



## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**September 2001**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Januar 2002

Preis dieser Ausgabe 4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 2000 bis September 2001 . . . .	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 2000 bis September 2001 . . . . .	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im September 2001 . . .	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im September 2001 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2001 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1971 – 2000 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im September 2001 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2001 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2001 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2001 nach Unfallorten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2001 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht .	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht. ....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2001 nach Ursachen und Ortslage .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2001 nach Gemeinden .	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2001 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2001 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2001 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2001 nach Unfallorten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2001 nach Ursachen und Ortslage . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

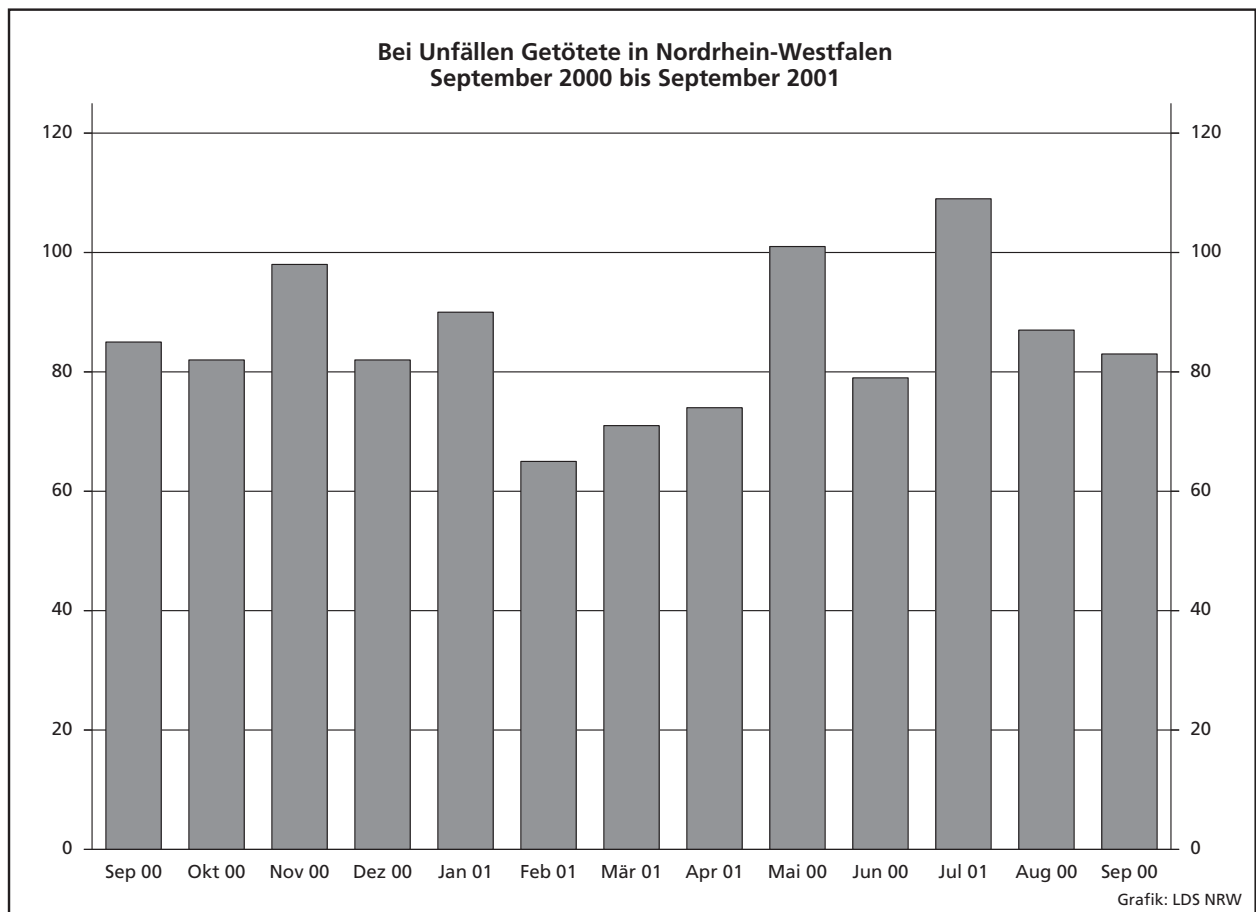
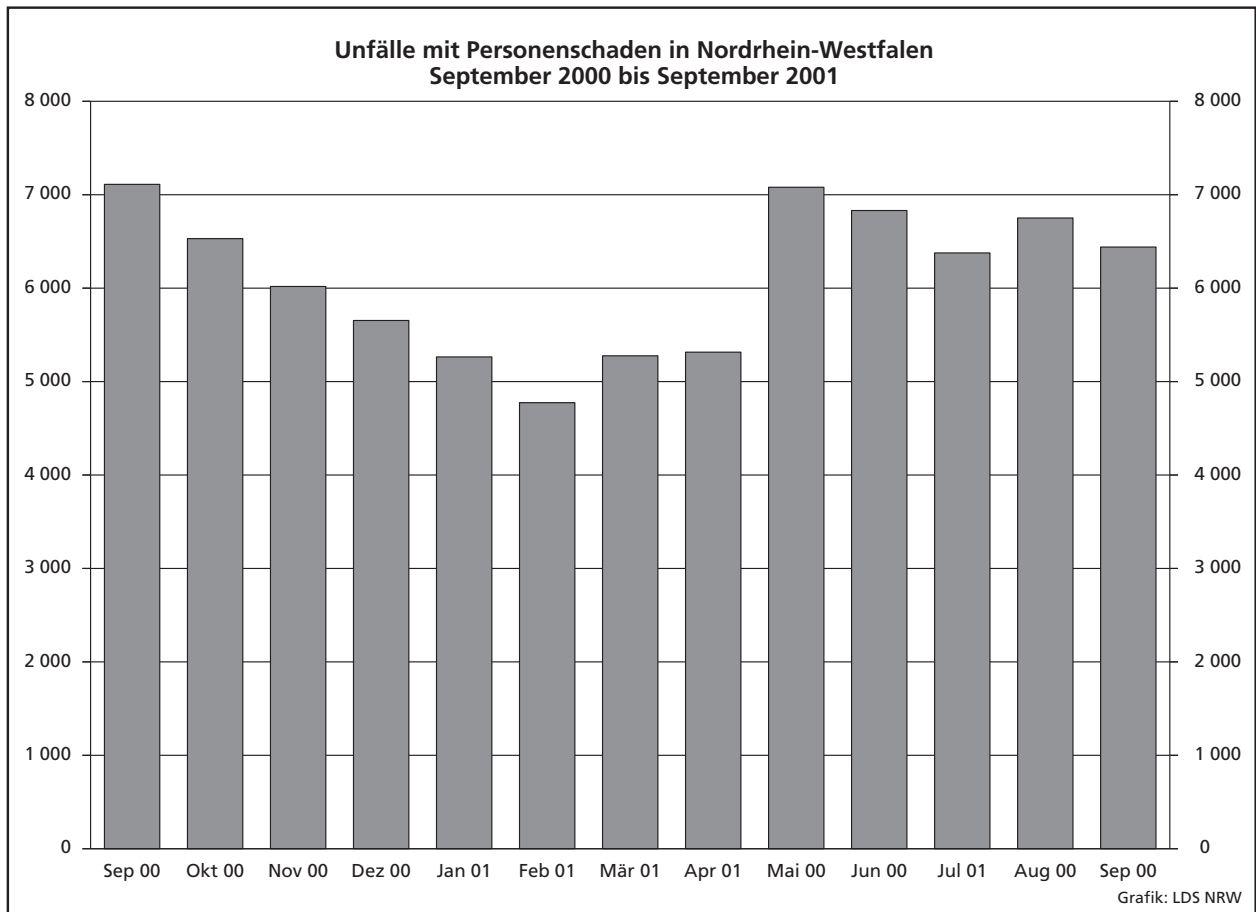
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

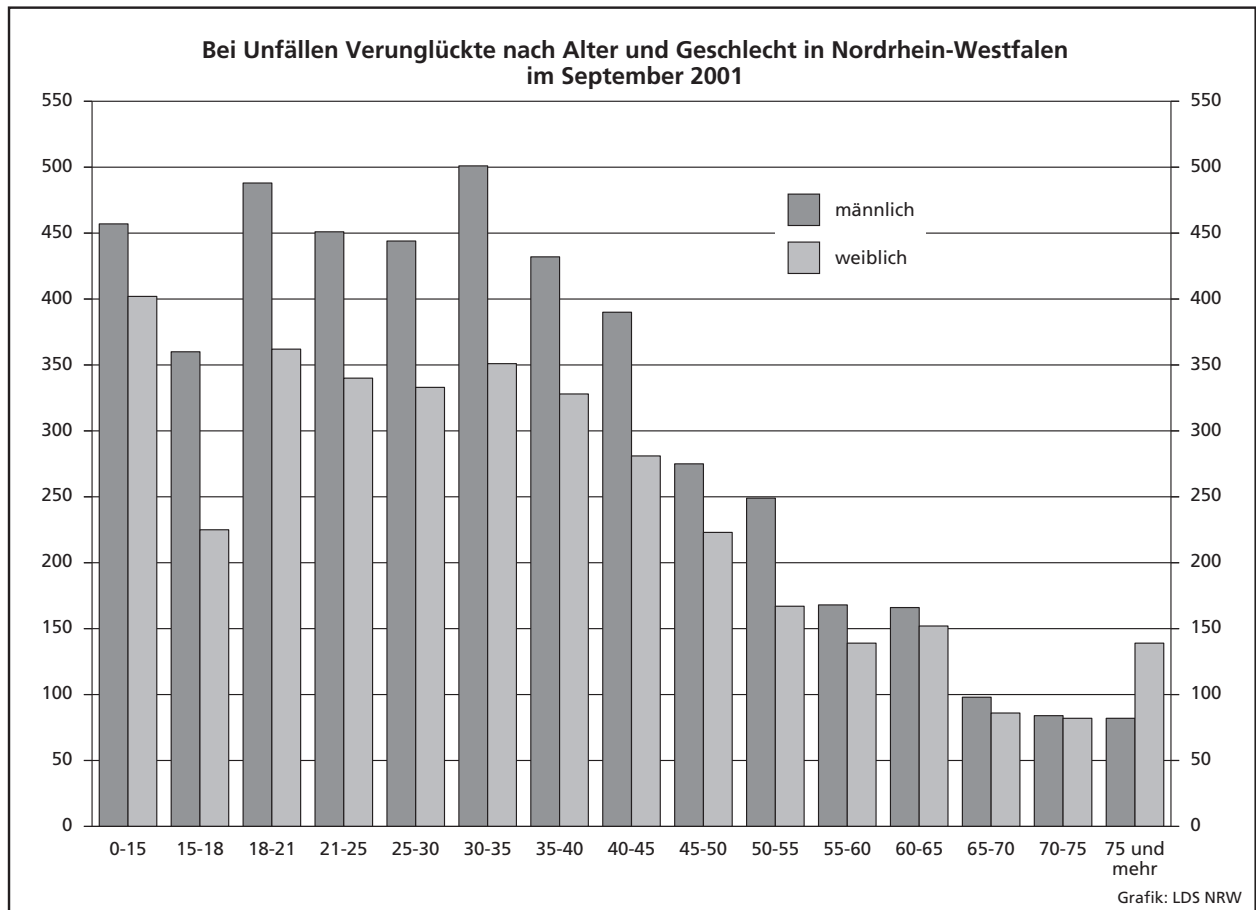
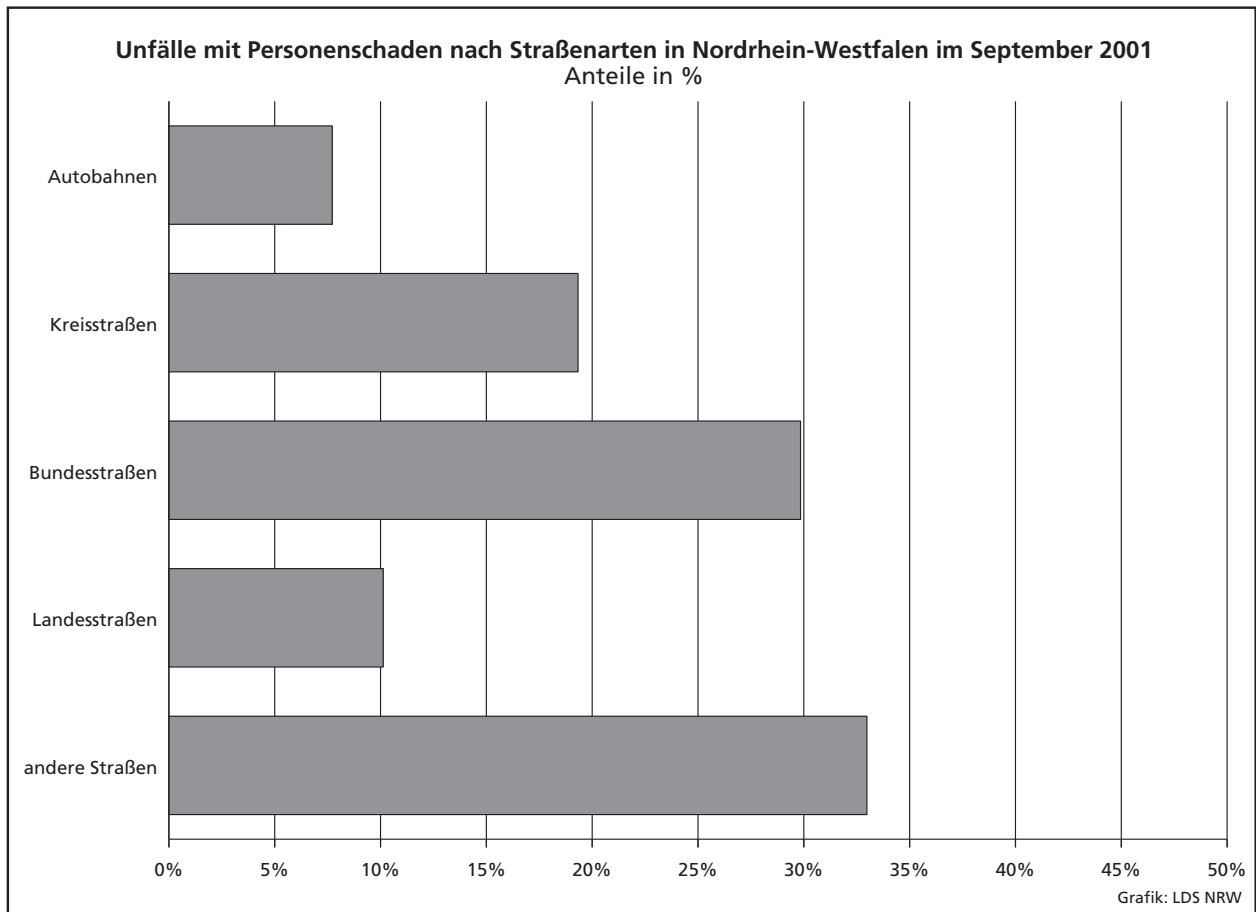
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)









## **Tabellenteil**

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1971 – 2000

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im September 2001 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	September		
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	6 440	7 137	-9,8
davon			
mit Getöteten	80	79	+1,3
mit Verletzten	6 360	6 953	-8,5
davon			
mit schwer Verletzten	1 325	1 535	-13,7
mit leicht Verletzten	5 035	5 523	-8,8
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	41 158	39 926	+3,1
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 323	1 903	+22,1
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter Alkoholeinwirkung</b>	468	477	-1,9
<b>ohne Alkoholeinwirkung<sup>1)</sup></b>	38 367	37 546	+2,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 087	30 687	+1,3
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 594	4 234	+8,5
auf Autobahnen	2 686	2 625	+2,3

