



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 2001

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 2001

Preis dieser Ausgabe:
4,35 EUR (Jahresbezugspreis 43,46 EUR)
8,50 DM (Jahresbezugspreis 85,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen August 2000 bis August 2001	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen August 2000 bis August 2001	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im August 2001	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im August 2001 ..	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im August 2001	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1971 – 2000	11
2. Straßenverkehrsunfälle im August 2001 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2001 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2001 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2001 nach Unfallorten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2001 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2001 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2001 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2001 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2001 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2001 nach Unfallorten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2001 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

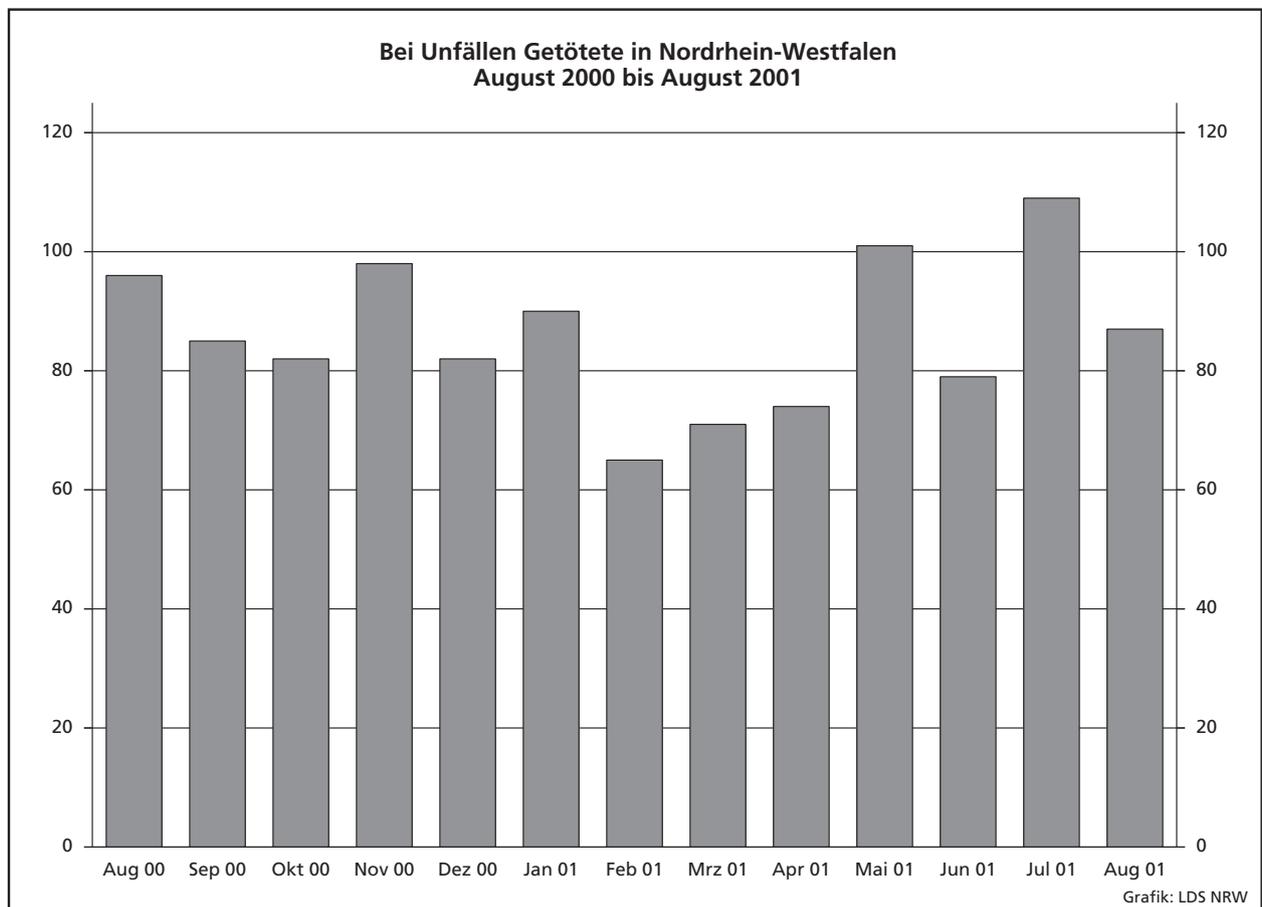
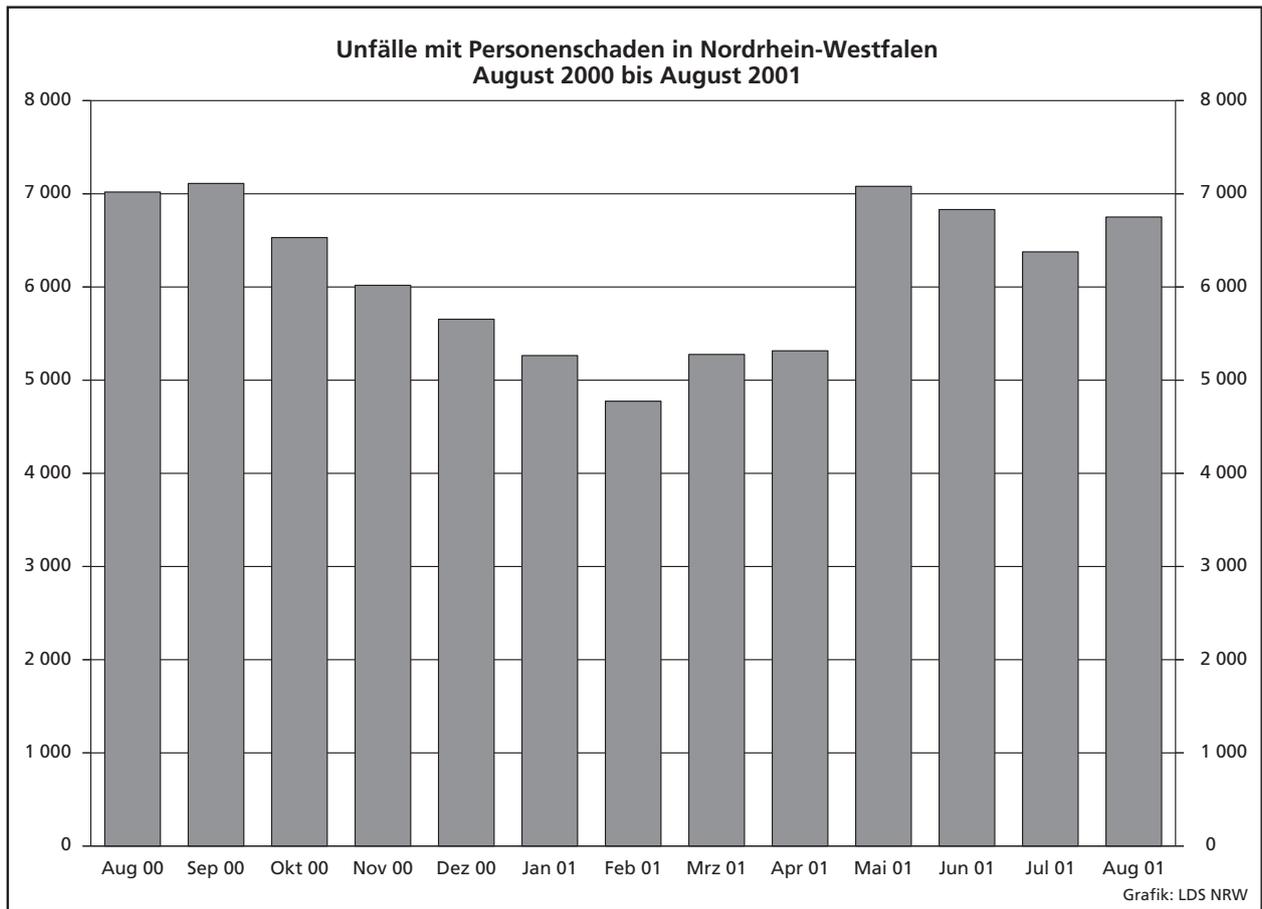
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

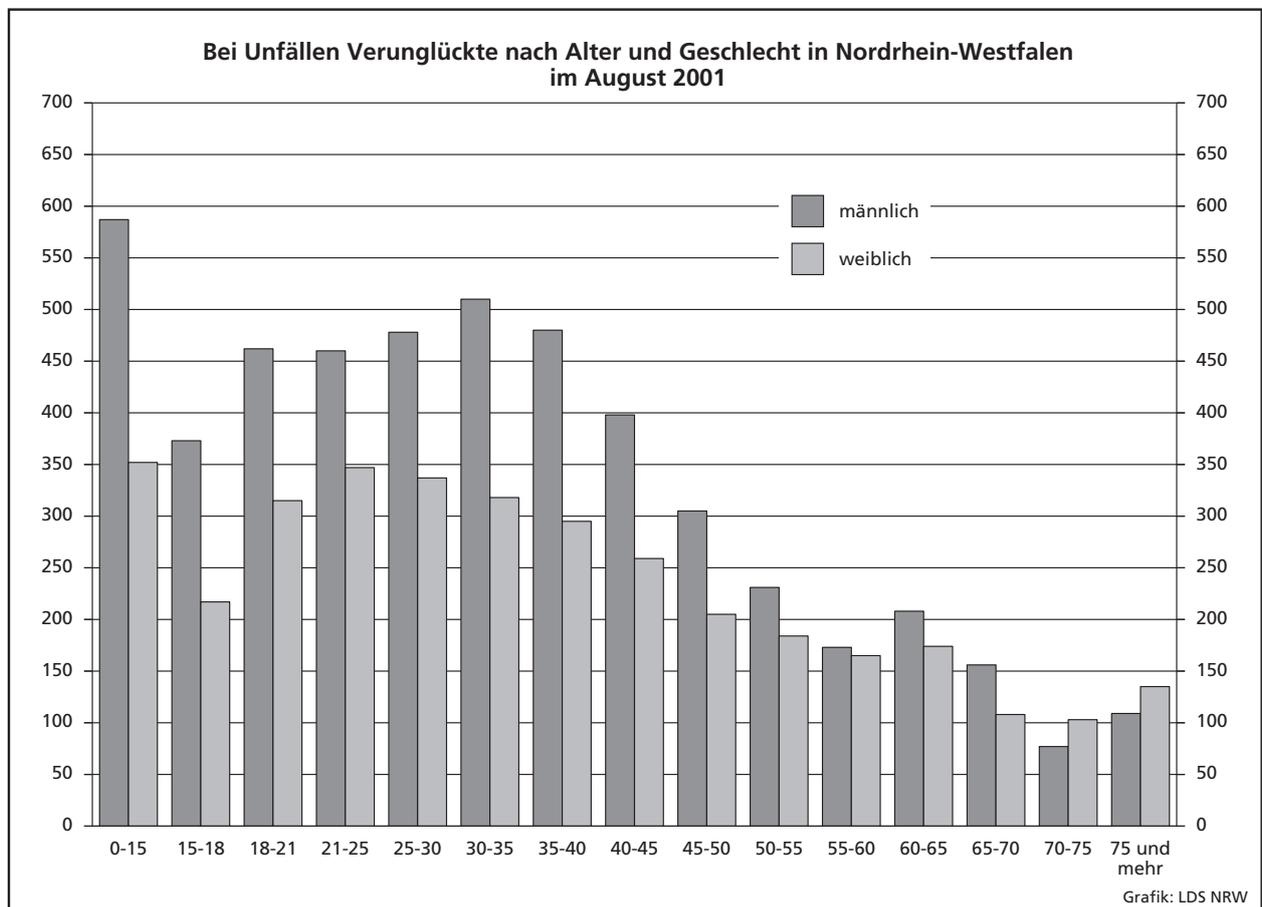
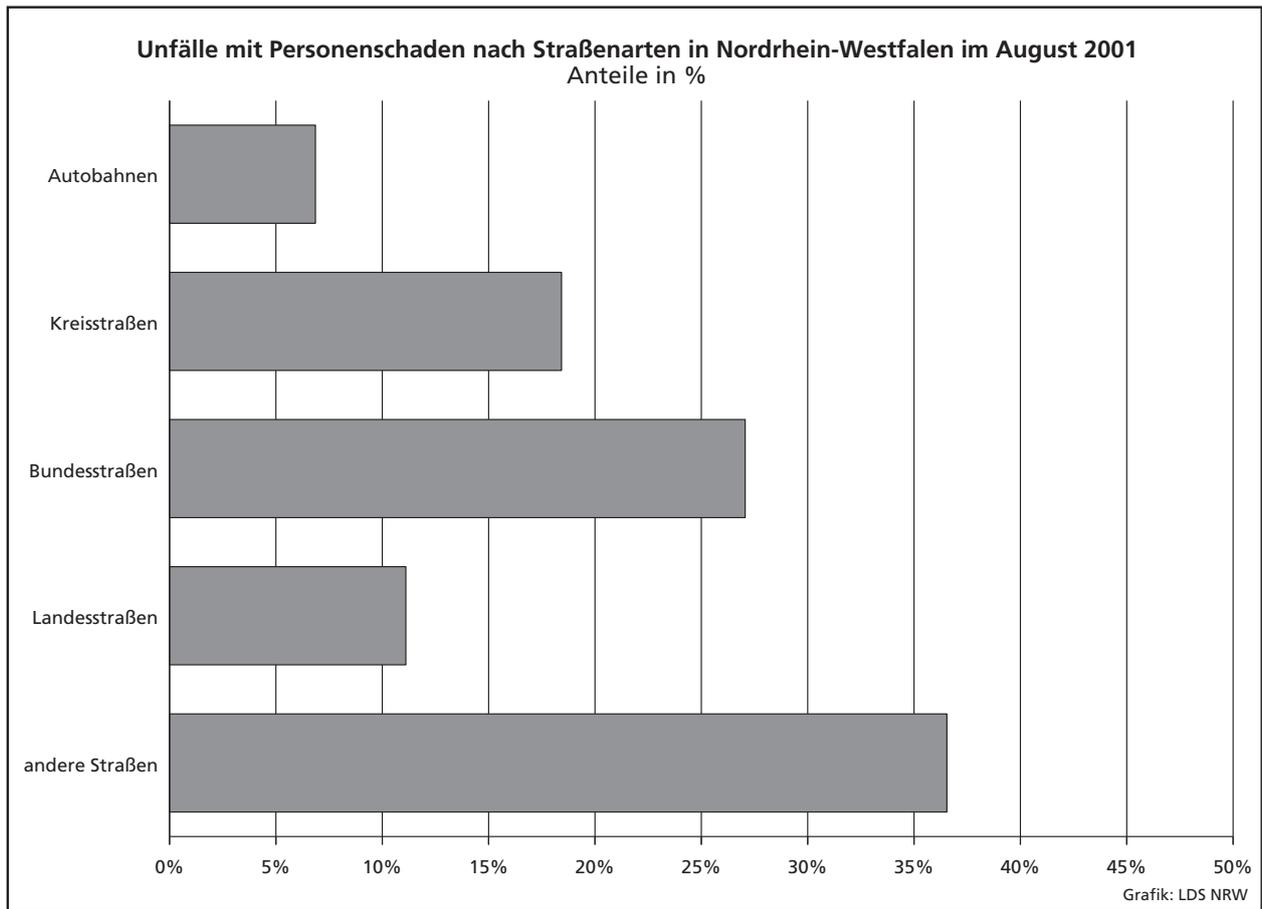
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

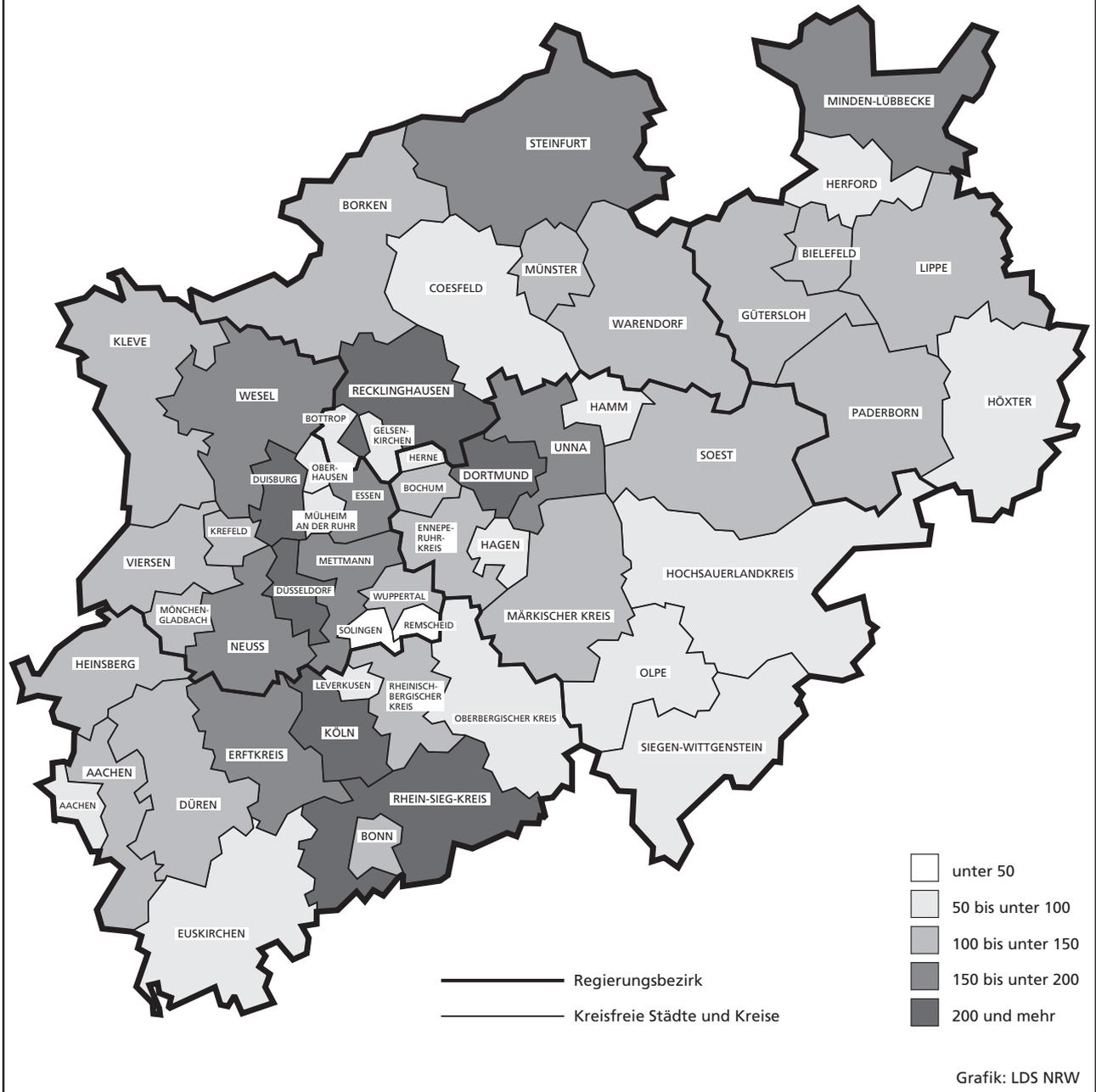
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im August 2001



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1971 – 2000

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im August 2001 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	August		
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	6 751	7 042	-4,1
davon			
mit Getöteten	80	89	-10,1
mit Verletzten	6 671	6 953	-4,1
davon			
mit schwer Verletzten	1 485	1 700	-12,6
mit leicht Verletzten	5 186	5 253	-1,3
mit nur Sachschaden insgesamt	37 799	37 054	+2,0
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 686	1 724	-2,2
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	444	416	+6,7
ohne Alkoholeinwirkung¹⁾	35 669	34 914	+2,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	28 938	28 429	+1,8
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 140	3 989	+3,8
auf Autobahnen	2 591	2 496	+3,8

