**	**37**	**–**	**5**	**32**
	b	**52**	**29**	**20**	**3**	**33**	**–**	**5**	**28**
	c	**3**	**2**	**1**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
	d	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Wuppertal	**a**	**149**	**110**	**25**	**14**	**142**	**–**	**21**	**121**
	b	**130**	**96**	**21**	**13**	**119**	**–**	**14**	**105**
	c	**9**	**8**	**–**	**1**	**13**	**–**	**6**	**7**
	d	**10**	**6**	**4**	**–**	**10**	**–**	**1**	**9**
Kreis Kleve	**a**	**124**	**101**	**20**	**3**	**124**	**5**	**34**	**85**
	b	**55**	**43**	**10**	**2**	**46**	**1**	**9**	**36**
	c	**64**	**54**	**9**	**1**	**72**	**4**	**23**	**45**
	d	**5**	**4**	**1**	**–**	**6**	**–**	**2**	**4**
Bedburg-Hau	a	8	8	–	–	8	2	–	6
	b	3	3	–	–	3	1	–	2
	c	5	5	–	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	12	9	3	–	11	1	4	6
	b	4	4	–	–	5	–	3	2
	c	6	4	2	–	5	1	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Geldern, Stadt	a	15	14	1	–	16	–	4	12
	b	8	7	1	–	7	–	2	5
	c	7	7	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Kleve**									
Goch, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	4	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Issum	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	8	5	3	–	9	–	1	8
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	3	2	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	6	5	1	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	21	17	3	1	22	–	5	17
	b	17	13	3	1	15	–	2	13
	c	4	4	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	3	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	3	3	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Straelen, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	7	5	1	1	7	2	1	4
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	2	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Mettmann	**a**	**211**	**133**	**66**	**12**	**183**	**1**	**27**	**155**
	b	**139**	**95**	**35**	**9**	**123**	**–**	**22**	**101**
	c	**31**	**17**	**11**	**3**	**26**	**1**	**3**	**22**
	d	**41**	**21**	**20**	**–**	**34**	**–**	**2**	**32**
Erkrath, Stadt	a	14	12	2	–	22	–	3	19
	b	7	7	–	–	9	–	2	7
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	5	4	1	–	12	–	–	12
Haan, Stadt	a	12	10	2	–	13	–	1	12
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Heiligenhaus, Stadt	a	15	11	2	2	18	–	3	15
	b	13	9	2	2	16	–	3	13
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	27	21	6	–	22	–	4	18
	b	19	14	5	–	14	–	2	12
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	6	5	1	–	5	–	2	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	38	25	12	1	38	–	7	31
	b	27	21	5	1	30	–	6	24
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	7	2	5	–	5	–	–	5
Mettmann, Stadt	a	14	6	6	2	9	–	1	8
	b	9	5	2	2	6	–	1	5
	c	5	1	4	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	13	9	3	1	13	–	2	11
	b	10	8	2	–	12	–	2	10
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Ratingen, Stadt	a	43	22	18	3	26	1	1	24
	b	20	11	8	1	13	–	1	12
	c	6	4	–	2	5	1	–	4
	d	17	7	10	–	8	–	–	8
Velbert, Stadt	a	31	17	11	3	22	–	5	17
	b	25	14	8	3	16	–	4	12
	c	6	3	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	4	–	4	–	–	–	–	–
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Neuss	**a**	**180**	**118**	**52**	**10**	**151**	**2**	**24**	**125**
	b	**112**	**77**	**28**	**7**	**93**	**1**	**13**	**79**
	c	**44**	**26**	**15**	**3**	**37**	**–**	**10**	**27**
	d	**24**	**15**	**9**	**–**	**21**	**1**	**1**	**19**
Dormagen, Stadt	a	21	14	5	2	17	–	2	15
	b	10	7	2	1	8	–	1	7
	c	9	5	3	1	6	–	1	5
	d	2	2	–	–	3	–	–	3

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Neuss**									
Grevenbroich, Stadt	a	30	18	11	1	21	–	4	17
	b	15	11	3	1	12	–	2	10
	c	10	5	5	–	7	–	1	6
	d	5	2	3	–	2	–	1	1
Jüchen	a	12	7	4	1	7	–	–	7
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	5	2	2	1	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kaarst, Stadt	a	7	5	2	–	5	1	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	3	2	1	–	2	1	–	1
Korschenbroich, Stadt	a	12	8	3	1	11	1	3	7
	b	11	7	3	1	10	1	3	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	11	7	3	1	7	–	1	6
	b	7	3	3	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Neuss, Stadt	a	81	55	23	3	78	–	13	65
	b	59	40	16	3	50	–	7	43
	c	12	9	3	–	17	–	6	11
	d	10	6	4	–	11	–	–	11
Rommerskirchen	a	6	4	1	1	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	**a**	**121**	**84**	**32**	**5**	**112**	**2**	**15**	**95**
	b	**68**	**50**	**13**	**5**	**67**	**1**	**7**	**59**
	c	**42**	**27**	**15**	**–**	**34**	**1**	**5**	**28**
	d	**11**	**7**	**4**	**–**	**11**	**–**	**3**	**8**
Brüggen	a	4	2	2	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	13	8	5	–	10	–	–	10
	b	6	3	3	–	5	–	–	5
	c	7	5	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	25	18	7	–	24	1	1	22
	b	14	12	2	–	16	–	1	15
	c	11	6	5	–	8	1	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Viersen**									
Niederkrüchten	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	9	7	2	–	9	–	4	5
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Tönisvorst, Stadt	a	12	7	5	–	9	–	1	8
	b	7	6	1	–	8	–	1	7
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	35	25	6	4	39	–	3	36
	b	26	18	4	4	26	–	3	23
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	4	3	1	–	7	–	–	7
Willich, Stadt	a	16	11	5	–	11	1	2	8
	b	5	4	1	–	4	1	–	3
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	6	3	3	–	3	–	2	1
Kreis Wesel	**a**	**220**	**170**	**41**	**9**	**237**	**3**	**44**	**190**
	b	**128**	**99**	**22**	**7**	**122**	**–**	**14**	**108**
	c	**71**	**57**	**13**	**1**	**95**	**3**	**24**	**68**
	d	**21**	**14**	**6**	**1**	**20**	**–**	**6**	**14**
Alpen	a	8	8	–	–	19	1	4	14
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	8	8	–	–	19	1	4	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	38	30	8	–	38	–	6	32
	b	30	24	6	–	27	–	2	25
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	7	6	1	–	11	–	4	7
Hamminkeln, Stadt	a	11	9	2	–	17	1	8	8
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	8	6	2	–	13	1	6	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	10	8	2	–	9	1	1	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	5	1	–	4
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	23	18	3	2	24	–	4	20
	b	13	9	2	2	12	–	3	9
	c	7	7	–	–	10	–	1	9
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Moers, Stadt	a	50	33	15	2	46	–	3	43
	b	33	25	6	2	35	–	2	33
	c	10	5	5	–	7	–	1	6
	d	7	3	4	–	4	–	–	4
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	2	7
	b	5	4	1	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Rheinberg, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Wesel**									
Schermbeck	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	3	2	–	1	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	15	14	1	–	18	–	2	16
	b	10	9	1	–	12	–	–	12
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	34	27	5	2	38	–	10	28
	b	25	18	5	2	19	–	4	15
	c	9	9	–	–	19	–	6	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	7	4	1	2	4	–	–	4
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	**a**	**2 293**	**1 679**	**496**	**118**	**2 158**	**15**	**346**	**1 797**
	b	**1 770**	**1 330**	**334**	**106**	**1 634**	**3**	**223**	**1 408**
	c	**302**	**222**	**71**	**9**	**336**	**10**	**84**	**242**
	d	**221**	**127**	**91**	**3**	**188**	**2**	**39**	**147**
Kreisfreie Städte									
Aachen	**a**	**134**	**100**	**29**	**5**	**126**	**1**	**21**	**104**
	b	**105**	**81**	**19**	**5**	**94**	**–**	**14**	**80**
	c	**16**	**13**	**3**	**–**	**22**	**1**	**5**	**16**
	d	**13**	**6**	**7**	**–**	**10**	**–**	**2**	**8**
Bonn	**a**	**163**	**120**	**37**	**6**	**148**	**–**	**26**	**122**
	b	**143**	**109**	**28**	**6**	**131**	**–**	**23**	**108**
	c	**6**	**5**	**1**	**–**	**8**	**–**	**1**	**7**
	d	**14**	**6**	**8**	**–**	**9**	**–**	**2**	**7**
Köln	**a**	**584**	**425**	**133**	**26**	**522**	**3**	**60**	**459**
	b	**475**	**359**	**92**	**24**	**433**	**2**	**51**	**380**
	c	**47**	**35**	**10**	**2**	**44**	**1**	**4**	**39**
	d	**62**	**31**	**31**	**–**	**45**	**–**	**5**	**40**
Leverkusen	**a**	**67**	**53**	**12**	**2**	**61**	**1**	**11**	**49**
	b	**50**	**43**	**5**	**2**	**50**	**–**	**8**	**42**
	c	**4**	**3**	**1**	**–**	**3**	**–**	**1**	**2**
	d	**13**	**7**	**6**	**–**	**8**	**1**	**2**	**5**
Kreis Aachen	**a**	**135**	**104**	**25**	**6**	**145**	**–**	**36**	**109**
	b	**101**	**81**	**14**	**6**	**105**	**–**	**22**	**83**
	c	**27**	**22**	**5**	**–**	**38**	**–**	**13**	**25**
	d	**7**	**1**	**6**	**–**	**2**	**–**	**1**	**1**
Alsdorf, Stadt	a	13	9	4	–	15	–	3	12
	b	9	7	2	–	13	–	3	10
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Aachen**									
Eschweiler, Stadt	a	37	31	6	–	42	–	9	33
	b	29	27	2	–	35	–	9	26
	c	5	4	1	–	7	–	–	7
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Herzogenrath, Stadt	a	15	12	1	2	16	–	2	14
	b	12	9	1	2	11	–	1	10
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	6	5	1	–	12	–	7	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	10	–	7	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rötgen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	27	22	4	1	26	–	7	19
	b	22	18	3	1	21	–	4	17
	c	5	4	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	25	16	6	3	23	–	5	18
	b	21	13	5	3	18	–	4	14
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Kreis Düren	**a**	**125**	**102**	**18**	**5**	**128**	**5**	**29**	**94**
	b	**74**	**62**	**9**	**3**	**71**	**–**	**16**	**55**
	c	**42**	**34**	**6**	**2**	**46**	**3**	**9**	**34**
	d	**9**	**6**	**3**	**–**	**11**	**2**	**4**	**5**
Aldenhoven	a	9	7	2	–	13	2	4	7
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	–	8	2	3	3
Düren, Stadt	a	46	39	5	2	45	–	11	34
	b	39	32	5	2	35	–	7	28
	c	6	6	–	–	9	–	3	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Heimbach, Stadt	a	4	4	–	–	4	1	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	7	6	–	1	6	–	4	2
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	5	4	–	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Düren**									
Jülich, Stadt	a	14	12	2	–	17	2	2	13
	b	7	7	–	–	9	–	1	8
	c	6	5	1	–	8	2	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	8	6	1	1	6	–	–	6
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	6	3	3	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	3	3
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Nideggen, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	3	2	–	1	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftkreis	**a**	**201**	**136**	**52**	**13**	**164**	**–**	**30**	**134**
	b	**119**	**91**	**17**	**11**	**100**	**–**	**13**	**87**
	c	**48**	**33**	**14**	**1**	**43**	**–**	**9**	**34**
	d	**34**	**12**	**21**	**1**	**21**	**–**	**8**	**13**
Bedburg, Stadt	a	14	10	3	1	11	–	2	9
	b	9	5	3	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
Bergheim, Stadt	a	30	23	3	4	24	–	4	20
	b	24	19	1	4	20	–	4	16
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Erftkreis**									
Brühl, Stadt	a	14	13	1	–	18	–	2	16
	b	12	11	1	–	14	–	2	12
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Elsdorf	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	12	8	3	1	10	–	2	8
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	3	1	2	–	3	–	2	1
Frechen, Stadt	a	21	14	6	1	18	–	2	16
	b	12	8	3	1	9	–	1	8
	c	9	6	3	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	25	15	9	1	16	–	3	13
	b	13	10	2	1	10	–	–	10
	c	5	4	1	–	5	–	3	2
	d	7	1	6	–	1	–	–	1
Kerpen, Stadt	a	46	24	19	3	31	–	9	22
	b	18	14	2	2	15	–	2	13
	c	11	5	6	–	7	–	2	5
	d	17	5	11	1	9	–	5	4
Pulheim, Stadt	a	16	14	1	1	17	–	2	15
	b	12	11	1	–	13	–	2	11
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	17	11	5	1	14	–	2	12
	b	9	7	1	1	8	–	1	7
	c	7	3	4	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kreis Euskirchen	**a**	**106**	**78**	**27**	**1**	**99**	**1**	**19**	**79**
	b	**44**	**35**	**9**	**–**	**38**	**–**	**5**	**33**
	c	**54**	**39**	**14**	**1**	**53**	**1**	**13**	**39**
	d	**8**	**4**	**4**	**–**	**8**	**–**	**1**	**7**
Bad Münstereifel, Stadt	a	6	4	2	–	8	–	–	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	40	30	10	–	35	–	4	31
	b	22	18	4	–	19	–	3	16
	c	13	10	3	–	14	–	–	14
	d	5	2	3	–	2	–	1	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Euskirchen**									
Hellenthal	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	7	4	2	1	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	6	3	2	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	12	10	2	–	17	–	4	13
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	7	6	1	–	8	–	4	4
	d	3	2	1	–	6	–	–	6
Nettersheim	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	1	7
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	10	7	3	–	8	–	2	6
	b	7	5	2	–	6	–	–	6
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	8	7	1	–	10	1	3	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	5	1	–	8	1	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	**a**	**109**	**75**	**32**	**2**	**103**	**1**	**24**	**78**
	b	**68**	**48**	**18**	**2**	**56**	**–**	**9**	**47**
	c	**36**	**25**	**11**	**–**	**42**	**1**	**14**	**27**
	d	**5**	**2**	**3**	**–**	**5**	**–**	**1**	**4**
Erkelenz, Stadt	a	24	16	7	1	30	1	2	27
	b	13	9	3	1	15	–	–	15
	c	9	7	2	–	15	1	2	12
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Gangelt	a	6	5	1	–	9	–	1	8
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	16	11	5	–	12	–	2	10
	b	11	8	3	–	8	–	–	8
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	18	9	8	1	9	–	2	7
	b	10	5	4	1	5	–	1	4
	c	7	4	3	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	13	11	2	–	16	–	6	10
	b	8	7	1	–	8	–	2	6
	c	3	2	1	–	3	–	3	–
	d	2	2	–	–	5	–	1	4

