



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2001

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Februar 2002

Preis dieser Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 2000 bis Oktober 2001	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 2000 bis November 2001	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im November 2001 ...	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im November 2001	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2001	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1971 – 2000	11
2. Straßenverkehrsunfälle im November 2001 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2001 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2001 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2001 nach Unfallorten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2001 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht .	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2001 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2001 nach Gemeinden .	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2001 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2001 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2001 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2001 nach Unfallorten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2001 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

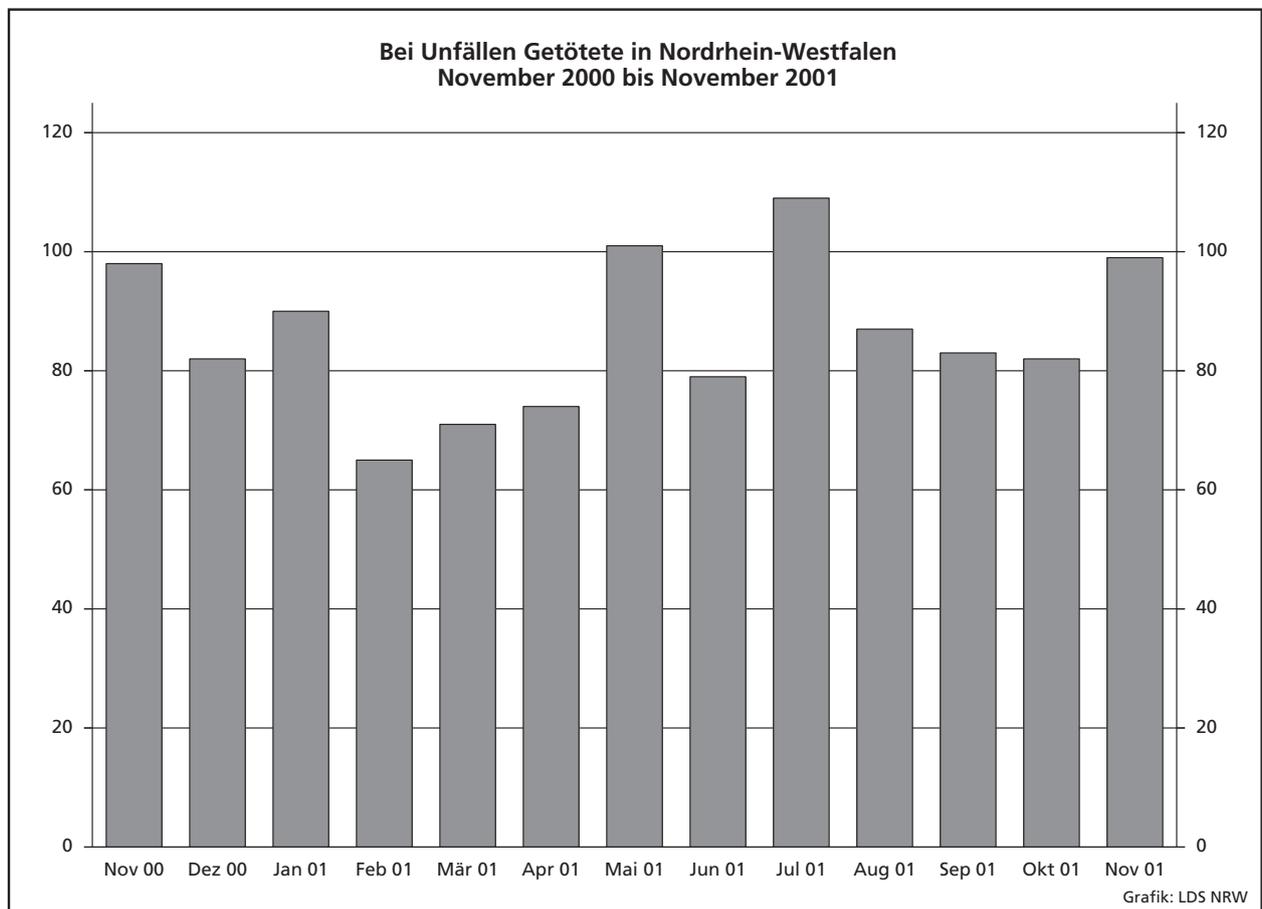
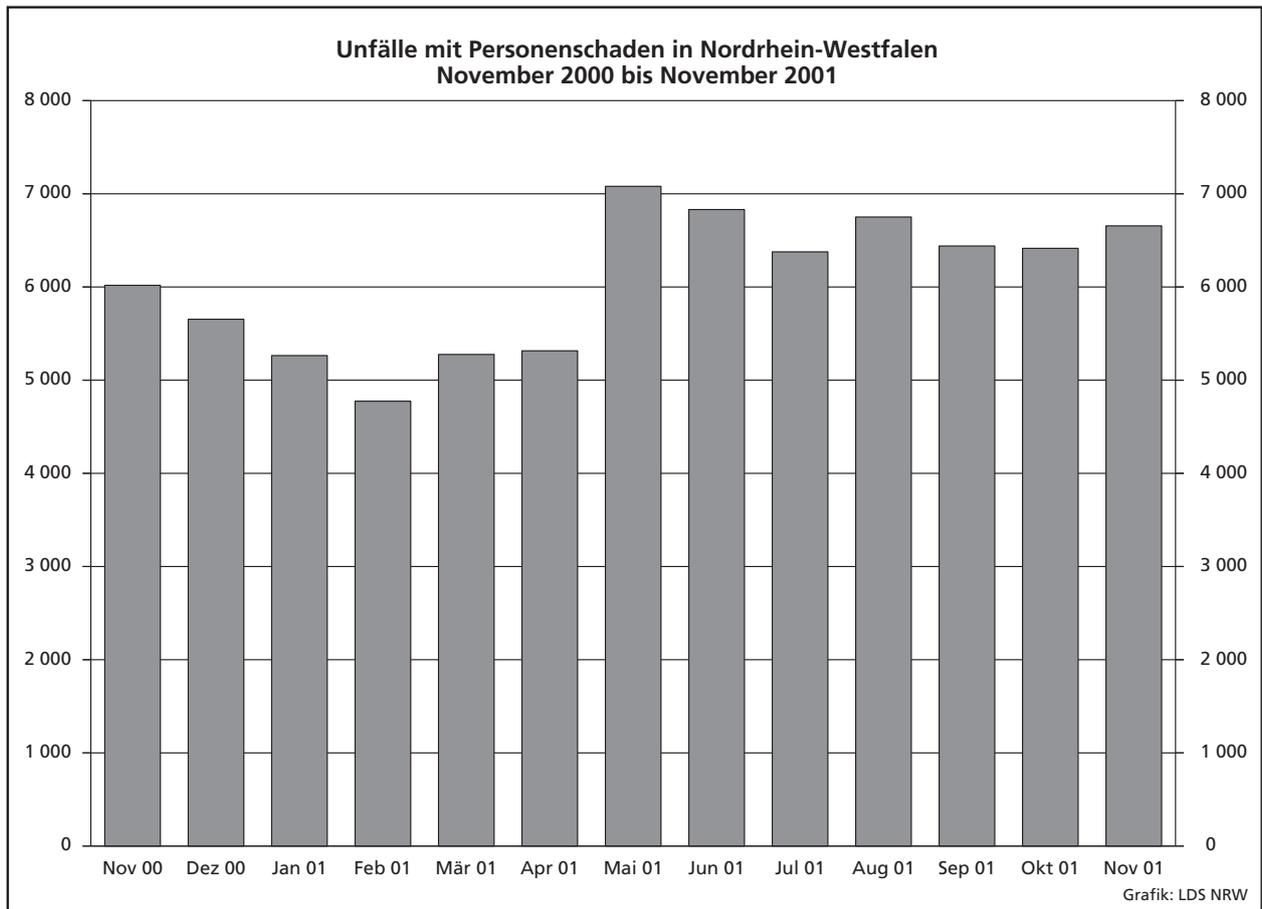
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

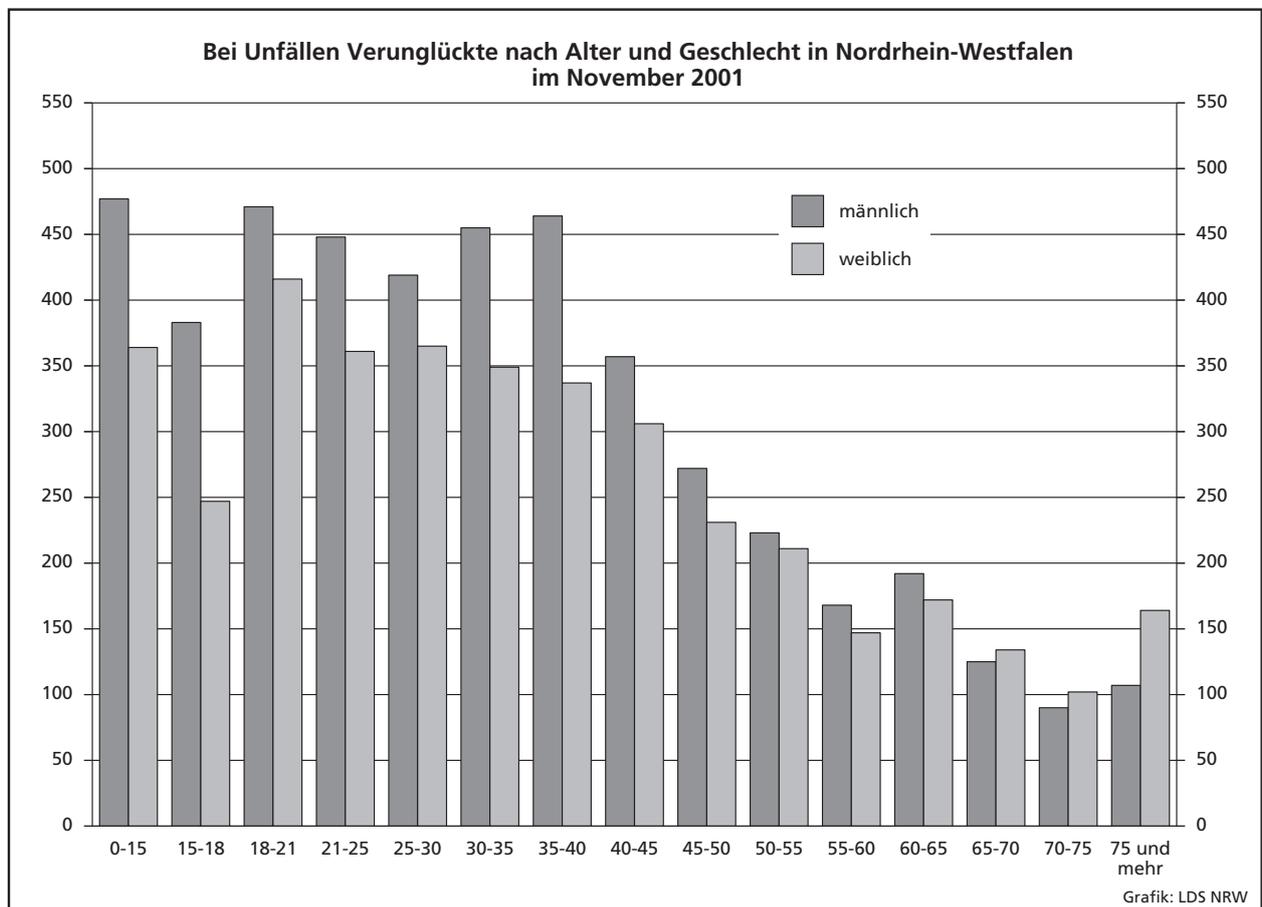
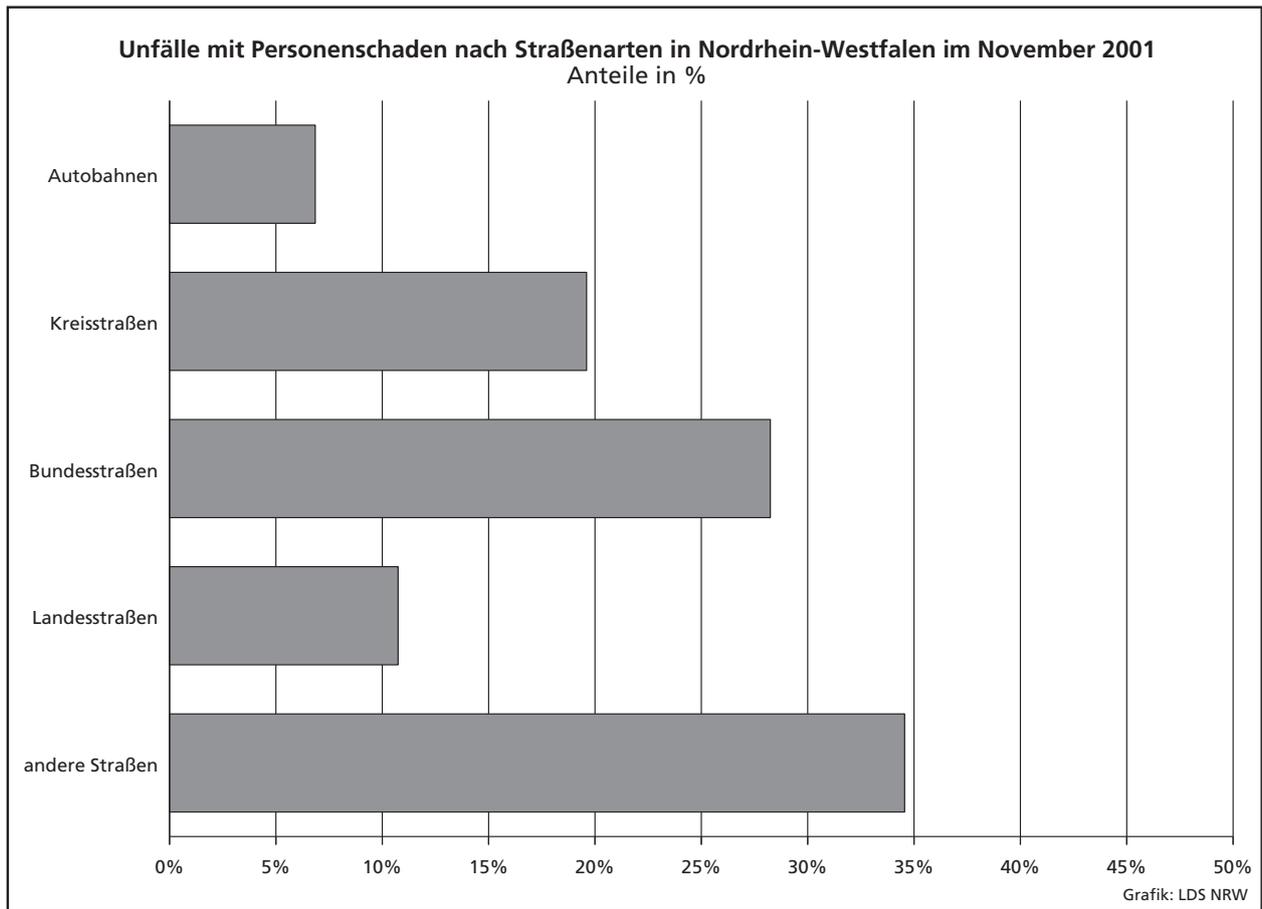
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

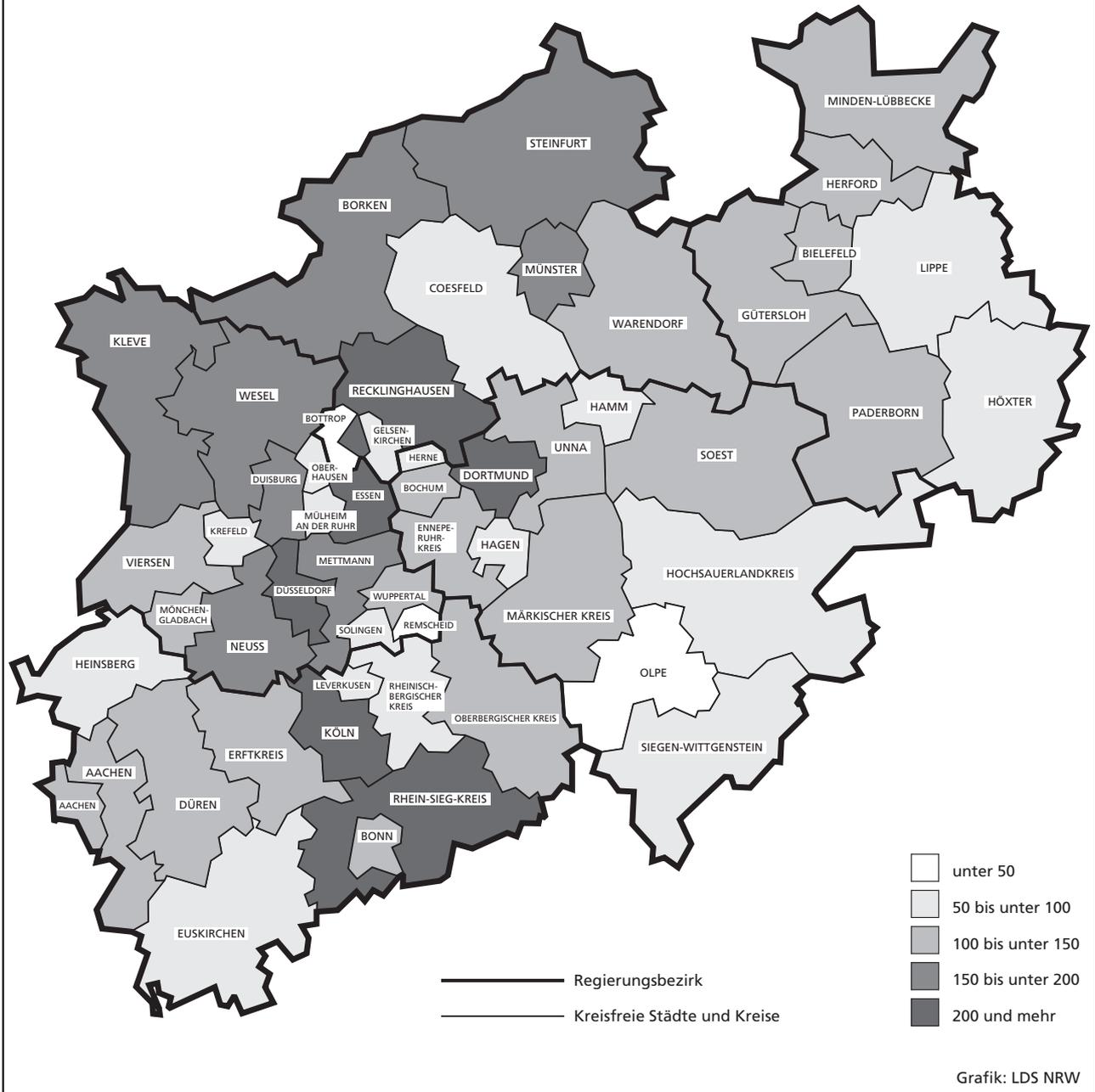
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2001



