

Statistische Berichte.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen 1. Vierteljahr 2006

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen

Bestell-Nr. H 16 3 2006 41, (Kennziffer H I – vj 1/06)

Die Statistik des Schienenpersonennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs ist neu konzipiert worden. Grundlage für die Neukonzeption ist das „Gesetz zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistik“. Es ist am 1. Januar 2004 in Kraft getreten und löst damit die bisher geltenden Rechtsgrundlagen ab.

Das neue Erhebungssystem umfasst drei Erhebungen, die ab dem Berichtsjahr 2004 durchzuführen sind.

- Die vierteljährliche Erhebung mit Angaben zu Fahrgästen und Beförderungsleistungen im Schienenpersonennahverkehr sowie im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen.
- Die jährliche Erhebung mit Angaben über den Unternehmenssitz und die Eigentumsverhältnisse am Unternehmen, sowie über Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen.
- Die fünfjährige Erhebung mit Angaben zu den Merkmalen der jährlichen Erhebung und über stichtagsbezogene Strukturdaten der Unternehmen.

In die vierteljährliche Erhebung sind nur Unternehmen einbezogen, die mindestens 250 000 Fahrgäste jährlich befördern. Der Berichtskreis der jährlichen Erhebung umfasst neben den Unternehmen aus der Quartalerhebung noch eine Stichprobe von kleineren Unternehmen, die auf der Grundlage von Ergebnissen einer vorangegangenen fünfjährigen Erhebung ausgewählt wurden. Zur fünfjährigen Erhebung sind alle Unternehmen meldepflichtig, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienenpersonennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

Die Ergebnisse in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht H 16 3 enthalten geschätzte Zahlen für nicht rechtzeitig eingegangene Unternehmensmeldungen. Sobald die Nachmeldungen eingegangen sind, werden die geschätzten Werte durch die Originaldaten ersetzt und die Ergebnisse rückwirkend korrigiert.

**1. Unternehmen*), Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite
im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr im 1. Vierteljahr 2006
nach Unternehmensformen, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln**

| Verkehrsart Verkehrsmittel | Unternehmen ¹⁾ | Fahrgäste ²⁾ | Veränderung gegenüber dem entsprechenden Vorjahreszeitraum | Beförderungs- leistung | Veränderung gegenüber dem entsprechenden Vorjahreszeitraum | Mittlere Reiseweite |
|-----------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------|
| | Anzahl | 1 000 | % | 1 000 Personenkilometer | % | km |
| Unternehmen insgesamt | | | | | | |
| Liniennahverkehr zusammen und zwar mit | 109 | 610 338 | +2,0 | 5 022 552 | +4,3 | 8,2 |
| Eisenbahnen | 4 | 82 471 | +11,9 | 2 003 558 | +10,7 | 24,3 |
| Straßenbahnen | 13 | 173 449 | +1,2 | 803 744 | +0,7 | 4,6 |
| Omnibussen | 105 | 368 178 | +1,3 | 2 215 250 | +0,3 | 6,0 |
| Linienfernverkehr mit Omnibussen | 1 | 7 | -19,6 | 718 | -19,6 | 102,6 |
| Insgesamt | 109 | 610 345 | +2,0 | 5 023 271 | +4,3 | 8,2 |
| davon öffentliche Unternehmen | | | | | | |
| Liniennahverkehr zusammen und zwar mit | 51 | 535 621 | +2,2 | 4 541 886 | +4,8 | 8,5 |
| Eisenbahnen | 3 | 82 016 | +11,8 | 1 996 414 | +10,7 | 24,3 |
| Straßenbahnen | 11 | 167 067 | +2,0 | 774 408 | +1,0 | 4,6 |
| Omnibussen | 48 | 300 298 | +1,0 | 1 771 064 | +0,5 | 5,9 |
| Linienfernverkehr mit Omnibussen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 51 | 535 621 | +2,2 | 4 541 886 | +4,8 | 8,5 |
| davon gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | |
| Liniennahverkehr zusammen und zwar mit | 13 | 59 468 | +0,7 | 335 126 | +0,0 | 5,6 |
| Eisenbahnen | 1 | 455 | +28,8 | 7 144 | +28,8 | 15,7 |
| Straßenbahnen | 2 | 6 382 | -16,5 | 29 337 | -7,6 | 4,6 |
| Omnibussen | 12 | 52 631 | +3,1 | 298 645 | +0,2 | 5,7 |
| Linienfernverkehr mit Omnibussen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 13 | 59 468 | +0,7 | 335 126 | +0,0 | 5,6 |
| private Unternehmen | | | | | | |
| Liniennahverkehr zusammen und zwar mit | 45 | 15 249 | +0,2 | 145 540 | -1,3 | 9,5 |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - | - |
| Omnibussen | 45 | 15 249 | +0,2 | 145 540 | -1,3 | 9,5 |
| Linienfernverkehr mit Omnibussen | 1 | 7 | -19,6 | 718 | -19,6 | 102,6 |
| Insgesamt | 45 | 15 256 | +0,1 | 146 259 | -1,4 | 9,6 |

