

## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**September 2006**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Januar 2007

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2007  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1985 bis 2006 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2006 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	September 2005		August 2006		September 2006	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	133 589	117 134	131 075	126 718	110 646	123 693
Bayern	56 166	75 535	41 615	69 761	39 118	70 961
Berlin	1 802	16 789	1 931	4 412	–	2 447
Brandenburg	10 621	4 279	25 923	–	4 017	–
Bremen	4 848	10 750	7 760	9 904	8 689	9 290
Hamburg	21 142	16 239	26 690	6 701	31 143	9 456
Hessen	25 066	104 519	17 322	82 336	11 550	61 353
Mecklenburg-Vorpommern	1 828	1 092	–	1 821	–	2 825
Niedersachsen	143 375	189 364	94 941	177 518	135 473	150 403
Nordrhein-Westfalen	698 707	816 629	719 537	904 274	621 954	683 705
Rheinland-Pfalz	57 799	202 123	60 620	244 291	73 801	172 376
Saarland	28 426	1 381	43 715	–	40 599	2 028
Sachsen	–	–	120	–	–	–
Sachsen-Anhalt	23 479	11 631	36 568	16 757	14 625	10 321
Schleswig-Holstein	6 464	12 085	7 221	29 568	5 154	12 860
<b>Insgesamt</b>	<b>1 213 312</b>	<b>1 579 550</b>	<b>1 215 038</b>	<b>1 674 061</b>	<b>1 096 769</b>	<b>1 311 718</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	447 016	715 731	538 912	713 276	604 519	723 773
Dänemark	–	1 454	–	–	–	4 082
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	125 616	77 238	100 722	93 122	134 447	80 903
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	45 291	114 650	36 749	95 932	52 016	101 595
Irland	1 428	2 154	–	1 496	–	152
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	72	29 704	4 316	19 425	7 453	28 401
Niederlande	4 577 557	1 716 384	5 047 594	1 564 868	5 041 495	1 773 297
Österreich	5 777	5 139	6 080	7 245	1 711	2 445
Portugal	–	833	–	588	–	–
Schweden	4 115	8 784	–	5 027	–	6 970
Spanien	6 628	6 938	4 260	1 430	1 128	2 133
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 213 500</b>	<b>2 679 009</b>	<b>5 738 633</b>	<b>2 502 409</b>	<b>5 842 769</b>	<b>2 723 751</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 066	691	–	–	1 120	–
Polen	13 411	1 573	6 362	5 689	4 754	4 400
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	4 367	32 744	4 475	29 669	1 855	17 636
Slowakei	12 586	–	4 895	–	8 735	–
Tschechische Republik	699	412	–	1 018	–	–
Ungarn	15 164	1 103	28 554	1 002	13 255	152
Sonstige Staaten	12 853	15 522	17 627	16 811	16 788	20 190
<b>Insgesamt</b>	<b>5 273 646</b>	<b>2 731 054</b>	<b>5 800 546</b>	<b>2 556 598</b>	<b>5 889 276</b>	<b>2 766 129</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 486 958</b>	<b>4 310 604</b>	<b>7 015 584</b>	<b>4 230 659</b>	<b>6 986 045</b>	<b>4 077 847</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2005		2006
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 268 343	1 094 148	1 108 154
2	Bayern	440 039	538 141	293 115
3	Berlin	13 909	202 966	5 780
4	Brandenburg	114 665	22 622	91 313
5	Bremen	61 612	92 017	65 292
6	Hamburg	254 983	147 220	242 037
7	Hessen	295 082	775 014	159 430
8	Mecklenburg-Vorpommern	12 267	7 801	510
9	Niedersachsen	1 289 237	1 367 955	1 357 056
10	Nordrhein-Westfalen	6 703 320	7 434 409	6 599 804
11	Rheinland-Pfalz	326 633	1 728 873	465 679
12	Saarland	238 337	17 797	309 334
13	Sachsen	1 754	–	2 174
14	Sachsen-Anhalt	341 168	64 971	315 583
15	Schleswig-Holstein	76 471	221 213	41 562
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>11 437 820</b>	<b>13 715 147</b>	<b>11 056 823</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	4 620 069	6 135 184	4 536 270
18	Dänemark	1 964	14 808	1 094
19	Finnland	–	4 826	–
20	Frankreich	1 110 482	760 774	1 343 293
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	415 108	866 158	353 383
23	Irland	1 428	12 775	900
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	72	214 099	43 311
26	Niederlande	41 691 119	13 013 011	44 106 142
27	Österreich	25 461	55 599	34 886
28	Portugal	1 031	15 226	–
29	Schweden	10 965	69 863	1 396
30	Spanien	56 338	58 697	38 174
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>47 934 037</b>	<b>21 221 020</b>	<b>50 458 849</b>
32	Bulgarien	–	–	1 972
33	GUS-Staaten	20 504	1 781	10 190
