

# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Februar 2006**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Juni 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1984 bis 2006 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2006 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7        Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8        Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9        Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
          besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Februar 2005		Januar 2006		Februar 2006	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	111 326	113 202	106 882	84 984	98 016	86 873
Bayern	33 444	47 452	19 926	51 195	5 630	58 635
Berlin	2 632	7 198	525	9 169	–	6 547
Brandenburg	4 061	3 474	5 654	438	517	–
Bremen	2 237	4 802	8 146	6 119	8 581	11 865
Hamburg	20 688	7 156	20 034	2 719	9 396	3 004
Hessen	32 190	105 776	25 262	101 517	14 064	75 075
Mecklenburg-Vorpommern	1 881	1 219	–	889	–	1 378
Niedersachsen	169 088	143 374	163 863	144 404	140 898	114 944
Nordrhein-Westfalen	766 489	849 548	844 604	860 697	706 117	723 437
Rheinland-Pfalz	17 387	214 353	31 688	211 955	38 578	137 205
Saarland	13 355	494	28 611	1 460	18 295	1 724
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	52 004	5 468	40 082	–	7 801	3 581
Schleswig-Holstein	6 193	22 431	872	23 378	852	23 655
<b>Insgesamt</b>	<b>1 232 975</b>	<b>1 525 947</b>	<b>1 296 149</b>	<b>1 498 924</b>	<b>1 048 745</b>	<b>1 247 923</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	598 139	592 848	483 406	626 617	485 509	612 775
Dänemark	–	2 100	–	–	264	–
Finnland	–	1 861	–	–	–	100
Frankreich	108 698	112 188	156 436	76 978	147 006	70 231
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	37 616	88 245	31 778	53 810	23 574	39 889
Irland	–	–	900	8	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	13 457	–	12 748	3 415	16 914
Niederlande	4 339 204	1 244 649	4 736 719	1 507 891	4 777 275	1 530 778
Österreich	2 274	5 992	–	1 390	–	437
Portugal	–	2 368	–	–	–	–
Schweden	–	7 100	–	3 025	–	2 606
Spanien	8 154	18 103	1 540	2 549	–	2 319
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 094 085</b>	<b>2 088 911</b>	<b>5 410 779</b>	<b>2 285 016</b>	<b>5 437 043</b>	<b>2 276 049</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	3 225	–	1 216	–	–	–
Polen	772	1 292	3 815	–	–	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	2 943	33 401	4 460	26 620	7 641	17 459
Slowakei	1 756	–	–	–	431	–
Tschechische Republik	501	–	–	–	–	–
Ungarn	16 887	1 150	1 104	1 251	–	–
Sonstige Staaten	26 484	16 642	5 992	6 409	1 337	4 771
<b>Insgesamt</b>	<b>5 146 653</b>	<b>2 141 396</b>	<b>5 427 366</b>	<b>2 319 296</b>	<b>5 446 452</b>	<b>2 298 279</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 379 628</b>	<b>3 667 343</b>	<b>6 723 515</b>	<b>3 818 220</b>	<b>6 495 197</b>	<b>3 546 202</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2005		2006
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	260 245	226 975	204 898
2	Bayern	81 454	96 760	25 556
3	Berlin	5 339	26 811	525
4	Brandenburg	6 957	3 474	6 171
5	Bremen	7 993	12 070	16 727
6	Hamburg	40 015	23 829	29 430
7	Hessen	78 963	211 019	39 326
8	Mecklenburg-Vorpommern	5 477	1 219	–
9	Niedersachsen	334 662	262 349	304 761
10	Nordrhein-Westfalen	1 547 300	1 736 490	1 550 721
11	Rheinland-Pfalz	49 033	392 981	70 266
12	Saarland	38 876	2 218	46 906
13	Sachsen	–	–	–
14	Sachsen-Anhalt	87 260	10 426	47 883
15	Schleswig-Holstein	18 032	50 856	1 724
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>2 561 606</b>	<b>3 057 477</b>	<b>2 344 894</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	1 192 921	1 202 086	968 915
18	Dänemark	–	5 136	264
19	Finnland	–	1 861	–
20	Frankreich	257 439	195 509	303 442
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	77 706	170 049	55 352
23	Irland	–	1 510	900
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	–	33 393	3 415
26	Niederlande	9 394 401	2 423 600	9 513 994
27	Österreich	4 171	10 900	–
28	Portugal	1 031	5 717	–
29	Schweden	1 102	15 396	–
30	Spanien	16 276	24 321	1 540
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>10 945 047</b>	<b>4 089 478</b>	<b>10 847 822</b>
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	5 205	–	1 216
34	Polen	5 193	2 489	3 815
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	8 762	52 089	12 101
37	Slowakei	3 461	–	431
38	Tschechische Republik	2 357	–	–
39	Ungarn	24 716	3 037	1 104
40	Sonstige Staaten	47 411	35 397	7 329
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>11 042 152</b>	<b>4 182 490</b>	<b>10 873 818</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>13 603 758</b>	<b>7 239 967</b>	<b>13 218 712</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Februar						Lfd. Nr.	
