

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2007

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Oktober 2007

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2007
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1986 bis 2007 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2007 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juni 2006		Mai 2007		Juni 2007	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	141 569	113 128	153 233	123 428	133 797	114 940
Bayern	41 866	56 791	22 408	54 863	22 379	41 437
Berlin	396	4 150	5 902	2 071	7 463	3 449
Brandenburg	12 131	1 058	21 038	5 033	12 094	4 405
Bremen	9 951	8 618	4 883	24 183	5 736	29 619
Hamburg	38 145	16 117	32 245	4 047	40 414	4 086
Hessen	11 673	54 113	31 932	50 760	21 752	89 370
Mecklenburg-Vorpommern	–	2 115	–	–	–	2 379
Niedersachsen	151 134	132 654	199 445	132 327	206 040	132 279
Nordrhein-Westfalen	713 357	821 230	696 829	791 473	622 980	767 639
Rheinland-Pfalz	55 086	188 981	47 778	177 665	53 952	201 815
Saarland	42 774	893	19 140	3 910	24 361	4 503
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	34 599	2 249	42 722	5 138	50 843	8 684
Schleswig-Holstein	11 682	13 093	6 471	17 103	4 050	15 745
Insgesamt	1 264 363	1 415 190	1 284 026	1 392 001	1 205 861	1 420 350
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	493 790	804 070	537 033	704 788	486 624	765 792
Dänemark	–	6 172	–	1 144	–	–
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	113 016	79 105	134 038	66 020	102 222	70 470
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	40 903	110 185	54 222	103 184	45 309	100 764
Irland	–	735	–	–	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	5 862	25 598	1 397	34 153	4 810	23 980
Niederlande	4 899 250	1 661 180	5 129 352	2 037 206	4 937 514	1 872 759
Österreich	3 889	6 569	1 948	7 494	2 926	4 656
Portugal	–	645	–	1 321	–	–
Schweden	–	8 342	–	3 825	1 750	11 201
Spanien	6 096	3 664	3 037	2 269	6 110	1 812
EU-Verkehr zusammen	5 562 806	2 706 265	5 861 027	2 961 404	5 587 265	2 851 434
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 978	–	–	–	3 674	–
Polen	4 223	1 560	3 599	2 546	4 221	1 398
Rumänien	–	–	666	–	780	–
Schweiz	8 972	13 906	6 476	35 258	7 509	28 936
Slowakei	5 974	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1 010	1 953	493	–	246	–
Ungarn	23 554	2 502	11 437	–	16 860	–
Sonstige Staaten	14 275	15 398	13 399	24 096	21 282	15 386
Insgesamt	5 622 792	2 741 584	5 897 097	3 023 304	5 641 837	2 897 154
Gesamtverkehr	6 887 155	4 156 774	7 181 123	4 415 305	6 847 698	4 317 504

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2006		2007
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	742 176	643 754	842 637
2	Bayern	170 555	342 658	137 160
3	Berlin	3 259	43 222	15 369
4	Brandenburg	47 665	10 812	75 659
5	Bremen	41 611	57 969	26 567
6	Hamburg	144 632	53 892	187 059
7	Hessen	110 421	408 081	138 138
8	Mecklenburg-Vorpommern	510	7 517	660
9	Niedersachsen	921 138	803 911	1 147 298
10	Nordrhein-Westfalen	4 517 423	4 758 487	4 246 827
11	Rheinland-Pfalz	276 714	1 109 170	283 711
12	Saarland	188 397	7 021	118 367
13	Sachsen	2 054	–	125
14	Sachsen-Anhalt	221 928	9 982	269 830
15	Schleswig-Holstein	24 018	116 298	35 022
16	Insgesamt	7 412 501	8 372 774	7 524 429
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	2 938 529	4 158 453	3 090 003
18	Dänemark	264	10 414	1 448
19	Finnland	–	100	–
20	Frankreich	938 965	438 529	732 811
21	Griechenland	–	3 000	–
22	Großbritannien und Nordirland	220 346	496 597	290 612
23	Irland	900	743	998
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	25 004	145 823	11 065
26	Niederlande	29 367 025	9 994 924	30 318 767
27	Österreich	11 180	25 081	17 608
28	Portugal	–	2 062	–
29	Schweden	1 396	41 548	3 104
30	Spanien	25 478	24 169	43 496
31	EU-Verkehr zusammen	33 529 087	15 341 443	34 509 912
32	Bulgarien	1 227	–	1 454
33	GUS-Staaten	8 198	–	7 189
34	Polen	14 379	11 411	18 486
35	Rumänien	–	–	1 446
36	Schweiz	42 991	127 816	50 625
37	Slowakei	23 408	592	12 593
38	Tschechische Republik	4 808	3 176	6 928
39	Ungarn	70 827	10 154	60 258
40	Sonstige Staaten	60 646	76 021	100 630
41	Insgesamt	33 755 571	15 570 613	34 769 521
42	Gesamtverkehr	41 168 072	23 943 387	42 293 950