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Heinsberg**									
Selfkant	a	6	3	3	–	3	–	2	1
	b	6	3	3	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	6	3
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	5	–	5	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	12	11	1	–	12	–	3	9
	b	8	7	1	–	7	–	3	4
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	**a**	**164**	**103**	**58**	**3**	**145**	**1**	**32**	**112**
	b	**70**	**47**	**22**	**1**	**60**	**–**	**5**	**55**
	c	**84**	**53**	**29**	**2**	**77**	**1**	**20**	**56**
	d	**10**	**3**	**7**	**–**	**8**	**–**	**7**	**1**
Bergneustadt, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	19	12	7	–	24	–	6	18
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	8	4	4	–	12	–	–	12
	d	4	2	2	–	6	–	5	1
Gummersbach, Stadt	a	23	16	6	1	21	–	3	18
	b	18	12	5	1	14	–	–	14
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Hückeswagen, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	–	3
	b	5	1	4	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	14	5	9	–	6	–	2	4
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	11	5	6	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Oberbergischer Kreis**									
Nümbrecht	a	19	11	8	–	16	1	2	13
	b	7	4	3	–	6	–	–	6
	c	12	7	5	–	10	1	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	20	14	6	–	17	–	3	14
	b	9	8	1	–	10	–	1	9
	c	11	6	5	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	10	7	3	–	12	–	1	11
	b	4	3	1	–	6	–	–	6
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	12	9	3	–	15	–	5	10
	b	6	4	2	–	8	–	2	6
	c	6	5	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	13	7	5	1	9	–	4	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	9	6	2	1	8	–	4	4
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	11	7	3	1	7	–	3	4
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	6	3	2	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	**a**	**136**	**98**	**36**	**2**	**134**	**–**	**29**	**105**
	b	**82**	**62**	**18**	**2**	**81**	**–**	**11**	**70**
	c	**32**	**28**	**4**	**–**	**42**	**–**	**15**	**27**
	d	**22**	**8**	**14**	**–**	**11**	**–**	**3**	**8**
Bergisch Gladbach, Stadt	a	38	27	11	–	38	–	6	32
	b	31	24	7	–	34	–	5	29
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Burscheid, Stadt	a	12	6	6	–	6	–	2	4
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	6	3	3	–	3	–	1	2
Kürten	a	5	4	1	–	5	–	3	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	10	1	–	11	–	2	9
	b	8	8	–	–	9	–	1	8
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Odenthal	a	8	7	1	–	12	–	2	10
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	32	24	8	–	30	–	7	23
	b	14	13	1	–	17	–	3	14
	c	10	10	–	–	12	–	4	8
	d	8	1	7	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Rhein.-Bergischer Kreis**									
Rösrath, Stadt	a	13	7	5	1	12	–	3	9
	b	9	5	3	1	8	–	1	7
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	3	–	1	2
Wermelskirchen, Stadt	a	17	13	3	1	20	–	4	16
	b	11	8	2	1	8	–	–	8
	c	5	4	1	–	10	–	4	6
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Rhein-Sieg-Kreis	**a**	**316**	**219**	**86**	**11**	**284**	**1**	**70**	**213**
	b	**162**	**120**	**36**	**6**	**146**	**1**	**29**	**116**
	c	**115**	**81**	**30**	**4**	**110**	**–**	**38**	**72**
	d	**39**	**18**	**20**	**1**	**28**	**–**	**3**	**25**
Alfter	a	11	9	2	–	9	–	2	7
	b	10	8	2	–	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	18	13	5	–	17	–	5	12
	b	8	7	1	–	8	–	3	5
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	4	1	3	–	2	–	–	2
Bornheim, Stadt	a	19	12	7	–	19	–	3	16
	b	7	4	3	–	5	–	1	4
	c	11	7	4	–	12	–	2	10
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Eitorf	a	10	10	–	–	11	–	2	9
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	29	21	7	1	24	1	8	15
	b	16	13	3	–	14	1	4	9
	c	11	6	4	1	8	–	4	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Königswinter, Stadt	a	16	6	10	–	8	–	–	8
	b	6	2	4	–	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	5	1	4	–	2	–	–	2
Lohmar, Stadt	a	18	12	6	–	17	–	7	10
	b	10	6	4	–	9	–	3	6
	c	8	6	2	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meckenheim, Stadt	a	18	9	8	1	13	–	4	9
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	7	2	4	1	3	–	1	2
	d	7	5	2	–	8	–	2	6
Much	a	8	5	2	1	6	–	1	5
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	12	9	3	–	12	–	2	10
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	7	4	3	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Rhein-Sieg-Kreis**									
Niederkassel, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	2	6
	b	7	6	1	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	20	14	6	–	21	–	3	18
	b	6	6	–	–	8	–	1	7
	c	11	7	4	–	10	–	2	8
	d	3	1	2	–	3	–	–	3
Ruppichteroth	a	8	7	–	1	9	–	4	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	6	–	1	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	38	26	11	1	32	–	6	26
	b	21	18	2	1	23	–	5	18
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	14	6	8	–	7	–	1	6
Siegburg, Stadt	a	32	22	7	3	23	–	3	20
	b	25	16	6	3	17	–	2	15
	c	7	6	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	29	20	6	3	31	–	6	25
	b	20	14	5	1	22	–	3	19
	c	6	5	–	1	7	–	3	4
	d	3	1	1	1	2	–	–	2
Wachtberg	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	13	11	2	–	18	–	11	7
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	10	9	1	–	15	–	11	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	**a**	**2 240**	**1 613**	**545**	**82**	**2 059**	**14**	**387**	**1 658**
	b	**1 493**	**1 138**	**287**	**68**	**1 365**	**3**	**206**	**1 156**
	c	**511**	**371**	**128**	**12**	**528**	**8**	**142**	**378**
	d	**236**	**104**	**130**	**2**	**166**	**3**	**39**	**124**
Kreisfreie Städte									
Bottrop	**a**	**60**	**38**	**19**	**3**	**45**	**–**	**6**	**39**
	b	**44**	**26**	**15**	**3**	**28**	**–**	**3**	**25**
	c	**7**	**5**	**2**	**–**	**7**	**–**	**1**	**6**
	d	**9**	**7**	**2**	**–**	**10**	**–**	**2**	**8**
Gelsenkirchen	**a**	**96**	**74**	**20**	**2**	**93**	**1**	**9**	**83**
	b	**75**	**54**	**19**	**2**	**65**	**–**	**4**	**61**
	c	**18**	**18**	**–**	**–**	**26**	**1**	**5**	**20**
	d	**3**	**2**	**1**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Münster	**a**	**158**	**125**	**27**	**6**	**152**	**1**	**28**	**123**
	b	**135**	**112**	**18**	**5**	**134**	**–**	**24**	**110**
	c	**14**	**8**	**5**	**1**	**11**	**1**	**4**	**6**
	d	**9**	**5**	**4**	**–**	**7**	**–**	**–**	**7**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Borken	**a**	**160**	**123**	**32**	**5**	**153**	**3**	**43**	**107**
	b	**89**	**68**	**18**	**3**	**80**	**–**	**18**	**62**
	c	**68**	**52**	**14**	**2**	**64**	**1**	**21**	**42**
	d	**3**	**3**	**–**	**–**	**9**	**2**	**4**	**3**
Ahaus, Stadt	a	23	16	7	–	19	–	7	12
	b	13	8	5	–	8	–	2	6
	c	10	8	2	–	11	–	5	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	35	27	7	1	34	1	9	24
	b	25	19	5	1	23	–	6	17
	c	10	8	2	–	11	1	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	24	18	6	–	19	–	2	17
	b	17	13	4	–	13	–	1	12
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	10	9	1	–	15	–	4	11
	b	5	4	1	–	10	–	2	8
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gronau (Westfalen), Stadt	a	17	14	1	2	15	–	4	11
	b	13	12	–	1	13	–	3	10
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	2	2	–	–	5	2	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	4	2	1	1
Heiden	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	3	2	1	–	5	–	4	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	4	–	3	1
Legden	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Borken**									
Rhede, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	3	5
	b	6	6	–	–	6	–	3	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	4	2	–	2	3	–	1	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	**a**	**94**	**70**	**23**	**1**	**88**	**1**	**23**	**64**
	b	**41**	**33**	**8**	**–**	**37**	**–**	**6**	**31**
	c	**45**	**32**	**12**	**1**	**42**	**–**	**17**	**25**
	d	**8**	**5**	**3**	**–**	**9**	**1**	**–**	**8**
Ascheberg	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Billerbeck, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	15	12	3	–	15	–	3	12
	b	9	8	1	–	9	–	1	8
	c	6	4	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	24	19	5	–	25	1	7	17
	b	9	5	4	–	5	–	1	4
	c	11	10	1	–	13	–	6	7
	d	4	4	–	–	7	1	–	6
Havixbeck	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	15	11	3	1	12	–	3	9
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	8	5	2	1	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Coesfeld**									
Nordkirchen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	11	7	4	–	8	–	3	5
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	4	–	3	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	7	5	2	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	**a**	**238**	**188**	**42**	**8**	**234**	**2**	**35**	**197**
	b	**161**	**133**	**21**	**7**	**155**	**–**	**18**	**137**
	c	**47**	**38**	**8**	**1**	**60**	**1**	**13**	**46**
	d	**30**	**17**	**13**	**–**	**19**	**1**	**4**	**14**
Castrop-Rauxel, Stadt	a	27	22	5	–	25	–	1	24
	b	21	19	2	–	21	–	–	21
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Datteln, Stadt	a	13	9	2	2	11	–	–	11
	b	9	6	1	2	8	–	–	8
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	26	22	3	1	24	–	7	17
	b	19	16	2	1	18	–	5	13
	c	7	6	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	28	22	3	3	29	–	5	24
	b	21	18	1	2	21	–	4	17
	c	3	2	–	1	5	–	1	4
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Haltern am See, Stadt	a	17	13	4	–	17	1	5	11
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	8	7	1	–	10	1	4	5
	d	5	2	3	–	2	–	1	1
Herten, Stadt	a	13	10	2	1	12	–	–	12
	b	12	10	1	1	12	–	–	12
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	39	31	8	–	36	1	8	27
	b	25	20	5	–	23	–	5	18
	c	8	7	1	–	9	–	2	7
	d	6	4	2	–	4	1	1	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Recklinghausen**									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	5	1	–	9	–	2	7
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	53	40	12	1	49	–	4	45
	b	37	29	7	1	34	–	2	32
	c	5	4	1	–	7	–	–	7
	d	11	7	4	–	8	–	2	6
Waltrop, Stadt	a	16	14	2	–	22	–	3	19
	b	9	8	1	–	9	–	1	8
	c	7	6	1	–	13	–	2	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	**a**	**200**	**146**	**42**	**12**	**190**	**6**	**49**	**135**
	b	**109**	**84**	**16**	**9**	**97**	**–**	**27**	**70**
	c	**79**	**56**	**20**	**3**	**85**	**6**	**20**	**59**
	d	**12**	**6**	**6**	**–**	**8**	**–**	**2**	**6**
Altenberge	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	12	9	2	1	14	–	3	11
	b	11	9	1	1	14	–	3	11
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	21	14	6	1	17	1	3	13
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	12	8	3	1	10	1	3	6
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Hörstel, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	4	1	3	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	27	22	3	2	28	–	3	25
	b	17	14	1	2	16	–	1	15
	c	9	8	1	–	12	–	2	10
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Laer	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	8	5	3	–	5	1	2	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	1	1	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Steinfurt**									
Lienen	a	5	5	–	–	7	1	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Metelen	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	6	4	2	–	4	–	3	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	10	6	3	1	11	–	5	6
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	5	3	2	–	8	–	4	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Recke	a	5	4	1	–	6	2	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	4	2	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	39	28	6	5	32	1	9	22
	b	33	24	5	4	27	–	8	19
	c	6	4	1	1	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	18	14	4	–	23	–	8	15
	b	11	9	2	–	10	–	5	5
	c	7	5	2	–	13	–	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	8	5	3	–	8	–	2	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	4	3	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Westerkappeln	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wettringen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Warendorf	**a**	**138**	**109**	**27**	**2**	**132**	**7**	**28**	**97**
	b	**71**	**58**	**12**	**1**	**68**	**2**	**13**	**53**
	c	**61**	**47**	**14**	**–**	**60**	**4**	**15**	**41**
	d	**6**	**4**	**1**	**1**	**4**	**1**	**–**	**3**
Ahlen, Stadt	a	31	25	5	1	29	2	6	21
	b	20	17	2	1	20	–	4	16
	c	11	8	3	–	9	2	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	20	12	8	–	14	1	1	12
	b	11	5	6	–	6	1	1	4
	c	7	5	2	–	6	–	–	6
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Beelen	a	4	3	1	–	6	1	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	16	14	1	1	19	1	6	12
	b	7	7	–	–	10	–	2	8
	c	5	5	–	–	7	–	4	3
	d	4	2	1	1	2	1	–	1
Ostbevern	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	3	6
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	1	9
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	7	6	1	–	7	2	2	3
	b	3	3	–	–	3	1	1	1
	c	4	3	1	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	8	7	1	–	8	–	2	6
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	7	6	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	20	14	6	–	17	–	4	13
	b	12	9	3	–	10	–	1	9
	c	8	5	3	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	**a**	**1 144**	**873**	**232**	**39**	**1 087**	**21**	**221**	**845**
	b	**725**	**568**	**127**	**30**	**664**	**2**	**113**	**549**
	c	**339**	**256**	**75**	**8**	**355**	**14**	**96**	**245**
	d	**80**	**49**	**30**	**1**	**68**	**5**	**12**	**51**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreisfreie Stadt Bielefeld	**a**	**150**	**120**	**25**	**5**	**152**	**1**	**27**	**124**
	b	**118**	**96**	**17**	**5**	**121**	**–**	**19**	**102**
	c	**25**	**19**	**6**	**–**	**25**	**1**	**7**	**17**
	d	**7**	**5**	**2**	**–**	**6**	**–**	**1**	**5**
Kreis Gütersloh	**a**	**196**	**138**	**52**	**6**	**198**	**1**	**35**	**162**
	b	**95**	**68**	**23**	**4**	**93**	**–**	**8**	**85**
	c	**91**	**65**	**24**	**2**	**100**	**1**	**25**	**74**
	d	**10**	**5**	**5**	**–**	**5**	**–**	**2**	**3**
Borgholzhausen, Stadt	a	7	5	2	–	8	–	2	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	5	2	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	51	35	16	–	50	–	2	48
	b	38	28	10	–	42	–	1	41
	c	11	7	4	–	8	–	1	7
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	12	9	3	–	13	–	1	12
	b	8	6	2	–	10	–	1	9
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	14	11	3	–	19	–	4	15
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	9	7	2	–	15	–	3	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	13	12	–	1	18	–	8	10
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	10	9	–	1	13	–	7	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	22	12	8	2	13	–	5	8
	b	14	8	5	1	9	–	2	7
	c	5	2	2	1	2	–	1	1
	d	3	2	1	–	2	–	2	–
Rietberg, Stadt	a	16	10	6	–	15	–	5	10
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	12	8	4	–	13	–	5	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloss Holte-Stuckenbrock	a	17	12	4	1	16	–	2	14
	b	7	4	2	1	7	–	1	6
	c	7	6	1	–	7	–	1	6
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Steinhagen	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	11	6	5	–	9	–	2	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	3	3	–	6	–	2	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Gütersloh**									
Versmold, Stadt	a	15	13	1	1	19	1	2	16
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	10	9	1	–	15	1	1	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	9	7	2	–	10	–	1	9
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	**a**	**110**	**73**	**34**	**3**	**90**	**1**	**25**	**64**
	b	**74**	**49**	**22**	**3**	**61**	**–**	**16**	**45**
	c	**28**	**18**	**10**	**–**	**22**	**1**	**8**	**13**
	d	**8**	**6**	**2**	**–**	**7**	**–**	**1**	**6**
Bünde, Stadt	a	26	13	12	1	20	–	5	15
	b	20	11	8	1	17	–	5	12
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Enger, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	2	7
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	31	21	9	1	24	–	6	18
	b	24	16	7	1	19	–	3	16
	c	7	5	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Löhne, Stadt	a	21	16	4	1	18	1	6	11
	b	13	9	3	1	11	–	4	7
	c	6	5	1	–	5	1	2	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Rödinghausen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	3	2	1	–	2	–	1	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Höxter	**a**	**39**	**25**	**13**	**1**	**29**	**2**	**8**	**19**
	b	**22**	**15**	**6**	**1**	**15**	**–**	**3**	**12**
	c	**17**	**10**	**7**	**–**	**14**	**2**	**5**	**7**
	d	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Bad Driburg, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	8	4	3	1	4	–	1	3
	b	6	3	2	1	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	5	4	1	–	4	2	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	2	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	**a**	**145**	**93**	**43**	**9**	**121**	**1**	**22**	**98**
	b	**90**	**65**	**19**	**6**	**76**	**–**	**6**	**70**
	c	**55**	**28**	**24**	**3**	**45**	**1**	**16**	**28**
	d	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Augustdorf	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	15	11	4	–	14	–	2	12
	b	8	8	–	–	10	–	2	8
	c	7	3	4	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Lippe**									
Barntrup, Stadt	a	9	5	3	1	7	1	2	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	5	2	2	1	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	48	35	10	3	45	–	2	43
	b	38	30	6	2	39	–	–	39
	c	10	5	4	1	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	9	6	3	–	11	–	5	6
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	6	2	3	1	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	–	2	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	16	7	7	2	7	–	2	5
	b	11	5	4	2	5	–	1	4
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	17	13	3	1	17	–	4	13
	b	12	9	2	1	9	–	2	7
	c	5	4	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Minden-Lübbecke	**a**	**163**	**114**	**48**	**1**	**155**	**–**	**42**	**113**
	b	**92**	**68**	**23**	**1**	**78**	**–**	**16**	**62**
	c	**60**	**43**	**17**	**–**	**73**	**–**	**26**	**47**
	d	**11**	**3**	**8**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
Bad Oeynhausen, Stadt	a	31	20	11	–	27	–	3	24
	b	20	16	4	–	20	–	3	17
	c	6	3	3	–	5	–	–	5
	d	5	1	4	–	2	–	–	2
Espelkamp, Stadt	a	14	9	5	–	11	–	4	7
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	9	5	4	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	7	7	–	–	11	–	4	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	11	8	3	–	8	–	3	5
	b	9	6	3	–	6	–	2	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	48	35	12	1	42	–	9	33
	b	43	33	9	1	39	–	8	31
	c	5	2	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	12	5	7	–	10	–	4	6
	b	4	–	4	–	–	–	–	–
	c	8	5	3	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	20	14	6	–	27	–	7	20
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	11	11	–	–	24	–	7	17
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Preussisch Oldendorf, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	4	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Paderborn	**a**	**160**	**94**	**60**	**6**	**129**	**–**	**29**	**100**
	b	**78**	**49**	**23**	**6**	**59**	**–**	**10**	**49**
	c	**64**	**38**	**26**	**–**	**58**	**–**	**14**	**44**
	d	**18**	**7**	**11**	**–**	**12**	**–**	**5**	**7**
Altenbeken	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	15	11	4	–	14	–	3	11
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	4	3	1	–	5	–	1	4
Büren, Stadt	a	12	5	6	1	7	–	–	7
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	6	2	4	–	4	–	–	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	14	8	6	–	11	–	3	8
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	12	8	4	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	4	–	2	2
Lichtenau, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	80	42	33	5	61	–	12	49
	b	52	31	16	5	39	–	8	31
	c	21	10	11	–	20	–	3	17
	d	7	1	6	–	2	–	1	1
Salzkotten, Stadt	a	8	6	2	–	10	–	2	8
	b	4	3	1	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	13	6	7	–	7	–	4	3
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	8	5	3	–	6	–	3	3
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Regierungsbezirk Detmold	**a**	**963**	**657**	**275**	**31**	**874**	**6**	**188**	**680**
	b	**569**	**410**	**133**	**26**	**503**	**–**	**78**	**425**
	c	**340**	**221**	**114**	**5**	**337**	**6**	**101**	**230**
	d	**54**	**26**	**28**	**–**	**34**	**–**	**9**	**25**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bochum	**a**	**172**	**125**	**41**	**6**	**163**	**3**	**24**	**136**
	b	**135**	**97**	**32**	**6**	**121**	**3**	**19**	**99**
	c	**18**	**14**	**4**	**–**	**21**	**–**	**4**	**17**
	d	**19**	**14**	**5**	**–**	**21**	**–**	**1**	**20**
Dortmund	**a**	**258**	**180**	**61**	**17**	**219**	**–**	**21**	**198**
	b	**203**	**152**	**36**	**15**	**185**	**–**	**16**	**169**
	c	**32**	**13**	**17**	**2**	**18**	**–**	**3**	**15**
	d	**23**	**15**	**8**	**–**	**16**	**–**	**2**	**14**
Hagen	**a**	**105**	**78**	**24**	**3**	**102**	**1**	**16**	**85**
	b	**80**	**56**	**21**	**3**	**69**	**1**	**11**	**57**
	c	**12**	**12**	**–**	**–**	**17**	**–**	**4**	**13**
	d	**13**	**10**	**3**	**–**	**16**	**–**	**1**	**15**
Hamm	**a**	**100**	**78**	**17**	**5**	**111**	**–**	**26**	**85**
	b	**75**	**59**	**12**	**4**	**86**	**–**	**23**	**63**
	c	**19**	**14**	**4**	**1**	**17**	**–**	**2**	**15**
	d	**6**	**5**	**1**	**–**	**8**	**–**	**1**	**7**
Herne	**a**	**54**	**47**	**5**	**2**	**54**	**1**	**4**	**49**
	b	**49**	**44**	**3**	**2**	**51**	**1**	**4**	**46**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**5**	**3**	**2**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
Ennepe-Ruhr-Kreis	**a**	**121**	**77**	**34**	**10**	**95**	**1**	**18**	**76**
	b	**79**	**51**	**19**	**9**	**61**	**1**	**12**	**48**
	c	**23**	**12**	**10**	**1**	**18**	**–**	**4**	**14**
	d	**19**	**14**	**5**	**–**	**16**	**–**	**2**	**14**
Breckerfeld, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	7	4	2	1	5	1	1	3
	b	6	4	1	1	5	1	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	15	10	2	3	15	–	3	12
	b	11	7	1	3	12	–	3	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Hattingen, Stadt	a	13	10	2	1	14	–	2	12
	b	8	6	1	1	6	–	1	5
	c	5	4	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	2	4
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	10	6	4	–	9	–	1	8
	b	8	5	3	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Sprockhövel, Stadt	a	13	7	4	2	7	–	2	5
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	7	4	3	–	4	–	1	3