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2001 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		August 2001				dagegen August 2000				Veränderung August 2001 gegenüber August 2000			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	463	12	150	569	489	18	187	609	-5,3	-33,3	-19,8	-6,6
Bundesstraßen	a	1 244	15	313	1 317	1 318	28	350	1 437	-5,6	-46,4	-10,6	-8,4
	b	819	4	151	877	841	5	157	934	-2,6	x	-3,8	-6,1
	c	425	11	162	440	477	23	193	503	-10,9	-52,2	-16,1	-12,5
Landstraßen	a	1 827	33	510	1 820	1 849	29	576	1 796	-1,2	+13,8	-11,5	+1,3
	b	1 149	13	240	1 173	1 154	7	264	1 155	-0,4	x	-9,1	+1,6
	c	678	20	270	647	695	22	312	641	-2,4	-9,1	-13,5	+0,9
Kreisstraßen	a	750	17	187	736	727	11	228	657	+3,2	+54,5	-18,0	+12,0
	b	460	2	88	448	446	4	98	420	+3,1	x	-10,2	+6,7
	c	290	15	99	288	281	7	130	237	+3,2	x	-23,8	+21,5
Andere Straßen	a	2 467	10	495	2 346	2 659	11	610	2 483	-7,2	-9,1	-18,9	-5,5
	b	2 285	8	430	2 185	2 433	6	524	2 283	-6,1	x	-17,9	-4,3
	c	182	2	65	161	226	5	86	200	-19,5	x	-24,4	-19,5
Insgesamt	a	6 751	87	1 655	6 788	7 042	97	1 951	6 982	-4,1	-10,3	-15,2	-2,8
	b	4 713	27	909	4 683	4 874	22	1 043	4 792	-3,3	+22,7	-12,8	-2,3
	c	2 038	60	746	2 105	2 168	75	908	2 190	-6,0	-20,0	-17,8	-3,9

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2001 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		August 2001				dagegen August 2000				Veränderung August 2001 gegenüber August 2000			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	989	27	412	792	961	34	455	730	+2,9	-20,6	-9,5	+8,5
	b	403	8	135	323	374	3	138	295	+7,8	x	-2,2	+9,5
	c	586	19	277	469	587	31	317	435	-0,2	-38,7	-12,6	+7,8
Abbiege-Unfall	a	966	8	208	1 006	993	5	236	1 050	-2,7	x	-11,9	-4,2
	b	745	5	125	761	759	3	141	788	-1,8	x	-11,3	-3,4
	c	221	3	83	245	234	2	95	262	-5,6	x	-12,6	-6,5
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 615	17	343	1 652	1 704	10	402	1 717	-5,2	+70,0	-14,7	-3,8
	b	1 298	6	230	1 317	1 325	2	245	1 316	-2,0	x	-6,1	+0,1
	c	317	11	113	335	379	8	157	401	-16,4	x	-28,0	-16,5
Überschreiten-Unfall	a	430	4	133	344	527	6	184	394	-18,4	x	-27,7	-12,7
	b	414	1	127	336	504	6	169	383	-17,9	x	-24,9	-12,3
	c	16	3	6	8	23	-	15	11	-30,4	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	279	-	42	260	286	1	55	265	-2,4	x	-23,6	-1,9
	b	269	-	40	251	269	-	46	254	-	-	-13,0	-1,2
	c	10	-	2	9	17	1	9	11	-41,2	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 678	19	304	2 026	1 731	25	380	2 080	-3,1	-24,0	-20,0	-2,6
	b	1 005	1	126	1 185	1 027	3	141	1 225	-2,1	x	-10,6	-3,3
	c	673	18	178	841	704	22	239	855	-4,4	-18,2	-25,5	-1,6
Sonstiger Unfall	a	794	12	213	708	840	16	239	746	-5,5	-25,0	-10,9	-5,1
	b	579	6	126	510	616	5	163	531	-6,0	x	-22,7	-4,0
	c	215	6	87	198	224	11	76	215	-4,0	x	+14,5	-7,9
Insgesamt	a	6 751	87	1 655	6 788	7 042	97	1 951	6 982	-4,1	-10,3	-15,2	-2,8
	b	4 713	27	909	4 683	4 874	22	1 043	4 792	-3,3	+22,7	-12,8	-2,3
	c	2 038	60	746	2 105	2 168	75	908	2 190	-6,0	-20,0	-17,8	-3,9

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2001 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		August 2001				dagegen August 2000				Veränderung August 2001 gegenüber August 2000			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	453	–	66	481	486	–	91	517	–6,8	–	–27,5	–7,0
	b	406	–	56	421	432	–	70	461	–6,0	–	–20,0	–8,7
	c	47	–	10	60	54	–	21	56	–13,0	–	–52,4	+7,1
vorausfährt oder wartet	a	1 079	5	163	1 361	1 054	12	148	1 404	+2,4	x	+10,1	–3,1
	b	666	1	69	818	645	–	53	829	+3,3	x	+30,2	–1,3
	c	413	4	94	543	409	12	95	575	+1,0	x	–1,1	–5,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	293	–	44	311	315	6	75	310	–7,0	x	–41,3	+0,3
	b	194	–	27	183	193	3	31	183	+0,5	x	–12,9	–
	c	99	–	17	128	122	3	44	127	–18,9	x	–61,4	+0,8
entgegenkommt	a	394	15	135	440	468	23	187	506	–15,8	–34,8	–27,8	–13,0
	b	220	–	43	249	259	–	58	292	–15,1	–	–25,9	–14,7
	c	174	15	92	191	209	23	129	214	–16,7	–34,8	–28,7	–10,7
einbiegt oder kreuzt	a	2 142	23	478	2 202	2 307	15	572	2 318	–7,2	+53,3	–16,4	–5,0
	b	1 717	11	317	1 749	1 796	5	355	1 779	–4,4	x	–10,7	–1,7
	c	425	12	161	453	511	10	217	539	–16,8	+20,0	–25,8	–16,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	602	7	163	498	678	8	215	523	–11,2	x	–24,2	–4,8
	b	565	4	152	471	639	7	195	497	–11,6	x	–22,1	–5,2
	c	37	3	11	27	39	1	20	26	–5,1	x	–45,0	+3,8
Aufprall auf Hindernis	a	27	1	11	17	41	1	15	28	–34,1	–	–26,7	–39,3
	b	18	–	8	11	22	–	9	16	–18,2	–	x	–31,3
	c	9	1	3	6	19	1	6	12	x	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	524	20	235	423	523	18	246	417	+0,2	+11,1	–4,5	+1,4
	b	146	6	51	123	138	1	51	118	+5,8	x	–	+4,2
	c	378	14	184	300	385	17	195	299	–1,8	–17,6	–5,6	+0,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	346	11	142	294	300	10	149	229	+15,3	+10,0	–4,7	+28,4
	b	81	2	26	72	79	3	44	56	+2,5	x	–40,9	+28,6
	c	265	9	116	222	221	7	105	173	+19,9	x	+10,5	+28,3
Unfall anderer Art	a	891	5	218	761	870	4	253	730	+2,4	x	–13,8	+4,2
	b	700	3	160	586	671	3	177	561	+4,3	–	–9,6	+4,5
	c	191	2	58	175	199	1	76	169	–4,0	x	–23,7	+3,6
Insgesamt	a	6 751	87	1 655	6 788	7 042	97	1 951	6 982	–4,1	–10,3	–15,2	–2,8
	b	4 713	27	909	4 683	4 874	22	1 043	4 792	–3,3	+22,7	–12,8	–2,3
	c	2 038	60	746	2 105	2 168	75	908	2 190	–6,0	–20,0	–17,8	–3,9

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2001 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
innerhalb von Ortschaften										
1.8.	Mittwoch	162	1	25	136	1	25	168	26	188
2.8.	Donnerstag	115	1	20	94	1	22	114	36	151
3.8.	Freitag	134	1	17	116	1	17	133	40	174
4.8.	Samstag	118	–	31	87	–	34	127	39	157
5.8.	Sonntag	98	1	19	78	1	21	110	26	124
6.8.	Montag	182	–	34	148	–	35	184	53	235
7.8.	Dienstag	141	1	15	125	1	15	149	24	165
8.8.	Mittwoch	148	–	27	121	–	27	154	37	185
9.8.	Donnerstag	149	–	25	124	–	26	149	31	180
10.8.	Freitag	130	–	25	105	–	26	117	40	170
11.8.	Samstag	114	–	29	85	–	30	102	31	145
12.8.	Sonntag	81	1	16	64	1	17	82	23	104
13.8.	Montag	114	–	26	88	–	27	114	30	144
14.8.	Dienstag	175	1	25	149	1	25	168	33	208
15.8.	Mittwoch	155	2	32	121	2	35	146	30	185
16.8.	Donnerstag	166	1	26	139	1	28	171	33	199
17.8.	Freitag	192	2	29	161	2	33	189	37	229
18.8.	Samstag	139	–	36	103	–	40	132	26	165
19.8.	Sonntag	86	1	19	66	1	19	88	20	106
20.8.	Montag	186	1	35	150	1	35	189	35	221
21.8.	Dienstag	148	2	23	123	2	24	135	26	174
22.8.	Mittwoch	158	2	27	129	2	27	161	18	176
23.8.	Donnerstag	198	1	39	158	1	41	180	28	226
24.8.	Freitag	162	3	30	129	3	32	169	35	197
25.8.	Samstag	136	1	41	94	1	43	119	28	164
26.8.	Sonntag	95	1	18	76	1	18	106	19	114
27.8.	Montag	233	1	37	195	1	42	233	33	266
28.8.	Dienstag	194	–	34	160	–	35	189	26	220
29.8.	Mittwoch	235	1	48	186	1	49	229	37	272
30.8.	Donnerstag	177	1	30	146	1	31	174	35	212
31.8.	Freitag	192	–	27	165	–	30	202	33	225
	Zusammen	4 713	27	865	3 821	27	909	4 683	968	5 681
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.8.	Mittwoch	62	2	22	38	2	29	62	16	78
2.8.	Donnerstag	60	2	17	41	2	20	58	14	74
3.8.	Freitag	67	–	16	51	–	17	78	22	89
4.8.	Samstag	65	2	19	44	2	27	67	35	100
5.8.	Sonntag	75	1	26	48	1	36	92	31	106
6.8.	Montag	74	1	24	49	1	29	71	40	114
7.8.	Dienstag	53	1	19	33	1	20	45	27	80
8.8.	Mittwoch	76	3	15	58	3	18	85	45	121
9.8.	Donnerstag	56	1	20	35	2	21	52	27	83
10.8.	Freitag	62	3	13	46	3	14	65	35	97
11.8.	Samstag	59	3	20	36	3	20	78	19	78
12.8.	Sonntag	59	–	21	38	–	31	60	18	77
13.8.	Montag	47	–	12	35	–	14	47	18	65
14.8.	Dienstag	92	3	27	62	3	34	92	18	110
15.8.	Mittwoch	76	1	15	60	1	19	83	25	101
16.8.	Donnerstag	55	1	17	37	1	22	59	23	78
17.8.	Freitag	71	2	19	50	2	25	71	24	95
18.8.	Samstag	74	2	25	47	2	27	75	23	97
19.8.	Sonntag	59	2	18	39	3	25	74	20	79
20.8.	Montag	61	2	22	37	2	26	54	24	85
21.8.	Dienstag	70	2	23	45	2	28	65	19	89
22.8.	Mittwoch	53	3	16	34	5	18	45	19	72
23.8.	Donnerstag	47	3	15	29	3	15	51	19	66
24.8.	Freitag	75	–	25	50	–	30	71	16	91
25.8.	Samstag	68	3	23	42	5	31	82	14	82
26.8.	Sonntag	61	1	25	35	1	29	54	14	75
27.8.	Montag	79	2	17	60	2	22	81	31	110
28.8.	Dienstag	61	2	13	46	3	14	78	16	77
29.8.	Mittwoch	70	3	26	41	3	27	58	23	93
30.8.	Donnerstag	48	1	11	36	1	14	42	21	69
31.8.	Freitag	103	1	39	63	1	44	110	22	125
	Zusammen	2 038	53	620	1 365	60	746	2 105	718	2 756

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2001 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.8.	Mittwoch	224	3	47	174	3	54	230	42	266
2.8.	Donnerstag	175	3	37	135	3	42	172	50	225
3.8.	Freitag	201	1	33	167	1	34	211	62	263
4.8.	Samstag	183	2	50	131	2	61	194	74	257
5.8.	Sonntag	173	2	45	126	2	57	202	57	230
6.8.	Montag	256	1	58	197	1	64	255	93	349
7.8.	Dienstag	194	2	34	158	2	35	194	51	245
8.8.	Mittwoch	224	3	42	179	3	45	239	82	306
9.8.	Donnerstag	205	1	45	159	2	47	201	58	263
10.8.	Freitag	192	3	38	151	3	40	182	75	267
11.8.	Samstag	173	3	49	121	3	50	180	50	223
12.8.	Sonntag	140	1	37	102	1	48	142	41	181
13.8.	Montag	161	–	38	123	–	41	161	48	209
14.8.	Dienstag	267	4	52	211	4	59	260	51	318
15.8.	Mittwoch	231	3	47	181	3	54	229	55	286
16.8.	Donnerstag	221	2	43	176	2	50	230	56	277
17.8.	Freitag	263	4	48	211	4	58	260	61	324
18.8.	Samstag	213	2	61	150	2	67	207	49	262
19.8.	Sonntag	145	3	37	105	4	44	162	40	185
20.8.	Montag	247	3	57	187	3	61	243	59	306
21.8.	Dienstag	218	4	46	168	4	52	200	45	263
22.8.	Mittwoch	211	5	43	163	7	45	206	37	248
23.8.	Donnerstag	245	4	54	187	4	56	231	47	292
24.8.	Freitag	237	3	55	179	3	62	240	51	288
25.8.	Samstag	204	4	64	136	6	74	201	42	246
26.8.	Sonntag	156	2	43	111	2	47	160	33	189
27.8.	Montag	312	3	54	255	3	64	314	64	376
28.8.	Dienstag	255	2	47	206	3	49	267	42	297
29.8.	Mittwoch	305	4	74	227	4	76	287	60	365
30.8.	Donnerstag	225	2	41	182	2	45	216	56	281
31.8.	Freitag	295	1	66	228	1	74	312	55	350
	Zusammen	6 751	80	1 485	5 186	87	1 655	6 788	1 686	8 437

auf Bundesautobahnen

1.8.	Mittwoch	8	–	3	5	–	4	15	3	11
2.8.	Donnerstag	8	–	2	6	–	2	8	6	14
3.8.	Freitag	12	–	2	10	–	2	16	6	18
4.8.	Samstag	17	–	6	11	–	9	19	22	39
5.8.	Sonntag	31	1	10	20	1	18	46	19	50
6.8.	Montag	22	–	7	15	–	7	23	18	40
7.8.	Dienstag	7	–	3	4	–	3	5	12	19
8.8.	Mittwoch	18	1	5	12	1	5	19	25	43
9.8.	Donnerstag	15	–	5	10	–	5	16	9	24
10.8.	Freitag	15	1	3	11	1	3	20	10	25
11.8.	Samstag	13	1	3	9	1	3	26	9	22
12.8.	Sonntag	15	–	4	11	–	6	14	7	22
13.8.	Montag	7	–	2	5	–	3	6	3	10
14.8.	Dienstag	23	2	3	18	2	3	29	9	32
15.8.	Mittwoch	11	–	3	8	–	3	13	8	19
16.8.	Donnerstag	9	–	–	9	–	–	13	8	17
17.8.	Freitag	14	–	1	13	–	1	21	7	21
18.8.	Samstag	19	–	6	13	–	7	29	8	27
19.8.	Sonntag	11	1	3	7	2	6	14	10	21
20.8.	Montag	21	1	5	15	1	6	24	8	29
21.8.	Dienstag	16	1	5	10	1	5	19	9	25
22.8.	Mittwoch	5	–	3	2	–	3	3	6	11
23.8.	Donnerstag	10	–	3	7	–	3	13	5	15
24.8.	Freitag	17	–	3	14	–	5	17	5	22
25.8.	Samstag	16	1	6	9	2	7	27	5	21
26.8.	Sonntag	11	–	4	7	–	5	10	5	16
27.8.	Montag	20	–	2	18	–	2	23	14	34
28.8.	Dienstag	14	–	1	13	–	1	22	4	18
29.8.	Mittwoch	16	–	7	9	–	7	16	11	27
30.8.	Donnerstag	12	–	3	9	–	3	11	6	18
31.8.	Freitag	30	–	11	19	–	13	32	9	39
	Zusammen	463	10	124	329	12	150	569	286	749

7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		August											
		2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	939	1 176	-20,2	4	5	x	159	231	-31,2	776	940	-17,4
	b	587	739	-20,6	1	3	x	100	160	-37,5	486	576	-15,6
	c	352	437	-19,5	3	2	x	59	71	-16,9	290	364	-20,3
15 – 18	a	590	610	-3,3	4	1	x	111	133	-16,5	475	476	-0,2
	b	373	398	-6,3	3	1	x	72	82	-12,2	298	315	-5,4
	c	217	212	+2,4	1	-	x	39	51	-23,5	177	161	+9,9
18 – 21	a	777	831	-6,5	9	8	x	163	190	-14,2	605	633	-4,4
	b	462	497	-7,0	7	8	x	100	126	-20,6	355	363	-2,2
	c	315	334	-5,7	2	-	x	63	64	-1,6	250	270	-7,4
21 – 25	a	807	814	-0,9	8	11	x	153	185	-17,3	646	618	+4,5
	b	460	487	-5,5	6	6	-	93	120	-22,5	361	361	-
	c	347	327	+6,1	2	5	x	60	65	-7,7	285	257	+10,9
25 – 30	a	815	883	-7,7	8	9	x	134	185	-27,6	673	689	-2,3
	b	478	530	-9,8	8	9	x	94	141	-33,3	376	380	-1,1
	c	337	353	-4,5	-	-	-	40	44	-9,1	297	309	-3,9
30 – 35	a	828	863	-4,1	7	7	-	149	174	-14,4	672	682	-1,5
	b	510	553	-7,8	6	5	x	105	127	-17,3	399	421	-5,2
	c	318	310	+2,6	1	2	x	44	47	-6,4	273	261	+4,6
35 – 40	a	775	834	-7,1	11	9	x	152	168	-9,5	612	657	-6,9
	b	480	523	-8,2	11	9	x	110	118	-6,8	359	396	-9,3
	c	295	311	-5,1	-	-	-	42	50	-16,0	253	261	-3,1
40 – 45	a	657	669	-1,8	7	9	x	110	134	-17,9	540	526	+2,7
	b	398	409	-2,7	4	7	x	74	88	-15,9	320	314	+1,9
	c	259	260	-0,4	3	2	x	36	46	-21,7	220	212	+3,8
45 – 50	a	510	496	+2,8	2	3	x	108	97	+11,3	400	396	+1,0
	b	305	281	+8,5	-	2	x	75	59	+27,1	230	220	+4,5
	c	205	215	-4,7	2	1	x	33	38	-13,2	170	176	-3,4
50 – 55	a	415	373	+11,3	4	4	-	73	79	-7,6	338	290	+16,6
	b	231	227	+1,8	2	3	x	50	50	-	179	174	+2,9
	c	184	146	+26,0	2	1	x	23	29	-20,7	159	116	+37,1
55 – 60	a	338	387	-12,7	2	6	x	79	87	-9,2	257	294	-12,6
	b	173	227	-23,8	2	4	x	42	56	-25,0	129	167	-22,8
	c	165	160	+3,1	-	2	x	37	31	+19,4	128	127	+0,8
60 – 65	a	382	389	-1,8	7	8	x	77	94	-18,1	298	287	+3,8
	b	208	218	-4,6	4	5	x	42	52	-19,2	162	161	+0,6
	c	174	171	+1,8	3	3	-	35	42	-16,7	136	126	+7,9
65 – 70	a	264	240	+10,0	2	3	x	66	67	-1,5	196	170	+15,3
	b	156	135	+15,6	1	2	x	41	40	+2,5	114	93	+22,6
	c	108	105	+2,9	1	1	-	25	27	-7,4	82	77	+6,5
70 – 75	a	180	187	-3,7	3	6	x	58	44	+31,8	119	137	-13,1
	b	77	89	-13,5	1	4	x	27	23	+17,4	49	62	-21,0
	c	103	98	+5,1	2	2	-	31	21	+47,6	70	75	-6,7
75 und mehr	a	244	269	-9,3	9	8	x	62	82	-24,4	173	179	-3,4
	b	109	112	-2,7	6	3	x	26	35	-25,7	77	74	+4,1
	c	135	157	-14,0	3	5	x	36	47	-23,4	96	105	-8,6
Zusammen	a	8 521	9 021	-5,5	87	97	-10,3	1 654	1 950	-15,2	6 780	6 974	-2,8
	b	5 007	5 425	-7,7	62	71	-12,7	1 051	1 277	-17,7	3 894	4 077	-4,5
	c	3 514	3 596	-2,3	25	26	-3,8	603	673	-10,4	2 886	2 897	-0,4
Ohne Angabe	a	9	9	-	-	-	-	1	1	-	8	8	-
Insgesamt	a	8 530	9 030	-5,5	87	97	-10,3	1 655	1 951	-15,2	6 788	6 982	-2,8