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006				Lfd. Nr.
2007	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
677 660	+100 461	+13,5	+33 906	+5,3	1	
258 547	-33 395	-19,6	-84 111	-24,5	2	
12 608	+12 110	+371,6	-30 614	-70,8	3	
26 742	+27 994	+58,7	+15 930	+147,3	4	
117 716	-15 044	-36,2	+59 747	+103,1	5	
29 339	+42 427	+29,3	-24 553	-45,6	6	
521 159	+27 717	+25,1	+113 078	+27,7	7	
5 793	+150	+29,4	-1 724	-22,9	8	
740 830	+226 160	+24,6	-63 081	-7,8	9	
4 729 324	-270 596	-6,0	-29 163	-0,6	10	
1 291 007	+6 997	+2,5	+181 837	+16,4	11	
12 766	-70 030	-37,2	+5 745	+81,8	12	
-	-1 929	-93,9	-	-	13	
32 803	+47 902	+21,6	+22 821	+228,6	14	
103 206	+11 004	+45,8	-13 092	-11,3	15	
8 559 500	+111 928	+1,5	+186 726	+2,2	16	
4 219 892	+151 474	+5,2	+61 439	+1,5	17	
4 744	+1 184	+448,5	-5 670	-54,4	18	
-	-	-	-100	-100,0	19	
472 347	-206 154	-22,0	+33 818	+7,7	20	
-	-	-	-3 000	-100,0	21	
609 841	+70 266	+31,9	+113 244	+22,8	22	
1 292	+98	+10,9	+549	+73,9	23	
-	-	-	-	-	24	
162 491	-13 939	-55,7	+16 668	+11,4	25	
11 210 765	+951 742	+3,2	+1 215 841	+12,2	26	
24 070	+6 428	+57,5	-1 011	-4,0	27	
5 636	-	-	+3 574	+173,3	28	
39 983	+1 708	+122,3	-1 565	-3,8	29	
27 731	+18 018	+70,7	+3 562	+14,7	30	
16 778 792	+980 825	+2,9	+1 437 349	+9,4	31	
-	+227	+18,5	-	-	32	
-	-1 009	-12,3	-	-	33	
12 805	+4 107	+28,6	+1 394	+12,2	34	
-	+1 446	*	-	-	35	
192 248	+7 634	+17,8	+64 432	+50,4	36	
129	-10 815	-46,2	-463	-78,2	37	
3 483	+2 120	+44,1	+307	+9,7	38	
2 591	-10 569	-14,9	-7 563	-74,5	39	
107 471	+39 984	+65,9	+31 450	+41,4	40	
17 097 519	+1 013 950	+3,0	+1 526 906	+9,8	41	
25 657 019	+1 125 878	+2,7	+1 713 632	+7,2	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Juni	Mai	Juni
		2006	2007	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 679 553	2 676 027	2 626 211
2	davon			
3	Empfang	1 264 363	1 284 026	1 205 861
3	Versand	1 415 190	1 392 001	1 420 350
4	Grenzüberschreitender Verkehr	8 364 376	8 920 401	8 538 991
5	davon			
6	Empfang	5 622 792	5 897 097	5 641 837
6	Versand	2 741 584	3 023 304	2 897 154
7	Insgesamt	11 043 929	11 596 428	11 165 202
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 534 587	1 488 302	1 390 619
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	2 950 836	3 190 280	3 176 731
10	übriger EU-Staaten	7 871 477	8 209 506	7 807 718
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	166 115	188 316	204 411
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	440 083	513 099	387 852
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 586 998	1 647 484	1 480 940
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 745 220	1 626 093	1 482 128
15	Erze und Metallabfälle	2 398 498	2 483 578	2 418 626
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	732 277	791 266	770 188
17	Steine und Erden	2 130 567	2 322 376	2 434 812
18	Düngemittel	66 499	39 954	52 933
19	Chemische Erzeugnisse	1 154 910	1 277 199	1 162 656
20	Andere Halb- und Fertigwaren	622 762	707 063	770 656
21	Insgesamt	11 043 929	11 596 428	11 165 202
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	4 980	3 634	4 443
23	davon			
23	Empfang	2 420	1 687	2 136
24	Versand	2 560	1 947	2 307
25	Grenzüberschreitender Verkehr	65 767	74 763	74 275
26	davon			
26	Empfang	31 817	35 512	34 416
27	Versand	33 950	39 251	39 859
28	Insgesamt	70 747	78 397	78 718
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 891	936	1 481
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	3 450	4 075	4 497
31	übriger EU-Staaten	66 819	73 939	73 652

