



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 2001

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Juni 2001

Preis dieser Ausgabe 8,50 DM (Jahresbezugspreis 85,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Januar 2000 bis Januar 2001	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Januar 2000 bis Januar 2001	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Januar 2001	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Januar 2001 ..	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2001	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1971 – 2000	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Januar 2001 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2001 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2001 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2001 nach Unfallorten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2001 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht ...	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2001 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden ...	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar 2001 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2001 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2001 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2001 nach Unfallorten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Februar 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2001 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Februar 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

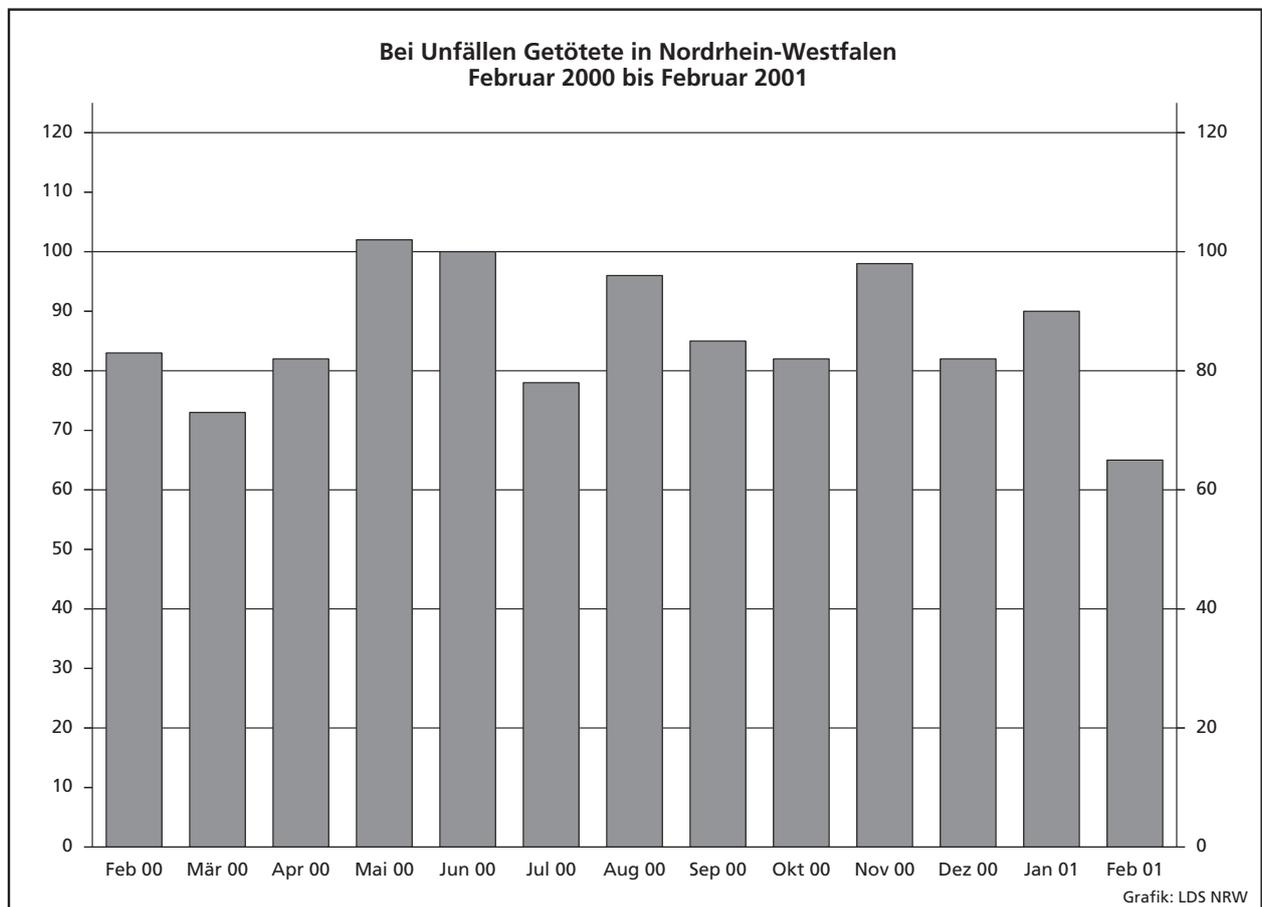
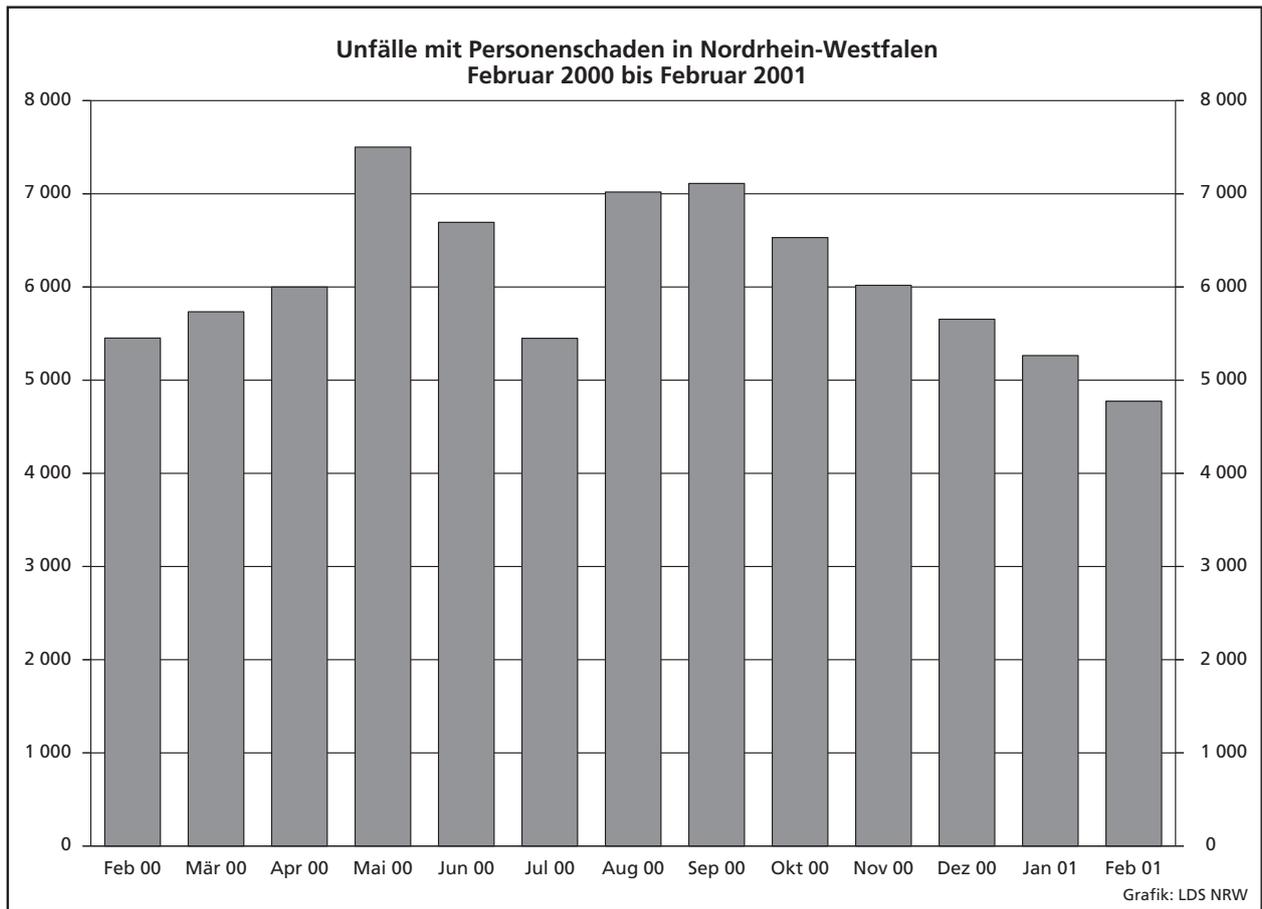
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

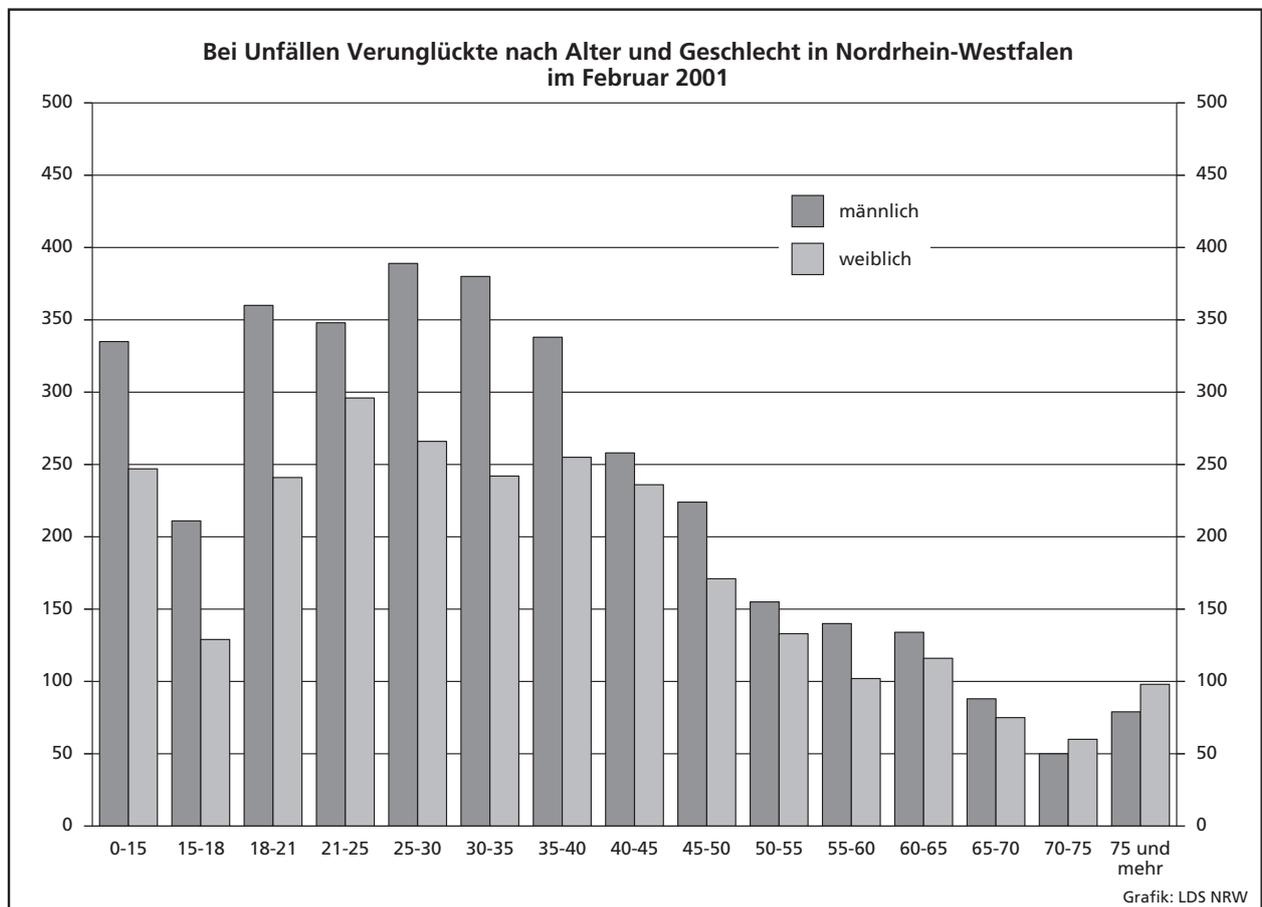
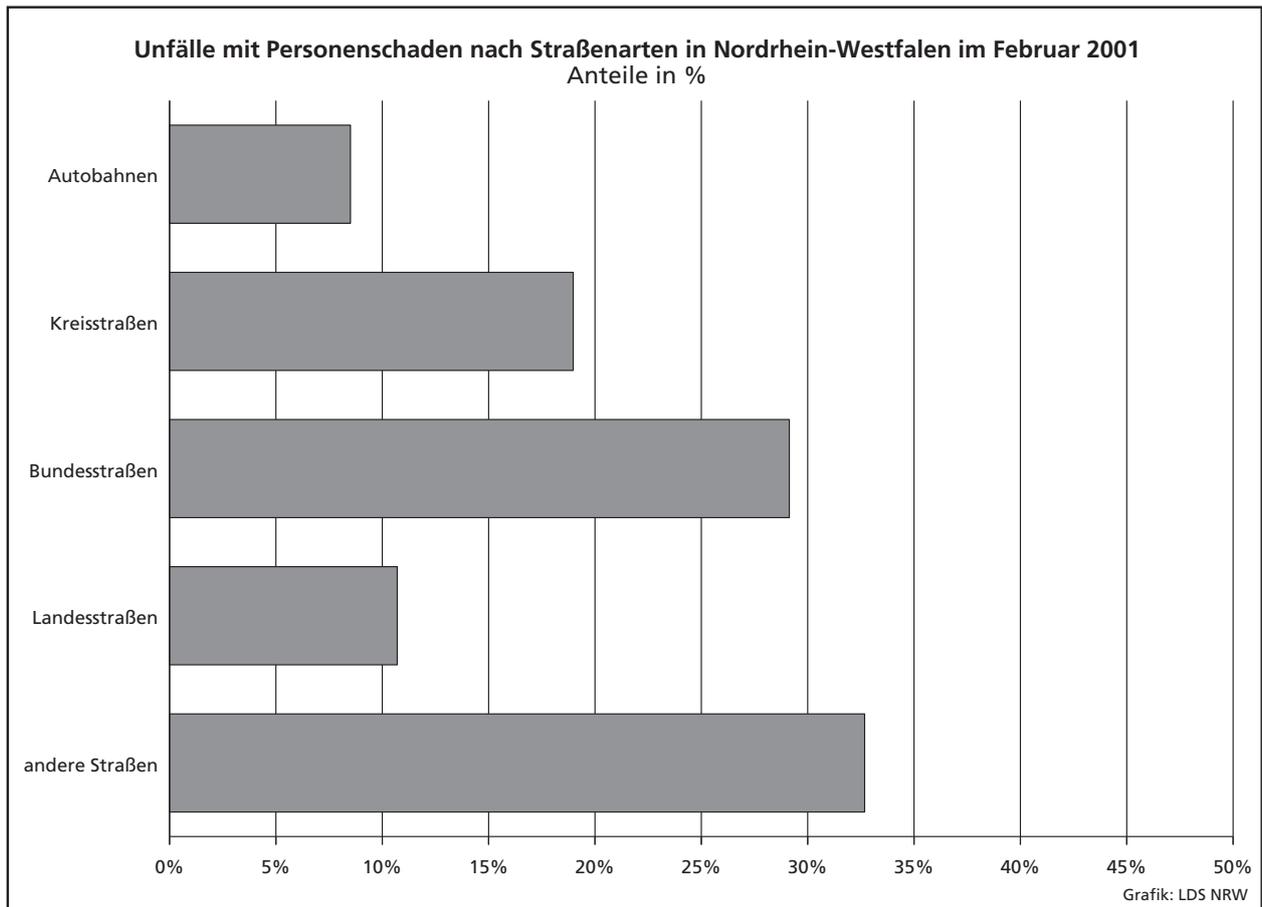
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

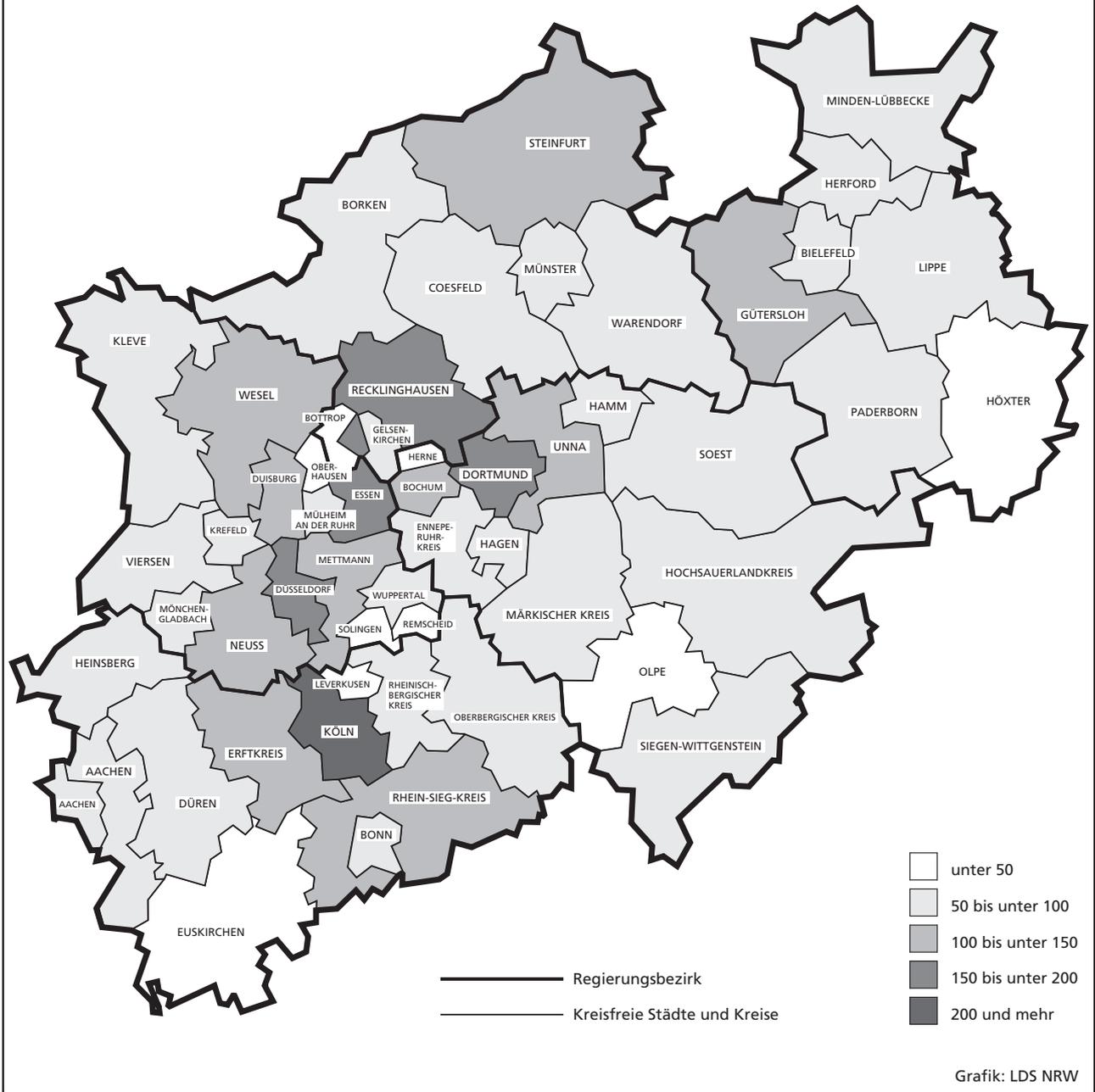
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2001



