



Statistische Berichte
Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2008



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2008

Herausgeber

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Oktober 2008

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1987 bis 2008 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2008 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 07. 09. 2007 (BGBl. I. S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juni 2007		Mai 2008		Juni 2008	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	133 797	114 940	137 116	151 819	105 487	152 190
Bayern	22 379	41 437	39 504	42 786	41 090	35 017
Berlin	7 463	3 449	838	–	78	474
Brandenburg	12 094	4 405	22 131	9 625	25 419	4 774
Bremen	5 736	29 619	5 952	36 004	1 959	39 509
Hamburg	40 414	4 086	41 081	12 118	31 977	10 254
Hessen	21 752	89 370	17 153	106 351	14 340	120 013
Mecklenburg-Vorpommern	–	2 379	–	7 759	–	1 861
Niedersachsen	206 040	132 279	156 944	122 493	129 265	113 277
Nordrhein-Westfalen	622 980	767 639	711 875	734 961	733 617	694 354
Rheinland-Pfalz	53 952	201 815	48 388	212 710	69 784	198 284
Saarland	24 361	4 503	24 933	13 310	19 289	321
Sachsen	–	–	1 023	–	–	–
Sachsen-Anhalt	50 843	8 684	30 347	8 393	28 298	8 252
Schleswig-Holstein	4 050	15 745	4 689	21 095	3 632	29 743
Insgesamt	1 205 861	1 420 350	1 241 974	1 479 424	1 204 235	1 408 323
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	486 624	765 792	557 973	722 993	532 621	777 879
Dänemark	–	–	–	–	–	839
Finnland	–	–	–	1 482	–	1 699
Frankreich	102 222	70 470	185 345	68 873	166 825	59 301
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	45 309	100 764	35 871	96 594	47 374	105 654
Irland	–	–	–	804	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	4 810	23 980	–	22 235	–	30 922
Niederlande	4 937 514	1 872 759	4 745 711	1 831 041	4 949 837	1 727 610
Österreich	2 926	4 656	3 401	972	2 009	4 024
Portugal	–	–	–	–	–	–
Schweden	1 750	11 201	–	6 908	1 330	4 234
Spanien	6 110	1 812	5 383	10 563	7 227	8 991
EU-Verkehr zusammen	5 587 265	2 851 434	5 533 684	2 762 465	5 707 223	2 721 153
Bulgarien	–	–	259	–	–	–
GUS-Staaten	3 674	–	4 830	–	–	–
Polen	4 221	1 398	3 317	1 317	6 431	2 058
Rumänien	780	–	–	–	894	–
Schweiz	7 509	28 936	2 159	24 398	13 084	23 609
Slowakei	–	–	–	134	–	–
Tschechische Republik	246	–	776	1 514	982	2 242
Ungarn	16 860	–	18 594	910	14 781	–
Sonstige Staaten	21 282	15 386	17 638	18 404	14 842	14 174
Insgesamt	5 641 837	2 897 154	5 581 257	2 809 142	5 758 237	2 763 236
Gesamtverkehr	6 847 698	4 317 504	6 823 231	4 288 566	6 962 472	4 171 559

