Landesamt für
Datenverarbeitung
und Statistik NRW

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2001

Bestell-Nr. H 12 3 2001 10
(**Kennziffer H I 1 – m 10/01**)

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen

Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: http://www.lds.nrw.de
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Januar 2002

Preis dieser Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

Seite

Vorbemerkungen 5

Grafiken

Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Oktober 2000 bis September 2001 6

Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Oktober 2000 bis Oktober 2001 6

Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2001 7

Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2001 7

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2001 8

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1971 – 2000 11
2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2001 nach Unfallkategorien 11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2001 nach Straßenarten und Ortslage 12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2001 nach Unfalltyp und Ortslage 12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2001 nach Unfallorten und Ortslage 13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2001 nach Ortslage und Tagesdatum 14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . 16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2001 nach Ursachen und Ortslage 27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung 31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden . . . 32

Seite

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2001 nach Unfallkategorien 67

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2001 nach Straßenarten und Ortslage 68

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2001 nach Unfalltyp und Ortslage 68

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2001 nach Unfallorten und Ortslage 69

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht 70

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 71

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 72

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 80

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2001 nach Ursachen und Ortslage 81

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung 85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

– als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,

– als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,

– als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

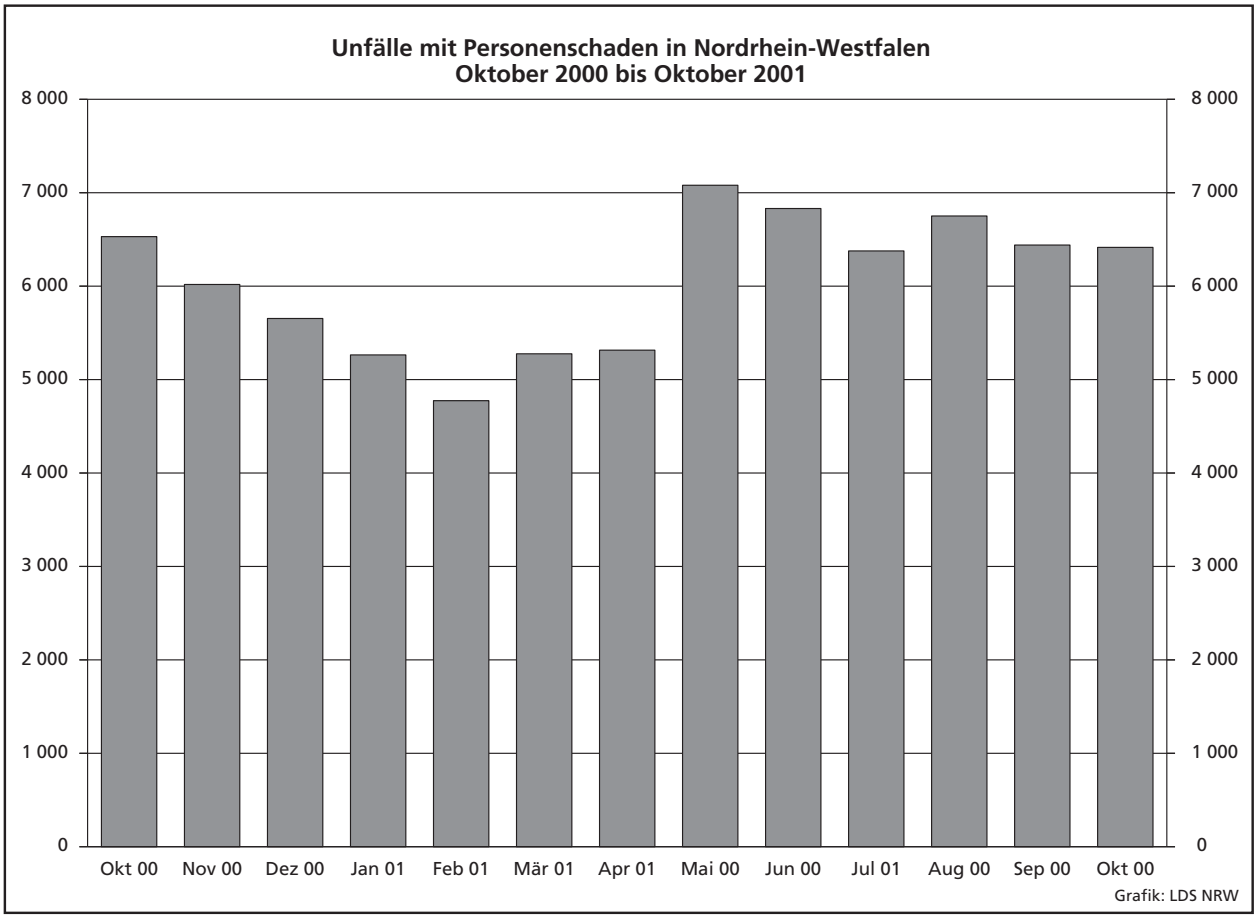
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

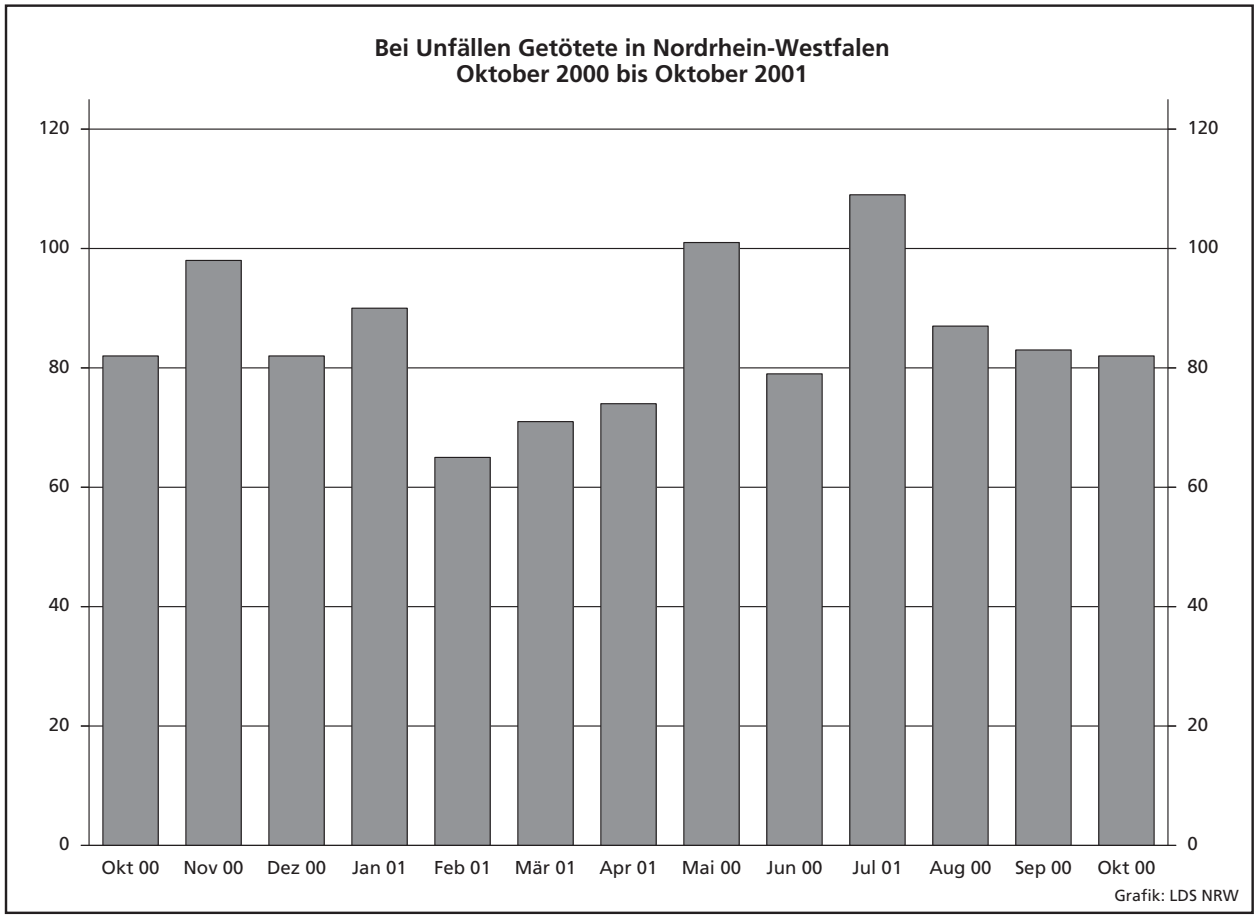
Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren **(sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung)**.

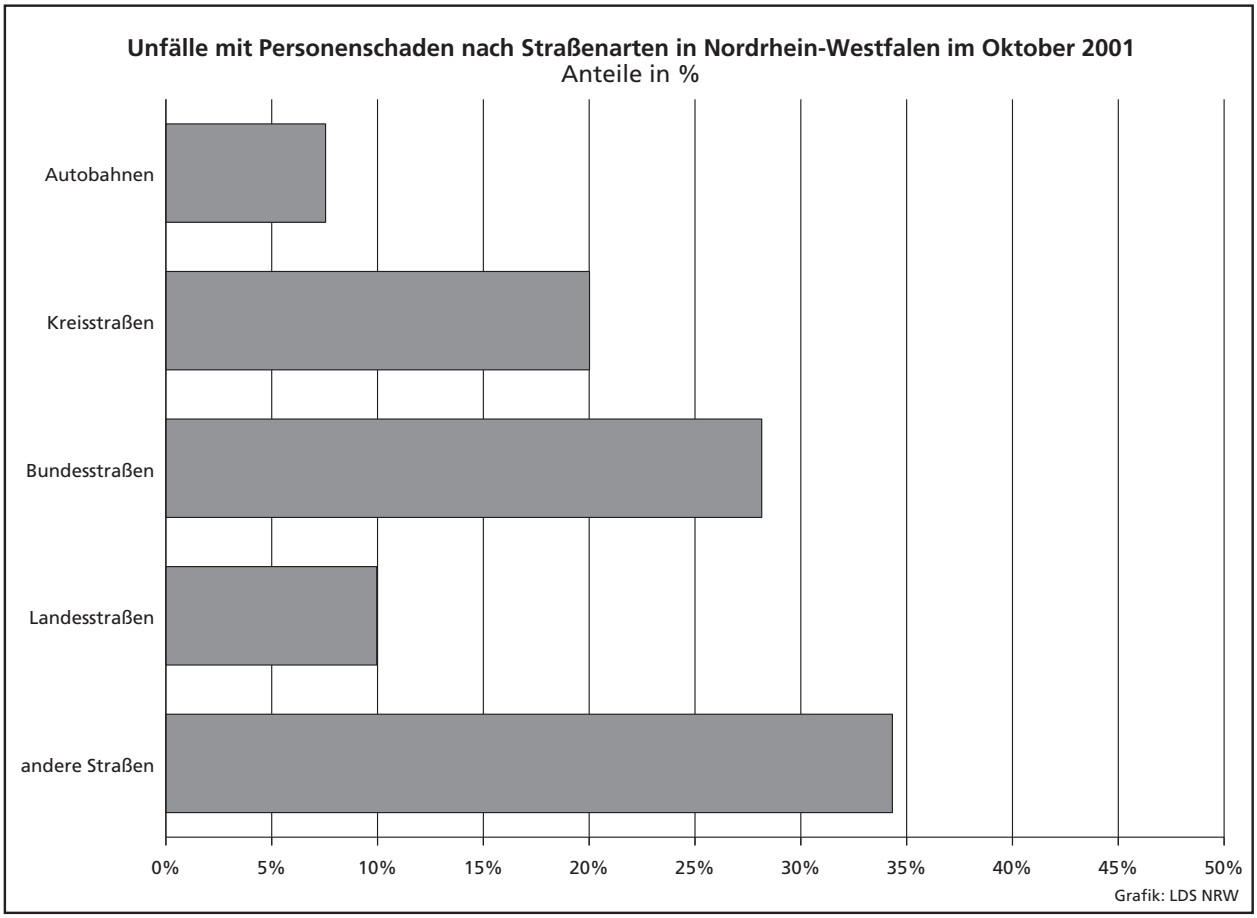
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

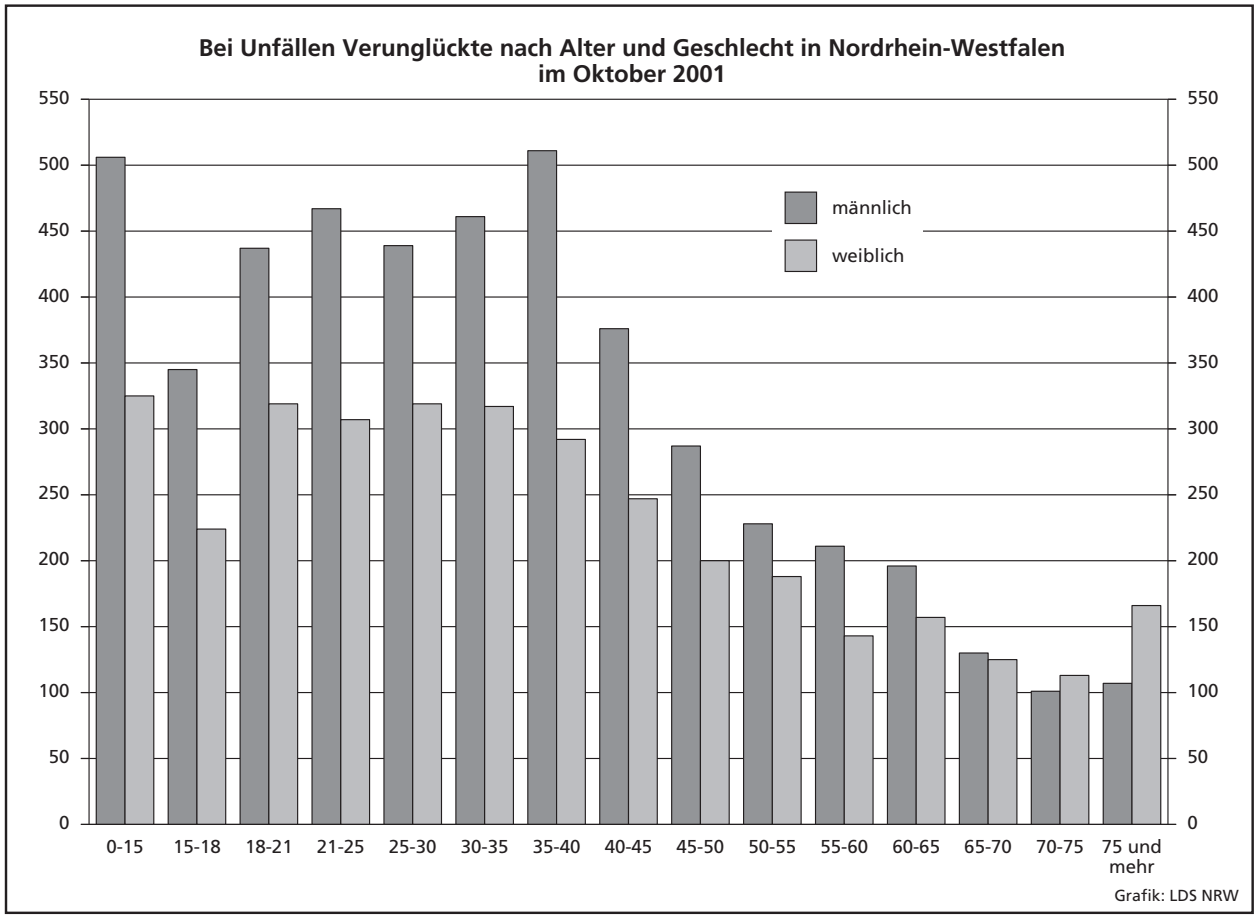
– **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;

– **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)

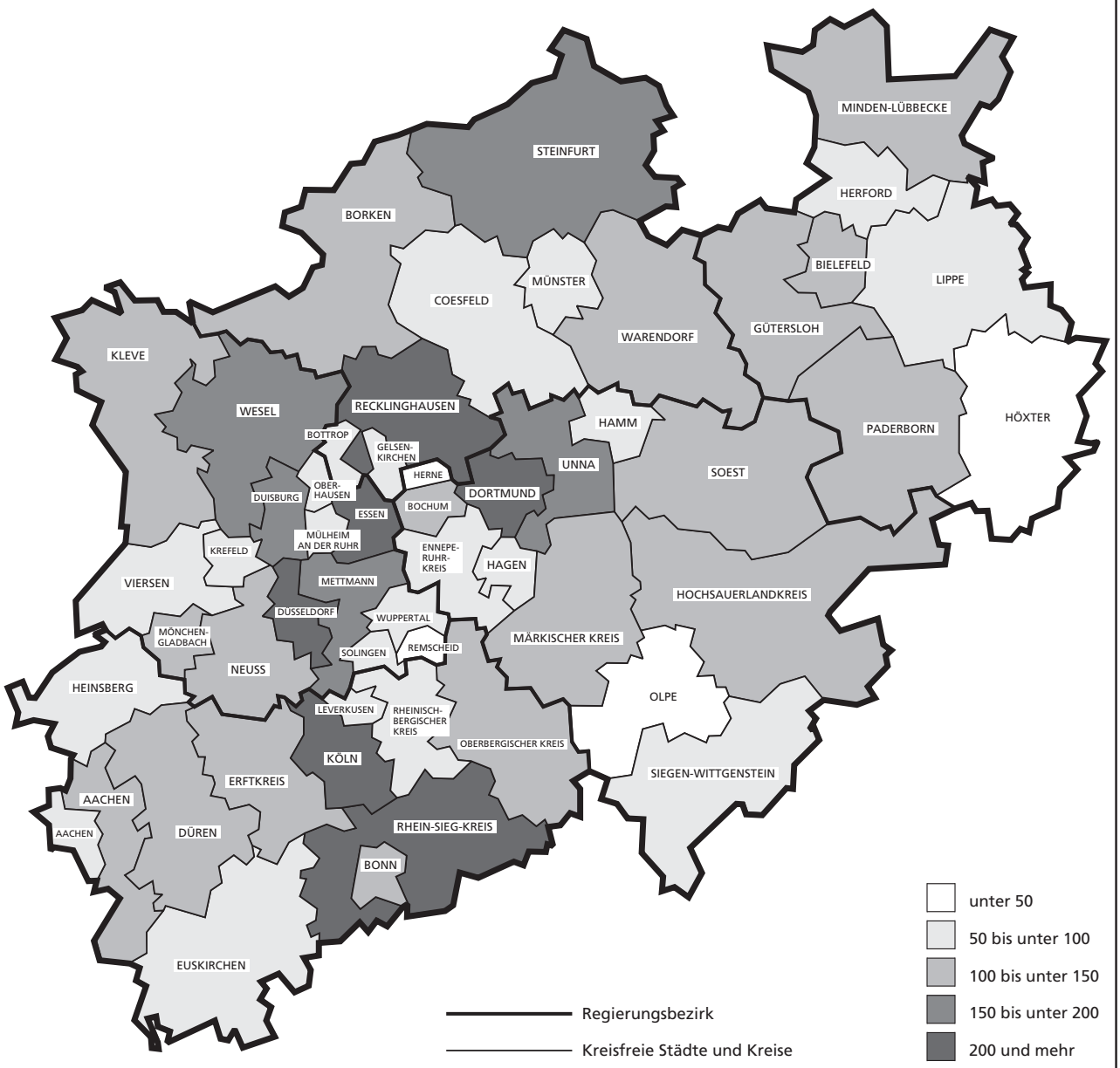

Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen
Oktober 2000 bis Oktober 2001
8 000
7 000
6 000
5 000
4 000
3 000
2 000
1 000
0
Okt 00
Nov 00
Dez 00
Jan 01
Feb 01
Mär 01
Apr 01
Mai 00
Jun 00
Jul 01
Aug 00
Sep 00
Okt 00
Grafik: LDS NRW


Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen
Oktober 2000 bis Oktober 2001
120
100
80
60
40
20
0
Okt 00
Nov 00
Dez 00
Jan 01
Feb 01
Mär 01
Apr 01
Mai 00
Jun 00
Jul 01
Aug 00
Sep 00
Okt 00
Grafik: LDS NRW


Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2001
Anteile in %
Autobahnen
Kreisstraßen
Bundesstraßen
Landesstraßen
andere Straßen
0%
5%
10%
15%
20%
25%
30%
35%
40%
45%
50%
Grafik: LDS NRW


Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen
im Oktober 2001
männlich
weiblich
0
50
100
150
200
250
300
350
400
450
500
550
0-15
15-18
18-21
21-25
25-30
30-35
35-40
40-45
45-50
50-55
55-60
60-65
65-70
70-75
75 und mehr
Grafik: LDS NRW

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2001



Grafik: LDS NRW

Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
…	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1971 – 2000

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen-schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell-schäden[1)]			Verletzte	
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2001 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Oktober		
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	6 415	6 547	–2,0
davon			
mit Getöteten	77	74	+4,1
mit Verletzten	6 338	6 473	–2,1
davon			
mit schwer Verletzten	1 421	1 451	–2,1
mit leicht Verletzten	4 917	5 022	–2,1
mit nur Sachschaden insgesamt	41 732	42 429	–1,6
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 014	2 089	–3,6
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	412	449	–8,2
ohne Alkoholeinwirkung[1)]	39 306	39 891	–1,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 707	32 404	–2,2
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 739	4 628	+2,4
auf Autobahnen	2 860	2 859	+0

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2001 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
		Oktober 2001				dagegen Oktober 2000				Veränderung Oktober 2001 gegenüber Oktober 2000			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	484	10	137	589	486	15	147	617	–0,4	–33,3	–6,8	–4,5
Bundesstraßen	a	1 284	21	341	1 445	1 295	19	334	1 391	–0,9	+10,5	+2,1	+3,9
	b	828	5	151	935	841	8	150	902	–1,5	x	+0,7	+3,7
	c	456	16	190	510	454	11	184	489	+0,4	+45,5	+3,3	+4,3
Landstraßen	a	1 806	34	508	1 793	1 830	31	505	1 867	–1,3	+9,7	+0,6	–4,0
	b	1 146	12	229	1 162	1 171	14	254	1 187	–2,1	–14,3	–9,8	–2,1
	c	660	22	279	631	659	17	251	680	+0,2	+29,4	+11,2	–7,2
Kreisstraßen	a	639	7	183	648	707	7	220	662	–9,6	–	–16,8	–2,1
	b	402	2	69	416	435	–	103	432	–7,6	x	–33,0	–3,7
	c	237	5	114	232	272	7	117	230	–12,9	x	–2,6	+0,9
Andere Straßen	a	2 202	10	464	2 066	2 229	10	453	2 228	–1,2	–	+2,4	–7,3
	b	2 064	7	415	1 949	2 062	10	397	2 071	+0,1	x	+4,5	–5,9
	c	138	3	49	117	167	–	56	157	–17,4	x	–12,5	–25,5
Insgesamt	**a**	**6 415**	**82**	**1 633**	**6 541**	**6 547**	**82**	**1 659**	**6 765**	**–2,0**	**–**	**–1,6**	**–3,3**
	b	**4 440**	**26**	**864**	**4 462**	**4 509**	**32**	**904**	**4 592**	**–1,5**	**–18,8**	**–4,4**	**–2,8**
	c	**1 975**	**56**	**769**	**2 079**	**2 038**	**50**	**755**	**2 173**	**–3,1**	**+12,0**	**+1,9**	**–4,3**