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1971 – 2000

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im Februar 2001 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Februar		
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	4 774	5 459	-12,5
davon			
mit Getöteten	62	76	-18,4
mit Verletzten	4 712	5 383	-12,5
davon			
mit schwer Verletzten	999	1 238	-19,3
mit leicht Verletzten	3 713	4 145	-10,4
mit nur Sachschaden insgesamt	37 925	41 235	- 8,0
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 864	1 994	- 6,5
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	365	376	- 2,9
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	35 696	38 865	- 8,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	28 785	31 448	- 8,8
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 300	4 938	-12,9
auf Autobahnen	2 611	2 479	+ 5,3

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2001 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Februar 2001				dagegen Februar 2000				Veränderung Februar 2001 gegenüber Februar 2000			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	406	11	135	475	415	12	121	504	- 2,2	- 8,3	+11,6	- 5,8
Bundesstraßen	a	906	12	199	1 006	1 074	21	286	1 147	-15,6	-42,9	-30,4	-12,3
	b	595	2	103	639	676	6	128	711	-12,0	x	-19,5	-10,1
	c	311	10	96	367	398	15	158	436	-21,9	-33,3	-39,2	-15,8
Landstraßen	a	1 391	19	346	1 505	1 580	26	467	1 623	-12,0	-26,9	-25,9	- 7,3
	b	900	5	175	967	994	10	234	996	- 9,5	x	-25,2	- 2,9
	c	491	14	171	538	586	16	233	627	-16,2	-12,5	-26,6	-14,2
Kreisstraßen	a	511	11	138	488	577	13	173	559	-11,4	-15,4	-20,2	-12,7
	b	327	4	69	317	347	1	81	351	- 5,8	x	-14,8	- 9,7
	c	184	7	69	171	230	12	92	208	-20,0	x	-25,0	-17,8
Andere Straßen	a	1 560	12	329	1 481	1 813	11	388	1 713	-14,0	+ 9,1	-15,2	-13,5
	b	1 463	10	303	1 388	1 691	8	348	1 613	-13,5	x	-12,9	-14,0
	c	97	2	26	93	122	3	40	100	-20,5	x	-35,0	- 7,0
Insgesamt	a	4 774	65	1 147	4 955	5 459	83	1 435	5 546	-12,5	-21,7	-20,1	-10,7
	b	3 285	21	650	3 311	3 708	25	791	3 671	-11,4	-16,0	-17,8	- 9,8
	c	1 489	44	497	1 644	1 751	58	644	1 875	-15,0	-24,1	-22,8	-12,3

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2001 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Februar 2001				dagegen Februar 2000				Veränderung Februar 2001 gegenüber Februar 2000			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	670	20	258	600	789	19	347	643	-15,1	+ 5,3	-25,6	- 6,7
	b	234	6	94	210	256	4	109	203	- 8,6	x	-13,8	+ 3,4
	c	436	14	164	390	533	15	238	440	-18,2	- 6,7	-31,1	-11,4
Abbiege-Unfall	a	715	4	131	786	845	5	197	909	-15,4	x	-33,5	-13,5
	b	561	4	96	576	651	4	142	655	-13,8	-	-32,4	-12,1
	c	154	-	35	210	194	1	55	254	-20,6	x	-36,4	-17,3
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 040	6	213	1 123	1 225	7	258	1 329	-15,1	x	-17,4	-15,5
	b	817	2	126	865	963	2	153	1 024	-15,2	-	-17,6	-15,5
	c	223	4	87	258	262	5	105	305	-14,9	x	-17,1	-15,4
Überschreiten-Unfall	a	445	8	147	331	541	18	183	382	-17,7	x	-19,7	-13,4
	b	421	5	139	312	515	13	172	368	-18,3	x	-19,2	-15,2
	c	24	3	8	19	26	5	11	14	- 7,7	x	x	+35,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	170	2	36	160	185	-	29	171	- 8,1	x	+24,1	- 6,4
	b	159	1	30	149	174	-	28	160	- 8,6	x	+ 7,1	- 6,9
	c	11	1	6	11	11	-	1	11	-	x	x	-
Unfall im Längsverkehr	a	1 223	22	219	1 512	1 336	25	249	1 656	- 8,5	-12,0	-12,0	- 8,7
	b	702	1	73	854	759	-	83	926	- 7,5	x	-12,0	- 7,8
	c	521	21	146	658	577	25	166	730	- 9,7	-16,0	-12,0	- 9,9
Sonstiger Unfall	a	511	3	143	443	538	9	172	456	- 5,0	x	-16,9	- 2,9
	b	391	2	92	345	390	2	104	335	+ 0,3	-	-11,5	+ 3,0
	c	120	1	51	98	148	7	68	121	-18,9	x	-25,0	-19,0
Insgesamt	a	4 774	65	1 147	4 955	5 459	83	1 435	5 546	-12,5	-21,7	-20,1	-10,7
	b	3 285	21	650	3 311	3 708	25	791	3 671	-11,4	-16,0	-17,8	- 9,8
	c	1 489	44	497	1 644	1 751	58	644	1 875	-15,0	-24,1	-22,8	-12,3

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2001 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Februar 2001				dagegen Februar 2000				Veränderung Februar 2001 gegenüber Februar 2000			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	311	2	58	326	338	-	56	344	- 8,0	x	+ 3,6	- 5,2
	b	264	1	42	274	287	-	46	282	- 8,0	x	- 8,7	- 2,8
	c	47	1	16	52	51	-	10	62	- 7,8	x	+60,0	-16,1
vorausfährt oder wartet	a	846	4	108	1 075	925	3	101	1 191	- 8,5	x	+ 6,9	- 9,7
	b	508	-	24	631	578	-	47	715	-12,1	-	-48,9	-11,7
	c	338	4	84	444	347	3	54	476	- 2,6	x	+55,6	- 6,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	168	1	28	193	172	6	43	185	- 2,3	x	-34,9	+ 4,3
	b	106	1	18	115	89	-	14	87	+19,1	x	+28,6	+32,2
	c	62	-	10	78	83	6	29	98	-25,3	x	-65,5	-20,4
entgegenkommt	a	279	15	115	325	303	21	163	356	- 7,9	-28,6	-29,4	- 8,7
	b	160	3	58	175	143	-	44	166	+11,9	x	+31,8	+ 5,4
	c	119	12	57	150	160	21	119	190	-25,6	-42,9	-52,1	-21,1
einbiegt oder kreuzt	a	1 418	8	288	1 568	1 670	8	380	1 821	-15,1	-	-24,2	-13,9
	b	1 118	4	184	1 191	1 297	3	236	1 377	-13,8	x	-22,0	-13,5
	c	300	4	104	377	373	5	144	444	-19,6	x	-27,8	-15,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	662	13	195	519	759	23	240	561	-12,8	-43,5	-18,8	- 7,5
	b	621	8	180	486	717	16	223	537	-13,4	x	-19,3	- 9,5
	c	41	5	15	33	42	7	17	24	- 2,4	x	-11,8	+37,5
Aufprall auf Hindernis	a	27	1	4	23	32	3	11	21	-15,6	x	x	+ 9,5
	b	17	-	2	15	20	-	6	16	-15,0	-	x	- 6,3
	c	10	1	2	8	12	3	5	5	-16,7	x	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	375	14	157	315	432	5	169	356	-13,2	x	- 7,1	-11,5
	b	85	2	36	80	102	1	40	84	-16,7	x	-10,0	- 4,8
	c	290	12	121	235	330	4	129	272	-12,1	x	- 6,2	-13,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	256	3	75	240	303	9	122	259	-15,5	x	-38,5	- 7,3
	b	60	-	17	60	69	3	21	71	-13,0	x	-19,0	-15,5
	c	196	3	58	180	234	6	101	188	-16,2	x	-42,6	- 4,3
Unfall anderer Art	a	432	4	119	371	525	5	150	452	-17,7	x	-20,7	-17,9
	b	346	2	89	284	406	2	114	336	-14,8	-	-21,9	-15,5
	c	86	2	30	87	119	3	36	116	-27,7	x	-16,7	-25,0
Insgesamt	a	4 774	65	1 147	4 955	5 459	83	1 435	5 546	-12,5	-21,7	-20,1	-10,7
	b	3 285	21	650	3 311	3 708	25	791	3 671	-11,4	-16,0	-17,8	- 9,8
	c	1 489	44	497	1 644	1 751	58	644	1 875	-15,0	-24,1	-22,8	-12,3

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2001 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
innerhalb von Ortschaften										
1.2.	Donnerstag	153	–	32	121	–	34	149	38	191
2.2.	Freitag	135	2	20	113	2	21	140	42	177
3.2.	Samstag	86	–	10	76	–	10	94	44	130
4.2.	Sonntag	72	–	13	59	–	16	86	25	97
5.2.	Montag	159	2	28	129	2	30	152	42	201
6.2.	Dienstag	117	1	28	88	1	30	114	34	151
7.2.	Mittwoch	125	1	24	100	1	26	125	31	156
8.2.	Donnerstag	140	–	21	119	–	22	142	33	173
9.2.	Freitag	128	1	20	107	1	23	141	29	157
10.2.	Samstag	104	1	17	86	1	17	107	39	143
11.2.	Sonntag	56	–	10	46	–	11	58	20	76
12.2.	Montag	121	–	19	102	–	20	123	34	155
13.2.	Dienstag	116	1	26	89	1	26	111	25	141
14.2.	Mittwoch	140	1	22	117	1	23	143	27	167
15.2.	Donnerstag	198	–	39	159	–	39	191	42	240
16.2.	Freitag	166	1	38	127	1	41	167	40	206
17.2.	Samstag	88	1	16	71	1	18	89	32	120
18.2.	Sonntag	38	1	13	24	1	21	37	22	60
19.2.	Montag	130	3	26	101	3	28	117	37	167
20.2.	Dienstag	122	–	18	104	–	21	122	38	160
21.2.	Mittwoch	148	–	25	123	–	27	160	50	198
22.2.	Donnerstag	145	–	32	113	–	33	140	57	202
23.2.	Freitag	167	1	37	129	1	38	155	45	212
24.2.	Samstag	93	2	12	79	2	13	103	49	142
25.2.	Sonntag	59	–	12	47	–	15	59	28	87
26.2.	Montag	85	2	18	65	2	23	83	35	120
27.2.	Dienstag	110	–	13	97	–	13	114	34	144
28.2.	Mittwoch	84	–	11	73	–	11	89	22	106
	Zusammen	3 285	21	600	2 664	21	650	3 311	994	4 279

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.2.	Donnerstag	65	1	24	40	1	27	59	32	97
2.2.	Freitag	107	1	26	80	1	37	133	71	178
3.2.	Samstag	59	1	8	50	3	8	81	70	129
4.2.	Sonntag	33	1	9	23	1	12	45	31	64
5.2.	Montag	69	3	17	49	3	19	84	23	92
6.2.	Dienstag	50	1	16	33	1	20	49	21	71
7.2.	Mittwoch	50	–	15	35	–	18	48	21	71
8.2.	Donnerstag	50	–	11	39	–	13	58	20	70
9.2.	Freitag	47	4	12	31	4	13	43	26	73
10.2.	Samstag	59	5	7	47	5	10	84	25	84
11.2.	Sonntag	35	–	14	21	–	17	38	16	51
12.2.	Montag	42	–	10	32	–	14	41	26	68
13.2.	Dienstag	40	2	11	27	2	13	42	16	56
14.2.	Mittwoch	49	–	12	37	–	13	48	16	65
15.2.	Donnerstag	69	2	24	43	2	31	64	25	94
16.2.	Freitag	74	1	22	51	1	29	78	35	109
17.2.	Samstag	45	3	15	27	3	19	41	23	68
18.2.	Sonntag	32	1	10	21	1	14	38	16	48
19.2.	Montag	34	3	9	22	3	10	27	24	58
20.2.	Dienstag	37	1	8	28	1	8	45	18	55
21.2.	Mittwoch	56	4	9	43	5	13	69	38	94
22.2.	Donnerstag	53	3	18	32	3	25	55	49	102
23.2.	Freitag	91	1	22	68	1	26	108	56	147
24.2.	Samstag	90	1	24	65	1	34	102	76	166
25.2.	Sonntag	28	–	10	18	–	13	30	24	52
26.2.	Montag	40	1	12	27	1	13	45	36	76
27.2.	Dienstag	47	–	14	33	–	15	48	20	67
28.2.	Mittwoch	38	1	10	27	1	13	41	16	54
	Zusammen	1 489	41	399	1 049	44	497	1 644	870	2 359

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2001 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.2.	Donnerstag	218	1	56	161	1	61	208	70	288
2.2.	Freitag	242	3	46	193	3	58	273	113	355
3.2.	Samstag	145	1	18	126	3	18	175	114	259
4.2.	Sonntag	105	1	22	82	1	28	131	56	161
5.2.	Montag	228	5	45	178	5	49	236	65	293
6.2.	Dienstag	167	2	44	121	2	50	163	55	222
7.2.	Mittwoch	175	1	39	135	1	44	173	52	227
8.2.	Donnerstag	190	–	32	158	–	35	200	53	243
9.2.	Freitag	175	5	32	138	5	36	184	55	230
10.2.	Samstag	163	6	24	133	6	27	191	64	227
11.2.	Sonntag	91	–	24	67	–	28	96	36	127
12.2.	Montag	163	–	29	134	–	34	164	60	223
13.2.	Dienstag	156	3	37	116	3	39	153	41	197
14.2.	Mittwoch	189	1	34	154	1	36	191	43	232
15.2.	Donnerstag	267	2	63	202	2	70	255	67	334
16.2.	Freitag	240	2	60	178	2	70	245	75	315
17.2.	Samstag	133	4	31	98	4	37	130	55	188
18.2.	Sonntag	70	2	23	45	2	35	75	38	108
19.2.	Montag	164	6	35	123	6	38	144	61	225
20.2.	Dienstag	159	1	26	132	1	29	167	56	215
21.2.	Mittwoch	204	4	34	166	5	40	229	88	292
22.2.	Donnerstag	198	3	50	145	3	58	195	106	304
23.2.	Freitag	258	2	59	197	2	64	263	101	359
24.2.	Samstag	183	3	36	144	3	47	205	125	308
25.2.	Sonntag	87	–	22	65	–	28	89	52	139
26.2.	Montag	125	3	30	92	3	36	128	71	196
27.2.	Dienstag	157	–	27	130	–	28	162	54	211
28.2.	Mittwoch	122	1	21	100	1	24	130	38	160
	Zusammen	4 774	62	999	3 713	65	1 147	4 955	1 864	6 638

auf Bundesautobahnen

1.2.	Donnerstag	13	–	5	8	–	7	15	15	28
2.2.	Freitag	20	1	5	14	1	9	23	28	48
3.2.	Samstag	18	–	6	12	–	6	18	42	60
4.2.	Sonntag	10	–	2	8	–	2	16	24	34
5.2.	Montag	21	–	2	19	–	2	27	11	32
6.2.	Dienstag	23	1	7	15	1	11	23	10	33
7.2.	Mittwoch	6	–	1	5	–	1	6	10	16
8.2.	Donnerstag	17	–	3	14	–	4	19	7	24
9.2.	Freitag	12	1	2	9	1	3	10	10	22
10.2.	Samstag	15	1	3	11	1	4	22	14	29
11.2.	Sonntag	11	–	4	7	–	5	13	10	21
12.2.	Montag	14	–	3	11	–	3	13	8	22
13.2.	Dienstag	10	1	2	7	1	3	12	5	15
14.2.	Mittwoch	5	–	1	4	–	1	6	9	14
15.2.	Donnerstag	15	–	5	10	–	5	18	7	22
16.2.	Freitag	18	–	5	13	–	5	18	14	32
17.2.	Samstag	10	1	2	7	1	5	12	12	22
18.2.	Sonntag	10	1	2	7	1	3	18	4	14
19.2.	Montag	9	–	2	7	–	3	9	7	16
20.2.	Dienstag	6	1	–	5	1	–	9	4	10
21.2.	Mittwoch	12	–	2	10	–	2	13	15	27
22.2.	Donnerstag	14	1	5	8	1	6	22	25	39
23.2.	Freitag	27	1	7	19	1	9	33	29	56
24.2.	Samstag	43	–	16	27	–	18	55	52	95
25.2.	Sonntag	10	–	4	6	–	6	11	11	21
26.2.	Montag	9	–	4	5	–	4	7	13	22
27.2.	Dienstag	13	–	3	10	–	3	13	9	22
28.2.	Mittwoch	15	1	4	10	1	5	14	5	20
	Zusammen	406	11	107	288	11	135	475	410	816

