

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2006

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lids.nrw.de

Erschienen im März 2007

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2007
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1985 bis 2006 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2006 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	November 2005		Oktober 2006		November 2006	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	94 154	77 245	130 134	131 760	103 846	127 854
Bayern	28 580	45 591	40 820	76 713	38 024	51 137
Berlin	31	905	1 376	1 129	954	12 152
Brandenburg	7 281	1 677	2 688	1 069	10 076	3 319
Bremen	13 238	20 142	14 215	13 694	12 801	12 266
Hamburg	27 772	2 677	21 741	11 861	26 872	13 776
Hessen	13 332	147 764	16 496	69 873	18 355	85 939
Mecklenburg-Vorpommern	475	–	–	660	–	1 293
Niedersachsen	131 564	72 723	158 550	162 892	227 041	193 007
Nordrhein-Westfalen	660 716	747 307	778 531	849 297	819 895	871 901
Rheinland-Pfalz	37 130	179 960	54 626	214 407	50 230	220 064
Saarland	13 368	–	42 922	3 129	36 200	432
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	14 004	2 738	22 931	15 120	42 486	14 068
Schleswig-Holstein	502	12 994	11 325	20 157	6 222	23 506
Insgesamt	1 042 147	1 311 723	1 296 355	1 571 761	1 393 002	1 630 714
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	371 893	576 081	536 193	626 390	510 807	613 467
Dänemark	–	–	–	1 240	–	2 395
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	115 446	59 435	150 422	62 995	153 554	72 877
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	16 776	23 391	48 813	105 662	33 921	91 480
Irland	–	–	–	1 515	937	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	1 441	14 674	3 657	16 685	–	17 266
Niederlande	4 589 493	1 543 294	5 201 094	1 966 087	4 651 706	1 801 949
Österreich	–	6 847	5 911	3 221	1 454	4 024
Portugal	–	–	–	–	–	–
Schweden	–	5 549	1 003	5 014	1 300	5 940
Spanien	–	–	4 221	1 893	2 641	854
EU-Verkehr zusammen	5 095 049	2 229 271	5 951 314	2 790 702	5 356 320	2 610 252
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	745	–	2 692	–	804	–
Polen	5 264	–	5 158	301	4 426	1 795
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	5 222	14 045	12 426	23 339	9 013	16 357
Slowakei	239	499	6 079	470	1 392	–
Tschechische Republik	414	964	–	–	208	–
Ungarn	6 540	2 918	10 249	–	12 096	–
Sonstige Staaten	3 115	5 480	22 189	15 838	19 172	21 182
Insgesamt	5 116 588	2 253 177	6 010 107	2 830 650	5 403 431	2 649 586
Gesamtverkehr	6 158 735	3 564 900	7 306 462	4 402 411	6 796 433	4 280 300

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2005		2006
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 472 873	1 265 163	1 342 134
2	Bayern	508 428	643 624	371 959
3	Berlin	15 338	209 987	8 110
4	Brandenburg	135 593	25 299	104 077
5	Bremen	81 763	125 555	92 308
6	Hamburg	294 251	157 006	290 650
7	Hessen	328 739	1 040 175	194 281
8	Mecklenburg-Vorpommern	12 742	8 335	510
9	Niedersachsen	1 538 866	1 538 926	1 742 647
10	Nordrhein-Westfalen	8 077 690	8 949 230	8 198 230
11	Rheinland-Pfalz	405 533	2 097 976	570 535
12	Saarland	272 399	19 931	388 456
13	Sachsen	1 754	–	2 174
14	Sachsen-Anhalt	368 519	71 794	381 000
15	Schleswig-Holstein	79 647	242 341	59 109
16	Insgesamt	13 594 135	16 395 342	13 746 180
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	5 402 491	7 408 428	5 583 270
18	Dänemark	1 964	18 882	1 094
19	Finnland	–	4 826	–
20	Frankreich	1 383 956	873 470	1 647 269
21	Griechenland	–	1 648	–
22	Großbritannien und Nordirland	465 518	955 132	436 117
23	Irland	1 428	14 315	1 837
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	1 513	242 249	46 968
26	Niederlande	50 953 294	16 181 929	53 958 942
27	Österreich	31 399	66 962	42 251
28	Portugal	1 031	15 658	–
29	Schweden	12 892	80 013	3 699
30	Spanien	58 093	62 640	45 036
31	EU-Verkehr zusammen	58 313 579	25 926 152	61 766 483
32	Bulgarien	–	–	1 972
33	GUS-Staaten	22 177	1 781	13 686
34	Polen	72 695	22 591	40 697
35	Rumänien	657	–	–
36	Schweiz	58 661	346 077	74 504
37	Slowakei	37 429	499	45 500
38	Tschechische Republik	16 882	6 974	6 984
39	Ungarn	152 435	18 938	143 328
40	Sonstige Staaten	181 901	142 034	158 951
41	Insgesamt	58 856 416	26 465 046	62 252 105
42	Gesamtverkehr	72 450 551	42 860 388	75 998 285

