

## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Oktober 2007**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Februar 2008

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| <b>Zeichenerklärung</b> .....   | 4     |
| <b>Vorbemerkungen</b> .....   | 5     |
| <b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....  | 6     |
| <br><b>Tabellenteil</b>   |       |
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1986 bis 2007<br>in Nordrhein-Westfalen .....                                  | 8     |
| 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen<br>nach Hauptverkehrsbeziehungen .....                         | 9     |
| 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen<br>nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) ..... | 10    |
| 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen,<br>Zusammenfassende Übersicht .....                           | 12    |
| 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2007<br>nach Flaggen und Beladungszustand .....                 | 14    |
| 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2007<br>nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen ..... | 15    |

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung<br>Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung<br>Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung                | Oktober 2006     |                  | September 2007   |                  | Oktober 2007     |                  |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                       | Güter-           |                  | Güter-           |                  | Güter-           |                  |
|                                       | empfang          | versand          | empfang          | versand          | empfang          | versand          |
| <b>Tonnen</b>                         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b> |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| Baden-Württemberg                     | 130 134          | 131 760          | 137 058          | 144 702          | 130 203          | 111 983          |
| Bayern                                | 40 820           | 76 713           | 21 550           | 31 217           | 32 006           | 22 538           |
| Berlin                                | 1 376            | 1 129            | 905              | 2 198            | 904              | 3 665            |
| Brandenburg                           | 2 688            | 1 069            | 15 839           | 860              | 18 385           | 4 489            |
| Bremen                                | 14 215           | 13 694           | 6 167            | 32 480           | 7 894            | 31 337           |
| Hamburg                               | 21 741           | 11 861           | 16 860           | 4 439            | 21 466           | 7 925            |
| Hessen                                | 16 496           | 69 873           | 14 090           | 83 055           | 18 713           | 70 895           |
| Mecklenburg-Vorpommern                | –                | 660              | –                | 3 386            | –                | 1 790            |
| Niedersachsen                         | 158 550          | 162 892          | 178 666          | 165 661          | 185 712          | 151 916          |
| Nordrhein-Westfalen                   | 778 531          | 849 297          | 718 764          | 836 866          | 774 542          | 856 393          |
| Rheinland-Pfalz                       | 54 626           | 214 407          | 43 717           | 162 249          | 42 876           | 183 866          |
| Saarland                              | 42 922           | 3 129            | 28 805           | 5 958            | 34 057           | 4 992            |
| Sachsen                               | –                | –                | –                | –                | –                | –                |
| Sachsen-Anhalt                        | 22 931           | 15 120           | 50 912           | 11 802           | 28 504           | 9 863            |
| Schleswig-Holstein                    | 11 325           | 20 157           | 3 664            | 11 282           | 11 319           | 21 401           |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>1 296 355</b> | <b>1 571 761</b> | <b>1 236 997</b> | <b>1 496 155</b> | <b>1 306 581</b> | <b>1 483 053</b> |
| <b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| Belgien                               | 536 193          | 626 390          | 596 325          | 719 441          | 530 117          | 725 475          |
| Dänemark                              | –                | 1 240            | –                | 1 808            | 2 852            | 382              |
| Finnland                              | –                | –                | –                | –                | –                | –                |
| Frankreich                            | 150 422          | 62 995           | 123 243          | 80 559           | 114 104          | 76 109           |
| Griechenland                          | –                | –                | –                | –                | –                | –                |
| Großbritannien und Nordirland         | 48 813           | 105 662          | 46 891           | 115 352          | 41 066           | 83 618           |
| Irland                                | –                | 1 515            | –                | 2 088            | 1 000            | –                |
| Italien                               | –                | –                | –                | –                | –                | –                |
| Luxemburg                             | 3 657            | 16 685           | 1 230            | 16 526           | 942              | 12 157           |
| Niederlande                           | 5 201 094        | 1 966 087        | 4 777 351        | 1 765 474        | 5 180 055        | 1 945 885        |
| Österreich                            | 5 911            | 3 221            | 3 167            | 3 252            | 4 569            | 2 100            |
| Portugal                              | –                | –                | –                | 2 981            | –                | 859              |
| Schweden                              | 1 003            | 5 014            | –                | 7 615            | 1 029            | 2 499            |
| Spanien                               | 4 221            | 1 893            | 11 706           | 4 804            | 5 733            | 3 277            |
| <b>EU-Verkehr zusammen</b>            | <b>5 951 314</b> | <b>2 790 702</b> | <b>5 559 913</b> | <b>2 719 900</b> | <b>5 881 467</b> | <b>2 852 361</b> |
| Bulgarien                             | –                | –                | –                | –                | –                | –                |
| GUS-Staaten                           | 2 692            | –                | –                | –                | –                | –                |
| Polen                                 | 5 158            | 301              | 8 895            | 982              | 10 263           | 1 606            |
| Rumänien                              | –                | –                | –                | –                | –                | –                |
| Schweiz                               | 12 426           | 23 339           | 8 338            | 25 918           | 11 042           | 20 406           |
| Slowakei                              | 6 079            | 470              | –                | –                | –                | –                |
| Tschechische Republik                 | –                | –                | –                | –                | –                | –                |
| Ungarn                                | 10 249           | –                | 21 082           | 663              | 24 782           | 24               |
| Sonstige Staaten                      | 22 189           | 15 838           | 17 025           | 13 754           | 12 207           | 15 899           |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>6 010 107</b> | <b>2 830 650</b> | <b>5 615 253</b> | <b>2 761 217</b> | <b>5 939 761</b> | <b>2 890 296</b> |
| <b>Gesamtverkehr</b>                  | <b>7 306 462</b> | <b>4 402 411</b> | <b>6 852 250</b> | <b>4 257 372</b> | <b>7 246 342</b> | <b>4 373 349</b> |

