

# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**August 2006**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lids.nrw.de](mailto:poststelle@lids.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1985 bis 2006 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2006 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	August 2005		Juli 2006		August 2006	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	133 318	119 985	124 257	101 491	131 075	126 718
Bayern	62 671	77 681	41 827	68 644	41 615	69 761
Berlin	2 300	13 194	590	4 076	1 931	4 412
Brandenburg	10 024	3 098	13 708	1 528	25 923	–
Bremen	13 749	13 935	7 232	10 291	7 760	9 904
Hamburg	34 143	15 255	39 572	11 466	26 690	6 701
Hessen	32 818	69 128	20 137	54 595	17 322	82 336
Mecklenburg-Vorpommern	–	614	–	426	–	1 821
Niedersachsen	152 188	189 239	205 504	141 451	94 941	177 518
Nordrhein-Westfalen	683 779	809 309	740 890	812 812	719 537	904 274
Rheinland-Pfalz	33 369	209 070	54 544	231 899	60 620	244 291
Saarland	38 708	4 707	36 623	1 197	43 715	–
Sachsen	–	–	–	–	120	–
Sachsen-Anhalt	39 818	11 151	42 462	7 489	36 568	16 757
Schleswig-Holstein	8 437	20 867	5 169	25 884	7 221	29 568
<b>Insgesamt</b>	<b>1 245 322</b>	<b>1 557 233</b>	<b>1 332 515</b>	<b>1 473 249</b>	<b>1 215 038</b>	<b>1 674 061</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	468 428	754 961	454 310	592 590	538 912	713 276
Dänemark	–	1 051	830	–	–	–
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	137 843	54 134	169 159	98 468	100 722	93 122
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	53 304	111 918	44 272	92 389	36 749	95 932
Irland	–	1 861	–	–	–	1 496
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	13 431	6 538	29 460	4 316	19 425
Niederlande	4 603 214	1 310 284	4 650 028	1 493 155	5 047 594	1 564 868
Österreich	2 300	10 412	15 915	5 404	6 080	7 245
Portugal	–	–	–	–	–	588
Schweden	–	11 768	–	2 562	–	5 027
Spanien	4 489	2 200	7 308	–	4 260	1 430
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 269 578</b>	<b>2 272 020</b>	<b>5 348 360</b>	<b>2 314 028</b>	<b>5 738 633</b>	<b>2 502 409</b>
Bulgarien	–	–	745	–	–	–
GUS-Staaten	1 455	–	872	–	–	–
Polen	9 502	3 498	5 618	3 664	6 362	5 689
Rumänien	657	–	–	–	–	–
Schweiz	5 400	37 818	3 744	16 280	4 475	29 669
Slowakei	6 412	–	991	–	4 895	–
Tschechische Republik	1 128	461	1 968	975	–	1 018
Ungarn	21 986	1 351	8 347	715	28 554	1 002
Sonstige Staaten	14 895	10 082	22 529	13 246	17 627	16 811
<b>Insgesamt</b>	<b>5 331 013</b>	<b>2 325 230</b>	<b>5 393 174</b>	<b>2 348 908</b>	<b>5 800 546</b>	<b>2 556 598</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 576 335</b>	<b>3 882 463</b>	<b>6 725 689</b>	<b>3 822 157</b>	<b>7 015 584</b>	<b>4 230 659</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2005		2006
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 134 754	977 014	997 508
2	Bayern	383 873	462 606	253 997
3	Berlin	12 107	186 177	5 780
4	Brandenburg	104 044	18 343	87 296
5	Bremen	56 764	81 267	56 603
6	Hamburg	233 841	130 981	210 894
7	Hessen	270 016	670 495	147 880
8	Mecklenburg-Vorpommern	10 439	6 709	510
9	Niedersachsen	1 145 862	1 178 591	1 221 583
10	Nordrhein-Westfalen	6 004 613	6 617 780	5 977 850
11	Rheinland-Pfalz	268 834	1 526 750	391 878
12	Saarland	209 911	16 416	268 735
13	Sachsen	1 754	–	2 174
14	Sachsen-Anhalt	317 689	53 340	300 958
15	Schleswig-Holstein	70 007	209 128	36 408
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 224 508</b>	<b>12 135 597</b>	<b>9 960 054</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	4 173 053	5 419 453	3 931 751
18	Dänemark	1 964	13 354	1 094
19	Finnland	–	4 826	–
20	Frankreich	984 866	683 536	1 208 846
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	369 817	751 508	301 367
23	Irland	–	10 621	900
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	–	184 395	35 858
26	Niederlande	37 113 562	11 296 627	39 064 647
27	Österreich	19 684	50 460	33 175
28	Portugal	1 031	14 393	–
29	Schweden	6 850	61 079	1 396
30	Spanien	49 710	51 759	37 046
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>42 720 537</b>	<b>18 542 011</b>	<b>44 616 080</b>
32	Bulgarien	–	–	1 972
33	GUS-Staaten	19 438	1 090	9 070
34	Polen	46 827	18 463	26 359
35	Rumänien	657	–	–