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis November						Lfd. Nr.
2006	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
1 255 270	-130 739	-8,9	-9 893	-0,8		1
679 874	-136 469	-26,8	+36 250	+5,6		2
67 438	-7 228	-47,1	-142 549	-67,9		3
16 728	-31 516	-23,2	-8 571	-33,9		4
113 414	+10 545	+12,9	-12 141	-9,7		5
107 152	-3 601	-1,2	-49 854	-31,8		6
762 177	-134 458	-40,9	-277 998	-26,7		7
14 542	-12 232	-96,0	+6 207	+74,5		8
1 629 182	+203 781	+13,2	+90 256	+5,9		9
8 880 476	+120 540	+1,5	-68 754	-0,8		10
2 192 207	+165 002	+40,7	+94 231	+4,5		11
13 807	+116 057	+42,6	-6 124	-30,7		12
-	+420	+23,9	-	-		13
73 737	+12 481	+3,4	+1 943	+2,7		14
228 273	-20 538	-25,8	-14 068	-5,8		15
16 034 277	+152 045	+1,1	-361 065	-2,2		16
7 427 949	+180 779	+3,3	+19 521	+0,3		17
18 131	-870	-44,3	-751	-4,0		18
100	-	-	-4 726	-97,9		19
846 894	+263 313	+19,0	-26 576	-3,0		20
3 000	-	-	+1 352	+82,0		21
983 655	-29 401	-6,3	+28 523	+3,0		22
3 906	+409	+28,6	-10 409	-72,7		23
-	-	-	-	-		24
257 060	+45 455	*	+14 811	+6,1		25
18 594 280	+3 005 648	+5,9	+2 412 351	+14,9		26
47 420	+10 852	+34,6	-19 542	-29,2		27
2 650	-1 031	-100,0	-13 008	-83,1		28
67 061	-9 193	-71,3	-12 952	-16,2		29
30 479	-13 057	-22,5	-32 161	-51,3		30
28 282 585	+3 452 904	+5,9	+2 356 433	+9,1		31
-	+1 972	*	-	-		32
-	-8 491	-38,3	-1 781	-100,0		33
27 260	-31 998	-44,0	+4 669	+20,7		34
-	-657	-100,0	-	-		35
231 097	+15 843	+27,0	- 114 980	-33,2		36
1 062	+8 071	+21,6	+563	+112,8		37
5 169	-9 898	-58,6	-1 805	-25,9		38
12 023	-9 107	-6,0	-6 915	-36,5		39
163 288	-22 950	-12,6	+21 254	+15,0		40
28 722 484	+3 395 689	+5,8	+2 257 438	+8,5		41
44 756 761	+3 547 734	+4,9	+1 896 373	+4,4		42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	November	Oktober	November
		2005	2006	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 353 870	2 868 116	3 023 716
2	davon			
3	Empfang	1 042 147	1 296 355	1 393 002
3	Versand	1 311 723	1 571 761	1 630 714
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 369 765	8 840 757	8 053 017
5	davon			
5	Empfang	5 116 588	6 010 107	5 403 431
6	Versand	2 253 177	2 830 650	2 649 586
7	Insgesamt	9 723 635	11 708 873	11 076 733
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 408 023	1 627 828	1 691 796
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	2 553 954	3 356 084	2 992 872
10	übriger EU-Staaten	7 065 678	8 182 549	7 889 943
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	129 489	124 251	130 419
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	461 431	492 447	526 368
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 295 602	1 627 831	1 541 165
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 655 815	1 927 246	1 784 748
15	Erze und Metallabfälle	2 304 212	2 596 922	2 261 702
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	556 160	688 888	699 993
17	Steine und Erden	1 554 054	2 365 278	2 291 386
18	Düngemittel	68 393	65 405	60 949
19	Chemische Erzeugnisse	1 036 608	1 174 702	1 167 786
20	Andere Halb- und Fertigwaren	661 871	645 903	612 217
21	Insgesamt	9 723 635	11 708 873	11 076 733
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	6 314	3 902	4 935
23	davon			
23	Empfang	2 330	1 861	2 154
24	Versand	3 984	2 041	2 781
25	Grenzüberschreitender Verkehr	61 810	61 439	61 905
26	davon			
26	Empfang	30 064	28 903	28 163
27	Versand	31 746	32 536	33 742
28	Insgesamt	68 124	65 341	66 840
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	2 889	1 643	2 510
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	5 506	3 096	3 925
31	übriger EU-Staaten	62 499	62 102	62 720