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Februar											
		2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	582	724	-19,6	2	2	-	114	147	-22,4	466	575	-19,0
	b	335	378	-11,4	-	1	x	69	91	-24,2	266	286	- 7,0
	c	247	346	-28,6	2	1	x	45	56	-19,6	200	289	-30,8
15 – 18	a	340	470	-27,7	2	2	-	63	105	-40,0	275	363	-24,2
	b	211	269	-21,6	1	1	-	43	55	-21,8	167	213	-21,6
	c	129	201	-35,8	1	1	-	20	50	-60,0	108	150	-28,0
18 – 21	a	601	694	-13,4	3	3	-	102	143	-28,7	496	548	- 9,5
	b	360	367	- 1,9	3	2	x	65	81	-19,8	292	284	+ 2,8
	c	241	327	-26,3	-	1	x	37	62	-40,3	204	264	-22,7
21 – 25	a	644	763	-15,6	3	7	x	120	160	-25,0	521	596	-12,6
	b	348	434	-19,8	2	6	x	70	93	-24,7	276	335	-17,6
	c	296	329	-10,0	1	1	-	50	67	-25,4	245	261	- 6,1
25 – 30	a	655	743	-11,8	5	9	x	107	132	-18,9	543	602	- 9,8
	b	389	423	- 8,0	4	7	x	71	79	-10,1	314	337	- 6,8
	c	266	320	-16,9	1	2	x	36	53	-32,1	229	265	-13,6
30 – 35	a	622	759	-18,1	10	9	x	99	129	-23,3	513	621	-17,4
	b	380	465	-18,3	8	7	x	63	90	-30,0	309	368	-16,0
	c	242	294	-17,7	2	2	-	36	39	- 7,7	204	253	-19,4
35 – 40	a	593	660	-10,2	9	6	x	91	152	-40,1	493	502	- 1,8
	b	338	399	-15,3	5	5	-	62	97	-36,1	271	297	- 8,8
	c	255	261	- 2,3	4	1	x	29	55	-47,3	222	205	+ 8,3
40 – 45	a	494	516	- 4,3	10	3	x	86	88	- 2,3	398	425	- 6,4
	b	258	302	-14,6	7	3	x	51	52	- 1,9	200	247	-19,0
	c	236	214	+10,3	3	-	x	35	36	- 2,8	198	178	+11,2
45 – 50	a	395	397	- 0,5	2	3	x	65	63	+ 3,2	328	331	- 0,9
	b	224	220	+ 1,8	2	2	-	40	46	-13,0	182	172	+ 5,8
	c	171	177	- 3,4	-	1	x	25	17	+47,1	146	159	- 8,2
50 – 55	a	288	313	- 8,0	1	6	x	49	62	-21,0	238	245	- 2,9
	b	155	177	-12,4	-	5	x	32	38	-15,8	123	134	- 8,2
	c	133	136	- 2,2	1	1	-	17	24	-29,2	115	111	+ 3,6
55 – 60	a	242	307	-21,2	3	3	-	49	62	-21,0	190	242	-21,5
	b	140	169	-17,2	3	1	x	27	38	-28,9	110	130	-15,4
	c	102	138	-26,1	-	2	x	22	24	- 8,3	80	112	-28,6
60 – 65	a	250	254	- 1,6	6	8	x	55	54	+ 1,9	189	192	- 1,6
	b	134	149	-10,1	3	6	x	36	37	- 2,7	95	106	-10,4
	c	116	105	+10,5	3	2	x	19	17	+11,8	94	86	+ 9,3
65 – 70	a	163	150	+ 8,7	3	3	-	41	39	+ 5,1	119	108	+10,2
	b	88	77	+14,3	3	3	-	19	18	+ 5,6	66	56	+17,9
	c	75	73	+ 2,7	-	-	-	22	21	+ 4,8	53	52	+ 1,9
70 – 75	a	110	133	-17,3	2	6	x	37	42	-11,9	71	85	-16,5
	b	50	71	-29,6	2	3	x	15	28	-46,4	33	40	-17,5
	c	60	62	- 3,2	-	3	x	22	14	+57,1	38	45	-15,6
75 und mehr	a	177	171	+ 3,5	4	13	x	68	57	+19,3	105	101	+ 4,0
	b	79	51	+54,9	2	6	x	32	13	x	45	32	+40,6
	c	98	120	-18,3	2	7	x	36	44	-18,2	60	69	-13,0
Zusammen	a	6 156	7 054	-12,7	65	83	-21,7	1 146	1 435	-20,1	4 945	5 536	-10,7
	b	3 489	3 951	-11,7	45	58	-22,4	695	856	-18,8	2 749	3 037	- 9,5
	c	2 667	3 103	-14,1	20	25	-20,0	451	579	-22,1	2 196	2 499	-12,1
Ohne Angabe	a	11	10	+10,0	-	-	-	1	-	x	10	10	-
Insgesamt	a	6 167	7 064	-12,7	65	83	-21,7	1 147	1 435	-20,1	4 955	5 546	-10,7

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Verunglückte im Straßenverkehr												
	insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte			
	Februar												
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds	a	325	348	- 6,6	7	2	x	67	85	-21,2	251	261	- 3,8
	b	260	291	-10,7	3	2	x	53	63	-15,9	204	226	- 9,7
	c	65	57	+14,0	4	-	x	14	22	-36,4	47	35	+34,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	340	445	-23,6	3	5	x	94	140	-32,9	243	300	-19,0
	b	257	320	-19,7	1	-	x	65	91	-28,6	191	229	-16,6
	c	83	125	-33,6	2	5	x	29	49	-40,8	52	71	-26,8
Personenkraftwagen	a	3 702	4 203	-11,9	32	41	-22,0	566	718	-21,2	3 104	3 444	- 9,9
	b	1 937	2 117	- 8,5	5	3	x	188	237	-20,7	1 744	1 877	- 7,1
	c	1 765	2 086	-15,4	27	38	-28,9	378	481	-21,4	1 360	1 567	-13,2
Bussen	a	77	78	- 1,3	-	-	-	4	7	x	73	71	+ 2,8
	b	60	74	-18,9	-	-	-	4	7	x	56	67	-16,4
	c	17	4	x	-	-	-	-	-	-	17	4	x
Güterkraftfahrzeugen	a	160	212	-24,5	2	6	x	43	51	-15,7	115	155	-25,8
	b	36	59	-39,0	-	-	-	6	8	x	30	51	-41,2
	c	124	153	-19,0	2	6	x	37	43	-14,0	85	104	-18,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	3	-	x	-	-	-	1	-	x	2	-	x
	b	1	-	x	-	-	-	1	-	x	-	-	-
	c	2	-	x	-	-	-	-	-	-	2	-	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	30	21	+42,9	-	-	-	6	3	x	24	18	+33,3
	b	13	9	x	-	-	-	3	1	x	10	8	x
	c	17	12	+41,7	-	-	-	3	2	x	14	10	+40,0
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 637	5 307	-12,6	44	54	-18,5	781	1 004	-22,2	3 812	4 249	-10,3
	b	2 564	2 870	-10,7	9	5	x	320	407	-21,4	2 235	2 458	- 9,1
	c	2 073	2 437	-14,9	35	49	-28,6	461	597	-22,8	1 577	1 791	-11,9
Fahrrädern	a	753	896	-16,0	7	6	x	155	176	-11,9	591	714	-17,2
	b	691	806	-14,3	4	3	x	135	147	- 8,2	552	656	-15,9
	c	62	90	-31,1	3	3	-	20	29	-31,0	39	58	-32,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	139	201	-30,8	-	-	-	23	38	-39,5	116	163	-28,8
	b	134	187	-28,3	-	-	-	20	34	-41,2	114	153	-25,5
	c	5	14	x	-	-	-	3	4	x	2	10	x
anderen Fahrzeugen	a	20	10	x	-	-	-	3	-	x	17	10	+70,0
	b	20	10	x	-	-	-	3	-	x	17	10	+70,0
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	a	752	841	-10,6	14	23	-39,1	208	251	-17,1	530	567	- 6,5
	b	703	794	-11,5	8	17	x	192	234	-17,9	503	543	- 7,4
	c	49	47	+ 4,3	6	6	-	16	17	- 5,9	27	24	+12,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	239	277	-13,7	-	1	x	64	74	-13,5	175	202	-13,4
	b	231	268	-13,8	-	1	x	62	70	-11,4	169	197	-14,2
	c	8	9	x	-	-	-	2	4	x	6	5	x
65 und mehr Jahren	a	118	117	+ 0,9	3	12	x	57	53	+ 7,5	58	52	+11,5
	b	115	111	+ 3,6	3	8	x	55	52	+ 5,8	57	51	+11,8
	c	3	6	x	-	4	x	2	1	x	1	1	-
Andere Personen	a	5	10	x	-	-	-	-	4	x	5	6	x
	b	4	7	x	-	-	-	-	3	x	4	4	-
	c	1	3	x	-	-	-	-	1	x	1	2	x
Insgesamt	a	6 167	7 064	-12,7	65	83	-21,7	1 147	1 435	-20,1	4 955	5 546	-10,7
	b	3 982	4 487	-11,3	21	25	-16,0	650	791	-17,8	3 311	3 671	- 9,8
	c	2 185	2 577	-15,2	44	58	-24,1	497	644	-22,8	1 644	1 875	-12,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	582	724	-19,6	2	2	-	114	147	-22,4	466	575	-19,0
	b	483	596	-19,0	1	1	-	97	118	-17,8	385	477	-19,3
	c	99	128	-22,7	1	1	-	17	29	-41,4	81	98	-17,3
65 und mehr Jahren	a	450	454	- 0,9	9	22	x	146	138	+ 5,8	295	294	+ 0,3
	b	342	324	+ 5,6	6	10	x	103	97	+ 6,2	233	217	+ 7,4
	c	108	130	-16,9	3	12	x	43	41	+ 4,9	62	77	-19,5

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter			insgesamt	Fahrer	
				Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Februar 2001						
									Insgesamt
1	unter 15	a	582	186	1	139	239	724	211
		b	335	75	1	92	157	378	83
		c	247	111	-	47	82	346	128
2	15 - 18	a	340	78	49	63	33	470	121
		b	211	35	37	40	10	269	52
		c	129	43	12	23	23	201	69
3	18 - 21	a	601	452	43	35	29	694	527
		b	360	255	32	24	19	367	266
		c	241	197	11	11	10	327	261
4	21 - 25	a	644	511	31	35	35	763	602
		b	348	261	23	21	18	434	322
		c	296	250	8	14	17	329	280
5	25 - 35	a	1 277	907	61	107	80	1 502	1 060
		b	769	481	57	63	59	888	564
		c	508	426	4	44	21	614	496
6	35 - 45	a	1 087	712	85	100	82	1 176	737
		b	596	317	77	59	52	701	372
		c	491	395	8	41	30	475	365
7	45 - 55	a	683	399	46	87	71	710	426
		b	379	181	42	56	38	397	205
		c	304	218	4	31	33	313	221
8	55 - 65	a	492	265	18	91	60	561	319
		b	274	122	17	60	31	318	165
		c	218	143	1	31	29	243	154
9	65 und mehr	a	450	192	6	92	118	454	199
		b	217	91	6	46	51	199	84
		c	233	101	-	46	67	255	115
10	Zusammen	a	6 156	3 702	340	749	747	7 054	4 202
		b	3 489	1 818	292	461	435	3 951	2 113
		c	2 667	1 884	48	288	312	3 103	2 089
11	Ohne Angabe	a	11	-	-	4	5	10	1
12	Insgesamt	a	6 167	3 702	340	753	752	7 064	4 203

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Februar 2000			Veränderung Februar 2001 gegenüber Februar 2000					
			%					
1	201	277	-19,6	-11,8	-	-30,8	-13,7	1
-	122	164	-11,4	- 9,6	x	-24,6	- 4,3	
1	79	113	-28,6	-13,3	x	-40,5	-27,4	
101	93	41	-27,7	-35,5	-51,5	-32,3	-19,5	2
78	52	18	-21,6	-32,7	-52,6	-23,1	-44,4	
23	41	23	-35,8	-37,7	-47,8	-43,9	-	
50	38	30	-13,4	-14,2	-14,0	- 7,9	- 3,3	3
35	18	16	- 1,9	- 4,1	- 8,6	+33,3	+18,8	
15	20	14	-26,3	-24,5	-26,7	-45,0	-28,6	
36	38	34	-15,6	-15,1	-13,9	- 7,9	+ 2,9	4
31	23	16	-19,8	-18,9	-25,8	- 8,7	+12,5	
5	15	18	-10,0	-10,7	x	- 6,7	- 5,6	
84	125	94	-15,0	-14,4	-27,4	-14,4	-14,9	5
74	77	56	-13,4	-14,7	-23,0	-18,2	+ 5,4	
10	48	38	-17,3	-14,1	x	- 8,3	-44,7	
119	127	85	- 7,6	- 3,4	-28,6	-21,3	- 3,5	6
95	94	53	-15,0	-14,8	-18,9	-37,2	- 1,9	
24	33	32	+ 3,4	+ 8,2	x	+24,2	- 6,3	
37	86	74	- 3,8	- 6,3	+24,3	+ 1,2	- 4,1	7
36	45	34	- 4,5	-11,7	+16,7	+24,4	+11,8	
1	41	40	- 2,9	- 1,4	x	-24,4	-17,5	
15	86	83	-12,3	-16,9	+20,0	+ 5,8	-27,7	8
15	48	43	-13,8	-26,1	+13,3	+25,0	-27,9	
-	38	40	-10,3	- 7,1	x	-18,4	-27,5	
2	99	117	- 0,9	- 3,5	x	- 7,1	+ 0,9	9
2	51	43	+ 9,0	+ 8,3	x	- 9,8	+18,6	
-	48	74	- 8,6	-12,2	-	- 4,2	- 9,5	
445	893	835	-12,7	-11,9	-23,6	-16,1	-10,5	10
366	530	443	-11,7	-14,0	-20,2	-13,0	- 1,8	
79	363	392	-14,1	- 9,8	-39,2	-20,7	-20,4	
-	3	6	+10,0	x	-	x	x	11
445	896	841	-12,7	-11,9	-23,6	-16,0	-10,6	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Februar 2001						Anzahl	
									Getötete
1	unter 15	a	2	1	-	-	-	2	1
		b	-	-	-	-	-	1	-
		c	2	1	-	-	-	1	1
2	15 - 18	a	2	-	-	-	1	2	1
		b	1	-	-	-	-	1	-
		c	1	-	-	-	1	1	1
3	18 - 21	a	3	2	-	-	1	3	2
		b	3	2	-	-	1	2	1
		c	-	-	-	-	-	1	1
4	21 - 25	a	3	2	-	-	1	7	7
		b	2	1	-	-	1	6	6
		c	1	1	-	-	-	1	1
5	25 - 35	a	15	10	-	-	2	18	11
		b	12	7	-	-	2	14	9
		c	3	3	-	-	-	4	2
6	35 - 45	a	19	11	1	1	4	9	4
		b	12	8	1	-	1	8	3
		c	7	3	-	1	3	1	1
7	45 - 55	a	3	1	-	2	-	9	7
		b	2	-	-	2	-	7	5
		c	1	1	-	-	-	2	2
8	55 - 65	a	9	3	2	1	2	11	3
		b	6	2	2	1	-	7	1
		c	3	1	-	-	2	4	2
9	65 und mehr	a	9	2	-	3	3	22	5
		b	7	2	-	2	2	12	3
		c	2	-	-	1	1	10	2
10	Zusammen	a	65	32	3	7	14	83	41
		b	45	22	3	5	7	58	28
		c	20	10	-	2	7	25	13
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	a	65	32	3	7	14	83	41

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Februar 2000			Veränderung Februar 2001 gegenüber Februar 2000						
			%						
-	-	1	-	-	-	-	-	x	1
-	-	1	x	-	-	-	-	x	
-	-	-	x	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	x	-	-	-	x	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	x	-	-	-	x	
-	-	-	-	-	-	-	-	x	3
-	-	-	x	x	-	-	-	x	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	x	4
-	-	-	x	x	-	-	-	x	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	3	-16,7	- 9,1	x	-	-	x	5
2	-	2	-14,3	x	x	-	-	-	
-	-	1	x	x	-	-	-	x	
3	-	-	x	x	x	x	x	x	6
3	-	-	x	x	x	-	-	x	
-	-	-	x	x	-	x	-	x	
-	-	1	x	x	-	x	-	x	7
-	-	1	x	x	-	x	-	x	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	1	6	x	-	x	-	-	x	8
-	1	4	x	x	x	-	-	x	
-	-	2	x	x	-	-	-	-	
-	5	12	x	x	-	x	-	x	9
-	2	7	x	x	-	-	-	x	
-	3	5	x	x	-	x	-	x	
5	6	23	-21,7	-22,0	x	x	-39,1	x	10
5	3	15	-22,4	-21,4	x	x	-	x	
-	3	8	-20,0	-23,1	-	x	-	x	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
5	6	23	-21,7	-22,0	x	x	-39,1	x	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Februar 2001								Anzahl	
schwer									
1	unter 15	a	114	24	–	23	64	147	33
		b	69	13	–	14	40	91	16
		c	45	11	–	9	24	56	17
2	15 – 18	a	63	17	12	11	6	105	26
		b	43	10	9	7	3	55	10
		c	20	7	3	4	3	50	16
3	18 – 21	a	102	75	11	7	8	143	106
		b	65	44	9	5	7	81	56
		c	37	31	2	2	1	62	50
4	21 – 25	a	120	91	5	7	7	160	115
		b	70	46	4	5	6	93	62
		c	50	45	1	2	1	67	53
5	25 – 35	a	206	127	15	28	12	261	164
		b	134	75	14	15	9	169	90
		c	72	52	1	13	3	92	74
6	35 – 45	a	177	92	27	14	16	240	127
		b	113	43	26	12	9	149	68
		c	64	49	1	2	7	91	59
7	45 – 55	a	114	49	17	12	20	125	53
		b	72	25	14	8	11	84	27
		c	42	24	3	4	9	41	26
8	55 – 65	a	104	47	4	22	17	116	50
		b	63	25	4	13	7	75	28
		c	41	22	–	9	10	41	22
9	65 und mehr	a	146	44	3	31	57	138	44
		b	66	22	3	11	23	59	17
		c	80	22	–	20	34	79	27
10	Zusammen	a	1 146	566	94	155	207	1 435	718
		b	695	303	83	90	115	856	374
		c	451	263	11	65	92	579	344
11	Ohne Angabe	a	1	–	–	–	1	–	–
12	Insgesamt	a	1 147	566	94	155	208	1 435	718

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Februar 2000			Veränderung Februar 2001 gegenüber Februar 2000					
			%					
Verletzte								
-	38	74	-22,4	-27,3	-	-39,5	-13,5	1
-	26	47	-24,2	-18,8	-	-46,2	-14,9	
-	12	27	-19,6	-35,3	-	x	-11,1	
26	15	11	-40,0	-34,6	-53,8	-26,7	x	2
19	7	2	-21,8	-	x	-	x	
7	8	9	-60,0	x	x	x	x	
13	9	7	-28,7	-29,2	-15,4	x	x	3
10	4	4	-19,8	-21,4	x	x	x	
3	5	3	-40,3	-38,0	x	x	x	
12	12	8	-25,0	-20,9	x	x	x	4
9	7	4	-24,7	-25,8	x	x	x	
3	5	4	-25,4	-15,1	x	x	x	
32	15	25	-21,1	-22,6	-53,1	+86,7	-52,0	5
29	13	16	-20,7	-16,7	-51,7	+15,4	x	
3	2	9	-21,7	-29,7	x	x	x	
36	25	26	-26,3	-27,6	-25,0	-44,0	-38,5	6
30	14	15	-24,2	-36,8	-13,3	-14,3	x	
6	11	11	-29,7	-17,0	x	x	x	
16	13	21	- 8,8	- 7,5	+ 6,3	- 7,7	- 4,8	7
15	9	13	-14,3	- 7,4	- 6,7	x	-15,4	
1	4	8	+ 2,4	- 7,7	x	-	x	
5	20	26	-10,3	- 6,0	x	+10,0	-34,6	8
5	13	15	-16,0	-10,7	x	-	x	
-	7	11	-	-	-	x	- 9,1	
-	29	53	+ 5,8	-	x	+ 6,9	+ 7,5	9
-	16	18	+11,9	+29,4	x	-31,3	+27,8	
-	13	35	+ 1,3	-18,5	-	+53,8	- 2,9	
140	176	251	-20,1	-21,2	-32,9	-11,9	-17,5	10
117	109	134	-18,8	-19,0	-29,1	-17,4	-14,2	
23	67	117	-22,1	-23,5	-52,2	- 3,0	-21,4	
-	-	-	x	-	-	-	x	11
140	176	251	-20,1	-21,2	-32,9	-11,9	-17,1	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Februar 2001							Anzahl
leicht									
1	unter 15	a	466	161	1	116	175	575	177
		b	266	62	1	78	117	286	67
		c	200	99	-	38	58	289	110
2	15 - 18	a	275	61	37	52	26	363	94
		b	167	25	28	33	7	213	42
		c	108	36	9	19	19	150	52
3	18 - 21	a	496	375	32	28	20	548	419
		b	292	209	23	19	11	284	209
		c	204	166	9	9	9	264	210
4	21 - 25	a	521	418	26	28	27	596	480
		b	276	214	19	16	11	335	254
		c	245	204	7	12	16	261	226
5	25 - 35	a	1 056	770	46	79	66	1 223	885
		b	623	399	43	48	48	705	465
		c	433	371	3	31	18	518	420
6	35 - 45	a	891	609	57	85	62	927	606
		b	471	266	50	47	42	544	301
		c	420	343	7	38	20	383	305
7	45 - 55	a	566	349	29	73	51	576	366
		b	305	156	28	46	27	306	173
		c	261	193	1	27	24	270	193
8	55 - 65	a	379	215	12	68	41	434	266
		b	205	95	11	46	24	236	136
		c	174	120	1	22	17	198	130
9	65 und mehr	a	295	146	3	58	58	294	150
		b	144	67	3	33	26	128	64
		c	151	79	-	25	32	166	86
10	Zusammen	a	4 945	3 104	243	587	526	5 536	3 443
		b	2 749	1 493	206	366	313	3 037	1 711
		c	2 196	1 611	37	221	213	2 499	1 732
11	Ohne Angabe	a	10	-	-	4	4	10	1
12	Insgesamt	a	4 955	3 104	243	591	530	5 546	3 444