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2001 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
		Oktober 2001				dagegen Oktober 2000				Veränderung Oktober 2001 gegenüber Oktober 2000			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	844	24	407	683	871	23	382	795	–3,1	+4,3	+6,5	–14,1
	b	317	6	114	268	349	6	123	365	–9,2	–	–7,3	–26,6
	c	527	18	293	415	522	17	259	430	+1,0	+5,9	+13,1	–3,5
Abbiege-Unfall	a	1 039	9	251	1 087	981	11	216	1 026	+5,9	x	+16,2	+5,9
	b	789	3	157	785	751	6	144	770	+5,1	x	+9,0	+1,9
	c	250	6	94	302	230	5	72	256	+8,7	x	+30,6	+18,0
Einbiegen/Kreuzen-unfall	a	1 425	11	320	1 467	1 532	9	341	1 585	–7,0	x	–6,2	–7,4
	b	1 119	3	211	1 141	1 195	5	218	1 231	–6,4	x	–3,2	–7,3
	c	306	8	109	326	337	4	123	354	–9,2	x	–11,4	–7,9
Überschreiten-Unfall	a	523	18	173	382	551	13	183	407	–5,1	+38,5	–5,5	–6,1
	b	494	12	160	369	525	9	167	397	–5,9	x	–4,2	–7,1
	c	29	6	13	13	26	4	16	10	+11,5	x	–18,8	+30,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	238	1	35	232	251	2	36	238	–5,2	x	–2,8	–2,5
	b	233	1	33	228	227	2	30	216	+2,6	x	+10,0	+5,6
	c	5	–	2	4	24	–	6	22	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 628	12	274	2 021	1 715	17	317	2 144	–5,1	–29,4	–13,6	–5,7
	b	968	–	85	1 191	995	–	110	1 205	–2,7	–	–22,7	–1,2
	c	660	12	189	830	720	17	207	939	–8,3	–29,4	–8,7	–11,6
Sonstiger Unfall	a	718	7	173	669	646	7	184	570	+11,1	–	–6,0	+17,4
	b	520	1	104	480	467	4	112	408	+11,3	x	–7,1	+17,6
	c	198	6	69	189	179	3	72	162	+10,6	x	–4,2	+16,7
Insgesamt	**a**	**6 415**	**82**	**1 633**	**6 541**	**6 547**	**82**	**1 659**	**6 765**	**–2,0**	**–**	**–1,6**	**–3,3**
	b	**4 440**	**26**	**864**	**4 462**	**4 509**	**32**	**904**	**4 592**	**–1,5**	**–18,8**	**–4,4**	**–2,8**
	c	**1 975**	**56**	**769**	**2 079**	**2 038**	**50**	**755**	**2 173**	**–3,1**	**+12,0**	**+1,9**	**–4,3**

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2001 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
		Oktober 2001				dagegen Oktober 2000				Veränderung Oktober 2001 gegenüber Oktober 2000			
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	442	3	68	480	449	2	80	480	–1,6	x	–15,0	–
	b	395	1	55	418	375	2	59	392	+5,3	x	–6,8	+6,6
	c	47	2	13	62	74	–	21	88	–36,5	x	–38,1	–29,5
vorausfährt oder wartet	a	1 141	2	137	1 514	1 187	4	138	1 583	–3,9	x	–0,7	–4,4
	b	695	1	53	886	718	–	52	920	–3,2	x	+1,9	–3,7
	c	446	1	84	628	469	4	86	663	–4,9	x	–2,3	–5,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	262	1	55	263	236	2	48	262	+11,0	x	+14,6	+0,4
	b	167	–	25	160	151	–	25	157	+10,6	–	–	+1,9
	c	95	1	30	103	85	2	23	105	+11,8	x	+30,4	–1,9
entgegenkommt	a	359	15	158	381	384	11	162	453	–6,5	+36,4	–2,5	–15,9
	b	191	2	43	213	210	1	51	243	–9,0	x	–15,7	–12,3
	c	168	13	115	168	174	10	111	210	–3,4	+30,0	+3,6	–20,0
einbiegt oder kreuzt	a	2 006	18	476	2 079	2 097	18	469	2 160	–4,3	–	+1,5	–3,8
	b	1 550	6	290	1 589	1 632	10	300	1 670	–5,0	x	–3,3	–4,9
	c	456	12	186	490	465	8	169	490	–1,9	x	+10,1	–
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	765	18	235	582	744	18	231	566	+2,8	–	+1,7	+2,8
	b	718	10	214	555	696	12	207	543	+3,2	–16,7	+3,4	+2,2
	c	47	8	21	27	48	6	24	23	–2,1	x	–12,5	+17,4
Aufprall auf Hindernis	a	42	–	19	34	41	–	22	27	+2,4	–	–13,6	+25,9
	b	22	–	10	15	18	–	7	13	+22,2	–	x	+15,4
	c	20	–	9	19	23	–	15	14	–13,0	–	x	+35,7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	462	10	221	353	479	17	229	441	–3,6	–41,2	–3,5	–20,0
	b	110	2	42	91	133	2	58	164	–17,3	–	–27,6	–44,5
	c	352	8	179	262	346	15	171	277	+1,7	x	+4,7	–5,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	269	10	112	234	303	7	118	258	–11,2	x	–5,1	–9,3
	b	68	1	20	58	88	3	26	82	–22,7	x	–23,1	–29,3
	c	201	9	92	176	215	4	92	176	–6,5	x	–	–
Unfall anderer Art	a	667	5	152	621	627	3	162	535	+6,4	x	–6,2	+16,1
	b	524	3	112	477	488	2	119	408	+7,4	x	–5,9	+16,9
	c	143	2	40	144	139	1	43	127	+2,9	x	–7,0	+13,4
Insgesamt	**a**	**6 415**	**82**	**1 633**	**6 541**	**6 547**	**82**	**1 659**	**6 765**	**–2,0**	**–**	**–1,6**	**–3,3**
	b	**4 440**	**26**	**864**	**4 462**	**4 509**	**32**	**904**	**4 592**	**–1,5**	**–18,8**	**–4,4**	**–2,8**
	c	**1 975**	**56**	**769**	**2 079**	**2 038**	**50**	**755**	**2 173**	**–3,1**	**+12,0**	**+1,9**	**–4,3**

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2001 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
				Verletzten			Verletzte			
		innerhalb von Ortschaften								
1.10.	Montag	183	–	32	151	–	32	188	47	230
2.10.	Dienstag	198	4	50	144	4	58	190	47	245
3.10.	Mittwoch	59	1	8	50	1	9	64	25	84
4.10.	Donnerstag	188	3	27	158	3	27	182	31	219
5.10.	Freitag	166	–	36	130	–	36	153	34	200
6.10.	Samstag	126	–	24	102	–	25	141	38	164
7.10.	Sonntag	84	1	22	61	1	23	77	33	117
8.10.	Montag	107	–	17	90	–	17	112	24	131
9.10.	Dienstag	101	1	18	82	1	19	93	26	127
10.10.	Mittwoch	137	–	26	111	–	26	139	20	157
11.10.	Donnerstag	119	1	21	97	1	22	129	24	143
12.10.	Freitag	172	1	32	139	1	33	161	47	219
13.10.	Samstag	124	1	29	94	1	33	132	26	150
14.10.	Sonntag	102	–	20	82	–	21	102	28	130
15.10.	Montag	150	–	28	122	–	28	148	33	183
16.10.	Dienstag	142	–	26	116	–	27	131	43	185
17.10.	Mittwoch	132	1	21	110	1	24	130	41	173
18.10.	Donnerstag	146	–	29	117	–	29	142	29	175
19.10.	Freitag	156	–	20	136	–	21	163	45	201
20.10.	Samstag	149	–	28	121	–	29	152	33	182
21.10.	Sonntag	75	1	18	56	1	20	78	23	98
22.10.	Montag	145	–	27	118	–	27	151	46	191
23.10.	Dienstag	212	–	28	184	–	29	224	48	260
24.10.	Mittwoch	184	2	25	157	2	27	182	56	240
25.10.	Donnerstag	156	3	33	120	3	36	149	42	198
26.10.	Freitag	181	–	26	155	–	26	182	37	218
27.10.	Samstag	136	2	30	104	2	31	142	49	185
28.10.	Sonntag	92	1	21	70	1	28	99	44	136
29.10.	Montag	149	–	27	122	–	29	145	43	192
30.10.	Dienstag	169	1	31	137	1	33	176	27	196
31.10.	Mittwoch	200	2	37	161	2	39	205	45	245
	Zusammen	**4 440**	**26**	**817**	**3 597**	**26**	**864**	**4 462**	**1 134**	**5 574**
		außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)								
1.10.	Montag	71	–	21	50	–	26	67	57	128
2.10.	Dienstag	68	1	16	51	1	19	77	41	109
3.10.	Mittwoch	46	1	19	26	1	26	53	32	78
4.10.	Donnerstag	55	2	15	38	2	18	63	26	81
5.10.	Freitag	72	–	23	49	–	30	75	18	90
6.10.	Samstag	63	1	20	42	4	22	66	21	84
7.10.	Sonntag	50	1	20	29	1	32	49	31	81
8.10.	Montag	50	1	12	37	1	16	61	25	75
9.10.	Dienstag	48	2	11	35	2	15	50	19	67
10.10.	Mittwoch	53	4	8	41	4	14	55	22	75
11.10.	Donnerstag	38	2	11	25	2	18	43	20	58
12.10.	Freitag	100	2	33	65	2	43	102	27	127
13.10.	Samstag	75	3	36	36	3	46	70	19	94
14.10.	Sonntag	86	1	31	54	1	34	92	21	107
15.10.	Montag	53	3	13	37	3	16	63	30	83
16.10.	Dienstag	81	–	31	50	–	36	84	24	105
17.10.	Mittwoch	52	3	18	31	3	20	48	15	67
18.10.	Donnerstag	58	1	12	45	1	14	57	27	85
19.10.	Freitag	66	1	15	50	1	16	77	30	96
20.10.	Samstag	79	2	27	50	3	37	89	34	113
21.10.	Sonntag	46	1	19	26	1	24	52	19	65
22.10.	Montag	54	1	16	37	1	18	51	19	73
23.10.	Dienstag	78	6	21	51	6	31	70	27	105
24.10.	Mittwoch	80	–	19	61	–	24	84	37	117
25.10.	Donnerstag	71	1	19	51	1	23	81	30	101
26.10.	Freitag	70	2	24	44	2	28	69	29	99
27.10.	Samstag	83	3	22	58	3	38	100	37	120
28.10.	Sonntag	50	4	18	28	5	23	55	45	95
29.10.	Montag	61	–	22	39	–	25	55	25	86
30.10.	Dienstag	62	1	17	44	1	20	59	30	92
31.10.	Mittwoch	56	1	15	40	1	17	62	43	99
	Zusammen	**1 975**	**51**	**604**	**1 320**	**56**	**769**	**2 079**	**880**	**2 855**

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2001 nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
				Verletzten			Verletzte			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.10.	Montag	254	–	53	201	–	58	255	104	358
2.10.	Dienstag	266	5	66	195	5	77	267	88	354
3.10.	Mittwoch	105	2	27	76	2	35	117	57	162
4.10.	Donnerstag	243	5	42	196	5	45	245	57	300
5.10.	Freitag	238	–	59	179	–	66	228	52	290
6.10.	Samstag	189	1	44	144	4	47	207	59	248
7.10.	Sonntag	134	2	42	90	2	55	126	64	198
8.10.	Montag	157	1	29	127	1	33	173	49	206
9.10.	Dienstag	149	3	29	117	3	34	143	45	194
10.10.	Mittwoch	190	4	34	152	4	40	194	42	232
11.10.	Donnerstag	157	3	32	122	3	40	172	44	201
12.10.	Freitag	272	3	65	204	3	76	263	74	346
13.10.	Samstag	199	4	65	130	4	79	202	45	244
14.10.	Sonntag	188	1	51	136	1	55	194	49	237
15.10.	Montag	203	3	41	159	3	44	211	63	266
16.10.	Dienstag	223	–	57	166	–	63	215	67	290
17.10.	Mittwoch	184	4	39	141	4	44	178	56	240
18.10.	Donnerstag	204	1	41	162	1	43	199	56	260
19.10.	Freitag	222	1	35	186	1	37	240	75	297
20.10.	Samstag	228	2	55	171	3	66	241	67	295
21.10.	Sonntag	121	2	37	82	2	44	130	42	163
22.10.	Montag	199	1	43	155	1	45	202	65	264
23.10.	Dienstag	290	6	49	235	6	60	294	75	365
24.10.	Mittwoch	264	2	44	218	2	51	266	93	357
25.10.	Donnerstag	227	4	52	171	4	59	230	72	299
26.10.	Freitag	251	2	50	199	2	54	251	66	317
27.10.	Samstag	219	5	52	162	5	69	242	86	305
28.10.	Sonntag	142	5	39	98	6	51	154	89	231
29.10.	Montag	210	–	49	161	–	54	200	68	278
30.10.	Dienstag	231	2	48	181	2	53	235	57	288
31.10.	Mittwoch	256	3	52	201	3	56	267	88	344
	Insgesamt	**6 415**	**77**	**1 421**	**4 917**	**82**	**1 633**	**6 541**	**2 014**	**8 429**
auf Bundesautobahnen										
1.10.	Montag	14	–	3	11	–	5	14	37	51
2.10.	Dienstag	10	–	2	8	–	2	9	23	33
3.10.	Mittwoch	11	1	2	8	1	3	15	17	28
4.10.	Donnerstag	15	1	3	11	1	3	16	11	26
5.10.	Freitag	25	–	4	21	–	6	32	9	34
6.10.	Samstag	20	–	4	16	–	4	27	10	30
7.10.	Sonntag	14	1	4	9	1	10	16	17	31
8.10.	Montag	13	1	2	10	1	3	16	4	17
9.10.	Dienstag	17	1	3	13	1	3	16	6	23
10.10.	Mittwoch	14	–	3	11	–	3	14	10	24
11.10.	Donnerstag	10	2	2	6	2	3	13	8	18
12.10.	Freitag	29	1	5	23	1	6	36	8	37
13.10.	Samstag	13	–	4	9	–	4	15	3	16
14.10.	Sonntag	21	–	3	18	–	3	29	9	30
15.10.	Montag	14	1	5	8	1	5	18	14	28
16.10.	Dienstag	14	–	3	11	–	4	17	7	21
17.10.	Mittwoch	8	–	2	6	–	2	10	3	11
18.10.	Donnerstag	15	–	2	13	–	3	15	11	26
19.10.	Freitag	17	1	1	15	1	2	25	12	29
20.10.	Samstag	21	–	4	17	–	6	34	15	36
21.10.	Sonntag	10	–	4	6	–	6	12	8	18
22.10.	Montag	18	–	4	14	–	5	25	8	26
23.10.	Dienstag	16	–	5	11	–	5	13	13	29
24.10.	Mittwoch	19	–	4	15	–	6	20	20	39
25.10.	Donnerstag	16	–	3	13	–	6	22	16	32
26.10.	Freitag	13	–	3	10	–	4	22	16	29
27.10.	Samstag	18	–	3	15	–	4	26	27	45
28.10.	Sonntag	13	–	5	8	–	7	12	30	43
29.10.	Montag	15	–	3	12	–	3	16	9	24
30.10.	Dienstag	13	–	5	8	–	7	11	8	21
31.10.	Mittwoch	18	–	4	14	–	4	23	15	33
	Zusammen	**484**	**10**	**104**	**370**	**10**	**137**	**589**	**404**	**888**

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Oktober											
		2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	831	872	–4,7	3	2	x	170	163	+4,3	658	707	–6,9
	b	506	501	+1,0	1	2	x	116	91	+27,5	389	408	–4,7
	c	325	371	–12,4	2	–	x	54	72	–25,0	269	299	–10,0
15 – 18	a	569	594	–4,2	3	3	–	118	135	–12,6	448	456	–1,8
	b	345	377	–8,5	1	2	x	75	82	–8,5	269	293	–8,2
	c	224	217	+3,2	2	1	x	43	53	–18,9	179	163	+9,8
18 – 21	a	756	926	–18,4	8	7	x	148	176	–15,9	600	743	–19,2
	b	437	537	–18,6	6	7	x	102	117	–12,8	329	413	–20,3
	c	319	389	–18,0	2	–	x	46	59	–22,0	271	330	–17,9
21 – 25	a	774	831	–6,9	9	3	x	135	161	–16,2	630	667	–5,5
	b	467	463	+0,9	7	3	x	90	100	–10,0	370	360	+2,8
	c	307	368	–16,6	2	–	x	45	61	–26,2	260	307	–15,3
25 – 30	a	758	781	–2,9	9	7	x	129	130	–0,8	620	644	–3,7
	b	439	452	–2,9	7	6	x	88	94	–6,4	344	352	–2,3
	c	319	329	–3,0	2	1	x	41	36	+13,9	276	292	–5,5
30 – 35	a	778	862	–9,7	1	7	x	139	149	–6,7	638	706	–9,6
	b	461	502	–8,2	1	5	x	90	106	–15,1	370	391	–5,4
	c	317	360	–11,9	–	2	x	49	43	+14,0	268	315	–14,9
35 – 40	a	803	772	+4,0	7	8	x	171	131	+30,5	625	633	–1,3
	b	511	479	+6,7	6	7	x	129	92	+40,2	376	380	–1,1
	c	292	293	–0,3	1	1	–	42	39	+7,7	249	253	–1,6
40 – 45	a	623	622	+0,2	5	11	x	111	124	–10,5	507	487	+4,1
	b	376	369	+1,9	5	10	x	83	73	+13,7	288	286	+0,7
	c	247	253	–2,4	–	1	x	28	51	–45,1	219	201	+9,0
45 – 50	a	487	480	+1,5	3	6	x	97	94	+3,2	387	380	+1,8
	b	287	262	+9,5	2	4	x	62	65	–4,6	223	193	+15,5
	c	200	218	–8,3	1	2	x	35	29	+20,7	164	187	–12,3
50 – 55	a	416	386	+7,8	4	3	x	80	62	+29,0	332	321	+3,4
	b	228	227	+0,4	4	2	x	53	35	+51,4	171	190	–10,0
	c	188	159	+18,2	–	1	x	27	27	–	161	131	+22,9
55 – 60	a	354	356	–0,6	3	1	x	65	61	+6,6	286	294	–2,7
	b	211	191	+10,5	2	1	x	44	32	+37,5	165	158	+4,4
	c	143	165	–13,3	1	–	x	21	29	–27,6	121	136	–11,0
60 – 65	a	353	338	+4,4	5	3	x	76	79	–3,8	272	256	+6,3
	b	196	160	+22,5	3	1	x	41	42	–2,4	152	117	+29,9
	c	157	178	–11,8	2	2	–	35	37	–5,4	120	139	–13,7
65 – 70	a	255	248	+2,8	6	6	–	63	58	+8,6	186	184	+1,1
	b	130	139	–6,5	6	5	x	36	34	+5,9	88	100	–12,0
	c	125	109	+14,7	–	1	x	27	24	+12,5	98	84	+16,7
70 – 75	a	214	189	+13,2	5	5	–	50	54	–7,4	159	130	+22,3
	b	101	94	+7,4	4	3	x	17	25	–32,0	80	66	+21,2
	c	113	95	+18,9	1	2	x	33	29	+13,8	79	64	+23,4
75 und mehr	a	273	244	+11,9	11	10	+10,0	81	82	–1,2	181	152	+19,1
	b	107	87	+23,0	4	3	x	34	25	+36,0	69	59	+16,9
	c	166	157	+5,7	7	7	–	47	57	–17,5	112	93	+20,4
Zusammen	a	8 244	8 501	–3,0	82	82	–	1 633	1 659	–1,6	6 529	6 760	–3,4
	b	4 802	4 840	–0,8	59	61	–3,3	1 060	1 013	+4,6	3 683	3 766	–2,2
	c	3 442	3 661	–6,0	23	21	+9,5	573	646	–11,3	2 846	2 994	–4,9
Ohne Angabe	a	12	5	x	–	–	–	–	–	–	12	5	x
Insgesamt	**a**	**8 256**	**8 506**	**–2,9**	**82**	**82**	**–**	**1 633**	**1 659**	**–1,6**	**6 541**	**6 765**	**–3,3**