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2001 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		September 2001				dagegen September 2000				Veränderung September 2001 gegenüber September 2000			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	497	11	152	595	493	7	167	568	+0,8	x	-9,0	+4,8
Bundesstraßen	a	1 245	15	295	1 353	1 363	16	317	1 526	-8,7	-6,3	-6,9	-11,3
	b	810	3	130	879	914	-	167	988	-11,4	x	-22,2	-11,0
	c	435	12	165	474	449	16	150	538	-3,1	-25,0	+10,0	-11,9
Landstraßen	a	1 922	34	511	1 961	2 002	35	537	2 064	-4,0	-2,9	-4,8	-5,0
	b	1 208	9	224	1 257	1 267	6	237	1 307	-4,7	x	-5,5	-3,8
	c	714	25	287	704	735	29	300	757	-2,9	-13,8	-4,3	-7,0
Kreisstraßen	a	652	11	166	637	759	14	219	696	-14,1	-21,4	-24,2	-8,5
	b	417	3	69	424	493	1	105	466	-15,4	x	-34,3	-9,0
	c	235	8	97	213	266	13	114	230	-11,7	x	-14,9	-7,4
Andere Straßen	a	2 124	12	398	2 114	2 520	14	477	2 424	-15,7	-14,3	-16,6	-12,8
	b	1 993	11	350	1 986	2 316	12	402	2 233	-13,9	-8,3	-12,9	-11,1
	c	131	1	48	128	204	2	75	191	-35,8	x	-36,0	-33,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 440</b>	<b>83</b>	<b>1 522</b>	<b>6 660</b>	<b>7 137</b>	<b>86</b>	<b>1 717</b>	<b>7 278</b>	<b>-9,8</b>	<b>-3,5</b>	<b>-11,4</b>	<b>-8,5</b>
	<b>b</b>	<b>4 428</b>	<b>26</b>	<b>773</b>	<b>4 546</b>	<b>4 990</b>	<b>19</b>	<b>911</b>	<b>4 994</b>	<b>-11,3</b>	<b>+36,8</b>	<b>-15,1</b>	<b>-9,0</b>
	<b>c</b>	<b>2 012</b>	<b>57</b>	<b>749</b>	<b>2 114</b>	<b>2 147</b>	<b>67</b>	<b>806</b>	<b>2 284</b>	<b>-6,3</b>	<b>-14,9</b>	<b>-7,1</b>	<b>-7,4</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2001 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		September 2001				dagegen September 2000				Veränderung September 2001 gegenüber September 2000			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	1 001	29	427	888	960	34	409	798	+4,3	-14,7	+4,4	+11,3
	b	339	3	107	314	366	2	113	314	-7,4	x	-5,3	-
	c	662	26	320	574	594	32	296	484	+11,4	-18,8	+8,1	+18,6
Abbiege-Unfall	a	965	8	212	1 029	1 037	4	230	1 085	-6,9	x	-7,8	-5,2
	b	733	3	117	762	789	-	148	795	-7,1	x	-20,9	-4,2
	c	232	5	95	267	248	4	82	290	-6,5	x	+15,9	-7,9
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 428	10	303	1 462	1 714	15	350	1 761	-16,7	-33,3	-13,4	-17,0
	b	1 169	7	195	1 201	1 356	4	214	1 352	-13,8	x	-8,9	-11,2
	c	259	3	108	261	358	11	136	409	-27,7	x	-20,6	-36,2
Überschreiten-Unfall	a	464	11	156	347	525	6	168	395	-11,6	x	-7,1	-12,2
	b	443	8	145	336	502	4	157	377	-11,8	x	-7,6	-10,9
	c	21	3	11	11	23	2	11	18	-8,7	x	-	-38,9
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	221	2	30	219	261	1	56	236	-15,3	x	-46,4	-7,2
	b	211	2	28	210	242	1	47	215	-12,8	x	-40,4	-2,3
	c	10	-	2	9	19	-	9	21	-47,4	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 732	18	242	2 136	1 907	20	322	2 328	-9,2	-10,0	-24,8	-8,2
	b	1 044	1	79	1 276	1 181	3	116	1 439	-11,6	x	-31,9	-11,3
	c	688	17	163	860	726	17	206	889	-5,2	-	-20,9	-3,3
Sonstiger Unfall	a	629	5	152	579	733	6	182	675	-14,2	x	-16,5	-14,2
	b	489	2	102	447	554	5	116	502	-11,7	x	-12,1	-11,0
	c	140	3	50	132	179	1	66	173	-21,8	x	-24,2	-23,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 440</b>	<b>83</b>	<b>1 522</b>	<b>6 660</b>	<b>7 137</b>	<b>86</b>	<b>1 717</b>	<b>7 278</b>	<b>-9,8</b>	<b>-3,5</b>	<b>-11,4</b>	<b>-8,5</b>
	<b>b</b>	<b>4 428</b>	<b>26</b>	<b>773</b>	<b>4 546</b>	<b>4 990</b>	<b>19</b>	<b>911</b>	<b>4 994</b>	<b>-11,3</b>	<b>+36,8</b>	<b>-15,1</b>	<b>-9,0</b>
	<b>c</b>	<b>2 012</b>	<b>57</b>	<b>749</b>	<b>2 114</b>	<b>2 147</b>	<b>67</b>	<b>806</b>	<b>2 284</b>	<b>-6,3</b>	<b>-14,9</b>	<b>-7,1</b>	<b>-7,4</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2001 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		September 2001				dagegen September 2000				Veränderung September 2001 gegenüber September 2000			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	452	1	44	509	498	2	86	503	-9,2	x	-48,8	+1,2
	b	393	-	39	428	429	1	70	429	-8,4	x	-44,3	-0,2
	c	59	1	5	81	69	1	16	74	-14,5	-	x	+9,5
vorausfährt oder wartet	a	1 255	4	136	1 621	1 266	10	147	1 651	-0,9	x	-7,5	-1,8
	b	790	-	46	987	804	1	51	1 040	-1,7	x	-9,8	-5,1
	c	465	4	90	634	462	9	96	611	+0,6	x	-6,3	+3,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	249	1	41	261	303	2	64	315	-17,8	x	-35,9	-17,1
	b	162	-	19	168	212	1	24	219	-23,6	x	-20,8	-23,3
	c	87	1	22	93	91	1	40	96	-4,4	-	-45,0	-3,1
entgegenkommt	a	408	21	164	480	488	20	198	545	-16,4	+5,0	-17,2	-11,9
	b	199	1	44	229	270	-	68	287	-26,3	x	-35,3	-20,2
	c	209	20	120	251	218	20	130	258	-4,1	-	-7,7	-2,7
einbiegt oder kreuzt	a	1 929	16	427	1 999	2 274	16	476	2 340	-15,2	-	-10,3	-14,6
	b	1 558	10	264	1 615	1 789	4	297	1 781	-12,9	x	-11,1	-9,3
	c	371	6	163	384	485	12	179	559	-23,5	x	-8,9	-31,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	608	13	180	483	705	11	210	551	-13,8	+18,2	-14,3	-12,3
	b	575	10	168	459	666	7	192	524	-13,7	x	-12,5	-12,4
	c	33	3	12	24	39	4	18	27	-15,4	x	-33,3	-11,1
Aufprall auf Hindernis	a	39	1	20	28	23	-	7	18	+69,6	x	x	+55,6
	b	22	1	8	15	13	-	3	10	+69,2	x	x	+50,0
	c	17	-	12	13	10	-	4	8	+70,0	-	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	500	13	209	408	498	8	215	414	+0,4	x	-2,8	-1,5
	b	140	3	46	124	139	-	51	117	+0,7	x	-9,8	+6,0
	c	360	10	163	284	359	8	164	297	+0,3	x	-0,6	-4,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	337	11	136	290	318	14	136	245	+6,0	-21,4	-	+18,4
	b	74	-	22	70	74	3	25	63	-	x	-12,0	+11,1
	c	263	11	114	220	244	11	111	182	+7,8	-	+2,7	+20,9
Unfall anderer Art	a	663	2	165	581	764	3	178	696	-13,2	x	-7,3	-16,5
	b	515	1	117	451	594	2	130	524	-13,3	x	-10,0	-13,9
	c	148	1	48	130	170	1	48	172	-12,9	-	-	-24,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 440</b>	<b>83</b>	<b>1 522</b>	<b>6 660</b>	<b>7 137</b>	<b>86</b>	<b>1 717</b>	<b>7 278</b>	<b>-9,8</b>	<b>-3,5</b>	<b>-11,4</b>	<b>-8,5</b>
	<b>b</b>	<b>4 428</b>	<b>26</b>	<b>773</b>	<b>4 546</b>	<b>4 990</b>	<b>19</b>	<b>911</b>	<b>4 994</b>	<b>-11,3</b>	<b>+36,8</b>	<b>-15,1</b>	<b>-9,0</b>
	<b>c</b>	<b>2 012</b>	<b>57</b>	<b>749</b>	<b>2 114</b>	<b>2 147</b>	<b>67</b>	<b>806</b>	<b>2 284</b>	<b>-6,3</b>	<b>-14,9</b>	<b>-7,1</b>	<b>-7,4</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2001 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.09.	Samstag	123	1	22	100	1	24	125	30	153
2.09.	Sonntag	105	1	29	75	1	38	118	35	140
3.09.	Montag	312	1	41	270	1	45	321	72	384
4.09.	Dienstag	166	–	20	146	–	20	179	45	211
5.09.	Mittwoch	193	–	41	152	–	41	192	52	245
6.09.	Donnerstag	165	1	20	144	1	22	172	55	220
7.09.	Freitag	198	–	29	169	–	32	212	61	259
8.09.	Samstag	140	2	19	119	2	21	154	41	181
9.09.	Sonntag	81	–	13	68	–	13	87	34	115
10.09.	Montag	189	1	30	158	1	31	192	55	244
11.09.	Dienstag	148	–	31	117	–	32	142	33	181
12.09.	Mittwoch	133	1	23	109	1	23	127	36	169
13.09.	Donnerstag	183	–	21	162	–	21	195	55	238
14.09.	Freitag	157	–	21	136	–	22	161	45	202
15.09.	Samstag	120	1	22	97	1	22	132	40	160
16.09.	Sonntag	80	–	15	65	–	18	84	43	123
17.09.	Montag	164	2	32	130	2	33	156	36	200
18.09.	Dienstag	140	–	23	117	–	26	139	33	173
19.09.	Mittwoch	145	2	24	119	2	24	140	44	189
20.09.	Donnerstag	157	1	26	130	1	26	158	50	207
21.09.	Freitag	154	–	18	136	–	18	172	55	209
22.09.	Samstag	118	–	9	109	–	11	147	33	151
23.09.	Sonntag	76	2	17	57	3	17	86	35	111
24.09.	Montag	146	–	25	121	–	26	146	33	179
25.09.	Dienstag	118	1	30	87	1	32	104	29	147
26.09.	Mittwoch	149	2	32	115	2	34	133	20	169
27.09.	Donnerstag	160	2	24	134	2	27	153	45	205
28.09.	Freitag	163	1	36	126	1	36	152	35	198
29.09.	Samstag	151	1	19	131	1	21	169	31	182
30.09.	Sonntag	94	2	17	75	2	17	98	30	124
	<b>Zusammen</b>	<b>4 428</b>	<b>25</b>	<b>729</b>	<b>3 674</b>	<b>26</b>	<b>773</b>	<b>4 546</b>	<b>1 241</b>	<b>5 669</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.09.	Samstag	56	2	18	36	2	27	57	22	78
2.09.	Sonntag	70	3	23	44	3	27	91	37	107
3.09.	Montag	148	5	36	107	6	45	161	99	247
4.09.	Dienstag	68	1	17	50	1	20	73	47	115
5.09.	Mittwoch	94	2	27	65	2	33	102	35	129
6.09.	Donnerstag	73	4	21	48	4	29	78	40	113
7.09.	Freitag	83	1	28	54	1	41	84	48	131
8.09.	Samstag	93	1	27	65	1	37	131	65	158
9.09.	Sonntag	58	–	18	40	–	21	70	45	103
10.09.	Montag	67	5	29	33	5	39	52	24	91
11.09.	Dienstag	55	3	14	38	3	20	48	29	84
12.09.	Mittwoch	47	1	12	34	1	16	53	22	69
13.09.	Donnerstag	79	1	24	54	1	28	79	45	124
14.09.	Freitag	66	2	22	42	2	27	59	31	97
15.09.	Samstag	65	2	15	48	2	18	73	38	103
16.09.	Sonntag	59	2	16	41	2	21	72	36	95
17.09.	Montag	57	1	11	45	1	13	57	38	95
18.09.	Dienstag	48	–	13	35	–	13	55	22	70
19.09.	Mittwoch	35	1	15	19	1	18	28	21	56
20.09.	Donnerstag	68	4	16	48	5	21	72	48	116
21.09.	Freitag	92	2	20	70	2	29	99	52	144
22.09.	Samstag	42	2	13	27	2	20	42	31	73
23.09.	Sonntag	56	3	22	31	3	31	64	27	83
24.09.	Montag	56	1	16	39	1	18	57	21	77
25.09.	Dienstag	68	3	19	46	3	23	53	15	83
26.09.	Mittwoch	53	–	25	28	–	26	37	26	79
27.09.	Donnerstag	57	1	12	44	1	13	50	40	97
28.09.	Freitag	76	–	23	53	–	27	81	27	103
29.09.	Samstag	79	–	32	47	–	32	89	23	102
30.09.	Sonntag	44	2	12	30	2	16	47	28	72
	<b>Zusammen</b>	<b>2 012</b>	<b>55</b>	<b>596</b>	<b>1 361</b>	<b>57</b>	<b>749</b>	<b>2 114</b>	<b>1 082</b>	<b>3 094</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2001  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.09.	Samstag	179	3	40	136	3	51	182	52	231
2.09.	Sonntag	175	4	52	119	4	65	209	72	247
3.09.	Montag	460	6	77	377	7	90	482	171	631
4.09.	Dienstag	234	1	37	196	1	40	252	92	326
5.09.	Mittwoch	287	2	68	217	2	74	294	87	374
6.09.	Donnerstag	238	5	41	192	5	51	250	95	333
7.09.	Freitag	281	1	57	223	1	73	296	109	390
8.09.	Samstag	233	3	46	184	3	58	285	106	339
9.09.	Sonntag	139	–	31	108	–	34	157	79	218
10.09.	Montag	256	6	59	191	6	70	244	79	335
11.09.	Dienstag	203	3	45	155	3	52	190	62	265
12.09.	Mittwoch	180	2	35	143	2	39	180	58	238
13.09.	Donnerstag	262	1	45	216	1	49	274	100	362
14.09.	Freitag	223	2	43	178	2	49	220	76	299
15.09.	Samstag	185	3	37	145	3	40	205	78	263
16.09.	Sonntag	139	2	31	106	2	39	156	79	218
17.09.	Montag	221	3	43	175	3	46	213	74	295
18.09.	Dienstag	188	–	36	152	–	39	194	55	243
19.09.	Mittwoch	180	3	39	138	3	42	168	65	245
20.09.	Donnerstag	225	5	42	178	6	47	230	98	323
21.09.	Freitag	246	2	38	206	2	47	271	107	353
22.09.	Samstag	160	2	22	136	2	31	189	64	224
23.09.	Sonntag	132	5	39	88	6	48	150	62	194
24.09.	Montag	202	1	41	160	1	44	203	54	256
25.09.	Dienstag	186	4	49	133	4	55	157	44	230
26.09.	Mittwoch	202	2	57	143	2	60	170	46	248
27.09.	Donnerstag	217	3	36	178	3	40	203	85	302
28.09.	Freitag	239	1	59	179	1	63	233	62	301
29.09.	Samstag	230	1	51	178	1	53	258	54	284
30.09.	Sonntag	138	4	29	105	4	33	145	58	196
	<b>Insgesamt</b>	<b>6 440</b>	<b>80</b>	<b>1 325</b>	<b>5 035</b>	<b>83</b>	<b>1 522</b>	<b>6 660</b>	<b>2 323</b>	<b>8 763</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.09.	Samstag	10	1	–	9	1	–	14	10	20
2.09.	Sonntag	18	–	6	12	–	7	20	22	40
3.09.	Montag	31	1	7	23	1	11	37	54	85
4.09.	Dienstag	17	1	6	10	1	7	17	22	39
5.09.	Mittwoch	17	–	5	12	–	7	16	18	35
6.09.	Donnerstag	15	2	2	11	2	4	19	20	35
7.09.	Freitag	13	–	3	10	–	3	14	19	32
8.09.	Samstag	35	–	6	29	–	9	53	41	76
9.09.	Sonntag	12	–	2	10	–	2	22	22	34
10.09.	Montag	14	–	8	6	–	9	6	8	22
11.09.	Dienstag	14	–	4	10	–	5	11	11	25
12.09.	Mittwoch	16	1	3	12	1	3	20	8	24
13.09.	Donnerstag	24	–	9	15	–	10	25	20	44
14.09.	Freitag	18	–	6	12	–	6	17	13	31
15.09.	Samstag	17	–	2	15	–	2	22	16	33
16.09.	Sonntag	23	–	7	16	–	7	39	26	49
17.09.	Montag	14	–	2	12	–	2	18	15	29
18.09.	Dienstag	15	–	5	10	–	5	15	8	23
19.09.	Mittwoch	7	–	1	6	–	1	7	14	21
20.09.	Donnerstag	13	2	–	11	3	–	18	22	35
21.09.	Freitag	26	–	6	20	–	11	26	22	48
22.09.	Samstag	7	–	2	5	–	2	12	13	20
23.09.	Sonntag	17	2	6	9	2	8	26	10	27
24.09.	Montag	19	–	3	16	–	4	24	6	25
25.09.	Dienstag	12	–	4	8	–	4	8	6	18
26.09.	Mittwoch	15	–	6	9	–	7	11	15	30
27.09.	Donnerstag	11	–	3	8	–	3	8	19	30
28.09.	Freitag	20	–	6	14	–	9	22	13	33
29.09.	Samstag	19	–	3	16	–	3	35	11	30
30.09.	Sonntag	8	–	1	7	–	1	13	13	21
	<b>Zusammen</b>	<b>497</b>	<b>10</b>	<b>124</b>	<b>363</b>	<b>11</b>	<b>152</b>	<b>595</b>	<b>517</b>	<b>1 014</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		September											
		2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	859	1 127	-23,8	5	5	-	129	190	-32,1	725	932	-22,2
	b	457	666	-31,4	2	2	-	78	122	-36,1	377	542	-30,4
	c	402	461	-12,8	3	3	-	51	68	-25,0	348	390	-10,8
15 – 18	a	585	586	-0,2	1	4	x	107	125	-14,4	477	457	+4,4
	b	360	341	+5,6	1	2	x	72	78	-7,7	287	261	+10,0
	c	225	245	-8,2	-	2	x	35	47	-25,5	190	196	-3,1
18 – 21	a	850	863	-1,5	7	6	x	155	162	-4,3	688	695	-1,0
	b	488	484	+0,8	6	3	x	98	101	-3,0	384	380	+1,1
	c	362	379	-4,5	1	3	x	57	61	-6,6	304	315	-3,5
21 – 25	a	791	866	-8,7	7	6	x	150	150	-	634	710	-10,7
	b	451	477	-5,5	7	4	x	92	83	+10,8	352	390	-9,7
	c	340	389	-12,6	-	2	x	58	67	-13,4	282	320	-11,9
25 – 30	a	777	868	-10,5	7	9	x	127	155	-18,1	643	704	-8,7
	b	444	516	-14,0	5	6	x	71	94	-24,5	368	416	-11,5
	c	333	352	-5,4	2	3	x	56	61	-8,2	275	288	-4,5
30 – 35	a	852	900	-5,3	6	8	x	149	141	+5,7	697	751	-7,2
	b	501	546	-8,2	6	8	x	107	94	+13,8	388	444	-12,6
	c	351	354	-0,8	-	-	-	42	47	-10,6	309	307	+0,7
35 – 40	a	760	856	-11,2	4	10	x	134	173	-22,5	622	673	-7,6
	b	432	523	-17,4	3	8	x	93	127	-26,8	336	388	-13,4
	c	328	333	-1,5	1	2	x	41	46	-10,9	286	285	+0,4
40 – 45	a	671	715	-6,2	8	7	x	129	132	-2,3	534	576	-7,3
	b	390	422	-7,6	6	6	-	82	92	-10,9	302	324	-6,8
	c	281	293	-4,1	2	1	x	47	40	+17,5	232	252	-7,9
45 – 50	a	498	480	+3,8	8	6	x	78	92	-15,2	412	382	+7,9
	b	275	267	+3,0	6	4	x	46	59	-22,0	223	204	+9,3
	c	223	213	+4,7	2	2	-	32	33	-3,0	189	178	+6,2
50 – 55	a	416	419	-0,7	4	3	x	78	72	+8,3	334	344	-2,9
	b	249	247	+0,8	4	3	x	54	46	+17,4	191	198	-3,5
	c	167	172	-2,9	-	-	-	24	26	-7,7	143	146	-2,1
55 – 60	a	307	347	-11,5	4	3	x	62	66	-6,1	241	278	-13,3
	b	168	190	-11,6	2	3	x	37	42	-11,9	129	145	-11,0
	c	139	157	-11,5	2	-	x	25	24	+4,2	112	133	-15,8
60 – 65	a	318	320	-0,6	6	4	x	66	67	-1,5	246	249	-1,2
	b	166	173	-4,0	6	3	x	44	35	+25,7	116	135	-14,1
	c	152	147	+3,4	-	1	x	22	32	-31,3	130	114	+14,0
65 – 70	a	184	270	-31,9	5	5	-	36	61	-41,0	143	204	-29,9
	b	98	144	-31,9	4	5	x	22	36	-38,9	72	103	-30,1
	c	86	126	-31,7	1	-	x	14	25	-44,0	71	101	-29,7
70 – 75	a	166	185	-10,3	7	4	x	41	48	-14,6	118	133	-11,3
	b	84	93	-9,7	3	3	-	21	27	-22,2	60	63	-4,8
	c	82	92	-10,9	4	1	x	20	21	-4,8	58	70	-17,1
75 und mehr	a	221	271	-18,5	4	6	x	80	83	-3,6	137	182	-24,7
	b	82	93	-11,8	4	1	x	28	29	-3,4	50	63	-20,6
	c	139	178	-21,9	-	5	x	52	54	-3,7	87	119	-26,9
Zusammen	a	8 255	9 073	-9,0	83	86	-3,5	1 521	1 717	-11,4	6 651	7 270	-8,5
	b	4 645	5 182	-10,4	65	61	+6,6	945	1 065	-11,3	3 635	4 056	-10,4
	c	3 610	3 891	-7,2	18	25	-28,0	576	652	-11,7	3 016	3 214	-6,2
Ohne Angabe	a	10	8	x	-	-	-	1	-	x	9	8	x
Insgesamt	a	8 265	9 081	-9,0	83	86	-3,5	1 522	1 717	-11,4	6 660	7 278	-8,5



### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Verunglückte im Straßenverkehr												
	insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte			
	September												
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds	a	499	534	-6,6	3	5	x	106	98	+8,2	390	431	-9,5
	b	422	443	-4,7	3	1	x	75	71	+5,6	344	371	-7,3
	c	77	91	-15,4	-	4	x	31	27	+14,8	46	60	-23,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	708	930	-23,9	12	22	-45,5	194	287	-32,4	502	621	-19,2
	b	480	583	-17,7	3	-	x	100	129	-22,5	377	454	-17,0
	c	228	347	-34,3	9	22	x	94	158	-40,5	125	167	-25,2
Personenkraftwagen	a	4 806	4 646	+3,4	42	32	+31,3	731	697	+4,9	4 033	3 917	+3,0
	b	2 519	2 402	+4,9	4	3	x	209	208	+0,5	2 306	2 191	+5,2
	c	2 287	2 244	+1,9	38	29	+31,0	522	489	+6,7	1 727	1 726	+0,1
Bussen	a	83	136	-39,0	-	-	-	10	8	x	73	128	-43,0
	b	71	97	-26,8	-	-	-	4	7	x	67	90	-25,6
	c	12	39	-69,2	-	-	-	6	1	x	6	38	x
Güterkraftfahrzeugen	a	231	234	-1,3	6	1	x	52	54	-3,7	173	179	-3,4
	b	71	75	-5,3	-	-	-	8	9	x	63	66	-4,5
	c	160	159	+0,6	6	1	x	44	45	-2,2	110	113	-2,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	2	8	x	-	-	-	1	1	-	1	7	x
	b	-	3	x	-	-	-	-	1	x	-	2	x
	c	2	5	x	-	-	-	1	-	x	1	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	20	23	-13,0	-	1	x	4	3	x	16	19	-15,8
	b	14	11	+27,3	-	-	-	3	1	x	11	10	+10,0
	c	6	12	x	-	1	x	1	2	x	5	9	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	6 349	6 511	-2,5	63	61	+3,3	1 098	1 148	-4,4	5 188	5 302	-2,2
	b	3 577	3 614	-1,0	10	4	x	399	426	-6,3	3 168	3 184	-0,5
	c	2 772	2 897	-4,3	53	57	-7,0	699	722	-3,2	2 020	2 118	-4,6
Fahrrädern	a	1 213	1 752	-30,8	7	14	x	234	346	-32,4	972	1 392	-30,2
	b	1 107	1 551	-28,6	6	8	x	198	282	-29,8	903	1 261	-28,4
	c	106	201	-47,3	1	6	x	36	64	-43,8	69	131	-47,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	330	495	-33,3	1	2	x	44	71	-38,0	285	422	-32,5
	b	313	461	-32,1	1	2	x	40	62	-35,5	272	397	-31,5
	c	17	34	-50,0	-	-	-	4	9	x	13	25	-48,0
anderen Fahrzeugen	a	16	27	-40,7	-	-	-	3	5	x	13	22	-40,9
	b	16	20	-20,0	-	-	-	3	3	-	13	17	-23,5
	c	-	7	x	-	-	-	-	2	x	-	5	x
Fußgänger	a	677	783	-13,5	13	11	+18,2	186	218	-14,7	478	554	-13,7
	b	636	734	-13,4	10	7	x	172	200	-14,0	454	527	-13,9
	c	41	49	-16,3	3	4	x	14	18	-22,2	24	27	-11,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	229	320	-28,4	4	2	x	61	101	-39,6	164	217	-24,4
	b	216	308	-29,9	3	2	x	57	95	-40,0	156	211	-26,1
	c	13	12	+8,3	1	-	x	4	6	x	8	6	x
65 und mehr Jahren	a	110	125	-12,0	3	4	x	47	50	-6,0	60	71	-15,5
	b	108	118	-8,5	3	2	x	45	46	-2,2	60	70	-14,3
	c	2	7	x	-	2	x	2	4	x	-	1	x
Andere Personen	a	10	8	x	-	-	-	1	-	x	9	8	x
	b	9	5	x	-	-	-	1	-	x	8	5	x
	c	1	3	x	-	-	-	-	-	-	1	3	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>8 265</b>	<b>9 081</b>	<b>-9,0</b>	<b>83</b>	<b>86</b>	<b>-3,5</b>	<b>1 522</b>	<b>1 717</b>	<b>-11,4</b>	<b>6 660</b>	<b>7 278</b>	<b>-8,5</b>
	<b>b</b>	<b>5 345</b>	<b>5 924</b>	<b>-9,8</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>+36,8</b>	<b>773</b>	<b>911</b>	<b>-15,1</b>	<b>4 546</b>	<b>4 994</b>	<b>-9,0</b>
	<b>c</b>	<b>2 920</b>	<b>3 157</b>	<b>-7,5</b>	<b>57</b>	<b>67</b>	<b>-14,9</b>	<b>749</b>	<b>806</b>	<b>-7,1</b>	<b>2 114</b>	<b>2 284</b>	<b>-7,4</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	859	1 127	-23,8	5	5	-	129	190	-32,1	725	932	-22,2
	b	698	929	-24,9	4	4	-	104	160	-35,0	590	765	-22,9
	c	161	198	-18,7	1	1	-	25	30	-16,7	135	167	-19,2
65 und mehr Jahren	a	571	726	-21,4	16	15	+6,7	157	192	-18,2	398	519	-23,3
	b	414	501	-17,4	7	4	x	110	120	-8,3	297	377	-21,2
	c	157	225	-30,2	9	11	x	47	72	-34,7	101	142	-28,9

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
September 2001							Anzahl		
<b>Insgesamt</b>									
1	unter 15	a	859	273	2	330	229	1 127	249
		b	457	102	1	211	134	666	121
		c	402	171	1	119	95	461	128
2	15 – 18	a	585	116	130	126	32	586	107
		b	360	45	91	81	10	341	30
		c	225	71	39	45	22	245	77
3	18 – 21	a	850	612	72	65	35	863	587
		b	488	320	59	45	25	484	313
		c	362	292	13	20	10	379	274
4	21 – 25	a	791	596	56	57	24	866	620
		b	451	309	50	31	15	477	313
		c	340	287	6	26	9	389	307
5	25 – 35	a	1 629	1 144	128	124	68	1 768	1 128
		b	945	579	110	78	44	1 062	590
		c	684	565	18	46	24	706	538
6	35 – 45	a	1 431	887	182	147	70	1 571	836
		b	822	412	154	94	36	945	393
		c	609	475	28	53	34	626	443
7	45 – 55	a	914	549	96	109	51	899	480
		b	524	256	86	65	26	514	214
		c	390	293	10	44	25	385	266
8	55 – 65	a	625	367	33	114	56	667	323
		b	334	163	28	65	33	363	141
		c	291	204	5	49	23	304	182
9	65 und mehr	a	571	261	9	135	110	726	313
		b	264	123	8	75	30	330	137
		c	307	138	1	60	80	396	176
10	Zusammen	a	8 255	4 805	708	1 207	675	9 073	4 643
		b	4 645	2 309	587	745	353	5 182	2 252
		c	3 610	2 496	121	462	322	3 891	2 391
11	Ohne Angabe	a	10	1	–	6	2	8	3
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>8 265</b>	<b>4 806</b>	<b>708</b>	<b>1 213</b>	<b>677</b>	<b>9 081</b>	<b>4 646</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen September 2000			Veränderung September 2001 gegenüber September 2000					
								%
7	495	320	-23,8	+9,6	x	-33,3	-28,4	1
5	321	195	-31,4	-15,7	x	-34,3	-31,3	
2	174	125	-12,8	+33,6	x	-31,6	-24,0	
117	133	40	-0,2	+8,4	+11,1	-5,3	-20,0	2
90	75	18	+5,6	+50,0	+1,1	+8,0	-44,4	
27	58	22	-8,2	-7,8	+44,4	-22,4	-	
100	70	34	-1,5	+4,3	-28,0	-7,1	+2,9	3
70	36	16	+0,8	+2,2	-15,7	+25,0	+56,3	
30	34	18	-4,5	+6,6	-56,7	-41,2	-44,4	
79	68	32	-8,7	-3,9	-29,1	-16,2	-25,0	4
59	44	14	-5,5	-1,3	-15,3	-29,5	+7,1	
20	24	18	-12,6	-6,5	x	+8,3	x	
197	228	59	-7,9	+1,4	-35,0	-45,6	+15,3	5
171	139	35	-11,0	-1,9	-35,7	-43,9	+25,7	
26	89	24	-3,1	+5,0	-30,8	-48,3	-	
268	200	73	-8,9	+6,1	-32,1	-26,5	-4,1	6
237	123	42	-13,0	+4,8	-35,0	-23,6	-14,3	
31	77	31	-2,7	+7,2	-9,7	-31,2	+9,7	
107	158	53	+1,7	+14,4	-10,3	-31,0	-3,8	7
95	97	30	+1,9	+19,6	-9,5	-33,0	-13,3	
12	61	23	+1,3	+10,2	-16,7	-27,9	+8,7	
47	183	46	-6,3	+13,6	-29,8	-37,7	+21,7	8
46	101	25	-8,0	+15,6	-39,1	-35,6	+32,0	
1	82	21	-4,3	+12,1	x	-40,2	+9,5	
8	213	125	-21,4	-16,6	x	-36,6	-12,0	9
7	116	36	-20,0	-10,2	x	-35,3	-16,7	
1	97	89	-22,5	-21,6	-	-38,1	-10,1	
930	1 748	782	-9,0	+3,5	-23,9	-31,0	-13,7	10
780	1 052	411	-10,4	+2,5	-24,7	-29,2	-14,1	
150	696	371	-7,2	+4,4	-19,3	-33,6	-13,2	
-	4	1	x	x	-	x	x	11
<b>930</b>	<b>1 752</b>	<b>783</b>	<b>-9,0</b>	<b>+3,4</b>	<b>-23,9</b>	<b>-30,8</b>	<b>-13,5</b>	<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
September 2001								Anzahl	
									Getötete
1	unter 15	a	5	-	-	1	4	5	1
		b	2	-	-	-	2	2	-
		c	3	-	-	1	2	3	1
2	15 - 18	a	1	-	-	1	-	4	-
		b	1	-	-	1	-	2	-
		c	-	-	-	-	-	2	-
3	18 - 21	a	7	7	-	-	-	6	2
		b	6	6	-	-	-	3	1
		c	1	1	-	-	-	3	1
4	21 - 25	a	7	5	2	-	-	6	4
		b	7	5	2	-	-	4	3
		c	-	-	-	-	-	2	1
5	25 - 35	a	13	9	4	-	-	17	9
		b	11	7	4	-	-	14	7
		c	2	2	-	-	-	3	2
6	35 - 45	a	12	4	5	-	1	17	5
		b	9	2	4	-	1	14	2
		c	3	2	1	-	-	3	3
7	45 - 55	a	12	7	1	-	1	9	6
		b	10	5	1	-	1	7	4
		c	2	2	-	-	-	2	2
8	55 - 65	a	10	2	-	1	4	7	2
		b	8	1	-	1	3	6	2
		c	2	1	-	-	1	1	-
9	65 und mehr	a	16	8	-	4	3	15	3
		b	11	4	-	3	3	9	2
		c	5	4	-	1	-	6	1
10	Zusammen	a	83	42	12	7	13	86	32
		b	65	30	11	5	10	61	21
		c	18	12	1	2	3	25	11
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	a	83	42	12	7	13	86	32

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen September 2000			Veränderung September 2001 gegenüber September 2000						
			%						
-	2	2	-	x	-	x	x	1	
-	2	-	-	-	-	x	x		
-	-	2	-	x	-	x	-		
-	-	-	x	-	-	x	-	2	
-	-	-	x	-	-	-	-		
1	-	1	x	x	x	-	x	3	
-	-	-	x	x	-	-	-		
1	-	1	x	-	x	-	x		
1	-	1	x	x	x	-	x	4	
1	-	-	x	x	x	-	-		
-	-	1	x	x	-	-	x		
7	-	-	-23,5	-	x	-	-	5	
6	-	-	-21,4	-	x	-	-		
1	-	-	x	-	x	-	-		
10	-	2	-29,4	x	x	-	x	6	
10	-	2	x	-	x	-	x		
-	-	-	-	x	x	-	-		
2	1	-	x	x	x	x	x	7	
2	1	-	x	x	x	x	x		
-	-	-	-	-	-	-	-		
-	4	1	x	-	-	x	x	8	
-	3	1	x	x	-	x	x		
-	1	-	x	x	-	x	x		
1	7	4	+6,7	x	x	x	x	9	
1	5	1	x	x	x	x	x		
-	2	3	x	x	-	x	x		
22	14	11	-3,5	+31,3	-45,5	x	+18,2	10	
20	11	4	+6,6	+42,9	-45,0	x	x		
2	3	7	-28,0	+9,1	x	x	x		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
<b>22</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>-3,5</b>	<b>+31,3</b>	<b>-45,5</b>	<b>x</b>	<b>+18,2</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			September 2001						Anzahl
		<b>schwer</b>							
1	unter 15	a	129	22	1	44	61	190	15
		b	78	11	-	32	34	122	5
		c	51	11	1	12	27	68	10
2	15 - 18	a	107	20	28	15	11	125	19
		b	72	8	22	10	2	78	5
		c	35	12	6	5	9	47	14
3	18 - 21	a	155	101	17	9	9	162	105
		b	98	57	16	6	6	101	65
		c	57	44	1	3	3	61	40
4	21 - 25	a	150	109	19	5	5	150	102
		b	92	61	18	1	4	83	52
		c	58	48	1	4	1	67	50
5	25 - 35	a	276	165	34	30	17	296	162
		b	178	89	31	25	9	188	86
		c	98	76	3	5	8	108	76
6	35 - 45	a	263	135	50	29	11	305	121
		b	175	71	44	20	7	219	62
		c	88	64	6	9	4	86	59
7	45 - 55	a	156	70	33	23	10	164	67
		b	100	35	31	13	4	105	32
		c	56	35	2	10	6	59	35
8	55 - 65	a	128	59	10	33	14	133	43
		b	81	32	10	21	7	77	17
		c	47	27	-	12	7	56	26
9	65 und mehr	a	157	50	2	46	47	192	63
		b	71	24	2	22	13	92	32
		c	86	26	-	24	34	100	31
10	Zusammen	a	1 521	731	194	234	185	1 717	697
		b	945	388	174	150	86	1 065	356
		c	576	343	20	84	99	652	341
11	Ohne Angabe	a	1	-	-	-	1	-	-
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 522</b>	<b>731</b>	<b>194</b>	<b>234</b>	<b>186</b>	<b>1 717</b>	<b>697</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen September 2000			Veränderung September 2001 gegenüber September 2000					
			%					
<b>Verletzte</b>								
-	71	101	-32,1	+46,7	x	-38,0	-39,6	1
-	46	70	-36,1	x	-	-30,4	-51,4	
-	25	31	-25,0	+10,0	x	-52,0	-12,9	
39	26	10	-14,4	+5,3	-28,2	-42,3	+10,0	2
31	17	3	-7,7	x	-29,0	-41,2	x	
8	9	7	-25,5	-14,3	x	x	x	
24	13	9	-4,3	-3,8	-29,2	x	-	3
18	7	3	-3,0	-12,3	-11,1	x	x	
6	6	6	-6,6	+10,0	x	x	x	
23	11	5	-	+6,9	-17,4	x	-	4
19	5	2	+10,8	+17,3	-5,3	x	x	
4	6	3	-13,4	-4,0	x	x	x	
57	35	12	-6,8	+1,9	-40,4	-14,3	+41,7	5
53	18	6	-5,3	+3,5	-41,5	+38,9	x	
4	17	6	-9,3	-	x	x	x	
88	42	11	-13,8	+11,6	-43,2	-31,0	-	6
81	33	7	-20,1	+14,5	-45,7	-39,4	-	
7	9	4	+2,3	+8,5	x	-	-	
35	36	8	-4,9	+4,5	-5,7	-36,1	x	7
30	23	4	-4,8	+9,4	+3,3	-43,5	-	
5	13	4	-5,1	-	x	-23,1	x	
19	44	12	-3,8	+37,2	-47,4	-25,0	+16,7	8
18	24	7	+5,2	+88,2	-44,4	-12,5	-	
1	20	5	-16,1	+3,8	x	-40,0	x	
2	68	50	-18,2	-20,6	-	-32,4	-6,0	9
1	38	17	-22,8	-25,0	x	-42,1	-23,5	
1	30	33	-14,0	-16,1	x	-20,0	+3,0	
287	346	218	-11,4	+4,9	-32,4	-32,4	-15,1	10
251	211	119	-11,3	+9,0	-30,7	-28,9	-27,7	
36	135	99	-11,7	+0,6	-44,4	-37,8	-	
-	-	-	x	-	-	-	x	11
<b>287</b>	<b>346</b>	<b>218</b>	<b>-11,4</b>	<b>+4,9</b>	<b>-32,4</b>	<b>-32,4</b>	<b>-14,7</b>	<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			September 2001						
									leicht
1	unter 15	a	725	251	1	285	164	932	233
		b	377	91	1	179	98	542	116
		c	348	160	-	106	66	390	117
2	15 - 18	a	477	96	102	110	21	457	88
		b	287	37	69	70	8	261	25
		c	190	59	33	40	13	196	63
3	18 - 21	a	688	504	55	56	26	695	480
		b	384	257	43	39	19	380	247
		c	304	247	12	17	7	315	233
4	21 - 25	a	634	482	35	52	19	710	514
		b	352	243	30	30	11	390	258
		c	282	239	5	22	8	320	256
5	25 - 35	a	1 340	970	90	94	51	1 455	957
		b	756	483	75	53	35	860	497
		c	584	487	15	41	16	595	460
6	35 - 45	a	1 156	748	127	118	58	1 249	710
		b	638	339	106	74	28	712	329
		c	518	409	21	44	30	537	381
7	45 - 55	a	746	472	62	86	40	726	407
		b	414	216	54	52	21	402	178
		c	332	256	8	34	19	324	229
8	55 - 65	a	487	306	23	80	38	527	278
		b	245	130	18	43	23	280	122
		c	242	176	5	37	15	247	156
9	65 und mehr	a	398	203	7	85	60	519	247
		b	182	95	6	50	14	229	103
		c	216	108	1	35	46	290	144
10	Zusammen	a	6 651	4 032	502	966	477	7 270	3 914
		b	3 635	1 891	402	590	257	4 056	1 875
		c	3 016	2 141	100	376	220	3 214	2 039
11	Ohne Angabe	a	9	1	-	6	1	8	3
12	Insgesamt	a	6 660	4 033	502	972	478	7 278	3 917



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen September 2000			Veränderung September 2001 gegenüber September 2000					
			%					
<b>Verletzte</b>								
7	422	217	-22,2	+7,7	x	-32,5	-24,4	1
5	273	125	-30,4	-21,6	x	-34,4	-21,6	
2	149	92	-10,8	+36,8	x	-28,9	-28,3	
78	107	30	+4,4	+9,1	+30,8	+2,8	-30,0	2
59	58	15	+10,0	+48,0	+16,9	+20,7	x	
19	49	15	-3,1	-6,4	+73,7	-18,4	-13,3	
75	57	24	-1,0	+5,0	-26,7	-1,8	+8,3	3
52	29	13	+1,1	+4,0	-17,3	+34,5	+46,2	
23	28	11	-3,5	+6,0	-47,8	-39,3	x	
55	57	26	-10,7	-6,2	-36,4	-8,8	-26,9	4
39	39	12	-9,7	-5,8	-23,1	-23,1	-8,3	
16	18	14	-11,9	-6,6	x	+22,2	x	
133	193	47	-7,9	+1,4	-32,3	-51,3	+8,5	5
112	121	29	-12,1	-2,8	-33,0	-56,2	+20,7	
21	72	18	-1,8	+5,9	-28,6	-43,1	-11,1	
170	158	60	-7,4	+5,4	-25,3	-25,3	-3,3	6
146	90	33	-10,4	+3,0	-27,4	-17,8	-15,2	
24	68	27	-3,5	+7,3	-12,5	-35,3	+11,1	
70	121	45	+2,8	+16,0	-11,4	-28,9	-11,1	7
63	73	26	+3,0	+21,3	-14,3	-28,8	-19,2	
7	48	19	+2,5	+11,8	x	-29,2	-	
28	135	33	-7,6	+10,1	-17,9	-40,7	+15,2	8
28	74	17	-12,5	+6,6	-35,7	-41,9	+35,3	
-	61	16	-2,0	+12,8	x	-39,3	-6,3	
5	138	71	-23,3	-17,8	x	-38,4	-15,5	9
5	73	18	-20,5	-7,8	x	-31,5	-22,2	
-	65	53	-25,5	-25,0	x	-46,2	-13,2	
621	1 388	553	-8,5	+3,0	-19,2	-30,4	-13,7	10
509	830	288	-10,4	+0,9	-21,0	-28,9	-10,8	
112	558	265	-6,2	+5,0	-10,7	-32,6	-17,0	
-	4	1	x	x	-	x	-	11
<b>621</b>	<b>1 392</b>	<b>554</b>	<b>-8,5</b>	<b>+3,0</b>	<b>-19,2</b>	<b>-30,2</b>	<b>-13,7</b>	<b>12</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	September 2001		dagegen September 2000		Veränderung September 2001 gegenüber September 2000		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	504	16	529	14	-4,7	+14,3
	b	426	15	439	12	-3,0	+25,0
	c	78	1	90	2	-13,3	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	684	45	931	46	-26,5	-2,2
	b	466	25	584	30	-20,2	-16,7
	c	218	20	347	16	-37,2	+25,0
Personenkraftwagen	a	8 603	3 815	8 901	3 168	-3,3	+20,4
	b	5 694	2 255	5 991	1 843	-5,0	+22,4
	c	2 909	1 560	2 910	1 325	+0	+17,7
Bussen	a	125	21	139	15	-10,1	+40,0
	b	109	15	115	9	-5,2	x
	c	16	6	24	6	-33,3	-
Güterkraft- fahrzeugen	a	745	341	808	286	-7,8	+19,2
	b	361	134	407	114	-11,3	+17,5
	c	384	207	401	172	-4,2	+20,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	24	10	22	17	+9,1	-41,2
	b	5	1	5	4	-	x
	c	19	9	17	13	+11,8	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	46	17	68	15	-32,4	+13,3
	b	30	11	51	9	-41,2	x
	c	16	6	17	6	-5,9	-
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	10 731	4 265	11 398	3 561	-5,9	+19,8
	b	7 091	2 456	7 592	2 021	-6,6	+21,5
	c	3 640	1 809	3 806	1 540	-4,4	+17,5
darunter flüchtig	a	471	267	555	247	-15,1	+8,1
	b	352	126	413	126	-14,8	-
	c	119	141	142	121	-16,2	+16,5
Fahrrädern	a	1 305	2	1 901	4	-31,4	x
	b	1 187	2	1 685	3	-29,6	x
	c	118	-	216	1	-45,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	347	-	531	-	-34,7	-
	b	327	-	495	-	-33,9	-
	c	20	-	36	-	-44,4	-
anderen Fahrzeugen	a	94	54	122	38	-23,0	+42,1
	b	69	27	94	22	-26,6	+22,7
	c	25	27	28	16	-10,7	+68,8
Fußgänger	a	719	1	826	1	-13,0	-
	b	675	1	768	1	-12,1	-
	c	44	-	58	-	-24,1	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	241	1	330	-	-27,0	x
	b	228	1	316	-	-27,8	x
	c	13	-	14	-	-7,1	-
65 und mehr Jahren	a	111	-	129	-	-14,0	-
	b	109	-	120	-	-9,2	-
	c	2	-	9	-	x	-
Andere Personen	a	22	-	24	3	-8,3	x
	b	14	-	15	2	-6,7	x
	c	8	-	9	1	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>12 871</b>	<b>4 322</b>	<b>14 271</b>	<b>3 607</b>	<b>-9,8</b>	<b>+19,8</b>
	<b>b</b>	<b>9 036</b>	<b>2 486</b>	<b>10 154</b>	<b>2 049</b>	<b>-11,0</b>	<b>+21,3</b>
	<b>c</b>	<b>3 835</b>	<b>1 836</b>	<b>4 117</b>	<b>1 558</b>	<b>-6,9</b>	<b>+17,8</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	596	2	872	4	-31,7	x
	b	561	2	820	3	-31,6	x
	c	35	-	52	1	-32,7	x
65 und mehr Jahren	a	859	234	1 001	219	-14,2	+6,8
	b	649	149	729	118	-11,0	+26,3
	c	210	85	272	101	-22,8	-15,8

