

## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**April 2007**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lids.nrw.de](mailto:poststelle@lids.nrw.de)

Erschienen im August 2007

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2007  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1986 bis 2007 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2007 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	April 2006		März 2007		April 2007	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	103 187	118 246	126 664	148 716	158 921	110 480
Bayern	28 473	55 713	20 819	42 314	16 938	26 938
Berlin	744	6 512	–	3 091	796	1 909
Brandenburg	8 395	3 639	16 835	4 348	11 867	2 937
Bremen	3 769	13 730	3 738	15 935	4 697	17 106
Hamburg	16 526	8 220	22 853	6 054	31 696	4 291
Hessen	14 954	54 720	20 789	123 093	23 168	92 305
Mecklenburg-Vorpommern	510	544	–	1 181	–	2 233
Niedersachsen	116 323	133 406	178 636	137 390	248 903	106 935
Nordrhein-Westfalen	722 274	749 857	762 202	797 409	644 180	735 120
Rheinland-Pfalz	50 180	186 961	37 659	239 210	56 893	195 633
Saarland	26 100	–	21 487	2 200	12 013	–
Sachsen	–	–	125	–	–	–
Sachsen-Anhalt	41 827	1 048	44 146	3 306	39 277	5 323
Schleswig-Holstein	800	17 173	3 067	22 450	4 280	15 650
<b>Insgesamt</b>	<b>1 134 062</b>	<b>1 349 769</b>	<b>1 259 020</b>	<b>1 546 697</b>	<b>1 253 629</b>	<b>1 316 860</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	475 153	592 330	508 573	705 306	528 394	692 564
Dänemark	–	1 712	675	1 504	–	–
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	149 834	73 385	100 229	87 122	144 917	86 534
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	43 529	110 751	47 685	102 554	47 893	102 915
Irland	–	–	–	–	–	1 292
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	7 361	24 954	1 222	17 416	1 099	37 270
Niederlande	4 678 912	1 705 810	5 266 119	1 952 087	4 844 321	1 894 285
Österreich	832	6 210	2 965	3 115	4 558	3 487
Portugal	–	–	–	–	–	–
Schweden	1 396	9 558	–	8 969	1 354	6 127
Spanien	6 202	6 515	8 172	11 550	7 021	1 484
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 363 219</b>	<b>2 531 225</b>	<b>5 935 640</b>	<b>2 889 623</b>	<b>5 579 557</b>	<b>2 825 958</b>
Bulgarien	1 227	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	–	–	–	–
Polen	4 130	4 568	3 664	3 148	3 652	2 131
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	2 009	25 452	9 950	27 402	8 864	29 723
Slowakei	9 472	592	–	–	6 907	–
Tschechische Republik	1 054	–	1 026	–	2 084	1 498
Ungarn	14 670	1 052	13 725	–	8 537	–
Sonstige Staaten	14 284	18 605	18 780	13 187	12 814	17 866
<b>Insgesamt</b>	<b>5 410 065</b>	<b>2 581 494</b>	<b>5 982 785</b>	<b>2 933 360</b>	<b>5 622 415</b>	<b>2 877 176</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 544 127</b>	<b>3 931 263</b>	<b>7 241 805</b>	<b>4 480 057</b>	<b>6 876 044</b>	<b>4 194 036</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2006		2007
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	446 466	426 599	555 607
2	Bayern	89 756	217 458	92 373
3	Berlin	2 863	30 967	2 004
4	Brandenburg	16 108	4 077	42 527
5	Bremen	27 537	39 997	15 948
6	Hamburg	72 038	27 312	114 400
7	Hessen	74 775	299 639	84 454
8	Mecklenburg-Vorpommern	510	3 889	660
9	Niedersachsen	563 652	506 245	741 813
10	Nordrhein-Westfalen	3 026 359	3 119 575	2 927 018
11	Rheinland-Pfalz	165 079	684 982	181 981
12	Saarland	109 148	5 246	74 866
13	Sachsen	–	–	125
14	Sachsen-Anhalt	117 751	5 684	176 265
15	Schleswig-Holstein	3 407	89 003	24 501
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>4 715 449</b>	<b>5 460 673</b>	<b>5 034 542</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	2 029 649	2 582 406	2 066 346
18	Dänemark	264	1 712	1 448
19	Finnland	–	100	–
20	Frankreich	618 868	290 989	496 551
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	129 823	264 366	191 081
23	Irland	900	8	998
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	13 663	79 920	4 858
26	Niederlande	19 630 243	6 538 474	20 251 901
27	Österreich	3 300	12 430	12 734
28	Portugal	–	213	–
29	Schweden	1 396	24 503	1 354
30	Spanien	7 742	17 608	34 349
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>22 435 848</b>	<b>9 812 729</b>	<b>23 061 620</b>
32	Bulgarien	1 227	–	1 454
33	GUS-Staaten	1 384	–	3 515
34	Polen	7 945	4 568	10 666
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	22 848	97 172	36 640
37	Slowakei	9 903	592	12 593
38	Tschechische Republik	1 604	–	6 189
39	Ungarn	20 038	5 348	31 961
40	Sonstige Staaten	31 941	45 191	65 949
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>22 532 738</b>	<b>9 965 600</b>	<b>23 230 587</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>27 248 187</b>	<b>15 426 273</b>	<b>28 265 129</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006				Lfd. Nr.
2007		Güterempfang		Güterversand		
versand		t	%	t	%	
<b>nen</b>						
	439 292	+109 141	+24,4	+12 693	+3,0	1
	162 247	+2 617	+2,9	-55 211	-25,4	2
	7 088	-859	-30,0	-23 879	-77,1	3
	17 304	+26 419	+164,0	+13 227	+324,4	4
	63 914	-11 589	-42,1	+23 917	+59,8	5
	21 206	+42 362	+58,8	-6 106	-22,4	6
	381 029	+9 679	+12,9	+81 390	+27,2	7
	3 414	+150	+29,4	-475	-12,2	8
	476 224	+178 161	+31,6	-30 021	-5,9	9
	3 170 212	-99 341	-3,3	+50 637	+1,6	10
	911 527	+16 902	+10,2	+226 545	+33,1	11
	4 353	-34 282	-31,4	-893	-17,0	12
	-	+125	*	-	-	13
	18 981	+58 514	+49,7	+13 297	+233,9	14
	70 358	+21 094	+619,1	-18 645	-20,9	15
	<b>5 747 149</b>	<b>+319 093</b>	<b>+6,8</b>	<b>+286 476</b>	<b>+5,2</b>	<b>16</b>
	2 749 312	+36 697	+1,8	+166 906	+6,5	17
	3 600	+1 184	+448,5	+1 888	+110,3	18
	-	-	-	-100	-100,0	19
	335 857	-122 317	-19,8	+44 868	+15,4	20
	-	-	-	-	-	21
	405 893	+61 258	+47,2	+141 527	+53,5	22
	1 292	+98	+10,9	+1 284	*	23
	-	-	-	-	-	24
	104 358	-8 805	-64,4	+24 438	+30,6	25
	7 300 800	+621 658	+3,2	+762 326	+11,7	26
	11 920	+9 434	+285,9	-510	-4,1	27
	4 315	-	-	+4 102	*	28
	24 957	-42	-3,0	+454	+1,9	29
	23 650	+26 607	+343,7	+6 042	+34,3	30
	<b>10 965 954</b>	<b>+625 772</b>	<b>+2,8</b>	<b>+1 153 225</b>	<b>+11,8</b>	<b>31</b>
	-	+227	+18,5	-	-	32
	-	+2 131	+154,0	-	-	33
	8 861	+2 721	+34,2	+4 293	+94,0	34
	-	-	-	-	-	35
	128 054	+13 792	+60,4	+30 882	+31,8	36
	129	+2 690	+27,2	-463	-78,2	37
	3 483	+4 585	+285,8	+3 483	*	38
	2 591	+11 923	+59,5	-2 757	-51,6	39
	67 989	+34 008	+106,5	+22 798	+50,4	40
	<b>11 177 061</b>	<b>+697 849</b>	<b>+3,1</b>	<b>+1 211 461</b>	<b>+12,2</b>	<b>41</b>
	<b>16 924 210</b>	<b>+1 016 942</b>	<b>+3,7</b>	<b>+1 497 937</b>	<b>+9,7</b>	<b>42</b>