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

| Lfd. Nr.  | Güterverkehr                          | 2006              |                   | 2007              |
|-----------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|           |                                       | Güter-            |                   | Güter-            |
|           |                                       | empfang           | versand           | empfang           |
|           |                                       |                   |                   | <b>Ton</b>        |
|           | <b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b> |                   |                   |                   |
| 1         | Baden-Württemberg                     | 1 238 288         | 1 127 416         | 1 383 554         |
| 2         | Bayern                                | 333 935           | 628 737           | 268 647           |
| 3         | Berlin                                | 7 156             | 55 286            | 19 178            |
| 4         | Brandenburg                           | 94 001            | 13 409            | 145 204           |
| 5         | Bremen                                | 79 507            | 101 148           | 53 723            |
| 6         | Hamburg                               | 263 778           | 93 376            | 279 043           |
| 7         | Hessen                                | 175 926           | 676 238           | 205 667           |
| 8         | Mecklenburg-Vorpommern                | 510               | 13 249            | 660               |
| 9         | Niedersachsen                         | 1 515 606         | 1 436 175         | 1 976 585         |
| 10        | Nordrhein-Westfalen                   | 7 378 335         | 8 008 575         | 7 228 591         |
| 11        | Rheinland-Pfalz                       | 520 305           | 1 972 143         | 485 065           |
| 12        | Saarland                              | 352 256           | 13 375            | 241 179           |
| 13        | Sachsen                               | 2 174             | –                 | 125               |
| 14        | Sachsen-Anhalt                        | 338 514           | 59 669            | 426 086           |
| 15        | Schleswig-Holstein                    | 52 887            | 204 767           | 59 171            |
| <b>16</b> | <b>Insgesamt</b>                      | <b>12 353 178</b> | <b>14 403 563</b> | <b>12 772 478</b> |
|           | <b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>  |                   |                   |                   |
| 17        | Belgien                               | 5 072 463         | 6 814 482         | 5 203 217         |
| 18        | Dänemark                              | 1 094             | 15 736            | 5 658             |
| 19        | Finnland                              | –                 | 100               | –                 |
| 20        | Frankreich                            | 1 493 715         | 774 017           | 1 267 070         |
| 21        | Griechenland                          | –                 | 3 000             | –                 |
| 22        | Großbritannien und Nordirland         | 402 196           | 892 175           | 505 401           |
| 23        | Irland                                | 900               | 3 906             | 1 998             |
| 24        | Italien                               | –                 | –                 | –                 |
| 25        | Luxemburg                             | 46 968            | 239 794           | 18 895            |
| 26        | Niederlande                           | 49 307 236        | 16 792 331        | 50 557 575        |
| 27        | Österreich                            | 40 797            | 43 396            | 33 230            |
| 28        | Portugal                              | –                 | 2 650             | –                 |
| 29        | Schweden                              | 2 399             | 61 121            | 8 841             |
| 30        | Spanien                               | 42 395            | 29 625            | 72 086            |
| <b>31</b> | <b>EU-Verkehr zusammen</b>            | <b>56 410 163</b> | <b>25 672 333</b> | <b>57 673 971</b> |
| 32        | Bulgarien                             | 1 972             | –                 | 1 454             |
| 33        | GUS-Staaten                           | 12 882            | –                 | 9 685             |
| 34        | Polen                                 | 36 271            | 25 465            | 52 322            |
| 35        | Rumänien                              | –                 | –                 | 1 446             |
| 36        | Schweiz                               | 65 491            | 214 740           | 93 037            |
| 37        | Slowakei                              | 44 108            | 1 062             | 14 732            |
| 38        | Tschechische Republik                 | 6 776             | 5 169             | 9 448             |
| 39        | Ungarn                                | 131 232           | 12 023            | 152 271           |
| 40        | Sonstige Staaten                      | 139 779           | 142 106           | 175 511           |
| <b>41</b> | <b>Insgesamt</b>                      | <b>56 848 674</b> | <b>26 072 898</b> | <b>58 183 877</b> |
| <b>42</b> | <b>Gesamtverkehr</b>                  | <b>69 201 852</b> | <b>40 476 461</b> | <b>70 956 355</b> |

