



## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2008



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Oktober 2008**

Das bisherige Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik ist ab dem 01.01.2009 mit dem Namen „Information und Technik Nordrhein-Westfalen“ (IT.NRW) weiter in der Funktion als statistisches Landesamt für Nordrhein-Westfalen tätig.

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Februar 2009

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2009  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1987 bis 2008 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2008 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 07. 09. 2007 (BGBl. I. S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Oktober 2007		September 2008		Oktober 2008	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	130 203	111 983	132 356	103 722	146 981	141 431
Bayern	32 006	22 538	26 853	57 772	11 744	58 829
Berlin	904	3 665	757	3 106	2 712	1 310
Brandenburg	18 385	4 489	15 662	4 008	12 425	3 239
Bremen	7 894	31 337	5 886	20 932	4 504	29 455
Hamburg	21 466	7 925	20 789	7 368	20 506	10 384
Hessen	18 713	70 895	15 915	98 107	14 637	87 452
Mecklenburg-Vorpommern	–	1 790	–	–	–	1 158
Niedersachsen	185 712	151 916	164 652	114 250	143 464	113 309
Nordrhein-Westfalen	774 542	856 393	701 138	648 193	734 189	698 327
Rheinland-Pfalz	42 876	183 866	35 591	146 854	39 342	214 837
Saarland	34 057	4 992	17 158	–	4 301	1 103
Sachsen	–	–	–	–	–	111
Sachsen-Anhalt	28 504	9 863	35 178	6 239	21 761	6 544
Schleswig-Holstein	11 319	21 401	5 301	23 696	8 230	24 812
<b>Insgesamt</b>	<b>1 306 581</b>	<b>1 483 053</b>	<b>1 177 236</b>	<b>1 234 247</b>	<b>1 164 796</b>	<b>1 392 301</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	530 117	725 475	533 949	705 425	581 894	672 654
Dänemark	2 852	382	–	3 017	–	557
Finnland	–	–	–	1 362	–	–
Frankreich	114 104	76 109	128 271	75 726	111 101	55 274
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	41 066	83 618	40 869	103 151	47 833	95 354
Irland	1 000	–	3 422	849	–	729
Italien	–	–	–	–	–	2 466
Luxemburg	942	12 157	–	21 721	3 206	12 025
Niederlande	5 180 055	1 945 885	5 023 664	1 799 711	5 443 654	1 890 851
Österreich	4 569	2 100	3 262	3 078	–	1 190
Portugal	–	859	–	–	–	–
Schweden	1 029	2 499	–	4 641	–	3 400
Spanien	5 733	3 277	16 559	6 628	3 753	8 674
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 881 467</b>	<b>2 852 361</b>	<b>5 749 996</b>	<b>2 725 309</b>	<b>6 191 441</b>	<b>2 743 174</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	8
GUS-Staaten	–	–	994	–	–	–
Polen	10 263	1 606	10 739	2 117	3 857	3 357
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	11 042	20 406	9 525	24 061	9 984	20 777
Slowakei	–	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	–	–	–	–	–	–
Ungarn	24 782	24	7 274	329	12 257	–
Sonstige Staaten	12 207	15 899	19 196	13 962	24 094	15 341
<b>Insgesamt</b>	<b>5 939 761</b>	<b>2 890 296</b>	<b>5 797 724</b>	<b>2 765 778</b>	<b>6 241 633</b>	<b>2 782 657</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>7 246 342</b>	<b>4 373 349</b>	<b>6 974 960</b>	<b>4 000 025</b>	<b>7 406 429</b>	<b>4 174 958</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2007		2008
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 383 554	1 186 690	1 358 263
2	Bayern	268 647	409 430	358 314
3	Berlin	19 178	30 077	12 515
4	Brandenburg	145 204	36 419	193 081
5	Bremen	53 723	237 003	42 343
6	Hamburg	279 043	53 923	303 777