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2007		2008
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	842 637	677 660	824 493
2	Bayern	137 160	258 547	204 421
3	Berlin	15 369	12 608	8 541
4	Brandenburg	75 659	26 742	120 643
5	Bremen	26 567	117 716	21 071
6	Hamburg	187 059	29 339	206 357
7	Hessen	138 138	521 159	85 950
8	Mecklenburg-Vorpommern	660	5 793	–
9	Niedersachsen	1 147 298	740 830	1 063 603
10	Nordrhein-Westfalen	4 246 827	4 729 324	4 469 552
11	Rheinland-Pfalz	283 711	1 291 007	295 025
12	Saarland	118 367	12 766	161 651
13	Sachsen	125	–	1 271
14	Sachsen-Anhalt	269 830	32 803	265 291
15	Schleswig-Holstein	35 022	103 206	40 189
16	Insgesamt	7 524 429	8 559 500	7 768 058
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	3 090 003	4 219 892	3 134 174
18	Dänemark	1 448	4 744	–
19	Finnland	–	–	1 700
20	Frankreich	732 811	472 347	866 741
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	290 612	609 841	232 800
23	Irland	998	1 292	–
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	11 065	162 491	4 037
26	Niederlande	30 318 767	11 210 765	30 322 711
27	Österreich	17 608	24 070	16 207
28	Portugal	–	5 636	–
29	Schweden	3 104	39 983	9 826
30	Spanien	43 496	27 731	42 073
31	EU-Verkehr zusammen	34 509 912	16 778 792	34 630 269
32	Bulgarien	1 454	–	259
33	GUS-Staaten	7 189	–	9 459
34	Polen	18 486	12 805	34 859
35	Rumänien	1 446	–	1 764
36	Schweiz	50 625	192 248	45 770
37	Slowakei	12 593	129	1 308
38	Tschechische Republik	6 928	3 483	10 537
39	Ungarn	60 258	2 591	75 183
40	Sonstige Staaten	100 630	107 471	109 504
41	Insgesamt	34 769 521	17 097 519	34 918 912
42	Gesamtverkehr	42 293 950	25 657 019	42 686 970

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				Lfd. Nr.
2008	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
809 856	-18 144	-2,2	+132 196	+19,5	1	
248 213	+67 261	+49,0	-10 334	-4,0	2	
2 674	-6 828	-44,4	-9 934	-78,8	3	
27 506	+44 984	+59,5	+764	+2,9	4	
193 723	-5 496	-20,7	+76 007	+64,6	5	
58 951	+19 298	+10,3	+29 612	+100,9	6	
527 170	-52 188	-37,8	+6 011	+1,2	7	
48 466	-660	-100,0	+42 673	+736,6	8	
752 184	-83 695	-7,3	+11 354	+1,5	9	
4 425 769	+222 725	+5,2	-303 555	-6,4	10	
1 165 712	+11 314	+4,0	-125 295	-9,7	11	
25 676	+43 284	+36,6	+12 910	+101,1	12	
-	+1 146	+916,8	-	-	13	
64 458	-4 539	-1,7	+31 655	+96,5	14	
162 174	+5 167	+14,8	+58 968	+57,1	15	
8 512 532	+243 629	+3,2	-46 968	-0,5	16	
4 511 461	+44 171	+1,4	+291 569	+6,9	17	
6 592	-1 448	-100,0	+1 848	+39,0	18	
5 639	+1 700	*	+5 639	*	19	
427 753	+133 930	+18,3	-44 594	-9,4	20	
-	-	-	-	-	21	
638 210	-57 812	-19,9	+28 369	+4,7	22	
3 238	-998	-100,0	+1 946	+150,6	23	
-	-	-	-	-	24	
153 954	-7 028	-63,5	-8 537	-5,3	25	
10 822 917	+3 944	+0	-387 848	-3,5	26	
19 636	-1 401	-8,0	-4 434	-18,4	27	
6 427	-	-	+791	+14,0	28	
41 064	+6 722	+216,6	+1 081	+2,7	29	
51 752	-1 423	-3,3	+24 021	+86,6	30	
16 688 643	+120 357	+0,3	-90 149	-0,5	31	
-	-1 195	-82,2	-	-	32	
-	+2 270	+31,6	-	-	33	
12 515	+16 373	+88,6	-290	-2,3	34	
-	+318	+22,0	-	-	35	
155 073	-4 855	-9,6	-37 175	-19,3	36	
134	-11 285	-89,6	+5	+3,9	37	
7 112	+3 609	+52,1	+3 629	+104,2	38	
3 024	+14 925	+24,8	+433	+16,7	39	
92 405	+8 874	+8,8	-15 066	-14,0	40	
16 958 906	+149 391	+0,4	-138 613	-0,8	41	
25 471 438	+393 020	+0,9	-185 581	-0,7	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Juni	Mai	Juni
		2007	2008	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 626 211	2 721 398	2 612 558
2	davon			
3	Empfang	1 205 861	1 241 974	1 204 235
3	Versand	1 420 350	1 479 424	1 408 323
4	Grenzüberschreitender Verkehr	8 538 991	8 390 399	8 521 473
5	davon			
6	Empfang	5 641 837	5 581 257	5 758 237
6	Versand	2 897 154	2 809 142	2 763 236
7	Insgesamt	11 165 202	11 111 797	11 134 031
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 390 619	1 446 836	1 427 971
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 176 731	3 004 108	3 014 483
10	übriger EU-Staaten	7 807 718	7 901 978	7 898 133
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	204 411	179 799	179 889
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	387 852	504 916	456 660
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 480 940	1 427 507	1 537 472
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 482 128	1 815 505	1 637 330
15	Erze und Metallabfälle	2 418 626	2 397 654	2 509 166
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	770 188	680 668	696 091
17	Steine und Erden	2 434 812	2 061 365	2 147 363
18	Düngemittel	52 933	56 980	78 503
19	Chemische Erzeugnisse	1 162 656	1 274 458	1 190 735
20	Andere Halb- und Fertigwaren	770 656	712 945	700 822
21	Insgesamt	11 165 202	11 111 797	11 134 031
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	4 443	3 976	4 585
23	davon			
23	Empfang	2 136	1 792	1 574
24	Versand	2 307	2 184	3 011
25	Grenzüberschreitender Verkehr	74 275	68 035	71 022
26	davon			
26	Empfang	34 416	31 005	32 511
27	Versand	39 859	37 030	38 511
28	Insgesamt	78 718	72 011	75 607
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 481	1 538	1 796
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	4 497	1 805	1 653
31	übriger EU-Staaten	73 652	69 752	73 395