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung		Verunglückte im Straßenverkehr											
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Oktober											
		2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds	a	478	513	–6,8	2	3	x	102	117	–12,8	374	393	–4,8
	b	395	425	–7,1	1	2	x	75	85	–11,8	319	338	–5,6
	c	83	88	–5,7	1	1	–	27	32	–15,6	55	55	–
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	827	740	+11,8	11	12	–8,3	280	225	+24,4	536	503	+6,6
	b	509	495	+2,8	1	2	x	140	126	+11,1	368	367	+0,3
	c	318	245	+29,8	10	10	–	140	99	+41,4	168	136	+23,5
Personenkraftwagen	a	4 444	4 775	–6,9	43	38	+13,2	692	745	–7,1	3 709	3 992	–7,1
	b	2 320	2 475	–6,3	8	9	x	209	228	–8,3	2 103	2 238	–6,0
	c	2 124	2 300	–7,7	35	29	+20,7	483	517	–6,6	1 606	1 754	–8,4
Bussen	a	139	118	+17,8	1	–	x	10	17	–41,2	128	101	+26,7
	b	123	115	+7,0	–	–	–	5	17	x	118	98	+20,4
	c	16	3	x	1	–	x	5	–	x	10	3	x
Güterkraftfahrzeugen	a	195	214	–8,9	–	3	x	48	43	+11,6	147	168	–12,5
	b	57	66	–13,6	–	1	x	9	8	x	48	57	–15,8
	c	138	148	–6,8	–	2	x	39	35	+11,4	99	111	–10,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	5	6	x	–	–	–	–	2	x	5	4	x
	b	1	4	x	–	–	–	–	2	x	1	2	x
	c	4	2	x	–	–	–	–	–	–	4	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	20	26	–23,1	–	–	–	3	4	x	17	22	–22,7
	b	15	15	–	–	–	–	1	1	–	14	14	–
	c	5	11	x	–	–	–	2	3	x	3	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	6 108	6 392	–4,4	57	56	+1,8	1 135	1 153	–1,6	4 916	5 183	–5,2
	b	3 420	3 595	–4,9	10	14	–28,6	439	467	–6,0	2 971	3 114	–4,6
	c	2 688	2 797	–3,9	47	42	+11,9	696	686	+1,5	1 945	2 069	–6,0
Fahrrädern	a	1 249	1 218	+2,5	5	7	x	248	250	–0,8	996	961	+3,6
	b	1 105	1 098	+0,6	4	5	x	202	208	–2,9	899	885	+1,6
	c	144	120	+20,0	1	2	x	46	42	+9,5	97	76	+27,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	255	270	–5,6	–	–	–	50	46	+8,7	205	224	–8,5
	b	243	258	–5,8	–	–	–	45	42	+7,1	198	216	–8,3
	c	12	12	–	–	–	–	5	4	x	7	8	x
anderen Fahrzeugen	a	32	22	+45,5	–	–	–	9	6	x	23	16	+43,8
	b	19	18	+5,6	–	–	–	2	3	x	17	15	+13,3
	c	13	4	x	–	–	–	7	3	x	6	1	x
Fußgänger	a	852	860	–0,9	19	19	–	239	247	–3,2	594	594	–
	b	800	806	–0,7	12	13	–7,7	219	224	–2,2	569	569	–
	c	52	54	–3,7	7	6	x	20	23	–13,0	25	25	–
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	297	296	+0,3	2	1	x	87	87	–	208	208	–
	b	295	280	+5,4	2	1	x	85	80	+6,3	208	199	+4,5
	c	2	16	x	–	–	–	2	7	x	–	9	x
65 und mehr Jahren	a	134	135	–0,7	10	7	x	48	58	–17,2	76	70	+8,6
	b	122	127	–3,9	7	6	x	44	55	–20,0	71	66	+7,6
	c	12	8	x	3	1	x	4	3	x	5	4	x
Andere Personen	a	15	14	+7,1	1	–	x	2	3	x	12	11	+9,1
	b	8	11	x	–	–	–	2	2	–	6	9	x
	c	7	3	x	1	–	x	–	1	x	6	2	x
Insgesamt	**a**	**8 256**	**8 506**	**–2,9**	**82**	**82**	**–**	**1 633**	**1 659**	**–1,6**	**6 541**	**6 765**	**–3,3**
	b	**5 352**	**5 528**	**–3,2**	**26**	**32**	**–18,8**	**864**	**904**	**–4,4**	**4 462**	**4 592**	**–2,8**
	c	**2 904**	**2 978**	**–2,5**	**56**	**50**	**+12,0**	**769**	**755**	**+1,9**	**2 079**	**2 173**	**–4,3**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	831	872	–4,7	3	2	x	170	163	+4,3	658	707	–6,9
	b	698	698	–	2	1	x	138	130	+6,2	558	567	–1,6
	c	133	174	–23,6	1	1	–	32	33	–3,0	100	140	–28,6
65 und mehr Jahren	a	742	681	+9,0	22	21	+4,8	194	194	–	526	466	+12,9
	b	536	491	+9,2	10	12	–16,7	130	130	–	396	349	+13,5
	c	206	190	+8,4	12	9	x	64	64	–	130	117	+11,1

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Oktober 2001						
			Anzahl						
									Insgesamt
1	unter 15	a	831	240	6	255	297	872	284
		b	506	111	3	179	190	501	131
		c	325	129	3	76	107	371	153
2	15 – 18	a	569	118	105	115	47	594	121
		b	345	47	79	72	17	377	51
		c	224	71	26	43	30	217	70
3	18 – 21	a	756	550	70	46	29	926	674
		b	437	307	47	25	15	537	373
		c	319	243	23	21	14	389	301
4	21 – 25	a	774	587	52	46	32	831	633
		b	467	337	42	25	17	463	329
		c	307	250	10	21	15	368	304
5	25 – 35	a	1 536	974	185	158	79	1 643	1 112
		b	900	477	151	112	49	954	565
		c	636	497	34	46	30	689	547
6	35 – 45	a	1 426	796	228	159	78	1 394	803
		b	887	391	202	110	47	848	398
		c	539	405	26	49	31	546	405
7	45 – 55	a	903	485	114	128	84	866	476
		b	515	234	101	64	43	489	217
		c	388	251	13	64	41	377	259
8	55 – 65	a	707	365	47	159	69	694	375
		b	407	188	44	89	37	351	165
		c	300	177	3	70	32	343	210
9	65 und mehr	a	742	327	20	178	134	681	297
		b	338	151	20	87	41	320	135
		c	404	176	–	91	93	361	162
10	Zusammen	a	8 244	4 442	827	1 244	849	8 501	4 775
		b	4 802	2 243	689	763	456	4 840	2 364
		c	3 442	2 199	138	481	393	3 661	2 411
11	Ohne Angabe	a	12	2	–	5	3	5	–
12	**Insgesamt**	**a**	**8 256**	**4 444**	**827**	**1 249**	**852**	**8 506**	**4 775**

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								
darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Oktober 2000			Veränderung Oktober 2001 gegenüber Oktober 2000					
			%					
6	270	296	–4,7	–15,5	–	–5,6	+0,3	1
2	170	191	+1,0	–15,3	x	+5,3	–0,5	
4	100	105	–12,4	–15,7	x	–24,0	+1,9	
114	112	50	–4,2	–2,5	–7,9	+2,7	–6,0	2
86	70	29	–8,5	–7,8	–8,1	+2,9	–41,4	
28	42	21	+3,2	+1,4	–7,1	+2,4	+42,9	
73	64	42	–18,4	–18,4	–4,1	–28,1	–31,0	3
62	35	24	–18,6	–17,7	–24,2	–28,6	–37,5	
11	29	18	–18,0	–19,3	x	–27,6	–22,2	
32	58	30	–6,9	–7,3	+62,5	–20,7	+6,7	4
23	33	19	+0,9	+2,4	+82,6	–24,2	–10,5	
9	25	11	–16,6	–17,8	x	–16,0	+36,4	
159	143	80	–6,5	–12,4	+16,4	+10,5	–1,3	5
137	90	46	–5,7	–15,6	+10,2	+24,4	+6,5	
22	53	34	–7,7	–9,1	+54,5	–13,2	–11,8	
198	157	89	+2,3	–0,9	+15,2	+1,3	–12,4	6
173	104	54	+4,6	–1,8	+16,8	+5,8	–13,0	
25	53	35	–1,3	–	+4,0	–7,5	–11,4	
103	102	72	+4,3	+1,9	+10,7	+25,5	+16,7	7
95	61	34	+5,3	+7,8	+6,3	+4,9	+26,5	
8	41	38	+2,9	–3,1	x	+56,1	+7,9	
43	137	64	+1,9	–2,7	+9,3	+16,1	+7,8	8
41	70	21	+16,0	+13,9	+7,3	+27,1	+76,2	
2	67	43	–12,5	–15,7	x	+4,5	–25,6	
12	173	135	+9,0	+10,1	+66,7	+2,9	–0,7	9
12	87	49	+5,6	+11,9	+66,7	–	–16,3	
–	86	86	+11,9	+8,6	–	+5,8	+8,1	
740	1 216	858	–3,0	–7,0	+11,8	+2,3	–1,0	10
631	720	467	–0,8	–5,1	+9,2	+6,0	–2,4	
109	496	391	–6,0	–8,8	+26,6	–3,0	+0,5	
–	2	2	x	x	–	x	x	11
740	**1 218**	**860**	**–2,9**	**–6,9**	**+11,8**	**+2,5**	**–0,9**	**12**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2001**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Oktober 2001						
			Anzahl						
									Getötete
1	unter 15	a	3	1	–	–	2	2	1
		b	1	–	–	–	1	2	1
		c	2	1	–	–	1	–	–
2	15 – 18	a	3	2	–	–	1	3	2
		b	1	1	–	–	–	2	1
		c	2	1	–	–	1	1	1
3	18 – 21	a	8	8	–	–	–	7	6
		b	6	6	–	–	–	7	6
		c	2	2	–	–	–	–	–
4	21 – 25	a	9	5	2	–	2	3	2
		b	7	3	2	–	2	3	2
		c	2	2	–	–	–	–	–
5	25 – 35	a	10	5	2	1	1	14	9
		b	8	4	2	–	1	11	7
		c	2	1	–	1	–	3	2
6	35 – 45	a	12	7	5	–	–	19	6
		b	11	6	5	–	–	17	5
		c	1	1	–	–	–	2	1
7	45 – 55	a	7	1	2	1	1	9	3
		b	6	1	2	–	1	6	2
		c	1	–	–	1	–	3	1
8	55 – 65	a	8	5	–	1	2	4	2
		b	5	2	–	1	2	2	1
		c	3	3	–	–	–	2	1
9	65 und mehr	a	22	9	–	2	10	21	7
		b	14	6	–	2	5	11	4
		c	8	3	–	–	5	10	3
10	Zusammen	a	82	43	11	5	19	82	38
		b	59	29	11	3	12	61	29
		c	23	14	–	2	7	21	9
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	**Insgesamt**	**a**	**82**	**43**	**11**	**5**	**19**	**82**	**38**

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								
darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Oktober 2000			Veränderung Oktober 2001 gegenüber Oktober 2000					
			%					
–	–	1	x	–	–	–	x	1
–	–	1	x	x	–	–	–	
–	–	–	x	x	–	–	x	
–	–	1	–	–	–	–	–	2
–	–	1	x	–	–	–	x	
–	–	–	x	–	–	–	x	
–	–	1	x	x	–	–	x	3
–	–	1	x	–	–	–	x	
–	–	–	x	x	–	–	–	
1	–	–	x	x	x	–	x	4
1	–	–	x	x	x	–	x	
–	–	–	x	x	–	–	–	
2	–	3	–28,6	x	–	x	x	5
2	–	2	x	x	–	–	x	
–	–	1	x	x	–	x	x	
7	1	3	–36,8	x	x	x	x	6
7	1	2	–35,3	x	x	x	x	
–	–	1	x	–	–	–	x	
1	2	3	x	x	x	x	x	7
1	2	1	–	x	x	x	–	
–	–	2	x	x	–	x	x	
1	–	–	x	x	x	x	x	8
1	–	–	x	x	x	x	x	
–	–	–	x	x	–	–	–	
–	4	7	+4,8	x	–	x	x	9
–	3	2	+27,3	x	–	x	x	
–	1	5	x	–	–	x	–	
12	7	19	–	+13,2	–8,3	x	–	10
12	6	10	–3,3	–	–8,3	x	+20,0	
–	1	9	+9,5	x	–	x	x	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
12	**7**	**19**	**–**	**+13,2**	**–8,3**	**x**	**–**	**12**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2001**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Oktober 2001						
			Anzahl						
									schwer
1	unter 15	a	170	26	2	50	87	163	27
		b	116	16	2	34	63	91	7
		c	54	10	–	16	24	72	20
2	15 – 18	a	118	25	25	22	12	135	26
		b	75	8	22	16	3	82	14
		c	43	17	3	6	9	53	12
3	18 – 21	a	148	104	18	3	10	176	127
		b	102	68	16	2	6	117	78
		c	46	36	2	1	4	59	49
4	21 – 25	a	135	96	17	7	6	161	112
		b	90	61	16	3	4	100	64
		c	45	35	1	4	2	61	48
5	25 – 35	a	268	137	63	22	15	279	163
		b	178	75	52	15	10	200	101
		c	90	62	11	7	5	79	62
6	35 – 45	a	282	115	87	23	20	255	112
		b	212	66	78	18	14	165	56
		c	70	49	9	5	6	90	56
7	45 – 55	a	177	60	44	35	18	156	60
		b	115	28	39	20	10	100	33
		c	62	32	5	15	8	56	27
8	55 – 65	a	141	60	15	30	23	140	52
		b	85	36	14	14	10	74	18
		c	56	24	1	16	13	66	34
9	65 und mehr	a	194	69	9	56	48	194	66
		b	87	35	9	23	11	84	29
		c	107	34	–	33	37	110	37
10	Zusammen	a	1 633	692	280	248	239	1 659	745
		b	1 060	393	248	145	131	1 013	400
		c	573	299	32	103	108	646	345
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	**Insgesamt**	**a**	**1 633**	**692**	**280**	**248**	**239**	**1 659**	**745**

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								
darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Oktober 2000			Veränderung Oktober 2001 gegenüber Oktober 2000					
			%					
Verletzte								
1	46	87	+4,3	–3,7	x	+8,7	–	1
–	26	57	+27,5	x	x	+30,8	+10,5	
1	20	30	–25,0	–50,0	x	–20,0	–20,0	
28	26	12	–12,6	–3,8	–10,7	–15,4	–	2
22	12	6	–8,5	x	–	+33,3	x	
6	14	6	–18,9	+41,7	x	x	x	
17	10	6	–15,9	–18,1	+5,9	x	x	3
17	7	3	–12,8	–12,8	–5,9	x	x	
–	3	3	–22,0	–26,5	x	x	x	
12	15	5	–16,2	–14,3	+41,7	x	x	4
10	11	3	–10,0	–4,7	+60,0	x	x	
2	4	2	–26,2	–27,1	x	–	–	
46	24	15	–3,9	–16,0	+37,0	–8,3	–	5
44	19	11	–11,0	–25,7	+18,2	–21,1	–9,1	
2	5	4	+13,9	–	x	x	x	
67	21	27	+10,6	+2,7	+29,9	+9,5	–25,9	6
59	12	17	+28,5	+17,9	+32,2	+50,0	–17,6	
8	9	10	–22,2	–12,5	x	x	x	
32	21	18	+13,5	–	+37,5	+66,7	–	7
31	12	8	+15,0	–15,2	+25,8	+66,7	x	
1	9	10	+10,7	+18,5	x	x	x	
17	37	19	+0,7	+15,4	–11,8	–18,9	+21,1	8
16	24	6	+14,9	x	–12,5	–41,7	x	
1	13	13	–15,2	–29,4	–	+23,1	–	
5	50	58	–	+4,5	x	+12,0	–17,2	9
5	22	18	+3,6	+20,7	x	+4,5	–38,9	
–	28	40	–2,7	–8,1	–	+17,9	–7,5	
225	250	247	–1,6	–7,1	+24,4	–0,8	–3,2	10
204	145	129	+4,6	–1,8	+21,6	–	+1,6	
21	105	118	–11,3	–13,3	+52,4	–1,9	–8,5	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
225	**250**	**247**	**–1,6**	**–7,1**	**+24,4**	**–0,8**	**–3,2**	**12**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2001**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Oktober 2001						
			Anzahl						
									leicht
1	unter 15	a	658	213	4	205	208	707	256
		b	389	95	1	145	126	408	123
		c	269	118	3	60	82	299	133
2	15 – 18	a	448	91	80	93	34	456	93
		b	269	38	57	56	14	293	36
		c	179	53	23	37	20	163	57
3	18 – 21	a	600	438	52	43	19	743	541
		b	329	233	31	23	9	413	289
		c	271	205	21	20	10	330	252
4	21 – 25	a	630	486	33	39	24	667	519
		b	370	273	24	22	11	360	263
		c	260	213	9	17	13	307	256
5	25 – 35	a	1 258	832	120	135	63	1 350	940
		b	714	398	97	97	38	743	457
		c	544	434	23	38	25	607	483
6	35 – 45	a	1 132	674	136	136	58	1 120	685
		b	664	319	119	92	33	666	337
		c	468	355	17	44	25	454	348
7	45 – 55	a	719	424	68	92	65	701	413
		b	394	205	60	44	32	383	182
		c	325	219	8	48	33	318	231
8	55 – 65	a	558	300	32	128	44	550	321
		b	317	150	30	74	25	275	146
		c	241	150	2	54	19	275	175
9	65 und mehr	a	526	249	11	120	76	466	224
		b	237	110	11	62	25	225	102
		c	289	139	–	58	51	241	122
10	Zusammen	a	6 529	3 707	536	991	591	6 760	3 992
		b	3 683	1 821	430	615	313	3 766	1 935
		c	2 846	1 886	106	376	278	2 994	2 057
11	Ohne Angabe	a	12	2	–	5	3	5	–
12	**Insgesamt**	**a**	**6 541**	**3 709**	**536**	**996**	**594**	**6 765**	**3 992**

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								
darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Oktober 2000			Veränderung Oktober 2001 gegenüber Oktober 2000					
			%					
Verletzte								
5	224	208	–6,9	–16,8	x	–8,5	–	1
2	144	133	–4,7	–22,8	x	+0,7	–5,3	
3	80	75	–10,0	–11,3	–	–25,0	+9,3	
86	86	37	–1,8	–2,2	–7,0	+8,1	–8,1	2
64	58	22	–8,2	+5,6	–10,9	–3,4	–36,4	
22	28	15	+9,8	–7,0	+4,5	+32,1	+33,3	
56	54	35	–19,2	–19,0	–7,1	–20,4	–45,7	3
45	28	20	–20,3	–19,4	–31,1	–17,9	x	
11	26	15	–17,9	–18,7	+90,9	–23,1	–33,3	
19	43	25	–5,5	–6,4	+73,7	–9,3	–4,0	4
12	22	16	+2,8	+3,8	x	–	–31,3	
7	21	9	–15,3	–16,8	x	–19,0	x	
111	119	62	–6,8	–11,5	+8,1	+13,4	+1,6	5
91	71	33	–3,9	–12,9	+6,6	+36,6	+15,2	
20	48	29	–10,4	–10,1	+15,0	–20,8	–13,8	
124	135	59	+1,1	–1,6	+9,7	+0,7	–1,7	6
107	91	35	–0,3	–5,3	+11,2	+1,1	–5,7	
17	44	24	+3,1	+2,0	–	–	+4,2	
70	79	51	+2,6	+2,7	–2,9	+16,5	+27,5	7
63	47	25	+2,9	+12,6	–4,8	–6,4	+28,0	
7	32	26	+2,2	–5,2	x	+50,0	+26,9	
25	100	45	+1,5	–6,5	+28,0	+28,0	–2,2	8
24	46	15	+15,3	+2,7	+25,0	+60,9	+66,7	
1	54	30	–12,4	–14,3	x	–	–36,7	
7	119	70	+12,9	+11,2	x	+0,8	+8,6	9
7	62	29	+5,3	+7,8	x	–	–13,8	
–	57	41	+19,9	+13,9	–	+1,8	+24,4	
503	959	592	–3,4	–7,1	+6,6	+3,3	–0,2	10
415	569	328	–2,2	–5,9	+3,6	+8,1	–4,6	
88	390	264	–4,9	–8,3	+20,5	–3,6	+5,3	
–	2	2	x	x	–	x	x	11
503	**961**	**594**	**–3,3**	**–7,1**	**+6,6**	**+3,6**	**–**	**12**

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Oktober 2001		dagegen Oktober 2000		Veränderung Oktober 2001 gegenüber Oktober 2000	
		Anzahl				%	
Führer von Mofas, Mopeds	a	482	24	527	24	–8,5	–
	b	398	19	437	17	–8,9	+11,8
	c	84	5	90	7	–6,7	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	812	51	741	31	+9,6	+64,5
	b	509	35	498	12	+2,2	x
	c	303	16	243	19	+24,7	–15,8
Personenkraftwagen	a	8 306	3 518	8 603	3 473	–3,5	+1,3
	b	5 514	2 102	5 640	2 122	–2,2	–0,9
	c	2 792	1 416	2 963	1 351	–5,8	+4,8
Bussen	a	116	22	111	23	+4,5	–4,3
	b	102	14	92	18	+10,9	–22,2
	c	14	8	19	5	–26,3	x
Güterkraftfahrzeugen	a	702	282	814	362	–13,8	–22,1
	b	344	102	404	160	–14,9	–36,3
	c	358	180	410	202	–12,7	–10,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	41	18	44	18	–6,8	–
	b	8	2	14	6	x	x
	c	33	16	30	12	+10,0	+33,3
übrigen Kraftfahrzeugen	a	56	17	62	22	–9,7	–22,7
	b	38	9	38	16	–	x
	c	18	8	24	6	–25,0	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	10 515	3 932	10 902	3 953	–3,6	–0,5
	b	6 913	2 283	7 123	2 351	–2,9	–2,9
	c	3 602	1 649	3 779	1 602	–4,7	+2,9
darunter flüchtig	a	522	308	523	309	–0,2	–0,3
	b	383	149	378	162	+1,3	–8,0
	c	139	159	145	147	–4,1	+8,2
Fahrrädern	a	1 389	4	1 320	3	+5,2	x
	b	1 232	3	1 196	3	+3,0	–
	c	157	1	124	–	+26,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	283	1	286	–	–1,0	x
	b	268	1	274	–	–2,2	x
	c	15	–	12	–	+25,0	–
anderen Fahrzeugen	a	125	42	113	47	+10,6	–10,6
	b	87	22	83	25	+4,8	–12,0
	c	38	20	30	22	+26,7	–9,1
Fußgänger	a	899	6	903	8	–0,4	x
	b	837	4	842	8	–0,6	x
	c	62	2	61	–	+1,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	305	–	303	1	+0,7	x
	b	301	–	287	1	+4,9	x
	c	4	–	16	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	135	1	138	–	–2,2	x
	b	122	1	128	–	–4,7	x
	c	13	–	10	–	+30,0	–
Andere Personen	a	31	2	23	2	+34,8	–
	b	21	1	13	1	+61,5	–
	c	10	1	10	1	–	–
Insgesamt	**a**	**12 959**	**3 986**	**13 261**	**4 013**	**–2,3**	**–0,7**
	b	**9 090**	**2 313**	**9 257**	**2 388**	**–1,8**	**–3,1**
	c	**3 869**	**1 673**	**4 004**	**1 625**	**–3,4**	**+3,0**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	594	3	593	5	+0,2	x
	b	574	2	564	2	+1,8	–
	c	20	1	29	3	–31,0	x
65 und mehr Jahren	a	1 047	246	983	263	+6,5	–6,5
	b	799	158	739	173	+8,1	–8,7
	c	248	88	244	90	+1,6	–2,2

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2001 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Oktober								
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 232	8 407	–2,1	5 360	5 547	–3,4	2 872	2 860	+0,4
Verkehrstüchtigkeit	429	421	+1,9	249	263	–5,3	180	158	+13,9
Alkoholeinfluss	343	349	–1,7	217	220	–1,4	126	129	–2,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	19	12	+58,3	11	10	+10,0	8	2	x
Übermüdung	28	25	+12,0	3	7	x	25	18	+38,9
sonstige körperliche oder geistige Mängel	39	35	+11,4	18	26	–30,8	21	9	x
Straßenbenutzung	432	468	–7,7	331	367	–9,8	101	101	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	271	314	–13,7	240	285	–15,8	31	29	+6,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	161	154	+4,5	91	82	+11,0	70	72	–2,8
Geschwindigkeit	1 371	1 459	–6,0	574	662	–13,3	797	797	–
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	108	105	+2,9	53	64	–17,2	55	41	+34,1
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 263	1 354	–6,7	521	598	–12,9	742	756	–1,9
Abstand	966	1 009	–4,3	600	635	–5,5	366	374	–2,1
ungenügender Sicherheitsabstand	950	997	–4,7	592	627	–5,6	358	370	–3,2
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	16	12	+33,3	8	8	–	8	4	x
Überholen	291	273	+6,6	134	100	+34,0	157	173	–9,2
unzulässiges Rechtsüberholen	29	13	x	19	4	x	10	9	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	32	38	–15,8	8	4	x	24	34	–29,4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	91	82	+11,0	55	37	+48,6	36	45	–20,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	4	x	2	–	x	4	4	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	39	28	+39,3	1	2	x	38	26	+46,2
Fehler beim Wiedereinordnen	28	38	–26,3	8	8	–	20	30	–33,3
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	54	50	+8,0	33	35	–5,7	21	15	+40,0
Fehler beim Überholtwerden	12	20	–40,0	8	10	x	4	10	x
Vorbeifahren	29	27	+7,4	26	25	+4,0	3	2	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	24	24	–	21	23	–8,7	3	1	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	3	x	5	2	x	–	1	x