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1971 – 2000

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im November 2001 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	November		
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	6 656	6 036	+10,3
davon			
mit Getöteten	91	83	+9,6
mit Verletzten	6 565	5 953	+10,3
davon			
mit schwer Verletzten	1 438	1 379	+4,3
mit leicht Verletzten	5 127	4 574	+12,1
mit nur Sachschaden insgesamt	46 249	42 511	+8,8
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 463	2 125	+15,9
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	457	484	-5,6
ohne Alkoholeinwirkung¹⁾	43 329	39 902	+8,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	34 430	32 118	+7,2
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	5 842	4 871	+19,9
auf Autobahnen	3 057	2 913	+4,9

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2001 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		November 2001				dagegen November 2000				Veränderung November 2001 gegenüber November 2000			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	456	12	143	531	444	6	141	492	+2,7	x	+1,4	+7,9
Bundesstraßen	a	1 305	23	355	1 426	1 179	35	326	1 238	+10,7	-34,3	+8,9	+15,2
	b	894	6	193	948	768	7	150	794	+16,4	x	+28,7	+19,4
	c	411	17	162	478	411	28	176	444	-	-39,3	-8,0	+7,7
Landstraßen	a	1 880	40	473	1 974	1 647	30	465	1 678	+14,1	+33,3	+1,7	+17,6
	b	1 232	15	240	1 268	1 063	12	228	1 073	+15,9	+25,0	+5,3	+18,2
	c	648	25	233	706	584	18	237	605	+11,0	+38,9	-1,7	+16,7
Kreisstraßen	a	715	11	194	703	660	21	206	603	+8,3	-47,6	-5,8	+16,6
	b	456	5	99	467	437	3	113	425	+4,3	x	-12,4	+9,9
	c	259	6	95	236	223	18	93	178	+16,1	x	+2,2	+32,6
Andere Straßen	a	2 300	13	462	2 204	2 106	6	433	2 010	+9,2	x	+6,7	+9,7
	b	2 154	10	415	2 069	1 947	5	384	1 855	+10,6	x	+8,1	+11,5
	c	146	3	47	135	159	1	49	155	-8,2	x	-4,1	-12,9
Insgesamt	a	6 656	99	1 627	6 838	6 036	98	1 571	6 021	+10,3	+1,0	+3,6	+13,6
	b	4 736	36	947	4 752	4 215	27	875	4 147	+12,4	+33,3	+8,2	+14,6
	c	1 920	63	680	2 086	1 821	71	696	1 874	+5,4	-11,3	-2,3	+11,3

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2001 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		November 2001				dagegen November 2000				Veränderung November 2001 gegenüber November 2000			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	812	32	344	695	762	33	347	646	+6,6	-3,0	-0,9	+7,6
	b	283	5	102	238	287	1	110	245	-1,4	x	-7,3	-2,9
	c	529	27	242	457	475	32	237	401	+11,4	-15,6	+2,1	+14,0
Abbiege-Unfall	a	1 208	6	247	1 324	1 004	6	205	1 060	+20,3	-	+20,5	+24,9
	b	965	3	167	997	763	2	135	777	+26,5	x	+23,7	+28,3
	c	243	3	80	327	241	4	70	283	+0,8	x	+14,3	+15,5
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 515	10	318	1 591	1 403	9	330	1 440	+8,0	x	-3,6	+10,5
	b	1 205	2	220	1 258	1 118	3	211	1 152	+7,8	x	+4,3	+9,2
	c	310	8	98	333	285	6	119	288	+8,8	x	-17,6	+15,6
Überschreiten-Unfall	a	680	24	262	462	628	22	237	426	+8,3	+9,1	+10,5	+8,5
	b	639	16	244	431	597	13	219	411	+7,0	+23,1	+11,4	+4,9
	c	41	8	18	31	31	9	18	15	+32,3	x	-	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	262	2	39	255	206	1	44	187	+27,2	x	-11,4	+36,4
	b	247	2	32	239	190	-	38	175	+30,0	x	-15,8	+36,6
	c	15	-	7	16	16	1	6	12	-6,3	x	x	+33,3
Unfall im Längsverkehr	a	1 606	14	290	1 968	1 452	18	274	1 728	+10,6	-22,2	+5,8	+13,9
	b	970	3	102	1 196	831	3	75	995	+16,7	-	+36,0	+20,2
	c	636	11	188	772	621	15	199	733	+2,4	-26,7	-5,5	+5,3
Sonstiger Unfall	a	573	11	127	543	581	9	134	534	-1,4	x	-5,2	+1,7
	b	427	5	80	393	429	5	87	392	-0,5	-	-8,0	+0,3
	c	146	6	47	150	152	4	47	142	-3,9	x	-	+5,6
Insgesamt	a	6 656	99	1 627	6 838	6 036	98	1 571	6 021	+10,3	+1,0	+3,6	+13,6
	b	4 736	36	947	4 752	4 215	27	875	4 147	+12,4	+33,3	+8,2	+14,6
	c	1 920	63	680	2 086	1 821	71	696	1 874	+5,4	-11,3	-2,3	+11,3

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2001 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		November 2001				dagegen November 2000				Veränderung November 2001 gegenüber November 2000			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	444	1	52	499	405	1	62	439	+9,6	-	-16,1	+13,7
	b	387	1	44	429	350	-	51	372	+10,6	x	-13,7	+15,3
	c	57	-	8	70	55	1	11	67	+3,6	x	x	+4,5
vorausfährt oder wartet	a	1 151	3	129	1 495	968	3	117	1 230	+18,9	-	+10,3	+21,5
	b	737	2	50	933	575	1	33	723	+28,2	x	+51,5	+29,0
	c	414	1	79	562	393	2	84	507	+5,3	x	-6,0	+10,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	215	6	44	225	221	2	47	235	-2,7	x	-6,4	-4,3
	b	131	1	15	133	144	1	19	145	-9,0	-	-21,1	-8,3
	c	84	5	29	92	77	1	28	90	+9,1	x	+3,6	+2,2
entgegenkommt	a	384	13	164	414	349	22	176	388	+10,0	-40,9	-6,8	+6,7
	b	204	1	58	216	175	1	49	190	+16,6	-	+18,4	+13,7
	c	180	12	106	198	174	21	127	198	+3,4	-42,9	-16,5	-
einbiegt oder kreuzt	a	2 152	14	462	2 319	2 001	12	461	2 061	+7,5	+16,7	+0,2	+12,5
	b	1 698	3	305	1 798	1 575	5	303	1 612	+7,8	x	+0,7	+11,5
	c	454	11	157	521	426	7	158	449	+6,6	x	-0,6	+16,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	997	26	338	726	848	28	281	618	+17,6	-7,1	+20,3	+17,5
	b	939	17	311	682	796	15	254	589	+18,0	+13,3	+22,4	+15,8
	c	58	9	27	44	52	13	27	29	+11,5	x	-	+51,7
Aufprall auf Hindernis	a	28	-	8	21	31	-	9	27	-9,7	-	x	-22,2
	b	20	-	6	14	19	-	8	13	+5,3	-	x	+7,7
	c	8	-	2	7	12	-	1	14	x	-	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	411	17	167	349	409	16	182	317	+0,5	+6,3	-8,2	+10,1
	b	109	8	37	94	105	1	42	86	+3,8	x	-11,9	+9,3
	c	302	9	130	255	304	15	140	231	-0,7	x	-7,1	+10,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	322	13	143	268	303	9	112	262	+6,3	x	+27,7	+2,3
	b	84	1	35	69	78	-	21	65	+7,7	x	+66,7	+6,2
	c	238	12	108	199	225	9	91	197	+5,8	x	+18,7	+1,0
Unfall anderer Art	a	552	6	120	522	501	5	124	444	+10,2	x	-3,2	+17,6
	b	427	2	86	384	398	3	95	352	+7,3	x	-9,5	+9,1
	c	125	4	34	138	103	2	29	92	+21,4	x	+17,2	+50,0
Insgesamt	a	6 656	99	1 627	6 838	6 036	98	1 571	6 021	+10,3	+1,0	+3,6	+13,6
	b	4 736	36	947	4 752	4 215	27	875	4 147	+12,4	+33,3	+8,2	+14,6
	c	1 920	63	680	2 086	1 821	71	696	1 874	+5,4	-11,3	-2,3	+11,3

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2001 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
innerhalb von Ortschaften										
1.11.	Donnerstag	70	1	13	56	1	14	76	24	94
2.11.	Freitag	184	2	24	158	2	24	187	38	222
3.11.	Samstag	110	–	27	83	–	29	112	35	145
4.11.	Sonntag	63	2	17	44	2	20	59	32	95
5.11.	Montag	180	–	35	145	–	40	170	37	217
6.11.	Dienstag	199	1	29	169	1	33	205	56	255
7.11.	Mittwoch	229	2	39	188	2	40	235	68	297
8.11.	Donnerstag	229	3	32	194	3	34	233	65	294
9.11.	Freitag	185	1	26	158	1	27	185	54	239
10.11.	Samstag	114	–	27	87	–	30	126	51	165
11.11.	Sonntag	45	–	8	37	–	10	56	28	73
12.11.	Montag	205	–	30	175	–	30	211	48	253
13.11.	Dienstag	164	1	27	136	1	27	173	39	203
14.11.	Mittwoch	154	1	34	119	1	35	168	31	185
15.11.	Donnerstag	164	3	28	133	3	30	161	42	206
16.11.	Freitag	156	2	31	123	2	32	153	62	218
17.11.	Samstag	99	1	16	82	1	22	115	43	142
18.11.	Sonntag	60	–	14	46	–	14	63	41	101
19.11.	Montag	151	–	29	122	–	30	145	36	187
20.11.	Dienstag	124	2	23	99	2	25	115	36	160
21.11.	Mittwoch	152	1	24	127	1	24	157	29	181
22.11.	Donnerstag	245	3	42	200	3	43	232	67	312
23.11.	Freitag	153	1	40	112	1	40	137	43	196
24.11.	Samstag	133	1	31	101	1	37	136	66	199
25.11.	Sonntag	80	–	22	58	–	25	84	46	126
26.11.	Montag	264	1	42	221	1	45	267	70	334
27.11.	Dienstag	164	–	37	127	–	37	158	36	200
28.11.	Mittwoch	167	2	36	129	2	37	152	41	208
29.11.	Donnerstag	237	3	62	172	3	66	226	58	295
30.11.	Freitag	256	2	44	210	2	47	255	68	324
	Zusammen	4 736	36	889	3 811	36	947	4 752	1 390	6 126

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.11.	Donnerstag	37	2	11	24	3	17	47	19	56
2.11.	Freitag	60	2	20	38	2	22	69	21	81
3.11.	Samstag	40	4	14	22	4	21	39	27	67
4.11.	Sonntag	50	4	19	27	4	26	44	18	68
5.11.	Montag	67	1	18	48	1	19	71	25	92
6.11.	Dienstag	74	–	22	52	–	29	88	30	104
7.11.	Mittwoch	71	1	21	49	1	24	72	48	119
8.11.	Donnerstag	106	–	37	69	–	43	114	75	181
9.11.	Freitag	72	1	15	56	1	16	73	44	116
10.11.	Samstag	56	2	16	38	2	21	67	34	90
11.11.	Sonntag	41	5	13	23	5	14	47	20	61
12.11.	Montag	75	1	22	52	2	30	87	37	112
13.11.	Dienstag	78	2	20	56	2	25	87	27	105
14.11.	Mittwoch	54	1	16	37	1	17	55	20	74
15.11.	Donnerstag	62	–	19	43	–	21	66	31	93
16.11.	Freitag	83	2	20	61	4	22	92	52	135
17.11.	Samstag	56	3	15	38	4	25	62	27	83
18.11.	Sonntag	33	2	16	15	4	20	39	33	66
19.11.	Montag	56	1	16	39	1	21	60	33	89
20.11.	Dienstag	64	2	20	42	2	25	59	26	90
21.11.	Mittwoch	38	1	14	23	1	18	35	30	68
22.11.	Donnerstag	66	4	18	44	4	27	64	59	125
23.11.	Freitag	67	1	23	43	1	23	64	40	107
24.11.	Samstag	70	2	13	55	2	15	83	50	120
25.11.	Sonntag	49	1	21	27	1	27	64	62	111
26.11.	Montag	84	–	22	62	–	24	90	43	127
27.11.	Dienstag	76	–	18	58	–	22	82	29	105
28.11.	Mittwoch	72	4	16	52	4	19	68	24	96
29.11.	Donnerstag	81	3	15	63	4	18	94	37	118
30.11.	Freitag	82	3	19	60	3	29	104	52	134
	Zusammen	1 920	55	549	1 316	63	680	2 086	1 073	2 993

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2001
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.11.	Donnerstag	107	3	24	80	4	31	123	43	150
2.11.	Freitag	244	4	44	196	4	46	256	59	303
3.11.	Samstag	150	4	41	105	4	50	151	62	212
4.11.	Sonntag	113	6	36	71	6	46	103	50	163
5.11.	Montag	247	1	53	193	1	59	241	62	309
6.11.	Dienstag	273	1	51	221	1	62	293	86	359
7.11.	Mittwoch	300	3	60	237	3	64	307	116	416
8.11.	Donnerstag	335	3	69	263	3	77	347	140	475
9.11.	Freitag	257	2	41	214	2	43	258	98	355
10.11.	Samstag	170	2	43	125	2	51	193	85	255
11.11.	Sonntag	86	5	21	60	5	24	103	48	134
12.11.	Montag	280	1	52	227	2	60	298	85	365
13.11.	Dienstag	242	3	47	192	3	52	260	66	308
14.11.	Mittwoch	208	2	50	156	2	52	223	51	259
15.11.	Donnerstag	226	3	47	176	3	51	227	73	299
16.11.	Freitag	239	4	51	184	6	54	245	114	353
17.11.	Samstag	155	4	31	120	5	47	177	70	225
18.11.	Sonntag	93	2	30	61	4	34	102	74	167
19.11.	Montag	207	1	45	161	1	51	205	69	276
20.11.	Dienstag	188	4	43	141	4	50	174	62	250
21.11.	Mittwoch	190	2	38	150	2	42	192	59	249
22.11.	Donnerstag	311	7	60	244	7	70	296	126	437
23.11.	Freitag	220	2	63	155	2	63	201	83	303
24.11.	Samstag	203	3	44	156	3	52	219	116	319
25.11.	Sonntag	129	1	43	85	1	52	148	108	237
26.11.	Montag	348	1	64	283	1	69	357	113	461
27.11.	Dienstag	240	–	55	185	–	59	240	65	305
28.11.	Mittwoch	239	6	52	181	6	56	220	65	304
29.11.	Donnerstag	318	6	77	235	7	84	320	95	413
30.11.	Freitag	338	5	63	270	5	76	359	120	458
	Insgesamt	6 656	91	1 438	5 127	99	1 627	6 838	2 463	9 119

auf Bundesautobahnen

1.11.	Donnerstag	10	1	3	6	2	5	15	6	16
2.11.	Freitag	18	–	7	11	–	7	23	5	23
3.11.	Samstag	10	1	2	7	1	4	8	7	17
4.11.	Sonntag	13	1	5	7	1	10	15	4	17
5.11.	Montag	14	–	4	10	–	4	14	12	26
6.11.	Dienstag	20	–	5	15	–	9	21	13	33
7.11.	Mittwoch	6	–	1	5	–	1	7	26	32
8.11.	Donnerstag	31	–	8	23	–	8	34	43	74
9.11.	Freitag	21	1	2	18	1	3	24	20	41
10.11.	Samstag	14	–	3	11	–	3	24	16	30
11.11.	Sonntag	9	1	4	4	1	4	10	9	18
12.11.	Montag	15	–	6	9	–	6	22	12	27
13.11.	Dienstag	27	–	7	20	–	8	25	9	36
14.11.	Mittwoch	12	–	4	8	–	4	11	8	20
15.11.	Donnerstag	16	–	3	13	–	3	20	12	28
16.11.	Freitag	19	–	3	16	–	3	20	15	34
17.11.	Samstag	9	–	1	8	–	1	8	11	20
18.11.	Sonntag	4	1	1	2	1	1	5	15	19
19.11.	Montag	20	1	5	14	1	5	25	13	33
20.11.	Dienstag	10	–	4	6	–	7	10	11	21
21.11.	Mittwoch	4	–	2	2	–	3	3	6	10
22.11.	Donnerstag	11	–	4	7	–	6	15	23	34
23.11.	Freitag	10	–	1	9	–	1	10	14	24
24.11.	Samstag	22	–	2	20	–	4	31	32	54
25.11.	Sonntag	19	–	7	12	–	12	25	39	58
26.11.	Montag	23	–	6	17	–	6	30	15	38
27.11.	Dienstag	15	–	–	15	–	–	19	14	29
28.11.	Mittwoch	15	–	2	13	–	2	17	6	21
29.11.	Donnerstag	19	1	5	13	2	5	16	14	33
30.11.	Freitag	20	2	2	16	2	8	24	29	49
	Zusammen	456	10	109	337	12	143	531	459	915

7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		November											
		2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	841	740	+13,6	–	5	x	149	144	+3,5	692	591	+17,1
	b	477	426	+12,0	–	3	x	75	94	–20,2	402	329	+22,2
	c	364	314	+15,9	–	2	x	74	50	+48,0	290	262	+10,7
15 – 18	a	630	575	+9,6	3	5	x	115	117	–1,7	512	453	+13,0
	b	383	333	+15,0	3	2	x	78	78	–	302	253	+19,4
	c	247	242	+2,1	–	3	x	37	39	–5,1	210	200	+5,0
18 – 21	a	887	809	+9,6	9	14	x	162	169	–4,1	716	626	+14,4
	b	471	473	–0,4	8	9	x	92	90	+2,2	371	374	–0,8
	c	416	336	+23,8	1	5	x	70	79	–11,4	345	252	+36,9
21 – 25	a	809	724	+11,7	12	6	x	141	143	–1,4	656	575	+14,1
	b	448	403	+11,2	9	4	x	88	97	–9,3	351	302	+16,2
	c	361	321	+12,5	3	2	x	53	46	+15,2	305	273	+11,7
25 – 30	a	784	753	+4,1	6	4	x	137	130	+5,4	641	619	+3,6
	b	419	442	–5,2	5	4	x	85	81	+4,9	329	357	–7,8
	c	365	311	+17,4	1	–	x	52	49	+6,1	312	262	+19,1
30 – 35	a	804	730	+10,1	5	7	x	137	139	–1,4	662	584	+13,4
	b	455	418	+8,9	4	5	x	81	93	–12,9	370	320	+15,6
	c	349	312	+11,9	1	2	x	56	46	+21,7	292	264	+10,6
35 – 40	a	801	737	+8,7	5	5	–	145	137	+5,8	651	595	+9,4
	b	464	452	+2,7	3	5	x	96	93	+3,2	365	354	+3,1
	c	337	285	+18,2	2	–	x	49	44	+11,4	286	241	+18,7
40 – 45	a	663	573	+15,7	6	9	x	126	107	+17,8	531	457	+16,2
	b	357	334	+6,9	4	6	x	81	75	+8,0	272	253	+7,5
	c	306	239	+28,0	2	3	x	45	32	+40,6	259	204	+27,0
45 – 50	a	503	412	+22,1	5	7	x	93	84	+10,7	405	321	+26,2
	b	272	220	+23,6	3	6	x	56	53	+5,7	213	161	+32,3
	c	231	192	+20,3	2	1	x	37	31	+19,4	192	160	+20,0
50 – 55	a	434	351	+23,6	3	6	x	74	71	+4,2	357	274	+30,3
	b	223	190	+17,4	2	5	x	49	44	+11,4	172	141	+22,0
	c	211	161	+31,1	1	1	–	25	27	–7,4	185	133	+39,1
55 – 60	a	315	321	–1,9	3	2	x	63	63	–	249	256	–2,7
	b	168	175	–4,0	2	–	x	34	31	+9,7	132	144	–8,3
	c	147	146	+0,7	1	2	x	29	32	–9,4	117	112	+4,5
60 – 65	a	364	323	+12,7	7	9	x	64	57	+12,3	293	257	+14,0
	b	192	172	+11,6	5	5	–	29	33	–12,1	158	134	+17,9
	c	172	151	+13,9	2	4	x	35	24	+45,8	135	123	+9,8
65 – 70	a	259	197	+31,5	4	3	x	62	50	+24,0	193	144	+34,0
	b	125	91	+37,4	2	1	x	29	21	+38,1	94	69	+36,2
	c	134	106	+26,4	2	2	–	33	29	+13,8	99	75	+32,0
70 – 75	a	192	201	–4,5	10	4	x	61	72	–15,3	121	125	–3,2
	b	90	105	–14,3	8	1	x	26	37	–29,7	56	67	–16,4
	c	102	96	+6,3	2	3	x	35	35	–	65	58	+12,1
75 und mehr	a	271	239	+13,4	21	12	+75,0	98	88	+11,4	152	139	+9,4
	b	107	93	+15,1	9	5	x	35	37	–5,4	63	51	+23,5
	c	164	146	+12,3	12	7	x	63	51	+23,5	89	88	+1,1
Zusammen	a	8 557	7 685	+11,3	99	98	+1,0	1 627	1 571	+3,6	6 831	6 016	+13,5
	b	4 651	4 327	+7,5	67	61	+9,8	934	957	–2,4	3 650	3 309	+10,3
	c	3 906	3 358	+16,3	32	37	–13,5	693	614	+12,9	3 181	2 707	+17,5
Ohne Angabe	a	7	5	x	–	–	–	–	–	–	7	5	x
Insgesamt	a	8 564	7 690	+11,4	99	98	+1,0	1 627	1 571	+3,6	6 838	6 021	+13,6