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar – November					Lfd. Nr.
2005	2006	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005			
		absolut	%		
nen					
29 989 477	29 780 457	-209 020	-0,7	1	
13 594 135	13 746 180	+152 045	+1,1	2	
16 395 342	16 034 277	-361 065	-2,2	3	
85 321 462	90 974 589	+5 653 127	+6,6	4	
58 856 416	62 252 105	+3 395 689	+5,8	5	
26 465 046	28 722 484	+2 257 438	+8,5	6	
115 310 939	120 755 046	+5 444 107	+4,7	7	
17 026 920	17 078 706	+51 786	+0,3	8	
33 306 190	33 340 138	+33 948	+0,1	9	
80 253 802	85 365 602	+5 111 800	+6,4	10	
1 651 586	1 533 280	-118 306	-7,2	11	
5 067 016	5 587 954	+520 938	+10,3	12	
15 068 248	17 898 736	+2 830 488	+18,8	13	
19 575 584	19 051 348	-524 236	-2,7	14	
26 341 260	26 495 106	+153 846	+0,6	15	
7 178 487	7 442 645	+264 158	+3,7	16	
19 794 242	22 150 990	+2 356 748	+11,9	17	
681 862	742 592	+60 730	+8,9	18	
12 758 630	12 680 285	-78 345	-0,6	19	
7 194 024	7 172 110	-21 914	-0,3	20	
115 310 939	120 755 046	+5 444 107	+4,7	21	
50 217	54 897	+4 680	+9,3	22	
22 978	26 794	+3 816	+16,6	23	
27 239	28 103	+864	+3,2	24	
684 546	723 062	+38 516	+5,6	25	
332 883	342 413	+9 530	+2,9	26	
351 663	380 649	+28 986	+8,2	27	
734 763	777 959	+43 196	+5,9	28	
25 764	25 148	-616	-2,4	29	
48 826	50 205	+1 379	+2,8	30	
683 861	721 351	+37 490	+5,5	31	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2006 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	16	18,5	17,7	16	18,5	–	–	–	–	–
Niederlande	4	3,8	3,3	4	3,8	–	–	–	–	–
Polen	1	1,0	1,0	1	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	21	23,3	22,1	21	23,3	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	162	181,4	136,9	148	162,7	44	55,1	26,8	20	26,7
Niederlande	60	64,5	49,3	60	64,5	–	–	–	–	–
Belgien	3	3,0	2,7	3	3,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,3	1,3	1	1,3	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,4	1,1	1	1,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	5	5,6	4,3	3	3,3	–	–	–	–	–
Polen	3	2,1	2,1	3	2,1	–	–	–	–	–
Zusammen	235	259,2	197,6	219	238,2	44	55,1	26,8	20	26,7
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	853	1 183,9	924,9	803	1 087,9	22	32,3	25,0	22	32,3
Niederlande	1 006	1 553,3	1 158,8	908	1 389,9	24	49,1	39,4	22	45,1
Belgien	110	148,5	108,5	98	135,7	4	7,5	6,0	4	7,5
Luxemburg	41	52,6	48,2	39	50,2	–	–	–	–	–
Frankreich	28	20,7	16,3	24	17,2	5	10,7	7,8	5	10,7
Schweiz	6	13,0	7,7	6	13,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	11	12,8	10,1	11	12,8	–	–	–	–	–
Polen	23	15,9	12,6	23	15,9	11	7,5	6,4	11	7,5
Übrige Flaggen	4	7,0	6,0	4	7,0	–	–	–	–	–
Zusammen	2 082	3 007,6	2 293,0	1 916	2 729,6	66	107,1	84,6	64	103,1
Rheingebiet										
Deutschland	1 202	2 003,4	1 301,2	1 116	1 840,3	340	874,5	560,2	315	817,3
Lettland	2	2,7	2,7	–	–	–	–	–	–	–
Russische Föderation	3	3,5	2,4	1	1,5	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Großbritannien	8	15,0	9,7	6	11,6	–	–	–	–	–
Niederlande	3 392	6 456,6	3 766,6	2 889	4 861,9	1 076	2 857,7	1 997,8	1 052	2 806,3
Belgien	416	929,3	530,4	345	733,3	9	16,3	9,5	7	13,4
Luxemburg	20	25,0	19,1	18	22,8	–	–	–	–	–
Frankreich	38	29,4	22,4	38	29,4	25	63,9	39,7	19	47,5
Schweiz	53	127,8	78,3	51	121,5	–	–	–	–	–
Österreich	43	83,9	51,1	7	9,2	1	1,7	0,8	1	1,7
Rumänien	1	2,5	2,2	1	2,5	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	2	3,7	1,9	2	3,7
Tschechische Republik	11	12,3	9,6	11	12,3	–	–	–	–	–
Polen	9	5,4	3,9	6	3,6	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	42	65,0	41,7	24	37,1	–	–	–	–	–
Zusammen	5 241	9 763,0	5 842,6	4 514	7 688,2	1 453	3 817,7	2 610,0	1 396	3 690,0