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2001 nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Oktober								
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	120	113	+6,2	83	67	+23,9	37	46	–19,6
Vorfahrt, Vorrang	1 130	1 186	–4,7	850	883	–3,7	280	303	–7,6
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	128	111	+15,3	123	102	+20,6	5	9	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	771	853	–9,6	545	605	–9,9	226	248	–8,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	9	x	1	1	–	10	8	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	8	9	x	2	3	x	6	6	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	187	178	+5,1	158	154	+2,6	29	24	+20,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	25	20	+25,0	21	14	+50,0	4	6	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	6	x	–	4	x	–	2	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 441	1 456	–1,0	1 189	1 221	–2,6	252	235	+7,2
Fehler beim Abbiegen	749	772	–3,0	559	600	–6,8	190	172	+10,5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	292	252	+15,9	260	226	+15,0	32	26	+23,1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	400	432	–7,4	370	395	–6,3	30	37	–18,9
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	341	414	–17,6	329	396	–16,9	12	18	–33,3
an Fußgängerüberwegen	16	32	–50,0	16	32	–50,0	–	–	–
an Fußgängerfurten	59	59	–	58	59	–1,7	1	–	x
beim Abbiegen	61	66	–7,6	60	63	–4,8	1	3	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	23	24	–4,2	23	24	–4,2	–	–	–
an anderen Stellen	182	233	–21,9	172	218	–21,1	10	15	–33,3
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	76	78	–2,6	71	64	+10,9	5	14	x
unzulässiges Halten oder Parken	5	10	x	5	8	x	–	2	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	8	–	4	1	x	4	7	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	63	60	+5,0	62	55	+12,7	1	5	x

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2001 nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Oktober								
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	23	22	+4,5	20	10	x	3	12	x
Ladung, Besetzung	23	21	+9,5	8	7	x	15	14	+7,1
Überladung, Überbesetzung	8	5	x	4	3	x	4	2	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	15	16	–6,3	4	4	–	11	12	–8,3
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 560	1 460	+6,8	896	847	+5,8	664	613	+8,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	92	89	+3,4	58	55	+5,5	34	34	–
Beleuchtung	24	42	–42,9	17	30	–43,3	7	12	x
Bereifung	24	16	+50,0	7	3	x	17	13	+30,8
Bremsen	14	15	–6,7	10	11	–9,1	4	4	–
Lenkung	3	4	x	2	3	x	1	1	–
Zugvorrichtung	1	–	x	–	–	–	1	–	x
andere Mängel	26	12	x	22	8	x	4	4	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	573	607	–5,6	527	554	–4,9	46	53	–13,2
Verkehrstüchtigkeit	49	48	+2,1	39	36	+8,3	10	12	–16,7
Alkoholeinfluss	43	45	–4,4	34	33	+3,0	9	12	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	2	–	2	2	–	–	–	–
Übermüdung	1	–	x	1	–	x	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	1	x	2	1	x	1	–	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	457	486	–6,0	433	462	–6,3	24	24	–
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	51	50	+2,0	48	48	–	3	2	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	3	x	2	3	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	36	41	–12,2	32	41	–22,0	4	–	x
an anderen Stellen	110	109	+0,9	110	108	+1,9	–	1	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	222	248	–10,5	211	233	–9,4	11	15	–26,7
durch sonstiges falsches Verhalten	36	35	+2,9	30	29	+3,4	6	6	–
Nichtbenutzen des Gehweges	7	9	x	7	8	x	–	1	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	9	x	1	1	–	1	8	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	10	11	–9,1	10	11	–9,1	–	–	–
andere Fehler der Fußgänger	48	44	+9,1	37	36	+2,8	11	8	x

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2001 nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Oktober								
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	208	357	–41,7	119	192	–38,0	89	165	–46,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	200	345	–42,0	114	189	–39,7	86	156	–44,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	10	20	–50,0	5	13	x	5	7	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	3	x	3	1	x	1	2	x
Schnee, Eis	–	1	x	–	–	–	–	1	x
Regen	166	291	–43,0	98	155	–36,8	68	136	–50,0
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	20	30	–33,3	8	20	x	12	10	+20,0
Zustand der Straße	5	11	x	3	2	x	2	9	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	1	x	–	–	–	–	1	x
anderer Zustand der Straße	5	10	x	3	2	x	2	8	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	1	x	1	1	–	1	–	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	x	1	–	x	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	45	42	+7,1	24	19	+26,3	21	23	–8,7
Sichtbehinderung durch Nebel	4	3	x	1	–	x	3	3	–
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	5	x	2	4	x	1	1	–
blendende Sonne	36	24	+50,0	21	15	+40,0	15	9	x
Seitenwind	2	6	x	–	–	–	2	6	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	4	x	–	–	–	–	4	x
Hindernisse	55	51	+7,8	15	12	+25,0	40	39	+2,6
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	2	x	–	2	x	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	24	18	+33,3	1	1	–	23	17	+35,3
anderes Tier auf der Fahrbahn	22	25	–12,0	11	5	x	11	20	–45,0
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	6	x	3	4	x	6	2	x
Sonstige Ursachen	27	22	+22,7	23	12	+91,7	4	10	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	10	5	x	7	3	x	3	2	x
Ursachen insgesamt	**9 242**	**9 580**	**–3,5**	**6 133**	**6 394**	**–4,1**	**3 109**	**3 186**	**–2,4**

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Oktober 2001				dagegen Oktober 2000				Veränderung Oktober 2001 gegenüber Oktober 2000			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	429	265	21	81	421	295	16	68	+1,9	–10,2	+31,3	+19,1
darunter Alkoholeinfluss	343	202	20	77	349	236	15	65	–1,7	–14,4	+33,3	+18,5
Straßenbenutzung	432	102	14	265	468	139	9	267	–7,7	–26,6	x	–0,8
Geschwindigkeit	1 371	1 005	181	24	1 459	1 100	135	27	–6,0	–8,6	+34,1	–11,1
Abstand	966	758	44	12	1 009	788	42	10	–4,3	–3,8	+4,8	+20,0
Überholen	291	162	50	18	273	173	45	13	+6,6	–6,4	+11,1	+38,5
Vorbeifahren	29	22	–	5	27	21	3	–	+7,4	+4,8	x	x
Nebeneinanderfahren	120	81	5	3	113	63	–	4	+6,2	+28,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 130	923	16	96	1 186	939	17	112	–4,7	–1,7	–5,9	–14,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	771	677	4	32	853	712	8	53	–9,6	–4,9	x	–39,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	187	131	6	29	178	125	4	33	+5,1	+4,8	x	–12,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,Ein- und Anfahren	1 441	1 136	23	118	1 456	1 126	23	130	–1,0	+0,9	–	–9,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	341	277	5	22	414	328	10	18	–17,6	–15,5	x	+22,2
darunter an Überwegen und Furten	75	64	2	2	91	73	3	3	–17,6	–12,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	76	68	–	–	78	66	1	2	–2,6	+3,0	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	23	1	2	17	22	1	–	14	+4,5	–	x	+21,4
Ladung, Besetzung	23	7	1	2	21	7	–	1	+9,5	–	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 560	948	120	229	1 460	892	127	174	+6,8	+6,3	–5,5	+31,6
Insgesamt	**8 232**	**5 755**	**482**	**892**	**8 407**	**5 938**	**428**	**840**	**–2,1**	**–3,1**	**+12,6**	**+6,2**

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	**330**	**263**	**52**	**15**	**324**	**4**	**56**	**264**
	b	**308**	**250**	**43**	**15**	**309**	**4**	**51**	**254**
	c	**7**	**5**	**2**	**–**	**5**	**–**	**2**	**3**
	d	**15**	**8**	**7**	**–**	**10**	**–**	**3**	**7**
Duisburg	a	**250**	**191**	**45**	**14**	**239**	**2**	**40**	**197**
	b	**205**	**169**	**23**	**13**	**201**	**2**	**33**	**166**
	c	**4**	**4**	**–**	**–**	**10**	**–**	**2**	**8**
	d	**41**	**18**	**22**	**1**	**28**	**–**	**5**	**23**
Essen	a	**291**	**220**	**60**	**11**	**268**	**1**	**39**	**228**
	b	**253**	**199**	**43**	**11**	**236**	**–**	**38**	**198**
	c	**5**	**4**	**1**	**–**	**5**	**–**	**–**	**5**
	d	**33**	**17**	**16**	**–**	**27**	**1**	**1**	**25**
Krefeld	a	**117**	**90**	**23**	**4**	**102**	**1**	**10**	**91**
	b	**103**	**82**	**18**	**3**	**92**	**1**	**6**	**85**
	c	**9**	**6**	**3**	**–**	**8**	**–**	**3**	**5**
	d	**5**	**2**	**2**	**1**	**2**	**–**	**1**	**1**
Mönchengladbach	a	**161**	**122**	**34**	**5**	**153**	**2**	**20**	**131**
	b	**138**	**108**	**25**	**5**	**136**	**–**	**15**	**121**
	c	**10**	**8**	**2**	**–**	**8**	**2**	**2**	**4**
	d	**13**	**6**	**7**	**–**	**9**	**–**	**3**	**6**
Mülheim an der Ruhr	a	**69**	**52**	**15**	**2**	**75**	**1**	**17**	**57**
	b	**55**	**44**	**9**	**2**	**60**	**1**	**10**	**49**
	c	**2**	**2**	**–**	**–**	**2**	**–**	**1**	**1**
	d	**12**	**6**	**6**	**–**	**13**	**–**	**6**	**7**
Oberhausen	a	**110**	**83**	**23**	**4**	**108**	**–**	**19**	**89**
	b	**92**	**74**	**14**	**4**	**96**	**–**	**18**	**78**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**18**	**9**	**9**	**–**	**12**	**–**	**1**	**11**
Remscheid	a	**59**	**42**	**15**	**2**	**53**	**–**	**13**	**40**
	b	**52**	**37**	**13**	**2**	**47**	**–**	**12**	**35**
	c	**5**	**5**	**–**	**–**	**6**	**–**	**1**	**5**
	d	**2**	**–**	**2**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Solingen	a	**73**	**58**	**12**	**3**	**68**	**–**	**10**	**58**
	b	**69**	**54**	**12**	**3**	**64**	**–**	**10**	**54**
	c	**3**	**3**	**–**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
	d	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Wuppertal	a	**134**	**93**	**33**	**8**	**114**	**2**	**20**	**92**
	b	**113**	**80**	**26**	**7**	**95**	**1**	**15**	**79**
	c	**6**	**5**	**–**	**1**	**7**	**1**	**3**	**3**
	d	**15**	**8**	**7**	**–**	**12**	**–**	**2**	**10**
Kreis Kleve	a	**159**	**115**	**36**	**8**	**153**	**1**	**43**	**109**
	b	**72**	**54**	**13**	**5**	**61**	**–**	**11**	**50**
	c	**80**	**55**	**22**	**3**	**85**	**1**	**31**	**53**
	d	**7**	**6**	**1**	**–**	**7**	**–**	**1**	**6**
Bedburg-Hau	a	9	7	2	–	9	–	2	7
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	7	6	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	12	9	3	–	11	–	3	8
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Geldern, Stadt	a	20	13	6	1	14	–	4	10
	b	12	9	2	1	9	–	2	7
	c	8	4	4	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Kleve**									
Goch, Stadt	a	12	8	4	–	11	–	3	8
	b	9	5	4	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kalkar, Stadt	a	9	3	5	1	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	8	2	5	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	4	3	1	–	7	–	3	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	20	17	2	1	20	–	1	19
	b	8	8	–	–	9	–	–	9
	c	12	9	2	1	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	30	21	5	4	28	–	11	17
	b	23	16	3	4	17	–	2	15
	c	7	5	2	–	11	–	9	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	3	3	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	4	4	–	–	8	1	3	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	7	1	3	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rheurdt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	12	11	1	–	16	–	5	11
	b	4	3	1	–	4	–	3	1
	c	6	6	–	–	9	–	2	7
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Uedem	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Weeze	a	11	8	3	–	12	–	5	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	9	6	3	–	10	–	5	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Mettmann	**a**	**223**	**156**	**53**	**14**	**186**	**–**	**32**	**154**
	b	**147**	**105**	**28**	**14**	**122**	**–**	**18**	**104**
	c	**33**	**26**	**7**	**–**	**33**	**–**	**6**	**27**
	d	**43**	**25**	**18**	**–**	**31**	**–**	**8**	**23**
Erkrath, Stadt	a	21	19	2	–	22	–	2	20
	b	17	15	2	–	18	–	2	16
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Haan, Stadt	a	12	7	4	1	9	–	1	8
	b	11	7	3	1	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	8	5	2	1	7	–	2	5
	b	6	4	1	1	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	26	14	9	3	17	–	–	17
	b	23	14	6	3	17	–	–	17
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	33	27	6	–	37	–	5	32
	b	19	16	3	–	20	–	1	19
	c	7	7	–	–	9	–	1	8
	d	7	4	3	–	8	–	3	5
Mettmann, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	1	8
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	11	8	–	3	8	–	2	6
	b	11	8	–	3	8	–	2	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	52	31	20	1	35	–	9	26
	b	15	8	6	1	8	–	3	5
	c	8	7	1	–	9	–	2	7
	d	29	16	13	–	18	–	4	14
Velbert, Stadt	a	44	36	5	3	40	–	9	31
	b	36	28	5	3	31	–	7	24
	c	6	6	–	–	7	–	1	6
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Wülfrath, Stadt	a	6	2	2	2	2	–	1	1
	b	3	1	–	2	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Neuss	**a**	**182**	**117**	**53**	**12**	**160**	**2**	**21**	**137**
	b	**107**	**69**	**27**	**11**	**86**	**–**	**9**	**77**
	c	**46**	**30**	**15**	**1**	**48**	**2**	**8**	**38**
	d	**29**	**18**	**11**	**–**	**26**	**–**	**4**	**22**
Dormagen, Stadt	a	17	8	6	3	9	–	2	7
	b	10	5	3	2	5	–	1	4
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	3	1	2	–	2	–	–	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Neuss**									
Grevenbroich, Stadt	a	25	14	8	3	18	–	1	17
	b	16	9	4	3	12	–	–	12
	c	9	5	4	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jüchen	a	6	5	1	–	12	–	2	10
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	8	–	1	7
	d	2	1	1	–	3	–	1	2
Kaarst, Stadt	a	25	18	5	2	21	–	6	15
	b	14	8	4	2	10	–	1	9
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	6	6	–	–	7	–	3	4
Korschenbroich, Stadt	a	14	8	4	2	9	–	1	8
	b	10	7	1	2	7	–	1	6
	c	4	1	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	21	12	8	1	15	1	1	13
	b	12	8	3	1	9	–	1	8
	c	4	3	1	–	4	1	–	3
	d	5	1	4	–	2	–	–	2
Neuss, Stadt	a	69	48	20	1	72	1	6	65
	b	42	29	12	1	40	–	5	35
	c	14	10	4	–	20	1	1	18
	d	13	9	4	–	12	–	–	12
Rommerskirchen	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	**a**	**135**	**99**	**30**	**6**	**128**	**4**	**34**	**90**
	b	**74**	**56**	**13**	**5**	**62**	**–**	**18**	**44**
	c	**52**	**38**	**13**	**1**	**59**	**4**	**13**	**42**
	d	**9**	**5**	**4**	**–**	**7**	**–**	**3**	**4**
Brüggen	a	7	7	–	–	7	1	3	3
	b	5	5	–	–	5	–	3	2
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	16	13	2	1	17	–	4	13
	b	10	8	1	1	9	–	1	8
	c	6	5	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	19	15	4	–	18	–	4	14
	b	9	8	1	–	9	–	2	7
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	4	2	2	–	3	–	1	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Viersen**									
Niederkrüchten	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	8	6	1	1	8	–	3	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	–	1	7	–	3	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Tönisvorst, Stadt	a	11	6	5	–	7	–	1	6
	b	7	4	3	–	5	–	–	5
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	34	27	6	1	35	1	10	24
	b	27	20	6	1	22	–	8	14
	c	6	6	–	–	11	1	–	10
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Willich, Stadt	a	32	20	9	3	29	2	8	19
	b	13	10	–	3	11	–	3	8
	c	17	9	8	–	17	2	5	10
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kreis Wesel	**a**	**258**	**181**	**63**	**14**	**241**	**3**	**43**	**195**
	b	**139**	**100**	**27**	**12**	**114**	**1**	**17**	**96**
	c	**83**	**63**	**19**	**1**	**97**	**–**	**21**	**76**
	d	**36**	**18**	**17**	**1**	**30**	**2**	**5**	**23**
Alpen	a	5	5	–	–	7	–	5	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	4	1
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Dinslaken, Stadt	a	45	30	10	5	35	–	2	33
	b	36	25	7	4	28	–	1	27
	c	6	4	1	1	6	–	1	5
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Hamminkeln, Stadt	a	19	11	6	2	19	–	6	13
	b	6	3	2	1	5	–	3	2
	c	11	7	4	–	13	–	3	10
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Hünxe	a	10	6	4	–	7	–	–	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Kamp-Lintfort, Stadt	a	15	14	1	–	19	1	2	16
	b	8	8	–	–	8	–	1	7
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	3	2	1	–	4	1	1	2
Moers, Stadt	a	65	35	24	6	46	1	4	41
	b	35	19	10	6	23	1	3	19
	c	13	10	3	–	11	–	–	11
	d	17	6	11	–	12	–	1	11
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	17	10	6	1	12	–	2	10
	b	9	5	3	1	5	–	1	4
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Rheinberg, Stadt	a	14	13	1	–	19	–	5	14
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	6	5	1	–	10	–	1	9
	d	1	1	–	–	2	–	2	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Wesel**									
Schermbeck	a	2	2	–	–	4	–	4	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	5	4	1	–	4	1	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	3	–
	d	2	1	1	–	1	1	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	11	9	2	–	11	–	3	8
	b	7	6	1	–	7	–	2	5
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	44	36	8	–	50	–	5	45
	b	29	25	4	–	29	–	3	26
	c	15	11	4	–	21	–	2	19
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	**a**	**2 551**	**1 882**	**547**	**122**	**2 372**	**23**	**417**	**1 932**
	b	**1 927**	**1 481**	**334**	**112**	**1 781**	**10**	**281**	**1 490**
	c	**345**	**254**	**84**	**7**	**376**	**10**	**93**	**273**
	d	**279**	**147**	**129**	**3**	**215**	**3**	**43**	**169**
Kreisfreie Städte									
Aachen	**a**	**138**	**94**	**42**	**2**	**122**	**1**	**24**	**97**
	b	**107**	**79**	**26**	**2**	**100**	**–**	**15**	**85**
	c	**14**	**9**	**5**	**–**	**11**	**–**	**5**	**6**
	d	**17**	**6**	**11**	**–**	**11**	**1**	**4**	**6**
Bonn	**a**	**139**	**101**	**33**	**5**	**132**	**–**	**17**	**115**
	b	**114**	**87**	**23**	**4**	**107**	**–**	**13**	**94**
	c	**7**	**3**	**3**	**1**	**6**	**–**	**1**	**5**
	d	**18**	**11**	**7**	**–**	**19**	**–**	**3**	**16**
Köln	**a**	**536**	**401**	**114**	**21**	**512**	**–**	**66**	**446**
	b	**409**	**323**	**69**	**17**	**390**	**–**	**49**	**341**
	c	**31**	**25**	**4**	**2**	**37**	**–**	**9**	**28**
	d	**96**	**53**	**41**	**2**	**85**	**–**	**8**	**77**
Leverkusen	**a**	**76**	**57**	**15**	**4**	**67**	**–**	**13**	**54**
	b	**58**	**46**	**10**	**2**	**50**	**–**	**12**	**38**
	c	**2**	**2**	**–**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
	d	**16**	**9**	**5**	**2**	**15**	**–**	**1**	**14**
Kreis Aachen	**a**	**145**	**110**	**30**	**5**	**148**	**2**	**34**	**112**
	b	**95**	**73**	**17**	**5**	**93**	**–**	**19**	**74**
	c	**41**	**32**	**9**	**–**	**49**	**2**	**14**	**33**
	d	**9**	**5**	**4**	**–**	**6**	**–**	**1**	**5**
Alsdorf, Stadt	a	22	20	2	–	30	–	4	26
	b	16	15	1	–	22	–	2	20
	c	5	4	1	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Baesweiler, Stadt	a	13	8	3	2	10	–	–	10
	b	9	6	1	2	8	–	–	8
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Aachen**									
Eschweiler, Stadt	a	41	29	10	2	38	–	11	27
	b	25	20	3	2	23	–	6	17
	c	10	7	3	–	12	–	4	8
	d	6	2	4	–	3	–	1	2
Herzogenrath, Stadt	a	12	10	1	1	17	–	2	15
	b	11	9	1	1	14	–	2	12
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	13	9	4	–	13	–	5	8
	b	6	2	4	–	3	–	2	1
	c	7	7	–	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rötgen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	7	6	1	–	8	–	3	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	22	19	3	–	22	2	8	12
	b	17	14	3	–	15	–	6	9
	c	5	5	–	–	7	2	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	14	9	5	–	10	–	1	9
	b	9	6	3	–	7	–	1	6
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Kreis Düren	**a**	**166**	**128**	**34**	**4**	**164**	**1**	**37**	**126**
	b	**89**	**66**	**19**	**4**	**76**	**–**	**16**	**60**
	c	**61**	**53**	**8**	**–**	**75**	**1**	**19**	**55**
	d	**16**	**9**	**7**	**–**	**13**	**–**	**2**	**11**
Aldenhoven	a	7	5	1	1	7	–	–	7
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Düren, Stadt	a	69	51	15	3	58	–	5	53
	b	55	41	11	3	48	–	4	44
	c	12	10	2	–	10	–	1	9
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	8	7	1	–	12	–	5	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	8	7	1	–	12	–	5	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Düren**									
Jülich, Stadt	a	17	14	3	–	16	–	6	10
	b	9	7	2	–	7	–	4	3
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	4	3	1	–	3	–	2	1
Kreuzau	a	9	6	3	–	9	–	1	8
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Linnich, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	3	1
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	8	7	1	–	10	–	2	8
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Nideggen, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	4	5
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	7	5	2	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	9	6	3	–	7	–	3	4
	b	7	4	3	–	4	–	3	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	5	4	1	–	7	1	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	7	4	3	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Vettweiß	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftkreis	**a**	**206**	**149**	**50**	**7**	**180**	**1**	**33**	**146**
	b	**128**	**95**	**26**	**7**	**109**	**–**	**12**	**97**
	c	**45**	**36**	**9**	**–**	**41**	**1**	**13**	**27**
	d	**33**	**18**	**15**	**–**	**30**	**–**	**8**	**22**
Bedburg, Stadt	a	9	8	1	–	12	–	–	12
	b	7	7	–	–	10	–	–	10
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Bergheim, Stadt	a	27	17	8	2	20	–	3	17
	b	16	10	4	2	10	–	1	9
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	6	4	2	–	6	–	1	5