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Ennepe-Ruhr-Kreis**									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	8	7	1	–	8	–	2	6
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Witten, Stadt	a	47	28	16	3	30	–	5	25
	b	35	20	12	3	21	–	3	18
	c	7	3	4	–	3	–	1	2
	d	5	5	–	–	6	–	1	5
Hochsauerlandkreis	**a**	**132**	**87**	**41**	**4**	**122**	**2**	**42**	**78**
	b	**71**	**45**	**23**	**3**	**56**	**–**	**11**	**45**
	c	**60**	**41**	**18**	**1**	**64**	**2**	**31**	**31**
	d	**1**	**1**	**–**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Arnsberg, Stadt	a	31	22	6	3	27	–	6	21
	b	23	15	5	3	18	–	3	15
	c	8	7	1	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bestwig	a	9	8	1	–	11	–	1	10
	b	6	5	1	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	13	9	4	–	16	–	8	8
	b	4	3	1	–	4	–	2	2
	c	9	6	3	–	12	–	6	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	4	1	2	1	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	1	2	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	7	6	1	–	8	1	3	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	4	1	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	23	12	11	–	15	–	5	10
	b	10	3	7	–	3	–	–	3
	c	12	8	4	–	10	–	5	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Olsberg, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	3	5
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	8	3	5	–	7	–	3	4
	b	4	2	2	–	5	–	1	4
	c	4	1	3	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Hochsauerlandkreis**									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	19	11	8	–	16	–	2	14
	b	12	8	4	–	10	–	1	9
	c	7	3	4	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	6	6	–	–	10	1	8	1
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	4	4	–	–	8	1	6	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	**a**	**184**	**133**	**43**	**8**	**185**	**1**	**37**	**147**
	b	**100**	**75**	**20**	**5**	**101**	**–**	**20**	**81**
	c	**67**	**50**	**14**	**3**	**73**	**1**	**16**	**56**
	d	**17**	**8**	**9**	**–**	**11**	**–**	**1**	**10**
Altena, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	6	4	1	1	8	–	–	8
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	5	3	1	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	14	11	3	–	13	–	3	10
	b	12	9	3	–	11	–	2	9
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	3	3	–	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	38	28	9	1	42	–	7	35
	b	24	18	5	1	24	–	4	20
	c	11	9	2	–	14	–	3	11
	d	3	1	2	–	4	–	–	4
Kierspe, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	–	13
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	6	5	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	36	24	12	–	34	–	10	24
	b	20	16	4	–	24	–	8	16
	c	8	5	3	–	7	–	2	5
	d	8	3	5	–	3	–	–	3
Meinerzhagen, Stadt	a	15	12	3	–	12	–	2	10
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	9	7	2	–	7	–	2	5
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Menden (Sauerland), Stadt	a	12	8	3	1	10	–	2	8
	b	11	8	3	–	10	–	2	8
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Märkischer Kreis**									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	4	2	–	2	6	–	3	3
	b	3	2	–	1	6	–	3	3
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	5	5	–	–	8	–	3	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	11	8	2	1	8	–	1	7
	b	8	6	1	1	6	–	–	6
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	11	6	5	–	10	–	1	9
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	8	–	–	8
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Werdohl, Stadt	a	11	6	4	1	9	1	2	6
	b	5	2	2	1	4	–	–	4
	c	6	4	2	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	**a**	**60**	**40**	**20**	**–**	**57**	**–**	**12**	**45**
	b	**26**	**20**	**6**	**–**	**24**	**–**	**6**	**18**
	c	**24**	**17**	**7**	**–**	**25**	**–**	**5**	**20**
	d	**10**	**3**	**7**	**–**	**8**	**–**	**1**	**7**
Attendorn, Stadt	a	8	7	1	–	13	–	4	9
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	5	4	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	5	2	3	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	7	4	3	–	5	–	3	2
	b	7	4	3	–	5	–	3	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	14	11	3	–	15	–	1	14
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	11	8	3	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	15	9	6	–	11	–	1	10
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	5	1	4	–	3	–	–	3
Wenden	a	8	6	2	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	–	5	–	1	4

