



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 2001

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im August 2001

Preis dieser Ausgabe:
4,35 EUR (Jahresbezugspreis 43,50 EUR)
8,50 DM (Jahresbezugspreis 85,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen April 2000 bis April 2001	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen April 2000 bis April 2001	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im April 2001	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im April 2001 ...	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im April 2001	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1971 – 2000	11
2. Straßenverkehrsunfälle im April 2001 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2001 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2001 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2001 nach Unfallorten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2001 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2001 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2001 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2001 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2001 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2001 nach Unfallorten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2001 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

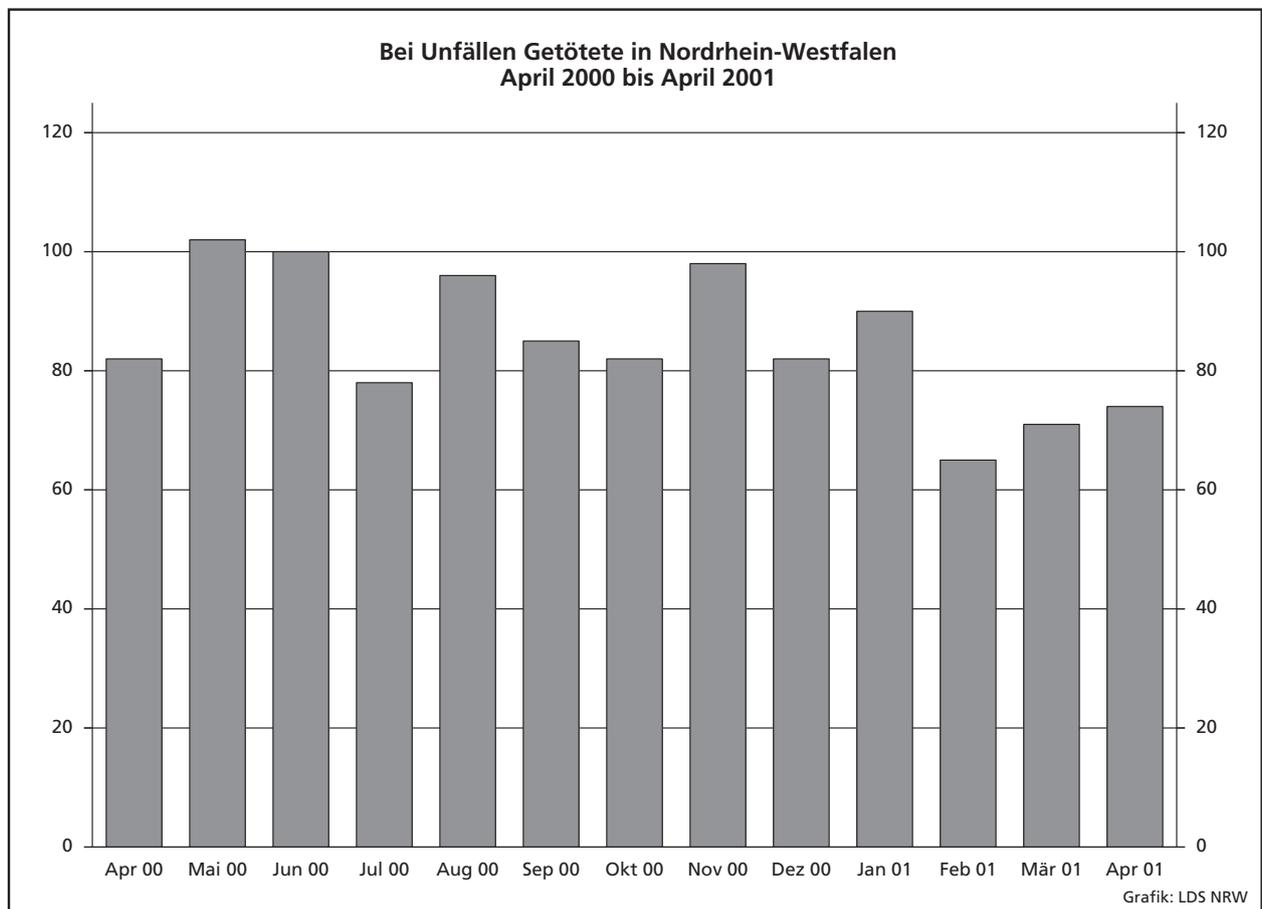
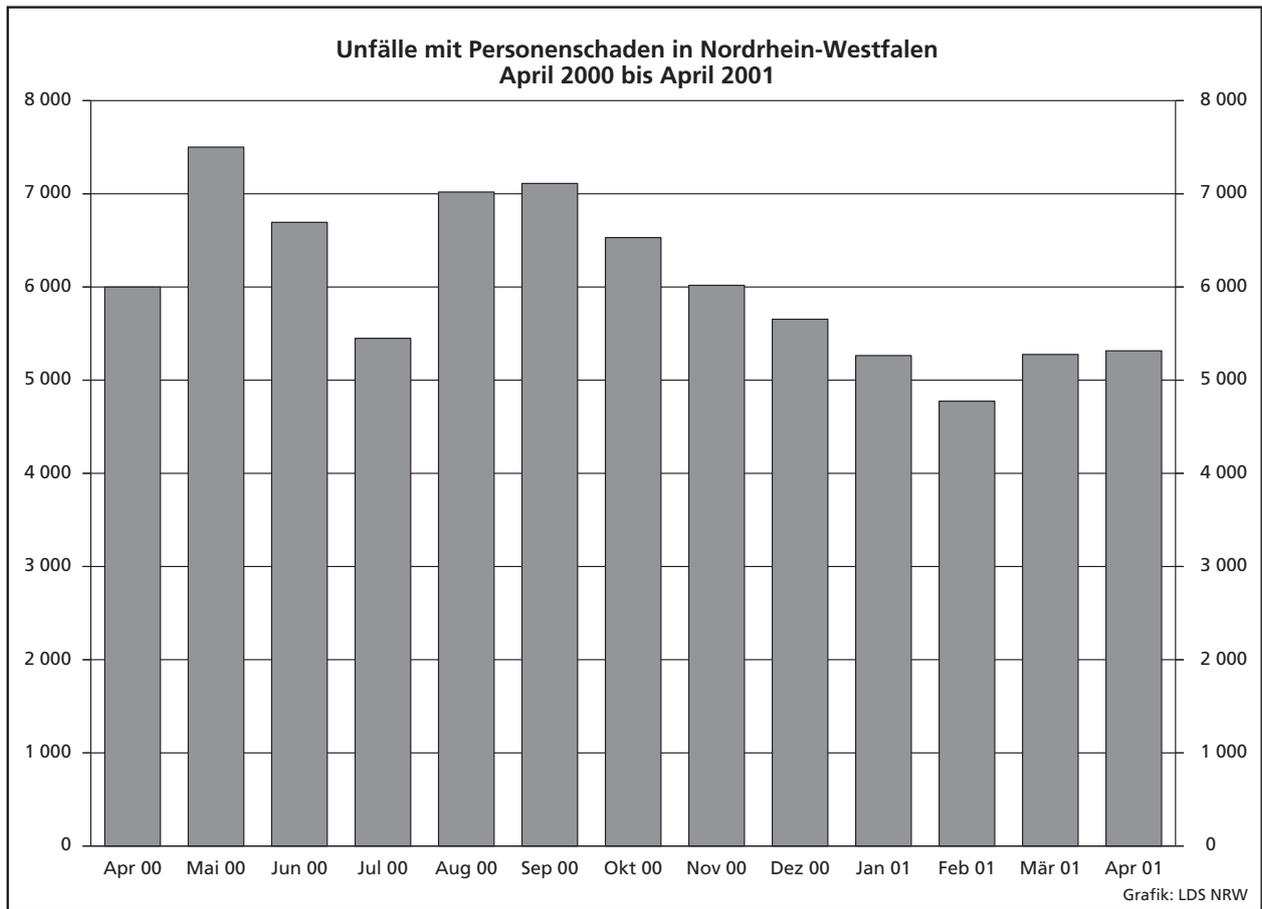
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

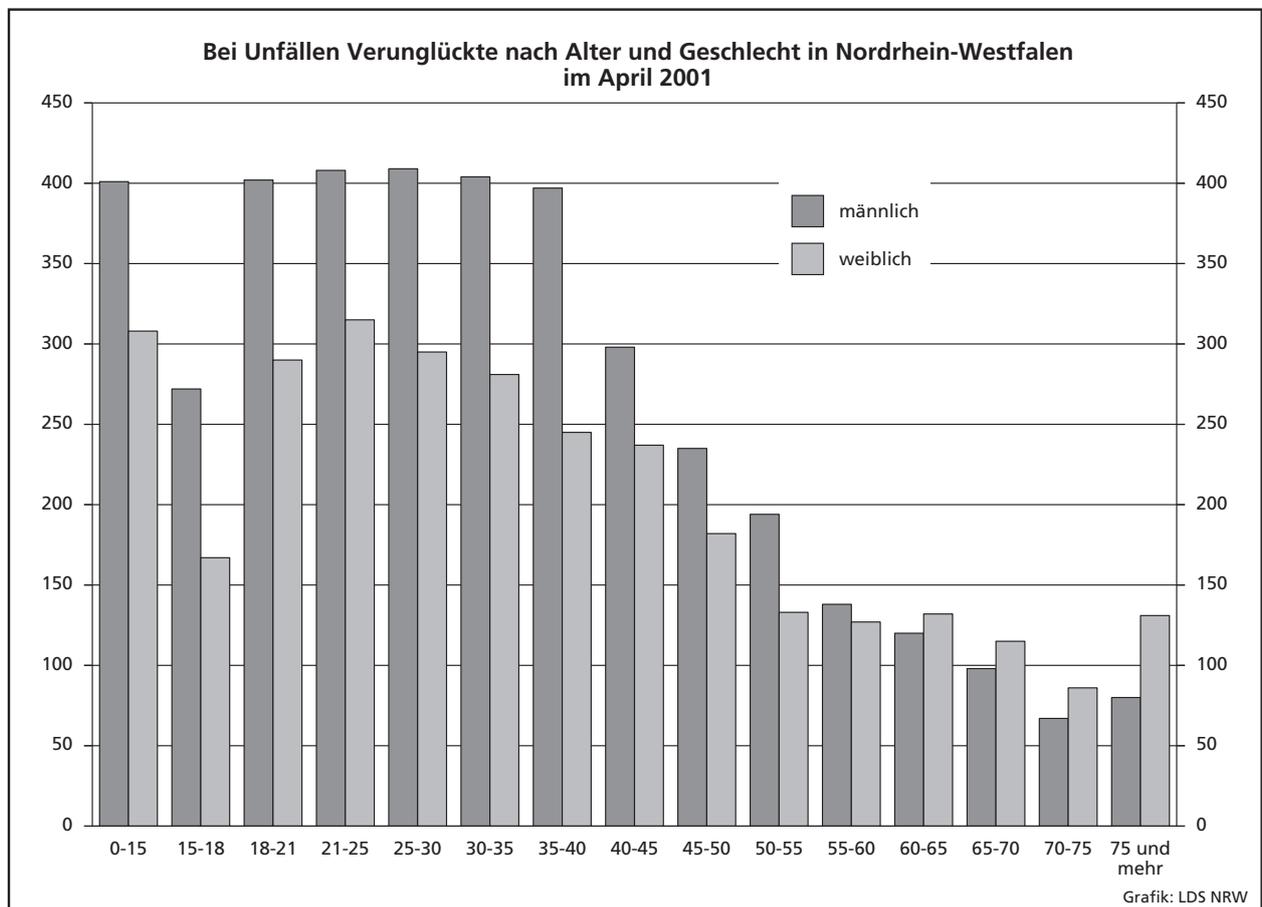
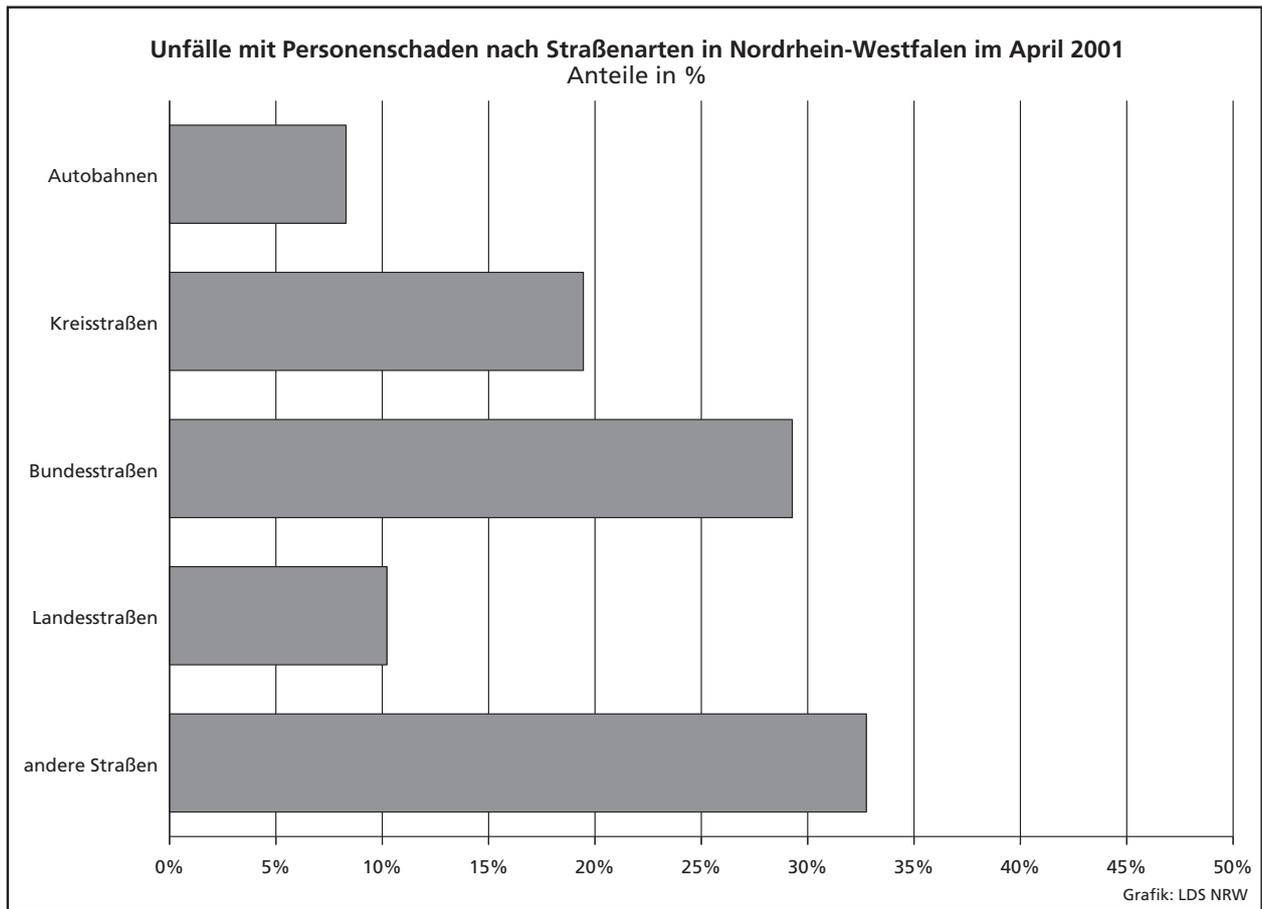
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

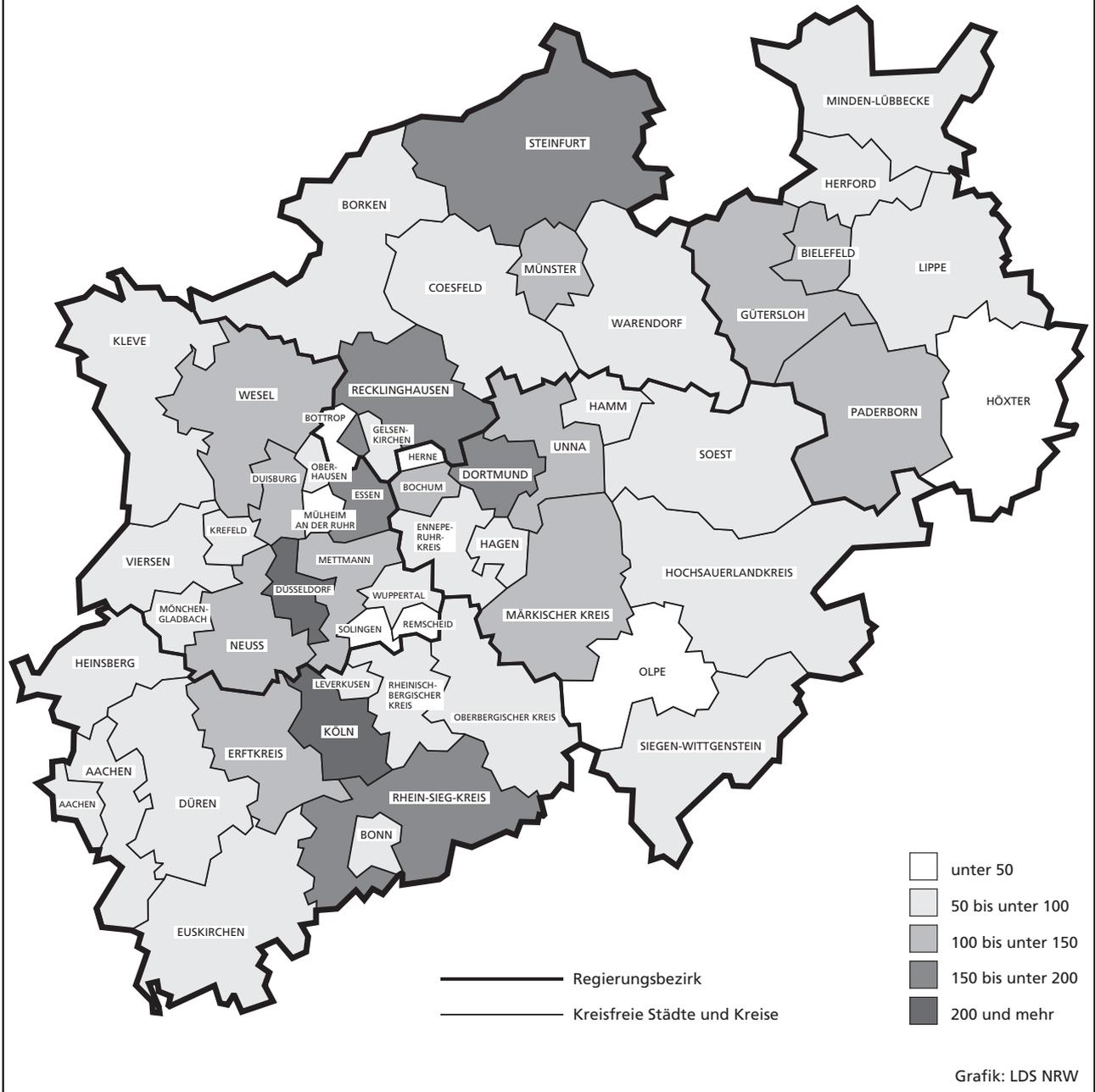
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im April 2001