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar – Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2007 gegenüber 2006		Lfd. Nr.
2006	2007	absolut	%	
nen				
15 785 275	16 083 929	+298 654	+1,9	1
7 412 501	7 524 429	+111 928	+1,5	2
8 372 774	8 559 500	+186 726	+2,2	3
49 326 184	51 867 040	+2 540 856	+5,2	4
33 755 571	34 769 521	+1 013 950	+3,0	5
15 570 613	17 097 519	+1 526 906	+9,8	6
65 111 459	67 950 969	+2 839 510	+4,4	7
9 275 910	8 976 151	–299 759	–3,2	8
18 168 960	18 784 757	+615 797	+3,4	9
45 848 829	47 943 120	+2 094 291	+4,6	10
817 989	965 079	+147 090	+18,0	11
3 014 598	2 977 139	–37 459	–1,2	12
9 684 581	10 071 235	+386 654	+4,0	13
10 279 553	9 428 258	–851 295	–8,3	14
14 559 687	14 542 159	–17 528	–0,1	15
4 029 285	4 730 604	+701 319	+17,4	16
11 557 346	13 024 486	+1 467 140	+12,7	17
383 161	364 575	–18 586	–4,9	18
6 870 881	7 674 237	+803 356	+11,7	19
3 914 378	4 173 197	+258 819	+6,6	20
65 111 459	67 950 969	+2 839 510	+4,4	21
30 663	22 383	–8 280	–27,0	22
14 438	10 241	–4 197	–29,1	23
16 225	12 142	–4 083	–25,2	24
404 327	418 691	+14 364	+3,6	25
193 453	200 068	+6 615	+3,4	26
210 874	218 623	+7 749	+3,7	27
434 990	441 074	+6 084	+1,4	28
12 657	8 569	–4 088	–32,3	29
32 450	23 317	–9 133	–28,1	30
401 042	416 016	+14 974	+3,7	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2007 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	12	13,8	12,4	12	13,8	1	2,4	1,2	1	2,4
Niederlande	9	7,2	5,9	9	7,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,7	0,5	1	0,7	–	–	–	–	–
Polen	2	1,8	1,7	2	1,8	–	–	–	–	–
Zusammen	24	23,5	20,5	24	23,5	1	2,4	1,2	1	2,4
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	104	120,5	95,2	93	105,9	100	84,2	60,0	81	61,7
Niederlande	44	45,4	39,7	42	43,1	–	–	–	–	–
Belgien	4	4,1	3,4	4	4,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,0	1,0	1	1,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,8	0,4	1	0,8	–	–	–	–	–
Polen	10	7,1	6,1	10	7,1	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,3	1,1	1	1,3	–	–	–	–	–
Zusammen	165	180,1	146,9	152	163,3	100	84,2	60,0	81	61,7
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	680	954,8	758,2	644	888,7	23	38,2	32,6	23	38,2
Niederlande	900	1 439,4	1 085,4	818	1 280,1	41	87,9	69,7	41	87,9
Belgien	127	198,5	137,1	115	181,5	4	7,9	6,7	4	7,9
Luxemburg	23	28,2	26,0	23	28,2	–	–	–	–	–
Frankreich	9	7,4	5,5	9	7,4	3	6,1	4,5	3	6,1
Schweiz	7	15,5	11,0	7	15,5	–	–	–	–	–
Österreich	2	2,4	2,0	2	2,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	11	12,5	10,1	11	12,5	–	–	–	–	–
Polen	38	24,5	22,4	36	23,5	7	4,7	4,0	7	4,7
Übrige Flaggen	2	2,8	2,3	2	2,8	–	–	–	–	–
Zusammen	1 799	2 686,0	2 060,1	1 667	2 442,5	78	144,8	117,4	78	144,8
Rheingebiet										
Deutschland	1 069	1 771,3	1 297,5	971	1 591,5	395	1 014,2	919,6	380	983,8
Russische Föderation	2	2,0	1,5	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	9	17,7	11,5	7	14,4	–	–	–	–	–
Niederlande	2 881	5 636,2	3 676,9	2 403	4 196,6	824	2 204,3	2 047,4	807	2 172,8
Belgien	356	864,0	538,0	282	654,3	10	24,2	15,7	10	24,2
Luxemburg	12	18,1	13,9	12	18,1	1	4,3	0,4	1	4,3
Frankreich	26	24,3	20,6	26	24,3	24	66,5	50,6	16	41,5
Spanien	1	2,8	0,5	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	22	55,4	32,7	17	41,2	–	–	–	–	–
Österreich	35	71,9	39,7	3	5,5	4	6,7	5,6	4	6,7
Ungarn	2	3,1	2,1	2	3,1	2	3,2	2,5	2	3,2
Tschechische Republik	11	14,3	9,7	11	14,3	–	–	–	–	–
Polen	26	13,6	12,7	22	11,7	1	0,8	0,7	1	0,8
Übrige Flaggen	46	79,9	55,5	30	52,1	10	3,9	3,7	10	3,9
Zusammen	4 498	8 574,6	5 712,9	3 786	6 627,2	1 271	3 328,0	3 046,2	1 231	3 241,1