8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Verunglückte im Straßenverkehr												
	insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte			
	November												
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds	a	545	520	+4,8	4	3	x	122	130	-6,2	419	387	+8,3
	b	460	437	+5,3	3	2	x	102	98	+4,1	355	337	+5,3
	c	85	83	+2,4	1	1	-	20	32	-37,5	64	50	+28,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	447	505	-11,5	12	3	x	117	135	-13,3	318	367	-13,4
	b	346	397	-12,8	5	1	x	79	92	-14,1	262	304	-13,8
	c	101	108	-6,5	7	2	x	38	43	-11,6	56	63	-11,1
Personenkraftwagen	a	5 034	4 301	+17,0	47	55	-14,5	765	762	+0,4	4 222	3 484	+21,2
	b	2 691	2 195	+22,6	6	3	x	241	235	+2,6	2 444	1 957	+24,9
	c	2 343	2 106	+11,3	41	52	-21,2	524	527	-0,6	1 778	1 527	+16,4
Bussen	a	115	94	+22,3	-	-	-	3	17	x	112	77	+45,5
	b	110	92	+19,6	-	-	-	2	16	x	108	76	+42,1
	c	5	2	x	-	-	-	1	1	-	4	1	x
Güterkraftfahrzeugen	a	161	225	-28,4	1	3	x	38	42	-9,5	122	180	-32,2
	b	51	68	-25,0	-	-	-	7	10	x	44	58	-24,1
	c	110	157	-29,9	1	3	x	31	32	-3,1	78	122	-36,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	7	6	x	1	-	x	-	2	x	6	4	x
	b	1	1	-	-	-	-	-	1	x	1	-	x
	c	6	5	x	1	-	x	-	1	x	5	4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	19	20	-5,0	-	-	-	5	1	x	14	19	-26,3
	b	14	9	x	-	-	-	4	-	x	10	9	x
	c	5	11	x	-	-	-	1	1	-	4	10	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	6 328	5 671	+11,6	65	64	+1,6	1 050	1 089	-3,6	5 213	4 518	+15,4
	b	3 673	3 199	+14,8	14	6	x	435	452	-3,8	3 224	2 741	+17,6
	c	2 655	2 472	+7,4	51	58	-12,1	615	637	-3,5	1 989	1 777	+11,9
Fahrrädern	a	1 101	1 042	+5,7	7	7	-	216	187	+15,5	878	848	+3,5
	b	1 007	941	+7,0	4	6	x	181	158	+14,6	822	777	+5,8
	c	94	101	-6,9	3	1	x	35	29	+20,7	56	71	-21,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	228	239	-4,6	-	-	-	33	27	+22,2	195	212	-8,0
	b	225	228	-1,3	-	-	-	32	25	+28,0	193	203	-4,9
	c	3	11	x	-	-	-	1	2	x	2	9	x
anderen Fahrzeugen	a	28	26	+7,7	-	-	-	4	-	x	24	26	-7,7
	b	23	25	-8,0	-	-	-	3	-	x	20	25	-20,0
	c	5	1	x	-	-	-	1	-	x	4	1	x
Fußgänger	a	1 097	939	+16,8	26	27	-3,7	355	291	+22,0	716	621	+15,3
	b	1 026	879	+16,7	18	15	+20,0	327	264	+23,9	681	600	+13,5
	c	71	60	+18,3	8	12	x	28	27	+3,7	35	21	+66,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	305	282	+8,2	-	3	x	81	87	-6,9	224	192	+16,7
	b	292	272	+7,4	-	3	x	79	84	-6,0	213	185	+15,1
	c	13	10	+30,0	-	-	-	2	3	x	11	7	x
65 und mehr Jahren	a	212	193	+9,8	18	12	+50,0	102	84	+21,4	92	97	-5,2
	b	200	174	+14,9	14	6	x	96	74	+29,7	90	94	-4,3
	c	12	19	-36,8	4	6	x	6	10	x	2	3	x
Andere Personen	a	10	12	-16,7	1	-	x	2	4	x	7	8	x
	b	6	5	x	-	-	-	1	1	-	5	4	x
	c	4	7	x	1	-	x	1	3	x	2	4	x
Insgesamt	a	8 564	7 690	+11,4	99	98	+1,0	1 627	1 571	+3,6	6 838	6 021	+13,6
	b	5 735	5 049	+13,6	36	27	+33,3	947	875	+8,2	4 752	4 147	+14,6
	c	2 829	2 641	+7,1	63	71	-11,3	680	696	-2,3	2 086	1 874	+11,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	841	740	+13,6	-	5	x	149	144	+3,5	692	591	+17,1
	b	692	625	+10,7	-	3	x	123	120	+2,5	569	502	+13,3
	c	149	115	+29,6	-	2	x	26	24	+8,3	123	89	+38,2
65 und mehr Jahren	a	722	637	+13,3	35	19	+84,2	221	210	+5,2	466	408	+14,2
	b	536	476	+12,6	20	11	+81,8	166	152	+9,2	350	313	+11,8
	c	186	161	+15,5	15	8	x	55	58	-5,2	116	95	+22,1

9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	Pkw
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
November 2001								Anzahl	
									Insgesamt
1	unter 15	a	841	272	2	228	305	740	190
		b	477	128	1	153	173	426	78
		c	364	144	1	75	132	314	112
2	15 – 18	a	630	139	109	120	69	575	132
		b	383	47	86	74	30	333	52
		c	247	92	23	46	39	242	80
3	18 – 21	a	887	677	53	46	41	809	582
		b	471	339	41	32	19	473	330
		c	416	338	12	14	22	336	252
4	21 – 25	a	809	627	28	50	47	724	556
		b	448	344	21	22	22	403	298
		c	361	283	7	28	25	321	258
5	25 – 35	a	1 588	1 151	73	118	98	1 483	1 041
		b	874	554	67	80	53	860	533
		c	714	597	6	38	45	623	508
6	35 – 45	a	1 464	916	104	149	116	1 310	775
		b	821	443	90	87	58	786	387
		c	643	473	14	62	58	524	388
7	45 – 55	a	937	572	48	115	102	763	451
		b	495	266	45	61	43	410	207
		c	442	306	3	54	59	353	244
8	55 – 65	a	679	378	20	123	103	644	338
		b	360	191	19	72	39	347	158
		c	319	187	1	51	64	297	180
9	65 und mehr	a	722	301	10	150	212	637	236
		b	322	138	9	88	67	289	112
		c	400	163	1	62	145	348	124
10	Zusammen	a	8 557	5 033	447	1 099	1 093	7 685	4 301
		b	4 651	2 450	379	669	504	4 327	2 155
		c	3 906	2 583	68	430	589	3 358	2 146
11	Ohne Angabe	a	7	1	–	2	4	5	–
12	Insgesamt	a	8 564	5 034	447	1 101	1 097	7 690	4 301

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen November 2000			Veränderung November 2001 gegenüber November 2000						
			%						
6	239	282	+13,6	+43,2	x	-4,6	+8,2	1	
4	149	188	+12,0	+64,1	x	+2,7	-8,0		
2	90	94	+15,9	+28,6	x	-16,7	+40,4		
120	93	45	+9,6	+5,3	-9,2	+29,0	+53,3	2	
94	43	17	+15,0	-9,6	-8,5	+72,1	+76,5		
26	50	28	+2,1	+15,0	-11,5	-8,0	+39,3		
61	53	39	+9,6	+16,3	-13,1	-13,2	+5,1	3	
50	26	17	-0,4	+2,7	-18,0	+23,1	+11,8		
11	27	22	+23,8	+34,1	+9,1	-48,1	-		
28	52	36	+11,7	+12,8	-	-3,8	+30,6	4	
23	27	18	+11,2	+15,4	-8,7	-18,5	+22,2		
5	25	18	+12,5	+9,7	x	+12,0	+38,9		
85	128	73	+7,1	+10,6	-14,1	-7,8	+34,2	5	
76	75	42	+1,6	+3,9	-11,8	+6,7	+26,2		
9	53	31	+14,6	+17,5	x	-28,3	+45,2		
125	129	97	+11,8	+18,2	-16,8	+15,5	+19,6	6	
117	74	53	+4,5	+14,5	-23,1	+17,6	+9,4		
8	55	44	+22,7	+21,9	x	+12,7	+31,8		
50	90	83	+22,8	+26,8	-4,0	+27,8	+22,9	7	
43	50	42	+20,7	+28,5	+4,7	+22,0	+2,4		
7	40	41	+25,2	+25,4	x	+35,0	+43,9		
22	125	89	+5,4	+11,8	-9,1	-1,6	+15,7	8	
19	82	42	+3,7	+20,9	-	-12,2	-7,1		
3	43	47	+7,4	+3,9	x	+18,6	+36,2		
8	131	193	+13,3	+27,5	x	+14,5	+9,8	9	
8	73	64	+11,4	+23,2	x	+20,5	+4,7		
-	58	129	+14,9	+31,5	x	+6,9	+12,4		
505	1 040	937	+11,3	+17,0	-11,5	+5,7	+16,6	10	
434	599	483	+7,5	+13,7	-12,7	+11,7	+4,3		
71	441	454	+16,3	+20,4	-4,2	-2,5	+29,7		
-	2	2	x	x	-	-	x	11	
505	1 042	939	+11,4	+17,0	-11,5	+5,7	+16,8	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		November 2001							Anzahl
									Getötete
1	unter 15	a	-	-	-	-	-	5	2
		b	-	-	-	-	-	3	-
		c	-	-	-	-	-	2	2
2	15 - 18	a	3	-	2	-	-	5	3
		b	3	-	2	-	-	2	1
		c	-	-	-	-	-	3	2
3	18 - 21	a	9	6	2	-	-	14	10
		b	8	5	2	-	-	9	8
		c	1	1	-	-	-	5	2
4	21 - 25	a	12	9	3	-	-	6	6
		b	9	6	3	-	-	4	4
		c	3	3	-	-	-	2	2
5	25 - 35	a	11	9	-	-	2	11	10
		b	9	8	-	-	1	9	9
		c	2	1	-	-	1	2	1
6	35 - 45	a	11	6	3	-	2	14	8
		b	7	3	2	-	2	11	6
		c	4	3	1	-	-	3	2
7	45 - 55	a	8	2	1	-	2	13	5
		b	5	1	1	-	-	11	4
		c	3	1	-	-	2	2	1
8	55 - 65	a	10	6	1	-	2	11	7
		b	7	5	1	-	1	5	2
		c	3	1	-	-	1	6	5
9	65 und mehr	a	35	9	-	7	18	19	4
		b	19	5	-	6	7	7	1
		c	16	4	-	1	11	12	3
10	Zusammen	a	99	47	12	7	26	98	55
		b	67	33	11	6	11	61	35
		c	32	14	1	1	15	37	20
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	a	99	47	12	7	26	98	55

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr										Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter						
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
dagegen November 2000			Veränderung November 2001 gegenüber November 2000							
			%							
-	-	3	x	x	-	-	x	1		
-	-	3	x	-	-	-	x			
-	-	-	x	x	-	-	-			
1	-	-	x	x	x	-	-	2		
1	-	-	x	x	x	-	-			
-	-	-	x	x	-	-	-			
-	1	2	x	x	x	x	x	3		
-	-	1	x	x	x	-	x			
-	1	1	x	x	-	x	x			
-	-	-	x	x	x	-	-	4		
-	-	-	x	x	x	-	-			
-	-	-	x	x	-	-	-			
-	-	1	-	x	-	-	x	5		
-	-	-	-	x	-	-	x			
-	-	1	-	-	-	-	-			
-	1	2	-21,4	x	x	x	-	6		
-	1	1	x	x	x	x	x			
-	-	1	x	x	x	-	x			
1	-	6	x	x	-	-	x	7		
1	-	5	x	x	-	-	x			
-	-	1	x	-	-	-	x			
1	2	1	-9,1	x	-	x	x	8		
1	2	-	x	x	-	x	x			
-	-	1	x	x	-	-	-			
-	3	12	+84,2	x	-	x	+50,0	9		
-	1	5	x	x	-	x	x			
-	2	7	+33,3	x	-	x	x			
3	7	27	+1,0	-14,5	x	-	-3,7	10		
3	4	15	+9,8	-5,7	x	x	-26,7			
-	3	12	-13,5	-30,0	x	x	+25,0			
-	-	-	-	-	-	-	-	11		
3	7	27	+1,0	-14,5	x	-	-3,7	12		

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		November 2001							Anzahl
schwer									
1	unter 15	a	149	33	1	33	81	144	25
		b	75	14	–	19	41	94	13
		c	74	19	1	14	40	50	12
2	15 – 18	a	115	16	29	17	21	117	18
		b	78	8	25	11	11	78	7
		c	37	8	4	6	10	39	11
3	18 – 21	a	162	114	11	9	15	169	136
		b	92	59	10	6	9	90	66
		c	70	55	1	3	6	79	70
4	21 – 25	a	141	114	7	1	9	143	109
		b	88	72	6	–	5	97	72
		c	53	42	1	1	4	46	37
5	25 – 35	a	274	176	17	20	28	269	169
		b	166	91	16	12	17	174	97
		c	108	85	1	8	11	95	72
6	35 – 45	a	271	137	30	31	32	244	125
		b	177	76	26	19	20	168	79
		c	94	61	4	12	12	76	46
7	45 – 55	a	167	71	16	20	34	155	76
		b	105	42	14	9	18	97	38
		c	62	29	2	11	16	58	38
8	55 – 65	a	127	43	5	30	33	120	50
		b	63	15	4	15	14	64	26
		c	64	28	1	15	19	56	24
9	65 und mehr	a	221	61	1	55	102	210	54
		b	90	28	1	29	31	95	27
		c	131	33	–	26	71	115	27
10	Zusammen	a	1 627	765	117	216	355	1 571	762
		b	934	405	102	120	166	957	425
		c	693	360	15	96	189	614	337
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 627	765	117	216	355	1 571	762

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen November 2000			Veränderung November 2001 gegenüber November 2000						
			%						
Verletzte									
-	27	87	+3,5	+32,0	x	+22,2	-6,9	1	
-	19	60	-20,2	+7,7	-	-	-31,7		
-	8	27	+48,0	+58,3	x	x	+48,1		
37	10	10	-1,7	-11,1	-21,6	+70,0	x	2	
30	4	6	-	x	-16,7	x	x		
7	6	4	-5,1	x	x	-	x		
13	6	6	-4,1	-16,2	-15,4	x	x	3	
10	4	3	+2,2	-10,6	-	x	x		
3	2	3	-11,4	-21,4	x	x	x		
8	4	11	-1,4	+4,6	x	x	x	4	
8	2	6	-9,3	-	x	x	x		
-	2	5	+15,2	+13,5	x	x	x		
27	21	24	+1,9	+4,1	-37,0	-4,8	+16,7	5	
24	13	13	-4,6	-6,2	-33,3	-7,7	+30,8		
3	8	11	+13,7	+18,1	x	-	-		
31	27	23	+11,1	+9,6	-3,2	+14,8	+39,1	6	
28	15	11	+5,4	-3,8	-7,1	+26,7	+81,8		
3	12	12	+23,7	+32,6	x	-	-		
11	22	19	+7,7	-6,6	+45,5	-9,1	+78,9	7	
10	11	13	+8,2	+10,5	+40,0	x	+38,5		
1	11	6	+6,9	-23,7	x	-	x		
3	26	27	+5,8	-14,0	x	+15,4	+22,2	8	
3	16	11	-1,6	-42,3	x	-6,3	+27,3		
-	10	16	+14,3	+16,7	x	+50,0	+18,8		
5	44	84	+5,2	+13,0	x	+25,0	+21,4	9	
5	24	26	-5,3	+3,7	x	+20,8	+19,2		
-	20	58	+13,9	+22,2	-	+30,0	+22,4		
135	187	291	+3,6	+0,4	-13,3	+15,5	+22,0	10	
118	108	149	-2,4	-4,7	-13,6	+11,1	+11,4		
17	79	142	+12,9	+6,8	-11,8	+21,5	+33,1		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
135	187	291	+3,6	+0,4	-13,3	+15,5	+22,0	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			November 2001						
1	unter 15	a	692	239	1	195	224	591	163
		b	402	114	1	134	132	329	65
		c	290	125	-	61	92	262	98
2	15 - 18	a	512	123	78	103	48	453	111
		b	302	39	59	63	19	253	44
		c	210	84	19	40	29	200	67
3	18 - 21	a	716	557	40	37	26	626	436
		b	371	275	29	26	10	374	256
		c	345	282	11	11	16	252	180
4	21 - 25	a	656	504	18	49	38	575	441
		b	351	266	12	22	17	302	222
		c	305	238	6	27	21	273	219
5	25 - 35	a	1 303	966	56	98	68	1 203	862
		b	699	455	51	68	35	677	427
		c	604	511	5	30	33	526	435
6	35 - 45	a	1 182	773	71	118	82	1 052	642
		b	637	364	62	68	36	607	302
		c	545	409	9	50	46	445	340
7	45 - 55	a	762	499	31	95	66	595	370
		b	385	223	30	52	25	302	165
		c	377	276	1	43	41	293	205
8	55 - 65	a	542	329	14	93	68	513	281
		b	290	171	14	57	24	278	130
		c	252	158	-	36	44	235	151
9	65 und mehr	a	466	231	9	88	92	408	178
		b	213	105	8	53	29	187	84
		c	253	126	1	35	63	221	94
10	Zusammen	a	6 831	4 221	318	876	712	6 016	3 484
		b	3 650	2 012	266	543	327	3 309	1 695
		c	3 181	2 209	52	333	385	2 707	1 789
11	Ohne Angabe	a	7	1	-	2	4	5	-
12	Insgesamt	a	6 838	4 222	318	878	716	6 021	3 484