7	Hessen	205 667	869 523	156 190
8	Mecklenburg-Vorpommern	660	15 731	1 520
9	Niedersachsen	1 976 585	1 422 787	1 760 615
10	Nordrhein-Westfalen	7 228 591	8 171 148	7 283 464
11	Rheinland-Pfalz	485 065	2 019 011	461 275
12	Saarland	241 179	36 177	215 483
13	Sachsen	125	-	1 434
14	Sachsen-Anhalt	426 086	75 533	410 626
15	Schleswig-Holstein	59 171	180 737	60 481
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>12 772 478</b>	<b>14 744 189</b>	<b>12 619 381</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	5 203 217	7 085 617	5 296 684
18	Dänemark	5 658	10 783	-
19	Finnland	-	4 909	1 700
20	Frankreich	1 267 070	805 549	1 305 416
21	Griechenland	-	-	-
22	Großbritannien und Nordirland	505 401	1 016 637	397 455
23	Irland	1 998	3 380	3 422
24	Italien	-	-	-
25	Luxemburg	18 895	246 965	7 562
26	Niederlande	50 557 575	18 266 766	50 673 266
27	Österreich	33 230	37 604	24 744
28	Portugal	-	9 476	2 717
29	Schweden	8 841	70 856	9 826
30	Spanien	72 086	46 929	81 643
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>57 673 971</b>	<b>27 605 471</b>	<b>57 804 435</b>
32	Bulgarien	1 454	-	259
33	GUS-Staaten	9 685	1 937	12 600
34	Polen	52 322	19 202	57 210
35	Rumänien	1 446	-	4 587
36	Schweiz	93 037	294 793	87 501
37	Slowakei	14 732	129	1 308
38	Tschechische Republik	9 448	3 483	10 537
39	Ungarn	152 271	14 343	136 579
40	Sonstige Staaten	175 511	166 513	191 911
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>58 183 877</b>	<b>28 105 871</b>	<b>58 306 927</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>70 956 355</b>	<b>42 850 060</b>	<b>70 926 308</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Oktober					Lfd. Nr.
2008	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
versand	Güterempfang		Güterversand		
	t	%	t	%	
<b>nen</b>					
1 310 246	-25 291	-1,8	+123 556	+10,4	1
485 434	+89 667	+33,4	+76 004	+18,6	2
13 782	-6 663	-34,7	-16 295	-54,2	3
47 012	+47 877	+33,0	+10 593	+29,1	4
314 485	-11 380	-21,2	+77 482	+32,7	5
92 104	+24 734	+8,9	+38 181	+70,8	6
917 153	-49 477	-24,1	+47 630	+5,5	7
49 624	+860	+130,3	+33 893	+215,5	8
1 244 726	-215 970	-10,9	-178 061	-12,5	9
7 040 308	+54 873	+0,8	-1 130 840	-13,8	10
1 925 591	-23 790	-4,9	-93 420	-4,6	11
38 816	-25 696	-10,7	+2 639	+7,3	12
111	+1 309	*	+111	*	13
93 645	-15 460	-3,6	+18 112	+24,0	14
261 660	+1 310	+2,2	+80 923	+44,8	15
<b>13 834 697</b>	<b>-153 097</b>	<b>-1,2</b>	<b>-909 492</b>	<b>-6,2</b>	<b>16</b>
7 243 937	+93 467	+1,8	+158 320	+2,2	17
14 209	-5 658	-100,0	+3 426	+31,8	18
7 337	+1 700	*	+2 428	+49,5	19
698 782	+38 346	+3,0	-106 767	-13,3	20
-	-	-	-	-	21
1 033 007	-107 946	-21,4	+16 370	+1,6	22
7 651	+1 424	+71,3	+4 271	+126,4	23
2 466	-	-	+2 466	*	24
230 060	-11 333	-60,0	-16 905	-6,8	25
17 607 448	+115 691	+0,2	-659 318	-3,6	26
29 848	-8 486	-25,5	-7 756	-20,6	27
6 427	+2 717	*	-3 049	-32,2	28
60 225	+985	+11,1	-10 631	-15,0	29
85 597	+9 557	+13,3	+38 668	+82,4	30
<b>27 026 994</b>	<b>+130 464</b>	<b>+0,2</b>	<b>-578 477</b>	<b>-2,1</b>	<b>31</b>
439	-1 195	-82,2	+439	*	32
-	+2 915	+30,1	-1 937	-100,0	33
20 630	+4 888	+9,3	+1 428	+7,4	34
-	+3 141	+217,2	-	-	35
259 768	-5 536	-6,0	-35 025	-11,9	36
134	-13 424	-91,1	+5	+3,9	37
7 112	+1 089	+11,5	+3 629	+104,2	38
4 797	-15 692	-10,3	-9 546	-66,6	39
154 682	+16 400	+9,3	-11 831	-7,1	40
<b>27 474 556</b>	<b>+123 050</b>	<b>+0,2</b>	<b>-631 315</b>	<b>-2,2</b>	<b>41</b>
<b>41 309 253</b>	<b>-30 047</b>	<b>+0</b>	<b>-1 540 807</b>	<b>-3,6</b>	<b>42</b>

