



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 2008

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Mai 2008

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1987 bis 2008 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2008 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 07. 09. 2007 (BGBl. I. S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	----------------------------------------------

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	----------------------------------------------

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Januar 2007		Dezember 2007		Januar 2008	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	124 906	100 651	123 275	72 068	122 386	103 891
Bayern	30 791	56 129	29 862	27 347	40 129	40 204
Berlin	485	–	868	3 062	1 966	1 249
Brandenburg	7 818	5 354	11 854	3 631	25 281	2 729
Bremen	4 645	16 340	7 881	18 360	3 484	25 095
Hamburg	40 026	4 262	15 387	2 564	26 418	9 993
Hessen	22 815	92 105	14 670	57 709	9 006	40 185
Mecklenburg-Vorpommern	660	–	–	4 454	–	14 699
Niedersachsen	162 874	96 008	152 091	117 185	200 886	122 298
Nordrhein-Westfalen	858 563	887 211	772 650	743 453	752 041	766 570
Rheinland-Pfalz	43 678	254 934	33 562	143 534	48 391	180 622
Saarland	24 060	2 153	26 284	–	36 142	3 510
Sachsen	–	–	1 055	55	88	–
Sachsen-Anhalt	31 411	9 171	35 031	6 750	46 476	11 660
Schleswig-Holstein	11 207	15 185	2 659	25 517	8 786	31 511
Insgesamt	1 363 939	1 539 503	1 227 129	1 225 689	1 321 480	1 354 216
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	574 297	690 442	512 316	597 328	634 728	730 424
Dänemark	–	1 028	–	844	–	1 048
Finnland	–	–	–	–	–	1 900
Frankreich	133 548	90 497	109 900	66 093	133 529	74 860
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	46 731	91 249	35 561	95 302	28 830	94 837
Irland	–	–	–	–	–	1 618
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	1 022	25 895	–	10 120	2 685	26 139
Niederlande	5 234 066	1 731 403	5 140 471	1 435 654	5 530 159	1 801 654
Österreich	2 695	3 193	4 848	3 129	1 761	4 360
Portugal	–	1 723	–	–	–	2 421
Schweden	–	6 739	–	4 158	1 354	7 967
Spanien	9 534	7 013	7 808	15 952	4 697	4 161
EU-Verkehr zusammen	6 001 893	2 649 182	5 810 904	2 228 580	6 337 743	2 751 389
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	3 515	–	–	–	–	–
Polen	1 857	2 507	7 161	1 574	6 822	991
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	11 252	33 985	11 863	9 368	5 032	23 149
Slowakei	4 929	129	–	–	–	–
Tschechische Republik	1 502	–	3 231	1 782	1 070	1 495
Ungarn	3 471	–	10 395	–	10 796	1 497
Sonstige Staaten	19 747	17 647	18 378	19 701	21 466	16 200
Insgesamt	6 048 166	2 703 450	5 861 932	2 261 005	6 382 929	2 794 721
Gesamtverkehr	7 412 105	4 242 953	7 089 061	3 486 694	7 704 409	4 148 937

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2007		2008
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	124 906	100 651	122 386
2	Bayern	30 791	56 129	40 129
3	Berlin	485	–	1 966
4	Brandenburg	7 818	5 354	25 281
5	Bremen	4 645	16 340	3 484
6	Hamburg	40 026	4 262	26 418
7	Hessen	22 815	92 105	9 006
8	Mecklenburg-Vorpommern	660	–	–
9	Niedersachsen	162 874	96 008	200 886
10	Nordrhein-Westfalen	858 563	887 211	752 041
11	Rheinland-Pfalz	43 678	254 934	48 391
12	Saarland	24 060	2 153	36 142
13	Sachsen	–	–	88
14	Sachsen-Anhalt	31 411	9 171	46 476
15	Schleswig-Holstein	11 207	15 185	8 786
16	Insgesamt	1 363 939	1 539 503	1 321 480
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	574 297	690 442	634 728
18	Dänemark	–	1 028	–
19	Finnland	–	–	–
20	Frankreich	133 548	90 497	133 529
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	46 731	91 249	28 830
23	Irland	–	–	–
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	1 022	25 895	2 685
26	Niederlande	5 234 066	1 731 403	5 530 159
27	Österreich	2 695	3 193	1 761
28	Portugal	–	1 723	–
29	Schweden	–	6 739	1 354
30	Spanien	9 534	7 013	4 697
31	EU-Verkehr zusammen	6 001 893	2 649 182	6 337 743
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	3 515	–	–
34	Polen	1 857	2 507	6 822
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	11 252	33 985	5 032
37	Slowakei	4 929	129	–
38	Tschechische Republik	1 502	–	1 070
39	Ungarn	3 471	–	10 796
40	Sonstige Staaten	19 747	17 647	21 466
41	Insgesamt	6 048 166	2 703 450	6 382 929
42	Gesamtverkehr	7 412 105	4 242 953	7 704 409