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1971 – 2000

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im April 2001 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	April		
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 315	6 021	-11,7
davon			
mit Getöteten	69	80	-13,8
mit Verletzten	5 246	5 941	-11,7
davon			
mit schwer Verletzten	1 123	1 447	-22,4
mit leicht Verletzten	4 123	4 494	-8,3
mit nur Sachschaden insgesamt	39 425	37 209	+6,0
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 933	1 823	+6,0
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	363	404	-10,2
ohne Alkoholeinwirkung¹⁾	37 129	34 982	+6,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	29 643	28 237	+5,0
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 724	4 210	+12,2
auf Autobahnen	2 762	2 535	+9,0

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2001 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		April 2001				dagegen April 2000				Veränderung April 2001 gegenüber April 2000			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	441	16	159	526	484	12	160	605	-8,9	+33,3	-0,6	-13,1
Bundesstraßen	a	1 034	18	273	1 131	1 096	21	328	1 113	-5,7	-14,3	-16,8	+1,6
	b	642	4	116	725	722	6	160	754	-11,1	x	-27,5	-3,8
	c	392	14	157	406	374	15	168	359	+4,8	-6,7	-6,5	+13,1
Landstraßen	a	1 556	23	405	1 635	1 694	28	505	1 691	-8,1	-17,9	-19,8	-3,3
	b	990	12	188	1 034	1 060	5	232	1 055	-6,6	x	-19,0	-2,0
	c	566	11	217	601	634	23	273	636	-10,7	-52,2	-20,5	-5,5
Kreisstraßen	a	543	8	131	576	604	14	172	568	-10,1	x	-23,8	+1,4
	b	358	2	59	390	376	7	87	357	-4,8	x	-32,2	+9,2
	c	185	6	72	186	228	7	85	211	-18,9	x	-15,3	-11,8
Andere Straßen	a	1 741	9	361	1 706	2 143	6	473	2 008	-18,8	x	-23,7	-15,0
	b	1 614	8	322	1 575	1 972	4	398	1 863	-18,2	x	-19,1	-15,5
	c	127	1	39	131	171	2	75	145	-25,7	x	-48,0	-9,7
Insgesamt	a	5 315	74	1 329	5 574	6 021	81	1 638	5 985	-11,7	-8,6	-18,9	-6,9
	b	3 604	26	685	3 724	4 130	22	877	4 029	-12,7	+18,2	-21,9	-7,6
	c	1 711	48	644	1 850	1 891	59	761	1 956	-9,5	-18,6	-15,4	-5,4

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2001 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		April 2001				dagegen April 2000				Veränderung April 2001 gegenüber April 2000			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	755	19	313	683	852	29	390	644	-11,4	-34,5	-19,7	+6,1
	b	254	4	88	251	325	4	119	256	-21,8	-	-26,1	-2,0
	c	501	15	225	432	527	25	271	388	-4,9	-40,0	-17,0	+11,3
Abbiege-Unfall	a	756	7	137	861	851	9	204	896	-11,2	x	-32,8	-3,9
	b	572	4	82	631	624	4	123	626	-8,3	-	-33,3	+0,8
	c	184	3	55	230	227	5	81	270	-18,9	x	-32,1	-14,8
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 177	19	258	1 269	1 363	14	346	1 381	-13,6	+35,7	-25,4	-8,1
	b	930	8	159	991	1 070	3	219	1 075	-13,1	x	-27,4	-7,8
	c	247	11	99	278	293	11	127	306	-15,7	-	-22,0	-9,2
Überschreiten-Unfall	a	447	2	148	347	518	10	187	364	-13,7	x	-20,9	-4,7
	b	431	1	136	339	495	7	172	351	-12,9	x	-20,9	-3,4
	c	16	1	12	8	23	3	15	13	-30,4	x	-20,0	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	193	3	39	175	219	-	42	210	-11,9	x	-7,1	-16,7
	b	184	3	38	166	206	-	35	201	-10,7	x	+8,6	-17,4
	c	9	-	1	9	13	-	7	9	x	-	x	-
Unfall im Längsverkehr	a	1 423	19	260	1 752	1 592	16	300	1 926	-10,6	+18,8	-13,3	-9,0
	b	840	2	86	1 005	949	3	114	1 117	-11,5	x	-24,6	-10,0
	c	583	17	174	747	643	13	186	809	-9,3	+30,8	-6,5	-7,7
Sonstiger Unfall	a	564	5	174	487	626	3	169	564	-9,9	x	+3,0	-13,7
	b	393	4	96	341	461	1	95	403	-14,8	x	+1,1	-15,4
	c	171	1	78	146	165	2	74	161	+3,6	x	+5,4	-9,3
Insgesamt	a	5 315	74	1 329	5 574	6 021	81	1 638	5 985	-11,7	-8,6	-18,9	-6,9
	b	3 604	26	685	3 724	4 130	22	877	4 029	-12,7	+18,2	-21,9	-7,6
	c	1 711	48	644	1 850	1 891	59	761	1 956	-9,5	-18,6	-15,4	-5,4

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2001 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		April 2001				dagegen April 2000				Veränderung April 2001 gegenüber April 2000			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	339	3	61	346	366	1	60	396	-7,4	x	+1,7	-12,6
	b	293	2	50	299	313	1	43	336	-6,4	x	+16,3	-11,0
	c	46	1	11	47	53	-	17	60	-13,2	x	-35,3	-21,7
vorausfährt oder wartet	a	1 032	7	120	1 322	1 104	2	170	1 384	-6,5	x	-29,4	-4,5
	b	637	-	47	791	682	-	77	830	-6,6	-	-39,0	-4,7
	c	395	7	73	531	422	2	93	554	-6,4	x	-21,5	-4,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	187	2	34	198	249	2	53	268	-24,9	-	-35,9	-26,1
	b	122	1	18	119	166	1	23	163	-26,5	-	-21,7	-27,0
	c	65	1	16	79	83	1	30	105	-21,7	-	-46,7	-24,8
entgegenkommt	a	289	7	133	355	317	12	137	352	-8,8	x	-2,9	+0,9
	b	150	1	36	185	173	1	39	199	-13,3	-	-7,7	-7,0
	c	139	6	97	170	144	11	98	153	-3,5	x	-1,0	+11,1
einbiegt oder kreuzt	a	1 600	22	343	1 742	1 860	19	470	1 892	-14,0	+15,8	-27,0	-7,9
	b	1 256	9	211	1 352	1 445	6	291	1 443	-13,1	x	-27,5	-6,3
	c	344	13	132	390	415	13	179	449	-17,1	-	-26,3	-13,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	573	5	168	459	677	11	211	506	-15,4	x	-20,4	-9,3
	b	552	4	154	447	645	8	195	487	-14,4	x	-21,0	-8,2
	c	21	1	14	12	32	3	16	19	-34,4	x	-12,5	-36,8
Aufprall auf Hindernis	a	14	-	5	10	16	-	9	8	-12,5	-	x	x
	b	5	-	1	4	8	-	4	5	x	-	x	x
	c	9	-	4	6	8	-	5	3	x	-	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	429	8	166	386	456	17	220	342	-5,9	x	-24,5	+12,9
	b	94	3	26	104	117	1	44	85	-19,7	x	-40,9	+22,4
	c	335	5	140	282	339	16	176	257	-1,2	x	-20,5	+9,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	321	13	149	281	310	12	123	268	+3,5	+8,3	+21,1	+4,9
	b	87	2	40	80	77	2	31	66	+13,0	-	+29,0	+21,2
	c	234	11	109	201	233	10	92	202	+0,4	+10,0	+18,5	-0,5
Unfall anderer Art	a	531	7	150	475	666	5	185	569	-20,3	x	-18,9	-16,5
	b	408	4	102	343	504	2	130	415	-19,0	x	-21,5	-17,4
	c	123	3	48	132	162	3	55	154	-24,1	-	-12,7	-14,3
Insgesamt	a	5 315	74	1 329	5 574	6 021	81	1 638	5 985	-11,7	-8,6	-18,9	-6,9
	b	3 604	26	685	3 724	4 130	22	877	4 029	-12,7	+18,2	-21,9	-7,6
	c	1 711	48	644	1 850	1 891	59	761	1 956	-9,5	-18,6	-15,4	-5,4

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2001 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
innerhalb von Ortschaften										
1.04.	Sonntag	85	1	19	65	1	19	91	17	102
2.04.	Montag	222	–	37	185	–	38	227	22	244
3.04.	Dienstag	142	2	25	115	2	25	144	36	178
4.04.	Mittwoch	142	3	20	119	3	24	136	48	190
5.04.	Donnerstag	157	1	31	125	1	32	154	33	190
6.04.	Freitag	171	1	32	138	1	35	185	46	217
7.04.	Samstag	121	1	35	85	1	36	103	26	147
8.04.	Sonntag	70	1	15	54	2	18	75	33	103
9.04.	Montag	113	1	14	98	1	14	112	26	139
10.04.	Dienstag	145	–	23	122	–	23	153	49	194
11.04.	Mittwoch	102	–	18	84	–	19	105	40	142
12.04.	Donnerstag	125	1	21	103	1	21	122	35	160
13.04.	Freitag	44	–	10	34	–	12	40	34	78
14.04.	Samstag	77	2	17	58	2	18	77	29	106
15.04.	Sonntag	58	–	14	44	–	17	71	40	98
16.04.	Montag	64	1	10	53	1	10	88	16	80
17.04.	Dienstag	98	–	16	82	–	18	100	27	125
18.04.	Mittwoch	133	–	25	108	–	27	132	46	179
19.04.	Donnerstag	114	–	20	94	–	20	117	42	156
20.04.	Freitag	109	1	17	91	1	17	115	36	145
21.04.	Samstag	93	–	17	76	–	25	117	34	127
22.04.	Sonntag	70	1	17	52	1	19	62	19	89
23.04.	Montag	135	5	32	98	5	38	121	31	166
24.04.	Dienstag	145	1	22	122	1	22	151	25	170
25.04.	Mittwoch	170	–	21	149	–	22	181	49	219
26.04.	Donnerstag	157	1	20	136	1	20	166	47	204
27.04.	Freitag	172	–	21	151	–	25	192	70	242
28.04.	Samstag	98	–	18	80	–	18	118	37	135
29.04.	Sonntag	96	1	20	75	1	21	101	40	136
30.04.	Montag	176	–	29	147	–	32	168	33	209
	Zusammen	3 604	25	636	2 943	26	685	3 724	1 066	4 670
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.04.	Sonntag	70	2	24	44	4	32	89	20	90
2.04.	Montag	72	2	29	41	2	31	63	26	98
3.04.	Dienstag	50	2	12	36	2	18	54	15	65
4.04.	Mittwoch	68	1	25	42	1	30	59	30	98
5.04.	Donnerstag	62	3	21	38	3	29	71	12	74
6.04.	Freitag	59	2	17	40	2	24	66	36	95
7.04.	Samstag	73	2	21	50	2	33	88	27	100
8.04.	Sonntag	46	2	16	28	2	20	42	27	73
9.04.	Montag	51	2	13	36	2	16	53	27	78
10.04.	Dienstag	52	2	15	35	2	18	42	34	86
11.04.	Mittwoch	50	1	17	32	1	22	48	22	72
12.04.	Donnerstag	56	1	12	43	1	19	61	29	85
13.04.	Freitag	39	–	9	30	–	11	44	19	58
14.04.	Samstag	42	1	11	30	1	13	45	22	64
15.04.	Sonntag	71	–	14	57	–	29	86	57	128
16.04.	Montag	51	2	20	29	2	27	52	40	91
17.04.	Dienstag	43	3	11	29	3	14	54	26	69
18.04.	Mittwoch	79	2	21	56	2	26	82	46	125
19.04.	Donnerstag	58	1	12	45	1	21	81	31	89
20.04.	Freitag	63	1	16	46	1	19	84	36	99
21.04.	Samstag	28	–	8	20	–	8	37	21	49
22.04.	Sonntag	42	–	12	30	–	13	42	13	55
23.04.	Montag	54	–	12	42	–	16	63	20	74
24.04.	Dienstag	47	2	8	37	2	9	45	27	74
25.04.	Mittwoch	55	–	12	43	–	12	69	40	95
26.04.	Donnerstag	68	3	18	47	4	24	72	34	102
27.04.	Freitag	88	2	21	65	2	31	96	46	134
28.04.	Samstag	50	–	14	36	–	23	56	32	82
29.04.	Sonntag	55	4	23	28	4	32	43	30	85
30.04.	Montag	69	1	23	45	2	24	63	22	91
	Zusammen	1 711	44	487	1 180	48	644	1 850	867	2 578

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2001
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.04.	Sonntag	155	3	43	109	5	51	180	37	192
2.04.	Montag	294	2	66	226	2	69	290	48	342
3.04.	Dienstag	192	4	37	151	4	43	198	51	243
4.04.	Mittwoch	210	4	45	161	4	54	195	78	288
5.04.	Donnerstag	219	4	52	163	4	61	225	45	264
6.04.	Freitag	230	3	49	178	3	59	251	82	312
7.04.	Samstag	194	3	56	135	3	69	191	53	247
8.04.	Sonntag	116	3	31	82	4	38	117	60	176
9.04.	Montag	164	3	27	134	3	30	165	53	217
10.04.	Dienstag	197	2	38	157	2	41	195	83	280
11.04.	Mittwoch	152	1	35	116	1	41	153	62	214
12.04.	Donnerstag	181	2	33	146	2	40	183	64	245
13.04.	Freitag	83	–	19	64	–	23	84	53	136
14.04.	Samstag	119	3	28	88	3	31	122	51	170
15.04.	Sonntag	129	–	28	101	–	46	157	97	226
16.04.	Montag	115	3	30	82	3	37	140	56	171
17.04.	Dienstag	141	3	27	111	3	32	154	53	194
18.04.	Mittwoch	212	2	46	164	2	53	214	92	304
19.04.	Donnerstag	172	1	32	139	1	41	198	73	245
20.04.	Freitag	172	2	33	137	2	36	199	72	244
21.04.	Samstag	121	–	25	96	–	33	154	55	176
22.04.	Sonntag	112	1	29	82	1	32	104	32	144
23.04.	Montag	189	5	44	140	5	54	184	51	240
24.04.	Dienstag	192	3	30	159	3	31	196	52	244
25.04.	Mittwoch	225	–	33	192	–	34	250	89	314
26.04.	Donnerstag	225	4	38	183	5	44	238	81	306
27.04.	Freitag	260	2	42	216	2	56	288	116	376
28.04.	Samstag	148	–	32	116	–	41	174	69	217
29.04.	Sonntag	151	5	43	103	5	53	144	70	221
30.04.	Montag	245	1	52	192	2	56	231	55	300
	Insgesamt	5 315	69	1 123	4 123	74	1 329	5 574	1 933	7 248

auf Bundesautobahnen

1.04.	Sonntag	16	2	5	9	4	9	20	8	24
2.04.	Montag	19	1	7	11	1	8	18	12	31
3.04.	Dienstag	13	1	2	10	1	3	14	7	20
4.04.	Mittwoch	14	–	3	11	–	4	14	13	27
5.04.	Donnerstag	16	2	6	8	2	11	18	2	18
6.04.	Freitag	10	–	2	8	–	2	13	15	25
7.04.	Samstag	16	1	4	11	1	8	22	11	27
8.04.	Sonntag	10	–	3	7	–	5	7	17	27
9.04.	Montag	11	–	1	10	–	1	12	11	22
10.04.	Dienstag	13	–	2	11	–	3	16	17	30
11.04.	Mittwoch	8	–	–	8	–	–	12	6	14
12.04.	Donnerstag	18	1	2	15	1	5	21	9	27
13.04.	Freitag	9	–	–	9	–	–	14	10	19
14.04.	Samstag	8	–	3	5	–	5	9	11	19
15.04.	Sonntag	25	–	6	19	–	17	30	40	65
16.04.	Montag	12	1	3	8	1	7	14	26	38
17.04.	Dienstag	16	2	4	10	2	6	24	13	29
18.04.	Mittwoch	27	–	7	20	–	8	25	21	48
19.04.	Donnerstag	24	–	7	17	–	8	36	19	43
20.04.	Freitag	15	–	5	10	–	6	22	16	31
21.04.	Samstag	10	–	5	5	–	5	15	11	21
22.04.	Sonntag	13	–	5	8	–	5	14	4	17
23.04.	Montag	22	–	3	19	–	3	30	8	30
24.04.	Dienstag	5	–	1	4	–	1	4	13	18
25.04.	Mittwoch	13	–	3	10	–	3	17	13	26
26.04.	Donnerstag	20	–	4	16	–	4	23	13	33
27.04.	Freitag	24	–	5	19	–	5	27	23	47
28.04.	Samstag	12	–	5	7	–	8	12	15	27
29.04.	Sonntag	12	1	3	8	1	5	11	15	27
30.04.	Montag	10	1	3	6	2	4	12	11	21
	Zusammen	441	13	109	319	16	159	526	410	851