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen November 2000			Veränderung November 2001 gegenüber November 2000						
			%						
Verletzte									
6	212	192	+17,1	+46,6	x	-8,0	+16,7	1	
4	130	125	+22,2	+75,4	x	+3,1	+5,6		
2	82	67	+10,7	+27,6	x	-25,6	+37,3		
82	83	35	+13,0	+10,8	-4,9	+24,1	+37,1	2	
63	39	11	+19,4	-11,4	-6,4	+61,5	+72,7		
19	44	24	+5,0	+25,4	-	-9,1	+20,8		
48	46	31	+14,4	+27,8	-16,7	-19,6	-16,1	3	
40	22	13	-0,8	+7,4	-27,5	+18,2	-23,1		
8	24	18	+36,9	+56,7	x	-54,2	-11,1		
20	48	25	+14,1	+14,3	-10,0	+2,1	+52,0	4	
15	25	12	+16,2	+19,8	-20,0	-12,0	+41,7		
5	23	13	+11,7	+8,7	x	+17,4	+61,5		
58	107	48	+8,3	+12,1	-3,4	-8,4	+41,7	5	
52	62	29	+3,2	+6,6	-1,9	+9,7	+20,7		
6	45	19	+14,8	+17,5	x	-33,3	+73,7		
94	101	72	+12,4	+20,4	-24,5	+16,8	+13,9	6	
89	58	41	+4,9	+20,5	-30,3	+17,2	-12,2		
5	43	31	+22,5	+20,3	x	+16,3	+48,4		
38	68	58	+28,1	+34,9	-18,4	+39,7	+13,8	7	
32	39	24	+27,5	+35,2	-6,3	+33,3	+4,2		
6	29	34	+28,7	+34,6	x	+48,3	+20,6		
18	97	61	+5,7	+17,1	-22,2	-4,1	+11,5	8	
15	64	31	+4,3	+31,5	-6,7	-10,9	-22,6		
3	33	30	+7,2	+4,6	x	+9,1	+46,7		
3	84	97	+14,2	+29,8	x	+4,8	-5,2	9	
3	48	33	+13,9	+25,0	x	+10,4	-12,1		
-	36	64	+14,5	+34,0	x	-2,8	-1,6		
367	846	619	+13,5	+21,2	-13,4	+3,5	+15,0	10	
313	487	319	+10,3	+18,7	-15,0	+11,5	+2,5		
54	359	300	+17,5	+23,5	-3,7	-7,2	+28,3		
-	2	2	x	x	-	-	x	11	
367	848	621	+13,6	+21,2	-13,4	+3,5	+15,3	12	

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	November 2001		dagegen November 2000		Veränderung November 2001 gegenüber November 2000		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	551	28	520	16	+6,0	+75,0
	b	469	21	434	13	+8,1	+61,5
	c	82	7	86	3	-4,7	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	452	29	505	28	-10,5	+3,6
	b	347	16	390	21	-11,0	-23,8
	c	105	13	115	7	-8,7	x
Personenkraftwagen	a	9 167	4 236	7 973	3 606	+15,0	+17,5
	b	6 200	2 588	5 248	2 289	+18,1	+13,1
	c	2 967	1 648	2 725	1 317	+8,9	+25,1
Bussen	a	126	27	113	14	+11,5	+92,9
	b	114	17	98	11	+16,3	+54,5
	c	12	10	15	3	-20,0	x
Güterkraft- fahrzeugen	a	665	353	757	351	-12,2	+0,6
	b	338	146	372	158	-9,1	-7,6
	c	327	207	385	193	-15,1	+7,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	21	10	21	10	-	-
	b	4	4	6	3	x	x
	c	17	6	15	7	+13,3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	49	14	51	15	-3,9	-6,7
	b	37	6	32	12	+15,6	x
	c	12	8	19	3	-36,8	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	11 031	4 697	9 940	4 040	+11,0	+16,3
	b	7 509	2 798	6 580	2 507	+14,1	+11,6
	c	3 522	1 899	3 360	1 533	+4,8	+23,9
darunter flüchtig	a	536	339	466	308	+15,0	+10,1
	b	386	171	362	166	+6,6	+3,0
	c	150	168	104	142	+44,2	+18,3
Fahrrädern	a	1 182	9	1 128	6	+4,8	x
	b	1 077	8	1 021	4	+5,5	x
	c	105	1	107	2	-1,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	238	-	255	2	-6,7	x
	b	234	-	241	-	-2,9	-
	c	4	-	14	2	x	x
anderen Fahrzeugen	a	122	62	96	59	+27,1	+5,1
	b	98	31	76	33	+28,9	-6,1
	c	24	31	20	26	+20,0	+19,2
Fußgänger	a	1 141	4	980	5	+16,4	x
	b	1 068	2	917	5	+16,5	x
	c	73	2	63	-	+15,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	315	2	296	1	+6,4	x
	b	302	1	283	1	+6,7	-
	c	13	1	13	-	-	x
65 und mehr Jahren	a	217	-	195	1	+11,3	x
	b	205	-	176	1	+16,5	x
	c	12	-	19	-	-36,8	-
Andere Personen	a	19	1	20	2	-5,0	x
	b	9	-	10	1	x	x
	c	10	1	10	1	-	-
Insgesamt	a	13 495	4 773	12 164	4 112	+10,9	+16,1
	b	9 761	2 839	8 604	2 550	+13,4	+11,3
	c	3 734	1 934	3 560	1 562	+4,9	+23,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	560	4	557	4	+0,5	-
	b	542	3	527	2	+2,8	x
	c	18	1	30	2	-40,0	x
65 und mehr Jahren	a	1 024	292	892	255	+14,8	+14,5
	b	816	195	683	163	+19,5	+19,6
	c	208	97	209	92	-0,5	+5,4

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2001 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 401	7 670	+9,5	5 653	5 120	+10,4	2 748	2 550	+7,8
Verkehrstüchtigkeit	387	378	+2,4	227	238	-4,6	160	140	+14,3
Alkoholeinfluss	306	289	+5,9	184	188	-2,1	122	101	+20,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	26	24	+8,3	17	15	+13,3	9	9	-
Übermüdung	17	27	-37,0	3	8	x	14	19	-26,3
sonstige körperliche oder geistige Mängel	38	38	-	23	27	-14,8	15	11	+36,4
Straßenbenutzung	410	426	-3,8	314	314	-	96	112	-14,3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	259	267	-3,0	226	230	-1,7	33	37	-10,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	151	159	-5,0	88	84	+4,8	63	75	-16,0
Geschwindigkeit	1 398	1 244	+12,4	585	507	+15,4	813	737	+10,3
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	88	101	-12,9	48	48	-	40	53	-24,5
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 310	1 143	+14,6	537	459	+17,0	773	684	+13,0
Abstand	997	871	+14,5	661	536	+23,3	336	335	+0,3
ungenügender Sicherheitsabstand	984	860	+14,4	653	531	+23,0	331	329	+0,6
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	13	11	+18,2	8	5	x	5	6	x
Überholen	224	224	-	105	103	+1,9	119	121	-1,7
unzulässiges Rechtsüberholen	18	15	+20,0	9	9	-	9	6	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	47	31	+51,6	16	8	x	31	23	+34,8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	58	48	+20,8	42	31	+35,5	16	17	-5,9
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	10	8	x	6	3	x	4	5	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	28	31	-9,7	1	3	x	27	28	-3,6
Fehler beim Wiedereinordnen	26	31	-16,1	10	16	-37,5	16	15	+6,7
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	33	50	-34,0	21	29	-27,6	12	21	-42,9
Fehler beim Überholtwerden	4	10	x	-	4	x	4	6	x
Vorbeifahren	17	22	-22,7	15	18	-16,7	2	4	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	15	20	-25,0	13	16	-18,8	2	4	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	2	-	2	2	-	-	-	-

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	100	122	-18,0	57	81	-29,6	43	41	+4,9
Vorfahrt, Vorrang	1 244	1 126	+10,5	941	854	+10,2	303	272	+11,4
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	120	106	+13,2	115	101	+13,9	5	5	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	884	808	+9,4	648	584	+11,0	236	224	+5,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	23	16	+43,8	2	3	x	21	13	+61,5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	4	x	-	1	x	3	3	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	190	170	+11,8	160	149	+7,4	30	21	+42,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	20	17	+17,6	15	13	+15,4	5	4	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	5	x	1	3	x	3	2	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 489	1 362	+9,3	1 261	1 141	+10,5	228	221	+3,2
Fehler beim Abbiegen	842	785	+7,3	666	604	+10,3	176	181	-2,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	237	228	+3,9	212	206	+2,9	25	22	+13,6
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	410	349	+17,5	383	331	+15,7	27	18	+50,0
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	587	483	+21,5	563	464	+21,3	24	19	+26,3
an Fußgängerüberwegen	52	37	+40,5	50	37	+35,1	2	-	x
an Fußgängerfurten	132	93	+41,9	128	90	+42,2	4	3	x
beim Abbiegen	135	90	+50,0	133	88	+51,1	2	2	-
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	40	33	+21,2	38	31	+22,6	2	2	-
an anderen Stellen	228	230	-0,9	214	218	-1,8	14	12	+16,7
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	93	71	+31,0	86	63	+36,5	7	8	x
unzulässiges Halten oder Parken	11	7	x	8	4	x	3	3	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	10	5	x	7	2	x	3	3	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	72	59	+22,0	71	57	+24,6	1	2	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	18	39	-53,8	15	37	-59,5	3	2	x
Ladung, Besetzung	18	13	+38,5	9	8	x	9	5	x
Überladung, Überbesetzung	4	5	x	3	4	x	1	1	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	14	8	x	6	4	x	8	4	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 419	1 289	+10,1	814	756	+7,7	605	533	+13,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	89	83	+7,2	58	53	+9,4	31	30	+3,3
Beleuchtung	42	31	+35,5	36	26	+38,5	6	5	x
Bereifung	19	20	-5,0	5	2	x	14	18	-22,2
Bremsen	11	17	-35,3	8	15	x	3	2	x
Lenkung	1	1	-	1	1	-	-	-	-
Zugvorrichtung	2	1	x	1	-	x	1	1	-
andere Mängel	14	13	+7,7	7	9	x	7	4	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	675	607	+11,2	628	564	+11,3	47	43	+9,3
Verkehrstüchtigkeit	67	50	+34,0	59	46	+28,3	8	4	x
Alkoholeinfluss	63	47	+34,0	55	43	+27,9	8	4	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	1	1	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	2	x	3	2	x	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	542	507	+6,9	511	476	+7,4	31	31	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	56	48	+16,7	54	47	+14,9	2	1	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	2	x	1	-	x	-	2	x
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	63	40	+57,5	60	40	+50,0	3	-	x
an anderen Stellen	93	106	-12,3	93	100	-7,0	-	6	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	290	279	+3,9	270	259	+4,2	20	20	-
durch sonstiges falsches Verhalten	39	32	+21,9	33	30	+10,0	6	2	x
Nichtbenutzen des Gehweges	-	3	x	-	3	x	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	3	x	3	1	x	1	2	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	5	x	6	5	x	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	56	39	+43,6	49	33	+48,5	7	6	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	484	284	+70,4	279	148	+88,5	205	136	+50,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	477	267	+78,7	277	144	+92,4	200	123	+62,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	11	4	x	6	3	x	5	1	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	3	x	–	–	–	2	3	x
Schnee, Eis	47	15	x	12	1	x	35	14	x
Regen	370	227	+63,0	233	128	+82,0	137	99	+38,4
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	47	18	x	26	12	x	21	6	x
Zustand der Straße	6	17	x	2	4	x	4	13	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	1	x	–	–	–	2	1	x
anderer Zustand der Straße	4	16	x	2	4	x	2	12	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	x	–	–	–	1	–	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	70	27	x	37	16	x	33	11	x
Sichtbehinderung durch Nebel	18	–	x	3	–	x	15	–	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	13	5	x	9	3	x	4	2	x
blendende Sonne	34	19	+78,9	25	13	+92,3	9	6	x
Seitenwind	5	2	x	–	–	–	5	2	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	1	x	–	–	–	–	1	x
Hindernisse	55	59	–6,8	14	14	–	41	45	–8,9
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	1	x	4	1	x	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	27	32	–15,6	1	1	–	26	31	–16,1
anderes Tier auf der Fahrbahn	21	20	+5,0	6	8	x	15	12	+25,0
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	6	x	3	4	x	–	2	x
Sonstige Ursachen	19	20	–5,0	14	7	x	5	13	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	9	5	x	5	5	–	4	–	x
Ursachen insgesamt	9 802	8 755	+12,0	6 688	5 927	+12,8	3 114	2 828	+10,1