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Oktober	September	Oktober
		2007	2008	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 789 634	2 411 483	2 557 097
2	davon Empfang	1 306 581	1 177 236	1 164 796
3	Versand	1 483 053	1 234 247	1 392 301
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	8 830 057	8 563 502	9 024 290
5	Empfang	5 939 761	5 797 724	6 241 633
6	Versand	2 890 296	2 765 778	2 782 657
7	<b>Insgesamt</b>	<b>11 619 691</b>	<b>10 974 985</b>	<b>11 581 387</b>
8	und zwar Lokalverkehr des Landes	1 630 935	1 349 331	1 432 516
9	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	3 233 895	2 830 414	2 936 877
10	übriger EU-Staaten	8 195 984	7 937 253	8 403 076
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	223 938	134 917	129 828
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	533 089	524 663	521 465
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 702 684	1 407 900	1 690 905
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 583 991	1 678 312	1 824 311
15	Erze und Metallabfälle	2 462 903	2 486 960	2 571 190
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	758 383	727 881	705 481
17	Steine und Erden	2 311 440	2 149 017	2 266 133
18	Düngemittel	60 705	60 551	68 597
19	Chemische Erzeugnisse	1 319 534	1 149 915	1 186 640
20	Andere Halb- und Fertigwaren	663 024	654 869	616 837
21	<b>Insgesamt</b>	<b>11 619 691</b>	<b>10 974 985</b>	<b>11 581 387</b>
				TEU <sup>1)</sup>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 746	3 870	3 892
23	davon Empfang	1 212	1 533	1 337
24	Versand	2 534	2 337	2 555
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	66 080	64 233	56 316
26	Empfang	32 266	29 648	26 238
27	Versand	33 814	34 585	30 078
28	<b>Insgesamt</b>	<b>69 826</b>	<b>68 103</b>	<b>60 208</b>
29	und zwar Lokalverkehr des Landes	1 768	700	1 288
30	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	2 811	4 498	2 594
31	übriger EU-Staaten	66 371	63 515	57 476

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

		Januar bis Oktober		Lfd. Nr.
2007	2008	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		
		absolut	%	
<b>nen</b>				
27 516 667	26 454 078	-1 062 589	-3,9	1
12 772 478	12 619 381	-153 097	-1,2	2
14 744 189	13 834 697	-909 492	-6,2	3
86 289 748	85 781 483	-508 265	-0,6	4
58 183 877	58 306 927	+123 050	+0,2	5
28 105 871	27 474 556	-631 315	-2,2	6
<b>113 806 415</b>	<b>112 235 561</b>	<b>-1 570 854</b>	<b>-1,4</b>	<b>7</b>
15 399 739	14 323 772	-1 075 967	-7,0	8
32 249 993	30 081 851	-2 168 142	-6,7	9
79 528 691	79 764 954	+236 263	+0,3	10
1 798 857	1 670 838	-128 019	-7,1	11
5 029 675	5 084 995	+55 320	+1,1	12
16 943 380	16 012 222	-931 158	-5,5	13
15 878 911	17 055 083	+1 176 172	+7,4	14
24 135 813	24 378 350	+242 537	+1,0	15
7 745 745	7 199 319	-546 426	-7,1	16
21 799 740	20 838 074	-961 666	-4,4	17
631 698	721 886	+90 188	+14,3	18
12 808 404	12 318 913	-489 491	-3,8	19
7 034 192	6 955 881	-78 311	-1,1	20
<b>113 806 415</b>	<b>112 235 561</b>	<b>-1 570 854</b>	<b>-1,4</b>	<b>21</b>
38 667	36 200	-2 467	-6,4	22
16 424	15 337	-1 087	-6,6	23
22 243	20 863	-1 380	-6,2	24
703 349	688 728	-14 621	-2,1	25
336 924	324 856	-12 068	-3,6	26
366 425	363 872	-2 553	-0,7	27
<b>742 016</b>	<b>724 928</b>	<b>-17 088</b>	<b>-2,3</b>	<b>28</b>
16 763	11 524	-5 239	-31,3	29
36 667	28 078	-8 589	-23,4	30
702 392	694 441	-7 951	-1,1	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2008 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	7	7,8	6,6	7	7,8	-	-	-	-	-
Niederlande	4	3,9	3,5	4	3,9	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>11</b>	<b>11,7</b>	<b>10,1</b>	<b>11</b>	<b>11,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	75	93,3	70,7	67	81,5	25	29,5	8,4	5	5,9
Niederlande	48	59,5	50,4	48	59,5	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,2	1,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,9	3,4	3	3,9	-	-	-	-	-
Polen	3	1,5	1,1	3	1,5	5	4,5	4,5	5	4,5
<b>Zusammen</b>	<b>130</b>	<b>159,5</b>	<b>126,7</b>	<b>122</b>	<b>147,6</b>	<b>30</b>	<b>34,1</b>	<b>12,9</b>	<b>10</b>	<b>10,4</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	665	978,1	764,3	633	916,9	22	36,6	26,3	22	36,6
Großbritannien	1	2,6	1,4	1	2,6	-	-	-	-	-
Niederlande	931	1 632,4	1 190,7	850	1 489,0	44	92,4	70,6	44	92,4
Belgien	111	219,4	120,5	83	128,6	6	11,8	9,8	6	11,8
Luxemburg	18	23,9	19,7	18	23,9	-	-	-	-	-
Frankreich	11	13,4	7,6	9	11,4	1	2,0	1,4	1	2,0
Schweiz	11	29,8	17,0	9	24,8	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	1	1,4	0,4	1	1,4
Tschechische Republik	18	20,5	17,6	14	15,9	3	3,9	3,3	3	3,9
Polen	36	33,5	30,3	36	33,5	28	19,2	18,2	28	19,2
Übrige Flaggen	5	7,1	3,5	5	7,1	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1 807</b>	<b>2 960,7</b>	<b>2 172,7</b>	<b>1 658</b>	<b>2 653,5</b>	<b>105</b>	<b>167,3</b>	<b>130,0</b>	<b>105</b>	<b>167,3</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 007	1 770,2	1 217,8	965	1 702,9	462	1 214,0	842,7	442	1 168,4
Russische Föderation	4	10,8	7,4	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	1	1,5	1,2	1	1,5	-	-	-	-	-
Großbritannien	16	31,9	15,3	10	21,1	-	-	-	-	-
Niederlande	3 460	7 531,3	4 252,5	3 027	6 112,0	1 032	2 788,4	1 986,8	1 030	2 782,8
Belgien	421	1 045,4	555,1	327	771,0	6	17,3	13,8	6	17,3
Luxemburg	15	22,5	15,5	15	22,5	-	-	-	-	-
Frankreich	15	18,7	13,8	13	15,7	10	26,5	19,2	10	26,5
Spanien	6	6,8	5,6	4	4,6	-	-	-	-	-
Schweiz	48	116,2	66,8	46	111,2	-	-	-	-	-
Österreich	36	73,2	44,0	2	2,6	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	1	2,7	1,8	1	2,7
Tschechische Republik	10	11,3	7,6	9	10,1	-	-	-	-	-
Polen	7	5,8	5,4	7	5,8	3	2,3	2,0	3	2,3
Übrige Flaggen	50	90,3	54,4	38	74,2	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>5 096</b>	<b>10 735,8</b>	<b>6 262,5</b>	<b>4 464</b>	<b>8 855,1</b>	<b>1 514</b>	<b>4 051,2</b>	<b>2 866,4</b>	<b>1 492</b>	<b>4 000,0</b>