7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		April											
		2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	709	958	-26,0	2	2	-	125	194	-35,6	582	762	-23,6
	b	401	580	-30,9	2	1	x	82	125	-34,4	317	454	-30,2
	c	308	378	-18,5	-	1	x	43	69	-37,7	265	308	-14,0
15 – 18	a	439	467	-6,0	5	3	x	77	107	-28,0	357	357	-
	b	272	276	-1,5	4	2	x	50	60	-16,7	218	214	+1,9
	c	167	191	-12,6	1	1	-	27	47	-42,6	139	143	-2,8
18 – 21	a	692	715	-3,2	3	6	x	125	151	-17,2	564	558	+1,1
	b	402	413	-2,7	3	4	x	81	86	-5,8	318	323	-1,5
	c	290	302	-4,0	-	2	x	44	65	-32,3	246	235	+4,7
21 – 25	a	723	713	+1,4	9	6	x	129	135	-4,4	585	572	+2,3
	b	408	410	-0,5	7	6	x	73	82	-11,0	328	322	+1,9
	c	315	303	+4,0	2	-	x	56	53	+5,7	257	250	+2,8
25 – 30	a	704	776	-9,3	2	9	x	126	140	-10,0	576	627	-8,1
	b	409	453	-9,7	1	8	x	79	87	-9,2	329	358	-8,1
	c	295	323	-8,7	1	1	-	47	53	-11,3	247	269	-8,2
30 – 35	a	685	824	-16,9	5	6	x	124	187	-33,7	556	631	-11,9
	b	404	521	-22,5	5	6	x	83	141	-41,1	316	374	-15,5
	c	281	303	-7,3	-	-	-	41	46	-10,9	240	257	-6,6
35 – 40	a	642	696	-7,8	5	7	x	108	141	-23,4	529	548	-3,5
	b	397	442	-10,2	5	6	x	82	101	-18,8	310	335	-7,5
	c	245	254	-3,5	-	1	x	26	40	-35,0	219	213	+2,8
40 – 45	a	535	570	-6,1	5	7	x	121	103	+17,5	409	460	-11,1
	b	298	338	-11,8	3	7	x	84	68	+23,5	211	263	-19,8
	c	237	232	+2,2	2	-	x	37	35	+5,7	198	197	+0,5
45 – 50	a	417	462	-9,7	6	4	x	76	105	-27,6	335	353	-5,1
	b	235	256	-8,2	5	2	x	47	61	-23,0	183	193	-5,2
	c	182	206	-11,7	1	2	x	29	44	-34,1	152	160	-5,0
50 – 55	a	327	303	+7,9	2	5	x	57	71	-19,7	268	227	+18,1
	b	194	176	+10,2	-	5	x	37	44	-15,9	157	127	+23,6
	c	133	127	+4,7	2	-	x	20	27	-25,9	111	100	+11,0
55 – 60	a	265	300	-11,7	4	2	x	51	66	-22,7	210	232	-9,5
	b	138	168	-17,9	4	2	x	32	38	-15,8	102	128	-20,3
	c	127	132	-3,8	-	-	-	19	28	-32,1	108	104	+3,8
60 – 65	a	252	299	-15,7	7	5	x	55	60	-8,3	190	234	-18,8
	b	120	165	-27,3	2	3	x	33	38	-13,2	85	124	-31,5
	c	132	134	-1,5	5	2	x	22	22	-	105	110	-4,5
65 – 70	a	213	207	+2,9	8	7	x	48	62	-22,6	157	138	+13,8
	b	98	114	-14,0	4	5	x	21	37	-43,2	73	72	+1,4
	c	115	93	+23,7	4	2	x	27	25	+8,0	84	66	+27,3
70 – 75	a	153	181	-15,5	-	3	x	37	47	-21,3	116	131	-11,5
	b	67	88	-23,9	-	2	x	17	22	-22,7	50	64	-21,9
	c	86	93	-7,5	-	1	x	20	25	-20,0	66	67	-1,5
75 und mehr	a	211	219	-3,7	11	9	x	70	69	+1,4	130	141	-7,8
	b	80	102	-21,6	6	4	x	25	25	-	49	73	-32,9
	c	131	117	+12,0	5	5	-	45	44	+2,3	81	68	+19,1
Zusammen	a	6 967	7 690	-9,4	74	81	-8,6	1 329	1 638	-18,9	5 564	5 971	-6,8
	b	3 923	4 502	-12,9	51	63	-19,0	826	1 015	-18,6	3 046	3 424	-11,0
	c	3 044	3 188	-4,5	23	18	+27,8	503	623	-19,3	2 518	2 547	-1,1
Ohne Angabe	a	10	14	-28,6	-	-	-	-	-	-	10	14	-28,6
Insgesamt	a	6 977	7 704	-9,4	74	81	-8,6	1 329	1 638	-18,9	5 574	5 985	-6,9

8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		April											
		2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	337	377	-10,6	3	4	x	58	106	-45,3	276	267	+3,4
	b	275	308	-10,7	1	-	x	45	81	-44,4	229	227	+0,9
	c	62	69	-10,1	2	4	x	13	25	-48,0	47	40	+17,5
Motorzweirädern mit	a	633	880	-28,1	12	18	-33,3	209	296	-29,4	412	566	-27,2
amtlichen	b	406	549	-26,0	4	6	x	102	136	-25,0	300	407	-26,3
Kennzeichen	c	227	331	-31,4	8	12	x	107	160	-33,1	112	159	-29,6
Personenkraftwagen	a	4 123	4 057	+1,6	35	32	+9,4	633	665	-4,8	3 455	3 360	+2,8
	b	2 142	2 053	+4,3	6	3	x	191	217	-12,0	1 945	1 833	+6,1
	c	1 981	2 004	-1,1	29	29	-	442	448	-1,3	1 510	1 527	-1,1
Bussen	a	107	94	+13,8	-	-	-	8	4	x	99	90	+10,0
	b	90	84	+7,1	-	-	-	6	2	x	84	82	+2,4
	c	17	10	+70,0	-	-	-	2	2	-	15	8	x
Güterkraftfahrzeugen	a	163	212	-23,1	-	4	x	47	54	-13,0	116	154	-24,7
	b	48	55	-12,7	-	-	-	9	9	-	39	46	-15,2
	c	115	157	-26,8	-	4	x	38	45	-15,6	77	108	-28,7
landwirtschaftlichen	a	3	10	x	-	-	-	-	2	x	3	8	x
Zugmaschinen	b	-	1	x	-	-	-	-	-	-	-	1	x
	c	3	9	x	-	-	-	-	2	x	3	7	x
übrigen	a	12	15	-20,0	1	-	x	3	3	-	8	12	x
Kraftfahrzeugen	b	5	10	x	-	-	-	2	1	x	3	9	x
	c	7	5	x	1	-	x	1	2	x	5	3	x
Kraftfahrzeugen	a	5 378	5 645	-4,7	51	58	-12,1	958	1 130	-15,2	4 369	4 457	-2,0
zusammen	b	2 966	3 060	-3,1	11	9	x	355	446	-20,4	2 600	2 605	-0,2
	c	2 412	2 585	-6,7	40	49	-18,4	603	684	-11,8	1 769	1 852	-4,5
Fahrrädern	a	919	1 301	-29,4	16	11	+45,5	194	283	-31,4	709	1 007	-29,6
	b	832	1 152	-27,8	11	5	x	167	225	-25,8	654	922	-29,1
	c	87	149	-41,6	5	6	x	27	58	-53,4	55	85	-35,3
darunter im Alter von	a	188	372	-49,5	1	1	-	33	60	-45,0	154	311	-50,5
unter 15 Jahren	b	173	351	-50,7	1	-	x	27	52	-48,1	145	299	-51,5
	c	15	21	-28,6	-	1	x	6	8	x	9	12	x
anderen Fahrzeugen	a	24	13	+84,6	-	-	-	4	2	x	20	11	+81,8
	b	18	10	+80,0	-	-	-	4	1	x	14	9	x
	c	6	3	x	-	-	-	-	1	x	6	2	x
Fußgänger	a	645	736	-12,4	5	11	x	170	221	-23,1	470	504	-6,7
	b	614	699	-12,2	4	8	x	158	204	-22,6	452	487	-7,2
	c	31	37	-16,2	1	3	x	12	17	-29,4	18	17	+5,9
darunter im Alter von	a	245	303	-19,1	-	1	x	66	97	-32,0	179	205	-12,7
unter 15 Jahren	b	239	291	-17,9	-	1	x	64	92	-30,4	175	198	-11,6
	c	6	12	x	-	-	-	2	5	x	4	7	x
65 und mehr Jahren	a	97	110	-11,8	3	5	x	37	34	+8,8	57	71	-19,7
	b	93	108	-13,9	3	5	x	35	33	+6,1	55	70	-21,4
	c	4	2	x	-	-	-	2	1	x	2	1	x
Andere Personen	a	11	9	x	2	1	x	3	2	x	6	6	-
	b	5	7	x	-	-	-	1	1	-	4	6	x
	c	6	2	x	2	1	x	2	1	x	2	-	x
Insgesamt	a	6 977	7 704	-9,4	74	81	-8,6	1 329	1 638	-18,9	5 574	5 985	-6,9
	b	4 435	4 928	-10,0	26	22	+18,2	685	877	-21,9	3 724	4 029	-7,6
	c	2 542	2 776	-8,4	48	59	-18,6	644	761	-15,4	1 850	1 956	-5,4
darunter im Alter von	a	709	958	-26,0	2	2	-	125	194	-35,6	582	762	-23,6
unter 15 Jahren	b	559	805	-30,6	1	1	-	95	156	-39,1	463	648	-28,6
	c	150	153	-2,0	1	1	-	30	38	-21,1	119	114	+4,4
65 und mehr Jahren	a	577	607	-4,9	19	19	-	155	178	-12,9	403	410	-1,7
	b	409	426	-4,0	10	8	x	101	114	-11,4	298	304	-2,0
	c	168	181	-7,2	9	11	x	54	64	-15,6	105	106	-0,9

9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter			insgesamt	Fahrer	
				Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Pkw
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			April 2001						
									Insgesamt
1	unter 15	a	709	243	2	188	245	958	251
		b	401	101	2	131	153	580	108
		c	308	142	–	57	92	378	143
2	15 – 18	a	439	123	81	82	29	467	127
		b	272	53	65	52	18	276	44
		c	167	70	16	30	11	191	83
3	18 – 21	a	692	522	45	39	31	715	526
		b	402	296	36	15	16	413	281
		c	290	226	9	24	15	302	245
4	21 – 25	a	723	557	50	40	28	713	507
		b	408	291	44	27	15	410	274
		c	315	266	6	13	13	303	233
5	25 – 35	a	1 389	953	161	121	50	1 600	970
		b	813	479	127	84	37	974	479
		c	576	474	34	37	13	626	491
6	35 – 45	a	1 177	700	178	113	55	1 266	700
		b	695	332	150	74	34	780	343
		c	482	368	28	39	21	486	357
7	45 – 55	a	744	450	86	96	48	765	431
		b	429	223	73	56	28	432	208
		c	315	227	13	40	20	333	223
8	55 – 65	a	517	303	22	91	60	599	301
		b	258	134	21	50	26	333	136
		c	259	169	1	41	34	266	165
9	65 und mehr	a	577	269	8	146	97	607	243
		b	245	117	8	67	32	304	117
		c	332	152	–	79	65	303	126
10	Zusammen	a	6 967	4 120	633	916	643	7 690	4 056
		b	3 923	2 026	526	556	359	4 502	1 990
		c	3 044	2 094	107	360	284	3 188	2 066
11	Ohne Angabe	a	10	3	–	3	2	14	1
12	Insgesamt	a	6 977	4 123	633	919	645	7 704	4 057

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen April 2000			Veränderung April 2001 gegenüber April 2000					
								%
8	372	303	-26,0	-3,2	x	-49,5	-19,1	1
7	266	183	-30,9	-6,5	x	-50,8	-16,4	
1	106	120	-18,5	-0,7	x	-46,2	-23,3	
102	79	32	-6,0	-3,2	-20,6	+3,8	-9,4	2
77	49	14	-1,5	+20,5	-15,6	+6,1	+28,6	
25	30	18	-12,6	-15,7	-36,0	-	-38,9	
61	50	18	-3,2	-0,8	-26,2	-22,0	+72,2	3
46	35	14	-2,7	+5,3	-21,7	-57,1	+14,3	
15	15	4	-4,0	-7,8	x	+60,0	x	
75	58	31	+1,4	+9,9	-33,3	-31,0	-9,7	4
57	25	22	-0,5	+6,2	-22,8	+8,0	-31,8	
18	33	9	+4,0	+14,2	x	-60,6	x	
249	158	67	-13,2	-1,8	-35,3	-23,4	-25,4	5
215	112	41	-16,5	-	-40,9	-25,0	-9,8	
34	46	26	-8,0	-3,5	-	-19,6	-50,0	
235	151	61	-7,0	-	-24,3	-25,2	-9,8	6
203	94	37	-10,9	-3,2	-26,1	-21,3	-8,1	
32	57	24	-0,8	+3,1	-12,5	-31,6	-12,5	
100	123	41	-2,7	+4,4	-14,0	-22,0	+17,1	7
87	67	16	-0,7	+7,2	-16,1	-16,4	+75,0	
13	56	25	-5,4	+1,8	-	-28,6	-20,0	
41	128	69	-13,7	+0,7	-46,3	-28,9	-13,0	8
38	82	29	-22,5	-1,5	-44,7	-39,0	-10,3	
3	46	40	-2,6	+2,4	x	-10,9	-15,0	
9	174	110	-4,9	+10,7	x	-16,1	-11,8	9
9	96	42	-19,4	-	x	-30,2	-23,8	
-	78	68	+9,6	+20,6	-	+1,3	-4,4	
880	1 293	732	-9,4	+1,6	-28,1	-29,2	-12,2	10
739	826	398	-12,9	+1,8	-28,8	-32,7	-9,8	
141	467	334	-4,5	+1,4	-24,1	-22,9	-15,0	
-	8	4	-28,6	x	-	x	x	11
880	1 301	736	-9,4	+1,6	-28,1	-29,4	-12,4	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
April 2001						Anzahl		Getötete	
1	unter 15	a	2	-	-	1	-		2
		b	2	-	-	1	-	1	-
		c	-	-	-	-	-	1	-
2	15 - 18	a	5	2	1	-	-	3	1
		b	4	2	1	-	-	2	-
		c	1	-	-	-	-	1	1
3	18 - 21	a	3	2	-	-	-	6	4
		b	3	2	-	-	-	4	2
		c	-	-	-	-	-	2	2
4	21 - 25	a	9	8	1	-	-	6	4
		b	7	6	1	-	-	6	4
		c	2	2	-	-	-	-	-
5	25 - 35	a	7	2	4	1	-	15	6
		b	6	1	4	1	-	14	6
		c	1	1	-	-	-	1	-
6	35 - 45	a	10	6	2	-	1	14	4
		b	8	4	2	-	1	13	4
		c	2	2	-	-	-	1	-
7	45 - 55	a	8	4	3	1	-	9	4
		b	5	3	2	-	-	7	3
		c	3	1	1	1	-	2	1
8	55 - 65	a	11	3	1	6	1	7	5
		b	6	1	1	4	-	5	3
		c	5	2	-	2	1	2	2
9	65 und mehr	a	19	8	-	7	3	19	4
		b	10	4	-	4	1	11	3
		c	9	4	-	3	2	8	1
10	Zusammen	a	74	35	12	16	5	81	32
		b	51	23	11	10	2	63	25
		c	23	12	1	6	3	18	7
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	a	74	35	12	16	5	81	32

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen April 2000			Veränderung April 2001 gegenüber April 2000						
			%						
-	1	1	-	-	-	-	-	x	1
-	1	-	x	-	-	-	-	-	
-	-	1	x	-	-	-	-	x	
1	-	-	x	x	-	-	-	-	2
1	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	-	x	-	-	-	-	
2	-	-	x	x	x	-	-	-	3
2	-	-	x	-	x	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	1	x	x	x	-	-	x	4
-	-	1	x	x	x	-	-	x	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
5	2	1	x	x	x	x	x	x	5
4	2	1	x	x	-	x	x	x	
1	-	-	-	x	x	-	-	-	
6	-	2	-28,6	x	x	-	-	x	6
6	-	1	x	-	x	-	-	-	
-	-	1	x	x	-	-	-	x	
3	-	-	x	-	-	-	x	-	7
2	-	-	x	-	-	-	-	-	
1	-	-	x	-	-	-	x	-	
-	-	1	x	x	x	x	x	-	8
-	-	1	x	x	x	x	x	x	
-	-	-	x	-	-	-	x	x	
1	8	5	-	x	x	x	x	x	9
1	6	-	-9,1	x	x	x	x	x	
-	2	5	x	x	-	x	x	x	
18	11	11	-8,6	+9,4	-33,3	+45,5	x	x	10
16	9	4	-19,0	-8,0	-31,3	x	x	x	
2	2	7	+27,8	x	x	x	x	x	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
18	11	11	-8,6	+9,4	-33,3	+45,5	x	x	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			April 2001						
									schwer
1	unter 15	a	125	24	–	33	66	194	30
		b	82	12	–	22	47	125	9
		c	43	12	–	11	19	69	21
2	15 – 18	a	77	20	23	9	3	107	31
		b	50	8	19	7	2	60	9
		c	27	12	4	2	1	47	22
3	18 – 21	a	125	97	11	5	3	151	106
		b	81	60	9	1	2	86	51
		c	44	37	2	4	1	65	55
4	21 – 25	a	129	95	18	7	4	135	85
		b	73	47	17	5	1	82	49
		c	56	48	1	2	3	53	36
5	25 – 35	a	250	137	56	23	14	327	141
		b	162	76	43	16	12	228	68
		c	88	61	13	7	2	99	73
6	35 – 45	a	229	97	64	24	15	244	88
		b	166	58	56	16	11	169	43
		c	63	39	8	8	4	75	45
7	45 – 55	a	133	57	29	21	9	176	73
		b	84	27	27	11	5	105	33
		c	49	30	2	10	4	71	40
8	55 – 65	a	106	50	5	23	19	126	51
		b	65	28	5	14	12	76	30
		c	41	22	–	9	7	50	21
9	65 und mehr	a	155	56	3	49	37	178	60
		b	63	27	3	20	9	84	28
		c	92	29	–	29	28	94	32
10	Zusammen	a	1 329	633	209	194	170	1 638	665
		b	826	343	179	112	101	1 015	320
		c	503	290	30	82	69	623	345
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 329	633	209	194	170	1 638	665

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen April 2000			Veränderung April 2001 gegenüber April 2000						
			%						
Verletzte									
1	60	97	-35,6	-20,0	x	-45,0	-32,0	1	
1	47	64	-34,4	x	x	-53,2	-26,6		
-	13	33	-37,7	-42,9	-	-15,4	-42,4		
22	10	12	-28,0	-35,5	+4,5	x	x	2	
14	6	7	-16,7	x	+35,7	x	x		
8	4	5	-42,6	-45,5	x	x	x		
16	9	6	-17,2	-8,5	-31,3	x	x	3	
15	5	5	-5,8	+17,6	x	x	x		
1	4	1	-32,3	-32,7	x	-	-		
29	8	6	-4,4	+11,8	-37,9	x	x	4	
21	3	4	-11,0	-4,1	-19,0	x	x		
8	5	2	+5,7	+33,3	x	x	x		
96	39	15	-23,5	-2,8	-41,7	-41,0	-6,7	5	
87	28	10	-28,9	+11,8	-50,6	-42,9	+20,0		
9	11	5	-11,1	-16,4	x	x	x		
87	29	13	-6,1	+10,2	-26,4	-17,2	+15,4	6	
72	20	10	-1,8	+34,9	-22,2	-20,0	+10,0		
15	9	3	-16,0	-13,3	x	x	x		
32	37	15	-24,4	-21,9	-9,4	-43,2	x	7	
28	22	4	-20,0	-18,2	-3,6	-50,0	x		
4	15	11	-31,0	-25,0	x	-33,3	x		
11	30	23	-15,9	-2,0	x	-23,3	-17,4	8	
10	19	10	-14,5	-6,7	x	-26,3	+20,0		
1	11	13	-18,0	+4,8	x	x	x		
2	61	34	-12,9	-6,7	x	-19,7	+8,8	9	
2	30	8	-25,0	-3,6	x	-33,3	x		
-	31	26	-2,1	-9,4	-	-6,5	+7,7		
296	283	221	-18,9	-4,8	-29,4	-31,4	-23,1	10	
250	180	122	-18,6	+7,2	-28,4	-37,8	-17,2		
46	103	99	-19,3	-15,9	-34,8	-20,4	-30,3		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
296	283	221	-18,9	-4,8	-29,4	-31,4	-23,1	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
			insgesamt	darunter			insgesamt			
				Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Fahrer	
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
			April 2001							Anzahl
leicht										
1	unter 15	a	582	219	2	154	179	762	221	
		b	317	89	2	108	106	454	99	
		c	265	130	–	46	73	308	122	
2	15 – 18	a	357	101	57	73	26	357	95	
		b	218	43	45	45	16	214	35	
		c	139	58	12	28	10	143	60	
3	18 – 21	a	564	423	34	34	28	558	416	
		b	318	234	27	14	14	323	228	
		c	246	189	7	20	14	235	188	
4	21 – 25	a	585	454	31	33	24	572	418	
		b	328	238	26	22	14	322	221	
		c	257	216	5	11	10	250	197	
5	25 – 35	a	1 132	814	101	97	36	1 258	823	
		b	645	402	80	67	25	732	405	
		c	487	412	21	30	11	526	418	
6	35 – 45	a	938	597	112	89	39	1 008	608	
		b	521	270	92	58	22	598	296	
		c	417	327	20	31	17	410	312	
7	45 – 55	a	603	389	54	74	39	580	354	
		b	340	193	44	45	23	320	172	
		c	263	196	10	29	16	260	182	
8	55 – 65	a	400	250	16	62	40	466	245	
		b	187	105	15	32	14	252	103	
		c	213	145	1	30	26	214	142	
9	65 und mehr	a	403	205	5	90	57	410	179	
		b	172	86	5	43	22	209	86	
		c	231	119	–	47	35	201	93	
10	Zusammen	a	5 564	3 452	412	706	468	5 971	3 359	
		b	3 046	1 660	336	434	256	3 424	1 645	
		c	2 518	1 792	76	272	212	2 547	1 714	
11	Ohne Angabe	a	10	3	–	3	2	14	1	
12	Insgesamt	a	5 574	3 455	412	709	470	5 985	3 360	