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	November 2001				dagegen November 2000				Veränderung November 2001 gegenüber November 2000			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	387	281	9	55	378	284	4	42	+2,4	-1,1	x	+31,0
darunter Alkoholeinfluss	306	213	9	51	289	214	4	34	+5,9	-0,5	x	+50,0
Straßenbenutzung	410	124	7	218	426	142	9	226	-3,8	-12,7	x	-3,5
Geschwindigkeit	1 398	1 149	70	20	1 244	998	62	15	+12,4	+15,1	+12,9	+33,3
Abstand	997	832	23	4	871	687	46	5	+14,5	+21,1	-50,0	x
Überholen	224	143	24	9	224	165	14	10	-	-13,3	+71,4	x
Vorbeifahren	17	15	-	-	22	16	1	2	-22,7	-6,3	x	x
Nebeneinanderfahren	100	75	1	7	122	77	2	1	-18,0	-2,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 244	1 024	6	92	1 126	898	11	101	+10,5	+14,0	x	-8,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	884	775	1	36	808	691	5	43	+9,4	+12,2	x	-16,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	190	133	1	29	170	111	3	33	+11,8	+19,8	x	-12,1
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 489	1 259	9	95	1 362	1 085	12	87	+9,3	+16,0	x	+9,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	587	518	4	12	483	401	9	18	+21,5	+29,2	x	-33,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	184	174	-	1	130	117	1	2	+41,5	+48,7	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	93	83	-	1	71	57	-	2	+31,0	+45,6	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	18	2	-	14	39	5	1	31	-53,8	x	x	-54,8
Ladung, Besetzung	18	2	-	3	13	3	-	2	+38,5	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 419	966	59	155	1 289	844	66	129	+10,1	+14,5	-10,6	+20,2
Insgesamt	8 401	6 473	212	685	7 670	5 662	237	671	+9,5	+14,3	-10,5	+2,1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
									Verletzte
Noch: Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	35	25	8	2	33	4	3	26
	b	19	14	4	1	17	1	1	15
	c	11	7	3	1	11	3	1	7
	d	5	4	1	-	5	-	1	4
Jüchen	a	7	3	3	1	6	-	-	6
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	5	-	-	5
Kaarst, Stadt	a	27	15	11	1	16	-	1	15
	b	12	6	6	-	6	-	-	6
	c	8	6	1	1	7	-	1	6
	d	7	3	4	-	3	-	-	3
Korschenbroich, Stadt	a	11	5	5	1	8	-	1	7
	b	5	2	2	1	2	-	1	1
	c	6	3	3	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meerbusch, Stadt	a	24	18	5	1	20	-	3	17
	b	13	11	2	-	11	-	2	9
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	8	5	2	1	7	-	1	6
Neuss, Stadt	a	90	66	18	6	86	2	14	70
	b	66	47	14	5	53	1	8	44
	c	11	9	2	-	11	-	2	9
	d	13	10	2	1	22	1	4	17
Rommerskirchen	a	11	5	6	-	9	-	1	8
	b	4	1	3	-	1	-	-	1
	c	7	4	3	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Viersen	a	158	115	35	8	152	1	26	125
	b	92	72	13	7	93	-	15	78
	c	55	37	17	1	53	1	11	41
	d	11	6	5	-	6	-	-	6
Brüggen	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gefrath	a	10	8	1	1	16	-	7	9
	b	2	1	-	1	2	-	2	-
	c	8	7	1	-	14	-	5	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	a	24	18	6	-	22	1	4	17
	b	13	12	1	-	14	-	4	10
	c	9	6	3	-	8	1	-	7
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Nettetal, Stadt	a	20	15	4	1	18	-	2	16
	b	14	11	2	1	13	-	1	12
	c	5	3	2	-	4	-	1	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	4	3	1	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	11	9	1	1	11	–	–	11
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Tönisvorst, Stadt	a	10	8	1	1	8	–	2	6
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	42	33	6	3	38	–	8	30
	b	31	25	3	3	29	–	6	23
	c	10	7	3	–	8	–	2	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Willich, Stadt	a	35	20	14	1	32	–	1	31
	b	18	11	6	1	22	–	–	22
	c	11	6	5	–	7	–	1	6
	d	6	3	3	–	3	–	–	3
Kreis Wesel	a	252	169	67	16	200	2	37	161
	b	135	97	26	12	106	–	17	89
	c	87	60	25	2	78	2	15	61
	d	30	12	16	2	16	–	5	11
Alpen	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	37	23	11	3	24	–	5	19
	b	31	20	8	3	21	–	5	16
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hammingen, Stadt	a	11	6	3	2	11	–	1	10
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	9	5	3	1	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	20	13	7	–	15	1	7	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	11	8	3	–	8	1	3	4
	d	8	4	4	–	6	–	4	2
Kamp-Lintfort, Stadt	a	25	22	2	1	24	–	4	20
	b	18	16	1	1	17	–	2	15
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	57	36	18	3	42	–	5	37
	b	33	25	7	1	27	–	4	23
	c	12	7	5	–	9	–	–	9
	d	12	4	6	2	6	–	1	5
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	18	12	4	2	13	–	–	13
	b	8	6	1	1	6	–	–	6
	c	6	3	2	1	4	–	–	4
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Rheinberg, Stadt	a	11	6	3	2	6	–	1	5
	b	5	3	–	2	3	–	1	2
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	24	19	5	–	24	–	7	17
	b	12	8	4	–	8	–	2	6
	c	11	11	–	–	16	–	5	11
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	5	5	–	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	6	4	–	2	6	–	–	6
	b	2	–	–	2	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	12	9	3	–	11	–	2	9
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	6	4	2	–	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Vettweiß	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftkreis	a	228	146	71	11	192	3	27	162
	b	140	99	32	9	117	1	13	103
	c	55	37	17	1	59	2	13	44
	d	33	10	22	1	16	–	1	15
Bedburg, Stadt	a	12	7	5	–	12	1	1	10
	b	8	6	2	–	11	–	1	10
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	38	28	8	2	31	–	2	29
	b	25	18	5	2	19	–	1	18
	c	11	8	3	–	10	–	1	9
	d	2	2	–	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	a	16	11	3	2	13	–	3	10
	b	13	10	1	2	12	–	3	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	11	7	3	1	11	1	1	9
	b	7	5	1	1	5	1	–	4
	c	3	1	2	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Erftstadt, Stadt	a	25	12	12	1	14	–	2	12
	b	13	9	3	1	10	–	1	9
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	8	1	7	–	2	–	–	2
Frechen, Stadt	a	27	17	10	–	23	–	4	19
	b	15	11	4	–	12	–	1	11
	c	6	5	1	–	10	–	3	7
	d	6	1	5	–	1	–	–	1
Hürth, Stadt	a	29	17	9	3	23	–	4	19
	b	18	11	5	2	13	–	2	11
	c	11	6	4	1	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	35	21	13	1	28	1	5	22
	b	17	10	7	–	11	–	1	10
	c	7	7	–	–	12	1	3	8
	d	11	4	6	1	5	–	1	4
Pulheim, Stadt	a	22	17	4	1	21	–	4	17
	b	14	11	2	1	11	–	2	9
	c	8	6	2	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	13	9	4	–	16	–	1	15
	b	10	8	2	–	13	–	1	12
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Kreis Euskirchen	a	121	80	38	3	119	1	19	99
	b	52	40	11	1	53	–	6	47
	c	61	36	23	2	62	1	11	50
	d	8	4	4	–	4	–	2	2
Bad Münstereifel, Stadt	a	9	5	4	–	5	–	3	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	6	2	4	–	13	1	1	11
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	2	3	–	13	1	1	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	2	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	40	28	12	–	37	–	3	34
	b	20	17	3	–	23	–	1	22
	c	19	11	8	–	14	–	2	12
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	7	3	3	1	3	-	-	3
	b	5	2	2	1	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	17	11	4	2	13	-	3	10
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	11	6	3	2	7	-	3	4
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Nettersheim	a	8	7	1	-	11	-	3	8
	b	3	3	-	-	6	-	1	5
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Schleiden, Stadt	a	8	7	1	-	12	-	1	11
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	5	4	1	-	9	-	-	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	9	4	5	-	4	-	1	3
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	3	1	2	-	1	-	1	-
Zülpich, Stadt	a	13	9	4	-	13	-	2	11
	b	6	5	1	-	7	-	2	5
	c	7	4	3	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Heinsberg	a	126	88	29	9	115	3	22	90
	b	80	52	19	9	61	1	11	49
	c	42	34	8	-	51	2	11	38
	d	4	2	2	-	3	-	-	3
Erkelenz, Stadt	a	32	21	10	1	29	1	2	26
	b	16	10	5	1	13	-	-	13
	c	13	10	3	-	15	1	2	12
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Gangelt	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	19	13	4	2	20	1	2	17
	b	8	6	-	2	6	-	-	6
	c	11	7	4	-	14	1	2	11
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	19	11	5	3	17	1	6	10
	b	15	7	5	3	10	1	5	4
	c	4	4	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hückelhoven, Stadt	a	18	14	4	-	15	-	3	12
	b	17	13	4	-	13	-	3	10
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	2	-	-	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	7	4	2	1	5	-	2	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	5	3	1	1	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	21	13	6	2	15	-	3	12
	b	12	9	3	-	11	-	1	10
	c	9	4	3	2	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	12	4	8	-	5	-	1	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	10	4	6	-	5	-	1	4
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Waldbroël, Stadt	a	14	10	4	-	10	-	4	6
	b	8	5	3	-	5	-	2	3
	c	6	5	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	20	11	9	-	12	-	1	11
	b	6	5	1	-	6	-	-	6
	c	8	4	4	-	4	-	-	4
	d	6	2	4	-	2	-	1	1
Wipperfürth, Stadt	a	20	16	4	-	18	-	6	12
	b	11	10	1	-	12	-	3	9
	c	9	6	3	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinisch-Bergischer Kreis									
	a	128	83	39	6	101	2	27	72
	b	90	65	20	5	77	2	14	61
	c	21	14	6	1	18	-	11	7
	d	17	4	13	-	6	-	2	4
Bergisch Gladbach, Stadt	a	45	33	9	3	42	-	5	37
	b	43	32	8	3	39	-	5	34
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Burscheid, Stadt	a	11	9	2	-	13	-	5	8
	b	7	6	1	-	8	-	1	7
	c	2	1	1	-	2	-	2	-
	d	2	2	-	-	3	-	2	1
Kürten	a	11	7	3	1	8	-	5	3
	b	5	3	2	-	3	-	1	2
	c	6	4	1	1	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	7	5	1	1	7	-	1	6
	b	4	3	-	1	5	-	-	5
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	22	8	14	-	8	1	1	6
	b	9	6	3	-	6	1	1	4
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	11	1	10	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	8	6	2	-	13	-	2	11
	b	6	4	2	-	5	-	1	4
	c	2	2	-	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	18	13	5	-	14	-	1	13
	b	9	7	2	-	7	-	-	7
	c	7	4	3	-	5	-	1	4
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Ruppichteroth	a	5	2	3	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	1	3	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	24	20	4	-	22	-	5	17
	b	12	12	-	-	13	-	2	11
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	9	5	4	-	6	-	2	4
Siegburg, Stadt	a	28	19	7	2	26	-	3	23
	b	23	15	6	2	20	-	2	18
	c	5	4	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Swisttal	a	4	2	2	-	3	-	-	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Troisdorf, Stadt	a	39	31	6	2	38	-	7	31
	b	23	19	3	1	21	-	5	16
	c	12	10	2	-	15	-	2	13
	d	4	2	1	1	2	-	-	2
Wachtberg	a	5	4	1	-	8	-	2	6
	b	2	2	-	-	5	-	-	5
	c	3	2	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	11	3	6	2	4	-	2	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	10	3	5	2	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Köln	a	2 481	1 659	710	112	2 150	19	394	1 737
	b	1 626	1 152	383	91	1 401	8	226	1 167
	c	570	388	168	14	587	9	138	440
	d	285	119	159	7	162	2	30	130
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	58	45	8	5	64	-	14	50
	b	45	34	7	4	46	-	11	35
	c	10	8	1	1	12	-	2	10
	d	3	3	-	-	6	-	1	5
Gelsenkirchen	a	119	93	20	6	130	1	19	110
	b	100	80	14	6	106	1	13	92
	c	10	6	4	-	13	-	-	13
	d	9	7	2	-	11	-	6	5
Münster	a	193	158	33	2	196	3	33	160
	b	160	138	21	1	169	2	29	138
	c	23	16	6	1	22	1	2	19
	d	10	4	6	-	5	-	2	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	3	3	-	-	3	-	3	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	5	4	1	-	5	-	2	3
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Olfen, Stadt	a	4	3	-	1	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	2	1	-	1	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	5	4	1	-	7	-	2	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	14	10	2	2	14	-	1	13
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	9	6	1	2	8	-	1	7
	d	1	1	-	-	3	-	-	3
Kreis Recklinghausen									
	a	335	263	64	8	316	3	59	254
	b	252	205	40	7	244	2	41	201
	c	53	43	9	1	53	1	13	39
	d	30	15	15	-	19	-	5	14
Castrop-Rauxel, Stadt	a	43	32	8	3	43	2	4	37
	b	31	24	4	3	33	2	1	30
	d	6	5	1	-	6	-	2	4
	d	6	3	3	-	4	-	1	3
Datteln, Stadt	a	16	14	2	-	14	-	3	11
	b	15	13	2	-	13	-	2	11
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	33	25	7	1	33	-	6	27
	b	18	14	3	1	16	-	1	15
	c	13	10	3	-	16	-	5	11
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Gladbeck, Stadt	a	45	32	13	-	41	-	8	33
	b	36	28	8	-	36	-	7	29
	c	5	3	2	-	4	-	1	3
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Haltern am See, Stadt	a	17	15	2	-	17	1	2	14
	b	12	11	1	-	13	-	2	11
	c	4	3	1	-	3	1	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Herten, Stadt	a	25	24	1	-	26	-	3	23
	b	22	21	1	-	22	-	2	20
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl, Stadt	a	42	31	9	2	37	-	14	23
	b	29	23	5	1	29	-	11	18
	c	9	7	1	1	7	-	2	5
	d	4	1	3	-	1	-	1	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	12	9	1	2	10	-	3	7
	b	11	9	-	2	10	-	3	7
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	96	75	21	-	89	-	16	73
	b	75	59	16	-	69	-	12	57
	c	8	8	-	-	9	-	1	8
	d	13	8	5	-	11	-	3	8
Waltrop, Stadt	a	6	6	-	-	6	-	-	6
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Steinfurt	a	240	170	60	10	239	3	54	182
	b	125	96	19	10	111	1	15	95
	c	101	69	32	-	110	2	35	73
	d	14	5	9	-	18	-	4	14
Altenberge	a	7	6	1	-	12	-	4	8
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	6	5	1	-	11	-	3	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	15	10	4	1	12	1	3	8
	b	12	8	3	1	9	1	1	7
	c	3	2	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	29	23	6	-	28	-	7	21
	b	16	14	2	-	15	-	3	12
	c	13	9	4	-	13	-	4	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hörstel, Stadt	a	12	9	2	1	16	-	2	14
	b	5	4	-	1	5	-	-	5
	c	6	5	1	-	11	-	2	9
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hopsten	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	28	21	6	1	33	-	6	27
	b	12	9	2	1	10	-	-	10
	c	15	11	4	-	17	-	6	11
	d	1	1	-	-	6	-	-	6
Ladbergen	a	4	3	1	-	4	-	3	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Laer	a	2	2	-	-	2	-	2	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	15	11	3	1	13	-	5	8
	b	6	5	-	1	5	-	1	4
	c	6	5	1	-	6	-	2	4
	d	3	1	2	-	2	-	2	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Kreis Warendorf	a	158	118	33	7	147	–	39	108
	b	73	54	16	3	60	–	12	48
	c	81	60	17	4	83	–	26	57
	d	4	4	–	–	4	–	1	3
Ahlen, Stadt	a	24	18	3	3	23	–	5	18
	b	19	16	2	1	19	–	3	16
	c	5	2	1	2	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	21	13	6	2	15	–	4	11
	b	11	5	5	1	5	–	2	3
	c	9	7	1	1	9	–	2	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Beelen	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	2	8
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	5	1	3	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	1	3	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	17	15	2	–	22	–	7	15
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	9	8	1	–	15	–	5	10
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Ostbevern	a	10	5	5	–	5	–	1	4
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	7	4	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	12	12	–	–	17	–	7	10
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	9	9	–	–	14	–	6	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	9	7	1	1	10	–	2	8
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	3	8
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	8	6	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	24	17	7	–	20	–	7	13
	b	14	10	4	–	11	–	2	9
	c	10	7	3	–	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 412	1 081	280	51	1 390	14	300	1 076
	b	910	731	140	39	876	6	156	714
	c	420	302	106	12	433	8	120	305
	d	82	48	34	–	81	–	24	57

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	196	135	49	12	166	4	18	144
	b	146	101	34	11	118	2	13	103
	c	34	26	7	1	39	1	3	35
	d	16	8	8	-	9	1	2	6
Kreis Gütersloh	a	205	145	51	9	174	2	35	137
	b	120	90	23	7	103	1	17	85
	c	68	48	18	2	60	1	13	46
	d	17	7	10	-	11	-	5	6
Borgholzhausen, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	73	53	17	3	63	1	6	56
	b	57	42	12	3	47	1	3	43
	c	12	9	3	-	14	-	2	12
	d	4	2	2	-	2	-	1	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	8	6	2	-	6	-	-	6
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	7	5	2	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	15	14	1	-	16	1	4	11
	b	7	7	-	-	7	-	2	5
	c	8	7	1	-	9	1	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	13	7	5	1	7	-	2	5
	b	10	6	3	1	6	-	2	4
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	3	1	2	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	30	19	9	2	20	-	7	13
	b	19	14	3	2	14	-	5	9
	c	6	4	2	-	4	-	1	3
	d	5	1	4	-	2	-	1	1
Rietberg, Stadt	a	10	9	1	-	10	-	2	8
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	7	7	-	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloss Holte-Stuckenbrock	a	16	10	5	1	13	-	5	8
	b	7	4	2	1	5	-	1	4
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	5	2	3	-	4	-	3	1
Steinhagen	a	5	5	-	-	10	-	2	8
	b	3	3	-	-	7	-	1	6
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	16	9	6	1	14	-	-	14
	b	4	4	-	-	5	-	-	5
	c	9	3	5	1	6	-	-	6
	d	3	2	1	-	3	-	-	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	13	9	3	1	11	-	5	6
	b	9	7	2	-	8	-	3	5
	c	4	2	1	1	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Herford	a	147	100	37	10	123	2	25	96
	b	84	60	16	8	68	1	12	55
	c	48	33	14	1	46	1	9	36
	d	15	7	7	1	9	-	4	5
Bünde, Stadt	a	38	28	8	2	36	-	3	33
	b	24	18	4	2	24	-	-	24
	c	10	8	2	-	10	-	3	7
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Enger, Stadt	a	9	6	2	1	6	-	1	5
	b	5	3	1	1	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	29	20	7	2	21	-	4	17
	b	19	13	4	2	13	-	3	10
	c	7	5	2	-	6	-	1	5
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Hiddenhausen	a	10	8	-	2	9	-	2	7
	b	7	6	-	1	6	-	2	4
	c	3	2	-	1	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	6	2	4	-	3	-	2	1
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	4	1	3	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	30	23	5	2	25	2	6	17
	b	21	17	3	1	19	1	5	13
	c	5	4	1	-	4	1	-	3
	d	4	2	1	1	2	-	1	1
Rödinghausen	a	4	-	3	1	-	-	-	-
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	3	-	3	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	7	4	3	-	4	-	1	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	6	4	2	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	14	9	5	-	19	-	6	13
	b	4	2	2	-	2	-	1	1
	c	6	6	-	-	14	-	2	12
	d	4	1	3	-	3	-	3	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	66	52	13	1	70	6	27	37
	b	30	25	5	-	26	1	8	17
	c	32	25	6	1	39	5	17	17
	d	4	2	2	-	5	-	2	3
Bad Driburg, Stadt	a	11	8	3	-	12	-	3	9
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	6	4	2	-	8	-	3	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	5	5	-	-	6	2	3	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	5	2	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	8	7	1	-	7	-	3	4
	b	4	4	-	-	4	-	2	2
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	12	9	3	-	9	1	4	4
	b	10	8	2	-	8	1	3	4
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	4	3	1	-	5	2	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	4	2	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	2	2	-	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	16	13	2	1	19	1	6	12
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	8	7	-	1	10	1	3	6
	d	4	2	2	-	5	-	2	3
Willebadessen, Stadt	a	3	2	1	-	5	-	4	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	4	-	4	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Lippe	a	145	87	51	7	115	3	29	83
	b	83	55	22	6	59	1	14	44
	c	54	29	24	1	44	1	9	34
	d	8	3	5	-	12	1	6	5
Augustdorf	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	23	14	9	-	25	1	9	15
	b	11	9	2	-	9	-	2	7
	c	4	2	2	-	4	-	1	3
	d	8	3	5	-	12	1	6	5

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Paderborn	a	193	109	70	14	150	3	24	123
	b	100	54	36	10	63	–	9	54
	c	77	53	21	3	84	3	15	66
	d	16	2	13	1	3	–	–	3
Altenbeken	a	4	2	2	–	5	–	1	4
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	5	4	–	1	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	5	2	1	14	3	5	6
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	14	3	5	6
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	10	9	1	–	13	–	3	10
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	7	7	–	–	11	–	2	9
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	25	15	9	1	16	–	1	15
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	21	13	8	–	14	–	1	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	10	7	3	–	11	–	3	8
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	4	3	1	–	7	–	1	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	106	56	40	10	73	–	8	65
	b	77	39	30	8	48	–	6	42
	c	23	15	7	1	22	–	2	20
	d	6	2	3	1	3	–	–	3
Salzkotten, Stadt	a	11	7	4	–	8	–	2	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	7	4	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	12	2	9	1	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	1	2	1	1	–	1	–
	d	6	–	6	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	1 141	768	316	57	986	23	216	747
	b	684	476	162	46	550	7	109	434
	c	370	259	102	9	379	14	87	278
	d	87	33	52	2	57	2	20	35

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	182	117	54	11	139	2	15	122
	b	156	102	43	11	118	2	13	103
	c	13	11	2	-	14	-	2	12
	d	13	4	9	-	7	-	-	7
Dortmund	a	304	208	78	18	262	-	40	222
	b	239	170	53	16	209	-	29	180
	c	35	19	14	2	29	-	8	21
	d	30	19	11	-	24	-	3	21
Hagen	a	113	72	37	4	107	-	14	93
	b	78	55	20	3	73	-	8	65
	c	11	7	3	1	11	-	3	8
	d	24	10	14	-	23	-	3	20
Hamm	a	114	85	23	6	109	-	20	89
	b	88	62	20	6	76	-	12	64
	c	22	19	3	-	26	-	7	19
	d	4	4	-	-	7	-	1	6
Herne	a	73	52	12	9	62	-	10	52
	b	67	47	11	9	56	-	9	47
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	6	5	1	-	6	-	1	5
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	170	120	43	7	152	-	23	129
	b	117	91	20	6	108	-	15	93
	c	34	19	15	-	30	-	7	23
	d	19	10	8	1	14	-	1	13
Breckerfeld, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	14	12	2	-	16	-	8	8
	b	13	11	2	-	12	-	4	8
	c	1	1	-	-	4	-	4	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	12	7	4	1	10	-	1	9
	b	11	7	3	1	10	-	1	9
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hattingen, Stadt	a	27	20	7	-	21	-	6	15
	b	18	17	1	-	18	-	5	13
	c	9	3	6	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	20	17	2	1	20	-	1	19
	b	18	16	1	1	18	-	-	18
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Sprockhövel, Stadt	a	16	9	7	-	12	-	1	11
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	6	3	3	-	5	-	-	5
	d	6	4	2	-	5	-	1	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	2	2	-	-	5	-	-	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	15	7	8	-	9	-	4	5
	b	9	4	5	-	4	-	1	3
	c	6	3	3	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	9	7	2	-	9	-	3	6
	b	5	5	-	-	6	-	3	3
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Werdohl, Stadt	a	8	4	3	1	6	-	1	5
	b	6	4	2	-	6	-	1	5
	c	2	-	1	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Olpe	a	77	49	27	1	68	3	19	46
	b	35	23	11	1	31	1	7	23
	c	27	19	8	-	27	2	11	14
	d	15	7	8	-	10	-	1	9
Attendorn, Stadt	a	8	5	3	-	6	1	1	4
	b	6	4	2	-	5	-	1	4
	c	2	1	1	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	11	7	4	-	11	1	4	6
	b	3	3	-	-	6	1	3	2
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	5	2	3	-	2	-	-	2
Finnentrop	a	15	9	6	-	12	-	6	6
	b	11	6	5	-	7	-	2	5
	c	4	3	1	-	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	15	9	5	1	12	-	2	10
	b	10	7	2	1	10	-	1	9
	c	5	2	3	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	11	7	4	-	13	1	2	10
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	5	1	-	8	1	2	5
	d	5	2	3	-	5	-	-	5
Wenden	a	14	9	5	-	11	-	4	7
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	6	5	1	-	7	-	3	4
	d	5	3	2	-	3	-	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle			schwer	leicht	
									Verletzte
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	120	74	42	4	98	4	23	71
	b	70	46	21	3	58	1	11	46
	c	32	18	13	1	27	2	10	15
	d	18	10	8	-	13	1	2	10
Bad Berleburg, Stadt	a	10	7	3	-	10	1	2	7
	b	6	4	2	-	6	-	1	5
	c	4	3	1	-	4	1	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	9	2	7	-	2	-	-	2
	b	3	-	3	-	-	-	-	-
	c	5	2	3	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Erndtebrück	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	5	3	2	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	3	2	1	-	3	-	-	3
Hilchenbach, Stadt	a	8	5	2	1	10	1	3	6
	b	6	4	1	1	7	1	-	6
	c	2	1	1	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	10	7	3	-	8	-	3	5
	b	7	5	2	-	6	-	3	3
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	16	11	5	-	14	1	3	10
	b	11	8	3	-	8	-	1	7
	c	5	3	2	-	6	1	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	7	6	1	-	6	-	2	4
	b	7	6	1	-	6	-	2	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	37	22	12	3	28	-	7	21
	b	26	16	8	2	22	-	3	19
	c	8	3	4	1	3	-	2	1
	d	3	3	-	-	3	-	2	1
Wilnsdorf	a	14	8	6	-	13	1	1	11
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	6	-	1	5
	d	11	5	6	-	7	1	-	6