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Februar 2000			Veränderung Februar 2001 gegenüber Februar 2000						
			%						
Verletzte									
1	163	202	-19,0	- 9,0	-	-28,8	-13,4	1	
-	96	116	- 7,0	- 7,5	x	-18,8	+ 0,9		
1	67	86	-30,8	-10,0	x	-43,3	-32,6		
75	78	30	-24,2	-35,1	-50,7	-33,3	-13,3	2	
59	45	16	-21,6	-40,5	-52,5	-26,7	x		
16	33	14	-28,0	-30,8	x	-42,4	+35,7		
37	29	23	- 9,5	-10,5	-13,5	- 3,4	-13,0	3	
25	14	12	+ 2,8	-	- 8,0	+35,7	- 8,3		
12	15	11	-22,7	-21,0	x	x	x		
24	26	26	-12,6	-12,9	+ 8,3	+ 7,7	+ 3,8	4	
22	16	12	-17,6	-15,7	-13,6	-	- 8,3		
2	10	14	- 6,1	- 9,7	x	+20,0	+14,3		
50	110	66	-13,7	-13,0	- 8,0	-28,2	-	5	
43	64	38	-11,6	-14,2	-	-25,0	+26,3		
7	46	28	-16,4	-11,7	x	-32,6	-35,7		
80	102	59	- 3,9	+ 0,5	-28,8	-16,7	+ 5,1	6	
62	80	38	-13,4	-11,6	-19,4	-41,3	+10,5		
18	22	21	+ 9,7	+12,5	x	+72,7	- 4,8		
21	73	52	- 1,7	- 4,6	+38,1	-	- 1,9	7	
21	36	20	- 0,3	- 9,8	+33,3	+27,8	+35,0		
-	37	32	- 3,3	-	x	-27,0	-25,0		
10	65	51	-12,7	-19,2	+20,0	+ 4,6	-19,6	8	
10	34	24	-13,1	-30,1	+10,0	+35,3	-		
-	31	27	-12,1	- 7,7	x	-29,0	-37,0		
2	65	52	+ 0,3	- 2,7	x	-10,8	+11,5	9	
2	33	18	+12,5	+ 4,7	x	-	+44,4		
-	32	34	- 9,0	- 8,1	-	-21,9	- 5,9		
300	711	561	-10,7	- 9,8	-19,0	-17,4	- 6,2	10	
244	418	294	- 9,5	-12,7	-15,6	-12,4	+ 6,5		
56	293	267	-12,1	- 7,0	-33,9	-24,6	-20,2		
-	3	6	-	x	-	x	x	11	
300	714	567	-10,7	- 9,9	-19,0	-17,2	- 6,5	12	

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Februar 2001		dagegen Februar 2000		Veränderung Februar 2001 gegenüber Februar 2000		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	328	12	351	14	- 6,6	-14,3
	b	263	7	293	9	-10,2	x
	c	65	5	58	5	+12,1	-
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	344	19	435	26	-20,9	-26,9
	b	259	15	317	16	-18,3	- 6,3
	c	85	4	118	10	-28,0	x
Personenkraftwagen	a	6 537	3 094	7 405	3 397	-11,7	- 8,9
	b	4 317	1 815	4 805	2 101	-10,2	-13,6
	c	2 220	1 279	2 600	1 296	-14,6	- 1,3
Bussen	a	107	22	101	11	+ 5,9	x
	b	91	18	88	7	+ 3,4	x
	c	16	4	13	4	+23,1	-
Güterkraft- fahrzeugen	a	547	287	661	315	-17,2	- 8,9
	b	244	104	296	133	-17,6	-21,8
	c	303	183	365	182	-17,0	+ 0,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	14	4	6	4	x	-
	b	4	1	1	2	x	x
	c	10	3	5	2	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	43	11	47	10	- 8,5	+10,0
	b	24	8	28	6	-14,3	x
	c	19	3	19	4	-	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 920	3 449	9 006	3 777	-12,1	- 8,7
	b	5 202	1 968	5 828	2 274	-10,7	-13,5
	c	2 718	1 481	3 178	1 503	-14,5	- 1,5
darunter flüchtig	a	407	256	390	229	+ 4,4	+11,8
	b	296	133	279	108	+ 6,1	+23,1
	c	111	123	111	121	-	+ 1,7
Fahrrädern	a	825	1	947	3	-12,9	x
	b	757	1	853	3	-11,3	x
	c	68	-	94	-	-27,7	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	145	-	206	-	-29,6	-
	b	140	-	191	-	-26,7	-
	c	5	-	15	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	87	45	92	51	- 5,4	-11,8
	b	66	23	74	25	-10,8	- 8,0
	c	21	22	18	26	+16,7	-15,4
Fußgänger	a	771	3	872	6	-11,6	x
	b	722	2	824	5	-12,4	x
	c	49	1	48	1	+ 2,1	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	241	-	285	-	-15,4	-
	b	233	-	276	-	-15,6	-
	c	8	-	9	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	120	-	118	-	+ 1,7	-
	b	117	-	112	-	+ 4,5	-
	c	3	-	6	-	x	-
Andere Personen	a	16	-	18	1	-11,1	x
	b	11	-	7	1	x	x
	c	5	-	11	-	x	-
Insgesamt	a	9 619	3 498	10 935	3 838	-12,0	- 8,9
	b	6 758	1 994	7 586	2 308	-10,9	-13,6
	c	2 861	1 504	3 349	1 530	-14,6	- 1,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	390	1	493	-	-20,9	x
	b	377	1	469	-	-19,6	x
	c	13	-	24	-	-45,8	-
65 und mehr Jahren	a	656	171	709	215	- 7,5	-20,5
	b	518	113	533	156	- 2,8	-27,6
	c	138	58	176	59	-21,6	- 1,7

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2001 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Februar								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 097	6 916	-11,8	3 992	4 472	-10,7	2 105	2 444	-13,9
Verkehrstüchtigkeit	312	308	+ 1,3	196	201	- 2,5	116	107	+ 8,4
Alkoholeinfluss	249	241	+ 3,3	165	160	+ 3,1	84	81	+ 3,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	15	11	+36,4	10	9	x	5	2	x
Übermüdung	25	17	+47,1	6	5	x	19	12	+58,3
sonstige körperliche oder geistige Mängel	23	39	-41,0	15	27	-44,4	8	12	x
Straßenbenutzung	294	328	-10,4	236	260	- 9,2	58	68	-14,7
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	184	205	-10,2	165	193	-14,5	19	12	+58,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	110	123	-10,6	71	67	+ 6,0	39	56	-30,4
Geschwindigkeit	1 159	1 333	-13,1	474	511	- 7,2	685	822	-16,7
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	56	106	-47,2	28	53	-47,2	28	53	-47,2
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 103	1 227	-10,1	446	458	- 2,6	657	769	-14,6
Abstand	701	825	-15,0	440	497	-11,5	261	328	-20,4
ungenügender Sicherheitsabstand	689	812	-15,1	431	490	-12,0	258	322	-19,9
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	12	13	- 7,7	9	7	x	3	6	x
Überholen	172	198	-13,1	61	61	-	111	137	-19,0
unzulässiges Rechtsüberholen	10	11	- 9,1	3	6	x	7	5	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	18	27	-33,3	6	1	x	12	26	-53,8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	37	52	-28,8	22	32	-31,3	15	20	-25,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	4	x	1	1	-	2	3	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	35	38	- 7,9	-	-	-	35	38	- 7,9
Fehler beim Wiedereinordnen	27	24	+12,5	6	5	x	21	19	+10,5
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	34	34	-	19	15	+26,7	15	19	-21,1
Fehler beim Überholtwerden	8	8	-	4	1	x	4	7	x
Vorbeifahren	17	16	+ 6,3	16	13	+23,1	1	3	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	14	13	+ 7,7	13	10	+30,0	1	3	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	3	-	3	3	-	-	-	-

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2001 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Februar								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	81	84	- 3,6	57	54	+ 5,6	24	30	-20,0
Vorfahrt, Vorrang	859	994	-13,6	648	758	-14,5	211	236	-10,6
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	85	89	- 4,5	85	87	- 2,3	-	2	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	591	709	-16,6	417	515	-19,0	174	194	-10,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	13	15	-13,3	4	4	-	9	11	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	x	-	-	-	1	-	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	157	163	- 3,7	132	138	- 4,3	25	25	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	11	16	-31,3	9	13	x	2	3	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	2	x	1	1	-	-	1	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	984	1 136	-13,4	842	938	-10,2	142	198	-28,3
Fehler beim Abbiegen	507	632	-19,8	398	476	-16,4	109	156	-30,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	198	185	+ 7,0	183	168	+ 8,9	15	17	-11,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	279	319	-12,5	261	294	-11,2	18	25	-28,0
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	371	451	-17,7	357	430	-17,0	14	21	-33,3
an Fußgängerüberwegen	17	25	-32,0	16	25	-36,0	1	-	x
an Fußgängerfurten	71	85	-16,5	70	82	-14,6	1	3	x
beim Abbiegen	73	100	-27,0	72	94	-23,4	1	6	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	30	29	+ 3,4	29	28	+ 3,6	1	1	-
an anderen Stellen	180	212	-15,1	170	201	-15,4	10	11	- 9,1
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	49	65	-24,6	44	60	-26,7	5	5	-
unzulässiges Halten oder Parken	9	6	x	7	5	x	2	1	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	10	x	1	8	x	2	2	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	37	49	-24,5	36	47	-23,4	1	2	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Februar								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	13	18	-27,8	9	17	x	4	1	x
Ladung, Besetzung	10	15	-33,3	7	6	x	3	9	x
Überladung, Überbesetzung	2	2	-	1	-	x	1	2	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	13	x	6	6	-	2	7	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 075	1 145	- 6,1	605	666	- 9,2	470	479	- 1,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	66	86	-23,3	30	48	-37,5	36	38	- 5,3
Beleuchtung	18	32	-43,8	11	30	-63,3	7	2	x
Bereifung	20	27	-25,9	3	3	-	17	24	-29,2
Bremsen	14	12	+16,7	10	6	x	4	6	x
Lenkung	1	1	-	-	-	-	1	1	-
Zugvorrichtung	1	-	x	-	-	-	1	-	x
andere Mängel	12	14	-14,3	6	9	x	6	5	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	438	550	-20,4	401	519	-22,7	37	31	+19,4
Verkehrstüchtigkeit	44	49	-10,2	37	43	-14,0	7	6	x
Alkoholeinfluss	40	48	-16,7	34	42	-19,0	6	6	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	1	1	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	-	x	2	-	x	1	-	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	340	448	-24,1	320	428	-25,2	20	20	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	38	54	-29,6	34	53	-35,9	4	1	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	2	x	-	2	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	28	38	-26,3	27	38	-28,9	1	-	x
an anderen Stellen	64	91	-29,7	63	90	-30,0	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	183	232	-21,1	170	216	-21,3	13	16	-18,8
durch sonstiges falsches Verhalten	27	31	-12,9	26	29	-10,3	1	2	x
Nichtbenutzen des Gehweges	4	5	x	4	5	x	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	2	x	1	-	x	3	2	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	6	x	8	6	x	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	38	40	- 5,0	31	37	-16,2	7	3	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Februar								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	503	489	+ 2,9	213	182	+17,0	290	307	- 5,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	490	477	+ 2,7	209	180	+16,1	281	297	- 5,4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	7	x	1	3	x	3	4	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	282	265	+ 6,4	85	76	+11,8	197	189	+ 4,2
Regen	203	201	+ 1,0	123	100	+23,0	80	101	-20,8
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	1	4	x	-	1	x	1	3	x
Zustand der Straße	12	11	+ 9,1	3	1	x	9	10	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	2	x	1	1	-	3	1	x
anderer Zustand der Straße	8	9	x	2	-	x	6	9	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	1	x	-	1	x	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	x	1	-	x	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	43	52	-17,3	23	19	+21,1	20	33	-39,4
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	9	13	x	4	3	x	5	10	x
blendende Sonne	28	31	- 9,7	17	15	+13,3	11	16	-31,3
Seitenwind	6	8	x	2	1	x	4	7	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse	31	50	-38,0	12	11	+ 9,1	19	39	-51,3
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	6	2	x	3	1	x	3	1	x
Wild auf der Fahrbahn	7	20	x	1	-	x	6	20	x
anderes Tier auf der Fahrbahn	16	21	-23,8	6	7	x	10	14	-28,6
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	7	x	2	3	x	-	4	x
Sonstige Ursachen	11	14	-21,4	5	5	-	6	9	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	5	4	x	4	1	x	1	3	x
Ursachen insgesamt	7 194	8 161	-11,9	4 680	5 257	-11,0	2 514	2 904	-13,4

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Februar 2001				dagegen Februar 2000				Veränderung Februar 2001 gegenüber Februar 2000			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	312	226	7	49	308	209	8	49	+ 1,3	+ 8,1	x	-
darunter Alkoholeinfluss	249	180	6	46	241	156	8	46	+ 3,3	+15,4	x	-
Straßenbenutzung	294	86	3	160	328	104	11	181	-10,4	-17,3	x	-11,6
Geschwindigkeit	1 159	951	56	15	1 333	1 075	80	18	-13,1	-11,5	-30,0	-16,7
Abstand	701	584	22	4	825	679	24	10	-15,0	-14,0	- 8,3	x
Überholen	172	105	20	8	198	136	20	6	-13,1	-22,8	-	x
Vorbeifahren	17	15	-	-	16	11	-	3	+ 6,3	+36,4	-	x
Nebeneinanderfahren	81	48	-	6	84	59	3	2	- 3,6	-18,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	859	719	7	73	994	829	12	61	-13,6	-13,3	x	+19,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	591	520	1	36	709	613	8	24	-16,6	-15,2	x	+50,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	157	117	4	19	163	133	-	18	- 3,7	-12,0	x	+ 5,6
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	984	818	6	68	1 136	943	8	85	-13,4	-13,3	x	-20,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	371	312	1	11	451	375	9	10	-17,7	-16,8	x	+10,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	88	79	-	1	110	93	2	2	-20,0	-15,1	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	49	42	1	-	65	56	-	-	-24,6	-25,0	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	13	2	2	8	18	3	1	13	-27,8	x	x	x
Ladung, Besetzung	10	2	-	1	15	6	-	2	-33,3	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 075	710	38	135	1 145	759	61	131	- 6,1	- 6,5	-37,7	+ 3,1
Insgesamt	6 097	4 620	163	538	6 916	5 244	237	571	-11,8	-11,9	-31,2	- 5,8

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	14	13	1	-	18	-	5	13
	b	7	6	1	-	8	-	1	7
	c	7	7	-	-	10	-	4	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Issum	a	4	2	2	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	2	-	2	-
Kalkar, Stadt	a	9	4	4	1	5	1	-	4
	b	4	2	1	1	2	-	-	2
	c	5	2	3	-	3	1	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerken	a	9	7	1	1	11	-	4	7
	b	2	1	-	1	1	-	1	-
	c	7	6	1	-	10	-	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kevelaer, Stadt	a	8	7	1	-	8	-	3	5
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	6	5	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleve, Stadt	a	17	11	3	3	14	-	1	13
	b	14	8	3	3	8	-	1	7
	c	3	3	-	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranenburg	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rees, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	1	5
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheurdt	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Straelen, Stadt	a	4	1	3	-	5	-	-	5
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Uedem	a	3	3	-	-	7	-	2	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wachtendonk	a	4	3	1	-	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Weeze	a	4	3	1	-	6	-	2	4
	b	1	1	-	-	4	-	1	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	164	111	37	16	136	–	21	115
	b	113	77	22	14	89	–	11	78
	c	19	14	4	1	16	–	4	12
	d	32	20	11	1	31	–	6	25
Erkrath, Stadt	a	19	14	3	2	18	–	3	15
	b	12	8	3	1	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	5	4	–	1	6	–	1	5
Haan, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	1	4
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Heiligenhaus, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	24	20	4	–	26	–	2	24
	b	19	16	3	–	20	–	2	18
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	3	1	–	5	–	–	5
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	14	9	4	1	11	–	1	10
	b	11	8	2	1	10	–	–	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Mettmann, Stadt	a	12	10	1	1	12	–	2	10
	b	8	7	–	1	8	–	1	7
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	9	6	1	2	6	–	2	4
	b	8	6	–	2	6	–	2	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	43	26	14	3	35	–	5	30
	b	23	16	5	2	18	–	1	17
	c	5	2	2	1	2	–	–	2
	d	15	8	7	–	15	–	4	11
Velbert, Stadt	a	27	15	7	5	17	–	5	12
	b	24	12	7	5	14	–	4	10
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wülfrath, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	–	4
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Neuss	a	159	108	39	12	154	2	25	127
	b	94	66	20	8	84	–	12	72
	c	38	24	12	2	34	–	3	31
	d	27	18	7	2	36	2	10	24
Dormagen, Stadt	a	26	21	4	1	40	1	9	30
	b	16	12	3	1	16	–	3	13
	c	8	7	1	–	12	–	2	10
	d	2	2	–	–	12	1	4	7

