

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2005

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Juni 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1984 bis 2005 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2005 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1984 bis 2005 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güterumschlag	davon					
				Weser- und Mittel-landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1984		139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 249	2 915	2 552	26 457	28 089	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 308	23 827	26 218	74 623	96 831
2005		102 278	125 816	2 732	2 314	23 854	26 282	75 692	97 219
2004	Januar	8 604	10 776	216	196	2 073	2 290	6 315	8 290
	Februar	7 901	10 364	199	182	1 845	2 060	5 857	8 122
	März	8 954	10 962	195	188	2 061	2 248	6 698	8 526
	April	8 001	10 084	170	163	1 782	1 944	6 049	7 977
	Mai	7 901	10 127	164	152	1 655	1 850	6 082	8 125
	Juni	8 174	10 436	177	167	1 782	1 962	6 215	8 307
	Juli	8 176	10 142	179	174	1 890	2 068	6 107	7 900
	August	8 482	10 332	242	201	2 067	2 227	6 173	7 903
	September	8 867	10 367	257	207	2 164	2 358	6 446	7 802
	Oktober	8 959	10 769	233	190	2 185	2 403	6 541	8 176
	November	8 549	10 680	220	188	2 224	2 450	6 105	8 041
	Dezember	8 544	10 318	410	299	2 099	2 359	6 035	7 661
2005	Januar	8 138	10 797	205	166	2 072	2 349	5 861	8 282
	Februar	7 758	10 047	229	181	2 014	2 248	5 515	7 619
	März	8 385	11 046	247	204	2 114	2 395	6 024	8 447
	April	8 113	10 750	249	229	2 001	2 213	5 863	8 307
	Mai	7 880	10 623	277	261	1 858	2 063	5 745	8 299
	Juni	8 271	10 448	298	274	1 791	1 920	6 182	8 254
	Juli	8 315	10 295	219	186	1 930	2 159	6 166	7 950
	August	8 256	10 459	271	235	2 011	2 249	5 974	7 975
	September	8 706	10 798	214	180	2 004	2 248	6 488	8 370
	Oktober	8 995	10 326	158	120	2 046	2 211	6 791	7 995
	November	10 135	9 724	189	141	2 044	2 066	7 902	7 517
	Dezember	9 326	10 503	176	137	1 969	2 162	7 181	8 204

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Dezember 2004		November 2005		Dezember 2005	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	140 781	112 208	94 154	77 245	104 045	78 070
Bayern	39 782	63 257	28 580	45 591	19 471	42 408
Berlin	1 424	16 682	31	905	31	2 891
Brandenburg	6 139	611	7 281	1 677	6 139	2 747
Bremen	5 682	30 347	13 238	20 142	10 712	16 515
Hamburg	18 172	9 059	27 772	2 677	19 832	3 465
Hessen	38 897	121 331	13 332	147 764	55 172	109 449
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	475	–	750	1 587
Niedersachsen	170 042	183 499	131 564	72 723	119 496	96 148
Nordrhein-Westfalen	852 117	951 560	660 716	747 307	813 718	849 796
Rheinland-Pfalz	22 358	187 877	37 130	179 960	35 795	207 722
Saarland	860	7 055	13 368	–	19 789	–
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	33 179	4 396	14 004	2 738	12 763	305
Schleswig-Holstein	3 009	15 272	502	12 994	3 333	13 068
Insgesamt	1 332 442	1 703 154	1 042 147	1 311 723	1 221 046	1 424 171
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	541 561	523 400	371 893	576 081	486 401	626 192
Dänemark	–	–	–	–	–	–
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	95 183	52 521	115 446	59 435	113 624	75 308
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	44 822	80 271	16 776	23 391	18 290	63 682
Irland	–	1 196	–	–	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	579	14 127	1 441	14 674	–	12 202
Niederlande	4 536 605	1 301 230	4 589 493	1 543 294	4 926 833	1 447 058
Österreich	1 913	2 510	–	6 847	–	4 133
Portugal	–	4 131	–	–	–	549
Schweden	–	3 291	–	5 549	656	5 712
Spanien	3 122	–	–	–	6 754	3 615
EU-Verkehr zusammen	5 223 785	1 982 677	5 095 049	2 229 271	5 552 558	2 238 451
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	745	–	–	–
Polen	11 509	2 612	5 264	–	6 244	895
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	11 591	17 335	5 222	14 045	3 775	18 847
Slowakei	–	–	239	499	2 897	400
Tschechische Republik	470	–	414	964	–	714
Ungarn	1 007	1 714	6 540	2 918	5 436	2 351
Sonstige Staaten	21 287	8 892	3 115	5 480	14 767	10 785
Insgesamt	5 269 649	2 013 230	5 116 588	2 253 177	5 585 677	2 272 443
Gesamtverkehr	6 602 091	3 716 384	6 158 735	3 564 900	6 806 723	3 696 614

