



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Februar 2008**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Juni 2008

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1987 bis 2008 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2008 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 07. 09. 2007 (BGBl. I. S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Februar 2007		Januar 2008		Februar 2008	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	145 116	79 445	122 386	103 891	140 944	108 581
Bayern	23 825	36 866	40 129	40 204	24 574	36 459
Berlin	723	2 088	1 966	1 249	3 101	470
Brandenburg	6 007	4 665	25 281	2 729	14 218	1 712
Bremen	2 868	14 533	3 484	25 095	4 553	26 681
Hamburg	19 825	6 599	26 418	9 993	24 629	7 769
Hessen	17 682	73 526	9 006	40 185	19 581	48 442
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	14 699	–	9 950
Niedersachsen	151 400	135 891	200 886	122 298	174 320	137 081
Nordrhein-Westfalen	662 073	750 472	752 041	766 570	700 943	693 697
Rheinland-Pfalz	43 751	221 750	48 391	180 622	42 186	142 026
Saarland	17 306	–	36 142	3 510	16 850	1 359
Sachsen	–	–	88	–	160	–
Sachsen-Anhalt	61 431	1 181	46 476	11 660	62 091	16 193
Schleswig-Holstein	5 947	17 073	8 786	31 511	7 786	23 713
<b>Insgesamt</b>	<b>1 157 954</b>	<b>1 344 089</b>	<b>1 321 480</b>	<b>1 354 216</b>	<b>1 235 936</b>	<b>1 254 133</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	455 082	661 000	634 728	730 424	413 793	766 711
Dänemark	773	1 068	–	1 048	–	–
Finnland	–	–	–	1 900	–	–
Frankreich	117 857	71 704	133 529	74 860	108 105	70 424
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	48 772	109 175	28 830	94 837	42 290	98 426
Irland	998	–	–	1 618	–	816
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	1 515	23 777	2 685	26 139	1 352	27 038
Niederlande	4 907 395	1 723 025	5 530 159	1 801 654	4 980 768	1 702 554
Österreich	2 516	2 125	1 761	4 360	3 340	3 563
Portugal	–	2 592	–	2 421	–	1 400
Schweden	–	3 122	1 354	7 967	411	5 968
Spanien	9 622	3 603	4 697	4 161	9 006	11 287
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 544 530</b>	<b>2 601 191</b>	<b>6 337 743</b>	<b>2 751 389</b>	<b>5 559 065</b>	<b>2 688 187</b>
Bulgarien	1 454	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	–	–	–	–
Polen	1 493	1 075	6 822	991	4 387	2 544
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	6 574	36 944	5 032	23 149	6 630	23 337
Slowakei	757	–	–	–	1 308	–
Tschechische Republik	1 577	1 985	1 070	1 495	4 180	825
Ungarn	6 228	2 591	10 796	1 497	16 471	617
Sonstige Staaten	14 608	19 289	21 466	16 200	18 885	14 469
<b>Insgesamt</b>	<b>5 577 221</b>	<b>2 663 075</b>	<b>6 382 929</b>	<b>2 794 721</b>	<b>5 610 926</b>	<b>2 729 979</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 735 175</b>	<b>4 007 164</b>	<b>7 704 409</b>	<b>4 148 937</b>	<b>6 846 862</b>	<b>3 984 112</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2007		2008
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	270 022	180 096	263 330
2	Bayern	54 616	92 995	64 703
3	Berlin	1 208	2 088	5 067
4	Brandenburg	13 825	10 019	39 499
5	Bremen	7 513	30 873	8 037
6	Hamburg	59 851	10 861	51 047
7	Hessen	40 497	165 631	28 587
8	Mecklenburg-Vorpommern	660	–	–
9	Niedersachsen	314 274	231 899	375 206
10	Nordrhein-Westfalen	1 520 636	1 637 683	1 452 984
11	Rheinland-Pfalz	87 429	476 684	90 577
12	Saarland	41 366	2 153	52 992
13	Sachsen	–	–	248
14	Sachsen-Anhalt	92 842	10 352	108 567
15	Schleswig-Holstein	17 154	32 258	16 572
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>2 521 893</b>	<b>2 883 592</b>	<b>2 557 416</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	1 029 379	1 351 442	1 048 521
18	Dänemark	773	2 096	–
19	Finnland	–	–	–
20	Frankreich	251 405	162 201	241 634
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	95 503	200 424	71 120
23	Irland	998	–	–
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	2 537	49 672	4 037
26	Niederlande	10 141 461	3 454 428	10 510 927
27	Österreich	5 211	5 318	5 101
28	Portugal	–	4 315	–
29	Schweden	–	9 861	1 765
30	Spanien	19 156	10 616	13 703
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>11 546 423</b>	<b>5 250 373</b>	<b>11 896 808</b>
32	Bulgarien	1 454	–	–
33	GUS-Staaten	3 515	–	–
34	Polen	3 350	3 582	11 209
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	17 826	70 929	11 662
37	Slowakei	5 686	129	1 308
38	Tschechische Republik	3 079	1 985	5 250
39	Ungarn	9 699	2 591	27 267
40	Sonstige Staaten	34 355	36 936	40 351
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>11 625 387</b>	<b>5 366 525</b>	<b>11 993 855</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>14 147 280</b>	<b>8 250 117</b>	<b>14 551 271</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Februar					Lfd. Nr.