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

| Januar bis Oktober |                   | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006 |                   |             |           | Lfd.<br>Nr. |
|--------------------|-------------------|--|-------------------|-------------|-----------|-------------|
| 2007               | Güterempfang      |  | Güterversand      |             |           |             |
| versand            | t                 | %  | t                 | %           |           |             |
| <b>nen</b>         |                   |  |                   |             |           |             |
| 1 186 690          | +145 266          | +11,7  | +59 274           | +5,3        | 1         |             |
| 409 430            | -65 288           | -19,6  | -219 307          | -34,9       | 2         |             |
| 30 077             | +12 022           | +168,0                                       | -25 209           | -45,6       | 3         |             |
| 36 419             | +51 203           | +54,5  | +23 010           | +171,6      | 4         |             |
| 237 003            | -25 784           | -32,4  | +135 855          | +134,3      | 5         |             |
| 53 923             | +15 265           | +5,8   | -39 453           | -42,3       | 6         |             |
| 869 523            | +29 741           | +16,9  | +193 285          | +28,6       | 7         |             |
| 15 731             | +150              | +29,4  | +2 482            | +18,7       | 8         |             |
| 1 422 787          | +460 979          | +30,4  | -13 388           | -0,9        | 9         |             |
| 8 171 148          | -149 744          | -2,0   | +162 573          | +2,0        | 10        |             |
| 2 019 011          | -35 240           | -6,8   | +46 868           | +2,4        | 11        |             |
| 36 177             | -111 077          | -31,5  | +22 802           | +170,5      | 12        |             |
| -                  | -2 049            | -94,3  | -                 | -           | 13        |             |
| 75 533             | +87 572           | +25,9  | +15 864           | +26,6       | 14        |             |
| 180 737            | +6 284            | +11,9  | -24 030           | -11,7       | 15        |             |
| <b>14 744 189</b>  | <b>+419 300</b>   | <b>+3,4</b>                                  | <b>+340 626</b>   | <b>+2,4</b> | <b>16</b> |             |
| 7 085 617          | +130 754          | +2,6   | +271 135          | +4,0        | 17        |             |
| 10 783             | +4 564            | +417,2                                       | -4 953            | -31,5       | 18        |             |
| 4 909              | -                 | -  | +4 809            | *           | 19        |             |
| 805 549            | -226 645          | -15,2  | +31 532           | +4,1        | 20        |             |
| -                  | -                 | -  | -3 000            | -100,0      | 21        |             |
| 1 016 637          | +103 205          | +25,7  | +124 462          | +14,0       | 22        |             |
| 3 380              | +1 098            | +122,0                                       | -526              | -13,5       | 23        |             |
| -                  | -                 | -  | -                 | -           | 24        |             |
| 246 965            | -28 073           | -59,8  | +7 171            | +3,0        | 25        |             |
| 18 266 766         | +1 250 339        | +2,5   | +1 474 435        | +8,8        | 26        |             |
| 37 604             | -7 567            | -18,5  | -5 792            | -13,3       | 27        |             |
| 9 476              | -                 | -  | +6 826            | +257,6      | 28        |             |
| 70 856             | +6 442            | +268,5                                       | +9 735            | +15,9       | 29        |             |
| 46 929             | +29 691           | +70,0  | +17 304           | +58,4       | 30        |             |
| <b>27 605 471</b>  | <b>+1 263 808</b> | <b>+2,2</b>                                  | <b>+1 933 138</b> | <b>+7,5</b> | <b>31</b> |             |
| -                  | -518              | -26,3  | -                 | -           | 32        |             |
| 1 937              | -3 197            | -24,8  | +1 937            | *           | 33        |             |
| 19 202             | +16 051           | +44,3  | -6 263            | -24,6       | 34        |             |
| -                  | +1 446            | *  | -                 | -           | 35        |             |
| 294 793            | +27 546           | +42,1  | +80 053           | +37,3       | 36        |             |
| 129                | -29 376           | -66,6  | -933              | -87,9       | 37        |             |
| 3 483              | +2 672            | +39,4  | -1 686            | -32,6       | 38        |             |
| 14 343             | +21 039           | +16,0  | +2 320            | +19,3       | 39        |             |
| 166 513            | +35 732           | +25,6  | +24 407           | +17,2       | 40        |             |
| <b>28 105 871</b>  | <b>+1 335 203</b> | <b>+2,3</b>                                  | <b>+2 032 973</b> | <b>+7,8</b> | <b>41</b> |             |
| <b>42 850 060</b>  | <b>+1 754 503</b> | <b>+2,5</b>                                  | <b>+2 373 599</b> | <b>+5,9</b> | <b>42</b> |             |