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2004		2005
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 605 963	1 588 129	1 576 918
2	Bayern	349 803	697 197	527 899
3	Berlin	37 420	158 079	15 369
4	Brandenburg	103 385	6 797	141 732
5	Bremen	95 455	167 431	92 475
6	Hamburg	208 147	135 527	314 083
7	Hessen	341 574	1 413 943	383 911
8	Mecklenburg-Vorpommern	19 620	4 174	13 492
9	Niedersachsen	1 609 978	1 812 316	1 658 362
10	Nordrhein-Westfalen	8 958 175	9 548 480	8 891 408
11	Rheinland-Pfalz	420 352	2 270 937	441 328
12	Saarland	131 979	56 026	292 188
13	Sachsen	3 370	3 262	1 754
14	Sachsen-Anhalt	330 164	21 080	381 282
15	Schleswig-Holstein	115 414	215 485	82 980
16	Insgesamt	14 330 799	18 098 863	14 815 181
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	5 676 711	7 657 687	5 888 892
18	Dänemark	3 125	16 188	1 964
19	Finnland	7	8 675	-
20	Frankreich	1 752 549	830 475	1 497 580
21	Griechenland	642	5 520	-
22	Großbritannien und Nordirland	546 265	1 028 764	483 808
23	Irland	2 944	6 318	1 428
24	Italien	-	155	-
25	Luxemburg	8 940	318 114	1 513
26	Niederlande	57 079 243	16 573 348	55 880 127
27	Österreich	39 002	55 811	31 399
28	Portugal	4 132	34 327	1 031
29	Schweden	8 016	90 696	13 548
30	Spanien	57 661	105 713	64 847
31	EU-Verkehr zusammen	65 179 237	26 731 791	63 866 137
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	22 130	2 846	22 177
34	Polen	89 246	23 747	78 939
35	Rumänien	365	-	657
36	Schweiz	104 280	340 710	62 436
37	Slowakei	24 576	563	40 326
38	Tschechische Republik	7 395	1 195	16 882
39	Ungarn	101 953	11 128	157 871
40	Sonstige Staaten	141 314	145 260	196 668
41	Insgesamt	65 670 496	27 257 240	64 442 093
42	Gesamtverkehr	80 001 295	45 356 103	79 257 274