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
									Verletzte
Kreis Unna	a	210	148	57	5	189	–	27	162
	b	113	83	25	5	102	–	15	87
	c	55	39	16	–	43	–	6	37
	d	42	26	16	–	44	–	6	38
Bergkamen, Stadt	a	18	10	8	–	12	–	2	10
	b	12	9	3	–	11	–	2	9
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bönen	a	6	4	2	–	7	–	–	7
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Fröndenberg, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	9	5	4	–	5	–	1	4
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	27	16	10	1	19	–	3	16
	b	10	7	2	1	10	–	–	10
	c	9	7	2	–	7	–	1	6
	d	8	2	6	–	2	–	2	–
Lünen, Stadt	a	48	36	9	3	48	–	7	41
	b	34	27	4	3	33	–	7	26
	c	10	7	3	–	7	–	–	7
	d	4	2	2	–	8	–	–	8
Schwerte, Stadt	a	35	29	5	1	39	–	6	33
	b	14	11	2	1	14	–	1	13
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	15	13	2	–	20	–	4	16
Selm, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	3	7
	b	8	7	1	–	9	–	3	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	39	24	15	–	30	–	4	26
	b	19	11	8	–	13	–	1	12
	c	11	8	3	–	11	–	3	8
	d	9	5	4	–	6	–	–	6
Werne, Stadt	a	13	11	2	–	13	–	–	13
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 867	1 232	545	90	1 614	15	315	1 284
	b	1 260	869	314	77	1 075	7	178	890
	c	396	247	138	11	361	7	111	243
	d	211	116	93	2	178	1	26	151
Nordrhein-Westfalen	a	9 576	6 656	2 463	457	8 564	99	1 627	6 838
	b	6 509	4 736	1 390	383	5 735	36	947	4 752
	c	2 132	1 464	614	54	2 143	51	537	1 555
	d	935	456	459	20	686	12	143	531
davon									
kreisfreie Städte	a	4 036	2 841	983	212	3 587	26	552	3 009
Kreise	a	5 540	3 815	1 480	245	4 977	73	1 075	3 829

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2001 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – November		
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	67 179	68 963	-2,6
davon			
mit Getöteten	870	903	-3,7
mit Verletzten	66 309	68 060	-2,6
davon			
mit schwer Verletzten	14 548	15 873	-8,3
mit leicht Verletzten	51 761	52 187	-0,8
mit nur Sachschaden insgesamt	441 594	434 496	+1,6
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	21 859	21 737	+0,6
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	4 536	4 627	-2,0
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	415 199	408 132	+1,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	335 136	330 334	+1,5
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	50 763	49 131	+3,3
auf Autobahnen	29 300	28 667	+2,2

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2001 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – November 2001				dagegen Januar – November 2000				Veränderung Januar – November 2001 gegenüber Januar – November 2000			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	4 909	130	1 561	5 899	5 076	126	1 696	6 080	-3,3	+3,2	-8,0	-3,0
Bundesstraßen	a	12 830	228	3 264	13 902	13 217	247	3 560	14 155	-2,9	-7,7	-8,3	-1,8
	b	8 443	53	1 596	9 089	8 691	63	1 694	9 263	-2,9	-15,9	-5,8	-1,9
	c	4 387	175	1 668	4 813	4 526	184	1 866	4 892	-3,1	-4,9	-10,6	-1,6
Landstraßen	a	18 958	334	5 106	19 410	19 247	350	5 596	19 443	-1,5	-4,6	-8,8	-0,2
	b	12 040	110	2 426	12 402	12 092	107	2 570	12 234	-0,4	+2,8	-5,6	+1,4
	c	6 918	224	2 680	7 008	7 155	243	3 026	7 209	-3,3	-7,8	-11,4	-2,8
Kreisstraßen	a	6 985	117	1 865	6 888	7 043	129	2 113	6 699	-0,8	-9,3	-11,7	+2,8
	b	4 414	25	875	4 455	4 432	40	1 023	4 335	-0,4	-37,5	-14,5	+2,8
	c	2 571	92	990	2 433	2 611	89	1 090	2 364	-1,5	+3,4	-9,2	+2,9
Andere Straßen	a	23 497	131	4 801	22 402	24 380	131	5 247	23 109	-3,6	-	-8,5	-3,1
	b	21 825	104	4 204	20 861	22 491	107	4 499	21 386	-3,0	-2,8	-6,6	-2,5
	c	1 672	27	597	1 541	1 889	24	748	1 723	-11,5	+12,5	-20,2	-10,6
Insgesamt	a	67 179	940	16 597	68 501	68 963	983	18 212	69 486	-2,6	-4,4	-8,9	-1,4
	b	46 722	292	9 101	46 807	47 706	317	9 786	47 218	-2,1	-7,9	-7,0	-0,9
	c	20 457	648	7 496	21 694	21 257	666	8 426	22 268	-3,8	-2,7	-11,0	-2,6

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2001 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – November 2001				dagegen Januar – November 2000				Veränderung Januar – November 2001 gegenüber Januar – November 2000			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	9 793	312	4 164	8 249	9 494	333	4 333	7 700	+3,1	-6,3	-3,9	+7,1
	b	3 639	63	1 316	3 059	3 591	64	1 328	2 986	+1,3	-1,6	-0,9	+2,4
	c	6 154	249	2 848	5 190	5 903	269	3 005	4 714	+4,3	-7,4	-5,2	+10,1
Abbiege-Unfall	a	10 155	81	2 147	10 860	10 048	71	2 294	10 722	+1,1	+14,1	-6,4	+1,3
	b	7 873	44	1 372	8 121	7 713	37	1 480	7 970	+2,1	+18,9	-7,3	+1,9
	c	2 282	37	775	2 739	2 335	34	814	2 752	-2,3	+8,8	-4,8	-0,5
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	15 492	154	3 300	16 134	16 196	129	3 705	16 724	-4,3	+19,4	-10,9	-3,5
	b	12 280	55	2 134	12 619	12 695	48	2 321	12 912	-3,3	+14,6	-8,1	-2,3
	c	3 212	99	1 166	3 515	3 501	81	1 384	3 812	-8,3	+22,2	-15,8	-7,8
Überschreiten-Unfall	a	5 470	113	1 849	4 064	5 872	137	2 033	4 233	-6,8	-17,5	-9,1	-4,0
	b	5 233	68	1 744	3 924	5 616	98	1 887	4 104	-6,8	-30,6	-7,6	-4,4
	c	237	45	105	140	256	39	146	129	-7,4	+15,4	-28,1	+8,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 543	12	393	2 470	2 560	9	461	2 408	-0,7	x	-14,8	+2,6
	b	2 412	11	356	2 332	2 397	6	398	2 257	+0,6	x	-10,6	+3,3
	c	131	1	37	138	163	3	63	151	-19,6	x	-41,3	-8,6
Unfall im Längsverkehr	a	16 718	185	2 940	20 365	17 447	208	3 324	21 211	-4,2	-11,1	-11,6	-4,0
	b	10 060	17	1 082	12 031	10 341	23	1 146	12 286	-2,7	-26,1	-5,6	-2,1
	c	6 658	168	1 858	8 334	7 106	185	2 178	8 925	-6,3	-9,2	-14,7	-6,6
Sonstiger Unfall	a	7 008	83	1 804	6 359	7 346	96	2 062	6 488	-4,6	-13,5	-12,5	-2,0
	b	5 225	34	1 097	4 721	5 353	41	1 226	4 703	-2,4	-17,1	-10,5	+0,4
	c	1 783	49	707	1 638	1 993	55	836	1 785	-10,5	-10,9	-15,4	-8,2
Insgesamt	a	67 179	940	16 597	68 501	68 963	983	18 212	69 486	-2,6	-4,4	-8,9	-1,4
	b	46 722	292	9 101	46 807	47 706	317	9 786	47 218	-2,1	-7,9	-7,0	-0,9
	c	20 457	648	7 496	21 694	21 257	666	8 426	22 268	-3,8	-2,7	-11,0	-2,6

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2001 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – November 2001				dagegen Januar – November 2000				Veränderung Januar – November 2001 gegenüber Januar – November 2000			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 515	18	648	4 846	4 622	15	750	4 882	-2,3	+20,0	-13,6	-0,7
	b	3 930	8	530	4 140	3 978	11	580	4 144	-1,2	x	-8,6	-0,1
	c	585	10	118	706	644	4	170	738	-9,2	x	-30,6	-4,3
vorausfährt oder wartet	a	11 528	43	1 443	14 806	11 660	52	1 461	15 061	-1,1	-17,3	-1,2	-1,7
	b	7 269	6	569	9 046	7 254	3	551	9 093	+0,2	x	+3,3	-0,5
	c	4 259	37	874	5 760	4 406	49	910	5 968	-3,3	-24,5	-4,0	-3,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 564	16	486	2 676	2 682	29	589	2 780	-4,4	-44,8	-17,5	-3,7
	b	1 646	6	247	1 593	1 728	8	270	1 722	-4,7	x	-8,5	-7,5
	c	918	10	239	1 083	954	21	319	1 058	-3,8	-52,4	-25,1	+2,4
entgegenkommt	a	3 886	158	1 617	4 372	4 185	177	1 893	4 705	-7,1	-10,7	-14,6	-7,1
	b	2 087	14	534	2 331	2 210	12	575	2 422	-5,6	+16,7	-7,1	-3,8
	c	1 799	144	1 083	2 041	1 975	165	1 318	2 283	-8,9	-12,7	-17,8	-10,6
einbiegt oder kreuzt	a	20 981	208	4 565	22 155	21 829	175	5 149	22 655	-3,9	+18,9	-11,3	-2,2
	b	16 542	83	2 905	17 174	17 078	72	3 244	17 409	-3,1	+15,3	-10,5	-1,4
	c	4 439	125	1 660	4 981	4 751	103	1 905	5 246	-6,6	+21,4	-12,9	-5,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	7 617	144	2 292	5 919	7 851	178	2 486	5 898	-3,0	-19,1	-7,8	+0,4
	b	7 217	90	2 132	5 648	7 425	124	2 278	5 651	-2,8	-27,4	-6,4	-0,1
	c	400	54	160	271	426	54	208	247	-6,1	-	-23,1	+9,7
Aufprall auf Hindernis	a	321	3	104	261	325	6	121	245	-1,2	x	-14,1	+6,5
	b	191	1	55	150	171	-	66	122	+11,7	x	-16,7	+23,0
	c	130	2	49	111	154	6	55	123	-15,6	x	-10,9	-9,8
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	5 100	164	2 169	4 155	5 179	152	2 328	4 201	-1,5	+7,9	-6,8	-1,1
	b	1 305	36	467	1 128	1 406	21	556	1 182	-7,2	+71,4	-16,0	-4,6
	c	3 795	128	1 702	3 027	3 773	131	1 772	3 019	+0,6	-2,3	-4,0	+0,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	3 482	125	1 469	3 041	3 452	136	1 542	2 833	+0,9	-8,1	-4,7	+7,3
	b	867	19	336	751	860	31	329	721	+0,8	-38,7	+2,1	+4,2
	c	2 615	106	1 133	2 290	2 592	105	1 213	2 112	+0,9	+1,0	-6,6	+8,4
Unfall anderer Art	a	7 185	61	1 804	6 270	7 178	63	1 893	6 226	+0,1	-3,2	-4,7	+0,7
	b	5 668	29	1 326	4 846	5 596	35	1 337	4 752	+1,3	-17,1	-0,8	+2,0
	c	1 517	32	478	1 424	1 582	28	556	1 474	-4,1	+14,3	-14,0	-3,4
Insgesamt	a	67 179	940	16 597	68 501	68 963	983	18 212	69 486	-2,6	-4,4	-8,9	-1,4
	b	46 722	292	9 101	46 807	47 706	317	9 786	47 218	-2,1	-7,9	-7,0	-0,9
	c	20 457	648	7 496	21 694	21 257	666	8 426	22 268	-3,8	-2,7	-11,0	-2,6

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – November											
		2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	9 336	10 036	-7,0	31	40	-22,5	1 708	1 963	-13,0	7 597	8 033	-5,4
	b	5 506	5 834	-5,6	16	19	-15,8	1 068	1 232	-13,3	4 422	4 583	-3,5
	c	3 830	4 202	-8,9	15	21	-28,6	640	731	-12,4	3 175	3 450	-8,0
15 – 18	a	5 571	5 606	-0,6	35	31	+12,9	1 068	1 210	-11,7	4 468	4 365	+2,4
	b	3 380	3 338	+1,3	23	19	+21,1	688	722	-4,7	2 669	2 597	+2,8
	c	2 191	2 268	-3,4	12	12	-	380	488	-22,1	1 799	1 768	+1,8
18 – 21	a	8 305	8 715	-4,7	82	84	-2,4	1 628	1 821	-10,6	6 595	6 810	-3,2
	b	4 837	5 013	-3,5	68	64	+6,3	1 034	1 113	-7,1	3 735	3 836	-2,6
	c	3 468	3 702	-6,3	14	20	-30,0	594	708	-16,1	2 860	2 974	-3,8
21 – 25	a	8 311	8 730	-4,8	87	80	+8,8	1 553	1 769	-12,2	6 671	6 881	-3,1
	b	4 741	4 938	-4,0	72	64	+12,5	966	1 093	-11,6	3 703	3 781	-2,1
	c	3 570	3 792	-5,9	15	16	-6,3	587	676	-13,2	2 968	3 100	-4,3
25 – 30	a	8 169	8 732	-6,4	73	84	-13,1	1 417	1 563	-9,3	6 679	7 085	-5,7
	b	4 733	5 082	-6,9	58	72	-19,4	911	992	-8,2	3 764	4 018	-6,3
	c	3 436	3 650	-5,9	15	12	+25,0	506	571	-11,4	2 915	3 067	-5,0
30 – 35	a	8 520	9 102	-6,4	80	85	-5,9	1 478	1 771	-16,5	6 962	7 246	-3,9
	b	5 071	5 557	-8,7	71	70	+1,4	973	1 254	-22,4	4 027	4 233	-4,9
	c	3 449	3 545	-2,7	9	15	x	505	517	-2,3	2 935	3 013	-2,6
35 – 40	a	8 152	8 229	-0,9	84	79	+6,3	1 505	1 603	-6,1	6 563	6 547	+0,2
	b	4 932	5 072	-2,8	64	71	-9,9	1 060	1 105	-4,1	3 808	3 896	-2,3
	c	3 220	3 157	+2,0	20	8	x	445	498	-10,6	2 755	2 651	+3,9
40 – 45	a	6 635	6 584	+0,8	71	80	-11,3	1 213	1 243	-2,4	5 351	5 261	+1,7
	b	3 888	3 891	-0,1	52	62	-16,1	817	820	-0,4	3 019	3 009	+0,3
	c	2 747	2 693	+2,0	19	18	+5,6	396	423	-6,4	2 332	2 252	+3,6
45 – 50	a	5 004	5 018	-0,3	49	64	-23,4	937	978	-4,2	4 018	3 976	+1,1
	b	2 871	2 805	+2,4	35	50	-30,0	612	624	-1,9	2 224	2 131	+4,4
	c	2 133	2 213	-3,6	14	14	-	325	354	-8,2	1 794	1 845	-2,8
50 – 55	a	4 196	3 854	+8,9	37	45	-17,8	782	750	+4,3	3 377	3 059	+10,4
	b	2 386	2 202	+8,4	26	38	-31,6	514	455	+13,0	1 846	1 709	+8,0
	c	1 810	1 652	+9,6	11	7	x	268	295	-9,2	1 531	1 350	+13,4
55 – 60	a	3 370	3 704	-9,0	43	36	+19,4	679	758	-10,4	2 648	2 910	-9,0
	b	1 877	2 029	-7,5	34	28	+21,4	416	442	-5,9	1 427	1 559	-8,5
	c	1 493	1 675	-10,9	9	8	x	263	316	-16,8	1 221	1 351	-9,6
60 – 65	a	3 537	3 551	-0,4	69	68	+1,5	745	778	-4,2	2 723	2 705	+0,7
	b	1 904	1 939	-1,8	48	40	+20,0	443	457	-3,1	1 413	1 442	-2,0
	c	1 633	1 612	+1,3	21	28	-25,0	302	321	-5,9	1 310	1 263	+3,7
65 – 70	a	2 458	2 357	+4,3	50	54	-7,4	556	619	-10,2	1 852	1 684	+10,0
	b	1 271	1 244	+2,2	36	38	-5,3	277	329	-15,8	958	877	+9,2
	c	1 187	1 113	+6,6	14	16	-12,5	279	290	-3,8	894	807	+10,8
70 – 75	a	1 851	1 878	-1,4	52	49	+6,1	497	537	-7,4	1 302	1 292	+0,8
	b	891	927	-3,9	31	25	+24,0	228	275	-17,1	632	627	+0,8
	c	960	951	+0,9	21	24	-12,5	269	262	+2,7	670	665	+0,8
75 und mehr	a	2 502	2 477	+1,0	97	104	-6,7	825	844	-2,3	1 580	1 529	+3,3
	b	1 009	941	+7,2	52	49	+6,1	318	307	+3,6	639	585	+9,2
	c	1 493	1 536	-2,8	45	55	-18,2	507	537	-5,6	941	944	-0,3
Zusammen	a	85 917	88 573	-3,0	940	983	-4,4	16 591	18 207	-8,9	68 386	69 383	-1,4
	b	49 297	50 812	-3,0	686	709	-3,2	10 325	11 220	-8,0	38 286	38 883	-1,5
	c	36 620	37 761	-3,0	254	274	-7,3	6 266	6 987	-10,3	30 100	30 500	-1,3
Ohne Angabe	a	121	108	+12,0	-	-	-	6	5	x	115	103	+11,7
Insgesamt	a	86 038	88 681	-3,0	940	983	-4,4	16 597	18 212	-8,9	68 501	69 486	-1,4