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				Lfd. Nr.
2008		Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%		
nen						
103 891	-2 520	-2,0	+3 240	+3,2	1	
40 204	+9 338	+30,3	-15 925	-28,4	2	
1 249	+1 481	+305,4	+1 249	*	3	
2 729	+17 463	+223,4	-2 625	-49,0	4	
25 095	-1 161	-25,0	+8 755	+53,6	5	
9 993	-13 608	-34,0	+5 731	+134,5	6	
40 185	-13 809	-60,5	-51 920	-56,4	7	
14 699	-660	-100,0	+14 699	*	8	
122 298	+38 012	+23,3	+26 290	+27,4	9	
766 570	-106 522	-12,4	-120 641	-13,6	10	
180 622	+4 713	+10,8	-74 312	-29,1	11	
3 510	+12 082	+50,2	+1 357	+63,0	12	
-	+88	*	-	-	13	
11 660	+15 065	+48,0	+2 489	+27,1	14	
31 511	-2 421	-21,6	+16 326	+107,5	15	
1 354 216	-42 459	-3,1	-185 287	-12,0	16	
730 424	+60 431	+10,5	+39 982	+5,8	17	
1 048	-	-	+20	+1,9	18	
1 900	-	-	+1 900	*	19	
74 860	-19	+0,0	-15 637	-17,3	20	
-	-	-	-	-	21	
94 837	-17 901	-38,3	+3 588	+3,9	22	
1 618	-	-	+1 618	*	23	
-	-	-	-	-	24	
26 139	+1 663	+162,7	+ 244	+0,9	25	
1 801 654	+296 093	+5,7	+70 251	+4,1	26	
4 360	-934	-34,7	+1 167	+36,5	27	
2 421	-	-	+ 698	+40,5	28	
7 967	+1 354	*	+1 228	+18,2	29	
4 161	-4 837	-50,7	-2 852	-40,7	30	
2 751 389	+335 850	+5,6	+102 207	+3,9	31	
-	-	-	-	-	32	
-	-3 515	-100,0	-	-	33	
991	+4 965	+267,4	-1 516	-60,5	34	
-	-	-	-	-	35	
23 149	-6 220	-55,3	-10 836	-31,9	36	
-	-4 929	-100,0	-129	-100,0	37	
1 495	-432	-28,8	+1 495	*	38	
1 497	+7 325	+211,0	+1 497	*	39	
16 200	+1 719	+8,7	-1 447	-8,2	40	
2 794 721	+334 763	+5,5	+91 271	+3,4	41	
4 148 937	+292 304	+3,9	-94 016	-2,2	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Januar	Dezember
		2007	
			Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 903 442	2 452 818
2	davon Empfang	1 363 939	1 227 129
3	Versand	1 539 503	1 225 689
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	8 751 616	8 122 937
5	Empfang	6 048 166	5 861 932
6	Versand	2 703 450	2 261 005
7	Insgesamt	11 655 058	10 575 755
8	und zwar Lokalverkehr des Landes	1 745 774	1 516 103
9	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	3 110 595	3 104 972
10	übriger EU-Staaten	8 339 581	7 301 698
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	124 675	150 961
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	570 686	442 174
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 897 799	1 644 625
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 772 690	1 545 744
15	Erze und Metallabfälle	2 471 138	2 676 851
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	819 942	656 689
17	Steine und Erden	1 997 742	1 527 022
18	Düngemittel	54 042	48 742
19	Chemische Erzeugnisse	1 293 952	1 273 363
20	Andere Halb- und Fertigwaren	652 392	609 584
21	Insgesamt	11 655 058	10 575 755
			TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	4 208	3 358
23	davon Empfang	2 042	1 242
24	Versand	2 166	2 116
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	64 959	63 807
26	Empfang	33 082	28 234
27	Versand	31 877	35 573
28	Insgesamt	69 167	67 165
29	und zwar Lokalverkehr des Landes	2 069	2 090
30	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	3 779	3 001
31	übriger EU-Staaten	65 230	63 677