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	23	18	3	2	27	-	5	22
	b	15	11	2	2	17	-	4	13
	c	7	6	1	-	9	-	1	8
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Jüchen	a	6	5	1	-	5	1	1	3
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	1	-	-
Kaarst, Stadt	a	12	7	5	-	8	-	2	6
	b	6	4	2	-	4	-	2	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	5	3	2	-	4	-	-	4
Korschenbroich, Stadt	a	12	8	3	1	9	-	1	8
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	8	4	3	1	4	-	-	4
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Meerbusch, Stadt	a	18	11	3	4	15	-	3	12
	b	8	5	1	2	6	-	1	5
	c	4	3	-	1	4	-	-	4
	d	6	3	2	1	5	-	2	3
Neuss, Stadt	a	59	36	19	4	47	-	4	43
	b	40	27	10	3	34	-	-	34
	c	8	2	6	-	2	-	-	2
	d	11	7	3	1	11	-	4	7
Rommerskirchen	a	3	2	1	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Viersen	a	117	77	33	7	102	-	19	83
	b	68	47	18	3	63	-	12	51
	c	34	20	10	4	25	-	6	19
	d	15	10	5	-	14	-	1	13
Brüggen	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gefrath	a	7	5	2	-	6	-	1	5
	b	6	4	2	-	5	-	1	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	a	10	7	3	-	7	-	1	6
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	5	3	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nettetal, Stadt	a	20	14	5	1	16	-	2	14
	b	11	9	2	-	9	-	1	8
	c	6	4	1	1	4	-	-	4
	d	3	1	2	-	3	-	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwalmtal	a	12	8	3	1	10	-	3	7
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	7	4	2	1	6	-	2	4
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Tönisvorst, Stadt	a	11	4	6	1	5	-	1	4
	b	6	3	3	-	4	-	1	3
	c	5	1	3	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Viersen, Stadt	a	32	20	9	3	36	-	9	27
	b	26	16	8	2	28	-	7	21
	c	4	2	1	1	5	-	2	3
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Willich, Stadt	a	20	14	5	1	16	-	2	14
	b	9	6	2	1	7	-	1	6
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	7	5	2	-	6	-	-	6
Kreis Wesel	a	137	112	15	10	149	-	43	106
	b	73	59	5	9	69	-	17	52
	c	48	43	4	1	66	-	25	41
	d	16	10	6	-	14	-	1	13
Alpen	a	3	3	-	-	5	-	1	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinslaken, Stadt	a	23	17	3	3	27	-	7	20
	b	15	10	2	3	15	-	4	11
	c	4	4	-	-	8	-	2	6
	d	4	3	1	-	4	-	1	3
Hammingen, Stadt	a	5	2	3	-	2	-	2	-
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Hünxe	a	5	5	-	-	8	-	3	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	3	-
	d	1	1	-	-	4	-	-	4
Kamp-Lintfort, Stadt	a	16	13	2	1	13	-	1	12
	b	9	8	-	1	8	-	1	7
	c	5	3	2	-	3	-	-	3
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Moers, Stadt	a	29	24	3	2	30	-	7	23
	b	18	15	1	2	18	-	6	12
	c	7	7	-	-	10	-	1	9
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	6	4	1	1	4	-	-	4
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Rheinberg, Stadt	a	5	5	-	-	6	-	-	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	22	14	8	-	20	-	4	16
	b	9	8	1	-	10	-	4	6
	c	7	4	3	-	6	-	-	6
	d	6	2	4	-	4	-	-	4
Kreuzau	a	5	4	1	-	5	-	2	3
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	7	5	1	1	5	-	2	3
	b	3	2	-	1	2	-	1	1
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Linnich, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	2	2
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	6	2	4	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Nideggen, Stadt	a	3	2	1	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	7	5	2	-	7	-	-	7
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Nörvenich	a	4	2	2	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Vettweiß	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erftkreis	a	178	121	45	12	160	2	17	141
	b	97	71	16	10	91	-	10	81
	c	48	34	12	2	49	-	3	46
	d	33	16	17	-	20	2	4	14
Bedburg, Stadt	a	9	6	2	1	6	-	-	6
	b	6	4	1	1	4	-	-	4
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Bergheim, Stadt	a	19	12	4	3	13	-	-	13
	b	12	8	1	3	9	-	-	9
	c	5	4	1	-	4	-	-	4
	d	2	-	2	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	–	7
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Elsdorf	a	8	6	2	–	13	–	1	12
	b	3	2	1	–	7	–	1	6
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	23	12	9	2	14	–	1	13
	b	7	4	2	1	5	–	–	5
	c	9	6	2	1	7	–	1	6
	d	7	2	5	–	2	–	–	2
Frechen, Stadt	a	30	23	6	1	40	1	5	34
	b	15	13	1	1	22	–	2	20
	c	8	5	3	–	10	–	–	10
	d	7	5	2	–	8	1	3	4
Hürth, Stadt	a	15	12	3	–	17	–	1	16
	b	11	9	2	–	11	–	1	10
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	35	20	12	3	23	1	3	19
	b	17	10	5	2	10	–	2	8
	c	10	6	3	1	9	–	–	9
	d	8	4	4	–	4	1	1	2
Pulheim, Stadt	a	12	10	–	2	10	–	2	8
	b	8	6	–	2	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	18	14	4	–	17	–	4	13
	b	12	10	2	–	11	–	3	8
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Kreis Euskirchen	a	84	48	34	2	61	2	24	35
	b	35	19	14	2	23	–	4	19
	c	43	27	16	–	35	2	18	15
	d	6	2	4	–	3	–	2	1
Bad Münstereifel, Stadt	a	9	4	4	1	4	–	1	3
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	3	3	–	–	4	1	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	1	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	5	2	3	–	4	–	4	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	1	3	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	28	15	12	1	18	–	4	14
	b	17	9	7	1	10	–	1	9
	c	10	6	4	–	8	–	3	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	5	3	2	-	6	-	2	4
	b	2	1	1	-	3	-	1	2
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	12	8	4	-	10	-	5	5
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	6	4	2	-	6	-	5	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Nettersheim	a	4	3	1	-	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	3	2	1	-	3	-	2	1
Schleiden, Stadt	a	6	3	3	-	4	-	-	4
	b	2	1	1	-	2	-	-	2
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Zülpich, Stadt	a	8	5	3	-	5	1	2	2
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	4	1	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Heinsberg	a	91	69	21	1	86	3	24	59
	b	43	36	6	1	44	1	12	31
	c	40	28	12	-	35	2	9	24
	d	8	5	3	-	7	-	3	4
Erkelenz, Stadt	a	14	10	4	-	10	-	1	9
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	8	6	2	-	6	-	1	5
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Gangelt	a	4	4	-	-	6	-	3	3
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	9	6	3	-	7	-	2	5
	b	7	5	2	-	5	-	1	4
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	21	15	6	-	20	1	5	14
	b	12	10	2	-	15	1	5	9
	c	8	4	4	-	4	-	-	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Hückelhoven, Stadt	a	14	11	3	-	16	1	5	10
	b	5	4	1	-	5	-	2	3
	c	4	3	1	-	5	1	-	4
	d	5	4	1	-	6	-	3	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	6	3	2	1	4	-	-	4
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	3	1	1	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	-	6
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	12	6	3	3	8	-	-	8
	b	4	2	-	2	2	-	-	2
	c	8	4	3	1	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldbröl, Stadt	a	8	4	3	1	4	-	1	3
	b	7	4	2	1	4	-	1	3
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	11	7	3	1	10	-	1	9
	b	4	2	1	1	5	-	-	5
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	3	2	1	-	2	-	1	1
Wipperfürth, Stadt	a	12	6	6	-	6	-	1	5
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	8	3	5	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	109	78	28	3	103	-	16	87
	b	64	47	14	3	52	-	9	43
	c	30	24	6	-	39	-	6	33
	d	15	7	8	-	12	-	1	11
Bergisch Gladbach, Stadt	a	47	31	14	2	36	-	4	32
	b	37	26	9	2	29	-	3	26
	c	5	4	1	-	5	-	1	4
	d	5	1	4	-	2	-	-	2
Burscheid, Stadt	a	4	1	3	-	2	-	-	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Kürten	a	7	6	1	-	10	-	1	9
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	4	1	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	8	7	1	-	9	-	3	6
	b	4	4	-	-	4	-	2	2
	c	4	3	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	4	3	-	1	5	-	1	4
	b	2	1	-	1	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath	a	12	7	5	-	12	-	-	12
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	6	4	2	-	9	-	-	9
	d	2	1	1	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	15	13	2	-	13	-	5	8
	b	13	11	2	-	11	-	4	7
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	15	12	2	1	18	-	2	16
	b	8	6	1	1	7	-	1	6
	c	6	5	1	-	9	-	1	8
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Ruppichteroth	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	17	11	4	2	13	1	1	11
	b	9	5	2	2	5	-	-	5
	c	3	3	-	-	4	1	1	2
	d	5	3	2	-	4	-	-	4
Siegburg, Stadt	a	10	5	3	2	5	-	-	5
	b	9	5	2	2	5	-	-	5
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Swisttal	a	7	5	2	-	5	-	1	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	7	5	2	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Troisdorf, Stadt	a	18	12	6	-	13	-	3	10
	b	15	11	4	-	12	-	3	9
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Wachtberg	a	7	5	2	-	6	-	1	5
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Köln	a	1 770	1 189	486	95	1 506	18	241	1 247
	b	1 155	811	261	83	972	7	138	827
	c	414	282	122	10	393	8	78	307
	d	201	96	103	2	141	3	25	113
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	44	33	9	2	45	1	6	38
	b	26	21	3	2	28	-	4	24
	c	9	5	4	-	7	1	-	6
	d	9	7	2	-	10	-	2	8
Gelsenkirchen	a	104	86	15	3	113	1	13	99
	b	80	66	11	3	87	1	9	77
	c	15	14	1	-	17	-	1	16
	d	9	6	3	-	9	-	3	6
Münster	a	121	97	18	6	120	2	18	100
	b	97	81	10	6	95	1	12	82
	c	17	13	4	-	17	-	3	14
	d	7	3	4	-	8	1	3	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	10	4	6	-	4	-	1	3
	b	5	2	3	-	2	-	-	2
	c	4	1	3	-	1	-	1	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Olfen, Stadt	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	3	3	-	-	5	-	1	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	10	7	3	-	12	-	4	8
	b	2	2	-	-	4	-	1	3
	c	6	5	1	-	8	-	3	5
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Kreis Recklinghausen	a	237	174	54	9	218	1	49	168
	b	176	129	39	8	150	1	30	119
	c	35	28	6	1	47	-	15	32
	d	26	17	9	-	21	-	4	17
Castrop-Rauxel, Stadt	a	25	15	10	-	22	-	5	17
	b	19	11	8	-	14	-	4	10
	d	5	3	2	-	6	-	1	5
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Datteln, Stadt	a	6	3	2	1	3	-	1	2
	b	5	3	2	-	3	-	1	2
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	27	20	6	1	25	-	3	22
	b	18	11	6	1	12	-	1	11
	c	6	6	-	-	10	-	1	9
	d	3	3	-	-	3	-	1	2
Gladbeck, Stadt	a	19	16	3	-	20	1	4	15
	b	11	9	2	-	10	1	3	6
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	5	4	1	-	6	-	1	5
Haltern, Stadt	a	16	11	3	2	12	-	6	6
	b	8	4	2	2	4	-	1	3
	c	6	6	-	-	7	-	5	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Herten, Stadt	a	28	22	6	-	28	-	7	21
	b	24	20	4	-	23	-	3	20
	c	2	2	-	-	5	-	4	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Marl, Stadt	a	38	28	9	1	40	-	14	26
	b	31	24	6	1	31	-	10	21
	c	4	2	2	-	7	-	4	3
	d	3	2	1	-	2	-	-	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	11	10	-	1	11	-	1	10
	b	9	8	-	1	9	-	1	8
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	57	45	10	2	53	-	8	45
	b	43	35	6	2	40	-	6	34
	c	4	4	-	-	6	-	-	6
	d	10	6	4	-	7	-	2	5
Waltrop, Stadt	a	10	4	5	1	4	-	-	4
	b	8	4	3	1	4	-	-	4
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Steinfurt	a	194	134	56	4	175	4	41	130
	b	83	66	15	2	77	-	18	59
	c	84	59	23	2	88	4	22	62
	d	27	9	18	-	10	-	1	9
Altenberge	a	5	3	1	1	3	-	1	2
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	14	13	1	-	17	-	4	13
	b	12	11	1	-	13	-	3	10
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	22	14	7	1	17	1	2	14
	b	10	8	2	-	10	-	2	8
	c	7	4	2	1	5	1	-	4
	d	5	2	3	-	2	-	-	2
Hörstel, Stadt	a	8	3	5	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	5	2	3	-	4	-	-	4
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Hopsten	a	3	2	1	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	19	14	5	-	17	-	1	16
	b	11	10	1	-	12	-	1	11
	c	7	4	3	-	5	-	-	5
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Ladbergen	a	6	3	3	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Laer	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	18	11	7	-	17	-	7	10
	b	8	4	4	-	6	-	4	2
	c	7	5	2	-	9	-	3	6
	d	3	2	1	-	2	-	-	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	114	75	31	8	108	1	37	70
	b	49	30	13	6	38	–	10	28
	c	60	43	15	2	68	1	25	42
	d	5	2	3	–	2	–	2	–
Ahlen, Stadt	a	21	15	5	1	22	1	5	16
	b	13	9	3	1	12	–	2	10
	c	8	6	2	–	10	1	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	16	10	4	2	11	–	5	6
	b	7	4	2	1	4	–	2	2
	c	6	4	1	1	5	–	1	4
	d	3	2	1	–	2	–	2	–
Beelen	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	8	5	2	1	6	–	4	2
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	5	3	2	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	6	3	2	1	4	–	2	2
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	9	5	3	1	11	–	5	6
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	8	–	4	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	4	3	–	1	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	–	1	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	5	4	1	–	9	–	2	7
	b	1	1	–	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	7	3	3	1	5	–	1	4
	b	4	–	3	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	2	8
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	19	11	8	–	15	–	5	10
	b	8	5	3	–	5	–	1	4
	c	11	6	5	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 034	754	239	41	984	15	220	749
	b	631	477	119	35	569	3	108	458
	c	304	223	76	5	338	9	91	238
	d	99	54	44	1	77	3	21	53

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	135	84	42	9	99	1	19	79
	b	101	62	30	9	72	–	12	60
	c	29	20	9	–	25	1	5	19
	d	5	2	3	–	2	–	2	–
Kreis Gütersloh	a	170	111	56	3	159	6	37	116
	b	80	55	23	2	65	1	11	53
	c	66	45	20	1	63	4	16	43
	d	24	11	13	–	31	1	10	20
Borgholzhausen, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	43	32	10	1	52	2	17	33
	b	33	23	9	1	26	–	5	21
	c	4	4	–	–	8	1	6	1
	d	6	5	1	–	18	1	6	11
Halle (Westfalen), Stadt	a	11	8	3	–	9	1	2	6
	b	6	3	3	–	4	1	1	2
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	9	2	7	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	6	–	6	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	24	17	7	–	25	–	6	19
	b	9	7	2	–	9	–	2	7
	c	8	7	1	–	9	–	2	7
	d	7	3	4	–	7	–	2	5
Rietberg, Stadt	a	13	9	2	2	13	2	2	9
	b	6	5	–	1	6	–	–	6
	c	7	4	2	1	7	2	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloss Holte-Stuckenbrock	a	14	9	5	–	11	–	1	10
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	10	6	4	–	6	–	3	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	6	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	21	9	12	–	13	–	2	11
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	7	4	3	–	5	–	–	5
	d	10	3	7	–	6	–	2	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	6	5	1	-	8	1	2	5
	b	3	2	1	-	3	-	1	2
	c	3	3	-	-	5	1	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	7	5	2	-	8	-	-	8
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Herford	a	130	71	56	3	89	2	18	69
	b	80	49	28	3	61	1	8	52
	c	29	16	13	-	20	-	7	13
	d	21	6	15	-	8	1	3	4
Bünde, Stadt	a	25	10	15	-	12	1	2	9
	b	20	8	12	-	9	1	1	7
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	2	-	1	1
Enger, Stadt	a	10	7	2	1	9	-	2	7
	b	7	4	2	1	4	-	-	4
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	35	22	13	-	28	1	10	17
	b	20	11	9	-	15	-	5	10
	c	10	8	2	-	9	-	4	5
	d	5	3	2	-	4	1	1	2
Hiddenhausen	a	11	5	5	1	7	-	2	5
	b	9	5	3	1	7	-	2	5
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	10	5	5	-	5	-	-	5
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	20	14	6	-	16	-	-	16
	b	14	12	2	-	14	-	-	14
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Rödinghausen	a	4	3	1	-	6	-	-	6
	b	2	2	-	-	5	-	-	5
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	3	2	-	1	2	-	-	2
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	12	3	9	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	1	2	-	2	-	1	1
	d	8	1	7	-	1	-	1	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	44	32	10	2	44	1	11	32
	b	12	10	1	1	13	-	1	12
	c	30	21	8	1	30	1	9	20
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Bad Driburg, Stadt	a	3	3	-	-	6	-	2	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	2	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	13	8	3	2	12	1	1	10
	b	3	2	-	1	3	-	-	3
	c	10	6	3	1	9	1	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	2	2	-	-	4	-	-	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	13	10	3	-	12	-	4	8
	b	5	5	-	-	7	-	-	7
	c	6	4	2	-	4	-	3	1
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Willebadessen, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Lippe	a	114	64	47	3	81	2	15	64
	b	60	36	22	2	44	-	10	34
	c	48	27	20	1	36	2	5	29
	d	6	1	5	-	1	-	-	1
Augustdorf	a	4	1	3	-	2	-	1	1
	b	3	1	2	-	2	-	1	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	20	10	10	-	13	-	3	10
	b	9	7	2	-	9	-	3	6
	c	5	2	3	-	3	-	-	3
	d	6	1	5	-	1	-	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Paderborn	a	161	96	56	9	120	2	24	94
	b	77	51	19	7	60	–	15	45
	c	64	38	24	2	52	2	7	43
	d	20	7	13	–	8	–	2	6
Altenbeken	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	14	5	7	2	6	–	2	4
	b	3	1	1	1	1	–	1	–
	c	6	3	2	1	4	–	–	4
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Büren, Stadt	a	13	7	6	–	9	–	1	8
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Delbrück, Stadt	a	17	11	6	–	13	–	4	9
	b	9	5	4	–	5	–	2	3
	c	8	6	2	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	9	2	5	2	2	–	1	1
	b	3	1	1	1	1	–	1	–
	c	5	1	3	1	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	8	5	3	–	5	1	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	1	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	66	45	17	4	56	1	13	42
	b	46	32	10	4	37	–	10	27
	c	19	12	7	–	17	1	3	13
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Salzkotten, Stadt	a	16	8	7	1	13	–	1	12
	b	4	2	1	1	3	–	–	3
	c	12	6	6	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wünnenberg, Stadt	a	13	10	3	–	12	–	1	11
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	7	4	3	–	4	–	1	3
Regierungsbezirk Detmold	a	886	538	315	33	708	15	151	542
	b	474	305	144	25	370	2	67	301
	c	318	201	109	8	280	11	63	206
	d	94	32	62	–	58	2	21	35