### 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2001 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	September								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 362	9 111	-8,2	5 441	6 123	-11,1	2 921	2 988	-2,2
Verkehrstüchtigkeit	446	456	-2,2	270	285	-5,3	176	171	+2,9
Alkoholeinfluss	367	360	+1,9	233	240	-2,9	134	120	+11,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	14	12	+16,7	10	6	x	4	6	x
Übermüdung	29	46	-37,0	2	13	x	27	33	-18,2
sonstige körperliche oder geistige Mängel	36	38	-5,3	25	26	-3,8	11	12	-8,3
Straßenbenutzung	441	598	-26,3	336	477	-29,6	105	121	-13,2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	277	379	-26,9	253	344	-26,5	24	35	-31,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	164	219	-25,1	83	133	-37,6	81	86	-5,8
Geschwindigkeit	1 624	1 587	+2,3	660	675	-2,2	964	912	+5,7
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	93	119	-21,8	35	68	-48,5	58	51	+13,7
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 531	1 468	+4,3	625	607	+3,0	906	861	+5,2
Abstand	1 101	1 097	+0,4	714	710	+0,6	387	387	-
ungenügender Sicherheitsabstand	1 077	1 076	+0,1	698	696	+0,3	379	380	-0,3
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	24	21	+14,3	16	14	+14,3	8	7	x
Überholen	239	313	-23,6	100	145	-31,0	139	168	-17,3
unzulässiges Rechtsüberholen	10	26	-61,5	9	12	x	1	14	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	24	34	-29,4	8	10	x	16	24	-33,3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	71	88	-19,3	38	62	-38,7	33	26	+26,9
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	11	6	x	2	3	x	9	3	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	46	44	+4,5	1	5	x	45	39	+15,4
Fehler beim Wiedereinordnen	21	29	-27,6	8	8	-	13	21	-38,1
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	44	73	-39,7	28	39	-28,2	16	34	-52,9
Fehler beim Überholtwerden	12	13	-7,7	6	6	-	6	7	x
Vorbeifahren	31	38	-18,4	25	36	-30,6	6	2	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	25	34	-26,5	21	33	-36,4	4	1	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	4	x	4	3	x	2	1	x

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2001 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	September								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	118	149	-20,8	79	111	-28,8	39	38	+2,6
Vorfahrt, Vorrang	1 091	1 274	-14,4	857	950	-9,8	234	324	-27,8
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	137	145	-5,5	126	129	-2,3	11	16	-31,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	740	900	-17,8	556	642	-13,4	184	258	-28,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	13	19	-31,6	1	3	x	12	16	-25,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	5	x	3	-	x	1	5	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	175	178	-1,7	155	155	-	20	23	-13,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	20	26	-23,1	14	20	-30,0	6	6	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	1	x	2	1	x	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 359	1 557	-12,7	1 151	1 330	-13,5	208	227	-8,4
Fehler beim Abbiegen	727	798	-8,9	572	624	-8,3	155	174	-10,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	231	255	-9,4	209	235	-11,1	22	20	+10,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	401	504	-20,4	370	471	-21,4	31	33	-6,1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	295	347	-15,0	279	330	-15,5	16	17	-5,9
an Fußgängerüberwegen	14	20	-30,0	14	20	-30,0	-	-	-
an Fußgängerfurten	42	56	-25,0	41	53	-22,6	1	3	x
beim Abbiegen	38	42	-9,5	37	40	-7,5	1	2	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	30	29	+3,4	27	26	+3,8	3	3	-
an anderen Stellen	171	200	-14,5	160	191	-16,2	11	9	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	72	88	-18,2	68	84	-19,0	4	4	-
unzulässiges Halten oder Parken	11	8	x	7	7	-	4	1	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	2	8	x	2	7	x	-	1	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	59	72	-18,1	59	70	-15,7	-	2	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2001  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	September								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	20	-50,0	8	14	x	2	6	x
Ladung, Besetzung	10	17	-41,2	4	12	x	6	5	x
Überladung, Überbesetzung	1	10	x	1	8	x	-	2	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	7	x	3	4	x	6	3	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 525	1 570	-2,9	890	964	-7,7	635	606	+4,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	92	101	-8,9	54	51	+5,9	38	50	-24,0
Beleuchtung	16	15	+6,7	13	13	-	3	2	x
Bereifung	23	28	-17,9	4	3	x	19	25	-24,0
Bremsen	26	30	-13,3	21	21	-	5	9	x
Lenkung	6	3	x	3	2	x	3	1	x
Zugvorrichtung	2	3	x	2	-	x	-	3	x
andere Mängel	19	22	-13,6	11	12	-8,3	8	10	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	472	539	-12,4	443	492	-10,0	29	47	-38,3
Verkehrstüchtigkeit	28	33	-15,2	22	24	-8,3	6	9	x
Alkoholeinfluss	28	32	-12,5	22	23	-4,3	6	9	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	1	x	-	1	x	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	399	446	-10,5	383	422	-9,2	16	24	-33,3
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	43	44	-2,3	41	41	-	2	3	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	x	-	-	-	1	-	x
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	27	40	-32,5	26	40	-35,0	1	-	x
an anderen Stellen	86	102	-15,7	84	100	-16,0	2	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	218	235	-7,2	210	218	-3,7	8	17	x
durch sonstiges falsches Verhalten	24	25	-4,0	22	23	-4,3	2	2	-
Nichtbenutzen des Gehweges	2	14	x	2	11	x	-	3	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	2	x	1	-	x	3	2	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	7	x	8	6	x	-	1	x
andere Fehler der Fußgänger	31	37	-16,2	27	29	-6,9	4	8	x

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2001 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	September								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	477	282	+69,1	271	132	x	206	150	+37,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	472	265	+78,1	268	129	x	204	136	+50,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	14	21	-33,3	9	13	x	5	8	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	4	x	2	2	-	-	2	x
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	446	230	+93,9	253	109	x	193	121	+59,5
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	10	10	-	4	5	x	6	5	x
Zustand der Straße	5	15	x	3	2	x	2	13	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	3	x	-	-	-	1	3	x
anderer Zustand der Straße	4	12	x	3	2	x	1	10	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	x	-	1	x	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	x	-	-	-	-	1	x
Witterungseinflüsse	23	17	+35,3	11	10	+10,0	12	7	x
Sichtbehinderung durch Nebel	4	2	x	1	-	x	3	2	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	2	x	2	1	x	4	1	x
blendende Sonne	12	13	-7,7	8	9	x	4	4	-
Seitenwind	1	-	x	-	-	-	1	-	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse	41	54	-24,1	15	28	-46,4	26	26	-
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	5	x	1	5	x	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	17	15	+13,3	2	1	x	15	14	+7,1
anderes Tier auf der Fahrbahn	16	25	-36,0	5	15	x	11	10	+10,0
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	9	x	7	7	-	-	2	x
Sonstige Ursachen	22	26	-15,4	14	14	-	8	12	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	11	9	x	7	9	x	4	-	x
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>9 500</b>	<b>10 139</b>	<b>-6,3</b>	<b>6 256</b>	<b>6 859</b>	<b>-8,8</b>	<b>3 244</b>	<b>3 280</b>	<b>-1,1</b>

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	September 2001				dagegen September 2000				Veränderung September 2001 gegenüber September 2000			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	446	274	24	81	456	267	20	101	-2,2	+2,6	+20,0	-19,8
darunter Alkoholeinfluss	367	217	21	78	360	195	18	98	+1,9	+11,3	+16,7	-20,4
Straßenbenutzung	441	139	8	231	598	142	9	380	-26,3	-2,1	x	-39,2
Geschwindigkeit	1 624	1 235	145	43	1 587	1 124	220	45	+2,3	+9,9	-34,1	-4,4
Abstand	1 101	888	51	12	1 097	829	74	20	+0,4	+7,1	-31,1	-40,0
Überholen	239	142	34	17	313	184	44	20	-23,6	-22,8	-22,7	-15,0
Vorbeifahren	31	25	-	2	38	25	2	5	-18,4	-	x	x
Nebeneinanderfahren	118	80	3	5	149	97	5	3	-20,8	-17,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 091	889	14	79	1 274	1 005	10	143	-14,4	-11,5	+40,0	-44,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	740	632	8	33	900	755	2	74	-17,8	-16,3	x	-55,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	175	124	4	28	178	124	1	39	-1,7	-	x	-28,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 359	1 071	8	122	1 557	1 203	20	175	-12,7	-11,0	x	-30,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	295	248	3	17	347	275	6	25	-15,0	-9,8	x	-32,0
darunter an Überwegen und Furten	56	50	-	-	76	63	-	2	-26,3	-20,6	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	72	65	1	-	88	79	-	-	-18,2	-17,7	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	1	-	6	20	4	1	12	-50,0	x	x	x
Ladung, Besetzung	10	-	-	2	17	1	-	5	-41,2	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 525	907	127	213	1 570	841	144	308	-2,9	+7,8	-11,8	-30,8
<b>Insgesamt</b>	<b>8 362</b>	<b>5 964</b>	<b>418</b>	<b>830</b>	<b>9 111</b>	<b>6 076</b>	<b>555</b>	<b>1 242</b>	<b>-8,2</b>	<b>-1,8</b>	<b>-24,7</b>	<b>-33,2</b>





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
									Verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	22	17	4	1	28	-	14	14
	b	16	12	3	1	17	-	6	11
	c	6	5	1	-	11	-	8	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Issum	a	5	3	1	1	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	1	1	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Kalkar, Stadt	a	8	7	1	-	16	-	6	10
	b	3	3	-	-	9	-	2	7
	c	5	4	1	-	7	-	4	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerken	a	8	6	2	-	8	-	1	7
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kevelaer, Stadt	a	14	11	2	1	13	-	4	9
	b	7	5	1	1	5	-	2	3
	c	7	6	1	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleve, Stadt	a	36	32	3	1	33	-	6	27
	b	29	26	2	1	27	-	4	23
	c	7	6	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranenburg	a	2	-	-	2	-	-	-	-
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rees, Stadt	a	8	6	1	1	7	-	3	4
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	5	4	1	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheurdt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Straelen, Stadt	a	6	5	1	-	8	-	-	8
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Uedem	a	4	4	-	-	6	-	3	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wachtendonk	a	8	7	1	-	7	-	1	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Weeze	a	8	6	2	-	13	-	1	12
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	7	-	1	6
	d	2	1	1	-	5	-	-	5

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>202</b>	<b>131</b>	<b>57</b>	<b>14</b>	<b>159</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>130</b>
	<b>b</b>	<b>130</b>	<b>91</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>93</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>41</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>17</b>
Erkrath, Stadt	a	12	6	6	-	8	-	3	5
	b	7	3	4	-	4	-	-	4
	c	4	3	1	-	4	-	3	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Haan, Stadt	a	14	9	4	1	9	-	1	8
	b	7	7	-	-	7	-	-	7
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	6	1	4	1	1	-	1	-
Heiligenhaus, Stadt	a	7	6	1	-	8	1	1	6
	b	6	5	1	-	7	1	-	6
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	32	23	6	3	32	-	4	28
	b	24	18	4	2	24	-	3	21
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	8	5	2	1	8	-	1	7
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	27	16	9	2	20	-	4	16
	b	12	8	2	2	9	-	2	7
	c	5	5	-	-	8	-	1	7
	d	10	3	7	-	3	-	1	2
Mettmann, Stadt	a	8	4	2	2	4	-	1	3
	b	7	3	2	2	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	11	11	-	-	13	-	1	12
	b	9	9	-	-	10	-	-	10
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	44	28	14	2	34	-	6	28
	b	25	17	7	1	20	-	2	18
	c	7	4	2	1	4	-	1	3
	d	12	7	5	-	10	-	3	7
Velbert, Stadt	a	37	20	14	3	22	-	3	19
	b	27	16	8	3	18	-	3	15
	c	6	3	3	-	3	-	-	3
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Wülfrath, Stadt	a	10	8	1	1	9	-	4	5
	b	6	5	1	-	5	-	3	2
	c	4	3	-	1	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>186</b>	<b>129</b>	<b>47</b>	<b>10</b>	<b>166</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>145</b>
	<b>b</b>	<b>94</b>	<b>66</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>79</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>70</b>
	<b>c</b>	<b>53</b>	<b>37</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>39</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>37</b>
Dormagen, Stadt	a	21	15	4	2	19	-	3	16
	b	13	8	3	2	9	-	1	8
	c	6	6	-	-	6	-	1	5
	d	2	1	1	-	4	-	1	3









### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	12	8	4	-	11	-	1	10
	b	6	5	1	-	8	-	1	7
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Kreuzau	a	7	6	1	-	6	1	1	4
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	3	2	1	-	2	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	7	6	1	-	9	-	2	7
	b	2	1	1	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
Linnich, Stadt	a	5	5	-	-	8	-	2	6
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	4	4	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	5	2	2	1	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	1	1	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nideggen, Stadt	a	6	4	2	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	3	2	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nörvenich	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	2	2	-	-	4	-	3	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	4	-	3	1
Vettweiß	a	5	4	1	-	5	-	-	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Erftkreis</b>	<b>a</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>58</b>	<b>13</b>	<b>202</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>162</b>
	<b>b</b>	<b>123</b>	<b>88</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>109</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>93</b>
	<b>c</b>	<b>55</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>47</b>
	<b>d</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>22</b>
Bedburg, Stadt	a	20	14	5	1	20	-	3	17
	b	14	12	2	-	16	-	2	14
	c	4	2	1	1	4	-	1	3
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Bergheim, Stadt	a	28	21	7	-	26	-	4	22
	b	17	13	4	-	13	-	2	11
	c	8	8	-	-	13	-	2	11
	d	3	-	3	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Noch: Erftkreis</b>									
Brühl, Stadt	a	22	14	5	3	17	-	2	15
	b	15	11	1	3	13	-	2	11
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	6	2	4	-	3	-	-	3
Elsdorf	a	8	5	3	-	6	-	1	5
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Erftstadt, Stadt	a	20	13	4	3	24	1	5	18
	b	11	8	-	3	16	-	2	14
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	6	3	3	-	6	1	2	3
Frechen, Stadt	a	24	14	8	2	22	-	3	19
	b	9	5	3	1	7	-	3	4
	c	8	6	1	1	9	-	-	9
	d	7	3	4	-	6	-	-	6
Hürth, Stadt	a	26	17	8	1	18	-	2	16
	b	17	11	5	1	12	-	1	11
	c	7	4	3	-	4	-	-	4
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Kerpen, Stadt	a	40	29	8	3	39	1	6	32
	b	19	14	2	3	16	-	1	15
	c	11	9	2	-	12	-	2	10
	d	10	6	4	-	11	1	3	7
Pulheim, Stadt	a	16	12	4	-	15	1	5	9
	b	10	8	2	-	8	-	2	6
	c	6	4	2	-	7	1	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesseling, Stadt	a	17	11	6	-	15	-	6	9
	b	9	5	4	-	7	-	1	6
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	5	3	2	-	5	-	3	2
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>122</b>	<b>89</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>137</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>94</b>
	<b>b</b>	<b>49</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>31</b>
	<b>c</b>	<b>60</b>	<b>45</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>77</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>54</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	12	10	2	-	19	-	5	14
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	11	9	2	-	18	-	4	14
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blankenheim	a	8	5	2	1	14	-	3	11
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	7	5	2	-	14	-	3	11
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahlem	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskirchen, Stadt	a	31	23	7	1	29	-	8	21
	b	17	11	5	1	13	-	5	8
	c	11	10	1	-	13	-	2	11
	d	3	2	1	-	3	-	1	2