34	Polen	60 238	20 036	31 113
35	Rumänien	657	–	–
36	Schweiz	48 161	301 533	53 065
37	Slowakei	35 511	–	38 029
38	Tschechische Republik	16 468	6 010	6 776
39	Ungarn	127 149	14 214	120 983
40	Sonstige Staaten	174 592	126 221	117 590
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>48 417 317</b>	<b>21 690 815</b>	<b>50 838 567</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>59 855 137</b>	<b>35 405 962</b>	<b>61 895 390</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis September						Lfd. Nr.
2006	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
995 656	-160 189	-12,6	-98 492	-9,0	1	
552 024	-146 924	-33,4	+13 883	+2,6	2	
54 157	-8 129	-58,4	-148 809	-73,3	3	
12 340	-23 352	-20,4	-10 282	-45,5	4	
87 454	+3 680	+6,0	-4 563	-5,0	5	
81 515	-12 946	-5,1	-65 705	-44,6	6	
606 365	-135 652	-46,0	-168 649	-21,8	7	
12 589	-11 757	-95,8	+4 788	+61,4	8	
1 273 283	+67 819	+5,3	-94 672	-6,9	9	
7 159 278	-103 516	-1,5	-275 131	-3,7	10	
1 757 736	+139 046	+42,6	+28 863	+1,7	11	
10 246	+70 997	+29,8	-7 551	-42,4	12	
-	+420	+23,9	-	-	13	
44 549	-25 585	-7,5	-20 422	-31,4	14	
184 610	-34 909	-45,6	-36 603	-16,5	15	
<b>12 831 802</b>	<b>-380 997</b>	<b>-3,3</b>	<b>-883 345</b>	<b>-6,4</b>	<b>16</b>	
6 188 092	-83 799	-1,8	+52 908	+0,9	17	
14 496	-870	-44,3	-312	-2,1	18	
100	-	-	-4 726	-97,9	19	
711 022	+232 811	+21,0	-49 752	-6,5	20	
3 000	-	-	+3 000	*	21	
786 513	-61 725	-14,9	-79 645	-9,2	22	
2 391	-528	-37,0	-10 384	-81,3	23	
-	-	-	-	-	24	
223 109	+43 239	*	+9 010	+4,2	25	
14 826 244	+2 415 023	+5,8	+1 813 233	+13,9	26	
40 175	+9 425	+37,0	-15 424	-27,7	27	
2 650	-1 031	-100,0	-12 576	-82,6	28	
56 107	-9 569	-87,3	-13 756	-19,7	29	
27 732	-18 164	-32,2	-30 965	-52,8	30	
<b>22 881 631</b>	<b>+2 524 812</b>	<b>+5,3</b>	<b>+1 660 611</b>	<b>+7,8</b>	<b>31</b>	
-	+1 972	*	-	-	32	
-	-10 314	-50,3	-1 781	-100,0	33	
25 164	-29 125	-48,3	+5 128	+25,6	34	
-	-657	-100,0	-	-	35	
191 401	+4 904	+10,2	-110 132	-36,5	36	
592	+2 518	+7,1	+592	*	37	
5 169	-9 692	-58,9	-841	-14,0	38	
12 023	-6 166	-4,8	-2 191	-15,4	39	
126 268	-57 002	-32,6	+47	+0	40	
<b>23 242 248</b>	<b>+2 421 250</b>	<b>+5,0</b>	<b>+1 551 433</b>	<b>+7,2</b>	<b>41</b>	
<b>36 074 050</b>	<b>+2 040 253</b>	<b>+3,4</b>	<b>+668 088</b>	<b>+1,9</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	September	August	September
		2005	2006	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 792 862	2 889 099	2 408 487
2	davon			
3	Empfang	1 213 312	1 215 038	1 096 769
3	Versand	1 579 550	1 674 061	1 311 718
4	Grenzüberschreitender Verkehr	8 004 700	8 357 144	8 655 405
5	davon			
5	Empfang	5 273 646	5 800 546	5 889 276
6	Versand	2 731 054	2 556 598	2 766 129
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 797 562</b>	<b>11 246 243</b>	<b>11 063 892</b>
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 515 336	1 623 811	1 305 659
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 067 396	3 110 340	2 862 971
10	übriger EU-Staaten	7 565 008	7 963 533	7 964 921
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	177 533	156 702	130 881
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	481 333	547 275	477 915
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 278 040	1 675 399	1 780 501
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 826 191	1 745 107	1 675 024
15	Erze und Metallabfälle	2 298 262	2 384 229	2 367 860
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	664 400	695 002	687 527
17	Steine und Erden	2 078 604	1 979 594	2 166 384
18	Düngemittel	64 597	87 744	53 916
19	Chemische Erzeugnisse	1 141 811	1 276 909	1 031 058
20	Andere Halb- und Fertigwaren	786 791	698 282	692 826
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 797 562</b>	<b>11 246 243</b>	<b>11 063 892</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	5 728	5 330	5 297
23	davon			
23	Empfang	3 068	3 052	2 953
24	Versand	2 660	2 278	2 344
25	Grenzüberschreitender Verkehr	70 191	68 642	66 561
26	davon			
26	Empfang	33 022	31 199	30 382
27	Versand	37 169	37 443	36 179
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>75 919</b>	<b>73 972</b>	<b>71 858</b>
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	2 887	2 886	3 122
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	5 725	4 524	3 814
31	übriger EU-Staaten	70 007	69 026	64 065