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

| Lfd.<br>Nr. | Merkmal   | Oktober           | September         | Oktober                 |
|-------------|---|-------------------|-------------------|-------------------------|
|             |   | 2006              | 2007              |                         |
|             |   |                   |                   | <b>Ton</b>              |
| 1           | Güterumschlag nach<br>Hauptverkehrsbeziehungen<br>Güterumschlag innerhalb der<br>Bundesrepublik Deutschland     | 2 868 116         | 2 733 152         | 2 789 634               |
| 2           | davon   |                   |                   |                         |
| 3           | Empfang   | 1 296 355         | 1 236 997         | 1 306 581               |
| 3           | Versand   | 1 571 761         | 1 496 155         | 1 483 053               |
| 4           | Grenzüberschreitender Verkehr   | 8 840 757         | 8 376 470         | 8 830 057               |
| 5           | davon   |                   |                   |                         |
| 5           | Empfang   | 6 010 107         | 5 615 253         | 5 939 761               |
| 6           | Versand   | 2 830 650         | 2 761 217         | 2 890 296               |
| 7           | <b>Insgesamt</b>  | <b>11 708 873</b> | <b>11 109 622</b> | <b>11 619 691</b>       |
| 8           | und zwar  |                   |                   |                         |
| 8           | Lokalverkehr des Landes   | 1 627 828         | 1 555 630         | 1 630 935               |
| 9           | Verkehr mit Schiffen  |                   |                   |                         |
| 9           | Deutschlands  | 3 356 084         | 3 263 326         | 3 233 895               |
| 10          | übriger EU-Staaten  | 8 182 549         | 7 669 366         | 8 195 984               |
| 11          | Güterumschlag nach<br>Güterabteilungen  |                   |                   |                         |
| 11          | Landwirtschaftliche   |                   |                   |                         |
| 11          | und verwandte Erzeugnisse   | 124 251           | 193 394           | 223 938                 |
| 12          | Andere Nahrungs- und Futtermittel   | 492 447           | 486 097           | 533 089                 |
| 13          | Feste mineralische Brennstoffe  | 1 627 831         | 1 614 473         | 1 702 684               |
| 14          | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase   | 1 927 246         | 1 573 046         | 1 583 991               |
| 15          | Erze und Metallabfälle  | 2 596 922         | 2 366 164         | 2 462 903               |
| 16          | Eisen, Stahl und NE-Metalle   | 688 888           | 714 882           | 758 383                 |
| 17          | Steine und Erden  | 2 365 278         | 2 199 921         | 2 311 440               |
| 18          | Düngemittel   | 65 405            | 69 159            | 60 705                  |
| 19          | Chemische Erzeugnisse   | 1 174 702         | 1 201 867         | 1 319 534               |
| 20          | Andere Halb- und Fertigwaren  | 645 903           | 690 619           | 663 024                 |
| 21          | <b>Insgesamt</b>  | <b>11 708 873</b> | <b>11 109 622</b> | <b>11 619 691</b>       |
|             |   |                   |                   | <b>TEU<sup>1)</sup></b> |
| 22          | Containerumschlag nach<br>Hauptverkehrsbeziehungen<br>Güterumschlag innerhalb der<br>Bundesrepublik Deutschland | 3 902             | 3 784             | 3 746                   |
| 23          | davon   |                   |                   |                         |
| 23          | Empfang   | 1 861             | 1 423             | 1 212                   |
| 24          | Versand   | 2 041             | 2 361             | 2 534                   |
| 25          | Grenzüberschreitender Verkehr   | 61 439            | 69 483            | 66 080                  |
| 26          | davon   |                   |                   |                         |
| 26          | Empfang   | 28 903            | 32 012            | 32 266                  |
| 27          | Versand   | 32 536            | 37 471            | 33 814                  |
| 28          | <b>Insgesamt</b>  | <b>65 341</b>     | <b>73 267</b>     | <b>69 826</b>           |
| 29          | und zwar  |                   |                   |                         |
| 29          | Lokalverkehr des Landes   | 1 643             | 2 437             | 1 768                   |
| 30          | Verkehr mit Schiffen  |                   |                   |                         |
| 30          | Deutschlands  | 3 096             | 2 942             | 2 811                   |
| 31          | übriger EU-Staaten  | 62 102            | 70 085            | 66 371                  |