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	April	März	April
		2006	2007	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 483 831	2 805 717	2 570 489
2	davon			
3	Empfang	1 134 062	1 259 020	1 253 629
3	Versand	1 349 769	1 546 697	1 316 860
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 991 559	8 916 145	8 499 591
5	davon			
6	Empfang	5 410 065	5 982 785	5 622 415
6	Versand	2 581 494	2 933 360	2 877 176
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 475 390</b>	<b>11 721 862</b>	<b>11 070 080</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 472 131	1 559 611	1 379 300
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	2 826 231	3 304 067	3 177 707
10	übriger EU-Staaten	7 462 940	8 216 428	7 643 000
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	124 443	178 127	149 791
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	509 691	528 796	503 991
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 462 305	1 812 750	1 689 873
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 619 207	1 665 314	1 607 432
15	Erze und Metallabfälle	2 345 386	2 532 787	2 240 767
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	687 356	783 198	777 245
17	Steine und Erden	1 868 052	2 164 025	2 125 229
18	Düngemittel	64 700	79 630	79 219
19	Chemische Erzeugnisse	1 145 294	1 235 627	1 227 270
20	Andere Halb- und Fertigwaren	648 956	741 608	669 263
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 475 390</b>	<b>11 721 862</b>	<b>11 070 080</b>
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 839	3 822	3 060
23	davon			
23	Empfang	2 082	1 217	1 644
24	Versand	1 757	2 605	1 416
25	Grenzüberschreitender Verkehr	69 051	73 068	65 251
26	davon			
26	Empfang	32 549	34 816	30 222
27	Versand	36 502	38 252	35 029
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>72 890</b>	<b>76 890</b>	<b>68 311</b>
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 449	1 183	1 282
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	4 561	3 543	3 943
31	übriger EU-Staaten	68 109	73 305	63 964