2006	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005				Güterempfang		Güterversand
versand	t	%	t	%			
nen							
171 857	-55 347	-21,3	-55 118	-24,3	1		
109 830	-55 898	-68,6	+13 070	+13,5	2		
15 716	-4 814	-90,2	-11 095	-41,4	3		
438	-786	-11,3	-3 036	-87,4	4		
17 984	+8 734	+109,3	+5 914	+49,0	5		
5 723	-10 585	-26,5	-18 106	-76,0	6		
176 592	-39 637	-50,2	-34 427	-16,3	7		
2 267	-5 477	-100,0	+1 048	+86,0	8		
259 348	-29 901	-8,9	-3 001	-1,1	9		
1 584 134	+3 421	+0,2	-152 356	-8,8	10		
349 160	+21 233	+43,3	-43 821	-11,2	11		
3 184	+8 030	+20,7	+966	+43,6	12		
-	-	-	-	-	13		
3 581	-39 377	-45,1	-6 845	-65,7	14		
47 033	-16 308	-90,4	-3 823	-7,5	15		
<b>2 746 847</b>	<b>-216 712</b>	<b>-8,5</b>	<b>-310 630</b>	<b>-10,2</b>	<b>16</b>		
1 239 392	-224 006	-18,8	+37 306	+3,1	17		
-	+264	*	-5 136	-100,0	18		
100	-	-	-1 761	-94,6	19		
147 209	+46 003	+17,9	-48 300	-24,7	20		
-	-	-	-	-	21		
93 699	-22 354	-28,8	-76 350	-44,9	22		
8	+900	*	-1 502	-99,5	23		
-	-	-	-	-	24		
29 662	+3 415	*	-3 731	-11,2	25		
3 038 669	+119 593	+1,3	+615 069	+25,4	26		
1 827	-4 171	-100,0	-9 073	-83,2	27		
-	-1 031	-100,0	-5 717	-100,0	28		
5 631	-1 102	-100,0	-9 765	-63,4	29		
4 868	-14 736	-90,5	-19 453	-80,0	30		
<b>4 561 065</b>	<b>-97 225</b>	<b>-0,9</b>	<b>+471 587</b>	<b>+11,5</b>	<b>31</b>		
-	-	-	-	-	32		
-	-3 989	-76,6	-	-	33		
-	-1 378	-26,5	-2 489	-100,0	34		
-	-	-	-	-	35		
44 079	+3 339	+38,1	-8 010	-15,4	36		
-	-3 030	-87,5	-	-	37		
-	-2 357	-100,0	-	-	38		
1 251	-23 612	-95,5	-1 786	-58,8	39		
11 180	-40 082	-84,5	-24 217	-68,4	40		
<b>4 617 575</b>	<b>-168 334</b>	<b>-1,5</b>	<b>+435 085</b>	<b>+10,4</b>	<b>41</b>		
<b>7 364 422</b>	<b>-385 046</b>	<b>-2,8</b>	<b>+124 455</b>	<b>+1,7</b>	<b>42</b>		

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Februar	Januar	Februar
		2005	2006	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 758 922	2 795 073	2 296 668
2	davon			
3	Empfang	1 232 975	1 296 149	1 048 745
3	Versand	1 525 947	1 498 924	1 247 923
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 288 049	7 746 662	7 744 731
5	davon			
5	Empfang	5 146 653	5 427 366	5 446 452
6	Versand	2 141 396	2 319 296	2 298 279
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 046 971</b>	<b>10 541 735</b>	<b>10 041 399</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 616 037	1 705 301	1 429 554
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 147 486	3 085 887	3 007 288
10	übriger EU-Staaten	6 719 707	7 292 964	6 894 434
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	131 482	127 728	85 328
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	420 227	552 671	432 767
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 486 341	1 748 179	1 607 052
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 786 031	1 701 820	1 657 531
15	Erze und Metallabfälle	2 297 498	2 368 534	2 272 656
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	674 152	578 463	570 018
17	Steine und Erden	1 519 470	1 568 614	1 664 061
18	Düngemittel	61 250	61 136	59 372
19	Chemische Erzeugnisse	1 109 270	1 188 690	1 045 870
20	Andere Halb- und Fertigwaren	561 250	645 900	646 744
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 046 971</b>	<b>10 541 735</b>	<b>10 041 399</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 187	6 205	4 608
23	davon			
23	Empfang	1 146	2 513	2 244
24	Versand	2 041	3 692	2 364
25	Grenzüberschreitender Verkehr	61 499	62 041	67 582
26	davon			
26	Empfang	32 267	31 372	33 222
27	Versand	29 232	30 669	34 360
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>64 686</b>	<b>68 246</b>	<b>72 190</b>
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 978	2 519	2 033
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	5 127	7 297	7 798
31	übriger EU-Staaten	59 075	60 809	64 047

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar – Februar					Lfd. Nr.