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
									Verletzte
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	147	105	33	9	137	–	13	124
	b	126	91	26	9	116	–	12	104
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	15	10	5	–	17	–	1	16
Dortmund	a	239	168	56	15	198	1	31	166
	b	191	141	36	14	164	1	27	136
	c	24	17	7	–	22	–	3	19
	d	24	10	13	1	12	–	1	11
Hagen	a	91	59	24	8	98	1	18	79
	b	66	46	14	6	71	1	11	59
	c	8	4	3	1	7	–	1	6
	d	17	9	7	1	20	–	6	14
Hamm	a	87	55	28	4	69	–	7	62
	b	68	46	19	3	55	–	5	50
	c	10	5	4	1	7	–	2	5
	d	9	4	5	–	7	–	–	7
Herne	a	59	44	13	2	50	–	5	45
	b	52	39	11	2	44	–	5	39
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	5	2	–	6	–	–	6
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	131	88	36	7	119	1	23	95
	b	66	46	14	6	55	1	13	41
	c	40	32	7	1	49	–	8	41
	d	25	10	15	–	15	–	2	13
Breckerfeld, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	7	5	1	1	5	–	1	4
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	14	7	7	–	8	–	3	5
	b	9	5	4	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Hattingen, Stadt	a	18	16	–	2	28	–	8	20
	b	8	6	–	2	8	–	3	5
	c	10	10	–	–	20	–	5	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	–	6
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	25	15	9	1	21	–	2	19
	b	5	5	–	–	7	–	1	6
	c	9	6	2	1	6	–	–	6
	d	11	4	7	–	8	–	1	7

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	2	-	-	5	-	-	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	5	5	-	-	5	-	1	4
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	9	6	3	-	7	-	3	4
	b	5	4	1	-	5	-	2	3
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	6	3	3	-	5	-	-	5
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Werdohl, Stadt	a	8	4	4	-	5	-	3	2
	b	3	2	1	-	3	-	2	1
	c	5	2	3	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Olpe	a	58	36	19	3	52	-	15	37
	b	24	19	4	1	24	-	8	16
	c	25	13	10	2	20	-	6	14
	d	9	4	5	-	8	-	1	7
Attendorn, Stadt	a	8	2	6	-	2	-	2	-
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	6	-	6	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Finnentrop	a	4	3	1	-	3	-	2	1
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	5	5	-	-	12	-	1	11
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	5	-	-	12	-	1	11
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	11	9	1	1	13	-	5	8
	b	6	6	-	-	10	-	3	7
	c	5	3	1	1	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	16	11	3	2	15	-	2	13
	b	10	8	1	1	9	-	2	7
	c	4	1	2	1	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	5	-	-	5
Wenden	a	11	5	6	-	6	-	3	3
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	5	1	4	-	2	-	1	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	109	70	34	5	99	1	25	73
	b	57	40	14	3	57	–	15	42
	c	38	22	14	2	32	1	5	26
	d	14	8	6	–	10	–	5	5
Bad Berleburg, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	6	3	3	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	8	5	1	2	12	–	5	7
	b	3	3	–	–	9	–	2	7
	c	4	1	1	2	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Hilchenbach, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	14	11	3	–	14	–	3	11
	b	10	9	1	–	12	–	3	9
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen	a	10	7	3	–	9	–	2	7
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	4	3	1	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	35	19	14	2	23	–	2	21
	b	27	15	10	2	16	–	1	15
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Wilnsdorf	a	19	13	5	1	21	1	8	12
	b	3	2	–	1	6	–	3	3
	c	9	6	3	–	9	1	2	6
	d	7	5	2	–	6	–	3	3

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte	
								schwer	leicht
Kreis Unna	a	167	114	47	6	154	2	22	130
	b	100	75	22	3	95	1	10	84
	c	30	20	8	2	32	-	8	24
	d	37	19	17	1	27	1	4	22
Bergkamen, Stadt	a	16	12	2	2	14	-	3	11
	b	12	8	2	2	10	-	3	7
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Bönen	a	12	11	1	-	14	1	2	11
	b	7	7	-	-	8	1	1	6
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Fröndenberg, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Holzwickede	a	7	3	4	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	2	3	-	3	-	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Kamen, Stadt	a	14	9	5	-	16	-	1	15
	b	9	6	3	-	12	-	1	11
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	4	2	2	-	3	-	-	3
Lünen, Stadt	a	34	26	8	-	35	1	4	30
	b	26	21	5	-	27	-	2	25
	c	5	3	2	-	3	-	-	3
	d	3	2	1	-	5	1	2	2
Schwerte, Stadt	a	32	18	12	2	28	-	7	21
	b	12	7	5	-	8	-	1	7
	c	5	3	1	1	10	-	5	5
	d	15	8	6	1	10	-	1	9
Selm, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	35	24	9	2	30	-	4	26
	b	22	17	4	1	19	-	2	17
	c	7	4	2	1	6	-	1	5
	d	6	3	3	-	5	-	1	4
Werne, Stadt	a	9	6	3	-	8	-	-	8
	b	5	4	1	-	6	-	-	6
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 433	954	401	78	1 265	10	230	1 025
	b	934	663	210	61	828	5	140	683
	c	306	198	95	13	294	4	65	225
	d	193	93	96	4	143	1	25	117
Nordrhein-Westfalen	a	7 003	4 774	1 864	365	6 167	65	1 147	4 955
	b	4 578	3 285	994	299	3 982	21	650	3 311
	c	1 591	1 083	460	48	1 564	33	362	1 169
	d	834	406	410	18	621	11	135	475
davon									
kreisfreie Städte	a	2 964	2 078	713	173	2 601	14	366	2 221
Kreise	a	4 039	2 696	1 151	192	3 566	51	781	2 734

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Februar 2001 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Februar		
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	10 038	10 691	– 6,1
davon			
mit Getöteten	144	169	–14,8
mit Verletzten	9 894	10 522	– 6,0
davon			
mit schwer Verletzten	2 218	2 563	–13,5
mit leicht Verletzten	7 676	7 959	– 3,6
mit nur Sachschaden insgesamt	79 830	78 627	+ 1,5
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	3 976	4 128	– 3,7
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	770	752	+ 2,4
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	75 084	73 747	+ 1,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	60 483	59 507	+ 1,6
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	9 489	9 405	+ 0,9
auf Autobahnen	5 112	4 835	+ 5,7

1) Anmerkungen siehe Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2001 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Februar 2001				dagegen Januar – Februar 2000				Veränderung Januar – Februar 2001 gegenüber Januar – Februar 2000			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	820	20	281	977	802	26	259	970	+ 2,2	-23,1	+ 8,5	+0,7
Bundesstraßen	a	1 941	38	464	2 085	2 116	39	625	2 250	- 8,3	- 2,6	-25,8	-7,3
	b	1 287	10	248	1 351	1 358	12	295	1 437	- 5,2	-16,7	-15,9	-6,0
	c	654	28	216	734	758	27	330	813	-13,7	+ 3,7	-34,5	-9,7
Landstraßen	a	2 953	48	807	3 074	3 163	59	971	3 205	- 6,6	-18,6	-16,9	-4,1
	b	1 833	18	404	1 880	1 916	20	452	1 927	- 4,3	-10,0	-10,6	-2,4
	c	1 120	30	403	1 194	1 247	39	519	1 278	-10,2	-23,1	-22,4	-6,6
Kreisstraßen	a	1 123	24	294	1 076	1 113	28	347	1 070	+ 0,9	-14,3	-15,3	+0,6
	b	679	7	147	671	667	10	168	665	+ 1,8	x	-12,5	+0,9
	c	444	17	147	405	446	18	179	405	- 0,4	- 5,6	-17,9	-
Andere Straßen	a	3 201	25	693	2 993	3 497	29	789	3 282	- 8,5	-13,8	-12,2	-8,8
	b	2 976	21	617	2 770	3 256	25	700	3 068	- 8,6	-16,0	-11,9	-9,7
	c	225	4	76	223	241	4	89	214	- 6,6	-	-14,6	+4,2
Insgesamt	a	10 038	155	2 539	10 205	10 691	181	2 991	10 777	- 6,1	-14,4	-15,1	-5,3
	b	6 775	56	1 416	6 672	7 197	67	1 615	7 097	- 5,9	-16,4	-12,3	-6,0
	c	3 263	99	1 123	3 533	3 494	114	1 376	3 680	- 6,6	-13,2	-18,4	-4,0

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2001 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Februar 2001				dagegen Januar – Februar 2000				Veränderung Januar – Februar 2001 gegenüber Januar – Februar 2000			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	1 687	48	651	1 481	1 600	43	728	1 310	+ 5,4	+11,6	-10,6	+13,1
	b	559	15	211	475	527	11	222	428	+ 6,1	+36,4	- 5,0	+11,0
	c	1 128	33	440	1 006	1 073	32	506	882	+ 5,1	+ 3,1	-13,0	+14,1
Abbiege-Unfall	a	1 515	8	301	1 633	1 650	10	388	1 783	- 8,2	x	-22,4	- 8,4
	b	1 192	6	220	1 206	1 273	8	273	1 313	- 6,4	x	-19,4	- 8,2
	c	323	2	81	427	377	2	115	470	-14,3	-	-29,6	- 9,1
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	2 109	20	450	2 245	2 363	22	531	2 573	-10,8	- 9,1	-15,3	-12,7
	b	1 664	5	289	1 728	1 834	12	320	1 954	- 9,3	x	- 9,7	-11,6
	c	445	15	161	517	529	10	211	619	-15,9	+50,0	-23,7	-16,5
Überschreiten-Unfall	a	972	29	353	673	1 112	40	413	751	-12,6	-27,5	-14,5	-10,4
	b	919	19	333	641	1 057	31	382	725	-13,1	-38,7	-12,8	-11,6
	c	53	10	20	32	55	9	31	26	- 3,6	x	-35,5	+23,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	352	3	68	335	380	1	82	341	- 7,4	x	-17,1	- 1,8
	b	330	2	60	311	354	-	72	320	- 6,8	x	-16,7	- 2,8
	c	22	1	8	24	26	1	10	21	-15,4	-	x	+14,3
Unfall im Längsverkehr	a	2 414	30	436	2 972	2 571	46	525	3 151	- 6,1	-34,8	-17,0	- 5,7
	b	1 377	2	132	1 666	1 446	1	167	1 745	- 4,8	x	-21,0	- 4,5
	c	1 037	28	304	1 306	1 125	45	358	1 406	- 7,8	-37,8	-15,1	- 7,1
Sonstiger Unfall	a	989	17	280	866	1 015	19	324	868	- 2,6	-10,5	-13,6	- 0,2
	b	734	7	171	645	706	4	179	612	+ 4,0	x	- 4,5	+ 5,4
	c	255	10	109	221	309	15	145	256	-17,5	-33,3	-24,8	-13,7
Insgesamt	a	10 038	155	2 539	10 205	10 691	181	2 991	10 777	- 6,1	-14,4	-15,1	- 5,3
	b	6 775	56	1 416	6 672	7 197	67	1 615	7 097	- 5,9	-16,4	-12,3	- 6,0
	c	3 263	99	1 123	3 533	3 494	114	1 376	3 680	- 6,6	-13,2	-18,4	- 4,0

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2001 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Februar 2001				dagegen Januar – Februar 2000				Veränderung Januar – Februar 2001 gegenüber Januar – Februar 2000			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	628	3	115	652	678	1	126	700	- 7,4	x	- 8,7	- 6,9
	b	536	2	86	553	574	-	102	575	- 6,6	x	-15,7	- 3,8
	c	92	1	29	99	104	1	24	125	-11,5	-	+20,8	-20,8
vorausfährt oder wartet	a	1 691	5	216	2 162	1 770	7	190	2 262	- 4,5	x	+13,7	- 4,4
	b	1 026	-	57	1 282	1 111	-	86	1 380	- 7,7	-	-33,7	- 7,1
	c	665	5	159	880	659	7	104	882	+ 0,9	x	+52,9	- 0,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	322	2	59	372	332	8	80	342	- 3,0	x	-26,3	+ 8,8
	b	192	2	29	202	191	1	27	192	+ 0,5	x	+ 7,4	+ 5,2
	c	130	-	30	170	141	7	53	150	- 7,8	x	-43,4	+13,3
entgegenkommt	a	557	24	252	654	635	33	344	749	-12,3	-27,3	-26,7	-12,7
	b	283	5	98	315	303	-	98	351	- 6,6	x	-	-10,3
	c	274	19	154	339	332	33	246	398	-17,5	-42,4	-37,4	-14,8
einbiegt oder kreuzt	a	2 897	25	608	3 154	3 215	28	775	3 508	- 9,9	-10,7	-21,5	-10,1
	b	2 277	7	404	2 370	2 475	16	475	2 639	- 8,0	x	-14,9	-10,2
	c	620	18	204	784	740	12	300	869	-16,2	+50,0	-32,0	- 9,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	1 432	40	458	1 058	1 561	49	536	1 110	- 8,3	-18,4	-14,6	- 4,7
	b	1 346	28	424	1 001	1 472	36	494	1 061	- 8,6	-22,2	-14,2	- 5,7
	c	86	12	34	57	89	13	42	49	- 3,4	- 7,7	-19,0	+16,3
Aufprall auf Hindernis	a	57	1	12	46	52	5	17	40	+ 9,6	x	-29,4	+15,0
	b	34	-	6	28	28	-	7	25	+21,4	-	x	+12,0
	c	23	1	6	18	24	5	10	15	- 4,2	x	x	+20,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	874	29	345	738	890	14	381	740	- 1,8	x	- 9,4	- 0,3
	b	205	2	77	182	218	4	92	173	- 6,0	x	-16,3	+ 5,2
	c	669	27	268	556	672	10	289	567	- 0,4	x	- 7,3	- 1,9
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	660	15	235	577	647	24	291	540	+ 2,0	-37,5	-19,2	+ 6,9
	b	147	5	46	134	137	6	50	125	+ 7,3	x	- 8,0	+ 7,2
	c	513	10	189	443	510	18	241	415	+ 0,6	-44,4	-21,6	+ 6,7
Unfall anderer Art	a	920	11	239	792	911	12	251	786	+ 1,0	- 8,3	- 4,8	+ 0,8
	b	729	5	189	605	688	4	184	576	+ 6,0	x	+ 2,7	+ 5,0
	c	191	6	50	187	223	8	67	210	-14,4	x	-25,4	-11,0
Insgesamt	a	10 038	155	2 539	10 205	10 691	181	2 991	10 777	- 6,1	-14,4	-15,1	- 5,3
	b	6 775	56	1 416	6 672	7 197	67	1 615	7 097	- 5,9	-16,4	-12,3	- 6,0
	c	3 263	99	1 123	3 533	3 494	114	1 376	3 680	- 6,6	-13,2	-18,4	- 4,0

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Februar											
		2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	1 135	1 315	-13,7	6	6	-	238	285	-16,5	891	1 024	-13,0
	b	650	721	- 9,8	1	2	x	147	173	-15,0	502	546	- 8,1
	c	485	594	-18,4	5	4	x	91	112	-18,8	389	478	-18,6
15 – 18	a	740	879	-15,8	4	6	x	140	192	-27,1	596	681	-12,5
	b	444	491	- 9,6	2	3	x	90	107	-15,9	352	381	- 7,6
	c	296	388	-23,7	2	3	x	50	85	-41,2	244	300	-18,7
18 – 21	a	1 267	1 392	- 9,0	11	8	x	251	307	-18,2	1 005	1 077	- 6,7
	b	748	772	- 3,1	10	5	x	154	183	-15,8	584	584	-
	c	519	620	-16,3	1	3	x	97	124	-21,8	421	493	-14,6
21 – 25	a	1 323	1 509	-12,3	11	17	-35,3	260	333	-21,9	1 052	1 159	- 9,2
	b	745	844	-11,7	8	15	x	159	190	-16,3	578	639	- 9,5
	c	578	665	-13,1	3	2	x	101	143	-29,4	474	520	- 8,8
25 – 30	a	1 337	1 424	- 6,1	11	12	- 8,3	248	264	- 6,1	1 078	1 148	- 6,1
	b	772	814	- 5,2	9	10	x	142	143	- 0,7	621	661	- 6,1
	c	565	610	- 7,4	2	2	-	106	121	-12,4	457	487	- 6,2
30 – 35	a	1 358	1 499	- 9,4	13	14	- 7,1	222	296	-25,0	1 123	1 189	- 5,6
	b	811	905	-10,4	10	12	-16,7	142	195	-27,2	659	698	- 5,6
	c	547	594	- 7,9	3	2	x	80	101	-20,8	464	491	- 5,5
35 – 40	a	1 273	1 246	+ 2,2	14	14	-	198	258	-23,3	1 061	974	+ 8,9
	b	734	754	- 2,7	9	11	x	131	164	-20,1	594	579	+ 2,6
	c	539	492	+ 9,6	5	3	x	67	94	-28,7	467	395	+18,2
40 – 45	a	1 051	1 040	+ 1,1	16	10	+60,0	179	191	- 6,3	856	839	+ 2,0
	b	585	598	- 2,2	12	7	x	115	118	- 2,5	458	473	- 3,2
	c	466	442	+ 5,4	4	3	x	64	73	-12,3	398	366	+ 8,7
45 – 50	a	769	836	- 8,0	6	11	x	146	156	- 6,4	617	669	- 7,8
	b	434	452	- 4,0	5	9	x	88	99	-11,1	341	344	- 0,9
	c	335	384	-12,8	1	2	x	58	57	+ 1,8	276	325	-15,1
50 – 55	a	605	652	- 7,2	5	8	x	112	141	-20,6	488	503	- 3,0
	b	314	343	- 8,5	3	7	x	67	80	-16,3	244	256	- 4,7
	c	291	309	- 5,8	2	1	x	45	61	-26,2	244	247	- 1,2
55 – 60	a	509	639	-20,3	7	10	x	98	130	-24,6	404	499	-19,0
	b	278	359	-22,6	7	7	-	52	76	-31,6	219	276	-20,7
	c	231	280	-17,5	-	3	x	46	54	-14,8	185	223	-17,0
60 – 65	a	508	532	- 4,5	13	17	-23,5	128	120	+ 6,7	367	395	- 7,1
	b	276	308	-10,4	9	12	x	77	76	+ 1,3	190	220	-13,6
	c	232	224	+ 3,6	4	5	x	51	44	+15,9	177	175	+ 1,1
65 – 70	a	344	330	+ 4,2	9	9	-	83	91	- 8,8	252	230	+ 9,6
	b	180	166	+ 8,4	8	6	x	39	38	+ 2,6	133	122	+ 9,0
	c	164	164	-	1	3	x	44	53	-17,0	119	108	+10,2
70 – 75	a	278	272	+ 2,2	10	11	- 9,1	89	89	-	179	172	+ 4,1
	b	131	130	+ 0,8	4	4	-	39	48	-18,8	88	78	+12,8
	c	147	142	+ 3,5	6	7	x	50	41	+22,0	91	94	- 3,2
75 und mehr	a	385	365	+ 5,5	19	28	-32,1	146	138	+ 5,8	220	199	+10,6
	b	163	135	+20,7	11	17	-35,3	62	51	+21,6	90	67	+34,3
	c	222	230	- 3,5	8	11	x	84	87	- 3,4	130	132	- 1,5
Zusammen	a	12 882	13 930	- 7,5	155	181	-14,4	2 538	2 991	-15,1	10 189	10 758	- 5,3
	b	7 265	7 792	- 6,8	108	127	-15,0	1 504	1 741	-13,6	5 653	5 924	- 4,6
	c	5 617	6 138	- 8,5	47	54	-13,0	1 034	1 250	-17,3	4 536	4 834	- 6,2
Ohne Angabe	a	17	19	-10,5	-	-	-	1	-	x	16	19	-15,8
Insgesamt	a	12 899	13 949	- 7,5	155	181	-14,4	2 539	2 991	-15,1	10 205	10 777	- 5,3