36	Schweiz	43 794	268 789	51 210
37	Slowakei	22 925	–	29 294
38	Tschechische Republik	15 769	5 598	6 776
39	Ungarn	111 985	13 111	107 728
40	Sonstige Staaten	161 739	110 699	100 802
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>43 143 671</b>	<b>18 959 761</b>	<b>44 949 291</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>53 368 179</b>	<b>31 095 358</b>	<b>54 909 345</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis August						Lfd. Nr.
2006	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
871 963	-137 246	-12,1	-105 051	-10,8	1	
481 063	-129 876	-33,8	+18 457	+4,0	2	
51 710	-6 327	-52,3	-134 467	-72,2	3	
12 340	-16 748	-16,1	-6 003	-32,7	4	
78 164	-161	-0,3	-3 103	-3,8	5	
72 059	-22 947	-9,8	-58 922	-45,0	6	
545 012	-122 136	-45,2	-125 483	-18,7	7	
9 764	-9 929	-95,1	+3 055	+45,5	8	
1 122 880	+75 721	+6,6	-55 711	-4,7	9	
6 475 573	-26 763	-0,4	-142 207	-2,1	10	
1 585 360	+123 044	+45,8	+58 610	+3,8	11	
8 218	+58 824	+28,0	-8 198	-49,9	12	
-	+420	+23,9	-	-	13	
34 228	-16 731	-5,3	-19 112	-35,8	14	
171 750	-33 599	-48,0	-37 378	-17,9	15	
<b>11 520 084</b>	<b>-264 454</b>	<b>-2,6</b>	<b>-615 513</b>	<b>-5,1</b>	<b>16</b>	
5 464 319	-241 302	-5,8	+44 866	+0,8	17	
10 414	-870	-44,3	-2 940	-22,0	18	
100	-	-	-4 726	-97,9	19	
630 119	+223 980	+22,7	-53 417	-7,8	20	
3 000	-	-	+3 000	*	21	
684 918	-68 450	-18,5	-66 590	-8,9	22	
2 239	+900	*	-8 382	-78,9	23	
-	-	-	-	-	24	
194 708	+35 858	*	+10 313	+5,6	25	
13 052 947	+1 951 085	+5,3	+1 756 320	+15,5	26	
37 730	+13 491	+68,5	-12 730	-25,2	27	
2 650	-1 031	-100,0	-11 743	-81,6	28	
49 137	-5 454	-79,6	-11 942	-19,6	29	
25 599	-12 664	-25,5	-26 160	-50,5	30	
<b>20 157 880</b>	<b>+1 895 543</b>	<b>+4,4</b>	<b>+1 615 869</b>	<b>+8,7</b>	<b>31</b>	
-	+1 972	*	-	-	32	
-	-10 368	-53,3	-1 090	-100,0	33	
20 764	-20 468	-43,7	+2 301	+12,5	34	
-	-657	-100,0	-	-	35	
173 765	+7 416	+16,9	-95 024	-35,4	36	
592	+6 369	+27,8	+592	*	37	
5 169	-8 993	-57,0	-429	-7,7	38	
11 871	-4 257	-3,8	-1 240	-9,5	39	
106 078	-60 937	-37,7	-4 621	-4,2	40	
<b>20 476 119</b>	<b>+1 805 620</b>	<b>+4,2</b>	<b>+1 516 358</b>	<b>+8,0</b>	<b>41</b>	
<b>31 996 203</b>	<b>+1 541 166</b>	<b>+2,9</b>	<b>+900 845</b>	<b>+2,9</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	August	Juli	August
		2005	2006	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 802 555	2 805 764	2 889 099
2	davon			
3	Empfang	1 245 322	1 332 515	1 215 038
3	Versand	1 557 233	1 473 249	1 674 061
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 656 243	7 742 082	8 357 144
5	davon			
5	Empfang	5 331 013	5 393 174	5 800 546
6	Versand	2 325 230	2 348 908	2 556 598
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 458 798</b>	<b>10 547 846</b>	<b>11 246 243</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 493 088	1 553 702	1 623 811
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	2 909 663	2 848 911	3 110 340
10	übriger EU-Staaten	7 370 882	7 515 827	7 963 533
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	172 097	173 038	156 702
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	510 948	529 351	547 275
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 306 117	1 589 259	1 675 399
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 740 278	1 639 670	1 745 107
15	Erze und Metallabfälle	2 329 952	2 324 706	2 384 229
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	642 819	641 950	695 002
17	Steine und Erden	1 764 948	1 791 002	1 979 594
18	Düngemittel	80 520	91 417	87 744
19	Chemische Erzeugnisse	1 216 080	1 158 949	1 276 909
20	Andere Halb- und Fertigwaren	695 039	608 504	698 282
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 458 798</b>	<b>10 547 846</b>	<b>11 246 243</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	5 214	4 770	5 330
23	davon			
23	Empfang	2 928	2 336	3 052
24	Versand	2 286	2 434	2 278
25	Grenzüberschreitender Verkehr	63 671	60 188	68 642
26	davon			
26	Empfang	30 978	30 313	31 199
27	Versand	32 693	29 875	37 443
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>68 885</b>	<b>64 958</b>	<b>73 972</b>
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	2 840	2 330	2 886
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	5 447	2 396	4 524
31	übriger EU-Staaten	63 343	62 396	69 026

