

# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Mai 2007**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im September 2007

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2007  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1986 bis 2007 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2007 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Mai 2006		April 2007		Mai 2007	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	154 141	104 027	158 921	110 480	153 233	123 428
Bayern	38 933	68 409	16 938	26 938	22 408	54 863
Berlin	–	8 105	796	1 909	5 902	2 071
Brandenburg	19 426	5 677	11 867	2 937	21 038	5 033
Bremen	4 123	9 354	4 697	17 106	4 883	24 183
Hamburg	34 449	10 463	31 696	4 291	32 245	4 047
Hessen	23 973	54 329	23 168	92 305	31 932	50 760
Mecklenburg-Vorpommern	–	1 513	–	2 233	–	–
Niedersachsen	206 352	165 012	248 903	106 935	199 445	132 327
Nordrhein-Westfalen	777 707	817 682	644 180	735 120	696 829	791 473
Rheinland-Pfalz	56 549	235 207	56 893	195 633	47 778	177 665
Saarland	36 475	882	12 013	–	19 140	3 910
Sachsen	2 054	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	69 578	2 049	39 277	5 323	42 722	5 138
Schleswig-Holstein	8 929	14 202	4 280	15 650	6 471	17 103
<b>Insgesamt</b>	<b>1 432 689</b>	<b>1 496 911</b>	<b>1 253 629</b>	<b>1 316 860</b>	<b>1 284 026</b>	<b>1 392 001</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	415 090	771 977	528 394	692 564	537 033	704 788
Dänemark	–	2 530	–	–	–	1 144
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	207 081	68 435	144 917	86 534	134 038	66 020
Griechenland	–	3 000	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	49 620	122 046	47 893	102 915	54 222	103 184
Irland	–	–	–	1 292	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	5 479	40 305	1 099	37 270	1 397	34 153
Niederlande	4 837 532	1 795 270	4 844 321	1 894 285	5 129 352	2 037 206
Österreich	3 991	6 082	4 558	3 487	1 948	7 494
Portugal	–	1 204	–	–	–	1 321
Schweden	–	8 703	1 354	6 127	–	3 825
Spanien	11 640	2 897	7 021	1 484	3 037	2 269
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 530 433</b>	<b>2 822 449</b>	<b>5 579 557</b>	<b>2 825 958</b>	<b>5 861 027</b>	<b>2 961 404</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	4 836	–	–	–	–	–
Polen	2 211	5 283	3 652	2 131	3 599	2 546
Rumänien	–	–	–	–	666	–
Schweiz	11 171	16 738	8 864	29 723	6 476	35 258
Slowakei	7 531	–	6 907	–	–	–
Tschechische Republik	2 194	1 223	2 084	1 498	493	–
Ungarn	27 235	2 304	8 537	–	11 437	–
Sonstige Staaten	14 430	15 432	12 814	17 866	13 399	24 096
<b>Insgesamt</b>	<b>5 600 041</b>	<b>2 863 429</b>	<b>5 622 415</b>	<b>2 877 176</b>	<b>5 897 097</b>	<b>3 023 304</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>7 032 730</b>	<b>4 360 340</b>	<b>6 876 044</b>	<b>4 194 036</b>	<b>7 181 123</b>	<b>4 415 305</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2006		2007
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	600 607	530 626	708 840
2	Bayern	128 689	285 867	114 781
3	Berlin	2 863	39 072	7 906
4	Brandenburg	35 534	9 754	63 565
5	Bremen	31 660	49 351	20 831
6	Hamburg	106 487	37 775	146 645
7	Hessen	98 748	353 968	116 386
8	Mecklenburg-Vorpommern	510	5 402	660
9	Niedersachsen	770 004	671 257	941 258
10	Nordrhein-Westfalen	3 804 066	3 937 257	3 623 847
11	Rheinland-Pfalz	221 628	920 189	229 759
12	Saarland	145 623	6 128	94 006
13	Sachsen	2 054	–	125
14	Sachsen-Anhalt	187 329	7 733	218 987
15	Schleswig-Holstein	12 336	103 205	30 972
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>6 148 138</b>	<b>6 957 584</b>	<b>6 318 568</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	2 444 739	3 354 383	2 603 379
18	Dänemark	264	4 242	1 448
19	Finnland	–	100	–
20	Frankreich	825 949	359 424	630 589
21	Griechenland	–	3 000	–
22	Großbritannien und Nordirland	179 443	386 412	245 303
23	Irland	900	8	998
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	19 142	120 225	6 255
26	Niederlande	24 467 775	8 333 744	25 381 253
27	Österreich	7 291	18 512	14 682
28	Portugal	–	1 417	–
29	Schweden	1 396	33 206	1 354
30	Spanien	19 382	20 505	37 386
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>27 966 281</b>	<b>12 635 178</b>	<b>28 922 647</b>
32	Bulgarien	1 227	–	1 454
33	GUS-Staaten	6 220	–	3 515
34	Polen	10 156	9 851	14 265
35	Rumänien	–	–	666
36	Schweiz	34 019	113 910	43 116
37	Slowakei	17 434	592	12 593
38	Tschechische Republik	3 798	1 223	6 682
39	Ungarn	47 273	7 652	43 398
40	Sonstige Staaten	46 371	60 623	79 348
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>28 132 779</b>	<b>12 829 029</b>	<b>29 127 684</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>34 280 917</b>	<b>19 786 613</b>	<b>35 446 252</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006				Lfd. Nr.