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	10,1	5,2	5,2	–	5,0	–	5,0
<b>Zusammen</b>	<b>10,1</b>	<b>5,2</b>	<b>5,2</b>	<b>–</b>	<b>5,0</b>	<b>–</b>	<b>5,0</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	82,3	49,0	15,8	33,2	33,3	23,0	10,3
Tankmotorschiffe	44,4	38,7	20,7	18,0	5,7	3,9	1,8
Güterschubleichter	12,9	9,4	9,4	–	3,5	3,5	–
<b>Zusammen</b>	<b>139,6</b>	<b>97,2</b>	<b>46,0</b>	<b>51,2</b>	<b>42,5</b>	<b>30,4</b>	<b>12,1</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 236,4	778,7	183,6	595,1	457,7	182,8	274,9
Tankmotorschiffe	936,3	609,1	253,5	355,6	327,2	156,0	171,1
Güterschubleichter	117,1	97,9	12,3	85,6	19,2	9,9	9,3
Tankschubleichter	12,9	12,9	3,1	9,8	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 302,8</b>	<b>1 498,7</b>	<b>452,5</b>	<b>1 046,2</b>	<b>804,1</b>	<b>348,7</b>	<b>455,4</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	4 448,4	2 148,6	245,7	1 902,9	2 299,8	345,0	1 954,8
Tankmotorschiffe	1 814,1	954,7	343,8	610,9	859,4	573,9	285,4
Güterschleppkähne	1,7	–	–	–	1,7	1,7	–
Güterschubleichter	2 765,8	2 653,0	25,1	2 627,9	112,9	45,9	67,0
Tankschubleichter	98,1	49,1	46,5	2,6	49,0	46,0	3,0
Trägerschiffsleichter	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
<b>Zusammen</b>	<b>9 128,9</b>	<b>5 805,4</b>	<b>661,1</b>	<b>5 144,3</b>	<b>3 323,5</b>	<b>1 013,3</b>	<b>2 310,2</b>



## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5422, 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.**

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5422, 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**