1) Twenty-Fee-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

| Januar – Oktober   |                    | Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2007 gegenüber 2006 |             | Lfd.<br>Nr. |
|--------------------|--------------------|--|-------------|-------------|
| 2006               | 2007               | absolut                                      | %           |             |
| <b>nen</b>         |                    |  |             |             |
| 26 756 741         | 27 516 667         | +759 926                                     | +2,8        | 1           |
| 12 353 178         | 12 772 478         | +419 300                                     | +3,4        | 2           |
| 14 403 563         | 14 744 189         | +340 626                                     | +2,4        | 3           |
| 82 921 572         | 86 289 748         | +3 368 176                                   | +4,1        | 4           |
| 56 848 674         | 58 183 877         | +1 335 203                                   | +2,3        | 5           |
| 26 072 898         | 28 105 871         | +2 032 973                                   | +7,8        | 6           |
| <b>109 678 313</b> | <b>113 806 415</b> | <b>+4 128 102</b>                            | <b>+3,8</b> | <b>7</b>    |
| 15 386 910         | 15 399 739         | +12 829                                      | +0,1        | 8           |
| 30 347 266         | 32 249 993         | +1 902 727                                   | +6,3        | 9           |
| 77 475 659         | 79 528 691         | +2 053 032                                   | +2,6        | 10          |
| 1 402 861          | 1 798 857          | +395 996                                     | +28,2       | 11          |
| 5 061 586          | 5 029 675          | –31 911                                      | –0,6        | 12          |
| 16 357 571         | 16 943 380         | +585 809                                     | +3,6        | 13          |
| 17 266 600         | 15 878 911         | –1 387 689                                   | –8,0        | 14          |
| 24 233 404         | 24 135 813         | –97 591                                      | –0,4        | 15          |
| 6 742 652          | 7 745 745          | +1 003 093                                   | +14,9       | 16          |
| 19 859 604         | 21 799 740         | +1 940 136                                   | +9,8        | 17          |
| 681 643            | 631 698            | –49 945                                      | –7,3        | 18          |
| 11 512 499         | 12 808 404         | +1 295 905                                   | +11,3       | 19          |
| 6 559 893          | 7 034 192          | +474 299                                     | +7,2        | 20          |
| <b>109 678 313</b> | <b>113 806 415</b> | <b>+4 128 102</b>                            | <b>+3,8</b> | <b>21</b>   |
| 49 962             | 38 667             | –11 295                                      | –22,6       | 22          |
| 24 640             | 16 424             | –8 216                                       | –33,3       | 23          |
| 25 322             | 22 243             | –3 079                                       | –12,2       | 24          |
| 661 157            | 703 349            | +42 192                                      | +6,4        | 25          |
| 314 250            | 336 924            | +22 674                                      | +7,2        | 26          |
| 346 907            | 366 425            | +19 518                                      | +5,6        | 27          |
| <b>711 119</b>     | <b>742 016</b>     | <b>+30 897</b>                               | <b>+4,3</b> | <b>28</b>   |
| 22 638             | 16 763             | –5 875                                       | –26,0       | 29          |
| 46 280             | 36 667             | –9 613                                       | –20,8       | 30          |
| 658 631            | 702 392            | +43 761                                      | +6,6        | 31          |