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Verunglückte im												
	insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte			
	Januar – Februar												
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds	a	655	663	- 1,2	10	3	x	155	175	-11,4	490	485	+ 1,0
	b	532	545	- 2,4	4	2	x	124	129	- 3,9	404	414	- 2,4
	c	123	118	+ 4,2	6	1	x	31	46	-32,6	86	71	+21,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	620	723	-14,2	7	9	x	167	220	-24,1	446	494	- 9,7
	b	469	543	-13,6	3	2	x	113	153	-26,1	353	388	- 9,0
	c	151	180	-16,1	4	7	x	54	67	-19,4	93	106	-12,3
Personenkraftwagen	a	7 974	8 625	- 7,5	76	89	-14,6	1 325	1 605	-17,4	6 573	6 931	- 5,2
	b	4 038	4 330	- 6,7	12	12	-	431	521	-17,3	3 595	3 797	- 5,3
	c	3 936	4 295	- 8,4	64	77	-16,9	894	1 084	-17,5	2 978	3 134	- 5,0
Bussen	a	145	157	- 7,6	-	-	-	6	19	x	139	138	+ 0,7
	b	118	143	-17,5	-	-	-	6	17	x	112	126	-11,1
	c	27	14	+92,9	-	-	-	-	2	x	27	12	x
Güterkraftfahrzeugen	a	332	372	-10,8	3	11	x	78	88	-11,4	251	273	- 8,1
	b	87	111	-21,6	-	1	x	13	10	+30,0	74	100	-26,0
	c	245	261	- 6,1	3	10	x	65	78	-16,7	177	173	+ 2,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	5	4	x	-	-	-	1	1	-	4	3	x
	b	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	c	4	3	x	-	-	-	-	-	-	4	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	46	45	+ 2,2	1	-	x	10	7	x	35	38	- 7,9
	b	17	21	-19,0	-	-	-	4	2	x	13	19	-31,6
	c	29	24	+20,8	1	-	x	6	5	x	22	19	+15,8
Kraftfahrzeugen zusammen	a	9 777	10 589	- 7,7	97	112	-13,4	1 742	2 115	-17,6	7 938	8 362	- 5,1
	b	5 262	5 694	- 7,6	19	17	+11,8	692	833	-16,9	4 551	4 844	- 6,0
	c	4 515	4 895	- 7,8	78	95	-17,9	1 050	1 282	-18,1	3 387	3 518	- 3,7
Fahrrädern	a	1 479	1 576	- 6,2	17	18	- 5,6	311	309	+ 0,6	1 151	1 249	- 7,8
	b	1 340	1 417	- 5,4	10	13	-23,1	273	261	+ 4,6	1 057	1 143	- 7,5
	c	139	159	-12,6	7	5	x	38	48	-20,8	94	106	-11,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	263	319	-17,6	2	1	x	44	60	-26,7	217	258	-15,9
	b	248	298	-16,8	1	1	-	40	52	-23,1	207	245	-15,5
	c	15	21	-28,6	1	-	x	4	8	x	10	13	-23,1
anderen Fahrzeugen	a	30	34	-11,8	-	-	-	4	2	x	26	32	-18,8
	b	30	32	- 6,3	-	-	-	4	2	x	26	30	-13,3
	c	-	2	x	-	-	-	-	-	-	-	2	x
Fußgänger	a	1 602	1 729	- 7,3	41	50	-18,0	480	558	-14,0	1 081	1 121	- 3,6
	b	1 503	1 621	- 7,3	27	37	-27,0	446	514	-13,2	1 030	1 070	- 3,7
	c	99	108	- 8,3	14	13	+ 7,7	34	44	-22,7	51	51	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	461	501	- 8,0	1	3	x	135	148	- 8,8	325	350	- 7,1
	b	448	485	- 7,6	1	2	x	130	142	- 8,5	317	341	- 7,0
	c	13	16	-18,8	-	1	x	5	6	x	8	9	x
65 und mehr Jahren	a	279	286	- 2,4	19	26	-26,9	123	131	- 6,1	137	129	+ 6,2
	b	268	270	- 0,7	15	20	-25,0	118	124	- 4,8	135	126	+ 7,1
	c	11	16	-31,3	4	6	x	5	7	x	2	3	x
Andere Personen	a	11	21	-47,6	-	1	x	2	7	x	9	13	x
	b	9	15	x	-	-	-	1	5	x	8	10	x
	c	2	6	x	-	1	x	1	2	x	1	3	x
Insgesamt	a	12 899	13 949	- 7,5	155	181	-14,4	2 539	2 991	-15,1	10 205	10 777	- 5,3
	b	8 144	8 779	- 7,2	56	67	-16,4	1 416	1 615	-12,3	6 672	7 097	- 6,0
	c	4 755	5 170	- 8,0	99	114	-13,2	1 123	1 376	-18,4	3 533	3 680	- 4,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 135	1 315	-13,7	6	6	-	238	285	-16,5	891	1 024	-13,0
	b	915	1 058	-13,5	3	3	-	196	229	-14,4	716	826	-13,3
	c	220	257	-14,4	3	3	-	42	56	-25,0	175	198	-11,6
65 und mehr Jahren	a	1 007	967	+ 4,1	38	48	-20,8	318	318	-	651	601	+ 8,3
	b	751	690	+ 8,8	23	26	-11,5	228	218	+ 4,6	500	446	+12,1
	c	256	277	- 7,6	15	22	-31,8	90	100	-10,0	151	155	- 2,6

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Januar – Februar 2001							Anzahl		
									Insgesamt
1	unter 15	a	1 135	379	2	263	461	1 315	440
		b	650	179	2	162	293	721	213
		c	485	200	–	101	168	594	227
2	15 – 18	a	740	191	117	127	70	879	245
		b	444	88	87	79	22	491	94
		c	296	103	30	48	48	388	151
3	18 – 21	a	1 267	982	73	65	71	1 392	1 084
		b	748	555	59	43	38	772	581
		c	519	427	14	22	33	620	503
4	21 – 25	a	1 323	1 066	53	61	70	1 509	1 211
		b	745	574	40	37	39	844	643
		c	578	492	13	24	31	665	568
5	25 – 35	a	2 695	1 987	113	201	167	2 923	2 141
		b	1 583	1 054	102	118	112	1 719	1 152
		c	1 112	933	11	83	55	1 204	989
6	35 – 45	a	2 324	1 536	146	217	177	2 286	1 484
		b	1 319	729	137	132	109	1 352	754
		c	1 005	807	9	85	68	934	730
7	45 – 55	a	1 374	841	73	162	152	1 488	933
		b	748	393	68	94	77	795	432
		c	626	448	5	68	75	693	501
8	55 – 65	a	1 017	571	31	168	148	1 171	676
		b	554	269	30	111	68	667	353
		c	463	302	1	57	80	504	323
9	65 und mehr	a	1 007	419	12	209	279	967	409
		b	474	200	12	112	105	431	177
		c	533	219	–	97	174	536	232
10	Zusammen	a	12 882	7 972	620	1 473	1 595	13 930	8 623
		b	7 265	4 041	537	888	863	7 792	4 399
		c	5 617	3 931	83	585	732	6 138	4 224
11	Ohne Angabe	a	17	2	–	6	7	19	2
12	Insgesamt	a	12 899	7 974	620	1 479	1 602	13 949	8 625

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

und Mitfahrer von		darunter		insgesamt	darunter			Lfd. Nr.
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw		Motorzweirädern		Fahrrädern	
dagegen Januar – Februar 2000				Veränderung Januar – Februar 2001 gegenüber Januar – Februar 2000				
				%				
4	319	501	-13,7	-13,9	x	-17,6	- 8,0	1
1	190	297	- 9,8	-16,0	x	-14,7	- 1,3	
3	129	204	-18,4	-11,9	x	-21,7	-17,6	
174	159	82	-15,8	-22,0	-32,8	-20,1	-14,6	2
137	91	33	- 9,6	- 6,4	-36,5	-13,2	-33,3	
37	68	49	-23,7	-31,8	-18,9	-29,4	- 2,0	
74	67	61	- 9,0	- 9,4	- 1,4	- 3,0	+16,4	3
56	34	30	- 3,1	- 4,5	+ 5,4	+26,5	+26,7	
18	33	31	-16,3	-15,1	-22,2	-33,3	+ 6,5	
56	75	75	-12,3	-12,0	- 5,4	-18,7	- 6,7	4
45	43	40	-11,7	-10,7	-11,1	-14,0	- 2,5	
11	32	35	-13,1	-13,4	+18,2	-25,0	-11,4	
139	206	183	- 7,8	- 7,2	-18,7	- 2,4	- 8,7	5
121	130	107	- 7,9	- 8,5	-15,7	- 9,2	+ 4,7	
18	76	76	- 7,6	- 5,7	-38,9	+ 9,2	-27,6	
180	219	180	+ 1,7	+ 3,5	-18,9	- 0,9	- 1,7	6
147	163	106	- 2,4	- 3,3	- 6,8	-19,0	+ 2,8	
33	56	74	+ 7,6	+10,5	x	+51,8	- 8,1	
68	155	162	- 7,7	- 9,9	+ 7,4	+ 4,5	- 6,2	7
64	87	77	- 5,9	- 9,0	+ 6,3	+ 8,0	-	
4	68	85	- 9,7	-10,6	x	-	-11,8	
25	180	187	-13,2	-15,5	+24,0	- 6,7	-20,9	8
25	103	104	-16,9	-23,8	+20,0	+ 7,8	-34,6	
-	77	83	- 8,1	- 6,5	x	-26,0	- 3,6	
3	191	286	+ 4,1	+ 2,4	x	+ 9,4	- 2,4	9
3	101	106	+10,0	+13,0	x	+10,9	- 0,9	
-	90	180	- 0,6	- 5,6	-	+ 7,8	- 3,3	
723	1 571	1 717	- 7,5	- 7,6	-14,2	- 6,2	- 7,1	10
599	942	900	- 6,8	- 8,1	-10,4	- 5,7	- 4,1	
124	629	817	- 8,5	- 6,9	-33,1	- 7,0	-10,4	
-	5	12	-10,5	-	-	x	x	11
723	1 576	1 729	- 7,5	- 7,5	-14,2	- 6,2	- 7,3	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	Pkw
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Januar – Februar 2001						Anzahl		Getötete	
1	unter 15	a	6	2	–	2	1		6
		b	1	–	–	1	–	2	1
		c	5	2	–	1	1	4	1
2	15 – 18	a	4	1	–	1	1	6	3
		b	2	–	–	1	–	3	1
		c	2	1	–	–	1	3	2
3	18 – 21	a	11	10	–	–	1	8	6
		b	10	9	–	–	1	5	3
		c	1	1	–	–	–	3	3
4	21 – 25	a	11	9	–	–	2	17	16
		b	8	6	–	–	2	15	14
		c	3	3	–	–	–	2	2
5	25 – 35	a	24	17	1	–	2	26	14
		b	19	12	1	–	2	22	12
		c	5	5	–	–	–	4	2
6	35 – 45	a	30	17	2	1	6	24	14
		b	21	14	2	–	1	18	11
		c	9	3	–	1	5	6	3
7	45 – 55	a	11	5	1	2	2	19	10
		b	8	3	1	2	1	16	8
		c	3	2	–	–	1	3	2
8	55 – 65	a	20	7	3	2	7	27	10
		b	16	6	3	2	4	19	6
		c	4	1	–	–	3	8	4
9	65 und mehr	a	38	8	–	9	19	48	14
		b	23	6	–	7	8	27	9
		c	15	2	–	2	11	21	5
10	Zusammen	a	155	76	7	17	41	181	89
		b	108	56	7	13	19	127	65
		c	47	20	–	4	22	54	24
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	155	76	7	17	41	181	89

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

und Mitfahrer von			darunter	insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw		Motorzweirädern		Fahrrädern		
dagegen Januar – Februar 2000			Veränderung Januar – Februar 2001 gegenüber Januar – Februar 2000						
			%						
-	1	3	-	-	-	x	x	1	
-	-	1	x	x	-	x	x		
-	1	2	x	x	-	-	x		
1	1	-	x	x	x	-	x	2	
1	-	-	x	x	x	x	-		
-	1	-	x	x	-	x	x		
-	-	1	x	x	-	-	-	3	
-	-	1	x	x	-	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	-	-	-35,3	x	-	-	x	4	
-	-	-	x	x	-	-	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
3	-	4	- 7,7	+21,4	x	-	x	5	
3	-	3	-13,6	-	x	-	x		
-	-	1	x	x	-	-	x		
4	1	3	+25,0	+21,4	x	-	x	6	
4	-	1	+16,7	+27,3	x	-	-		
-	1	2	x	-	-	-	x		
1	3	3	-42,1	x	-	x	x	7	
1	2	3	x	x	-	-	x		
-	1	-	-	-	-	x	x		
-	4	10	-25,9	x	x	x	x	8	
-	4	6	-15,8	-	x	x	x		
-	-	4	x	x	-	-	x		
-	8	26	-20,8	x	-	x	-26,9	9	
-	4	14	-14,8	x	-	x	x		
-	4	12	-28,6	x	-	x	- 8,3		
9	18	50	-14,4	-14,6	x	- 5,6	-18,0	10	
9	10	29	-15,0	-13,8	x	+30,0	-34,5		
-	8	21	-13,0	-16,7	-	x	+ 4,8		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
9	18	50	-14,4	-14,6	x	- 5,6	-18,0	12	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Januar – Februar 2001							Anzahl		
schwer									
1	unter 15	a	238	52	1	44	135	285	70
		b	147	29	1	24	89	173	38
		c	91	23	–	20	46	112	32
2	15 – 18	a	140	34	27	20	12	192	48
		b	90	20	19	14	4	107	17
		c	50	14	8	6	8	85	31
3	18 – 21	a	251	199	16	13	17	307	240
		b	154	115	14	9	13	183	137
		c	97	84	2	4	4	124	103
4	21 – 25	a	260	202	16	10	15	333	254
		b	159	114	13	8	10	190	142
		c	101	88	3	2	5	143	112
5	25 – 35	a	470	308	30	48	39	560	382
		b	284	171	27	23	24	338	201
		c	186	137	3	25	15	222	181
6	35 – 45	a	377	206	41	36	37	449	247
		b	246	108	40	28	21	282	140
		c	131	98	1	8	16	167	107
7	45 – 55	a	258	120	25	30	51	297	154
		b	155	67	22	13	26	179	76
		c	103	53	3	17	25	118	78
8	55 – 65	a	226	108	8	36	50	250	109
		b	129	56	8	21	22	152	60
		c	97	52	–	15	28	98	49
9	65 und mehr	a	318	96	3	74	123	318	101
		b	140	49	3	30	42	137	43
		c	178	47	–	44	81	181	58
10	Zusammen	a	2 538	1 325	167	311	479	2 991	1 605
		b	1 504	729	147	170	251	1 741	854
		c	1 034	596	20	141	228	1 250	751
11	Ohne Angabe	a	1	–	–	–	1	–	–
12	Insgesamt	a	2 539	1 325	167	311	480	2 991	1 605

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

und Mitfahrer von			darunter	insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw		Motorzweirädern		Fahrrädern		
dagegen Januar – Februar 2000			Veränderung Januar – Februar 2001 gegenüber Januar – Februar 2000						
			%						
Verletzte									
–	60	148	–16,5	–25,7	x	–26,7	– 8,8	1	
–	39	92	–15,0	–23,7	x	–38,5	– 3,3		
–	21	56	–18,8	–28,1	–	– 4,8	–17,9		
44	21	25	–27,1	–29,2	–38,6	– 4,8	–52,0	2	
34	12	8	–15,9	+17,6	–44,1	+16,7	x		
10	9	17	–41,2	–54,8	x	x	x		
20	11	17	–18,2	–17,1	–20,0	+18,2	–	3	
16	5	10	–15,8	–16,1	–12,5	x	+30,0		
4	6	7	–21,8	–18,4	x	x	x		
19	17	19	–21,9	–20,5	–15,8	–41,2	–21,1	4	
14	7	8	–16,3	–19,7	– 7,1	x	x		
5	10	11	–29,4	–21,4	x	x	x		
48	28	48	–16,1	–19,4	–37,5	+71,4	–18,8	5	
42	21	31	–16,0	–14,9	–35,7	+ 9,5	–22,6		
6	7	17	–16,2	–24,3	x	x	–11,8		
51	36	61	–16,0	–16,6	–19,6	–	–39,3	6	
44	22	32	–12,8	–22,9	– 9,1	+27,3	–34,4		
7	14	29	–21,6	– 8,4	x	x	–44,8		
27	31	46	–13,1	–22,1	– 7,4	– 3,2	+10,9	7	
25	19	24	–13,4	–11,8	–12,0	–31,6	+ 8,3		
2	12	22	–12,7	–32,1	x	+41,7	+13,6		
11	45	63	– 9,6	– 0,9	x	–20,0	–20,6	8	
11	27	35	–15,1	– 6,7	x	–22,2	–37,1		
–	18	28	– 1,0	+ 6,1	–	–16,7	–		
–	60	131	–	– 5,0	x	+23,3	– 6,1	9	
–	30	45	+ 2,2	+14,0	x	–	– 6,7		
–	30	86	– 1,7	–19,0	–	+46,7	– 5,8		
220	309	558	–15,1	–17,4	–24,1	+ 0,6	–14,2	10	
186	182	285	–13,6	–14,6	–21,0	– 6,6	–11,9		
34	127	273	–17,3	–20,6	–41,2	+11,0	–16,5		
–	–	–	x	–	–	–	x	11	
220	309	558	–15,1	–17,4	–24,1	+ 0,6	–14,0	12	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Februar 2001							Anzahl
leicht									
1	unter 15	a	891	325	1	217	325	1 024	368
		b	502	150	1	137	204	546	174
		c	389	175	–	80	121	478	194
2	15 – 18	a	596	156	90	106	57	681	194
		b	352	68	68	64	18	381	76
		c	244	88	22	42	39	300	118
3	18 – 21	a	1 005	773	57	52	53	1 077	838
		b	584	431	45	34	24	584	441
		c	421	342	12	18	29	493	397
4	21 – 25	a	1 052	855	37	51	53	1 159	941
		b	578	454	27	29	27	639	487
		c	474	401	10	22	26	520	454
5	25 – 35	a	2 201	1 662	82	153	126	2 337	1 745
		b	1 280	871	74	95	86	1 359	939
		c	921	791	8	58	40	978	806
6	35 – 45	a	1 917	1 313	103	180	134	1 813	1 223
		b	1 052	607	95	104	87	1 052	603
		c	865	706	8	76	47	761	620
7	45 – 55	a	1 105	716	47	130	99	1 172	769
		b	585	323	45	79	50	600	348
		c	520	393	2	51	49	572	421
8	55 – 65	a	771	456	20	130	91	894	557
		b	409	207	19	88	42	496	287
		c	362	249	1	42	49	398	270
9	65 und mehr	a	651	315	9	126	137	601	294
		b	311	145	9	75	55	267	125
		c	340	170	–	51	82	334	169
10	Zusammen	a	10 189	6 571	446	1 145	1 075	10 758	6 929
		b	5 653	3 256	383	705	593	5 924	3 480
		c	4 536	3 315	63	440	482	4 834	3 449
11	Ohne Angabe	a	16	2	–	6	6	19	2
12	Insgesamt	a	10 205	6 573	446	1 151	1 081	10 777	6 931