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar – September					Lfd. Nr.
2005	2006	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005			
		absolut	%		
<b>nen</b>					
25 152 967	23 888 625	-1 264 342	-5,0	1	
11 437 820	11 056 823	-380 997	-3,3	2	
13 715 147	12 831 802	-883 345	-6,4	3	
70 108 132	74 080 815	+3 972 683	+5,7	4	
48 417 317	50 838 567	+2 421 250	+5,0	5	
21 690 815	23 242 248	+1 551 433	+7,2	6	
<b>95 261 099</b>	<b>97 969 440</b>	<b>+2 708 341</b>	<b>+2,8</b>	<b>7</b>	
14 137 729	13 759 082	-378 647	-2,7	8	
27 969 019	26 991 182	-977 837	-3,5	9	
65 776 918	69 293 110	+3 516 192	+5,3	10	
1 356 595	1 278 610	-77 985	-5,7	11	
4 134 008	4 569 139	+435 131	+10,5	12	
12 467 867	14 729 740	+2 261 873	+18,1	13	
16 120 764	15 339 354	-781 410	-4,8	14	
21 633 284	21 636 482	+3 198	+0,0	15	
6 002 148	6 053 764	+51 616	+0,9	16	
16 450 976	17 494 326	+1 043 350	+6,3	17	
558 897	616 238	+57 341	+10,3	18	
10 688 145	10 337 797	-350 348	-3,3	19	
5 848 415	5 913 990	+65 575	+1,1	20	
<b>95 261 099</b>	<b>97 969 440</b>	<b>+2 708 341</b>	<b>+2,8</b>	<b>21</b>	
39 024	46 060	+7 036	+18,0	22	
18 328	22 779	+4 451	+24,3	23	
20 696	23 281	+2 585	+12,5	24	
562 157	599 718	+37 561	+6,7	25	
275 222	285 347	+10 125	+3,7	26	
286 935	314 371	+27 436	+9,6	27	
<b>601 181</b>	<b>645 778</b>	<b>+44 597</b>	<b>+7,4</b>	<b>28</b>	
20 578	20 995	+417	+2,0	29	
37 620	43 184	+5 564	+14,8	30	
561 624	596 529	+34 905	+6,2	31	

