



## Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2008



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 2008**

Das bisherige Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik ist ab dem 01.01.2009 mit dem Namen „Information und Technik Nordrhein-Westfalen“ (IT.NRW) weiter in der Funktion als statistisches Landesamt für Nordrhein-Westfalen tätig.

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im April 2009

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2009  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1987 bis 2008 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2008 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 07. 09. 2007 (BGBl. I. S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1987 bis 2008 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2007	Januar	8 283	11 655	208	167	2 061	2 429	6 014	9 058
	Februar	7 608	10 742	200	173	1 902	2 249	5 506	8 320
	März	8 364	11 722	237	178	2 097	2 429	6 030	9 115
	April	8 280	11 070	218	168	2 024	2 324	6 038	8 577
	Mai	8 736	11 596	257	209	2 077	2 377	6 402	9 011
	Juni	7 936	11 165	290	229	1 877	2 178	5 769	8 759
	Juli	8 228	11 615	275	222	2 106	2 476	5 847	8 918
	August	8 200	11 511	252	202	2 139	2 516	5 809	8 793
	September	8 042	11 110	217	180	2 061	2 411	5 764	8 520
	Oktober	9 139	11 619	232	188	2 205	2 488	6 702	8 943
	November	8 626	11 328	190	155	2 113	2 426	6 323	8 748
	Dezember	6 975	10 576	170	146	1 824	2 229	4 981	8 201
2008	Januar	8 237	11 853	212	178	2 155	2 580	5 870	9 096
	Februar	7 840	10 831	234	203	2 038	2 429	5 568	8 199
	März	7 869	11 376	217	194	1 969	2 399	5 683	8 784
	April	8 221	11 852	246	220	2 001	2 386	5 974	9 246
	Mai	7 705	11 112	202	167	1 821	2 210	5 682	8 734
	Juni	7 728	11 134	198	164	1 866	2 243	5 664	8 727
	Juli	7 746	10 931	241	208	1 833	2 217	5 672	8 506
	August	7 447	10 590	205	176	1 694	2 084	5 548	8 330
	September	7 812	10 975	219	198	1 609	1 961	5 984	8 815
	Oktober	8 693	11 581	171	150	1 912	2 303	6 610	9 129
	November	7 628	10 482	213	185	1 763	2 086	5 652	8 211
	Dezember	6 442	9 261	197	166	1 615	2 008	4 630	7 086