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Erftkreis**									
Brühl, Stadt	a	17	16	1	–	16	–	4	12
	b	16	15	1	–	15	–	3	12
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	28	16	12	–	18	–	6	12
	b	7	4	3	–	5	–	1	4
	c	10	8	2	–	9	–	3	6
	d	11	4	7	–	4	–	2	2
Frechen, Stadt	a	17	13	4	–	14	–	2	12
	b	9	8	1	–	8	–	1	7
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Hürth, Stadt	a	24	19	4	1	21	–	5	16
	b	19	14	4	1	14	–	3	11
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	3	–	2	1
Kerpen, Stadt	a	45	33	9	3	45	–	7	38
	b	29	21	5	3	29	–	–	29
	c	8	7	1	–	8	–	4	4
	d	8	5	3	–	8	–	3	5
Pulheim, Stadt	a	15	13	2	–	15	1	2	12
	b	9	7	2	–	7	–	–	7
	c	6	6	–	–	8	1	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	17	10	7	–	15	–	3	12
	b	11	7	4	–	9	–	3	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	5	–	–	5
Kreis Euskirchen	**a**	**120**	**87**	**26**	**7**	**128**	**6**	**40**	**82**
	b	**50**	**41**	**4**	**5**	**53**	**1**	**15**	**37**
	c	**61**	**42**	**17**	**2**	**70**	**5**	**23**	**42**
	d	**9**	**4**	**5**	**–**	**5**	**–**	**2**	**3**
Bad Münstereifel, Stadt	a	14	10	3	1	18	3	6	9
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	12	8	3	1	16	3	4	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	6	4	2	–	7	–	2	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	4	3	1	–	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	41	29	8	4	39	2	9	28
	b	26	21	2	3	27	1	8	18
	c	12	8	3	1	12	1	1	10
	d	3	–	3	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Euskirchen**									
Hellenthal	a	3	2	1	–	5	–	4	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	8	6	2	–	10	1	2	7
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	9	1	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Nettersheim	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Schleiden, Stadt	a	11	9	2	–	13	–	5	8
	b	7	7	–	–	11	–	3	8
	c	4	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	13	11	2	–	15	–	8	7
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	9	7	2	–	9	–	6	3
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Zülpich, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	2	3
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	**a**	**116**	**88**	**22**	**6**	**117**	**1**	**26**	**90**
	b	**72**	**51**	**15**	**6**	**60**	**–**	**15**	**45**
	c	**37**	**32**	**5**	**–**	**46**	**1**	**11**	**34**
	d	**7**	**5**	**2**	**–**	**11**	**–**	**–**	**11**
Erkelenz, Stadt	a	27	20	7	–	29	1	6	22
	b	13	9	4	–	9	–	4	5
	c	7	6	1	–	9	1	2	6
	d	7	5	2	–	11	–	–	11
Gangelt	a	7	3	3	1	4	–	2	2
	b	6	2	3	1	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	13	10	3	–	12	–	5	7
	b	8	6	2	–	6	–	3	3
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	28	24	3	1	34	–	5	29
	b	17	13	3	1	17	–	2	15
	c	11	11	–	–	17	–	3	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	16	10	3	3	12	–	2	10
	b	12	8	1	3	10	–	2	8
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Heinsberg**									
Selfkant	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	4	5
	b	6	5	1	–	6	–	2	4
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	8	6	1	1	6	–	1	5
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	**a**	**159**	**103**	**51**	**5**	**135**	**–**	**28**	**107**
	b	**77**	**53**	**21**	**3**	**65**	**–**	**7**	**58**
	c	**70**	**42**	**26**	**2**	**56**	**–**	**17**	**39**
	d	**12**	**8**	**4**	**–**	**14**	**–**	**4**	**10**
Bergneustadt, Stadt	a	11	8	3	–	8	–	–	8
	b	9	7	2	–	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	14	9	5	–	15	–	1	14
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	4	3	1	–	6	–	1	5
Gummersbach, Stadt	a	31	23	7	1	34	–	8	26
	b	20	17	2	1	24	–	4	20
	c	10	5	5	–	9	–	4	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hückeswagen, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	–	7
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	5	3	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	10	4	5	1	4	–	2	2
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	8	4	4	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	8	8	–	–	11	–	4	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Oberbergischer Kreis**									
Nümbrecht	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	11	7	4	–	8	–	1	7
	b	5	2	3	–	3	–	–	3
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	15	9	5	1	12	–	2	10
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	6	3	2	1	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Waldbröl, Stadt	a	10	5	5	–	8	–	2	6
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	18	12	6	–	14	–	4	10
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	7	5	2	–	5	–	1	4
	d	5	3	2	–	5	–	3	2
Wipperfürth, Stadt	a	10	4	5	1	6	–	1	5
	b	5	3	1	1	5	–	1	4
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	**a**	**131**	**92**	**32**	**7**	**117**	**–**	**22**	**95**
	b	**80**	**59**	**14**	**7**	**68**	**–**	**6**	**62**
	c	**36**	**29**	**7**	**–**	**38**	**–**	**11**	**27**
	d	**15**	**4**	**11**	**–**	**11**	**–**	**5**	**6**
Bergisch Gladbach, Stadt	a	45	35	10	–	41	–	2	39
	b	38	32	6	–	38	–	2	36
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	8	5	3	–	11	–	4	7
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	7	–	4	3
Kürten	a	8	5	2	1	7	–	3	4
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	10	8	2	–	10	–	–	10
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	20	11	8	1	11	–	3	8
	b	7	4	2	1	4	–	–	4
	c	8	7	1	–	7	–	3	4
	d	5	–	5	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Rhein.-Bergischer Kreis**									
Rösrath, Stadt	a	14	10	2	2	17	–	3	14
	b	7	4	1	2	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	11	–	2	9
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Wermelskirchen, Stadt	a	20	13	4	3	15	–	5	10
	b	11	7	1	3	8	–	3	5
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Rhein-Sieg-Kreis	**a**	**285**	**205**	**62**	**18**	**275**	**3**	**58**	**214**
	b	**142**	**108**	**23**	**11**	**127**	**1**	**28**	**98**
	c	**104**	**74**	**27**	**3**	**106**	**1**	**26**	**79**
	d	**39**	**23**	**12**	**4**	**42**	**1**	**4**	**37**
Alfter	a	7	4	2	1	5	–	1	4
	b	5	3	1	1	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	17	12	4	1	24	–	5	19
	b	6	6	–	–	6	–	3	3
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	7	4	2	1	16	–	2	14
Bornheim, Stadt	a	16	9	6	1	10	–	3	7
	b	9	6	2	1	6	–	2	4
	c	7	3	4	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	8	6	2	–	11	–	2	9
	b	5	3	2	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	31	23	7	1	31	1	7	23
	b	17	12	4	1	14	1	2	11
	c	12	10	2	–	15	–	4	11
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Königswinter, Stadt	a	20	15	4	1	19	–	5	14
	b	6	6	–	–	8	–	3	5
	c	10	6	3	1	8	–	2	6
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Lohmar, Stadt	a	18	14	3	1	17	1	2	14
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	9	8	1	–	11	–	1	10
	d	4	3	1	–	3	1	1	1
Meckenheim, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	2	9
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Much	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	14	10	4	–	22	–	4	18
	b	8	7	1	–	14	–	2	12
	c	6	3	3	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Rhein-Sieg-Kreis**									
Niederkassel, Stadt	a	11	9	1	1	9	–	1	8
	b	11	9	1	1	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	18	14	4	–	19	–	7	12
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	10	8	2	–	11	–	6	5
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Ruppichteroth	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	23	12	7	4	14	–	4	10
	b	10	7	2	1	7	–	3	4
	c	4	2	–	2	2	–	1	1
	d	9	3	5	1	5	–	–	5
Siegburg, Stadt	a	20	14	4	2	16	–	–	16
	b	13	10	1	2	10	–	–	10
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Swisttal	a	11	10	–	1	15	1	2	12
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	6	1	1	4
	d	3	2	–	1	5	–	–	5
Troisdorf, Stadt	a	37	26	7	4	29	–	6	23
	b	25	18	4	3	21	–	3	18
	c	10	7	3	–	7	–	3	4
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Wachtberg	a	6	4	2	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	9	7	2	–	9	–	3	6
	b	4	2	2	–	3	–	3	–
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	**a**	**2 217**	**1 615**	**511**	**91**	**2 097**	**15**	**398**	**1 684**
	b	**1 421**	**1 081**	**267**	**73**	**1 298**	**2**	**207**	**1 089**
	c	**509**	**379**	**120**	**10**	**537**	**11**	**149**	**377**
	d	**287**	**155**	**124**	**8**	**262**	**2**	**42**	**218**
Kreisfreie Städte									
Bottrop	**a**	**65**	**51**	**9**	**5**	**59**	**–**	**3**	**56**
	b	**46**	**34**	**7**	**5**	**37**	**–**	**3**	**34**
	c	**13**	**13**	**–**	**–**	**17**	**–**	**–**	**17**
	d	**6**	**4**	**2**	**–**	**5**	**–**	**–**	**5**
Gelsenkirchen	**a**	**120**	**90**	**25**	**5**	**121**	**1**	**11**	**109**
	b	**100**	**77**	**18**	**5**	**101**	**1**	**9**	**91**
	c	**14**	**10**	**4**	**–**	**15**	**–**	**2**	**13**
	d	**6**	**3**	**3**	**–**	**5**	**–**	**–**	**5**
Münster	**a**	**121**	**97**	**13**	**11**	**118**	**1**	**31**	**86**
	b	**102**	**81**	**12**	**9**	**94**	**1**	**23**	**70**
	c	**12**	**9**	**1**	**2**	**14**	**–**	**5**	**9**
	d	**7**	**7**	**–**	**–**	**10**	**–**	**3**	**7**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Borken	**a**	**181**	**140**	**34**	**7**	**174**	**3**	**39**	**132**
	b	**95**	**73**	**16**	**6**	**83**	**–**	**14**	**69**
	c	**80**	**62**	**17**	**1**	**84**	**3**	**24**	**57**
	d	**6**	**5**	**1**	**–**	**7**	**–**	**1**	**6**
Ahaus, Stadt	a	22	18	4	–	21	–	5	16
	b	12	10	2	–	12	–	2	10
	c	10	8	2	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	35	27	6	2	33	2	7	24
	b	26	20	4	2	25	–	4	21
	c	9	7	2	–	8	2	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	21	14	4	3	20	–	3	17
	b	10	6	2	2	6	–	1	5
	c	11	8	2	1	14	–	2	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	3	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	28	20	6	2	23	–	2	21
	b	22	16	4	2	17	–	1	16
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Heiden	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Isselburg, Stadt	a	12	9	3	–	13	–	2	11
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	6	5	1	–	8	–	2	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Legden	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Raesfeld	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Borken**									
Rhede, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	3	5
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	10	8	2	–	12	1	5	6
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	8	6	2	–	10	1	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	**a**	**105**	**75**	**27**	**3**	**117**	**2**	**36**	**79**
	b	**45**	**33**	**12**	**–**	**48**	**–**	**8**	**40**
	c	**55**	**40**	**13**	**2**	**66**	**2**	**28**	**36**
	d	**5**	**2**	**2**	**1**	**3**	**–**	**–**	**3**
Ascheberg	a	6	5	–	1	8	–	5	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	7	–	5	2
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Billerbeck, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	4	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	3	2	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	21	16	5	–	31	1	9	21
	b	9	7	2	–	9	–	–	9
	c	12	9	3	–	22	1	9	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	18	13	5	–	22	–	6	16
	b	9	6	3	–	11	–	2	9
	c	7	6	1	–	9	–	4	5
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Havixbeck	a	4	4	–	–	7	1	3	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	11	10	1	–	15	–	2	13
	b	7	6	1	–	10	–	1	9
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Coesfeld**									
Nordkirchen	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	11	9	2	–	11	–	2	9
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	6	3	2	1	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	5	2	2	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	13	5	7	1	6	–	1	5
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	7	2	4	1	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kreis Recklinghausen	**a**	**293**	**226**	**54**	**13**	**281**	**4**	**62**	**215**
	b	**214**	**166**	**35**	**13**	**192**	**1**	**34**	**157**
	c	**46**	**40**	**6**	**–**	**57**	**2**	**20**	**35**
	d	**33**	**20**	**13**	**–**	**32**	**1**	**8**	**23**
Castrop-Rauxel, Stadt	a	31	25	5	1	33	–	8	25
	b	19	14	4	1	17	–	2	15
	d	6	6	–	–	9	–	2	7
	d	6	5	1	–	7	–	4	3
Datteln, Stadt	a	21	16	2	3	19	–	7	12
	b	13	9	1	3	12	–	3	9
	c	8	7	1	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	20	15	5	–	18	–	4	14
	b	15	12	3	–	14	–	2	12
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Gladbeck, Stadt	a	38	24	14	–	29	1	7	21
	b	32	20	12	–	22	1	4	17
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	4	2	2	–	4	–	2	2
Haltern am See, Stadt	a	21	20	1	–	29	2	14	13
	b	9	9	–	–	9	–	4	5
	c	11	11	–	–	20	2	10	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	17	17	–	–	26	–	9	17
	b	13	13	–	–	16	–	6	10
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	6	–	2	4
Marl, Stadt	a	45	33	10	2	38	–	3	35
	b	37	29	6	2	33	–	3	30
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Recklinghausen**									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	4	1	1	6	–	–	6
	b	6	4	1	1	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	85	65	14	6	76	1	7	68
	b	64	51	7	6	58	–	7	51
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	15	9	6	–	13	1	–	12
Waltrop, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	3	4
	b	6	5	1	–	5	–	3	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	**a**	**216**	**166**	**42**	**8**	**226**	**–**	**56**	**170**
	b	**100**	**81**	**13**	**6**	**97**	**–**	**21**	**76**
	c	**100**	**76**	**22**	**2**	**115**	**–**	**34**	**81**
	d	**16**	**9**	**7**	**–**	**14**	**–**	**1**	**13**
Altenberge	a	9	7	1	1	8	–	1	7
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	7	6	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	16	11	4	1	15	–	3	12
	b	13	9	3	1	10	–	1	9
	c	3	2	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	18	14	2	2	22	–	5	17
	b	9	8	–	1	10	–	3	7
	c	7	4	2	1	8	–	2	6
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Hörstel, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	1	9
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	6	5	1	–	8	–	–	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hopsten	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	4	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	3	2	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	25	22	3	–	29	–	5	24
	b	12	12	–	–	13	–	3	10
	c	10	10	–	–	16	–	2	14
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	14	10	4	–	15	–	4	11
	b	8	6	2	–	9	–	1	8
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Steinfurt**									
Lienen	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	8	7	1	–	12	–	–	12
	b	5	4	1	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	5	–	–	5
Metelen	a	2	2	–	–	3	–	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	4	4	–	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	3	7
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	6	4	2	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Recke	a	6	5	1	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	30	19	8	3	25	–	4	21
	b	23	16	4	3	20	–	3	17
	c	6	2	4	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Saerbeck	a	3	2	–	1	7	–	3	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	15	14	1	–	18	–	6	12
	b	7	7	–	–	8	–	2	6
	c	8	7	1	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	6	5	1	–	8	–	1	7
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Westerkappeln	a	9	7	2	–	7	–	4	3
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wettringen	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Warendorf	**a**	**159**	**115**	**38**	**6**	**151**	**4**	**52**	**95**
	b	**81**	**59**	**16**	**6**	**64**	**1**	**14**	**49**
	c	**64**	**49**	**15**	**–**	**75**	**3**	**30**	**42**
	d	**14**	**7**	**7**	**–**	**12**	**–**	**8**	**4**
Ahlen, Stadt	a	30	20	7	3	23	–	5	18
	b	27	18	6	3	20	–	3	17
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	24	15	8	1	19	1	9	9
	b	9	5	3	1	5	–	2	3
	c	7	6	1	–	8	1	2	5
	d	8	4	4	–	6	–	5	1
Beelen	a	2	2	–	–	4	1	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	1	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	7	6	1	–	13	–	5	8
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	6	5	1	–	12	–	4	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	14	12	2	–	18	–	3	15
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	7	6	1	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	18	14	4	–	18	1	9	8
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	6	5	1	–	6	1	4	1
	d	6	3	3	–	6	–	3	3
Ostbevern	a	10	7	2	1	12	–	3	9
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	8	6	2	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	6	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	2	6
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	26	19	6	1	23	1	8	14
	b	15	10	4	1	12	1	2	9
	c	11	9	2	–	11	–	6	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	**a**	**1 260**	**960**	**242**	**58**	**1 247**	**15**	**290**	**942**
	b	**783**	**604**	**129**	**50**	**716**	**4**	**126**	**586**
	c	**384**	**299**	**78**	**7**	**443**	**10**	**143**	**290**
	d	**93**	**57**	**35**	**1**	**88**	**1**	**21**	**66**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreisfreie Stadt Bielefeld	**a**	**192**	**134**	**51**	**7**	**165**	**–**	**31**	**134**
	b	**142**	**105**	**31**	**6**	**130**	**–**	**23**	**107**
	c	**36**	**24**	**12**	**–**	**30**	**–**	**7**	**23**
	d	**14**	**5**	**8**	**1**	**5**	**–**	**1**	**4**
Kreis Gütersloh	**a**	**204**	**141**	**52**	**11**	**195**	**3**	**45**	**147**
	b	**115**	**79**	**28**	**8**	**94**	**–**	**17**	**77**
	c	**79**	**58**	**18**	**3**	**92**	**2**	**26**	**64**
	d	**10**	**4**	**6**	**–**	**9**	**1**	**2**	**6**
Borgholzhausen, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	57	39	14	4	47	–	8	39
	b	47	32	11	4	38	–	7	31
	c	9	7	2	–	9	–	1	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	10	7	3	–	10	–	3	7
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	14	13	1	–	15	–	6	9
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	8	8	–	–	10	–	5	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	4	4	–	–	6	1	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	39	21	16	2	31	1	10	20
	b	21	13	6	2	19	–	6	13
	c	12	5	7	–	8	–	3	5
	d	6	3	3	–	4	1	1	2
Rietberg, Stadt	a	13	10	1	2	11	–	3	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	10	7	1	2	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloss Holte-Stuckenbrock	a	16	11	3	2	12	–	–	12
	b	7	5	1	1	6	–	–	6
	c	8	6	1	1	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	10	8	2	–	17	–	3	14
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	19	11	8	–	20	–	5	15
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	10	5	5	–	9	–	3	6
	d	2	1	1	–	5	–	1	4

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Gütersloh**									
Versmold, Stadt	a	11	9	2	–	16	1	4	11
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	6	5	1	–	11	1	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	**a**	**118**	**67**	**43**	**8**	**95**	**2**	**23**	**70**
	b	**65**	**32**	**28**	**5**	**37**	**1**	**6**	**30**
	c	**47**	**34**	**11**	**2**	**57**	**1**	**17**	**39**
	d	**6**	**1**	**4**	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**
Bünde, Stadt	a	30	20	6	4	32	1	7	24
	b	20	12	5	3	13	1	2	10
	c	8	8	–	–	19	–	5	14
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	29	15	12	2	16	–	3	13
	b	19	9	9	1	9	–	1	8
	c	8	5	2	1	6	–	2	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hiddenhausen	a	10	6	4	–	7	–	2	5
	b	6	3	3	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	12	5	7	–	9	1	1	7
	b	4	1	3	–	2	–	–	2
	c	8	4	4	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	19	8	9	2	10	–	4	6
	b	12	5	6	1	7	–	2	5
	c	6	3	2	1	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	5	2	3	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	7	6	1	–	11	–	3	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	6	1	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Höxter	**a**	**53**	**43**	**10**	**–**	**72**	**5**	**12**	**55**
	b	**24**	**18**	**6**	**–**	**29**	**1**	**2**	**26**
	c	**29**	**25**	**4**	**–**	**43**	**4**	**10**	**29**
	d	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Bad Driburg, Stadt	a	7	6	1	–	12	5	2	5
	b	4	4	–	–	5	1	–	4
	c	3	2	1	–	7	4	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	1	8
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	15	14	1	–	20	–	1	19
	b	9	8	1	–	9	–	1	8
	c	6	6	–	–	11	–	–	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	6	6	–	–	15	–	4	11
	b	2	2	–	–	9	–	–	9
	c	4	4	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	1	1	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	**a**	**135**	**91**	**40**	**4**	**115**	**1**	**29**	**85**
	b	**68**	**50**	**17**	**1**	**56**	**–**	**11**	**45**
	c	**63**	**40**	**20**	**3**	**57**	**1**	**18**	**38**
	d	**4**	**1**	**3**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Augustdorf	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	22	10	12	–	14	–	4	10
	b	11	7	4	–	9	–	2	7
	c	7	2	5	–	3	–	2	1
	d	4	1	3	–	2	–	–	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Kreis Lippe**									
Barntrup, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	30	21	8	1	28	1	4	23
	b	20	14	6	–	16	–	1	15
	c	10	7	2	1	12	1	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	16	9	6	1	10	–	2	8
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	10	5	5	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	16	12	2	2	15	–	3	12
	b	10	8	2	–	8	–	1	7
	c	6	4	–	2	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	13	10	3	–	12	–	5	7
	b	9	8	1	–	9	–	5	4
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	6	5	1	–	6	–	3	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	6	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Minden-Lübbecke	**a**	**177**	**118**	**50**	**9**	**161**	**2**	**42**	**117**
	b	**101**	**70**	**23**	**8**	**93**	**1**	**22**	**70**
	c	**61**	**42**	**18**	**1**	**61**	**1**	**18**	**42**
	d	**15**	**6**	**9**	**–**	**7**	**–**	**2**	**5**
Bad Oeynhausen, Stadt	a	40	24	13	3	31	1	9	21
	b	24	16	5	3	21	1	6	14
	c	9	4	5	–	5	–	1	4
	d	7	4	3	–	5	–	2	3
Espelkamp, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	3	7
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	6	5	1	–	10	–	1	9
	b	1	1	–	–	4	–	–	4
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	11	7	4	–	7	–	2	5
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	1	7
	b	7	4	2	1	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	39	27	11	1	35	1	8	26
	b	30	21	9	–	27	–	3	24
	c	9	6	2	1	8	1	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	9	6	3	–	10	–	3	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	7	5	2	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	27	15	11	1	25	–	5	20
	b	12	9	2	1	16	–	4	12
	c	7	4	3	–	7	–	1	6
	d	8	2	6	–	2	–	–	2
Preussisch Oldendorf, Stadt	a	5	2	1	2	4	–	1	3
	b	3	1	–	2	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	9	8	–	1	10	–	5	5
	b	3	2	–	1	2	–	2	–
	c	6	6	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	10	8	2	–	11	–	4	7
	b	6	6	–	–	8	–	4	4
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Paderborn	**a**	**160**	**116**	**40**	**4**	**138**	**4**	**23**	**111**
	b	**78**	**59**	**15**	**4**	**62**	**1**	**9**	**52**
	c	**67**	**48**	**19**	**–**	**65**	**1**	**12**	**52**
	d	**15**	**9**	**6**	**–**	**11**	**2**	**2**	**7**
Altenbeken	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	7	4	3	–	4	1	–	3
	b	7	4	3	–	4	1	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	9	8	1	–	12	1	5	6
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	5	4	1	–	6	1	1	4
Büren, Stadt	a	15	11	3	1	15	–	2	13
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	9	7	2	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	16	12	4	–	16	–	1	15
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	14	10	4	–	14	–	1	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	7	6	1	–	7	–	–	7
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	84	60	21	3	65	–	12	53
	b	52	41	8	3	44	–	5	39
	c	24	16	8	–	18	–	6	12
	d	8	3	5	–	3	–	1	2
Salzkotten, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	3	7
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	7	4	3	–	5	2	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	2	3	–	3	1	–	2
	d	2	2	–	–	2	1	–	1
Regierungsbezirk Detmold	**a**	**1 039**	**710**	**286**	**43**	**941**	**17**	**205**	**719**
	b	**593**	**413**	**148**	**32**	**501**	**4**	**90**	**407**
	c	**382**	**271**	**102**	**9**	**405**	**10**	**108**	**287**
	d	**64**	**26**	**36**	**2**	**35**	**3**	**7**	**25**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bochum	**a**	**180**	**117**	**48**	**15**	**154**	**–**	**15**	**139**
	b	**144**	**96**	**37**	**11**	**126**	**–**	**11**	**115**
	c	**13**	**8**	**4**	**1**	**10**	**–**	**2**	**8**
	d	**23**	**13**	**7**	**3**	**18**	**–**	**2**	**16**
Dortmund	**a**	**302**	**213**	**70**	**19**	**251**	**–**	**36**	**215**
	b	**234**	**169**	**48**	**17**	**202**	**–**	**27**	**175**
	c	**43**	**33**	**8**	**2**	**37**	**–**	**9**	**28**
	d	**25**	**11**	**14**	**–**	**12**	**–**	**–**	**12**
Hagen	**a**	**104**	**62**	**36**	**6**	**82**	**1**	**9**	**72**
	b	**74**	**44**	**26**	**4**	**63**	**1**	**5**	**57**
	c	**9**	**7**	**1**	**1**	**7**	**–**	**2**	**5**
	d	**21**	**11**	**9**	**1**	**12**	**–**	**2**	**10**
Hamm	**a**	**95**	**66**	**19**	**10**	**79**	**1**	**14**	**64**
	b	**75**	**52**	**15**	**8**	**61**	**1**	**8**	**52**
	c	**13**	**10**	**3**	**–**	**13**	**–**	**5**	**8**
	d	**7**	**4**	**1**	**2**	**5**	**–**	**1**	**4**
Herne	**a**	**56**	**40**	**10**	**6**	**43**	**–**	**5**	**38**
	b	**47**	**36**	**8**	**3**	**39**	**–**	**4**	**35**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**9**	**4**	**2**	**3**	**4**	**–**	**1**	**3**
Ennepe-Ruhr-Kreis	**a**	**113**	**89**	**21**	**3**	**123**	**–**	**23**	**100**
	b	**73**	**59**	**12**	**2**	**78**	**–**	**11**	**67**
	c	**30**	**24**	**5**	**1**	**36**	**–**	**9**	**27**
	d	**10**	**6**	**4**	**–**	**9**	**–**	**3**	**6**
Breckerfeld, Stadt	a	5	3	2	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	14	13	–	1	18	–	1	17
	b	11	10	–	1	13	–	1	12
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	13	11	2	–	16	–	5	11
	b	10	10	–	–	14	–	3	11
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Hattingen, Stadt	a	17	15	1	1	18	–	4	14
	b	9	8	1	–	8	–	–	8
	c	8	7	–	1	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	11	9	2	–	12	–	1	11
	b	7	5	2	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Sprockhövel, Stadt	a	13	8	4	1	11	–	1	10
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	5	3	2	–	5	–	1	4