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2006 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	13	15,5	14,1	13	15,5	-	-	-	-	-
Niederlande	3	2,8	2,5	3	2,8	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	0,8	0,8	1	0,8	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>17</b>	<b>19,0</b>	<b>17,3</b>	<b>17</b>	<b>19,0</b>	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	112	135,4	99,1	98	116,7	45	39,8	18,9	27	18,6
Niederlande	50	52,4	42,2	50	52,4	-	-	-	-	-
Belgien	4	3,5	3,0	4	3,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	5,2	4,0	4	5,2	-	-	-	-	-
Frankreich	4	3,4	3,0	2	1,7	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3	3,2	2,9	3	3,2	-	-	-	-	-
Polen	6	3,7	3,4	6	3,7	1	0,8	0,6	1	0,8
<b>Zusammen</b>	<b>183</b>	<b>206,7</b>	<b>157,6</b>	<b>167</b>	<b>186,2</b>	<b>46</b>	<b>40,7</b>	<b>19,5</b>	<b>28</b>	<b>19,4</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	760	1 043,6	832,9	718	961,8	34	52,3	40,9	34	52,3
Niederlande	1 015	1 647,0	1 219,1	895	1 386,2	39	82,3	65,8	36	76,9
Belgien	109	159,9	114,6	107	153,5	4	7,9	6,0	4	7,9
Luxemburg	22	26,2	24,4	22	26,2	-	-	-	-	-
Frankreich	12	5,8	4,8	12	5,8	7	16,4	9,7	7	16,4
Schweiz	12	24,3	15,7	12	24,3	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	10	11,3	9,4	10	11,3	-	-	-	-	-
Polen	22	13,3	10,8	20	11,7	3	1,6	1,4	3	1,6
Übrige Flaggen	7	11,3	7,7	7	11,3	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1 969</b>	<b>2 942,5</b>	<b>2 239,4</b>	<b>1 803</b>	<b>2 592,0</b>	<b>87</b>	<b>160,6</b>	<b>123,7</b>	<b>84</b>	<b>155,2</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 038	1 697,4	1 210,3	966	1 556,9	316	813,9	646,9	291	758,2
Russische Föderation	1	1,2	0,7	1	1,2	-	-	-	-	-
Großbritannien	5	9,4	4,9	5	9,4	-	-	-	-	-
Niederlande	3 055	5 869,3	3 583,8	2 563	4 363,7	992	2 659,3	2 205,0	985	2 649,0
Belgien	417	937,4	547,0	354	787,9	10	24,2	17,3	10	24,2
Luxemburg	12	16,5	14,0	12	16,5	-	-	-	-	-
Frankreich	23	20,1	15,9	23	20,1	17	37,0	30,8	17	37,0
Schweiz	42	100,5	68,1	35	81,0	1	2,1	1,0	1	2,1
Österreich	35	72,6	43,5	2	4,1	3	4,8	3,7	3	4,8
Ungarn	3	6,0	2,8	3	6,0	2	3,7	2,5	2	3,7
Tschechische Republik	8	8,0	6,1	8	8,0	1	0,9	0,9	1	0,9
Polen	7	4,0	3,3	7	4,0	2	0,9	0,7	2	0,9
Übrige Flaggen	65	152,4	95,7	32	55,2	4	1,7	1,5	4	1,7
<b>Zusammen</b>	<b>4 711</b>	<b>8 894,8</b>	<b>5 596,1</b>	<b>4 011</b>	<b>6 913,9</b>	<b>1 348</b>	<b>3 548,5</b>	<b>2 910,2</b>	<b>1 316</b>	<b>3 482,5</b>

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t					

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	17,3	15,1	15,1	–	2,2	–	2,2
<b>Zusammen</b>	<b>17,3</b>	<b>15,1</b>	<b>15,1</b>	<b>–</b>	<b>2,2</b>	<b>–</b>	<b>2,2</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	106,9	76,9	44,4	32,5	30,0	20,5	9,5
Tankmotorschiffe	50,7	41,8	18,8	23,0	8,8	–	8,8
Güterschubleichter	19,5	10,7	10,1	0,6	8,8	8,8	–
<b>Zusammen</b>	<b>177,1</b>	<b>129,5</b>	<b>73,4</b>	<b>56,1</b>	<b>47,6</b>	<b>29,3</b>	<b>18,3</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 466,9	968,0	250,5	717,5	498,9	218,9	280,0
Tankmotorschiffe	772,5	524,1	173,2	351,0	248,4	167,1	81,3
Güterschleppkähne	1,4	–	–	–	1,4	–	1,4
Güterschubleichter	113,1	92,9	4,8	88,2	20,2	4,9	15,2
Tankschubleichter	9,2	8,0	1,5	6,4	1,3	0,9	0,3
<b>Zusammen</b>	<b>2 363,2</b>	<b>1 593,1</b>	<b>430,0</b>	<b>1 163,0</b>	<b>770,1</b>	<b>391,8</b>	<b>378,3</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 907,5	1 611,2	242,8	1 368,4	2 296,3	374,2	1 922,1
Tankmotorschiffe	1 688,6	867,9	251,9	616,0	820,7	448,5	372,2
Güterschubleichter	2 813,2	2 724,1	44,2	2 679,9	89,2	28,7	60,5
Tankschubleichter	93,8	45,0	39,4	5,6	48,7	39,2	9,5
Trägerschiffsleichter	3,2	0,2	–	0,2	3,0	–	3,0
<b>Zusammen</b>	<b>8 506,3</b>	<b>5 248,5</b>	<b>578,3</b>	<b>4 670,2</b>	<b>3 257,9</b>	<b>890,6</b>	<b>2 367,3</b>

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2006\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2005

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2005 00 Preis: 11,10 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.**

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2006\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2006\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)