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		Lfd. Nr.
2007	2008	absolut	%	
nen				
16 083 929	16 280 590	+196 661	+1,2	1
7 524 429	7 768 058	+243 629	+3,2	2
8 559 500	8 512 532	-46 968	-0,5	3
51 867 040	51 877 818	+10 778	+0	4
34 769 521	34 918 912	+149 391	+0,4	5
17 097 519	16 958 906	-138 613	-0,8	6
67 950 969	68 158 408	+207 439	+0,3	7
8 976 151	8 895 321	-80 830	-0,9	8
18 784 757	18 361 139	-423 618	-2,3	9
47 943 120	48 347 992	+404 872	+0,8	10
965 079	1 110 532	+145 453	+15,1	11
2 977 139	3 059 185	+82 046	+2,8	12
10 071 235	10 095 129	+23 894	+0,2	13
9 428 258	10 009 022	+580 764	+6,2	14
14 542 159	14 559 291	+17 132	+0,1	15
4 730 604	4 445 638	-284 966	-6,0	16
13 024 486	12 652 478	-372 008	-2,9	17
364 575	432 576	+68 001	+18,7	18
7 674 237	7 463 734	-210 503	-2,7	19
4 173 197	4 330 823	+157 626	+3,8	20
67 950 969	68 158 408	+207 439	+0,3	21
22 383	21 094	-1 289	-5,8	22
10 241	8 804	-1 437	-14,0	23
12 142	12 290	+148	+1,2	24
418 691	433 173	+14 482	+3,5	25
200 068	204 798	+4 730	+2,4	26
218 623	228 375	+9 752	+4,5	27
441 074	454 267	+13 193	+3,0	28
8 569	6 737	-1 832	-21,4	29
23 317	14 242	-9 075	-38,9	30
416 016	437 956	+21 940	+5,3	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2008 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	7	7,4	5,8	7	7,4	–	–	–	–	–
Niederlande	4	4,5	3,9	4	4,5	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,8	1	0,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,7	0,5	1	0,7	–	–	–	–	–
Polen	1	0,4	0,5	1	0,4	–	–	–	–	–
Zusammen	14	13,9	11,5	14	13,9	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	89	102,4	77,5	77	86,8	26	29,1	8,7	2	0,8
Niederlande	53	62,8	52,0	53	62,8	–	–	–	–	–
Belgien	3	2,7	2,4	3	2,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	7	9,1	7,0	7	9,1	–	–	–	–	–
Frankreich	3	2,9	2,6	3	2,9	–	–	–	–	–
Polen	3	2,2	2,1	3	2,2	–	–	–	–	–
Zusammen	158	182,1	143,7	146	166,4	26	29,1	8,7	2	0,8
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	659	984,2	784,8	627	928,0	29	52,8	40,6	29	52,8
Niederlande	862	1 524,6	1 077,2	800	1 381,2	45	94,3	73,4	45	94,3
Belgien	133	236,7	143,8	110	162,4	5	9,8	8,2	5	9,8
Luxemburg	28	35,3	31,7	28	35,3	–	–	–	–	–
Frankreich	18	11,7	8,0	18	11,7	2	5,4	3,6	2	5,4
Schweiz	13	25,9	17,6	11	20,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	13	14,8	10,0	13	14,8	–	–	–	–	–
Polen	44	36,0	28,5	44	36,0	9	8,8	6,9	9	8,8
Übrige Flaggen	6	10,9	8,7	6	10,9	–	–	–	–	–
Zusammen	1 776	2 880,2	2 110,3	1 657	2 601,2	90	171,1	132,7	90	171,1
Rheingebiet										
Deutschland	956	1 657,8	1 237,6	913	1 589,8	365	954,6	859,4	346	908,5
Russische Föderation	4	9,4	7,7	4	9,4	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1,5	1,0	1	1,5	–	–	–	–	–
Kroatien	1	2,5	0,8	1	2,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	12	26,5	12,2	10	19,4	–	–	–	–	–
Niederlande	2 825	6 087,7	3 518,8	2 360	4 505,9	921	2 504,4	2 324,5	915	2 493,3
Belgien	372	866,4	508,1	299	656,0	8	14,5	9,9	8	14,5
Luxemburg	13	18,9	15,5	11	16,7	–	–	–	–	–
Frankreich	27	29,0	23,4	25	26,0	11	28,4	22,2	5	13,3
Schweiz	37	84,5	55,3	31	71,2	–	–	–	–	–
Österreich	34	70,8	44,7	2	4,3	3	4,8	4,3	3	4,8
Ungarn	4	7,5	4,0	4	7,5	1	1,6	1,5	1	1,6
Tschechische Republik	7	8,1	5,9	7	8,1	1	0,9	0,5	1	0,9
Polen	6	4,0	3,6	6	4,0	6	7,0	5,7	6	7,0
Übrige Flaggen	49	86,6	60,7	35	64,7	–	–	–	–	–
Zusammen	4 348	8 961,2	5 499,3	3 709	6 987,0	1 316	3 516,3	3 227,9	1 285	3 443,8