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Siegen-Wittgenstein	**a**	**99**	**70**	**28**	**1**	**100**	**2**	**21**	**77**
	b	**56**	**43**	**13**	**–**	**67**	**1**	**9**	**57**
	c	**40**	**26**	**14**	**–**	**32**	**1**	**12**	**19**
	d	**3**	**1**	**1**	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**
Bad Berleburg, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	2	7
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	6	2	4	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	8	6	2	–	10	–	2	8
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	3	1	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	36	25	10	1	44	1	9	34
	b	26	19	7	–	38	1	7	30
	c	8	5	3	–	5	–	2	3
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Wilnsdorf	a	7	5	2	–	6	1	4	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	3	2	–	4	1	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Soest	**a**	**130**	**88**	**34**	**8**	**115**	**4**	**30**	**81**
	b	**73**	**50**	**16**	**7**	**59**	**2**	**13**	**44**
	c	**47**	**33**	**13**	**1**	**50**	**2**	**16**	**32**
	d	**10**	**5**	**5**	**–**	**6**	**–**	**1**	**5**
Anröchte	a	4	3	1	–	7	–	2	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bad Sassendorf	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ense	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	9	5	3	1	8	1	2	5
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	6	1	2	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	9	7	2	–	11	1	5	5
	b	3	2	1	–	3	1	–	2
	c	6	5	1	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	40	25	10	5	34	2	12	20
	b	35	21	9	5	27	1	10	16
	c	5	4	1	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	25	19	5	1	22	–	1	21
	b	15	12	2	1	12	–	–	12
	c	7	4	3	–	6	–	–	6
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
Warstein, Stadt	a	13	10	3	–	13	–	2	11
	b	6	4	2	–	6	–	–	6
	c	7	6	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	12	8	4	–	8	–	3	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Wickede (Ruhr)	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Unna	**a**	**187**	**135**	**47**	**5**	**161**	**1**	**23**	**137**
	b	**109**	**84**	**21**	**4**	**94**	**–**	**11**	**83**
	c	**43**	**30**	**13**	**–**	**38**	**–**	**6**	**32**
	d	**35**	**21**	**13**	**1**	**29**	**1**	**6**	**22**
Bergkamen, Stadt	a	18	16	1	1	20	–	2	18
	b	16	14	1	1	16	–	1	15
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Bönen	a	15	7	8	–	7	–	–	7
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Fröndenberg, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	11	8	3	–	8	–	–	8
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	23	16	7	–	20	1	4	15
	b	9	7	2	–	7	–	–	7
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	8	5	3	–	9	1	3	5
Lünen, Stadt	a	45	35	9	1	42	–	3	39
	b	37	29	7	1	36	–	3	33
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Schwerte, Stadt	a	26	16	9	1	23	–	3	20
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	6	3	3	–	8	–	–	8
	d	13	8	4	1	10	–	1	9
Selm, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	–	8
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	30	23	6	1	27	–	10	17
	b	18	13	4	1	14	–	4	10
	c	8	7	1	–	9	–	4	5
	d	4	3	1	–	4	–	2	2
Werne, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	1	1
	b	5	2	3	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	**a**	**1 602**	**1 138**	**395**	**69**	**1 484**	**16**	**274**	**1 194**
	b	**1 056**	**776**	**222**	**58**	**974**	**9**	**155**	**810**
	c	**385**	**262**	**114**	**9**	**373**	**6**	**103**	**264**
	d	**161**	**100**	**59**	**2**	**137**	**1**	**16**	**120**
Nordrhein-Westfalen	**a**	**8 242**	**5 960**	**1 943**	**339**	**7 662**	**72**	**1 416**	**6 174**
	b	**5 613**	**4 222**	**1 103**	**288**	**5 140**	**17**	**775**	**4 348**
	c	**1 877**	**1 332**	**502**	**43**	**1 929**	**44**	**526**	**1 359**
	d	**752**	**406**	**338**	**8**	**593**	**11**	**115**	**467**
davon									
kreisfreie Städte	**a**	**3 538**	**2 636**	**735**	**167**	**3 299**	**15**	**481**	**2 803**
Kreise	**a**	**4 704**	**3 324**	**1 208**	**172**	**4 363**	**57**	**935**	**3 371**

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2002 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle Januar – April 2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	**20 949**	**20 727**	**+1,1**
davon			
mit Getöteten	281	283	–0,7
mit Verletzten	20 668	20 444	+1,1
davon			
mit schwer Verletzten	4 431	4 443	–0,3
mit leicht Verletzten	16 237	16 001	+1,5
mit nur Sachschaden insgesamt	**159 786**	**159 493**	**+0,2**
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	7 888	7 994	–1,3
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	1 385	1 507	–8,1
ohne Alkoholeinwirkung[1)]	150 513	149 992	+0,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	120 994	120 612	+0,3
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	19 763	18 796	+5,1
auf Autobahnen	9 756	10 584	–7,8

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2002 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
		Januar – April 2002				dagegen Januar – April 2001				Veränderung Januar – April 2002 gegenüber Januar – April 2001			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	1 584	47	485	1 914	1 686	46	548	2 043	–6,1	+2,2	–11,5	–6,3
Bundesstraßen	a	3 997	69	1 083	4 360	4 028	73	997	4 351	–0,8	–5,5	+8,6	+0,2
	b	2 646	14	489	2 874	2 620	20	509	2 813	+1,0	–30,0	–3,9	+2,2
	c	1 351	55	594	1 486	1 408	53	488	1 538	–4,0	+3,8	+21,7	–3,4
Landstraßen	a	6 006	105	1 521	6 326	6 009	100	1 609	6 277	–0,1	+5,0	–5,5	+0,8
	b	3 825	31	706	4 035	3 740	38	780	3 875	+2,3	–18,4	–9,5	+4,1
	c	2 181	74	815	2 291	2 269	62	829	2 402	–3,9	+19,4	–1,7	–4,6
Kreisstraßen	a	2 165	38	592	2 129	2 233	40	583	2 229	–3,0	–5,0	+1,5	–4,5
	b	1 370	16	283	1 393	1 408	10	295	1 446	–2,7	+60,0	–4,1	–3,7
	c	795	22	309	736	825	30	288	783	–3,6	–26,7	+7,3	–6,0
Andere Straßen	a	7 197	40	1 433	7 001	6 771	46	1 412	6 512	+6,3	–13,0	+1,5	+7,5
	b	6 708	29	1 274	6 519	6 285	38	1 253	6 022	+6,7	–23,7	+1,7	+8,3
	c	489	11	159	482	486	8	159	490	+0,6	x	–	–1,6
Insgesamt	**a**	**20 949**	**299**	**5 114**	**21 730**	**20 727**	**305**	**5 149**	**21 412**	**+1,1**	**–2,0**	**–0,7**	**+1,5**
	b	**14 549**	**90**	**2 752**	**14 821**	**14 053**	**106**	**2 837**	**14 156**	**+3,5**	**–15,1**	**–3,0**	**+4,7**
	c	**6 400**	**209**	**2 362**	**6 909**	**6 674**	**199**	**2 312**	**7 256**	**–4,1**	**+5,0**	**+2,2**	**–4,8**