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Dezember 2007		November 2008		Dezember 2008	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	123 275	72 068	163 797	172 541	99 683	86 248
Bayern	29 862	27 347	19 429	52 593	9 072	51 485
Berlin	868	3 062	3 078	7 315	2 829	2 188
Brandenburg	11 854	3 631	14 859	4 305	9 214	2 743
Bremen	7 881	18 360	3 381	24 358	6 109	21 925
Hamburg	15 387	2 564	8 789	6 935	12 267	4 346
Hessen	14 670	57 709	8 529	87 170	11 919	98 939
Mecklenburg-Vorpommern	–	4 454	2 034	3 151	808	3 322
Niedersachsen	152 091	117 185	170 143	111 380	128 002	105 062
Nordrhein-Westfalen	772 650	743 453	673 882	596 705	705 062	600 186
Rheinland-Pfalz	33 562	143 534	34 544	199 166	33 354	158 465
Saarland	26 284	–	5 903	2 004	27 880	1 705
Sachsen	1 055	55	–	–	1 218	–
Sachsen-Anhalt	35 031	6 750	41 631	4 372	53 761	977
Schleswig-Holstein	2 659	25 517	5 339	15 297	2 309	8 459
<b>Insgesamt</b>	<b>1 227 129</b>	<b>1 225 689</b>	<b>1 155 338</b>	<b>1 287 292</b>	<b>1 103 487</b>	<b>1 146 050</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	512 316	597 328	458 413	609 724	462 071	505 596
Dänemark	–	844	–	1 015	–	2 183
Finnland	–	–	–	–	–	1 280
Frankreich	109 900	66 093	89 362	83 770	77 771	46 262
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	35 561	95 302	39 503	91 477	29 832	75 954
Irland	–	–	–	–	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	10 120	–	6 009	2 352	4 070
Niederlande	5 140 471	1 435 654	4 862 805	1 677 479	4 293 795	1 418 231
Österreich	4 848	3 129	1 867	852	2 353	–
Portugal	–	–	1 116	–	–	–
Schweden	–	4 158	–	6 680	–	4 649
Spanien	7 808	15 952	5 091	5 377	5 466	3 084
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 810 904</b>	<b>2 228 580</b>	<b>5 458 157</b>	<b>2 482 383</b>	<b>4 873 640</b>	<b>2 061 309</b>
Bulgarien	–	–	259	–	–	817
GUS-Staaten	–	–	901	–	–	–
Polen	7 161	1 574	3 517	1 095	3 442	4 006
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	11 863	9 368	8 917	26 188	11 735	12 842
Slowakei	–	–	–	–	683	–
Tschechische Republik	3 231	1 782	–	–	–	–
Ungarn	10 395	–	23 990	–	18 300	–
Sonstige Staaten	18 378	19 701	22 604	11 559	9 675	14 819
<b>Insgesamt</b>	<b>5 861 932</b>	<b>2 261 005</b>	<b>5 518 345</b>	<b>2 521 225</b>	<b>4 917 475</b>	<b>2 093 793</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>7 089 061</b>	<b>3 486 694</b>	<b>6 673 683</b>	<b>3 808 517</b>	<b>6 020 962</b>	<b>3 239 843</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2007		2008
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 638 697	1 393 963	1 621 743
2	Bayern	339 472	462 388	386 815
3	Berlin	22 787	36 988	18 422
4	Brandenburg	177 218	42 436	217 154
5	Bremen	72 984	291 367	51 833
6	Hamburg	311 661	62 107	324 833
7	Hessen	244 040	987 245	176 638
8	Mecklenburg-Vorpommern	660	23 189	4 362
9	Niedersachsen	2 309 911	1 688 311	2 058 760
10	Nordrhein-Westfalen	8 741 876	9 641 463	8 662 408
11	Rheinland-Pfalz	565 105	2 302 492	529 173
12	Saarland	279 621	36 177	249 266
13	Sachsen	1 180	55	2 652
14	Sachsen-Anhalt	510 932	95 691	506 018
15	Schleswig-Holstein	72 239	231 523	68 129
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>15 288 383</b>	<b>17 295 395</b>	<b>14 878 206</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	6 151 311	8 414 636	6 217 168
18	Dänemark	5 658	12 430	–
19	Finnland	–	4 909	1 700
20	Frankreich	1 509 178	954 928	1 472 549
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	575 879	1 207 158	466 790
23	Irland	1 998	3 380	3 422
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	18 895	280 594	9 914
26	Niederlande	60 951 155	21 521 022	59 829 866
27	Österreich	43 305	43 935	28 964
28	Portugal	–	9 476	3 833
29	Schweden	8 841	78 284	9 826
30	Spanien	87 598	67 593	92 200
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>69 353 818</b>	<b>32 598 345</b>	<b>68 136 232</b>
32	Bulgarien	1 454	–	518
33	GUS-Staaten	9 685	1 937	13 501
34	Polen	65 748	22 312	64 169
35	Rumänien	1 446	–	4 587
36	Schweiz	112 542	325 455	108 153
37	Slowakei	14 732	842	1 991
38	Tschechische Republik	12 695	6 877	10 537