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	6	5	1	-	6	-	3	3
	b	5	4	1	-	5	-	2	3
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	12	8	4	-	13	-	4	9
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	9	5	4	-	10	-	4	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	10	8	2	-	10	-	2	8
	b	6	5	1	-	6	-	1	5
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Nettersheim	a	8	7	1	-	12	-	7	5
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	3	2	1	-	2	-	2	-
	d	3	3	-	-	8	-	3	5
Schleiden, Stadt	a	11	9	2	-	14	-	4	10
	b	4	3	1	-	5	-	1	4
	c	7	6	1	-	9	-	3	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	13	7	4	2	11	-	3	8
	b	6	3	2	1	6	-	-	6
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	6	3	2	1	4	-	2	2
Zülpich, Stadt	a	11	7	4	-	9	-	4	5
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	7	4	3	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>143</b>	<b>105</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>134</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>109</b>
	<b>b</b>	<b>93</b>	<b>66</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>80</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>70</b>
	<b>c</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Erkelenz, Stadt	a	21	15	6	-	18	-	3	15
	b	15	11	4	-	13	-	1	12
	c	5	4	1	-	5	-	2	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Gangelt	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	23	16	5	2	22	1	10	11
	b	14	9	3	2	10	-	2	8
	c	9	7	2	-	12	1	8	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	29	21	6	2	27	-	3	24
	b	18	14	2	2	17	-	2	15
	c	11	7	4	-	10	-	1	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hückelhoven, Stadt	a	22	18	3	1	22	1	3	18
	b	15	12	2	1	15	1	1	13
	c	6	5	1	-	6	-	2	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	13	7	5	1	8	-	2	6
	b	6	2	3	1	2	-	1	1
	c	7	5	2	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	19	7	11	1	7	-	1	6
	b	9	4	4	1	4	-	1	3
	c	10	3	7	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	20	8	10	2	12	-	6	6
	b	2	-	-	2	-	-	-	-
	c	15	7	8	-	11	-	6	5
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Waldbrol, Stadt	a	8	3	4	1	4	-	2	2
	b	4	-	3	1	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	18	11	7	-	19	-	3	16
	b	5	4	1	-	5	-	1	4
	c	8	6	2	-	11	-	1	10
	d	5	1	4	-	3	-	1	2
Wipperfürth, Stadt	a	22	9	13	-	13	-	1	12
	b	8	6	2	-	6	-	1	5
	c	14	3	11	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>158</b>	<b>108</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>140</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>113</b>
	<b>b</b>	<b>91</b>	<b>67</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>83</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>68</b>
	<b>c</b>	<b>49</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>41</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	53	35	15	3	45	-	7	38
	b	44	29	13	2	38	-	4	34
	c	6	4	1	1	5	-	2	3
	d	3	2	1	-	2	-	1	1
Burscheid, Stadt	a	17	8	9	-	10	-	4	6
	b	8	6	2	-	8	-	4	4
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	7	1	6	-	1	-	-	1
Kürten	a	6	3	3	-	4	-	1	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	14	12	1	1	17	-	2	15
	b	8	6	1	1	8	-	-	8
	c	6	6	-	-	9	-	2	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	14	11	3	-	15	-	4	11
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	10	7	3	-	11	-	4	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	21	14	6	1	19	-	3	16
	b	7	6	1	-	6	-	1	5
	c	9	7	1	1	12	-	2	10
	d	5	1	4	-	1	-	-	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	14	10	3	1	10	1	2	7
	b	12	8	3	1	8	1	2	5
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	13	11	2	-	12	1	4	7
	b	4	4	-	-	4	-	2	2
	c	8	6	2	-	7	1	2	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Ruppichteroth	a	8	8	-	-	12	-	1	11
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	6	6	-	-	9	-	1	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	31	19	12	-	27	1	3	23
	b	15	12	3	-	14	-	-	14
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	15	6	9	-	12	1	3	8
Siegburg, Stadt	a	27	18	8	1	20	-	1	19
	b	24	16	7	1	18	-	1	17
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Swisttal	a	7	6	1	-	7	-	3	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	5	-	2	3
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Troisdorf, Stadt	a	28	23	3	2	25	2	3	20
	b	20	16	2	2	16	-	2	14
	c	7	7	-	-	9	2	1	6
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Wachtberg	a	4	4	-	-	5	-	3	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	14	9	5	-	15	2	3	10
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	12	8	4	-	14	2	3	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	2 473	1 709	655	109	2 214	23	392	1 799
	b	1 546	1 132	325	89	1 367	7	187	1 173
	c	598	429	153	16	621	10	151	460
	d	329	148	177	4	226	6	54	166
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	47	36	9	2	48	-	2	46
	b	27	21	4	2	25	-	1	24
	c	14	11	3	-	14	-	-	14
	d	6	4	2	-	9	-	1	8
<b>Gelsenkirchen</b>	a	124	97	18	9	126	-	27	99
	b	99	76	14	9	90	-	14	76
	c	13	11	2	-	15	-	5	10
	d	12	10	2	-	21	-	8	13
<b>Münster</b>	a	167	122	35	10	153	-	25	128
	b	138	104	26	8	128	-	21	107
	c	20	14	5	1	19	-	3	16
	d	9	4	4	1	6	-	1	5





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	6	4	2	-	4	-	3	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	-	3	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Olfen, Stadt	a	4	4	-	-	6	-	3	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	4	3	1	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	13	8	5	-	11	-	-	11
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	5	4	1	-	6	-	-	6
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
<b>Kreis Recklinghausen</b>									
	a	<b>304</b>	<b>225</b>	<b>64</b>	<b>15</b>	<b>286</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>239</b>
	b	<b>217</b>	<b>172</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>208</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>174</b>
	c	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>37</b>
	d	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>28</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	37	27	8	2	32	-	3	29
	b	25	19	4	2	23	-	2	21
	d	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	7	4	3	-	5	-	-	5
Datteln, Stadt	a	13	11	1	1	11	-	-	11
	b	12	10	1	1	10	-	-	10
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	41	29	10	2	40	-	7	33
	b	28	19	7	2	23	-	2	21
	c	11	8	3	-	14	-	4	10
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
Gladbeck, Stadt	a	31	21	9	1	30	-	2	28
	b	21	17	4	-	19	-	2	17
	c	5	2	2	1	2	-	-	2
	d	5	2	3	-	9	-	-	9
Haltern, Stadt	a	16	15	1	-	20	-	5	15
	b	8	8	-	-	8	-	2	6
	c	6	5	1	-	6	-	1	5
	d	2	2	-	-	6	-	2	4
Herten, Stadt	a	34	29	4	1	41	2	9	30
	b	31	27	3	1	37	2	7	28
	c	2	2	-	-	4	-	2	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Marl, Stadt	a	44	28	15	1	36	-	8	28
	b	30	22	7	1	28	-	8	20
	c	7	3	4	-	5	-	-	5
	d	7	3	4	-	3	-	-	3



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	13	11	2	-	11	-	2	9
	b	9	8	1	-	8	-	1	7
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	65	44	14	7	54	-	7	47
	b	47	36	6	5	45	-	7	38
	c	5	3	2	-	4	-	-	4
	d	13	5	6	2	5	-	-	5
Waltrop, Stadt	a	10	10	-	-	11	-	2	9
	b	6	6	-	-	7	-	1	6
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>239</b>	<b>166</b>	<b>62</b>	<b>11</b>	<b>227</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>172</b>
	<b>b</b>	<b>116</b>	<b>88</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>109</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>89</b>
	<b>c</b>	<b>95</b>	<b>62</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>95</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>63</b>
	<b>d</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>20</b>
Altenberge	a	8	7	1	-	7	1	1	5
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	5	4	1	-	4	1	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	15	10	5	-	11	-	2	9
	b	12	9	3	-	10	-	1	9
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	21	16	4	1	26	-	3	23
	b	9	9	-	-	10	-	1	9
	c	6	4	1	1	10	-	2	8
	d	6	3	3	-	6	-	-	6
Hörstel, Stadt	a	7	3	4	-	7	-	2	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	7	3	4	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsten	a	6	4	2	-	5	-	-	5
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	27	18	6	3	22	-	6	16
	b	18	14	2	2	17	-	5	12
	c	9	4	4	1	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladbergen	a	3	1	1	1	1	-	1	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
Laer	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	13	10	3	-	13	-	-	13
	b	7	4	3	-	4	-	-	4
	c	3	3	-	-	6	-	-	6
	d	3	3	-	-	3	-	-	3



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>149</b>	<b>116</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>162</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>116</b>
	<b>b</b>	<b>69</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>47</b>
	<b>c</b>	<b>68</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>83</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>63</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
Ahlen, Stadt	a	24	22	2	-	30	-	10	20
	b	15	14	1	-	20	-	8	12
	c	9	8	1	-	10	-	2	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	20	12	7	1	26	-	7	19
	b	8	5	3	-	7	-	3	4
	c	6	3	2	1	13	-	3	10
	d	6	4	2	-	6	-	1	5
Beelen	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	6	4	2	-	7	-	3	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	4	2	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	5	2	3	-	3	1	1	1
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	2	1	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	25	20	5	-	22	-	7	15
	b	10	10	-	-	12	-	4	8
	c	9	7	2	-	7	-	1	6
	d	6	3	3	-	3	-	2	1
Ostbevern	a	7	7	-	-	15	-	3	12
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	6	6	-	-	14	-	2	12
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	11	9	2	-	11	-	2	9
	b	7	5	2	-	6	-	-	6
	c	4	4	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	2	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	14	12	2	-	13	-	5	8
	b	4	3	1	-	3	-	2	1
	c	10	9	1	-	10	-	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	8	5	3	-	5	-	-	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	5	3	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	16	13	1	2	19	-	4	15
	b	12	10	-	2	13	-	4	9
	c	4	3	1	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 294</b>	<b>953</b>	<b>282</b>	<b>59</b>	<b>1 230</b>	<b>6</b>	<b>258</b>	<b>966</b>
	<b>b</b>	<b>799</b>	<b>612</b>	<b>141</b>	<b>46</b>	<b>741</b>	<b>3</b>	<b>130</b>	<b>608</b>
	<b>c</b>	<b>378</b>	<b>276</b>	<b>93</b>	<b>9</b>	<b>382</b>	<b>3</b>	<b>108</b>	<b>271</b>
	<b>d</b>	<b>117</b>	<b>65</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>107</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>87</b>

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	<b>a</b>	<b>179</b>	<b>120</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>151</b>	–	<b>24</b>	<b>127</b>
	<b>b</b>	<b>134</b>	<b>90</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>110</b>	–	<b>16</b>	<b>94</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	–	<b>37</b>	–	<b>8</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	–	<b>4</b>	–	–	<b>4</b>
<b>Kreis Gütersloh</b>	<b>a</b>	<b>200</b>	<b>137</b>	<b>49</b>	<b>14</b>	<b>181</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>141</b>
	<b>b</b>	<b>121</b>	<b>82</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>107</b>	–	<b>15</b>	<b>92</b>
	<b>c</b>	<b>69</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>46</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	–	<b>4</b>	–	<b>1</b>	<b>3</b>
Borgholzhausen, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	68	55	10	3	68	–	7	61
	b	52	42	7	3	49	–	4	45
	c	14	13	1	–	19	–	3	16
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	16	12	4	–	15	1	3	11
	b	8	6	2	–	7	–	1	6
	c	8	6	2	–	8	1	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	12	8	2	2	12	–	3	9
	b	6	4	–	2	8	–	–	8
	c	6	4	2	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	8	3	3	2	6	1	3	2
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	4	2	1	1	5	1	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	25	13	12	–	22	–	5	17
	b	18	9	9	–	16	–	4	12
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	17	9	6	2	11	–	7	4
	b	10	5	4	1	5	–	3	2
	c	7	4	2	1	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloss Holte-Stuckenbrock	a	8	6	2	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Steinhagen	a	7	7	–	–	8	–	–	8
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	14	8	4	2	10	1	2	7
	b	6	4	–	2	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	3	1	–	2
	d	4	1	3	–	1	–	1	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	13	9	3	1	14	-	3	11
	b	8	5	2	1	8	-	2	6
	c	5	4	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	3	2	-	1	2	-	1	1
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>138</b>	<b>73</b>	<b>53</b>	<b>12</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>72</b>
	<b>b</b>	<b>83</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Bünde, Stadt	a	31	14	14	3	19	-	3	16
	b	20	6	11	3	6	-	1	5
	c	8	6	2	-	7	-	1	6
	d	3	2	1	-	6	-	1	5
Enger, Stadt	a	10	5	3	2	6	-	1	5
	b	5	1	2	2	2	-	-	2
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	34	19	13	2	23	-	4	19
	b	21	15	4	2	18	-	1	17
	c	11	4	7	-	5	-	3	2
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Hiddenhausen	a	11	7	4	-	8	-	2	6
	b	8	4	4	-	4	-	1	3
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	9	2	5	2	2	-	-	2
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	4	1	1	2	1	-	-	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	21	12	9	-	14	2	3	9
	b	15	10	5	-	11	2	3	6
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	3	1	2	-	2	-	-	2
Rödinghausen	a	6	4	1	1	5	-	-	5
	b	4	2	1	1	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	5	4	-	1	4	-	-	4
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	11	6	4	1	9	-	3	6
	b	4	3	-	1	5	-	-	5
	c	4	3	1	-	4	-	3	1
	d	3	-	3	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>77</b>	<b>54</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>79</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>57</b>
	<b>b</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>26</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Bad Driburg, Stadt	a	7	4	3	-	5	-	1	4
	b	5	2	3	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	11	8	3	-	9	-	1	8
	b	6	4	2	-	4	-	-	4
	c	5	4	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	10	6	3	1	9	2	1	6
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	7	5	1	1	8	2	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	8	5	2	1	14	2	5	7
	b	4	1	2	1	1	-	1	-
	c	4	4	-	-	13	2	4	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	14	11	3	-	18	-	5	13
	b	6	6	-	-	11	-	2	9
	c	8	5	3	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	5	2	2	1	2	-	1	1
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	9	6	3	-	8	-	-	8
	b	4	4	-	-	6	-	-	6
	c	5	2	3	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	10	9	1	-	9	-	1	8
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	3	3	-	-	3	-	1	2
Willebadessen, Stadt	a	3	3	-	-	5	1	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	5	1	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>159</b>	<b>103</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>137</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>105</b>
	<b>b</b>	<b>76</b>	<b>52</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>59</b>
	<b>c</b>	<b>75</b>	<b>48</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Augustdorf	a	5	4	1	-	7	-	2	5
	b	2	1	1	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	29	15	13	1	18	1	-	17
	b	12	8	3	1	9	-	-	9
	c	9	4	5	-	6	1	-	5
	d	8	3	5	-	3	-	-	3







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>206</b>	<b>124</b>	<b>76</b>	<b>6</b>	<b>175</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>138</b>
	<b>b</b>	<b>99</b>	<b>68</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>93</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>80</b>
	<b>c</b>	<b>89</b>	<b>50</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>76</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>53</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Altenbeken	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	a	9	3	6	-	4	-	1	3
	b	4	2	2	-	2	-	1	1
	c	5	1	4	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borchen	a	12	7	5	-	9	1	1	7
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	5	1	1	3
	d	7	3	4	-	3	-	-	3
Büren, Stadt	a	16	10	6	-	15	-	4	11
	b	8	6	2	-	7	-	1	6
	c	7	4	3	-	8	-	3	5
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Delbrück, Stadt	a	20	13	5	2	18	-	7	11
	b	10	7	1	2	7	-	3	4
	c	10	6	4	-	11	-	4	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hövelhof	a	11	7	4	-	8	-	3	5
	b	5	3	2	-	3	-	1	2
	c	6	4	2	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lichtenau, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn, Stadt	a	101	65	33	3	99	5	11	83
	b	64	44	19	1	68	2	5	61
	c	29	18	9	2	28	3	5	20
	d	8	3	5	-	3	-	1	2
Salzkotten, Stadt	a	15	8	7	-	10	-	1	9
	b	6	4	2	-	4	-	-	4
	c	9	4	5	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Wünnenberg, Stadt	a	16	5	10	1	5	1	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	13	4	8	1	4	1	-	3
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>1 120</b>	<b>725</b>	<b>341</b>	<b>54</b>	<b>974</b>	<b>21</b>	<b>194</b>	<b>759</b>
	<b>b</b>	<b>645</b>	<b>428</b>	<b>174</b>	<b>43</b>	<b>548</b>	<b>4</b>	<b>74</b>	<b>470</b>
	<b>c</b>	<b>397</b>	<b>270</b>	<b>116</b>	<b>11</b>	<b>391</b>	<b>17</b>	<b>114</b>	<b>260</b>
	<b>d</b>	<b>78</b>	<b>27</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>29</b>

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	175	121	33	21	146	1	22	123
	b	149	106	23	20	125	1	20	104
	c	9	5	4	–	8	–	–	8
	d	17	10	6	1	13	–	2	11
<b>Dortmund</b>	a	309	226	62	21	276	1	44	231
	b	252	189	43	20	227	–	35	192
	c	30	23	6	1	27	1	5	21
	d	27	14	13	–	22	–	4	18
<b>Hagen</b>	a	126	73	45	8	98	2	18	78
	b	92	57	29	6	64	–	10	54
	c	10	7	2	1	18	2	6	10
	d	24	9	14	1	16	–	2	14
<b>Hamm</b>	a	120	84	30	6	104	2	20	82
	b	99	71	23	5	82	–	15	67
	c	11	8	3	–	13	2	3	8
	d	10	5	4	1	9	–	2	7
<b>Herne</b>	a	78	58	16	4	65	–	6	59
	b	71	54	13	4	61	–	6	55
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	4	3	–	4	–	–	4
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	170	123	40	7	162	–	21	141
	b	105	82	17	6	100	–	11	89
	c	37	25	11	1	35	–	6	29
	d	28	16	12	–	27	–	4	23
Breckerfeld, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	18	10	7	1	12	–	1	11
	b	14	8	5	1	10	–	–	10
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	17	9	7	1	9	–	2	7
	b	10	7	2	1	7	–	1	6
	c	4	1	3	–	1	–	1	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Hattingen, Stadt	a	20	13	6	1	20	–	6	14
	b	16	10	5	1	16	–	5	11
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	8	7	–	1	13	–	2	11
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	6	–	1	12	–	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	15	13	2	–	17	–	1	16
	b	11	10	1	–	13	–	1	12
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Sprockhövel, Stadt	a	27	21	6	–	30	–	3	27
	b	9	8	1	–	8	–	–	8
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	12	8	4	–	16	–	3	13





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>								
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	-	-	1	-	-	-
	b	1	-	-	1	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	2
	b	3	3	-	-	3	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	24	15	8	1	22	1	5
	b	11	7	3	1	8	-	2
	c	13	8	5	-	14	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	6	4	1	1	5	-	1
	b	2	1	-	1	1	-	1
	c	3	2	1	-	3	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-
Werdohl, Stadt	a	10	6	4	-	8	-	3
	b	4	3	1	-	4	-	-
	c	6	3	3	-	4	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>82</b>	<b>47</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>67</b>	-	<b>26</b>
	<b>b</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	-	<b>6</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	-	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	-	<b>3</b>
Attendorn, Stadt	a	14	6	7	1	11	-	9
	b	5	1	3	1	2	-	-
	c	9	5	4	-	9	-	9
	d	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	8	4	4	-	7	-	-
	b	5	3	2	-	3	-	-
	c	1	1	-	-	4	-	-
	d	2	-	2	-	-	-	-
Finnentrop	a	6	3	3	-	3	-	-
	b	5	2	3	-	2	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	3	3	-	-	3	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	16	12	4	-	17	-	8
	b	9	8	1	-	11	-	4
	c	7	4	3	-	6	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	25	14	7	4	19	-	3
	b	9	5	1	3	6	-	-
	c	5	3	1	1	4	-	2
	d	11	6	5	-	9	-	1
Wenden	a	10	5	5	-	7	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	1
	d	6	1	5	-	2	-	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>132</b>	<b>76</b>	<b>45</b>	<b>11</b>	<b>95</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>76</b>
	<b>b</b>	<b>83</b>	<b>52</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	4	2	2	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	1	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	6	2	4	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	5	1	4	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erndtebrück	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	2	3
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilchenbach, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	2	2
	b	4	3	1	-	4	-	2	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	13	10	3	-	12	1	3	8
	b	10	8	2	-	9	1	3	5
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	8	5	3	-	7	-	-	7
	b	8	5	3	-	7	-	-	7
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	15	10	5	-	12	-	3	9
	b	8	6	2	-	7	-	-	7
	c	7	4	3	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	5	1	2	2	1	-	-	1
	b	5	1	2	2	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	56	32	16	8	38	-	5	33
	b	38	23	8	7	27	-	4	23
	c	13	6	7	-	7	-	1	6
	d	5	3	1	1	4	-	-	4
Wilnsdorf	a	15	7	7	1	10	-	1	9
	b	4	1	2	1	1	-	-	1
	c	9	5	4	-	6	-	1	5
	d	2	1	1	-	3	-	-	3