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2002 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
		Januar – April 2002				dagegen Januar – April 2001				Veränderung Januar – April 2002 gegenüber Januar – April 2001			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	3 200	107	1 345	2 820	3 185	87	1 275	2 787	+0,5	+23,0	+5,5	+1,2
	b	1 166	14	415	1 003	1 070	22	396	939	+9,0	–36,4	+4,8	+6,8
	c	2 034	93	930	1 817	2 115	65	879	1 848	–3,8	+43,1	+5,8	–1,7
Abbiege-Unfall	a	3 341	14	729	3 670	3 034	21	586	3 333	+10,1	–33,3	+24,4	+10,1
	b	2 602	7	467	2 774	2 339	15	398	2 456	+11,2	x	+17,3	+12,9
	c	739	7	262	896	695	6	188	877	+6,3	x	+39,4	+2,2
Einbiegen/Kreuzen-unfall	a	4 661	39	970	4 978	4 521	55	977	4 867	+3,1	–29,1	–0,7	+2,3
	b	3 667	11	589	3 828	3 537	18	621	3 732	+3,7	–38,9	–5,2	+2,6
	c	994	28	381	1 150	984	37	356	1 135	+1,0	–24,3	+7,0	+1,3
Überschreiten-Unfall	a	1 932	48	646	1 430	1 919	42	682	1 387	+0,7	+14,3	–5,3	+3,1
	b	1 834	39	593	1 382	1 831	26	642	1 336	+0,2	+50,0	–7,6	+3,4
	c	98	9	53	48	88	16	40	51	+11,4	x	+32,5	–5,9
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	748	3	122	747	747	7	143	706	+0,1	x	–14,7	+5,8
	b	714	2	107	719	702	6	131	659	+1,7	x	–18,3	+9,1
	c	34	1	15	28	45	1	12	47	–24,4	–	+25,0	–40,4
Unfall im Längsverkehr	a	5 035	59	800	6 200	5 297	66	929	6 552	–4,9	–10,6	–13,9	–5,4
	b	3 049	7	282	3 707	3 089	5	320	3 711	–1,3	x	–11,9	–0,1
	c	1 986	52	518	2 493	2 208	61	609	2 841	–10,1	–14,8	–14,9	–12,3
Sonstiger Unfall	a	2 032	29	502	1 885	2 024	27	557	1 780	+0,4	+7,4	–9,9	+5,9
	b	1 517	10	299	1 408	1 485	14	329	1 323	+2,2	–28,6	–9,1	+6,4
	c	515	19	203	477	539	13	228	457	–4,5	+46,2	–11,0	+4,4
Insgesamt	**a**	**20 949**	**299**	**5 114**	**21 730**	**20 727**	**305**	**5 149**	**21 412**	**+1,1**	**–2,0**	**–0,7**	**+1,5**
	b	**14 549**	**90**	**2 752**	**14 821**	**14 053**	**106**	**2 837**	**14 156**	**+3,5**	**–15,1**	**–3,0**	**+4,7**
	c	**6 400**	**209**	**2 362**	**6 909**	**6 674**	**199**	**2 312**	**7 256**	**–4,1**	**+5,0**	**+2,2**	**–4,8**

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2002 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
		Januar – April 2002				dagegen Januar – April 2001				Veränderung Januar – April 2002 gegenüber Januar – April 2001			
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 383	3	206	1 543	1 335	7	228	1 394	+3,6	x	–9,7	+10,7
	b	1 199	1	158	1 296	1 152	5	184	1 198	+4,1	x	–14,1	+8,2
	c	184	2	48	247	183	2	44	196	+0,5	–	+9,1	+26,0
vorausfährt oder wartet	a	3 551	18	397	4 561	3 761	18	455	4 839	–5,6	–	–12,7	–5,7
	b	2 239	3	127	2 829	2 326	1	159	2 896	–3,7	x	–20,1	–2,3
	c	1 312	15	270	1 732	1 435	17	296	1 943	–8,6	–11,8	–8,8	–10,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	785	11	165	804	695	5	118	761	+12,9	x	+39,8	+5,7
	b	493	2	83	478	430	3	64	430	+14,7	x	+29,7	+11,2
	c	292	9	82	326	265	2	54	331	+10,2	x	+51,9	–1,5
entgegenkommt	a	1 168	45	482	1 416	1 127	39	491	1 352	+3,6	+15,4	–1,8	+4,7
	b	626	5	155	755	574	7	170	667	+9,1	x	–8,8	+13,2
	c	542	40	327	661	553	32	321	685	–2,0	+25,0	+1,9	–3,5
einbiegt oder kreuzt	a	6 443	46	1 403	6 972	6 155	66	1 299	6 742	+4,7	–30,3	+8,0	+3,4
	b	5 056	14	862	5 353	4 797	24	836	5 105	+5,4	–41,7	+3,1	+4,9
	c	1 387	32	541	1 619	1 358	42	463	1 637	+2,1	–23,8	+16,8	–1,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	2 777	60	812	2 167	2 661	60	846	2 007	+4,4	–	–4,0	+8,0
	b	2 623	45	742	2 078	2 513	41	783	1 913	+4,4	+9,8	–5,2	+8,6
	c	154	15	70	89	148	19	63	94	+4,1	–21,1	+11,1	–5,3
Aufprall auf Hindernis	a	92	–	18	85	89	1	21	74	+3,4	x	–14,3	+14,9
	b	52	–	12	46	51	–	10	44	+2,0	–	+20,0	+4,5
	c	40	–	6	39	38	1	11	30	+5,3	x	x	+30,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 601	66	649	1 355	1 714	49	696	1 432	–6,6	+34,7	–6,8	–5,4
	b	444	8	167	376	387	7	142	353	+14,7	x	+17,6	+6,5
	c	1 157	58	482	979	1 327	42	554	1 079	–12,8	+38,1	–13,0	–9,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 161	32	489	1 036	1 271	38	496	1 133	–8,7	–15,8	–1,4	–8,6
	b	259	4	99	244	306	7	109	278	–15,4	x	–9,2	–12,2
	c	902	28	390	792	965	31	387	855	–6,5	–9,7	+0,8	–7,4
Unfall anderer Art	a	1 988	18	493	1 791	1 919	22	499	1 678	+3,6	–18,2	–1,2	+6,7
	b	1 558	8	347	1 366	1 517	11	380	1 272	+2,7	x	–8,7	+7,4
	c	430	10	146	425	402	11	119	406	+7,0	–9,1	+22,7	+4,7
Insgesamt	**a**	**20 949**	**299**	**5 114**	**21 730**	**20 727**	**305**	**5 149**	**21 412**	**+1,1**	**–2,0**	**–0,7**	**+1,5**
	b	**14 549**	**90**	**2 752**	**14 821**	**14 053**	**106**	**2 837**	**14 156**	**+3,5**	**–15,1**	**–3,0**	**+4,7**
	c	**6 400**	**209**	**2 362**	**6 909**	**6 674**	**199**	**2 312**	**7 256**	**–4,1**	**+5,0**	**+2,2**	**–4,8**

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – April											
		2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	2 759	2 539	+8,7	11	11	–	539	492	+9,6	2 209	2 036	+8,5
	b	1 558	1 469	+6,1	6	5	x	332	315	+5,4	1 220	1 149	+6,2
	c	1 201	1 070	+12,2	5	6	x	207	177	+16,9	989	887	+11,5
15 – 18	a	1 614	1 628	–0,9	8	12	x	302	326	–7,4	1 304	1 290	+1,1
	b	987	994	–0,7	5	8	x	193	221	–12,7	789	765	+3,1
	c	627	634	–1,1	3	4	x	109	105	+3,8	515	525	–1,9
18 – 21	a	2 583	2 737	–5,6	20	19	+5,3	506	531	–4,7	2 057	2 187	–5,9
	b	1 499	1 594	–6,0	14	17	–17,6	314	322	–2,5	1 171	1 255	–6,7
	c	1 084	1 143	–5,2	6	2	x	192	209	–8,1	886	932	–4,9
21 – 25	a	2 755	2 711	+1,6	34	28	+21,4	457	496	–7,9	2 264	2 187	+3,5
	b	1 528	1 527	+0,1	28	21	+33,3	281	296	–5,1	1 219	1 210	+0,7
	c	1 227	1 184	+3,6	6	7	x	176	200	–12,0	1 045	977	+7,0
25 – 30	a	2 478	2 693	–8,0	22	19	+15,8	419	474	–11,6	2 037	2 200	–7,4
	b	1 439	1 556	–7,5	15	15	–	265	286	–7,3	1 159	1 255	–7,7
	c	1 039	1 137	–8,6	7	4	x	154	188	–18,1	878	945	–7,1
30 – 35	a	2 753	2 751	+0,1	20	26	–23,1	459	451	+1,8	2 274	2 274	–
	b	1 629	1 609	+1,2	19	23	–17,4	302	292	+3,4	1 308	1 294	+1,1
	c	1 124	1 142	–1,6	1	3	x	157	159	–1,3	966	980	–1,4
35 – 40	a	2 611	2 590	+0,8	18	24	–25,0	449	417	+7,7	2 144	2 149	–0,2
	b	1 625	1 508	+7,8	17	18	–5,6	323	285	+13,3	1 285	1 205	+6,6
	c	986	1 082	–8,9	1	6	x	126	132	–4,5	859	944	–9,0
40 – 45	a	2 200	2 144	+2,6	27	29	–6,9	416	383	+8,6	1 757	1 732	+1,4
	b	1 269	1 193	+6,4	23	21	+9,5	271	253	+7,1	975	919	+6,1
	c	931	951	–2,1	4	8	x	145	130	+11,5	782	813	–3,8
45 – 50	a	1 679	1 586	+5,9	19	16	+18,8	319	290	+10,0	1 341	1 280	+4,8
	b	939	879	+6,8	18	12	+50,0	214	180	+18,9	707	687	+2,9
	c	740	707	+4,7	1	4	x	105	110	–4,5	634	593	+6,9
50 – 55	a	1 318	1 266	+4,1	12	11	+9,1	241	230	+4,8	1 065	1 025	+3,9
	b	716	699	+2,4	9	7	x	151	148	+2,0	556	544	+2,2
	c	602	567	+6,2	3	4	x	90	82	+9,8	509	481	+5,8
55 – 60	a	1 029	1 043	–1,3	20	15	+33,3	216	190	+13,7	793	838	–5,4
	b	575	566	+1,6	12	14	–14,3	138	107	+29,0	425	445	–4,5
	c	454	477	–4,8	8	1	x	78	83	–6,0	368	393	–6,4
60 – 65	a	1 138	1 025	+11,0	24	22	+9,1	222	240	–7,5	892	763	+16,9
	b	615	549	+12,0	16	13	+23,1	120	142	–15,5	479	394	+21,6
	c	523	476	+9,9	8	9	x	102	98	+4,1	413	369	+11,9
65 – 70	a	788	753	+4,6	18	22	–18,2	160	179	–10,6	610	552	+10,5
	b	430	371	+15,9	10	14	–28,6	91	77	+18,2	329	280	+17,5
	c	358	382	–6,3	8	8	–	69	102	–32,4	281	272	+3,3
70 – 75	a	601	576	+4,3	8	12	x	157	167	–6,0	436	397	+9,8
	b	285	263	+8,4	4	5	x	78	77	+1,3	203	181	+12,2
	c	316	313	+1,0	4	7	x	79	90	–12,2	233	216	+7,9
75 und mehr	a	808	786	+2,8	38	39	–2,6	252	282	–10,6	518	465	+11,4
	b	341	323	+5,6	21	20	+5,0	98	107	–8,4	222	196	+13,3
	c	467	463	+0,9	17	19	–10,5	154	175	–12,0	296	269	+10,0
Zusammen	a	27 114	26 828	+1,1	299	305	–2,0	5 114	5 148	–0,7	21 701	21 375	+1,5
	b	15 435	15 100	+2,2	217	213	+1,9	3 171	3 108	+2,0	12 047	11 779	+2,3
	c	11 679	11 728	–0,4	82	92	–10,9	1 943	2 040	–4,8	9 654	9 596	+0,6
Ohne Angabe	a	29	38	–23,7	–	–	–	–	1	x	29	37	–21,6
Insgesamt	**a**	**27 143**	**26 866**	**+1,0**	**299**	**305**	**–2,0**	**5 114**	**5 149**	**–0,7**	**21 730**	**21 412**	**+1,5**