8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Verunglückte im Straßenverkehr												
	insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte			
	August												
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds	a	526	540	-2,6	2	2	-	117	130	-10,0	407	408	-0,2
	b	442	434	+1,8	-	1	x	94	84	+11,9	348	349	-0,3
	c	84	106	-20,8	2	1	x	23	46	-50,0	59	59	-
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 009	1 071	-5,8	25	23	+8,7	322	348	-7,5	662	700	-5,4
	b	594	586	+1,4	9	4	x	136	137	-0,7	449	445	+0,9
	c	415	485	-14,4	16	19	-15,8	186	211	-11,8	213	255	-16,5
Personenkraftwagen	a	4 077	4 226	-3,5	35	43	-18,6	621	744	-16,5	3 421	3 439	-0,5
	b	2 113	2 124	-0,5	5	3	x	209	238	-12,2	1 899	1 883	+0,8
	c	1 964	2 102	-6,6	30	40	-25,0	412	506	-18,6	1 522	1 556	-2,2
Bussen	a	76	109	-30,3	-	-	-	5	7	x	71	102	-30,4
	b	75	89	-15,7	-	-	-	5	5	-	70	84	-16,7
	c	1	20	x	-	-	-	-	2	x	1	18	x
Güterkraftfahrzeugen	a	181	213	-15,0	1	3	x	38	41	-7,3	142	169	-16,0
	b	61	89	-31,5	-	-	-	5	14	x	56	75	-25,3
	c	120	124	-3,2	1	3	x	33	27	+22,2	86	94	-8,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	8	9	x	-	-	-	3	1	x	5	8	x
	b	1	4	x	-	-	-	1	1	-	-	3	x
	c	7	5	x	-	-	-	2	-	x	5	5	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	22	26	-15,4	1	-	x	6	13	x	15	13	+15,4
	b	18	15	+20,0	1	-	x	4	6	x	13	9	x
	c	4	11	x	-	-	-	2	7	x	2	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 899	6 194	-4,8	64	71	-9,9	1 112	1 284	-13,4	4 723	4 839	-2,4
	b	3 304	3 341	-1,1	15	8	x	454	485	-6,4	2 835	2 848	-0,5
	c	2 595	2 853	-9,0	49	63	-22,2	658	799	-17,6	1 888	1 991	-5,2
Fahrrädern	a	1 905	2 030	-6,2	14	14	-	368	438	-16,0	1 523	1 578	-3,5
	b	1 644	1 774	-7,3	6	4	x	292	353	-17,3	1 346	1 417	-5,0
	c	261	256	+2,0	8	10	x	76	85	-10,6	177	161	+9,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	417	521	-20,0	1	-	x	50	84	-40,5	366	437	-16,2
	b	389	486	-20,0	1	-	x	42	74	-43,2	346	412	-16,0
	c	28	35	-20,0	-	-	-	8	10	x	20	25	-20,0
anderen Fahrzeugen	a	22	45	-51,1	-	1	x	2	8	x	20	36	-44,4
	b	14	37	-62,2	-	1	x	1	7	x	13	29	-55,2
	c	8	8	-	-	-	-	1	1	-	7	7	-
Fußgänger	a	695	751	-7,5	8	11	x	172	220	-21,8	515	520	-1,0
	b	648	699	-7,3	5	9	x	161	198	-18,7	482	492	-2,0
	c	47	52	-9,6	3	2	x	11	22	-50,0	33	28	+17,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	267	332	-19,6	2	2	-	78	105	-25,7	187	225	-16,9
	b	259	319	-18,8	1	2	x	77	99	-22,2	181	218	-17,0
	c	8	13	x	1	-	x	1	6	x	6	7	x
65 und mehr Jahren	a	98	104	-5,8	2	5	x	32	37	-13,5	64	62	+3,2
	b	93	101	-7,9	1	5	x	30	36	-16,7	62	60	+3,3
	c	5	3	x	1	-	x	2	1	x	2	2	-
Andere Personen	a	9	10	x	1	-	x	1	1	-	7	9	x
	b	9	6	x	1	-	x	1	-	x	7	6	x
	c	-	4	x	-	-	-	-	1	x	-	3	x
Insgesamt	a	8 530	9 030	-5,5	87	97	-10,3	1 655	1 951	-15,2	6 788	6 982	-2,8
	b	5 619	5 857	-4,1	27	22	+22,7	909	1 043	-12,8	4 683	4 792	-2,3
	c	2 911	3 173	-8,3	60	75	-20,0	746	908	-17,8	2 105	2 190	-3,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	939	1 176	-20,2	4	5	x	159	231	-31,2	776	940	-17,4
	b	777	977	-20,5	2	2	-	130	189	-31,2	645	786	-17,9
	c	162	199	-18,6	2	3	x	29	42	-31,0	131	154	-14,9
65 und mehr Jahren	a	688	696	-1,2	14	17	-17,6	186	193	-3,6	488	486	+0,4
	b	506	496	+2,0	7	10	x	126	127	-0,8	373	359	+3,9
	c	182	200	-9,0	7	7	-	60	66	-9,1	115	127	-9,4

9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		August 2001							Anzahl
									Insgesamt
1	unter 15	a	939	214	13	417	267	1 176	265
		b	587	105	8	295	163	739	135
		c	352	109	5	122	104	437	130
2	15 – 18	a	590	118	113	147	33	610	121
		b	373	49	90	92	17	398	55
		c	217	69	23	55	16	212	66
3	18 – 21	a	777	518	73	88	32	831	525
		b	462	277	59	63	20	497	288
		c	315	241	14	25	12	334	237
4	21 – 25	a	807	546	86	100	26	814	554
		b	460	279	72	60	14	487	300
		c	347	267	14	40	12	327	254
5	25 – 35	a	1 643	956	239	241	66	1 746	993
		b	988	489	196	150	39	1 083	520
		c	655	467	43	91	27	663	473
6	35 – 45	a	1 432	700	271	239	76	1 503	723
		b	878	341	231	149	47	932	353
		c	554	359	40	90	29	571	370
7	45 – 55	a	925	425	137	207	47	869	442
		b	536	182	122	132	19	508	211
		c	389	243	15	75	28	361	231
8	55 – 65	a	720	331	58	224	48	776	332
		b	381	154	56	114	15	445	151
		c	339	177	2	110	33	331	181
9	65 und mehr	a	688	269	19	236	98	696	271
		b	342	114	19	137	34	336	122
		c	346	155	–	99	64	360	149
10	Zusammen	a	8 521	4 077	1 009	1 899	693	9 021	4 226
		b	5 007	1 990	853	1 192	368	5 425	2 135
		c	3 514	2 087	156	707	325	3 596	2 091
11	Ohne Angabe	a	9	–	–	6	2	9	–
12	Insgesamt	a	8 530	4 077	1 009	1 905	695	9 030	4 226

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen August 2000			Veränderung August 2001 gegenüber August 2000					
			%					
9	521	332	-20,2	-19,2	x	-20,0	-19,6	1
4	373	208	-20,6	-22,2	x	-20,9	-21,6	
5	148	124	-19,5	-16,2	-	-17,6	-16,1	
110	159	21	-3,3	-2,5	+2,7	-7,5	+57,1	2
75	113	11	-6,3	-10,9	+20,0	-18,6	+54,5	
35	46	10	+2,4	+4,5	-34,3	+19,6	+60,0	
103	95	28	-6,5	-1,3	-29,1	-7,4	+14,3	3
80	59	15	-7,0	-3,8	-26,3	+6,8	+33,3	
23	36	13	-5,7	+1,7	-39,1	-30,6	-7,7	
87	74	32	-0,9	-1,4	-1,2	+35,1	-18,8	4
74	45	15	-5,5	-7,0	-2,7	+33,3	-6,7	
13	29	17	+6,1	+5,1	+7,7	+37,9	-29,4	
259	239	84	-5,9	-3,7	-7,7	+0,8	-21,4	5
222	152	56	-8,8	-6,0	-11,7	-1,3	-30,4	
37	87	28	-1,2	-1,3	+16,2	+4,6	-3,6	
288	282	54	-4,7	-3,2	-5,9	-15,2	+40,7	6
240	185	38	-5,8	-3,4	-3,8	-19,5	+23,7	
48	97	16	-3,0	-3,0	-16,7	-7,2	+81,3	
135	161	48	+6,4	-3,8	+1,5	+28,6	-2,1	7
116	97	25	+5,5	-13,7	+5,2	+36,1	-24,0	
19	64	23	+7,8	+5,2	-21,1	+17,2	+21,7	
65	263	48	-7,2	-0,3	-10,8	-14,8	-	8
59	158	22	-14,4	+2,0	-5,1	-27,8	-31,8	
6	105	26	+2,4	-2,2	x	+4,8	+26,9	
15	231	104	-1,2	-0,7	+26,7	+2,2	-5,8	9
15	128	37	+1,8	-6,6	+26,7	+7,0	-8,1	
-	103	67	-3,9	+4,0	-	-3,9	-4,5	
1 071	2 025	751	-5,5	-3,5	-5,8	-6,2	-7,7	10
885	1 310	427	-7,7	-6,8	-3,6	-9,0	-13,8	
186	715	324	-2,3	-0,2	-16,1	-1,1	+0,3	
-	5	-	-	-	-	x	x	11
1 071	2 030	751	-5,5	-3,5	-5,8	-6,2	-7,5	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
August 2001								Anzahl	
									Getötete
1	unter 15	a	4	1	-	1	2	5	3
		b	1	-	-	-	1	3	3
		c	3	1	-	1	1	2	-
2	15 - 18	a	4	1	-	1	-	1	1
		b	3	-	-	1	-	1	1
		c	1	1	-	-	-	-	-
3	18 - 21	a	9	6	1	1	1	8	4
		b	7	5	1	-	1	8	4
		c	2	1	-	1	-	-	-
4	21 - 25	a	8	5	2	-	1	11	8
		b	6	4	2	-	-	6	3
		c	2	1	-	-	1	5	5
5	25 - 35	a	15	3	9	2	-	16	5
		b	14	2	9	2	-	14	4
		c	1	1	-	-	-	2	1
6	35 - 45	a	18	7	11	-	-	18	8
		b	15	5	10	-	-	16	6
		c	3	2	1	-	-	2	2
7	45 - 55	a	6	2	2	2	-	7	2
		b	2	-	1	1	-	5	-
		c	4	2	1	1	-	2	2
8	55 - 65	a	9	6	-	-	2	14	7
		b	6	4	-	-	1	9	6
		c	3	2	-	-	1	5	1
9	65 und mehr	a	14	4	-	7	2	17	5
		b	8	2	-	4	1	9	1
		c	6	2	-	3	1	8	4
10	Zusammen	a	87	35	25	14	8	97	43
		b	62	22	23	8	4	71	28
		c	25	13	2	6	4	26	15
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	a	87	35	25	14	8	97	43

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr										Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter						
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
dagegen August 2000			Veränderung August 2001 gegenüber August 2000							
			%							
-	-	2	x	x	-	x	-	-	1	
-	-	-	x	x	-	-	-	x		
-	-	2	x	x	-	x	-	x		
-	-	-	x	-	-	-	x	-	2	
-	-	-	x	x	-	-	x	-		
-	-	-	x	x	-	-	-	-		
3	-	1	x	x	x	x	-	-	3	
3	-	1	x	x	x	-	-	-		
-	-	-	x	x	-	x	-	-		
2	-	-	x	x	-	-	-	x	4	
2	-	-	-	x	-	-	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	-	x		
8	1	1	-6,3	x	x	x	x	x	5	
8	-	1	-	x	x	x	x	x		
-	1	-	x	-	-	-	x	-		
5	2	-	-	x	x	x	x	-	6	
5	2	-	-6,3	x	x	x	x	-		
-	-	-	x	-	x	-	-	-		
4	1	-	x	-	x	x	-	-	7	
4	1	-	x	-	x	-	-	-		
-	-	-	x	-	x	x	-	-		
1	4	2	x	x	x	x	-	-	8	
-	2	1	x	x	-	x	-	-		
1	2	1	x	x	x	x	-	-		
-	6	5	-17,6	x	-	-	x	x	9	
-	3	4	x	x	-	-	x	x		
-	3	1	x	x	-	-	-	-		
23	14	11	-10,3	-18,6	+8,7	-	-	x	10	
22	8	7	-12,7	-21,4	+4,5	-	-	x		
1	6	4	-3,8	-13,3	x	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
23	14	11	-10,3	-18,6	+8,7	-	-	x	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			August 2001						Anzahl
schwer									
1	unter 15	a	159	21	2	50	78	231	35
		b	100	9	1	40	45	160	20
		c	59	12	1	10	33	71	15
2	15 – 18	a	111	20	29	26	5	133	28
		b	72	9	20	14	5	82	13
		c	39	11	9	12	–	51	15
3	18 – 21	a	163	99	24	19	7	190	106
		b	100	51	22	13	4	126	67
		c	63	48	2	6	3	64	39
4	21 – 25	a	153	89	33	19	4	185	126
		b	93	45	28	12	2	120	74
		c	60	44	5	7	2	65	52
5	25 – 35	a	283	132	81	42	6	359	148
		b	199	76	69	30	5	268	98
		c	84	56	12	12	1	91	50
6	35 – 45	a	262	90	83	47	12	302	118
		b	184	46	72	35	8	206	61
		c	78	44	11	12	4	96	57
7	45 – 55	a	181	56	42	36	13	176	70
		b	125	28	39	26	7	109	33
		c	56	28	3	10	6	67	37
8	55 – 65	a	156	53	18	59	14	181	52
		b	84	25	18	26	4	108	25
		c	72	28	–	33	10	73	27
9	65 und mehr	a	186	61	10	70	32	193	61
		b	94	31	10	31	11	98	27
		c	92	30	–	39	21	95	34
10	Zusammen	a	1 654	621	322	368	171	1 950	744
		b	1 051	320	279	227	91	1 277	418
		c	603	301	43	141	80	673	326
11	Ohne Angabe	a	1	–	–	–	1	1	–
12	Insgesamt	a	1 655	621	322	368	172	1 951	744

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen August 2000			Veränderung August 2001 gegenüber August 2000						
			%						
Verletzte									
2	84	105	-31,2	-40,0	-	-40,5	-25,7	1	
1	63	72	-37,5	x	-	-36,5	-37,5		
1	21	33	-16,9	-20,0	-	-52,4	-		
30	31	10	-16,5	-28,6	-3,3	-16,1	x	2	
20	21	5	-12,2	x	-	-33,3	-		
10	10	5	-23,5	-26,7	x	+20,0	x		
38	22	10	-14,2	-6,6	-36,8	-13,6	x	3	
28	12	6	-20,6	-23,9	-21,4	+8,3	x		
10	10	4	-1,6	+23,1	x	x	x		
26	14	4	-17,3	-29,4	+26,9	+35,7	-	4	
23	9	2	-22,5	-39,2	+21,7	x	-		
3	5	2	-7,7	-15,4	x	x	-		
102	44	20	-21,2	-10,8	-20,6	-4,5	x	5	
91	30	15	-25,7	-22,4	-24,2	-	x		
11	14	5	-7,7	+12,0	+9,1	-14,3	x		
86	57	9	-13,2	-23,7	-3,5	-17,5	x	6	
72	42	6	-10,7	-24,6	-	-16,7	x		
14	15	3	-18,8	-22,8	-21,4	-20,0	x		
37	41	9	+2,8	-20,0	+13,5	-12,2	x	7	
34	24	4	+14,7	-15,2	+14,7	+8,3	x		
3	17	5	-16,4	-24,3	-	-41,2	x		
22	73	16	-13,8	+1,9	-18,2	-19,2	-12,5	8	
20	40	7	-22,2	-	-10,0	-35,0	x		
2	33	9	-1,4	+3,7	x	-	x		
5	72	37	-3,6	-	x	-2,8	-13,5	9	
5	43	11	-4,1	+14,8	x	-27,9	-		
-	29	26	-3,2	-11,8	-	+34,5	-19,2		
348	438	220	-15,2	-16,5	-7,5	-16,0	-22,3	10	
294	284	128	-17,7	-23,4	-5,1	-20,1	-28,9		
54	154	92	-10,4	-7,7	-20,4	-8,4	-13,0		
-	-	-	-	-	-	-	x	11	
348	438	220	-15,2	-16,5	-7,5	-16,0	-21,8	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			August 2001						Anzahl
		leicht							
1	unter 15	a	776	192	11	366	187	940	227
		b	486	96	7	255	117	576	112
		c	290	96	4	111	70	364	115
2	15 – 18	a	475	97	84	120	28	476	92
		b	298	40	70	77	12	315	41
		c	177	57	14	43	16	161	51
3	18 – 21	a	605	413	48	68	24	633	415
		b	355	221	36	50	15	363	217
		c	250	192	12	18	9	270	198
4	21 – 25	a	646	452	51	81	21	618	420
		b	361	230	42	48	12	361	223
		c	285	222	9	33	9	257	197
5	25 – 35	a	1 345	821	149	197	60	1 371	840
		b	775	411	118	118	34	801	418
		c	570	410	31	79	26	570	422
6	35 – 45	a	1 152	603	177	192	64	1 183	597
		b	679	290	149	114	39	710	286
		c	473	313	28	78	25	473	311
7	45 – 55	a	738	367	93	169	34	686	370
		b	409	154	82	105	12	394	178
		c	329	213	11	64	22	292	192
8	55 – 65	a	555	272	40	165	32	581	273
		b	291	125	38	88	10	328	120
		c	264	147	2	77	22	253	153
9	65 und mehr	a	488	204	9	159	64	486	205
		b	240	81	9	102	22	229	94
		c	248	123	–	57	42	257	111
10	Zusammen	a	6 780	3 421	662	1 517	514	6 974	3 439
		b	3 894	1 648	551	957	273	4 077	1 689
		c	2 886	1 773	111	560	241	2 897	1 750
11	Ohne Angabe	a	8	–	–	6	1	8	–
12	Insgesamt	a	6 788	3 421	662	1 523	515	6 982	3 439