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Verunglückte im												
	insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte			
	Januar – November												
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds	a	4 758	4 784	-0,5	29	29	-	1 037	1 139	-9,0	3 692	3 616	+2,1
	b	3 927	3 959	-0,8	14	11	+27,3	780	833	-6,4	3 133	3 115	+0,6
	c	831	825	+0,7	15	18	-16,7	257	306	-16,0	559	501	+11,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	7 717	8 126	-5,0	171	155	+10,3	2 357	2 524	-6,6	5 189	5 447	-4,7
	b	4 998	5 284	-5,4	45	33	+36,4	1 196	1 290	-7,3	3 757	3 961	-5,2
	c	2 719	2 842	-4,3	126	122	+3,3	1 161	1 234	-5,9	1 432	1 486	-3,6
Personenkraftwagen	a	46 995	48 206	-2,5	444	464	-4,3	7 323	8 179	-10,5	39 228	39 563	-0,8
	b	24 529	24 696	-0,7	63	70	-10,0	2 327	2 577	-9,7	22 139	22 049	+0,4
	c	22 466	23 510	-4,4	381	394	-3,3	4 996	5 602	-10,8	17 089	17 514	-2,4
Bussen	a	1 122	1 095	+2,5	1	-	x	72	98	-26,5	1 049	997	+5,2
	b	949	908	+4,5	-	-	-	52	82	-36,6	897	826	+8,6
	c	173	187	-7,5	1	-	x	20	16	+25,0	152	171	-11,1
Güterkraftfahrzeugen	a	1 942	2 299	-15,5	21	33	-36,4	445	527	-15,6	1 476	1 739	-15,1
	b	594	690	-13,9	-	3	x	81	95	-14,7	513	592	-13,3
	c	1 348	1 609	-16,2	21	30	-30,0	364	432	-15,7	963	1 147	-16,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	45	70	-35,7	2	1	x	9	16	x	34	53	-35,9
	b	5	21	x	1	-	x	2	9	x	2	12	x
	c	40	49	-18,4	1	1	-	7	7	-	32	41	-22,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	215	238	-9,7	3	1	x	47	43	+9,3	165	194	-14,9
	b	133	129	+3,1	1	-	x	30	17	+76,5	102	112	-8,9
	c	82	109	-24,8	2	1	x	17	26	-34,6	63	82	-23,2
Kraftfahrzeugen zusammen	a	62 794	64 818	-3,1	671	683	-1,8	11 290	12 526	-9,9	50 833	51 609	-1,5
	b	35 135	35 687	-1,5	124	117	+6,0	4 468	4 903	-8,9	30 543	30 667	-0,4
	c	27 659	29 131	-5,1	547	566	-3,4	6 822	7 623	-10,5	20 290	20 942	-3,1
Fahrrädern	a	14 369	14 797	-2,9	111	109	+1,8	2 854	3 054	-6,5	11 404	11 634	-2,0
	b	12 752	13 151	-3,0	70	66	+6,1	2 362	2 482	-4,8	10 320	10 603	-2,7
	c	1 617	1 646	-1,8	41	43	-4,7	492	572	-14,0	1 084	1 031	+5,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 292	3 677	-10,5	8	5	x	509	589	-13,6	2 775	3 083	-10,0
	b	3 075	3 452	-10,9	6	4	x	441	518	-14,9	2 628	2 930	-10,3
	c	217	225	-3,6	2	1	x	68	71	-4,2	147	153	-3,9
anderen Fahrzeugen	a	230	256	-10,2	1	1	-	40	36	+11,1	189	219	-13,7
	b	182	210	-13,3	1	1	-	24	26	-7,7	157	183	-14,2
	c	48	46	+4,3	-	-	-	16	10	+60,0	32	36	-11,1
Fußgänger	a	8 530	8 700	-2,0	149	188	-20,7	2 395	2 572	-6,9	5 986	5 940	+0,8
	b	8 056	8 195	-1,7	96	133	-27,8	2 236	2 361	-5,3	5 724	5 701	+0,4
	c	474	505	-6,1	53	55	-3,6	159	211	-24,6	262	239	+9,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 080	3 216	-4,2	15	21	-28,6	873	984	-11,3	2 192	2 211	-0,9
	b	2 995	3 107	-3,6	10	19	-47,4	846	935	-9,5	2 139	2 153	-0,7
	c	85	109	-22,0	5	2	x	27	49	-44,9	53	58	-8,6
65 und mehr Jahren	a	1 301	1 373	-5,2	63	81	-22,2	532	560	-5,0	706	732	-3,6
	b	1 243	1 304	-4,7	51	64	-20,3	507	524	-3,2	685	716	-4,3
	c	58	69	-15,9	12	17	-29,4	25	36	-30,6	21	16	+31,3
Andere Personen	a	115	110	+4,5	8	2	x	18	24	-25,0	89	84	+6,0
	b	75	78	-3,8	1	-	x	11	14	-21,4	63	64	-1,6
	c	40	32	+25,0	7	2	x	7	10	x	26	20	+30,0
Insgesamt	a	86 038	88 681	-3,0	940	983	-4,4	16 597	18 212	-8,9	68 501	69 486	-1,4
	b	56 200	57 321	-2,0	292	317	-7,9	9 101	9 786	-7,0	46 807	47 218	-0,9
	c	29 838	31 360	-4,9	648	666	-2,7	7 496	8 426	-11,0	21 694	22 268	-2,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	9 336	10 036	-7,0	31	40	-22,5	1 708	1 963	-13,0	7 597	8 033	-5,4
	b	7 689	8 240	-6,7	18	23	-21,7	1 400	1 587	-11,8	6 271	6 630	-5,4
	c	1 647	1 796	-8,3	13	17	-23,5	308	376	-18,1	1 326	1 403	-5,5
65 und mehr Jahren	a	6 811	6 712	+1,5	199	207	-3,9	1 878	2 000	-6,1	4 734	4 505	+5,1
	b	4 980	4 756	+4,7	102	111	-8,1	1 317	1 338	-1,6	3 561	3 307	+7,7
	c	1 831	1 956	-6,4	97	96	+1,0	561	662	-15,3	1 173	1 198	-2,1

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – November 2001							Anzahl
Insgesamt									
1	unter 15	a	9 336	2 536	59	3 292	3 080	10 036	2 735
		b	5 506	1 173	35	2 238	1 873	5 834	1 246
		c	3 830	1 363	24	1 054	1 207	4 202	1 489
2	15 – 18	a	5 571	1 279	1 003	1 201	412	5 606	1 297
		b	3 380	507	751	732	181	3 338	484
		c	2 191	772	252	469	231	2 268	813
3	18 – 21	a	8 305	6 061	662	622	325	8 715	6 358
		b	4 837	3 336	516	379	181	5 013	3 490
		c	3 468	2 725	146	243	144	3 702	2 868
4	21 – 25	a	8 311	6 120	629	659	341	8 730	6 457
		b	4 741	3 262	519	380	179	4 938	3 397
		c	3 570	2 858	110	279	162	3 792	3 060
5	25 – 35	a	16 689	10 957	1 703	1 797	802	17 834	11 541
		b	9 804	5 529	1 429	1 172	510	10 639	5 931
		c	6 885	5 428	274	625	292	7 195	5 610
6	35 – 45	a	14 787	8 430	2 113	1 837	848	14 813	8 323
		b	8 820	4 036	1 853	1 187	488	8 963	4 091
		c	5 967	4 394	260	650	360	5 850	4 232
7	45 – 55	a	9 200	5 111	994	1 459	679	8 872	4 978
		b	5 257	2 413	880	878	338	5 007	2 320
		c	3 943	2 698	114	581	341	3 865	2 658
8	55 – 65	a	6 907	3 558	408	1 612	711	7 255	3 711
		b	3 781	1 696	381	905	339	3 968	1 727
		c	3 126	1 862	27	707	372	3 287	1 984
9	65 und mehr	a	6 811	2 924	146	1 832	1 301	6 712	2 792
		b	3 171	1 341	142	965	428	3 112	1 248
		c	3 640	1 583	4	867	873	3 600	1 544
10	Zusammen	a	85 917	46 976	7 717	14 311	8 499	88 573	48 192
		b	49 297	23 293	6 506	8 836	4 517	50 812	23 934
		c	36 620	23 683	1 211	5 475	3 982	37 761	24 258
11	Ohne Angabe	a	121	19	–	58	31	108	14
12	Insgesamt	a	86 038	46 995	7 717	14 369	8 530	88 681	48 206

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2000			Veränderung Januar – November 2001 gegenüber Januar – November 2000					
			%					
76	3 677	3 216	-7,0	-7,3	-22,4	-10,5	-4,2	1
44	2 434	1 964	-5,6	-5,9	-20,5	-8,1	-4,6	
32	1 243	1 252	-8,9	-8,5	-25,0	-15,2	-3,6	
1 149	1 146	374	-0,6	-1,4	-12,7	+4,8	+10,2	2
851	676	174	+1,3	+4,8	-11,8	+8,3	+4,0	
298	470	200	-3,4	-5,0	-15,4	-0,2	+15,5	
724	616	313	-4,7	-4,7	-8,6	+1,0	+3,8	3
561	349	161	-3,5	-4,4	-8,0	+8,6	+12,4	
163	267	152	-6,3	-5,0	-10,4	-9,0	-5,3	
637	651	363	-4,8	-5,2	-1,3	+1,2	-6,1	4
503	373	195	-4,0	-4,0	+3,2	+1,9	-8,2	
134	278	168	-5,9	-6,6	-17,9	+0,4	-3,6	
1 964	1 873	842	-6,4	-5,1	-13,3	-4,1	-4,8	5
1 686	1 203	517	-7,8	-6,8	-15,2	-2,6	-1,4	
278	670	325	-4,3	-3,2	-1,4	-6,7	-10,2	
2 159	1 904	849	-0,2	+1,3	-2,1	-3,5	-0,1	6
1 850	1 232	504	-1,6	-1,3	+0,2	-3,7	-3,2	
309	672	345	+2,0	+3,8	-15,9	-3,3	+4,3	
926	1 358	642	+3,7	+2,7	+7,3	+7,4	+5,8	7
818	809	319	+5,0	+4,0	+7,6	+8,5	+6,0	
108	549	323	+2,0	+1,5	+5,6	+5,8	+5,6	
390	1 737	697	-4,8	-4,1	+4,6	-7,2	+2,0	8
367	1 001	332	-4,7	-1,8	+3,8	-9,6	+2,1	
23	736	365	-4,9	-6,2	+17,4	-3,9	+1,9	
100	1 781	1 373	+1,5	+4,7	+46,0	+2,9	-5,2	9
96	962	471	+1,9	+7,5	+47,9	+0,3	-9,1	
4	819	902	+1,1	+2,5	-	+5,9	-3,2	
8 125	14 743	8 669	-3,0	-2,5	-5,0	-2,9	-2,0	10
6 776	9 039	4 637	-3,0	-2,7	-4,0	-2,2	-2,6	
1 349	5 704	4 032	-3,0	-2,4	-10,2	-4,0	-1,2	
1	54	31	+12,0	+35,7	x	+7,4	-	11
8 126	14 797	8 700	-3,0	-2,5	-5,0	-2,9	-2,0	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
Januar – November 2001							Anzahl		
Getötete									
1	unter 15	a	31	5	1	8	15	40	13
		b	16	–	1	5	9	19	7
		c	15	5	–	3	6	21	6
2	15 – 18	a	35	12	7	4	5	31	16
		b	23	7	6	3	1	19	8
		c	12	5	1	1	4	12	8
3	18 – 21	a	82	69	7	1	3	84	61
		b	68	57	6	–	3	64	46
		c	14	12	1	1	–	20	15
4	21 – 25	a	87	62	20	–	5	80	58
		b	72	48	20	–	4	64	45
		c	15	14	–	–	1	16	13
5	25 – 35	a	153	75	55	4	9	169	92
		b	129	56	52	3	8	142	75
		c	24	19	3	1	1	27	17
6	35 – 45	a	155	75	51	3	12	159	66
		b	116	50	45	1	7	133	47
		c	39	25	6	2	5	26	19
7	45 – 55	a	86	37	20	7	12	109	50
		b	61	24	17	3	7	88	36
		c	25	13	3	4	5	21	14
8	55 – 65	a	112	45	7	25	25	104	49
		b	82	31	7	20	15	68	29
		c	30	14	–	5	10	36	20
9	65 und mehr	a	199	64	3	59	63	207	59
		b	119	37	3	41	28	112	31
		c	80	27	–	18	35	95	28
10	Zusammen	a	940	444	171	111	149	983	464
		b	686	310	157	76	82	709	324
		c	254	134	14	35	67	274	140
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	940	444	171	111	149	983	464

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2000			Veränderung Januar – November 2001 gegenüber Januar – November 2000					
			%					
–	5	21	–22,5	x	x	x	–28,6	1
–	3	8	–15,8	x	x	x	x	
–	2	13	–28,6	x	–	x	x	
3	1	1	+12,9	–25,0	x	x	x	2
3	–	1	+21,1	x	x	x	–	
–	1	–	–	x	x	–	x	
10	2	6	–2,4	+13,1	x	x	x	3
9	1	4	+6,3	+23,9	x	x	x	
1	1	2	–30,0	–20,0	–	–	x	
14	–	3	+8,8	+6,9	+42,9	–	x	4
13	–	1	+12,5	+6,7	+53,8	–	x	
1	–	2	–6,3	+7,7	x	–	x	
47	4	16	–9,5	–18,5	+17,0	–	x	5
42	3	13	–9,2	–25,3	+23,8	–	x	
5	1	3	–11,1	+11,8	x	–	x	
51	6	20	–2,5	+13,6	–	x	–40,0	6
50	5	15	–12,8	+6,4	–10,0	x	x	
1	1	5	+50,0	+31,6	x	x	–	
22	13	17	–21,1	–26,0	–9,1	x	–29,4	7
20	12	13	–30,7	–33,3	–15,0	x	x	
2	1	4	+19,0	–7,1	x	x	x	
5	21	23	+7,7	–8,2	x	+19,0	+8,7	8
4	14	16	+20,6	+6,9	x	+42,9	–6,3	
1	7	7	–16,7	–30,0	x	x	x	
3	57	81	–3,9	+8,5	–	+3,5	–22,2	9
3	35	37	+6,3	+19,4	–	+17,1	–24,3	
–	22	44	–15,8	–3,6	–	–18,2	–20,5	
155	109	188	–4,4	–4,3	+10,3	+1,8	–20,7	10
144	73	108	–3,2	–4,3	+9,0	+4,1	–24,1	
11	36	80	–7,3	–4,3	+27,3	–2,8	–16,3	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
155	109	188	–4,4	–4,3	+10,3	+1,8	–20,7	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Januar – November 2001								Anzahl	
schwer									
1	unter 15	a	1 708	263	10	509	873	1 963	330
		b	1 068	138	7	357	535	1 232	152
		c	640	125	3	152	338	731	178
2	15 - 18	a	1 068	226	234	192	96	1 210	275
		b	688	102	187	123	44	722	105
		c	380	124	47	69	52	488	170
3	18 - 21	a	1 628	1 162	180	99	74	1 821	1 309
		b	1 034	681	158	63	48	1 113	746
		c	594	481	22	36	26	708	563
4	21 - 25	a	1 553	1 084	214	93	67	1 769	1 224
		b	966	625	188	48	36	1 093	707
		c	587	459	26	45	31	676	517
5	25 - 35	a	2 895	1 590	547	321	163	3 334	1 795
		b	1 884	868	469	219	98	2 246	995
		c	1 011	722	78	102	65	1 088	800
6	35 - 45	a	2 718	1 150	670	358	195	2 846	1 246
		b	1 877	623	591	246	122	1 925	677
		c	841	527	79	112	73	921	569
7	45 - 55	a	1 719	677	331	305	178	1 728	759
		b	1 126	360	297	182	93	1 079	374
		c	593	317	34	123	85	649	385
8	55 - 65	a	1 424	562	118	398	214	1 536	584
		b	859	299	115	222	105	899	292
		c	565	263	3	176	109	637	292
9	65 und mehr	a	1 878	608	53	577	532	2 000	655
		b	823	297	51	249	150	911	304
		c	1 055	311	2	328	382	1 089	351
10	Zusammen	a	16 591	7 322	2 357	2 852	2 392	18 207	8 177
		b	10 325	3 993	2 063	1 709	1 231	11 220	4 352
		c	6 266	3 329	294	1 143	1 161	6 987	3 825
11	Ohne Angabe	a	6	1	–	2	3	5	2
12	Insgesamt	a	16 597	7 323	2 357	2 854	2 395	18 212	8 179

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2000			Veränderung Januar – November 2001 gegenüber Januar – November 2000					
			%					
Verletzte								
16	589	984	-13,0	-20,3	-37,5	-13,6	-11,3	1
9	403	642	-13,3	-9,2	x	-11,4	-16,7	
7	186	342	-12,4	-29,8	x	-18,3	-1,2	
298	201	108	-11,7	-17,8	-21,5	-4,5	-11,1	2
214	118	49	-4,7	-2,9	-12,6	+4,2	-10,2	
84	83	59	-22,1	-27,1	-44,0	-16,9	-11,9	
195	109	79	-10,6	-11,2	-7,7	-9,2	-6,3	3
160	64	40	-7,1	-8,7	-1,3	-1,6	+20,0	
35	45	39	-16,1	-14,6	-37,1	-20,0	-33,3	
207	125	86	-12,2	-11,4	+3,4	-25,6	-22,1	4
172	75	42	-11,6	-11,6	+9,3	-36,0	-14,3	
35	50	44	-13,2	-11,2	-25,7	-10,0	-29,5	
685	326	194	-13,2	-11,4	-20,1	-1,5	-16,0	5
614	225	126	-16,1	-12,8	-23,6	-2,7	-22,2	
71	101	68	-7,1	-9,8	+9,9	+1,0	-4,4	
690	367	197	-4,5	-7,7	-2,9	-2,5	-1,0	6
594	245	114	-2,5	-8,0	-0,5	+0,4	+7,0	
96	122	83	-8,7	-7,4	-17,7	-8,2	-12,0	
273	317	153	-0,5	-10,8	+21,2	-3,8	+16,3	7
242	188	82	+4,4	-3,7	+22,7	-3,2	+13,4	
31	129	71	-8,6	-17,7	+9,7	-4,7	+19,7	
123	449	210	-7,3	-3,8	-4,1	-11,4	+1,9	8
115	260	92	-4,5	+2,4	-	-14,6	+14,1	
8	189	118	-11,3	-9,9	x	-6,9	-7,6	
37	570	560	-6,1	-7,2	+43,2	+1,2	-5,0	9
33	289	166	-9,7	-2,3	+54,5	-13,8	-9,6	
4	281	394	-3,1	-11,4	x	+16,7	-3,0	
2 524	3 053	2 571	-8,9	-10,5	-6,6	-6,6	-7,0	10
2 153	1 867	1 353	-8,0	-8,3	-4,2	-8,5	-9,0	
371	1 186	1 218	-10,3	-13,0	-20,8	-3,6	-4,7	
-	1	1	x	x	-	x	x	11
2 524	3 054	2 572	-8,9	-10,5	-6,6	-6,5	-6,9	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Januar – November 2001							Anzahl		
leicht									
1	unter 15	a	7 597	2 268	48	2 775	2 192	8 033	2 392
		b	4 422	1 035	27	1 876	1 329	4 583	1 087
		c	3 175	1 233	21	899	863	3 450	1 305
2	15 - 18	a	4 468	1 041	762	1 005	311	4 365	1 006
		b	2 669	398	558	606	136	2 597	371
		c	1 799	643	204	399	175	1 768	635
3	18 - 21	a	6 595	4 830	475	522	248	6 810	4 988
		b	3 735	2 598	352	316	130	3 836	2 698
		c	2 860	2 232	123	206	118	2 974	2 290
4	21 - 25	a	6 671	4 974	395	566	269	6 881	5 175
		b	3 703	2 589	311	332	139	3 781	2 645
		c	2 968	2 385	84	234	130	3 100	2 530
5	25 - 35	a	13 641	9 292	1 101	1 472	630	14 331	9 654
		b	7 791	4 605	908	950	404	8 251	4 861
		c	5 850	4 687	193	522	226	6 080	4 793
6	35 - 45	a	11 914	7 205	1 392	1 476	641	11 808	7 011
		b	6 827	3 363	1 217	940	359	6 905	3 367
		c	5 087	3 842	175	536	282	4 903	3 644
7	45 - 55	a	7 395	4 397	643	1 147	489	7 035	4 169
		b	4 070	2 029	566	693	238	3 840	1 910
		c	3 325	2 368	77	454	251	3 195	2 259
8	55 - 65	a	5 371	2 951	283	1 189	472	5 615	3 078
		b	2 840	1 366	259	663	219	3 001	1 406
		c	2 531	1 585	24	526	253	2 614	1 672
9	65 und mehr	a	4 734	2 252	90	1 196	706	4 505	2 078
		b	2 229	1 007	88	675	250	2 089	913
		c	2 505	1 245	2	521	456	2 416	1 165
10	Zusammen	a	68 386	39 210	5 189	11 348	5 958	69 383	39 551
		b	38 286	18 990	4 286	7 051	3 204	38 883	19 258
		c	30 100	20 220	903	4 297	2 754	30 500	20 293
11	Ohne Angabe	a	115	18	–	56	28	103	12
		b							
		c							
12	Insgesamt	a	68 501	39 228	5 189	11 404	5 986	69 486	39 563