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – April											
		2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds	a	1 352	1 319	+2,5	8	15	x	297	279	+6,5	1 047	1 025	+2,1
	b	1 143	1 083	+5,5	3	5	x	231	221	+4,5	909	857	+6,1
	c	209	236	–11,4	5	10	x	66	58	+13,8	138	168	–17,9
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 061	1 726	+19,4	39	28	+39,3	622	513	+21,2	1 400	1 185	+18,1
	b	1 321	1 217	+8,5	9	10	x	300	300	–	1 012	907	+11,6
	c	740	509	+45,4	30	18	+66,7	322	213	+51,2	388	278	+39,6
Personenkraftwagen	a	15 834	16 274	–2,7	148	151	–2,0	2 462	2 583	–4,7	13 224	13 540	–2,3
	b	8 349	8 405	–0,7	15	24	–37,5	788	846	–6,9	7 546	7 535	+0,1
	c	7 485	7 869	–4,9	133	127	+4,7	1 674	1 737	–3,6	5 678	6 005	–5,4
Bussen	a	378	336	+12,5	–	–	–	38	17	x	340	319	+6,6
	b	326	273	+19,4	–	–	–	33	14	x	293	259	+13,1
	c	52	63	–17,5	–	–	–	5	3	x	47	60	–21,7
Güterkraftfahrzeugen	a	622	783	–20,6	15	5	x	127	183	–30,6	480	595	–19,3
	b	218	250	–12,8	2	–	x	29	39	–25,6	187	211	–11,4
	c	404	533	–24,2	13	5	x	98	144	–31,9	293	384	–23,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	22	15	+46,7	1	–	x	10	2	x	11	13	–15,4
	b	3	3	–	1	–	x	1	1	–	1	2	x
	c	19	12	+58,3	–	–	–	9	1	x	10	11	–9,1
übrigen Kraftfahrzeugen	a	77	83	–7,2	–	2	x	6	15	x	71	66	+7,6
	b	45	33	+36,4	–	–	–	4	7	x	41	26	+57,7
	c	32	50	–36,0	–	2	x	2	8	x	30	40	–25,0
Kraftfahrzeugen zusammen	a	20 346	20 536	–0,9	211	201	+5,0	3 562	3 592	–0,8	16 573	16 743	–1,0
	b	11 405	11 264	+1,3	30	39	–23,1	1 386	1 428	–2,9	9 989	9 797	+2,0
	c	8 941	9 272	–3,6	181	162	+11,7	2 176	2 164	+0,6	6 584	6 946	–5,2
Fahrrädern	a	3 540	3 228	+9,7	24	40	–40,0	676	665	+1,7	2 840	2 523	+12,6
	b	3 192	2 927	+9,1	12	26	–53,8	561	583	–3,8	2 619	2 318	+13,0
	c	348	301	+15,6	12	14	–14,3	115	82	+40,2	221	205	+7,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	689	625	+10,2	1	4	x	98	97	+1,0	590	524	+12,6
	b	643	586	+9,7	1	2	x	80	87	–8,0	562	497	+13,1
	c	46	39	+17,9	–	2	x	18	10	+80,0	28	27	+3,7
anderen Fahrzeugen	a	92	72	+27,8	2	–	x	14	11	+27,3	76	61	+24,6
	b	81	62	+30,6	1	–	x	12	9	x	68	53	+28,3
	c	11	10	+10,0	1	–	x	2	2	–	8	8	–
Fußgänger	a	3 142	2 994	+4,9	61	61	–	860	874	–1,6	2 221	2 059	+7,9
	b	2 971	2 824	+5,2	47	41	+14,6	791	813	–2,7	2 133	1 970	+8,3
	c	171	170	+0,6	14	20	–30,0	69	61	+13,1	88	89	–1,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 076	1 006	+7,0	8	2	x	314	292	+7,5	754	712	+5,9
	b	1 030	979	+5,2	3	1	x	295	281	+5,0	732	697	+5,0
	c	46	27	+70,4	5	1	x	19	11	+72,7	22	15	+46,7
65 und mehr Jahren	a	475	486	–2,3	27	27	–	184	210	–12,4	264	249	+6,0
	b	456	465	–1,9	24	23	+4,3	174	200	–13,0	258	242	+6,6
	c	19	21	–9,5	3	4	x	10	10	–	6	7	x
Andere Personen	a	23	36	–36,1	1	3	x	2	7	x	20	26	–23,1
	b	14	22	–36,4	–	–	–	2	4	x	12	18	–33,3
	c	9	14	x	1	3	x	–	3	x	8	8	–
Insgesamt	**a**	**27 143**	**26 866**	**+1,0**	**299**	**305**	**–2,0**	**5 114**	**5 149**	**–0,7**	**21 730**	**21 412**	**+1,5**
	b	**17 663**	**17 099**	**+3,3**	**90**	**106**	**–15,1**	**2 752**	**2 837**	**–3,0**	**14 821**	**14 156**	**+4,7**
	c	**9 480**	**9 767**	**–2,9**	**209**	**199**	**+5,0**	**2 362**	**2 312**	**+2,2**	**6 909**	**7 256**	**–4,8**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 759	2 539	+8,7	11	11	–	539	492	+9,6	2 209	2 036	+8,5
	b	2 212	2 070	+6,9	4	4	–	412	404	+2,0	1 796	1 662	+8,1
	c	547	469	+16,6	7	7	–	127	88	+44,3	413	374	+10,4
65 und mehr Jahren	a	2 197	2 115	+3,9	64	73	–12,3	569	628	–9,4	1 564	1 414	+10,6
	b	1 622	1 555	+4,3	39	43	–9,3	405	438	–7,5	1 178	1 074	+9,7
	c	575	560	+2,7	25	30	–16,7	164	190	–13,7	386	340	+13,5

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – April 2002						
			Anzahl						
									Insgesamt
1	unter 15	a	2 759	862	24	689	1 076	2 539	809
		b	1 558	391	11	435	658	1 469	372
		c	1 201	471	13	254	418	1 070	437
2	15 – 18	a	1 614	418	269	272	164	1 628	437
		b	987	176	215	167	75	994	204
		c	627	242	54	105	89	634	233
3	18 – 21	a	2 583	1 943	163	167	130	2 737	2 102
		b	1 499	1 080	130	89	75	1 594	1 175
		c	1 084	863	33	78	55	1 143	927
4	21 – 25	a	2 755	2 143	136	169	126	2 711	2 139
		b	1 528	1 133	104	89	74	1 527	1 146
		c	1 227	1 010	32	80	52	1 184	993
5	25 – 35	a	5 231	3 669	424	406	312	5 444	3 910
		b	3 068	1 912	362	267	182	3 165	2 023
		c	2 163	1 757	62	139	130	2 279	1 887
6	35 – 45	a	4 811	2 913	588	525	302	4 734	2 998
		b	2 894	1 482	509	346	166	2 701	1 405
		c	1 917	1 431	79	179	136	2 033	1 593
7	45 – 55	a	2 997	1 732	312	384	263	2 852	1 769
		b	1 655	791	278	220	131	1 578	840
		c	1 342	941	34	164	132	1 274	929
8	55 – 65	a	2 167	1 189	106	395	280	2 068	1 175
		b	1 190	575	104	226	139	1 115	563
		c	977	614	2	169	141	953	612
9	65 und mehr	a	2 197	962	37	524	475	2 115	928
		b	1 056	437	34	283	196	957	422
		c	1 141	525	3	241	279	1 158	506
10	Zusammen	a	27 114	15 831	2 059	3 531	3 128	26 828	16 267
		b	15 435	7 977	1 747	2 122	1 696	15 100	8 150
		c	11 679	7 854	312	1 409	1 432	11 728	8 117
11	Ohne Angabe	a	29	3	2	9	14	38	7
12	**Insgesamt**	**a**	**27 143**	**15 834**	**2 061**	**3 540**	**3 142**	**26 866**	**16 274**

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – April 2001			Veränderung Januar – April 2002 gegenüber Januar – April 2001					
			%					
11	625	1 006	+8,7	+6,6	x	+10,2	+7,0	1
6	410	640	+6,1	+5,1	x	+6,1	+2,8	
5	215	366	+12,2	+7,8	x	+18,1	+14,2	
287	294	139	–0,9	–4,3	–6,3	–7,5	+18,0	2
215	180	58	–0,7	–13,7	–	–7,2	+29,3	
72	114	81	–1,1	+3,9	–25,0	–7,9	+9,9	
170	152	120	–5,6	–7,6	–4,1	+9,9	+8,3	3
137	86	65	–6,0	–8,1	–5,1	+3,5	+15,4	
33	66	55	–5,2	–6,9	–	+18,2	–	
146	125	126	+1,6	+0,2	–6,9	+35,2	–	4
120	75	64	+0,1	–1,1	–13,3	+18,7	+15,6	
26	50	62	+3,6	+1,7	+23,1	+60,0	–16,1	
353	413	287	–3,9	–6,2	+20,1	–1,7	+8,7	5
295	256	191	–3,1	–5,5	+22,7	+4,3	–4,7	
58	157	96	–5,1	–6,9	+6,9	–11,5	+35,4	
450	452	300	+1,6	–2,8	+30,7	+16,2	+0,7	6
398	277	179	+7,1	+5,5	+27,9	+24,9	–7,3	
52	175	121	–5,7	–10,2	+51,9	+2,3	+12,4	
206	328	256	+5,1	–2,1	+51,5	+17,1	+2,7	7
184	194	129	+4,9	–5,8	+51,1	+13,4	+1,6	
22	134	127	+5,3	+1,3	+54,5	+22,4	+3,9	
78	351	263	+4,8	+1,2	+35,9	+12,5	+6,5	8
73	204	126	+6,7	+2,1	+42,5	+10,8	+10,3	
5	147	137	+2,5	+0,3	x	+15,0	+2,9	
25	475	486	+3,9	+3,7	+48,0	+10,3	–2,3	9
24	238	175	+10,3	+3,6	+41,7	+18,9	+12,0	
1	237	311	–1,5	+3,8	x	+1,7	–10,3	
1 726	3 215	2 983	+1,1	–2,7	+19,3	+9,8	+4,9	10
1 452	1 920	1 627	+2,2	–2,1	+20,3	+10,5	+4,2	
274	1 295	1 356	–0,4	–3,2	+13,9	+8,8	+5,6	
–	13	11	–23,7	x	x	x	+27,3	11
1 726	**3 228**	**2 994**	**+1,0**	**–2,7**	**+19,4**	**+9,7**	**+4,9**	**12**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2002**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – April 2002						
			Anzahl						
									Getötete
1	unter 15	a	11	2	–	1	8	11	3
		b	6	2	–	–	4	5	–
		c	5	–	–	1	4	6	3
2	15 – 18	a	8	4	–	2	2	12	4
		b	5	2	–	2	1	8	3
		c	3	2	–	–	1	4	1
3	18 – 21	a	20	18	1	–	1	19	16
		b	14	12	1	–	1	17	14
		c	6	6	–	–	–	2	2
4	21 – 25	a	34	26	5	–	1	28	24
		b	28	22	4	–	–	21	17
		c	6	4	1	–	1	7	7
5	25 – 35	a	42	27	11	–	2	45	28
		b	34	19	11	–	2	38	21
		c	8	8	–	–	–	7	7
6	35 – 45	a	45	24	12	1	2	53	29
		b	40	21	11	1	2	39	21
		c	5	3	1	–	–	14	8
7	45 – 55	a	31	8	7	3	6	27	14
		b	27	6	7	3	4	19	10
		c	4	2	–	–	2	8	4
8	55 – 65	a	44	22	1	5	12	37	13
		b	28	12	1	3	8	27	10
		c	16	10	–	2	4	10	3
9	65 und mehr	a	64	17	2	12	27	73	20
		b	35	9	2	7	12	39	11
		c	29	8	–	5	15	34	9
10	Zusammen	a	299	148	39	24	61	305	151
		b	217	105	37	16	34	213	107
		c	82	43	2	8	27	92	44
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	**Insgesamt**	**a**	**299**	**148**	**39**	**24**	**61**	**305**	**151**