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im November 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	22,1	18,8	18,8	–	3,3	0,8	2,5
Zusammen	22,1	18,8	18,8	–	3,3	0,8	2,5

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	147,9	67,0	33,3	33,7	81,0	74,9	6,1
Tankmotorschiffe	49,7	40,5	28,3	12,2	9,2	0,6	8,6
Güterschubleichter	25,6	6,2	6,2	–	19,4	19,4	–
Tankschubleichter	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
Zusammen	224,5	114,9	69,0	45,8	109,6	94,9	14,7

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 453,2	938,7	284,0	654,7	514,6	247,7	266,8
Tankmotorschiffe	839,7	530,4	276,2	254,2	309,4	224,4	85,0
Güterschubleichter	77,3	57,0	8,3	48,7	20,3	7,7	12,6
Tankschubleichter	7,3	5,5	2,1	3,4	1,8	–	1,8
Zusammen	2 377,6	1 531,6	570,5	961,1	846,1	479,8	366,3

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	4 010,1	1 761,6	303,7	1 457,9	2 248,5	372,2	1 876,4
Tankmotorschiffe	1 832,5	914,5	329,2	585,4	917,9	591,3	326,7
Güterschubleichter	2 501,2	2 403,4	60,8	2 342,7	97,8	45,8	52,0
Tankschubleichter	108,8	51,7	41,1	10,6	57,1	45,9	11,2
Zusammen	8 452,6	5 131,3	734,7	4 396,5	3 321,3	1 055,2	2 266,1

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2006*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2005

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2005 00 Preis: 11,10 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2006*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2006*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)