39	Ungarn	174 530	15 104	178 869
40	Sonstige Staaten	202 326	206 808	224 190
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>69 948 976</b>	<b>33 177 680</b>	<b>68 742 747</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>85 237 359</b>	<b>50 473 075</b>	<b>83 620 953</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				Lfd. Nr.
2008	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
1 569 035	-16 954	-1,0	+175 072	+12,6	1	
589 512	+47 343	+13,9	+127 124	+27,5	2	
23 285	-4 365	-19,2	-13 703	-37,0	3	
54 060	+39 936	+22,5	+11 624	+27,4	4	
360 768	-21 151	-29,0	+69 401	+23,8	5	
103 385	+13 172	+4,2	+41 278	+66,5	6	
1 103 262	-67 402	-27,6	+116 017	+11,8	7	
56 097	+3 702	+560,9	+32 908	+141,9	8	
1 461 168	-251 151	-10,9	-227 143	-13,5	9	
8 237 199	-79 468	-0,9	-1 404 264	-14,6	10	
2 283 222	-35 932	-6,4	-19 270	-0,8	11	
42 525	-30 355	-10,9	+6 348	+17,5	12	
111	+1 472	+124,7	+56	+101,8	13	
98 994	-4 914	-1,0	+3 303	+3,5	14	
285 416	-4 110	-5,7	+53 893	+23,3	15	
<b>16 268 039</b>	<b>-410 177</b>	<b>-2,7</b>	<b>-1 027 356</b>	<b>-5,9</b>	<b>16</b>	
8 359 257	+65 857	+1,1	-55 379	-0,7	17	
17 407	-5 658	-100,0	+4 977	+40,0	18	
8 617	+1 700	*	+3 708	+75,5	19	
828 814	-36 629	-2,4	-126 114	-13,2	20	
-	-	-	-	-	21	
1 200 438	-109 089	-18,9	-6 720	-0,6	22	
7 651	+1 424	+71,3	+4 271	+126,4	23	
2 466	-	-	+2 466	*	24	
240 139	-8 981	-47,5	-40 455	-14,4	25	
20 703 158	-1 121 289	-1,8	-817 864	-3,8	26	
30 700	-14 341	-33,1	-13 235	-30,1	27	
6 427	+3 833	*	-3 049	-32,2	28	
71 554	+985	+11,1	-6 730	-8,6	29	
94 058	+4 602	+5,3	+26 465	+39,2	30	
<b>31 570 686</b>	<b>-1 217 586</b>	<b>-1,8</b>	<b>-1 027 659</b>	<b>-3,2</b>	<b>31</b>	
1 256	-936	-64,4	+1 256	*	32	
-	+3 816	+39,4	-1 937	-100,0	33	
25 731	-1 579	-2,4	+3 419	+15,3	34	
-	+3 141	+217,2	-	-	35	
298 798	-4 389	-3,9	-26 657	-8,2	36	
134	-12 741	-86,5	-708	-84,1	37	
7 112	-2 158	-17,0	+235	+3,4	38	
4 797	+4 339	+2,5	-10 307	-68,2	39	
181 060	+21 864	+10,8	-25 748	-12,5	40	
<b>32 089 574</b>	<b>-1 206 229</b>	<b>-1,7</b>	<b>-1 088 106</b>	<b>-3,3</b>	<b>41</b>	
<b>48 357 613</b>	<b>-1 616 406</b>	<b>-1,9</b>	<b>-2 115 462</b>	<b>-4,2</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Dezember	November	Dezember
		2007	2008	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 452 818	2 442 630	2 249 537
2	davon			
3	Empfang	1 227 129	1 155 338	1 103 487
3	Versand	1 225 689	1 287 292	1 146 050
4	Grenzüberschreitender Verkehr	8 122 937	8 039 570	7 011 268
5	davon			
6	Empfang	5 861 932	5 518 345	4 917 475
6	Versand	2 261 005	2 521 225	2 093 793
7	<b>Insgesamt</b>	<b>10 575 755</b>	<b>10 482 200</b>	<b>9 260 805</b>
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 516 103	1 270 587	1 305 248
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 104 972	2 756 942	2 513 940
10	übriger EU-Staaten	7 301 698	7 481 036	6 598 495
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	150 961	124 478	123 644
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	442 174	485 870	472 456
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 644 625	1 612 089	1 625 582
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 545 744	1 643 789	1 688 090
15	Erze und Metallabfälle	2 676 851	2 448 817	1 962 820
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	656 689	619 716	446 397
17	Steine und Erden	1 527 022	1 993 672	1 489 198
18	Düngemittel	48 742	45 513	54 173
19	Chemische Erzeugnisse	1 273 363	980 301	912 438
20	Andere Halb- und Fertigwaren	609 584	527 955	486 007
21	<b>Insgesamt</b>	<b>10 575 755</b>	<b>10 482 200</b>	<b>9 260 805</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 358	2 841	3 455
23	davon			
23	Empfang	1 242	1 161	1 292
24	Versand	2 116	1 680	2 163
25	Grenzüberschreitender Verkehr	63 807	53 958	47 253
26	davon			
26	Empfang	28 234	23 669	20 934
27	Versand	35 573	30 289	26 319
28	<b>Insgesamt</b>	<b>67 165</b>	<b>56 799</b>	<b>50 708</b>
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	2 090	1 233	1 235
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	3 001	1 983	1 951
31	übriger EU-Staaten	63 677	54 816	48 634