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	11,5	9,2	5,7	3,4	2,3	–	2,3
Zusammen	11,5	9,2	5,7	3,4	2,3	–	2,3

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	102,1	66,7	59,3	7,4	35,4	23,8	11,7
Tankmotorschiffe	41,6	29,1	19,1	10,1	12,5	5,6	6,9
Güterschubleichter	8,7	6,5	6,5	–	2,3	2,3	–
Zusammen	152,4	102,3	84,8	17,4	50,1	31,6	18,5

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 263,4	812,5	237,1	575,5	450,9	194,0	256,9
Tankmotorschiffe	846,9	483,2	249,8	233,3	363,8	206,9	156,9
Güterschubleichter	124,4	91,1	11,1	80,0	33,3	17,7	15,6
Tankschubleichter	8,2	8,2	–	8,2	–	–	–
Zusammen	2 243,0	1 395,0	498,0	897,0	848,0	418,6	429,4

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 751,4	1 509,8	229,8	1 280,0	2 241,6	335,8	1 905,8
Tankmotorschiffe	1 747,9	887,7	305,3	582,4	860,2	547,4	312,8
Güterschubleichter	3 143,7	3 009,9	42,3	2 967,6	133,8	45,6	88,2
Tankschubleichter	84,2	48,6	38,2	10,4	35,6	29,4	6,2
Zusammen	8 727,2	5 456,0	615,7	4 840,3	3 271,2	958,1	2 313,0

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.