

# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Januar 2007**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Mai 2007

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2007  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1986 bis 2007 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Januar 2007 .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2007 .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7        Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8        Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9        Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
          besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Januar 2006		Dezember 2006		Januar 2007	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	106 882	84 984	125 157	94 173	124 906	100 651
Bayern	19 926	51 195	47 894	46 405	30 791	56 129
Berlin	525	9 169	1 404	1 241	485	–
Brandenburg	5 654	438	8 642	3 649	7 818	5 354
Bremen	8 146	6 119	10 175	12 379	4 645	16 340
Hamburg	20 034	2 719	33 124	3 373	40 026	4 262
Hessen	25 262	101 517	16 981	69 895	22 815	92 105
Mecklenburg-Vorpommern	–	889	–	891	660	–
Niedersachsen	163 863	144 404	143 112	149 583	162 874	96 008
Nordrhein-Westfalen	844 604	860 697	831 643	805 714	858 563	887 211
Rheinland-Pfalz	31 688	211 955	43 206	208 391	43 678	254 934
Saarland	28 611	1 460	23 442	–	24 060	2 153
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	40 082	–	40 292	7 420	31 411	9 171
Schleswig-Holstein	872	23 378	2 747	21 081	11 207	15 185
<b>Insgesamt</b>	<b>1 296 149</b>	<b>1 498 924</b>	<b>1 327 819</b>	<b>1 424 195</b>	<b>1 363 939</b>	<b>1 539 503</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	483 406	626 617	499 601	605 790	574 297	690 442
Dänemark	–	–	–	–	–	1 028
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	156 436	76 978	135 596	78 055	133 548	90 497
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	31 778	53 810	38 746	90 478	46 731	91 249
Irland	900	8	–	741	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	12 748	2 107	17 130	1 022	25 895
Niederlande	4 736 719	1 507 891	4 774 060	1 569 728	5 234 066	1 731 403
Österreich	–	1 390	1 925	3 830	2 695	3 193
Portugal	–	–	–	–	–	1 723
Schweden	–	3 025	2 938	5 845	–	6 739
Spanien	1 540	2 549	1 550	–	9 534	7 013
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 410 779</b>	<b>2 285 016</b>	<b>5 456 523</b>	<b>2 371 597</b>	<b>6 001 893</b>	<b>2 649 182</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 216	–	1 244	2 063	3 515	–
Polen	3 815	–	5 019	3 275	1 857	2 507
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	4 460	26 620	14 657	16 375	11 252	33 985
Slowakei	–	–	1 714	–	4 929	129
Tschechische Republik	–	–	1 063	–	1 502	–
Ungarn	1 104	1 251	966	552	3 471	–
Sonstige Staaten	5 992	6 409	17 197	18 832	19 747	17 647
<b>Insgesamt</b>	<b>5 427 366</b>	<b>2 319 296</b>	<b>5 498 383</b>	<b>2 412 694</b>	<b>6 048 166</b>	<b>2 703 450</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 723 515</b>	<b>3 818 220</b>	<b>6 826 202</b>	<b>3 836 889</b>	<b>7 412 105</b>	<b>4 242 953</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2006		2007
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	106 882	84 984	124 906
2	Bayern	19 926	51 195	30 791
3	Berlin	525	9 169	485
4	Brandenburg	5 654	438	7 818
5	Bremen	8 146	6 119	4 645
6	Hamburg	20 034	2 719	40 026
7	Hessen	25 262	101 517	22 815
8	Mecklenburg-Vorpommern	–	889	660
9	Niedersachsen	163 863	144 404	162 874
10	Nordrhein-Westfalen	844 604	860 697	858 563
11	Rheinland-Pfalz	31 688	211 955	43 678
12	Saarland	28 611	1 460	24 060
13	Sachsen	–	–	–
14	Sachsen-Anhalt	40 082	–	31 411
15	Schleswig-Holstein	872	23 378	11 207
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>1 296 149</b>	<b>1 498 924</b>	<b>1 363 939</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	483 406	626 617	574 297
18	Dänemark	–	–	–
19	Finnland	–	–	–
20	Frankreich	156 436	76 978	133 548
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	31 778	53 810	46 731
23	Irland	900	8	–
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	–	12 748	1 022
26	Niederlande	4 736 719	1 507 891	5 234 066
27	Österreich	–	1 390	2 695
28	Portugal	–	–	–
29	Schweden	–	3 025	–