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Juni 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	20,5	14,7	13,8	0,9	5,8	1,7	4,1
Güterschubleichter	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
Zusammen	21,7	15,9	14,9	0,9	5,8	1,7	4,1

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	116,5	76,6	49,7	26,8	40,0	32,2	7,7
Tankmotorschiffe	30,4	28,4	25,3	3,0	2,0	–	2,0
Güterschubleichter	60,0	15,2	15,2	–	44,8	44,8	–
Zusammen	206,9	120,1	90,3	29,9	86,8	77,1	9,7

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 392,7	872,6	207,5	665,1	520,0	255,1	264,9
Tankmotorschiffe	667,4	417,8	209,8	208,1	249,6	132,6	117,0
Güterschubleichter	107,6	92,9	6,2	86,7	14,7	11,5	3,2
Tankschubleichter	9,8	9,8	–	9,8	–	–	–
Zusammen	2 177,5	1 393,2	423,5	969,7	784,3	399,1	385,1

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 996,8	1 654,1	269,2	1 384,9	2 342,7	385,0	1 957,7
Tankmotorschiffe	1 716,1	799,6	329,7	469,8	916,5	491,5	425,0
Güterschubleichter	2 953,4	2 824,7	40,4	2 784,3	128,7	30,7	98,0
Tankschubleichter	89,0	40,1	37,8	2,3	48,9	35,2	13,7
Trägerschiffsleichter	3,7	–	–	–	3,7	–	3,7
Zusammen	8 759,1	5 318,5	677,1	4 641,4	3 440,6	942,4	2 498,2