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördern – ohne Schienennahverkehr – 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich – 2) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

**2. Unternehmen*), Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite
im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr im 1. Vierteljahr 2006
nach Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln**

| Verkehrsart Verkehrsmittel | Unternehmen ¹⁾ | Fahrgäste ²⁾ | Veränderung gegenüber dem entsprechenden Vorjahrszeitraum | Beförderungs- leistung | Veränderung gegenüber dem entsprechenden Vorjahrszeitraum | Mittlere Reiseweite |
|-------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------|
| | Anzahl | 1 000 | % | 1 000 Personenkilometer | % | km |
| Regierungsbezirk Düsseldorf | | | | | | |
| Liniennahverkehr zusammen und zwar mit | 29 | 277 236 | +3,1 | 2 939 133 | +7,1 | 10,6 |
| Eisenbahnen | 2 | 81 992 | +11,8 | 1 996 379 | +10,7 | 24,3 |
| Straßenbahnen | 8 | 74 617 | -1,8 | 301 737 | -0,4 | 4,0 |
| Omnibussen | 27 | 129 745 | +1,1 | 641 017 | +0,4 | 4,9 |
| Linienfernverkehr mit Omnibussen | 1 | 7 | -19,6 | 718 | -19,6 | 109,0 |
| Insgesamt | 29 | 277 243 | +3,1 | 2939 851 | +7,1 | 10,6 |
| Regierungsbezirk Köln | | | | | | |
| Liniennahverkehr zusammen und zwar mit | 30 | 132 272 | +1,5 | 792 732 | +1,8 | 6,0 |
| Eisenbahnen | 2 | 479 | +26,7 | 7 179 | +28,6 | 15,0 |
| Straßenbahnen | 2 | 55 865 | +0,5 | 319 960 | +0,5 | 5,7 |
| Omnibussen | 28 | 75 928 | +2,2 | 465 593 | +2,4 | 6,1 |
| Linienfernverkehr mit Omnibussen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 30 | 132 272 | +1,5 | 792 732 | +1,8 | 6,0 |
| Regierungsbezirk Münster | | | | | | |
| Liniennahverkehr zusammen und zwar mit | 13 | 46 019 | -1,8 | 359 241 | -2,5 | 7,8 |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - | - |
| Omnibussen | 13 | 46 019 | -1,8 | 359 241 | -2,5 | 7,8 |
| Linienfernverkehr mit Omnibussen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 13 | 46 019 | -1,8 | 359 241 | -2,5 | 7,8 |
| Regierungsbezirk Detmold | | | | | | |
| Liniennahverkehr zusammen und zwar mit | 26 | 39 054 | +4,0 | 309 059 | +0,7 | 7,9 |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahnen | 1 | 7 750 | +8,1 | 29 592 | +8,1 | 3,8 |
| Omnibussen | 26 | 32 688 | +3,3 | 279 467 | +0,0 | 8,5 |
| Linienfernverkehr mit Omnibussen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 26 | 39 054 | +4,0 | 309 059 | +0,7 | 7,9 |
| Regierungsbezirk Arnsberg | | | | | | |
| Liniennahverkehr zusammen und zwar mit | 11 | 115 757 | +0,6 | 622 387 | +1,0 | 5,4 |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahnen | 2 | 35 218 | +7,8 | 152 456 | +2,0 | 4,3 |
| Omnibussen | 11 | 83 798 | +1,8 | 469 932 | +0,7 | 5,6 |
| Linienfernverkehr mit Omnibussen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 11 | 115 757 | +0,6 | 622 387 | +1,0 | 5,4 |

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördern – ohne Schienenfernverkehr – 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich – 2) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Juli 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 5,20 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.