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen August 2000			Veränderung August 2001 gegenüber August 2000						
			%						
Verletzte									
7	437	225	-17,4	-15,4	x	-16,2	-16,9	1	
3	310	136	-15,6	-14,3	x	-17,7	-14,0		
4	127	89	-20,3	-16,5	-	-12,6	-21,3		
80	128	11	-0,2	+5,4	+5,0	-6,3	x	2	
55	92	6	-5,4	-2,4	+27,3	-16,3	x		
25	36	5	+9,9	+11,8	-44,0	+19,4	x		
62	73	17	-4,4	-0,5	-22,6	-6,9	+41,2	3	
49	47	8	-2,2	+1,8	-26,5	+6,4	x		
13	26	9	-7,4	-3,0	-7,7	-30,8	-		
59	60	28	+4,5	+7,6	-13,6	+35,0	-25,0	4	
49	36	13	-	+3,1	-14,3	+33,3	-7,7		
10	24	15	+10,9	+12,7	x	+37,5	x		
149	194	63	-1,9	-2,3	-	+1,5	-4,8	5	
123	122	40	-3,2	-1,7	-4,1	-3,3	-15,0		
26	72	23	-	-2,8	+19,2	+9,7	+13,0		
197	223	45	-2,6	+1,0	-10,2	-13,9	+42,2	6	
163	141	32	-4,4	+1,4	-8,6	-19,1	+21,9		
34	82	13	-	+0,6	-17,6	-4,9	+92,3		
94	119	39	+7,6	-0,8	-1,1	+42,0	-12,8	7	
78	72	21	+3,8	-13,5	+5,1	+45,8	-42,9		
16	47	18	+12,7	+10,9	-31,3	+36,2	+22,2		
42	186	30	-4,5	-0,4	-4,8	-11,3	+6,7	8	
39	116	14	-11,3	+4,2	-2,6	-24,1	-28,6		
3	70	16	+4,3	-3,9	x	+10,0	+37,5		
10	153	62	+0,4	-0,5	x	+3,9	+3,2	9	
10	82	22	+4,8	-13,8	x	+24,4	-		
-	71	40	-3,5	+10,8	-	-19,7	+5,0		
700	1 573	520	-2,8	-0,5	-5,4	-3,6	-1,2	10	
569	1 018	292	-4,5	-2,4	-3,2	-6,0	-6,5		
131	555	228	-0,4	+1,3	-15,3	+0,9	+5,7		
-	5	-	-	-	-	x	x	11	
700	1 578	520	-2,8	-0,5	-5,4	-3,5	-1,0	12	

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	August 2001		dagegen August 2000		Veränderung August 2001 gegenüber August 2000		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	539	23	545	18	-1,1	+27,8
	b	453	22	434	15	+4,4	+46,7
	c	86	1	111	3	-22,5	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	981	41	1 042	40	-5,9	+2,5
	b	585	26	587	27	-0,3	-3,7
	c	396	15	455	13	-13,0	+15,4
Personenkraftwagen	a	7 830	2 835	8 089	2 859	-3,2	-0,8
	b	5 329	1 741	5 377	1 756	-0,9	-0,9
	c	2 501	1 094	2 712	1 103	-7,8	-0,8
Bussen	a	119	23	124	14	-4,0	+64,3
	b	108	17	106	10	+1,9	+70,0
	c	11	6	18	4	-38,9	x
Güterkraft- fahrzeugen	a	654	252	730	292	-10,4	-13,7
	b	355	113	388	119	-8,5	-5,0
	c	299	139	342	173	-12,6	-19,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	31	15	45	12	-31,1	+25,0
	b	7	5	13	4	x	x
	c	24	10	32	8	-25,0	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	47	13	62	17	-24,2	-23,5
	b	35	7	44	12	-20,5	x
	c	12	6	18	5	-33,3	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	10 201	3 202	10 637	3 252	-4,1	-1,5
	b	6 872	1 931	6 949	1 943	-1,1	-0,6
	c	3 329	1 271	3 688	1 309	-9,7	-2,9
darunter flüchtig	a	490	200	516	221	-5,0	-9,5
	b	364	104	372	117	-2,2	-11,1
	c	126	96	144	104	-12,5	-7,7
Fahrrädern	a	2 104	5	2 243	5	-6,2	-
	b	1 821	4	1 960	3	-7,1	x
	c	283	1	283	2	-	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	448	-	562	-	-20,3	-
	b	419	-	525	-	-20,2	-
	c	29	-	37	-	-21,6	-
anderen Fahrzeugen	a	111	39	124	34	-10,5	+14,7
	b	79	21	83	22	-4,8	-4,5
	c	32	18	41	12	-22,0	+50,0
Fußgänger	a	751	4	814	3	-7,7	x
	b	699	4	755	2	-7,4	x
	c	52	-	59	1	-11,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	279	-	349	-	-20,1	-
	b	271	-	336	-	-19,3	-
	c	8	-	13	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	100	-	109	-	-8,3	-
	b	95	-	105	-	-9,5	-
	c	5	-	4	-	x	-
Andere Personen	a	23	1	21	2	+9,5	x
	b	19	1	15	1	+26,7	-
	c	4	-	6	1	x	x
Insgesamt	a	13 190	3 251	13 839	3 296	-4,7	-1,4
	b	9 490	1 961	9 762	1 971	-2,8	-0,5
	c	3 700	1 290	4 077	1 325	-9,2	-2,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	733	1	921	-	-20,4	x
	b	696	1	868	-	-19,8	x
	c	37	-	53	-	-30,2	-
65 und mehr Jahren	a	1 005	209	979	202	+2,7	+3,5
	b	765	139	735	126	+4,1	+10,3
	c	240	70	244	76	-1,6	-7,9

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2001 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	August								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 795	8 963	-1,9	5 913	5 989	-1,3	2 882	2 974	-3,1
Verkehrstüchtigkeit	475	485	-2,1	309	319	-3,1	166	166	-
Alkoholeinfluss	390	377	+3,4	270	265	+1,9	120	112	+7,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	15	21	-28,6	8	17	x	7	4	x
Übermüdung	30	32	-6,3	6	7	x	24	25	-4,0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	40	55	-27,3	25	30	-16,7	15	25	-40,0
Straßenbenutzung	616	718	-14,2	484	558	-13,3	132	160	-17,5
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	412	441	-6,6	375	409	-8,3	37	32	+15,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	204	277	-26,4	109	149	-26,8	95	128	-25,8
Geschwindigkeit	1 434	1 395	+2,8	636	579	+9,8	798	816	-2,2
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	106	104	+1,9	61	53	+15,1	45	51	-11,8
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 328	1 291	+2,9	575	526	+9,3	753	765	-1,6
Abstand	934	888	+5,2	609	570	+6,8	325	318	+2,2
ungenügender Sicherheitsabstand	911	866	+5,2	594	554	+7,2	317	312	+1,6
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	23	22	+4,5	15	16	-6,3	8	6	x
Überholen	321	375	-14,4	161	176	-8,5	160	199	-19,6
unzulässiges Rechtsüberholen	25	32	-21,9	18	24	-25,0	7	8	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	33	41	-19,5	9	12	x	24	29	-17,2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	93	111	-16,2	57	65	-12,3	36	46	-21,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	11	x	3	5	x	2	6	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	34	55	-38,2	2	3	x	32	52	-38,5
Fehler beim Wiedereinordnen	36	36	-	19	18	+5,6	17	18	-5,6
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	82	76	+7,9	48	46	+4,3	34	30	+13,3
Fehler beim Überholtwerden	13	13	-	5	3	x	8	10	x
Vorbeifahren	40	39	+2,6	38	37	+2,7	2	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	33	30	+10,0	31	29	+6,9	2	1	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	9	x	7	8	x	-	1	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	August								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	103	120	-14,2	69	72	-4,2	34	48	-29,2
Vorfahrt, Vorrang	1 159	1 273	-9,0	872	932	-6,4	287	341	-15,8
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	148	165	-10,3	129	146	-11,6	19	19	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	791	863	-8,3	570	598	-4,7	221	265	-16,6
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	14	13	+7,7	3	2	x	11	11	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	9	10	x	4	5	x	5	5	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	165	203	-18,7	146	167	-12,6	19	36	-47,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	27	17	+58,8	17	13	+30,8	10	4	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	2	x	3	1	x	2	1	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 518	1 577	-3,7	1 296	1 309	-1,0	222	268	-17,2
Fehler beim Abbiegen	769	800	-3,9	608	621	-2,1	161	179	-10,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	256	271	-5,5	232	228	+1,8	24	43	-44,2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	493	506	-2,6	456	460	-0,9	37	46	-19,6
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	306	309	-1,0	291	301	-3,3	15	8	x
an Fußgängerüberwegen	19	15	+26,7	19	15	+26,7	-	-	-
an Fußgängerfurten	34	30	+13,3	33	30	+10,0	1	-	x
beim Abbiegen	30	30	-	30	30	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	22	19	+15,8	21	19	+10,5	1	-	x
an anderen Stellen	201	215	-6,5	188	207	-9,2	13	8	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	91	124	-26,6	85	112	-24,1	6	12	x
unzulässiges Halten oder Parken	9	10	x	8	6	x	1	4	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	14	x	3	10	x	3	4	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	76	100	-24,0	74	96	-22,9	2	4	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	August								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	8	x	5	5	-	2	3	x
Ladung, Besetzung	13	31	-58,1	2	19	x	11	12	-8,3
Überladung, Überbesetzung	1	9	x	1	8	x	-	1	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	22	-45,5	1	11	x	11	11	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 778	1 621	+9,7	1 056	1 000	+5,6	722	621	+16,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	113	109	+3,7	59	53	+11,3	54	56	-3,6
Beleuchtung	19	9	x	13	4	x	6	5	x
Bereifung	31	41	-24,4	2	6	x	29	35	-17,1
Bremsen	33	26	+26,9	27	21	+28,6	6	5	x
Lenkung	7	7	-	1	5	x	6	2	x
Zugvorrichtung	-	1	x	-	-	-	-	1	x
andere Mängel	23	25	-8,0	16	17	-5,9	7	8	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	490	589	-16,8	458	538	-14,9	32	51	-37,3
Verkehrstüchtigkeit	34	33	+3,0	28	25	+12,0	6	8	x
Alkoholeinfluss	33	31	+6,5	27	23	+17,4	6	8	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	2	x	1	2	x	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	390	470	-17,0	372	441	-15,6	18	29	-37,9
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	28	32	-12,5	28	31	-9,7	-	1	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	2	-	2	2	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	24	25	-4,0	24	23	+4,3	-	2	x
an anderen Stellen	100	137	-27,0	97	134	-27,6	3	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	205	244	-16,0	194	229	-15,3	11	15	-26,7
durch sonstiges falsches Verhalten	31	30	+3,3	27	22	+22,7	4	8	x
Nichtbenutzen des Gehweges	7	13	x	6	11	x	1	2	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	2	x	3	-	x	2	2	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	16	x	8	16	x	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	46	55	-16,4	41	45	-8,9	5	10	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	August								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	199	151	+31,8	91	50	+82,0	108	101	+6,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	189	136	+39,0	86	48	+79,2	103	88	+17,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	23	16	+43,8	13	9	x	10	7	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	-	x	-	-	-	5	-	x
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	149	116	+28,4	69	37	+86,5	80	79	+1,3
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	12	4	x	4	2	x	8	2	x
Zustand der Straße	8	15	x	3	2	x	5	13	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	3	x	-	2	x	-	1	x
anderer Zustand der Straße	8	12	x	3	-	x	5	12	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	-	x	1	-	x	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	x	1	-	x	-	-	-
Witterungseinflüsse	19	26	-26,9	8	15	x	11	11	-
Sichtbehinderung durch Nebel	-	2	x	-	1	x	-	1	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	2	x	2	-	x	2	2	-
blendende Sonne	14	22	-36,4	6	14	x	8	8	-
Seitenwind	1	-	x	-	-	-	1	-	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse	62	59	+5,1	22	14	+57,1	40	45	-11,1
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	2	x	1	1	-	-	1	x
Wild auf der Fahrbahn	24	25	-4,0	-	2	x	24	23	+4,3
anderes Tier auf der Fahrbahn	26	23	+13,0	13	9	x	13	14	-7,1
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	11	9	x	8	2	x	3	7	x
Sonstige Ursachen	16	31	-48,4	8	19	x	8	12	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	13	6	x	10	4	x	3	2	x
Ursachen insgesamt	9 707	9 934	-2,3	6 569	6 682	-1,7	3 138	3 252	-3,5

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	August 2001				dagegen August 2000				Veränderung August 2001 gegenüber August 2000			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	475	245	28	149	485	255	16	148	-2,1	-3,9	+75,0	+0,7
darunter Alkoholeinfluss	390	182	26	139	377	175	15	137	+3,4	+4,0	+73,3	+1,5
Straßenbenutzung	616	134	25	409	718	167	31	446	-14,2	-19,8	-19,4	-8,3
Geschwindigkeit	1 434	939	248	81	1 395	904	247	74	+2,8	+3,9	+0,4	+9,5
Abstand	934	692	77	27	888	676	66	16	+5,2	+2,4	+16,7	+68,8
Überholen	321	164	67	20	375	223	73	27	-14,4	-26,5	-8,2	-25,9
Vorbeifahren	40	22	2	6	39	22	1	8	+2,6	-	x	x
Nebeneinanderfahren	103	62	3	11	120	75	4	8	-14,2	-17,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 159	899	29	126	1 273	954	30	163	-9,0	-5,8	-3,3	-22,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	791	653	18	56	863	701	5	78	-8,3	-6,8	x	-28,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	165	108	5	35	203	131	11	39	-18,7	-17,6	x	-10,3
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 518	1 121	23	195	1 577	1 131	27	224	-3,7	-0,9	-14,8	-12,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	306	227	6	37	309	234	4	35	-1,0	-3,0	x	+5,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	91	79	2	1	124	108	1	-	-26,6	-26,9	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	7	2	-	5	8	-	1	7	x	x	x	x
Ladung, Besetzung	13	5	1	1	31	4	1	6	-58,1	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 778	923	169	395	1 621	829	151	369	+9,7	+11,3	+11,9	+7,0
Insgesamt	8 795	5 514	680	1 463	8 963	5 582	653	ZU GROSS	-1,9	-1,2	+4,1	-4,4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	13	9	3	1	12	-	4	8
	b	7	5	1	1	6	-	2	4
	c	6	4	2	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Issum	a	3	2	1	-	2	1	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	1	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Kalkar, Stadt	a	7	7	-	-	7	-	1	6
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerken	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kevelaer, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleve, Stadt	a	40	35	3	2	42	-	5	37
	b	33	28	3	2	32	-	5	27
	c	7	7	-	-	10	-	-	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranenburg	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rees, Stadt	a	7	4	1	2	5	1	1	3
	b	3	2	1	-	3	1	-	2
	c	4	2	-	2	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheurdt	a	3	1	1	1	1	-	1	-
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Straelen, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Uedem	a	1	-	-	1	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wachtendonk	a	4	3	1	-	5	1	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	2	1	1	-	3	1	-	2
Weeze	a	7	4	2	1	5	-	1	4
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	2	1	1	-	2	-	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	239	178	52	9	227	–	50	177
	b	153	115	33	5	134	–	26	108
	c	51	42	8	1	65	–	16	49
	d	35	21	11	3	28	–	8	20
Erkrath, Stadt	a	27	22	4	1	29	–	7	22
	b	16	11	4	1	12	–	2	10
	c	8	8	–	–	14	–	5	9
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Haan, Stadt	a	10	9	–	1	9	–	4	5
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	3	2	–	1	2	–	1	1
Heiligenhaus, Stadt	a	9	6	1	2	8	–	2	6
	b	7	5	1	1	7	–	2	5
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	33	25	8	–	33	–	5	28
	b	27	20	7	–	27	–	4	23
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	34	26	8	–	31	–	5	26
	b	27	21	6	–	23	–	4	19
	c	5	5	–	–	8	–	1	7
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Mettmann, Stadt	a	15	11	4	–	12	–	3	9
	b	10	8	2	–	8	–	1	7
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	16	13	3	–	20	–	7	13
	b	10	7	3	–	8	–	2	6
	c	6	6	–	–	12	–	5	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	54	39	13	2	51	–	9	42
	b	25	20	4	1	25	–	4	21
	c	8	7	1	–	9	–	1	8
	d	21	12	8	1	17	–	4	13
Velbert, Stadt	a	37	24	10	3	31	–	8	23
	b	23	16	5	2	17	–	5	12
	c	10	5	5	–	9	–	1	8
	d	4	3	–	1	5	–	2	3
Wülfrath, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Neuss	a	197	158	27	12	185	–	33	152
	b	136	113	13	10	128	–	19	109
	c	44	32	10	2	36	–	9	27
	d	17	13	4	–	21	–	5	16
Dormagen, Stadt	a	31	26	4	1	29	–	4	25
	b	21	18	2	1	18	–	4	14
	c	7	5	2	–	5	–	–	5
	d	3	3	–	–	6	–	–	6

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	35	25	5	5	29	-	4	25
	b	24	20	1	3	23	-	2	21
	c	9	4	3	2	5	-	2	3
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Jüchen	a	6	3	1	2	3	-	-	3
	b	4	2	-	2	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Kaarst, Stadt	a	17	12	2	3	17	-	4	13
	b	11	8	-	3	9	-	1	8
	c	4	2	2	-	4	-	-	4
	d	2	2	-	-	4	-	3	1
Korschenbroich, Stadt	a	12	10	2	-	12	-	4	8
	b	7	6	1	-	8	-	2	6
	c	5	4	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meerbusch, Stadt	a	9	6	2	1	8	-	3	5
	b	4	2	1	1	2	-	1	1
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	2	2	-	-	4	-	2	2
Neuss, Stadt	a	80	70	10	-	79	-	11	68
	b	62	54	8	-	62	-	7	55
	c	11	11	-	-	11	-	4	7
	d	7	5	2	-	6	-	-	6
Rommerskirchen	a	7	6	1	-	8	-	3	5
	b	3	3	-	-	4	-	2	2
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Viersen	a	131	100	21	10	124	1	17	106
	b	79	57	12	10	63	1	6	56
	c	44	36	8	-	51	-	7	44
	d	8	7	1	-	10	-	4	6
Brüggen	a	6	6	-	-	8	1	-	7
	b	3	3	-	-	3	1	-	2
	c	3	3	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gefrath	a	8	6	2	-	10	-	2	8
	b	4	3	1	-	4	-	1	3
	c	4	3	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	a	19	12	7	-	15	-	-	15
	b	11	8	3	-	10	-	-	10
	c	7	3	4	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Nettetal, Stadt	a	20	13	4	3	19	-	4	15
	b	9	5	1	3	7	-	1	6
	c	9	7	2	-	9	-	1	8
	d	2	1	1	-	3	-	2	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	7	7	-	-	7	-	1	6
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwalmtal	a	7	5	-	2	5	-	1	4
	b	5	3	-	2	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Tönisvorst, Stadt	a	6	6	-	-	6	-	2	4
	b	5	5	-	-	5	-	1	4
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Viersen, Stadt	a	33	23	7	3	23	-	2	21
	b	23	14	6	3	14	-	-	14
	c	8	7	1	-	7	-	1	6
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Willich, Stadt	a	25	22	1	2	31	-	5	26
	b	16	13	1	2	14	-	3	11
	c	8	8	-	-	16	-	2	14
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Kreis Wesel	a	241	190	37	14	256	2	52	202
	b	126	99	16	11	114	-	20	94
	c	84	74	7	3	106	1	29	76
	d	31	17	14	-	36	1	3	32
Alpen	a	13	9	2	2	11	1	2	8
	b	4	1	1	2	1	-	-	1
	c	6	6	-	-	8	-	2	6
	d	3	2	1	-	2	1	-	1
Dinslaken, Stadt	a	26	23	3	-	31	-	5	26
	b	19	18	1	-	20	-	3	17
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	5	3	2	-	7	-	1	6
Hammingen, Stadt	a	18	15	3	-	24	-	4	20
	b	3	3	-	-	3	-	2	1
	c	11	10	1	-	16	-	2	14
	d	4	2	2	-	5	-	-	5
Hünxe	a	18	13	5	-	16	-	5	11
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	8	8	-	-	9	-	4	5
	d	6	2	4	-	4	-	-	4
Kamp-Lintfort, Stadt	a	24	20	1	3	28	-	9	19
	b	16	12	1	3	15	-	3	12
	c	6	6	-	-	10	-	6	4
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Moers, Stadt	a	61	44	15	2	55	-	10	45
	b	36	26	8	2	28	-	7	21
	c	17	13	4	-	17	-	2	15
	d	8	5	3	-	10	-	1	9
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	10	9	1	-	9	-	2	7
	b	8	7	1	-	7	-	2	5
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinberg, Stadt	a	8	8	-	-	17	-	4	13
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	4	4	-	-	9	-	3	6
	d	1	1	-	-	5	-	1	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	13	10	3	-	12	-	3	9
	b	8	8	-	-	9	-	1	8
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	2	-	2	-
Kreuzau	a	10	7	2	1	8	-	2	6
	b	4	2	1	1	2	-	-	2
	c	6	5	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Linnich, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	3	2	1	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nideggen, Stadt	a	6	5	1	-	8	-	-	8
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	12	9	3	-	11	-	-	11
	b	4	4	-	-	5	-	-	5
	c	5	4	1	-	5	-	-	5
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Nörvenich	a	5	2	3	-	2	-	-	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Vettweiß	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erftkreis	a	227	177	39	11	226	1	39	186
	b	145	116	19	10	138	-	24	114
	c	59	48	10	1	65	1	10	54
	d	23	13	10	-	23	-	5	18
Bedburg, Stadt	a	8	7	1	-	8	-	1	7
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	3	2	1	-	3	-	1	2
Bergheim, Stadt	a	37	33	3	1	44	-	8	36
	b	22	19	2	1	22	-	5	17
	c	9	9	-	-	15	-	2	13
	d	6	5	1	-	7	-	1	6