2005	2006	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005			
		absolut	%		
<b>nen</b>					
5 619 083	5 091 741	-527 342	-9,4	1	
2 561 606	2 344 894	-216 712	-8,5	2	
3 057 477	2 746 847	-310 630	-10,2	3	
15 224 642	15 491 393	+266 751	+1,8	4	
11 042 152	10 873 818	-168 334	-1,5	5	
4 182 490	4 617 575	+435 085	+10,4	6	
<b>20 843 725</b>	<b>20 583 134</b>	<b>-260 591</b>	<b>-1,3</b>	<b>7</b>	
3 283 790	3 134 855	-148 935	-4,5	8	
6 408 123	6 093 175	-314 948	-4,9	9	
14 107 869	14 187 398	+79 529	+0,6	10	
267 882	213 056	-54 826	-20,5	11	
898 177	985 438	+87 261	+9,7	12	
3 003 138	3 355 231	+352 093	+11,7	13	
3 808 845	3 359 351	-449 494	-11,8	14	
4 895 538	4 641 190	-254 348	-5,2	15	
1 434 908	1 148 481	-286 427	-20,0	16	
2 991 220	3 232 675	+241 455	+8,1	17	
113 010	120 508	+7 498	+6,6	18	
2 335 374	2 234 560	-100 814	-4,3	19	
1 095 633	1 292 644	+197 011	+18,0	20	
<b>20 843 725</b>	<b>20 583 134</b>	<b>-260 591</b>	<b>-1,3</b>	<b>21</b>	
7 349	10 813	+3 464	+47,1	22	
2 951	4 757	+1 806	+61,2	23	
4 398	6 056	+1 658	+37,7	24	
117 713	129 623	+11 910	+10,1	25	
61 864	64 594	+2 730	+4,4	26	
55 849	65 029	+9 180	+16,4	27	
<b>125 062</b>	<b>140 436</b>	<b>+15 374</b>	<b>+12,3</b>	<b>28</b>	
4 741	4 552	-189	-4,0	29	
7 649	15 095	+7 446	+97,3	30	
116 623	124 856	+8 233	+7,1	31	

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2006 nach Flagge und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	34	40,8	37,7	34	40,8	1	0,9	0,5	1	0,9
Niederlande	5	4,3	4,0	5	4,3	1	1,1	1,1	1	1,1
Belgien	–	–	–	–	–	1	3,0	0,8	1	3,0
Polen	3	2,0	1,8	3	2,0	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>42</b>	<b>47,1</b>	<b>43,6</b>	<b>42</b>	<b>47,1</b>	<b>3</b>	<b>5,0</b>	<b>2,3</b>	<b>3</b>	<b>5,0</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	106	124,7	93,8	85	96,2	10	12,4	5,0	5	5,7
Niederlande	56	59,8	52,6	56	59,8	–	–	–	–	–
Belgien	5	5,0	4,0	3	2,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,3	1,0	1	1,3	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	1	0,7	0,6	1	0,7
<b>Zusammen</b>	<b>168</b>	<b>190,8</b>	<b>151,5</b>	<b>145</b>	<b>159,5</b>	<b>11</b>	<b>13,1</b>	<b>5,6</b>	<b>6</b>	<b>6,4</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	810	1 112,8	858,2	758	1 019,3	34	46,8	35,2	34	46,8
Kroatien	1	1,3	1,0	1	1,3	–	–	–	–	–
Niederlande	870	1 311,6	956,0	800	1 186,0	16	34,4	24,4	16	34,4
Belgien	97	147,8	90,1	85	118,6	1	2,1	1,4	1	2,1
Luxemburg	38	50,4	43,8	38	50,4	–	–	–	–	–
Frankreich	16	9,8	6,9	16	9,8	3	8,4	4,4	3	8,4
Schweiz	6	12,3	5,6	6	12,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	6	7,0	5,9	6	7,0	2	1,9	1,6	2	1,9
Polen	8	6,0	5,7	8	6,0	1	0,7	0,7	1	0,7