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Ennepe-Ruhr-Kreis**									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	32	24	8	–	35	–	8	27
	b	27	20	7	–	29	–	6	23
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hochsauerlandkreis	**a**	**149**	**109**	**37**	**3**	**140**	**2**	**43**	**95**
	b	**95**	**71**	**21**	**3**	**88**	**1**	**23**	**64**
	c	**53**	**38**	**15**	**–**	**52**	**1**	**20**	**31**
	d	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Arnsberg, Stadt	a	46	33	10	3	42	–	9	33
	b	38	29	6	3	37	–	6	31
	c	7	4	3	–	5	–	3	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bestwig	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	18	11	7	–	12	2	2	8
	b	10	5	5	–	5	1	1	3
	c	8	6	2	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	5	4	1	–	4	–	3	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	8	4	4	–	6	–	5	1
	b	5	2	3	–	2	–	2	–
	c	3	2	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	12	8	4	–	14	–	4	10
	b	7	5	2	–	9	–	4	5
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	2	6
	b	6	5	1	–	7	–	1	6
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	15	13	2	–	18	–	6	12
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	10	9	1	–	13	–	5	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Hochsauerlandkreis**									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	20	17	3	–	22	–	8	14
	b	14	12	2	–	14	–	6	8
	c	6	5	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	3	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	**a**	**214**	**147**	**51**	**16**	**193**	**2**	**51**	**140**
	b	**141**	**93**	**32**	**16**	**108**	**1**	**16**	**91**
	c	**61**	**48**	**13**	**–**	**76**	**1**	**32**	**43**
	d	**12**	**6**	**6**	**–**	**9**	**–**	**3**	**6**
Altena, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	2	3
	b	8	5	2	1	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	6	5	1	–	14	–	4	10
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	10	7	3	–	11	–	7	4
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	5	3	2	–	7	–	6	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	11	10	1	–	10	–	1	9
	b	9	8	1	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	55	40	9	6	46	1	9	36
	b	39	26	7	6	28	1	3	24
	c	14	13	1	–	17	–	6	11
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kierspe, Stadt	a	4	1	3	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	45	26	15	4	32	–	9	23
	b	29	16	9	4	17	–	3	14
	c	9	7	2	–	9	–	3	6
	d	7	3	4	–	6	–	3	3
Meinerzhagen, Stadt	a	11	9	2	–	14	1	4	9
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	5	3	2	–	6	1	4	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Menden (Sauerland), Stadt	a	26	16	6	4	21	–	9	12
	b	20	11	5	4	12	–	4	8
	c	6	5	1	–	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: **Märkischer Kreis**									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	6	4	1	1	7	–	1	6
	b	5	4	–	1	7	–	1	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	13	11	2	–	14	–	2	12
	b	10	8	2	–	10	–	1	9
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	5	3	2	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	**a**	**64**	**45**	**19**	**–**	**66**	**–**	**18**	**48**
	b	**27**	**22**	**5**	**–**	**29**	**–**	**10**	**19**
	c	**20**	**15**	**5**	**–**	**23**	**–**	**6**	**17**
	d	**17**	**8**	**9**	**–**	**14**	**–**	**2**	**12**
Attendorn, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	5	5
	b	5	4	1	–	6	–	4	2
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	7	5	2	–	8	–	2	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	5	3	2	–	5	–	2	3
Finnentrop	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	7	5	2	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	21	16	5	–	23	–	7	16
	b	8	6	2	–	7	–	3	4
	c	8	7	1	–	11	–	4	7
	d	5	3	2	–	5	–	–	5
Wenden	a	9	4	5	–	9	–	–	9
	b	2	2	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	2	5	–	4	–	–	4

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Siegen-Wittgenstein	**a**	**125**	**77**	**39**	**9**	**103**	**–**	**28**	**75**
	b	**83**	**51**	**23**	**9**	**68**	**–**	**16**	**52**
	c	**38**	**24**	**14**	**–**	**33**	**–**	**12**	**21**
	d	**4**	**2**	**2**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Bad Berleburg, Stadt	a	8	4	3	1	5	–	–	5
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	4	2	2	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	6	3	1	2	3	–	2	1
	b	3	1	–	2	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	13	13	–	–	17	–	6	11
	b	11	11	–	–	15	–	5	10
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	8	3	5	–	4	–	2	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	7	3	4	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	58	36	17	5	50	–	8	42
	b	47	28	14	5	38	–	6	32
	c	7	6	1	–	10	–	2	8
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Wilnsdorf	a	13	4	8	1	7	–	3	4
	b	7	2	4	1	4	–	1	3
	c	6	2	4	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Soest	**a**	**145**	**116**	**22**	**7**	**152**	**1**	**40**	**111**
	b	**76**	**63**	**8**	**5**	**76**	**–**	**12**	**64**
	c	**56**	**44**	**10**	**2**	**65**	**1**	**23**	**41**
	d	**13**	**9**	**4**	**–**	**11**	**–**	**5**	**6**
Anröchte	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Bad Sassendorf	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ense	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	15	11	4	–	13	–	5	8
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	4	3	1	–	4	–	3	1
Geseke, Stadt	a	15	13	2	–	18	–	8	10
	b	6	5	1	–	6	–	2	4
	c	8	7	1	–	11	–	6	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lippetal	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Lippstadt, Stadt	a	37	30	4	3	43	–	5	38
	b	30	24	3	3	31	–	5	26
	c	7	6	1	–	12	–	–	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	7	5	1	1	5	–	3	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	5	1	1	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	6	5	–	1	10	–	2	8
	b	2	1	–	1	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	17	15	1	1	16	1	5	10
	b	12	12	–	–	12	–	2	10
	c	4	2	1	1	2	1	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Warstein, Stadt	a	9	8	1	–	12	–	3	9
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	12	8	3	1	10	–	4	6
	b	6	4	1	1	5	–	1	4
	c	5	3	2	–	4	–	3	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wickede (Ruhr)	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Unna	**a**	**227**	**167**	**56**	**4**	**213**	**5**	**41**	**167**
	b	**130**	**105**	**21**	**4**	**118**	**2**	**17**	**99**
	c	**51**	**37**	**14**	**–**	**55**	**2**	**19**	**34**
	d	**46**	**25**	**21**	**–**	**40**	**1**	**5**	**34**
Bergkamen, Stadt	a	15	13	1	1	13	–	2	11
	b	11	10	–	1	10	–	2	8
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	10	8	2	–	12	1	6	5
	b	5	5	–	–	8	–	3	5
	c	3	1	2	–	2	–	2	–
	d	2	2	–	–	2	1	1	–
Fröndenberg, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	12	5	6	1	6	–	–	6
	b	6	2	3	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Kamen, Stadt	a	30	21	9	–	25	–	7	18
	b	13	11	2	–	12	–	4	8
	c	9	8	1	–	10	–	2	8
	d	8	2	6	–	3	–	1	2
Lünen, Stadt	a	42	34	8	–	36	2	5	29
	b	34	29	5	–	30	1	4	25
	c	6	5	1	–	6	1	1	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	53	33	19	1	53	2	13	38
	b	21	13	7	1	17	1	2	14
	c	16	11	5	–	18	1	11	6
	d	16	9	7	–	18	–	–	18
Selm, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	1	7
	b	7	6	–	1	8	–	1	7
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	41	34	7	–	39	–	4	35
	b	25	22	3	–	23	–	1	22
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	12	9	3	–	11	–	3	8
Werne, Stadt	a	12	10	2	–	17	–	3	14
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	7	–	3	4
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Regierungsbezirk Arnsberg	**a**	**1 774**	**1 248**	**428**	**98**	**1 599**	**12**	**323**	**1 264**
	b	**1 199**	**861**	**256**	**82**	**1 056**	**6**	**160**	**890**
	c	**387**	**288**	**92**	**7**	**407**	**5**	**139**	**263**
	d	**188**	**99**	**80**	**9**	**136**	**1**	**24**	**111**
Nordrhein-Westfalen	**a**	**8 841**	**6 415**	**2 014**	**412**	**8 256**	**82**	**1 633**	**6 541**
	b	**5 923**	**4 440**	**1 134**	**349**	**5 352**	**26**	**864**	**4 462**
	c	**2 007**	**1 491**	**476**	**40**	**2 168**	**46**	**632**	**1 490**
	d	**911**	**484**	**404**	**23**	**736**	**10**	**137**	**589**
davon									
kreisfreie Städte	**a**	**3 718**	**2 737**	**797**	**184**	**3 409**	**18**	**519**	**2 872**
Kreise	**a**	**5 123**	**3 678**	**1 217**	**228**	**4 847**	**64**	**1 114**	**3 669**

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2001 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle Januar – Oktober 2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	**60 523**	**62 927**	**–3,8**
davon			
mit Getöteten	779	820	–5,0
mit Verletzten	59 744	62 107	–3,8
davon			
mit schwer Verletzten	13 110	14 494	–9,5
mit leicht Verletzten	46 634	47 613	–2,1
mit nur Sachschaden insgesamt	**395 345**	**391 985**	**+0,9**
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	19 396	19 612	–1,1
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	4 079	4 143	–1,5
ohne Alkoholeinwirkung[1)]	371 870	368 230	+1,0
davon			
innerhalb von Ortschaften	300 706	298 216	+0,8
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	44 921	44 260	+1,5
auf Autobahnen	26 243	25 754	+1,9

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2001 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
		Januar – Oktober 2001				dagegen Januar – Oktober 2000				Veränderung Januar – Oktober 2001 gegenüber Januar – Oktober 2000			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	4 453	118	1 418	5 368	4 632	120	1 555	5 588	–3,9	–1,7	–8,8	–3,9
Bundesstraßen	a	11 525	205	2 909	12 476	12 038	212	3 234	12 917	–4,3	–3,3	–10,1	–3,4
	b	7 549	47	1 403	8 141	7 923	56	1 544	8 469	–4,7	–16,1	–9,1	–3,9
	c	3 976	158	1 506	4 335	4 115	156	1 690	4 448	–3,4	+1,3	–10,9	–2,5
Landstraßen	a	17 078	294	4 633	17 436	17 600	320	5 131	17 765	–3,0	–8,1	–9,7	–1,9
	b	10 808	95	2 186	11 134	11 029	95	2 342	11 161	–2,0	–	–6,7	–0,2
	c	6 270	199	2 447	6 302	6 571	225	2 789	6 604	–4,6	–11,6	–12,3	–4,6
Kreisstraßen	a	6 270	106	1 671	6 185	6 383	108	1 907	6 096	–1,8	–1,9	–12,4	+1,5
	b	3 958	20	776	3 988	3 995	37	910	3 910	–0,9	–45,9	–14,7	+2,0
	c	2 312	86	895	2 197	2 388	71	997	2 186	–3,2	+21,1	–10,2	+0,5
Andere Straßen	a	21 197	118	4 339	20 198	22 274	125	4 814	21 099	–4,8	–5,6	–9,9	–4,3
	b	19 671	94	3 789	18 792	20 544	102	4 115	19 531	–4,3	–7,8	–7,9	–3,8
	c	1 526	24	550	1 406	1 730	23	699	1 568	–11,8	+4,3	–21,3	–10,3
Insgesamt	**a**	**60 523**	**841**	**14 970**	**61 663**	**62 927**	**885**	**16 641**	**63 465**	**–3,8**	**–5,0**	**–10,0**	**–2,8**
	b	**41 986**	**256**	**8 154**	**42 055**	**43 491**	**290**	**8 911**	**43 071**	**–3,5**	**–11,7**	**–8,5**	**–2,4**
	c	**18 537**	**585**	**6 816**	**19 608**	**19 436**	**595**	**7 730**	**20 394**	**–4,6**	**–1,7**	**–11,8**	**–3,9**

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2001 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
		Januar – Oktober 2001				dagegen Januar – Oktober 2000				Veränderung Januar – Oktober 2001 gegenüber Januar – Oktober 2000			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	8 981	280	3 820	7 554	8 732	300	3 986	7 054	+2,9	–6,7	–4,2	+7,1
	b	3 356	58	1 214	2 821	3 304	63	1 218	2 741	+1,6	–7,9	–0,3	+2,9
	c	5 625	222	2 606	4 733	5 428	237	2 768	4 313	+3,6	–6,3	–5,9	+9,7
Abbiege-Unfall	a	8 947	75	1 900	9 536	9 044	65	2 089	9 662	–1,1	+15,4	–9,0	–1,3
	b	6 908	41	1 205	7 124	6 950	35	1 345	7 193	–0,6	+17,1	–10,4	–1,0
	c	2 039	34	695	2 412	2 094	30	744	2 469	–2,6	+13,3	–6,6	–2,3
Einbiegen/Kreuzen-unfall	a	13 977	144	2 982	14 543	14 793	120	3 375	15 284	–5,5	+20,0	–11,6	–4,8
	b	11 075	53	1 914	11 361	11 577	45	2 110	11 760	–4,3	+17,8	–9,3	–3,4
	c	2 902	91	1 068	3 182	3 216	75	1 265	3 524	–9,8	+21,3	–15,6	–9,7
Überschreiten-Unfall	a	4 790	89	1 587	3 602	5 244	115	1 796	3 807	–8,7	–22,6	–11,6	–5,4
	b	4 594	52	1 500	3 493	5 019	85	1 668	3 693	–8,5	–38,8	–10,1	–5,4
	c	196	37	87	109	225	30	128	114	–12,9	+23,3	–32,0	–4,4
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 281	10	354	2 215	2 354	8	417	2 221	–3,1	x	–15,1	–0,3
	b	2 165	9	324	2 093	2 207	6	360	2 082	–1,9	x	–10,0	+0,5
	c	116	1	30	122	147	2	57	139	–21,1	x	–47,4	–12,2
Unfall im Längsverkehr	a	15 112	171	2 650	18 397	15 995	190	3 050	19 483	–5,5	–10,0	–13,1	–5,6
	b	9 090	14	980	10 835	9 510	20	1 071	11 291	–4,4	–30,0	–8,5	–4,0
	c	6 022	157	1 670	7 562	6 485	170	1 979	8 192	–7,1	–7,6	–15,6	–7,7
Sonstiger Unfall	a	6 435	72	1 677	5 816	6 765	87	1 928	5 954	–4,9	–17,2	–13,0	–2,3
	b	4 798	29	1 017	4 328	4 924	36	1 139	4 311	–2,6	–19,4	–10,7	+0,4
	c	1 637	43	660	1 488	1 841	51	789	1 643	–11,1	–15,7	–16,4	–9,4
Insgesamt	**a**	**60 523**	**841**	**14 970**	**61 663**	**62 927**	**885**	**16 641**	**63 465**	**–3,8**	**–5,0**	**–10,0**	**–2,8**
	b	**41 986**	**256**	**8 154**	**42 055**	**43 491**	**290**	**8 911**	**43 071**	**–3,5**	**–11,7**	**–8,5**	**–2,4**
	c	**18 537**	**585**	**6 816**	**19 608**	**19 436**	**595**	**7 730**	**20 394**	**–4,6**	**–1,7**	**–11,8**	**–3,9**

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2001 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
		Januar – Oktober 2001				dagegen Januar – Oktober 2000				Veränderung Januar – Oktober 2001 gegenüber Januar – Oktober 2000			
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 071	17	596	4 347	4 217	14	688	4 443	–3,5	+21,4	–13,4	–2,2
	b	3 543	7	486	3 711	3 628	11	529	3 772	–2,3	x	–8,1	–1,6
	c	528	10	110	636	589	3	159	671	–10,4	x	–30,8	–5,2
vorausfährt oder wartet	a	10 377	40	1 314	13 311	10 692	49	1 344	13 831	–2,9	–18,4	–2,2	–3,8
	b	6 532	4	519	8 113	6 679	2	518	8 370	–2,2	x	+0,2	–3,1
	c	3 845	36	795	5 198	4 013	47	826	5 461	–4,2	–23,4	–3,8	–4,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 349	10	442	2 451	2 461	27	542	2 545	–4,6	–63,0	–18,5	–3,7
	b	1 515	5	232	1 460	1 584	7	251	1 577	–4,4	x	–7,6	–7,4
	c	834	5	210	991	877	20	291	968	–4,9	x	–27,8	+2,4
entgegenkommt	a	3 502	145	1 453	3 958	3 836	155	1 717	4 317	–8,7	–6,5	–15,4	–8,3
	b	1 883	13	476	2 115	2 035	11	526	2 232	–7,5	+18,2	–9,5	–5,2
	c	1 619	132	977	1 843	1 801	144	1 191	2 085	–10,1	–8,3	–18,0	–11,6
einbiegt oder kreuzt	a	18 829	194	4 103	19 836	19 828	163	4 688	20 594	–5,0	+19,0	–12,5	–3,7
	b	14 844	80	2 600	15 376	15 503	67	2 941	15 797	–4,3	+19,4	–11,6	–2,7
	c	3 985	114	1 503	4 460	4 325	96	1 747	4 797	–7,9	+18,8	–14,0	–7,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	6 620	118	1 954	5 193	7 003	150	2 205	5 280	–5,5	–21,3	–11,4	–1,6
	b	6 278	73	1 821	4 966	6 629	109	2 024	5 062	–5,3	–33,0	–10,0	–1,9
	c	342	45	133	227	374	41	181	218	–8,6	+9,8	–26,5	+4,1
Aufprall auf Hindernis	a	293	3	96	240	294	6	112	218	–0,3	x	–14,3	+10,1
	b	171	1	49	136	152	–	58	109	+12,5	x	–15,5	+24,8
	c	122	2	47	104	142	6	54	109	–14,1	x	–13,0	–4,6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	4 689	147	2 002	3 806	4 770	136	2 146	3 884	–1,7	+8,1	–6,7	–2,0
	b	1 196	28	430	1 034	1 301	20	514	1 096	–8,1	+40,0	–16,3	–5,7
	c	3 493	119	1 572	2 772	3 469	116	1 632	2 788	+0,7	+2,6	–3,7	–0,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	3 160	112	1 326	2 773	3 149	127	1 430	2 571	+0,3	–11,8	–7,3	+7,9
	b	783	18	301	682	782	31	308	656	+0,1	–41,9	–2,3	+4,0
	c	2 377	94	1 025	2 091	2 367	96	1 122	1 915	+0,4	–2,1	–8,6	+9,2
Unfall anderer Art	a	6 633	55	1 684	5 748	6 677	58	1 769	5 782	–0,7	–5,2	–4,8	–0,6
	b	5 241	27	1 240	4 462	5 198	32	1 242	4 400	+0,8	–15,6	–0,2	+1,4
	c	1 392	28	444	1 286	1 479	26	527	1 382	–5,9	+7,7	–15,8	–6,9
Insgesamt	**a**	**60 523**	**841**	**14 970**	**61 663**	**62 927**	**885**	**16 641**	**63 465**	**–3,8**	**–5,0**	**–10,0**	**–2,8**
	b	**41 986**	**256**	**8 154**	**42 055**	**43 491**	**290**	**8 911**	**43 071**	**–3,5**	**–11,7**	**–8,5**	**–2,4**
	c	**18 537**	**585**	**6 816**	**19 608**	**19 436**	**595**	**7 730**	**20 394**	**–4,6**	**–1,7**	**–11,8**	**–3,9**