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	a	13	10	2	1	12	-	4	8
	b	13	10	2	1	12	-	4	8
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsdorf	a	10	8	1	1	9	-	2	7
	b	5	4	1	-	5	-	1	4
	c	5	4	-	1	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erftstadt, Stadt	a	23	17	4	2	22	1	4	17
	b	11	8	1	2	10	-	2	8
	c	7	6	1	-	7	1	-	6
	d	5	3	2	-	5	-	2	3
Frechen, Stadt	a	28	20	8	-	29	-	5	24
	b	16	12	4	-	15	-	2	13
	c	9	7	2	-	9	-	3	6
	d	3	1	2	-	5	-	-	5
Hürth, Stadt	a	27	20	5	2	29	-	5	24
	b	17	12	3	2	15	-	2	13
	c	9	7	2	-	12	-	3	9
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Kerpen, Stadt	a	37	28	6	3	33	-	7	26
	b	27	23	1	3	28	-	6	22
	c	7	5	2	-	5	-	1	4
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Pulheim, Stadt	a	24	18	5	1	21	-	2	19
	b	16	13	2	1	14	-	2	12
	c	8	5	3	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesseling, Stadt	a	20	16	4	-	19	-	1	18
	b	14	11	3	-	13	-	-	13
	c	4	4	-	-	5	-	-	5
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Kreis Euskirchen	a	99	74	21	4	110	-	38	72
	b	43	33	7	3	43	-	13	30
	c	50	39	10	1	62	-	22	40
	d	6	2	4	-	5	-	3	2
Bad Münstereifel, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	5	4	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blankenheim	a	5	4	1	-	5	-	3	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahlem	a	3	2	1	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskirchen, Stadt	a	32	24	5	3	41	-	12	29
	b	20	14	4	2	20	-	4	16
	c	10	9	-	1	20	-	8	12
	d	2	1	1	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	6	6	-	-	7	-	5	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	5	5	-	-	6	-	4	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	13	7	6	-	12	-	3	9
	b	5	4	1	-	4	-	2	2
	c	7	3	4	-	8	-	1	7
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Nettersheim	a	5	4	-	1	5	-	1	4
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleiden, Stadt	a	10	9	1	-	13	-	5	8
	b	4	4	-	-	6	-	2	4
	c	6	5	1	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	7	5	2	-	9	-	5	4
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	3	1	2	-	4	-	3	1
Zülpich, Stadt	a	9	6	3	-	8	-	1	7
	b	6	4	2	-	6	-	1	5
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Heinsberg	a	135	108	21	6	135	4	32	99
	b	93	76	13	4	91	1	21	69
	c	37	31	4	2	41	3	11	27
	d	5	1	4	-	3	-	-	3
Erkelenz, Stadt	a	26	17	8	1	22	2	4	16
	b	16	13	3	-	17	-	4	13
	c	7	4	2	1	5	2	-	3
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Gangelt	a	9	8	-	1	11	-	1	10
	b	5	4	-	1	5	-	-	5
	c	4	4	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	7	5	1	1	6	-	-	6
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	3	2	-	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	25	21	3	1	27	-	11	16
	b	21	17	3	1	22	-	7	15
	c	4	4	-	-	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hückelhoven, Stadt	a	25	22	2	1	27	-	4	23
	b	19	17	1	1	19	-	3	16
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	2	1	1	-	3	-	-	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	9	9	-	-	12	1	4	7
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	9	9	-	-	12	1	4	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	13	3	9	1	7	-	1	6
	b	4	1	2	1	1	-	-	1
	c	9	2	7	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	13	10	3	-	11	-	2	9
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	7	5	2	-	5	-	2	3
	d	4	4	-	-	5	-	-	5
Waldbrohl, Stadt	a	7	4	2	1	4	-	1	3
	b	4	1	2	1	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	11	10	1	-	11	-	2	9
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	5	5	-	-	5	-	-	5
Wipperfürth, Stadt	a	13	10	2	1	13	-	6	7
	b	4	2	1	1	2	-	2	-
	c	9	8	1	-	11	-	4	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	140	110	28	2	131	4	30	97
	b	85	69	15	1	76	1	15	60
	c	45	34	10	1	45	3	12	30
	d	10	7	3	-	10	-	3	7
Bergisch Gladbach, Stadt	a	45	36	9	-	39	1	4	34
	b	38	31	7	-	34	1	4	29
	c	6	4	2	-	4	-	-	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Burscheid, Stadt	a	11	6	5	-	6	1	1	4
	b	5	2	3	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	3	1	-	2
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Kürten	a	13	12	1	-	14	1	6	7
	b	5	5	-	-	5	-	2	3
	c	8	7	1	-	9	1	4	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	15	15	-	-	17	1	4	12
	b	9	9	-	-	9	-	2	7
	c	6	6	-	-	8	1	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	5	3	1	1	5	-	-	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	2	1	1	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	13	10	3	-	14	-	2	12
	b	6	5	1	-	5	-	1	4
	c	6	4	2	-	5	-	1	4
	d	1	1	-	-	4	-	-	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
								Verletzte	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	5	4
	b	7	6	1	–	6	–	3	3
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	15	10	4	1	10	–	4	6
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	7	4	2	1	4	–	2	2
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Ruppichteroth	a	9	7	2	–	10	–	–	10
	b	3	2	1	–	5	–	–	5
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	25	22	3	–	29	2	5	22
	b	17	16	1	–	20	–	3	17
	c	4	4	–	–	7	2	2	3
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Siegburg, Stadt	a	25	20	5	–	29	–	4	25
	b	20	17	3	–	23	–	3	20
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Swisttal	a	9	6	3	–	6	1	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	5	2	–	5	1	2	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Troisdorf, Stadt	a	37	33	4	–	40	–	6	34
	b	30	26	4	–	30	–	3	27
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
Wachtberg	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	9	8	–	1	12	–	4	8
	b	7	6	–	1	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	2 118	1 607	419	92	2 060	19	390	1 651
	b	1 436	1 123	236	77	1 363	5	220	1 138
	c	482	374	96	12	520	13	131	376
	d	200	110	87	3	177	1	39	137
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	69	52	10	7	73	–	4	69
	b	54	40	7	7	53	–	1	52
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	9	7	2	–	13	–	1	12
Gelsenkirchen	a	126	98	15	13	118	1	13	104
	b	110	85	13	12	100	–	12	88
	c	12	9	2	1	13	–	1	12
	d	4	4	–	–	5	1	–	4
Münster	a	131	108	19	4	129	1	25	103
	b	117	97	16	4	114	–	19	95
	c	10	8	2	–	11	1	4	6
	d	4	3	1	–	4	–	2	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	9	6	3	-	9	1	3	5
	b	4	2	2	-	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	4	1	3	-
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Olfen, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	3	2	1	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	14	10	4	-	12	-	3	9
	b	9	6	3	-	7	-	2	5
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Kreis Recklinghausen									
	a	280	243	27	10	311	2	50	259
	b	203	174	19	10	209	1	26	182
	c	48	42	6	-	61	-	15	46
	d	29	27	2	-	41	1	9	31
Castrop-Rauxel, Stadt	a	46	39	4	3	51	-	10	41
	b	34	27	4	3	35	-	5	30
	d	4	4	-	-	5	-	3	2
	d	8	8	-	-	11	-	2	9
Datteln, Stadt	a	11	10	-	1	11	-	1	10
	b	10	9	-	1	10	-	1	9
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	28	22	6	-	29	-	5	24
	b	15	11	4	-	14	-	1	13
	c	10	8	2	-	12	-	4	8
	d	3	3	-	-	3	-	-	3
Gladbeck, Stadt	a	33	29	4	-	39	-	5	34
	b	24	22	2	-	27	-	4	23
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	6	4	2	-	8	-	1	7
Haltern, Stadt	a	18	17	1	-	21	-	5	16
	b	7	7	-	-	7	-	2	5
	c	9	8	1	-	11	-	2	9
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
Herten, Stadt	a	32	27	2	3	33	1	2	30
	b	30	25	2	3	31	1	2	28
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Marl, Stadt	a	34	30	4	-	40	-	9	31
	b	26	23	3	-	24	-	5	19
	c	5	4	1	-	7	-	2	5
	d	3	3	-	-	9	-	2	7

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	11	11	-	-	17	-	2	15
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	6	6	-	-	12	-	2	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	57	50	5	2	61	1	9	51
	b	49	43	4	2	54	-	6	48
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	6	6	-	-	6	1	3	2
Waltrop, Stadt	a	10	8	1	1	9	-	2	7
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	7	6	1	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Steinfurt	a	240	190	42	8	251	4	60	187
	b	103	81	16	6	99	2	20	77
	c	119	98	19	2	131	2	37	92
	d	18	11	7	-	21	-	3	18
Altenberge	a	11	11	-	-	14	-	3	11
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	10	10	-	-	13	-	3	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	14	11	3	-	14	-	3	11
	b	11	8	3	-	11	-	1	10
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	19	17	2	-	21	1	4	16
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	13	12	1	-	14	1	3	10
	d	2	2	-	-	4	-	-	4
Hörstel, Stadt	a	11	7	4	-	8	-	1	7
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	7	4	3	-	5	-	1	4
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Hopsten	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	28	21	6	1	36	1	9	26
	b	15	12	3	-	20	1	4	15
	c	9	8	-	1	14	-	3	11
	d	4	1	3	-	2	-	2	-
Ladbergen	a	8	6	2	-	9	-	3	6
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	3	2	-	3	-	2	1
	d	3	3	-	-	6	-	1	5
Laer	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	16	13	2	1	17	-	3	14
	b	8	7	-	1	7	-	1	6
	c	4	4	-	-	7	-	2	5
	d	4	2	2	-	3	-	-	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	148	115	28	5	141	2	29	110
	b	73	55	14	4	59	1	8	50
	c	67	55	11	1	75	1	20	54
	d	8	5	3	-	7	-	1	6
Ahlen, Stadt	a	35	32	1	2	39	1	4	34
	b	21	18	1	2	20	1	-	19
	c	14	14	-	-	19	-	4	15
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	21	15	5	1	18	-	2	16
	b	14	10	3	1	11	-	1	10
	c	5	4	1	-	5	-	1	4
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Beelen	a	2	-	2	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	3	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	5	1	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	11	8	3	-	10	-	5	5
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	8	6	2	-	8	-	4	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	20	11	9	-	16	1	4	11
	b	8	4	4	-	4	-	1	3
	c	6	3	3	-	7	1	2	4
	d	6	4	2	-	5	-	1	4
Ostbevern	a	6	5	1	-	7	-	1	6
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	7	5	1	1	5	-	-	5
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	3	2	-	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	9	7	2	-	11	-	3	8
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	5	4	1	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	5	5	-	-	6	-	1	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	19	16	2	1	17	-	5	12
	b	15	12	2	1	13	-	4	9
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	1 275	1 025	195	55	1 296	14	251	1 031
	b	810	649	111	50	767	5	109	653
	c	376	303	68	5	414	7	115	292
	d	89	73	16	-	115	2	27	86

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	168	127	36	5	147	-	25	122
	b	138	110	23	5	124	-	23	101
	c	18	13	5	-	18	-	2	16
	d	12	4	8	-	5	-	-	5
Kreis Gütersloh	a	202	145	50	7	190	6	50	134
	b	100	75	20	5	97	1	24	72
	c	91	63	26	2	81	5	25	51
	d	11	7	4	-	12	-	1	11
Borgholzhausen, Stadt	a	3	1	2	-	1	1	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	58	46	9	3	66	-	17	49
	b	41	36	3	2	51	-	13	38
	c	15	9	5	1	14	-	4	10
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	13	9	4	-	12	-	3	9
	b	5	5	-	-	6	-	2	4
	c	8	4	4	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	23	19	3	1	23	1	10	12
	b	10	7	2	1	7	-	3	4
	c	13	12	1	-	16	1	7	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	7	4	3	-	5	-	-	5
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	28	20	8	-	29	1	5	23
	b	17	13	4	-	17	1	4	12
	c	5	3	2	-	3	-	-	3
	d	6	4	2	-	9	-	1	8
Rietberg, Stadt	a	11	8	2	1	9	1	2	6
	b	3	1	1	1	1	-	1	-
	c	8	7	1	-	8	1	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloss Holte-Stuckenbrock	a	14	9	4	1	9	1	-	8
	b	9	5	3	1	5	-	-	5
	c	5	4	1	-	4	1	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinhagen	a	10	7	3	-	11	-	8	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	10	7	3	-	11	-	8	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	14	10	4	-	11	-	2	9
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	6	5	1	-	6	-	2	4
	d	3	2	1	-	2	-	-	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	13	7	5	1	8	1	2	5
	b	4	2	2	-	3	-	1	2
	c	9	5	3	1	5	1	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	6	3	3	-	4	-	-	4
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Herford	a	129	90	35	4	112	2	20	90
	b	78	52	22	4	59	-	9	50
	c	43	32	11	-	46	1	11	34
	d	8	6	2	-	7	1	-	6
Bünde, Stadt	a	31	23	7	1	32	1	2	29
	b	22	15	6	1	18	-	1	17
	c	6	5	1	-	10	-	1	9
	d	3	3	-	-	4	1	-	3
Enger, Stadt	a	5	2	3	-	2	-	1	1
	b	4	2	2	-	2	-	1	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	34	21	13	-	23	-	7	16
	b	23	15	8	-	15	-	4	11
	c	9	5	4	-	7	-	3	4
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Hiddenhausen	a	8	4	2	2	6	-	-	6
	b	5	2	1	2	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	18	16	2	-	19	-	2	17
	b	12	11	1	-	14	-	2	12
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Rödinghausen	a	2	2	-	-	6	1	3	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	6	1	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	10	7	2	1	7	-	3	4
	b	4	3	-	1	3	-	-	3
	c	6	4	2	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	16	11	5	-	13	-	1	12
	b	5	2	3	-	3	-	-	3
	c	10	9	1	-	10	-	1	9
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	74	59	13	2	75	1	21	53
	b	28	21	5	2	24	-	6	18
	c	44	37	7	-	50	1	15	34
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Bad Driburg, Stadt	a	8	5	3	-	6	-	1	5
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	4	2	2	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	1	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	8	7	1	-	8	-	4	4
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	7	6	1	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	16	13	2	1	17	-	5	12
	b	7	5	1	1	6	-	1	5
	c	9	8	1	-	11	-	4	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	8	5	2	1	7	-	-	7
	b	3	2	-	1	3	-	-	3
	c	5	3	2	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	19	16	3	-	18	-	6	12
	b	7	5	2	-	5	-	2	3
	c	10	10	-	-	12	-	4	8
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Willebadessen, Stadt	a	6	6	-	-	9	1	2	6
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	4	4	-	-	6	1	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Lippe	a	173	129	36	8	167	-	34	133
	b	96	70	18	8	81	-	13	68
	c	73	55	18	-	79	-	21	58
	d	4	4	-	-	7	-	-	7
Augustdorf	a	6	4	1	1	4	-	1	3
	b	4	2	1	1	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	30	22	8	-	30	-	4	26
	b	18	13	5	-	15	-	3	12
	c	8	5	3	-	8	-	1	7
	d	4	4	-	-	7	-	-	7

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a	198	132	61	5	169	1	38	130
	b	107	77	25	5	88	–	13	75
	c	69	45	24	–	69	1	21	47
	d	22	10	12	–	12	–	4	8
Altenbeken	a	6	1	5	–	1	–	–	1
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	9	6	3	–	7	–	5	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	5	4	1	–	4	–	2	2
Büren, Stadt	a	16	8	8	–	9	–	5	4
	b	7	4	3	–	4	–	3	1
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	4	2	2	–	2	–	2	–
Delbrück, Stadt	a	22	15	5	2	21	1	8	12
	b	8	5	1	2	6	–	1	5
	c	14	10	4	–	15	1	7	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	4	2	2	–	4	–	1	3
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	99	73	23	3	93	–	13	80
	b	69	55	11	3	65	–	8	57
	c	25	17	8	–	27	–	5	22
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Salzkotten, Stadt	a	17	13	4	–	15	–	5	10
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	10	8	2	–	10	–	5	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	16	7	9	–	11	–	1	10
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	3	3	–	5	–	1	4
	d	8	3	5	–	5	–	–	5
Regierungsbezirk Detmold	a	1 149	833	274	42	1 064	16	243	805
	b	673	495	141	37	575	2	107	466
	c	406	300	102	4	433	12	129	292
	d	70	38	31	1	56	2	7	47