30	Spanien	1 540	2 549	9 534
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 410 779</b>	<b>2 285 016</b>	<b>6 001 893</b>
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	1 216	–	3 515
34	Polen	3 815	–	1 857
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	4 460	26 620	11 252
37	Slowakei	–	–	4 929
38	Tschechische Republik	–	–	1 502
39	Ungarn	1 104	1 251	3 471
40	Sonstige Staaten	5 992	6 409	19 747
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>5 427 366</b>	<b>2 319 296</b>	<b>6 048 166</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 723 515</b>	<b>3 818 220</b>	<b>7 412 105</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar						Lfd. Nr.	
2007	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006				Güterempfang		Güterversand
versand	t	%	t	%			
<b>nen</b>							
100 651	+18 024	+16,9	+15 667	+18,4		1	
56 129	+10 865	+54,5	+4 934	+9,6		2	
-	-40	-7,6	-9 169	-100,0		3	
5 354	+2 164	+38,3	+4 916	*		4	
16 340	-3 501	-43,0	+10 221	+167,0		5	
4 262	+19 992	+99,8	+1 543	+56,7		6	
92 105	-2 447	-9,7	-9 412	-9,3		7	
-	+660	*	-889	-100,0		8	
96 008	-989	-0,6	-48 396	-33,5		9	
887 211	+13 959	+1,7	+26 514	+3,1		10	
254 934	+11 990	+37,8	+42 979	+20,3		11	
2 153	-4 551	-15,9	+693	+47,5		12	
-	-	-	-	-		13	
9 171	-8 671	-21,6	+9 171	*		14	
15 185	+10 335	*	-8 193	-35,0		15	
<b>1 539 503</b>	<b>+67 790</b>	<b>+5,2</b>	<b>+40 579</b>	<b>+2,7</b>		<b>16</b>	
690 442	+90 891	+18,8	+63 825	+10,2		17	
1 028	-	-	+1 028	*		18	
-	-	-	-	-		19	
90 497	-22 888	-14,6	+13 519	+17,6		20	
-	-	-	-	-		21	
91 249	+14 953	+47,1	+37 439	+69,6		22	
-	-900	-100,0	-8	-100,0		23	
-	-	-	-	-		24	
25 895	+1 022	*	+13 147	+103,1		25	
1 731 403	+497 347	+10,5	+223 512	+14,8		26	
3 193	+2 695	*	+1 803	+129,7		27	
1 723	-	-	+1 723	*		28	
6 739	-	-	+3 714	+122,8		29	
7 013	+7 994	+519,1	+4 464	+175,1		30	
<b>2 649 182</b>	<b>+591 114</b>	<b>+10,9</b>	<b>+364 166</b>	<b>+15,9</b>		<b>31</b>	
-	-	-	-	-		32	
-	+2 299	+189,1	-	-		33	
2 507	-1 958	-51,3	+2 507	*		34	
-	-	-	-	-		35	
33 985	+6 792	+152,3	+7 365	+27,7		36	
129	+4 929	*	+129	*		37	
-	+1 502	*	-	-		38	
-	+2 367	+214,4	-1 251	-100,0		39	
17 647	+13 755	+229,6	+11 238	+175,3		40	
<b>2 703 450</b>	<b>+620 800</b>	<b>+11,4</b>	<b>+384 154</b>	<b>+16,6</b>		<b>41</b>	
<b>4 242 953</b>	<b>+688 590</b>	<b>+10,2</b>	<b>+424 733</b>	<b>+11,1</b>		<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Januar	Dezember
		2006	
			<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen		
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 795 073	2 752 014
	davon		
2	Empfang	1 296 149	1 327 819
3	Versand	1 498 924	1 424 195
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 746 662	7 911 077
	davon		
5	Empfang	5 427 366	5 498 383
6	Versand	2 319 296	2 412 694
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 541 735</b>	<b>10 663 091</b>
	und zwar		
8	Lokalverkehr des Landes	1 705 301	1 637 357
9	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	3 085 887	3 022 551
10	übriger EU-Staaten	7 292 964	7 522 344
	Güterumschlag nach Güterabteilungen		
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	127 728	123 617
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	552 671	516 737
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 748 179	1 768 284
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 701 820	1 769 499
15	Erze und Metallabfälle	2 368 534	2 317 633
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	578 463	571 971
17	Steine und Erden	1 568 614	1 769 097
18	Düngemittel	61 136	46 861
19	Chemische Erzeugnisse	1 188 690	1 197 081
20	Andere Halb- und Fertigwaren	645 900	582 311
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 541 735</b>	<b>10 663 091</b>
			<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen		
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	6 205	3 256
	davon		
23	Empfang	2 513	1 423
24	Versand	3 692	1 833
25	Grenzüberschreitender Verkehr	62 041	57 935
	davon		
26	Empfang	31 372	25 984
27	Versand	30 669	31 951
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>68 246</b>	<b>61 191</b>
	und zwar		
29	Lokalverkehr des Landes	2 519	1 123
30	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	7 297	3 425
31	übriger EU-Staaten	60 809	57 720