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Oktober											
		2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	8 495	9 296	–8,6	31	35	–11,4	1 559	1 819	–14,3	6 905	7 442	–7,2
	b	5 029	5 408	–7,0	16	16	–	993	1 138	–12,7	4 020	4 254	–5,5
	c	3 466	3 888	–10,9	15	19	–21,1	566	681	–16,9	2 885	3 188	–9,5
15 – 18	a	4 941	5 031	–1,8	32	26	+23,1	953	1 093	–12,8	3 956	3 912	+1,1
	b	2 997	3 005	–0,3	20	17	+17,6	610	644	–5,3	2 367	2 344	+1,0
	c	1 944	2 026	–4,0	12	9	x	343	449	–23,6	1 589	1 568	+1,3
18 – 21	a	7 418	7 906	–6,2	73	70	+4,3	1 466	1 652	–11,3	5 879	6 184	–4,9
	b	4 366	4 540	–3,8	60	55	+9,1	942	1 023	–7,9	3 364	3 462	–2,8
	c	3 052	3 366	–9,3	13	15	–13,3	524	629	–16,7	2 515	2 722	–7,6
21 – 25	a	7 502	8 006	–6,3	75	74	+1,4	1 412	1 626	–13,2	6 015	6 306	–4,6
	b	4 293	4 535	–5,3	63	60	+5,0	878	996	–11,8	3 352	3 479	–3,7
	c	3 209	3 471	–7,5	12	14	–14,3	534	630	–15,2	2 663	2 827	–5,8
25 – 30	a	7 385	7 979	–7,4	67	80	–16,3	1 280	1 433	–10,7	6 038	6 466	–6,6
	b	4 314	4 640	–7,0	53	68	–22,1	826	911	–9,3	3 435	3 661	–6,2
	c	3 071	3 339	–8,0	14	12	+16,7	454	522	–13,0	2 603	2 805	–7,2
30 – 35	a	7 716	8 372	–7,8	75	78	–3,8	1 341	1 632	–17,8	6 300	6 662	–5,4
	b	4 616	5 139	–10,2	67	65	+3,1	892	1 161	–23,2	3 657	3 913	–6,5
	c	3 100	3 233	–4,1	8	13	x	449	471	–4,7	2 643	2 749	–3,9
35 – 40	a	7 351	7 492	–1,9	79	74	+6,8	1 360	1 466	–7,2	5 912	5 952	–0,7
	b	4 468	4 620	–3,3	61	66	–7,6	964	1 012	–4,7	3 443	3 542	–2,8
	c	2 883	2 872	+0,4	18	8	x	396	454	–12,8	2 469	2 410	+2,4
40 – 45	a	5 972	6 011	–0,6	65	71	–8,5	1 087	1 136	–4,3	4 820	4 804	+0,3
	b	3 531	3 557	–0,7	48	56	–14,3	736	745	–1,2	2 747	2 756	–0,3
	c	2 441	2 454	–0,5	17	15	+13,3	351	391	–10,2	2 073	2 048	+1,2
45 – 50	a	4 501	4 606	–2,3	44	57	–22,8	844	894	–5,6	3 613	3 655	–1,2
	b	2 599	2 585	+0,5	32	44	–27,3	556	571	–2,6	2 011	1 970	+2,1
	c	1 902	2 021	–5,9	12	13	–7,7	288	323	–10,8	1 602	1 685	–4,9
50 – 55	a	3 762	3 503	+7,4	34	39	–12,8	708	679	+4,3	3 020	2 785	+8,4
	b	2 163	2 012	+7,5	24	33	–27,3	465	411	+13,1	1 674	1 568	+6,8
	c	1 599	1 491	+7,2	10	6	x	243	268	–9,3	1 346	1 217	+10,6
55 – 60	a	3 055	3 383	–9,7	40	34	+17,6	616	695	–11,4	2 399	2 654	–9,6
	b	1 709	1 854	–7,8	32	28	+14,3	382	411	–7,1	1 295	1 415	–8,5
	c	1 346	1 529	–12,0	8	6	x	234	284	–17,6	1 104	1 239	–10,9
60 – 65	a	3 173	3 228	–1,7	62	59	+5,1	681	721	–5,5	2 430	2 448	–0,7
	b	1 712	1 767	–3,1	43	35	+22,9	414	424	–2,4	1 255	1 308	–4,1
	c	1 461	1 461	–	19	24	–20,8	267	297	–10,1	1 175	1 140	+3,1
65 – 70	a	2 199	2 160	+1,8	46	51	–9,8	494	569	–13,2	1 659	1 540	+7,7
	b	1 146	1 153	–0,6	34	37	–8,1	248	308	–19,5	864	808	+6,9
	c	1 053	1 007	+4,6	12	14	–14,3	246	261	–5,7	795	732	+8,6
70 – 75	a	1 659	1 677	–1,1	42	45	–6,7	436	465	–6,2	1 181	1 167	+1,2
	b	801	822	–2,6	23	24	–4,2	202	238	–15,1	576	560	+2,9
	c	858	855	+0,4	19	21	–9,5	234	227	+3,1	605	607	–0,3
75 und mehr	a	2 231	2 238	–0,3	76	92	–17,4	727	756	–3,8	1 428	1 390	+2,7
	b	902	848	+6,4	43	44	–2,3	283	270	+4,8	576	534	+7,9
	c	1 329	1 390	–4,4	33	48	–31,3	444	486	–8,6	852	856	–0,5
Zusammen	a	77 360	80 888	–4,4	841	885	–5,0	14 964	16 636	–10,1	61 555	63 367	–2,9
	b	44 646	46 485	–4,0	619	648	–4,5	9 391	10 263	–8,5	34 636	35 574	–2,6
	c	32 714	34 403	–4,9	222	237	–6,3	5 573	6 373	–12,6	26 919	27 793	–3,1
Ohne Angabe	a	114	103	+10,7	–	–	–	6	5	x	108	98	+10,2
Insgesamt	**a**	**77 474**	**80 991**	**–4,3**	**841**	**885**	**–5,0**	**14 970**	**16 641**	**–10,0**	**61 663**	**63 465**	**–2,8**

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Oktober											
		2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds	a	4 213	4 264	–1,2	25	26	–3,8	915	1 009	–9,3	3 273	3 229	+1,4
	b	3 467	3 522	–1,6	11	9	x	678	735	–7,8	2 778	2 778	–
	c	746	742	+0,5	14	17	–17,6	237	274	–13,5	495	451	+9,8
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	7 270	7 621	–4,6	159	152	+4,6	2 240	2 389	–6,2	4 871	5 080	–4,1
	b	4 652	4 887	–4,8	40	32	+25,0	1 117	1 198	–6,8	3 495	3 657	–4,4
	c	2 618	2 734	–4,2	119	120	–0,8	1 123	1 191	–5,7	1 376	1 423	–3,3
Personenkraftwagen	a	41 961	43 905	–4,4	397	409	–2,9	6 558	7 417	–11,6	35 006	36 079	–3,0
	b	21 838	22 501	–2,9	57	67	–14,9	2 086	2 342	–10,9	19 695	20 092	–2,0
	c	20 123	21 404	–6,0	340	342	–0,6	4 472	5 075	–11,9	15 311	15 987	–4,2
Bussen	a	1 007	1 001	+0,6	1	–	x	69	81	–14,8	937	920	+1,8
	b	839	816	+2,8	–	–	–	50	66	–24,2	789	750	+5,2
	c	168	185	–9,2	1	–	x	19	15	+26,7	148	170	–12,9
Güterkraftfahrzeugen	a	1 781	2 074	–14,1	20	30	–33,3	407	485	–16,1	1 354	1 559	–13,2
	b	543	622	–12,7	–	3	x	74	85	–12,9	469	534	–12,2
	c	1 238	1 452	–14,7	20	27	–25,9	333	400	–16,8	885	1 025	–13,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	38	64	–40,6	1	1	–	9	14	x	28	49	–42,9
	b	4	20	x	1	–	x	2	8	x	1	12	x
	c	34	44	–22,7	–	1	x	7	6	x	27	37	–27,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	196	218	–10,1	3	1	x	42	42	–	151	175	–13,7
	b	119	120	–0,8	1	–	x	26	17	+52,9	92	103	–10,7
	c	77	98	–21,4	2	1	x	16	25	–36,0	59	72	–18,1
Kraftfahrzeugen zusammen	a	56 466	59 147	–4,5	606	619	–2,1	10 240	11 437	–10,5	45 620	47 091	–3,1
	b	31 462	32 488	–3,2	110	111	–0,9	4 033	4 451	–9,4	27 319	27 926	–2,2
	c	25 004	26 659	–6,2	496	508	–2,4	6 207	6 986	–11,2	18 301	19 165	–4,5
Fahrrädern	a	13 268	13 755	–3,5	104	102	+2,0	2 638	2 867	–8,0	10 526	10 786	–2,4
	b	11 745	12 210	–3,8	66	60	+10,0	2 181	2 324	–6,2	9 498	9 826	–3,3
	c	1 523	1 545	–1,4	38	42	–9,5	457	543	–15,8	1 028	960	+7,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 064	3 438	–10,9	8	5	x	476	562	–15,3	2 580	2 871	–10,1
	b	2 850	3 224	–11,6	6	4	x	409	493	–17,0	2 435	2 727	–10,7
	c	214	214	–	2	1	x	67	69	–2,9	145	144	+0,7
anderen Fahrzeugen	a	202	230	–12,2	1	1	–	36	36	–	165	193	–14,5
	b	159	185	–14,1	1	1	–	21	26	–19,2	137	158	–13,3
	c	43	45	–4,4	–	–	–	15	10	+50,0	28	35	–20,0
Fußgänger	a	7 433	7 761	–4,2	123	161	–23,6	2 040	2 281	–10,6	5 270	5 319	–0,9
	b	7 030	7 316	–3,9	78	118	–33,9	1 909	2 097	–9,0	5 043	5 101	–1,1
	c	403	445	–9,4	45	43	+4,7	131	184	–28,8	227	218	+4,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 775	2 934	–5,4	15	18	–16,7	792	897	–11,7	1 968	2 019	–2,5
	b	2 703	2 835	–4,7	10	16	–37,5	767	851	–9,9	1 926	1 968	–2,1
	c	72	99	–27,3	5	2	x	25	46	–45,7	42	51	–17,6
65 und mehr Jahren	a	1 089	1 180	–7,7	45	69	–34,8	430	476	–9,7	614	635	–3,3
	b	1 043	1 130	–7,7	37	58	–36,2	411	450	–8,7	595	622	–4,3
	c	46	50	–8,0	8	11	x	19	26	–26,9	19	13	+46,2
Andere Personen	a	105	98	+7,1	7	2	x	16	20	–20,0	82	76	+7,9
	b	69	73	–5,5	1	–	x	10	13	–23,1	58	60	–3,3
	c	36	25	+44,0	6	2	x	6	7	x	24	16	+50,0
Insgesamt	**a**	**77 474**	**80 991**	**–4,3**	**841**	**885**	**–5,0**	**14 970**	**16 641**	**–10,0**	**61 663**	**63 465**	**–2,8**
	b	**50 465**	**52 272**	**–3,5**	**256**	**290**	**–11,7**	**8 154**	**8 911**	**–8,5**	**42 055**	**43 071**	**–2,4**
	c	**27 009**	**28 719**	**–6,0**	**585**	**595**	**–1,7**	**6 816**	**7 730**	**–11,8**	**19 608**	**20 394**	**–3,9**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	8 495	9 296	–8,6	31	35	–11,4	1 559	1 819	–14,3	6 905	7 442	–7,2
	b	6 997	7 615	–8,1	18	20	–10,0	1 277	1 467	–13,0	5 702	6 128	–7,0
	c	1 498	1 681	–10,9	13	15	–13,3	282	352	–19,9	1 203	1 314	–8,4
65 und mehr Jahren	a	6 089	6 075	+0,2	164	188	–12,8	1 657	1 790	–7,4	4 268	4 097	+4,2
	b	4 444	4 280	+3,8	82	100	–18,0	1 151	1 186	–3,0	3 211	2 994	+7,2
	c	1 645	1 795	–8,4	82	88	–6,8	506	604	–16,2	1 057	1 103	–4,2

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Oktober 2001						
			Anzahl						
									Insgesamt
1	unter 15	a	8 495	2 264	57	3 064	2 775	9 296	2 545
		b	5 029	1 045	34	2 085	1 700	5 408	1 168
		c	3 466	1 219	23	979	1 075	3 888	1 377
2	15 – 18	a	4 941	1 140	894	1 081	343	5 031	1 165
		b	2 997	460	665	658	151	3 005	432
		c	1 944	680	229	423	192	2 026	733
3	18 – 21	a	7 418	5 384	609	576	284	7 906	5 776
		b	4 366	2 997	475	347	162	4 540	3 160
		c	3 052	2 387	134	229	122	3 366	2 616
4	21 – 25	a	7 502	5 493	601	609	294	8 006	5 901
		b	4 293	2 918	498	358	157	4 535	3 099
		c	3 209	2 575	103	251	137	3 471	2 802
5	25 – 35	a	15 101	9 806	1 630	1 679	704	16 351	10 500
		b	8 930	4 975	1 362	1 092	457	9 779	5 398
		c	6 171	4 831	268	587	247	6 572	5 102
6	35 – 45	a	13 323	7 514	2 009	1 688	732	13 503	7 548
		b	7 999	3 593	1 763	1 100	430	8 177	3 704
		c	5 324	3 921	246	588	302	5 326	3 844
7	45 – 55	a	8 263	4 539	946	1 344	577	8 109	4 527
		b	4 762	2 147	835	817	295	4 597	2 113
		c	3 501	2 392	111	527	282	3 512	2 414
8	55 – 65	a	6 228	3 180	388	1 489	608	6 611	3 373
		b	3 421	1 505	362	833	300	3 621	1 569
		c	2 807	1 675	26	656	308	2 990	1 804
9	65 und mehr	a	6 089	2 623	136	1 682	1 089	6 075	2 556
		b	2 849	1 203	133	877	361	2 823	1 136
		c	3 240	1 420	3	805	728	3 252	1 420
10	Zusammen	a	77 360	41 943	7 270	13 212	7 406	80 888	43 891
		b	44 646	20 843	6 127	8 167	4 013	46 485	21 779
		c	32 714	21 100	1 143	5 045	3 393	34 403	22 112
11	Ohne Angabe	a	114	18	–	56	27	103	14
12	**Insgesamt**	**a**	**77 474**	**41 961**	**7 270**	**13 268**	**7 433**	**80 991**	**43 905**

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Oktober 2000			Veränderung Januar – Oktober 2001 gegenüber Januar – Oktober 2000					
			%					
70	3 438	2 934	–8,6	–11,0	–18,6	–10,9	–5,4	1
40	2 285	1 776	–7,0	–10,5	–15,0	–8,8	–4,3	
30	1 153	1 158	–10,9	–11,5	–23,3	–15,1	–7,2	
1 029	1 053	329	–1,8	–2,1	–13,1	+2,7	+4,3	2
757	633	157	–0,3	+6,5	–12,2	+3,9	–3,8	
272	420	172	–4,0	–7,2	–15,8	+0,7	+11,6	
663	563	274	–6,2	–6,8	–8,1	+2,3	+3,6	3
511	323	144	–3,8	–5,2	–7,0	+7,4	+12,5	
152	240	130	–9,3	–8,8	–11,8	–4,6	–6,2	
609	599	327	–6,3	–6,9	–1,3	+1,7	–10,1	4
480	346	177	–5,3	–5,8	+3,8	+3,5	–11,3	
129	253	150	–7,5	–8,1	–20,2	–0,8	–8,7	
1 879	1 745	769	–7,6	–6,6	–13,3	–3,8	–8,5	5
1 610	1 128	475	–8,7	–7,8	–15,4	–3,2	–3,8	
269	617	294	–6,1	–5,3	–0,4	–4,9	–16,0	
2 034	1 775	752	–1,3	–0,5	–1,2	–4,9	–2,7	6
1 733	1 158	451	–2,2	–3,0	+1,7	–5,0	–4,7	
301	617	301	+0	+2,0	–18,3	–4,7	+0,3	
876	1 268	559	+1,9	+0,3	+8,0	+6,0	+3,2	7
775	759	277	+3,6	+1,6	+7,7	+7,6	+6,5	
101	509	282	–0,3	–0,9	+9,9	+3,5	–	
368	1 612	608	–5,8	–5,7	+5,4	–7,6	–	8
348	919	290	–5,5	–4,1	+4,0	–9,4	+3,4	
20	693	318	–6,1	–7,2	+30,0	–5,3	–3,1	
92	1 650	1 180	+0,2	+2,6	+47,8	+1,9	–7,7	9
88	889	407	+0,9	+5,9	+51,1	–1,4	–11,3	
4	761	773	–0,4	–	x	+5,8	–5,8	
7 620	13 703	7 732	–4,4	–4,4	–4,6	–3,6	–4,2	10
6 342	8 440	4 154	–4,0	–4,3	–3,4	–3,2	–3,4	
1 278	5 263	3 578	–4,9	–4,6	–10,6	–4,1	–5,2	
1	52	29	+10,7	+28,6	x	+7,7	–6,9	11
7 621	**13 755**	**7 761**	**–4,3**	**–4,4**	**–4,6**	**–3,5**	**–4,2**	**12**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2001**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Oktober 2001						
			Anzahl						
									Getötete
1	unter 15	a	31	5	1	8	15	35	11
		b	16	–	1	5	9	16	7
		c	15	5	–	3	6	19	4
2	15 – 18	a	32	12	5	4	5	26	13
		b	20	7	4	3	1	17	7
		c	12	5	1	1	4	9	6
3	18 – 21	a	73	63	5	1	3	70	51
		b	60	52	4	–	3	55	38
		c	13	11	1	1	–	15	13
4	21 – 25	a	75	53	17	–	5	74	52
		b	63	42	17	–	4	60	41
		c	12	11	–	–	1	14	11
5	25 – 35	a	142	66	55	4	7	158	82
		b	120	48	52	3	7	133	66
		c	22	18	3	1	–	25	16
6	35 – 45	a	144	69	48	3	10	145	58
		b	109	47	43	1	5	122	41
		c	35	22	5	2	5	23	17
7	45 – 55	a	78	35	19	7	10	96	45
		b	56	23	16	3	7	77	32
		c	22	12	3	4	3	19	13
8	55 – 65	a	102	39	6	25	23	93	42
		b	75	26	6	20	14	63	27
		c	27	13	–	5	9	30	15
9	65 und mehr	a	164	55	3	52	45	188	55
		b	100	32	3	35	21	105	30
		c	64	23	–	17	24	83	25
10	Zusammen	a	841	397	159	104	123	885	409
		b	619	277	146	70	71	648	289
		c	222	120	13	34	52	237	120
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	**Insgesamt**	**a**	**841**	**397**	**159**	**104**	**123**	**885**	**409**

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Oktober 2000			Veränderung Januar – Oktober 2001 gegenüber Januar – Oktober 2000					
			%					
–	5	18	–11,4	x	x	x	–16,7	1
–	3	5	–	x	x	x	x	
–	2	13	–21,1	x	–	x	x	
2	1	1	+23,1	–7,7	x	x	x	2
2	–	1	+17,6	–	x	x	–	
–	1	–	x	x	x	–	x	
10	1	4	+4,3	+23,5	x	–	x	3
9	1	3	+9,1	+36,8	x	x	–	
1	–	1	–13,3	–15,4	–	x	x	
14	–	3	+1,4	+1,9	+21,4	–	x	4
13	–	1	+5,0	+2,4	+30,8	–	x	
1	–	2	–14,3	–	x	–	x	
47	4	15	–10,1	–19,5	+17,0	–	x	5
42	3	13	–9,8	–27,3	+23,8	–	x	
5	1	2	–12,0	+12,5	x	–	x	
51	5	18	–0,7	+19,0	–5,9	x	–44,4	6
50	4	14	–10,7	+14,6	–14,0	x	x	
1	1	4	+52,2	+29,4	x	x	x	
21	13	11	–18,8	–22,2	–9,5	x	–9,1	7
19	12	8	–27,3	–28,1	–15,8	x	x	
2	1	3	+15,8	–7,7	x	x	–	
4	19	22	+9,7	–7,1	x	+31,6	+4,5	8
3	12	16	+19,0	–3,7	x	+66,7	–12,5	
1	7	6	–10,0	–13,3	x	x	x	
3	54	69	–12,8	–	–	–3,7	–34,8	9
3	34	32	–4,8	+6,7	–	+2,9	–34,4	
–	20	37	–22,9	–8,0	–	–15,0	–35,1	
152	102	161	–5,0	–2,9	+4,6	+2,0	–23,6	10
141	69	93	–4,5	–4,2	+3,5	+1,4	–23,7	
11	33	68	–6,3	–	+18,2	+3,0	–23,5	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
152	**102**	**161**	**–5,0**	**–2,9**	**+4,6**	**+2,0**	**–23,6**	**12**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2001**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Oktober 2001						
			Anzahl						
									schwer
1	unter 15	a	1 559	230	9	476	792	1 819	305
		b	993	124	7	338	494	1 138	139
		c	566	106	2	138	298	681	166
2	15 - 18	a	953	210	205	175	75	1 093	257
		b	610	94	162	112	33	644	98
		c	343	116	43	63	42	449	159
3	18 - 21	a	1 466	1 048	169	90	59	1 652	1 173
		b	942	622	148	57	39	1 023	680
		c	524	426	21	33	20	629	493
4	21 - 25	a	1 412	970	207	92	58	1 626	1 115
		b	878	553	182	48	31	996	635
		c	534	417	25	44	27	630	480
5	25 - 35	a	2 621	1 414	530	301	135	3 065	1 626
		b	1 718	777	453	207	81	2 072	898
		c	903	637	77	94	54	993	728
6	35 - 45	a	2 447	1 013	640	327	163	2 602	1 121
		b	1 700	547	565	227	102	1 757	598
		c	747	466	75	100	61	845	523
7	45 - 55	a	1 552	606	315	285	144	1 573	683
		b	1 021	318	283	173	75	982	336
		c	531	288	32	112	69	591	347
8	55 - 65	a	1 297	519	113	368	181	1 416	534
		b	796	284	111	207	91	835	266
		c	501	235	2	161	90	581	268
9	65 und mehr	a	1 657	547	52	522	430	1 790	601
		b	733	269	50	220	119	816	277
		c	924	278	2	302	311	974	324
10	Zusammen	a	14 964	6 557	2 240	2 636	2 037	16 636	7 415
		b	9 391	3 588	1 961	1 589	1 065	10 263	3 927
		c	5 573	2 969	279	1 047	972	6 373	3 488
11	Ohne Angabe	a	6	1	–	2	3	5	2
12	**Insgesamt**	**a**	**14 970**	**6 558**	**2 240**	**2 638**	**2 040**	**16 641**	**7 417**