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen April 2000			Veränderung April 2001 gegenüber April 2000					
			%					
Verletzte								
7	311	205	-23,6	-0,9	x	-50,5	-12,7	1
6	218	119	-30,2	-10,1	x	-50,5	-10,9	
1	93	86	-14,0	+6,6	x	-50,5	-15,1	
79	69	20	-	+6,3	-27,8	+5,8	+30,0	2
62	43	7	+1,9	+22,9	-27,4	+4,7	x	
17	26	13	-2,8	-3,3	-29,4	+7,7	-23,1	
43	41	12	+1,1	+1,7	-20,9	-17,1	x	3
29	30	9	-1,5	+2,6	-6,9	-53,3	x	
14	11	3	+4,7	+0,5	x	+81,8	x	
46	50	24	+2,3	+8,6	-32,6	-34,0	-	4
36	22	17	+1,9	+7,7	-27,8	-	-17,6	
10	28	7	+2,8	+9,6	x	-60,7	x	
148	117	51	-10,0	-1,1	-31,8	-17,1	-29,4	5
124	82	30	-11,9	-0,7	-35,5	-18,3	-16,7	
24	35	21	-7,4	-1,4	-12,5	-14,3	-47,6	
142	122	46	-6,9	-1,8	-21,1	-27,1	-15,2	6
125	74	26	-12,9	-8,8	-26,4	-21,6	-15,4	
17	48	20	+1,7	+4,8	+17,6	-35,4	-15,0	
65	86	26	+4,0	+9,9	-16,9	-14,0	+50,0	7
57	45	12	+6,3	+12,2	-22,8	-	+91,7	
8	41	14	+1,2	+7,7	x	-29,3	+14,3	
30	98	45	-14,2	+2,0	-46,7	-36,7	-11,1	8
28	63	18	-25,8	+1,9	-46,4	-49,2	-22,2	
2	35	27	-0,5	+2,1	x	-14,3	-3,7	
6	105	71	-1,7	+14,5	x	-14,3	-19,7	9
6	60	34	-17,7	-	x	-28,3	-35,3	
-	45	37	+14,9	+28,0	-	+4,4	-5,4	
566	999	500	-6,8	+2,8	-27,2	-29,3	-6,4	10
473	637	272	-11,0	+0,9	-29,0	-31,9	-5,9	
93	362	228	-1,1	+4,6	-18,3	-24,9	-7,0	
-	8	4	-28,6	x	-	x	x	11
566	1 007	504	-6,9	+2,8	-27,2	-29,6	-6,7	12

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	April 2001		dagegen April 2000		Veränderung April 2001 gegenüber April 2000		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	335	17	388	16	-13,7	+6,3
	b	276	14	320	14	-13,8	-
	c	59	3	68	2	-13,2	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	614	21	890	56	-31,0	-62,5
	b	405	11	556	38	-27,2	-71,1
	c	209	10	334	18	-37,4	-44,4
Personenkraftwagen	a	7 205	3 269	7 582	3 107	-5,0	+5,2
	b	4 691	1 973	4 968	1 857	-5,6	+6,2
	c	2 514	1 296	2 614	1 250	-3,8	+3,7
Bussen	a	110	18	112	17	-1,8	+5,9
	b	100	9	97	10	+3,1	x
	c	10	9	15	7	-33,3	x
Güterkraft- fahrzeugen	a	551	277	676	293	-18,5	-5,5
	b	272	102	340	117	-20,0	-12,8
	c	279	175	336	176	-17,0	-0,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	13	4	28	14	-53,6	x
	b	5	2	9	4	x	x
	c	8	2	19	10	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	33	12	35	12	-5,7	-
	b	21	10	25	7	-16,0	x
	c	12	2	10	5	+20,0	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 861	3 618	9 711	3 515	-8,8	+2,9
	b	5 770	2 121	6 315	2 047	-8,6	+3,6
	c	3 091	1 497	3 396	1 468	-9,0	+2,0
darunter flüchtig	a	419	271	434	261	-3,5	+3,8
	b	314	125	334	113	-6,0	+10,6
	c	105	146	100	148	+5,0	-1,4
Fahrrädern	a	991	2	1 421	1	-30,3	x
	b	893	1	1 262	1	-29,2	-
	c	98	1	159	-	-38,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	206	-	398	1	-48,2	x
	b	189	-	374	1	-49,5	x
	c	17	-	24	-	-29,2	-
anderen Fahrzeugen	a	88	43	72	34	+22,2	+26,5
	b	65	15	56	22	+16,1	-31,8
	c	23	28	16	12	+43,8	x
Fußgänger	a	676	6	790	1	-14,4	x
	b	644	5	749	-	-14,0	x
	c	32	1	41	1	-22,0	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	249	-	321	-	-22,4	-
	b	243	-	308	-	-21,1	-
	c	6	-	13	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	100	-	116	-	-13,8	-
	b	96	-	114	-	-15,8	-
	c	4	-	2	-	x	-
Andere Personen	a	17	2	24	-	-29,2	x
	b	7	2	18	-	x	x
	c	10	-	6	-	x	-
Insgesamt	a	10 633	3 671	12 018	3 551	-11,5	+3,4
	b	7 379	2 144	8 400	2 070	-12,2	+3,6
	c	3 254	1 527	3 618	1 481	-10,1	+3,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	457	1	729	2	-37,3	x
	b	433	1	690	2	-37,2	x
	c	24	-	39	-	-38,5	-
65 und mehr Jahren	a	797	208	876	183	-9,0	+13,7
	b	603	141	624	108	-3,4	+30,6
	c	194	67	252	75	-23,0	-10,7

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2001 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	April								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 867	7 722	-11,1	4 370	5 029	-13,1	2 497	2 693	-7,3
Verkehrstüchtigkeit	344	414	-16,9	178	244	-27,1	166	170	-2,4
Alkoholeinfluss	259	341	-24,0	154	219	-29,7	105	122	-13,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	13	14	-7,1	3	9	x	10	5	x
Übermüdung	38	29	+31,0	7	6	x	31	23	+34,8
sonstige körperliche oder geistige Mängel	34	30	+13,3	14	10	+40,0	20	20	-
Straßenbenutzung	355	419	-15,3	271	350	-22,6	84	69	+21,7
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	221	275	-19,6	201	259	-22,4	20	16	+25,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	134	144	-6,9	70	91	-23,1	64	53	+20,8
Geschwindigkeit	1 275	1 365	-6,6	489	577	-15,3	786	788	-0,3
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	72	112	-35,7	34	56	-39,3	38	56	-32,1
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 203	1 253	-4,0	455	521	-12,7	748	732	+2,2
Abstand	884	927	-4,6	566	577	-1,9	318	350	-9,1
ungenügender Sicherheitsabstand	863	905	-4,6	553	567	-2,5	310	338	-8,3
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	21	22	-4,5	13	10	+30,0	8	12	x
Überholen	215	294	-26,9	103	122	-15,6	112	172	-34,9
unzulässiges Rechtsüberholen	7	17	x	4	11	x	3	6	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	27	30	-10,0	8	6	x	19	24	-20,8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	61	72	-15,3	42	41	+2,4	19	31	-38,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	2	x	2	1	x	2	1	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	44	62	-29,0	5	3	x	39	59	-33,9
Fehler beim Wiedereinordnen	27	30	-10,0	10	12	-16,7	17	18	-5,6
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	39	65	-40,0	30	40	-25,0	9	25	x
Fehler beim Überholtwerden	6	16	x	2	8	x	4	8	x
Vorbeifahren	27	23	+17,4	27	21	+28,6	-	2	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	25	16	+56,3	25	15	+66,7	-	1	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	7	x	2	6	x	-	1	x

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2001 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	April								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	99	111	-10,8	56	63	-11,1	43	48	-10,4
Vorfahrt, Vorrang	924	1 026	-9,9	688	762	-9,7	236	264	-10,6
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	100	130	-23,1	93	116	-19,8	7	14	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	639	692	-7,7	456	487	-6,4	183	205	-10,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	14	-21,4	-	3	x	11	11	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	2	-	-	1	x	2	1	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	154	173	-11,0	124	144	-13,9	30	29	+3,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	13	15	-13,3	13	11	+18,2	-	4	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	-	x	2	-	x	3	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 079	1 342	-19,6	903	1 117	-19,2	176	225	-21,8
Fehler beim Abbiegen	536	685	-21,8	410	522	-21,5	126	163	-22,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	221	246	-10,2	191	224	-14,7	30	22	+36,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	322	411	-21,7	302	371	-18,6	20	40	-50,0
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	298	312	-4,5	289	301	-4,0	9	11	x
an Fußgängerüberwegen	12	16	-25,0	12	16	-25,0	-	-	-
an Fußgängerfurten	27	44	-38,6	27	44	-38,6	-	-	-
beim Abbiegen	37	33	+12,1	36	33	+9,1	1	-	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	17	17	-	17	16	+6,3	-	1	x
an anderen Stellen	205	202	+1,5	197	192	+2,6	8	10	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	61	75	-18,7	56	72	-22,2	5	3	x
unzulässiges Halten oder Parken	8	7	x	5	6	x	3	1	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	2	x	4	-	x	1	2	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	48	66	-27,3	47	66	-28,8	1	-	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	April								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	7	x	4	6	x	–	1	x
Ladung, Besetzung	14	31	–54,8	8	21	x	6	10	x
Überladung, Überbesetzung	6	11	x	5	9	x	1	2	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	20	x	3	12	x	5	8	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 288	1 376	–6,4	732	796	–8,0	556	580	–4,1
Technische Mängel, Wartungsmängel	72	57	+26,3	38	24	+58,3	34	33	+3,0
Beleuchtung	8	3	x	7	3	x	1	–	x
Bereifung	25	15	+66,7	4	2	x	21	13	+61,5
Bremsen	17	20	–15,0	13	10	+30,0	4	10	x
Lenkung	7	2	x	5	1	x	2	1	x
Zugvorrichtung	1	3	x	1	–	x	–	3	x
andere Mängel	14	14	–	8	8	–	6	6	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	453	543	–16,6	429	507	–15,4	24	36	–33,3
Verkehrstüchtigkeit	32	35	–8,6	25	29	–13,8	7	6	x
Alkoholeinfluss	31	29	+6,9	24	23	+4,3	7	6	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	3	x	1	3	x	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	3	x	–	3	x	–	–	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	384	442	–13,1	370	419	–11,7	14	23	–39,1
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	40	38	+5,3	39	37	+5,4	1	1	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	–	1	1	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	21	25	–16,0	21	24	–12,5	–	1	x
an anderen Stellen	100	113	–11,5	100	110	–9,1	–	3	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	198	238	–16,8	188	226	–16,8	10	12	–16,7
durch sonstiges falsches Verhalten	24	27	–11,1	21	21	–	3	6	x
Nichtbenutzen des Gehweges	3	4	x	2	4	x	1	–	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	2	x	1	–	x	–	2	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	14	x	6	13	x	–	1	x
andere Fehler der Fußgänger	27	46	–41,3	25	42	–40,5	2	4	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	April								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	315	133	x	148	60	x	167	73	x
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	302	123	x	143	58	x	159	65	x
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	11	8	x	7	6	x	4	2	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	–	3	x	–	2	x	–	1	x
Schnee, Eis	21	5	x	3	–	x	18	5	x
Regen	265	104	x	132	47	x	133	57	x
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	5	3	x	1	3	x	4	–	x
Zustand der Straße	12	10	+20,0	5	2	x	7	8	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	–	x	–	–	–	2	–	x
anderer Zustand der Straße	10	10	–	5	2	x	5	8	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	–	x	–	–	–	1	–	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	28	40	–30,0	9	15	x	19	25	–24,0
Sichtbehinderung durch Nebel	–	2	x	–	–	–	–	2	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	10	4	x	2	2	–	8	2	x
blendende Sonne	16	28	–42,9	7	11	x	9	17	x
Seitenwind	2	5	x	–	1	x	2	4	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	1	x	–	1	x	–	–	–
Hindernisse	52	42	+23,8	14	16	–12,5	38	26	+46,2
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	26	21	+23,8	2	–	x	24	21	+14,3
anderes Tier auf der Fahrbahn	25	17	+47,1	11	13	–15,4	14	4	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	4	x	1	3	x	–	1	x
Sonstige Ursachen	10	19	–47,4	6	12	x	4	7	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	7	14	x	2	9	x	5	5	–
Ursachen insgesamt	7 804	8 570	–8,9	5 016	5 672	–11,6	2 788	2 898	–3,8

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	April 2001				dagegen April 2000				Veränderung April 2001 gegenüber April 2000			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	344	232	11	64	414	244	14	98	-16,9	-4,9	-21,4	-34,7
darunter Alkoholeinfluss	259	165	10	63	341	191	13	95	-24,0	-13,6	-23,1	-33,7
Straßenbenutzung	355	109	7	205	419	103	18	263	-15,3	+5,8	x	-22,1
Geschwindigkeit	1 275	997	127	21	1 365	923	225	45	-6,6	+8,0	-43,6	-53,3
Abstand	884	725	49	9	927	723	58	9	-4,6	+0,3	-15,5	-
Überholen	215	125	28	10	294	180	53	16	-26,9	-30,6	-47,2	-37,5
Vorbeifahren	27	19	3	1	23	18	2	1	+17,4	+5,6	x	-
Nebeneinanderfahren	99	63	3	5	111	82	2	1	-10,8	-23,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	924	745	18	82	1 026	814	23	103	-9,9	-8,5	-21,7	-20,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	639	550	7	33	692	579	13	47	-7,7	-5,0	x	-29,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	154	112	4	24	173	127	5	27	-11,0	-11,8	x	-11,1
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 079	861	14	93	1 342	1 015	26	170	-19,6	-15,2	-46,2	-45,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	298	222	8	23	312	249	6	26	-4,5	-10,8	x	-11,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	61	55	-	-	75	70	-	-	-18,7	-21,4	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	4	-	2	1	7	-	-	6	x	-	x	x
Ladung, Besetzung	14	2	-	5	31	5	1	3	-54,8	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 288	799	101	182	1 376	775	116	249	-6,4	+3,1	-12,9	-26,9
Insgesamt	6 867	4 954	371	701	7 722	5 201	544	990	-11,1	-4,8	-31,8	-29,2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
									Verletzte
Kreis Mettmann	a	190	132	50	8	178	1	24	153
	b	124	85	31	8	102	-	16	86
	c	36	28	8	-	43	1	5	37
	d	30	19	11	-	33	-	3	30
Erkrath, Stadt	a	14	11	3	-	19	-	1	18
	b	10	7	3	-	12	-	1	11
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	2	2	-	-	4	-	-	4
Haan, Stadt	a	11	7	3	1	12	-	1	11
	b	6	2	3	1	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	4	4	-	-	9	-	-	9
Heiligenhaus, Stadt	a	12	8	3	1	11	-	3	8
	b	10	8	1	1	11	-	3	8
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	14	8	6	-	8	-	1	7
	b	7	3	4	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	7	5	2	-	5	-	1	4
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	29	19	8	2	25	-	4	21
	b	21	12	7	2	13	-	3	10
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	4	4	-	-	8	-	1	7
Mettmann, Stadt	a	11	8	3	-	11	-	-	11
	b	6	3	3	-	3	-	-	3
	c	5	5	-	-	8	-	-	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	8	8	-	-	10	-	1	9
	b	7	7	-	-	8	-	1	7
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	46	26	18	2	36	1	6	29
	b	26	16	8	2	17	-	2	15
	c	9	7	2	-	15	1	4	10
	d	11	3	8	-	4	-	-	4
Velbert, Stadt	a	37	29	6	2	37	-	6	31
	b	24	20	2	2	25	-	4	21
	c	11	8	3	-	9	-	1	8
	d	2	1	1	-	3	-	1	2
Wülfrath, Stadt	a	8	8	-	-	9	-	1	8
	b	7	7	-	-	8	-	1	7
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Neuss	a	174	123	39	12	160	-	28	132
	b	113	81	22	10	104	-	21	83
	c	36	27	8	1	31	-	3	28
	d	25	15	9	1	25	-	4	21
Dormagen, Stadt	a	27	15	10	2	21	-	2	19
	b	12	8	3	1	11	-	1	10
	c	9	6	2	1	9	-	-	9
	d	6	1	5	-	1	-	1	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	30	21	6	3	22	-	5	17
	b	22	16	4	2	17	-	5	12
	c	6	4	2	-	4	-	-	4
	d	2	1	-	1	1	-	-	1
Jüchen	a	11	9	1	1	11	-	1	10
	b	8	7	-	1	9	-	1	8
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Kaarst, Stadt	a	13	12	1	-	14	-	1	13
	b	8	7	1	-	8	-	1	7
	c	4	4	-	-	5	-	-	5
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Korschenbroich, Stadt	a	7	4	2	1	4	-	1	3
	b	4	2	1	1	2	-	1	1
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meerbusch, Stadt	a	9	8	1	-	10	-	4	6
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	3	3	-	-	5	-	3	2
Neuss, Stadt	a	72	51	16	5	74	-	11	63
	b	51	35	11	5	50	-	9	41
	c	9	7	2	-	7	-	2	5
	d	12	9	3	-	17	-	-	17
Rommerskirchen	a	5	3	2	-	4	-	3	1
	b	4	3	1	-	4	-	3	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Viersen	a	117	80	31	6	102	1	17	84
	b	66	48	14	4	55	-	8	47
	c	42	28	13	1	42	1	8	33
	d	9	4	4	1	5	-	1	4
Brüggen	a	7	6	-	1	6	-	3	3
	b	4	3	-	1	3	-	1	2
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gefrath	a	10	6	2	2	6	-	2	4
	b	8	5	2	1	5	-	1	4
	c	2	1	-	1	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	a	8	4	4	-	6	-	-	6
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	5	1	4	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nettetal, Stadt	a	22	16	6	-	20	-	2	18
	b	12	9	3	-	9	-	1	8
	c	8	6	2	-	10	-	1	9
	d	2	1	1	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	7	4	3	-	6	-	-	6
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	5	3	2	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwalmtal	a	5	2	3	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Tönisvorst, Stadt	a	6	4	2	-	7	1	2	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	6	1	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Viersen, Stadt	a	35	24	9	2	30	-	5	25
	b	22	15	6	1	19	-	4	15
	c	11	8	3	-	10	-	1	9
	d	2	1	-	1	1	-	-	1
Willich, Stadt	a	17	14	2	1	19	-	2	17
	b	12	10	1	1	13	-	1	12
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	3	2	1	-	3	-	1	2
Kreis Wesel	a	173	135	32	6	175	2	42	131
	b	101	83	14	4	101	-	21	80
	c	54	43	10	1	63	2	19	42
	d	18	9	8	1	11	-	2	9
Alpen	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinslaken, Stadt	a	34	30	3	1	42	-	6	36
	b	27	23	3	1	32	-	6	26
	c	6	6	-	-	9	-	-	9
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Hamminkeln, Stadt	a	15	7	7	1	13	-	5	8
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	9	5	4	-	10	-	5	5
	d	3	-	2	1	-	-	-	-
Hünxe	a	9	7	2	-	8	-	2	6
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	5	4	1	-	5	-	1	4
Kamp-Lintfort, Stadt	a	14	11	2	1	16	-	3	13
	b	8	6	2	-	9	-	2	7
	c	6	5	-	1	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Moers, Stadt	a	33	26	6	1	26	-	5	21
	b	23	20	2	1	20	-	5	15
	c	6	4	2	-	4	-	-	4
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	7	6	1	-	8	-	1	7
	b	4	4	-	-	6	-	1	5
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinberg, Stadt	a	3	2	1	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	21	16	4	1	21	1	6	14
	b	11	10	1	-	10	-	2	8
	c	7	5	1	1	10	-	4	6
	d	3	1	2	-	1	1	-	-
Kreuzau	a	5	2	3	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	2	-	-	2
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	4	3	1	-	3	-	3	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	3	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Linnich, Stadt	a	6	6	-	-	7	-	3	4
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	3	3	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	2	1	1	-	2	1	1	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	2	1	1	-
Nideggen, Stadt	a	8	8	-	-	11	-	1	10
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	6	6	-	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nörvenich	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	9	4	5	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	7	2	5	-	2	-	-	2
Vettweiß	a	5	2	3	-	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	2	3	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erftkreis	a	172	116	47	9	141	3	16	122
	b	82	61	13	8	74	1	7	66
	c	46	35	10	1	43	1	5	37
	d	44	20	24	-	24	1	4	19
Bedburg, Stadt	a	12	7	5	-	7	1	1	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	1	1	-
	d	7	3	4	-	3	-	-	3
Bergheim, Stadt	a	29	26	3	-	38	1	3	34
	b	15	13	2	-	19	1	2	16
	c	9	8	1	-	11	-	-	11
	d	5	5	-	-	8	-	1	7