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
						Verletzte			
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	170	119	34	17	138	1	15	122
	b	151	105	31	15	120	1	14	105
	c	5	3	2	-	3	-	-	3
	d	14	11	1	2	15	-	1	14
Dortmund	a	264	204	37	23	262	2	27	233
	b	211	167	24	20	211	2	22	187
	c	33	23	10	-	33	-	4	29
	d	20	14	3	3	18	-	1	17
Hagen	a	91	72	15	4	91	1	19	71
	b	65	56	6	3	71	1	18	52
	c	10	8	1	1	10	-	1	9
	d	16	8	8	-	10	-	-	10
Hamm	a	126	95	27	4	121	-	31	90
	b	99	74	21	4	87	-	22	65
	c	16	13	3	-	15	-	3	12
	d	11	8	3	-	19	-	6	13
Herne	a	79	60	14	5	77	1	7	69
	b	72	54	13	5	62	1	6	55
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	7	6	1	-	15	-	1	14
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	162	112	40	10	149	1	30	118
	b	104	75	21	8	100	1	18	81
	c	37	26	9	2	36	-	8	28
	d	21	11	10	-	13	-	4	9
Breckerfeld, Stadt	a	3	2	1	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	16	11	4	1	14	-	1	13
	b	10	7	2	1	9	-	-	9
	c	6	4	2	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	17	11	6	-	20	-	4	16
	b	15	10	5	-	19	-	4	15
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Hattingen, Stadt	a	19	15	2	2	21	-	3	18
	b	11	8	1	2	11	-	1	10
	c	8	7	1	-	10	-	2	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	9	8	-	1	10	-	1	9
	b	8	8	-	-	10	-	1	9
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	14	12	1	1	15	-	5	10
	b	10	9	-	1	11	-	4	7
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	3	2	1	-	3	-	-	3
Sprockhövel, Stadt	a	13	7	6	-	13	-	1	12
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	6	4	2	-	9	-	1	8
	d	5	1	4	-	2	-	-	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	5	5	-	-	7	-	1	6
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	8	5	3	-	9	-	-	9
	b	4	4	-	-	8	-	-	8
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	10	5	4	1	8	1	3	4
	b	5	3	1	1	4	-	1	3
	c	5	2	3	-	4	1	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	6	1	5	-	1	-	-	1
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Werdohl, Stadt	a	8	5	3	-	6	-	1	5
	b	5	3	2	-	3	-	1	2
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Olpe	a	86	53	29	4	65	3	25	37
	b	44	32	10	2	36	2	13	21
	c	32	18	12	2	25	1	10	14
	d	10	3	7	-	4	-	2	2
Attendorn, Stadt	a	18	11	6	1	14	-	5	9
	b	8	7	1	-	7	-	2	5
	c	10	4	5	1	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	6	4	2	-	4	-	1	3
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Finnentrop	a	8	6	2	-	6	-	2	4
	b	8	6	2	-	6	-	2	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	6	4	2	-	4	-	4	-
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	4	2	2	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	17	12	4	1	13	2	6	5
	b	9	7	2	-	8	1	3	4
	c	8	5	2	1	5	1	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	17	8	9	-	12	-	4	8
	b	7	4	3	-	4	-	3	1
	c	7	4	3	-	8	-	1	7
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Wenden	a	14	8	4	2	12	1	3	8
	b	8	5	1	2	8	1	-	7
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	5	2	3	-	3	-	2	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	126	88	26	12	113	1	36	76
	b	87	63	14	10	81	–	22	59
	c	35	22	12	1	28	1	14	13
	d	4	3	–	1	4	–	–	4
Bad Berleburg, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	4	3	–	1	4	–	3	1
	b	3	2	–	1	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	5	4	1	–	7	–	5	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	5	–	5	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hilchenbach, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	20	14	4	2	19	–	6	13
	b	16	12	3	1	17	–	6	11
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	10	6	3	1	7	1	3	3
	b	4	2	1	1	3	–	–	3
	c	6	4	2	–	4	1	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	11	8	3	–	14	–	4	10
	b	7	6	1	–	10	–	2	8
	c	4	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	5	4	–	1	7	–	1	6
	b	5	4	–	1	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	48	33	10	5	37	–	11	26
	b	38	25	8	5	29	–	9	20
	c	8	6	2	–	6	–	2	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Wilnsdorf	a	6	4	1	1	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
									Verletzte
Kreis Unna	a	214	163	35	16	204	4	32	168
	b	121	94	14	13	106	-	14	92
	c	58	45	11	2	60	2	9	49
	d	35	24	10	1	38	2	9	27
Bergkamen, Stadt	a	17	15	2	-	18	-	2	16
	b	13	11	2	-	13	-	2	11
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Bönen	a	7	4	3	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Fröndenberg, Stadt	a	7	4	2	1	4	-	2	2
	b	5	3	1	1	3	-	2	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwickede	a	14	8	3	3	11	2	1	8
	b	6	3	1	2	3	-	-	3
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	5	2	2	1	5	2	-	3
Kamen, Stadt	a	25	20	3	2	22	-	4	18
	b	11	9	1	1	10	-	3	7
	c	7	5	1	1	6	-	-	6
	d	7	6	1	-	6	-	1	5
Lünen, Stadt	a	43	32	6	5	36	-	4	32
	b	37	27	5	5	31	-	3	28
	c	6	5	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerte, Stadt	a	32	28	3	1	39	-	8	31
	b	13	11	1	1	11	-	1	10
	c	12	11	1	-	15	-	4	11
	d	7	6	1	-	13	-	3	10
Selm, Stadt	a	10	7	2	1	11	-	1	10
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	7	6	1	-	10	-	1	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	43	32	9	2	42	-	7	35
	b	22	20	1	1	24	-	1	23
	c	10	5	4	1	7	-	1	6
	d	11	7	4	-	11	-	5	6
Werne, Stadt	a	16	13	2	1	17	2	2	13
	b	9	7	1	1	8	-	1	7
	c	6	6	-	-	9	2	1	6
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 860	1 347	395	118	1 714	23	365	1 326
	b	1 247	922	224	101	1 121	8	205	908
	c	444	319	116	9	431	11	129	291
	d	169	106	55	8	162	4	31	127
Nordrhein-Westfalen	a	8 881	6 751	1 686	444	8 530	87	1 655	6 788
	b	6 068	4 713	968	387	5 619	27	909	4 683
	c	2 047	1 575	432	40	2 180	48	596	1 536
	d	766	463	286	17	731	12	150	569
davon									
kreisfreie Städte	a	3 542	2 723	615	204	3 366	17	506	2 843
Kreise	a	5 339	4 028	1 071	240	5 164	70	1 149	3 945

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2001 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – August		
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	47 668	49 243	-3,2
davon			
mit Getöteten	622	667	-6,7
mit Verletzten	47 046	48 576	-3,1
davon			
mit schwer Verletzten	10 364	11 508	-9,9
mit leicht Verletzten	36 682	37 068	-1,0
mit nur Sachschaden insgesamt	312 455	309 630	+0,9
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	15 059	15 620	-3,6
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	3 199	3 217	-0,6
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	294 197	290 793	+1,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	237 912	235 125	+1,2
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	35 588	35 398	+0,5
auf Autobahnen	20 697	20 270	+2,1

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2001 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – August 2001				dagegen Januar – August 2000				Veränderung Januar – August 2001 gegenüber Januar – August 2000			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	3 472	97	1 129	4 184	3 653	98	1 241	4 403	-5,0	-1,0	-9,0	-5,0
Bundesstraßen	a	8 996	169	2 273	9 678	9 380	177	2 583	10 000	-4,1	-4,5	-12,0	-3,2
	b	5 911	39	1 122	6 327	6 168	48	1 227	6 579	-4,2	-18,8	-8,6	-3,8
	c	3 085	130	1 151	3 351	3 212	129	1 356	3 421	-4,0	+0,8	-15,1	-2,0
Landstraßen	a	13 350	226	3 614	13 682	13 768	254	4 089	13 834	-3,0	-11,0	-11,6	-1,1
	b	8 454	74	1 733	8 715	8 591	75	1 851	8 667	-1,6	-1,3	-6,4	+0,6
	c	4 896	152	1 881	4 967	5 177	179	2 238	5 167	-5,4	-15,1	-16,0	-3,9
Kreisstraßen	a	4 979	88	1 322	4 900	4 917	87	1 468	4 738	+1,3	+1,1	-9,9	+3,4
	b	3 139	15	638	3 148	3 067	36	702	3 012	+2,3	-58,3	-9,1	+4,5
	c	1 840	73	684	1 752	1 850	51	766	1 726	-0,5	+43,1	-10,7	+1,5
Andere Straßen	a	16 871	96	3 477	16 018	17 525	101	3 884	16 447	-3,7	-5,0	-10,5	-2,6
	b	15 614	76	3 024	14 857	16 166	80	3 316	15 227	-3,4	-5,0	-8,8	-2,4
	c	1 257	20	453	1 161	1 359	21	568	1 220	-7,5	-4,8	-20,2	-4,8
Insgesamt	a	47 668	676	11 815	48 462	49 243	717	13 265	49 422	-3,2	-5,7	-10,9	-1,9
	b	33 118	204	6 517	33 047	33 992	239	7 096	33 485	-2,6	-14,6	-8,2	-1,3
	c	14 550	472	5 298	15 415	15 251	478	6 169	15 937	-4,6	-1,3	-14,1	-3,3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2001 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – August 2001				dagegen Januar – August 2000				Veränderung Januar – August 2001 gegenüber Januar – August 2000			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	7 136	227	2 986	5 983	6 901	243	3 195	5 461	+3,4	-6,6	-6,5	+9,6
	b	2 700	49	993	2 239	2 589	55	982	2 062	+4,3	-10,9	+1,1	+8,6
	c	4 436	178	1 993	3 744	4 312	188	2 213	3 399	+2,9	-5,3	-9,9	+10,2
Abbiege-Unfall	a	6 943	58	1 437	7 420	7 026	50	1 643	7 551	-1,2	+16,0	-12,5	-1,7
	b	5 386	35	931	5 577	5 410	29	1 053	5 628	-0,4	+20,7	-11,6	-0,9
	c	1 557	23	506	1 843	1 616	21	590	1 923	-3,7	+9,5	-14,2	-4,2
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	11 124	123	2 359	11 614	11 547	96	2 684	11 938	-3,7	+28,1	-12,1	-2,7
	b	8 787	43	1 508	9 019	9 026	36	1 678	9 177	-2,6	+19,4	-10,1	-1,7
	c	2 337	80	851	2 595	2 521	60	1 006	2 761	-7,3	+33,3	-15,4	-6,0
Überschreiten-Unfall	a	3 803	60	1 258	2 873	4 168	96	1 445	3 005	-8,8	-37,5	-12,9	-4,4
	b	3 657	32	1 195	2 788	3 992	72	1 344	2 919	-8,4	-55,6	-11,1	-4,5
	c	146	28	63	85	176	24	101	86	-17,0	+16,7	-37,6	-1,2
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 822	7	289	1 764	1 842	5	325	1 747	-1,1	x	-11,1	+1,0
	b	1 721	6	263	1 655	1 738	3	283	1 651	-1,0	x	-7,1	+0,2
	c	101	1	26	109	104	2	42	96	-2,9	x	-38,1	+13,5
Unfall im Längsverkehr	a	11 752	141	2 134	14 240	12 373	153	2 411	15 011	-5,0	-7,8	-11,5	-5,1
	b	7 078	13	816	8 368	7 334	17	845	8 647	-3,5	-23,5	-3,4	-3,2
	c	4 674	128	1 318	5 872	5 039	136	1 566	6 364	-7,2	-5,9	-15,8	-7,7
Sonstiger Unfall	a	5 088	60	1 352	4 568	5 386	74	1 562	4 709	-5,5	-18,9	-13,4	-3,0
	b	3 789	26	811	3 401	3 903	27	911	3 401	-2,9	-3,7	-11,0	-
	c	1 299	34	541	1 167	1 483	47	651	1 308	-12,4	-27,7	-16,9	-10,8
Insgesamt	a	47 668	676	11 815	48 462	49 243	717	13 265	49 422	-3,2	-5,7	-10,9	-1,9
	b	33 118	204	6 517	33 047	33 992	239	7 096	33 485	-2,6	-14,6	-8,2	-1,3
	c	14 550	472	5 298	15 415	15 251	478	6 169	15 937	-4,6	-1,3	-14,1	-3,3

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2001 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – August 2001				dagegen Januar – August 2000				Veränderung Januar – August 2001 gegenüber Januar – August 2000			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 177	13	484	3 358	3 270	10	522	3 460	-2,8	+30,0	-7,3	-2,9
	b	2 755	6	392	2 865	2 824	8	400	2 951	-2,4	x	-2,0	-2,9
	c	422	7	92	493	446	2	122	509	-5,4	x	-24,6	-3,1
vorausfährt oder wartet	a	7 981	34	1 041	10 176	8 239	35	1 059	10 597	-3,1	-2,9	-1,7	-4,0
	b	5 047	3	420	6 240	5 157	1	415	6 410	-2,1	x	+1,2	-2,7
	c	2 934	31	621	3 936	3 082	34	644	4 187	-4,8	-8,8	-3,6	-6,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 838	8	346	1 927	1 922	23	430	1 968	-4,4	x	-19,5	-2,1
	b	1 186	5	188	1 132	1 221	6	202	1 201	-2,9	x	-6,9	-5,7
	c	652	3	158	795	701	17	228	767	-7,0	x	-30,7	+3,7
entgegenkommt	a	2 735	109	1 131	3 097	2 964	124	1 357	3 319	-7,7	-12,1	-16,7	-6,7
	b	1 493	10	389	1 673	1 555	10	407	1 702	-4,0	-	-4,4	-1,7
	c	1 242	99	742	1 424	1 409	114	950	1 617	-11,9	-13,2	-21,9	-11,9
einbiegt oder kreuzt	a	14 894	160	3 200	15 758	15 457	129	3 743	16 094	-3,6	+24,0	-14,5	-2,1
	b	11 736	64	2 046	12 172	12 082	53	2 344	12 346	-2,9	+20,8	-12,7	-1,4
	c	3 158	96	1 154	3 586	3 375	76	1 399	3 748	-6,4	+26,3	-17,5	-4,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	5 247	87	1 539	4 128	5 554	121	1 764	4 163	-5,5	-28,1	-12,8	-0,8
	b	4 985	53	1 439	3 952	5 267	90	1 625	3 995	-5,4	-41,1	-11,4	-1,1
	c	262	34	100	176	287	31	139	168	-8,7	+9,7	-28,1	+4,8
Aufprall auf Hindernis	a	212	2	57	178	230	6	83	173	-7,8	x	-31,3	+2,9
	b	127	-	31	106	121	-	48	86	+5,0	-	-35,4	+23,3
	c	85	2	26	72	109	6	35	87	-22,0	x	-25,7	-17,2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 727	124	1 572	3 045	3 793	111	1 702	3 029	-1,7	+11,7	-7,6	+0,5
	b	946	23	342	819	1 029	18	405	815	-8,1	+27,8	-15,6	+0,5
	c	2 781	101	1 230	2 226	2 764	93	1 297	2 214	+0,6	+8,6	-5,2	+0,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 554	91	1 078	2 249	2 528	106	1 176	2 068	+1,0	-14,2	-8,3	+8,8
	b	641	17	259	554	620	25	257	511	+3,4	-32,0	+0,8	+8,4
	c	1 913	74	819	1 695	1 908	81	919	1 557	+0,3	-8,6	-10,9	+8,9
Unfall anderer Art	a	5 303	48	1 367	4 546	5 286	52	1 429	4 551	+0,3	-7,7	-4,3	-0,1
	b	4 202	23	1 011	3 534	4 116	28	993	3 468	+2,1	-17,9	+1,8	+1,9
	c	1 101	25	356	1 012	1 170	24	436	1 083	-5,9	+4,2	-18,3	-6,6
Insgesamt	a	47 668	676	11 815	48 462	49 243	717	13 265	49 422	-3,2	-5,7	-10,9	-1,9
	b	33 118	204	6 517	33 047	33 992	239	7 096	33 485	-2,6	-14,6	-8,2	-1,3
	c	14 550	472	5 298	15 415	15 251	478	6 169	15 937	-4,6	-1,3	-14,1	-3,3

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – August											
		2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	6 805	7 297	-6,7	23	28	-17,9	1 260	1 466	-14,1	5 522	5 803	-4,8
	b	4 066	4 241	-4,1	13	12	+8,3	799	925	-13,6	3 254	3 304	-1,5
	c	2 739	3 056	-10,4	10	16	-37,5	461	541	-14,8	2 268	2 499	-9,2
15 – 18	a	3 787	3 851	-1,7	28	19	+47,4	728	833	-12,6	3 031	2 999	+1,1
	b	2 292	2 287	+0,2	18	13	+38,5	463	484	-4,3	1 811	1 790	+1,2
	c	1 495	1 564	-4,4	10	6	x	265	349	-24,1	1 220	1 209	+0,9
18 – 21	a	5 812	6 117	-5,0	58	57	+1,8	1 163	1 314	-11,5	4 591	4 746	-3,3
	b	3 441	3 519	-2,2	48	45	+6,7	742	805	-7,8	2 651	2 669	-0,7
	c	2 371	2 598	-8,7	10	12	-16,7	421	509	-17,3	1 940	2 077	-6,6
21 – 25	a	5 937	6 309	-5,9	59	65	-9,2	1 127	1 315	-14,3	4 751	4 929	-3,6
	b	3 375	3 595	-6,1	49	53	-7,5	696	813	-14,4	2 630	2 729	-3,6
	c	2 562	2 714	-5,6	10	12	-16,7	431	502	-14,1	2 121	2 200	-3,6
25 – 30	a	5 850	6 330	-7,6	51	64	-20,3	1 024	1 148	-10,8	4 775	5 118	-6,7
	b	3 431	3 672	-6,6	41	56	-26,8	667	723	-7,7	2 723	2 893	-5,9
	c	2 419	2 658	-9,0	10	8	x	357	425	-16,0	2 052	2 225	-7,8
30 – 35	a	6 086	6 610	-7,9	68	63	+7,9	1 053	1 342	-21,5	4 965	5 205	-4,6
	b	3 654	4 091	-10,7	60	52	+15,4	695	961	-27,7	2 899	3 078	-5,8
	c	2 432	2 519	-3,5	8	11	x	358	381	-6,0	2 066	2 127	-2,9
35 – 40	a	5 788	5 864	-1,3	68	56	+21,4	1 055	1 162	-9,2	4 665	4 646	+0,4
	b	3 525	3 618	-2,6	52	51	+2,0	742	793	-6,4	2 731	2 774	-1,6
	c	2 263	2 246	+0,8	16	5	x	313	369	-15,2	1 934	1 872	+3,3
40 – 45	a	4 678	4 674	+0,1	52	53	-1,9	847	880	-3,8	3 779	3 741	+1,0
	b	2 765	2 766	+0	37	40	-7,5	571	580	-1,6	2 157	2 146	+0,5
	c	1 913	1 908	+0,3	15	13	+15,4	276	300	-8,0	1 622	1 595	+1,7
45 – 50	a	3 516	3 646	-3,6	33	45	-26,7	669	708	-5,5	2 814	2 893	-2,7
	b	2 037	2 056	-0,9	24	36	-33,3	448	447	+0,2	1 565	1 573	-0,5
	c	1 479	1 590	-7,0	9	9	-	221	261	-15,3	1 249	1 320	-5,4
50 – 55	a	2 930	2 698	+8,6	26	33	-21,2	550	545	+0,9	2 354	2 120	+11,0
	b	1 686	1 538	+9,6	16	28	-42,9	358	330	+8,5	1 312	1 180	+11,2
	c	1 244	1 160	+7,2	10	5	x	192	215	-10,7	1 042	940	+10,9
55 – 60	a	2 394	2 680	-10,7	33	30	+10,0	489	568	-13,9	1 872	2 082	-10,1
	b	1 330	1 473	-9,7	28	24	+16,7	301	337	-10,7	1 001	1 112	-10,0
	c	1 064	1 207	-11,8	5	6	x	188	231	-18,6	871	970	-10,2
60 – 65	a	2 502	2 570	-2,6	51	52	-1,9	539	575	-6,3	1 912	1 943	-1,6
	b	1 350	1 434	-5,9	34	31	+9,7	329	347	-5,2	987	1 056	-6,5
	c	1 152	1 136	+1,4	17	21	-19,0	210	228	-7,9	925	887	+4,3
65 – 70	a	1 760	1 642	+7,2	35	40	-12,5	395	450	-12,2	1 330	1 152	+15,5
	b	918	870	+5,5	24	27	-11,1	190	238	-20,2	704	605	+16,4
	c	842	772	+9,1	11	13	-15,4	205	212	-3,3	626	547	+14,4
70 – 75	a	1 279	1 303	-1,8	30	36	-16,7	345	363	-5,0	904	904	-
	b	616	635	-3,0	16	18	-11,1	164	186	-11,8	436	431	+1,2
	c	663	668	-0,7	14	18	-22,2	181	177	+2,3	468	473	-1,1
75 und mehr	a	1 737	1 723	+0,8	61	76	-19,7	566	591	-4,2	1 110	1 056	+5,1
	b	713	668	+6,7	35	40	-12,5	221	216	+2,3	457	412	+10,9
	c	1 024	1 055	-2,9	26	36	-27,8	345	375	-8,0	653	644	+1,4
Zusammen	a	60 861	63 314	-3,9	676	717	-5,7	11 810	13 260	-10,9	48 375	49 337	-2,0
	b	35 199	36 463	-3,5	495	526	-5,9	7 386	8 185	-9,8	27 318	27 752	-1,6
	c	25 662	26 851	-4,4	181	191	-5,2	4 424	5 075	-12,8	21 057	21 585	-2,4
Ohne Angabe	a	92	90	+2,2	-	-	-	5	5	-	87	85	+2,4
	b												
	c												
Insgesamt	a	60 953	63 404	-3,9	676	717	-5,7	11 815	13 265	-10,9	48 462	49 422	-1,9