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Dezember						Lfd. Nr.
2005	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
1 343 233	-29 045	-1,8	-244 896	-15,4		1
686 032	+178 096	+50,9	-11 165	-1,6		2
212 878	-22 051	-58,9	+54 799	+34,7		3
28 046	+38 347	+37,1	+21 249	+312,6		4
142 070	-2 980	-3,1	-25 361	-15,1		5
160 471	+105 936	+50,9	+24 944	+18,4		6
1 149 624	+42 337	+12,4	-264 319	-18,7		7
9 922	-6 128	-31,2	+5 748	+137,7		8
1 635 074	+48 384	+3,0	-177 242	-9,8		9
9 799 026	-66 767	-0,7	+250 546	+2,6		10
2 305 698	+20 976	+5,0	+34 761	+1,5		11
19 931	+160 209	+121,4	-36 095	-64,4		12
-	-1 616	-48,0	-3 262	-100,0		13
72 099	+51 118	+15,5	+51 019	+242,0		14
255 409	-32 434	-28,1	+39 924	+18,5		15
17 819 513	+484 382	+3,4	-279 350	-1,5		16
8 034 620	+212 181	+3,7	+376 933	+4,9		17
18 882	-1 161	-37,2	+2 694	+16,6		18
4 826	-7	-100,0	-3 849	-44,4		19
948 778	-254 969	-14,5	+118 303	+14,2		20
1 648	-642	-100,0	-3 872	-70,1		21
1 018 814	-62 457	-11,4	-9 950	-1,0		22
14 315	-1 516	-51,5	+7 997	+126,6		23
-	-	-	-155	-100,0		24
254 451	-7 427	-83,1	-63 663	-20,0		25
17 628 987	-1 199 116	-2,1	+1 055 639	+6,4		26
71 095	-7 603	-19,5	+15 284	+27,4		27
16 207	-3 101	-75,0	-18 120	-52,8		28
85 725	+5 532	+69,0	-4 971	-5,5		29
66 255	+7 186	+12,5	-39 458	-37,3		30
28 164 603	-1 313 100	-2,0	+1 432 812	+5,4		31
-	-	-	-	-		32
1 781	+47	+0,2	-1 065	-37,4		33
23 486	-10 307	-11,5	-261	-1,1		34
-	+292	+80,0	-	-		35
364 924	-41 844	-40,1	+24 214	+7,1		36
899	+15 750	+64,1	+336	+59,7		37
7 688	+9 487	+128,3	+6 493	+543,3		38
21 289	+55 918	+54,8	+10 161	+91,3		39
152 819	+55 354	+39,2	+7 559	+5,2		40
28 737 489	-1 228 403	-1,9	+1 480 249	+5,4		41
46 557 002	-744 021	-0,9	+1 200 899	+2,6		42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Dezember	November	Dezember
		2004	2005	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 035 596	2 353 870	2 645 217
2	davon			
3	Empfang	1 332 442	1 042 147	1 221 046
3	Versand	1 703 154	1 311 723	1 424 171
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 282 879	7 369 765	7 858 120
5	davon			
5	Empfang	5 269 649	5 116 588	5 585 677
6	Versand	2 013 230	2 253 177	2 272 443
7	Insgesamt	10 318 475	9 723 635	10 503 337
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 803 677	1 408 023	1 663 514
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 248 795	2 553 954	2 944 256
10	übriger EU-Staaten	6 897 137	7 065 678	7 404 543
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	89 026	129 489	130 368
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	457 492	461 431	476 609
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 543 280	1 295 602	1 692 975
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 065 498	1 655 815	1 841 947
15	Erze und Metallabfälle	2 408 065	2 304 212	2 416 175
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	522 316	556 160	483 825
17	Steine und Erden	1 565 201	1 554 054	1 520 543
18	Düngemittel	50 314	68 393	63 383
19	Chemische Erzeugnisse	1 106 083	1 036 608	1 197 981
20	Andere Halb- und Fertigwaren	511 200	661 871	679 531
21	Insgesamt	10 318 475	9 723 635	10 503 337
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 932	6 314	29 867
23	davon			
23	Empfang	1 421	2 330	27 801
24	Versand	1 511	3 984	2 066
25	Grenzüberschreitender Verkehr	54 177	61 810	63 118
26	davon			
26	Empfang	24 876	30 064	27 819
27	Versand	29 301	31 746	35 299
28	Insgesamt	57 109	68 124	92 985
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	2 210	2 889	7 450
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	2 610	5 506	10 304
31	übriger EU-Staaten	54 303	62 499	82 659