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar – August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		Lfd. Nr.
2005	2006	absolut	%	
<b>nen</b>				
22 360 105	21 480 138	-879 967	-3,9	1
10 224 508	9 960 054	-264 454	-2,6	2
12 135 597	11 520 084	-615 513	-5,1	3
62 103 432	65 425 410	+3 321 978	+5,3	4
43 143 671	44 949 291	+1 805 620	+4,2	5
18 959 761	20 476 119	+1 516 358	+8,0	6
<b>84 463 537</b>	<b>86 905 548</b>	<b>+2 442 011</b>	<b>+2,9</b>	<b>7</b>
12 622 393	12 453 423	-168 970	-1,3	8
24 901 623	24 128 211	-773 412	-3,1	9
58 211 910	61 328 189	+3 116 279	+5,4	10
1 179 062	1 147 729	-31 333	-2,7	11
3 652 675	4 091 224	+438 549	+12,0	12
11 189 827	12 949 239	+1 759 412	+15,7	13
14 294 573	13 664 330	-630 243	-4,4	14
19 335 022	19 268 622	-66 400	-0,3	15
5 337 748	5 366 237	+28 489	+0,5	16
14 372 372	15 327 942	+955 570	+6,6	17
494 300	562 322	+68 022	+13,8	18
9 546 334	9 306 739	-239 595	-2,5	19
5 061 624	5 221 164	+159 540	+3,2	20
<b>84 463 537</b>	<b>86 905 548</b>	<b>+2 442 011</b>	<b>+2,9</b>	<b>21</b>
33 296	40 763	+7 467	+22,4	22
15 260	19 826	+4 566	+29,9	23
18 036	20 937	+2 901	+16,1	24
491 966	533 157	+41 191	+8,4	25
242 200	254 965	+12 765	+5,3	26
249 766	278 192	+28 426	+11,4	27
<b>525 262</b>	<b>573 920</b>	<b>+48 658</b>	<b>+9,3</b>	<b>28</b>
17 691	17 873	+ 182	+1,0	29
31 895	39 370	+7 475	+23,4	30
491 617	532 464	+40 847	+8,3	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2006 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	35	40,9	37,3	35	40,9	–	–	–	–	–
Niederlande	6	5,6	5,3	6	5,6	–	–	–	–	–
Belgien	1	0,6	0,5	1	0,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	3,7	3,1	4	3,7	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>46</b>	<b>50,8</b>	<b>46,2</b>	<b>46</b>	<b>50,8</b>	–	–	–	–	–
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	104	127,1	89,6	80	94,3	29	34,6	15,4	5	6,3
Niederlande	65	72,0	61,8	65	72,0	–	–	–	–	–
Belgien	2	1,4	1,1	2	1,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	3,7	3,0	1	1,0	–	–	–	–	–
Frankreich	2	2,2	2,0	2	2,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,2	3,2	3	3,2	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	0,4	2	1,0	4	1,9	1,7	4	1,9
<b>Zusammen</b>	<b>181</b>	<b>210,4</b>	<b>161,1</b>	<b>155</b>	<b>175,1</b>	<b>33</b>	<b>36,5</b>	<b>17,0</b>	<b>9</b>	<b>8,1</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	815	1 114,1	877,0	771	1 026,3	36	48,3	38,8	36	48,3
Großbritannien	1	1,8	1,0	1	1,8	–	–	–	–	–
Niederlande	993	1 553,4	1 157,6	891	1 330,0	17	32,3	27,5	17	32,3
Belgien	119	187,0	131,5	113	176,5	4	8,9	5,7	4	8,9
Luxemburg	31	39,8	36,4	31	39,8	–	–	–	–	–
Frankreich	19	13,9	12,5	19	13,9	3	7,5	4,2	3	7,5
Schweiz	8	15,5	10,8	8	15,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	15	16,8	13,5	15	16,8	–	–	–	–	–
Polen	40	21,1	18,7	40	21,1	4	2,8	2,5	4	2,8
Übrige Flaggen	3	5,9	5,0	3	5,9	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 044</b>	<b>2 969,1</b>	<b>2 263,8</b>	<b>1 892</b>	<b>2 647,4</b>	<b>64</b>	<b>99,9</b>	<b>78,7</b>	<b>64</b>	<b>99,9</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 258	2 025,5	1 405,5	1 178	1 882,7	371	917,2	646,7	344	856,3
Russische Föderation	3	3,5	3,0	2	2,3	–	–	–	–	–
Großbritannien	4	9,3	6,0	4	9,3	–	–	–	–	–
Niederlande	3 102	6 139,2	3 710,3	2 573	4 576,9	1 049	2 779,4	2 107,6	1 028	2 731,1
Belgien	445	1 045,0	583,9	373	856,3	3	9,8	7,5	2	7,0
Luxemburg	22	29,3	23,2	22	29,3	–	–	–	–	–
Frankreich	14	8,3	6,2	14	8,3	13	32,9	24,9	10	26,1
Schweiz	32	77,7	53,3	29	71,3	–	–	–	–	–
Österreich	35	72,9	41,0	1	2,3	4	6,7	3,0	4	6,7
Ungarn	–	–	–	–	–	1	1,8	1,1	1	1,8
Tschechische Republik	17	17,8	14,8	17	17,8	1	0,8	0,5	1	0,8
Polen	16	13,1	11,1	16	13,1	2	1,3	1,2	1	0,7
Übrige Flaggen	35	58,4	28,7	19	31,1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 983</b>	<b>9 500,1</b>	<b>5 886,9</b>	<b>4 248</b>	<b>7 500,8</b>	<b>1 444</b>	<b>3 750,0</b>	<b>2 792,4</b>	<b>1 391</b>	<b>3 630,6</b>