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Oktober 2000			Veränderung Januar – Oktober 2001 gegenüber Januar – Oktober 2000					
			%					
Verletzte								
16	562	897	–14,3	–24,6	x	–15,3	–11,7	1
9	384	582	–12,7	–10,8	x	–12,0	–15,1	
7	178	315	–16,9	–36,1	x	–22,5	–5,4	
261	191	98	–12,8	–18,3	–21,5	–8,4	–23,5	2
184	114	43	–5,3	–4,1	–12,0	–1,8	–23,3	
77	77	55	–23,6	–27,0	–44,2	–18,2	–23,6	
182	103	73	–11,3	–10,7	–7,1	–12,6	–19,2	3
150	60	37	–7,9	–8,5	–1,3	–5,0	+5,4	
32	43	36	–16,7	–13,6	–34,4	–23,3	–44,4	
199	121	75	–13,2	–13,0	+4,0	–24,0	–22,7	4
164	73	36	–11,8	–12,9	+11,0	–34,2	–13,9	
35	48	39	–15,2	–13,1	–28,6	–8,3	–30,8	
658	305	170	–14,5	–13,0	–19,5	–1,3	–20,6	5
590	212	113	–17,1	–13,5	–23,2	–2,4	–28,3	
68	93	57	–9,1	–12,5	+13,2	+1,1	–5,3	
659	340	174	–6,0	–9,6	–2,9	–3,8	–6,3	6
566	230	103	–3,2	–8,5	–0,2	–1,3	–1,0	
93	110	71	–11,6	–10,9	–19,4	–9,1	–14,1	
262	295	134	–1,3	–11,3	+20,2	–3,4	+7,5	7
232	177	69	+4,0	–5,4	+22,0	–2,3	+8,7	
30	118	65	–10,2	–17,0	+6,7	–5,1	+6,2	
120	423	183	–8,4	–2,8	–5,8	–13,0	–1,1	8
112	244	81	–4,7	+6,8	–0,9	–15,2	+12,3	
8	179	102	–13,8	–12,3	x	–10,1	–11,8	
32	526	476	–7,4	–9,0	+62,5	–0,8	–9,7	9
28	265	140	–10,2	–2,9	+78,6	–17,0	–15,0	
4	261	336	–5,1	–14,2	x	+15,7	–7,4	
2 389	2 866	2 280	–10,1	–11,6	–6,2	–8,0	–10,7	10
2 035	1 759	1 204	–8,5	–8,6	–3,6	–9,7	–11,5	
354	1 107	1 076	–12,6	–14,9	–21,2	–5,4	–9,7	
–	1	1	x	x	–	x	x	11
2 389	**2 867**	**2 281**	**–10,0**	**–11,6**	**–6,2**	**–8,0**	**–10,6**	**12**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2001**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Oktober 2001						
			Anzahl						
									leicht
1	unter 15	a	6 905	2 029	47	2 580	1 968	7 442	2 229
		b	4 020	921	26	1 742	1 197	4 254	1 022
		c	2 885	1 108	21	838	771	3 188	1 207
2	15 - 18	a	3 956	918	684	902	263	3 912	895
		b	2 367	359	499	543	117	2 344	327
		c	1 589	559	185	359	146	1 568	568
3	18 - 21	a	5 879	4 273	435	485	222	6 184	4 552
		b	3 364	2 323	323	290	120	3 462	2 442
		c	2 515	1 950	112	195	102	2 722	2 110
4	21 - 25	a	6 015	4 470	377	517	231	6 306	4 734
		b	3 352	2 323	299	310	122	3 479	2 423
		c	2 663	2 147	78	207	109	2 827	2 311
5	25 - 35	a	12 338	8 326	1 045	1 374	562	13 128	8 792
		b	7 092	4 150	857	882	369	7 574	4 434
		c	5 246	4 176	188	492	193	5 554	4 358
6	35 - 45	a	10 732	6 432	1 321	1 358	559	10 756	6 369
		b	6 190	2 999	1 155	872	323	6 298	3 065
		c	4 542	3 433	166	486	236	4 458	3 304
7	45 - 55	a	6 633	3 898	612	1 052	423	6 440	3 799
		b	3 685	1 806	536	641	213	3 538	1 745
		c	2 948	2 092	76	411	210	2 902	2 054
8	55 - 65	a	4 829	2 622	269	1 096	404	5 102	2 797
		b	2 550	1 195	245	606	195	2 723	1 276
		c	2 279	1 427	24	490	209	2 379	1 521
9	65 und mehr	a	4 268	2 021	81	1 108	614	4 097	1 900
		b	2 016	902	80	622	221	1 902	829
		c	2 252	1 119	1	486	393	2 195	1 071
10	Zusammen	a	61 555	34 989	4 871	10 472	5 246	63 367	36 067
		b	34 636	16 978	4 020	6 508	2 877	35 574	17 563
		c	26 919	18 011	851	3 964	2 369	27 793	18 504
11	Ohne Angabe	a	108	17	–	54	24	98	12
12	**Insgesamt**	**a**	**61 663**	**35 006**	**4 871**	**10 526**	**5 270**	**63 465**	**36 079**

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Oktober 2000			Veränderung Januar – Oktober 2001 gegenüber Januar – Oktober 2000					
			%					
Verletzte								
54	2 871	2 019	–7,2	–9,0	–13,0	–10,1	–2,5	1
31	1 898	1 189	–5,5	–9,9	–16,1	–8,2	+0,7	
23	973	830	–9,5	–8,2	–8,7	–13,9	–7,1	
766	861	230	+1,1	+2,6	–10,7	+4,8	+14,3	2
571	519	113	+1,0	+9,8	–12,6	+4,6	+3,5	
195	342	117	+1,3	–1,6	–5,1	+5,0	+24,8	
471	459	197	–4,9	–6,1	–7,6	+5,7	+12,7	3
352	262	104	–2,8	–4,9	–8,2	+10,7	+15,4	
119	197	93	–7,6	–7,6	–5,9	–1,0	+9,7	
396	478	249	–4,6	–5,6	–4,8	+8,2	–7,2	4
303	273	140	–3,7	–4,1	–1,3	+13,6	–12,9	
93	205	109	–5,8	–7,1	–16,1	+1,0	–	
1 174	1 436	584	–6,0	–5,3	–11,0	–4,3	–3,8	5
978	913	349	–6,4	–6,4	–12,4	–3,4	+5,7	
196	523	235	–5,5	–4,2	–4,1	–5,9	–17,9	
1 324	1 430	560	–0,2	+1,0	–0,2	–5,0	–0,2	6
1 117	924	334	–1,7	–2,2	+3,4	–5,6	–3,3	
207	506	226	+1,9	+3,9	–19,8	–4,0	+4,4	
593	960	414	+3,0	+2,6	+3,2	+9,6	+2,2	7
524	570	200	+4,2	+3,5	+2,3	+12,5	+6,5	
69	390	214	+1,6	+1,9	+10,1	+5,4	–1,9	
244	1 170	403	–5,4	–6,3	+10,2	–6,3	+0,2	8
233	663	193	–6,4	–6,3	+5,2	–8,6	+1,0	
11	507	210	–4,2	–6,2	x	–3,4	–0,5	
57	1 070	635	+4,2	+6,4	+42,1	+3,6	–3,3	9
57	590	235	+6,0	+8,8	+40,4	+5,4	–6,0	
–	480	400	+2,6	+4,5	x	+1,3	–1,8	
5 079	10 735	5 291	–2,9	–3,0	–4,1	–2,5	–0,9	10
4 166	6 612	2 857	–2,6	–3,3	–3,5	–1,6	+0,7	
913	4 123	2 434	–3,1	–2,7	–6,8	–3,9	–2,7	
1	51	28	+10,2	+41,7	x	+5,9	–14,3	11
5 080	**10 786**	**5 319**	**–2,8**	**–3,0**	**–4,1**	**–2,4**	**–0,9**	**12**

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Oktober 2001		dagegen Januar – Oktober 2000		Veränderung Januar – Oktober 2001 gegenüber Januar – Oktober 2000	
		Anzahl				%	
Führer von Mofas, Mopeds	a	4 252	173	4 302	173	–1,2	–
	b	3 504	149	3 550	139	–1,3	+7,2
	c	748	24	752	34	–0,5	–29,4
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	7 143	359	7 558	419	–5,5	–14,3
	b	4 620	233	4 877	259	–5,3	–10,0
	c	2 523	126	2 681	160	–5,9	–21,3
Personenkraftwagen	a	77 132	32 623	79 988	32 833	–3,6	–0,6
	b	51 563	19 720	52 992	19 890	–2,7	–0,9
	c	25 569	12 903	26 996	12 943	–5,3	–0,3
Bussen	a	1 168	212	1 150	175	+1,6	+21,1
	b	1 010	148	964	127	+4,8	+16,5
	c	158	64	186	48	–15,1	+33,3
Güterkraftfahrzeugen	a	6 365	2 849	7 225	3 159	–11,9	–9,8
	b	3 182	1 075	3 593	1 303	–11,4	–17,5
	c	3 183	1 774	3 632	1 856	–12,4	–4,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	229	105	251	102	–8,8	+2,9
	b	59	21	72	32	–18,1	–34,4
	c	170	84	179	70	–5,0	+20,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	426	141	586	172	–27,3	–18,0
	b	283	96	401	100	–29,4	–4,0
	c	143	45	185	72	–22,7	–37,5
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	96 715	36 462	101 060	37 033	–4,3	–1,5
	b	64 221	21 442	66 449	21 850	–3,4	–1,9
	c	32 494	15 020	34 611	15 183	–6,1	–1,1
darunter flüchtig	a	4 759	2 560	4 719	2 525	+0,8	+1,4
	b	3 481	1 285	3 497	1 270	–0,5	+1,2
	c	1 278	1 275	1 222	1 255	+4,6	+1,6
Fahrrädern	a	14 579	37	14 978	39	–2,7	–5,1
	b	12 903	26	13 296	32	–3,0	–18,8
	c	1 676	11	1 682	7	–0,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 302	4	3 669	3	–10,0	x
	b	3 068	3	3 437	3	–10,7	–
	c	234	1	232	–	+0,9	x
anderen Fahrzeugen	a	1 001	445	1 018	401	–1,7	+11,0
	b	724	224	781	230	–7,3	–2,6
	c	277	221	237	171	+16,9	+29,2
Fußgänger	a	7 844	30	8 258	37	–5,0	–18,9
	b	7 404	25	7 769	25	–4,7	–
	c	440	5	489	12	–10,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 861	2	3 052	6	–6,3	x
	b	2 784	2	2 949	2	–5,6	–
	c	77	–	103	4	–25,2	x
65 und mehr Jahren	a	1 117	2	1 223	–	–8,7	x
	b	1 070	2	1 165	–	–8,2	x
	c	47	–	58	–	–19,0	–
Andere Personen	a	213	19	205	15	+3,9	+26,7
	b	134	12	139	9	–3,6	x
	c	79	7	66	6	+19,7	x
Insgesamt	**a**	**120 352**	**36 993**	**125 519**	**37 525**	**–4,1**	**–1,4**
	b	**85 386**	**21 729**	**88 434**	**22 146**	**–3,4**	**–1,9**
	c	**34 966**	**15 264**	**37 085**	**15 379**	**–5,7**	**–0,7**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 223	25	6 791	32	–8,4	–21,9
	b	5 900	19	6 441	19	–8,4	–
	c	323	6	350	13	–7,7	x
65 und mehr Jahren	a	8 897	2 138	8 783	2 128	+1,3	+0,5
	b	6 790	1 391	6 539	1 342	+3,8	+3,7
	c	2 107	747	2 244	786	–6,1	–5,0

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2001 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Oktober								
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	77 938	80 363	–3,0	51 442	53 211	–3,3	26 496	27 152	–2,4
Verkehrstüchtigkeit	4 100	4 287	–4,4	2 506	2 664	–5,9	1 594	1 623	–1,8
Alkoholeinfluss	3 273	3 415	–4,2	2 126	2 246	–5,3	1 147	1 169	–1,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	161	149	+8,1	99	105	–5,7	62	44	+40,9
Übermüdung	276	303	–8,9	51	58	–12,1	225	245	–8,2
sonstige körperliche oder geistige Mängel	390	420	–7,1	230	255	–9,8	160	165	–3,0
Straßenbenutzung	4 593	4 775	–3,8	3 573	3 767	–5,2	1 020	1 008	+1,2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 973	2 990	–0,6	2 694	2 759	–2,4	279	231	+20,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 620	1 785	–9,2	879	1 008	–12,8	741	777	–4,6
Geschwindigkeit	13 764	14 055	–2,1	5 738	6 005	–4,4	8 026	8 050	–0,3
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	917	1 047	–12,4	473	572	–17,3	444	475	–6,5
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	12 847	13 008	–1,2	5 265	5 433	–3,1	7 582	7 575	+0,1
Abstand	8 982	9 370	–4,1	5 840	6 011	–2,8	3 142	3 359	–6,5
ungenügender Sicherheitsabstand	8 773	9 202	–4,7	5 711	5 911	–3,4	3 062	3 291	–7,0
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	209	168	+24,4	129	100	+29,0	80	68	+17,6
Überholen	2 483	2 727	–8,9	1 150	1 148	+0,2	1 333	1 579	–15,6
unzulässiges Rechtsüberholen	174	175	–0,6	113	108	+4,6	61	67	–9,0
Überholen trotz Gegenverkehrs	260	347	–25,1	73	70	+4,3	187	277	–32,5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	691	746	–7,4	432	433	–0,2	259	313	–17,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	66	78	–15,4	20	26	–23,1	46	52	–11,5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	383	421	–9,0	20	21	–4,8	363	400	–9,3
Fehler beim Wiedereinordnen	286	284	+0,7	104	96	+8,3	182	188	–3,2
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	534	552	–3,3	341	336	+1,5	193	216	–10,6
Fehler beim Überholtwerden	89	124	–28,2	47	58	–19,0	42	66	–36,4
Vorbeifahren	274	277	–1,1	252	255	–1,2	22	22	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	224	226	–0,9	209	212	–1,4	15	14	+7,1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	50	51	–2,0	43	43	–	7	8	x

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2001 nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Oktober								
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 058	1 151	–8,1	655	746	–12,2	403	405	–0,5
Vorfahrt, Vorrang	10 701	11 369	–5,9	8 019	8 393	–4,5	2 682	2 976	–9,9
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 248	1 292	–3,4	1 145	1 175	–2,6	103	117	–12,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 283	7 894	–7,7	5 187	5 528	–6,2	2 096	2 366	–11,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	127	137	–7,3	13	17	–23,5	114	120	–5,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	53	62	–14,5	20	16	+25,0	33	46	–28,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 782	1 764	+1,0	1 498	1 490	+0,5	284	274	+3,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	186	194	–4,1	144	152	–5,3	42	42	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	22	26	–15,4	12	15	–20,0	10	11	–9,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	13 164	13 570	–3,0	11 132	11 479	–3,0	2 032	2 091	–2,8
Fehler beim Abbiegen	6 787	6 957	–2,4	5 291	5 434	–2,6	1 496	1 523	–1,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 364	2 342	+0,9	2 130	2 111	+0,9	234	231	+1,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	4 013	4 271	–6,0	3 711	3 934	–5,7	302	337	–10,4
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 297	3 521	–6,4	3 162	3 374	–6,3	135	147	–8,2
an Fußgängerüberwegen	181	199	–9,0	180	199	–9,5	1	–	x
an Fußgängerfurten	458	529	–13,4	451	518	–12,9	7	11	x
beim Abbiegen	492	537	–8,4	479	518	–7,5	13	19	–31,6
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	237	231	+2,6	225	218	+3,2	12	13	–7,7
an anderen Stellen	1 929	2 025	–4,7	1 827	1 921	–4,9	102	104	–1,9
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	761	787	–3,3	717	719	–0,3	44	68	–35,3
unzulässiges Halten oder Parken	83	81	+2,5	68	61	+11,5	15	20	–25,0
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	52	67	–22,4	34	42	–19,0	18	25	–28,0
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	626	639	–2,0	615	616	–0,2	11	23	–52,2

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2001 nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Oktober								
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	100	118	–15,3	77	86	–10,5	23	32	–28,1
Ladung, Besetzung	176	226	–22,1	86	131	–34,4	90	95	–5,3
Überladung, Überbesetzung	42	71	–40,8	29	51	–43,1	13	20	–35,0
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	134	155	–13,5	57	80	–28,8	77	75	+2,7
andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 485	14 130	+2,5	8 535	8 433	+1,2	5 950	5 697	+4,4
Technische Mängel, Wartungsmängel	798	844	–5,5	437	435	+0,5	361	409	–11,7
Beleuchtung	159	179	–11,2	117	134	–12,7	42	45	–6,7
Bereifung	231	254	–9,1	50	41	+22,0	181	213	–15,0
Bremsen	190	193	–1,6	149	136	+9,6	41	57	–28,1
Lenkung	35	40	–12,5	14	25	–44,0	21	15	+40,0
Zugvorrichtung	7	15	x	3	5	x	4	10	x
andere Mängel	176	163	+8,0	104	94	+10,6	72	69	+4,3
Falsches Verhalten der Fußgänger	5 067	5 541	–8,6	4 747	5 148	–7,8	320	393	–18,6
Verkehrstüchtigkeit	344	404	–14,9	284	327	–13,2	60	77	–22,1
Alkoholeinfluss	323	372	–13,2	265	297	–10,8	58	75	–22,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	10	13	–23,1	10	13	–23,1	–	–	–
Übermüdung	1	2	x	1	2	x	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	10	17	–41,2	8	15	x	2	2	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	4 166	4 490	–7,2	3 982	4 272	–6,8	184	218	–15,6
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	366	432	–15,3	354	418	–15,3	12	14	–14,3
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	12	–8,3	10	12	–16,7	1	–	x
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	290	346	–16,2	273	333	–18,0	17	13	+30,8
an anderen Stellen	1 012	1 066	–5,1	1 000	1 046	–4,4	12	20	–40,0
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 194	2 322	–5,5	2 083	2 187	–4,8	111	135	–17,8
durch sonstiges falsches Verhalten	293	312	–6,1	262	276	–5,1	31	36	–13,9
Nichtbenutzen des Gehweges	51	83	–38,6	49	73	–32,9	2	10	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	28	26	+7,7	8	1	x	20	25	–20,0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	79	88	–10,2	79	85	–7,1	–	3	x
andere Fehler der Fußgänger	399	450	–11,3	345	390	–11,5	54	60	–10,0

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2001 nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Oktober								
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	3 510	2 945	+19,2	1 651	1 202	+37,4	1 859	1 743	+6,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	3 392	2 795	+21,4	1 608	1 173	+37,1	1 784	1 622	+10,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	119	126	–5,6	73	85	–14,1	46	41	+12,2
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	23	18	+27,8	11	9	x	12	9	x
Schnee, Eis	902	649	+39,0	267	153	+74,5	635	496	+28,0
Regen	2 263	1 924	+17,6	1 223	882	+38,7	1 040	1 042	–0,2
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	85	78	+9,0	34	44	–22,7	51	34	+50,0
Zustand der Straße	104	142	–26,8	35	23	+52,2	69	119	–42,0
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	14	15	–6,7	3	6	x	11	9	x
anderer Zustand der Straße	90	127	–29,1	32	17	+88,2	58	110	–47,3
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	8	4	x	5	4	x	3	–	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	3	x	2	2	–	2	1	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	1	x	1	–	x	1	1	–
Witterungseinflüsse	345	330	+4,5	180	145	+24,1	165	185	–10,8
Sichtbehinderung durch Nebel	13	24	–45,8	3	2	x	10	22	–54,5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	65	54	+20,4	29	20	+45,0	36	34	+5,9
blendende Sonne	238	201	+18,4	141	117	+20,5	97	84	+15,5
Seitenwind	23	40	–42,5	3	3	–	20	37	–45,9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	11	x	4	3	x	2	8	x
Hindernisse	479	487	–1,6	173	152	+13,8	306	335	–8,7
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	20	17	+17,6	16	13	+23,1	4	4	–
Wild auf der Fahrbahn	189	196	–3,6	12	5	x	177	191	–7,3
anderes Tier auf der Fahrbahn	210	204	+2,9	106	101	+5,0	104	103	+1,0
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	60	70	–14,3	39	33	+18,2	21	37	–43,2
Sonstige Ursachen	168	207	–18,8	105	119	–11,8	63	88	–28,4
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	78	73	+6,8	48	46	+4,3	30	27	+11,1
Ursachen insgesamt	**88 383**	**90 790**	**–2,7**	**58 783**	**60 458**	**–2,8**	**29 600**	**30 332**	**–2,4**

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Januar – Oktober 2001				dagegen Januar – Oktober 2000				Veränderung Januar – Oktober 2001 gegenüber Januar – Oktober 2000			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	4 100	2 481	182	952	4 287	2 657	156	932	–4,4	–6,6	+16,7	+2,1
darunter Alkoholeinfluss	3 273	1 855	166	897	3 415	1 977	145	884	–4,2	–6,2	+14,5	+1,5
Straßenbenutzung	4 593	1 186	167	2 769	4 775	1 261	160	2 840	–3,8	–5,9	+4,4	–2,5
Geschwindigkeit	13 764	10 144	1 583	455	14 055	10 264	1 670	426	–2,1	–1,2	–5,2	+6,8
Abstand	8 982	7 085	495	153	9 370	7 303	505	143	–4,1	–3,0	–2,0	+7,0
Überholen	2 483	1 419	424	159	2 727	1 655	424	148	–8,9	–14,3	–	+7,4
Vorbeifahren	274	200	8	25	277	192	12	28	–1,1	+4,2	x	–10,7
Nebeneinanderfahren	1 058	680	37	58	1 151	758	29	38	–8,1	–10,3	+27,6	+52,6
Vorfahrt, Vorrang	10 701	8 500	181	1 059	11 369	8 997	171	1 126	–5,9	–5,5	+5,8	–6,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 283	6 172	78	444	7 894	6 623	67	513	–7,7	–6,8	+16,4	–13,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 782	1 244	46	303	1 764	1 269	35	298	+1,0	–2,0	+31,4	+1,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,Ein- und Anfahren	13 164	10 333	162	1 315	13 570	10 498	182	1 469	–3,0	–1,6	–11,0	–10,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 297	2 643	50	240	3 521	2 808	57	242	–6,4	–5,9	–12,3	–0,8
darunter an Überwegen und Furten	639	544	3	24	728	607	13	23	–12,2	–10,4	x	+4,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	761	674	6	6	787	690	5	5	–3,3	–2,3	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	100	10	8	67	118	19	4	81	–15,3	–47,4	x	–17,3
Ladung, Besetzung	176	39	6	22	226	52	5	36	–22,1	–25,0	x	–38,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 485	8 412	1 112	2 572	14 130	8 179	1 141	2 463	+2,5	+2,8	–2,5	+4,4
Insgesamt	**77 938**	**53 806**	**4 421**	**9 852**	**80 363**	**55 333**	**4 521**	**9 977**	**–3,0**	**–2,8**	**–2,2**	**–1,3**

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2001*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2000 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr.(02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001*) Preis: 1,28 EUR (Jahresbezugspreis: 5,12 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2000 00 Preis: 1,28 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

---

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)