



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**April 2008**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im August 2008

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1987 bis 2008 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2008 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 07. 09. 2007 (BGBl. I. S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	April 2007		März 2008		April 2008	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	158 921	110 480	159 490	159 498	159 070	133 877
Bayern	16 938	26 938	28 466	54 812	30 658	38 935
Berlin	796	1 909	1 704	481	854	–
Brandenburg	11 867	2 937	12 296	689	21 298	7 977
Bremen	4 697	17 106	2 362	29 887	2 761	36 547
Hamburg	31 696	4 291	43 843	11 969	38 409	6 848
Hessen	23 168	92 305	11 710	101 290	14 160	110 889
Mecklenburg-Vorpommern	–	2 233	–	5 965	–	8 232
Niedersachsen	248 903	106 935	183 655	121 403	218 533	135 632
Nordrhein-Westfalen	644 180	735 120	755 300	745 152	815 776	791 035
Rheinland-Pfalz	56 893	195 633	40 505	226 562	45 771	205 508
Saarland	12 013	–	39 490	2 048	24 947	5 128
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	39 277	5 323	52 033	10 974	46 046	8 986
Schleswig-Holstein	4 280	15 650	6 634	31 353	8 662	24 759
<b>Insgesamt</b>	<b>1 253 629</b>	<b>1 316 860</b>	<b>1 337 488</b>	<b>1 502 083</b>	<b>1 426 945</b>	<b>1 514 353</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	528 394	692 564	486 752	747 834	508 307	765 620
Dänemark	–	–	–	2 747	–	1 958
Finnland	–	–	1 700	–	–	558
Frankreich	144 917	86 534	114 376	74 401	158 561	79 894
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	47 893	102 915	43 196	111 530	35 239	131 169
Irland	–	1 292	–	–	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	1 099	37 270	–	11 799	–	35 821
Niederlande	4 844 321	1 894 285	4 995 610	1 826 758	5 120 626	1 933 300
Österreich	4 558	3 487	4 724	1 150	972	5 567
Portugal	–	–	–	–	–	2 606
Schweden	1 354	6 127	5 353	6 100	1 378	9 887
Spanien	7 021	1 484	5 856	7 477	9 904	9 273
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 579 557</b>	<b>2 825 958</b>	<b>5 657 567</b>	<b>2 789 796</b>	<b>5 834 987</b>	<b>2 975 653</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	2 705	–	1 924	–
Polen	3 652	2 131	9 375	2 447	4 527	3 158
Rumänien	–	–	870	–	–	–
Schweiz	8 864	29 723	10 113	30 792	8 752	29 788
Slowakei	6 907	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2 084	1 498	1 789	–	1 740	1 036
Ungarn	8 537	–	4 955	–	9 586	–
Sonstige Staaten	12 814	17 866	14 780	11 520	21 893	17 638
<b>Insgesamt</b>	<b>5 622 415</b>	<b>2 877 176</b>	<b>5 702 154</b>	<b>2 834 555</b>	<b>5 883 409</b>	<b>3 027 273</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 876 044</b>	<b>4 194 036</b>	<b>7 039 642</b>	<b>4 336 638</b>	<b>7 310 354</b>	<b>4 541 626</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2007		2008
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	555 607	439 292	581 890
2	Bayern	92 373	162 247	123 827
3	Berlin	2 004	7 088	7 625
4	Brandenburg	42 527	17 304	73 093
5	Bremen	15 948	63 914	13 160
6	Hamburg	114 400	21 206	133 299
7	Hessen	84 454	381 029	54 457
8	Mecklenburg-Vorpommern	660	3 414	–
9	Niedersachsen	741 813	476 224	777 394
10	Nordrhein-Westfalen	2 927 018	3 170 212	3 024 060
11	Rheinland-Pfalz	181 981	911 527	176 853
12	Saarland	74 866	4 353	117 429
13	Sachsen	125	–	248
14	Sachsen-Anhalt	176 265	18 981	206 646
15	Schleswig-Holstein	24 501	70 358	31 868
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>5 034 542</b>	<b>5 747 149</b>	<b>5 321 849</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	2 066 346	2 749 312	2 043 580
18	Dänemark	1 448	3 600	–
19	Finnland	–	–	1 700
20	Frankreich	496 551	335 857	514 571
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	191 081	405 893	149 555
23	Irland	998	1 292	–
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	4 858	104 358	4 037
26	Niederlande	20 251 901	7 300 800	20 627 163
27	Österreich	12 734	11 920	10 797
28	Portugal	–	4 315	–
29	Schweden	1 354	24 957	8 496
30	Spanien	34 349	23 650	29 463
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>23 061 620</b>	<b>10 965 954</b>	<b>23 389 362</b>
32	Bulgarien	1 454	–	–
33	GUS-Staaten	3 515	–	4 629
34	Polen	10 666	8 861	25 111
35	Rumänien	–	–	870
36	Schweiz	36 640	128 054	30 527
37	Slowakei	12 593	129	1 308
38	Tschechische Republik	6 189	3 483	8 779
39	Ungarn	31 961	2 591	41 808
40	Sonstige Staaten	65 949	67 989	77 024
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>23 230 587</b>	<b>11 177 061</b>	<b>23 579 418</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>28 265 129</b>	<b>16 924 210</b>	<b>28 901 267</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				Lfd. Nr.