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>208</b>	<b>152</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>212</b>	–	<b>31</b>	<b>181</b>
	<b>b</b>	<b>94</b>	<b>75</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>91</b>	–	<b>4</b>	<b>87</b>
	<b>c</b>	<b>57</b>	<b>42</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>63</b>	–	<b>17</b>	<b>46</b>
	<b>d</b>	<b>57</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	–	<b>58</b>	–	<b>10</b>	<b>48</b>
Bergkamen, Stadt	a	18	14	4	–	16	–	3	13
	b	10	9	1	–	10	–	1	9
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Bönen	a	8	3	5	–	6	–	–	6
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	5	–	–	5
Fröndenberg, Stadt	a	11	10	1	–	13	–	3	10
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Holzwickede	a	16	12	4	–	12	–	3	9
	b	8	8	–	–	8	–	1	7
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Kamen, Stadt	a	23	15	8	–	26	–	5	21
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	8	5	3	–	7	–	3	4
	d	9	6	3	–	15	–	2	13
Lünen, Stadt	a	30	25	5	–	35	–	3	32
	b	20	17	3	–	24	–	–	24
	c	7	6	1	–	9	–	3	6
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Schwerte, Stadt	a	33	23	10	–	32	–	2	30
	b	10	8	2	–	8	–	–	8
	c	7	4	3	–	8	–	–	8
	d	16	11	5	–	16	–	2	14
Selm, Stadt	a	14	13	1	–	14	–	3	11
	b	9	8	1	–	9	–	1	8
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	42	28	11	3	41	–	6	35
	b	16	10	3	3	14	–	1	13
	c	8	8	–	–	12	–	1	11
	d	18	10	8	–	15	–	4	11
Werne, Stadt	a	13	9	3	1	17	–	3	14
	b	6	5	1	–	7	–	–	7
	c	6	3	2	1	9	–	3	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 917</b>	<b>1 319</b>	<b>493</b>	<b>105</b>	<b>1 691</b>	<b>17</b>	<b>324</b>	<b>1 350</b>
	<b>b</b>	<b>1 251</b>	<b>905</b>	<b>253</b>	<b>93</b>	<b>1 073</b>	<b>3</b>	<b>159</b>	<b>911</b>
	<b>c</b>	<b>436</b>	<b>291</b>	<b>138</b>	<b>7</b>	<b>424</b>	<b>13</b>	<b>130</b>	<b>281</b>
	<b>d</b>	<b>230</b>	<b>123</b>	<b>102</b>	<b>5</b>	<b>194</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>158</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>9 231</b>	<b>6 440</b>	<b>2 323</b>	<b>468</b>	<b>8 265</b>	<b>83</b>	<b>1 522</b>	<b>6 660</b>
	<b>b</b>	<b>6 066</b>	<b>4 428</b>	<b>1 241</b>	<b>397</b>	<b>5 345</b>	<b>26</b>	<b>773</b>	<b>4 546</b>
	<b>c</b>	<b>2 134</b>	<b>1 515</b>	<b>565</b>	<b>54</b>	<b>2 162</b>	<b>46</b>	<b>597</b>	<b>1 519</b>
	<b>d</b>	<b>1 031</b>	<b>497</b>	<b>517</b>	<b>17</b>	<b>758</b>	<b>11</b>	<b>152</b>	<b>595</b>
<b>davon</b>									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>3 838</b>	<b>2 725</b>	<b>888</b>	<b>225</b>	<b>3 363</b>	<b>22</b>	<b>502</b>	<b>2 839</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>5 393</b>	<b>3 715</b>	<b>1 435</b>	<b>243</b>	<b>4 902</b>	<b>61</b>	<b>1 020</b>	<b>3 821</b>





## **Kumulierte Ergebnisse**

### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2001 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – September		
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>54 108</b>	<b>56 380</b>	<b>-4,0</b>
davon			
mit Getöteten	702	746	-5,9
mit Verletzten	53 406	55 634	-4,0
davon			
mit schwer Verletzten	11 689	13 043	-10,4
mit leicht Verletzten	41 717	42 591	-2,1
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>353 613</b>	<b>349 556</b>	<b>+1,2</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	17 382	17 523	-0,8
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	3 677	3 694	-0,5
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	332 564	328 339	+1,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	268 999	265 812	+1,2
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	40 182	39 632	+1,4
auf Autobahnen	23 383	22 895	+2,1

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2001 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – September 2001				dagegen Januar – September 2000				Veränderung Januar – September 2001 gegenüber Januar – September 2000			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	3 969	108	1 281	4 779	4 146	105	1 408	4 971	-4,3	+2,9	-9,0	-3,9
Bundesstraßen	a	10 241	184	2 568	11 031	10 743	193	2 900	11 526	-4,7	-4,7	-11,4	-4,3
	b	6 721	42	1 252	7 206	7 082	48	1 394	7 567	-5,1	-12,5	-10,2	-4,8
	c	3 520	142	1 316	3 825	3 661	145	1 506	3 959	-3,9	-2,1	-12,6	-3,4
Landstraßen	a	15 272	260	4 125	15 643	15 770	289	4 626	15 898	-3,2	-10,0	-10,8	-1,6
	b	9 662	83	1 957	9 972	9 858	81	2 088	9 974	-2,0	+2,5	-6,3	+0
	c	5 610	177	2 168	5 671	5 912	208	2 538	5 924	-5,1	-14,9	-14,6	-4,3
Kreisstraßen	a	5 631	99	1 488	5 537	5 676	101	1 687	5 434	-0,8	-2,0	-11,8	+1,9
	b	3 556	18	707	3 572	3 560	37	807	3 478	-0,1	-51,4	-12,4	+2,7
	c	2 075	81	781	1 965	2 116	64	880	1 956	-1,9	+26,6	-11,3	+0,5
Andere Straßen	a	18 995	108	3 875	18 132	20 045	115	4 361	18 871	-5,2	-6,1	-11,1	-3,9
	b	17 607	87	3 374	16 843	18 482	92	3 718	17 460	-4,7	-5,4	-9,3	-3,5
	c	1 388	21	501	1 289	1 563	23	643	1 411	-11,2	-8,7	-22,1	-8,6
<b>Insgesamt</b>	a	<b>54 108</b>	<b>759</b>	<b>13 337</b>	<b>55 122</b>	<b>56 380</b>	<b>803</b>	<b>14 982</b>	<b>56 700</b>	<b>-4,0</b>	<b>-5,5</b>	<b>-11,0</b>	<b>-2,8</b>
	b	<b>37 546</b>	<b>230</b>	<b>7 290</b>	<b>37 593</b>	<b>38 982</b>	<b>258</b>	<b>8 007</b>	<b>38 479</b>	<b>-3,7</b>	<b>-10,9</b>	<b>-9,0</b>	<b>-2,3</b>
	c	<b>16 562</b>	<b>529</b>	<b>6 047</b>	<b>17 529</b>	<b>17 398</b>	<b>545</b>	<b>6 975</b>	<b>18 221</b>	<b>-4,8</b>	<b>-2,9</b>	<b>-13,3</b>	<b>-3,8</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2001 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – September 2001				dagegen Januar – September 2000				Veränderung Januar – September 2001 gegenüber Januar – September 2000			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	8 137	256	3 413	6 871	7 861	277	3 604	6 259	+3,5	-7,6	-5,3	+9,8
	b	3 039	52	1 100	2 553	2 955	57	1 095	2 376	+2,8	-8,8	+0,5	+7,4
	c	5 098	204	2 313	4 318	4 906	220	2 509	3 883	+3,9	-7,3	-7,8	+11,2
Abbiege-Unfall	a	7 908	66	1 649	8 449	8 063	54	1 873	8 636	-1,9	+22,2	-12,0	-2,2
	b	6 119	38	1 048	6 339	6 199	29	1 201	6 423	-1,3	+31,0	-12,7	-1,3
	c	1 789	28	601	2 110	1 864	25	672	2 213	-4,0	+12,0	-10,6	-4,7
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	12 552	133	2 662	13 076	13 261	111	3 034	13 699	-5,3	+19,8	-12,3	-4,5
	b	9 956	50	1 703	10 220	10 382	40	1 892	10 529	-4,1	+25,0	-10,0	-2,9
	c	2 596	83	959	2 856	2 879	71	1 142	3 170	-9,8	+16,9	-16,0	-9,9
Überschreiten-Unfall	a	4 267	71	1 414	3 220	4 693	102	1 613	3 400	-9,1	-30,4	-12,3	-5,3
	b	4 100	40	1 340	3 124	4 494	76	1 501	3 296	-8,8	-47,4	-10,7	-5,2
	c	167	31	74	96	199	26	112	104	-16,1	+19,2	-33,9	-7,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 043	9	319	1 983	2 103	6	381	1 983	-2,9	x	-16,3	-
	b	1 932	8	291	1 865	1 980	4	330	1 866	-2,4	x	-11,8	-0,1
	c	111	1	28	118	123	2	51	117	-9,8	x	-45,1	+0,9
Unfall im Längsverkehr	a	13 484	159	2 376	16 376	14 280	173	2 733	17 339	-5,6	-8,1	-13,1	-5,6
	b	8 122	14	895	9 644	8 515	20	961	10 086	-4,6	-30,0	-6,9	-4,4
	c	5 362	145	1 481	6 732	5 765	153	1 772	7 253	-7,0	-5,2	-16,4	-7,2
Sonstiger Unfall	a	5 717	65	1 504	5 147	6 119	80	1 744	5 384	-6,6	-18,8	-13,8	-4,4
	b	4 278	28	913	3 848	4 457	32	1 027	3 903	-4,0	-12,5	-11,1	-1,4
	c	1 439	37	591	1 299	1 662	48	717	1 481	-13,4	-22,9	-17,6	-12,3
<b>Insgesamt</b>	a	<b>54 108</b>	<b>759</b>	<b>13 337</b>	<b>55 122</b>	<b>56 380</b>	<b>803</b>	<b>14 982</b>	<b>56 700</b>	<b>-4,0</b>	<b>-5,5</b>	<b>-11,0</b>	<b>-2,8</b>
	b	<b>37 546</b>	<b>230</b>	<b>7 290</b>	<b>37 593</b>	<b>38 982</b>	<b>258</b>	<b>8 007</b>	<b>38 479</b>	<b>-3,7</b>	<b>-10,9</b>	<b>-9,0</b>	<b>-2,3</b>
	c	<b>16 562</b>	<b>529</b>	<b>6 047</b>	<b>17 529</b>	<b>17 398</b>	<b>545</b>	<b>6 975</b>	<b>18 221</b>	<b>-4,8</b>	<b>-2,9</b>	<b>-13,3</b>	<b>-3,8</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2001 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – September 2001				dagegen Januar – September 2000				Veränderung Januar – September 2001 gegenüber Januar – September 2000			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 629	14	528	3 867	3 768	12	608	3 963	-3,7	+16,7	-13,2	-2,4
	b	3 148	6	431	3 293	3 253	9	470	3 380	-3,2	x	-8,3	-2,6
	c	481	8	97	574	515	3	138	583	-6,6	x	-29,7	-1,5
vorausfährt oder wartet	a	9 236	38	1 177	11 797	9 505	45	1 206	12 248	-2,8	-15,6	-2,4	-3,7
	b	5 837	3	466	7 227	5 961	2	466	7 450	-2,1	x	-	-3,0
	c	3 399	35	711	4 570	3 544	43	740	4 798	-4,1	-18,6	-3,9	-4,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 087	9	387	2 188	2 225	25	494	2 283	-6,2	x	-21,7	-4,2
	b	1 348	5	207	1 300	1 433	7	226	1 420	-5,9	x	-8,4	-8,5
	c	739	4	180	888	792	18	268	863	-6,7	x	-32,8	+2,9
entgegenkommt	a	3 143	130	1 295	3 577	3 452	144	1 555	3 864	-9,0	-9,7	-16,7	-7,4
	b	1 692	11	433	1 902	1 825	10	475	1 989	-7,3	+10,0	-8,8	-4,4
	c	1 451	119	862	1 675	1 627	134	1 080	1 875	-10,8	-11,2	-20,2	-10,7
einbiegt oder kreuzt	a	16 823	176	3 627	17 757	17 731	145	4 219	18 434	-5,1	+21,4	-14,0	-3,7
	b	13 294	74	2 310	13 787	13 871	57	2 641	14 127	-4,2	+29,8	-12,5	-2,4
	c	3 529	102	1 317	3 970	3 860	88	1 578	4 307	-8,6	+15,9	-16,5	-7,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	5 855	100	1 719	4 611	6 259	132	1 974	4 714	-6,5	-24,2	-12,9	-2,2
	b	5 560	63	1 607	4 411	5 933	97	1 817	4 519	-6,3	-35,1	-11,6	-2,4
	c	295	37	112	200	326	35	157	195	-9,5	+5,7	-28,7	+2,6
Aufprall auf Hindernis	a	251	3	77	206	253	6	90	191	-0,8	x	-14,4	+7,9
	b	149	1	39	121	134	-	51	96	+11,2	x	-23,5	+26,0
	c	102	2	38	85	119	6	39	95	-14,3	x	-2,6	-10,5
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	4 227	137	1 781	3 453	4 291	119	1 917	3 443	-1,5	+15,1	-7,1	+0,3
	b	1 086	26	388	943	1 168	18	456	932	-7,0	+44,4	-14,9	+1,2
	c	3 141	111	1 393	2 510	3 123	101	1 461	2 511	+0,6	+9,9	-4,7	+0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 891	102	1 214	2 539	2 846	120	1 312	2 313	+1,6	-15,0	-7,5	+9,8
	b	715	17	281	624	694	28	282	574	+3,0	-39,3	-0,4	+8,7
	c	2 176	85	933	1 915	2 152	92	1 030	1 739	+1,1	-7,6	-9,4	+10,1
Unfall anderer Art	a	5 966	50	1 532	5 127	6 050	55	1 607	5 247	-1,4	-9,1	-4,7	-2,3
	b	4 717	24	1 128	3 985	4 710	30	1 123	3 992	+0,1	-20,0	+0,4	-0,2
	c	1 249	26	404	1 142	1 340	25	484	1 255	-6,8	+4,0	-16,5	-9,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>54 108</b>	<b>759</b>	<b>13 337</b>	<b>55 122</b>	<b>56 380</b>	<b>803</b>	<b>14 982</b>	<b>56 700</b>	<b>-4,0</b>	<b>-5,5</b>	<b>-11,0</b>	<b>-2,8</b>
	<b>b</b>	<b>37 546</b>	<b>230</b>	<b>7 290</b>	<b>37 593</b>	<b>38 982</b>	<b>258</b>	<b>8 007</b>	<b>38 479</b>	<b>-3,7</b>	<b>-10,9</b>	<b>-9,0</b>	<b>-2,3</b>
	<b>c</b>	<b>16 562</b>	<b>529</b>	<b>6 047</b>	<b>17 529</b>	<b>17 398</b>	<b>545</b>	<b>6 975</b>	<b>18 221</b>	<b>-4,8</b>	<b>-2,9</b>	<b>-13,3</b>	<b>-3,8</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – September											
		2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	7 664	8 424	-9,0	28	33	-15,2	1 389	1 656	-16,1	6 247	6 735	-7,2
	b	4 523	4 907	-7,8	15	14	+7,1	877	1 047	-16,2	3 631	3 846	-5,6
	c	3 141	3 517	-10,7	13	19	-31,6	512	609	-15,9	2 616	2 889	-9,5
15 – 18	a	4 372	4 437	-1,5	29	23	+26,1	835	958	-12,8	3 508	3 456	+1,5
	b	2 652	2 628	+0,9	19	15	+26,7	535	562	-4,8	2 098	2 051	+2,3
	c	1 720	1 809	-4,9	10	8	x	300	396	-24,2	1 410	1 405	+0,4
18 – 21	a	6 662	6 980	-4,6	65	63	+3,2	1 318	1 476	-10,7	5 279	5 441	-3,0
	b	3 929	4 003	-1,8	54	48	+12,5	840	906	-7,3	3 035	3 049	-0,5
	c	2 733	2 977	-8,2	11	15	-26,7	478	570	-16,1	2 244	2 392	-6,2
21 – 25	a	6 728	7 175	-6,2	66	71	-7,0	1 277	1 465	-12,8	5 385	5 639	-4,5
	b	3 826	4 072	-6,0	56	57	-1,8	788	896	-12,1	2 982	3 119	-4,4
	c	2 902	3 103	-6,5	10	14	-28,6	489	569	-14,1	2 403	2 520	-4,6
25 – 30	a	6 627	7 198	-7,9	58	73	-20,5	1 151	1 303	-11,7	5 418	5 822	-6,9
	b	3 875	4 188	-7,5	46	62	-25,8	738	817	-9,7	3 091	3 309	-6,6
	c	2 752	3 010	-8,6	12	11	+9,1	413	486	-15,0	2 327	2 513	-7,4
30 – 35	a	6 938	7 510	-7,6	74	71	+4,2	1 202	1 483	-18,9	5 662	5 956	-4,9
	b	4 155	4 637	-10,4	66	60	+10,0	802	1 055	-24,0	3 287	3 522	-6,7
	c	2 783	2 873	-3,1	8	11	x	400	428	-6,5	2 375	2 434	-2,4
35 – 40	a	6 548	6 720	-2,6	72	66	+9,1	1 189	1 335	-10,9	5 287	5 319	-0,6
	b	3 957	4 141	-4,4	55	59	-6,8	835	920	-9,2	3 067	3 162	-3,0
	c	2 591	2 579	+0,5	17	7	x	354	415	-14,7	2 220	2 157	+2,9
40 – 45	a	5 349	5 389	-0,7	60	60	-	976	1 012	-3,6	4 313	4 317	-0,1
	b	3 155	3 188	-1,0	43	46	-6,5	653	672	-2,8	2 459	2 470	-0,4
	c	2 194	2 201	-0,3	17	14	+21,4	323	340	-5,0	1 854	1 847	+0,4
45 – 50	a	4 014	4 126	-2,7	41	51	-19,6	747	800	-6,6	3 226	3 275	-1,5
	b	2 312	2 323	-0,5	30	40	-25,0	494	506	-2,4	1 788	1 777	+0,6
	c	1 702	1 803	-5,6	11	11	-	253	294	-13,9	1 438	1 498	-4,0
50 – 55	a	3 346	3 117	+7,3	30	36	-16,7	628	617	+1,8	2 688	2 464	+9,1
	b	1 935	1 785	+8,4	20	31	-35,5	412	376	+9,6	1 503	1 378	+9,1
	c	1 411	1 332	+5,9	10	5	x	216	241	-10,4	1 185	1 086	+9,1
55 – 60	a	2 701	3 027	-10,8	37	33	+12,1	551	634	-13,1	2 113	2 360	-10,5
	b	1 498	1 663	-9,9	30	27	+11,1	338	379	-10,8	1 130	1 257	-10,1
	c	1 203	1 364	-11,8	7	6	x	213	255	-16,5	983	1 103	-10,9
60 – 65	a	2 820	2 890	-2,4	57	56	+1,8	605	642	-5,8	2 158	2 192	-1,6
	b	1 516	1 607	-5,7	40	34	+17,6	373	382	-2,4	1 103	1 191	-7,4
	c	1 304	1 283	+1,6	17	22	-22,7	232	260	-10,8	1 055	1 001	+5,4
65 – 70	a	1 944	1 912	+1,7	40	45	-11,1	431	511	-15,7	1 473	1 356	+8,6
	b	1 016	1 014	+0,2	28	32	-12,5	212	274	-22,6	776	708	+9,6
	c	928	898	+3,3	12	13	-7,7	219	237	-7,6	697	648	+7,6
70 – 75	a	1 445	1 488	-2,9	37	40	-7,5	386	411	-6,1	1 022	1 037	-1,4
	b	700	728	-3,8	19	21	-9,5	185	213	-13,1	496	494	+0,4
	c	745	760	-2,0	18	19	-5,3	201	198	+1,5	526	543	-3,1
75 und mehr	a	1 958	1 994	-1,8	65	82	-20,7	646	674	-4,2	1 247	1 238	+0,7
	b	795	761	+4,5	39	41	-4,9	249	245	+1,6	507	475	+6,7
	c	1 163	1 233	-5,7	26	41	-36,6	397	429	-7,5	740	763	-3,0
Zusammen	a	69 116	72 387	-4,5	759	803	-5,5	13 331	14 977	-11,0	55 026	56 607	-2,8
	b	39 844	41 645	-4,3	560	587	-4,6	8 331	9 250	-9,9	30 953	31 808	-2,7
	c	29 272	30 742	-4,8	199	216	-7,9	5 000	5 727	-12,7	24 073	24 799	-2,9
Ohne Angabe	a	102	98	+4,1	-	-	-	6	5	x	96	93	+3,2
Insgesamt	a	<b>69 218</b>	<b>72 485</b>	<b>-4,5</b>	<b>759</b>	<b>803</b>	<b>-5,5</b>	<b>13 337</b>	<b>14 982</b>	<b>-11,0</b>	<b>55 122</b>	<b>56 700</b>	<b>-2,8</b>