TEU<sup>1)</sup>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar – April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006		Lfd. Nr.
2006	2007	absolut	%	
<b>nen</b>				
10 176 122	10 781 691	+605 569	+6,0	1
4 715 449	5 034 542	+319 093	+6,8	2
5 460 673	5 747 149	+286 476	+5,2	3
32 498 338	34 407 648	+1 909 310	+5,9	4
22 532 738	23 230 587	+697 849	+3,1	5
9 965 600	11 177 061	+1 211 461	+12,2	6
<b>42 674 460</b>	<b>45 189 339</b>	<b>+2 514 879</b>	<b>+5,9</b>	<b>7</b>
6 145 934	6 097 230	-48 704	-0,8	8
12 058 096	12 417 746	+359 650	+3,0	9
29 966 849	31 925 896	+1 959 047	+6,5	10
464 773	572 352	+107 579	+23,1	11
2 011 590	2 076 188	+64 598	+3,2	12
6 560 804	6 942 811	+382 007	+5,8	13
6 787 288	6 320 037	-467 251	-6,9	14
9 711 990	9 639 955	-72 035	-0,7	15
2 539 423	3 169 150	+629 727	+24,8	16
7 176 849	8 267 298	+1 090 449	+15,2	17
253 513	271 688	+18 175	+7,2	18
4 538 631	5 234 382	+695 751	+15,3	19
2 629 599	2 695 478	+65 879	+2,5	20
<b>42 674 460</b>	<b>45 189 339</b>	<b>+2 514 879</b>	<b>+5,9</b>	<b>21</b>
20 056	14 306	-5 750	-28,7	22
9 069	6 418	-2 651	-29,2	23
10 987	7 888	-3 099	-28,2	24
271 446	269 653	-1 793	-0,7	25
130 785	130 140	-645	-0,5	26
140 661	139 513	-1 148	-0,8	27
<b>291 502</b>	<b>283 959</b>	<b>-7 543</b>	<b>-2,6</b>	<b>28</b>
7 859	6 152	-1 707	-21,7	29
25 226	14 745	-10 481	-41,5	30
265 408	268 425	+3 017	+1,1	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2007 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	15	15,2	13,2	15	15,2	–	–	–	–	–
Niederlande	7	8,1	6,6	7	8,1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>22</b>	<b>23,3</b>	<b>19,8</b>	<b>22</b>	<b>23,3</b>	–	–	–	–	–
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	104	121,2	91,3	96	110,5	37	32,2	15,0	21	13,3
Niederlande	39	42,9	31,9	39	42,9	–	–	–	–	–
Belgien	1	0,7	0,6	1	0,7	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,4	1,1	2	1,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	7	7,0	6,3	7	7,0	–	–	–	–	–
Polen	6	3,3	2,3	6	3,3	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>159</b>	<b>176,4</b>	<b>133,5</b>	<b>151</b>	<b>165,7</b>	<b>37</b>	<b>32,2</b>	<b>15,0</b>	<b>21</b>	<b>13,3</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	765	1 084,3	846,3	717	998,2	29	48,8	35,6	27	44,1
Niederlande	951	1 547,3	1 146,3	856	1 372,1	43	97,2	72,9	43	97,2
Belgien	115	155,3	116,6	101	138,8	2	3,9	3,4	2	3,9
Luxemburg	22	34,4	28,5	22	34,4	–	–	–	–	–
Frankreich	22	17,4	13,5	14	10,6	3	5,2	3,2	3	5,2
Schweiz	12	27,1	17,7	12	27,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	19	23,0	15,9	19	23,0	–	–	–	–	–
Polen	37	27,6	22,5	35	25,9	4	3,8	2,0	4	3,8
<b>Zusammen</b>	<b>1 943</b>	<b>2 916,5</b>	<b>2 207,3</b>	<b>1 776</b>	<b>2 630,1</b>	<b>81</b>	<b>158,9</b>	<b>117,0</b>	<b>79</b>	<b>154,2</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 104	1 839,2	1 277,2	1 000	1 645,1	442	1 143,1	899,2	423	1 097,4
Litauen	2	4,9	4,3	–	–	–	–	–	–	–
Russische Föderation	4	5,7	5,2	4	5,7	–	–	–	–	–
Großbritannien	8	15,6	10,2	6	11,8	–	–	–	–	–
Niederlande	2 970	5 803,0	3 627,0	2 511	4 378,8	888	2 414,3	1 951,2	872	2 370,9
Belgien	388	910,1	533,5	302	684,6	6	9,4	7,1	6	9,4
Luxemburg	9	14,1	11,5	9	14,1	–	–	–	–	–
Frankreich	24	23,7	17,5	24	23,7	11	28,3	20,3	11	28,3
Schweiz	43	102,9	71,2	43	102,9	–	–	–	–	–
Österreich	33	68,2	40,0	1	1,7	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,3	1,0	1	1,3	3	5,3	3,3	3	5,3
Tschechische Republik	10	13,6	8,2	8	11,2	2	1,8	1,6	2	1,8
Polen	18	14,0	11,9	17	13,6	3	1,5	1,4	3	1,5
Übrige Flaggen	66	112,7	73,6	43	71,4	3	1,2	1,1	3	1,2
<b>Zusammen</b>	<b>4 680</b>	<b>8 928,9</b>	<b>5 692,3</b>	<b>3 969</b>	<b>6 965,8</b>	<b>1 358</b>	<b>3 604,8</b>	<b>2 885,1</b>	<b>1 323</b>	<b>3 515,8</b>