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

2007	Januar		Lfd. Nr.
	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006		
	absolut	%	
<b>nen</b>			
2 903 442	+108 369	+3,9	1
1 363 939	+67 790	+5,2	2
1 539 503	+40 579	+2,7	3
8 751 616	+1 004 954	+13,0	4
6 048 166	+620 800	+11,4	5
2 703 450	+384 154	+16,6	6
<b>11 655 058</b>	<b>+1 113 323</b>	<b>+10,6</b>	<b>7</b>
1 745 774	+40 473	+2,4	8
3 110 595	+24 708	+0,8	9
8 339 581	+1 046 617	+14,4	10
124 675	-3 053	-2,4	11
570 686	+18 015	+3,3	12
1 897 799	+149 620	+8,6	13
1 772 690	+70 870	+4,2	14
2 471 138	+102 604	+4,3	15
819 942	+241 479	+41,7	16
1 997 742	+429 128	+27,4	17
54 042	-7 094	-11,6	18
1 293 952	+105 262	+8,9	19
652 392	+6 492	+1,0	20
<b>11 655 058</b>	<b>+1 113 323</b>	<b>+10,6</b>	<b>21</b>
4 208	-1 997	-32,2	22
2 042	-471	-18,7	23
2 166	-1 526	-41,3	24
64 959	+2 918	+4,7	25
33 082	+1 710	+5,5	26
31 877	+1 208	+3,9	27
<b>69 167</b>	<b>+921</b>	<b>+1,3</b>	<b>28</b>
2 069	-450	-17,9	29
3 779	-3 518	-48,2	30
65 230	+4 421	+7,3	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2007 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	15	15,2	12,8	15	15,2	–	–	–	–	–
Niederlande	3	3,4	2,8	3	3,4	–	–	–	–	–
Belgien	1	0,7	0,3	1	0,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>20</b>	<b>20,4</b>	<b>16,9</b>	<b>20</b>	<b>20,4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	93	110,6	81,9	81	94,9	26	30,5	12,2	6	6,9
Niederlande	58	61,1	50,0	58	61,1	1	3,0	0,7	1	3,0
Belgien	3	1,9	1,4	3	1,9	–	–	–	–	–
Polen	7	5,1	4,2	7	5,1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>161</b>	<b>178,7</b>	<b>137,5</b>	<b>149</b>	<b>163,0</b>	<b>27</b>	<b>33,5</b>	<b>12,9</b>	<b>7</b>	<b>9,9</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	746	1 074,8	859,2	708	994,6	25	33,7	26,7	25	33,7
Niederlande	985	1 618,4	1 219,0	879	1 409,2	29	56,6	46,4	29	56,6
Belgien	141	218,5	161,2	116	173,3	2	3,9	3,4	2	3,9
Luxemburg	27	37,3	32,3	27	37,3	–	–	–	–	–
Frankreich	37	29,9	24,2	27	21,8	4	7,5	3,6	4	7,5
Schweiz	5	13,6	8,9	5	13,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	6	6,7	5,7	6	6,7	1	1,2	0,7	1	1,2
Polen	37	28,8	27,0	37	28,8	8	4,5	3,9	8	4,5
Übrige Flaggen	7	10,6	6,6	7	10,6	1	1,0	0,6	1	1,0
<b>Zusammen</b>	<b>1 991</b>	<b>3 038,6</b>	<b>2 344,0</b>	<b>1 812</b>	<b>2 696,0</b>	<b>70</b>	<b>108,3</b>	<b>85,3</b>	<b>70</b>	<b>108,3</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 091	1 824,4	1 341,1	1 012	1 675,7	357	902,1	776,7	337	854,4
Russische Föderation	2	2,0	1,6	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	13	25,1	15,8	11	21,8	–	–	–	–	–
Niederlande	2 950	5 737,5	3 683,4	2 462	4 259,5	957	2 586,1	2 314,5	945	2 560,0
Belgien	394	943,5	606,1	324	739,3	12	26,5	22,6	12	26,5
Luxemburg	25	39,2	31,8	25	39,2	–	–	–	–	–
Frankreich	37	30,8	23,1	36	28,9	26	70,8	55,9	20	53,8
Schweiz	38	90,5	63,4	38	90,5	–	–	–	–	–
Österreich	30	61,2	38,7	6	11,3	2	3,5	2,4	2	3,5
Ungarn	–	–	–	–	–	2	3,7	1,8	2	3,7
Tschechische Republik	5	5,2	4,9	5	5,2	3	1,4	1,3	3	1,4
Polen	14	9,3	8,1	8	6,3	4	2,9	2,5	–	–
Übrige Flaggen	52	92,6	62,6	32	53,6	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 651</b>	<b>8 861,3</b>	<b>5 880,7</b>	<b>3 959</b>	<b>6 931,4</b>	<b>1 363</b>	<b>3 596,9</b>	<b>3 177,8</b>	<b>1 321</b>	<b>3 503,3</b>