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Verunglückte im												
	insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte			
	Januar – September												
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds	a	3 735	3 751	-0,4	23	23	-	813	892	-8,9	2 899	2 836	+2,2
	b	3 072	3 097	-0,8	10	7	x	603	650	-7,2	2 459	2 440	+0,8
	c	663	654	+1,4	13	16	-18,8	210	242	-13,2	440	396	+11,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	6 443	6 881	-6,4	148	140	+5,7	1 960	2 164	-9,4	4 335	4 577	-5,3
	b	4 143	4 392	-5,7	39	30	+30,0	977	1 072	-8,9	3 127	3 290	-5,0
	c	2 300	2 489	-7,6	109	110	-0,9	983	1 092	-10,0	1 208	1 287	-6,1
Personenkraftwagen	a	37 517	39 130	-4,1	354	371	-4,6	5 866	6 672	-12,1	31 297	32 087	-2,5
	b	19 518	20 026	-2,5	49	58	-15,5	1 877	2 114	-11,2	17 592	17 854	-1,5
	c	17 999	19 104	-5,8	305	313	-2,6	3 989	4 558	-12,5	13 705	14 233	-3,7
Bussen	a	868	883	-1,7	-	-	-	59	64	-7,8	809	819	-1,2
	b	716	701	+2,1	-	-	-	45	49	-8,2	671	652	+2,9
	c	152	182	-16,5	-	-	-	14	15	-6,7	138	167	-17,4
Güterkraftfahrzeugen	a	1 586	1 860	-14,7	20	27	-25,9	359	442	-18,8	1 207	1 391	-13,2
	b	486	556	-12,6	-	2	x	65	77	-15,6	421	477	-11,7
	c	1 100	1 304	-15,6	20	25	-20,0	294	365	-19,5	786	914	-14,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	33	58	-43,1	1	1	-	9	12	x	23	45	-48,9
	b	3	16	x	1	-	x	2	6	x	-	10	x
	c	30	42	-28,6	-	1	x	7	6	x	23	35	-34,3
übrigen Kraftfahrzeugen	a	176	192	-8,3	3	1	x	39	38	+2,6	134	153	-12,4
	b	104	105	-1,0	1	-	x	25	16	+56,3	78	89	-12,4
	c	72	87	-17,2	2	1	x	14	22	-36,4	56	64	-12,5
Kraftfahrzeugen zusammen	a	50 358	52 755	-4,5	549	563	-2,5	9 105	10 284	-11,5	40 704	41 908	-2,9
	b	28 042	28 893	-2,9	100	97	+3,1	3 594	3 984	-9,8	24 348	24 812	-1,9
	c	22 316	23 862	-6,5	449	466	-3,6	5 511	6 300	-12,5	16 356	17 096	-4,3
Fahrrädern	a	12 019	12 537	-4,1	99	95	+4,2	2 390	2 617	-8,7	9 530	9 825	-3,0
	b	10 640	11 112	-4,2	62	55	+12,7	1 979	2 116	-6,5	8 599	8 941	-3,8
	c	1 379	1 425	-3,2	37	40	-7,5	411	501	-18,0	931	884	+5,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 809	3 168	-11,3	8	5	x	426	516	-17,4	2 375	2 647	-10,3
	b	2 607	2 966	-12,1	6	4	x	364	451	-19,3	2 237	2 511	-10,9
	c	202	202	-	2	1	x	62	65	-4,6	138	136	+1,5
anderen Fahrzeugen	a	170	208	-18,3	1	1	-	27	30	-10,0	142	177	-19,8
	b	140	167	-16,2	1	1	-	19	23	-17,4	120	143	-16,1
	c	30	41	-26,8	-	-	-	8	7	x	22	34	-35,3
Fußgänger	a	6 581	6 901	-4,6	104	142	-26,8	1 801	2 034	-11,5	4 676	4 725	-1,0
	b	6 230	6 510	-4,3	66	105	-37,1	1 690	1 873	-9,8	4 474	4 532	-1,3
	c	351	391	-10,2	38	37	+2,7	111	161	-31,1	202	193	+4,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 478	2 638	-6,1	13	17	-23,5	705	810	-13,0	1 760	1 811	-2,8
	b	2 408	2 555	-5,8	8	15	x	682	771	-11,5	1 718	1 769	-2,9
	c	70	83	-15,7	5	2	x	23	39	-41,0	42	42	-
65 und mehr Jahren	a	955	1 045	-8,6	35	62	-43,5	382	418	-8,6	538	565	-4,8
	b	921	1 003	-8,2	30	52	-42,3	367	395	-7,1	524	556	-5,8
	c	34	42	-19,0	5	10	x	15	23	-34,8	14	9	x
Andere Personen	a	90	84	+7,1	6	2	x	14	17	-17,6	70	65	+7,7
	b	61	62	-1,6	1	-	x	8	11	x	52	51	+2,0
	c	29	22	+31,8	5	2	x	6	6	-	18	14	+28,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>69 218</b>	<b>72 485</b>	<b>-4,5</b>	<b>759</b>	<b>803</b>	<b>-5,5</b>	<b>13 337</b>	<b>14 982</b>	<b>-11,0</b>	<b>55 122</b>	<b>56 700</b>	<b>-2,8</b>
	<b>b</b>	<b>45 113</b>	<b>46 744</b>	<b>-3,5</b>	<b>230</b>	<b>258</b>	<b>-10,9</b>	<b>7 290</b>	<b>8 007</b>	<b>-9,0</b>	<b>37 593</b>	<b>38 479</b>	<b>-2,3</b>
	<b>c</b>	<b>24 105</b>	<b>25 741</b>	<b>-6,4</b>	<b>529</b>	<b>545</b>	<b>-2,9</b>	<b>6 047</b>	<b>6 975</b>	<b>-13,3</b>	<b>17 529</b>	<b>18 221</b>	<b>-3,8</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	7 664	8 424	-9,0	28	33	-15,2	1 389	1 656	-16,1	6 247	6 735	-7,2
	b	6 299	6 917	-8,9	16	19	-15,8	1 139	1 337	-14,8	5 144	5 561	-7,5
	c	1 365	1 507	-9,4	12	14	-14,3	250	319	-21,6	1 103	1 174	-6,0
65 und mehr Jahren	a	5 347	5 394	-0,9	142	167	-15,0	1 463	1 596	-8,3	3 742	3 631	+3,1
	b	3 908	3 789	+3,1	72	88	-18,2	1 021	1 056	-3,3	2 815	2 645	+6,4
	c	1 439	1 605	-10,3	70	79	-11,4	442	540	-18,1	927	986	-6,0

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Januar – September 2001								Anzahl	
									Insgesamt
1	unter 15	a	7 664	2 024	51	2 809	2 478	8 424	2 261
		b	4 523	934	31	1 906	1 510	4 907	1 037
		c	3 141	1 090	20	903	968	3 517	1 224
2	15 – 18	a	4 372	1 022	789	966	296	4 437	1 044
		b	2 652	413	586	586	134	2 628	381
		c	1 720	609	203	380	162	1 809	663
3	18 – 21	a	6 662	4 834	539	530	255	6 980	5 102
		b	3 929	2 690	428	322	147	4 003	2 787
		c	2 733	2 144	111	208	108	2 977	2 315
4	21 – 25	a	6 728	4 906	549	563	262	7 175	5 268
		b	3 826	2 581	456	333	140	4 072	2 770
		c	2 902	2 325	93	230	122	3 103	2 498
5	25 – 35	a	13 565	8 832	1 445	1 521	625	14 708	9 388
		b	8 030	4 498	1 211	980	408	8 825	4 833
		c	5 535	4 334	234	541	217	5 883	4 555
6	35 – 45	a	11 897	6 718	1 781	1 529	654	12 109	6 745
		b	7 112	3 202	1 561	990	383	7 329	3 306
		c	4 785	3 516	220	539	271	4 780	3 439
7	45 – 55	a	7 360	4 054	832	1 216	493	7 243	4 051
		b	4 247	1 913	734	753	252	4 108	1 896
		c	3 113	2 141	98	463	241	3 135	2 155
8	55 – 65	a	5 521	2 815	341	1 330	539	5 917	2 998
		b	3 014	1 317	318	744	263	3 270	1 404
		c	2 507	1 498	23	586	276	2 647	1 594
9	65 und mehr	a	5 347	2 296	116	1 504	955	5 394	2 259
		b	2 511	1 052	113	790	320	2 503	1 001
		c	2 836	1 244	3	714	635	2 891	1 258
10	Zusammen	a	69 116	37 501	6 443	11 968	6 557	72 387	39 116
		b	39 844	18 600	5 438	7 404	3 557	41 645	19 415
		c	29 272	18 901	1 005	4 564	3 000	30 742	19 701
11	Ohne Angabe	a	102	16	–	51	24	98	14
		b							
		c							
12	Insgesamt	a	69 218	37 517	6 443	12 019	6 581	72 485	39 130



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – September 2000			Veränderung Januar – September 2001 gegenüber Januar – September 2000					
			%					
64	3 168	2 638	-9,0	-10,5	-20,3	-11,3	-6,1	1
38	2 115	1 585	-7,8	-9,9	-18,4	-9,9	-4,7	
26	1 053	1 053	-10,7	-10,9	-23,1	-14,2	-8,1	
915	941	279	-1,5	-2,1	-13,8	+2,7	+6,1	2
671	563	128	+0,9	+8,4	-12,7	+4,1	+4,7	
244	378	151	-4,9	-8,1	-16,8	+0,5	+7,3	
590	499	232	-4,6	-5,3	-8,6	+6,2	+9,9	3
449	288	120	-1,8	-3,5	-4,7	+11,8	+22,5	
141	211	112	-8,2	-7,4	-21,3	-1,4	-3,6	
577	541	297	-6,2	-6,9	-4,9	+4,1	-11,8	4
457	313	158	-6,0	-6,8	-0,2	+6,4	-11,4	
120	228	139	-6,5	-6,9	-22,5	+0,9	-12,2	
1 720	1 602	689	-7,8	-5,9	-16,0	-5,1	-9,3	5
1 473	1 038	429	-9,0	-6,9	-17,8	-5,6	-4,9	
247	564	260	-5,9	-4,9	-5,3	-4,1	-16,5	
1 836	1 618	663	-1,8	-0,4	-3,0	-5,5	-1,4	6
1 560	1 054	397	-3,0	-3,1	+0,1	-6,1	-3,5	
276	564	266	+0,1	+2,2	-20,3	-4,4	+1,9	
773	1 166	487	+1,6	+0,1	+7,6	+4,3	+1,2	7
680	698	243	+3,4	+0,9	+7,9	+7,9	+3,7	
93	468	244	-0,7	-0,7	+5,4	-1,1	-1,2	
325	1 475	544	-6,7	-6,1	+4,9	-9,8	-0,9	8
307	849	269	-7,8	-6,2	+3,6	-12,4	-2,2	
18	626	275	-5,3	-6,0	+27,8	-6,4	+0,4	
80	1 477	1 045	-0,9	+1,6	+45,0	+1,8	-8,6	9
76	802	358	+0,3	+5,1	+48,7	-1,5	-10,6	
4	675	687	-1,9	-1,1	x	+5,8	-7,6	
6 880	12 487	6 874	-4,5	-4,1	-6,4	-4,2	-4,6	10
5 711	7 720	3 687	-4,3	-4,2	-4,8	-4,1	-3,5	
1 169	4 767	3 187	-4,8	-4,1	-14,0	-4,3	-5,9	
1	50	27	+4,1	+14,3	x	+2,0	-11,1	11
<b>6 881</b>	<b>12 537</b>	<b>6 901</b>	<b>-4,5</b>	<b>-4,1</b>	<b>-6,4</b>	<b>-4,1</b>	<b>-4,6</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Januar – September 2001							Anzahl		
<b>Getötete</b>									
1	unter 15	a	28	4	1	8	13	33	10
		b	15	–	1	5	8	14	6
		c	13	4	–	3	5	19	4
2	15 – 18	a	29	10	5	4	4	23	11
		b	19	6	4	3	1	15	6
		c	10	4	1	1	3	8	5
3	18 – 21	a	65	55	5	1	3	63	45
		b	54	46	4	–	3	48	32
		c	11	9	1	1	–	15	13
4	21 – 25	a	66	48	15	–	3	71	50
		b	56	39	15	–	2	57	39
		c	10	9	–	–	1	14	11
5	25 – 35	a	132	61	53	3	6	144	73
		b	112	44	50	3	6	122	59
		c	20	17	3	–	–	22	14
6	35 – 45	a	132	62	43	3	10	126	52
		b	98	41	38	1	5	105	36
		c	34	21	5	2	5	21	16
7	45 – 55	a	71	34	17	6	9	87	42
		b	50	22	14	3	6	71	30
		c	21	12	3	3	3	16	12
8	55 – 65	a	94	34	6	24	21	89	40
		b	70	24	6	19	12	61	26
		c	24	10	–	5	9	28	14
9	65 und mehr	a	142	46	3	50	35	167	48
		b	86	26	3	33	16	94	26
		c	56	20	–	17	19	73	22
10	Zusammen	a	759	354	148	99	104	803	371
		b	560	248	135	67	59	587	260
		c	199	106	13	32	45	216	111
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	759	354	148	99	104	803	371

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – September 2000			Veränderung Januar – September 2001 gegenüber Januar – September 2000					
			%					
–	5	17	–15,2	x	x	x	–23,5	1
–	3	4	+7,1	x	x	x	x	
–	2	13	–31,6	–	–	x	x	
2	1	–	+26,1	–9,1	x	x	x	2
2	–	–	+26,7	–	x	x	x	
–	1	–	x	x	x	–	x	
10	1	3	+3,2	+22,2	x	–	–	3
9	1	2	+12,5	+43,8	x	x	x	
1	–	1	–26,7	x	–	x	x	
13	–	3	–7,0	–4,0	+15,4	–	–	4
12	–	1	–1,8	–	+25,0	–	x	
1	–	2	–28,6	x	x	–	x	
45	4	12	–8,3	–16,4	+17,8	x	x	5
40	3	11	–8,2	–25,4	+25,0	–	x	
5	1	1	–9,1	+21,4	x	x	x	
44	4	15	+4,8	+19,2	–2,3	x	–33,3	6
43	3	12	–6,7	+13,9	–11,6	x	x	
1	1	3	+61,9	+31,3	x	x	x	
20	11	8	–18,4	–19,0	–15,0	x	x	7
18	10	7	–29,6	–26,7	–22,2	x	x	
2	1	1	+31,3	–	x	x	x	
3	19	22	+5,6	–15,0	x	+26,3	–4,5	8
2	12	16	+14,8	–7,7	x	+58,3	–25,0	
1	7	6	–14,3	–28,6	x	x	x	
3	50	62	–15,0	–4,2	–	–	–43,5	9
3	31	30	–8,5	–	–	+6,5	–46,7	
–	19	32	–23,3	–9,1	–	–10,5	–40,6	
140	95	142	–5,5	–4,6	+5,7	+4,2	–26,8	10
129	63	83	–4,6	–4,6	+4,7	+6,3	–28,9	
11	32	59	–7,9	–4,5	+18,2	–	–23,7	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
<b>140</b>	<b>95</b>	<b>142</b>	<b>–5,5</b>	<b>–4,6</b>	<b>+5,7</b>	<b>+4,2</b>	<b>–26,8</b>	<b>12</b>

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – September 2001						Anzahl
		<b>schwer</b>							
1	unter 15	a	1 389	204	7	426	705	1 656	278
		b	877	108	5	304	431	1 047	132
		c	512	96	2	122	274	609	146
2	15 - 18	a	835	185	180	153	63	958	231
		b	535	86	140	96	30	562	84
		c	300	99	40	57	33	396	147
3	18 - 21	a	1 318	944	151	87	49	1 476	1 046
		b	840	554	132	55	33	906	602
		c	478	390	19	32	16	570	444
4	21 - 25	a	1 277	874	190	85	52	1 465	1 003
		b	788	492	166	45	27	896	571
		c	489	382	24	40	25	569	432
5	25 - 35	a	2 353	1 277	467	279	120	2 786	1 463
		b	1 540	702	401	192	71	1 872	797
		c	813	575	66	87	49	914	666
6	35 - 45	a	2 165	898	553	304	143	2 347	1 009
		b	1 488	481	487	209	88	1 592	542
		c	677	417	66	95	55	755	467
7	45 - 55	a	1 375	546	271	250	126	1 417	623
		b	906	290	244	153	65	882	303
		c	469	256	27	97	61	535	320
8	55 - 65	a	1 156	459	98	338	158	1 276	482
		b	711	248	97	193	81	761	248
		c	445	211	1	145	77	515	234
9	65 und mehr	a	1 463	478	43	466	382	1 596	535
		b	646	234	41	197	108	732	248
		c	817	244	2	269	274	864	287
10	Zusammen	a	13 331	5 865	1 960	2 388	1 798	14 977	6 670
		b	8 331	3 195	1 713	1 444	934	9 250	3 527
		c	5 000	2 670	247	944	864	5 727	3 143
11	Ohne Angabe	a	6	1	–	2	3	5	2
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>13 337</b>	<b>5 866</b>	<b>1 960</b>	<b>2 390</b>	<b>1 801</b>	<b>14 982</b>	<b>6 672</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – September 2000			Veränderung Januar – September 2001 gegenüber Januar – September 2000					
			%					
<b>Verletzte</b>								
15	516	810	-16,1	-26,6	x	-17,4	-13,0	1
9	358	525	-16,2	-18,2	x	-15,1	-17,9	
6	158	285	-15,9	-34,2	x	-22,8	-3,9	
233	165	86	-12,8	-19,9	-22,7	-7,3	-26,7	2
162	102	37	-4,8	+2,4	-13,6	-5,9	-18,9	
71	63	49	-24,2	-32,7	-43,7	-9,5	-32,7	
165	93	67	-10,7	-9,8	-8,5	-6,5	-26,9	3
133	53	34	-7,3	-8,0	-0,8	+3,8	-2,9	
32	40	33	-16,1	-12,2	-40,6	-20,0	-51,5	
187	106	70	-12,8	-12,9	+1,6	-19,8	-25,7	4
154	62	33	-12,1	-13,8	+7,8	-27,4	-18,2	
33	44	37	-14,1	-11,6	-27,3	-9,1	-32,4	
612	281	155	-15,5	-12,7	-23,7	-0,7	-22,6	5
546	193	102	-17,7	-11,9	-26,6	-0,5	-30,4	
66	88	53	-11,1	-13,7	-	-1,1	-7,5	
592	319	147	-7,8	-11,0	-6,6	-4,7	-2,7	6
507	218	86	-6,5	-11,3	-3,9	-4,1	+2,3	
85	101	61	-10,3	-10,7	-22,4	-5,9	-9,8	
230	274	116	-3,0	-12,4	+17,8	-8,8	+8,6	7
201	165	61	+2,7	-4,3	+21,4	-7,3	+6,6	
29	109	55	-12,3	-20,0	-6,9	-11,0	+10,9	
103	386	164	-9,4	-4,8	-4,9	-12,4	-3,7	8
96	220	75	-6,6	-	+1,0	-12,3	+8,0	
7	166	89	-13,6	-9,8	x	-12,7	-13,5	
27	476	418	-8,3	-10,7	+59,3	-2,1	-8,6	9
23	243	122	-11,7	-5,6	+78,3	-18,9	-11,5	
4	233	296	-5,4	-15,0	x	+15,5	-7,4	
2 164	2 616	2 033	-11,0	-12,1	-9,4	-8,7	-11,6	10
1 831	1 614	1 075	-9,9	-9,4	-6,4	-10,5	-13,1	
333	1 002	958	-12,7	-15,1	-25,8	-5,8	-9,8	
-	1	1	x	x	-	x	x	11
<b>2 164</b>	<b>2 617</b>	<b>2 034</b>	<b>-11,0</b>	<b>-12,1</b>	<b>-9,4</b>	<b>-8,7</b>	<b>-11,5</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Januar – September 2001								Anzahl	
<b>leicht</b>									
1	unter 15	a	6 247	1 816	43	2 375	1 760	6 735	1 973
		b	3 631	826	25	1 597	1 071	3 846	899
		c	2 616	990	18	778	689	2 889	1 074
2	15 - 18	a	3 508	827	604	809	229	3 456	802
		b	2 098	321	442	487	103	2 051	291
		c	1 410	506	162	322	126	1 405	511
3	18 - 21	a	5 279	3 835	383	442	203	5 441	4 011
		b	3 035	2 090	292	267	111	3 049	2 153
		c	2 244	1 745	91	175	92	2 392	1 858
4	21 - 25	a	5 385	3 984	344	478	207	5 639	4 215
		b	2 982	2 050	275	288	111	3 119	2 160
		c	2 403	1 934	69	190	96	2 520	2 055
5	25 - 35	a	11 080	7 494	925	1 239	499	11 778	7 852
		b	6 378	3 752	760	785	331	6 831	3 977
		c	4 702	3 742	165	454	168	4 947	3 875
6	35 - 45	a	9 600	5 758	1 185	1 222	501	9 636	5 684
		b	5 526	2 680	1 036	780	290	5 632	2 728
		c	4 074	3 078	149	442	211	4 004	2 956
7	45 - 55	a	5 914	3 474	544	960	358	5 739	3 386
		b	3 291	1 601	476	597	181	3 155	1 563
		c	2 623	1 873	68	363	177	2 584	1 823
8	55 - 65	a	4 271	2 322	237	968	360	4 552	2 476
		b	2 233	1 045	215	532	170	2 448	1 130
		c	2 038	1 277	22	436	190	2 104	1 346
9	65 und mehr	a	3 742	1 772	70	988	538	3 631	1 676
		b	1 779	792	69	560	196	1 677	727
		c	1 963	980	1	428	342	1 954	949
10	Zusammen	a	55 026	31 282	4 335	9 481	4 655	56 607	32 075
		b	30 953	15 157	3 590	5 893	2 564	31 808	15 628
		c	24 073	16 125	745	3 588	2 091	24 799	16 447
11	Ohne Angabe	a	96	15	–	49	21	93	12
		b							
		c							
12	Insgesamt	a	55 122	31 297	4 335	9 530	4 676	56 700	32 087