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	a	9	6	1	2	8	-	1	7
	b	7	5	-	2	6	-	1	5
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Elsdorf	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erftstadt, Stadt	a	20	11	8	1	12	-	1	11
	b	6	5	-	1	6	-	-	6
	c	7	6	1	-	6	-	1	5
	d	7	-	7	-	-	-	-	-
Frechen, Stadt	a	22	15	7	-	17	-	-	17
	b	12	10	2	-	11	-	-	11
	c	6	3	3	-	4	-	-	4
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Hürth, Stadt	a	22	15	6	1	19	-	3	16
	b	12	9	2	1	11	-	2	9
	c	5	4	1	-	6	-	-	6
	d	5	2	3	-	2	-	1	1
Kerpen, Stadt	a	29	21	8	-	23	1	3	19
	b	10	8	2	-	9	-	1	8
	c	7	6	1	-	6	-	1	5
	d	12	7	5	-	8	1	1	6
Pulheim, Stadt	a	16	8	6	2	9	-	3	6
	b	8	3	4	1	3	-	1	2
	c	8	5	2	1	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesseling, Stadt	a	12	6	3	3	7	-	1	6
	b	8	5	-	3	6	-	-	6
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	3	1	2	-	1	-	1	-
Kreis Euskirchen	a	86	62	21	3	85	-	20	65
	b	35	29	4	2	33	-	5	28
	c	43	30	12	1	48	-	13	35
	d	8	3	5	-	4	-	2	2
Bad Münstereifel, Stadt	a	8	6	2	-	9	-	4	5
	b	3	2	1	-	2	-	2	-
	c	5	4	1	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blankenheim	a	6	2	4	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	2	4	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahlem	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskirchen, Stadt	a	30	20	8	2	29	-	3	26
	b	16	12	3	1	15	-	-	15
	c	11	7	3	1	13	-	3	10
	d	3	1	2	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Kall	a	3	3	–	5	–	3	2	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	3	3	–	5	–	3	2	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Mechernich, Stadt	a	10	7	2	1	10	–	2	8
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Nettersheim	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	12	10	2	–	11	–	5	6
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Zülpich, Stadt	a	10	10	–	–	13	–	1	12
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	106	71	28	7	100	3	23	74
	b	62	46	10	6	62	–	8	54
	c	33	20	12	1	26	–	10	16
	d	11	5	6	–	12	3	5	4
Erkelenz, Stadt	a	25	12	11	2	20	3	4	13
	b	11	6	3	2	8	–	–	8
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	9	4	5	–	10	3	4	3
Gangelt	a	4	4	–	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	11	6	4	1	9	–	4	5
	b	4	2	1	1	3	–	2	1
	c	7	4	3	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	24	19	5	–	25	–	2	23
	b	17	14	3	–	19	–	2	17
	c	7	5	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	11	8	3	–	12	–	3	9
	b	7	5	2	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	2	–	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Noch: Kreis Heinsberg								
Selfkant	a	2	1	1	-	1	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Übach-Palenberg, Stadt	a	12	9	1	2	11	-	3
	b	9	8	-	1	10	-	2
	c	3	1	1	1	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Waldfeucht	a	3	2	1	-	2	-	-
	b	3	2	1	-	2	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wassenberg, Stadt	a	6	6	-	-	7	-	3
	b	4	4	-	-	4	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wegberg, Stadt	a	8	4	2	2	6	-	1
	b	5	3	-	2	4	-	1
	c	3	1	2	-	2	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Oberbergischer Kreis	a	169	97	66	6	144	2	46
	b	73	48	21	4	62	1	15
	c	80	47	32	1	73	1	30
	d	16	2	13	1	9	-	1
Bergneustadt, Stadt	a	3	2	1	-	4	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	4	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Engelskirchen	a	18	9	8	1	13	-	4
	b	6	4	2	-	7	-	-
	c	6	5	1	-	6	-	4
	d	6	-	5	1	-	-	-
Gummersbach, Stadt	a	26	17	8	1	21	-	3
	b	21	14	6	1	18	-	2
	c	5	3	2	-	3	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Hückeswagen, Stadt	a	6	3	3	-	4	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-
	c	4	2	2	-	3	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Lindlar	a	16	8	7	1	11	-	6
	b	5	4	-	1	4	-	-
	c	11	4	7	-	7	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-
Marienheide	a	3	2	1	-	3	-	2
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Morsbach	a	4	3	1	-	6	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	6	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	11	7	4	–	14	–	4	10
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	9	5	4	–	12	–	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	15	8	6	1	8	–	3	5
	b	8	3	5	–	3	–	–	3
	c	7	5	1	1	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	16	7	9	–	9	1	3	5
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	8	3	5	–	4	1	1	2
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Waldbroël, Stadt	a	18	13	4	1	22	–	10	12
	b	14	10	3	1	14	–	7	7
	c	4	3	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	21	10	11	–	20	1	3	16
	b	6	5	1	–	7	1	2	4
	c	10	4	6	–	5	–	–	5
	d	5	1	4	–	8	–	1	7
Wipperfürth, Stadt	a	12	8	3	1	9	–	6	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	9	6	3	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	128	89	34	5	116	1	28	87
	b	89	66	19	4	84	–	14	70
	c	25	19	5	1	25	1	10	14
	d	14	4	10	–	7	–	4	3
Bergisch Gladbach, Stadt	a	55	45	8	2	60	–	12	48
	b	50	42	7	1	54	–	9	45
	c	5	3	1	1	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	9	4	5	–	4	–	1	3
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Kürten	a	6	6	–	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	6	4	1	7	–	2	5
	b	8	4	3	1	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	7	5	2	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	19	12	7	–	19	–	4	15
	b	8	5	3	–	8	–	–	8
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	7	3	4	–	5	–	2	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
								Verletzte	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	4	1
	b	4	4	–	–	5	–	4	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	16	10	6	–	11	–	2	9
	b	7	5	2	–	6	–	2	4
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Ruppichteroth	a	9	7	2	–	15	–	4	11
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	9	7	2	–	15	–	4	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	26	21	5	–	30	–	9	21
	b	16	14	2	–	18	–	1	17
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	6	4	2	–	9	–	7	2
Siegburg, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	–	5
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Swisttal	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Troisdorf, Stadt	a	30	25	4	1	39	–	6	33
	b	23	19	3	1	26	–	5	21
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	3	2	1	–	8	–	–	8
Wachtberg	a	9	7	2	–	10	–	4	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	7	6	1	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	9	7	2	–	11	–	5	6
	b	3	2	1	–	3	–	2	1
	c	6	5	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 995	1 370	539	86	1 852	17	353	1 482
	b	1 247	924	253	70	1 164	5	171	988
	c	472	333	126	13	491	6	141	344
	d	276	113	160	3	197	6	41	150
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	43	30	10	3	40	–	5	35
	b	30	19	8	3	24	–	–	24
	c	7	6	1	–	10	–	4	6
	d	6	5	1	–	6	–	1	5
Gelsenkirchen	a	97	71	20	6	88	–	2	86
	b	85	63	16	6	78	–	2	76
	c	9	7	2	–	8	–	–	8
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Münster	a	127	107	16	4	129	1	24	104
	b	97	86	8	3	101	–	19	82
	c	21	17	3	1	21	1	4	16
	d	9	4	5	–	7	–	1	6

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	8	4	3	1	5	-	2	3
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	-	2	2
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Olfen, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	6	5	1	-	5	-	2	3
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	12	5	7	-	9	-	-	9
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	6	3	3	-	6	-	-	6
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Kreis Recklinghausen									
	a	262	198	46	18	265	2	51	212
	b	178	134	27	17	162	1	25	136
	c	53	40	12	1	62	1	12	49
	d	31	24	7	-	41	-	14	27
Castrop-Rauxel, Stadt	a	31	21	8	2	28	-	7	21
	b	23	18	3	2	25	-	6	19
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	4	2	2	-	2	-	1	1
Datteln, Stadt	a	13	11	2	-	11	-	2	9
	b	10	9	1	-	9	-	2	7
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	26	20	4	2	32	1	6	25
	b	15	10	3	2	12	-	1	11
	c	6	5	1	-	7	1	1	5
	d	5	5	-	-	13	-	4	9
Gladbeck, Stadt	a	36	29	7	-	41	-	4	37
	b	24	18	6	-	21	-	2	19
	c	6	6	-	-	10	-	1	9
	d	6	5	1	-	10	-	1	9
Haltern, Stadt	a	21	20	-	1	27	-	10	17
	b	7	6	-	1	6	-	2	4
	c	12	12	-	-	19	-	7	12
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Herten, Stadt	a	24	15	5	4	15	-	3	12
	b	21	14	3	4	14	-	2	12
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl, Stadt	a	36	25	10	1	31	1	7	23
	b	23	17	5	1	21	1	5	15
	c	8	5	3	-	5	-	-	5
	d	5	3	2	-	5	-	2	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	10	8	-	2	11	-	2	9
	b	7	6	-	1	8	-	-	8
	c	3	2	-	1	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	56	41	9	6	56	-	10	46
	b	43	31	6	6	37	-	5	32
	c	4	3	1	-	10	-	-	10
	d	9	7	2	-	9	-	5	4
Waltrop, Stadt	a	9	8	1	-	13	-	-	13
	b	5	5	-	-	9	-	-	9
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Steinfurt	a	200	151	45	4	203	6	51	146
	b	106	79	24	3	88	2	17	69
	c	79	62	16	1	98	3	31	64
	d	15	10	5	-	17	1	3	13
Altenberge	a	6	4	2	-	7	2	3	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	4	2	2	-	5	2	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	13	10	3	-	10	1	3	6
	b	11	9	2	-	9	1	2	6
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	23	20	3	-	29	-	12	17
	b	10	8	2	-	9	-	2	7
	c	11	10	1	-	17	-	10	7
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Hörstel, Stadt	a	6	5	1	-	8	-	1	7
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	4	-	-	4
Hopsten	a	2	2	-	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	4	3	1	-	7	-	2	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	25	17	8	-	20	1	3	16
	b	15	11	4	-	12	1	2	9
	c	10	6	4	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladbergen	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Laer	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	8	5	3	-	7	-	2	5
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	5	-	1	4
	d	2	1	1	-	1	-	1	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	125	88	35	2	122	-	30	92
	b	70	54	14	2	64	-	11	53
	c	49	32	17	-	54	-	19	35
	d	6	2	4	-	4	-	-	4
Ahlen, Stadt	a	25	21	3	1	25	-	6	19
	b	23	19	3	1	21	-	2	19
	c	2	2	-	-	4	-	4	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	18	12	6	-	17	-	6	11
	b	8	7	1	-	7	-	3	4
	c	6	4	2	-	7	-	3	4
	d	4	1	3	-	3	-	-	3
Beelen	a	5	2	3	-	3	-	-	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	6	4	2	-	8	-	3	5
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	6	3	3	-	5	-	4	1
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	3	1	2	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	4	3	-	1	7	-	1	6
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	18	13	5	-	20	-	2	18
	b	9	7	2	-	11	-	1	10
	c	7	5	2	-	8	-	1	7
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Ostbevern	a	5	2	3	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	1	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	7	5	2	-	5	-	1	4
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	3	1	2	-	2	-	1	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	7	5	2	-	6	-	-	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	3	2	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	5	5	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	15	12	3	-	16	-	5	11
	b	11	10	1	-	14	-	3	11
	c	4	2	2	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	1 094	813	234	47	1 073	10	213	850
	b	671	512	116	43	610	4	87	519
	c	332	245	83	4	372	5	102	265
	d	91	56	35	-	91	1	24	66

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	172	117	52	3	143	-	19	124
	b	120	87	31	2	104	-	13	91
	c	39	27	11	1	36	-	6	30
	d	13	3	10	-	3	-	-	3
Kreis Gütersloh	a	166	113	47	6	138	2	35	101
	b	85	61	20	4	72	2	12	58
	c	65	43	20	2	53	-	15	38
	d	16	9	7	-	13	-	8	5
Borgholzhausen, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	2	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	46	35	10	1	45	-	11	34
	b	29	22	7	-	24	-	2	22
	c	12	10	1	1	14	-	3	11
	d	5	3	2	-	7	-	6	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	6	3	2	1	3	-	-	3
	b	5	3	1	1	3	-	-	3
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	8	4	4	-	6	-	-	6
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	4	1	3	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	9	7	1	1	10	-	2	8
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	7	6	1	-	9	-	2	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	1	1	-	-	2	-	2	-
	b	1	1	-	-	2	-	2	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	22	11	10	1	12	1	3	8
	b	9	5	3	1	6	1	1	4
	c	6	4	2	-	4	-	1	3
	d	7	2	5	-	2	-	1	1
Rietberg, Stadt	a	18	13	5	-	15	1	2	12
	b	8	5	3	-	7	1	-	6
	c	10	8	2	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloss Holte-Stuckenbrock	a	11	9	2	-	10	-	2	8
	b	6	4	2	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	3	3	-	-	3	-	1	2
Steinhagen	a	7	4	3	-	4	-	3	1
	b	5	3	2	-	3	-	2	1
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	18	13	4	1	17	-	5	12
	b	7	7	-	-	11	-	3	8
	c	10	5	4	1	5	-	2	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	16	10	5	1	10	-	3	7
	b	8	7	-	1	7	-	2	5
	c	8	3	5	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Herford	a	113	76	30	7	83	3	13	67
	b	72	51	16	5	57	2	7	48
	c	30	21	8	1	22	1	6	15
	d	11	4	6	1	4	-	-	4
Bünde, Stadt	a	18	12	5	1	15	-	1	14
	b	12	9	2	1	12	-	1	11
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Enger, Stadt	a	6	4	2	-	4	-	-	4
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	38	22	13	3	23	2	5	16
	b	26	16	8	2	17	1	3	13
	c	10	5	4	1	5	1	2	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Hiddenhausen	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	6	4	2	-	5	-	-	5
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Löhne, Stadt	a	18	14	2	2	15	1	4	10
	b	14	11	1	2	11	1	2	8
	c	3	3	-	-	4	-	2	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Rödinghausen	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	16	12	3	1	13	-	1	12
	b	8	7	1	-	8	-	-	8
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	3	1	1	1	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	64	49	14	1	73	1	14	58
	b	29	20	8	1	29	-	3	26
	c	35	29	6	-	44	1	11	32
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Driburg, Stadt	a	9	7	2	-	8	-	2	6
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	7	6	1	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	5	3	2	-	4	-	-	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	3	2	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	7	6	1	-	13	1	4	8
	b	2	1	1	-	3	-	-	3
	c	5	5	-	-	10	1	4	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	15	9	6	-	19	-	4	15
	b	8	5	3	-	11	-	2	9
	c	7	4	3	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	2	2	-	-	5	-	1	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	9	8	-	1	8	-	-	8
	b	7	6	-	1	6	-	-	6
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	11	9	2	-	11	-	2	9
	b	6	4	2	-	5	-	-	5
	c	5	5	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Willebadessen, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Lippe	a	129	84	40	5	101	1	16	84
	b	68	39	24	5	41	-	1	40
	c	56	42	14	-	57	1	15	41
	d	5	3	2	-	3	-	-	3
Augustdorf	a	4	4	-	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	21	10	9	2	11	-	1	10
	b	10	3	5	2	4	-	-	4
	c	6	4	2	-	4	-	1	3
	d	5	3	2	-	3	-	-	3