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

und Mitfahrer von			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Februar 2000			Veränderung Januar – Februar 2001 gegenüber Januar – Februar 2000					
			%					
Verletzte								
4	258	350	-13,0	-11,7	x	-15,9	- 7,1	1
1	151	204	- 8,1	-13,8	-	- 9,3	-	
3	107	146	-18,6	- 9,8	x	-25,2	-17,1	
129	137	57	-12,5	-19,6	-30,2	-22,6	-	2
102	79	25	- 7,6	-10,5	-33,3	-19,0	-28,0	
27	58	32	-18,7	-25,4	-18,5	-27,6	+21,9	
54	56	43	- 6,7	- 7,8	+ 5,6	- 7,1	+23,3	3
40	29	19	-	- 2,3	+12,5	+17,2	+26,3	
14	27	24	-14,6	-13,9	-14,3	-33,3	+20,8	
37	58	56	- 9,2	- 9,1	-	-12,1	- 5,4	4
31	36	32	- 9,5	- 6,8	-12,9	-19,4	-15,6	
6	22	24	- 8,8	-11,7	x	-	+ 8,3	
88	178	131	- 5,8	- 4,8	- 6,8	-14,0	- 3,8	5
76	109	73	- 5,8	- 7,2	- 2,6	-12,8	+17,8	
12	69	58	- 5,8	- 1,9	x	-15,9	-31,0	
125	182	116	+ 5,7	+ 7,4	-17,6	- 1,1	+15,5	6
99	141	73	-	+ 0,7	- 4,0	-26,2	+19,2	
26	41	43	+13,7	+13,9	x	+85,4	+ 9,3	
40	121	113	- 5,7	- 6,9	+17,5	+ 7,4	-12,4	7
38	66	50	- 2,5	- 7,2	+18,4	+19,7	-	
2	55	63	- 9,1	- 6,7	-	- 7,3	-22,2	
14	131	114	-13,8	-18,1	+42,9	- 0,8	-20,2	8
14	72	63	-17,5	-27,9	+35,7	+22,2	-33,3	
-	59	51	- 9,0	- 7,8	x	-28,8	- 3,9	
3	123	129	+ 8,3	+ 7,1	x	+ 2,4	+ 6,2	9
3	67	47	+16,5	+16,0	x	+11,9	+17,0	
-	56	82	+ 1,8	+ 0,6	-	- 8,9	-	
494	1 244	1 109	- 5,3	- 5,2	- 9,7	- 8,0	- 3,1	10
404	750	586	- 4,6	- 6,4	- 5,2	- 6,0	+ 1,2	
90	494	523	- 6,2	- 3,9	-30,0	-10,9	- 7,8	
-	5	12	-15,8	-	-	x	x	11
494	1 249	1 121	- 5,3	- 5,2	- 9,7	- 7,8	- 3,6	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Februar 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Februar 2001		dagegen Januar – Februar 2000		Veränderung Januar – Februar 2001 gegenüber Januar – Februar 2000		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	664	25	664	36	-	-30,6
	b	543	19	541	27	+ 0,4	-29,6
	c	121	6	123	9	- 1,6	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	624	30	713	50	-12,5	-40,0
	b	473	25	541	31	-12,6	-19,4
	c	151	5	172	19	-12,2	x
Personenkraftwagen	a	13 834	6 654	14 742	7 028	- 6,2	- 5,3
	b	8 991	3 992	9 500	4 335	- 5,4	- 7,9
	c	4 843	2 662	5 242	2 693	- 7,6	- 1,2
Bussen	a	203	44	209	29	- 2,9	+51,7
	b	175	37	179	24	- 2,2	+54,2
	c	28	7	30	5	- 6,7	x
Güterkraft- fahrzeugen	a	1 115	589	1 267	654	-12,0	- 9,9
	b	497	218	584	257	-14,9	-15,2
	c	618	371	683	397	- 9,5	- 6,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	22	10	18	11	+22,2	- 9,1
	b	5	5	5	5	-	-
	c	17	5	13	6	+30,8	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	69	22	102	23	-32,4	- 4,3
	b	39	15	69	13	-43,5	+15,4
	c	30	7	33	10	- 9,1	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	16 531	7 374	17 715	7 831	- 6,7	- 5,8
	b	10 723	4 311	11 419	4 692	- 6,1	- 8,1
	c	5 808	3 063	6 296	3 139	- 7,8	- 2,4
darunter flüchtig	a	824	533	811	474	+ 1,6	+12,4
	b	582	262	597	233	- 2,5	+12,4
	c	242	271	214	241	+13,1	+12,4
Fahrrädern	a	1 593	7	1 655	7	- 3,7	-
	b	1 446	6	1 494	7	- 3,2	x
	c	147	1	161	-	- 8,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	274	2	323	-	-15,2	x
	b	259	1	303	-	-14,5	x
	c	15	1	20	-	-25,0	x
anderen Fahrzeugen	a	163	92	187	101	-12,8	- 8,9
	b	117	47	150	55	-22,0	-14,5
	c	46	45	37	46	+24,3	- 2,2
Fußgänger	a	1 647	5	1 788	9	- 7,9	x
	b	1 545	4	1 677	6	- 7,9	x
	c	102	1	111	3	- 8,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	468	-	512	-	- 8,6	-
	b	455	-	496	-	- 8,3	-
	c	13	-	16	-	-18,8	-
65 und mehr Jahren	a	285	-	291	-	- 2,1	-
	b	274	-	275	-	- 0,4	-
	c	11	-	16	-	-31,3	-
Andere Personen	a	30	6	33	4	- 9,1	x
	b	23	4	17	3	+35,3	x
	c	7	2	16	1	x	x
Insgesamt	a	19 964	7 484	21 378	7 952	- 6,6	- 5,9
	b	13 854	4 372	14 757	4 763	- 6,1	- 8,2
	c	6 110	3 112	6 621	3 189	- 7,7	- 2,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	748	5	842	1	-11,2	x
	b	720	4	805	1	-10,6	x
	c	28	1	37	-	-24,3	x
65 und mehr Jahren	a	1 476	381	1 398	417	+ 5,6	- 8,6
	b	1 147	254	1 052	291	+ 9,0	-12,7
	c	329	127	346	126	- 4,9	+ 0,8

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2001 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Februar								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	12 714	13 478	- 5,7	8 148	8 640	- 5,7	4 566	4 838	- 5,6
Verkehrstüchtigkeit	652	639	+ 2,0	392	399	- 1,8	260	240	+ 8,3
Alkoholeinfluss	524	510	+ 2,7	324	331	- 2,1	200	179	+11,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	31	24	+29,2	20	17	+17,6	11	7	x
Übermüdung	42	37	+13,5	12	7	x	30	30	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	55	68	-19,1	36	44	-18,2	19	24	-20,8
Straßenbenutzung	549	602	- 8,8	426	474	-10,1	123	128	- 3,9
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	355	367	- 3,3	313	340	- 7,9	42	27	+55,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	194	235	-17,4	113	134	-15,7	81	101	-19,8
Geschwindigkeit	2 601	2 658	- 2,1	993	1 035	- 4,1	1 608	1 623	- 0,9
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	118	193	-38,9	68	110	-38,2	50	83	-39,8
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 483	2 465	+ 0,7	925	925	-	1 558	1 540	+ 1,2
Abstand	1 451	1 589	- 8,7	922	985	- 6,4	529	604	-12,4
ungenügender Sicherheitsabstand	1 420	1 565	- 9,3	903	972	- 7,1	517	593	-12,8
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	31	24	+29,2	19	13	+46,2	12	11	+ 9,1
Überholen	344	399	-13,8	130	126	+ 3,2	214	273	-21,6
unzulässiges Rechtsüberholen	17	18	- 5,6	8	9	x	9	9	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	38	64	-40,6	11	5	x	27	59	-54,2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	77	100	-23,0	46	58	-20,7	31	42	-26,2
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	17	x	3	4	x	3	13	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	69	68	+ 1,5	2	2	-	67	66	+ 1,5
Fehler beim Wiedereinordnen	56	45	+24,4	17	10	+70,0	39	35	+11,4
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	67	72	- 6,9	37	34	+ 8,8	30	38	-21,1
Fehler beim Überholtwerden	14	15	- 6,7	6	4	x	8	11	x
Vorbeifahren	33	38	-13,2	32	32	-	1	6	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	26	32	-18,8	25	28	-10,7	1	4	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	6	x	7	4	x	-	2	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Februar								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	162	176	- 8,0	103	114	- 9,7	59	62	- 4,8
Vorfahrt, Vorrang	1 737	1 931	-10,0	1 309	1 435	- 8,8	428	496	-13,7
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	166	161	+ 3,1	162	157	+ 3,2	4	4	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 202	1 394	-13,8	855	989	-13,6	347	405	-14,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	27	24	+12,5	5	5	-	22	19	+15,8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	11	x	1	3	x	2	8	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	312	306	+ 2,0	263	256	+ 2,7	49	50	- 2,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	26	29	-10,3	22	23	- 4,3	4	6	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	6	x	1	2	x	-	4	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 032	2 160	- 5,9	1 723	1 788	- 3,6	309	372	-16,9
Fehler beim Abbiegen	1 090	1 221	-10,7	846	919	- 7,9	244	302	-19,2
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	396	348	+13,8	361	319	+13,2	35	29	+20,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	546	591	- 7,6	516	550	- 6,2	30	41	-26,8
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	811	914	-11,3	776	876	-11,4	35	38	- 7,9
an Fußgängerüberwegen	43	51	-15,7	42	51	-17,6	1	-	x
an Fußgängerfurten	152	172	-11,6	150	168	-10,7	2	4	x
beim Abbiegen	164	196	-16,3	159	189	-15,9	5	7	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	49	61	-19,7	47	59	-20,3	2	2	-
an anderen Stellen	403	434	- 7,1	378	409	- 7,6	25	25	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	107	104	+ 2,9	98	94	+ 4,3	9	10	x
unzulässiges Halten oder Parken	16	13	+23,1	13	10	+30,0	3	3	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	11	13	-15,4	6	9	x	5	4	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	80	78	+ 2,6	79	75	+ 5,3	1	3	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Februar								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	24	32	-25,0	16	30	-46,7	8	2	x
Ladung, Besetzung	26	27	- 3,7	15	15	-	11	12	- 8,3
Überladung, Überbesetzung	7	8	x	5	6	x	2	2	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	19	19	-	10	9	x	9	10	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 185	2 209	- 1,1	1 213	1 237	- 1,9	972	972	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	138	172	-19,8	72	92	-21,7	66	80	-17,5
Beleuchtung	39	61	-36,1	28	55	-49,1	11	6	x
Bereifung	42	52	-19,2	11	7	x	31	45	-31,1
Bremsen	25	27	- 7,4	17	15	+13,3	8	12	x
Lenkung	1	6	x	-	2	x	1	4	x
Zugvorrichtung	2	1	x	-	-	-	2	1	x
andere Mängel	29	25	+16,0	16	13	+23,1	13	12	+ 8,3
Falsches Verhalten der Fußgänger	926	1 130	-18,1	851	1 044	-18,5	75	86	-12,8
Verkehrstüchtigkeit	88	109	-19,3	72	89	-19,1	16	20	-20,0
Alkoholeinfluss	83	105	-21,0	68	86	-20,9	15	19	-21,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	2	x	1	2	x	-	-	-
Übermüdung	-	1	x	-	1	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	1	x	3	-	x	1	1	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	745	913	-18,4	703	864	-18,6	42	49	-14,3
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	69	110	-37,3	65	107	-39,3	4	3	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	4	x	1	4	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	65	84	-22,6	61	79	-22,8	4	5	x
an anderen Stellen	140	165	-15,2	139	163	-14,7	1	2	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	416	483	-13,9	388	447	-13,2	28	36	-22,2
durch sonstiges falsches Verhalten	54	67	-19,4	49	64	-23,4	5	3	x
Nichtbenutzen des Gehweges	7	15	x	7	13	x	-	2	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	8	6	x	1	-	x	7	6	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	8	x	9	8	x	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	69	79	-12,7	59	70	-15,7	10	9	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Februar								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	1 321	991	+33,3	558	347	+60,8	763	644	+18,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 292	965	+33,9	549	343	+60,1	743	622	+19,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	11	11	–	5	5	–	6	6	–
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schnee, Eis	802	518	+54,8	248	125	+98,4	554	393	+41,0
Regen	475	426	+11,5	294	211	+39,3	181	215	–15,8
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	10	x	2	2	–	2	8	x
Zustand der Straße	27	23	+17,4	7	1	x	20	22	– 9,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	3	x	2	1	x	4	2	x
anderer Zustand der Straße	21	20	+ 5,0	5	–	x	16	20	–20,0
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	3	x	1	3	x	–	–	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	x	1	–	x	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	96	85	+12,9	49	36	+36,1	47	49	– 4,1
Sichtbehinderung durch Nebel	2	8	x	1	1	–	1	7	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	15	18	–16,7	7	5	x	8	13	x
blendende Sonne	68	45	+51,1	38	28	+35,7	30	17	+76,5
Seitenwind	9	13	x	2	1	x	7	12	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	1	x	1	1	–	1	–	x
Hindernisse	65	90	–27,8	27	18	+50,0	38	72	–47,2
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	8	4	x	5	3	x	3	1	x
Wild auf der Fahrbahn	18	42	–57,1	3	–	x	15	42	–64,3
anderes Tier auf der Fahrbahn	36	34	+ 5,9	17	11	+54,5	19	23	–17,4
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	10	x	2	4	x	1	6	x
Sonstige Ursachen	24	33	–27,3	12	13	– 7,7	12	20	–40,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	6	14	x	5	6	x	1	8	x
Ursachen insgesamt	15 290	15 993	– 4,4	9 722	10 196	– 4,6	5 568	5 797	– 4,0

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen
mit Personenschaden im Januar – Februar 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Februar 2001				dagegen Januar – Februar 2000				Veränderung Januar – Februar 2001 gegenüber Januar – Februar 2000			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	652	493	15	87	639	473	17	81	+ 2,0	+ 4,2	-11,8	+ 7,4
darunter Alkoholeinfluss	524	393	13	80	510	364	17	77	+ 2,7	+ 8,0	-23,5	+ 3,9
Straßenbenutzung	549	177	7	284	602	201	16	319	- 8,8	-11,9	x	-11,0
Geschwindigkeit	2 601	2 178	94	40	2 658	2 197	129	30	- 2,1	- 0,9	-27,1	+33,3
Abstand	1 451	1 221	41	6	1 589	1 327	41	14	- 8,7	- 8,0	-	x
Überholen	344	226	36	12	399	295	31	9	-13,8	-23,4	+16,1	x
Vorbeifahren	33	31	-	-	38	27	-	3	-13,2	+14,8	-	x
Nebeneinanderfahren	162	102	5	11	176	126	3	4	- 8,0	-19,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 737	1 466	13	122	1 931	1 609	18	112	-10,0	- 8,9	-27,8	+ 8,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 202	1 058	3	59	1 394	1 217	9	46	-13,8	-13,1	x	+28,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	312	247	7	28	306	242	-	35	+ 2,0	+ 2,1	x	-20,0
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 032	1 712	10	128	2 160	1 801	11	154	- 5,9	- 4,9	- 9,1	-16,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	811	700	2	19	914	767	11	21	-11,3	- 8,7	x	- 9,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	195	179	-	2	223	190	3	2	-12,6	- 5,8	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	107	94	2	-	104	92	-	-	+ 2,9	+ 2,2	x	-
Ladung, Besetzung	24	3	2	17	32	5	1	25	-25,0	x	x	-32,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26	6	-	3	27	7	1	4	- 3,7	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 185	1 499	73	256	2 209	1 550	96	217	- 1,1	- 3,3	-24,0	+18,0
Insgesamt	12 714	9 908	300	985	13 478	10 477	375	993	- 5,7	- 5,4	-20,0	- 0,8

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Außenhandel, Beherbergung und Straßenverkehrsunfälle

Außenhandel Nordrhein-Westfalens, Ausfuhr und Einfuhr – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Das Monatsheft enthält die vorläufigen Ergebnisse des grenzüberschreitenden Warenverkehrs Nordrhein-Westfalens mit den Ländern der Europäischen Union und den übrigen Ländern. Dargestellt wird die Aus- und Einfuhrmenge sowie der Warenwert und dessen prozentuale Veränderung zum Vorjahresmonat für die wichtigsten Warengruppen.

Bestell-Nr. G 31 3 2001*)

Preis: 4,50 DM (Jahresbezugspreis: 45,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Siegfried Saitzek und Petra Kathmann unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 15 bzw. (02 11) 94 49-37 15

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G 41 3 2001*)

Preis: 10,00 DM

(Jahresbezugspreis: 100,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anita Klein und Alexander Schröder unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 38 bzw. (02 11) 94 49-37 38.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2001*)

Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 37 bzw. (02 11) 94 49-27 37.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)