**5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im Oktober 2007 nach Flaggen und Beladungszustand**

| Flagge                           | Schiffe mit eigener Triebkraft |                    |                       |              |                    | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                    |                       |              |                    |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|
|                                  | beladen                        |                    |                       | unbeladen    |                    | beladen                        |                    |                       | unbeladen    |                    |
|                                  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | Anzahl       | Trag-<br>fähigkeit | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | Anzahl       | Trag-<br>fähigkeit |
|                                  |                                | 1 000 t            | 1 000 t               |              | 1 000 t            |                                | 1 000 t            |                       |              |                    |
| <b>Wesergebiet</b>               |                                |                    |                       |              |                    |                                |                    |                       |              |                    |
| Deutschland                      | 9                              | 8,9                | 7,1                   | 9            | 8,9                | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Niederlande                      | 11                             | 11,3               | 8,2                   | 11           | 11,3               | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Tschechische Republik            | 1                              | 1,2                | 1,1                   | 1            | 1,2                | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Polen                            | 2                              | 1,0                | 0,8                   | 2            | 1,0                | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>23</b>                      | <b>22,3</b>        | <b>17,2</b>           | <b>23</b>    | <b>22,3</b>        | <b>–</b>                       | <b>–</b>           | <b>–</b>              | <b>–</b>     | <b>–</b>           |
| <b>Mittellandkanalgebiet</b>     |                                |                    |                       |              |                    |                                |                    |                       |              |                    |
| Deutschland                      | 111                            | 132,5              | 95,4                  | 97           | 113,8              | 23                             | 28,0               | 7,6                   | 3            | 4,4                |
| Niederlande                      | 63                             | 72,8               | 58,2                  | 61           | 71,1               | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Belgien                          | 7                              | 7,5                | 5,2                   | 7            | 7,5                | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Tschechische Republik            | 2                              | 2,3                | 2,2                   | 2            | 2,3                | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Polen                            | 3                              | 2,7                | 2,6                   | 3            | 2,7                | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>186</b>                     | <b>217,8</b>       | <b>163,5</b>          | <b>170</b>   | <b>197,4</b>       | <b>23</b>                      | <b>28,0</b>        | <b>7,6</b>            | <b>3</b>     | <b>4,4</b>         |
| <b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> |                                |                    |                       |              |                    |                                |                    |                       |              |                    |
| Deutschland                      | 853                            | 1 156,5            | 901,8                 | 801          | 1 066,3            | 23                             | 43,8               | 33,9                  | 23           | 43,8               |
| Niederlande                      | 1 021                          | 1 635,6            | 1 221,3               | 919          | 1 428,2            | 41                             | 81,0               | 66,2                  | 39           | 77,0               |
| Belgien                          | 145                            | 267,6              | 155,2                 | 105          | 168,9              | 5                              | 9,8                | 8,5                   | 5            | 9,8                |
| Luxemburg                        | 27                             | 35,0               | 31,4                  | 27           | 35,0               | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Frankreich                       | 19                             | 14,2               | 11,4                  | 19           | 14,2               | 1                              | 2,9                | 1,6                   | 1            | 2,9                |