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – April 2001			Veränderung Januar – April 2002 gegenüber Januar – April 2001					
			%					
–	4	2	–	x	–	x	x	1
–	3	1	x	x	–	x	x	
–	1	1	x	x	–	–	x	
3	1	1	x	–	x	x	x	2
2	1	–	x	x	x	x	x	
1	–	1	x	x	x	–	–	
1	–	1	+5,3	+12,5	–	–	–	3
1	–	1	–17,6	–14,3	–	–	–	
–	–	–	x	x	–	–	–	
2	–	2	+21,4	+8,3	x	–	x	4
2	–	2	+33,3	+29,4	x	–	x	
–	–	–	x	x	x	–	x	
7	1	5	–6,7	–3,6	x	x	x	5
7	1	5	–10,5	–9,5	x	x	x	
–	–	–	x	x	–	–	–	
6	2	8	–15,1	–17,2	x	x	x	6
6	1	3	+2,6	–	x	–	x	
–	1	5	x	x	x	x	x	
3	3	6	+14,8	x	x	–	–	7
2	2	4	+42,1	x	x	x	–	
1	1	2	x	x	x	x	–	
5	9	9	+18,9	+69,2	x	x	x	8
5	6	5	+3,7	+20,0	x	x	x	
–	3	4	+60,0	x	–	x	–	
1	20	27	–12,3	–15,0	x	–40,0	–	9
1	12	10	–10,3	x	x	x	+20,0	
–	8	17	–14,7	x	–	x	–11,8	
28	40	61	–2,0	–2,0	+39,3	–40,0	–	10
26	26	31	+1,9	–1,9	+42,3	–38,5	+9,7	
2	14	30	–10,9	–2,3	–	x	–10,0	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
28	**40**	**61**	**–2,0**	**–2,0**	**+39,3**	**–40,0**	**–**	**12**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2002**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – April 2002						
			Anzahl						
									schwer
1	unter 15	a	539	109	1	98	314	492	91
		b	332	60	1	60	197	315	51
		c	207	49	–	38	117	177	40
2	15 - 18	a	302	76	59	40	30	326	81
		b	193	37	51	22	15	221	47
		c	109	39	8	18	15	105	34
3	18 - 21	a	506	370	47	23	33	531	425
		b	314	216	41	12	17	322	245
		c	192	154	6	11	16	209	180
4	21 - 25	a	457	337	42	23	29	496	374
		b	281	197	35	15	16	296	208
		c	176	140	7	8	13	200	166
5	25 - 35	a	878	548	115	72	46	925	574
		b	567	313	99	46	27	578	318
		c	311	235	16	26	19	347	256
6	35 - 45	a	865	406	208	106	65	800	393
		b	594	236	188	70	32	538	211
		c	271	170	20	36	33	262	182
7	45 - 55	a	560	240	110	77	67	520	242
		b	365	132	98	49	35	328	132
		c	195	108	12	28	32	192	110
8	55 - 65	a	438	177	32	87	92	430	194
		b	258	100	32	44	44	249	103
		c	180	77	–	43	48	181	91
9	65 und mehr	a	569	199	8	150	184	628	209
		b	267	101	7	74	69	261	103
		c	302	98	1	76	115	367	106
10	Zusammen	a	5 114	2 462	622	676	860	5 148	2 583
		b	3 171	1 392	552	392	452	3 108	1 418
		c	1 943	1 070	70	284	408	2 040	1 165
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	–
12	**Insgesamt**	**a**	**5 114**	**2 462**	**622**	**676**	**860**	**5 149**	**2 583**

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – April 2001			Veränderung Januar – April 2002 gegenüber Januar – April 2001					
			%					
Verletzte								
1	97	292	+9,6	+19,8	–	+1,0	+7,5	1
1	60	198	+5,4	+17,6	–	–	–0,5	
–	37	94	+16,9	+22,5	–	+2,7	+24,5	
78	47	28	–7,4	–6,2	–24,4	–14,9	+7,1	2
61	34	15	–12,7	–21,3	–16,4	–35,3	–	
17	13	13	+3,8	+14,7	x	+38,5	+15,4	
40	23	21	–4,7	–12,9	+17,5	–	+57,1	3
34	12	15	–2,5	–11,8	+20,6	–	+13,3	
6	11	6	–8,1	–14,4	–	–	x	
44	22	24	–7,9	–9,9	–4,5	+4,5	+20,8	4
38	14	12	–5,1	–5,3	–7,9	+7,1	+33,3	
6	8	12	–12,0	–15,7	x	–	+8,3	
112	82	69	–5,1	–4,5	+2,7	–12,2	–33,3	5
92	48	46	–1,9	–1,6	+7,6	–4,2	–41,3	
20	34	23	–10,4	–8,2	–20,0	–23,5	–17,4	
138	81	71	+8,1	+3,3	+50,7	+30,9	–8,5	6
126	59	42	+10,4	+11,8	+49,2	+18,6	–23,8	
12	22	29	+3,4	–6,6	+66,7	+63,6	+13,8	
71	66	76	+7,7	–0,8	+54,9	+16,7	–11,8	7
66	35	38	+11,3	–	+48,5	+40,0	–7,9	
5	31	38	+1,6	–1,8	x	–9,7	–15,8	
20	90	82	+1,9	–8,8	+60,0	–3,3	+12,2	8
20	49	40	+3,6	–2,9	+60,0	–10,2	+10,0	
–	41	42	–0,6	–15,4	–	+4,9	+14,3	
9	157	210	–9,4	–4,8	x	–4,5	–12,4	9
8	62	62	+2,3	–1,9	x	+19,4	+11,3	
1	95	148	–17,7	–7,5	–	–20,0	–22,3	
513	665	873	–0,7	–4,7	+21,2	+1,7	–1,5	10
446	373	468	+2,0	–1,8	+23,8	+5,1	–3,4	
67	292	405	–4,8	–8,2	+4,5	–2,7	+0,7	
–	–	1	x	–	–	–	x	11
513	**665**	**874**	**–0,7**	**–4,7**	**+21,2**	**+1,7**	**–1,6**	**12**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2002**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – April 2002						
			Anzahl						
									leicht
1	unter 15	a	2 209	751	23	590	754	2 036	715
		b	1 220	329	10	375	457	1 149	321
		c	989	422	13	215	297	887	394
2	15 - 18	a	1 304	338	210	230	132	1 290	352
		b	789	137	164	143	59	765	154
		c	515	201	46	87	73	525	198
3	18 - 21	a	2 057	1 555	115	144	96	2 187	1 661
		b	1 171	852	88	77	57	1 255	916
		c	886	703	27	67	39	932	745
4	21 - 25	a	2 264	1 780	89	146	96	2 187	1 741
		b	1 219	914	65	74	58	1 210	921
		c	1 045	866	24	72	38	977	820
5	25 - 35	a	4 311	3 094	298	334	264	4 474	3 308
		b	2 467	1 580	252	221	153	2 549	1 684
		c	1 844	1 514	46	113	111	1 925	1 624
6	35 - 45	a	3 901	2 483	368	418	235	3 881	2 576
		b	2 260	1 225	310	275	132	2 124	1 173
		c	1 641	1 258	58	143	103	1 757	1 403
7	45 - 55	a	2 406	1 484	195	304	190	2 305	1 513
		b	1 263	653	173	168	92	1 231	698
		c	1 143	831	22	136	98	1 074	815
8	55 - 65	a	1 685	990	73	303	176	1 601	968
		b	904	463	71	179	87	839	450
		c	781	527	2	124	89	762	518
9	65 und mehr	a	1 564	746	27	362	264	1 414	699
		b	754	327	25	202	115	657	308
		c	810	419	2	160	149	757	391
10	Zusammen	a	21 701	13 221	1 398	2 831	2 207	21 375	13 533
		b	12 047	6 480	1 158	1 714	1 210	11 779	6 625
		c	9 654	6 741	240	1 117	997	9 596	6 908
11	Ohne Angabe	a	29	3	2	9	14	37	7
12	**Insgesamt**	**a**	**21 730**	**13 224**	**1 400**	**2 840**	**2 221**	**21 412**	**13 540**

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – April 2001			Veränderung Januar – April 2002 gegenüber Januar – April 2001					
			%					
Verletzte								
10	524	712	+8,5	+5,0	x	+12,6	+5,9	1
5	347	441	+6,2	+2,5	x	+8,1	+3,6	
5	177	271	+11,5	+7,1	x	+21,5	+9,6	
206	246	110	+1,1	–4,0	+1,9	–6,5	+20,0	2
152	145	43	+3,1	–11,0	+7,9	–1,4	+37,2	
54	101	67	–1,9	+1,5	–14,8	–13,9	+9,0	
129	129	98	–5,9	–6,4	–10,9	+11,6	–2,0	3
102	74	49	–6,7	–7,0	–13,7	+4,1	+16,3	
27	55	49	–4,9	–5,6	–	+21,8	–20,4	
100	103	100	+3,5	+2,2	–11,0	+41,7	–4,0	4
80	61	50	+0,7	–0,8	–18,8	+21,3	+16,0	
20	42	50	+7,0	+5,6	+20,0	+71,4	–24,0	
234	330	213	–3,6	–6,5	+27,4	+1,2	+23,9	5
196	207	140	–3,2	–6,2	+28,6	+6,8	+9,3	
38	123	73	–4,2	–6,8	+21,1	–8,1	+52,1	
306	369	221	+0,5	–3,6	+20,3	+13,3	+6,3	6
266	217	134	+6,4	+4,4	+16,5	+26,7	–1,5	
40	152	87	–6,6	–10,3	+45,0	–5,9	+18,4	
132	259	174	+4,4	–1,9	+47,7	+17,4	+9,2	7
116	157	87	+2,6	–6,4	+49,1	+7,0	+5,7	
16	102	87	+6,4	+2,0	+37,5	+33,3	+12,6	
53	252	172	+5,2	+2,3	+37,7	+20,2	+2,3	8
48	149	81	+7,7	+2,9	+47,9	+20,1	+7,4	
5	103	91	+2,5	+1,7	x	+20,4	–2,2	
15	298	249	+10,6	+6,7	+80,0	+21,5	+6,0	9
15	164	103	+14,8	+6,2	+66,7	+23,2	+11,7	
–	134	146	+7,0	+7,2	x	+19,4	+2,1	
1 185	2 510	2 049	+1,5	–2,3	+18,0	+12,8	+7,7	10
980	1 521	1 128	+2,3	–2,2	+18,2	+12,7	+7,3	
205	989	921	+0,6	–2,4	+17,1	+12,9	+8,3	
–	13	10	–21,6	x	x	x	+40,0	11
1 185	**2 523**	**2 059**	**+1,5**	**–2,3**	**+18,1**	**+12,6**	**+7,9**	**12**