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2000			Veränderung Januar – November 2001 gegenüber Januar – November 2000					
			%					
Verletzte								
60	3 083	2 211	-5,4	-5,2	-20,0	-10,0	-0,9	1
35	2 028	1 314	-3,5	-4,8	-22,9	-7,5	+1,1	
25	1 055	897	-8,0	-5,5	-16,0	-14,8	-3,8	
848	944	265	+2,4	+3,5	-10,1	+6,5	+17,4	2
634	558	124	+2,8	+7,3	-12,0	+8,6	+9,7	
214	386	141	+1,8	+1,3	-4,7	+3,4	+24,1	
519	505	228	-3,2	-3,2	-8,5	+3,4	+8,8	3
392	284	117	-2,6	-3,7	-10,2	+11,3	+11,1	
127	221	111	-3,8	-2,5	-3,2	-6,8	+6,3	
416	526	274	-3,1	-3,9	-5,0	+7,6	-1,8	4
318	298	152	-2,1	-2,1	-2,2	+11,4	-8,6	
98	228	122	-4,3	-5,7	-14,3	+2,6	+6,6	
1 232	1 543	632	-4,8	-3,8	-10,6	-4,6	-0,3	5
1 030	975	378	-5,6	-5,3	-11,8	-2,6	+6,9	
202	568	254	-3,8	-2,2	-4,5	-8,1	-11,0	
1 418	1 531	632	+0,9	+2,8	-1,8	-3,6	+1,4	6
1 206	982	375	-1,1	-0,1	+0,9	-4,3	-4,3	
212	549	257	+3,8	+5,4	-17,5	-2,4	+9,7	
631	1 028	472	+5,1	+5,5	+1,9	+11,6	+3,6	7
556	609	224	+6,0	+6,2	+1,8	+13,8	+6,3	
75	419	248	+4,1	+4,8	+2,7	+8,4	+1,2	
262	1 267	464	-4,3	-4,1	+8,0	-6,2	+1,7	8
248	727	224	-5,4	-2,8	+4,4	-8,8	-2,2	
14	540	240	-3,2	-5,2	+71,4	-2,6	+5,4	
60	1 154	732	+5,1	+8,4	+50,0	+3,6	-3,6	9
60	638	268	+6,7	+10,3	+46,7	+5,8	-6,7	
-	516	464	+3,7	+6,9	x	+1,0	-1,7	
5 446	11 581	5 910	-1,4	-0,9	-4,7	-2,0	+0,8	10
4 479	7 099	3 176	-1,5	-1,4	-4,3	-0,7	+0,9	
967	4 482	2 734	-1,3	-0,4	-6,6	-4,1	+0,7	
1	53	30	+11,7	+50,0	x	+5,7	-6,7	11
5 447	11 634	5 940	-1,4	-0,8	-4,7	-2,0	+0,8	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – November 2001		dagegen Januar – November 2000		Veränderung Januar – November 2001 gegenüber Januar – November 2000		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	4 803	201	4 822	189	-0,4	+6,3
	b	3 973	170	3 984	152	-0,3	+11,8
	c	830	31	838	37	-1,0	-16,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	7 595	388	8 063	447	-5,8	-13,2
	b	4 967	249	5 267	280	-5,7	-11,1
	c	2 628	139	2 796	167	-6,0	-16,8
Personenkraftwagen	a	86 299	36 859	87 961	36 439	-1,9	+1,2
	b	57 763	22 308	58 240	22 179	-0,8	+0,6
	c	28 536	14 551	29 721	14 260	-4,0	+2,0
Bussen	a	1 294	239	1 263	189	+2,5	+26,5
	b	1 124	165	1 062	138	+5,8	+19,6
	c	170	74	201	51	-15,4	+45,1
Güterkraft- fahrzeugen	a	7 030	3 202	7 982	3 510	-11,9	-8,8
	b	3 520	1 221	3 965	1 461	-11,2	-16,4
	c	3 510	1 981	4 017	2 049	-12,6	-3,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	250	115	272	112	-8,1	+2,7
	b	63	25	78	35	-19,2	-28,6
	c	187	90	194	77	-3,6	+16,9
übrigen Kraftfahrzeugen	a	475	155	637	187	-25,4	-17,1
	b	320	102	433	112	-26,1	-8,9
	c	155	53	204	75	-24,0	-29,3
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	107 746	41 159	111 000	41 073	-2,9	+0,2
	b	71 730	24 240	73 029	24 357	-1,8	-0,5
	c	36 016	16 919	37 971	16 716	-5,1	+1,2
darunter flüchtig	a	5 295	2 899	5 185	2 833	+2,1	+2,3
	b	3 867	1 456	3 859	1 436	+0,2	+1,4
	c	1 428	1 443	1 326	1 397	+7,7	+3,3
Fahrrädern	a	15 761	46	16 106	45	-2,1	+2,2
	b	13 980	34	14 317	36	-2,4	-5,6
	c	1 781	12	1 789	9	-0,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 540	4	3 924	5	-9,8	x
	b	3 302	3	3 678	3	-10,2	-
	c	238	1	246	2	-3,3	x
anderen Fahrzeugen	a	1 123	507	1 114	460	+0,8	+10,2
	b	822	255	857	263	-4,1	-3,0
	c	301	252	257	197	+17,1	+27,9
Fußgänger	a	8 985	34	9 238	42	-2,7	-19,0
	b	8 472	27	8 686	30	-2,5	-10,0
	c	513	7	552	12	-7,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 176	4	3 348	7	-5,1	x
	b	3 086	3	3 232	3	-4,5	-
	c	90	1	116	4	-22,4	x
65 und mehr Jahren	a	1 334	2	1 418	1	-5,9	x
	b	1 275	2	1 341	1	-4,9	x
	c	59	-	77	-	-23,4	-
Andere Personen	a	232	20	225	17	+3,1	+17,6
	b	143	12	149	10	-4,0	+20,0
	c	89	8	76	7	+17,1	x
Insgesamt	a	133 847	41 766	137 683	41 637	-2,8	+0,3
	b	95 147	24 568	97 038	24 696	-1,9	-0,5
	c	38 700	17 198	40 645	16 941	-4,8	+1,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 783	29	7 348	36	-7,7	-19,4
	b	6 442	22	6 968	21	-7,5	+4,8
	c	341	7	380	15	-10,3	x
65 und mehr Jahren	a	9 921	2 430	9 675	2 383	+2,5	+2,0
	b	7 606	1 586	7 222	1 505	+5,3	+5,4
	c	2 315	844	2 453	878	-5,6	-3,9

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2001 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	86 339	88 033	-1,9	57 095	58 331	-2,1	29 244	29 702	-1,5
Verkehrstüchtigkeit	4 487	4 665	-3,8	2 733	2 902	-5,8	1 754	1 763	-0,5
Alkoholeinfluss	3 579	3 704	-3,4	2 310	2 434	-5,1	1 269	1 270	-0,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	187	173	+8,1	116	120	-3,3	71	53	+34,0
Übermüdung	293	330	-11,2	54	66	-18,2	239	264	-9,5
sonstige körperliche oder geistige Mängel	428	458	-6,6	253	282	-10,3	175	176	-0,6
Straßenbenutzung	5 003	5 201	-3,8	3 887	4 081	-4,8	1 116	1 120	-0,4
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	3 232	3 257	-0,8	2 920	2 989	-2,3	312	268	+16,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 771	1 944	-8,9	967	1 092	-11,4	804	852	-5,6
Geschwindigkeit	15 162	15 299	-0,9	6 323	6 512	-2,9	8 839	8 787	+0,6
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1 005	1 148	-12,5	521	620	-16,0	484	528	-8,3
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	14 157	14 151	+0	5 802	5 892	-1,5	8 355	8 259	+1,2
Abstand	9 979	10 241	-2,6	6 501	6 547	-0,7	3 478	3 694	-5,8
ungenügender Sicherheitsabstand	9 757	10 062	-3,0	6 364	6 442	-1,2	3 393	3 620	-6,3
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	222	179	+24,0	137	105	+30,5	85	74	+14,9
Überholen	2 707	2 951	-8,3	1 255	1 251	+0,3	1 452	1 700	-14,6
unzulässiges Rechtsüberholen	192	190	+1,1	122	117	+4,3	70	73	-4,1
Überholen trotz Gegenverkehrs	307	378	-18,8	89	78	+14,1	218	300	-27,3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	749	794	-5,7	474	464	+2,2	275	330	-16,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	76	86	-11,6	26	29	-10,3	50	57	-12,3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	411	452	-9,1	21	24	-12,5	390	428	-8,9
Fehler beim Wiedereinordnen	312	315	-1,0	114	112	+1,8	198	203	-2,5
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	567	602	-5,8	362	365	-0,8	205	237	-13,5
Fehler beim Überholtwerden	93	134	-30,6	47	62	-24,2	46	72	-36,1
Vorbeifahren	291	299	-2,7	267	273	-2,2	24	26	-7,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	239	246	-2,8	222	228	-2,6	17	18	-5,6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	52	53	-1,9	45	45	-	7	8	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 158	1 273	-9,0	712	827	-13,9	446	446	-
Vorfahrt, Vorrang	11 945	12 495	-4,4	8 960	9 247	-3,1	2 985	3 248	-8,1
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 368	1 398	-2,1	1 260	1 276	-1,3	108	122	-11,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	8 167	8 702	-6,1	5 835	6 112	-4,5	2 332	2 590	-10,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	150	153	-2,0	15	20	-25,0	135	133	+1,5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	56	66	-15,2	20	17	+17,6	36	49	-26,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 972	1 934	+2,0	1 658	1 639	+1,2	314	295	+6,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	206	211	-2,4	159	165	-3,6	47	46	+2,2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	26	31	-16,1	13	18	-27,8	13	13	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	14 653	14 932	-1,9	12 393	12 620	-1,8	2 260	2 312	-2,3
Fehler beim Abbiegen	7 629	7 742	-1,5	5 957	6 038	-1,3	1 672	1 704	-1,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 601	2 570	+1,2	2 342	2 317	+1,1	259	253	+2,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	4 423	4 620	-4,3	4 094	4 265	-4,0	329	355	-7,3
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 884	4 004	-3,0	3 725	3 838	-2,9	159	166	-4,2
an Fußgängerüberwegen	233	236	-1,3	230	236	-2,5	3	-	x
an Fußgängerfurten	590	622	-5,1	579	608	-4,8	11	14	-21,4
beim Abbiegen	627	627	-	612	606	+1,0	15	21	-28,6
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	277	264	+4,9	263	249	+5,6	14	15	-6,7
an anderen Stellen	2 157	2 255	-4,3	2 041	2 139	-4,6	116	116	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	854	858	-0,5	803	782	+2,7	51	76	-32,9
unzulässiges Halten oder Parken	94	88	+6,8	76	65	+16,9	18	23	-21,7
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	62	72	-13,9	41	44	-6,8	21	28	-25,0
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	698	698	-	686	673	+1,9	12	25	-52,0

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	118	157	-24,8	92	123	-25,2	26	34	-23,5
Ladung, Besetzung	194	239	-18,8	95	139	-31,7	99	100	-1,0
Überladung, Überbesetzung	46	76	-39,5	32	55	-41,8	14	21	-33,3
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	148	163	-9,2	63	84	-25,0	85	79	+7,6
andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 904	15 419	+3,1	9 349	9 189	+1,7	6 555	6 230	+5,2
Technische Mängel, Wartungsmängel	887	927	-4,3	495	488	+1,4	392	439	-10,7
Beleuchtung	201	210	-4,3	153	160	-4,4	48	50	-4,0
Bereifung	250	274	-8,8	55	43	+27,9	195	231	-15,6
Bremsen	201	210	-4,3	157	151	+4,0	44	59	-25,4
Lenkung	36	41	-12,2	15	26	-42,3	21	15	+40,0
Zugvorrichtung	9	16	x	4	5	x	5	11	x
andere Mängel	190	176	+8,0	111	103	+7,8	79	73	+8,2
Falsches Verhalten der Fußgänger	5 742	6 148	-6,6	5 375	5 712	-5,9	367	436	-15,8
Verkehrstüchtigkeit	411	454	-9,5	343	373	-8,0	68	81	-16,1
Alkoholeinfluss	386	419	-7,9	320	340	-5,9	66	79	-16,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	11	14	-21,4	11	14	-21,4	-	-	-
Übermüdung	1	2	x	1	2	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	13	19	-31,6	11	17	-35,3	2	2	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	4 708	4 997	-5,8	4 493	4 748	-5,4	215	249	-13,7
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	422	480	-12,1	408	465	-12,3	14	15	-6,7
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	14	-14,3	11	12	-8,3	1	2	x
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	353	386	-8,6	333	373	-10,7	20	13	+53,8
an anderen Stellen	1 105	1 172	-5,7	1 093	1 146	-4,6	12	26	-53,8
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 484	2 601	-4,5	2 353	2 446	-3,8	131	155	-15,5
durch sonstiges falsches Verhalten	332	344	-3,5	295	306	-3,6	37	38	-2,6
Nichtbenutzen des Gehweges	51	86	-40,7	49	76	-35,5	2	10	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	32	29	+10,3	11	2	x	21	27	-22,2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	85	93	-8,6	85	90	-5,6	-	3	x
andere Fehler der Fußgänger	455	489	-7,0	394	423	-6,9	61	66	-7,6

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	3 994	3 229	+23,7	1 930	1 350	+43,0	2 064	1 879	+9,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	3 869	3 062	+26,4	1 885	1 317	+43,1	1 984	1 745	+13,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	130	130	–	79	88	–10,2	51	42	+21,4
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	25	21	+19,0	11	9	x	14	12	+16,7
Schnee, Eis	949	664	+42,9	279	154	+81,2	670	510	+31,4
Regen	2 633	2 151	+22,4	1 456	1 010	+44,2	1 177	1 141	+3,2
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	132	96	+37,5	60	56	+7,1	72	40	+80,0
Zustand der Straße	110	159	–30,8	37	27	+37,0	73	132	–44,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	16	16	–	3	6	x	13	10	+30,0
anderer Zustand der Straße	94	143	–34,3	34	21	+61,9	60	122	–50,8
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	8	4	x	5	4	x	3	–	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	3	x	2	2	–	3	1	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	1	x	1	–	x	1	1	–
Witterungseinflüsse	415	357	+16,2	217	161	+34,8	198	196	+1,0
Sichtbehinderung durch Nebel	31	24	+29,2	6	2	x	25	22	+13,6
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	78	59	+32,2	38	23	+65,2	40	36	+11,1
blendende Sonne	272	220	+23,6	166	130	+27,7	106	90	+17,8
Seitenwind	28	42	–33,3	3	3	–	25	39	–35,9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	12	x	4	3	x	2	9	x
Hindernisse	534	546	–2,2	187	166	+12,7	347	380	–8,7
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	24	18	+33,3	20	14	+42,9	4	4	–
Wild auf der Fahrbahn	216	228	–5,3	13	6	x	203	222	–8,6
anderes Tier auf der Fahrbahn	231	224	+3,1	112	109	+2,8	119	115	+3,5
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	63	76	–17,1	42	37	+13,5	21	39	–46,2
Sonstige Ursachen	187	227	–17,6	119	126	–5,6	68	101	–32,7
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	87	78	+11,5	53	51	+3,9	34	27	+25,9
Ursachen insgesamt	98 185	99 545	–1,4	65 471	66 385	–1,4	32 714	33 160	–1,3

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen
mit Personenschaden im Januar – November 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – November 2001				dagegen Januar – November 2000				Veränderung Januar – November 2001 gegenüber Januar – November 2000			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	4 487	2 762	191	1 007	4 665	2 941	160	974	-3,8	-6,1	+19,4	+3,4
darunter Alkoholeinfluss	3 579	2 068	175	948	3 704	2 191	149	918	-3,4	-5,6	+17,4	+3,3
Straßenbenutzung	5 003	1 310	174	2 987	5 201	1 403	169	3 066	-3,8	-6,6	+3,0	-2,6
Geschwindigkeit	15 162	11 293	1 653	475	15 299	11 262	1 732	441	-0,9	+0,3	-4,6	+7,7
Abstand	9 979	7 917	518	157	10 241	7 990	551	148	-2,6	-0,9	-6,0	+6,1
Überholen	2 707	1 562	448	168	2 951	1 820	438	158	-8,3	-14,2	+2,3	+6,3
Vorbeifahren	291	215	8	25	299	208	13	30	-2,7	+3,4	x	-16,7
Nebeneinanderfahren	1 158	755	38	65	1 273	835	31	39	-9,0	-9,6	+22,6	+66,7
Vorfahrt, Vorrang	11 945	9 524	187	1 151	12 495	9 895	182	1 227	-4,4	-3,8	+2,7	-6,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	8 167	6 947	79	480	8 702	7 314	72	556	-6,1	-5,0	+9,7	-13,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 972	1 377	47	332	1 934	1 380	38	331	+2,0	-0,2	+23,7	+0,3
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	14 653	11 592	171	1 410	14 932	11 583	194	1 556	-1,9	+0,1	-11,9	-9,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	3 884	3 161	54	252	4 004	3 209	66	260	-3,0	-1,5	-18,2	-3,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	854	757	6	7	858	747	5	7	-0,5	+1,3	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	118	12	8	81	157	24	5	112	-24,8	-50,0	x	-27,7
Ladung, Besetzung	194	41	6	25	239	55	5	38	-18,8	-25,5	x	-34,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 904	9 378	1 171	2 727	15 419	9 023	1 207	2 592	+3,1	+3,9	-3,0	+5,2
Insgesamt	86 339	60 279	4 633	10 537	88 033	60 995	4 758	10 648	-1,9	-1,2	-2,6	-1,0

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2001*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2000 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2000 00 Preis: 1,28 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)