| Schweiz                          | 13                             | 25,5               | 16,4                  | 13           | 25,5               | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Tschechische Republik            | 8                              | 9,3                | 7,2                   | 6            | 6,9                | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Polen                            | 33                             | 22,0               | 19,0                  | 33           | 22,0               | 11                             | 6,7                | 5,0                   | 11           | 6,7                |
| Übrige Flaggen                   | 5                              | 11,0               | 9,0                   | 5            | 11,0               | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>2 124</b>                   | <b>3 176,7</b>     | <b>2 372,7</b>        | <b>1 928</b> | <b>2 778,1</b>     | <b>81</b>                      | <b>144,2</b>       | <b>115,2</b>          | <b>79</b>    | <b>140,2</b>       |
| <b>Rheingebiet</b>               |                                |                    |                       |              |                    |                                |                    |                       |              |                    |
| Deutschland                      | 1 155                          | 1 989,4            | 1 306,3               | 1 042        | 1 769,9            | 500                            | 1 291,2            | 881,9                 | 476          | 1 236,8            |
| Großbritannien                   | 6                              | 8,0                | 5,0                   | 5            | 6,3                | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Niederlande                      | 3 417                          | 6 899,2            | 4 067,7               | 2 825        | 5 111,4            | 1 028                          | 2 773,4            | 1 983,3               | 1 017        | 2 744,7            |
| Belgien                          | 398                            | 910,1              | 480,1                 | 297          | 647,2              | 3                              | 8,4                | 5,6                   | 3            | 8,4                |
| Luxemburg                        | 12                             | 13,5               | 10,6                  | 12           | 13,5               | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Frankreich                       | 20                             | 15,1               | 10,4                  | 20           | 15,1               | 14                             | 36,2               | 28,9                  | 10           | 26,5               |
| Schweiz                          | 32                             | 83,7               | 47,4                  | 27           | 68,8               | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Österreich                       | 33                             | 68,5               | 37,2                  | –            | –                  | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Rumänien                         | 2                              | 5,0                | 4,4                   | 2            | 5,0                | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Ungarn                           | 1                              | 2,7                | 0,9                   | –            | –                  | 1                              | 2,2                | 0,8                   | –            | –                  |
| Tschechische Republik            | 5                              | 4,8                | 3,1                   | 5            | 4,8                | 1                              | 1,2                | 1,0                   | 1            | 1,2                |
| Polen                            | 15                             | 9,4                | 8,2                   | 15           | 9,4                | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Übrige Flaggen                   | 59                             | 85,9               | 60,7                  | 29           | 43,2               | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>5 155</b>                   | <b>10 095,5</b>    | <b>6 042,1</b>        | <b>4 279</b> | <b>7 694,7</b>     | <b>1 547</b>                   | <b>4 112,6</b>     | <b>2 901,4</b>        | <b>1 507</b> | <b>4 017,5</b>     |

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im Oktober 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Schiffsgattung | Güterumschlag<br>insgesamt | Empfang  |                 |  | Versand  |                  |  |
|----------------|----------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
|                |                            | zusammen | davon aus Häfen |  | zusammen | davon nach Häfen |  |
|                |                            |          | Deutschlands    | im grenzüber-<br>schreitenden<br>Verkehr |          | Deutschlands     | im grenzüber-<br>schreitenden<br>Verkehr |
| 1 000 t        |                            |          |                 |  |          |                  |  |