2008		Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
505 847	+26 283	+4,7	+66 555	+15,2	1	
170 410	+31 454	+34,1	+8 163	+5,0	2	
2 200	+5 621	+280,5	-4 888	-69,0	3	
13 107	+30 566	+71,9	-4 197	-24,3	4	
118 210	-2 788	-17,5	+54 296	+85,0	5	
36 579	+18 899	+16,5	+15 373	+72,5	6	
300 806	-29 997	-35,5	-80 223	-21,1	7	
38 846	-660	-100,0	+35 432	*	8	
516 414	+35 581	+4,8	+40 190	+8,4	9	
2 996 454	+97 042	+3,3	-173 758	-5,5	10	
754 718	-5 128	-2,8	-156 809	-17,2	11	
12 045	+42 563	+56,9	+7 692	+176,7	12	
-	+123	+98,4	-	-	13	
47 813	+30 381	+17,2	+28 832	+151,9	14	
111 336	+7 367	+30,1	+40 978	+58,2	15	
<b>5 624 785</b>	<b>+287 307</b>	<b>+5,7</b>	<b>-122 364</b>	<b>-2,1</b>	<b>16</b>	
3 010 589	-22 766	-1,1	+261 277	+9,5	17	
5 753	-1 448	-100,0	+2 153	+59,8	18	
2 458	+1 700	*	+2 458	*	19	
299 579	+18 020	+3,6	-36 278	-10,8	20	
-	-	-	-	-	21	
435 962	-41 526	-21,7	+30 069	+7,4	22	
2 434	-998	-100,0	+1 142	+88,4	23	
-	-	-	-	-	24	
100 797	-821	-16,9	-3 561	-3,4	25	
7 264 266	+375 262	+1,9	-36 534	-0,5	26	
14 640	-1 937	-15,2	+2 720	+22,8	27	
6 427	-	-	+2 112	+48,9	28	
29 922	+7 142	+527,5	+4 965	+19,9	29	
32 198	-4 886	-14,2	+8 548	+36,1	30	
<b>11 205 025</b>	<b>+327 742</b>	<b>+1,4</b>	<b>+239 071</b>	<b>+2,2</b>	<b>31</b>	
-	-1 454	-100,0	-	-	32	
-	+1 114	+31,7	-	-	33	
9 140	+14 445	+135,4	+279	+3,1	34	
-	+870	*	-	-	35	
107 066	-6 113	-16,7	-20 988	-16,4	36	
-	-11 285	-89,6	+39 791	-100,0	37	
3 356	+2 590	+41,8	+39 789	-3,6	38	
2 114	+9 847	+30,8	+17 349	-18,4	39	
59 827	+11 075	+16,8	-8 162	-12,0	40	
<b>11 386 528</b>	<b>+348 831</b>	<b>+1,5</b>	<b>+209 467</b>	<b>+1,9</b>	<b>41</b>	
<b>17 011 313</b>	<b>+636 138</b>	<b>+2,3</b>	<b>+87 103</b>	<b>+0,5</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	April	März	April
		2007	2008	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 570 489	2 839 571	2 941 298
2	davon			
3	Empfang	1 253 629	1 337 488	1 426 945
3	Versand	1 316 860	1 502 083	1 514 353
4	Grenzüberschreitender Verkehr	8 499 591	8 536 709	8 910 682
5	davon			
6	Empfang	5 622 415	5 702 154	5 883 409
6	Versand	2 877 176	2 834 555	3 027 273
7	<b>Insgesamt</b>	<b>11 070 080</b>	<b>11 376 280</b>	<b>11 851 980</b>
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 379 300	1 500 452	1 606 811
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 177 707	3 018 762	3 221 555
10	übriger EU-Staaten	7 643 000	8 100 724	8 357 174
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	149 791	168 880	202 969
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	503 991	493 365	546 027
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 689 873	1 571 771	1 975 742
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 607 432	1 769 101	1 715 779
15	Erze und Metallabfälle	2 240 767	2 417 492	2 293 698
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	777 245	763 000	803 034
17	Steine und Erden	2 125 229	2 076 764	2 226 882
18	Düngemittel	79 219	72 668	85 450
19	Chemische Erzeugnisse	1 227 270	1 293 595	1 255 609
20	Andere Halb- und Fertigwaren	669 263	749 644	746 790
21	<b>Insgesamt</b>	<b>11 070 080</b>	<b>11 376 280</b>	<b>11 851 980</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 060	3 108	3 181
23	davon			
23	Empfang	1 644	1 500	1 026
24	Versand	1 416	1 608	2 155
25	Grenzüberschreitender Verkehr	65 251	74 700	70 563
26	davon			
26	Empfang	30 222	35 343	32 985
27	Versand	35 029	39 357	37 578
28	<b>Insgesamt</b>	<b>68 311</b>	<b>77 808</b>	<b>73 744</b>
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 282	913	501
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	3 943	2 002	2 872
31	übriger EU-Staaten	63 964	75 513	70 591

1) Twenty-Fee-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		Lfd. Nr.