## 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	46,2	41,7	40,5	1,3	4,5	2,1	2,4
<b>Zusammen</b>	<b>46,2</b>	<b>41,7</b>	<b>40,5</b>	<b>1,3</b>	<b>4,5</b>	<b>2,1</b>	<b>2,4</b>

### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	103,8	66,8	28,2	38,6	37,1	25,9	11,1
Tankmotorschiffe	57,3	45,0	10,6	34,4	12,2	2,7	9,5
Güterschubleichter	17,0	12,4	12,0	0,4	4,6	4,6	–
<b>Zusammen</b>	<b>178,1</b>	<b>124,2</b>	<b>50,8</b>	<b>73,4</b>	<b>53,9</b>	<b>33,3</b>	<b>20,6</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 465,1	909,3	271,1	638,2	555,8	294,8	261,0
Tankmotorschiffe	798,8	500,3	189,1	311,2	298,5	201,9	96,6
Güterschleppkähne	1,1	–	–	–	1,1	1,1	–
Güterschubleichter	69,1	42,0	2,5	39,5	27,1	23,4	3,7
Tankschubleichter	8,6	6,5	–	6,5	2,1	2,1	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 342,6</b>	<b>1 458,1</b>	<b>462,7</b>	<b>995,4</b>	<b>884,5</b>	<b>523,1</b>	<b>361,4</b>

### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 971,2	1 841,9	303,9	1 538,0	2 129,3	441,8	1 687,5
Tankmotorschiffe	1 915,8	902,8	263,2	639,5	1 013,0	588,3	424,7
Güterschleppkähne	2,1	2,1	1,0	1,1	–	–	–
Güterschubleichter	2 689,6	2 596,7	50,4	2 546,2	92,9	44,9	48,0
Tankschubleichter	100,7	48,1	42,4	5,7	52,6	40,5	12,0
<b>Zusammen</b>	<b>8 679,3</b>	<b>5 391,5</b>	<b>661,1</b>	<b>4 730,5</b>	<b>3 287,8</b>	<b>1 115,6</b>	<b>2 172,2</b>

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2006\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2005

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2005 00 Preis: 11,10 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.**

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2006\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2006\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)