**Wesergebiet**

|                   |             |             |             |            |            |          |            |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|----------|------------|
| Gütermotorschiffe | 17,2        | 14,5        | 13,4        | 1,1        | 2,7        | –        | 2,7        |
| <b>Zusammen</b>   | <b>17,2</b> | <b>14,5</b> | <b>13,4</b> | <b>1,1</b> | <b>2,7</b> | <b>–</b> | <b>2,7</b> |

**Mittellandkanalgebiet**

|                    |              |              |             |             |             |             |             |
|--------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Gütermotorschiffe  | 121,7        | 81,4         | 44,2        | 37,2        | 40,2        | 30,6        | 9,6         |
| Tankmotorschiffe   | 41,9         | 35,3         | 14,3        | 20,9        | 6,6         | 3,4         | 3,2         |
| Güterschubleichter | 7,6          | 6,5          | 4,9         | 1,6         | 1,1         | 1,1         | –           |
| <b>Zusammen</b>    | <b>171,1</b> | <b>123,2</b> | <b>63,4</b> | <b>59,8</b> | <b>47,9</b> | <b>35,1</b> | <b>12,8</b> |

**Westdeutsches Kanalgebiet**

|                    |                |                |              |              |              |              |              |
|--------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gütermotorschiffe  | 1 501,2        | 885,3          | 266,9        | 618,4        | 615,9        | 349,2        | 266,7        |
| Tankmotorschiffe   | 871,5          | 545,9          | 258,6        | 297,3        | 325,6        | 201,3        | 124,3        |
| Güterschleppkähne  | 2,0            | 0,8            | 0,8          | –            | 1,2          | 1,2          | –            |
| Güterschubleichter | 100,3          | 83,4           | 7,6          | 75,8         | 16,8         | 13,8         | 3,0          |
| Tanschubleichter   | 12,9           | 9,7            | –            | 9,7          | 3,2          | –            | 3,2          |
| <b>Zusammen</b>    | <b>2 487,9</b> | <b>1 525,2</b> | <b>533,9</b> | <b>991,2</b> | <b>962,8</b> | <b>565,5</b> | <b>397,3</b> |

**Rheingebiet**

|                    |                |                |              |                |                |              |                |
|--------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Gütermotorschiffe  | 4 268,8        | 1 969,3        | 295,9        | 1 673,5        | 2 299,5        | 325,0        | 1 974,5        |
| Tankmotorschiffe   | 1 773,3        | 870,9          | 313,6        | 557,4          | 902,3          | 474,7        | 427,6          |
| Güterschleppkähne  | 0,9            | –              | –            | –              | 0,9            | –            | 0,9            |
| Güterschubleichter | 2 798,4        | 2 691,1        | 39,5         | 2 651,6        | 107,2          | 39,1         | 68,2           |
| Tanschubleichter   | 102,1          | 52,1           | 46,9         | 5,2            | 50,0           | 43,7         | 6,3            |
| <b>Zusammen</b>    | <b>8 943,5</b> | <b>5 583,5</b> | <b>695,9</b> | <b>4 887,7</b> | <b>3 359,9</b> | <b>882,5</b> | <b>2 477,5</b> |

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

|               |                          |  |
|---------------|--------------------------|--|
| Einzelhandel: | Bestell-Nr. G 11 3 2007* | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Großhandel:   | Bestell-Nr. G 12 3 2007* | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Gastgewerbe:  | Bestell-Nr. G 43 3 2007* | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Bestell-Nr. H 12 3 2007* | Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR) |
|--------------------------|--|

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2006

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| Bestell-Nr. H 13 3 2006 00 | Preis: 11,10 EUR |
|----------------------------|------------------|

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Bestell-Nr. H 16 3 2007* | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR) |
|--------------------------|---|

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Bestell-Nr. H 21 3 2007* | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
|--------------------------|--|

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)