2008	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				
versand	Güterempfang		Güterversand		
	t	%	t	%	
<b>nen</b>					
212 472	-6 692	-2,5	+32 376	+18,0	1
76 663	+10 087	+18,5	-16 332	-17,6	2
1 719	+3 859	+319,5	-369	-17,7	3
4 441	+25 674	+185,7	-5 578	-55,7	4
51 776	+524	+7,0	+20 903	+67,7	5
17 762	-8 804	-14,7	+6 901	+63,5	6
88 627	-11 910	-29,4	-77 004	-46,5	7
24 649	-660	-100,0	+24 649	*	8
259 379	+60 932	+19,4	+27 480	+11,8	9
1 460 267	-67 652	-4,4	-177 416	-10,8	10
322 648	+3 148	+3,6	-154 036	-32,3	11
4 869	+11 626	+28,1	+2 716	+126,1	12
-	+248	*	-	-	13
27 853	+15 725	+16,9	+17 501	+169,1	14
55 224	-582	-3,4	+22 966	+71,2	15
<b>2 608 349</b>	<b>+35 523</b>	<b>+1,4</b>	<b>-275 243</b>	<b>-9,5</b>	<b>16</b>
1 497 135	+19 142	+1,9	+145 693	+10,8	17
1 048	-773	-100,0	-1 048	-50,0	18
1 900	-	-	+1 900	*	19
145 284	-9 771	-3,9	-16 917	-10,4	20
-	-	-	-	-	21
193 263	-24 383	-25,5	-7 161	-3,6	22
2 434	-998	-100,0	+2 434	*	23
-	-	-	-	-	24
53 177	+1 500	+59,1	+3 505	+7,1	25
3 504 208	+369 466	+3,6	+49 780	+1,4	26
7 923	-110	-2,1	+2 605	+49,0	27
3 821	-	-	-494	-11,4	28
13 935	+1 765	*	+4 074	+41,3	29
15 448	-5 453	-28,5	+4 832	+45,5	30
<b>5 439 576</b>	<b>+350 385</b>	<b>+3,0</b>	<b>+189 203</b>	<b>+3,6</b>	<b>31</b>
-	-1 454	-100,0	-	-	32
-	-3 515	-100,0	-	-	33
3 535	+7 859	+234,6	-47	-1,3	34
-	-	-	-	-	35
46 486	-6 164	-34,6	-24 443	-34,5	36
-	-4 378	-77,0	-129	-100,0	37
2 320	+2 171	+70,5	+335	+16,9	38
2 114	+17 568	+181,1	-477	-18,4	39
30 669	+5 996	+17,5	-6 267	-17,0	40
<b>5 524 700</b>	<b>+368 468</b>	<b>+3,2</b>	<b>+158 175</b>	<b>+2,9</b>	<b>41</b>
<b>8 133 049</b>	<b>+403 991</b>	<b>+2,9</b>	<b>-117 068</b>	<b>-1,4</b>	<b>42</b>

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Februar	Januar	Februar
		2007	2008	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 502 043	2 675 696	2 490 069
2	davon			
3	Empfang	1 157 954	1 321 480	1 235 936
3	Versand	1 344 089	1 354 216	1 254 133
4	Grenzüberschreitender Verkehr	8 240 296	9 177 650	8 340 905
5	davon			
6	Empfang	5 577 221	6 382 929	5 610 926
6	Versand	2 663 075	2 794 721	2 729 979
7	<b>Insgesamt</b>	<b>10 742 339</b>	<b>11 853 346</b>	<b>10 830 974</b>
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 412 545	1 518 611	1 394 640
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	2 825 377	3 237 677	2 864 554
10	übriger EU-Staaten	7 726 887	8 401 201	7 688 782
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	119 759	188 209	190 786
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	472 715	540 210	518 007
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 542 389	1 891 539	1 691 098
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 274 601	1 582 719	1 488 588
15	Erze und Metallabfälle	2 395 263	2 692 031	2 249 250
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	788 765	795 628	707 217
17	Steine und Erden	1 980 302	2 077 531	2 062 573
18	Düngemittel	58 797	71 640	67 335
19	Chemische Erzeugnisse	1 477 533	1 327 558	1 121 779
20	Andere Halb- und Fertigwaren	632 215	686 281	734 341
21	<b>Insgesamt</b>	<b>10 742 339</b>	<b>11 853 346</b>	<b>10 830 974</b>
				TEU <sup>1)</sup>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 216	2 943	3 301
23	davon			
23	Empfang	1 515	1 139	1 773
24	Versand	1 701	1 804	1 528
25	Grenzüberschreitender Verkehr	66 375	72 854	75 999
26	davon			
26	Empfang	32 020	35 859	37 095
27	Versand	34 355	36 995	38 904
28	<b>Insgesamt</b>	<b>69 591</b>	<b>75 797</b>	<b>79 300</b>
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 618	977	1 012
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	3 480	3 083	2 827
31	übriger EU-Staaten	65 926	72 322	76 383

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		Lfd. Nr.