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

		Januar bis Dezember		Lfd. Nr.
2007	2008	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		
		absolut	%	
<b>nen</b>				
32 583 778	31 146 245	-1 437 533	-4,4	1
15 288 383	14 878 206	-410 177	-2,7	2
17 295 395	16 268 039	-1 027 356	-5,9	3
103 126 656	100 832 321	-2 294 335	-2,2	4
69 948 976	68 742 747	-1 206 229	-1,7	5
33 177 680	32 089 574	-1 088 106	-3,3	6
<b>135 710 434</b>	<b>131 978 566</b>	<b>-3 731 868</b>	<b>-2,7</b>	<b>7</b>
18 383 339	16 899 607	-1 483 732	-8,1	8
38 400 732	35 352 733	-3 047 999	-7,9	9
94 907 664	93 844 485	-1 063 179	-1,1	10
2 137 699	1 918 960	-218 739	-10,2	11
6 010 903	6 043 321	+32 418	+0,5	12
20 453 821	19 249 893	-1 203 928	-5,9	13
18 856 742	20 386 962	+1 530 220	+8,1	14
29 208 385	28 789 987	-418 398	-1,4	15
9 096 030	8 265 432	-830 598	-9,1	16
25 553 373	24 320 944	-1 232 429	-4,8	17
742 794	821 572	+78 778	+10,6	18
15 329 318	14 211 652	-1 117 666	-7,3	19
8 321 369	7 969 843	-351 526	-4,2	20
<b>135 710 434</b>	<b>131 978 566</b>	<b>-3 731 868</b>	<b>-2,7</b>	<b>21</b>
46 565	42 496	-4 069	-8,7	22
19 512	17 790	-1 722	-8,8	23
27 053	24 706	-2 347	-8,7	24
835 855	789 939	-45 916	-5,5	25
396 915	369 459	-27 456	-6,9	26
438 940	420 480	-18 460	-4,2	27
<b>882 420</b>	<b>832 435</b>	<b>-49 985</b>	<b>-5,7</b>	<b>28</b>
21 557	13 992	-7 565	-35,1	29
42 786	32 012	-10 774	-25,2	30
835 402	797 891	-37 511	-4,5	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2008 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	
	1 000 t			1 000 t			1 000 t			1 000 t	
<b>Wesergebiet</b>											
Deutschland	16	15,8	12,3	16	15,8	1	1,0	1,0	1	1,0	
Niederlande	8	7,1	5,8	8	7,1	–	–	–	–	–	
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–	
<b>Zusammen</b>	<b>25</b>	<b>24,0</b>	<b>19,2</b>	<b>25</b>	<b>24,0</b>	<b>1</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1</b>	<b>1,0</b>	
<b>Mittellandkanalgebiet</b>											
Deutschland	93	111,8	78,8	79	94,3	20	23,6	7,2	–	–	
Niederlande	52	69,5	56,0	52	69,5	–	–	–	–	–	
Belgien	4	5,3	3,2	4	5,3	–	–	–	–	–	
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	1	1,2	0,3	1	1,2	
<b>Zusammen</b>	<b>150</b>	<b>187,1</b>	<b>138,5</b>	<b>136</b>	<b>169,5</b>	<b>21</b>	<b>24,8</b>	<b>7,5</b>	<b>1</b>	<b>1,2</b>	
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>											
Deutschland	592	913,6	735,8	574	883,0	20	34,7	31,0	20	34,7	
Niederlande	712	1 263,2	927,1	678	1 187,7	40	85,1	64,8	40	85,1	
Belgien	96	182,6	113,0	87	140,9	6	11,1	9,4	6	11,1	
Luxemburg	19	24,6	22,1	19	24,6	–	–	–	–	–	
Frankreich	21	19,0	14,7	19	17,3	2	5,5	3,1	2	5,5	
Schweiz	3	6,5	4,0	3	6,5	–	–	–	–	–	
Österreich	4	4,7	3,6	4	4,7	–	–	–	–	–	
Tschechische Republik	13	14,8	12,2	13	14,8	–	–	–	–	–	
Polen	26	20,2	17,9	26	20,2	54	42,5	39,1	54	42,5	
Übrige Flaggen	7	10,6	10,5	7	10,6	–	–	–	–	–	
<b>Zusammen</b>	<b>1 493</b>	<b>2 459,7</b>	<b>1 860,9</b>	<b>1 430</b>	<b>2 310,3</b>	<b>122</b>	<b>178,9</b>	<b>147,5</b>	<b>122</b>	<b>178,9</b>	
<b>Rheingebiet</b>											
Deutschland	807	1 403,9	1 017,9	797	1 388,9	284	739,3	629,8	276	721,6	
Dänemark	1	1,5	1,6	1	1,5	–	–	–	–	–	
Großbritannien	6	12,6	6,1	4	9,2	–	–	–	–	–	
Niederlande	2 309	5 244,0	2 962,6	2 001	4 164,9	771	2 107,4	1 856,7	769	2 103,2	
Belgien	317	782,4	438,6	247	567,7	6	17,9	12,3	6	17,9	
Luxemburg	12	26,8	17,9	12	26,8	–	–	–	–	–	
Frankreich	13	12,3	9,7	13	12,3	12	30,1	26,0	10	26,0	
Spanien	6	8,1	7,0	2	2,5	–	–	–	–	–	
Schweiz	19	37,6	21,3	19	37,6	–	–	–	–	–	
Österreich	29	56,3	36,3	5	6,5	1	2,0	1,1	1	2,0	
Rumänien	1	0,8	0,1	1	0,8	–	–	–	–	–	
Ungarn	–	–	–	–	–	2	3,4	2,7	2	3,4	
Tschechische Republik	1	1,2	0,0	1	1,2	–	–	–	–	–	
Polen	2	1,7	1,5	2	1,7	2	1,0	1,0	2	1,0	
Übrige Flaggen	29	50,8	36,2	23	40,3	–	–	–	–	–	
<b>Zusammen</b>	<b>3 552</b>	<b>7 640,1</b>	<b>4 556,8</b>	<b>3 128</b>	<b>6 262,0</b>	<b>1 078</b>	<b>2 901,2</b>	<b>2 529,6</b>	<b>1 066</b>	<b>2 875,1</b>	