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Paderborn	a	167	105	53	9	149	–	45	104
	b	74	44	25	5	50	–	14	36
	c	77	53	20	4	83	–	28	55
	d	16	8	8	–	16	–	3	13
Altenbeken	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	10	5	5	–	9	–	4	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	8	–	3	5
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Büren, Stadt	a	12	7	5	–	10	–	6	4
	b	8	5	3	–	6	–	3	3
	c	3	2	1	–	4	–	3	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	11	8	3	–	12	–	7	5
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	9	6	3	–	10	–	5	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	12	9	2	1	10	–	1	9
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	6	5	–	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	4	1	3	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Paderborn, Stadt	a	86	51	29	6	69	–	15	54
	b	46	25	18	3	28	–	4	24
	c	37	24	10	3	37	–	11	26
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Salzkotten, Stadt	a	11	9	1	1	16	–	7	9
	b	3	2	–	1	3	–	3	–
	c	8	7	1	–	13	–	4	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	11	7	4	–	12	–	2	10
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	6	4	2	–	9	–	2	7
Regierungsbezirk Detmold	a	961	636	292	33	807	8	174	625
	b	538	362	153	23	428	4	69	355
	c	347	242	96	9	333	4	93	236
	d	76	32	43	1	46	–	12	34

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	158	116	35	7	147	4	20	123
	b	131	94	30	7	115	4	14	97
	c	10	10	-	-	14	-	1	13
	d	17	12	5	-	18	-	5	13
Dortmund	a	252	182	52	18	232	2	39	191
	b	197	148	32	17	188	1	28	159
	c	36	25	10	1	34	-	8	26
	d	19	9	10	-	10	1	3	6
Hagen	a	106	69	31	6	100	1	18	81
	b	88	58	25	5	81	1	13	67
	c	5	3	1	1	6	-	2	4
	d	13	8	5	-	13	-	3	10
Hamm	a	83	62	14	7	85	1	18	66
	b	60	46	10	4	55	-	12	43
	c	12	8	1	3	12	1	4	7
	d	11	8	3	-	18	-	2	16
Herne	a	48	33	12	3	43	1	3	39
	b	44	29	12	3	34	-	2	32
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	4	4	-	-	9	1	1	7
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	123	72	39	12	89	-	11	78
	b	74	39	24	11	41	-	7	34
	c	32	21	11	-	31	-	4	27
	d	17	12	4	1	17	-	-	17
Breckerfeld, Stadt	a	1	1	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	6	3	1	2	3	-	1	2
	b	5	2	1	2	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	11	4	5	2	4	-	-	4
	b	9	3	5	1	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	1	-	1	1	-	-	1
Hattingen, Stadt	a	21	12	7	2	13	-	3	10
	b	15	8	5	2	8	-	2	6
	c	6	4	2	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	3	1	1	1	1	-	-	1
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	8	4	3	1	4	-	-	4
	b	5	4	-	1	4	-	-	4
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Sprockhövel, Stadt	a	18	13	4	1	19	-	2	17
	b	6	3	2	1	3	-	1	2
	c	6	4	2	-	5	-	1	4
	d	6	6	-	-	11	-	-	11

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	6	5	1	-	7	-	-	7
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	16	10	5	1	14	-	3	11
	b	10	6	3	1	9	-	2	7
	c	6	4	2	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	6	5	1	-	10	-	2	8
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	4	3	1	-	8	-	1	7
Werdohl, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	2	1	1	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Olpe	a	55	37	16	2	46	-	8	38
	b	22	16	4	2	19	-	2	17
	c	24	15	9	-	17	-	4	13
	d	9	6	3	-	10	-	2	8
Attendorn, Stadt	a	7	1	6	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	6	1	5	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	5	4	1	-	6	-	-	6
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Finnentrop	a	6	5	1	-	5	-	2	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	21	15	4	2	18	-	-	18
	b	8	5	1	2	7	-	-	7
	c	11	8	3	-	9	-	-	9
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Wenden	a	13	9	4	-	13	-	4	9
	b	7	6	1	-	7	-	1	6
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	5	2	3	-	5	-	2	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	110	73	31	6	98	3	25	70
	b	71	48	18	5	61	–	15	46
	c	24	15	8	1	20	–	4	16
	d	15	10	5	–	17	3	6	8
Bad Berleburg, Stadt	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	5	4	1	–	8	–	2	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Erndtebrück	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	5	2	1	2	2	–	1	1
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hilchenbach, Stadt	a	12	5	5	2	6	–	1	5
	b	8	4	2	2	5	–	1	4
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	1	9
	b	6	5	1	–	7	–	–	7
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	7	5	2	–	8	–	–	8
	b	6	4	2	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	8	5	3	–	7	–	3	4
	b	6	4	2	–	6	–	2	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	38	25	12	1	31	–	11	20
	b	30	21	8	1	25	–	8	17
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	4	2	2	–	4	–	2	2
Wilnsdorf	a	16	12	4	–	16	3	5	8
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	9	6	3	–	10	3	3	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
									Verletzte
Kreis Unna	a	195	143	40	12	183	5	39	139
	b	106	77	19	10	91	2	15	74
	c	47	35	11	1	53	1	12	40
	d	42	31	10	1	39	2	12	25
Bergkamen, Stadt	a	16	13	2	1	16	1	1	14
	b	13	10	2	1	10	-	1	9
	c	3	3	-	-	6	1	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bönen	a	10	9	1	-	11	-	3	8
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	4	4	-	-	6	-	2	4
Fröndenberg, Stadt	a	7	5	2	-	6	-	3	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	5	-	3	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Holzwickede	a	9	5	3	1	5	-	2	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	2	1	-	1	1	-	1	-
Kamen, Stadt	a	25	21	3	1	30	1	7	22
	b	9	8	-	1	9	-	-	9
	c	9	7	2	-	13	-	3	10
	d	7	6	1	-	8	1	4	3
Lünen, Stadt	a	41	29	6	6	46	1	9	36
	b	33	22	6	5	31	1	8	22
	c	7	6	-	1	13	-	1	12
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Schwerte, Stadt	a	34	23	10	1	25	-	2	23
	b	13	10	2	1	11	-	2	9
	c	5	2	3	-	2	-	-	2
	d	16	11	5	-	12	-	-	12
Selm, Stadt	a	7	5	1	1	6	1	2	3
	b	4	3	-	1	4	1	1	2
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	39	27	11	1	31	1	8	22
	b	22	15	6	1	17	-	2	15
	c	7	5	2	-	5	-	1	4
	d	10	7	3	-	9	1	5	3
Werne, Stadt	a	7	6	1	-	7	-	2	5
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 560	1 062	409	89	1 400	22	267	1 111
	b	1 021	704	242	75	871	9	139	723
	c	347	235	100	12	340	6	82	252
	d	192	123	67	2	189	7	46	136
Nordrhein-Westfalen	a	7 611	5 315	1 933	363	6 977	74	1 329	5 574
	b	4 979	3 604	1 066	309	4 435	26	685	3 724
	c	1 770	1 270	457	43	1 841	32	485	1 324
	d	862	441	410	11	701	16	159	526
davon									
kreisfreie Städte	a	3 144	2 229	743	172	2 883	20	427	2 436
Kreise	a	4 467	3 086	1 190	191	4 094	54	902	3 138

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2001 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – April		
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	20 629	22 469	-8,2
davon			
mit Getöteten	278	318	-12,6
mit Verletzten	20 351	22 151	-8,1
davon			
mit schwer Verletzten	4 423	5 320	-16,9
mit leicht Verletzten	15 928	16 831	-5,4
mit nur Sachschaden insgesamt	159 449	157 678	+1,1
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	7 958	8 129	-2,1
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	1 499	1 539	-2,6
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	149 992	148 010	+1,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	120 612	119 191	+1,2
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	18 796	18 630	+0,9
auf Autobahnen	10 584	10 189	+3,9

1) Anmerkungen siehe Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2001 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – April 2001				dagegen Januar – April 2000				Veränderung Januar – April 2001 gegenüber Januar – April 2000			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	1 674	46	545	2 031	1 746	50	560	2 105	-4,1	-8,0	-2,7	-3,5
Bundesstraßen	a	4 010	71	991	4 331	4 333	78	1 292	4 509	-7,5	-9,0	-23,3	-3,9
	b	2 607	18	505	2 799	2 818	22	616	2 947	-7,5	-18,2	-18,0	-5,0
	c	1 403	53	486	1 532	1 515	56	676	1 562	-7,4	-5,4	-28,1	-1,9
Landstraßen	a	5 987	98	1 604	6 254	6 454	110	1 936	6 569	-7,2	-10,9	-17,1	-4,8
	b	3 728	37	775	3 861	4 017	33	876	4 107	-7,2	+12,1	-11,5	-6,0
	c	2 259	61	829	2 393	2 437	77	1 060	2 462	-7,3	-20,8	-21,8	-2,8
Kreisstraßen	a	2 228	40	582	2 225	2 285	51	676	2 212	-2,5	-21,6	-13,9	+0,6
	b	1 404	10	294	1 443	1 401	22	335	1 383	+0,2	-54,5	-12,2	+4,3
	c	824	30	288	782	884	29	341	829	-6,8	+3,4	-15,5	-5,7
Andere Straßen	a	6 730	45	1 402	6 476	7 651	48	1 704	7 199	-12,0	-6,3	-17,7	-10,0
	b	6 245	37	1 243	5 987	7 117	40	1 488	6 734	-12,3	-7,5	-16,5	-11,1
	c	485	8	159	489	534	8	216	465	-9,2	-	-26,4	+5,2
Insgesamt	a	20 629	300	5 124	21 317	22 469	337	6 168	22 594	-8,2	-11,0	-16,9	-5,7
	b	13 984	102	2 817	14 090	15 353	117	3 315	15 171	-8,9	-12,8	-15,0	-7,1
	c	6 645	198	2 307	7 227	7 116	220	2 853	7 423	-6,6	-10,0	-19,1	-2,6

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2001 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – April 2001				dagegen Januar – April 2000				Veränderung Januar – April 2001 gegenüber Januar – April 2000			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	3 167	87	1 265	2 776	3 215	95	1 472	2 595	-1,5	-8,4	-14,1	+7,0
	b	1 060	22	388	934	1 113	17	451	895	-4,8	+29,4	-14,0	+4,4
	c	2 107	65	877	1 842	2 102	78	1 021	1 700	+0,2	-16,7	-14,1	+8,4
Abbiege-Unfall	a	3 024	20	585	3 320	3 320	26	764	3 571	-8,9	-23,1	-23,4	-7,0
	b	2 330	14	397	2 444	2 552	17	508	2 654	-8,7	-17,6	-21,9	-7,9
	c	694	6	188	876	768	9	256	917	-9,6	x	-26,6	-4,5
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	4 508	54	973	4 853	5 020	46	1 168	5 320	-10,2	+17,4	-16,7	-8,8
	b	3 528	17	618	3 721	3 927	22	722	4 100	-10,2	-22,7	-14,4	-9,2
	c	980	37	355	1 132	1 093	24	446	1 220	-10,3	+54,2	-20,4	-7,2
Überschreiten-Unfall	a	1 907	40	680	1 378	2 197	63	812	1 499	-13,2	-36,5	-16,3	-8,1
	b	1 820	25	640	1 327	2 095	47	751	1 451	-13,1	-46,8	-14,8	-8,5
	c	87	15	40	51	102	16	61	48	-14,7	-6,3	-34,4	+6,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	744	7	143	703	809	1	157	761	-8,0	x	-8,9	-7,6
	b	699	6	131	656	759	-	138	722	-7,9	x	-5,1	-9,1
	c	45	1	12	47	50	1	19	39	-10,0	-	-36,8	+20,5
Unfall im Längsverkehr	a	5 271	66	925	6 520	5 684	77	1 117	6 903	-7,3	-14,3	-17,2	-5,5
	b	3 076	5	318	3 696	3 310	4	365	3 950	-7,1	x	-12,9	-6,4
	c	2 195	61	607	2 824	2 374	73	752	2 953	-7,5	-16,4	-19,3	-4,4
Sonstiger Unfall	a	2 008	26	553	1 767	2 224	29	678	1 945	-9,7	-10,3	-18,4	-9,2
	b	1 471	13	325	1 312	1 597	10	380	1 399	-7,9	+30,0	-14,5	-6,2
	c	537	13	228	455	627	19	298	546	-14,4	-31,6	-23,5	-16,7
Insgesamt	a	20 629	300	5 124	21 317	22 469	337	6 168	22 594	-8,2	-11,0	-16,9	-5,7
	b	13 984	102	2 817	14 090	15 353	117	3 315	15 171	-8,9	-12,8	-15,0	-7,1
	c	6 645	198	2 307	7 227	7 116	220	2 853	7 423	-6,6	-10,0	-19,1	-2,6

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2001 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – April 2001				dagegen Januar – April 2000				Veränderung Januar – April 2001 gegenüber Januar – April 2000			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 323	7	228	1 381	1 429	2	245	1 520	-7,4	x	-6,9	-9,1
	b	1 141	5	184	1 186	1 217	1	190	1 282	-6,2	x	-3,2	-7,5
	c	182	2	44	195	212	1	55	238	-14,2	x	-20,0	-18,1
vorausfährt oder wartet	a	3 748	18	453	4 823	3 926	10	475	4 991	-4,5	+80,0	-4,6	-3,4
	b	2 320	1	158	2 889	2 471	-	204	3 062	-6,1	x	-22,6	-5,7
	c	1 428	17	295	1 934	1 455	10	271	1 929	-1,9	+70,0	+8,9	+0,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	694	5	118	759	802	12	173	858	-13,5	x	-31,8	-11,5
	b	430	3	64	430	501	2	73	515	-14,2	x	-12,3	-16,5
	c	264	2	54	329	301	10	100	343	-12,3	x	-46,0	-4,1
entgegenkommt	a	1 120	39	489	1 343	1 269	56	664	1 462	-11,7	-30,4	-26,4	-8,1
	b	569	7	168	660	628	1	179	712	-9,4	x	-6,1	-7,3
	c	551	32	321	683	641	55	485	750	-14,0	-41,8	-33,8	-8,9
einbiegt oder kreuzt	a	6 141	65	1 296	6 724	6 814	62	1 650	7 237	-9,9	+4,8	-21,5	-7,1
	b	4 785	23	833	5 089	5 315	32	1 026	5 549	-10,0	-28,1	-18,8	-8,3
	c	1 356	42	463	1 635	1 499	30	624	1 688	-9,5	+40,0	-25,8	-3,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	2 647	57	844	1 997	3 002	78	1 008	2 156	-11,8	-26,9	-16,3	-7,4
	b	2 501	39	781	1 904	2 840	57	928	2 069	-11,9	-31,6	-15,8	-8,0
	c	146	18	63	93	162	21	80	87	-9,9	-14,3	-21,3	+6,9
Aufprall auf Hindernis	a	88	1	20	74	101	5	36	75	-12,9	x	-44,4	-1,3
	b	50	-	9	44	53	-	16	43	-5,7	-	x	+2,3
	c	38	1	11	30	48	5	20	32	-20,8	x	-45,0	-6,3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 704	49	690	1 424	1 775	46	791	1 426	-4,0	+6,5	-12,8	-0,1
	b	382	7	137	351	452	6	187	350	-15,5	x	-26,7	+0,3
	c	1 322	42	553	1 073	1 323	40	604	1 076	-0,1	+5,0	-8,4	-0,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 261	38	491	1 126	1 266	46	557	1 057	-0,4	-17,4	-11,9	+6,5
	b	301	7	106	274	288	9	116	248	+4,5	x	-8,6	+10,5
	c	960	31	385	852	978	37	441	809	-1,8	-16,2	-12,7	+5,3
Unfall anderer Art	a	1 903	21	495	1 666	2 085	20	569	1 812	-8,7	+5,0	-13,0	-8,1
	b	1 505	10	377	1 263	1 588	9	396	1 341	-5,2	x	-4,8	-5,8
	c	398	11	118	403	497	11	173	471	-19,9	-	-31,8	-14,4
Insgesamt	a	20 629	300	5 124	21 317	22 469	337	6 168	22 594	-8,2	-11,0	-16,9	-5,7
	b	13 984	102	2 817	14 090	15 353	117	3 315	15 171	-8,9	-12,8	-15,0	-7,1
	c	6 645	198	2 307	7 227	7 116	220	2 853	7 423	-6,6	-10,0	-19,1	-2,6

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – April											
		2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	2 519	3 056	-17,6	10	13	-23,1	490	660	-25,8	2 019	2 383	-15,3
	b	1 456	1 738	-16,2	4	6	x	314	419	-25,1	1 138	1 313	-13,3
	c	1 063	1 318	-19,3	6	7	x	176	241	-27,0	881	1 070	-17,7
15 – 18	a	1 619	1 763	-8,2	12	9	x	323	383	-15,7	1 284	1 371	-6,3
	b	986	1 009	-2,3	8	5	x	219	215	+1,9	759	789	-3,8
	c	633	754	-16,0	4	4	-	104	168	-38,1	525	582	-9,8
18 – 21	a	2 721	2 915	-6,7	19	21	-9,5	527	615	-14,3	2 175	2 279	-4,6
	b	1 589	1 661	-4,3	17	14	+21,4	320	360	-11,1	1 252	1 287	-2,7
	c	1 132	1 254	-9,7	2	7	x	207	255	-18,8	923	992	-7,0
21 – 25	a	2 698	3 038	-11,2	28	33	-15,2	495	636	-22,2	2 175	2 369	-8,2
	b	1 521	1 694	-10,2	21	29	-27,6	295	362	-18,5	1 205	1 303	-7,5
	c	1 177	1 344	-12,4	7	4	x	200	274	-27,0	970	1 066	-9,0
25 – 30	a	2 686	2 933	-8,4	19	30	-36,7	471	528	-10,8	2 196	2 375	-7,5
	b	1 550	1 681	-7,8	15	25	-40,0	284	302	-6,0	1 251	1 354	-7,6
	c	1 136	1 252	-9,3	4	5	x	187	226	-17,3	945	1 021	-7,4
30 – 35	a	2 737	3 098	-11,7	25	27	-7,4	449	638	-29,6	2 263	2 433	-7,0
	b	1 600	1 886	-15,2	22	23	-4,3	291	454	-35,9	1 287	1 409	-8,7
	c	1 137	1 212	-6,2	3	4	x	158	184	-14,1	976	1 024	-4,7
35 – 40	a	2 580	2 648	-2,6	24	28	-14,3	414	536	-22,8	2 142	2 084	+2,8
	b	1 503	1 621	-7,3	18	23	-21,7	283	353	-19,8	1 202	1 245	-3,5
	c	1 077	1 027	+4,9	6	5	x	131	183	-28,4	940	839	+12,0
40 – 45	a	2 136	2 174	-1,7	29	22	+31,8	380	393	-3,3	1 727	1 759	-1,8
	b	1 188	1 259	-5,6	21	16	+31,3	250	258	-3,1	917	985	-6,9
	c	948	915	+3,6	8	6	x	130	135	-3,7	810	774	+4,7
45 – 50	a	1 577	1 709	-7,7	16	18	-11,1	289	344	-16,0	1 272	1 347	-5,6
	b	875	928	-5,7	12	14	-14,3	179	216	-17,1	684	698	-2,0
	c	702	781	-10,1	4	4	-	110	128	-14,1	588	649	-9,4
50 – 55	a	1 261	1 240	+1,7	11	14	-21,4	229	268	-14,6	1 021	958	+6,6
	b	695	671	+3,6	7	12	x	147	155	-5,2	541	504	+7,3
	c	566	569	-0,5	4	2	x	82	113	-27,4	480	454	+5,7
55 – 60	a	1 041	1 240	-16,0	15	13	+15,4	189	259	-27,0	837	968	-13,5
	b	566	679	-16,6	14	10	+40,0	107	149	-28,2	445	520	-14,4
	c	475	561	-15,3	1	3	x	82	110	-25,5	392	448	-12,5
60 – 65	a	1 023	1 129	-9,4	22	29	-24,1	240	248	-3,2	761	852	-10,7
	b	548	635	-13,7	13	19	-31,6	142	156	-9,0	393	460	-14,6
	c	475	494	-3,8	9	10	x	98	92	+6,5	368	392	-6,1
65 – 70	a	748	723	+3,5	21	16	+31,3	178	209	-14,8	549	498	+10,2
	b	370	377	-1,9	14	11	+27,3	77	108	-28,7	279	258	+8,1
	c	378	346	+9,2	7	5	x	101	101	-	270	240	+12,5
70 – 75	a	574	610	-5,9	12	17	-29,4	167	172	-2,9	395	421	-6,2
	b	261	297	-12,1	5	7	x	77	88	-12,5	179	202	-11,4
	c	313	313	-	7	10	x	90	84	+7,1	216	219	-1,4
75 und mehr	a	781	783	-0,3	37	47	-21,3	282	278	+1,4	462	458	+0,9
	b	321	301	+6,6	20	27	-25,9	107	97	+10,3	194	177	+9,6
	c	460	482	-4,6	17	20	-15,0	175	181	-3,3	268	281	-4,6
Zusammen	a	26 701	29 059	-8,1	300	337	-11,0	5 123	6 167	-16,9	21 278	22 555	-5,7
	b	15 029	16 437	-8,6	211	241	-12,4	3 092	3 692	-16,3	11 726	12 504	-6,2
	c	11 672	12 622	-7,5	89	96	-7,3	2 031	2 475	-17,9	9 552	10 051	-5,0
Ohne Angabe	a	40	40	-	-	-	-	1	1	-	39	39	-
Insgesamt	a	26 741	29 099	-8,1	300	337	-11,0	5 124	6 168	-16,9	21 317	22 594	-5,7