Übrige Flaggen	10	13,1	9,5	10	13,1	1	0,9	0,6	1	0,9
<b>Zusammen</b>	<b>1 862</b>	<b>2 672,0</b>	<b>1 982,8</b>	<b>1 728</b>	<b>2 423,8</b>	<b>58</b>	<b>95,1</b>	<b>68,3</b>	<b>58</b>	<b>95,1</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 254	2 107,6	1 215,7	1 067	1 758,4	484	1 265,6	761,1	462	1 215,3
Russische Föderation	2	3,9	2,5	1	2,0	–	–	–	–	–
Großbritannien	28	51,8	13,5	22	39,8	–	–	–	–	–
Niederlande	3 363	6 531,9	3 547,0	2 686	4 666,2	854	2 321,0	1 497,9	837	2 287,7
Belgien	422	1 054,2	551,1	336	769,8	10	36,6	22,3	9	34,6
Luxemburg	19	28,0	15,4	18	25,1	–	–	–	–	–
Frankreich	37	44,1	31,6	36	43,7	8	17,6	11,3	3	7,4
Schweiz	43	105,6	58,0	39	95,6	–	–	–	–	–
Österreich	18	36,5	13,8	2	3,3	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1,5	1,4	1	1,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	10	11,2	7,4	6	7,0	–	–	–	–	–
Polen	2	1,1	1,0	2	1,1	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	38	55,1	34,4	26	38,6	5	1,9	1,9	5	1,9
<b>Zusammen</b>	<b>5 237</b>	<b>10 032,5</b>	<b>5 492,7</b>	<b>4 242</b>	<b>7 452,1</b>	<b>1 361</b>	<b>3 642,7</b>	<b>2 294,6</b>	<b>1 316</b>	<b>3 547,1</b>

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t					

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	43,6	35,6	31,2	4,4	7,9	–	7,9
Güterschubleichter	1,8	1,8	1,1	0,8	–	–	–
Tankschubleichter	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>45,8</b>	<b>37,9</b>	<b>32,7</b>	<b>5,1</b>	<b>7,9</b>	<b>–</b>	<b>7,9</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	108,1	48,0	16,8	31,2	60,1	29,8	30,3
Tankmotorschiffe	43,4	33,9	19,0	14,9	9,5	1,9	7,5
Güterschubleichter	2,7	2,5	1,9	0,6	0,1	0,1	–
Tankschubleichter	3,0	3,0	–	3,0	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>157,1</b>	<b>87,4</b>	<b>37,7</b>	<b>49,7</b>	<b>69,7</b>	<b>31,9</b>	<b>37,8</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 205,4	799,8	190,3	609,4	405,7	214,0	191,7
Tankmotorschiffe	777,4	492,4	256,0	236,4	285,0	204,6	80,3
Güterschubleichter	65,2	46,3	6,6	39,7	18,9	15,6	3,2
Tankschubleichter	3,2	3,2	0,5	2,6	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 051,2</b>	<b>1 341,6</b>	<b>453,5</b>	<b>888,1</b>	<b>709,5</b>	<b>434,3</b>	<b>275,3</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 791,4	1 938,9	197,9	1 741,1	1 852,5	254,0	1 598,4
Tankmotorschiffe	1 701,4	904,1	264,1	640,0	797,2	466,4	330,8
Güterschleppkähne	10,0	4,4	0,9	3,6	5,6	4,3	1,3
Güterschubleichter	2 222,8	2 152,0	37,9	2 114,1	70,8	35,2	35,6
Tankschubleichter	59,9	28,4	24,0	4,4	31,4	21,8	9,6
Trägerschiffsleichter	1,9	0,4	–	0,4	1,5	–	1,5
<b>Zusammen</b>	<b>7 787,3</b>	<b>5 028,3</b>	<b>524,7</b>	<b>4 503,5</b>	<b>2 759,0</b>	<b>781,8</b>	<b>1 977,2</b>