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Verunglückte im												
	insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte			
	Januar – August												
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds	a	3 236	3 217	+0,6	20	18	+11,1	707	794	-11,0	2 509	2 405	+4,3
	b	2 650	2 654	-0,2	7	6	x	528	579	-8,8	2 115	2 069	+2,2
	c	586	563	+4,1	13	12	+8,3	179	215	-16,7	394	336	+17,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 735	5 951	-3,6	136	118	+15,3	1 766	1 877	-5,9	3 833	3 956	-3,1
	b	3 663	3 809	-3,8	36	30	+20,0	877	943	-7,0	2 750	2 836	-3,0
	c	2 072	2 142	-3,3	100	88	+13,6	889	934	-4,8	1 083	1 120	-3,3
Personenkraftwagen	a	32 711	34 484	-5,1	312	339	-8,0	5 135	5 975	-14,1	27 264	28 170	-3,2
	b	16 999	17 624	-3,5	45	55	-18,2	1 668	1 906	-12,5	15 286	15 663	-2,4
	c	15 712	16 860	-6,8	267	284	-6,0	3 467	4 069	-14,8	11 978	12 507	-4,2
Bussen	a	785	747	+5,1	-	-	-	49	56	-12,5	736	691	+6,5
	b	645	604	+6,8	-	-	-	41	42	-2,4	604	562	+7,5
	c	140	143	-2,1	-	-	-	8	14	x	132	129	+2,3
Güterkraftfahrzeugen	a	1 355	1 626	-16,7	14	26	-46,2	307	388	-20,9	1 034	1 212	-14,7
	b	415	481	-13,7	-	2	x	57	68	-16,2	358	411	-12,9
	c	940	1 145	-17,9	14	24	-41,7	250	320	-21,9	676	801	-15,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	31	50	-38,0	1	1	-	8	11	x	22	38	-42,1
	b	3	13	x	1	-	x	2	5	x	-	8	x
	c	28	37	-24,3	-	1	x	6	6	-	22	30	-26,7
übrigen Kraftfahrzeugen	a	156	169	-7,7	3	-	x	35	35	-	118	134	-11,9
	b	90	94	-4,3	1	-	x	22	15	+46,7	67	79	-15,2
	c	66	75	-12,0	2	-	x	13	20	-35,0	51	55	-7,3
Kraftfahrzeugen zusammen	a	44 009	46 244	-4,8	486	502	-3,2	8 007	9 136	-12,4	35 516	36 606	-3,0
	b	24 465	25 279	-3,2	90	93	-3,2	3 195	3 558	-10,2	21 180	21 628	-2,1
	c	19 544	20 965	-6,8	396	409	-3,2	4 812	5 578	-13,7	14 336	14 978	-4,3
Fahrrädern	a	10 806	10 785	+0,2	92	81	+13,6	2 156	2 271	-5,1	8 558	8 433	+1,5
	b	9 533	9 561	-0,3	56	47	+19,1	1 781	1 834	-2,9	7 696	7 680	+0,2
	c	1 273	1 224	+4,0	36	34	+5,9	375	437	-14,2	862	753	+14,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 479	2 673	-7,3	7	3	x	382	445	-14,2	2 090	2 225	-6,1
	b	2 294	2 505	-8,4	5	2	x	324	389	-16,7	1 965	2 114	-7,0
	c	185	168	+10,1	2	1	x	58	56	+3,6	125	111	+12,6
anderen Fahrzeugen	a	154	181	-14,9	1	1	-	24	25	-4,0	129	155	-16,8
	b	124	147	-15,6	1	1	-	16	20	-20,0	107	126	-15,1
	c	30	34	-11,8	-	-	-	8	5	x	22	29	-24,1
Fußgänger	a	5 904	6 118	-3,5	91	131	-30,5	1 615	1 816	-11,1	4 198	4 171	+0,6
	b	5 594	5 776	-3,2	56	98	-42,9	1 518	1 673	-9,3	4 020	4 005	+0,4
	c	310	342	-9,4	35	33	+6,1	97	143	-32,2	178	166	+7,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 249	2 318	-3,0	9	15	x	644	709	-9,2	1 596	1 594	+0,1
	b	2 192	2 247	-2,4	5	13	x	625	676	-7,5	1 562	1 558	+0,3
	c	57	71	-19,7	4	2	x	19	33	-42,4	34	36	-5,6
65 und mehr Jahren	a	845	920	-8,2	32	58	-44,8	335	368	-9,0	478	494	-3,2
	b	813	885	-8,1	27	50	-46,0	322	349	-7,7	464	486	-4,5
	c	32	35	-8,6	5	8	x	13	19	-31,6	14	8	x
Andere Personen	a	80	76	+5,3	6	2	x	13	17	-23,5	61	57	+7,0
	b	52	57	-8,8	1	-	x	7	11	x	44	46	-4,3
	c	28	19	+47,4	5	2	x	6	6	-	17	11	+54,5
Insgesamt	a	60 953	63 404	-3,9	676	717	-5,7	11 815	13 265	-10,9	48 462	49 422	-1,9
	b	39 768	40 820	-2,6	204	239	-14,6	6 517	7 096	-8,2	33 047	33 485	-1,3
	c	21 185	22 584	-6,2	472	478	-1,3	5 298	6 169	-14,1	15 415	15 937	-3,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 805	7 297	-6,7	23	28	-17,9	1 260	1 466	-14,1	5 522	5 803	-4,8
	b	5 601	5 988	-6,5	12	15	-20,0	1 035	1 177	-12,1	4 554	4 796	-5,0
	c	1 204	1 309	-8,0	11	13	-15,4	225	289	-22,1	968	1 007	-3,9
65 und mehr Jahren	a	4 776	4 668	+2,3	126	152	-17,1	1 306	1 404	-7,0	3 344	3 112	+7,5
	b	3 494	3 288	+6,3	65	84	-22,6	911	936	-2,7	2 518	2 268	+11,0
	c	1 282	1 380	-7,1	61	68	-10,3	395	468	-15,6	826	844	-2,1

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – August 2001							Anzahl
Insgesamt									
1	unter 15	a	6 805	1 751	49	2 479	2 249	7 297	2 012
		b	4 066	832	30	1 695	1 376	4 241	916
		c	2 739	919	19	784	873	3 056	1 096
2	15 – 18	a	3 787	906	659	840	264	3 851	937
		b	2 292	368	495	505	124	2 287	351
		c	1 495	538	164	335	140	1 564	586
3	18 – 21	a	5 812	4 222	467	465	220	6 117	4 515
		b	3 441	2 370	369	277	122	3 519	2 474
		c	2 371	1 852	98	188	98	2 598	2 041
4	21 – 25	a	5 937	4 310	493	506	238	6 309	4 648
		b	3 375	2 272	406	302	125	3 595	2 457
		c	2 562	2 038	87	204	113	2 714	2 191
5	25 – 35	a	11 936	7 688	1 317	1 397	557	12 940	8 260
		b	7 085	3 919	1 101	902	364	7 763	4 243
		c	4 851	3 769	216	495	193	5 177	4 017
6	35 – 45	a	10 466	5 831	1 599	1 382	584	10 538	5 909
		b	6 290	2 790	1 407	896	347	6 384	2 913
		c	4 176	3 041	192	486	237	4 154	2 996
7	45 – 55	a	6 446	3 505	736	1 107	442	6 344	3 571
		b	3 723	1 657	648	688	226	3 594	1 682
		c	2 723	1 848	88	419	216	2 750	1 889
8	55 – 65	a	4 896	2 448	308	1 216	483	5 250	2 675
		b	2 680	1 154	290	679	230	2 907	1 263
		c	2 216	1 294	18	537	253	2 343	1 412
9	65 und mehr	a	4 776	2 035	107	1 369	845	4 668	1 946
		b	2 247	929	105	715	290	2 173	864
		c	2 529	1 106	2	654	555	2 495	1 082
10	Zusammen	a	60 861	32 696	5 735	10 761	5 882	63 314	34 473
		b	35 199	16 291	4 851	6 659	3 204	36 463	17 163
		c	25 662	16 405	884	4 102	2 678	26 851	17 310
11	Ohne Angabe	a	92	15	–	45	22	90	11
12	Insgesamt	a	60 953	32 711	5 735	10 806	5 904	63 404	34 484

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – August 2000			Veränderung Januar – August 2001 gegenüber Januar – August 2000					
			%					
57	2 673	2 318	-6,7	-13,0	-14,0	-7,3	-3,0	1
33	1 794	1 390	-4,1	-9,2	-9,1	-5,5	-1,0	
24	879	928	-10,4	-16,2	-20,8	-10,8	-5,9	
798	808	239	-1,7	-3,3	-17,4	+4,0	+10,5	2
581	488	110	+0,2	+4,8	-14,8	+3,5	+12,7	
217	320	129	-4,4	-8,2	-24,4	+4,7	+8,5	
490	429	198	-5,0	-6,5	-4,7	+8,4	+11,1	3
379	252	104	-2,2	-4,2	-2,6	+9,9	+17,3	
111	177	94	-8,7	-9,3	-11,7	+6,2	+4,3	
498	473	265	-5,9	-7,3	-1,0	+7,0	-10,2	4
398	269	144	-6,1	-7,5	+2,0	+12,3	-13,2	
100	204	121	-5,6	-7,0	-13,0	-	-6,6	
1 523	1 374	630	-7,8	-6,9	-13,5	+1,7	-11,6	5
1 302	899	394	-8,7	-7,6	-15,4	+0,3	-7,6	
221	475	236	-6,3	-6,2	-2,3	+4,2	-18,2	
1 568	1 418	590	-0,7	-1,3	+2,0	-2,5	-1,0	6
1 323	931	355	-1,5	-4,2	+6,3	-3,8	-2,3	
245	487	235	+0,5	+1,5	-21,6	-0,2	+0,9	
666	1 008	434	+1,6	-1,8	+10,5	+9,8	+1,8	7
585	601	213	+3,6	-1,5	+10,8	+14,5	+6,1	
81	407	221	-1,0	-2,2	+8,6	+2,9	-2,3	
278	1 292	498	-6,7	-8,5	+10,8	-5,9	-3,0	8
261	748	244	-7,8	-8,6	+11,1	-9,2	-5,7	
17	544	254	-5,4	-8,4	+5,9	-1,3	-0,4	
72	1 264	920	+2,3	+4,6	+48,6	+8,3	-8,2	9
69	686	322	+3,4	+7,5	+52,2	+4,2	-9,9	
3	578	598	+1,4	+2,2	x	+13,1	-7,2	
5 950	10 739	6 092	-3,9	-5,2	-3,6	+0,2	-3,4	10
4 931	6 668	3 276	-3,5	-5,1	-1,6	-0,1	-2,2	
1 019	4 071	2 816	-4,4	-5,2	-13,2	+0,8	-4,9	
1	46	26	+2,2	+36,4	x	-2,2	-15,4	11
5 951	10 785	6 118	-3,9	-5,1	-3,6	+0,2	-3,5	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – August 2001						Anzahl
Getötete									
1	unter 15	a	23	4	1	7	9	28	9
		b	13	–	1	5	6	12	6
		c	10	4	–	2	3	16	3
2	15 – 18	a	28	10	5	3	4	19	11
		b	18	6	4	2	1	13	6
		c	10	4	1	1	3	6	5
3	18 – 21	a	58	48	5	1	3	57	43
		b	48	40	4	–	3	45	31
		c	10	8	1	1	–	12	12
4	21 – 25	a	59	43	13	–	3	65	46
		b	49	34	13	–	2	53	36
		c	10	9	–	–	1	12	10
5	25 – 35	a	119	52	49	3	6	127	64
		b	101	37	46	3	6	108	52
		c	18	15	3	–	–	19	12
6	35 – 45	a	120	58	38	3	9	109	47
		b	89	39	34	1	4	91	34
		c	31	19	4	2	5	18	13
7	45 – 55	a	59	27	16	6	8	78	36
		b	40	17	13	3	5	64	26
		c	19	10	3	3	3	14	10
8	55 – 65	a	84	32	6	23	17	82	38
		b	62	23	6	18	9	55	24
		c	22	9	–	5	8	27	14
9	65 und mehr	a	126	38	3	46	32	152	45
		b	75	22	3	30	13	85	24
		c	51	16	–	16	19	67	21
10	Zusammen	a	676	312	136	92	91	717	339
		b	495	218	124	62	49	526	239
		c	181	94	12	30	42	191	100
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	676	312	136	92	91	717	339

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – August 2000			Veränderung Januar – August 2001 gegenüber Januar – August 2000					
			%					
–	3	15	–17,9	x	x	x	x	1
–	1	4	+8,3	x	x	x	x	
–	2	11	–37,5	x	–	–	x	
2	1	–	+47,4	–9,1	x	x	x	2
2	–	–	+38,5	–	x	x	x	
–	1	–	x	x	x	–	x	
9	1	2	+1,8	+11,6	x	–	x	3
9	1	2	+6,7	+29,0	x	x	x	
–	–	–	–16,7	x	x	x	–	
12	–	2	–9,2	–6,5	+8,3	–	x	4
11	–	1	–7,5	–5,6	+18,2	–	x	
1	–	1	–16,7	x	x	–	–	
38	4	12	–6,3	–18,8	+28,9	x	x	5
34	3	11	–6,5	–28,8	+35,3	–	x	
4	1	1	–5,3	+25,0	x	x	x	
34	4	13	+10,1	+23,4	+11,8	x	x	6
33	3	10	–2,2	+14,7	+3,0	x	x	
1	1	3	+72,2	+46,2	x	x	x	
18	10	8	–24,4	–25,0	–11,1	x	–	7
16	9	7	–37,5	–34,6	–18,8	x	x	
2	1	1	+35,7	–	x	x	x	
3	15	21	+2,4	–15,8	x	+53,3	–19,0	8
2	9	15	+12,7	–4,2	x	x	x	
1	6	6	–18,5	x	x	x	x	
2	43	58	–17,1	–15,6	x	+7,0	–44,8	9
2	26	29	–11,8	–8,3	x	+15,4	–55,2	
–	17	29	–23,9	–23,8	–	–5,9	–34,5	
118	81	131	–5,7	–8,0	+15,3	+13,6	–30,5	10
109	52	79	–5,9	–8,8	+13,8	+19,2	–38,0	
9	29	52	–5,2	–6,0	x	+3,4	–19,2	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
118	81	131	–5,7	–8,0	+15,3	+13,6	–30,5	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – August 2001							
schwer									
1	unter 15	a	1 260	182	6	382	644	1 466	263
		b	799	97	5	272	397	925	127
		c	461	85	1	110	247	541	136
2	15 - 18	a	728	165	152	138	52	833	212
		b	463	78	118	86	28	484	79
		c	265	87	34	52	24	349	133
3	18 - 21	a	1 163	843	134	78	40	1 314	941
		b	742	497	116	49	27	805	537
		c	421	346	18	29	13	509	404
4	21 - 25	a	1 127	765	171	80	47	1 315	901
		b	696	431	148	44	23	813	519
		c	431	334	23	36	24	502	382
5	25 - 35	a	2 077	1 112	433	249	103	2 490	1 301
		b	1 362	613	370	167	62	1 684	711
		c	715	499	63	82	41	806	590
6	35 - 45	a	1 902	763	503	275	132	2 042	888
		b	1 313	410	443	189	81	1 373	480
		c	589	353	60	86	51	669	408
7	45 - 55	a	1 219	476	238	227	116	1 253	556
		b	806	255	213	140	61	777	271
		c	413	221	25	87	55	476	285
8	55 - 65	a	1 028	400	88	305	144	1 143	439
		b	630	216	87	172	74	684	231
		c	398	184	1	133	70	459	208
9	65 und mehr	a	1 306	428	41	420	335	1 404	472
		b	575	210	39	175	95	640	216
		c	731	218	2	245	240	764	256
10	Zusammen	a	11 810	5 134	1 766	2 154	1 613	13 260	5 973
		b	7 386	2 807	1 539	1 294	848	8 185	3 171
		c	4 424	2 327	227	860	765	5 075	2 802
11	Ohne Angabe	a	5	1	–	2	2	5	2
12	Insgesamt	a	11 815	5 135	1 766	2 156	1 615	13 265	5 975