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Verunglückte im												
	insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte			
	Januar – April												
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds	a	1 313	1 383	-5,1	15	9	x	278	355	-21,7	1 020	1 019	+0,1
	b	1 077	1 137	-5,3	5	3	x	220	263	-16,4	852	871	-2,2
	c	236	246	-4,1	10	6	x	58	92	-37,0	168	148	+13,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 712	2 122	-19,3	29	33	-12,1	508	674	-24,6	1 175	1 415	-17,0
	b	1 203	1 485	-19,0	10	11	-9,1	295	386	-23,6	898	1 088	-17,5
	c	509	637	-20,1	19	22	-13,6	213	288	-26,0	277	327	-15,3
Personenkraftwagen	a	16 312	17 215	-5,2	149	164	-9,1	2 585	3 083	-16,2	13 578	13 968	-2,8
	b	8 424	8 802	-4,3	23	21	+9,5	841	1 000	-15,9	7 560	7 781	-2,8
	c	7 888	8 413	-6,2	126	143	-11,9	1 744	2 083	-16,3	6 018	6 187	-2,7
Bussen	a	344	331	+3,9	-	-	-	17	27	-37,0	327	304	+7,6
	b	278	298	-6,7	-	-	-	14	22	-36,4	264	276	-4,3
	c	66	33	x	-	-	-	3	5	x	63	28	x
Güterkraftfahrzeugen	a	678	765	-11,4	5	16	x	165	184	-10,3	508	565	-10,1
	b	192	228	-15,8	-	1	x	31	34	-8,8	161	193	-16,6
	c	486	537	-9,5	5	15	x	134	150	-10,7	347	372	-6,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	11	20	-45,0	-	-	-	1	5	x	10	15	-33,3
	b	1	5	x	-	-	-	1	2	x	-	3	x
	c	10	15	-33,3	-	-	-	-	3	x	10	12	-16,7
übrigen Kraftfahrzeugen	a	73	77	-5,2	2	-	x	16	11	+45,5	55	66	-16,7
	b	28	44	-36,4	-	-	-	9	4	x	19	40	-52,5
	c	45	33	+36,4	2	-	x	7	7	-	36	26	+38,5
Kraftfahrzeugen zusammen	a	20 443	21 913	-6,7	200	222	-9,9	3 570	4 339	-17,7	16 673	17 352	-3,9
	b	11 203	11 999	-6,6	38	36	+5,6	1 411	1 711	-17,5	9 754	10 252	-4,9
	c	9 240	9 914	-6,8	162	186	-12,9	2 159	2 628	-17,8	6 919	7 100	-2,6
Fahrrädern	a	3 216	3 786	-15,1	40	32	+25,0	664	772	-14,0	2 512	2 982	-15,8
	b	2 916	3 413	-14,6	26	21	+23,8	582	638	-8,8	2 308	2 754	-16,2
	c	300	373	-19,6	14	11	+27,3	82	134	-38,8	204	228	-10,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	622	902	-31,0	4	2	x	97	155	-37,4	521	745	-30,1
	b	583	855	-31,8	2	1	x	87	134	-35,1	494	720	-31,4
	c	39	47	-17,0	2	1	x	10	21	-52,4	27	25	+8,0
anderen Fahrzeugen	a	72	66	+9,1	-	-	-	11	5	x	61	61	-
	b	62	60	+3,3	-	-	-	9	3	x	53	57	-7,0
	c	10	6	x	-	-	-	2	2	-	8	4	x
Fußgänger	a	2 974	3 290	-9,6	57	81	-29,6	872	1 040	-16,2	2 045	2 169	-5,7
	b	2 806	3 097	-9,4	38	60	-36,7	811	956	-15,2	1 957	2 081	-6,0
	c	168	193	-13,0	19	21	-9,5	61	84	-27,4	88	88	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	994	1 113	-10,7	1	7	x	291	351	-17,1	702	755	-7,0
	b	968	1 076	-10,0	1	6	x	280	335	-16,4	687	735	-6,5
	c	26	37	-29,7	-	1	x	11	16	-31,3	15	20	-25,0
65 und mehr Jahren	a	485	532	-8,8	25	40	-37,5	212	221	-4,1	248	271	-8,5
	b	464	507	-8,5	21	33	-36,4	202	208	-2,9	241	266	-9,4
	c	21	25	-16,0	4	7	x	10	13	-23,1	7	5	x
Andere Personen	a	36	44	-18,2	3	2	x	7	12	x	26	30	-13,3
	b	22	34	-35,3	-	-	-	4	7	x	18	27	-33,3
	c	14	10	+40,0	3	2	x	3	5	x	8	3	x
Insgesamt	a	26 741	29 099	-8,1	300	337	-11,0	5 124	6 168	-16,9	21 317	22 594	-5,7
	b	17 009	18 603	-8,6	102	117	-12,8	2 817	3 315	-15,0	14 090	15 171	-7,1
	c	9 732	10 496	-7,3	198	220	-10,0	2 307	2 853	-19,1	7 227	7 423	-2,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 519	3 056	-17,6	10	13	-23,1	490	660	-25,8	2 019	2 383	-15,3
	b	2 051	2 513	-18,4	4	7	x	402	529	-24,0	1 645	1 977	-16,8
	c	468	543	-13,8	6	6	-	88	131	-32,8	374	406	-7,9
65 und mehr Jahren	a	2 103	2 116	-0,6	70	80	-12,5	627	659	-4,9	1 406	1 377	+2,1
	b	1 548	1 531	+1,1	40	44	-9,1	438	450	-2,7	1 070	1 037	+3,2
	c	555	585	-5,1	30	36	-16,7	189	209	-9,6	336	340	-1,2

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – April 2001						
									Insgesamt
1	unter 15	a	2 519	805	9	622	994	3 056	920
		b	1 456	369	5	408	631	1 738	418
		c	1 063	436	4	214	363	1 318	502
2	15 – 18	a	1 619	430	290	294	139	1 763	476
		b	986	195	220	180	57	1 009	178
		c	633	235	70	114	82	754	298
3	18 – 21	a	2 721	2 095	170	151	120	2 915	2 243
		b	1 589	1 175	138	85	65	1 661	1 226
		c	1 132	920	32	66	55	1 254	1 017
4	21 – 25	a	2 698	2 138	144	125	124	3 038	2 374
		b	1 521	1 145	118	75	64	1 694	1 249
		c	1 177	993	26	50	60	1 344	1 125
5	25 – 35	a	5 423	3 935	355	413	283	6 031	4 153
		b	3 150	2 039	296	256	189	3 567	2 152
		c	2 273	1 896	59	157	94	2 464	2 001
6	35 – 45	a	4 716	3 023	441	449	298	4 822	2 995
		b	2 691	1 428	394	275	178	2 880	1 493
		c	2 025	1 595	47	174	120	1 942	1 502
7	45 – 55	a	2 838	1 775	200	326	256	2 949	1 807
		b	1 570	848	178	192	129	1 599	839
		c	1 268	927	22	134	127	1 350	968
8	55 – 65	a	2 064	1 177	77	350	262	2 369	1 347
		b	1 114	565	72	203	126	1 314	665
		c	950	612	5	147	136	1 055	682
9	65 und mehr	a	2 103	926	26	473	485	2 116	895
		b	952	422	25	238	175	975	399
		c	1 151	504	1	235	310	1 141	496
10	Zusammen	a	26 701	16 304	1 712	3 203	2 961	29 059	17 210
		b	15 029	8 186	1 446	1 912	1 614	16 437	8 619
		c	11 672	8 118	266	1 291	1 347	12 622	8 591
11	Ohne Angabe	a	40	8	–	13	13	40	5
12	Insgesamt	a	26 741	16 312	1 712	3 216	2 974	29 099	17 215

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – April 2000			Veränderung Januar – April 2001 gegenüber Januar – April 2000					
			%					
18	902	1 113	-17,6	-12,5	x	-31,0	-10,7	1
10	592	668	-16,2	-11,7	x	-31,1	-5,5	
8	310	445	-19,3	-13,1	x	-31,0	-18,4	
367	314	144	-8,2	-9,7	-21,0	-6,4	-3,5	2
274	178	65	-2,3	+9,6	-19,7	+1,1	-12,3	
93	136	79	-16,0	-21,1	-24,7	-16,2	+3,8	
187	166	103	-6,7	-6,6	-9,1	-9,0	+16,5	3
146	94	56	-4,3	-4,2	-5,5	-9,6	+16,1	
41	72	47	-9,7	-9,5	-22,0	-8,3	+17,0	
169	172	141	-11,2	-9,9	-14,8	-27,3	-12,1	4
130	91	80	-10,2	-8,3	-9,2	-17,6	-20,0	
39	81	61	-12,4	-11,7	-33,3	-38,3	-1,6	
513	478	347	-10,1	-5,3	-30,8	-13,6	-18,4	5
446	319	208	-11,7	-5,3	-33,6	-19,8	-9,1	
67	159	139	-7,8	-5,2	-11,9	-1,3	-32,4	
553	488	317	-2,2	+0,9	-20,3	-8,0	-6,0	6
469	339	190	-6,6	-4,4	-16,0	-18,9	-6,3	
84	149	127	+4,3	+6,2	-44,0	+16,8	-5,5	
220	351	263	-3,8	-1,8	-9,1	-7,1	-2,7	7
198	197	122	-1,8	+1,1	-10,1	-2,5	+5,7	
22	154	141	-6,1	-4,2	-	-13,0	-9,9	
76	412	314	-12,9	-12,6	+1,3	-15,0	-16,6	8
73	243	161	-15,2	-15,0	-1,4	-16,5	-21,7	
3	169	153	-10,0	-10,3	x	-13,0	-11,1	
19	486	532	-0,6	+3,5	+36,8	-2,7	-8,8	9
18	260	197	-2,4	+5,8	+38,9	-8,5	-11,2	
1	226	335	+0,9	+1,6	-	+4,0	-7,5	
2 122	3 769	3 274	-8,1	-5,3	-19,3	-15,0	-9,6	10
1 764	2 313	1 747	-8,6	-5,0	-18,0	-17,3	-7,6	
358	1 456	1 527	-7,5	-5,5	-25,7	-11,3	-11,8	
-	17	16	-	x	-	-23,5	-18,8	11
2 122	3 786	3 290	-8,1	-5,2	-19,3	-15,1	-9,6	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – April 2001						
Getötete									
1	unter 15	a	10	3	–	4	1	13	4
		b	4	–	–	3	–	6	2
		c	6	3	–	1	1	7	2
2	15 – 18	a	12	4	3	1	1	9	4
		b	8	3	2	1	–	5	1
		c	4	1	1	–	1	4	3
3	18 – 21	a	19	16	1	–	1	21	17
		b	17	14	1	–	1	14	10
		c	2	2	–	–	–	7	7
4	21 – 25	a	28	24	2	–	2	33	26
		b	21	17	2	–	2	29	22
		c	7	7	–	–	–	4	4
5	25 – 35	a	44	28	7	1	4	57	33
		b	37	21	7	1	4	48	27
		c	7	7	–	–	–	9	6
6	35 – 45	a	53	30	6	2	8	50	27
		b	39	22	6	1	3	39	20
		c	14	8	–	1	5	11	7
7	45 – 55	a	27	13	4	3	6	32	14
		b	19	9	3	2	4	26	11
		c	8	4	1	1	2	6	3
8	55 – 65	a	37	12	5	9	9	42	19
		b	27	9	5	6	5	29	11
		c	10	3	–	3	4	13	8
9	65 und mehr	a	70	19	1	20	25	80	20
		b	39	11	1	12	10	45	12
		c	31	8	–	8	15	35	8
10	Zusammen	a	300	149	29	40	57	337	164
		b	211	106	27	26	29	241	116
		c	89	43	2	14	28	96	48
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	300	149	29	40	57	337	164

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – April 2000			Veränderung Januar – April 2001 gegenüber Januar – April 2000					
			%					
–	2	7	–23,1	x	–	x	x	1
–	1	3	x	x	–	x	x	
–	1	4	x	x	–	–	x	
2	1	–	x	–	x	–	x	2
2	–	–	x	x	–	x	–	
–	1	–	–	x	x	x	x	
2	–	1	–9,5	–5,9	x	–	–	3
2	–	1	+21,4	+40,0	x	–	–	
–	–	–	x	x	–	–	–	
3	–	1	–15,2	–7,7	x	–	x	4
3	–	1	–27,6	–22,7	x	–	x	
–	–	–	x	x	–	–	–	
9	2	7	–22,8	–15,2	x	x	x	5
8	2	6	–22,9	–22,2	x	x	x	
1	–	1	x	x	x	–	x	
10	1	6	+6,0	+11,1	x	x	x	6
10	–	3	–	+10,0	x	x	–	
–	1	3	+27,3	x	–	–	x	
6	3	5	–15,6	–7,1	x	–	x	7
5	2	4	–26,9	x	x	–	–	
1	1	1	x	x	–	–	x	
–	5	14	–11,9	–36,8	x	x	x	8
–	4	10	–6,9	x	x	x	x	
–	1	4	–23,1	x	–	x	–	
1	18	40	–12,5	–5,0	–	+11,1	–37,5	9
1	12	19	–13,3	–8,3	–	–	–47,4	
–	6	21	–11,4	–	–	x	–28,6	
33	32	81	–11,0	–9,1	–12,1	+25,0	–29,6	10
31	21	47	–12,4	–8,6	–12,9	+23,8	–38,3	
2	11	34	–7,3	–10,4	–	+27,3	–17,6	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
33	32	81	–11,0	–9,1	–12,1	+25,0	–29,6	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – April 2001						Anzahl
								schwer	
1	unter 15	a	490	90	1	97	291	660	136
		b	314	51	1	60	197	419	68
		c	176	39	–	37	94	241	68
2	15 – 18	a	323	80	77	47	28	383	103
		b	219	46	60	34	15	215	37
		c	104	34	17	13	13	168	66
3	18 – 21	a	527	420	40	23	21	615	478
		b	320	242	34	12	15	360	265
		c	207	178	6	11	6	255	213
4	21 – 25	a	495	376	44	22	24	636	470
		b	295	209	38	14	12	362	257
		c	200	167	6	8	12	274	213
5	25 – 35	a	920	574	113	82	67	1 166	685
		b	575	318	93	48	45	756	361
		c	345	256	20	34	22	410	324
6	35 – 45	a	794	397	136	81	70	929	459
		b	533	215	124	59	42	611	253
		c	261	182	12	22	28	318	206
7	45 – 55	a	518	244	69	66	76	612	298
		b	326	134	64	35	38	371	148
		c	192	110	5	31	38	241	150
8	55 – 65	a	429	196	19	90	82	507	228
		b	249	104	19	49	40	305	129
		c	180	92	–	41	42	202	99
9	65 und mehr	a	627	208	9	156	212	659	225
		b	261	104	8	62	62	293	106
		c	366	104	1	94	150	366	119
10	Zusammen	a	5 123	2 585	508	664	871	6 167	3 082
		b	3 092	1 423	441	373	466	3 692	1 624
		c	2 031	1 162	67	291	405	2 475	1 458
11	Ohne Angabe	a	1	–	–	–	1	1	1
12	Insgesamt	a	5 124	2 585	508	664	872	6 168	3 083