2007	2008	absolut	%	
<b>nen</b>				
5 405 485	5 165 765	-239 720	-4,4	1
2 521 893	2 557 416	+35 523	+1,4	2
2 883 592	2 608 349	-275 243	-9,5	3
16 991 912	17 518 555	+526 643	+3,1	4
11 625 387	11 993 855	+368 468	+3,2	5
5 366 525	5 524 700	+158 175	+2,9	6
<b>22 397 397</b>	<b>22 684 320</b>	<b>+286 923</b>	<b>+1,3</b>	<b>7</b>
3 158 319	2 913 251	-245 068	-7,8	8
5 935 972	6 102 231	+166 259	+2,8	9
16 066 468	16 089 983	+23 515	+0,1	10
244 434	378 995	+134 561	+55,1	11
1 043 401	1 058 217	+14 816	+1,4	12
3 440 188	3 582 637	+142 449	+4,1	13
3 047 291	3 071 307	+24 016	+0,8	14
4 866 401	4 941 281	+74 880	+1,5	15
1 608 707	1 502 845	-105 862	-6,6	16
3 978 044	4 140 104	+162 060	+4,1	17
112 839	138 975	+26 136	+23,2	18
2 771 485	2 449 337	-322 148	-11,6	19
1 284 607	1 420 622	+136 015	+10,6	20
<b>22 397 397</b>	<b>22 684 320</b>	<b>+286 923</b>	<b>+1,3</b>	<b>21</b>
7 424	6 244	-1 180	-15,9	22
3 557	2 912	-645	-18,1	23
3 867	3 332	-535	-13,8	24
131 334	148 853	+17 519	+13,3	25
65 102	72 954	+7 852	+12,1	26
66 232	75 899	+9 667	+14,6	27
<b>138 758</b>	<b>155 097</b>	<b>+16 339</b>	<b>+11,8</b>	<b>28</b>
3 687	1 989	-1 698	-46,1	29
7 259	5 910	-1 349	-18,6	30
131 156	148 705	+17 549	+13,4	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2008 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	14	17,1	11,6	14	17,1	–	–	–	–	–
Niederlande	7	7,1	6,7	7	7,1	–	–	–	–	–
Belgien	1	0,7	0,5	1	0,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	6	7,0	6,6	6	7,0	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	0,8	2	1,0	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>30</b>	<b>32,9</b>	<b>26,3</b>	<b>30</b>	<b>32,9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	111	126,6	98,3	101	113,2	25	29,5	10,4	1	1,2
Niederlande	47	60,7	52,5	43	55,6	–	–	–	–	–
Belgien	2	2,3	2,1	2	2,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	4	5,0	4,5	4	5,0	–	–	–	–	–
Frankreich	2	2,1	1,5	2	2,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	1,8	1,6	2	1,8	–	–	–	–	–
Polen	9	4,8	4,5	9	4,8	2	1,3	1,1	2	1,3
<b>Zusammen</b>	<b>177</b>	<b>203,2</b>	<b>164,9</b>	<b>163</b>	<b>184,7</b>	<b>27</b>	<b>30,8</b>	<b>11,6</b>	<b>3</b>	<b>2,4</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	699	987,2	793,6	663	923,5	32	41,2	32,5	32	41,2
Niederlande	944	1 649,8	1 210,5	837	1 428,5	57	122,0	92,5	57	122,0
Belgien	118	246,1	137,2	90	153,3	2	3,9	3,4	2	3,9
Luxemburg	40	50,5	44,6	40	50,5	–	–	–	–	–
Frankreich	26	20,8	16,3	22	17,9	2	3,2	2,1	2	3,2
Schweiz	7	13,4	9,6	7	13,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	10	11,3	10,2	10	11,3	–	–	–	–	–