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – April 2002		dagegen Januar – April 2001		Veränderung Januar – April 2002 gegenüber Januar – April 2001	
		Anzahl				%	
Führer von Mofas, Mopeds	a	1 377	59	1 330	58	+3,5	+1,7
	b	1 167	46	1 095	47	+6,6	–2,1
	c	210	13	235	11	–10,6	+18,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 028	125	1 730	92	+17,2	+35,9
	b	1 307	76	1 231	64	+6,2	+18,8
	c	721	49	499	28	+44,5	+75,0
Personenkraftwagen	a	28 256	13 350	28 251	13 317	0	+0,2
	b	18 881	8 030	18 417	8 044	+2,5	–0,2
	c	9 375	5 320	9 834	5 273	–4,7	+0,9
Bussen	a	420	72	407	84	+3,2	–14,3
	b	381	55	350	61	+8,9	–9,8
	c	39	17	57	23	–31,6	–26,1
Güterkraftfahrzeugen	a	2 238	1 129	2 551	1 265	–12,3	–10,8
	b	1 097	411	1 244	490	–11,8	–16,1
	c	1 141	718	1 307	775	–12,7	–7,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	54	34	57	29	–5,3	+17,2
	b	12	9	18	11	–33,3	x
	c	42	25	39	18	+7,7	+38,9
übrigen Kraftfahrzeugen	a	154	50	178	66	–13,5	–24,2
	b	102	30	114	51	–10,5	–41,2
	c	52	20	64	15	–18,8	+33,3
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	34 527	14 819	34 504	14 911	+0,1	–0,6
	b	22 947	8 657	22 469	8 768	+2,1	–1,3
	c	11 580	6 162	12 035	6 143	–3,8	+0,3
darunter flüchtig	a	1 619	1 017	1 683	1 080	–3,8	–5,8
	b	1 228	519	1 214	525	+1,2	–1,1
	c	391	498	469	555	–16,6	–10,3
Fahrrädern	a	3 786	18	3 492	14	+8,4	+28,6
	b	3 410	14	3 166	9	+7,7	x
	c	376	4	326	5	+15,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	715	–	679	2	+5,3	x
	b	667	–	638	1	+4,5	x
	c	48	–	41	1	+17,1	x
anderen Fahrzeugen	a	382	201	342	180	+11,7	+11,7
	b	301	113	243	81	+23,9	+39,5
	c	81	88	99	99	–18,2	–11,1
Fußgänger	a	3 308	17	3 105	15	+6,5	+13,3
	b	3 123	14	2 929	12	+6,6	+16,7
	c	185	3	176	3	+5,1	–
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 124	–	1 028	–	+9,3	–
	b	1 076	–	1 000	–	+7,6	–
	c	48	–	28	–	+71,4	–
65 und mehr Jahren	a	487	1	495	–	–1,6	x
	b	468	1	474	–	–1,3	x
	c	19	–	21	–	–9,5	–
Andere Personen	a	44	4	64	8	–31,3	x
	b	28	4	38	6	–26,3	x
	c	16	–	26	2	–38,5	x
Insgesamt	**a**	**42 047**	**15 059**	**41 507**	**15 128**	**+1,3**	**–0,5**
	b	**29 809**	**8 802**	**28 845**	**8 876**	**+3,3**	**–0,8**
	c	**12 238**	**6 257**	**12 662**	**6 252**	**–3,3**	**+0,1**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 851	4	1 719	8	+7,7	x
	b	1 754	3	1 647	7	+6,5	x
	c	97	1	72	1	+34,7	–
65 und mehr Jahren	a	3 253	938	3 018	798	+7,8	+17,5
	b	2 508	595	2 330	529	+7,6	+12,5
	c	745	343	688	269	+8,3	+27,5

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2002 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – April								
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	26 855	26 464	+1,5	17 648	16 928	+4,3	9 207	9 536	–3,5
Verkehrstüchtigkeit	1 267	1 327	–4,5	786	771	+1,9	481	556	–13,5
Alkoholeinfluss	978	1 044	–6,3	642	639	+0,5	336	405	–17,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	63	63	–	42	34	+23,5	21	29	–27,6
Übermüdung	65	95	–31,6	7	24	x	58	71	–18,3
sonstige körperliche oder geistige Mängel	161	125	+28,8	95	74	+28,4	66	51	+29,4
Straßenbenutzung	1 298	1 227	+5,8	1 019	945	+7,8	279	282	–1,1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	841	784	+7,3	770	699	+10,2	71	85	–16,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	457	443	+3,2	249	246	+1,2	208	197	+5,6
Geschwindigkeit	4 782	5 148	–7,1	1 996	1 982	+0,7	2 786	3 166	–12,0
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	307	277	+10,8	160	154	+3,9	147	123	+19,5
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 475	4 871	–8,1	1 836	1 828	+0,4	2 639	3 043	–13,3
Abstand	2 987	3 246	–8,0	1 932	2 074	–6,8	1 055	1 172	–10,0
ungenügender Sicherheitsabstand	2 924	3 172	–7,8	1 904	2 029	–6,2	1 020	1 143	–10,8
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	63	74	–14,9	28	45	–37,8	35	29	+20,7
Überholen	842	789	+6,7	364	332	+9,6	478	457	+4,6
unzulässiges Rechtsüberholen	53	44	+20,5	27	25	+8,0	26	19	+36,8
Überholen trotz Gegenverkehrs	102	93	+9,7	32	23	+39,1	70	70	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	228	196	+16,3	130	125	+4,0	98	71	+38,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	28	16	+75,0	13	6	x	15	10	+50,0
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	144	151	–4,6	10	9	x	134	142	–5,6
Fehler beim Wiedereinordnen	115	113	+1,8	49	38	+28,9	66	75	–12,0
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	147	150	–2,0	91	95	–4,2	56	55	+1,8
Fehler beim Überholtwerden	25	26	–3,8	12	11	+9,1	13	15	–13,3
Vorbeifahren	74	79	–6,3	70	75	–6,7	4	4	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	60	67	–10,4	58	63	–7,9	2	4	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	14	12	+16,7	12	12	–	2	–	x

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2002 nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – April								
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	418	366	+14,2	266	216	+23,1	152	150	+1,3
Vorfahrt, Vorrang	3 789	3 655	+3,7	2 859	2 716	+5,3	930	939	–1,0
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	408	371	+10,0	388	356	+9,0	20	15	+33,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 620	2 512	+4,3	1 855	1 771	+4,7	765	741	+3,2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	45	51	–11,8	6	5	x	39	46	–15,2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	8	8	–	2	1	x	6	7	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	626	652	–4,0	541	534	+1,3	85	118	–28,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	75	54	+38,9	62	45	+37,8	13	9	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	7	7	–	5	4	x	2	3	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 479	4 191	+6,9	3 762	3 528	+6,6	717	663	+8,1
Fehler beim Abbiegen	2 447	2 180	+12,2	1 919	1 676	+14,5	528	504	+4,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	807	810	–0,4	724	731	–1,0	83	79	+5,1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 225	1 201	+2,0	1 119	1 121	–0,2	106	80	+32,5
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 502	1 466	+2,5	1 454	1 407	+3,3	48	59	–18,6
an Fußgängerüberwegen	95	80	+18,8	94	79	+19,0	1	1	–
an Fußgängerfurten	240	235	+2,1	236	232	+1,7	4	3	x
beim Abbiegen	263	270	–2,6	257	262	–1,9	6	8	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	90	97	–7,2	82	94	–12,8	8	3	x
an anderen Stellen	814	784	+3,8	785	740	+6,1	29	44	–34,1
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	211	225	–6,2	192	207	–7,2	19	18	+5,6
unzulässiges Halten oder Parken	19	31	–38,7	12	23	–47,8	7	8	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	20	22	–9,1	12	15	–20,0	8	7	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	172	172	–	168	169	–0,6	4	3	x

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2002 nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – April								
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	39	39	–	32	27	+18,5	7	12	x
Ladung, Besetzung	78	58	+34,5	36	31	+16,1	42	27	+55,6
Überladung, Überbesetzung	26	16	+62,5	19	13	+46,2	7	3	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	52	42	+23,8	17	18	–5,6	35	24	+45,8
andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 089	4 648	+9,5	2 880	2 617	+10,0	2 209	2 031	+8,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	252	265	–4,9	136	145	–6,2	116	120	–3,3
Beleuchtung	66	65	+1,5	53	50	+6,0	13	15	–13,3
Bereifung	83	83	–	19	22	–13,6	64	61	+4,9
Bremsen	46	49	–6,1	35	36	–2,8	11	13	–15,4
Lenkung	8	10	x	3	6	x	5	4	x
Zugvorrichtung	2	3	x	1	1	–	1	2	x
andere Mängel	47	55	–14,5	25	30	–16,7	22	25	–12,0
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 031	1 896	+7,1	1 880	1 763	+6,6	151	133	+13,5
Verkehrstüchtigkeit	160	145	+10,3	133	118	+12,7	27	27	–
Alkoholeinfluss	146	139	+5,0	122	113	+8,0	24	26	–7,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	2	x	4	2	x	2	–	x
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	8	4	x	7	3	x	1	1	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 636	1 582	+3,4	1 545	1 500	+3,0	91	82	+11,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	177	158	+12,0	176	151	+16,6	1	7	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	2	x	3	2	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	143	122	+17,2	139	114	+21,9	4	8	x
an anderen Stellen	378	351	+7,7	369	348	+6,0	9	3	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	826	844	–2,1	762	792	–3,8	64	52	+23,1
durch sonstiges falsches Verhalten	109	105	+3,8	96	93	+3,2	13	12	+8,3
Nichtbenutzen des Gehweges	26	12	x	23	11	x	3	1	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	7	11	x	–	2	x	7	9	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	38	20	+90,0	37	20	+85,0	1	–	x
andere Fehler der Fußgänger	164	126	+30,2	142	112	+26,8	22	14	+57,1

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2002 nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – April								
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	1 505	2 045	–26,4	752	894	–15,9	753	1 151	–34,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 488	1 985	–25,0	745	878	–15,1	743	1 107	–32,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	32	26	+23,1	17	14	+21,4	15	12	+25,0
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	3	x	1	1	–	1	2	x
Schnee, Eis	551	905	–39,1	226	268	–15,7	325	637	–49,0
Regen	890	1 038	–14,3	492	591	–16,8	398	447	–11,0
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	13	13	–	9	4	x	4	9	x
Zustand der Straße	12	55	–78,2	2	14	x	10	41	–75,6
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	9	x	–	2	x	4	7	x
anderer Zustand der Straße	8	46	x	2	12	x	6	34	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	3	–	3	1	x	–	2	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	1	x	2	1	x	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	1	x	–	–	–	–	1	x
Witterungseinflüsse	193	161	+19,9	100	75	+33,3	93	86	+8,1
Sichtbehinderung durch Nebel	3	3	–	1	1	–	2	2	–
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	26	38	–31,6	11	14	–21,4	15	24	–37,5
blendende Sonne	105	105	–	79	57	+38,6	26	48	–45,8
Seitenwind	50	13	x	6	2	x	44	11	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	9	2	x	3	1	x	6	1	x
Hindernisse	146	154	–5,2	41	53	–22,6	105	101	+4,0
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	8	x	2	5	x	–	3	x
Wild auf der Fahrbahn	63	61	+3,3	5	5	–	58	56	+3,6
anderes Tier auf der Fahrbahn	52	75	–30,7	28	36	–22,2	24	39	–38,5
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	29	10	x	6	7	x	23	3	x
Sonstige Ursachen	68	39	+74,4	41	20	x	27	19	+42,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	13	16	–18,8	13	8	x	–	8	x
Ursachen insgesamt	**31 063**	**31 040**	**+0,1**	**20 611**	**19 886**	**+3,6**	**10 452**	**11 154**	**–6,3**

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Januar – April 2002				dagegen Januar – April 2001				Veränderung Januar – April 2002 gegenüber Januar – April 2001			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	1 267	882	35	215	1 327	963	40	200	–4,5	–8,4	–12,5	+7,5
darunter Alkoholeinfluss	978	656	30	196	1 044	737	37	188	–6,3	–11,0	–18,9	+4,3
Straßenbenutzung	1 298	416	46	720	1 227	384	27	651	+5,8	+8,3	+70,4	+10,6
Geschwindigkeit	4 782	3 772	426	97	5 148	4 155	313	71	–7,1	–9,2	+36,1	+36,6
Abstand	2 987	2 443	118	20	3 246	2 649	123	23	–8,0	–7,8	–4,1	–13,0
Überholen	842	540	118	29	789	490	91	36	+6,7	+10,2	+29,7	–19,4
Vorbeifahren	74	61	1	3	79	61	3	3	–6,3	–	x	–
Nebeneinanderfahren	418	271	14	8	366	229	10	22	+14,2	+18,3	+40,0	x
Vorfahrt, Vorrang	3 789	3 088	46	327	3 655	3 006	46	278	+3,7	+2,7	–	+17,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 620	2 254	17	143	2 512	2 175	14	118	+4,3	+3,6	+21,4	+21,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	626	454	8	96	652	501	15	73	–4,0	–9,4	x	+31,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,Ein- und Anfahren	4 479	3 650	50	343	4 191	3 421	41	299	+6,9	+6,7	+22,0	+14,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 502	1 306	12	59	1 466	1 209	17	58	+2,5	+8,0	–29,4	+1,7
darunter an Überwegen und Furten	335	306	–	5	315	268	3	6	+6,3	+14,2	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	211	186	–	3	225	203	2	–	–6,2	–8,4	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	39	8	3	19	39	4	4	25	–	x	x	–24,0
Ladung, Besetzung	78	20	1	8	58	12	1	12	+34,5	+66,7	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 089	3 407	337	598	4 648	3 042	260	555	+9,5	+12,0	+29,6	+7,7
Insgesamt	**26 855**	**20 050**	**1 207**	**2 449**	**26 464**	**19 828**	**978**	**2 233**	**+1,5**	**+1,1**	**+23,4**	**+9,7**

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,28 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

---

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)