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	19,2	9,0	5,1	3,9	10,2	4,2	6,0
Güterschubleichter	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>20,2</b>	<b>10,0</b>	<b>5,1</b>	<b>4,9</b>	<b>10,2</b>	<b>4,2</b>	<b>6,0</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	92,8	74,6	32,0	42,6	18,1	15,6	2,6
Tankmotorschiffe	45,7	36,1	19,7	16,5	9,6	2,4	7,2
Güterschubleichter	7,5	4,7	4,7	–	2,7	2,7	–
<b>Zusammen</b>	<b>145,9</b>	<b>115,5</b>	<b>56,4</b>	<b>59,1</b>	<b>30,4</b>	<b>20,7</b>	<b>9,7</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 089,6	740,9	191,8	549,1	348,7	172,0	176,7
Tankmotorschiffe	771,3	461,6	265,8	195,8	309,6	142,0	167,7
Güterschubleichter	140,9	100,8	21,6	79,2	40,1	39,1	1,0
Tankschubleichter	6,6	6,6	–	6,6	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 008,4</b>	<b>1 310,0</b>	<b>479,1</b>	<b>830,8</b>	<b>698,4</b>	<b>353,0</b>	<b>345,4</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	2 924,9	1 362,3	203,0	1 159,4	1 562,6	208,8	1 353,8
Tankmotorschiffe	1 631,9	809,0	274,3	534,7	822,9	486,8	336,1
Güterschleppkähne	4,0	4,0	–	4,0	–	–	–
Güterschubleichter	2 458,7	2 380,6	58,8	2 321,8	78,2	44,3	33,9
Tankschubleichter	66,8	29,6	26,8	2,8	37,2	28,2	9,0
<b>Zusammen</b>	<b>7 086,3</b>	<b>4 585,5</b>	<b>562,9</b>	<b>4 022,6</b>	<b>2 500,8</b>	<b>768,1</b>	<b>1 732,7</b>



## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5422, 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5422, 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.