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

2008	Januar		Lfd. Nr.
	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		
	absolut	%	
nen			
2 675 696	-227 746	-7,8	1
1 321 480	-42 459	-3,1	2
1 354 216	-185 287	-12,0	3
9 177 650	+426 034	+4,9	4
6 382 929	+334 763	+5,5	5
2 794 721	+91 271	+3,4	6
11 853 346	+198 288	+1,7	7
1 518 611	-227 163	-13,0	8
3 237 677	+127 082	+4,1	9
8 401 201	+61 620	+0,7	10
188 209	+63 534	+51,0	11
540 210	-30 476	-5,3	12
1 891 539	-6 260	-0,3	13
1 582 719	-189 971	-10,7	14
2 692 031	+220 893	+8,9	15
795 628	-24 314	-3,0	16
2 077 531	+79 789	+4,0	17
71 640	+17 598	+32,6	18
1 327 558	+33 606	+2,6	19
686 281	+33 889	+5,2	20
11 853 346	+198 288	+1,7	21
2 943	-1 265	-30,1	22
1 139	-903	-44,2	23
1 804	-362	-16,7	24
72 854	+7 895	+12,2	25
35 859	+2 777	+8,4	26
36 995	+5 118	+16,1	27
75 797	+6 630	+9,6	28
977	-1 092	-52,8	29
3 083	- 696	-18,4	30
72 322	+7 092	+10,9	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2008 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	7	8,3	6,8	7	8,3	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2,0	1,9	2	2,0	–	–	–	–	–
Zusammen	9	10,3	8,7	9	10,3	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	111	129,0	93,6	99	112,9	23	27,2	8,0	1	1,2
Niederlande	54	69,1	57,2	54	69,1	–	–	–	–	–
Belgien	3	3,1	2,4	3	3,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,3	1,1	1	1,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,4	1,0	2	2,4	–	–	–	–	–
Polen	7	4,4	3,6	7	4,4	1	0,9	0,9	1	0,9
Übrige Flaggen	1	1,3	1,1	1	1,3	–	–	–	–	–
Zusammen	179	210,5	160,0	167	194,4	24	28,1	8,9	2	2,1
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	761	1 091,0	876,2	724	1 020,0	44	40,8	28,2	44	40,8
Niederlande	1 031	1 725,2	1 324,0	913	1 517,4	58	116,4	93,5	56	112,3
Belgien	111	246,2	132,3	84	142,2	4	8,3	6,8	4	8,3
Luxemburg	22	28,1	25,0	22	28,1	–	–	–	–	–
Frankreich	13	9,0	7,1	13	9,0	3	8,5	4,9	3	8,5
Schweiz	10	20,0	12,8	10	20,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	11	11,8	9,2	11	11,8	1	0,9	0,9	1	0,9
Polen	59	46,6	39,1	59	46,6	24	17,5	15,6	24	17,5
Übrige Flaggen	3	6,5	4,8	3	6,5	–	–	–	–	–
Zusammen	2 021	3 184,4	2 430,4	1 839	2 801,5	134	192,4	149,8	132	188,4
Rheingebiet										
Deutschland	1 021	1 764,3	1 249,5	952	1 649,4	440	1 145,8	975,4	410	1 077,3
Großbritannien	13	22,6	15,3	13	22,6	–	–	–	–	–
Niederlande	2 886	6 022,0	3 774,5	2 452	4 609,7	957	2 587,4	2 270,1	946	2 562,9
Belgien	366	909,9	575,8	304	736,1	8	21,7	15,6	8	21,7
Luxemburg	11	14,3	10,3	9	12,1	–	–	–	–	–
Frankreich	22	25,8	21,5	20	22,8	15	40,5	29,2	9	24,2
Schweiz	30	75,5	48,5	28	69,9	–	–	–	–	–
Österreich	22	45,8	29,2	2	4,3	3	4,7	3,6	3	4,7
Ungarn	1	2,7	1,5	1	2,7	1	1,8	1,2	1	1,8
Tschechische Republik	3	3,3	2,8	3	3,3	1	0,9	0,7	1	0,9
Polen	9	5,6	5,3	9	5,6	11	13,0	12,1	11	13,0
Übrige Flaggen	46	72,1	52,1	28	46,0	4	1,6	1,5	4	1,6
Zusammen	4 430	8 964,0	5 786,2	3 821	7 184,5	1 440	3 817,5	3 309,4	1 393	3 708,2

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	8,7	6,7	6,7	–	1,9	–	1,9
Zusammen	8,7	6,7	6,7	–	1,9	–	1,9

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	111,9	65,5	30,5	34,9	46,4	37,4	9,0
Tankmotorschiffe	48,1	32,5	11,5	21,1	15,6	8,1	7,5
Güterschubleichter	8,9	7,6	7,6	–	1,3	1,3	–
Zusammen	168,9	105,6	49,6	56,0	63,3	46,8	16,5

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 506,2	988,9	303,6	685,3	517,4	267,9	249,5
Tankmotorschiffe	924,2	558,2	248,3	310,0	366,0	179,7	186,3
Güterschleppkähne	14,2	7,9	–	7,9	6,3	6,3	–
Güterschubleichter	128,4	99,1	10,3	88,8	29,3	14,7	14,6
Tankschubleichter	7,2	5,5	–	5,5	1,8	–	1,8
Zusammen	2 580,2	1 659,5	562,1	1 097,4	920,7	468,7	452,0

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	4 079,6	1 875,0	272,9	1 602,1	2 204,6	326,1	1 878,5
Tankmotorschiffe	1 706,6	947,3	332,3	615,0	759,3	410,4	348,9
Güterschubleichter	3 212,5	3 060,8	56,6	3 004,1	151,8	60,5	91,3
Tankschubleichter	95,3	48,0	41,2	6,7	47,4	41,8	5,5
Trägerschiffsleichter	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
Zusammen	9 095,6	5 932,6	703,0	5 229,5	3 163,0	838,8	2 324,2