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – April 2000			Veränderung Januar – April 2001 gegenüber Januar – April 2000					
			%					
Verletzte								
3	155	351	-25,8	-33,8	x	-37,4	-17,1	1
1	110	231	-25,1	-25,0	-	-45,5	-14,7	
2	45	120	-27,0	-42,6	x	-17,8	-21,7	
86	42	44	-15,7	-22,3	-10,5	+11,9	-36,4	2
59	23	20	+1,9	+24,3	+1,7	+47,8	-25,0	
27	19	24	-38,1	-48,5	-37,0	-31,6	-45,8	
43	25	29	-14,3	-12,1	-7,0	-8,0	-27,6	3
38	10	17	-11,1	-8,7	-10,5	+20,0	-11,8	
5	15	12	-18,8	-16,4	x	-26,7	x	
58	32	37	-22,2	-20,0	-24,1	-31,3	-35,1	4
43	13	18	-18,5	-18,7	-11,6	+7,7	-33,3	
15	19	19	-27,0	-21,6	x	x	-36,8	
194	91	84	-21,1	-16,2	-41,8	-9,9	-20,2	5
177	67	53	-23,9	-11,9	-47,5	-28,4	-15,1	
17	24	31	-15,9	-21,0	+17,6	+41,7	-29,0	
180	89	94	-14,5	-13,5	-24,4	-9,0	-25,5	6
152	61	52	-12,8	-15,0	-18,4	-3,3	-19,2	
28	28	42	-17,9	-11,7	-57,1	-21,4	-33,3	
78	84	76	-15,4	-18,1	-11,5	-21,4	-	7
69	48	37	-12,1	-9,5	-7,2	-27,1	+2,7	
9	36	39	-20,3	-26,7	x	-13,9	-2,6	
26	101	104	-15,4	-14,0	-26,9	-10,9	-21,2	8
25	60	51	-18,4	-19,4	-24,0	-18,3	-21,6	
1	41	53	-10,9	-7,1	x	-	-20,8	
6	153	221	-4,9	-7,6	x	+2,0	-4,1	9
5	71	70	-10,9	-1,9	x	-12,7	-11,4	
1	82	151	-	-12,6	-	+14,6	-0,7	
674	772	1 040	-16,9	-16,1	-24,6	-14,0	-16,3	10
569	463	549	-16,3	-12,4	-22,5	-19,4	-15,1	
105	309	491	-17,9	-20,3	-36,2	-5,8	-17,5	
-	-	-	-	x	-	-	x	11
674	772	1 040	-16,9	-16,2	-24,6	-14,0	-16,2	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – April 2001						
		leicht							
1	unter 15	a	2 019	712	8	521	702	2 383	780
		b	1 138	318	4	345	434	1 313	348
		c	881	394	4	176	268	1 070	432
2	15 – 18	a	1 284	346	210	246	110	1 371	369
		b	759	146	158	145	42	789	140
		c	525	200	52	101	68	582	229
3	18 – 21	a	2 175	1 659	129	128	98	2 279	1 748
		b	1 252	919	103	73	49	1 287	951
		c	923	740	26	55	49	992	797
4	21 – 25	a	2 175	1 738	98	103	98	2 369	1 878
		b	1 205	919	78	61	50	1 303	970
		c	970	819	20	42	48	1 066	908
5	25 – 35	a	4 459	3 333	235	330	212	4 808	3 435
		b	2 538	1 700	196	207	140	2 763	1 764
		c	1 921	1 633	39	123	72	2 045	1 671
6	35 – 45	a	3 869	2 596	299	366	220	3 843	2 509
		b	2 119	1 191	264	215	133	2 230	1 220
		c	1 750	1 405	35	151	87	1 613	1 289
7	45 – 55	a	2 293	1 518	127	257	174	2 305	1 495
		b	1 225	705	111	155	87	1 202	680
		c	1 068	813	16	102	87	1 103	815
8	55 – 65	a	1 598	969	53	251	171	1 820	1 100
		b	838	452	48	148	81	980	525
		c	760	517	5	103	90	840	575
9	65 und mehr	a	1 406	699	16	297	248	1 377	650
		b	652	307	16	164	103	637	281
		c	754	392	–	133	145	740	369
10	Zusammen	a	21 278	13 570	1 175	2 499	2 033	22 555	13 964
		b	11 726	6 657	978	1 513	1 119	12 504	6 879
		c	9 552	6 913	197	986	914	10 051	7 085
11	Ohne Angabe	a	39	8	–	13	12	39	4
12	Insgesamt	a	21 317	13 578	1 175	2 512	2 045	22 594	13 968

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – April 2000			Veränderung Januar – April 2001 gegenüber Januar – April 2000					
			%					
Verletzte								
15	745	755	-15,3	-8,7	x	-30,1	-7,0	1
9	481	434	-13,3	-8,6	x	-28,3	-	
6	264	321	-17,7	-8,8	x	-33,3	-16,5	
279	271	100	-6,3	-6,2	-24,7	-9,2	+10,0	2
213	155	45	-3,8	+4,3	-25,8	-6,5	-6,7	
66	116	55	-9,8	-12,7	-21,2	-12,9	+23,6	
142	141	73	-4,6	-5,1	-9,2	-9,2	+34,2	3
106	84	38	-2,7	-3,4	-2,8	-13,1	+28,9	
36	57	35	-7,0	-7,2	-27,8	-3,5	+40,0	
108	140	103	-8,2	-7,5	-9,3	-26,4	-4,9	4
84	78	61	-7,5	-5,3	-7,1	-21,8	-18,0	
24	62	42	-9,0	-9,8	-16,7	-32,3	+14,3	
310	385	256	-7,3	-3,0	-24,2	-14,3	-17,2	5
261	250	149	-8,1	-3,6	-24,9	-17,2	-6,0	
49	135	107	-6,1	-2,3	-20,4	-8,9	-32,7	
363	398	217	+0,7	+3,5	-17,6	-8,0	+1,4	6
307	278	135	-5,0	-2,4	-14,0	-22,7	-1,5	
56	120	82	+8,5	+9,0	-37,5	+25,8	+6,1	
136	264	182	-0,5	+1,5	-6,6	-2,7	-4,4	7
124	147	81	+1,9	+3,7	-10,5	+5,4	+7,4	
12	117	101	-3,2	-0,2	+33,3	-12,8	-13,9	
50	306	196	-12,2	-11,9	+6,0	-18,0	-12,8	8
48	179	100	-14,5	-13,9	-	-17,3	-19,0	
2	127	96	-9,5	-10,1	x	-18,9	-6,3	
12	315	271	+2,1	+7,5	+33,3	-5,7	-8,5	9
12	177	108	+2,4	+9,3	+33,3	-7,3	-4,6	
-	138	163	+1,9	+6,2	-	-3,6	-11,0	
1 415	2 965	2 153	-5,7	-2,8	-17,0	-15,7	-5,6	10
1 164	1 829	1 151	-6,2	-3,2	-16,0	-17,3	-2,8	
251	1 136	1 002	-5,0	-2,4	-21,5	-13,2	-8,8	
-	17	16	-	x	-	-23,5	-25,0	11
1 415	2 982	2 169	-5,7	-2,8	-17,0	-15,8	-5,7	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – April 2001		dagegen Januar – April 2000		Veränderung Januar – April 2001 gegenüber Januar – April 2000		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	1 323	58	1 405	69	-5,8	-15,9
	b	1 088	47	1 155	54	-5,8	-13,0
	c	235	11	250	15	-6,0	-26,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 689	72	2 111	141	-20,0	-48,9
	b	1 201	53	1 482	93	-19,0	-43,0
	c	488	19	629	48	-22,4	-60,4
Personenkraftwagen	a	28 419	13 423	30 258	13 821	-6,1	-2,9
	b	18 543	8 126	19 772	8 420	-6,2	-3,5
	c	9 876	5 297	10 486	5 401	-5,8	-1,9
Bussen	a	416	89	425	71	-2,1	+25,4
	b	356	65	361	52	-1,4	+25,0
	c	60	24	64	19	-6,3	+26,3
Güterkraft- fahrzeugen	a	2 304	1 151	2 653	1 308	-13,2	-12,0
	b	1 077	410	1 293	524	-16,7	-21,8
	c	1 227	741	1 360	784	-9,8	-5,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	48	22	64	29	-25,0	-24,1
	b	13	9	21	11	-38,1	x
	c	35	13	43	18	-18,6	-27,8
übrigen Kraftfahrzeugen	a	135	45	185	52	-27,0	-13,5
	b	82	34	128	30	-35,9	+13,3
	c	53	11	57	22	-7,0	-50,0
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	34 334	14 860	37 101	15 491	-7,5	-4,1
	b	22 360	8 744	24 212	9 184	-7,7	-4,8
	c	11 974	6 116	12 889	6 307	-7,1	-3,0
darunter flüchtig	a	1 658	1 067	1 678	987	-1,2	+8,1
	b	1 197	516	1 255	465	-4,6	+11,0
	c	461	551	423	522	+9,0	+5,6
Fahrrädern	a	3 480	14	4 052	12	-14,1	+16,7
	b	3 155	9	3 664	11	-13,9	x
	c	325	5	388	1	-16,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	676	2	939	1	-28,0	x
	b	635	1	891	1	-28,7	-
	c	41	1	48	-	-14,6	x
anderen Fahrzeugen	a	345	181	360	181	-4,2	-
	b	245	82	288	99	-14,9	-17,2
	c	100	99	72	82	+38,9	+20,7
Fußgänger	a	3 083	15	3 446	11	-10,5	+36,4
	b	2 909	12	3 245	7	-10,4	x
	c	174	3	201	4	-13,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 015	-	1 155	-	-12,1	-
	b	988	-	1 117	-	-11,5	-
	c	27	-	38	-	-28,9	-
65 und mehr Jahren	a	494	-	545	-	-9,4	-
	b	473	-	520	-	-9,0	-
	c	21	-	25	-	-16,0	-
Andere Personen	a	64	8	82	5	-22,0	x
	b	38	6	57	4	-33,3	x
	c	26	2	25	1	+4,0	x
Insgesamt	a	41 306	15 078	45 041	15 700	-8,3	-4,0
	b	28 707	8 853	31 466	9 305	-8,8	-4,9
	c	12 599	6 225	13 575	6 395	-7,2	-2,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 703	7	2 121	6	-19,7	x
	b	1 632	6	2 030	5	-19,6	x
	c	71	1	91	1	-22,0	-
65 und mehr Jahren	a	3 002	796	3 072	829	-2,3	-4,0
	b	2 319	528	2 321	555	-0,1	-4,9
	c	683	268	751	274	-9,1	-2,2

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2001 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – April								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	26 316	28 592	-8,0	16 832	18 575	-9,4	9 484	10 017	-5,3
Verkehrstüchtigkeit	1 313	1 416	-7,3	759	866	-12,4	554	550	+0,7
Alkoholeinfluss	1 032	1 136	-9,2	629	734	-14,3	403	402	+0,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	62	49	+26,5	33	32	+3,1	29	17	+70,6
Übermüdung	94	95	-1,1	23	19	+21,1	71	76	-6,6
sonstige körperliche oder geistige Mängel	125	136	-8,1	74	81	-8,6	51	55	-7,3
Straßenbenutzung	1 220	1 364	-10,6	939	1 089	-13,8	281	275	+2,2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	782	859	-9,0	696	801	-13,1	86	58	+48,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	438	505	-13,3	243	288	-15,6	195	217	-10,1
Geschwindigkeit	5 120	5 371	-4,7	1 965	2 180	-9,9	3 155	3 191	-1,1
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	276	406	-32,0	153	223	-31,4	123	183	-32,8
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 844	4 965	-2,4	1 812	1 957	-7,4	3 032	3 008	+0,8
Abstand	3 234	3 476	-7,0	2 068	2 192	-5,7	1 166	1 284	-9,2
ungenügender Sicherheitsabstand	3 162	3 418	-7,5	2 023	2 160	-6,3	1 139	1 258	-9,5
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	72	58	+24,1	45	32	+40,6	27	26	+3,8
Überholen	781	963	-18,9	332	368	-9,8	449	595	-24,5
unzulässiges Rechtsüberholen	43	51	-15,7	25	29	-13,8	18	22	-18,2
Überholen trotz Gegenverkehrs	92	137	-32,8	23	19	+21,1	69	118	-41,5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	194	236	-17,8	124	146	-15,1	70	90	-22,2
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	16	28	-42,9	6	9	x	10	19	-47,4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	151	174	-13,2	9	5	x	142	169	-16,0
Fehler beim Wiedereinordnen	112	105	+6,7	38	34	+11,8	74	71	+4,2
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	148	192	-22,9	96	109	-11,9	52	83	-37,4
Fehler beim Überholtwerden	25	40	-37,5	11	17	-35,3	14	23	-39,1
Vorbeifahren	79	84	-6,0	75	74	+1,4	4	10	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	67	67	-	63	61	+3,3	4	6	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	12	17	-29,4	12	13	-7,7	-	4	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – April								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	363	409	-11,2	215	259	-17,0	148	150	-1,3
Vorfahrt, Vorrang	3 646	3 995	-8,7	2 710	2 977	-9,0	936	1 018	-8,1
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	369	413	-10,7	354	392	-9,7	15	21	-28,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 510	2 826	-11,2	1 770	1 997	-11,4	740	829	-10,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	49	52	-5,8	5	8	x	44	44	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	8	14	x	1	4	x	7	10	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	649	621	+4,5	531	525	+1,1	118	96	+22,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	54	62	-12,9	45	48	-6,3	9	14	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	7	7	-	4	3	x	3	4	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 178	4 711	-11,3	3 515	3 957	-11,2	663	754	-12,1
Fehler beim Abbiegen	2 174	2 501	-13,1	1 670	1 923	-13,2	504	578	-12,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	808	835	-3,2	729	766	-4,8	79	69	+14,5
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 196	1 375	-13,0	1 116	1 268	-12,0	80	107	-25,2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 453	1 613	-9,9	1 395	1 536	-9,2	58	77	-24,7
an Fußgängerüberwegen	80	83	-3,6	79	83	-4,8	1	-	x
an Fußgängerfurten	231	278	-16,9	228	271	-15,9	3	7	x
beim Abbiegen	265	293	-9,6	257	282	-8,9	8	11	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	97	110	-11,8	94	103	-8,7	3	7	x
an anderen Stellen	780	849	-8,1	737	797	-7,5	43	52	-17,3
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	221	248	-10,9	203	230	-11,7	18	18	-
unzulässiges Halten oder Parken	31	35	-11,4	23	28	-17,9	8	7	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	20	21	-4,8	13	13	-	7	8	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	170	192	-11,5	167	189	-11,6	3	3	-

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – April								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	39	48	-18,8	27	44	-38,6	12	4	x
Ladung, Besetzung	58	74	-21,6	31	46	-32,6	27	28	-3,6
Überladung, Überbesetzung	16	25	-36,0	13	17	-23,5	3	8	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	42	49	-14,3	18	29	-37,9	24	20	+20,0
andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 611	4 820	-4,3	2 598	2 757	-5,8	2 013	2 063	-2,4
Technische Mängel, Wartungsmängel	264	294	-10,2	144	149	-3,4	120	145	-17,2
Beleuchtung	65	78	-16,7	50	67	-25,4	15	11	+36,4
Bereifung	83	89	-6,7	22	12	+83,3	61	77	-20,8
Bremsen	48	62	-22,6	35	36	-2,8	13	26	-50,0
Lenkung	10	10	-	6	5	x	4	5	x
Zugvorrichtung	3	5	x	1	-	x	2	5	x
andere Mängel	55	50	+10,0	30	29	+3,4	25	21	+19,0
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 881	2 290	-17,9	1 749	2 134	-18,0	132	156	-15,4
Verkehrstüchtigkeit	143	198	-27,8	116	166	-30,1	27	32	-15,6
Alkoholeinfluss	137	186	-26,3	111	155	-28,4	26	31	-16,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	6	x	2	6	x	-	-	-
Übermüdung	-	1	x	-	1	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	5	x	3	4	x	1	1	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 574	1 858	-15,3	1 493	1 768	-15,6	81	90	-10,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	157	203	-22,7	150	197	-23,9	7	6	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	7	x	2	7	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	121	153	-20,9	113	146	-22,6	8	7	x
an anderen Stellen	350	385	-9,1	347	378	-8,2	3	7	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	841	989	-15,0	790	932	-15,2	51	57	-10,5
durch sonstiges falsches Verhalten	103	121	-14,9	91	108	-15,7	12	13	-7,7
Nichtbenutzen des Gehweges	12	22	-45,5	11	20	-45,0	1	2	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	11	11	-	2	-	x	9	11	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	19	31	-38,7	19	30	-36,7	-	1	x
andere Fehler der Fußgänger	122	170	-28,2	108	150	-28,0	14	20	-30,0

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – April								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	2 035	1 513	+34,5	892	552	+61,6	1 143	961	+18,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 975	1 464	+34,9	876	544	+61,0	1 099	920	+19,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	26	21	+23,8	14	12	+16,7	12	9	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	6	x	1	3	x	2	3	x
Schnee, Eis	901	648	+39,0	267	153	+74,5	634	495	+28,1
Regen	1 032	773	+33,5	590	369	+59,9	442	404	+9,4
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	13	16	-18,8	4	7	x	9	9	-
Zustand der Straße	55	46	+19,6	14	5	x	41	41	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	9	3	x	2	1	x	7	2	x
anderer Zustand der Straße	46	43	+7,0	12	4	x	34	39	-12,8
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	3	-	1	3	x	2	-	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	x	1	-	x	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	x	-	-	-	1	-	x
Witterungseinflüsse	159	155	+2,6	75	65	+15,4	84	90	-6,7
Sichtbehinderung durch Nebel	3	13	x	1	1	-	2	12	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	36	25	+44,0	14	8	x	22	17	+29,4
blendende Sonne	105	90	+16,7	57	51	+11,8	48	39	+23,1
Seitenwind	13	22	-40,9	2	2	-	11	20	-45,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	5	x	1	3	x	1	2	x
Hindernisse	150	174	-13,8	51	46	+10,9	99	128	-22,7
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	8	5	x	5	3	x	3	2	x
Wild auf der Fahrbahn	60	81	-25,9	5	-	x	55	81	-32,1
anderes Tier auf der Fahrbahn	72	68	+5,9	34	35	-2,9	38	33	+15,2
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	20	-50,0	7	8	x	3	12	x
Sonstige Ursachen	39	76	-48,7	20	38	-47,4	19	38	-50,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	16	35	-54,3	8	20	x	8	15	x
Ursachen insgesamt	30 860	33 129	-6,8	19 771	21 579	-8,4	11 089	11 550	-4,0

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Januar – April 2001				dagegen Januar – April 2000				Veränderung Januar – April 2001 gegenüber Januar – April 2000			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	1 313	954	40	199	1 416	975	43	232	-7,3	-2,2	-7,0	-14,2
darunter Alkoholeinfluss	1 032	730	37	187	1 136	747	41	222	-9,2	-2,3	-9,8	-15,8
Straßenbenutzung	1 220	384	25	650	1 364	401	50	775	-10,6	-4,2	-50,0	-16,1
Geschwindigkeit	5 120	4 174	306	70	5 371	4 212	455	102	-4,7	-0,9	-32,7	-31,4
Abstand	3 234	2 669	119	23	3 476	2 830	140	32	-7,0	-5,7	-15,0	-28,1
Überholen	781	489	94	35	963	629	120	40	-18,9	-22,3	-21,7	-12,5
Vorbeifahren	79	62	3	3	84	64	2	5	-6,0	-3,1	x	x
Nebeneinanderfahren	363	229	9	22	409	289	10	8	-11,2	-20,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	3 646	3 027	42	278	3 995	3 261	51	292	-8,7	-7,2	-17,6	-4,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 510	2 192	14	118	2 826	2 417	24	123	-11,2	-9,3	-41,7	-4,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	649	501	14	73	621	482	5	81	+4,5	+3,9	x	-9,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 178	3 449	35	299	4 711	3 782	53	426	-11,3	-8,8	-34,0	-29,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 453	1 211	13	58	1 613	1 345	23	58	-9,9	-10,0	-43,5	-
darunter an Überwegen und Furten	311	268	1	6	361	308	6	5	-13,9	-13,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	221	195	2	-	248	224	-	-	-10,9	-12,9	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	39	4	4	25	48	9	1	36	-18,8	x	x	-30,6
Ladung, Besetzung	58	13	1	12	74	17	2	10	-21,6	-23,5	x	+20,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 611	3 038	261	550	4 820	3 147	280	616	-4,3	-3,5	-6,8	-10,7
Insgesamt	26 316	19 898	954	2 224	28 592	21 185	1 230	2 632	-8,0	-6,1	-22,4	-15,5

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2001*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2001*) Preis: 8,50 DM (Jahresbezugspreis: 85,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2000 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2000 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2001*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)