Polen	60	49,1	43,6	60	49,1	38	31,1	28,2	38	31,1
Übrige Flaggen	3	5,2	4,6	3	5,2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 907</b>	<b>3 033,5</b>	<b>2 270,1</b>	<b>1 732</b>	<b>2 652,8</b>	<b>131</b>	<b>201,5</b>	<b>158,6</b>	<b>131</b>	<b>201,5</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	931	1 585,0	1 126,6	879	1 489,1	358	927,4	791,5	334	874,5
Lettland	1	1,6	1,1	1	1,6	–	–	–	–	–
Russ.Föderation	–	–	–	–	–	1	2,7	2,0	1	2,7
Großbritannien	14	26,6	19,0	10	20,6	–	–	–	–	–
Niederlande	2 874	5 867,0	3 555,6	2 463	4 535,3	828	2 250,8	1 942,2	826	2 246,1
Belgien	348	828,0	493,9	293	663,3	2	6,8	5,4	2	6,8
Luxemburg	8	12,6	9,4	8	12,6	–	–	–	–	–
Frankreich	19	16,7	13,2	19	16,7	16	41,8	31,4	10	25,1
Spanien	1	2,8	1,4	1	2,8	–	–	–	–	–
Schweiz	31	78,7	49,3	29	72,3	1	1,5	1,1	1	1,5
Österreich	30	62,3	38,3	–	–	5	8,4	4,8	5	8,4
Ungarn	3	6,2	4,4	3	6,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	11	13,7	10,2	9	11,3	–	–	–	–	–
Polen	8	7,9	6,7	8	7,9	14	14,4	13,8	14	14,4
Übrige Flaggen	64	108,3	78,3	42	75,6	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 343</b>	<b>8 617,3</b>	<b>5 407,2</b>	<b>3 765</b>	<b>6 915,3</b>	<b>1 225</b>	<b>3 253,8</b>	<b>2 792,2</b>	<b>1 193</b>	<b>3 179,5</b>

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im Februar 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	26,3	16,1	9,8	6,4	10,2	2,8	7,4
<b>Zusammen</b>	<b>26,3</b>	<b>16,1</b>	<b>9,8</b>	<b>6,4</b>	<b>10,2</b>	<b>2,8</b>	<b>7,4</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	119,7	80,5	45,5	35,0	39,2	33,4	5,7
Tankmotorschiffe	45,2	36,7	18,4	18,3	8,5	3,9	4,6
Güterschubleichter	11,6	9,4	9,4	–	2,2	2,2	–
<b>Zusammen</b>	<b>176,5</b>	<b>126,6</b>	<b>73,3</b>	<b>53,4</b>	<b>49,9</b>	<b>39,5</b>	<b>10,3</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 409,2	889,0	265,6	623,5	520,1	234,1	286,1
Tankmotorschiffe	861,0	521,3	250,1	271,2	339,7	187,9	151,8
Güterschleppkähne	6,6	3,9	–	3,9	2,7	2,7	–
Güterschubleichter	144,6	114,1	15,7	98,5	30,4	27,3	3,1
Tankschubleichter	7,4	7,4	–	7,4	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 428,8</b>	<b>1 535,8</b>	<b>531,3</b>	<b>1 004,5</b>	<b>893,0</b>	<b>452,0</b>	<b>441,0</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	3 880,9	1 694,1	249,1	1 445,0	2 186,8	306,1	1 880,8
Tankmotorschiffe	1 526,3	845,5	297,5	548,0	680,7	374,1	306,7
Tankschleppkähne	2,0	2,0	–	2,0	–	–	–
Güterschubleichter	2 716,1	2 590,7	39,0	2 551,7	125,4	46,9	78,5
Tankschubleichter	74,1	36,0	36,0	–	38,2	32,9	5,3
<b>Zusammen</b>	<b>8 199,4</b>	<b>5 168,3</b>	<b>621,6</b>	<b>4 546,7</b>	<b>3 031,1</b>	<b>759,9</b>	<b>2 271,2</b>