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im April 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	19,8	15,6	15,6	–	4,2	0,7	3,5
<b>Zusammen</b>	<b>19,8</b>	<b>15,6</b>	<b>15,6</b>	<b>–</b>	<b>4,2</b>	<b>0,7</b>	<b>3,5</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	102,7	74,4	44,6	29,8	28,3	21,6	6,7
Tankmotorschiffe	30,8	26,5	13,2	13,3	4,4	–	4,4
Güterschubleichter	14,4	6,7	6,7	–	7,6	7,6	–
Tankschubleichter	0,6	0,6	0,6	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>148,5</b>	<b>108,2</b>	<b>65,1</b>	<b>43,1</b>	<b>40,3</b>	<b>29,3</b>	<b>11,1</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 479,9	913,9	235,5	678,4	566,1	241,2	324,9
Tankmotorschiffe	727,4	461,5	238,6	222,9	265,9	143,4	122,5
Güterschubleichter	109,1	92,7	7,5	85,2	16,4	12,6	3,9
Tankschubleichter	7,9	6,9	2,4	4,5	1,0	–	1,0
<b>Zusammen</b>	<b>2 324,3</b>	<b>1 474,9</b>	<b>484,0</b>	<b>990,9</b>	<b>849,4</b>	<b>397,1</b>	<b>452,2</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	3 824,7	1 678,4	241,2	1 437,2	2 146,3	316,7	1 829,6
Tankmotorschiffe	1 867,6	891,6	365,8	525,8	976,1	491,1	485,0
Güterschubleichter	2 775,6	2 650,8	40,8	2 610,0	124,9	41,7	83,1
Tankschubleichter	108,4	56,6	41,1	15,5	51,8	40,2	11,6
Trägerschiffsleichter	1,1	–	–	–	1,1	–	1,1
<b>Zusammen</b>	<b>8 577,5</b>	<b>5 277,3</b>	<b>688,9</b>	<b>4 588,4</b>	<b>3 300,1</b>	<b>889,8</b>	<b>2 410,4</b>

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2007\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2006

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2006 00 Preis: 11,10 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.**

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2007\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2007\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)