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im Januar 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	16,9	12,6	12,3	0,3	4,2	1,0	3,3
<b>Zusammen</b>	<b>16,9</b>	<b>12,6</b>	<b>12,3</b>	<b>0,3</b>	<b>4,2</b>	<b>1,0</b>	<b>3,3</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	98,5	73,1	46,7	26,5	25,4	20,6	4,8
Tankmotorschiffe	39,0	30,7	15,7	15,0	8,2	0,7	7,5
Güterschubleichter	12,4	10,8	10,8	–	1,6	1,6	–
Tankschubleichter	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>150,4</b>	<b>115,2</b>	<b>73,7</b>	<b>41,5</b>	<b>35,2</b>	<b>22,9</b>	<b>12,3</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 501,1	1 001,2	294,4	706,8	499,9	257,8	242,2
Tankmotorschiffe	842,9	513,9	270,3	243,6	329,0	202,8	126,2
Güterschleppkähne	1,7	1,7	–	1,7	–	–	–
Güterschubleichter	78,3	61,8	7,2	54,5	16,6	6,6	10,0
Tankschubleichter	5,3	5,3	0,1	5,1	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 429,3</b>	<b>1 583,8</b>	<b>572,0</b>	<b>1 011,8</b>	<b>845,5</b>	<b>467,1</b>	<b>378,4</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	3 938,4	1 814,9	264,9	1 550,0	2 123,5	401,3	1 722,2
Tankmotorschiffe	1 942,3	894,7	346,0	548,7	1 047,6	564,6	483,0
Güterschubleichter	3 025,0	2 894,3	37,6	2 856,7	130,7	38,5	92,2
Tankschubleichter	152,8	96,5	57,4	39,2	56,3	44,2	12,1
<b>Zusammen</b>	<b>9 058,5</b>	<b>5 700,5</b>	<b>705,9</b>	<b>4 994,5</b>	<b>3 358,0</b>	<b>1 048,6</b>	<b>2 309,4</b>

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2007\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2005

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2005 00 Preis: 11,10 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.**

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2006\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2007\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)