2007		Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
562 720	+108 233	+18,0	+32 094	+6,0	1	
217 110	-13 908	-10,8	-68 757	-24,1	2	
9 159	+5 043	+176,1	-29 913	-76,6	3	
22 337	+28 031	+78,9	+12 583	+129,0	4	
88 097	-10 829	-34,2	+38 746	+78,5	5	
25 253	+40 158	+37,7	-12 522	-33,1	6	
431 789	+17 638	+17,9	+77 821	+22,0	7	
3 414	+150	+29,4	-1 988	-36,8	8	
608 551	+171 254	+22,2	-62 706	-9,3	9	
3 961 685	-180 219	-4,7	+24 428	+0,6	10	
1 089 192	+8 131	+3,7	+169 003	+18,4	11	
8 263	-51 617	-35,4	+2 135	+34,8	12	
-	-1 929	-93,9	-	-	13	
24 119	+31 658	+16,9	+16 386	+211,9	14	
87 461	+18 636	+151,1	-15 744	-15,3	15	
<b>7 139 150</b>	<b>+170 430</b>	<b>+2,8</b>	<b>+181 566</b>	<b>+2,6</b>	<b>16</b>	
3 454 100	+158 640	+6,5	+99 717	+3,0	17	
4 744	+1 184	+448,5	+502	+11,8	18	
-	-	-	-100	-100,0	19	
401 877	-195 360	-23,7	+42 453	+11,8	20	
-	-	-	-3 000	-100,0	21	
509 077	+65 860	+36,7	+122 665	+31,7	22	
1 292	+98	+10,9	+1 284	*	23	
-	-	-	-	-	24	
138 511	-12 887	-67,3	+18 286	+15,2	25	
9 338 006	+913 478	+3,7	+1 004 262	+12,1	26	
19 414	+7 391	+101,4	+902	+4,9	27	
5 636	-	-	+4 219	+297,7	28	
28 782	-42	-3,0	-4 424	-13,3	29	
25 919	+18 004	+92,9	+5 414	+26,4	30	
<b>13 927 358</b>	<b>+956 366</b>	<b>+3,4</b>	<b>+1 292 180</b>	<b>+10,2</b>	<b>31</b>	
-	+227	+18,5	-	-	32	
-	-2 705	-43,5	-	-	33	
11 407	+4 109	+40,5	+1 556	+15,8	34	
-	+666	*	-	-	35	
163 312	+9 097	+26,7	+49 402	+43,4	36	
129	-4 841	-27,8	-463	-78,2	37	
3 483	+2 884	+75,9	+2 260	+184,8	38	
2 591	-3 875	-8,2	-5 061	-66,1	39	
92 085	+32 977	+71,1	+31 462	+51,9	40	
<b>14 200 365</b>	<b>+994 905</b>	<b>+3,5</b>	<b>+1 371 336</b>	<b>+10,7</b>	<b>41</b>	
<b>21 339 515</b>	<b>+1 165 335</b>	<b>+3,4</b>	<b>+1 552 902</b>	<b>+7,8</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Mai	April	Mai
		2006	2007	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 929 600	2 570 489	2 676 027
2	davon			
3	Empfang	1 432 689	1 253 629	1 284 026
3	Versand	1 496 911	1 316 860	1 392 001
4	Grenzüberschreitender Verkehr	8 463 470	8 499 591	8 920 401
5	davon			
6	Empfang	5 600 041	5 622 415	5 897 097
6	Versand	2 863 429	2 877 176	3 023 304
7	<b>Insgesamt</b>	<b>11 393 070</b>	<b>11 070 080</b>	<b>11 596 428</b>
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 595 389	1 379 300	1 488 302
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 160 028	3 177 707	3 190 280
10	übriger EU-Staaten	8 010 503	7 643 000	8 209 506
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	187 101	149 791	188 316
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	562 925	503 991	513 099
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 536 779	1 689 873	1 647 484
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 747 045	1 607 432	1 626 093
15	Erze und Metallabfälle	2 449 199	2 240 767	2 483 578
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	757 585	777 245	791 266
17	Steine und Erden	2 249 930	2 125 229	2 322 376
18	Düngemittel	63 149	79 219	39 954
19	Chemische Erzeugnisse	1 177 340	1 227 270	1 277 199