2007	2008	absolut	%	
<b>nen</b>				
10 781 691	10 946 634	+164 943	+1,5	1
5 034 542	5 321 849	+287 307	+5,7	2
5 747 149	5 624 785	-122 364	-2,1	3
34 407 648	34 965 946	+558 298	+1,6	4
23 230 587	23 579 418	+348 831	+1,5	5
11 177 061	11 386 528	+209 467	+1,9	6
<b>45 189 339</b>	<b>45 912 580</b>	<b>+723 241</b>	<b>+1,6</b>	<b>7</b>
6 097 230	6 020 514	-76 716	-1,3	8
12 417 746	12 342 548	-75 198	-0,6	9
31 925 896	32 547 881	+621 985	+1,9	10
572 352	750 844	+178 492	+31,2	11
2 076 188	2 097 609	+21 421	+1,0	12
6 942 811	7 130 150	+187 339	+2,7	13
6 320 037	6 556 187	+236 150	+3,7	14
9 639 955	9 652 471	+12 516	+0,1	15
3 169 150	3 068 879	-100 271	-3,2	16
8 267 298	8 443 750	+176 452	+2,1	17
271 688	297 093	+25 405	+9,4	18
5 234 382	4 998 541	-235 841	-4,5	19
2 695 478	2 917 056	+221 578	+8,2	20
<b>45 189 339</b>	<b>45 912 580</b>	<b>+723 241</b>	<b>+1,6</b>	<b>21</b>
14 306	12 533	-1 773	-12,4	22
6 418	5 438	-980	-15,3	23
7 888	7 095	-793	-10,1	24
269 653	294 116	+24 463	+9,1	25
130 140	141 282	+11 142	+8,6	26
139 513	152 834	+13 321	+9,5	27
<b>283 959</b>	<b>306 649</b>	<b>+22 690</b>	<b>+8,0</b>	<b>28</b>
6 152	3 403	-2 749	-44,7	29
14 745	10 784	-3 961	-26,9	30
268 425	294 809	+26 384	+9,8	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2008 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	
	1 000 t			1 000 t			1 000 t			1 000 t	
<b>Wesergebiet</b>											
Deutschland	22	24,2	19,8	22	24,2	–	–	–	–	–	
Niederlande	8	7,5	6,1	6	6,1	–	–	–	–	–	
Tschechische Republik	2	2,3	2,2	2	2,3	–	–	–	–	–	
<b>Zusammen</b>	<b>32</b>	<b>34,1</b>	<b>28,1</b>	<b>30</b>	<b>32,6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	
<b>Mittellandkanalgebiet</b>											
Deutschland	115	138,4	110,9	109	130,3	26	30,7	10,0	–	–	
Niederlande	57	70,1	58,1	55	67,1	–	–	–	–	–	
Belgien	4	5,5	4,7	4	5,5	–	–	–	–	–	
Luxemburg	1	1,3	1,2	1	1,3	–	–	–	–	–	
Tschechische Republik	3	3,5	3,0	3	3,5	–	–	–	–	–	
Polen	6	3,0	2,6	6	3,0	1	0,5	0,4	1	0,5	
Übrige Flaggen	1	1,3	1,1	1	1,3	–	–	–	–	–	
<b>Zusammen</b>	<b>187</b>	<b>223,1</b>	<b>181,5</b>	<b>179</b>	<b>212,0</b>	<b>27</b>	<b>31,2</b>	<b>10,5</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>											
Deutschland	675	965,1	777,2	649	915,9	23	47,3	37,7	23	47,3	
Niederlande	917	1 576,8	1 144,4	823	1 373,6	66	133,8	106,4	66	133,8	
Belgien	135	270,0	158,3	106	177,2	5	9,8	8,5	5	9,8	
Luxemburg	34	44,0	40,1	34	44,0	–	–	–	–	–	
Frankreich	14	12,1	9,3	12	10,3	5	11,5	6,7	5	11,5	
Schweiz	12	23,1	14,5	12	23,1	–	–	–	–	–	
Tschechische Republik	9	10,2	8,0	9	10,2	–	–	–	–	–	