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – September 2000			Veränderung Januar – September 2001 gegenüber Januar – September 2000					
			%					
<b>Verletzte</b>								
49	2 647	1 811	-7,2	-8,0	-12,2	-10,3	-2,8	1
29	1 754	1 056	-5,6	-8,1	-13,8	-9,0	+1,4	
20	893	755	-9,5	-7,8	-10,0	-12,9	-8,7	
680	775	193	+1,5	+3,1	-11,2	+4,4	+18,7	2
507	461	91	+2,3	+10,3	-12,8	+5,6	+13,2	
173	314	102	+0,4	-1,0	-6,4	+2,5	+23,5	
415	405	162	-3,0	-4,4	-7,7	+9,1	+25,3	3
307	234	84	-0,5	-2,9	-4,9	+14,1	+32,1	
108	171	78	-6,2	-6,1	-15,7	+2,3	+17,9	
377	435	224	-4,5	-5,5	-8,8	+9,9	-7,6	4
291	251	124	-4,4	-5,1	-5,5	+14,7	-10,5	
86	184	100	-4,6	-5,9	-19,8	+3,3	-4,0	
1 063	1 317	522	-5,9	-4,6	-13,0	-5,9	-4,4	5
887	842	316	-6,6	-5,7	-14,3	-6,8	+4,7	
176	475	206	-5,0	-3,4	-6,3	-4,4	-18,4	
1 200	1 295	501	-0,4	+1,3	-1,3	-5,6	-	6
1 010	833	299	-1,9	-1,8	+2,6	-6,4	-3,0	
190	462	202	+1,7	+4,1	-21,6	-4,3	+4,5	
523	881	363	+3,0	+2,6	+4,0	+9,0	-1,4	7
461	523	175	+4,3	+2,4	+3,3	+14,1	+3,4	
62	358	188	+1,5	+2,7	+9,7	+1,4	-5,9	
219	1 070	358	-6,2	-6,2	+8,2	-9,5	+0,6	8
209	617	178	-8,8	-7,5	+2,9	-13,8	-4,5	
10	453	180	-3,1	-5,1	x	-3,8	+5,6	
50	951	565	+3,1	+5,7	+40,0	+3,9	-4,8	9
50	528	206	+6,1	+8,9	+38,0	+6,1	-4,9	
-	423	359	+0,5	+3,3	x	+1,2	-4,7	
4 576	9 776	4 699	-2,8	-2,5	-5,3	-3,0	-0,9	10
3 751	6 043	2 529	-2,7	-3,0	-4,3	-2,5	+1,4	
825	3 733	2 170	-2,9	-2,0	-9,7	-3,9	-3,6	
1	49	26	+3,2	+25,0	x	-	-19,2	11
<b>4 577</b>	<b>9 825</b>	<b>4 725</b>	<b>-2,8</b>	<b>-2,5</b>	<b>-5,3</b>	<b>-3,0</b>	<b>-1,0</b>	<b>12</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – September 2001		dagegen Januar – September 2000		Veränderung Januar – September 2001 gegenüber Januar – September 2000		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	3 770	149	3 775	149	-0,1	-
	b	3 106	130	3 113	122	-0,2	+6,6
	c	664	19	662	27	+0,3	-29,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	6 331	308	6 817	388	-7,1	-20,6
	b	4 111	198	4 379	247	-6,1	-19,8
	c	2 220	110	2 438	141	-8,9	-22,0
Personenkraftwagen	a	68 826	29 105	71 385	29 360	-3,6	-0,9
	b	46 049	17 618	47 352	17 768	-2,8	-0,8
	c	22 777	11 487	24 033	11 592	-5,2	-0,9
Bussen	a	1 052	190	1 039	152	+1,3	+25,0
	b	908	134	872	109	+4,1	+22,9
	c	144	56	167	43	-13,8	+30,2
Güterkraft- fahrzeugen	a	5 663	2 567	6 411	2 797	-11,7	-8,2
	b	2 838	973	3 189	1 143	-11,0	-14,9
	c	2 825	1 594	3 222	1 654	-12,3	-3,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	188	87	207	84	-9,2	+3,6
	b	51	19	58	26	-12,1	-26,9
	c	137	68	149	58	-8,1	+17,2
übrigen Kraftfahrzeugen	a	370	124	524	150	-29,4	-17,3
	b	245	87	363	84	-32,5	+3,6
	c	125	37	161	66	-22,4	-43,9
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	86 200	32 530	90 158	33 080	-4,4	-1,7
	b	57 308	19 159	59 326	19 499	-3,4	-1,7
	c	28 892	13 371	30 832	13 581	-6,3	-1,5
darunter flüchtig	a	4 237	2 252	4 196	2 216	+1,0	+1,6
	b	3 098	1 136	3 119	1 108	-0,7	+2,5
	c	1 139	1 116	1 077	1 108	+5,8	+0,7
Fahrrädern	a	13 190	33	13 658	36	-3,4	-8,3
	b	11 671	23	12 100	29	-3,5	-20,7
	c	1 519	10	1 558	7	-2,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 019	3	3 383	3	-10,8	-
	b	2 800	2	3 163	3	-11,5	x
	c	219	1	220	-	-0,5	x
anderen Fahrzeugen	a	876	403	905	354	-3,2	+13,8
	b	637	202	698	205	-8,7	-1,5
	c	239	201	207	149	+15,5	+34,9
Fußgänger	a	6 945	24	7 355	29	-5,6	-17,2
	b	6 567	21	6 927	17	-5,2	+23,5
	c	378	3	428	12	-11,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 556	2	2 749	5	-7,0	x
	b	2 483	2	2 662	1	-6,7	x
	c	73	-	87	4	-16,1	x
65 und mehr Jahren	a	982	1	1 085	-	-9,5	x
	b	948	1	1 037	-	-8,6	x
	c	34	-	48	-	-29,2	-
Andere Personen	a	182	17	182	13	-	+30,8
	b	113	11	126	8	-10,3	x
	c	69	6	56	5	+23,2	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>107 393</b>	<b>33 007</b>	<b>112 258</b>	<b>33 512</b>	<b>-4,3</b>	<b>-1,5</b>
	<b>b</b>	<b>76 296</b>	<b>19 416</b>	<b>79 177</b>	<b>19 758</b>	<b>-3,6</b>	<b>-1,7</b>
	<b>c</b>	<b>31 097</b>	<b>13 591</b>	<b>33 081</b>	<b>13 754</b>	<b>-6,0</b>	<b>-1,2</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 629	22	6 198	27	-9,2	-18,5
	b	5 326	17	5 877	17	-9,4	-
	c	303	5	321	10	-5,6	x
65 und mehr Jahren	a	7 850	1 892	7 800	1 865	+0,6	+1,4
	b	5 991	1 233	5 800	1 169	+3,3	+5,5
	c	1 859	659	2 000	696	-7,1	-5,3



### 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2001 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – September								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	69 706	71 956	-3,1	46 082	47 664	-3,3	23 624	24 292	-2,8
Verkehrstüchtigkeit	3 671	3 866	-5,0	2 257	2 401	-6,0	1 414	1 465	-3,5
Alkoholeinfluss	2 930	3 066	-4,4	1 909	2 026	-5,8	1 021	1 040	-1,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	142	137	+3,6	88	95	-7,4	54	42	+28,6
Übermüdung	248	278	-10,8	48	51	-5,9	200	227	-11,9
sonstige körperliche oder geistige Mängel	351	385	-8,8	212	229	-7,4	139	156	-10,9
Straßenbenutzung	4 161	4 307	-3,4	3 242	3 400	-4,6	919	907	+1,3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 702	2 676	+1,0	2 454	2 474	-0,8	248	202	+22,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 459	1 631	-10,5	788	926	-14,9	671	705	-4,8
Geschwindigkeit	12 393	12 596	-1,6	5 164	5 343	-3,4	7 229	7 253	-0,3
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	809	942	-14,1	420	508	-17,3	389	434	-10,4
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	11 584	11 654	-0,6	4 744	4 835	-1,9	6 840	6 819	+0,3
Abstand	8 016	8 361	-4,1	5 240	5 376	-2,5	2 776	2 985	-7,0
ungenügender Sicherheitsabstand	7 823	8 205	-4,7	5 119	5 284	-3,1	2 704	2 921	-7,4
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	193	156	+23,7	121	92	+31,5	72	64	+12,5
Überholen	2 192	2 454	-10,7	1 016	1 048	-3,1	1 176	1 406	-16,4
unzulässiges Rechtsüberholen	145	162	-10,5	94	104	-9,6	51	58	-12,1
Überholen trotz Gegenverkehrs	228	309	-26,2	65	66	-1,5	163	243	-32,9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	600	664	-9,6	377	396	-4,8	223	268	-16,8
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	60	74	-18,9	18	26	-30,8	42	48	-12,5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	344	393	-12,5	19	19	-	325	374	-13,1
Fehler beim Wiedereinordnen	258	246	+4,9	96	88	+9,1	162	158	+2,5
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	480	502	-4,4	308	301	+2,3	172	201	-14,4
Fehler beim Überholtwerden	77	104	-26,0	39	48	-18,8	38	56	-32,1
Vorbeifahren	245	250	-2,0	226	230	-1,7	19	20	-5,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	200	202	-1,0	188	189	-0,5	12	13	-7,7
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	45	48	-6,3	38	41	-7,3	7	7	-

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2001 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – September								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	938	1 038	-9,6	572	679	-15,8	366	359	+1,9
Vorfahrt, Vorrang	9 571	10 183	-6,0	7 169	7 510	-4,5	2 402	2 673	-10,1
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 120	1 181	-5,2	1 022	1 073	-4,8	98	108	-9,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 512	7 041	-7,5	4 642	4 923	-5,7	1 870	2 118	-11,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	116	128	-9,4	12	16	-25,0	104	112	-7,1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	45	53	-15,1	18	13	+38,5	27	40	-32,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 595	1 586	+0,6	1 340	1 336	+0,3	255	250	+2,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	161	174	-7,5	123	138	-10,9	38	36	+5,6
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	22	20	+10,0	12	11	+9,1	10	9	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 723	12 114	-3,2	9 943	10 258	-3,1	1 780	1 856	-4,1
Fehler beim Abbiegen	6 038	6 185	-2,4	4 732	4 834	-2,1	1 306	1 351	-3,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 072	2 090	-0,9	1 870	1 885	-0,8	202	205	-1,5
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 613	3 839	-5,9	3 341	3 539	-5,6	272	300	-9,3
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 956	3 107	-4,9	2 833	2 978	-4,9	123	129	-4,7
an Fußgängerüberwegen	165	167	-1,2	164	167	-1,8	1	-	x
an Fußgängerfurten	399	470	-15,1	393	459	-14,4	6	11	x
beim Abbiegen	431	471	-8,5	419	455	-7,9	12	16	-25,0
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	214	207	+3,4	202	194	+4,1	12	13	-7,7
an anderen Stellen	1 747	1 792	-2,5	1 655	1 703	-2,8	92	89	+3,4
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	685	709	-3,4	646	655	-1,4	39	54	-27,8
unzulässiges Halten oder Parken	78	71	+9,9	63	53	+18,9	15	18	-16,7
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	44	59	-25,4	30	41	-26,8	14	18	-22,2
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	563	579	-2,8	553	561	-1,4	10	18	-44,4

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2001  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – September								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	77	96	-19,8	57	76	-25,0	20	20	-
Ladung, Besetzung	153	205	-25,4	78	124	-37,1	75	81	-7,4
Überladung, Überbesetzung	34	66	-48,5	25	48	-47,9	9	18	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	119	139	-14,4	53	76	-30,3	66	63	+4,8
andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 925	12 670	+2,0	7 639	7 586	+0,7	5 286	5 084	+4,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	706	755	-6,5	379	380	-0,3	327	375	-12,8
Beleuchtung	135	137	-1,5	100	104	-3,8	35	33	+6,1
Bereifung	207	238	-13,0	43	38	+13,2	164	200	-18,0
Bremsen	176	178	-1,1	139	125	+11,2	37	53	-30,2
Lenkung	32	36	-11,1	12	22	-45,5	20	14	+42,9
Zugvorrichtung	6	15	x	3	5	x	3	10	x
andere Mängel	150	151	-0,7	82	86	-4,7	68	65	+4,6
Falsches Verhalten der Fußgänger	4 494	4 934	-8,9	4 220	4 594	-8,1	274	340	-19,4
Verkehrstüchtigkeit	295	356	-17,1	245	291	-15,8	50	65	-23,1
Alkoholeinfluss	280	327	-14,4	231	264	-12,5	49	63	-22,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	8	11	x	8	11	x	-	-	-
Übermüdung	-	2	x	-	2	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	16	x	6	14	x	1	2	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	3 709	4 004	-7,4	3 549	3 810	-6,9	160	194	-17,5
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	315	382	-17,5	306	370	-17,3	9	12	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	9	-	8	9	x	1	-	x
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	254	305	-16,7	241	292	-17,5	13	13	-
an anderen Stellen	902	957	-5,7	890	938	-5,1	12	19	-36,8
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 972	2 074	-4,9	1 872	1 954	-4,2	100	120	-16,7
durch sonstiges falsches Verhalten	257	277	-7,2	232	247	-6,1	25	30	-16,7
Nichtbenutzen des Gehweges	44	74	-40,5	42	65	-35,4	2	9	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	26	17	+52,9	7	-	x	19	17	+11,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	69	77	-10,4	69	74	-6,8	-	3	x
andere Fehler der Fußgänger	351	406	-13,5	308	354	-13,0	43	52	-17,3

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2001  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – September								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	3 302	2 588	+27,6	1 532	1 010	+51,7	1 770	1 578	+12,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	3 192	2 450	+30,3	1 494	984	+51,8	1 698	1 466	+15,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	109	106	+2,8	68	72	-5,6	41	34	+20,6
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	19	15	+26,7	8	8	-	11	7	x
Schnee, Eis	902	648	+39,2	267	153	+74,5	635	495	+28,3
Regen	2 097	1 633	+28,4	1 125	727	+54,7	972	906	+7,3
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	65	48	+35,4	26	24	+8,3	39	24	+62,5
Zustand der Straße	99	131	-24,4	32	21	+52,4	67	110	-39,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	14	14	-	3	6	x	11	8	x
anderer Zustand der Straße	85	117	-27,4	29	15	+93,3	56	102	-45,1
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	6	3	x	4	3	x	2	-	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	3	-	1	2	x	2	1	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	1	x	1	-	x	1	1	-
Witterungseinflüsse	300	288	+4,2	156	126	+23,8	144	162	-11,1
Sichtbehinderung durch Nebel	9	21	x	2	2	-	7	19	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	62	49	+26,5	27	16	+68,8	35	33	+6,1
blendende Sonne	202	177	+14,1	120	102	+17,6	82	75	+9,3
Seitenwind	21	34	-38,2	3	3	-	18	31	-41,9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	7	x	4	3	x	2	4	x
Hindernisse	424	436	-2,8	158	140	+12,9	266	296	-10,1
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	20	15	+33,3	16	11	+45,5	4	4	-
Wild auf der Fahrbahn	165	178	-7,3	11	4	x	154	174	-11,5
anderes Tier auf der Fahrbahn	188	179	+5,0	95	96	-1,0	93	83	+12,0
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	51	64	-20,3	36	29	+24,1	15	35	-57,1
Sonstige Ursachen	141	185	-23,8	82	107	-23,4	59	78	-24,4
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	68	68	-	41	43	-4,7	27	25	+8,0
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>79 141</b>	<b>81 210</b>	<b>-2,5</b>	<b>52 650</b>	<b>54 064</b>	<b>-2,6</b>	<b>26 491</b>	<b>27 146</b>	<b>-2,4</b>

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Januar – September 2001				dagegen Januar – September 2000				Veränderung Januar – September 2001 gegenüber Januar – September 2000			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	3 671	2 216	161	871	3 866	2 362	140	864	-5,0	-6,2	+15,0	+0,8
darunter Alkoholeinfluss	2 930	1 653	146	820	3 066	1 741	130	819	-4,4	-5,1	+12,3	+0,1
Straßenbenutzung	4 161	1 084	153	2 504	4 307	1 122	151	2 573	-3,4	-3,4	+1,3	-2,7
Geschwindigkeit	12 393	9 139	1 402	431	12 596	9 164	1 535	399	-1,6	-0,3	-8,7	+8,0
Abstand	8 016	6 327	451	141	8 361	6 515	463	133	-4,1	-2,9	-2,6	+6,0
Überholen	2 192	1 257	374	141	2 454	1 482	379	135	-10,7	-15,2	-1,3	+4,4
Vorbeifahren	245	178	8	20	250	171	9	28	-2,0	+4,1	x	-28,6
Nebeneinanderfahren	938	599	32	55	1 038	695	29	34	-9,6	-13,8	+10,3	+61,8
Vorfahrt, Vorrang	9 571	7 577	165	963	10 183	8 058	154	1 014	-6,0	-6,0	+7,1	-5,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 512	5 495	74	412	7 041	5 911	59	460	-7,5	-7,0	+25,4	-10,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 595	1 113	40	274	1 586	1 144	31	265	+0,6	-2,7	+29,0	+3,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 723	9 197	139	1 197	12 114	9 372	159	1 339	-3,2	-1,9	-12,6	-10,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	2 956	2 366	45	218	3 107	2 480	47	224	-4,9	-4,6	-4,3	-2,7
	564	480	1	22	637	534	10	20	-11,5	-10,1	x	+10,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	685	606	6	6	709	624	4	3	-3,4	-2,9	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	77	9	6	50	96	18	4	67	-19,8	x	x	-25,4
Ladung, Besetzung	153	32	5	20	205	45	5	35	-25,4	-28,9	-	-42,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 925	7 464	992	2 343	12 670	7 287	1 014	2 289	+2,0	+2,4	-2,2	+2,4
<b>Insgesamt</b>	<b>69 706</b>	<b>48 051</b>	<b>3 939</b>	<b>8 960</b>	<b>71 956</b>	<b>49 395</b>	<b>4 093</b>	<b>9 137</b>	<b>-3,1</b>	<b>-2,7</b>	<b>-3,8</b>	<b>-1,9</b>



## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2001\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2001\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2000 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2000 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2001\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)