20	Andere Halb- und Fertigwaren	662 017	669 263	707 063
21	<b>Insgesamt</b>	<b>11 393 070</b>	<b>11 070 080</b>	<b>11 596 428</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	5 627	3 060	3 634
23	davon			
23	Empfang	2 949	1 644	1 687
24	Versand	2 678	1 416	1 947
25	Grenzüberschreitender Verkehr	67 114	65 251	74 763
26	davon			
26	Empfang	30 851	30 222	35 512
27	Versand	36 263	35 029	39 251
28	<b>Insgesamt</b>	<b>72 741</b>	<b>68 311</b>	<b>78 397</b>
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	2 907	1 282	936
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	3 774	3 943	4 075
31	übriger EU-Staaten	68 815	63 964	73 939

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar – Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006		Lfd. Nr.
2006	2007	absolut	%	
<b>nen</b>				
13 105 722	13 457 718	+351 996	+2,7	1
6 148 138	6 318 568	+170 430	+2,8	2
6 957 584	7 139 150	+181 566	+2,6	3
40 961 808	43 328 049	+2 366 241	+5,8	4
28 132 779	29 127 684	+994 905	+3,5	5
12 829 029	14 200 365	+1 371 336	+10,7	6
<b>54 067 530</b>	<b>56 785 767</b>	<b>+2 718 237</b>	<b>+5,0</b>	<b>7</b>
7 741 323	7 585 532	-155 791	-2,0	8
15 218 124	15 608 026	+389 902	+2,6	9
37 977 352	40 135 402	+2 158 050	+5,7	10
651 874	760 668	+108 794	+16,7	11
2 574 515	2 589 287	+14 772	+0,6	12
8 097 583	8 590 295	+492 712	+6,1	13
8 534 333	7 946 130	-588 203	-6,9	14
12 161 189	12 123 533	-37 656	-0,3	15
3 297 008	3 960 416	+663 408	+20,1	16
9 426 779	10 589 674	+1 162 895	+12,3	17
316 662	311 642	-5 020	-1,6	18
5 715 971	6 511 581	+795 610	+13,9	19
3 291 616	3 402 541	+110 925	+3,4	20
<b>54 067 530</b>	<b>56 785 767</b>	<b>+2 718 237</b>	<b>+5,0</b>	<b>21</b>
25 683	17 940	-7 743	-30,1	22
12 018	8 105	-3 913	-32,6	23
13 665	9 835	-3 830	-28,0	24
338 560	344 416	+5 856	+1,7	25
161 636	165 652	+4 016	+2,5	26
176 924	178 764	+1 840	+1,0	27
<b>364 243</b>	<b>362 356</b>	<b>-1 887</b>	<b>-0,5</b>	<b>28</b>
10 766	7 088	-3 678	-34,2	29
29 000	18 820	-10 180	-35,1	30
334 223	342 364	+8 141	+2,4	31

**5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im Mai 2007 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	23	27,9	25,7	23	27,9	–	–	–	–	–
Niederlande	4	4,4	2,6	4	4,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,6	0,5	1	0,6	–	–	–	–	–
Polen	2	2,0	1,9	2	2,0	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>30</b>	<b>35,0</b>	<b>30,7</b>	<b>30</b>	<b>35,0</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	97	111,8	83,5	83	93,0	37	31,7	14,9	17	8,1
Niederlande	77	86,4	69,5	75	83,9	–	–	–	–	–
Belgien	3	3,4	2,5	3	3,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,3	1,2	1	1,3	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,4	1,0	1	1,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	7	5,2	3,4	7	5,2	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	1,0	2	1,0	2	1,4	1,4	2	1,4
<b>Zusammen</b>	<b>188</b>	<b>210,5</b>	<b>162,1</b>	<b>172</b>	<b>189,2</b>	<b>39</b>	<b>33,2</b>	<b>16,3</b>	<b>19</b>	<b>9,5</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	749	1 059,4	846,7	707	978,1	27	34,1	25,7	27	34,1