Polen	63	53,0	46,3	65	54,7	41	28,9	26,5	41	28,9	
Übrige Flaggen	2	2,4	1,8	2	2,4	–	–	–	–	–	
<b>Zusammen</b>	<b>1 861</b>	<b>2 956,7</b>	<b>2 200,0</b>	<b>1 712</b>	<b>2 611,2</b>	<b>140</b>	<b>231,4</b>	<b>185,7</b>	<b>140</b>	<b>231,4</b>	
<b>Rheingebiet</b>											
Deutschland	1 055	1 843,9	1 400,4	1 003	1 735,2	363	954,2	865,6	339	890,7	
Dänemark	4	7,2	6,3	–	–	–	–	–	–	–	
Großbritannien	16	30,2	21,5	16	30,2	–	–	–	–	–	
Niederlande	3 064	6 389,5	3 869,5	2 588	4 727,7	887	2 405,5	2 268,2	887	2 404,2	
Belgien	366	859,7	537,6	296	650,4	6	15,9	9,6	4	7,5	
Luxemburg	14	21,2	18,7	12	19,0	–	–	–	–	–	
Frankreich	34	30,2	23,4	34	30,2	12	32,9	25,4	8	22,0	
Schweiz	38	91,4	64,7	32	75,3	–	–	–	–	–	
Österreich	23	46,8	30,4	3	5,3	2	3,4	2,9	2	3,4	
Ungarn	4	5,8	4,1	4	5,8	3	5,0	3,7	3	5,0	
Tschechische Republik	6	6,9	4,9	6	6,9	1	0,9	0,4	1	0,9	
Polen	8	5,5	4,6	8	5,5	10	9,9	9,9	10	9,9	
Übrige Flaggen	57	102,6	74,0	35	66,0	1	3,1	0,5	1	3,1	
<b>Zusammen</b>	<b>4 689</b>	<b>9 441,0</b>	<b>6 060,0</b>	<b>4 037</b>	<b>7 357,6</b>	<b>1 285</b>	<b>3 430,8</b>	<b>3 186,1</b>	<b>1 255</b>	<b>3 346,7</b>	

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	27,8	22,4	13,9	8,5	5,4	–	5,4
Tankmotorschiffe	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>28,1</b>	<b>22,7</b>	<b>14,2</b>	<b>8,5</b>	<b>5,4</b>	<b>–</b>	<b>5,4</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	131,2	91,1	57,3	33,8	40,0	30,5	9,5
Tankmotorschiffe	50,4	39,3	25,9	13,4	11,1	2,2	8,9
Güterschubleichter	10,5	8,4	8,4	–	2,1	2,1	–
<b>Zusammen</b>	<b>192,0</b>	<b>138,8</b>	<b>91,6</b>	<b>47,2</b>	<b>53,2</b>	<b>34,8</b>	<b>18,5</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 384,8	889,0	250,7	638,3	495,7	241,7	254,1
Tankmotorschiffe	815,2	535,2	288,4	246,8	280,1	141,7	138,4
Güterschleppkähne	5,2	5,2	–	5,2	–	–	–
Güterschubleichter	168,7	136,6	22,6	114,0	32,0	28,8	3,2
Tankschubleichter	11,9	11,9	–	11,9	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 385,7</b>	<b>1 577,9</b>	<b>561,7</b>	<b>1 016,2</b>	<b>807,9</b>	<b>412,2</b>	<b>395,6</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	4 164,6	1 708,0	307,0	1 401,1	2 456,6	379,1	2 077,5
Tankmotorschiffe	1 895,4	887,2	341,1	546,2	1 008,1	591,2	416,9
Güterschleppkähne	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
Güterschubleichter	3 089,4	2 926,3	67,7	2 858,6	163,1	56,7	106,4
Tankschubleichter	96,3	49,5	43,8	5,7	46,8	40,3	6,5
<b>Zusammen</b>	<b>9 246,1</b>	<b>5 571,0</b>	<b>759,5</b>	<b>4 811,5</b>	<b>3 675,1</b>	<b>1 067,4</b>	<b>2 607,7</b>