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar – Dezember					Lfd. Nr.
2004	2005	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004			
		absolut	%		
nen					
32 429 662	32 634 694	+205 032	+0,6	1	
14 330 799	14 815 181	+484 382	+3,4	2	
18 098 863	17 819 513	-279 350	-1,5	3	
92 927 736	93 179 582	+251 846	+0,3	4	
65 670 496	64 442 093	-1 228 403	-1,9	5	
27 257 240	28 737 489	+1 480 249	+5,4	6	
125 357 398	125 814 276	+456 878	+0,4	7	
18 506 655	18 690 434	+183 779	+1,0	8	
37 160 988	36 250 446	-910 542	-2,5	9	
86 401 192	87 658 345	+1 257 153	+1,5	10	
1 670 279	1 781 954	+111 675	+6,7	11	
5 801 787	5 543 625	-258 162	-4,4	12	
17 529 091	16 761 223	-767 868	-4,4	13	
21 069 568	21 417 531	+347 963	+1,7	14	
30 481 718	28 757 435	-1 724 283	-5,7	15	
7 020 590	7 662 312	+641 722	+9,1	16	
21 468 506	21 314 785	-153 721	-0,7	17	
788 309	745 245	-43 064	-5,5	18	
13 226 647	13 956 611	+729 964	+5,5	19	
6 300 903	7 873 555	+1 572 652	+25,0	20	
125 357 398	125 814 276	+456 878	+0,4	21	
44 787	80 084	+35 297	+78,8	22	
23 151	50 779	+27 628	+119,3	23	
21 636	29 305	+7 669	+35,4	24	
671 611	747 664	+76 053	+11,3	25	
323 720	360 702	+36 982	+11,4	26	
347 891	386 962	+39 071	+11,2	27	
716 398	827 748	+111 350	+15,5	28	
29 700	33 214	+3 514	+11,8	29	
31 669	59 130	+27 461	+86,7	30	
681 006	766 520	+85 514	+12,6	31	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2005 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	10	8,3	6,3	10	8,3	1	0,9	0,4	1	0,9
Niederlande	2	2,0	1,4	2	2,0	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	0,9	2	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	14	11,2	8,6	14	11,2	1	0,9	0,4	1	0,9
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	95	111,6	78,1	76	86,7	12	12,9	3,7	7	7,0
Niederlande	44	49,0	41,0	44	49,0	–	–	–	–	–
Belgien	2	1,9	1,3	2	1,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,0	0,9	1	1,0	–	–	–	–	–
Polen	5	2,8	2,3	5	2,8	2	1,0	0,9	2	1,0
Zusammen	147	166,4	123,7	128	141,5	14	13,9	4,5	9	8,0
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	806	1 096,2	860,0	772	1 030,7	29	45,2	31,7	29	45,2
Niederlande	908	1 388,4	1 014,8	841	1 242,5	26	56,4	40,5	26	56,4
Belgien	112	197,9	129,3	96	161,5	1	2,5	0,9	1	2,5
Luxemburg	45	59,0	51,0	41	53,8	–	–	–	–	–
Frankreich	12	11,5	7,2	12	11,5	1	2,7	1,6	1	2,7
Schweiz	5	11,0	6,2	5	11,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	2,9	3	3,5	–	–	–	–	–
Polen	11	8,0	6,6	11	8,0	6	5,0	4,5	6	5,0
Übrige Flaggen	4	5,5	4,5	4	5,5	–	–	–	–	–
Zusammen	1 906	2 781,1	2 082,5	1 785	2 528,1	63	111,9	79,3	63	111,9
Rheingebiet										
Deutschland	1 349	2 275,4	1 249,3	1 027	1 690,5	474	1 211,7	714,8	442	1 140,4
Russische Föderation	15	26,3	6,6	1	1,2	–	–	–	–	–
Slowakei	2	2,2	1,7	–	–	–	–	–	–	–
Kroatien	–	–	–	–	–	2	11,1	2,2	2	11,1
Großbritannien	9	14,5	6,7	6	9,8	–	–	–	–	–
Niederlande	3 462	6 796,2	3 537,5	2 516	4 417,5	1 102	2 865,8	1 811,4	1 064	2 771,9
Belgien	546	1 341,2	655,7	391	886,2	16	47,9	28,9	11	32,8
Luxemburg	21	33,1	22,4	19	30,5	2	5,7	2,9	2	5,7
Frankreich	32	32,7	25,9	32	32,7	11	24,1	15,3	–	–
Schweiz	47	115,4	59,9	39	96,4	–	–	–	–	–
Österreich	9	17,9	4,6	3	5,5	5	8,2	3,2	5	8,2
Ungarn	1	2,0	1,0	1	2,0	1	1,8	0,8	1	1,8
Tschechische Republik	2	2,3	1,8	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	0,9	2	1,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	56	91,6	45,3	15	31,8	15	5,8	5,5	2	0,8
Zusammen	5 553	10 752,0	5 619,3	4 054	7 207,4	1 628	4 182,0	2 584,9	1 529	3 972,5

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Dezember 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	8,6	5,9	4,0	1,9	2,7	2,7	–
Tankschubleichter	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
Zusammen	9,0	6,3	4,4	1,9	2,7	2,7	–

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	78,7	45,7	14,8	30,9	33,1	31,7	1,4
Tankmotorschiffe	44,9	29,2	17,7	11,5	15,8	1,1	14,7
Güterschubleichter	4,5	3,2	2,3	0,9	1,4	1,4	–
Zusammen	128,2	78,0	34,7	43,3	50,2	34,2	16,1

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 269,3	809,5	286,8	522,7	459,8	282,6	177,2
Tankmotorschiffe	813,2	504,3	246,4	257,9	308,9	200,4	108,5
Güterschleppkähne	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
Güterschubleichter	76,4	58,5	6,5	52,0	17,8	12,6	5,2
Tankschubleichter	2,1	2,1	–	2,1	–	–	–
Zusammen	2 161,9	1 375,3	539,8	835,5	786,5	495,7	290,9

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 686,7	1 884,3	285,7	1 598,6	1 802,4	252,8	1 549,6
Tankmotorschiffe	1 932,6	985,7	294,9	690,8	946,9	572,6	374,3
Güterschleppkähne	6,4	6,4	–	6,4	–	–	–
Güterschubleichter	2 493,2	2 427,3	34,8	2 392,5	65,8	38,7	27,1
Tankschubleichter	79,8	43,1	26,7	16,4	36,7	27,5	9,2
Trägerschiffsleichter	5,5	0,2	–	0,2	5,3	–	5,3
Zusammen	8 204,3	5 347,1	642,1	4 705,0	2 857,2	891,7	1 965,5