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – August 2000			Veränderung Januar – August 2001 gegenüber Januar – August 2000					
			%					
Verletzte								
15	445	709	-14,1	-30,8	x	-14,2	-9,2	1
9	312	455	-13,6	-23,6	x	-12,8	-12,7	
6	133	254	-14,8	-37,5	x	-17,3	-2,8	
194	139	76	-12,6	-22,2	-21,7	-0,7	-31,6	2
131	85	34	-4,3	-1,3	-9,9	+1,2	-17,6	
63	54	42	-24,1	-34,6	-46,0	-3,7	-42,9	
141	80	58	-11,5	-10,4	-5,0	-2,5	-31,0	3
115	46	31	-7,8	-7,4	+0,9	+6,5	-12,9	
26	34	27	-17,3	-14,4	-30,8	-14,7	-51,9	
164	95	65	-14,3	-15,1	+4,3	-15,8	-27,7	4
135	57	31	-14,4	-17,0	+9,6	-22,8	-25,8	
29	38	34	-14,1	-12,6	-20,7	-5,3	-29,4	
555	246	143	-16,6	-14,5	-22,0	+1,2	-28,0	5
493	175	96	-19,1	-13,8	-25,0	-4,6	-35,4	
62	71	47	-11,3	-15,4	+1,6	+15,5	-12,8	
504	277	136	-6,9	-14,1	-0,2	-0,7	-2,9	6
426	185	79	-4,4	-14,6	+4,0	+2,2	+2,5	
78	92	57	-12,0	-13,5	-23,1	-6,5	-10,5	
195	238	108	-2,7	-14,4	+22,1	-4,6	+7,4	7
171	142	57	+3,7	-5,9	+24,6	-1,4	+7,0	
24	96	51	-13,2	-22,5	+4,2	-9,4	+7,8	
84	342	152	-10,1	-8,9	+4,8	-10,8	-5,3	8
78	196	68	-7,9	-6,5	+11,5	-12,2	+8,8	
6	146	84	-13,3	-11,5	x	-8,9	-16,7	
25	408	368	-7,0	-9,3	+64,0	+2,9	-9,0	9
22	205	105	-10,2	-2,8	+77,3	-14,6	-9,5	
3	203	263	-4,3	-14,8	x	+20,7	-8,7	
1 877	2 270	1 815	-10,9	-14,0	-5,9	-5,1	-11,1	10
1 580	1 403	956	-9,8	-11,5	-2,6	-7,8	-11,3	
297	867	859	-12,8	-17,0	-23,6	-0,8	-10,9	
-	1	1	-	x	-	x	x	11
1 877	2 271	1 816	-10,9	-14,1	-5,9	-5,1	-11,1	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Januar – August 2001								Anzahl	
leicht									
1	unter 15	a	5 522	1 565	42	2 090	1 596	5 803	1 740
		b	3 254	735	24	1 418	973	3 304	783
		c	2 268	830	18	672	623	2 499	957
2	15 - 18	a	3 031	731	502	699	208	2 999	714
		b	1 811	284	373	417	95	1 790	266
		c	1 220	447	129	282	113	1 209	448
3	18 - 21	a	4 591	3 331	328	386	177	4 746	3 531
		b	2 651	1 833	249	228	92	2 669	1 906
		c	1 940	1 498	79	158	85	2 077	1 625
4	21 - 25	a	4 751	3 502	309	426	188	4 929	3 701
		b	2 630	1 807	245	258	100	2 729	1 902
		c	2 121	1 695	64	168	88	2 200	1 799
5	25 - 35	a	9 740	6 524	835	1 145	448	10 323	6 895
		b	5 622	3 269	685	732	296	5 971	3 480
		c	4 118	3 255	150	413	152	4 352	3 415
6	35 - 45	a	8 444	5 010	1 058	1 104	443	8 387	4 974
		b	4 888	2 341	930	706	262	4 920	2 399
		c	3 556	2 669	128	398	181	3 467	2 575
7	45 - 55	a	5 168	3 002	482	874	318	5 013	2 979
		b	2 877	1 385	422	545	160	2 753	1 385
		c	2 291	1 617	60	329	158	2 260	1 594
8	55 - 65	a	3 784	2 016	214	888	322	4 025	2 198
		b	1 988	915	197	489	147	2 168	1 008
		c	1 796	1 101	17	399	175	1 857	1 190
9	65 und mehr	a	3 344	1 569	63	903	478	3 112	1 429
		b	1 597	697	63	510	182	1 448	624
		c	1 747	872	–	393	296	1 664	805
10	Zusammen	a	48 375	27 250	3 833	8 515	4 178	49 337	28 161
		b	27 318	13 266	3 188	5 303	2 307	27 752	13 753
		c	21 057	13 984	645	3 212	1 871	21 585	14 408
11	Ohne Angabe	a	87	14	–	43	20	85	9
12	Insgesamt	a	48 462	27 264	3 833	8 558	4 198	49 422	28 170

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – August 2000			Veränderung Januar – August 2001 gegenüber Januar – August 2000					
			%					
Verletzte								
42	2 225	1 594	-4,8	-10,1	-	-6,1	+0,1	1
24	1 481	931	-1,5	-6,1	-	-4,3	+4,5	
18	744	663	-9,2	-13,3	-	-9,7	-6,0	
602	668	163	+1,1	+2,4	-16,6	+4,6	+27,6	2
448	403	76	+1,2	+6,8	-16,7	+3,5	+25,0	
154	265	87	+0,9	-0,2	-16,2	+6,4	+29,9	
340	348	138	-3,3	-5,7	-3,5	+10,9	+28,3	3
255	205	71	-0,7	-3,8	-2,4	+11,2	+29,6	
85	143	67	-6,6	-7,8	-7,1	+10,5	+26,9	
322	378	198	-3,6	-5,4	-4,0	+12,7	-5,1	4
252	212	112	-3,6	-5,0	-2,8	+21,7	-10,7	
70	166	86	-3,6	-5,8	-8,6	+1,2	+2,3	
930	1 124	475	-5,6	-5,4	-10,2	+1,9	-5,7	5
775	721	287	-5,8	-6,1	-11,6	+1,5	+3,1	
155	403	188	-5,4	-4,7	-3,2	+2,5	-19,1	
1 030	1 137	441	+0,7	+0,7	+2,7	-2,9	+0,5	6
864	743	266	-0,7	-2,4	+7,6	-5,0	-1,5	
166	394	175	+2,6	+3,7	-22,9	+1,0	+3,4	
453	760	318	+3,1	+0,8	+6,4	+15,0	-	7
398	450	149	+4,5	-	+6,0	+21,1	+7,4	
55	310	169	+1,4	+1,4	+9,1	+6,1	-6,5	
191	935	325	-6,0	-8,3	+12,0	-5,0	-0,9	8
181	543	161	-8,3	-9,2	+8,8	-9,9	-8,7	
10	392	164	-3,3	-7,5	+70,0	+1,8	+6,7	
45	813	494	+7,5	+9,8	+40,0	+11,1	-3,2	9
45	455	188	+10,3	+11,7	+40,0	+12,1	-3,2	
-	358	306	+5,0	+8,3	-	+9,8	-3,3	
3 955	8 388	4 146	-2,0	-3,2	-3,1	+1,5	+0,8	10
3 242	5 213	2 241	-1,6	-3,5	-1,7	+1,7	+2,9	
713	3 175	1 905	-2,4	-2,9	-9,5	+1,2	-1,8	
1	45	25	+2,4	x	x	-4,4	-20,0	11
3 956	8 433	4 171	-1,9	-3,2	-3,1	+1,5	+0,6	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – August 2001		dagegen Januar – August 2000		Veränderung Januar – August 2001 gegenüber Januar – August 2000		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	3 266	133	3 246	135	+0,6	-1,5
	b	2 680	115	2 674	110	+0,2	+4,5
	c	586	18	572	25	+2,4	-28,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 647	263	5 886	342	-4,1	-23,1
	b	3 645	173	3 795	217	-4,0	-20,3
	c	2 002	90	2 091	125	-4,3	-28,0
Personenkraftwagen	a	60 223	25 290	62 484	26 192	-3,6	-3,4
	b	40 355	15 363	41 361	15 925	-2,4	-3,5
	c	19 868	9 927	21 123	10 267	-5,9	-3,3
Bussen	a	927	169	900	137	+3,0	+23,4
	b	799	119	757	100	+5,5	+19,0
	c	128	50	143	37	-10,5	+35,1
Güterkraft- fahrzeugen	a	4 918	2 226	5 603	2 511	-12,2	-11,4
	b	2 477	839	2 782	1 029	-11,0	-18,5
	c	2 441	1 387	2 821	1 482	-13,5	-6,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	164	77	185	67	-11,4	+14,9
	b	46	18	53	22	-13,2	-18,2
	c	118	59	132	45	-10,6	+31,1
übrigen Kraftfahrzeugen	a	324	107	456	135	-28,9	-20,7
	b	215	76	312	75	-31,1	+1,3
	c	109	31	144	60	-24,3	-48,3
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	75 469	28 265	78 760	29 519	-4,2	-4,2
	b	50 217	16 703	51 734	17 478	-2,9	-4,4
	c	25 252	11 562	27 026	12 041	-6,6	-4,0
darunter flüchtig	a	3 766	1 985	3 641	1 969	+3,4	+0,8
	b	2 746	1 010	2 706	982	+1,5	+2,9
	c	1 020	975	935	987	+9,1	-1,2
Fahrrädern	a	11 885	31	11 757	32	+1,1	-3,1
	b	10 484	21	10 415	26	+0,7	-19,2
	c	1 401	10	1 342	6	+4,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 672	3	2 852	3	-6,3	-
	b	2 473	2	2 668	3	-7,3	x
	c	199	1	184	-	+8,2	x
anderen Fahrzeugen	a	782	349	783	316	-0,1	+10,4
	b	568	175	604	183	-6,0	-4,4
	c	214	174	179	133	+19,6	+30,8
Fußgänger	a	6 226	23	6 529	28	-4,6	-17,9
	b	5 892	20	6 159	16	-4,3	+25,0
	c	334	3	370	12	-9,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 315	1	2 419	5	-4,3	x
	b	2 255	1	2 346	1	-3,9	-
	c	60	-	73	4	-17,8	x
65 und mehr Jahren	a	871	1	956	-	-8,9	x
	b	839	1	917	-	-8,5	x
	c	32	-	39	-	-17,9	-
Andere Personen	a	160	17	158	10	+1,3	+70,0
	b	99	11	111	6	-10,8	x
	c	61	6	47	4	+29,8	x
Insgesamt	a	94 522	28 685	97 987	29 905	-3,5	-4,1
	b	67 260	16 930	69 023	17 709	-2,6	-4,4
	c	27 262	11 755	28 964	12 196	-5,9	-3,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 033	20	5 326	23	-5,5	-13,0
	b	4 765	15	5 057	14	-5,8	+7,1
	c	268	5	269	9	-0,4	x
65 und mehr Jahren	a	6 991	1 658	6 799	1 646	+2,8	+0,7
	b	5 342	1 084	5 071	1 051	+5,3	+3,1
	c	1 649	574	1 728	595	-4,6	-3,5

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2001 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – August								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	61 344	62 845	-2,4	40 641	41 541	-2,2	20 703	21 304	-2,8
Verkehrstüchtigkeit	3 225	3 410	-5,4	1 987	2 116	-6,1	1 238	1 294	-4,3
Alkoholeinfluss	2 563	2 706	-5,3	1 676	1 786	-6,2	887	920	-3,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	128	125	+2,4	78	89	-12,4	50	36	+38,9
Übermüdung	219	232	-5,6	46	38	+21,1	173	194	-10,8
sonstige körperliche oder geistige Mängel	315	347	-9,2	187	203	-7,9	128	144	-11,1
Straßenbenutzung	3 720	3 709	+0,3	2 906	2 923	-0,6	814	786	+3,6
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 425	2 297	+5,6	2 201	2 130	+3,3	224	167	+34,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 295	1 412	-8,3	705	793	-11,1	590	619	-4,7
Geschwindigkeit	10 769	11 009	-2,2	4 504	4 668	-3,5	6 265	6 341	-1,2
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	716	823	-13,0	385	440	-12,5	331	383	-13,6
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	10 053	10 186	-1,3	4 119	4 228	-2,6	5 934	5 958	-0,4
Abstand	6 915	7 264	-4,8	4 526	4 666	-3,0	2 389	2 598	-8,0
ungenügender Sicherheitsabstand	6 746	7 129	-5,4	4 421	4 588	-3,6	2 325	2 541	-8,5
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	169	135	+25,2	105	78	+34,6	64	57	+12,3
Überholen	1 953	2 141	-8,8	916	903	+1,4	1 037	1 238	-16,2
unzulässiges Rechtsüberholen	135	136	-0,7	85	92	-7,6	50	44	+13,6
Überholen trotz Gegenverkehrs	204	275	-25,8	57	56	+1,8	147	219	-32,9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	529	576	-8,2	339	334	+1,5	190	242	-21,5
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	49	68	-27,9	16	23	-30,4	33	45	-26,7
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	298	349	-14,6	18	14	+28,6	280	335	-16,4
Fehler beim Wiedereinordnen	237	217	+9,2	88	80	+10,0	149	137	+8,8
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	436	429	+1,6	280	262	+6,9	156	167	-6,6
Fehler beim Überholtwerden	65	91	-28,6	33	42	-21,4	32	49	-34,7
Vorbeifahren	214	212	+0,9	201	194	+3,6	13	18	-27,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	175	168	+4,2	167	156	+7,1	8	12	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	39	44	-11,4	34	38	-10,5	5	6	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – August								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	820	889	-7,8	493	568	-13,2	327	321	+1,9
Vorfahrt, Vorrang	8 480	8 909	-4,8	6 312	6 560	-3,8	2 168	2 349	-7,7
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	983	1 036	-5,1	896	944	-5,1	87	92	-5,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 772	6 141	-6,0	4 086	4 281	-4,6	1 686	1 860	-9,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	103	109	-5,5	11	13	-15,4	92	96	-4,2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	41	48	-14,6	15	13	+15,4	26	35	-25,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 420	1 408	+0,9	1 185	1 181	+0,3	235	227	+3,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	141	148	-4,7	109	118	-7,6	32	30	+6,7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	20	19	+5,3	10	10	-	10	9	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10 364	10 557	-1,8	8 792	8 928	-1,5	1 572	1 629	-3,5
Fehler beim Abbiegen	5 311	5 387	-1,4	4 160	4 210	-1,2	1 151	1 177	-2,2
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 841	1 835	+0,3	1 661	1 650	+0,7	180	185	-2,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 212	3 335	-3,7	2 971	3 068	-3,2	241	267	-9,7
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 661	2 760	-3,6	2 554	2 648	-3,6	107	112	-4,5
an Fußgängerüberwegen	151	147	+2,7	150	147	+2,0	1	-	x
an Fußgängerfurten	357	414	-13,8	352	406	-13,3	5	8	x
beim Abbiegen	393	429	-8,4	382	415	-8,0	11	14	-21,4
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	184	178	+3,4	175	168	+4,2	9	10	x
an anderen Stellen	1 576	1 592	-1,0	1 495	1 512	-1,1	81	80	+1,3
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	613	621	-1,3	578	571	+1,2	35	50	-30,0
unzulässiges Halten oder Parken	67	63	+6,3	56	46	+21,7	11	17	-35,3
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	42	51	-17,6	28	34	-17,6	14	17	-17,6
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	504	507	-0,6	494	491	+0,6	10	16	-37,5

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – August								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	67	76	-11,8	49	62	-21,0	18	14	+28,6
Ladung, Besetzung	143	188	-23,9	74	112	-33,9	69	76	-9,2
Überladung, Überbesetzung	33	56	-41,1	24	40	-40,0	9	16	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	110	132	-16,7	50	72	-30,6	60	60	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 400	11 100	+2,7	6 749	6 622	+1,9	4 651	4 478	+3,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	614	654	-6,1	325	329	-1,2	289	325	-11,1
Beleuchtung	119	122	-2,5	87	91	-4,4	32	31	+3,2
Bereifung	184	210	-12,4	39	35	+11,4	145	175	-17,1
Bremsen	150	148	+1,4	118	104	+13,5	32	44	-27,3
Lenkung	26	33	-21,2	9	20	x	17	13	+30,8
Zugvorrichtung	4	12	x	1	5	x	3	7	x
andere Mängel	131	129	+1,6	71	74	-4,1	60	55	+9,1
Falsches Verhalten der Fußgänger	4 022	4 395	-8,5	3 777	4 102	-7,9	245	293	-16,4
Verkehrstüchtigkeit	267	323	-17,3	223	267	-16,5	44	56	-21,4
Alkoholeinfluss	252	295	-14,6	209	241	-13,3	43	54	-20,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	8	11	x	8	11	x	-	-	-
Übermüdung	-	2	x	-	2	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	15	x	6	13	x	1	2	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	3 310	3 558	-7,0	3 166	3 388	-6,6	144	170	-15,3
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	272	338	-19,5	265	329	-19,5	7	9	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8	9	x	8	9	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	227	265	-14,3	215	252	-14,7	12	13	-7,7
an anderen Stellen	816	855	-4,6	806	838	-3,8	10	17	-41,2
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 754	1 839	-4,6	1 662	1 736	-4,3	92	103	-10,7
durch sonstiges falsches Verhalten	233	252	-7,5	210	224	-6,3	23	28	-17,9
Nichtbenutzen des Gehweges	42	60	-30,0	40	54	-25,9	2	6	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	22	15	+46,7	6	-	x	16	15	+6,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	61	70	-12,9	61	68	-10,3	-	2	x
andere Fehler der Fußgänger	320	369	-13,3	281	325	-13,5	39	44	-11,4

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – August								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	2 825	2 306	+22,5	1 261	878	+43,6	1 564	1 428	+9,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 720	2 185	+24,5	1 226	855	+43,4	1 494	1 330	+12,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	95	85	+11,8	59	59	–	36	26	+38,5
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	17	11	+54,5	6	6	–	11	5	x
Schnee, Eis	902	648	+39,2	267	153	+74,5	635	495	+28,3
Regen	1 651	1 403	+17,7	872	618	+41,1	779	785	–0,8
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	55	38	+44,7	22	19	+15,8	33	19	+73,7
Zustand der Straße	94	116	–19,0	29	19	+52,6	65	97	–33,0
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	13	11	+18,2	3	6	x	10	5	x
anderer Zustand der Straße	81	105	–22,9	26	13	x	55	92	–40,2
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	6	3	x	4	3	x	2	–	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	2	x	1	1	–	2	1	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	–	x	1	–	x	1	–	x
Witterungseinflüsse	277	271	+2,2	145	116	+25,0	132	155	–14,8
Sichtbehinderung durch Nebel	5	19	x	1	2	x	4	17	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	56	47	+19,1	25	15	+66,7	31	32	–3,1
blendende Sonne	190	164	+15,9	112	93	+20,4	78	71	+9,9
Seitenwind	20	34	–41,2	3	3	–	17	31	–45,2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	7	x	4	3	x	2	4	x
Hindernisse	383	382	+0,3	143	112	+27,7	240	270	–11,1
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	19	10	+90,0	15	6	x	4	4	–
Wild auf der Fahrbahn	148	163	–9,2	9	3	x	139	160	–13,1
anderes Tier auf der Fahrbahn	172	154	+11,7	90	81	+11,1	82	73	+12,3
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	44	55	–20,0	29	22	+31,8	15	33	–54,5
Sonstige Ursachen	119	159	–25,2	68	93	–26,9	51	66	–22,7
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	57	59	–3,4	34	34	–	23	25	–8,0
Ursachen insgesamt	69 641	71 071	–2,0	46 394	47 205	–1,7	23 247	23 866	–2,6

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Januar – August 2001				dagegen Januar – August 2000				Veränderung Januar – August 2001 gegenüber Januar – August 2000			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	3 225	1 942	137	790	3 410	2 095	120	763	-5,4	-7,3	+14,2	+3,5
darunter Alkoholeinfluss	2 563	1 436	125	742	2 706	1 546	112	721	-5,3	-7,1	+11,6	+2,9
Straßenbenutzung	3 720	945	145	2 273	3 709	980	142	2 193	+0,3	-3,6	+2,1	+3,6
Geschwindigkeit	10 769	7 904	1 257	388	11 009	8 040	1 315	354	-2,2	-1,7	-4,4	+9,6
Abstand	6 915	5 439	400	129	7 264	5 686	389	113	-4,8	-4,3	+2,8	+14,2
Überholen	1 953	1 115	340	124	2 141	1 298	335	115	-8,8	-14,1	+1,5	+7,8
Vorbeifahren	214	153	8	18	212	146	7	23	+0,9	+4,8	x	-21,7
Nebeneinanderfahren	820	519	29	50	889	598	24	31	-7,8	-13,2	+20,8	+61,3
Vorfahrt, Vorrang	8 480	6 688	151	884	8 909	7 053	144	871	-4,8	-5,2	+4,9	+1,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 772	4 863	66	379	6 141	5 156	57	386	-6,0	-5,7	+15,8	-1,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 420	989	36	246	1 408	1 020	30	226	+0,9	-3,0	+20,0	+8,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10 364	8 126	131	1 075	10 557	8 169	139	1 164	-1,8	-0,5	-5,8	-7,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	2 661	2 118	42	201	2 760	2 205	41	199	-3,6	-3,9	+2,4	+1,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	508	430	1	22	561	471	10	18	-9,4	-8,7	x	+22,2
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	613	541	5	6	621	545	4	3	-1,3	-0,7	x	x
Ladung, Besetzung	67	8	6	44	76	14	3	55	-11,8	x	x	-20,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	143	32	5	18	188	44	5	30	-23,9	-27,3	-	-40,0
Insgesamt	61 344	42 087	3 521	8 130	62 845	43 319	3 538	7 895	-2,4	-2,8	-0,5	+3,0

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2001*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2001*) Preis: 8,50 DM (Jahresbezugspreis: 85,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2000 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2000 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2001*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)