Niederlande	985	1 605,4	1 177,2	876	1 401,5	33	69,0	55,0	33	69,0
Belgien	149	232,1	160,0	128	194,9	4	7,9	6,8	4	7,9
Luxemburg	21	25,1	23,3	21	25,1	–	–	–	–	–
Frankreich	19	14,4	11,6	13	9,0	4	10,2	6,9	4	10,2
Schweiz	4	7,9	4,2	4	7,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	16	18,5	16,9	16	18,5	1	1,1	0,8	1	1,1
Polen	55	37,2	33,5	55	37,2	6	3,6	3,1	6	3,6
Übrige Flaggen	4	5,7	4,8	4	5,7	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 002</b>	<b>3 005,7</b>	<b>2 278,3</b>	<b>1 824</b>	<b>2 677,9</b>	<b>75</b>	<b>125,9</b>	<b>98,2</b>	<b>75</b>	<b>125,9</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 136	1 887,5	1 330,5	1 034	1 710,2	435	1 142,2	863,3	425	1 119,6
Russische Föderation	1	1,0	0,6	1	1,0	–	–	–	–	–
Großbritannien	12	19,6	11,4	10	16,8	–	–	–	–	–
Niederlande	3 192	6 327,6	3 918,8	2 643	4 679,1	995	2 681,1	2 061,1	984	2 661,5
Belgien	404	971,0	580,0	312	707,6	5	8,9	5,2	5	8,9
Luxemburg	12	16,6	12,4	10	14,5	–	–	–	–	–
Frankreich	15	15,1	12,5	14	13,9	23	59,1	45,8	13	34,4
Schweiz	28	65,2	33,6	25	56,3	–	–	–	–	–
Österreich	34	67,6	43,2	4	5,3	1	1,6	1,5	1	1,6
Rumänien	1	0,9	0,7	1	0,9	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,3	0,9	1	1,3	4	6,6	4,3	4	6,6
Tschechische Republik	12	16,2	9,7	11	15,3	–	–	–	–	–
Polen	27	15,6	15,0	24	13,9	3	1,8	1,6	2	1,0
Übrige Flaggen	51	85,4	54,9	37	65,2	10	3,9	3,8	9	3,5
<b>Zusammen</b>	<b>4 926</b>	<b>9 490,5</b>	<b>6 024,1</b>	<b>4 127</b>	<b>7 301,4</b>	<b>1 476</b>	<b>3 905,3</b>	<b>2 986,6</b>	<b>1 443</b>	<b>3 837,0</b>

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im Mai 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	30,7	24,6	24,3	0,3	6,1	5,1	0,9
<b>Zusammen</b>	<b>30,7</b>	<b>24,6</b>	<b>24,3</b>	<b>0,3</b>	<b>6,1</b>	<b>5,1</b>	<b>0,9</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	133,3	106,9	53,8	53,1	26,4	18,6	7,8
Tankmotorschiffe	28,9	22,4	19,8	2,6	6,5	1,4	5,1
Güterschubleichter	16,3	9,1	9,1	–	7,2	7,2	–
<b>Zusammen</b>	<b>178,4</b>	<b>138,4</b>	<b>82,7</b>	<b>55,7</b>	<b>40,0</b>	<b>27,2</b>	<b>12,9</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 459,4	893,5	223,9	669,6	565,9	279,5	286,4
Tankmotorschiffe	818,9	514,8	266,0	248,8	304,0	138,1	165,9
Güterschubleichter	86,0	62,7	3,9	58,8	23,3	18,4	4,9
Tankschubleichter	12,2	11,3	1,0	10,3	0,9	0,9	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 376,5</b>	<b>1 482,3</b>	<b>494,8</b>	<b>987,5</b>	<b>894,2</b>	<b>436,9</b>	<b>457,3</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	4 175,2	1 830,7	281,0	1 549,7	2 344,5	363,7	1 980,8
Tankmotorschiffe	1 848,9	883,2	330,1	553,2	965,7	495,6	470,1
Güterschubleichter	2 865,0	2 771,2	35,4	2 735,8	93,9	26,6	67,3
Tankschubleichter	117,8	50,6	35,8	14,8	67,2	36,9	30,3
Trägerschiffsleichter	3,8	–	–	–	3,8	–	3,8
<b>Zusammen</b>	<b>9 010,8</b>	<b>5 535,8</b>	<b>682,3</b>	<b>4 853,5</b>	<b>3 475,0</b>	<b>922,8</b>	<b>2 552,2</b>

